

VICERRE

FERROCARRILES DEL ESTADO

33/1041

19 DIC 1994

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

DIVISION TRAFICO SUR

GMI.SGIM. N° 10178

ANT.: Oficio GT.SG.IT N° 7337 del 16.9.94.

MAT.: Remite Cuadro Velocidades Máximas para Itinerario Verano 1995.

Sr. Subgerente Ing. T
Jorge: Con estos antecedentes
(Vmax), compatibilizar
con Itinerario de Verano 94/95

JAIME CONTRERAS LUENGO
Gerente de Tráfico
E.F.E.
151294.

SANTIAGO, 15 DIC 1994

DE : GERENTE DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

A : SR. GERENTE DE TRAFICO

- 1.- De acuerdo a lo solicitado en su oficio de Ant., adjunto remito a Ud. Cuadros de Velocidades Máximas Admisibles para trenes y automotores en los diversos tramos de la Línea Central Sur, Ramales Alameda - Puerto, Talca - Constitución y San Rosendo - Talcahuano.

Saluda atentamente a Ud.

Ing. JOSE GARCIA NOBEO
Gerente Mantenimiento de la
Infraestructura
E. F. E.

DISTRIBUCION:

- 1.- Sr. Gerente de Tráfico (Incl. Cuadros)
2.- Sr. Subgerente de Mantenimiento de la Infr. Concepción (Inc. Cuadros)
3.- Sr. Jefe Departamento Vía y Obras
4.- Archivo

MHCH/cpe.
13.12.94.-

15 DIC. 1994
14/12

CUADRO VELOCIDADES MAXIMAS ADMISIBLES VERANO 1995

ALAMEDA-CHILLAN

SECTOR		AUTOMOT		TRENES	OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h		Km/h	
0,0	2,0	50	50	50	Est.Alameda
2,0	12,3	90	80	80	
12,3	13,0	VO	80	80	Desviador
12,3	13,0	VP	90	80	
13,0	15,3	90	80	80	
15,3	16,0	VO	80	80	Est.San Bernardo
15,3	16,0	VP	90	80	Est.San Bernardo
16,0	20,8	90	80	80	
20,8	21,4	80	80	80	Est.Nos
21,4	25,5	90	80	80	
25,5	28,0	80	80	80	Curva Pte Maipo
28,0	29,4	90	80	80	
29,4	29,8	VP	90	80	
29,4	29,8	VO	80	80	Desvio
29,8	31,0	90	80	80	
31,0	32,5	80	80	80	Est.Buín
32,5	40,6	90	90	90	
40,6	42,4	80	80	80	Est.Paine
42,4	43,0	110	110	110	
43,0	43,5	100	100	100	
43,5	46,2	110	110	110	
46,2	47,0	80	80	80	Est.Hospital
47,0	48,8	100	100	100	Puente y curvas
47,0	52,5	100	100	100	
52,5	53,3	80	80	80	Curvas
53,3	55,6	100	100	100	
55,6	56,8	70	60	60	Curvas
56,8	58,9	100	100	100	
58,9	60,5	80	80	80	Est.San Francisco
60,5	69,2	100	100	100	
69,2	70,6	80	80	80	Est.Graneros
70,6	81,2	90	90	90	
81,2	83,4	80	80	80	Est.Pancagua
83,4	84,3	100	100	100	
84,3	84,8	VO	40	40	Pte.Cachapoal
84,3	84,8	VP	100	100	
84,8	86,9	100	100	100	
86,9	87,3	VO	100	100	
86,9	87,3	VP	80	80	Desviador
87,3	89,3	100	100	100	

