

*L. Povera*

---

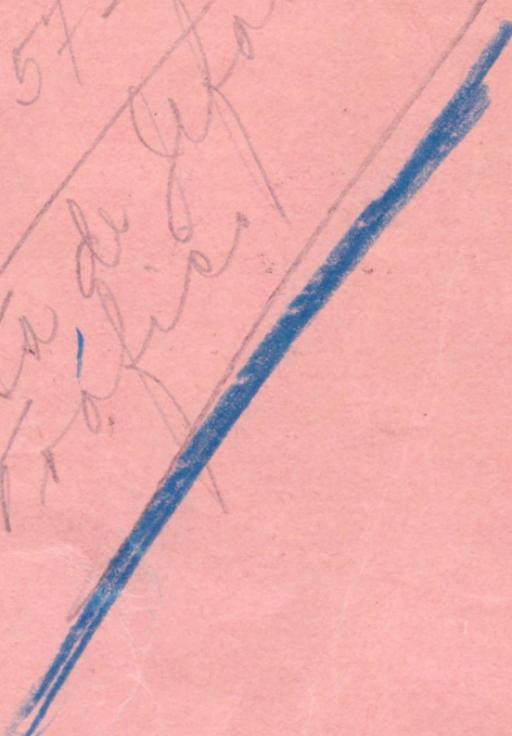
ADMINISTRACION FERROCARRILES DEL ESTADO

APENDICE AL  
ANEXO DEL ITINERARIO  
EN VIGENCIA DESDE  
SETIEMBRE 1952

Este apéndice contiene nuevas  
velocidades máximas permiti-  
das de trenes y coches moto-  
res y nueva lista de Material  
Rodante

A B R I L 1957

~~Tagawa River~~  
~~approx 6' 5"~~  
~~6' 5 1/2"~~  
~~water level~~



**Velocidades máximas permitidas y precauciones que deben observar los trenes y coches motores quedando sin efecto las avisadas hasta el presente.**

**Los Maquinistas y Conductores de Coches Motores regularán la marcha de los trenes o coches en un todo de acuerdo con las limitaciones contenidas en este Folleto, sin necesidad de recabar órdenes escritas las que solo serán utilizadas al establecerse nuevas precauciones o en casos de emergencia cuando por cualquier circunstancia deba ser modificado lo prescripto en el presente.**

## **COCHES MOTORES**

**Se llama la atención de los conductores de coches a motor que en toda curva, aparte de las restricciones de velocidad establecidas, la marcha deberá ser reducida desde el primer momento que lleguen a producirse oscilaciones desagradables en el coche.**

## **ADVERTENCIA AL PERSONAL**

**Las precauciones QUE AFECTAN A LOS PUENTES INDICADOS EN EL PRESENTE ANEXO son sólo al pasaje de la máquina y una vez pasada ésta podrá ser acelerada la velocidad hasta el maximum permitido para la clase de tren que remolquen.**

# ADMINISTRACION DE FERROCARRILES DEL ESTADO

CIRCULAR N° 4808

9.11.57

T.30/370

## GERENCIA DE EXPLOTACION

A:

SEÑORES JEFES DE ESTACION  
Y A QUIENES CORRESPONDA

### ASUNTO: RESTRICCION VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS

Sírvanse tomar nota que a partir del 1º de diciembre del año en curso y de acuerdo con lo dispuesto por la Gerencia de Vía y Obras se modificarán las velocidades máximas permitidas para trenes o Coches Motores en las secciones y condiciones que se detallan seguidamente:

#### L I N E A R I V E R A

##### Central J Artigas - Kil 0 500

20 K P H para todo tren, máquina y C Motor

##### Kilómetro 0 500 - Kil 0 730 (Calle Guatemala)

40 K P H para todo tren o máquina sola

60 K P H para Coches Motores

#### L I N E A R O C H A

Se eleva en el trayecto Sayago - Manga a 90 K P H en vía recta y 80 K P H en vía curva la velocidad máxima para trenes de pasajeros

Se fija una precaución permanente de 30 K P H para todo tren, máquina o C Motor en vía 1 al pasar cambio doble de Kil 8 150

#### M A N G A - T O L E D O

60 K P H para trenes de pasajeros, C Motores y trenes de Ganados vacíos

40 K P H para trenes de Cargas, Hacienda y Mixtos

#### L I N E A M E R C E D E S

##### San José - Mal Abrigo

60 K P H para todo tren, o máquina sola

70 K P H para Coches Motores en vía recta

60 K P H para Coches Motores en vía curva

##### Kilómetro 131 - Kilómetro 137

40 K P H para todo tren o máquina sola

60 K P H para Coches Motores

# L I N E A C O L O N I A

## n Abrigo - Kilómetro 159

50 K P H para todo tren o máquina sola  
70 K P H para Coches Motores en vía recta  
60 K P H para Coches Motores en vía curva

## Kilómetro 159 - S Luis

40 K P H para todo tren  
70 K P H para Coches Motores en vía recta  
60 K P H para Coches Motores en vía curva

## San Luis - Colonia

50 K P H para todo tren o máquina sola  
70 K P H para Coches Motores en vía recta  
60 K P H para Coches Motores en vía curva

# L I N E A S A L T O

## Chamberlain - Kilómetro 122

45 K P H para todo tren o máquina sola  
Para Coches Motores se mantiene la vigente

# L I N E A M E L O

## Kilómetro 250 - Melo

60 K P H para trenes de pasajeros  
50 K P H para trenes de hacienda, mixto y de carga y ganado vacío  
70 K P H para Coches Motores

# R A M A L T A B L A D A

Se fija la velocidad máxima de 40 K P H para todo tren, máquina o C Motor

En consecuencia se servirán tomar nota de lo dispuesto, haciendo a su vez las correspondientes correcciones en las páginas 7, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 28 del "Apéndice al Anexo del itinerario de servicio en vigencia desde setiembre de 1952"

Ing P H Bernier  
Gerente de Explotación

El recibo de la presente obliga a controlar si se ha recibido la anterior

Índice: Restricción Velocidades máximas permitidas

Circulacion Coconino  
Todos T. 1 y R & línes  
saldos y ff. Deudas

61 retirados

R v automóviles pase  
fín 3/1 entre Pg mil  
coches coas especial

6. Se utilizaran informe  
limitado en coas plenamente  
justificadas, que no hayan  
sido fuente de otra disponibili-  
~~o 24 de dñ 1891~~

Cic 4851. del 24/2/59 -

TRENES REMOLCANDO GRUAS.

G.M.D. 1 - de V.O. observaron la misma velocidad que la del Guinche de auxilio de Peñuel

VELOCIDAD DE TRENES REMOLCANDO G.D.A. 1

### NUEVO GUINCHE DE AUXILIO

GUINCHE G.D.A. 1,

Cic 4851 - 24/2/59

La velocidad del Tren que remolque el nuevo guinche de auxilio Diesel Eléctrico de 50 toneladas es la siguiente:

### TRAYECTO VELOCIDAD MAXIMA

Central - P. Toros	60
" M. Abrigo	60
" Minas	60
" Rocha y P. del Este	60
" Nico Pérez	60
Florida - Ktro. 329	40
T. y Tres - R. Branco	60
Ramal Tablada	40
M. Abrigo - Mercedes	40
" Colonia y P. Sauce	40
P. Toros - Rivera	40
N. Pérez - Melo T. y Tres	40
Ramal al Puma	40
Línea Durazno - Trinidad	(
P. Toros - Salto - Cuareim	(
Artigas y F. Bentos	(
T. Arboles - P. Sola	( No está permitida su corrida
Rivera - S. Ana	(
Rocha - La Paloma	(

Velocidades máximas permitidas para trenes remolcando guinchos con excepción del de tren de Auxilio, Grafton, los 7 Guinchos del Ex-Grupo Midland y Grúa G.M.D. 1 de Vía y Obras.

Los trenes que remolquen guinchos con excepción del de tren Auxilio deben restringir su velocidad a las máximas siguientes: → de Peñuel -

Central - Kil. 403	45 Kil. por hora
Kil. 403 - Laureles	30 " " "
Laureles - Rivera	45 " " "
25 Agosto - Cufré	45 " " "
Cufré - Colonia - P. Sauce	30 " " "
M. Abrigo - Mercedes	30 " " "
Sayago - Tapia	45 " " "
Tapia - Minas	45 " " "
Sayago - Nico Pérez	45 " " "
Nico Pérez - Melo )	)
Nico Pérez - R. Branco )	)
P. Toros - Salto y Cuareim )	30 " " "
Cabellos - Artigas )	)
Algorta - Fray Bentos )	)
T. Arboles - P. Sola )	)

El guinche pluma a vapor de 5 toneladas "Grafton" no puede ser remolcado por trenes por carecer de suspensiones, por lo que su arrastre debe ser motivo de arreglos especiales y correrá a velocidad reducida que no excederá de 10 kilómetros por hora.

Florida - Kil. 329	)
Durazno - Trinidad	)
Sudriers - La Paloma	)
Kil. 144 - P. Este	)

30 Kil. por hora

## VELOCIDAD TREN DE AUXILIO

El equipo completo que forma el tren de Auxilio podrá correr a la velocidad permitida para tren mixto. Cuando el pescante de auxilio y vagón adicional no formen parte de dicho tren, la velocidad será la misma que para tren de pasajeros.

DE GERENCIA  
EXPLORACIÓN

Circular N° 4851.

24/2/59.

Todos los grúndches que se remolquen van acompañados con vagón para soporte de la pluma - deben ser acompañados por grúndches u operarios -

Se hace notar que el grúndche de 10 toneladas de saldo no está en condiciones de prestar servicio en linea general y queda por lo tanto para uso interno de Renesa -

Co grúndche de m<sup>y</sup>.

u  
ad

## TRENES DE VÍA Y OBRAS "BLOCK SET"

Los trenes de Vía y Obras tipo "Block Set" son constituidos por un conjunto de vehículos que no debe ser fraccionado y se formarán como sigue:

Máquina, furgón especial (dotado con freno automático y de mano), vagones volcadores o tolvas y furgón especial (dotado con freno automático fuera de uso cuando va a la cola).

El furgón especial, junto a la máquina, debe estar acoplado a esta con el freno automático y en él viajará el Encargado de Vía y Obras quien tendrá a su exclusivo cargo todo el trabajo relacionado con la descarga y manejo de los vagones, etc. manteniéndose en constante contacto con el personal de máquina.

Normalmente en la vía principal la máquina siempre debe ocupar la cabeza del convoy.

Cuando por conveniencias del servicio estos trenes deban retroceder a la próxima estación deberán hacerlo a una velocidad máxima de 10 k.p.h. tomándose las precauciones necesarias.

En estos casos debe ir en el furgón que va en punta un encargado exhibiendo señales hacia la máquina.

Los vagones volcadores o tolvas (Nº 2501 al 2590), son del tipo de tope-enganche automático central, carecen de freno automático y solo parte de ellos poseen freno a mano.

El furgón especial, a la cola del convoy, será ocupado por el guarda quien siempre deberá encontrarse pronto para aplicar el freno de mano cuando sea requerido (2 silbidos cortos de la locomotora, Art. Nº 2 del Reglamento General) teniendo en cuenta que el freno automático no accionará allí. El guarda será responsable por las señales de cola, reglamentarias, etc.

Los furgones especiales, son Nºs. 102 al 107 llenos de agua deben tener su peso total que es de 20 toneladas.

### VELOCIDAD MAXIMA. Estos trenes deben observar las velocidades máximas siguientes:

	40 Kil. por hora			
Central - P.Toros	40	6 6	3 6	6 6
P.Toros - Kil. 403	40	6 6	3 6	3 6
Kil. 403 - Laureles	30	6 6	3 6	3 6
Laureles - Rivera	40	6 6	3 6	6 6
P.Toros - Cuareim y Artigas	30	6 6	3 6	6 6
Algorta - Fray Bentos	30	6 6	3 6	3 6
T.Arboles - P.Sola	30	6 6	3 6	3 6
25 de Agosto - Cufré	40	6 6	3 6	6 6
Cufré - Kil. 159	25	6 6	3 6	6 6
Kil. 159 - Rosario	35	6 6	3 6	6 6
Rosario - P.Sauce	25	6 6	3 6	6 6
Colonia	35	6 6	3 6	6 6
M.Abrigo - Mercedes	35	6 6	3 6	6 6
Sayago - Tapia	45	6 6	3 6	6 6
Tapia - Minas	45	6 6	3 6	6 6
Toledo - N.Pérez	45	6 6	3 6	6 6
N.Pérez - Melo - T. y Tres	40	6 6	3 6	6 6
Florida - Ktro. 329	30	6 6	3 6	6 6
Durazno - Trinidad	30	6 6	3 6	6 6
Sudriers - La Paloma	30	6 6	3 6	6 6
Ktro. 144 - P. del Este	30	6 6	3 6	6 6
T. y Tres - R.Branco	30	6 6	3 6	6 6

Velocidad Máxima de los trenes y Coches Motores al pasar cambios en las Estaciones o Empalmes, excepto de los que figuran en las páginas de velocidades.

