

**FERRO - CARRIL OESTE**

---

**Nº 63**

**ITINERARIO**

**DE**

**TRENES GENERALES**

---

**PARA USO Y DIRECCION**

**DE LOS**

**EMPLEADOS de la EMPRESA solamente**

---

**Desde el 10 de Diciembre de 1934**

**HASTA NUEVO AVISO**

---

# ÍNDICE

	Páginas
<b>Instrucciones generales .....</b>	<b>2 y 3</b>
<b>Servicio de Trenes M. J. Haedo - (Chivilcoy Norte) - Mecha...</b>	<b>4 a 7</b>
,     ,     ,     Mecha - T. Lauquen .....	8 y 9
,     ,     ,     T. Lauquen - Toay .....	10 y 11
,     ,     ,     T. Lauquen - Mecha .....	12 y 13
,     ,     ,     Mecha - (Chivilcoy Norte) - M. J. Haedo...	14 a 21
,     ,     ,     Pehuajó - Carhué; T. Lauquen - Tres Lomas	22 y 23
,     ,     ,     T. Lauquen - Meridiano 5. <sup>o</sup> .....	24 y 25
,     ,     ,     Meridiano 5. <sup>o</sup> - V. Gómez - Winifreda .....	26 y 27
,     ,     ,     Mecha - Pico .....	28 y 29
,     ,     ,     Pico - Telén; Pico - Arizona .....	30 y 31
,     ,     ,     Pico - Mecha .....	32 y 33
,     ,     ,     Los Toldos - Roberts - Lincoln - Timote ...	34 y 35
,     ,     ,     Roberts - Ing. Luiggi .....	36 y 37
,     ,     ,     Suipacha - Lincoln .....	38 y 39
,     ,     ,     Mecha - Realicó.....	40 a 43
,     ,     ,     Realicó - Colonia Alvear.....	44 y 45
,     ,     ,     Realicó - Mecha.....	46 a 49
,     ,     ,     Colonia Alvear - Soitué; Colonia Alvear - Carmensa; Gorostiaga - Anderson .....	50 y 51
,     ,     ,     Mechita - Bragado .....	52
<b>Tonelaje Locomotoras .....</b>	<b>53</b>
<b>Existencia de Locomotoras.....</b>	<b>54 a 57</b>
<b>Existencia de tren rodante .....</b>	<b>58 a 71</b>
<b>Trenes con precaución .....</b>	<b>72</b>
<b>Velocidades .....</b>	<b>72 a 78</b>
<b>Trenes de auxilio .....</b>	<b>79</b>
<b>Elementos de las estaciones .....</b>	<b>80 a 87</b>
<b>Coches dormitorios - Pedidos de camas .....</b>	<b>88</b>
<b>Llamadas por telégrafo a las oficinas .....</b>	<b>89</b>

# INSTRUCCIONES GENERALES

**Este itinerario deja sin efecto los anteriores**

## Explicación de los signos.

- A Indica que se acuerda tiempo a los trenes de pasajeros para proveer de agua a la locomotora.  
B > parada, solamente para bajar pasajeros.  
F > parada para bajar o subir pasajeros. Tratándose de trenes de encomiendas, carga o hacienda indica parada para tomar o dejar vagones o lotes.  
S > parada solamente para subir pasajeros.  
En todos los casos de paradas facultativas los pasajeros avisarán previamente al Jefe de estación o guardatrén, según corresponda.  
P > pasa a otro tren.  
PP > pasado por otro tren.  
X > cruzada con otro tren.  
+ que la estación está habilitada para proveer de agua a las locomotoras sobre vías generales.

El asterisco + figura a la izquierda o a la derecha del nombre de la estación: en el primer caso significa que la toma de agua se encuentra al Este del edificio de la estación, y en el segundo, al Oeste.

## Cifras en tipos chicos.

Tratándose de trenes de pasajeros indican la hora que deben pasar por las estaciones o la de salida en los casos de paradas facultativas. De igual manera se expresan las horas de llegada y salida por cruzadas o tomas de agua, cuando no tengan parada efectiva.

Si se trata de trenes de carga, hacienda o encomiendas indican la hora APROXIMADA que estarán o pasarán por las estaciones intermedias.

## TRENES PROVISTOS DE COCHE COMEDOR

### Trenes Nos.

1 y 2 .....	entre	Once y Pehuajó
1 PO y 2 PO .....	>	Suipacha y Timote
11 y 12 .....	>	Once y Toay
11 C.H. y 12 C.H. ....	>	Pehuajó y Carhué
15 y 16 .....	>	Once y Pico
17 y 18 .....	>	Once e Ing. Luiggi
21 y 22 .....	>	Once y Unión

## TRENES PROVISTOS DE BUFFET

### Trenes Nos.

1 LN .....	entre	Bragado y Lincoln: Martes y Sábado
2 LN .....	>	Lincoln y Bragado: Lunes y Viernes
1 V y 2 V .....	>	Lincoln y Villegas
3 y 4 .....	>	Once y Suipacha
5, 6, 7 y 8 .....	>	Once y Chivilcoy Norte
11 PO-LQ y 12 LQ-PO .....	>	Pico y T. Lauquen
11 WA y 12 WA ....	>	La Zanja y Winifreda
15 y 16 .....	>	Pico y Telén
15 AI y 16 AI .....	>	Pico y Arizona
21 y 22 .....	>	La Maroma y C. Alvear

## SERVICIO DE ENCOMIENDAS

## Trenes Nos.

11 CH	Martes, Sábado y Domingo no conduce encomiendas.
11	Para las estaciones adentro de T. Lauquen { No conducirán encomiendas que
15	> > > > Olascoaga } excedan de 15 ks. cada una.
17 y 21	> > > > Lincoln }
4	No conduce encomiendas.
12 CH	Martes, Sábado y Domingo no conduce encomiendas.
12	En las estaciones adentro de T. Lauquen { No recibirán encomiendas que
16	> > > > Olascoaga } excedan de 15 ks. cada una.
18 y 22	> > > > Lincoln }

## TRASBORDO DE ENCOMIENDAS

## TRENES ASCENDENTES

Las estaciones Caballito a Rodríguez despacharán las encomiendas como se indica a continuación:

Para Tren	Estaciones	Las mandarán a trasbordar en	Por Tren
1	Intermedias .....	Suipacha.	3
3, 55 y 5	{ Caballito a R. Mejía .. Haedo .. Morón a Padua .. Merlo .. Moreno (para tren 5) .. Luján ..	Haedo .. Merlo .. Luján ..	853 853 161 C
57	Caballito a Merlo .....	Once .....	858
7	{ Caballito a R. Mejía .. Haedo .. Morón a Padua .. Merlo .. Moreno y Alvarez .. Luján ..	Haedo .. Merlo .. Luján ..	865 u 869 865 u 869 257 C
63	{ Caballito a Liniers .. Once .. Ciudadela y R. Mejía .. Haedo .. Morón a Padua .. Merlo ..	Once .. Haedo .. Merlo ..	954 (Domingos a Haedo con 865 u 869). 869 865 u 869
21	{ Caballito a R. Mejía .. Haedo .. Morón a Merlo .. Moreno .. Alvarez y Rodríguez .. Luján ..	Haedo .. Moreno .. Luján ..	865 u 869 * 865 y 2 a Once 257 C
15 6 17	{ Caballito a R. Mejía .. Haedo .. Morón a Padua .. Merlo .. Moreno y Rodríguez .. Once .. Alvarez .. Luján ..	Haedo .. Merlo .. Once .. Luján ..	865 u 869 * 865 u 869 y 58 a Once 58 257 C
11	{ Caballito a R. Mejía .. Haedo .. Morón a Padua .. Merlo .. Moreno y Rodríguez .. Once .. F. Alvarez .. Luján ..	Haedo .. Merlo .. Once .. Luján ..	865 u 869 y 58 a Once. * 865 u 869 y 58 a Once. 58 257 C

\* Estaciones Caballito a Liniers, las encomiendas que despachen después que pasen estos trenes y sean para los nocturnos a salir en el día, las mandarán a Once con el 954.

Las encomiendas para trenes que no salen en el día, se mandarán a Once con el 866.

## TRENES DESCENDENTES

Las encomiendas de tren 12 se trasbordarán en Bragado al 16 ó 18.

Las de trenes 16 ó 18 hasta Moreno se trasbordarán en Luján al 185 C y las para estaciones Padua hasta Caballito, menos Haedo, en Once al 861.

Las de tren 22 para estaciones hasta Moreno se trasbordarán en Luján al 210 C, y las para Padua hasta Caballito, menos Haedo, en Merlo al 854 u 858.

Las de tren 8 para estaciones hasta Moreno, menos Rodríguez, se trasbordarán en Luján al 210 C ó 220 C y las de Padua hasta Caballito, menos Haedo, en Merlo al 858.

Las de tren 2 para Rodríguez y Alvarez se trasbordarán en Mercedes al 348 C. Para Merlo, Padua, e Ituzaingó en Moreno al 866. Para las demás estaciones en Once al 873.

Las de tren 6 para estaciones Castelar hasta Caballito, menos Haedo, se trasbordarán en Once a tren 873. Las para F. Alvarez y Moreno al 348 C en Luján. Las para Padua e Ituzaingó en Haedo al 853 del día siguiente.

Las de tren 64 para estaciones Merlo a Caballito, menos Haedo, se trasbordarán en Moreno al 854 u 858.

Las de trenes 56 y 58 para estaciones Padua a Caballito, menos Haedo, se trasbordarán en Merlo al 866.

## Transporte de Hacienda.

Los trenes de hacienda son exclusivamente para ese transporte y no se le engancharán vagones con otras cargas sin previa orden del Jefe de la Sección Control correspondiente. Las haciendas deberán estar cargadas con anticipación a la hora aproximada que llegará el tren que ha de conducirlas; de lo contrario no podrán seguir por él, pues no es posible demorarlo por ningún pretexto.

## Locomotoras tipo 341/370.

En las estaciones San Emilio, Bayauca y G. Pinto, las locomotoras tipo 341/370 no pueden proveerse de agua por ser sus tánders más altos que las grúas.

# M. J. HAEDO - (CHIVILCOY NORTE) - MECHA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales teleg.	ESTACIONES	ASCENDENTES													
				PASAJEROS						MIXTO	PASAJEROS			MIXTO	PASAJEROS		
				113 C	3	1	1 ChN	5	71	257 C	73	7	21	15	17	11	
...	...	O.	+ Once + ..... sal.	...	6 40	7 35	...	9 45	...	15 10	15 25	17 30	18 30	20 00	20 00	20 45	
...	...	...	Plaza Once ..... sal.	4 30	...	...	...	...	...	15 36	15 47	17 55	18 56	20 26	20 26	...	
17.7	17.7	H. D.	M. J. Haedo + ..... lleg. , ..... sal.	4 56	7 02	8 00	...	10 06	10 08	15 51	15 59	17 57	18 58	20 28	20 28	21 11	
20.2	2.5	M.	Morón ..... >	5 00	...	...	...	...	...	Domingo	15 40	18 12	S	S	S	...	
22.3	2.1	C. L.	Castlar ..... >	5 03	...	...	...	...	...	15 43	15 47	18 14	19 16	20 45	20 45	21 25	
24.8	2.5	Y.	Ituzangó ..... >	5 07	...	...	...	...	...	15 51	15 55	18 21	19 25	20 53	20 53	21 32	
27.8	3.0	P. A.	Padus S. A. de ..... (GOLF)	5 11	...	...	...	...	...	No corre Domingo	15 59	16 06	18 37	19 40	21 08	21 08	21 48
30.5	2.7	R. O.	+ Merlo + ..... lleg. , ..... sal.	5 15	7 20	8 15	...	10 22	10 23	15 55	16 14	18 21	19 25	20 59	20 59	21 39	
36.4	5.9	M. O.	+ Moreno + ..... lleg. , ..... sal.	5 22	7 30	...	...	...	...	16 02	16 06	18 38	19 40	21 08	21 08	21 48	
42.7	6.3	A.	Fco. Alvarez ..... lleg. , ..... sal.	F	7 38	8 27	...	10 36	...	16 21	16 22	18 27	19 31	20 59	20 59	21 39	
52.1	9.4	R. Z.	Gral. Rodriguez ..... lleg. , ..... sal.	F	7 48	8 36	...	10 45	10 46	16 33	16 34	18 37	19 40	21 08	21 08	21 48	
58.7	6.6	....	Cabina Kil. 59 ..... pasa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66.5	7.8	L.	+ Luján + ..... lleg. , ..... sal.	A-P1607 6 17 6 21	A 8 06 8 11	8 51	...	A 11 02 11 07	A	A 16 51 16 66	A 18 55 19 00	19 55 19 58	21 24 21 29	21 24 21 29	22 04 22 07		
73.3	6.8	J. A.	Jáuregui ..... lleg. , ..... sal.	F 6 29	8 20	8 21	...	11 15	11 16	17 04	17 05	19 09	19 12	20 08	21 38	22 17	
81.4	8.1	O. A.	Olivera ..... lleg. , ..... sal.	F 8 31	8 32	8 06	...	11 25	11 26	17 14	17 15	19 22	19 25	20 16	21 46	22 28	
90.7	9.3	G. W.	Gowland ..... lleg.	F 8 43	...	...	...	11 36	11 37	17 25	17 26	19 36	19 38	20 26	21 55	22 34	
98.1	7.4	M. S.	+ Mercedes + ..... lleg. , ..... sal.	6 57	A 8 54 8 59	9 24 9 31	...	11 46	11 49	17 35	17 35	19 48 19 59	A 20 34 20 44	A 22 04 22 14	A 22 04 22 14		
109.9	11.8	G. R.	M. J. García ..... lleg. , ..... sal.	...	9 13	...	...	12 02	12 03	...	...	20 13 20 16	20 59	22 28	22 28	23 08	
117.1	7.2	....	● Cabina Kil. 117 ..... pasa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
125.3	8.2	S. A.	+ Suipacha + ..... lleg. , ..... sal.	9 37	10 00	...	...	A 12 19	12 24	...	...	...	...	...	P 1509 22 44		
134.3	9.0	....	● Cabina Kil. 134 ..... pasa	...	10 10	11 00	...	...	...	...	...	...	...	...	P 1509 22 49		
142.3	8.0	G. A.	+ Gorostiaga + ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
161.1	8.8	....	Emp. Chivilcoy ..... pasa	...	10 46	11 31	12 54	14 38	...	...	...	...	...	...	...	...	
157.5	6.4	Ch. N.	+ Chivilcoy Norte ..... lleg.	...	...	...	...	11 37	13 00	14 50	...	...	...	...	...	...	
158.5	7.4	Ch. S.	+ Chivilcoy Sud + ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	X 612ME 10 54 11 00	...	...	...	...	...	...	...	X 640-1422 23 29 23 36		
163.7	5.2	....	● Desvío Kil. 164 ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
171.9	8.2	B. Z.	Benítez ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	11 15	11 16	...	...	...	...	...	X 1424 23 51		
180.6	8.7	....	● Desvío Kil. 181 ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	X 1424 23 51		
187.5	6.9	A. B.	Alberti ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	11 33	11 35	...	...	...	...	...	...		
195.9	8.4	L. A.	Larrea ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	11 46	11 47	...	...	...	...	...	...		
199.9	4.0	M. Ch.	Mechita ..... lleg. , ..... sal.	...	...	...	...	11 53	11 55	...	...	...	...	...	...		
202.1	2.2	M. E.	Mecha ..... lleg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Clausurados hasta nuevo aviso.