ALAMEDA-CHILLAN

SECTOR		AUTOMOT	TRENES		OBSERVACIONES
KM	KM		Km/h	Km/h	
89,3	89,7	VO	80	80	Desv.Est.Los Lirios
89,3	89,7	VP	100	100	
89,7	95,5		100	100	
95,5	97,1		80	80	Est.Requinoa
97,1	109,3		100	100	
109,3	111,4		80	80	Est.Rengo
111,4	116,2		100	100	
116,2	118,0		80	80	Est.Pelequen
118,0	120,5		80	80	Curvas
120,5	132,2		90	90	
132,2	133,2		80	80	Curvas
133,2	135,1		80	80	Est.San Fernando
135,1	136,8		90	80	
136,8	138,6		80	80	Curvas
138,6	140,2		80	80	Est.Tinguiririca
140,2	147,7		90	80	
147,7	149,4		80	80	Est.Chimabronco
149,4	157,5		90	80	
157,5	158,9		80	80	Est.Quinta
158,9	163,3		90	90	
163,3	170,4		80	80	Est.Teno
170,4	173,7		90	80	
173,7	177,5		80	80	Curvas
177,5	179,0		80	80	Est.Sarmiento
179,0	184,0		90	80	
184,0	184,6		80	70	Curvas
184,6	186,4		80	80	Est.Curicó
186,4	190,0		80	80	Desviador
190,0	192,7		90	80	
192,7	194,2		80	80	Est.Lontué
194,2	198,7		90	80	
198,7	202,0		80	80	Est.Molina
202,0	206,5		90	80	
206,5	208,1		80	80	Est.Itahue
208,1	211,5		90	90	
211,5	212,5		70	70	Curvas
212,5	216,9		90	90	
216,9	218,6		80	80	Est.Camarico
218,6	230,0		90	90	
230,0	231,6		80	80	Est.San Rafael

ALAMEDA-CHILLAN

SECTOR		AUTOMOT	TRENES	OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
231,6	237,9	90	90	
237,9	239,4	80	70	Curvas
239,4	241,0	80	80	Est.Panguilemo
241,0	243,4	90	80	
243,4	250,4	80	80	Est.Talca
250,4	259,4	90	80	
259,4	261,2	80	80	Est.Maule
261,2	263,0	90	80	
263,0	265,7	80	70	Pte.Maule
265,7	268,1	90	80	
268,1	270,0	80	80	Est.San Javier
270,0	279,1	90	80	
279,1	280,9	80	80	Est.Villa Alegre
280,9	287,1	90	80	
287,1	289,0	80	80	Est.Putagan
289,0	299,2	90	80	
299,2	300,6	80	80	Est.Linares
300,6	308,1	90	80	
308,1	309,8	80	80	Est.Miraflores
309,8	314,9	90	80	
314,9	316,6	80	80	Est.Longavi
316,6	320,5	90	80	
320,5	323,2	80	70	Curva
323,2	326,9	90	80	
326,9	328,7	80	80	Est.Retiro
328,7	332,8	90	80	
332,8	334,5	80	80	Est.Copihue
334,5	337,9	90	80	
337,9	340,0	80	80	Est.Parral
340,0	350,0	90	80	
350,0	351,6	80	80	Est.Perquillauquén
351,6	356,0	90	80	
356,0	357,9	80	80	Est.Niquen
357,9	364,3	90	80	
364,3	366,1	80	80	Est.Buli
366,1	372,6	90	80	
372,6	374,5	80	80	Est.San Carlos
374,5	379,5	90	80	
379,5	381,4	80	80	Est.Ninquihue
381,4	386,3	90	80	
386,3	388,1	90	90	<u>Est.Cocharcas</u>
388,1	390,9	90	90	
390,9	391,6	80	80	Pte Ñuble
391,6	395,6	90	90	
395,6	398,5	40	40	<u>Est.Chillán</u>