**Al pasar cambios de punta en vía principal, sin desviar la ruta, 40 kilómetros por hora, con excepción de los siguientes, en donde se podrá pasar a la velocidad máxima permitida:**

**Los cambios de entrada a:**

Colón	
Abayubá	
La Paz	
Piedras	
Progreso	
Juanicó	
Canelones 1º, 2º y 3º cambio lado afuera	
Margat	
S.Lucía cambio vía principal	
25 de Agosto	
Sta. Teresa	
Villasboas	
Manga lado adentro	
Suárez 1º y 2º cambio lado afuera	
Pando 1º y 2º cambio lado afuera	
Olmos	

**Los cambios de acceso a:**

Balastera Piedras (Kilómetro 21)	
Kilómetro 13/884 Línea Rocha	
Kilómetro 18	
Balastera Ktro. 29	

Al tomar la curva de los cambios para entrar al desvío de cruce o a cualquier otro desvío, desviando ruta, ya sea tomando los cambios de punta o de talón 20 kilómetros por hora.

### LINEAS DEL LITORAL

La velocidad máxima en Líneas del Litoral es la siguiente:

**Al pasar cambios de punta en vía principal, sin desviar la ruta, 20 Km. por hora.**

**Al tomar la curva de los cambios, para entrar al desvío de cruce o a cualquier otro desvío, desviando la ruta ya sea tomando los cambios de punta o de talón, 10 Km. por hora.**

## VELOCIDADES MAXIMAS - CENTRAL - PASO DE LOS TOROS

7

TRENES			COCHES MOTORES				TRAYECTO			PRECAUCIONES		
Pasajeros Gdos. vacíos o hacienda	Gdos. vacíos o hcda. Ex-M. NO, E <sup>F</sup>	Mixtos y de Carga	GANZ Y SIM- MERING		BRILL		TREN	C.Mot. Ganz y Simmer- ing.	C.Mot. Brill			
Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva							
80	80	65	60	95	85	95	85	Central - Kilóm. 8.840 0.940 Cruce vía 2 al 1	20	20	20	
80	70	65	60	90	80	90	80	Kilóm. 8.840 - 25 de Agosto 62.594 al 63.194 Puente Santa Lucía	40	40	-	
80	70	65	60	90	80	90	80	25 de Agosto - Yí 65.750 al 66.050 Curvas Punta a Punta de cambio Independencia 83.011 Curva 92.025 "	50	60	60	
								92.870 "	50	60	60	
								95.500 al 97 - Curvas 101.950 al 103	50	60	60	
								Cambio lado afuera Florida 115.778 Curvas 117.900 al 118.600 Curvas 120.808 Curva	20	-	-	
									50	60	60	
									50	60	60	
									50	60	60	

									124.416	Curva	50	60	60
									128.435	"	50	60	60
									138.840	"	50	60	60
									143.512	"	50	60	60
									149.864	"	50	60	60
									173.550	"	50	60	60
									176.900	"	50	60	60
									187.195	"	50	60	60
									188.490	"	50	60	60
									190.900	"	50	60	60
									192.585	"	50	60	60
									203.778	"	50	60	60
									208.190 al 208.830	Puente Yi	40	40	-

Cambio lado ) Sigiendo por vía  
 adentro ) principal  
 Yi ) entrando a desvíos

80 70 65 60 90 80 90 80

Yi - Paso de los Toros

272.290 al 272.955 Puente R. Negro

40 40 -

## VELOCIDADES MAXIMAS - PASO DE LOS TOROS - CENTRAL

6

TRENES				COCHES MOTORES				TRAYECTO	PRECAUCIONES		
Pasajeros, Gdos. vacíos o Hcda.	Ganado vacíos o hcda. de Ex- M,N,O, y E.	Mixtos y de carga		GANZ Y SIM- MERING		BRILL			TREN	C.Mot. Ganz y Simmer- ing.	C.Mot.. Brill
Vía Recta	Vía Curva			Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva				
80	70	65	60	90	80	90	80	<u>Paso de los Toros - Yi</u> 272.955 al 272.290 Puente Rio Negro	40	40	-
80	70	65	60	90	80	90	80	<u>Yi - 25 de Agosto</u> Cambio lado ) saliendo de vía adentro Yi ) principal ) saliendo de desvíos	20	-	-
								208.830 al 208.190 Puente Yi	40	40	-
								203.778 Curva	50	60	60
								192.585 "	50	60	60
								190.900 "	50	60	60
								188.490 "	50	60	60
								187.195 "	50	60	60
								176.900 "	50	60	60
								173.550 "	50	60	60
								149.864 "	50	60	60
								143.512 "	50	60	60
								138.840 "	50	60	60



**VELOCIDADES MAXIMAS - PASO DE LOS TOROS - RIVERA**

11

TRENES						COCHES MOTORES				TRAYECTO				PRECAUCIONES		
PASAJEROS		HACIENDA O GDOS. VACIOS			Mixtos	Ganz y Simmering.		Brill						TREN	C.Mot.	C.Mot.
Vía Recta	Vía Curva	Ex-F.C.C. Recta	Ex-M., Curva	N.O.E.	y de carga	Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva					Ganz y Simmering.	Brill	
70	70	70	70	60	55	80	70	80	70	<u>Paso de los Toros - Kilóm. 288</u>						
										276.632 Curva				50	60	60
90	80	90	80	70	65	95	85	95	85	<u>Kilóm. 288 - Churchill</u>						
70	70	70	70	60	65	90	80	90	80	<u>Churchill - Pampa</u>						
70	70	70	70	60	55	80	70	80	70	<u>Pampa - Kilóm. 403</u>						
50	50	50	50	50	40	70	60	70	60	<u>Kilóm 403 - Laureles</u>						
										417 al 417.300						
										<u>Sec. Valle Edén Desmonte</u>				20	40	40
										428.002 Curva				50	60	60
										466.200 al 466.700 Sección Túnel				20	40	40
										466.803 Pasar cambio				20	20	20
70	70	70	70	60	55	80	70	80	70	<u>Laureles - Rivera</u>						
										500.306 Pasar cambio				20	20	20
										560.720 Pasar cambio				40	40	40
30	30	30	30	30	30	Prohibida		50	40	<u>Rivera - Línea Divisoria Kilom. 566.642</u>						
						su corrida				564.835 al 565.070 Cruce calle Brasil y Guaviyú						
10	10	10	10	10	10	-	-	-	-	<u>Línea Divisoria Kilom. 566.642 - S.A.N.A</u>				5	-	5

**VELOCIDADES MÁXIMAS - RIVERA - PASO DE LOS TOROS**

TRENES						COCHES MOTORES						TRAYECTO			PRECAUCIONES		
PASAJEROS		Hacienda o ganados vacíos		Mixtos y de Carga		GANZ Y SIMMERING		BRILL				TREN	C.Mot. Ganz y Simmering.	C.Mot. Brill			
Vía Recta	Vía Curva	Ex- F.C.C.	Ex-M. NO., E.	Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva										
10	10	10	10	10	10	Prohibida su corrida	-	-	-	S'ANNA - Línea Divisoria Kil. 566.642	-	-	-	-	-		
30	30	30	30	30	30	-	-	50	40	Línea Divisoria Kil. 566.642 - Rivera	-	-	-	-	-		
70	70	70	70	60	55	80	70	80	70	565.070 al 564.835 Cruce calle Brasil y Guaviyú	-	-	-	-	-		
50	50	50	50	50	40	70	60	70	60	Rivera - Laureles	5	-	5	-	-		
		PROHIBIDA	CORRIDADE	DIESEL	ALCO	EN TODO	EL TRAYECTO			Laureles - Kilóm. 403							
										466.700 al 466.200 Sección Túnel	20	40	40				
										445.990 Pasar cambio	40	40	40				
										423.002 Curva	50	60	60				
										417.300 al 417 - Sec. Valle Edén - Desmonte	20	40	40				
70	70	70	70	60	55	80	70	80	70	Kilóm. 403 - Pampa	-	-	-	-	-	-	
70	70	70	70	60	65	90	80	90	80	Pampa - Churchill	-	-	-	-	-	-	
90	80	90	80	70	65	95	85	95	85	Churchill - Kilóm. 288	-	-	-	-	-	-	
70	70	70	70	60	55	80	70	80	70	Kilóm. 288 - Paso de los Toros	50	60	60				
										276.632 Curva							

## VELOCIDADES MAXIMAS - CENTRAL - MERCEDES

T R E N E S				CÓCHES MOTORES				TRAYECTO			PRECAUCIONES		
PASAJEROS Gdos.vacíos o hacienda		Gdos. vacíos o hcda. Ex.M., NO., E.	Mixtos y de Carga	GANZ Y SIM- MERING		BRILL					TREN	C.Mot. Ganz y Simmer- ing.	C.Mot. BRILL
Vía Recta	Vía Curva			Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva						
80	80	65	60	95	85	95	85	<u>Central - Kilóm. 3.840</u>					
								0.940 Cruce Vía N° 2 al 1			20	20	20
80	70	65	60	90	80	90	80	<u>Kilóm. 8.840 - 25 de Agosto</u>					
								62.594 al 63.194 Puente Santa Lucía			40	40	-
Diesel	75	60	60	90	80	90	80	<u>25 de Agosto - San José</u>					
"Alco	75	prohibida	da su corrida	de	S. José	afuera		64.972 Curva			50	60	60
								93.299 al 93.552 Puente San José			30	30	-
70	70	60	60	80	70	80	70	<u>San José - M. Abrigo</u>					
50	50	45	45	80	70	80	70	<u>M. Abrigo - Kil. 187</u>					
40	40	40	40	50	50	50	50	<u>Kil. 187 - Kil. 201</u>					
								Cambio vía 2 al 3 lado afuera Sta. Catalina			10	10	10
50	50	45	45	80	70	80	70	<u>Kil. 201 - Kil. 212</u>					
40	40	40	40	60	60	60	60	<u>Kil. 212 - Kil. 294</u>					
65	65	55	55	80	70	80	70	<u>Kil. 294 - Mercedes</u>					

**VELOCIDADES MAXIMAS - MERCEDES - CENTRAL**

T R E N E S				C O C H E S M O T O R E S				T R A Y E C T O	P R E C A U C I O N E S			
P a s a j e r o s , G d o s .		G d o s .	M i x t o s	G A N Z		B R I L L			T R E N	C . M o t .	C . M o t .	
Vía Recta	Vía Curva	v a c í o s o h d a .	E x - M . N o . , E .	Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva			G A N Z	B R I L L	
65	65	55	55	80	70	80	70	Mercedes - Kil. 294				
40	40	40	40	60	60	60	60	Kil. 294 - Kil. 212				
50	50	45	45	80	70	80	70	Cambio vía 2 al 3 lado afuera Sta. Catalina	10	10	10	
40	40	40	40	50	50	50	50	Kil. 212 - Kil. 201				
50	50	45	45	80	70	80	70	Kil. 201 - Kil. 187				
70	70	60	60	80	70	80	70	Kil. 187 - M. Abrigo				
								M. Abrigo - S. José				
75	75	60	60	90	80	90	80	San José - 25 de Agosto				
								93.552 al 93.299 Puente San José	30	30	-	
								64.972 Curva	50	60	60	
80	70	65	60	90	80	90	80	25 de Agosto - Kilóm. 8.840				
DIESEL	"ALCO"	PROHIBIDA	SU CO.	RRIDA				63.194 al 62.594 Puente Santa Lucía	40	40	-	
80	80	65	60	95	85	95	JOSE AFUERA	8.840 Entrada a vía doble	20	20	20	
								Kilom. 8.840 - Central				
								1.040 Desviando ruta a vía 3ra.	20	20	20	