Lunes, Miércoles y Viernes — Martes, Jueves y Sábado —

# M. J. HAEDO - (CHIVILCOY NORTE) - MECHA

(Continuación)

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi-	ASCENDENTES										CARGA				CARGA				
			ESTACIONES			CARA				Encomiendas			CARA				CARA				
			501	1503	503	1505	503AN	605 ChN	1507	505 ME	507	509	541	543	1509	511	517	519	521		
3.8	3.8	O.	+ Once + ..... sal.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	13 52	.....	.....	.....	20 30	21 49	da Bullrich		
17.7	13.9	C. B.	Caballito ..... >	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20 38	21 05	PP 155	PP 101		
2.0.2	2.5	M. L.	M. J. Haedo + lleg.	PP 103	.....	PP 109	.....	.....	.....	.....	.....	12 00	14 22	PP 291	.....	22 20	22 45	.....	.....		
2.2.3	2.1	C. L.	sal. > ..... sal.	0 56	1 35	2 11	2 46	.....	3 10	4 15	.....	12 21	14 43	18 20	21 30	22 50	23 26	0 27	.....		
2.4.8	2.5	Y.	Ituzangó ..... >	1 10	1 46	2 29	2 56	.....	3 24	4 30	.....	.....	.....	18 32	21 44	23 04	23 44	0 45	.....		
2.7.8	3.0	P. A.	Padus S. A. de ..... (GOLF)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
30.5	2.7	R. O.	+ Merlo + ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 37	10 40	12 47	15 02	18 47	21 44	23 04	23 44	da Bullrich	
36.4	5.9	M. O.	+ Moreno + ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 51	11 20	12 47	15 10	18 58	22 00	23 29	23 44	0 01	
42.7	6.3	A.	Fco. Alvarez ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 03	11 31	12 55	15 19	19 10	22 23	23 44	0 26	1 25	
52.1	9.4	R. Z.	Gral. Rodríguez, lleg.	PP 155C	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 33	11 48	13 06	15 29	19 25	22 40	0 02	0 44	1 43	
58.7	6.6	....	Cabina Kil. 59 pasa	2 40	2 59	3 18	4 08	.....	4 32	5 42	.....	15 13	12 02	15 30	15 38	19 42	22 54	0 17	0 58	1 57	
66.5	7.8	L.	+ Luján + ..... lleg.	2 55	3 15	3 65	4 25	.....	4 50	6 00	.....	15 30	12 20	12 30	13 15	19 00	23 10	0 35	1 15	2 15	
73.3	6.8	J. A.	Jáuregui ..... lleg.	.....	3 05	3 35	4 08	4 00	.....	4 50	6 30	.....	12 44	13 34	13 57	14 57	20 36	23 20	23 35	23 51	de fiestas
81.4	8.1	O. A.	Olivera ..... lleg.	.....	3 20	3 80	4 19	5 07	.....	F	6 44	.....	12 58	13 44	13 57	14 57	20 36	23 20	23 35	23 51	No corre Lunes
90.7	9.3	G. W.	Cowland ..... lleg.	.....	3 27	4 24	4 80	5 47	.....	F	6 20	T 18	.....	.....	.....	21 10	0 89	.....	2 18	3 12	
98.1	7.4	M. S.	+ Mercedes + ..... lleg.	.....	4 07	4 40	5 25	5 88	.....	PP 1507	6 45	7 45	PosChN	13 16	13 58	16 18	.....	.....	.....	.....	
109.9	11.8	G. R.	M. J. García ..... lleg.	.....	4 30	5 04	5 80	6 23	.....	8 10	8 25	8 40	* Seguirá a Moreno	13 31	14 05	16 28	.....	.....	2 30	2 45	
117.1	7.2	....	● Cabina Kil. 117 pasa	4 42	5 13	6 04	6 28	.....	9 15	9 30	9 35	.....	.....	13 34	14 12	16 33	.....	.....	2 08	3 05	
125.3	8.2	S. A.	+ Sulpacha + ..... lleg.	.....	8 00	5 35	6 20	6 55	.....	8 55	8 25	9 49	de donde regresará a Moreno	14 07	14 38	16 49	22 04	1 08	3 23	4 08	
134.3	9.0	....	● Cabina Kil. 134 pasa	8 28	6 15	6 55	7 39	.....	9 34	9 50	9 55	PP 1	10 05	10 50	14 23	22 20	1 20	3 40	4 25		
142.3	8.0	G. A.	+ Gorostiza + ..... lleg.	.....	8 02	6 33	7 11	7 51	.....	9 49	8 52	9 50	PP 11-11	10 06	13 00	14 40	23 50	1 30	3 55	4 35	
151.1	8.8	....	Emp. Chivilcoy pasa	8 10	6 52	7 28	8 09	.....	Martes, Jueves y Sábado	11 08	9 22	10 18	.....	15 01	15 18	16 49	21 50	1 08	3 23	4 08	
157.5	6.4	Ch. N.	+ Chivilcoy Norte lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	A. Anderson	11 20	.....	.....	.....	.....	C. Alvear	0 08	1 43	.....	4 13	4 55	
158.5	7.4	Ch. S.	+ Chivilcoy Sud+ lleg.	.....	8 24	7 05	7 43	8 23	.....	9 38	14 00	14 44	.....	.....	C. Alvear	0 23	2 05	.....	4 28	5 11	
163.7	5.2	....	● Desvío Kil. 164 lleg.	.....	8 34	7 16	7 53	8 34	.....	14 10	14 10	14 10	X 512ME	15 50	15 80	16 49	23 50	1 30	3 55	4 35	
171.9	8.2	B. Z.	Benítez ..... lleg.	.....	8 30	7 32	8 09	8 80	.....	9 58	14 25	14 54	X 526-528	15 12	16 30	17 40	24 50	1 30	3 55	4 35	
180.8	8.7	....	● Desvío Kil. 181 lleg.	.....	7 08	7 50	8 27	9 05	.....	10 14	10 14	10 14	X 530	15 25	16 13	17 30	25 50	1 30	3 55	4 35	
187.5	6.9	A. B.	Alberti ..... lleg.	.....	7 22	8 06	8 43	9 23	.....	10 30	10 55	10 55	X 1502	15 50	16 30	17 40	26 50	1 30	3 55	4 35	
195.9	8.4	L. A.	Larrea ..... lleg.	X 512 ME	7 41	ME	8 00	8 23	9 00	9 41	.....	11 15	16 05	X 1404	16 25	17 00	17 40	27 50	1 30	3 55	4 35
199.9	4.0	M. Ch.	Mechita ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	16 40	X 410 RB	16 25	17 40	18 40	28 50	1 30	3 55	4 35
202.1	2.2	M. E.	Mecha ..... lleg.	8 20	8 35	9 15	9 55	X 1502	.....	16 40	17 55	17 55	.....	17 55	2 35	4 55	6 40	7 10	.....	.....	

● Clausurados hasta nuevo aviso.

# MECHA - TRENQUE LAUQUEN

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telefónicas	ESTACIONES	ASCENDENTES								CARGA			
				PASAJEROS				503 P H				501 A Y Condicionado	501 C H	501 A Y	503 T L
				1	16	17	11								
202.1	....	M. E.	Mecha.....sal.	....											
209.3	7.2	D. O.	+ Bragado + .....lleg. > .....sal.	A-X 2 12 07 12 35	0 41 0 56	0 41						17 35	18 45	20 15	....
227.2	17.9	O. L.	Olasconga .....lleg. > .....sal.	12 54 12 58	1 18							X 410 TN 17 60	X 410 TL-410 CH 19 02	20 20	....
244.9	17.7	D.	Dennchy .....lleg. > .....sal.	13 17 13 18								X 410 CH-526 PH 18 59	X 526 PH-410 CO 19 14	21 04	....
261.5	16.6	J. L.	+ 9 de Julio + .....lleg. > .....sal.	A 13 36 13 46								X 410 AY 16 00	20 06	21 38	....
274.7	13.2	F. Ch.	French .....lleg. > .....sal.	14 00 14 02								X 410 TL- 526 PH-410 CH 15 43	20 06	22 20	....
286.7	12.0	C. E.	+ Cambaceres + .....lleg. > .....sal.	14 15 14 16								X 410 CO 17 25	21 03	22 46	....
298.2	11.6	L. D.	+ La Dorita + .....lleg. > .....sal.	X 410 AY 14 28 14 29								Lunes, Miércoles, Jueves y Sábado 21 30	22 12	23 30	....
			Domingo												

302.8	11.6	C.	+ Carlos Casares + .....lleg. > .....sal.	No corre	X 410 TL O 526 PH 14 42 14 54										
324.3	14.5	S. T.	+ Sto. Tomás.....lleg. > .....sal.		X 410 CO 15 09 15 10										
336.9	12.6	G.	+ Guanaco + .....lleg. > .....sal.		X 410 CO 15 24 15 26										
345.9	9.0	Ch. I.	Chiclana .....lleg. > .....sal.		15 36 15 37										
363.1	17.2	P. H.	+ Pehuajó + .....lleg. > .....sal.		A 15 55 16 10										
370.2	17.1	M. A.	+ Eco. Madero + .....lleg. > .....sal.		16 28 16 34										
400.9	20.7	S. O.	Passo .....lleg. > .....sal.		16 56 17 02										
420.1	19.2	B. R.	Berutti .....lleg. > .....sal.		17 22 17 25										
433.3	13.2	P. J.	1.º Junta .....lleg. > .....sal.		17 39 17 41										
438.9	10.6	L. Q.	T. Lauquen + .....lleg.		17 55										

# TRENQUE LAUQUEN - TOAY

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	ESTACIONES	ASCENDENTES							
				PASAJEROS				CARGA			
				11		503 TL		501 AY		501 CO	
443.9	....	L. Q.	T. Lauquen +..... sal.	6 50	X 11 PO-LQ 8 00	9 50	11 00	11 35	12 15	....	....
459.8	15.9	L. Z.	+ La Zanja +..... lleg. > ..... sal.	A-X 410 MQ-LQ 7 09 7 16	P 501 LQ-MQ 8 19 8 26	F 10 45	11 35	12 20	X 530 PO-LQ F 13 10	....	....
472.3	12.5	M. L.	Mari-Lauquen +..... lleg. > ..... sal.	X 410 AY 7 31 7 33	8 41 8 43	....	F 12 20	F 13 00	F 13 40	F 13 55	....
484.8	12.5	Y. U.	Bocayuva ..... lleg. > ..... sal.	7 49 7 50	8 59 9 00	....	....	....	....	F 14 35	....
495.0	10.2	P. I.	Pellegrini +..... lleg. > ..... sal.	X 410 CO 8 03 8 08	9 13 9 18	Lunes, Miércoles y Sábado	....	F 13 45	F 14 20	F 15 20	....
507.0	12.0	B. Y.	De Bary ..... lleg. > ..... sal.	8 23 8 25	9 33 9 35	Jueves y Viernes	....	F 14 30	F 14 55	F 15 05	....
523.4	16.4	C. O.	Catrilé +..... lleg. > ..... sal.	A 8 44 9 00	9 54 10 10	Martes, Jueves y Sábado	....	F 15 45	X 530 AY 15 25	F 17 20	....
542.3	18.9	L. Y.	+ Lonquimay ..... lleg. > ..... sal.	9 22 9 25	10 32 10 35	Lunes, Miércoles y Viernes	....	F 16 50	....	X 12 F 18 25	....
554.1	11.8	L. G.	La Gloria ..... lleg. > ..... sal.	9 40 9 42	10 50 10 52	....	....	X 12 F 17 52	....	F 19 10	....
564.5	10.4	U.	Uriburu ..... lleg. > ..... sal.	9 55 9 58	11 05 11 08	....	....	F 18 30	....	F 19 50	....
578.5	14.0	A. G.	Anguil ..... lleg. > ..... sal.	10 15 10 18	11 25 11 28	....	....	F 19 30	....	F 20 45	....
605.6	27.1	S. R.	Santa Rosa ..... lleg. > ..... sal.	X 530 AY 10 48 10 57	11 58 12 07	....	....	F 21 05	....	F 22 20	....
615.7	10.1	A. Y.	Toay +..... lleg.	11 10	12 20	....	....	21 30	....	22 45	....

# TOAY - TRENQUE LAUQUEN

## DESCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	ESTACIONES	PASAJEROS				HACIENDA			CARGA	
				12		410 AY	410 TL	410 CO	530 AY			
615.7	....	A. Y.	Toay + ..... sal.	16 30	17 05	0 05	....	....	9 40			
605.6	10.1	S. R.	Santa Rosa ..... lleg. > ..... sal.	16 42 16 50	17 17 17 25	F 0 45	....	....	X 11 F 10 50			
578.5	27.1	A. G.	Anguil ..... lleg. > ..... sal.	17 19 17 21	17 54 17 56	F 1 50	....	....	F 12 00			
564.5	14.0	U.	Uriburu ..... lleg. > ..... sal.	17 37 17 39	18 12 18 14	F 2 15	....	....	F 12 45			
554.1	10.4	L. G.	La Gloria ..... lleg. > ..... sal.	X 501 AY 17 51 17 53	18 26 18 28	F 3 10	....	....	F 13 20			
542.3	11.8	L. Y.	+ Lonquimay ..... lleg. > ..... sal.	A-X 501 AY 18 07 18 12	A 18 42 18 47	F 3 50	....	....	F 14 05			
523.4	18.0	C. O.	Catrilé + ..... lleg. > ..... sal.	18 33 18 47	19 08 19 22	F 5 00	....	....	X 501 CO F 15 25			
507.0	16.4	B. Y.	De Bary ..... lleg. > ..... sal.	19 05 19 07	19 40 19 42	F 5 45	....	....	Sábado F 6 55			
495.0	12.0	P. I.	Pellegrini + ..... lleg. > ..... sal.	19 21 19 26	19 56 20 01	F 6 30	....	....	X 11 F 8 05			
484.8	10.2	Y. U.	Bocayuva ..... lleg. > ..... sal.	19 38 19 41	20 13 20 16	F 7 05	....	....	F 8 45			
472.3	12.5	M. L.	Mari-Lauquen + ..... lleg. > ..... sal.	19 55 19 58	20 31 20 33	X 11 F 7 45	de Tres Lomas	....	F 9 55			
459.8	12.5	L. Z.	+ La Zanja + ..... lleg. > ..... sal.	A-X 12 L.Q.PO 20 12 20 22	A 20 47 20 57	.... 8 25	Martes, Jueves y Domingo	....	F 10 20			
443.9	15.0	L. Q.	T. Lauquen + ..... lleg.	20 40	21 15	9 00	de Tres Lomas	....	X 11 6 10	10 50		
							Martes, Jueves y Domingo	....	F 18 23			
								....	18 55			

**TRENQUE LAUQUEN - MECHA**

## **DESCENDENTES**

DESCENDENTES															
Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telefónicas	ESTACIONES	PASAJEROS				HACIENDA				CARGA		Encomiendas	
				12	16	18	2	410 AY	410 TL	410 CH	410 CO	530 AY	526 PH		
443.9	....	L. Q.	T. Lauquen +... sal.	21 05	21 40	....	....	X 11 6 28	9 30	6 55	....	11 35	Sábado	23 30	
433.3	10.6	P. J.	1.º Junta .....lleg. > .....sal.	21 18 21 20	21 53 21 55	....	....	6 41 6 42	.... 8 52	F 7 30	....	11 58	F 8 67	....	
420.1	13.2	B. R.	Berutti.....lleg. > .....sal.	21 35 21 37	22 10 22 12	....	....	X 11 6 57 7 02	10 16	F 8 16	....	12 22	F 8 48	....	
400.8	19.2	S. O.	Passo .....lleg. > .....sal.	21 58 22 03	22 33 22 38	....	....	X 501 TL 7 23 7 26	10 50	F 8 26	....	12 56	X 501 AY F 1 56	....	
380.2	20.7	M. A.	+ Fco. Madero +...lleg. > .....sal.	22 26 22 30	23 01 23 05	....	....	7 49 7 52	11 28	F	de Carhué	13 33	F 8 05	....	
363.1	17.1	P. H.	+ Pehuajó + .....lleg. > .....sal.	22 50 23 10	A A X 501 AY 23 25 23 45	....	....	A 8 11 8 28	12 15	10 25 11 00	....	13 30	X 11 3 40 5 40	....	
345.9	17.2	Ch. I	Chiclana .....lleg. > .....sal.	X 501 AY F 23 31	X 501 CH .... 0 03	....	....	8 47 8 49	12 49	F 12 20	....	14 20	....	11 30	
336.9	9.0	G.	+ Guanaco + .....lleg.	X 501 CH 23 43	....	....	9 00	y Domingo	....	....	y Domingo	14 07	14 55 8 14	F 12 20	....

224.3	12.6	S. T.	+ Sto. Tomás	..... sal.	23 45	0 12	X 501 AY	9 02	Martes, Jueves y Domingo	9 02	Martes	13 06	X 1	15 28	6 30
			+ Carlos Casares	+ lleg. sal.	F	0 25		0 19	Lunes, Miércoles, Viernes y Domingo	9 17	PP410 TL	13 30	15 50	6 54	F
309.8	14.5	C.	+ La Dorita	+ ...lleg. sal.	0 31	0 39		0 31		9 18		13 45	15 11	7 30	13 45
298.2	11.6	L. D.	+ Cambaceres	+ ...lleg. sal.	F	1 00		1 47		9 34	X 1	14 43	16 40	7 54	X 1
286.7	11.5	C. E.	French	..... lleg. sal.	1 12	1 12		1 53		9 45	F	15 16	16 02	8 14	F
274.7	12.0	F. Ch.	+ 9 de Julio	+ ...lleg. sal.	1 18	1 24		1 20		10 00	14 55	15 50	16 40	8 36	15 15
261.5	13.2	J. L.	de Telen y Arizona	.....	A	A				10 14	F	16 23	17 13	9 10	15 50
			do Ingeniero Luigi	.....	1 36	1 37		1 47		10 15	14 58	X 503 PH	17 39	9 10	16 27
244.9	16.6	D.	Olasconga	..... lleg. sal.	X 11	X 11				10 29	15 23	X 503 PH	18 16	9 10	16 27
227.2	17.7	O. L.	Bragado	..... lleg. sal.	F	2 06				10 32	16 27	P 526 PH	18 50	9 43	16 20
209.3	17.9	D. O.	Mecha	..... lleg. sal.	2 18	2 18				11 18	X 503 PH	19 01	19 20	10 17	X 501 AY+CH
202.1	7.2	M. E.	.....	lleg.	3 00	3 00		3 17		11 20	16 32	F	19 20	10 50	F
					3 39	3 54				11 40	17 57	17 57	19 35	10 50	20 05
					3 54	3 54				11 45	17 05	18 29	19 01	11 05	20 40
					3 18	3 54				12 05	17 48	X 501 CH	20 11	20 25	20 25
										12 30	18 00	X 501 CH	20 25	11 05	20 55
												No corre			
												Salado	PP410 CO-526 PH		

# MECHA - (CHIVILCOY NORTE) - M. J. HAEDO

## DESCENDENTES

Kil. clade Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi-	ESTACIONES	PASAJEROS								MIXTO	PASAJEROS		
				12	16	18	188 C	22	8	4 Ch N	... 4		2	6	348 C
202.1	....	M. E.	Mecha.....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
199.9	2.2	M. Ch	Mechita.....lleg. >.....sal.	X 503 3 29	4 06 4 08	4 06 4 08	....	....	....	....	....	....	12 42 12 44	....	....
195.9	4.0	L. A.	Larrea.....lleg. >.....sal.	3 33 3 33	4 14 4 14	4 14 4 14	....	....	....	....	....	....	12 51 12 52	....	....
187.5	8.4	A. B.	Alberti.....lleg. >.....sal.	3 41	4 23 4 25	4 23 4 25	....	....	....	....	....	....	13 02 13 06	....	....
180.6	6.9	....	● Desvío Kil. 181.....lleg. >.....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
171.9	8.7	B. Z.	Benítez.....lleg. >.....sal.	3 57	4 43	4 43	....	....	....	....	....	....	13 24 13 25	....	....
163.7	8.2	....	● Desvío Kil. 164.....lleg. >.....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
158.5	5.2	Ch. S.	+ Chivilcoy Sud +.....lleg. >.....sal.	4 10	X 519 4 57 5 09	A-X 519 4 57 5 09	....	....	....	....	....	....	A-X 519 ME 13 40 13 45	....	....
167.5	....	Ch. N	+ Chivilcoy Norte.....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
151.1	7.4	....	Emp. Chivilcoy.....pasa	4 17	5 19	5 19	....	....	....	....	....	....	13 32	13 53	16 47
142.3	8.8	G. A.	+ Gorostiaga +.....lleg. >.....sal.	4 26	F 6 29	F 5 29	....	....	....	....	....	....	13 50	14 03	16 56
134.8	8.0	....	● Cabina Kil. 134.....pasa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	14 05	17 01	....
125.3	9.0	S. A.	+ Suipacha +.....lleg. >.....sal.	4 43	y Sábado	....	....	....	....	....	....	....	14 24	17 18	17 22
					y Domingo	....	....	....	....	....	....	....	14 34	17 22	....
						Los pasajeros trasbordarán en Moreno Véase itinerario local.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
						De Colonia Alvear	6 50	9 50	....	....	....	....	13 20	....	16 40
						A	7 28	10 27	....	....	....	....	....	....	....
						6 60	7 33	....	11 10	11 20	....	....	....	....	....
														Los pasajeros trasbordarán en Moreno Véase itinerario local.	