CUADRO VELOCIDADES MAXIMAS ADMISIBLES VERANO 1995

CHILLAN-TEMUCO

SECTOR		AUTOMO TRENES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
398,5	401,8	80	80	
401,8	402,3	40	40	Alcantarilla rota
402,3	408,9	80	80	
408,9	410,6	80	80	<u>Est Nebuco</u>
410,6	413,5	80	80	
413,5	416,0	80	80	<u>Est.Rucapequén.</u>
416,0	422,2	80	80	
422,2	424,1	80	80	<u>Est.Buines</u>
424,1	432,2	80	80	
432,2	434,0	80	80	<u>Est.Santa Clara</u>
434,0	444,4	80	80	
444,4	446,5	80	80	<u>Est.Gral.Cruz</u>
446,5	456,8	80	80	
456,8	458,5	80	70	<u>Est.Cabrero</u>
458,5	463,9	60	50	
463,9	465,9	40	40	<u>Est.Monte Aguila</u>
465,9	470,0	70	60	
470,0	470,7	20	20	Alcantarilla rota
470,7	474,8	70	80	
474,8	476,7	40	40	<u>Est.Yumbel</u>
476,7	480,0	60	50	
480,0	481,2	50	50	
481,2	485,3	60	50	
485,3	486,9	50	40	<u>Est.Río Claro</u>
486,9	488,0	50	50	Curvas
488,0	489,1	60	50	
489,1	490,9	40	40	<u>Est.Turquía</u>
490,9	495,0	50	50	
495,0	497,6	70	60	
497,6	498,5	20	20	<u>Est.San Rosendo</u>
498,5	501,6	20	20	<u>Est.Laja</u>
501,6	503,7	50	40	
503,7	504,1	20	20	Alcantarilla rota
504,1	510,3	50	40	Curvas
510,3	511,0	50	50	Curvas
511,0	512,9	40	40	<u>Est.Diuquín</u>
512,9	518,8	50	40	
518,8	520,1	40	40	<u>Est.Millantú</u>
520,1	526,0	50	40	
526,0	527,6	40	40	<u>Est.Santa Fé</u>
527,6	533,6	50	40	

CHILLAN-TEMUCO

SECTOR		AUTOMÓ TRENES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
533,6	536,3	50	50	
536,3	537,6	50	40	
537,6	539,2	40	40	<u>Est.Coigue y curva</u>
539,2	550,5	50	40	
550,5	556,2	40	40	<u>Est.Penaico</u>
556,2	558,2	70	70	
558,2	561,9	50	50	
561,9	563,3	40	40	<u>Est.Las Viñas</u>
563,3	570,1	50	40	
570,1	571,4	40	40	<u>Est.Mininco</u>
571,4	579,8	70	60	
579,8	580,9	40	40	<u>Est.Lolenco</u>
580,9	587,9	60	50	
587,9	589,5	40	40	<u>Est.Collipulli</u>
589,5	590,5	20	20	Viaducto Malleco
590,5	595,3	50	40	
595,3	596,5	40	40	ex-Est.Pidima
596,5	601,8	70	60	
601,8	603,0	40	40	<u>Est.Ercilla</u>
603,0	612,3	60	60	
612,3	613,6	40	40	Est.Pailahueque
613,6	620,3	60	60	
620,3	620,9	40	40	ex-Est.Jos.Fernandez
620,9	624,6	60	60	
624,6	627,0	40	40	<u>Est.Victoria</u>
627,0	636,9	60	60	
636,9	638,1	40	40	<u>Est.Púa</u>
638,1	647,1	50	50	Cuvas
647,1	648,3	40	40	<u>Est.Perquenco</u>
648,3	652,6	50	50	
652,6	657,8	40	40	ex-Est.Quillem
657,8	660,0	50	50	
660	662	40	40	<u>Est.Lautaro</u>
662	674	60	60	
674	675	40	40	ex-Est.Pillanlelbun
675	680	60	60	
680	682,5	40	40	<u>Est.Cajón</u>
682,5	688	60	60	
688	688,5	40	40	Desv.Maltería Polar
688,5	689,5	50	50	
689,5	691,5	30	30	<u>Est.Temuco</u>