## VELOCIDADES MAXIMAS - M. ABRIGO - COLONIA

15

T R E N E S					C O C H E S M O T O R E S				P R E C A U C I O N E S		
P A S A J E R O S		H c d a . o G d o s. v a c i o s	M i x t o s	Y de	G A N Z		B R I L L		T R E N	C. Mot.	C. Mot.
Vía Recta	Vía Curva	Ex-FCC	Ex-M, N.O.E	Carga	Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva	G A N Z	B R I L L	
60	60	60	60	60	80	70	80	70	<u>M Abrigo - Kilóm. 159</u>		
50	50	50	50	50	80	70	80	70	<u>Kilóm. 159 - Rosario</u>		
		PROHIBIDA	CORRIDA DE	MAQUINAS	"DI ESEL"	EN TODO EL	TRAYECTO		172.150 al 172.305 Puente Rosario	20	20
									178.865 al 178.935 Puente Colla	20	20
65	65	65	60	55	80	70	80	70	<u>Rosario - Colonia</u>		
									199.309 al 199.335 Puente Sauce	20	20
									238.167 al 238.193 Puente General	20	20

**VELOCIDADES MAXIMAS - COLONIA - M.ABRIGO**

T R E N E S						COCHES MOTORES				T R A Y E C T O				P R E C A U C I O N E S		
P A S A J E R O S		G d o s . V a c í o s o hacienda		M i x t o s	y de Carga	G A N Z		B R I L L		T R E N	C. Mot.	C. Mot..				
Vía Recta	Vía Curva	Ex-FCC	Ex-M., N.O.E.	Vía Recta		Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva		G A N Z	B R I L L				
65	65	65	60	55		80	70	80	70	Colonia - Rosario 238.193 al 238.167 Puente General	20	20	-			
										199.335 al 199.309 Puente Sauce	20	20	-			
50	50	50	50	50		80	70	80	70	Rosario - Kilom. 159 178.935 al 178.865 Puente Colla	20	20	-			
										172.305 al 172.150 Puente Rosario	20	20	-			
60	60	60	60	60	MAQUINA	DIESEL				Kilom. 159 - Mal Abrigo						

## VELOCIDADES MAXIMAS - CENTRAL - MINAS - LA PALOMA - P. ESTE

17

T R E N E S						COCHES MOTORES				T R A Y E C T O	P R E C A U C I O N E S			
P A S A J E R O S		G d o s . v a c i o s o hacienda		G d o . v a- c i o s o hacda. Ex. M., N O . , E.	M i x t o s y de Carga	G A N Z		B R I L L			T R E N	C. Mot.	C. Mot.	
Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva			Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva		G A N Z	B R I L L		
80	80	80	80	65	60	95	85	95	85	Central - Manga				
										0 940 Cruce vía № 2 al 1	20	20	20	
70	70	70	70	65	60	80	70	80	70	Manga - Ing. V. Sudriers				
										Penúltimo cambio lado afuera Manga saliendo de vía principal	20	-	-	
										saliendo de desvíos	10	-	-	
										último cambio lado afuera de Manga	20	-	-	
										Cambio lado afuera Toledo *				
										saliendo de vía Plataforma	20	-	-	
										Cambio lado adentro Suarez	20	-	-	
										39:355 al 39:461 Puente Pando	20	20	20	
80	80	80	80	65	60	90	80	90	80	Ing. V. Sudriers - Tapia				
70	70	60	60	55	50	90	80	90	80	Tapia - Montes				
80	70	80	70	65	60	90	80	90	80	Montes - Minas				
80	70	80	70	65	60	90	80	90	80	Ing. V. Sudriers - Repecho				
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	Repecho - Kilom. 144				
80	70	80	70	65	60	90	80	90	80	Kil. 144 - P. Este				
70	70	70	70	60	60	90	80	90	80	Kil. 144 - Rocha				
40	40	40	40	40	40	50	50	50	50	Rocha - La Paloma				

**VELOCIDADES MAXIMAS - P. ESTE - LA PALOMA - MINAS - CENTRAL**

T R E N E S						C O C H E S - M O T O R E S				T R A Y E C T O				P R E C A U C I O N E S					
P A S A J E R O S		G d o s . v a c i o s o h a c i e n d a		G d o s . v a c i o s o h c d a. Ex-M., N O . , E .	M i x t o s y de C a r g a	G A N Z		B R I L L						T R E N	C. Mot.	C. Mot.			
Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva			Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva					G A N Z	B R I L L				
40	40	40	40	40	40	50	50	50	50	La Paloma - Rocha				T R E N	C. Mot.	C. Mot.			
70	70	70	70	60	60	90	80	90	80	Rocha - Kil. 144									
80	70	80	70	65	60	90	80	90	80	P. Este - Kil. 144									
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	Kil. 144 - Repecho									
80	70	80	70	65	60	90	80	90	80	Repecho - Ing. V. Sudriers									
80	70	80	70	65	60	90	80	90	80	Minas - Montes									
70	70	60	60	55	50	90	80	90	80	Montes - Tapia									
80	80	80	80	65	60	90	80	90	80	Tapia - Ing. V. Sudriers									
										Cambio lado adentro Toledo saliendo de vía 2				20	-	-			
										1er. cambio lado afuera Manga				20	-	-			
										2º cambio lado ) siguiendo por vía principal				20	-	-			
										afuera Manga ) entrando a desvíos				10	-	-			
70	70	70	70	65	60	80	70	80	70	Ing. V. Sudriers - Manga									
80	80	80	80	65	60	95	85	95	85	Manga - Central J. Artigas									
<b>N O T A :</b>						K T R O .	7 co-	8.180 Entrada Sayago						30	30	30			
								• 1.040 Desviando ruta a Vía 3ra.						20	20	20			

## VELOCIDADES MAXIMAS - CENTRAL - MELO - RIO BRANCO

61

TRENES						COCHES MOTORES						PRECAUCIONES		
PASAJEROS		GDOS. VACIOS O HACIENDA		Gdps vacios o Reda, Ex-M., N.O., E.	Mixtos y de Carga	GANZ Y SIM- MERING		BRILL		TRAYECTO				
Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva			Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva	TREN	C.Mot. Ganz y Simmer- ing.	C.Mot. Brill		
80	80	80	80	65	60	95	85	95	85	Central - Manga				
				DIESEL	ALCO	SU CORRIDA	DE TOLEDO	AFUERA		0.940 Cruce Vía N.o 2 al 1	20	20	20	
										Penúltimo cambio lado ) saliendo vía principal	20	-	-	
										afuera Manga ) saliendo de desvíos	10	-	-	
										Último cambio lado afuera Manga	20	-	-	
70	70	70	70	65	60	80	70	80	70	Manga - Toledo				
80	70	80	70	65	65	90	80	90	80	Toledo - N.Pérez				
										83.049 al 83.473 Puente S.Ramón	40	40	-	
										166.950 al 167.800	50	60	60	
										173.440 al 174.065	50	60	60	
										177.608 al 177.760 Puente M.Villagra	40	40	-	

70	70	70	60	60	60	90	80	90	80		199.809 al 200.490 Curva	50	60	60	
											202.039 al 202.665 "	50	60	60	
											218.275 al 219.174 "	50	60	60	
											219.604 al 220.146	50	60	60	
											NICO PEREZ - MELO				
											Cambios lado afuera Nico Pérez	20	20	20	
											357.600 al 357.750 Riesgo Movimiento tierra	40	40	60	
60	60	60	60	60	60	90	80	90	80		NICO PEREZ - T. y TRES				
											Cambios lado afuera Nico Pérez	20	20	20	
											293.531 Puente Gutierrez cabecera lado afuera	20	20	40	
											332.783 Puente Olimar cabecera lado afuera	10	10	40	
60	60	60	60	60	60	70	70	70	70		T. y TRES - VERGARA				
60	60	60	60	60	60	90	80	90	80		VERGARA - DRAGON				
60	60	60	60	60	60	70	70	70	70		DRAGON - R.BRANCO				

## VELOCIDADES MAXIMAS - R. BRANCO - MELO - CENTRAL

TRENES						COCHES MOTORES				TRAYECTO	PRECAUCIONES		
PASAJEROS		GDOS. VACIOS O HACIENDA		Gdos. Vacios o Hda. Ex-M., N.O.y E.	Mixtos y de Carga	Ganz y Simmer- ing.		Brill		TREN	C.Mot. Ganz y Simmer- ing	C.Mot. Brill	
Via recta	Via curva	Via recta	Via curva	Via recta	Via curva	Via recta	Via curva	Via recta	Via curva				
60	60	60	60	60	60	70	70	70	70	R. Branco - Dragón			
60	60	60	60	60	60	90	80	90	80	Dragón - Vergara			
60	60	60	60	60	60	70	70	70	70	Vergara - T. y Tres			
60	60	60	60	60	60	90	80	90	80	T. y Tres - Nico Pérez			
										332.783 Puente Olimar cabecera lado afuera	10	10	40
										293.531 Puente Gutiérrez cabecera lado afuera	20	20	40
										Cambios lado afuera Nico Pérez	20	20	20
70	70	70	60	60	60	90	80	90	80	Melo - Nico Pérez			
										357.750 al 357.600 Riesgo movimiento tierra	40	40	60
										Cambios lado afuera Nico Pérez	20	20	20
80	70	80	70	65	65	90	80	90	80	Nico Pérez - Toledo			
										220.146 al 219.604 Curva	50	60	60
										219.174 al 218.275	50	60	60
										202.665 al 202.039	50	60	60
										200.490 al 199.809	50	60	60
										177.760 al 177.608 Pte. M. Villagra	40	40	-

		DIESEL	"ALCO"	PROHIBIDA	SU CORRIDA	DE TOLEDO	AFUERA							
70	70	70	70	65	60	80	70	80	70	174.065 al 173.440 Curva	50	60	60	
										167.800 al 166.950 "	50	60	60	
										83.473 al 83.049 Puente San Ramón	40	40	-	
										Toledo - Manga				
										1er. Cambio lado afuera Manga	20	-	-	
										2do. Cambio lado ) sin desviar ruta	20	-	-	
										afuera Manga ) desviando ruta	10	-	-	
80	80	80	80	65	60	95	85	95	85	Manga - Central				
										8.180 Entrada Sayago	30	30	30	
										1.040 Desviando ruta a vía 3ra.	20	20	20	

## VELOCIDADES MAXIMAS - VARIOS

TRENES		COCHES MOTORES				TRAYECTO	PRECAUCIONES			
PASAJEROS		HACIENDA O GDOS. VACIOS	Mixtos y de Carga	GANZ			TREN	C.M. GANZ	C.M. BRILL	
Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta		Vía Curva	Vía Recta					
Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta		Vía Curva	Vía Recta					
40	40	40	40	80	70	80	70	Emp. Tablada - Emp. Peñarol		
30	30	30	30	30	20	50	50	Todo el trayecto - Limitar velocidad en vía Triángulo.		
20	20	20	20	20	20	20	20	Tablada - Emp. Tablada	20	
40	40	40	40	60	50	60	50	Pado de los Toros - Kilom. 7 ) Ramal Kilom. 7 - a Rincón del Bonete ) Rincón Rosario - Puerto del Sauce ) Bonete	-	
40	40	40	40	50	40	50	40	Montes - Ramal Rausa	30	
20	20	20	20	50	40	50	40	Verdun - Kilom. 5.565 (Ramal Puma) CAMBIOS DESVIOS VERDUN AMBOS EXTREMOS	-	
45	45	45	45	70	60	80	70	Kilom. 5.565 - al 10.065 (Ramal Puma) Durazno - Trinidad	20	

## VELOCIDADES MAXIMAS - VARIOS



45	45	45	45	60	60	80	70	Paysandú - Kilómetro 245			
60	60	60	60	60	60	80	70	Kilómetro 245 - Kilómetro 249			
45	45	45	45	60	60	80	70	Kilómetro 249 - Kilómetro 253.800			
60	60	60	60	60	60	80	70	Kilómetro 253.800 - Kilómetro 265			
45	45	45	45	60	60	80	70	Kilómetro 265 - Kilómetro 287			
60	60	60	60	60	60	80	70	Kilómetro 287 - Kilómetro 289			
45	45	45	45	60	60	80	70	Kilómetro 289 - Salto			
45	45	45	45	60	60	80	70	Alcorta - F. Bentos			
30	30	30	30	40	40	40	40	F. Arboles - P. Sola			
FLORIDA - KILOM. 329											
90	80	70	60	95	85	95	85	Florida - Urioste			
60	60	50	50	70	70	70	70	111.755 al 112.115 Puent e S. Lucía	40	40	40
								Urioste - Kilóm. 319			
								135.725 al 135.925 Puent e S. Lucía chico	40	40	40
								186.790 al 186.990 " Timoté	40	40	40
								195.750 al 196.050 " Mansavillagra	40	40	40
								220.290 al 220.490 " Illescas	40	40	40
								224.086 al 224.786 " S. del Yí	40	40	40
80	80	80	60	80	80	80	80	Kilóm. 319 - Kilóm. 329			