117.1	8.2	....	● Cabina Kil. 117.....pasa	....	Martes, Jueves	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
109.9	7.2	G. R.	M. J. García.....lleg. >.....sal.	4 58	A	6 17	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....		
98.1	11.8	M. S.	+ Mercedes +.....lleg. >.....sal.	5 10 5 20	Martes, Viernes	6 30 6 35	6 30 6 35	7 10	....	7 21 7 27	8 04 8 14	....	11 27 11 36	11 37 11 46	14 51 14 53	17 38 17 39	
90.7	7.4	G. W.	Cowland.....lleg. >.....sal.	5 30	Miércoles	6 45	6 45	7 19	....	8 24 8 27	....	....	11 50 12 05	12 00 12 15	15 07 15 12	P 512 ch N 17 52 17 56	
81.4	9.3	O. A.	Olivera.....lleg. >.....sal.	5 39	....	6 54	6 54	7 29	....	8 38 8 43	....	....	12 13 12 24	12 23 12 24	15 22	18 05 18 06 19 07 19 15	
73.3	8.1	J. A.	Jáuregui.....lleg. >.....sal.	5 47	....	7 02	7 02	7 38	....	8 53 8 56	....	....	12 23 12 24	12 33 12 34	15 33 15 45	18 16 18 17 19 27 19 36	
66.5	8.8	L.	+ Luján +.....lleg. >.....sal.	5 54	A	7 10 7 15	7 10 7 15	7 45 7 50	....	8 03 8 09	9 05 9 17	....	Domingo 12 40 12 44	12 42 12 43	15 55 15 65 16 03	A-P 528 18 35 18 41	A-P 528 19 37 19 42 19 51
58.7	7.8	....	Cabina Kil. 59.....pasa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	P 508 18 55 18 57	
52.1	6.6	R. Z.	Gral. Rodríguez.....lleg. >.....sal.	6 08	F	7 31	7 33	8 07	....	9 33 9 34	....	....	12 59 13 00	13 09 13 10	16 20	P 508 19 59 20 00	
42.7	9.4	Á.	Fco. Alvarez.....lleg. >.....sal.	6 18	....	7 45	7 45	8 19 8 20	....	9 33 9 45	....	....	13 12 13 22	13 22	16 30	F 19 09	
36.4	6.3	M. O.	+ Moreno +.....lleg. >.....sal.	6 24	....	7 51	7 51	8 28 8 36	....	9 51	....	....	13 19 13 20	13 29 13 30	16 40	16 37 16 40	20 29 20 37
30.5	5.9	R. O.	+ Merlo +.....lleg. >.....sal.	6 30	7 58 8 02	7 58 8 02	8 42	....	8 51 8 53	9 58 10 00	....	13 27 13 28	13 37 13 38	16 48	19 22 19 23	No corre Domingo 20 20 20 28	
27.8	2.7	P. A.	Padua S. A. de.....(COLI)	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	20 38 20 47	
24.8	3.0	Y.	Ituzaingó.....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	20 42 20 51	
22.3	2.5	C. L.	Castelar.....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	20 46 20 55	
20.2	2.1	M.	Morón.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 49 20 58	
17.7	2.5	H. D.	M. J. Haedo +.....lleg. >.....sal.	6 43	8 18 8 20	8 18 8 20	....	9 11 9 13	10 16 10 18	....	13 42 13 52	....	....	17 02 17 04	19 38 19 40	20 53 21 02	
....	....	O.	P'aza Once.....lleg.	7 05	8 45	8 45	....	9 19	....	....	14 00	14 10	....	....	21 20	21 29	

# MECHA - (CHIVILCOY NORTE) - M. J. HAEDO

(Continuación)

## DESCENDENTES / HACIENDA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	ESTACIONES	HACIENDA											
				1404	410 RB	1406	410 TE	1408	410 RC	403 CA	1410	410 PO	410 AY	1412	
202.1	....	M. E.	Mecha.....sal.	15 50	X 505 ME 16 45	X 505 ME 16 45	17 22	17 22	X 509 17 55	X 509 17 55	18 30	18 30	18 30	18 30	
199.9	2.2	M. Ch.	Mechita.....lleg. >.....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
195.9	4.0	L. A.	Larrea.....lleg. >.....sal.	X 505 ME 16 09	X 509 17 05	X 509 17 05	17 39	X 509 17 39	18 13	18 13	18 47	18 47	18 47	18 47	
187.5	8.4	A. B.	Alberti.....lleg. >.....sal.	X 509 16 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
180.6	6.9	....	● Desvío Kil. 18;	....lleg. >.....sal.	16 58	17 31	17 31	18 04	18 04	18 39	18 39	19 01	19 01	19 01	19 01
171.9	8.7	B. Z.	Benítez.....lleg. >.....sal.	17 14	17 46	....	....	18 18	18 18	18 54	18 54	19 26	19 26	19 26	19 26
163.7	8.2	....	● Desvío Kil. 164	....lleg. >.....sal.	17 28	18 00	18 00	18 31	18 31	19 08	19 08	19 40	19 40	19 40	19 40
158.5	5.2	Ch. S.	+ Chivilcoy Sud +.....lleg. >.....sal.	17 36	18 09	18 09	18 40	18 40	18 17	19 17	19 17	19 49	19 49	19 49	19 49
157.5	....	Ch. N.	+ Chivilcoy Norte.....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
151.1	7.4	....	Emp. Chivilcoy....pasa	17 48	18 21	18 21	18 52	18 52	19 29	19 29	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00
142.8	8.8	G. A.	+ Gorostiza +.....lleg. >.....sal.	18 04	18 36	18 36	19 06	19 06	19 44	19 44	20 15	20 15	20 15	20 15	20 15
134.3	8.0	....	● Catina Kil. 134....pasa	18 18	18 50	18 50	19 20	19 20	19 58	19 58	20 28	20 28	20 28	20 28	20 28
125.3	9.0	S. A.	+ Suipacha +.....lleg. >.....sal.	18 35	19 05	19 05	19 25	19 25	20 14	20 14	20 43	20 43	20 43	20 43	20 43
117.1	8.2	....	● Cabina Kil. 117....pasa	19 02	19 31	19 31	20 00	20 00	20 41	20 41	21 08	21 08	21 08	21 08	21 08

109.9	7.2	G. R.	M. J. García.....lleg. >.....sal.	19 15	Martes 19 43	....	19 43	Lunes 20 12	....	No score	....	Martes 20 53	....	Lunes 20 53	....
98.1	11.8	M. S.	+ Mercedes +.....lleg. >.....sal.	19 38	20 04	....	20 04	20 32	....	Martes 20 53	....	Martes 20 53	....	Lunes 21 20	....
90.7	7.4	G. W.	Gowland.....lleg. >.....sal.	19 53	20 18	....	20 18	20 48	....	20 53	....	21 16	....	21 16	....
81.4	9.3	O. A.	Olivera.....lleg. >.....sal.	20 10	20 35	....	20 35	21 00	....	21 49	....	21 49	....	21 49	....
73.3	8.1	J. A.	Jáuregui.....lleg. >.....sal.	20 25	20 60	....	20 50	21 14	....	22 05	....	22 05	....	22 05	....
66.5	6.8	L.	+ Luján +.....lleg. >.....sal.	20 40	21 05	21 05	21 27	21 27	22 18	22 18	23 10	23 10	23 10	23 10	23 10
58.7	7.8	....	Cabina Kil. 59....pasa	21 09	21 33	21 33	21 53	21 53	21 53	22 40	22 40	22 40	22 40	22 40	22 40
52.1	6.6	R. Z.	Gral. Rodríguez.....lleg. >.....sal.	21 24	21 48	....	21 48	22 06	....	22 51	....	22 51	....	22 51	....
42.7	9.4	Á.	Fco. Alvarez.....lleg. >.....sal.	21 42	22 03	....	22 03	22 22	....	23 05	....	23 05	....	0 06	....
36.4	6.3	M. O.	+ Moreno +.....lleg. >.....sal.	21 54	22 15	....	22 15	22 34	....	23 15	....	23 15	....	0 17	....
30.5	5.9	R. O.	+ Merlo +.....lleg. >.....sal.	22 06	22 27	....	22 27	22 45	....	23 25	....	23 25	....	0 28	....
27.8	2.7	P. A.	Padua S. A. de.....> (GOLF)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24.8	3.0	Y.	Ituzaingó.....>	....	....	....	....	....	....	PP 542-356	....	PP 542-356	....	....	....
22.3	2.5	C. L.	Castelar.....>	22 30	22 50	....	22 50	23 10	....	23 59	....	23 59	....	0 44	....
20.2	2.1	M.	Morón.....>	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17.7	2.5	H. D.	M. J. Haedo +.....lleg. >.....sal.	22 40	23 00	23 00	23 20	0 10	0 10	0 10	0 10	0 10	0 10	0 55	0 55
26.2	8.0	D. A.	+ Tablada.....lleg.	23 40	0 05	0 05	0 35	1 05	1 05	1 05	1 05	1 05	1 05	1 55	1 55
31.6	5.4	M. D.	+ Mataderos.....>	....	0 35	0 35	1 05	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	2 25	2 25	2 25

# MECHA - (CHIVILCOY NORTE) - M. J. HAEDO

(Continuación)

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	ESTACIONES	DESCENDENTES										
				408 IA	410 TN	1414	408 IL	1416	410 TL	410 CH	1418	410 CO	1420	406
202.1	...	M. E.	Mecha ..... sal.	19 00	19 00	19 00	19 30	19 30	20 05	20 05	20 05	20 45	20 45	...
109.9	2.2	M. Ch.	Mechita ..... lleg. sal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
193.9	4.0	L. A.	Larrea ..... lleg. sal.	19 18	19 18	19 18	19 48	19 48	20 25	20 25	20 25	21 02	21 02	...
187.5	8.4	A. B.	Alberti ..... lleg. sal.	19 33	19 33	19 33	20 04	20 04	20 40	20 40	20 40	21 17	21 17	...
180.6	6.9	...	● Desvío Kil. 181 ..... lleg. sal.	19 48	19 48	19 48	20 18	20 18	20 52	20 52	20 52	21 30	21 30	...
171.0	8.7	B. Z.	Benítez ..... lleg. sal.	20 03	20 03	20 03	20 35	20 35	21 10	21 10	21 10	21 47	21 47	...
163.7	8.2	...	● Desvío Kil. 164 ..... lleg. sal.	20 18	20 18	20 18	20 58	20 58	21 25	21 25	21 25	22 02	22 02	...
158.5	5.2	Ch. S.	+ Chivilcoy Sud + ..... lleg. sal.	20 27	20 27	20 27	21 09	21 09	21 34	21 34	21 34	22 11	22 11	...
157.5	...	Ch. N.	+ Chivilcoy Norte ..... sal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151.1	7.4	...	Emp. Chivilcoy .... pasa	20 49	20 49	20 49	21 18	21 18	21 48	21 48	21 48	22 24	22 24	...
142.3	8.8	G. A.	+ Gorostiaga + ..... lleg. sal.	20 57	20 57	20 57	21 32	21 32	22 05	22 05	22 05	22 41	22 41	...
134.3	8.0	...	● Cabina Kil. 134 .... pasa	21 12	21 12	21 12	21 47	21 47	22 20	22 20	22 20	22 56	22 56	...
125.3	9.0	S. A.	+ Suipacha + ..... lleg. sal.	21 30	21 30	21 42	22 05	22 05	22 37	22 37	22 37	23 18	23 18	...
117.1	8.2	...	● Cabina Kil. 117 .... pasa	21 59	21 59	21 59	22 33	22 33	23 03	23 03	23 03	0 11	0 11	...
109.9	7.2	G. R.	M. J. García ..... lleg. sal.	22 12	22 12	22 12	22 47	22 47	23 16	23 16	23 16	0 24	0 24	...
98.1	11.8	M. S.	+ Mercedes + ..... lleg. sal.	22 34	22 34	22 34	22 98	22 98	23 38	23 38	23 38	0 45	0 45	...
90.7	7.4	G. W.	Cowland ..... lleg. sal.	22 49	22 49	22 49	23 25	23 25	23 53	23 53	23 53	1 00	1 00	...
81.4	9.3	O. A.	Olivera ..... lleg. sal.	23 06	23 06	23 06	23 43	23 43	0 10	0 10	0 10	1 16	1 16	...
73.8	8.1	J. A.	Jáuregui ..... lleg. sal.	23 21	23 21	23 21	23 59	23 59	0 25	0 25	0 25	1 31	1 31	...
66.5	6.8	L.	+ Luján + ..... lleg. sal.	23 35	23 35	23 45	0 15	0 15	0 40	0 40	0 40	1 45	1 45	...
58.7	7.8	...	Cabina Kil. 50 .... pasa	0 03	0 03	0 03	0 12	0 12	0 18	0 18	0 18	2 11	2 11	...
52.1	6.6	R. Z.	Gral. Rodríguez ..... lleg. sal.	0 18	0 18	0 18	0 56	0 56	1 44	1 44	1 44	2 24	2 24	...
42.7	9.4	Á.	Fco. Alvarez ..... lleg. sal.	0 33	0 33	0 33	1 13	1 13	2 02	2 02	2 02	2 41	2 41	...
36.4	6.3	M. O.	+ Moreno + ..... lleg. sal.	0 45	0 45	0 45	1 24	1 24	2 14	2 14	2 14	2 52	2 52	...
30.5	5.9	R. O.	+ Merlo + ..... lleg. sal.	0 57	0 57	0 57	1 34	1 34	2 25	2 25	2 25	3 03	3 03	...
27.8	2.7	P. A.	Padua S. A. de ..... (COLF)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24.8	3.0	Y.	Ituzasigó ..... +	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22.8	2.5	C. L.	Castelar ..... +	1 13	1 13	1 13	2 10	2 10	2 48	2 48	2 48	3 19	3 19	3 45
20.2	2.1	M.	Morón ..... +	2 05	2 05	2 05	2 40	2 40	3 25	3 25	3 25	3 30	3 30	3 55
17.7	2.5	H. D.	M. J. Haedo + ..... lleg. sal.	2 05	2 05	2 05	3 05	3 05	3 50	3 50	3 50	4 10	4 10	4 36
26.2	8.0	D. A.	+ Tablada ..... lleg. sal.	2 30	2 30	2 30	3 35	3 35	4 20	4 20	4 20	4 35	4 35	5 00
31.6	5.4	M. D.	+ Mataderos ..... +	3 00	3 00	3 00	...	...	...	...	...	5 05	5 05	5 35

• Clausurados hasta nuevo aviso.