CUADRO VELOCIDADES MAXIMAS ADMISIBLES VERANO 1995

TEMUCO-PUERTO MONTT

SECTOR	AUTOMO		TRENES		OBSERVACIONES
	KM	KM	Km/h	Km/h	
	691,5	692,5	60	60	
	692,5	693,7	40	40	Est.Padre Las Casas
	693,7	694,6	40	40	
	694,6	699,0	60	60	
	699,0	700,7	40	40	Curvas
	700,7	702,0	50	50	
	702,0	703,0	40	40	<u>Est.Metrenco</u>
	703,0	706,0	60	60	
	706,0	707,5	40	40	<u>Est.Quepe</u>
	707,5	715,0	50	50	
	715,0	716,5	40	40	<u>Est.Freire</u>
	716,5	718,4	50	50	
	718,4	718,8	40	40	Puente Tolten
	718,8	719,5	50	50	
	719,5	720,6	40	40	Est.Pitrufquén
	720,6	733,0	60	60	
	733,0	734,5	40	40	<u>Est.Gorbea</u>
	734,5	740,0	60	60	
	740,0	741,5	40	40	ex Est. Quintrupe
	741,5	743,8	60	60	
	743,8	750,1	40	40	<u>Est.Lastarria</u>
	750,1	755,0	70	60	
	755,0	755,7	60	60	
	755,7	758,4	70	60	
	758,4	759,5	60	60	
	759,5	760,8	40	40	Est.Afquintue
	760,8	763,3	40	40	
	763,3	763,8	50	50	
	763,8	770,3	40	40	<u>Est.Loncoche</u>
	770,3	777,3		60	Curvas
	777,3	778,6		40	ex Est.La Paz
	778,6	784,5		70	
	784,5	786,0		40	<u>Est.Lanco</u>
	786,0	790,0		60	
	790,0	792,0		60	Curvas
	792,0	794,7		60	
	794,7	796,3		20	Dts en mal estado
	796,3	798,0		60	
	798,0	799,3		40	Est.Ciruelo
	799,3	801,4		70	
	801,4	801,9		40	Puente Rucaco

SECTOR	AUTOMÓTRES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h
801,9	802,0	70	
802,0	802,3	60	
802,3	802,5	20	Dis.en mal estado
802,5	803,0	60	
803,0	804,6	70	
804,6	806,0	40	Est.Mariquina
806,0	806,5	40	
806,5	808,6	70	
808,6	810,1	40	
810,1	811,1	70	Curvas
811,1	811,6	20	
811,6	814,0	70	
814,0	814,5	60	Curvas
814,5	814,7	40	
814,7	816,5	60	Curvas
816,5	817,4	40	<u>Est.Máfil</u>
817,4	819,7	40	
819,7	824,3	60	
824,3	825,5	40	
825,5	829,9	60	
829,9	831,4	40	ex-Est.Mulpún
831,4	833,4	40	Curvas
833,4	834,9	40	
834,9	835,6	40	<u>Est.Antihue</u>
835,6	836,5	50	Curvas
836,5	837,7	40	
837,7	839,0	50	
839,0	843,7	70	
843,7	845,1	40	
845,1	848,0	70	
848,0	850,0	40	<u>Est.Los Lagos</u>
850,0	851,8	40	
851,8	855,1	50	
855,1	856,5	40	
856,5	857,7	40	ex-Est.Lipingue
857,7	865,5	50	
865,5	866,5	40	Est.Reumen
866,5	875,8	70	
875,8	877,0	40	<u>Est.Paillico</u>
877,0	885,3	70	
885,3	886,6	40	Est.Pichirropulli
886,6	888,8	70	

TEMUCO-PUERTO MONTI

SECTOR	AUTOMOTORES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h
888,8	895,4		40
895,4	897,8		50
897,8	899,0		40
899,0	901,1		50 Curvas
901,1	902,7		40 <u>Est.Papaco</u>
902,7	904,0		60
904,0	906,0		40
906,0	907,5		60
907,5	911,0		40 <u>Est.La Unión</u>
911,0	912,2		50
912,2	913,4		40
913,4	914,2		50
914,2	914,9		40
914,9	915,7		50 Curvas
915,7	919,6		40
919,6	919,7		10 Socav.Puente Pilmaiquén
919,7	920,3		40
920,3	923,0		50
923,0	923,5		30 <u>Est.Trumao</u>
923,5	925,3		40
925,3	929,7		50
929,7	931,6		40
931,6	934,5		50
934,5	935,7		40 Est.Caracol
935,7	941,5		50
941,5	942,9		40 ex-Est.Chacayal
942,9	944,7		40
944,7	945,4		30
945,4	947,3		40
947,3	949,1		30
949,1	952,6		40
952,6	954,0		30 <u>Est.Osorno</u>
954,0	955,9		40 Est.Ovejera
955,9	956,2		50
956,2	957,4		30
957,4	963,0		50
963,0	964,1		40 ex-Est.Sagllue
964,1	965,6		30
965,6	968,7		50
968,7	971,2		30
971,2	971,7		50
971,7	973,0		40 Est.Chahuilco
973,0	978,1		50
978,1	980,0		30
980,0	982,1		30 <u>Est.Pio Negro</u>