VELOCIDADES MAXIMAS - SALTO - P. TOROS - F. BENTOS - P. SOLA FLORIDA - KILOMETRO 329

60	60	60	60	60	60	80	70	Kilóm. 93.500 - Kilóm. 92			
45	45	45	45	60	60	80	70	Kilóm. 92 - Kilóm. 34.500			
60	60	60	60	60	60	80	70	Kilóm. 34.500 - Kilóm. 33.500			
45	45	45	45	60	60	80	70	Kilóm. 33.500 - Kilóm. 25			
60	60	60	60	60	60	80	70	Kilóm. 25 - KILÓM. 23.500			
45	45	45	45	60	60	80	70	Kilóm. 23.500 - Chamberlain			
70	70	60	55	80	70	80	70	Chamberlain - Paso Toros			
276.632 Curva									50	60	60
45	45	45	45	60	60	80	70	F. Bentos - Algorta			
30	30	30	30	40	40	40	40	P. Sola - F. Arboles			
80	80	80	60	80	80	80	80	Kilómetro 329 - Kilómetro 319			
60	60	50	50	70	70	70	70	Kilómetro 319 - Urioste			
								224.786 al 224.086 Puente S. del Yí	40	40	40
								220.490 al 220.290 Puente Illescas	40	40	40
								196.050 al 195.750 Puente Mansavillagra	40	40	40
								186.990 al 186.790 Puente Timote	40	40	40
								135.925 al 135.725 Puente S. Lucía Chico	40	40	40
90	80	70	60	95	85	95	85	Urioste - Florida			
								112.115 al 111.755 Puente S. Lucía	40	40	40

## VELOCIDADES MÁXIMAS - SALTO - CUAREIM - ARTIGAS

62

TRENES				COCHES MOTORES				TRAYECTO				PRECAUCIONES					
PASAJEROS Y MIXTO		Ganados		Ganz		Brill						TREN	Coches Motores	Coches Motores			
Vía Recta	Vía Curva	Vacíos	Carga	Vía Recta	Vía Curva	Vía Recta	Vía Curva					TREN	Ganz	Brill			
25	25	25	25	50	50	80	70	<u>Línea Cuareim</u>				Los conductores de C.Mot. harán uso del sifilato y reducirán la velocidad a 30 K.p.h. en los pasos a niveles 8 de Octubre, Avda. Blandengues, Avda. Paraguay y Avda. Rodo, de SALTO.	15	-			
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Salto - Empalme</u>									
60	60	60	60	50	50	80	70	<u>Salto (Empalme) - Kilom. 7.500</u>									
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Ramal Hipódromo</u>									
60	60	60	60	50	50	80	70	<u>Kilom. 7.500 - Kilom. 21.500</u>									
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 21.500 - Kilom. 26</u>									
60	60	60	60	50	50	80	70	<u>Kilom. 26 - Kilom. 31</u>									
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 31 - Kilom. 38</u>									
60	60	60	60	50	50	80	70	<u>Kilom. 38 - Kilom. 52</u>									
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 52 - Kilom. 81</u>									
77.008 a 77.366 Puente Arapey								20				Prohibida corrida	de máquinas				
79.780 a 80.258 Escarpada Arapey								20				Diesel					

60	60	60	60	50	50	80	70	Kilom. 81 - Kilom. 98.500			
45	45	45	45	50	50	80	70	Kilom. 98.500 - Kilom. 120			
								99.606 a 99.696 Puente Yacuy	10	10	10
60	60	60	60	50	50	80	70	Kilom. 120 - Kilom. 126.500			
45	45	45	45	50	50	80	70	Kilom. 126.500 - Kilom. 149			
60	60	60	60	50	50	80	70	Kilom. 149 - Kilom. 151			
45	45	45	45	50	50	80	70	Kilom. 151 - Kilom. 158			
60	60	60	60	50	50	80	70	Kilom. 158 - Kilom. 161			
45	45	45	45	50	50	80	70	Kilom. 161 - Cuareim			
								Ramal Muelle Cuareim	15	15	15
								179.415 Terraplén Puente Internacional	Paso de hombre		
								Línea Artigas			
30	30	30	30	50	50	60	60	B. Brum - Kilom. 57			
45	45	45	45	50	50	70	60	Kilom. 57 - Artigas			

VELOCIDADES MAXIMAS - ARTIGAS - CUAREIM - SALTO

45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 120 - Kilom. 98.500</u>			
60	60	60	60	50	50	80	70	99.696 al 99.606 Puente Yacuy	10	10	10
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 98.500 - Kilom. 81</u>			
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 81 - Kilom. 52</u>			
60	60	60	60	50	50	80	70	80.258 al 79.780 Escarpada Arapey	20	20	20
60	60	60	60	50	50	80	70	77.366 al 77.008 Puente Arapey	20	20	20
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 52 - Kilom. 38</u>			
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 38 - Kilom. 31</u>			
60	60	60	60	50	50	80	70	<u>Kilom. 31 - Kilom. 26</u>			
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 26 - Kilom. 21.500</u>			
60	60	60	60	50	50	80	70	<u>Kilom. 21.500 - Kilom. 7.500</u>			
45	45	45	45	50	50	80	70	<u>Kilom. 7.500 - Salto Empalme</u>			
25	25	25	25	50	50	80	70	Ramal Hipódromo	15	-	-
25	25	25	25	50	50	80	70	<u>Salto Empalme - Salto</u>			

Vagones cuyo remolque está Permitido en trenes de pasajeros, sujetos a las restricciones de velocidad máxima actualmente en vigencia.

CLASE DE VAGON	NUMEROS	OBSERVACIONES
Adicionales de 2 ejes	<ul style="list-style-type: none"> <li>) 4095 al 4099</li> <li>) 4101</li> <li>) 4103 a 4107</li> <li>) 4112 - 4113 - 4117</li> <li>) 4119 - 4121 - 4123</li> <li>) 4134 - 4135</li> <li>) 4137 a 4139</li> <li>) 4146 a 4149 - 4151 - 4152</li> <li>) 4154 y 4155</li> <li>) 4901</li> <li>) 4871 - 4872 - 4875</li> </ul>	
Plataformas de 4 ejes vacíos	6525 al 6533	<ul style="list-style-type: none"> <li>) También podrán remolcarse cargados cuando la altura de la carga que no sea de las prohibidas, no sobrepase de 3m.60 sobre el nivel del riel.</li> </ul>
Adicionales de 4 ejes	<ul style="list-style-type: none"> <li>) 7003 - 7018 - 7019</li> <li>) 7033 - 7084 - 7086</li> <li>) 7203 a 7238</li> <li>) 7300 - 7331 al 7340</li> </ul>	
Cubiertos de hierro	7087 al 7096	<ul style="list-style-type: none"> <li>) Vacíos o con altura de carga limitada.</li> </ul>
Cubiertos - Viviendas V. y Obras	<ul style="list-style-type: none"> <li>) 15 al 19 - 24 al 26 -</li> <li>) 30 35 y 36</li> </ul>	
Cubierto grande con boxes	7062	
Cubiertos - Inspección	7022 - 7024 - 7027	
Tanques de petróleo vacíos	<ul style="list-style-type: none"> <li>) 9501 a 9537</li> <li>) 10001 - 10019 al 10022</li> </ul>	
Tanques de Kerosene y nafta vacíos	Todos	
Tanques de agua	<ul style="list-style-type: none"> <li>) 10007 a 10009</li> <li>) 10011</li> <li>) 10013 a 10018</li> </ul>	
Frigeríficos vacíos	Todos	<ul style="list-style-type: none"> <li>) También podrán remolcarse cargados cuando la altura de la carga acondicionada en el piso no exceda de la altura de 1m.50 sobre el piso mismo.</li> </ul>
Ganados (1)		
Para pruebas de balanzas	10010	<ul style="list-style-type: none"> <li>) Excepto con cargas sobre el techo.</li> </ul>

(1) Varios vagones no están permitidos remolcarlos en trenes de Pasajeros (ver numeración en página siguiente)

Wagones cuyo remolque Esta Prohibido en trenes de pasajeros y mixtos, sujetos a las restricciones de velocidad máxima actualmente en vigencia.

CLASE DE WAGON	NUMEROS	OBSERVACIONES
Wagones para transporte de piedra (40 tons.) .....	6519 á 6524	{Estos vagones pueden correr en trenes mixtos, cuando estén vacíos o con carga general.
Pescantes de (5 a 10 tons.) .....	Todos.	
Tanques de kerosene y nafta cargados. ~	Todos.	
Tanques de petróleo cargados. ....	Todos.	{Estos vagones podrán no obstante correr en trenes mixtos, cuando no hayan programados trenes de carga o ganados vacíos, pero debe limitarse la velocidad a 40 kilómetros p/hora.
Tanques de petróleo vacíos .....	9571 á 9580	
Wagones de ganado con cargas sobre el techo; vagones con:		
Bloques de piedra; Maquinarias de volumen; Madera de Rivera y por analogía los de otras procedencias cargados en igual forma	Todos	Madera, pueden transportarse por tren 2 f. 613/219. 29/5/
Vagones de Ganado:		
8841 al 8851	)	
8856 al 8867	)	
8926 al 8959	)	ESTOS VAGONES
8975 al 8998	)	PODRAN SER REMOL-
8661 al 8701	)	CADOS EN TRENES
8706 al 8726	)	
8728	)	MIXTOS
8731 al 8748	)	
9201 al 9205	)	
9211 al 9240	)	

**LISTA DETALLADA DE TREN RODANTE DE PASAJEROS - SALONES**

Freno Aut. * 1 cilindro - ** 2 cilindros	# Dotados de luz eléct.	Tipo	Cantidad	N U M E R O S	Clase	ASIENTOS		DETALLE	Tara	Largo total sobre topes
						1ra.	2da.			
**	##	4a	2	2 y 7 (3)	Primera	56	-	1 de 40 y 1 de 16	20.000	15.77
**	##	10	6	11 al 16		56	-	1 de 32 y 1 de 24	28.400	18.20
**	##	4 qa	3	19 - 19 y 107		60	-	1 de 32 y 1 de 28	26.500	17.54
**	##	4t	2	29 y 30 (1-3-4)		64	-		24.000	17.54
**	##	4i	2	45 y 46		36	-		23.780	18.11
**	##	4h	3	52 al 54		64	-		24.200	17.65
**	##	8a	2	67 y 68 (1)		48	-	1 de 40 y 1 de 24	20.200	15.28
**	##	4e	3	88 al 90 (3 y 4)		52	-	1 de 16 y 1 de 36	20.100	15.67
**	##	4i	4	92 al 95 (3 y 4)		56	-	1 de 20 y 1 de 36	23.340	18.11
**	##	4kc	1	100 (3)		60	-	1 de 24 y 1 de 36	24.000	18.11
**	##	41	2	103 y 105		36	-		25.780	18.11
**	##	4pa	1	118 (3)		60	-	1 de 20 y 1 de 40	24.100	17.54
**	##	4pb	2	119 y 121 (3)		60	-	1 de 20 y 1 de 40	24.100	17.54
**	##	4u	8	122 al 129 (3)		64	-	1 de 24 y 1 de 40	26.250	17.54
**	##	6a	2	147 y 148 (1)		64	-	1 de 24 y 1 de 40	32.150	21.49
**	##	-	4	400 al 403		80	-	2 de 40	41.600	23.55
**	##	-	4	600 al 603		52	-		22.000	15.94
*	##	-	2	604 y 605		36	-		16.000	11.85
*	##	-	1	606		40	-		15.900	11.65
*	##	-	1	608		55	-		19.500	16.50
*	##	-	2	609 y 610		52	-		23.700	15.70
*	##	-	1	600		60	-		25.150	17.50
*	##	-	1	661		44	-		27.000	17.30
*	##	-	1	662		60	-		25.500	17.30
*	##	-	2	663 y 664		48	-		23.540	17.54
**	##	4m	2	42 y 43 (3 y 4)	Mixto	36	38		20.200	15.28
**	##	8e	2	65 y 66 (1)		24	33		22.200	15.28
**	##	8b	2	69 y 72		32	38		18.370	15.77
**	##	8b	2	74 y 76 (3)		28	24		18.370	15.77
**	##	4b	1	75 (3)		24	34		18.370	15.77
**	##	4b	1	77 (3)		28	34		18.370	15.77
**	##	4ca	1	85		24	38		17.440	15.77
**	##	4f	1	87		24	33		19.800	15.67
**	##	-	1	607		28	24		18.000	16.00
**	##	-	1	620		28	29		25.000	15.97
**	##	-	1	621		32	34		26.000	15.97
**	##	-	1	622		32	30		26.000	15.97
**	##	-	2	670 y 671		28	54		25.300	18.15
**	##	-	1	672		28	48		24.900	17.70
**	##	-	1	673		32	43		25.300	17.30
**	##	-	1	674		24	38		25.500	15.82