# MECHA - (CHIVILCOY NORTE) - M. J. HAEDO

(Continuación)

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi- cas	ESTACIONES	HACIENDA			ENCOMIENDAS			DESCENDENTES						CARGA													
				1422		1424	CONDICIONALES			542	544	540	512 ME	1502	512 Ch.N	524	508	526	530	512 AN									
202.1	....	M. E.	Mecha .....	sal.	22	05	22	35	....	....	....	....	21	30	7	45	X 1605	10	00	13	00	....	13	50	14	50	....		
199.8	2.2	M. Ch.	Mechita .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
195.9	4.0	L. A.	Larrea .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21	44	8	05	X 501-1503	10	19	13	20	....	14	08	15	10	....	
187.5	8.4	A. B.	Alberti .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21	55	8	40	X 503-1505	10	34	13	36	....	14	23	15	26	X 505 ME	
180.6	6.9	....	● Desvío Kil. 181	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	22	15	9	25	....	10	47	13	50	....	14	36	15	40	....	
171.9	8.7	B. Z.	Benítez .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	22	37	9	55	X 1507	11	05	14	10	....	14	53	16	00	X 509
163.7	8.2	....	C Desvío Kil. 164	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	02	10	35	de Colonia Alvear	11	39	14	41	....	15	08	16	35	....
158.5	5.2	Ch. S.	+ Chivilcoy Sud +	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	08	10	45	X 1509	11	80	14	50	....	15	17	16	47	....
157.5	....	Ch. N.	+ Chivilcoy Norte	sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	37	11	50	....	12	05	14	00	....	15	30	17	00	....
151.1	7.4	....	Emp. Chivilcoy pasa	....	0	28	1	08	....	....	....	....	....	....	23	47	11	50	....	14	12	15	02	....	15	30	17	00	....
142.8	8.8	G. A.	+ Gorostiza +	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	59	12	06	....	12	20	14	30	....	15	47	17	18	....
134.3	8.0	....	● Cabina Kil. 134	pasa	0	59	1	38	....	....	....	....	....	....	0	14	0	14	....	12	35	15	17	....	16	02	17	53	....
125.8	9.0	S. A.	+ Suipacha +	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	18	1	55	P 410 CO-1420	0	33	12	53	PP 624	15	55	15	46	....
117.1	8.2	....	● Cabina Kil. 117	pasa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	28	2	05	....	13	03	16	05	P 612 Ch.N	16	20	17	50	....
109.9	7.2	G. R.	M. J. García .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	44	2	21	....	21	33	16	10	....	16	50	18	16	Martes, Jueves y Sábado

98.1	11.8	M. S.	+ Mercedes +	lleg.	....	1	57	2	34	....	21	42	23	56	1	19	....	13	32	16	45	....	17	02	18	30	....	
90.7	7.4	G. W.	Cowland .....	lleg.	....	2	19	2	55	....	21	57	0	10	1	35	....	13	54	17	10	PP 526-6	18	55	19	15	....	
81.4	9.8	O. A.	Olivera .....	lleg.	....	2	34	3	10	....	22	07	0	20	2	06	....	14	09	18	25	F	17	22	17	36	....	
73.8	8.1	J. A.	Jáuregui .....	lleg.	....	2	51	3	26	....	22	18	0	31	2	17	....	14	26	18	50	....	17	51	19	51	....	
66.5	6.8	L.	+ Luján +	lleg.	....	3	20	3	55	....	22	38	0	51	2	37	....	14	55	19	25	PP 348 C	18	00	18	20	....	
58.7	7.8	....	Cebina Kil. 59.	pasa	....	3	46	4	22	....	22	56	1	07	3	07	....	15	20	20	31	18	15	19	05	....		
52.1	6.6	R. Z.	Gral. Rodríguez .....	lleg.	....	3	59	4	36	....	23	05	1	15	3	16	....	15	33	20	45	PP 626-348 C	18	35	20	20	....	
42.7	9.4	A.	Fco. Alvarez .....	lleg.	....	4	16	4	53	....	23	18	1	27	3	29	....	15	49	21	02	F	20	40	19	32	....	
36.4	6.3	M. O.	+ Moreno +	lleg.	....	4	28	5	04	....	23	26	1	15	3	37	....	15	59	21	10	20	45	20	55	19	43	....
30.5	5.9	R. O.	+ Merlo +	lleg.	....	4	38	5	15	....	23	34	1	43	3	46	....	16	10	21	25	23	00	19	52	21	40	....
27.8	2.7	P. A.	Padua S. A. de ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
24.8	3.0	Y.	Ituzaingó .....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	F 23	20	....	....	....	....		
22.8	2.5	C. L.	Castclar .....	....	4	54	5	32	....	23	44	1	55	3	56	....	16	33	21	50	PP 354	23	30	20	14	PP 366		
20.2	2.1	M.	Morón .....	....	5	05	5	43	....	23	51	2	00	4	05	....	16	45	22	05	20	10	23	40	20	25	PP 2110	
17.7	2.5	H. D.	M. J. Haedo +	lleg.	....	....	....	0	15	....	2	20	4	65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
26.2	8.0	D. A.	+ Tablada .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
31.6	5.4	M. D.	+ Mataderos .....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	0	O.	+ Once +	....	....	....	....	0	45	....	2	50	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
																					Los Domingos							
																					sale de Castellar							
																					19	44	y llega a Hasta 19	55				

# PEHUAJO - CARHUE

			ASCENDENTES								
Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	ESTACIONES			PASAJEROS			CARGA		
			11 CH	11 C H	501 CH	501 TL	501 TL	501 CH			
...	...	O.	+ Once + .... sal.	20 45	Mar., Viey. y Sábado	20 45	Jueves	Martes	Sábado		
303.1	...	P. H.	+ Pehuajó + .... lleg.	4 20	5 30	.....	.....	.....	.....		
			.....	4 45	5 55	6 05	7 15	11 00	[11 00]		
									X410TL-PH		
380.2	17.1	A. L.	Alagón .... lleg.	.....	6 14	F	F	F	F		
			.....	5 93	6 16	6 50	8 05	12 11	12 11		
398.2	18.0	N. O.	+ Albariño .... lleg.	.....	6 36	F	F	X500CH	F		
			.....	5 20	6 38	7 40	9 00	13 05	13 05		
414.4	16.2	D. H.	Duhau .... lleg.	.....	6 56	F	F	F	F		
			.....	5 35	6 58	8 28	9 85	13 55	13 55		
420.8	18.4	C. I.	+ Corazzi .... lleg.	.....	7 15	F	F	F	F		
			.....	5 49	7 17	8 18	10 48	14 45	14 45	Lunes y Viernes	
445.4	15.6	30	30 de Agosto lleg.	.....	7 35	F	F	F	F		
			.....	5 04	7 43	10 05	11 55	15 15	16 14	X410TL-PH	
463.7	18.3	N. A.	La Porteña + lleg.	A	8 03	F	F	F	F		
			.....	5 22	8 05	10 05	12 05	17 25	17 25	X410CH	
480.6	16.9	8. L.	Tres Lomas + lleg.	Martes, Sábado y Domingo	5 30 CH	6 47	11 30	13 30	18 00	18 00	
			.....	6 49	8 28	12 20	.....	.....	8 05	8 35	
488.6	18.0	I. T.	+ Ing. Thompson lleg.	.....	9 02	F	.....	F	F		
			.....	7 08	9 04	10 18	.....	.....	9 05	9 35	
514.6	16.0	S. L.	Salliqueñ 6 + lleg.	.....	7 25	9 22	F	.....	F		
			.....	7 31	9 32	14 25	.....	.....	10 55	11 25	
540.6	20.0	F. O.	+ Fatraló .... lleg.	.....	10 00	F	.....	F	F		
			.....	7 58	10 07	10 35	.....	.....	12 15	12 40	
567.9	17.8	E. N.	Lago Epecuén lleg.	8 15	10 26	F	.....	F	F		
			8 21	10 30	10 20	.....	.....	13 05	13 25	X500CH	
567.8	9.4	C. H.	Carhué(F.C.S.)lleg.	8 35	10 44	16 45	.....	13 30	14 00		

NOTA—Los pasajeros que no vienen en dormitorio trasbordarán en Pehuajó.

# CARHUE - PEHUAJO

			DESCENDENTES								CARGA
Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	ESTACIONES			PASAJEROS			HACIENDA		CARGA
			12 CH	12 CH	410 TL PH	12 CH	410 CH	530 CH	X11CH	X11CH	X11CH
507.3	..	C. H.	Carhué(F.C.S.)sal.	17 50	19 25	....	1 00	3 00	10 45		
557.0	9.4	É. N.	Lago Epecuén lleg.	18 02	19 37	....	2 00	3 20	11 20	F	
540.6	17.3	F. O.	+ Fatraló .... lleg.	18 09	19 44	....	1 20	3 20	11 20	F	
			.....	18 34	20 03	....	2 30	4 30	12 15	F	
614.0	28.0	S. L.	Salliqueñ lleg.	19 02	20 29	....	4 20	6 20	14 00	F	
498.6	16.0	I. T.	+ Ing. Thompson lleg.	19 30	20 31	....	5 15	7 15	14 55	F	
480.6	18.0	3. L.	Tres Lomas + lleg.	19 52	21 07	....	5 50	7 50	15 30	X11CH	
			.....	20 06	21 13	6 20	6 40	8 30	7 00	X11CH	
463.7	16.9	N. A.	La Porteña + lleg.	20 25	21 32	6 20	6 40	8 30	8 30	Lunes	
			.....	20 32	21 38	6 20	6 40	8 30	8 30	Miércoles	
445.4	18.3	30	30 de Agosto lleg.	20 52	21 57	7 36	8 00	9 55	9 55	9 40	F
			.....	21 00	21 57	7 36	8 00	9 55	9 55	Sábado	
420.8	15.6	C. I.	+ Corazzi ... sal.	21 18	21 20	7 36	8 35	9 45	10 27	10 45	F
414.4	15.4	D. H.	Duhau .... lleg.	21 37	22 26	8 30	10 30	10 57	10 57	11 20	F
398.2	10.2	N. O.	+ Albariño .... sal.	21 57	22 41	10 30	11 15	11 30	11 30	12 45	X100CH
380.2	18.0	A. L.	Alagón ... sal.	22 19	22 21	11 35	12 10	12 30	12 30	12 35	X100CH
303.1	17.1	P. H.	+ Pehuajó + lleg.	22 40	23 15	12 10	12 50	12 50	12 50	14 15	
			.....	23 10	23 45	12 10	12 50	12 50	12 50	14 15	
26.2	..	D. A.	+ Tablada .. sal.	....	....	....	....	....	....	....	
31.6	..	M. D.	+ Mataderos ... sal.	....	....	....	....	....	....	....	
...	..	O.	+ Once + ... sal.	....	....	....	....	....	....	....	
			Ma., Juey. y Sábado	10 05	7 05	....	....	....	....	....	

NOTA—Los pasajeros que no vienen en dormitorio trasbordarán en Pehuajó.

# T. LAUQUEN - TRES LOMAS

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	ASCENDENTES		
			ESTACIONES	PASAJEROS	CARGA
			ESTACIONES	11 TL	503 TL
443.9	....	L. Q.	T. Lauquen + ..... sal.	7 00	de Pehuenjó
					9 50
459.8	18.9	L. Z.	+ La Zanja + ..... lleg. , ..... sal.	X 11 PO-LQ 7 19 7 22	F 10 45
462.8	32.5	P.	Pehuelches + ..... lleg. , ..... sal.	A 7 57 8 04	F 12 08
505.1	12.8	3. L.	Tres Lomas + ..... lleg.	X 416 CH 8 20	12 30

—Lunes, Miércoles y Viernes—

# TRES LOMAS - T. LAUQUEN

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	DESCENDENTES		PASAJEROS	HACIENDA
			ESTACIONES	12 TL		
505.1	....	3. L.	Tres Lomas + ..... sal.	20 12		3 35
492.3	12.8	P.	Pehuelches + ..... lleg. , ..... sal.	20 28 20 30		F 4 15
469.8	32.5	L. Z.	+ La Zanja + ..... lleg. , ..... sal.	A-X 12 LO-PO 21 06 21 11		F 5 35
443.9	15.0	L. Q.	T. Lauquen + ..... lleg. , ..... sal.	21 30		X 11 6 10 6 65
26.2	....	D. A.	+ Tablada ..... lleg.	....		
81.0	....	M. D.	+ Mataderos ..... lleg.	....		

—Lunes, Miércoles y Viernes—

L. Z., Miér.  
V. Viernes

\* Los domingos correrá directo entre Tres Lomas y T. Lauquen.

# TRENQUE LAUQUEN - MERIDIANO 5.<sup>o</sup>

Kil. desde Once	por T. Lauquen	por Meridiano 5. <sup>o</sup>	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	ASCENDENTES					CARGA	
					PASAJEROS				501 LQ-MQ	501 LQ-PO	
ESTACIONES	11 WA	11 VG-PO	12 VG-PO	12 LQ-PO							
O.	+ Once + ..... sal.	Lunes, Miér. y Vier.	20 45	....	....	....	....	....	....	....	....
443.9 577.3	L. Q.	T. Lauquen + ..... lleg. > ..... sal.	6 25 6 50	....	....	....	19 30	....	7 20	....	8 20
459.8 561.3	15.0	L. Z.	+ La Zanja + ..... lleg. > ..... sal.	7 09 7 25	....	....	A-X 12-12 TL 20 20 21 07	....	F 8 40	F 9 25	....
478.4 542.7	18.6	R. A.	Lártora ..... lleg. > ..... sal.	7 47 7 50	....	....	21 28 21 30	....	F 10 00	F 10 45	....
499.0 522.2	20.6	....	x F.C.P. de B.A. ... pasa (a nivel)	8 18	....	....	21 52	....	10 45	11 30	....
501.1 520.0	2.1	S. D.	Sundblad ..... lleg. > ..... sal.	8 16 8 19	....	....	21 55 21 57	....	F 11 30	F 12 15	....
517.6 503.5	16.5	V. G.	X 11 PO-VG Valentín Gómez ..... lleg. > ..... sal.	8 39 8 47	9 00	X 12 WA 19 30	22 16 22 18	....	X 519 WA F 12 35	....	12 25
533.6 487.6	16.0	M. Q.	+ Meridiano 5. <sup>o</sup> + ..... lleg. (González Moreno) > ..... sal.	9 19	....	19 49	A 22 36	....	13 10	....	15 00
			a Winifreda	9 22	a Pico	19 52	22 41	....	a Pico	....	....

NOTA—Los pasajeros del tren 11 WA, que no viajen en dormitorio, trasbordarán en La Zanja.

# MERIDIANO 5.<sup>o</sup> - TRENQUE LAUQUEN

Kil. desde Once	por T. Lauquen	por Meridiano 5. <sup>o</sup>	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	DESCENDENTES					CARGA	
					PASAJEROS				Hacienda	530 PO-LQ	
ESTACIONES	11 PO-LQ	11 PO-VG	12 PO-VG	12 WA	410 MQ-LQ						
M. Q.	+ Meridiano 5. <sup>o</sup> + ..... lleg. (González Moreno) > ..... sal.	de Pico A 5 39 5 44	de Pico 7 41 7 55	de Pico 17 51 18 05	de Winifreda ....	....	....	....	2 40	....	7 00
517.6 503.5	16.0	V. G.	Valentín Gómez ..... lleg. > ..... sal.	6 01 6 03	X 11 WA 8 30	18 55	Sábado	X 12 VG-PO 19 06 19 13	....	F 3 40	....
501.1 520.0	16.5	S. D.	Sundblad ..... lleg. > ..... sal.	6 21 6 23	....	....	....	19 32 19 36	....	F 4 40	....
499.0 522.2	2.1	....	x F.C.P. de B.A. ... pasa (a nivel)	6 26	....	....	....	18 40	....	F 4 47	....
478.4 542.7	20.6	R. A.	Lártora ..... lleg. > ..... sal.	6 47 6 49	....	....	....	20 01 20 03	....	F 5 55	....
459.8 561.3	18.6	L. Z.	+ La Zanja + ..... lleg. > ..... sal.	A-X 11 TL 7 09 7 24	....	....	....	20 25 20 57	....	Viernes	....
443.9 577.3	15.0	L. Q.	T. Lauquen + ..... lleg. > ..... sal.	X 11 7 58	....	....	....	21 15 21 40	....	F 7 45	....
....	....	D. A.	+ Tablada ..... lleg.	....	....	....	....	....	....	9 30	....
....	....	M. D.	+ Mataderos ..... >	....	....	....	....	....	....	1 55	....
....	O.	+ Once + ..... lleg.	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....
								Miér., Vier. y Dom. 7 05			

NOTA — Los pasajeros del tren 12 WA, que no viajen en dormitorio, trasbordarán en La Zanja.