Genileza Foro TrenChile
www.trenchile.com

TEMUCO-PUERTO MONTT

SECTOR	AUTOMÓ TRENES		
KM	KM	Km/h	Km/h
982,1	983,1		30
983,1	985,1		50
985,1	985,6		30
985,6	995,0		50
995,0	996,7	40	<u>Est. Purranque</u>
996,7	999,6	50	
999,6	1001,0	40	Est. Corte Alto
1001,0	1006,0	50	
1006,0	1008,1	40	Est. Casma
1008,1	1021,1	30	
1021,1	1022,5	40	<u>Est. Frutillar</u>
1022,5	1028,2	60	
1028,2	1029,5	40	ex-Est. Los Pelinos
1029,5	1038,6	50	
1038,6	1040,6	40	<u>Est. Manquihue</u>
1040,6	1046,2	60	
1046,2	1047,5	40	
1047,5	1053,5	50	<u>Est. Puerto Varas</u>
1053,5	1059,5	60	
1059,5	1060,2	40	Est. Alerce
1060,2	1066,0	60	
1066,0	1078,3	40	
1078,3	1079,3	30	<u>Est. Puerto Montt</u>

RAMAL ALAMEDA-PUERTO

SECTOR		AUTOMOTORES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
0,0	2,2	30	30	Túnel Matucana
2,2	3,3	30	30	Est. Yungay
3,3	5,5	30	30	
5,5	6,5	30	30	Est. Benca
6,5	10,0	30	30	
10,0	11,0	30	30	Est. Quilicura
11,0	20,0	100	90	
20,0	21,0	30	30	Est. Colina
21,0	27,0	100	90	
27,0	28,0	30	30	Est. Batuco
28,0	33,6	70	70	Curvas
33,6	37,5	100	90	
37,5	38,5	40	40	Est. Polpaico
38,5	43,6	60	60	
43,6	49,2	40	40	Est. Tiltil
49,2	52,4	70	60	
52,4	54,1	60	50	Curvas
54,1	56,7	40	30	Curvas
56,7	59,9	60	50	
59,9	60,6	60	60	Est. Puente
60,6	65,9	60	60	
65,9	67,2	70	60	
67,2	67,9	60	60	Est. Montenegro
67,9	80,2	70	60	
80,2	81,5	50	40	Est. Meiggs
81,5	89,8	50	40	Curvas El Tabón
89,8	91,3	60	40	
89,8	93,5	60	50	Est. Llay Llay
93,5	96,4 LB	60	50	
96,4	98,0 LB	40	40	
98,0	100,7 LB	60	50	
100,7	101,6 LB	40	40	Curvas
101,6	104,7 LB	30	70	
93,5	99,5 LS	60	60	
99,5	104,7 LS	70	60	
104,7	105,4	70	70	
105,4	111,2	90	70	
111,2	117,0	70	60	
117,0	118,3	60	60	
118,3	120,0	60	60	Est. Calera
120,0	129,5	30	70	
129,5	130,7	60	60	Est. Quillota