Salones 85-601 602  
convertidos en 2da  
Cic E 864 del 31-8-60

Con compartimiento de 8

Compartimiento de 8

**	##	4r	2	23 y 25 (3)	Segunda		83	1 de 59 y 1 de 24	22,695	17.54
**	##	4g	2	50 y 51 (1)	"		79		24,000	17.65
**	##	4c	1	64	"		71		17,440	15.77
**	##	8d	1	70	"		81	1 de 38 y 1 de 43	21,700	15.27
**	##	8c	1	71	"		81	1 de 38 y 1 de 43	21,700	15.28
**	##	4c	2	63 y 79	"		69		17,440	15.77
**	##	4c	1	84	"		69		17,440	15.77
**	##	4c	2	80 y 83	"		69		17,440	15.77
**	##	4c	2	81 y 82	"		68		17,440	15.77
**	##	4kc	2	06 y 97 (2)	"		76	1 de 25 y 1 de 51	23,100	18.11
**	##	4kb	2	98 y 101 (3)	"		92	1 de 54 y 1 de 38	23,100	18.11
**	##	4na	3	10º al 111 (3)	"		91	1 de 48 y 1 de 43	24,000	17.54
**	##	4o	6	112 al 117 (3)	"		83	1 de 59 y 1 de 24	22,500	17.54
**	##	4v	3	130 al 132 y 133 (3)	"		89		24,000	17.54
**	##	6b	5	134 al 138 (1-2-3)	"		83		31,000	21.49
**	##	-	4	450 al 453	"		119	1 de 60 y 1 de 59	41,000	23.75
**	##	-	4	475 al 478	"		59	Comp. Encdas. y Correo	41,450	23.75
**	##	-	2	630 y 631	"		62		17,000	14.94
**	##	-	1	680	"		76		23,900	17.40
**	##	-	1	681	"		62		23,560	17.70
**	##	-	2	682 y 683	"		70		24,500	15.82
**	##	-	1	684	"		70		25,500	15.82
**	##	5	5	31,32,33,35,36 (3-4)	Restaurant	44	-		32,000	21.49
**	##	-	1	106	"	32	-		24,700	17.54
**	##	-	4	425 al 428	"	56	-		44,300	23.75
**	##	-	2	640 y 641	"	32	-		22,000	15.70
**	##	-	2	690 y 691	"	40	-		38,100	18.45
**	##	-	2	650 y 651	Pullman	28	-		36,800	18.45
						Camas	Asien- tos			
**	##	4s	4	38 al 41	Dormitorios	18	36	Camas 2 de 4 y 5 de 2	26,835	17.54
**	##	4i	4	47,48,102,104	"	18	36	" 3 de 4 y 3 de 2	25,780	18.11
**	##	-	1	645	"	20	40	" 4 de 4 y 2 de 2	32,000	17.68

OBSERVACIONES -

- (1) Con Compartimiento de encomiendas
- (2) Con compartimiento de enfermos
- (3) Tienen instalación Fono-Electrónica
- (4) Salones Nros. 29,33,36,43,70,88 y 94 no tienen instalación Fono-Electrónica  
 Salones 65º,67 y 72,71,68 y 69, 29, 94 y 70 forman block acoplados  
 Salones que pueden ser usados como comedores 11 al 16, 23 al 25, 81,96,97,110 al 119, 121,130,132 al 138,147 y 148 teniendo cada uno un determinado número de mesas.

## COCHES ESPECIALES

Freno Aut. * 1 cilindro ** 2 cilindros	Dotado de uz eléct. ##	Tipo	Cantidad	NUMEROS	CLASE	DETALLE	Tara	Largo total sobre topes
*	##	1	1	500	Oficial		19,900	12,19
**	##	6	1	501	Oficial		32,400	18,74
*	##	7	3	503, 504, 506	Inspección		8,750	7,72
*	##	8	1	505	Inspección		7,520	7,14
*	##	9	1	507	Oficial		26,400	12,94
*	##	9	1	508	Oficial		25,600	12,94
*	##	5	1	512	Inspección		8,450	8,69
**	##	-	1	515	Oficial		30,000	18,25
*	##	-	1	516	Oficial		11,200	8,95
*	##	-	1	522	Inspección		10,500	9,19
##	##	-	1	525	Inspección		10,500	9,14
*	##	-	1	529	Inspección		18,300	11,75
*	##	3	2	548, 549	Pagador		8,500	7,57
*	##	-	1	550	Pagador		10,500	9,14
**	##	4	1	551	Pagador		7,000	8,95
*	##	-	1	557	Inspección		16,400	13,94
**	##	10	1	560	Sanidad		7,000	8,95
				91	Fono Eléctrica		22,340	18,11

## BRECKS

Freno Aut. * 1 cilindro ** 2 cilindros	Dotado de uz eléct. ##	Tipo	Cantidad	NUMEROS	DETALLE	Ejes	Tara	Carga	Largo total sobre topes
*		6	2	17 y 18	Breckes grandes con estafeta	4	13.300	8,000	10,06
*		6	6	19, 21 al 25	grandes con bretes	4	13.300	8,000	10,06
*		7	4	26, 27, 29, 30	grandes con bretes	4	11,670	15,000	10,16
*		8a	1	16	mediano	2	7,000	3,000	6,66
*		11	4	31 al 34	medianos con bretes	2	8,450	3,000	7,42
*		6	3	35, 37 y 38	grandes con bretes	4	13,320	8,000	10,06
*		13	7	39 al 45	grandes de carga	4	14,500	8,000	11,99
*		11	3	44, 46 y 47	medianos con bretes	2	8,920	3,000	7,42
*	##	9	2	51 y 54	grandes con estafeta	4	17,000	5,000	14,76
*	##	9	4	49, 50, 52, 55	grandes con bretes y estafeta	4	17,000	5,000	14,76

*	##	12a	6	56 al 61	Breckes grandes de pasaj. con bretes y estafeta.	4	16.720	6.000	14.19
*		13	20	62 al 81	" grandes de carga	4	14.500	8.000	11.99
*	##	12	3	82 al 84	" grandes de pasaj. con bretes	4	16.720	6.000	14.19
*		13	14	85 al 98	" grandes de carga	4	14.800	8.000	11.99
**	##	14	3	99 al 101	" con estafeta y bretes	4	24.900	10.000	17.74
*		16	2	108 y 109	" grandes de carga con bretes	4	13.500	22.000	10.16
*		1m	2	150 y 151	" trenes de pasajeros	2	9.500		9.86
*		2m	1	152	" de carga medianos	2	6.000		6.60
*		3m	1	153	" de carga medianos	2	6.000		6.60
*		4m	4	154 al 157	" de carga medianos	2	7.000		6.60
*		5m	2	158 y 159	" de carga medianos	2	7.000		6.60
*		6m	2	160 y 161	" de carga medianos	2	7.000		6.60
*		7m	2	162 y 163	" de carga medianos	2	9.250		7.75
*		12no	1	164	" de carga medianos	2	7.000		6.65
*		13no	2	166 y 167	" de carga medianos	2	7.000		9.00
*		16n	1	168	" de carga medianos	2	9.500		9.15
*		17n	2	169 y 170	" trenes de pasajeros	2	6.500		6.65
*		23e	2	195 y 196	" carga	2	6.500		6.65
**		24e	1	171	Furgones coche motor (C)	2	6.400	4.000	4.60
**		25e	1	172	" " (C)	2	3.325	4.000	4.60
**		26e	1	173	" " (C)	2	1.300	2.000	4.60
**		8m	1	180	Breck grande con estafeta	4	12.000		11.23
**		9m	1	181	" " "	4	12.000		11.23
**		10m	2	182 y 183	" " "	4	19.200		14.68
**		11m	1	184	" " "	4	20.000		16.60
**		14no	1	185	" " "	4	14.500		11.45
**		15no	2	186 y 187	" " "	4	21.000		13.50
**	##	18e	1	188	" encomiendas	4	22.260	10.000	12.80
**	##	19e	2	189 y 190	" "	4	28.125	10.000	16.95
*		20e	2	191 y 192	" de carga	4	14.000	15.000	10.16
*		21e	1	193	" "	4	8.900	5.000	10.00
*		22e	1	194	" "	4	16.000	30.000	12.40

OBSERVACIONES: (C) Solo pueden acoplarse a coches motores tipo 101 al 110

**VEHICULOS VARIOS**

Freno Aut. * 1 cilindro ** 2 cilindros	Dotado de luz eléct.	Tipo	Cantidad	N U M E R O S	C L A S E	Ejes	Tara	Carga	Largo total sobre tope
**		1 lk	1	500 2	Vagón con cabina para tacos tren auxilio	4	13.150	38.000	6.81
**		10d	1	10001	Tender convertido en tanque p/petróleo c/bomba a vapor	4	18.100	12.164	7.24
		10b	2	10002 y 10003	Tender convertido a tanque de petróleo c/bomba a mano	3	10.700	8.700	6.30
**		10 a	2	10004 y 10006	Tanque para agua c/bomba	4	20.220	30.000	11.68
**			1	10005	Tender convertido a tanque para agua	4	20.220	30.000	11.68
*		10 c	3	10007 al 10009	Tanques portátiles para petróleo	4	14.000	13.000	7.15
*		10 h	4	100 13 al 100 16	10 j	3	10.200	11.260	11.85
*		10 j	2	100 17 y 100 18	10 k	4	16.750	13.800	7.28
*		10 k	2	100 19 y 100 20	10 L	4	18.480	14.230	7.34
*		10 m	1	100 21	10 m	4	17.650	13.900	7.34
**			3	100 22	Tanques para agua	4	17.700	10.000	7.30
**	##	11L	1	100 28 al 100 30	Apoyo pasteca y gancho grúa G.D.A. 1	4	12.100	30.000	8.94
	##		4	520,521,523 y 524	Vivienda V. y Obras	2	10.500		9.14
	##		3	526,527 y 528		2	7.500		8.60
	##		1	530		2	9.500		9.15
		11f	5	10 al 14	Art.	4	10.600		10.77
		11f	23	15 al 37		4	11.900		10.16
		11h	1	100 12	Para reacondicionar carga de madera	2	13.200		6.35
		1d	1	1298	Con cabrestante	2	5.400	10.000	6.70
		6e	1	6103	Adicional del guinche G.P.V. 5	4			
		4b	4	1,4,5 y 10	Vivienda V. y Obras	4	18.000		15.77
		11g	1	100 10	Prueba balanzas	4	11.500	10.000	
*		10 g	1	100 11	Tanque auxiliar para agua	3	12.000	9.184	6.33
**		11L	1	5000	Adicional tren Auxilio	4	19.350		14.47
**		11j	1	500 1	Inspección y Talleres ambulantes	4	18.690		14.48
*		11d	3	70 22, 70 24 y 70 25		4	8.850		10.30
*		11e	1	7027	Pescante 5 toneladas (Talleres)	4	9.930		10.30
		2	1			2			
		1	1		10	3			
		4	1		10 a vapor (G.P.V.5)	4	40.000		
			1		15 auxilio	4			
		11g	1	6250	Tacos tren Auxilio	4	8.600	10.000	10.90
		11e	1	7035	Vagón auxiliar Talleres N.Pérez	4	9.930	15.000	10.77
		2b	30	250 1 al 2530	Velcadores Para servicio V.y Obras exclusivamente	2	5.400	7.000	4.86
		2c	53	2531 al 2590 (1)	Tolvas Tope enganche automático Central.	2	5.400	7.000	4.86