**MERIDIANO 5.<sup>o</sup> - VALENTIN GOMEZ  
WINIFREDA**

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	ASCENDENTES						Kil. de Once	
			ESTACIONES	Pasajeros	CARGA			Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	
por Merid. 5. <sup>o</sup>	por T. Laqueu				11 WA	510 WA	510 WA Condiciona			
487.6	533.6	..	M.Q.	+ Meridiano 5. <sup>o</sup> + sal. (González Moreno)	de T. Laqueu	7 30	7 30	12 00		
503.5	517.6	18.0	V.G.	V. Gómez .....lleg. > .....sal.	X11PO-VG	8 39	F	F	X501LQ-MQ	
						8 47	8 30	8 30		13 00
524.2	538.2	20.6	N.I.	Agustoni .....lleg. > .....sal.	9 11	F	F	F		
					9 14	9 36	9 36	14 05		
537.2	551.2	13.0	....	+ Kil. 537 + .....>	A	10 10	10 10	14 40		
					9 36					
543.6	557.6	6.4	P.N.	Alfredo Peña .....lleg. > .....sal.	9 45	F	F	F		
					9 47	10 66	10 66	15 25		
568.4	572.5	14.0	Q.U.	+ Q. Quemu .....lleg. > .....sal.	X11WA	10 05	F	F		
					10 15	Viernes	12 15	12 16	Miércoles	
576.0	600.0	17.5	1	Kil. 590 .....lleg. (1. <sup>a</sup> Estación)	Martes, Jueves y Sábado	10 36	F	F	Lunes	
						10 38	13 10	13 10		15 46
688.7	602.7	12.7	B.N.	C. Barón .....lleg. > .....sal.	10 64	F	F	F		
					11 02	14 00	14 00	10 30		
608.1	620.1	17.4	Y. R.	Mauricio Mayer lleg. > .....sal.	11 22	F	F	F		
					11 26	14 55	14 55	15 25		
624.7	638.7	18.6	W. A.	+ Winifreda .....lleg.	11 50	15 30	15 30	20 00		

**WINIFREDA - VALENTIN GOMEZ  
MERIDIANO 5.<sup>o</sup>**

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	DESCENDENTES						Kil. de Once	
			ESTACIONES	Pasajeros	Hacienda	CARGA			Kil. entre estaciones	
por Merid. 5. <sup>o</sup>	por T. Laqueu					12 WA	410 WA	522 WA		
624.7	638.7	..	W.A.	+ Winifreda .....sal.	15 20		21 00		6 00	6 00
608.1	620.1	18.6	Y.R.	Mauricio Mayer lleg. > .....sal.	16 41		F		6 55	F 6 55
					16 43		22 00			
588.7	602.7	17.4	B.N.	C. Barón .....lleg. > .....sal.	17 02		F		7 55	F 7 55
					17 12		23 05			
576.0	590.0	12.7	1	Kil. 500 .....lleg. (1. <sup>a</sup> Estación)	17 27		F		8 40	F 8 40
					17 29		23 00			
558.4	572.5	17.5	Q.U.	+ Q. Quemu .....lleg. > .....sal.	17 49		F		10 35	X 11 WA F 10 35
					17 54		1 00			Jueves
543.6	567.6	14.0	P.N.	Alfredo Peña .....lleg. > .....sal.	18 11		F		11 30	Sábado
					18 13		1 00			
537.2	551.2	6.4	....	+ Kil. 537 + .....>	A		2 15		11 55	Miércoles
					10 26					
624.2	638.2	13.0	N.I.	Agustoni .....lleg. > .....sal.	18 41		F		12 50	F 12 50
					18 43		2 55			
608.5	617.6	20.0	V.G.	V. Gómez .....lleg. > .....sal.	X11PO	19 06	F		14 00	F 14 00
					19 13		4 05			
487.6	533.6	16.0	M.Q.	+ Meridiano 5. <sup>o</sup> + lleg. (González Moreno)	4 40		14 35		14 35	Tranque Laqueu
					6 50		6 50		...	
592.7	597.7	12.7	D.A.	+ Tablaria .....lleg.	2 30		...		...	Jueves
					3 00		3 00		...	
537.2	551.2	6.4	M.D.	+ Mataderos .....lleg.	...		...		...	

# MECHA - PICO

## ASCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegrafi.	ESTACIONES	PASAJEROS								CARGA				
				11 VG-PO	1 TE	1 PO	12 VG-PO	12 LQ-PO	15	513 TE	519 TN	519 PO	501 LQ-PO			
....	....	O.	+ Once + ..... sal.	....	7 35	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
202.1	....	M. É.	Mecha..... sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
209.3	7.2	D. O.	+ Bragado + ..... lleg. > ..... sal.	....	X 2 12 07 12 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
227.2	17.9	O. L.	Olascoaga ..... lleg. > ..... sal.	....	13 11 13 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247.3	20.1	O. N.	+ Carlos M. Naón ..... lleg. > ..... sal.	....	13 39 13 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
267.5	20.2	T. J.	El Tejar + ..... lleg. > ..... sal.	....	14 05 14 08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
284.6	17.1	N. D.	R. J. Neild ..... lleg. > ..... sal.	....	14 28 14 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
303.1	18.5	Q.	Quiroga + ..... lleg. > ..... sal.	....	A 14 52 14 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
319.9	16.8	M. H.	+ M. de Hoz ..... lleg. > ..... sal.	....	15 19 15 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
340.2	20.8	L. T.	Las Toscas ..... lleg. > ..... sal.	....	15 44 15 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

357.7	17.5	C. S.	Carlos Salas + ..... lleg. > ..... sal.	....	16 08 16 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
379.9	22.2	T. É.	+ Timote ..... lleg. > ..... sal.	....	16 35	A 16 48 16 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
398.4	18.5	T. R.	Tejedor ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	17 18 17 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
405.3	6.9	....	x n C.G. FF.CC. .... pasa	....	....	....	17 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
413.9	8.6	S. Y.	Santa Inés ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	17 44 17 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
427.0	13.1	R. É.	Colonia Seré ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	18 00 18 02	....	....	....	....	....	....	....	....	....
432.0	5.0	....	+ Kil. 432 +	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
438.6	6.6	C. R.	Cerrito + ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	18 16 18 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
450.1	11.5	A. É.	América ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	18 31 18 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
470.6	20.5	S. M.	San Mauricio ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	19 03 19 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....
487.6	17.0	M. Q.	+ Meridiano 5.º + ..... lleg. (González Moreno)	....	9 19 9 22	....	....	A 19 23 19 49	....	....	....	....	....	....	....	....
506.9	19.3	T. S.	Trebolares ..... lleg. > ..... sal.	....	9 44 9 45	....	....	22 36	....	....	....	....	....	....	....	....
524.2	17.3	P. O.	Pico ..... lleg.	Sábado	10 05	....	....	20 10	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTA—Los pasajeros del tren 1 TE trasbordarán en Bragado.

# PICO - TELEN

## ASCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	ESTACIONES	Pasajeros		CARGA		
				15	510 TN	519 TN	510 TN	
524.2	....	P. O.	Pico ..... sal.	9 10	7 30	10 10	11 46	
545.0	21.7	E. O.	Metileo ..... lleg. " ..... sal.	9 35 9 37	... 8 14	... 10 88	... 12 29	X 522 TN
567.4	21.5	M. N.	Monte Nievas ..... lleg. " ..... sal.	10 03 10 05	F 9 16	F 11 85	F 13 40	
581.6	14.2	C. X.	Eduardo Castex + lleg. " ..... sal.	10 23 10 33	F 10 10	F 12 40	F 14 30	
595.0	14.0	B. F.	+Boeuf ..... lleg. " ..... sal.	10 51 10 53	F 11 00	F 12 30	F 15 15	
610.6	15.0	Ll. O.	Conchello ..... lleg. " ..... sal.	11 12 11 14	F 11 45	F 14 20	F 16 05	
620.1	9.5	....	Desvío K. 619 ..... lleg. " ..... sal.	F 11 28	Martes 12 05	Lunes 14 40	Sábado 16 28	
633.0	13.8	R. N.	+Rucanelo ..... lleg. " ..... sal.	11 46 11 49	F 12 45	F 15 20	F 17 05	
647.8	13.0	E. M.	+Tte. G.I. E. Mitre ..... lleg. " ..... sal.	12 07 12 10	F 13 25	F 16 14	F 17 40	
655.0	8.1	....	Desvío K. 655 ..... lleg. " ..... sal.	.... 13 41	.... 15 30	.... 18 01	....	
664.7	8.8	T. O.	Luan-Toro ..... lleg. " ..... sal.	12 31 12 33	F 14 15	F 17 08	F 18 35	
682.1	17.4	L. V.	+Loventuel ..... lleg. " ..... sal.	12 54 12 56	F 15 10	F 17 55	F 19 25	
690.4	14.3	V. A.	Victorica ..... lleg. " ..... sal.	13 14 13 19	F 16 10	F 18 40	F 20 25	
704.8	8.4	T. N.	Telén + ..... lleg.	13 30	16 30	19 00	20 46	

# TELEN - PICO

## DESCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegr.	ESTACIONES	Pasajeros		Hacienda	CARGA
				16	410 TN	622 TN	
704.8	....	T. N.	Telén + ..... sal.	14 50	19 00	7 00	
690.4	8.4	V. A.	Victorica ..... lleg. " ..... sal.	15 02 15 05	F 19 35	F 7 40	
682.1	14.3	L. V.	+Loventuel ..... lleg. " ..... sal.	15 22 15 29	F 20 20	F 8 23	
664.7	17.4	T. O.	Luan-Toro ..... lleg. " ..... sal.	15 49 15 53	F 21 15	F 9 12	
655.0	8.8	....	Desvío K. 655 ..... lleg. " ..... sal.	.... 15 19TN	.... 21 34	.... 9 36	
647.8	8.1	E. M.	+Tte. G.I. E. Mitre ..... lleg. " ..... sal.	16 13 16 15	F 22 10	F 9 58	
633.0	13.0	R. N.	+Rucanelo ..... lleg. " ..... sal.	16 32 16 35	F 22 50	F 10 35	
620.1	13.8	....	Desvío K. 619 ..... lleg. " ..... sal.	16 51	.... 23 18	.... 11 03	
610.6	9.5	Ll. O.	Conchello ..... lleg. " ..... sal.	17 05 17 07	F 23 55	X 610TN F	11 35
607.4	14.2	M. N.	....	.... A	.... 23 55	.... 11 35	
595.0	21.5	E. O.	+Boeuf ..... lleg. " ..... sal.	17 25 17 30	F 0 45	F 12 20	
581.6	14.0	C. X.	E. Castex + ..... lleg. " ..... sal.	17 47 17 57	F 1 40	F 13 10	
567.4	21.7	M. N.	Monte Nievas ..... lleg. " ..... sal.	18 14 18 18	F 2 30	X 567TN F	14 00
545.0	21.5	E. O.	Metileo ..... lleg. " ..... sal.	18 43 18 45	.... 3 15	.... 14 11	
524.2	21.7	P. O.	Pico ..... lleg.	19 10	4 00	.... 4 00	15 30

# PICO - ARIZONA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	ASCENDENTES		
			ESTACIONES	Pasajeros	
				15 AI	510 AI
....	....	O.	+Once+ ..... sal.	Jueves y Domingo 20 00	....
524.2	....	P. O.	Pico ..... lleg. > ..... sal.	8 46 9 37	.... 10 00 11 46
545.0	21.7	E. O.	Metileo ..... lleg. > ..... sal.	10 06 10 07	F 11 10 12 50
565.0	20.0	T.	Trenel+ ..... lleg. > ..... sal.	10 33 10 38	X 522 AI F 12 30 14 05
587.2	21.3	A. R.	Arata ..... lleg. > ..... sal.	11 05 11 07	F 13 30 Lunes
600.0	10.7	F. U.	+Caleufú ..... lleg. > ..... sal.	11 33 11 37	X 522 AI F 14 40 15 46
627.1	20.2	26	Kil. 627 ..... lleg. > ..... sal.	12 05 12 07	F 15 35 17 40
643.3	16.2	R. J.	La Maruja ..... lleg. > ..... sal.	12 29 12 31	F 16 30 18 40
668.4	15.1	I. F.	Ing. Foster ..... lleg. > ..... sal.	12 62 12 64	F 17 20 19 30
678.8	20.4	A. I.	+Arizona ..... lleg.	13 22	18 00 20 16

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Pico.

# ARIZONA - PICO

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	DESCENDENTES		
			ESTACIONES	Pasajeros	
				16 AI	410 AI
678.8	....	A. I.	+Arizona ..... sal.	14 42	19 00
658.4	20.4	I. F.	Ing. Foster ..... lleg. > ..... sal.	15 10 15 12	F 20 00 7 05 12 05
643.3	15.1	R. J.	La Maruja ..... lleg. > ..... sal.	15 33 15 35	F 20 50 7 50 13 00
627.1	16.2	26	Kil. 627 ..... lleg. > ..... sal.	15 57 15 59	F 21 45 8 40 13 55
606.9	20.2	F. U.	+Caleufú ..... lleg. > ..... sal.	16 27 16 34	F 22 05 10 00 Martes
587.2	19.7	A. R.	Arata ..... lleg. > ..... sal.	17 02 17 05	F 0 05 10 55 16 25
565.9	21.3	T.	Trenel+ ..... lleg. > ..... sal.	17 34 17 39	F 1 15 12 05 17 45
545.0	20.0	E. O.	Metileo ..... lleg. > ..... sal.	18 07 18 10	F 2 15 13 15 18 45
524.2	21.7	P. O.	Pico ..... lleg. > ..... sal.	18 40 19 30	3 00 5 10 ....
500.0	10.7	D. A.	+Tablada ..... lleg. +Mataderos ..... >	....	2 30 3 00 ....
480.0	....	M. D.	+Once+ ..... >	Marles y Sib. 8 45	....

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Pico.

# PICO - MECHA

## DESCENDENTES

Kil. distante Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	ESTACIONES	PASAJEROS						HACIENDA			CARGA			
				16	2 PO	2 TE	11 PO-LQ	11 PO-VG	12 PO-VG	410 TE	410 PO	410 TN	530 PO-LQ	522 TE	522 TN	518 PO
524.2	....	P. O.	Pico ..... sal.	19 30	4 30	....	5 00	7 00	17 10	....	0 40	5 10	5 00	....	....	6 00
506.9	17.3	T. S.	Trebolares ..... lleg. > ..... sal.	19 51 19 53	4 48 4 49	....	5 18 5 19	7 19 7 20	17 29 17 30	....	F 1 27	6 43	Vienes F 5 45	....	....	F 6 50 X 16
487.6	19.3	M. Q.	+ Meridiano 5.º + lleg. (González Moreno) > ..... sal.	20 16	5 09	....	A 5 39	7 41	17 51	....	F F	F F	Viernes F F	....	....	F F
470.6	17.0	S. M.	San Mauricio ..... lleg. > ..... sal.	20 42 20 45	5 34 5 36	....	5 44	7 55	18 05	....	2 35 X 519 TN 3 30	6 50 X 16 7 40	7 00	....	....	2 10 23 50
450.1	20.5	A. E.	América ..... lleg. > ..... sal.	21 10 21 18	5 58 6 08	....	....	....	....	....	F 4 25	8 25	....	....	....	F 9 00 X 519 PI 10 05
438.6	11.5	C. R.	Cerrito + ..... lleg. > ..... sal.	21 34 21 38	X 15 6 23 6 34	....	....	....	....	....	F 8 20	8 00	....	....	....	F 1 40 10 56
432.0	6.6	....	+ Kil. 432 + .....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
427.0	5.0	R. E.	Colonia Seré ..... lleg. > ..... sal.	21 54 21 57	6 47 6 49	....	....	....	....	....	X 16 F 6 16	8 27	....	....	....	F 2 04 11 38
413.9	13.1	S. Y.	Santa Inés ..... lleg. > ..... sal.	22 14 22 16	7 03 7 04	....	....	....	....	....	PP 2 PO F 7 15	9 53	a T. Laqueu	....	....	F 2 30 12 20
405.8	8.6	....	x n. C.G. FF.CC. pasa	22 28	7 14	....	....	....	....	....	7 33	10 11	....	....	....	2 47 12 38
398.4	6.9	T. R.	Tejedor ..... lleg. > ..... sal.	22 36 22 48	7 20 7 25	....	....	....	....	....	F 8 07	10 25	....	....	....	F 3 02 13 20
379.9	18.5	T. E.	+ Tirmote ..... lleg. > ..... sal.	23 11 23 25	A-X 15 TN 7 44 7 56	....	....	....	....	....	8 45 9 15	11 05 11 30	....	....	....	Domingo X 519 PO 3 40 6 15 Domingo 14 00 16 00

357.7	22.2	C. S.	Carlos Salas + ..... lleg. > ..... sal.	23 51 23 56	....	8 34 8 39	....	....	....	F 9 20	Y 10 15	....	....	F 8 20	Y 7 20	....
340.2	17.5	L. T.	Las Toscas ..... lleg. > ..... sal.	0 18 0 25	....	8 59 9 02	....	....	....	F 10 10	F 11 05	....	....	F 10 10	F 8 15	....
319.9	20.3	M. H.	+ M. de Hoz ..... lleg. > ..... sal.	0 49 0 56	....	A-P 22 TN 9 24 9 31	....	....	....	F 11 05	F 12 05	....	....	F 11 05	F 9 45	....
303.1	16.8	Q.	Quiroga + ..... lleg. > ..... sal.	X 519 PO 1 17 1 29	....	9 50 9 55	....	....	....	F 12 05	F 12 55	....	....	F 12 05	X 513 TE F 11 00	....
284.6	18.5	N. D.	R. J. Neild ..... lleg. > ..... sal.	1 52 1 55	....	10 16 10 19	....	....	....	Lunes y Miércoles F 13 00	F 13 50	....	....	F 13 00	F 11 55	....
267.5	17.1	T. J.	El Tejar + ..... lleg. > ..... sal.	2 16 2 20	....	10 38 10 41	....	....	....	F 13 50	F 14 40	....	....	F 13 50	F 12 45	....
247.3	20.2	O. N.	+ Carlos M. Naón lleg. > ..... sal.	A 2 44 2 51	....	11 03 11 07	....	....	....	F 14 50	F 15 40	....	....	F 14 50	F 13 50	....
227.2	20.1	O. L.	Olaeoga ..... lleg. > ..... sal.	3 15 3 17	....	11 29 11 34	....	....	....	F 15 40	F 16 55	X 519 TN 17 05	....	F 15 40	F 14 30	....
209.3	17.9	D. O.	+ Bragado + ..... lleg. > ..... sal.	3 39 3 54	....	X 1 11 54 12 30	....	....	....	X 519 TN 16 19	F 17 30	....	....	X 519 TN 16 19	X 501AY 15 10	....
202.1	7.2	M. E.	Mecha ..... lleg. > ..... sal.	....	....	....	....	....	....	16 35 17 22	17 45 18 30	18 00 19 00	....	16 35 15 25	15 25	22 30
26.2	....	D. A.	+ Tablada ..... lleg.	....	....	....	....	....	....	0 35	1 55	2 30	....	....	....	....
31.6	....	M. D.	+ Mataderos >	....	....	....	....	....	....	1 05	2 25	3 00	....	....	....	....
....	....	O.	+ Once + >	8 45	17 25	17 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTA—Los pasajeros del tren 2 TE trasbordarán en Bragado.