RAMAL ALAMEDA-PUERTO

SECTOR		AUTOMOVIL	TRENES	OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
130,7	137,4	80	70	
137,4	138,4	60	60	Est.San Pedro
138,4	140,4	70	60	
140,4	142,2	10	10	Túnel San Pedro
142,2	143,3	60	50	
143,3	143,7	60	50	
143,7	144,3	30	20	Est.Limache
144,3	148,4	90	70	
148,4	149,0	60	40	Puente Aranada, en curva
149,0	156,0	80	60	
156,0	156,8	40	30	Est.Peña Blanca
156,8	158,1	70	70	
158,1	158,9	40	30	Est. Villa Alemana
158,9	165,2	60	40	
165,2	165,9	40	20	Est.Quilpué
165,9	169,5	60	40	
169,5	170,2	20	20	Puente Paso Hondo
170,2	174,1	60	30	
174,1	174,9	40	30	Est.El Salto
174,9	178,0	50	40	
178,0	178,5	40	30	Est.Viña del Mar
178,5	180,0	50	40	
180,0	181,5	30	20	Curvas
181,5	183,5	50	40	
183,5	184,6	40	30	Est.Barón
184,6	186,1	50	40	
186,1	186,9	20	10	Est.Puerto

CUADRO VELOCIDADES MAXIMAS ADMISIBLES VERANO 1995

RAMAL SAN ROSENDO-TALCAHUANO

SECTOR		AUTOMO TRENES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
0,0	1,2	40	40	<u>Est.San Rosendo</u>
1,2	5,2	50	40	
5,2	7,4	30	30	
7,4	9,3	40	40	<u>Est.Buenos Aires</u>
9,3	11,5	40	30	Curvas y derrumbes
11,5	13,5	40	30	Curvas
13,5	14,8	10	10	Puentes c/dts 2,75m
14,8	16,5	40	30	<u>Est.Gomero</u>
16,5	22,0	30	20	Curvas
22,0	23,6	40	30	<u>Est.Talcamávida</u>
23,6	24,2	30	30	Curvas
24,2	28,5	50	50	
28,5	30,3	40	40	<u>Est.Unihue</u>
30,3	31,1	40	30	Curvas
31,1	35,8	50	40	
35,8	37,6	40	40	<u>Est.Quilacoya</u>
37,6	46,2	30	30	Curvas
46,2	47,8	40	30	<u>Est.Hualqui</u>
47,8	52,5	60	30	Curvas
52,5	59,5	30	30	Curvas
59,5	61,1	40	30	<u>Est.Chiguayante</u>
61,1	69,0	40	30	Curvas
69,0	71,0	20	20	<u>Est.Concepción</u>
71,0	72,2	10	10	Robo dts.
72,2	75,8 LR	30	30	Desviadores
72,2	75,8 LC	50	40	
75,8	78,0	40	30	
78,0	82,1	30	30	
82,1	83,6	20	20	<u>Est.Talcahuano</u>

CUADRO VELOCIDADES MAXIMAS ADMISIBLES VERANO 1995

RAMAL TALCA-CONSTITUCION

SECTOR		BUSCAR TRENES		OBSERVACIONES
KM	KM	Km/h	Km/h	
0,0	0,8	20	20	Est.Talca
0,8	12,3	50	30	
12,3	12,9	10	10	Est.Colin
12,9	17,1	50	30	
17,1	17,6	10	10	Est.Rauquén
17,6	26,5	50	30	
26,5	26,9	10	10	Est.Corinto
26,9	33,3	50	30	
33,3	33,7	10	10	Est.Curtiduría
33,7	43,2	40	30	
43,2	43,7	10	10	Est.G.Bastías
43,7	47,2	50	30	
47,2	47,6	10	10	Est.Toconey
47,6	52,5	50	30	
52,5	52,9	10	10	Est.Pichaman
52,9	57,2	50	30	
57,2	57,6	10	10	Desviador
57,6	61,9	50	30	
61,9	63,0	10	10	Est.Forel
63,0	65,7	50	30	
65,7	66,1	10	10	Est.Huinganes
66,1	74,0	50	30	
74,0	74,6	20	20	Est.Maquenhua
74,6	80,9	50	30	
80,9	81,1	10	10	Desviador
81,1	83,5	50	30	
83,5	84,0	10	10	Puente Banco Arena
84,0	87,9	50	30	
87,9	88,5	10	10	Est.Constitución