		10/ Im	2	100 23 y 100 24	Tanques para agua	2	7.050	10.000	6.60
			1	M 76	Inspección de Tráfico	2	5.200		6.60
			1	M 81	Vagón cocina	2	6.000		6.60
			2	M 99 y M 107	Inspección de Tráfico	2	5.600		6.60
			4	M 142, M 146, M 148 y M 173					
		11/ 3m	1	50 11	Ajustador bomba	2	7.000		6.60
		10/ 4m	1	100 27	Tanque para agua	2	7.900	10.000	6.60
		11/ 1no	1	5007	Vagon cubierto auxilio	2	5.450	8.000	6.65
			2	NO 1 y NO 2	Vagones cocina	2	7.300		8.00
		10/ 2n	1	100 25	Tanque para agua	2	6.000	10.000	6.65
		11/ 2 no	1	5008	Vagon de auxilio	4	14.315	25.000	11.65
		10/ 3 n	1	100 26	Tanque para agua	2	3.600	8.000	6.65
hidraulico		2 d	24	260 1 al 2624	Tolvas con descarga lateral y central	4	16.950	40.000	9.51
			1	E 90 1	Grua de 10 toneladas	3	23.600		6.20
			2	E 90 2 y E 90 3		3	45.000		7.60
		GMD 1	2	E 2 y E 4	Camión	3	7.400	4.900	9.42
		GDA 1	1	G.M.D. 1	Grua locomovil (Geia.V.y O.)	4	58.000		7.72
			1	G.D.A. 1	Guinche de tren auxilio	4	75.000		8.90
				Ex-Midland	} Guinche a vapor con zorra. Muelle Salto		17.000		
					} Guinche a mano portátil auxilio Paysandú		26.325		
					} Guinche a mano portátil en F.Bentos (carbon)				
					} Guinche a vapor con zorra en F.Bentos		15.940		
					} Guinche a vapor con zorra (Ex-Noroeste)		17.500		
							21.520		
							15.940		
							4.000		
							1.200		

OBSERVACIONES - (1) Los vagones cuyos números se detallan a continuación han sido retirados del servicio:

2536, 2551, 2557, 2569, 2574, 2589 y 2590.

## VAGONES EN SERVICIO

b

Freno Aut. * 1 cilindro ** 2 cilindros	Tipo	Cantidad	Números	CLASE	Ejes	Tara	Carga	Dimensiones de piso me- tros			Altº del piso sobre el riel	Largo total sobre topes
								Largo	Ancho			
*	la	96	1 al 100 104 al 200, 235 al 309 (1)	Medianos abiertos	2	4,970	10,000	5,64	2,41	1,17	6,65	
	lb	74	203 al 233 (1)		2	5,020	10,000	5,54	2,36	1,17	6,65	
	lc	14	1067 al 1091 (1)		2	4,880	10,000	5,54	2,36	1,17	6,65	
	ld	21	1092 al 1116, 1207 al 1256 (1)		2	5,330	10,000	5,64	2,36	1,17	6,60	
	ld	60	1117 al 1206, 1257 al 1406 (1)		2	5,340	10,000	5,64	2,36	1,17	6,70	
*	ld	189	1501 al 1520 **		2	5,290	10,000	5,64	2,36	1,17	6,70	
*	le	29	1521 al 1540 (1)		2	5,900	10,000	6,34	2,36	1,16	7,42	
*	lf	50	1601 al 1650		2	5,050	10,000	6,34	2,39	1,16	7,42	
*	lf	29	1651 al 1679 (1)		2	5,500	10,000	6,34	2,39	1,16	7,42	
*	2	32	1701 al 1732		2	5,500	10,000	6,34	2,39	1,16	7,42	
*	4b	46	2001 al 2060 (1)		2	5,000	10,000	5,59	2,36	1,18	6,65	
	1/1m	10	351 al 360		2	5,270	10,000	5,65	2,37	1,17	6,60	
	1/2m	7	371 al 377		2	5,400	10,000	5,65	2,37	1,17	6,50	
*	1/3m				2	6,000	10,000	5,65	2,37	1,17	6,60	
*	1/4m	13	391 al 395, 398 al 405		2	6,000	10,000	5,65	2,37	1,17	6,60	
*	1/5m	10	421 al 430		2	5,400	8,000	5,65	2,40	1,18	6,60	
*	1/6m	13	451 al 457, 459 al 464		2	6,000	10,000	5,65	2,37	1,17	6,60	
*	1/7no	4	481, 482, 484 y 485		2	4,900	8,000	5,65	2,40	1,18	6,65	
*	1/7no	3	491, 492 y 493		2	4,900	8,000	5,65	2,40	1,19	6,65	
*	1/8no	2	496 y 497		2	5,500	10,000	5,65	2,40	1,19	6,65	
*	1/8no	5	501 y 503 al 506		2	5,500	8,000	5,65	2,40	1,19	6,65	
*	1/8no	1	516		2	5,500	8,000	5,65	2,40	1,19	6,65	
*	1/9no	4	521 al 524		2	5,500	10,000	5,65	2,40	1,19	6,65	
*	1/10no	9	541 al 549		2	4,700	8,000	5,65	2,40	1,19	6,65	
*	1/11no	6	561 al 566		2	6,000	10,000	5,65	2,40	1,17	6,65	
*	1/12no	2	571 y 593		2	4,700	8,000	5,65	2,40	1,17	6,65	
*	1/13n				2	5,000	10,000	5,65	2,38	1,17	6,65	
*	1/13n	4	584 al 587		2	5,500	10,000	5,65	2,38	1,17	6,65	
*	1/14n	1	591		2	5,000	10,000	5,65	2,38	1,17	6,65	
*	1/15n	2	601 y 602		2	5,500	10,000	5,65	2,38	1,22	6,65	
*	1/16n				2	5,500	10,000	5,65	2,38	1,22	6,65	
*	1/17n	5	611 al 614 y 615		2	5,000	8,000	5,65	2,38	1,17	6,65	
*	1/18e	17	621 al 637		2	5,500	10,000				6,65	
*	1/19e	31	651 al 680 y 682		2	5,400	10,000				6,65	
*	1/20e	2	731 y 732	c/altos	2	5,700	10,000				6,65	
*	1/21m	10	741 al 748, 751 y 752	sin cos- tado ni cabecera	2	5,175	10,000	5,55	2,30	1,17	6,60	
*	1/21no	2	771 y 772		2	4,500	8,000	5,65	2,40	1,17	6,65	

7	M 6; M 7; M 9; M 13; M 15; M 17 y M 19	Medianos abiertos		2	5.270	10.000	5.65	2.37	1.17	6.60
16	M 72; M 74; M 75 al M 78; M 81; M 82; M 85 al M 90; M 95 y M 96	" "		2	5.175 5.400	10.000 10.000	5.55 5.65	2.30 2.37	1.17 1.17	6.60 6.60
3	M 301; M 307 y M 309	" "		2	6.000	10.000	5.65	2.37	1.17	6.60
20	M 310; M 311; M 313 al M. 325; M 327; M 329; M 331; M 335; M 336; M 338; M 344 al M 346 y M 349 (1)	" "		2	5.400	8.000	5.65	2.40	1.18	6.60
12	M 352; M 356; M 358; M 359; M 361 al M 363; M 365; M 366; M 368; M 370 y M 371	" "		2	6.000	10.000	5.65	2.37	1.17	6.60
16	M 604; M 605 al M 608; M 610 M 612 al M 614; M 620 al M 623; M 625; M 628 al M 630	" "		2	5.65	2.40	1.18	6.60		
5	NO 150; NO 151; NO 157; NO 162; NO 164; NO 165; NO 169 (1)	" "		2	4.000	8.000	5.65	2.40	L 18	6.60
2	NO 167; NO 168	" "		2	4.900	8.000	5.65	2.40	L 18	6.60
2	NO 172; NO 176; NO 177 (1)	" "		2	5.900	8.000	5.65	2.40	L 19	6.65
3	NO 180; NO 182; NO 184	" "		2	5.500	10.000	5.65	2.40	L 19	6.65
2	NO 193; NO 194	" "		2	5.500	8.000	5.65	2.40	L 19	6.65
2	NO 189 y NO 191	" "		2	5.500	8.000	5.65	2.40	L 19	6.65
10	NO 201 al NO 208; NO 212 al NO 214 (1)	" "		2	5.000	10.000	5.65	2.40	1.17	6.65
4	NO 218; NO 219; NO 222; NO 226; NO 228; NO 229 (1)	" "		2	4.700	8.000	5.65	2.40	L 19	6.65
2	NO 233; NO 234; NO 240 (1)	" "		2	6.000	10.000	5.65	2.40	L 19	6.65
2	NO 302; NO 304; NO 305 (1)	" "		2	4.500	8.000	5.65	2.40	L 17	6.65
7	NO 307 al NO 310; NO 312 al NO 314	" "		2	4.700	8.000	5.65	2.40	1.17	6.65
3	N 1; N 3 y N 7	" "		2	5.000	10.000	5.65	2.40	1.17	6.65
1	N 9	" "		2	5.500	10.000	5.65	2.38	1.17	6.65
7	N 29 al N 32; N 35; N 37; N 39; N 42 (1)	" "		2	5.000	10.000	5.65	2.38	1.17	6.65
5	N 49 al N 53; N 55; N 62 (1)	" "		2	5.500	10.000	5.65	2.38	1.22	6.65
5	N 200; N 203; N 204; N 206 N 207; N 210 (1)	" "		2	51000	8.000	5.65	2.38	1.17	6.65
11	E 251; E 252; E 255; E 258; E 261; E 265 al E 267; E 270; E 271 y E 281	" "		2	5.500	10.000				6.65

OBSERVACIONES - (1) Los vagones cuyos números se detallan a continuación han sido retirados del servicio:

Los vagones cuya números se detallan a continuación han sido retirados del servicio.  
31,47,68,70,106,108,111,112,113,114,115,117,118,120,122,124,125,128,132,134,139,140,143,146,147,148,149,150,155,156,157,158,160,161,163,164,165,166,167,170,171,172,174,175,178,179,182,189,199,191,196,197,203,204,200,207,209,210,212,213,215,216,218,220,222,224,226,227,229,234,235,238,240 al 247,250,251,252,257,258 al 260,261,264,266,267,269,271,273 al 276,278,279,282,283,284,285,288,289,290 al 295,297 al 301,303,304,306,1078,1085,1096,1099,1101,1123,1134,1136,1147,1154,1174,1176,1181,1183,1184,1205,1210,1218,1248,1249,1260,1261,1265,1267,1268,1272 al 1274,1278,1279,1284,1285,1289,1295 al 1298,1303,1304,1306,1309,1311,1313,1323,1326,1329,1331,1332,1338,1339,1347,1348,1356,1359,1370,1372,1380,1383,1385,1387,1523,1534,1663,2001,2007,29,10,20,16,2025,2035,2037,2039,2044,2045,2046,2049,2057,2054,M 31,M 314,M 317,M 319,M 329,NO 157,NO 164,NO 177,NO 196,NO 214,NO 226,NO 229,NO 234,NO 304,N 32,N 37,N 39,N 42,N 50,N 52 y N 207.