**LOS TOLDOS - ROBERTS - LINCOLN - TIMOTE**

**NOTA:** Los pasajeros del tren 1 RB los Martes y Viernes trasladarán en Los Toldos.

## **TIMOTE - LINCOLN - ROBERTS - LOS TOLDOS**

**NOTA:** Los pasajeros del tren 2 RR los Martes y Viernes trasbordarán en Los Toldos.

ROBERTS - ING<sup>RO.</sup> LUIGGI

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi-	ASCENDENTES					
			ESTACIONES	PASAJEROS		CARGA		
				17,	537 IL Condicional	537 IL	535 IA	X408 IA
368.8	....	R. B.	Roberts + .... sal.	4 51	1 00	3 15	11 10	
			A					
			5 20	F				
			5 30	2 10	4 35	12 20		
393.6	24.6	P. T.	Pasteur + .... lleg. > .... sal.	5 49	2 55	F		
			5 51	F	5 25	13 15		
407.6	14.0	E. A.	Encina .....lleg. > .... sal.	6 06	F			
			6 08	3 35	F			
			A					
418.7	11.1	H. F.	Hereford .....lleg. > .... sal.	6 38	F			
			6 50	4 55	F			
			X408 IA		7 30			
444.3	25.6	C. U.	Cuenca + ....lleg. > .... sal.	6 53	5 00	7 35	15 20	
			Martes, Jueves y Viernes					
			X408 IL					
			F					
			5 55	8 20	F			
			Lunes, Martes, Jueves y Viernes					
460.3	15.2	P. E.	Pradere .....lleg. > .... sal.	7 10	F			
			7 12	5 55	8 20	16 05		
473.3	13.0	C. N.	Condarco .....lleg. > .... sal.	7 29	F			
			7 31	6 50	9 10			
			X538 IL					
			F					
			16 50					
486.9	13.6	N. A.	+ Sansinena .....lleg. > .... sal.	7 49	F			
			7 55	7 45	10 00	17 40		
			Martes, Jueves y Sábado					
			X538 IL					
			F					
			16 50					
501.1	14.2	S. Z.	Villa Sauze + ....lleg. > .... sal.	8 13	F			
			8 23	8 50	10 50	18 30		
			A					
521.6	20.5	I. A.	Int. Alvear .....lleg. > .... sal.	8 47	9 30	11 30	X 18 19 10	
			9 00	12 00	13 30			
			X537 IL					
			F					
			8 00					
539.7	18.1	O. S.	Ceballos + ....lleg. > .... sal.	9 22	F			
			9 28	13 00	14 30			
			A					
561.0	21.3	O. J.	Objeda .....lleg. > .... sal.	X538 IL 9 63	F			
			9 58	14 45	16 15			
			F					
572.6	11.6	Y. A.	+ Alta Italia .....lleg. > .... sal.	10 14	F			
			10 20	15 30	17 00			
			F					
589.0	16.4	M. I.	Emb. Martini lleg. > .... sal.	10 40	F			
			10 44	16 25	17 55			
			F					
605.7	16.7	I. L.	+ Ing. Luiggi .....lleg.	11 05	17 00	18 30		

ING<sup>RO.</sup> LUIGGI - ROBERTS

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi-	DESCENDENTES				
			ESTACIONES	PASAJEROS		Hacienda	
				18	408 IL	408 IA	536 IA
605.7	..	I.L.	+ Ing. Luiggi .....	17 30	21 00	....	....
689.0	16.7	M.I.	Emb. Martini .....lleg. > .... sal.	17 50	F	....	....
			17 53	Martes 21 55	....	....	....
572.6	16.4	Y.A.	+ Alta Italia .....lleg. > .... sal.	A 18 12 18 19	F 22 50	....	....
661.0	11.6	O.J.	Objeda .....lleg. > .... sal.	18 34 18 40	F 0 15	....	....
539.7	21.3	O.S.	Ceballos + ....lleg. > .... sal.	19 04 19 08	F 1 15	....	....
521.6	18.1	I.A.	Int. Alvear .....lleg. > .... sal.	X 535 IA 19 29 19 44	1 50 2 50	.... 2 50	.... 10 30
601.1	20.5	S.Z.	Villa Sauze + ....lleg. > .... sal.	20 07 20 19	F 3 50	F 3 50	F 11 30
486.9	14.2	N.A.	+ Sansinena .....lleg. > .... sal.	A 20 37 20 42	F 4 35	F 4 35	F 12 20
473.3	13.0	C.N.	Condarco .....lleg. > .... sal.	21 00 21 02	F 5 20	F 5 20	F 13 10
480.8	13.0	P.E.	Pradere .....lleg. > .... sal.	21 19 21 21	Martes X537 IL F 6 00	F 6 00	F 13 55
445.1	15.2	...	x C.G. FF. CC. pass (A ni. el)	21 39	6 33	6 23	Martes 14 28
444.3	0.8	C.U.	Cuenca + ....lleg. > .... sal.	21 41 21 55	F 7 00	X 17 7 00	X 135 IA 15 00
418.7	25.6	H.F.	Hereford .....lleg. > .... sal.	22 25 22 28	F 8 15	F 8 15	F 16 15
407.0	11.1	E.A.	Encina .....lleg. > .... sal.	22 43 22 46	F 8 67	F 8 67	F 17 15
393.0	14.0	P.T.	Pasteur + ....lleg. > .... sal.	23 05 23 13	F 9 50	F 9 50	F 18 10
368.8	24.8	R.B.	Roberts + ....lleg.	23 42	10 40	X 535 IA 10 40	19 00

# SUIPACHA - LINCOLN

## ASCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegrá.	ESTACIONES	PASAJEROS		CARGA	ENCOMIENDAS	
				1 PO	21		541 Condisional	543 Condisional
...	...	O.	+ Once + ..... sal.	7 35	18 30	...	11 30	13 52
125.3	...	S. A.	+ Suiapacha + ..... lleg.	10 00	A-X 842 21 15 21 24	...	14 48	17 08
140.3	15.0	E. Z.	Román Báez ..... lleg. > ..... sal.	10 53 10 55	21 42	11 30 F 12 15	14 58 15 19	17 18 17 39
160.3	20.0	A. Z.	E. Ayarza ..... lleg. > ..... sal.	11 18 11 20	22 02 22 13	X 2 PO F 13 16	15 44	X 404 LN 18 04 18 03
176.3	16.0	H. O.	Palemón Huergo ..... lleg. > ..... sal.	11 39 11 41	X 544 22 13	F 14 00	15 04	18 22
180.0	9.7	O. M.	Coronel Mom + ..... lleg. > ..... sal.	11 54 11 56	F 22 30	F 14 35	X 404 LN 16 17 16 27	18 35
195.1	9.1	S. G.	+ Coronel Seguí ..... lleg. > ..... sal.	12 08 12 18	22 42	F 15 05	No corre Domingo 16 40	18 46
209.3	14.2	W.	Warnes + ..... lleg. > ..... sal.	12 35 12 41	22 56	F 15 45	...	X 542 19 04 19 12
229.0	20.6	O. B.	+ O'Brien ..... lleg. > ..... sal.	X 404 LN 13 05 13 09	A 23 18 23 28	Lunes, Miércoles y Sábado 16 45 PP 541-X 542	17 24 17 32	19 40 19 50
252.4	22.6	Z.	Zavalía + ..... lleg. > ..... sal.	13 35 13 37	23 54	F 18 13	X 542-P 505 LN 18 03	X 544 20 21
265.1	12.7	Q. C.	Quirno Costa ..... lleg. > ..... sal.	13 53 13 55	0 07	F 18 55	...	20 37
278.8	13.7	B. A.	Bayauca ..... lleg. > ..... sal.	X 524 RO 14 12 14 14	F 0 24 X 18	X 544 19 45	18 37	20 55
300.4	21.6	L. N.	+ Lincoln + ..... lleg.	14 40	0 50	20 30	X 544 19 07	21 25

## LINCOLN - SUIPACHA

### DESCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegrá.	ESTACIONES	PASAJEROS		HACIENDA	ENCOMIENDAS	
				22	2 PO		542 Condisional	544 Condisional
300.4	...	L. N.	+ Lincoln + ..... sal.	X 17 3 11	10 00	10 10	X 515 CA 16 50	X 541 19 08
278.8	21.6	B. A.	Bayauca ..... lleg. > ..... sal.	F 3 39	10 25 10 27	F 11 05	...	X 505 LN-537 IL 19 37
265.1	13.7	Q. C.	Quirno Costa ..... lleg. > ..... sal.	...	10 44 10 46	F 11 45	...	19 85
252.4	12.7	Z.	Zavalía + ..... lleg. > ..... sal.	...	11 02 11 04	F 12 20	X 541-505 LN 17 53 18 04	X 543 20 11 20 22
229.0	22.6	O. B.	+ O'Brien ..... lleg. > ..... sal.	A 4 33 4 43	A 11 30 11 39	X 1 PO F 13 40	18 34 18 44	20 52 21 00
209.3	20.6	W.	Warnes + ..... lleg. > ..... sal.	...	12 03 12 06	F 14 49	X 543	...
195.1	14.2	S. G.	+ Coronel Seguí ..... lleg. > ..... sal.	...	12 23 12 26	F 15 30	...	21 27
180.0	9.1	O. M.	Coronel Mom + ..... lleg. > ..... sal.	F 5 33	12 38 12 41	X 541 F 16 20	19 40 19 47	21 56
176.3	9.7	H. O.	Palemón Huergo ..... lleg. > ..... sal.	...	12 54 12 56	F 14 55	...	X 21 22 10 22 19
160.3	16.0	A. Z.	E. Ayarza ..... lleg. > ..... sal.	...	X 505 LN 13 15 13 17	X 543 F 18 04	20 01 20 21	22 40
140.3	20.0	E. Z.	Román Báez ..... lleg. > ..... sal.	...	13 40 13 42	F 18 50	...	23 04
125.3	15.0	S. A.	+ Suiapacha + ..... lleg. > ..... sal.	6 38 6 50	14 00 14 34	19 20	X 21 21 07 21 22	P 410 CO-1423 23 25 23 35
28.2	...	D. A.	+ Tablada ..... lleg.	...	...	...	...	...
31.6	...	M. D.	+ Mataderos ..... >	...	...	...	...	...
...	...	O.	+ Once + ..... >	9 35	17 25	Se acopla a trenes de Mecha	No corre Domingo 0 45	No corre Domingo 2 50

# MECHA - REALICO

## ASCENDENTES

Kil. desde Once	Kil. entre estac.	Initiales Telef.	ESTACIONES	1 PO	1 LN- IV	21	17	535 IA	1539	515 AO	541	543	Encamadas (Condicionales)	
202.1	....	O.	+ Once + ..... sal.	7 35	7 35	18 30	20 00	.....	8 45	9 10	11 30	18 52	....	
209.3	7.2	D. O.	M. E. Mecha..... sal.	....	X 2 LN 12 07 12 27	....	0 41 0 56	5 00	....	....	....	....	....	
221.9	12.6	L. P.	+ Bragado + ..... lleg. > ..... sal.	....	12 43 12 45	....	1 12 1 26	6 17 6 42	....	....	....	....	....	
232.5	10.6	F. Z.	M. Fernández ...lleg. > ..... sal.	....	12 59 13 01	....	F	....	....	....	....	....	....	
247.7	15.2	S. E.	San Emilio .....lleg. > ..... sal.	....	X 636 IA 13 19 13 21	....	1 44	6 33	10 07	10 34	....	....	....	
263.0	15.3	L. O.	+ Los Toldos + .....lleg. > ..... sal.	....	A-X 410 RB-538 IL 13 39 13 49	....	A 2 00 2 08	....	X 2 LN 10 34 10 51	....	....	....	....	
277.0	14.0	D. F.	La Delfina .....lleg. > ..... sal.	....	X 410 RC-P 519 RB 14 06 14 08	....	2 25	7 18	....	....	....	....	....	
291.5	14.5	B. A.	Bayauca .....lleg. > ..... sal.	....	X 524 RC 14 12 14 14	....	F 0 24	....	11 17	11 36	....	....	....	
313.1	21.6	L. N.	+ Lincoln + .....lleg. > ..... sal.	14 40	X 18 14 55 15 15	0 50 1 08	....	....	X 410 RB-538 IL 11 43	....	....	....	....	
327.2	14.1	B. L.	Balsa .....lleg. > ..... sal.	....	15 32 15 33	1 29 1 31	....	....	12 04	12 22	18 37	19 07	21 25	
338.4	11.2	D. U.	Dussaud .....lleg. > ..... sal.	....	X 542 15 47 15 49	1 47 1 49	....	....	12 45	15 10	19 35	21 50	22 12	
349.2	10.8	G. P.	Gral. Pinto.....lleg. > ..... sal.	....	X 540 16 03 16 10	2 05 2 13	....	....	Domingo	13 30	14 35	20 12	22 27	
			y Pico	Salado	....	....	....	....	....	13 50	14 00	15 52	20 27	22 42

364.7	15.5	K.	Pazos Kanki + .....lleg. > ..... sal.	....	Martes y	16 29 16 32	2 34 2 38	....	....	No corre	14 29	F 16 40	20 48	23 03
378.0	13.3	G. N.	Cnl. Granada ..lleg. > ..... sal.	....	a Timote	16 48 16 50	2 56 2 59	....	....	X 542- 640	X 544 14 52	....	....	....
390.5	12.5	E. C.	Eduardo Costa ..lleg. > ..... sal.	....	....	X 544 17 06 17 08	3 17 3 19	....	....	15 00	17 25	21 05	23 20	....
403.0	12.5	A. O.	+ Ameghino + .....lleg. > ..... sal.	....	....	A 17 24	A 3 37	....	....	....	15 24	16 00	....	....
419.0	16.0	T. A.	Volta .....lleg. > ..... sal.	....	....	17 30 17 49	3 57 4 18	....	....	X 544 15 47	18 25	X 524 CA 21 40	23 55	0 45
431.2	12.2	D. B.	Drabble .....lleg. > ..... sal.	....	....	17 50	4 20	....	....	16 20	....	22 30	....	....
445.2	14.0	R. S.	Moores + .....lleg. > ..... sal.	....	....	18 05 18 06	4 27 4 39	....	....	16 49	....	22 53	1 08	....
458.3	13.1	V.	Villegas + .....lleg. > ..... sal.	....	....	A 18 45	A 5 45	....	....	17 10	17 22	23 18	23 24	1 24
468.8	10.5	E.	Elordi.....lleg. > ..... sal.	....	....	6 00 6 05	....	....	....	X 524 RC	....	....	....	....
492.2	23.4	B. O.	Banderolé .....lleg. > ..... sal.	....	....	X 408 CA 6 32 6 38	....	....	....	17 26 17 46	....	....	....	....
511.3	19.1	L. E.	B. Larroudé .....lleg. > ..... sal.	....	....	7 01 7 06	....	....	....	18 10	0 03	P 515 CA	....	....
521.0	9.7	S. H.	Sarah .....lleg. > ..... sal.	....	....	7 20 7 25	....	....	....	18 40	0 33	2 13	....	....
532.3	11.3	M. R.	Mariano Miró + .....lleg. > ..... sal.	....	....	7 40 7 42	....	....	....	X 524 CA 19 01	....	....	....	....
540.3	8.5	A. S.	+ Aguas Buenas .....lleg. > ..... sal.	....	....	7 56 7 59	....	....	....	19 41	....	....	....	....
552.6	11.8	V. P.	A. van Praet .....lleg. > ..... sal.	....	....	8 15 8 18	....	....	....	19 56	....	....	....	....
572.0	19.4	R. C.	Realic6 .....lleg.	....	....	X 540-542 8 42	....	....	....	20 50	....	....	....	....
										No corre Lunes	X 410 RC 23 06	....	....	....
										No corre Lunes	X 410 RC 23 06	....	....	....
										No corre Domingo	X 508 CA 3 21	....	....	....
										....	....	5 08	....	....

# MECHA - REALICO

(Continuación)

## ASCENDENTES

### CARGA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi-	ESTACIONES	515 RC	515 RC	519 RB	519 RB	515 CA	537 IL	537 IL Condisional	515 UN	
202.1	....	O.	+ Once + ..... sal.	....	9 10	....	10 00	....	12 45	....	16 40	
209.3	7.2	M. E.	Mecha..... sal.	9 10	9 10	10 00	10 00	12 45	15 40	15 40	22 20	
		D. O.	+ Bragado + ..... lleg.	....	9 27	9 27	10 17	10 17	12 02	15 57	15 57	22 27
221.9	12.6	L. P.	La Limpia ..... lleg.	....	9 49	9 49	F	....	15 40	15 40	15 40	22 20
			> ..... sal.	....			X 2 LN	....	16 35	16 35	16 35	22 27
232.5	10.6	F. Z.	M. Fernández ..... lleg.	....	10 08	10 08	X 2 LN	....	16 35	16 35	16 35	22 27
			> ..... sal.	....			F	....	17 01	17 01	17 01	22 27
247.7	15.2	S. E.	San Emilio ..... lleg.	....	10 34	10 34	11 29	11 39	14 10	14 10	14 10	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	17 30	17 30	17 30	23 59
263.0	15.3	L. O.	+ Los Toldos + ..... lleg.	....	11 19	11 19	X 410 RB - 536 IA	X 536 IA	X 410 RC	X 540	X 540	23 59
			> ..... sal.	....			F	F	14 45	18 34	18 34	23 59
277.0	14.0	D. F.	La Delfina ..... lleg.	....	11 36	11 36	13 05	13 05	15 10	19 02	19 02	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	19 02	19 02	19 02	23 59
291.5	14.5	B. A.	Bayauca ..... lleg.	....	12 04	12 04	X 538 IL	X 524 A0	X 544	X 544	X 544	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	19 40	19 40	19 40	23 59
313.1	21.6	L. N.	+ Lincoln + ..... lleg.	....	13 10	13 10	X 524 CA	15 00	15 36	15 36	15 36	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	15 55	20 50	20 50	23 59
327.2	14.1	B. L.	Balsa ..... lleg.	....	13 55	13 55	X 408 CA	15 00	15 55	20 50	20 50	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	17 35	17 35	17 35	23 59
338.4	11.2	D. U.	Dussaud ..... lleg.	....	14 35	14 35	X 542-540	15 00	X 544	15 40	15 40	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	13 15	13 15	13 15	23 59
349.2	10.8	G. P.	Gral. Pinto ..... lleg.	....	15 52	15 52	X 542-540	X 542-540	16 Luján	16 Luján	16 Luján	23 59
			> ..... sal.	....			F	....	18 55	18 55	18 55	23 59

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi-	ESTACIONES	515 RC	515 RC	519 RB	519 RB	515 CA	537 IL	537 IL Condisional	515 UN
364.7	15.5	K.	Pazos Kanki + ..... lleg.	F	F	....	....	....	....	....	....
			> ..... sal.	16 40	16 40	15 40	15 40	15 35	15 35	15 35	15 35
378.0	13.3	G. N.	Coel. Granada ..... lleg.	X 544	X 544	....	....	....	....	....	....
			> ..... sal.	17 25	17 25	17 25	17 25	20 15	20 15	20 15	20 15
390.5	12.5	É. C.	Eduardo Costa ..... lleg.	F	F	....	....	....	....	....	....
			> ..... sal.	18 00	18 00	18 00	18 00	20 50	20 50	20 50	20 50
403.0	12.5	A. O.	+ Ameghino + ..... lleg.	18 25	18 25	18 25	18 25	21 20	21 20	21 20	21 20
			> ..... sal.	22 40	22 40	9 00	9 00	23 55	23 55	23 55	23 55
419.0	16.0	T. A.	Volta ..... lleg.	F	F	....	....	....	....	....	....
			> ..... sal.	23 22	23 22	9 45	9 45	9 27	9 27	9 27	9 27
431.2	12.2	D. B.	Drabbie ..... lleg.	F	F	....	....	....	....	....	....
			> ..... sal.	23 56	23 56	10 20	10 20	0 51	0 51	0 51	0 51
445.2	14.0	R. S.	Moores + ..... lleg.	F	F	....	....	....	....	....	....
			> ..... sal.	0 44	0 44	11 05	11 05	1 25	1 25	1 25	1 25
458.3	13.1	V.	Villegas + ..... lleg.	F	F	....	....	PP 543	PP 543	PP 543	PP 543
			> ..... sal.	1 40	1 40	11 55	11 55	F	F	F	F
468.8	10.5	F.	Elordi ..... lleg.	F	F	....	....	2 30	2 30	2 30	2 30
			> ..... sal.	2 12	2 12	12 40	12 40	3 10	3 10	3 10	3 10
492.2	23.4	B. O.	Banderoló ..... lleg.	F	F	....	....	4 25	4 25	4 25	4 25
			> ..... sal.	3 13	3 13	14 09	14 09	X 408 CA	X 408 CA	X 408 CA	X 408 CA
511.3	19.1	L. É.	B. Larroudé ..... lleg.	F	F	....	....	5 33	5 33	5 33	5 33
			> ..... sal.	4 16	4 16	15 10	15 10	5 10	5 10	5 10	5 10
521.0	9.7	S. H.	Sarah ..... lleg.	F	F	....	....	5 10	5 10	5 10	5 10
			> ..... sal.	4 51	4 51	15 40	15 40	6 03	6 03	6 03	6 03
532.3	11.3	M. R.	Mariano Miró + ..... lleg.	F	F	....	....	6 30	6 30	6 30	6 30
			> ..... sal.	5 23	5 23	16 12	16 12	6 30	6 30	6 30	6 30
540.8	8.5	A. S.	+ Aguas Buenas ..... lleg.	F	F	....	....	7 00	7 00	7 00	7 00
			> ..... sal.	9 58	9 58	10 48	10 48	7 20	7 20	7 20	7 20
552.6	11.8	V. P.	A. van Praet ..... lleg.	F	F	....	....	X 540	X 540	X 540	X 540
			> ..... sal.	6 18	6 18	17 22	17 22	3 10	3 10	3 10	3 10
572.0	19.4	R. C.	Realicó ..... lleg.	7 10	7 10	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00

# REALICO - COLONIA ALVEAR

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfic.	ASCENDENTES									
			ESTACIONES	Pasajeros		CARGA			Encomiendas			Neto. Derr.
				21	515 UN	515 CA	1539		541	543	Condicionales	
572.0	...	R. C.	Realicó .... sal.	9 07	6 10	10 30		23 45	4 01	5 45		
584.7	12.7	S. N.	+ Simon + .... lleg. + .... sal.	9 24 9 27	F 6 20	F 11 15		0 10 0 20	...	...		
597.2	12.5	Q. N.	Quetrequen .... lleg. + .... sal.	9 44 9 47	X 540 7 35	X 524 CA F 12 15		0 45 0 55	...	...		
612.1	14.9	J. N.	Jardón + .... lleg. + .... sal.	10 06 10 11	X 544 F 8 25	X 524 UN F 13 25	X 408CA 1 24 1 36	5 02	...	6 48	X 640	
636.5	24.4	Ch.A.	Chamaicó .... lleg. + .... sal.	10 39 10 41	X 544 F 8 40	Sábado F		X 640 5 32 6 06	X 642 7 23 7 37			
653.0	16.5	C. G.	C. Gómez .... lleg. + .... sal.	11 02 11 04	Martes F	Sábado F		2 48	...	...		
665.1	12.1	N. G.	N. Galia + .... lleg. + .... sal.	11 20 11 26	X 524UN F 11 15	(X) Miércoles F		3 10 3 20	X 542 6 50 7 03	X 544Y 8 21 8 32		
677.6	12.5	F. A.	Fortuna .... lleg. + .... sal.	11 42 11 45	V F 12 20	X 22 F 16 60		3 44 7 24	...	...		
695.4	17.8	B. G.	Bagual .... lleg. + .... sal.	12 07 12 09	F 13 30	F 17 55		X 640 4 16 4 28	X 644 7 60	X 624UN 9 19		
712.0	16.6	P. D.	Polledo .... lleg. + .... sal.	12 30 12 31	Miér. F			X 524CA 4 59	No corre Lunes X 542 Y 644 5 29	X 524UN 7 60 9 43		
729.4	17.4	U. N.	+ Unión .... lleg.	12 53	X 524CA 15 00	19 25		8 40	10 08			
745.2	15.8			13 13		X 544 6 15		6 15	9 10	10 38		
767.0	21.8	L.M.	La Maroma .... lleg. + .... sal.	14 00 14 14		F 8 10	F 10 28	...	...	...		
784.7	17.7	C. J.	Canalejas .... lleg. + .... sal.	14 34 14 36		F 9 10	F 11 20	7 53	10 32	12 00		
816.1	31.4	A. M.	La Mora .... lleg. + .... sal.	15 11 15 13		Lunes F (X) jueves 10 30	F 12 40	8 47 8 67	11 16 11 16	X 22 12 46 13 00		
842.6	26.5	L. H.	Los Huarpes .... lleg. + .... sal.	15 44 15 46		X 22 F 12 30	F 13 50	9 46	X 22 11 58 12 26	...		
878.2	25.6	B. W.	Bowen .... lleg. + .... sal.	16 26 16 32		F 14 15	F 15 30	X 22 10 48 11 40	13 20 13 43	X 108CA 14 58		
884.8	6.6		Desvio K. 884						...	...		
891.4	6.6	C. A.	+ C. Alvear .... lleg.	16 50		14 45	16 00	12 05	X 108CA 14 05	15 20		

# COLONIA ALVEAR - REALICO

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfic.	DESCENDENTES										
			ESTACIONES	Pasajeros		Hacienda			CARGA		Encomiendas		
				22	408 CA	524 CA	524 UN	540	542	544	Condicionales		
891.4	...	C. A.	+ C. Alvear .... sal.	11 20	X 541 14 05	6 00		...	23 30	1 00	2 15		
884.8	6.6		Desvio Kil. 884		...	...	...	...	...	...	...		
878.2	6.6	B. W.	Bowen .... lleg. + .... sal.	11 46	X 1539 11 36 11 46	F 14 49	7 00	...	23 50	1 20	2 35		
842.6	25.6	L. H.	Los Huarpes .... lleg. + .... sal.	12 27	X 515 CA 12 25 12 27	F 16 01	8 26	...	0 66	2 38	3 41		
816.1	26.5	A.M.	La Mora .... lleg. + .... sal.	12 59	X 543 12 57 12 59	F 15 57	9 30	...	1 30	3 10	4 15		
784.7	31.4	C. J.	Canalejas .... lleg. + .... sal.	13 36	X 21 13 33 13 36	F 18 06	10 60	...	2 16	3 67	6 02		
787.0	17.7	L. M.	La Maroma .... lleg. + .... sal.	14 05	X 21 13 59 14 05	F 18 51	11 45	...	2 37	4 20	6 25		
745.2	21.8		Desvio Kil. 745 lleg. + .... sal.	14 32	Martes 14 30 14 32	...	...	...	3 04	4 48	5 53		
720.4	15.8	U. N.	+ Unión .... lleg. + .... sal.	15 12	A 14 52 15 12	19 55 20 25	X 21 7 35	...	3 24	5 08	6 13		
712.0	17.4	P. D.	Pollo ... .... lleg. + .... sal.	15 34	Ventanas 15 32 15 34	F 21 04	X 641 F 8 25	...	4 06	5 51	7 05		
695.4	16.6	B. G.	Bagual .... lleg. + .... sal.	15 59	Miercoles 15 54 15 59	F 21 48	X 643 F 9 26	X 1539 F 4 27 4 35	...	6 11	7 26		
677.6	17.8	F. A.	Fortuna .... lleg. + .... sal.	16 24	Lunes 16 20 16 24	F 22 34	X 641 7 35	F 10 30	4 59	6 33	8 15		
665.1	12.5	N. G.	N. Galia + .... lleg. + .... sal.	16 47	A 16 39 16 47	19 55 23 15	X 21 F 11 21	5 15 6 25	...	6 49	8 41		
653.0	12.1	C. G.	C. Gómez .... lleg. + .... sal.	17 04	Sábado 17 02 17 04	F 9 00	Miercoles 11 54	...	7 14	8 57			
636.5	16.5	Ch. A.	Chamaicó .... lleg. + .... sal.	17 26	Sábado 17 24 17 26	F 0 26	F 9 50	X 641 F 12 36	...	6 41	7 56		
612.1	24.4	J. N.	Jardón + .... lleg. + .... sal.	17 58	X 1539 17 53 17 58	F 1 26	F 11 00	X 541 F 14 00	...	8 25	10 40		
607.2	14.9	Q. N.	Quetrequen .... lleg. + .... sal.	18 23	Miercoles 18 16 18 23	F 2 06	F 11 50	X 641 F 15 10	7 11 7 21	8 25	10 40		
584.7	12.5	S. N.	+ Simon + .... lleg. + .... sal.	18 42	...	...	...	...	...	8 41	10 58		
572.0	12.7	R. C.	Realicó .... lleg.	18 58	...	3 00	13 00	16 30	8 03	X 21 8 57	11 15		

**REALICO - MECHA**

## **DESCENDENTES**

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegraf.	ESTACIONES	PASAJEROS						HACIENDA				
				22	18	2 V 2 LN	2 PO	410 RB	410 RB	410 RC	408 CA	408 IA	408 IL	
572.0	...	R. C.	Realicó ..... sal.	19 20	...	...	...	...	...	X 1539	X 541	...	...	...
552.6	19.4	V. P.	A. van Praet ..... lleg.	19 42	...	...	...	...	...	23 05	3 30	...	...	...
			> ..... sal.	19 45	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
540.8	11.8	A. S.	→ Aguas Buenas ..... lleg.	20 01	...	...	...	...	...	23 50	4 92	...	...	...
			> ..... sal.	20 05	...	...	...	...	...	F	X 543	...	...	...
533.3	8.5	M. R.	Mariano Miró + ..... lleg.	20 17	...	...	...	...	...	0 25	4 38	...	...	...
			> ..... sal.	20 19	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
521.0	11.3	S. H.	Sarah ..... lleg.	20 33	...	...	...	...	...	0 51	4 56	...	...	...
			> ..... sal.	20 36	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
511.3	9.7	L. E.	B. Larroudé ..... lleg.	X 1539	...	...	...	...	...	1 21	5 15	...	...	...
			> ..... sal.	20 49	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
				20 54	...	...	...	...	...	2 05	5 32	...	...	...
492.2	19.1	B. O.	Banderoló ..... lleg.	21 16	...	...	...	...	...	X 543	X 21	...	...	...
			> ..... sal.	21 21	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
468.3	23.4	É.	Elordi ..... lleg.	21 47	...	...	...	...	...	3 10	6 33	...	...	...
			> ..... sal.	21 54	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
458.3	10.5	V.	Villegas + ..... lleg.	22 08	...	X 21	...	...	...	4 05	7 15	...	...	...
			> ..... sal.	22 32	...	5 55	...	...	...	F	...	...	...	...
445.2	13.1	R. S.	Moores + ..... lleg.	A-	...	...	...	...	...	4 50	7 34	...	...	...
			> ..... sal.	22 49	...	6 11	...	...	...	F	...	...	...	...
				22 55	...	6 13	...	...	...	5 35	8 05	...	...	...
431.2	14.0	D. B.	Drabble ..... lleg.	X 541	...	...	...	...	...	F	...	...	...	...
			> ..... sal.	23 13	...	6 30	...	...	...	8 15	8 13	...	...	...
				23 16	...	6 32	...	...	...	F	...	...	...	...
419.0	12.2	T. A.	Volta ..... lleg.	23 32	...	6 47	...	...	...	8 50	8 53	...	...	...
			> ..... sal.	23 34	...	6 49	...	...	...	F	...	...	...	...
403.0	16.0	A. O.	→ Armeghino + ..... lleg.	A-X 515 CA-543	...	A	...	...	...	7 20	9 20	...	...	...
			> ..... sal.	23 54	...	7 08	...	...	...	8 00	9 50	...	...	...
				0 14	...	7 20	...	...	...	F	...	...	...	...
390.5	13.5	É. C.	Eduardo Costa ..... lleg.	0 32	...	7 36	...	...	...	8 35	10 15	...	...	...
			> ..... sal.	0 38	...	7 39	...	...	...	F	...	...	...	...

# REALICO - MECHA

(Continuación)

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales teleg.	ESTACIONES	DESCENDENTES								CARGA			ENCOMIENDAS		
				538 IL	536 1A	524 RC	524 CA	524 AO	522 RB	518 PO		540	542	544	Condicionales		
572.0	....	R. C.	Realicó ..... sal.	....	....	10 45	14 30	....	....	....	X 515 CA-21 8 43	9 57	12 15				
552.6	19.4	V. P.	Alvian Praet ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 11 36	F 15 10	....	....	....	9 09	10 22	12 40				
540.8	11.8	A. S.	+ Aguado Buenas ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 12 20	F 15 00	....	....	....	9 29	10 37	12 55				
532.3	8.5	M. R.	Mariano Miró + ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 12 50	F 18 10	....	....	....	9 37	10 45	13 05				
521.0	11.3	S. H.	Sarah ..... lleg. ..... sal.	....	....	PP 544 13 46	F 10 45	....	....	....	9 50	10 57	13 17				
511.8	9.7	L. E.	B. Larroudé ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 14 26	F 17 20	....	....	....	10 05	10 08	P 624 RC 11 11				
492.2	19.1	B. O.	Banderaló ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 15 26	F 18 20	....	....	....	10 22	10 32	11 24				
468.8	23.4	É.	Elordi ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 16 20	F 19 10	....	....	....	10 58	11 08	X 515 UN RC 11 48				
458.3	10.5	V.	Villegas + ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 17 15	F 19 55	....	....	....	11 40	X 515 UN RC 11 55	12 31				
445.2	18.1	R. S.	Moores + ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 18 00	F 20 30	....	....	....	12 36	12 43	12 54				
431.2	14.0	D. B.	Drabble ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 18 40	F 21 00	....	....	....	13 03	13 13	15 36				
419.0	12.2	T. A.	Volta ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 19 15	F 21 26	....	....	....	13 19	PP 540 13 40	X 539 13 50				
403.0	16.0	A. O.	+ Armechino + ..... lleg. ..... sal.	....	....	19 50	22 00	....	....	....	14 22	Sábado	Sábado				

390.5	12.5	É. C.	Eduardo Costa ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 9 40	F 9 40	F 9 40	....	....	No corre	14 45	X 1 V 18 52			
378.0	12.5	G. N.	Cncl. Granada ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 10 15	F 10 15	F 10 15	....	....	No corre	14 57	X 1539 15 53			
364.7	13.3	K.	Pazos Kanki + ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 10 45	F 10 45	F 10 45	....	....	No corre	15 12	14 45			
349.2	15.5	G. P.	Gral. Pinto ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 11 25	F 11 25	F 11 25	....	....	No corre	15 30	14 53			
338.4	10.8	D. U.	Dussaud ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 11 50	F 11 50	F 11 50	....	....	No corre	15 30	15 10			
327.2	11.2	B. L.	Balsa ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 12 15	F 12 15	F 12 15	....	....	No corre	15 35	15 20			
313.1	14.1	L. N.	+ Lincoln + ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 10 45	X 1539-S15RC 12 05	X 615 RC 13 20	X 1539+15AO 13 20	X 1LN-519RS 13 20	No corre	15 51	16 04			
291.5	21.6	B. A.	Bayauca ..... lleg. ..... sal.	....	....	Sábado	X 1 PO-1LN F 14 49	Domingo	F 14 49	Lunes	14 49	15 51	16 04			
277.0	14.5	D. F.	La Delfina ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 12 25	....	....	....	de Roberto	14 49	15 55	16 04			
263.0	14.0	L. O.	+ Los Toldos + ..... lleg. ..... sal.	....	....	X 1 LN F 13 40	X 510 RB F 12 40	....	....	de Pito	14 49	16 07	16 28			
247.7	15.3	S. É.	San Emilio ..... lleg. ..... sal.	....	....	X 1 LN F 14 20	X 1 LN F 13 25	....	....	de Pito	14 49	16 35	16 07			
232.5	15.2	F. Z.	M. Fernández ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 14 53	F 14 10	F 17 15	....	de Roberto	14 49	16 35	16 25			
221.9	10.6	L. P.	La Limpia ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 15 15	Jueves y Domingo	F 14 40	....	de Pito	14 49	16 48	16 50			
209.3	12.6	D. O.	+ Bragado + ..... lleg. ..... sal.	....	....	F 16 45	15 10	F 18 10	....	de Roberto	14 49	16 53	16 55			
202.1	7.2	M. É.	Mecha ..... lleg. ..... sal.	....	....	16 00	15 25	18 25	....	de Roberto	14 49	16 55	17 05			
....	....	O.	+ Once + ..... lleg.	....	....	....	....	....	....	de Roberto	14 49	16 55	17 05			

No corre Domingo	Vía Lincoln y Suipacha
....	....
....	....
....	....