*	4e	152	4001 al 4026, 4227 al 4367 (1)	Cubiertos medianos	2	6.230	10.000	5.44	2.54	1.67	6.65
	4b	57	4028 al 4094 (1)		2	6.010	10.000	5.59	2.41	1.67	6.70
	4b	6	4095, 4096, 4097, 4098, 4099 y 4101 (1)		2	6.000	6.500	5.59	2.41	1.67	6.70
*	4b	4	4103 al 4107 (1)		2	7.200	6.500	5.59	2.41	1.67	6.70
*	4b	2	4112 y 4113 (1)		2	7.200	6.500	5.59	2.41	1.67	6.70
	4b	3	4117, 4119, 4121 y 4123 (1)		2	6.700	6.000	5.59	2.41	1.67	6.70
	4b	3	4134 al 4139 (1)		2	7.700	6.500	5.59	2.41	1.67	6.70
	4c	1	4124 (1)		2	5.800	6.500	5.59	2.41	1.67	6.70
*	4d	5	4146 al 4155 (1)		2	7.700	6.500	5.59	2.41	1.67	6.70
*	4b	2	4109 y 4110 (1)		2	6.800	10.000	5.59	2.41	1.67	6.70
*	4c	5	4125 al 4129 (1)		2	6.050	10.000	5.74	2.41	1.67	6.70
*	4d	1	4201 (1)		2	5.800	10.000				6.65
*	4b	20	4158 al 4176, 4368 al 4372 (1)		2	6.400	10.000	5.59	2.41	1.67	6.70
*	4d	42	4177 al 4226 (1)		2	5.800	10.000	5.44	2.41	1.67	6.65
*	4f	21	4401 al 4421 (1)		2	6.900	10.000	5.45	2.55	1.16	6.66

	4f	1	460 1	Cubiertos Medianos	2	7.120	10.000	5.45	2.55	1.16	6.66
*	4g	14	470 1 al 4714		2	6.800	10.000	5.45	2.55	1.16	6.66
*	4g	14	4721 al 4734		2	6.700	10.000	5.45	2.55	1.16	6.66
*	4j	5	4941 al 4945		2	7.950	10.000	6.20	2.39	1.15	7.42
*	4h	2	4901 y 4902	Med. Gallinero	2	7.200	6.500	5.45	2.59	1.16	6.66
*	4/1m	3	4451 al 4453	Medianos	2	6.000	10.000	5.60	2.40	1.17	6.70
*	4/2m	2	4461 y 4462		2	6.000	10.000	5.60	2.40	1.17	6.66
*	4/3m	12	4471 al 4482		2	6.000	10.000	5.50	2.40	1.17	6.66
*	4/4m	4	4501 al 4504		2	6.800	10.000	5.50	2.40	1.17	6.60
*	4/5m	6	4511 al 4516		2	7.050	10.000	5.50	2.40	1.17	6.60
*	4/6m	5	4531, 4532, 4535 al 4537		2	7.050	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	4/7no	10	4551 al 4560		2	5.450	8.000	5.60	2.43	1.17	6.65
*	4/8no	4	4571 al 4574		2	5.400	8.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*	4/9no	4	4581 al 4594		2	6.000	10.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*	4/10n	9	4611 al 4619		2	5.400	8.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*	4/11n	3	4631, 4633, 4634		2	5.400	8.000	5.55	2.43	1.17	6.65
*	4/12n	1	4641		2	5.400	8.000	5.55	2.43	1.19	6.65
*	4/13n	7	4651 al 4657		2	6.200	10.000	5.65	2.43	1.18	6.65
*	4/14n	6	4661 al 4669		2	6.350	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*	4/15n	4	4681 al 4694		2	5.700	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*	4/16n	9	4801 al 4809		2	5.700	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*	4/17n	4	4821 al 4824		2	6.350	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*	4/18n	4	4831 al 4834		2	6.350	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*	4/19n	1	4842		2	6.350	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*	4/20e	1	4851		2	5.800	10.000				6.65
*	4/21e	4	4861 al 4864		2	6.300	10.000				6.65
*	4/22e			Med. lecheros	2	6.950	6.500				6.80
*	4/23e	1	4875 (B)	aves	2	6.700	6.500				6.80
*	1	M 97		Medianos	2	6.000	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	4	M 101, M 102, M 103 y M 105			2	6.000	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	1	M 110			2	6.000	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	18	M 112, M 114, M 117, M 118, M 120 al M 125, M 127, M 129, M 132 al M 135, M 139			2	6.000	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	3	al M 141 (1) M 147, M 150 y M 151			2	6.000	10.000	5.50	2.40	1.17	6.60
*	14	M 153, M 154, M 156, M 159, M 161, M 163 al M 166, M 168, M 170 al M 173, M 175, M 177 y M 178 (1)			2	6.800	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	5	NO 2, NO 6, NO 13, NO 15 y NO 16			2	7.050	10.000	5.60	2.40	1.17	6.60
*	5	NO 19, NO 20, NO 22, NO 24 y NO 25			2	5.400	8.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*	8	NO 27, NO 29, NO 30, NO 32, NO 34, NO 36 al NO 38			2	5.400	8.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*	6	NO 40, NO 41, NO 43 al NO 46, NO 50 al NO 53, NO 60 (1)			2	6.000	10.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*					2	5.400	8.000	5.65	2.43	1.17	6.65

Freno Aut. ** 1 cilindro ** 2 cilindros	Tipo	Cantidad	Números	CLASE	Ejes	Tara	Carga	Dimensiones de piso Largo	Ancho	Alto del piso sobre el riel	Largo total sobre topes
*		3	NO 106, NO 108 y NO 110	Cubiertos Medianos " " "	2	\$ 400	8.000	5.65	2.43	1.17	6.65
*		3	NO 113, NO 115 y NO 120		2	6.200	10.000	5.65	2.43	1.18	6.65
*		7	N 10 al N 103, N 106, N 107 y N 111	" " "	2	6.350	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*		16	N 116 al N 118, N 120, N 121, N 123, N 127 al N 129 N 135, N 137, N 139 al N 143		2	5.700	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*		21	N 146, N 148, N 149, N 153 al N 155, N 157 al N 160, N 163, N 164, N 166 al N 174	Med.aves " " "	2	6.350	10.000	5.65	2.42	1.17	6.65
*		1	E 5 (B)		2	6.700	6.500				6.80
*		1	E 7	Medianos " " "	2	6.950	6.500				6.80
*		2	E 105 y E 107		2	5.800	10.000				6.65
*		5	E 111, E 112, E 114, E 115 y E 116	Grandes (Soyp) " " " aves	2	6.300	10.000				6.65
*	7d	1	7003		4	16.280	18.000	9.94	2.39	1.20	10.17
*	7c	2	7018 y 7019	" " " aves	4	10.700	18.000	9.94	2.39	1.20	10.16
*	7e	2	7032 y 7033		4	9.930	15.000	9.45	2.29	1.24	10.77
*	7f	33	7049 al 7086 (menos 7062) (1)	" " " c/puertas y boxes	4	10.500	18.000	8.94	2.44	1.22	10.16
*	7f	1	7062		4	10.500		8.94	2.44	1.22	10.16
*	7g	10	7087 al 7096	" " " c/puertas y boxes	4	15.800	35.500	9.68	2.82	1.24	10.77
*	7h	30	7097 al 7126		4	12.200	22.000	8.92	2.54	1.19	10.16
*	7j	8	7203 al 7210	" " " c/puertas y boxes	4	13.500	22.000	8.92	2.51	1.21	10.16
*	7k	28	7211 al 7238		4	13.500	22.000	8.92	2.51	1.21	10.16
**	7/1M	40	7301 al 7310 (7)	" " " "	4	10.600	16.000	10.20	2.40	1.17	11.58
**	7/1M	1	7316 (7)		4	10.600	16.000	10.20	2.40	1.17	11.58
**	7/2M	2	7321 y 7322 (7)	" " " "	4	10.600	16.000	10.20	2.40	1.17	11.58
**	7/2M	2	7327 y 7328 (7)		4	10.600	16.000	10.20	2.40	1.17	11.58
**	7/3no	7	7331 al 7337	" " " "	4	12.000	15.000	9.95	2.43	1.19	11.58
**	7/4no	6	7341 al 7346		4	14.300	25.000	10.50	2.50	1.23	11.75
**	7/5e	6	7351 al 7356	" " " "	4	16.000	30.000				12.40
**	7/6e	6	7371 al 7376		4	15.900	30.000				12.16
**	7/7e			" " " "	4	15.550	30.000				12.15
**	7/8e	12	7391 al 7402		4	17.200	30.000				12.16
**		7	M 41 al M 45, M 49 y M 53 (7)	" " " "	4	10.600	16.000	10.20	2.40	1.17	11.58
**		6	M 61 al M 63, M 66 al M 68 (7)		4	11.300	20.000	10.20	2.40	1.18	11.58

*			3	NO 122, NO 123 y NO 125 NO 131, NO 135, NO 136 y NO 140	Cubiertos grandes	4	12.000	15.000	8.95	2.43	1.19	10.15
**			4		" "	4	14.300	25.000	10.50	2.50	1.23	11.65
**			13	E 131, E 132, E 139 al E 147, E 149 y E 150 (D)	" "	4	16.000	30.000				12.40
**			4	E 163, E 164, E 166 y E 169	" "	4	15.900	30.000				12.16
**			5	E 173, E 174, E 176 al E 178 (D)	" "	4	15.550	30.000				12.15
**			7	E 179, E 180, E 183, E 189, E 191, E 194 y E 197	" "	4	17.200	30.000				12.16
**			3	3001 al 3050	Frigoríficos	4	23.100	22.000			1.34	11.68

OBSERVACIONES - (1) Los vagones cuyos números se detallan a continuación, han sido retirados del servicio:

4002, 4003, 4015, 4027, 4034, 4036, 4037, 4061, 4063, 4066, 4067, 4068, 4077, 4092, 4107, 4116, 4121, 4124, 4133, 4135, 4136, 4138, 4148, 4149, 4150, 4153,  
4154, 4167, 4168, 4169, 4171, 4179, 4191, 4198, 4202, 4211, 4215, 4217, 4224, 4228, 4231, 4241, 4242, 4269, 4272, 4278, 4303, 4340, 4353, 4361, 4365, 7055,  
7076, 7078, 7079, M 118, M 153, M 165, M 166, NO 45, NO 46, NO 51 al NO 53

(7) De los grupos de vagones señalados con esta observación, poseen freno automático únicamente los números siguientes:  
M 42, M 53, M 62, M 64, M 68, M 69, 7316, 7328, 7327

(B) Autorizados para correr en trenes de pasajeros:

(D) Dentro de los diferentes grupos marcados con este signo se encuentran los vagones cuya tara actual modificada se indica a continuación:

Vagón Tara

E 142	16.300
E 173	16.680
E 178	16.900

*	2a	30	2101 al 2130	Plataformas servicio Verdum	4	13.900	40.000	7.83	2.82	1.17	8.94
*	6c	1	6111	Plataformas servicio V.y Obras	4	8.980	18.000				10.16
*	6c	2	6114, 6115 y 6118 (1)	Plataformas	4	8.980	18.000	9.14	2.39	1.17	10.16
**	6h	28	6285 al 6297, 6303 al 6318 (menos 6304) (6)	"	4	13.510	30.000	10.57	2.90	1.22	11.68
**	6h	2	6304 y 6392	"	4	13.510	36.000	10.57	2.90	1.22	11.68
**	6h	134	6320 al 6454 (menos 6392) (6)	"	4	13.510	36.000	10.57	2.90	1.22	11.68

Freno Aut. ** 1 cilindro ** 2 cilindros	Tipo	Cantidad	Números	C L A S E	Ejes	Tara	Carga	Dimensiones de piso		Alto del piso sobre el riel	Largo total sobre topes
								Largo	Ancho		
**	6h	1	6455	Plataforma s/c c/guinch ni cabecera	4	14,800	30,000	10,57	2,90	1,22	11,68
**	6h	3	6456 al 6458		4	14,000	30,000	10,57	2,90	1,22	11,68
**	6h	24	6459 al 6484 (menos 6472 y 6474) (6)		4	13,700	30,000	10,57	2,90	1,22	11,68
**	6h	2	6472 y 6474 (6)		4	14,300	36,000	10,57	2,90	1,22	11,68
**	6i	4	6520 al 6524 (1)	s/c	4	11,150	40,000	5,90	2,62	1,25	6,81
*	6j	84	6489 al 6518,6525 al 6584 (6) (1)		4	14,200	30,000	10,57	2,76	1,22	11,68
**	6L	5	6591 al 6595	servicio V.y Obras	4	14,200	30,000	12,19	2,90	1,33	13,21
**	5m	9	6601 al 6609	Plataforma c/estaca	4	15,240	45,000	12,42	2,60	1,22	13,52
**	6/1m	3	6661,6662,6664 (7)		4	9,200	16,000	10,30	2,62	1,17	11,42
**	6/2m	10	6671 al 6674,6678 al 6683		4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**	6/3m	3	6691 al 6693		4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**	6/4m	6	6701,6702,6704 al 6707		4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**	6/5m	15	6721 al 6735		4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**	6/6m	5	6741 al 6745	c/estacas	4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**	6/7m	3	6751 al 6753		4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**	6/8no	3	6761,6762,6764		4	12,500	30,000	10,55	2,90	1,24	11,58
**	6/9e	16	6771 al 6777,6779 al 6787		4	12,330	30,000	10,67	2,30	1,24	11,67
**	6/10e	23	6811 al 6818,6820 al 6834		4	13,300	30,000				11,68
**	6/11e	53	6851 al 6886,6888 al 6903 y 6906		4	13,700	30,000				11,68
**	6/12e	6	6941 al 6946 (D)		4	15,000	30,000				11,68
**	6/12e	3	6951 al 6953		4	13,100	30,000				11,68
**	6/13e	7	6961 al 6967		4	12,700	30,000				11,68
**	6/14e	6	6981 al 6986		4	14,700	35,000				12,68
**		7	M 31,M 34,M 35,M 37 al M 40		4	13,400	30,000				12,30
**		15	M 404 al M 406,M 408 M 414 al M 416,M 421 M 425,M 428,M 430,M 423 M 432,M 436 y M 437		4	9,200	16,000	10,30	2,62	1,17	11,42
**		1	M 441	c/estaca	4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**		4	M 444,M 457 al M 459		4	12,900	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**		5	M 701,M 703,M 704, M 707 y M 708	c/estaca	4	12,920	30,000	10,60	2,90	1,24	11,72
**		7	NO 321 al NO 323, NO 326,NO 328 al NO 330	c/estaca	4	12,500	30,000	10,55	2,90	1,24	11,58
					4	12,330	30,000	10,67	2,30	1,24	11,67

**	24	E 616, E 618 al E 621, E 623, E 626, E 629, E 634 E 637, E 639, E 640, E 642, E 643, E 645, E 647 al E 653, E 654 y E 655 E 656, E 657, E 659, E 664, E 673, E 674, E 676 E 678, E 680, E 684, E 685, E 688, E 689, E 691 y E 694	Plataformas	4	13,300	30,000					11.68
**	15	E 719, E 726 al E 728, E 731, E 732, E 735, E 736, E 743, E 745, E 748 al E 750, E 759 al E 762 E 766, E 768, E 771, E 775, E 777, E 778, E 780 E 781, E 784, E 788, E 790, E 794, E 797 E 804, E 805, E 809, E 810, E 811, E 813 y E 814 (D)	"	4	13,700	30,000					11.68
**	30	E 818, E 820, E 822, E 823, E 824, E 827, E 829, E 832 (D)	"	4	13,100	30,000					11.68
**	7	E 837, E 838, E 845 al E 848	"	4	12,700	30,000					11.68
**	8	E 837, E 838, E 845 al E 848	"	4	14,700	35,000					12.00
**	6	E 837, E 838, E 845 al E 848	"	4	13,400	30,000					12.30

OBSERVACIONES - (1) Los vagones cuyos números se detallan a continuación han sido retirados del servicio:

6115, 6491, 6523, 6532, 6551, 6552, 6560 y 6567

(6) Los siguientes vagones tienen cabecera de volcar:

6285, 6286, 6288 al 6297, 6303, 6304, 6306 al 6314, 6316, 6320, 6322 al 6324, 6326 al 6328, 6330 al 6337, 6341 al 6344, 6346 al 6354, 6356 al 6358,  
6360 al 6369, 6373, 6375 al 6393, 6400 al 6404, 6406, 6408, 6410, 6411, 6413 al 6422, 6424, 6426, 6428 al 6454, 6459 al 6471, 6473, 6475 al 6484, 6490,  
6491 al 6493, 6495, 6496, 6498, 6500, 6502, 6503, 6506, 6508, 6509, 6512, 6513, 6515, 6518, 6530, 6531, 6534, 6535, 6539, 6540, 6541, 6543, 6545, 6547, al  
6550, 6551, 6560, 6562, 6564, 6565, 6566, 6568, 6573, 6574, 6576, 6577, 6582 y 6584

(7) De los grupos de vagones señalados con esta observación, posee freno automático únicamente 6664

(D) Dentro de los diferentes grupos marcados con este signo, se encuentran los vagones cuya tara actual modificada se indica a continuación:

Vagón	Tara
6941	13,600
E 813	12,300
E 818	16,300
E 823	14,600

Enero Aut. * 1 cilindro ** 2 cilindros	Tipo	Cantidad	Números	CLASE	Ejes	Tara	Carga	Dimensiones de piso Largo metros Ancho	Alto del piso sobre el riel	Largo total sobre topes
			8601-8528-8585-8614-8E18			18.000				
*	8e	17	8091 al 8110 (1)	Ganados sencillos	4	11.000	18.000	9.14 2.36	1.19	10.16
*	8g	15	8161 al 8178 (1) (4)	" "	4	11.000	16.000	9.14 2.36	1.19	10.16
*	8h	21	8179 al 8203 (1) (4)	" "	4	11.000	16.000	9.14 2.36	1.39	10.16
*	8i	272	8204 al 8500 y							
			8643 (1)	" "	4	11.000	18.000	9.14 2.36	1.19	10.16
*	8j	138	8501 al 8641 (1)	" "	4	12.000	22.000	9.14 2.36	1.19	10.16
**	8/1m	6	8651 al 8656	" "	4	13.000	16.000	10.35 2.38	1.17	11.38
**	8/6m	5	8841 al 8845	con doble piso móviles	4	15.400	20.000	10.35 2.38	1.17	11.38
**	8/7m	6	8856 al 8861		4	15.400	20.000	10.35 2.38	1.17	11.38
**	8/8m	8	8871 al 8878	" "	4	15.400	20.000	10.35 2.38	1.17	11.38
**	8/9m	8	8886 al 8893 (7)	" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**	8/10m	6	8896 al 8901	" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**	8/10m	2	8902 y 8903 (7)	" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**	8/11m	2	8906 y 8907	" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**	8/11m			" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**	8/12m	4	8916 al 8919	" "	4	13.500	20.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**	8/13m	19	8926 al 8944 (7)	" "	4	13.400	20.000	10.35 2.38	1.18	11.38
*	8/14no	1	8961	" "	4	12.000	12.000	9.15 2.35	1.19	10.15
*	8/14no	1	8966 (7)	" "	4	12.000	12.000	9.15 2.35	1.19	10.15
*	8/15no	1	8971	" "	4	12.000	12.000	9.15 2.35	1.19	10.15
**	8/16no	12	8975 al 8981, 8983 al 8987	Ganados sencillos	4	15.400	20.000	10.35 2.35	1.18	11.38
**	8/2e	5	8661 al 8665		4	14.200	16.000			10.16
**	8/3e	8	8706 al 8711, 8713 y 8714 (D)	" "	4	11.500	16.000			10.16
**	8/4e			" "	4	12.500	16.000			10.16
**	8/5e	3	8731 al 8733	" "	4	14.200	16.000			10.16
**	8k	10	8801 al 8810	p/carga	4	11.200	18.000	9.14 2.36	1.19	10.16
*		4	M 22, M 25, M 29 y M 28 (7)		4	13.000	16.000	10.35 2.38	1.17	11.38
**		12	M 225 al M 227, M 229 M 230, M 235, M 238, M 241, M 243 al M 246	" "	4	15.400	20.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**		4	M 249, M 254, M 258 y M 259	" "	4	14.000	18.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**		3	M 264, M 269 y M 270	" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**		11	M 273, M 276, M 277, M 281 al M 286, M 289 y M 290 (7)	" "	4	12.500	16.000	10.35 2.38	1.18	11.38
**		4	M 292, M 294, M 296 y M 298	" "	4	14.500	20.000	10.35 2.38	1.18	11.38

**		15	M 80 1, M 80 6, M 80 8, M 8 10 al M 8 12, M 8 16, M 8 18 M 820, M 822, M 823, M 825 M 826, M 828 y M 831 NO 40 1, NO 40 3, NO 40 5, NO 40 7, NO 40 8, NO 41 0, NO 42 0 (7)	Ganados sencillos	4	15.400	20.000	10.35	2.38	1.18	11.28
*		7	NO 427, NO 428, NO 431 al NO 435, NO 438, NO 443 y NO 446	" "	4	12.000	12.000	9.15	2.35	1.19	10.15
**		10	E 452, E 455, E 456, E 457 y E 460	" "	4	15.400	20.000	10.35	2.35	1.18	11.38
**		5	E 466, E 467, E 468, E 470 E 472 y E 476	" "	4	14.200	16.000				10.16
**		6	E 480, E 483, E 487, E 488 E 489 y E 492	" "	4	14.200	16.000				10.16
**		4	E 495 al E 497 y E 499	" "	4	14.200	16.000				10.16
**		14	E 500, E 50 1, E 504, E 506 al E 508, E 510 al E 513 E 515, E 516, E 519 y E 520 (D)	" "	4	11.500	15.000				10.16
**		15	E 528, E 531 al E 533, E 535 al E 539, E 541, E 542, E 546, E 548 al E 550 (D)	" "	4	14.200	16.000				10.16
*	9c	2	900 1 y 900 2	Doble piso	4	11.500	18.000			1.19	10.16
*	9b	3	900 4, 900 6 y 900 7	" "	4	11.600	18.000			1.19	10.16
*	9c	29	900 9 al 9050 (1)	" "	4	11.500	18.000			1.19	10.16
*	9d	20	905 1 al 908 0 (1) (4)	" "	4	12.500	17.000			1.19	10.16
*	9e	29	908 1 al 911 0 (1)	" "	4	12.300	18.000			1.19	10.16
*	9f	25	911 1 al 913 5	" "	4	12.300	18.000			1.19	10.16
**	9/2e	10	921 1 al 922 0 (D)	" "	4	15.000	16.000				10.16
**		5	E 522 al E 525 y E 527	" "	4	12.500	16.000				10.16
**		20	E 555, E 556, E 558 al E 560, E 562, E 563, E 566, E 569, E 572, E 573, E 576, E 580, E 582, E 583, E 585, E 587, E 588, E 590 y E 592	" "	4	15.000	16.000				10.16
**	10	33	950 1 al 953 3 (3)	Tanques petróleo	4	21.850	30.000				11.68
10n	10	957 1 al 958 0 (x)	"	"	4	18.000	36.000				12.44
*	10p	5	958 1 al 958 5	"	4	19.200	30.000				11.68
*	10f	3	960 0 al 960 2	kerosene y							
**	10/5e	1	953 6	nafta	4	13.300	12.300				10.16
			(3)	Tanque petróleo	4	23.400	30.000				11.68
			10 958 6 al 959 5	TANQUE ANCAP	4	20.000	30.000 -	No deben remo/carcas			
								TREN P 930 Y EROS -			11.68
10N	(x)	957 1 al 958 0	Lesso mínimo afoso 30.000 - Lesso máximo 33.000 K								

Freno Aut. ** 1 cilindro ** 2 cilindros	Tipo	Cantidad	Números	CLASE	Ejes	Tara	Carga	Dimensiones de piso metros Largo	Ancho	Alto del piso sobre el riel	Largo total sobre topes
**	10/5e	1	9537	Tanque petróleo	4	22.750	30.000				11.68
**		2	E 1001 y E 1002 (3)		4	23.400	30.000				11.68

OBSERVACIONES - (1) Los vagones cuyos números se detallan a continuación, han sido retirados del servicio:

8105, 8107, 8109, 8162, 8165, 8172, 8182, 8187, 8190, 8192, 8211, 8219, 8222, 8232, 8259, 8265, 8275, 8276, 8277, 8279, 8285, 8296, 8343, 8345, 8347, 8362, 8397, 8398, 8306, 8320, 8454, 8455, 8484, 8488, 8485, 8540, 8589, 8635, 9010, 9012, 9015, 9018, 9020, 9023, 9025, 9027, 9040, 9042, 9043, 9047, 9048, 9052, 9055, 9061, 9066, 9068, 9071, 9072, 9075, 9077, 9080, 9093, 9103,

- (3) Tanques números: 9503, 9505, 9520, 9525, 9526, 9527, 9536, E 1001 y E 1002 están provistos de bombas a vapor para el desagote de su contenido.
- (4) Vagones modificados para carga de 18.000 kilos Nos. 8162, 8164, 8166, 8167, 8169 al 8171, 8173 al 8175, 8179, 8180, 8183, 8184, 8186, 8188, 8190, 8191, 8194, 8197, 8198, 8200 al 8203, 9059, 9060, 9065, 9073, y 9078
- (5) Las taras de vagones que figuran en estas páginas es al solo efecto de calcular el peso de los trenes; para liquidar fletes deben tomarse las taras impresas en cada vehículo.
- (7) De los grupos de vagones señalados con esta observación, poseen freno automático únicamente los números siguientes: 8892, 8902, 8903, 8966, M 28, M 276, M 277, M 281 al M 284 y NO 403
- (D) Dentro de los diferentes grupos marcados con este signo, se encuentran los vagones cuya tara actual modificada se indica a continuación:

Vagón	Tara
8708	12.000
8709	12.000
9220	14.800
E513	11.850
E515	11.900
E537	13.500
E538	13.700
E541	13.500
E549	13.850