## COLONIA ALVEAR - SOITUE

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	ASCENDENTES		
			ESTACIONES	Mixto	Passajeros
....	....	O.	+ Once + ..... sal.	....	Martes, Jueves y Domingo 18 30
891.4	....	C. A.	+ C. Alvear ..... lleg.	..	Lun., Miér., y Vier. 16 60
			> ..... sal.	9 10	17 00
911.1	19.7	U. E.	Soitue ..... lleg.	9 55	Lun., Miér., y Vier. 17 45

## COLONIA ALVEAR - CARMENSA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	ASCENDENTES		
			ESTACIONES	Mixto	Passajeros
....	....	O.	+ Once + ..... sal.	81	21 CM
891.4	....	C. A.	+ C. Alvear ..... lleg.	Lunes, ...	Martes, Jueves y Domingo 18 30
			> ..... sal.	9 35	Lun., Miér., y Viernes 16 60
908.9	17.6	C. M.	Carmensa ..... lleg.	10 10	Lun., Miér., y Viernes 17 20
					Lun., Miér., y Viernes 17 40

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Colonia Alvear.

## SOITUE - COLONIA ALVEAR

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	DESCENDENTES		
			ESTACIONES	Passajeros	Mixto
911.1	....	U. E.	Soitue ..... sal.	22	80
891.4	19.7	C. A.	+ C. Alvear ..... lleg.	Lun., Miér., y Viernes 10 15	Lun., Miér., y Viernes 18 05
			> ..... sal.	11 00	18 50
		O.	+ Once + ..... lleg.	11 20	....
				Mart., Juev. y Sáb. 9 35	....

## CARMENSA - COLONIA ALVEAR

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	DESCENDENTES			
			ESTACIONES	Passajeros	Mixto	Hacienda
908.9	....	C. M.	Carmensa .. sal.	22 CM	81	408 CM
891.4	17.6	C. A.	+ C. Alvear ..... lleg.	Lun., Miér., y Viernes 10 28	18 00	13 00
			> ..... sal.	10 50	13 35	14 05
		O.	+ Once + ..... lleg.	11 20	18 35	....
				Mart., Juev. y Sáb. 9 35	....	....

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Colonia Alvear.

# COLONIA ALVEAR - CARMENSA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	ASCENDENTES			
			ESTACIONES	Mixto	Pasajeros	
				81	21 CM	
....	....	O.	+ Once + ..... sal.		Martes, Jueves y Domingo	
891.4	....	C. A.	+ C. Alvear ..... lleg. > ..... sal.	Lunes, Miércoles y Viernes 9 35	18 30 16 50 17 20	
908.9	17.6	C. M.	Carmenza.....lleg.	10 10	Lunes, Miér. y Viernes 17 40	

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Colonia Alvear.

# CARMENSA - COLONIA ALVEAR

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráf.	DESCENDENTES			
			ESTACIONES	Pasajeros	Mixto	Hacienda
				22 CM	81	408 CM
908.9	....	C. M.	Carmenza.. sal.	Lun., Miér. y Viernes 10 28	18 00	13 00
891.4	17.6	C. A.	+ C. Alvear ..lleg. > .. sal.	Lun., Miér. y Viernes 10 50 11 20	18 35	13 35
....	....	O.	+ Once + ..lleg.	Mart., Jue. y Sáb. 9 35	....	14 05

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Colonia Alvear.

# GOROSTIAGA - ANDERSON

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	ASCENDENTES		
			ESTACIONES	Pasajeros	
				1 A N	503 A N
...	....	O.	+ Once + ..... sal.	7 35	De Suipacha
142.3	....	G. A.	+ Gorostiaga + ..... lleg. + ..... sal.	10 29 10 45	..... 9 50
160.8	18.5	L. R.	La Rica ..... lleg. + ..... sal.	11 06 11 08	F 10 40
172.4	11.7	H. B.	Henry Bell ..... lleg. + ..... sal.	P 503 A N 11 23 11 25	PP 1 A N F 11 35
190.5	18.1	U. G.	Gob. Ugarte ..... lleg. + ..... sal.	11 46 11 48	F 12 30
202.8	12.8	Q. A.	P. Quintana ..... lleg. + ..... sal.	12 03 12 05	F 11 10
211.7	8.9	A. N.	Anderson + ..... lleg.	12 20	13 30

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Gorostiaga.

# ANDERSON - GOROSTIAGA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegráfi.	DESCENDENTES		
			ESTACIONES	Pasajeros	
				6 A N	512 A N
211.7	....	A. N.	Anderson + ..... sal.	15 00	14 10
202.8	8.9	Q. A.	P. Quintana ..... lleg. , ..... sal.	15 12 15 14	14 45
190.5	12.3	U. G.	Gob. Ugarte ..... lleg. , ..... sal.	P 512 A N 15 29 15 31	PP 512 A N F 15 41
172.4	18.1	H. B.	Henry Bell ..... lleg. , ..... sal.	15 52 16 04	F 16 25
160.8	11.7	L. R.	La Rica ..... lleg. , ..... sal.	16 09 16 11	F 17 03
142.3	18.5	G. A.	+ Gorostiaga + ..... lleg. , ..... sal.	16 32 17 01	17 36
...	....	O.	+ Once + ..... lleg.	20 00	a Suipacha

NOTA—Los pasajeros trasbordarán en Gorostiaga.

# MECHITA - BRAGADO

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegraf.	ESTACIONES	ASCENDENTES									
				PASAJEROS									
				603	605	607 MIXTO	609	611	613	615	617	619	621
199.9	...	M. Ch.	Mechita ..... sal.	X 12 3 30	6 25	7 40	11 13	13 45	17 20	18 25	19 55	22 00	23 20
200.5	0.6	...	Dep. Locomotoras ... lleg. > ..... sal.	3 32 3 33	6 27 6 28	7 42 7 43	11 15 11 16	13 47 13 48	17 22 17 23	18 27 18 28	19 57 19 58	22 02 22 03	23 22 23 23
202.1	1.6	M. E.	Mecha ..... lleg. > ..... sal.	3 37 3 39	6 32 6 34	7 47 8 07	11 20 11 21	13 52 13 54	17 26 17 27	18 32 18 34	20 02 20 04	22 07 22 09	23 27 23 29
209.3	7.2	D. O.	+ Bragado + ..... lleg.	3 50	6 45	8 18	11 31	14 05	17 37	18 45	20 15	22 20	23 40

NOTA — Tren 607 correrá por vías auxiliares.

# BRAGADO - MECHITA

Kil. desde Once	Kil. entre estaciones	Iniciales telegraf.	ESTACIONES	DESCENDENTES									
				PASAJEROS									
				602	604	606	608	610	612	614	616	618	620
209.3	...	D. O.	+ Bragado + ..... sal.	2 45	6 00	7 15	10 40	13 20	16 50	18 00	19 30	21 35	22 55
202.1	7.2	M. E.	Mecha ..... lleg. > ..... sal.	2 55 2 58	6 10 6 13	7 25 7 28	10 50 10 53	13 30 13 31	17 00 17 03	18 10 18 13	19 40 19 43	21 45 21 48	23 05 23 08
200.5	1.6	...	Dep. Locomotoras ... lleg. > ..... sal.	3 02 3 03	6 17 6 18	7 32 7 33	10 57 10 58	13 35 13 36	17 07 17 08	18 17 18 18	19 47 19 48	21 52 21 53	23 12 23 13
199.9	0.6	M. Ch.	Mechita ..... lleg.	3 05	6 20	7 35	11 00	13 38	17 10	18 20	19 50	21 55	23 15

# TONELAJE LOCOMOTORAS

Límite máximo de toneladas para máquinas remolcando  
trenes de carga y hacienda

ESTACIONES		TIPO DE LAS LOCOMOTORAS				
DE	A	169	200	1200	600 1000	1400
		700	900			300 800
T O N E L A D A S						
Anderson ....	Gorostiaga .....	1545	1860	2055	2160	2265
Arizona ....	Pico .....	1545	1860	2055	2160	2265
Bragado ....	Lincoln .....	1383	1740	1818	1911	2004
Carhué ....	Salliqueló .....	1280	1620	1660	1737	1815
Chivilcoy N.	Gorostiaga .....	1545	1860	2055	2160	2265
Colonia Alvear	Realicó .....	1545	1860	2055	2160	2265
Gorostiaga ...	Anderson .....	1383	1740	1818	1911	2004
Gorostiaga ...	Chivilcoy N. ....	1383	1740	1818	1911	2004
Haedo ....	Once .....	1545	1860	2055	2160	2265
Haedo ....	Mercado de F. ....	1280	1620	1660	1737	1815
Haedo ....	Tablada .....	1545	1860	2055	2160	2265
Haedo ....	Uriburu .....	1383	1740	1818	1911	2004
Ing. Luiggi ..	Roberts .....	1545	1860	2055	2160	2265
La Zanja ....	Salliqueló .....	1383	1740	1818	1911	2004
La Zanja ....	Meridiano 5.º....	1383	1740	1818	1911	2004
Lincoln ....	Timote .....	1383	1740	1818	1911	2004
Lincoln ....	Bragado .....	1545	1860	2055	2160	2265
Los Toldos...	Roberts .....	1383	1740	1818	1911	2004
Mercado de F.	Haedo .....	1280	1620	1660	1737	1815
Meridiano 5.º	La Zanja .....	1545	1860	2055	2160	2265
Once ....	Haedo .....	1545	1860	2055	2160	2265
Olascoaga ...	Pico .....	1383	1740	1818	1911	2004
Pehuajó ....	Tres Lomas .....	1383	1740	1818	1911	2004
Pico ....	Rucanelo .....	1383	1740	1818	1911	2004
Pico ....	Arizona .....	1280	1620	1660	1737	1815
Pico ....	Olascoaga .....	1545	1860	2055	2160	2265
Quemú-Quemu	Winifreda .....	1280	1620	1660	1737	1815
Realicó ....	Colonia Alvear .....	1280	1620	1660	1737	1815
Realicó ....	Suipacha .....	1545	1860	2055	2160	2265
Roberts ....	Ing. Luiggi .....	1383	1740	1818	1911	2004
Roberts ....	Los Toldos .....	1545	1860	2055	2160	2265
Rucanelo ....	Telén .....	1280	1620	1660	1737	1815
Rucanelo ....	Pico .....	1545	1860	2055	2160	2265
Salliqueló ....	Carhué .....	1280	1620	1660	1737	1815
Salliqueló ....	La Zanja .....	1545	1860	2055	2160	2265
Suipacha.....	Realicó .....	1383	1740	1818	1911	2004
Tablada ....	Haedo .....	1545	1860	2055	2160	2265
Tablada ....	Tolosa .....	1280	1620	1660	1737	1815
Telén ....	Rucanelo .....	1280	1620	1660	1737	1815
Timote ....	Lincoln .....	1545	1860	2055	2160	2265
Toay ....	Uriburu .....	1280	1620	1660	1737	1815
Tolosa ....	Tablada .....	1280	1620	1660	1737	1815
Tres Lomas ..	Pehuajó .....	1545	1860	2055	2160	2265
Uriburu.....	Toay .....	1280	1620	1660	1737	1815
Uriburu.....	Haedo .....	1545	1860	2055	2160	2265
V. Gómez....	Quemú-Quemu .....	1383	1740	1818	1911	2004
Winifreda ...	V. Gómez .....	1545	1860	2055	2160	2265

# EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Clase	Tipo	Presión	NUMERACION	Cantidad	Con Recalentador	Con Calefacción	Capacidad de la locomotora de combustible y agua (en kilos)				Observaciones
							Carbón	Petróleo	Caldén	Aqua	

MAQUINAS CON TANQUE - DE PASAJEROS: CANTIDAD TOTAL 15. { 10 con recalentador  
5 sin recalentador

B.	1	4-4-4 2-6-4	Alta	138, 143, 152, 153, 154 .....	5	No	No	2.500	—	—	5.450
			Alta {	160, 161, 162, 163, 164, 165, 167, 168, 169 .. 166 .....	9	Sí	Sí	4.000	—	—	12.730

MAQUINAS CON TANQUE - DE MANIOBRAS Y CARGA: CANTIDAD TOTAL 52 { 10 con recalentador  
42 sin recalentador

A.	8	0-6-0 2-6-2	Alta	7, 8 .....	2	No	Sí	1.525	—	—	4.550
			Alta {	801, 807, 810, 811, 813, 815, 816, 817 .. 800, 802, 803, 804, 805, 806, 808, 809, 812, 814 ..	8	No	No	3.000	—	* 11.000	4.550
					10	No	No	—	—	—	
SA	8S	2-6-2 2-6-2	Alta	818, 819, 820, 821, 822, 823 .. 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833 ..	6	No	No	3.000	—	—	5.900
			Alta {		10	Sí	No	3.050	—	—	7.800
9		2-6-4	Alta {	900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 911, 912, 914, 915, 916, 917 ..	16	No	No	4.000	—	—	9.540

\*La leña Caldén se lleva en un "Vagón tender" acoplado a la locomotora

MAQUINAS CON TENDER - MIXTAS: CANTIDAD TOTAL 96. (TODAS CON RECALENTADOR)

6		4-6-0	Alta y Baja	600, 606, 608, 614, 625, 620, 634, 635, 636, 696, 697, 698, 699 .. 610, 617, 618, 620, 624, 630, 695 .. 609, 612, 622, 626, 633 .. 604, 613, 623 .. 619, 621 .. 607, 611 ..	13	Sí	No	6.000	—	—	
					7	Sí	Sí	6.000	—	—	
					5	Sí	Sí	—	8.780	—	15.900
					3	Sí	No	—	—	8.500	
					2	Sí	Sí	—	—	8.500	
					2	Sí	Sí	—	10.430	—	22.700
7 CS.		2-6-0	Alta y Baja	700, 701, 703, 705, 707, 708, 709, 716 .. 702, 704 ..	8	Sí	Sí	6.000	—	—	
					2	Sí	Sí	—	—	8.500	
					8	Sí	Sí	—	—	8.500	
7 S.		2-6-0	Alta {	718, 719, 721, 726, 729, 733, 737, 739 .. 720, 723, 725, 728, 730, 734, 736, 738 ..	8	Sí	Sí	6.000	—	—	
					8	Sí	Sí	—	8.780	—	
7 SA.		2-6-0	Alta {	742, 747, 749 .. 740, 741, 744, 745, 748 ..	3	Sí	Sí	6.000	—	—	
					5	Sí	Sí	—	8.780	—	
					1	Sí	Sí	6.000	—	—	
10		4-6-0	Alta {	1014 .. 1000, 1001, 1003 .. 1002, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1013 ..	3	Sí	Sí	—	8.780	—	
					8	Sí	Sí	—	10.430	—	
					1	Sí	Sí	—	—	22.100	
					1	Sí	Sí	—	8.780	—	
11		2-6-0	Alta {	1103 .. 1100 ..	1	Sí	Sí	—	8.780	—	
					1	Sí	Sí	—	10.430	—	
14		4-6-2	Alta y Baja	1400, 1401 .. 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409 ..	2	Sí	Sí	6.000	—	—	
					8	Sí	Sí	6.000	—	—	
15		4-8-0	Alta	1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505 ..	6	Sí	Sí	—	11.400	—	

# EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Clase	Tipo	Presión	NUMERACION	Cantidad	Con Recalentador	Con Calefacción	Capacidad del tender de combustible y agua (en kilos)				Observaciones
							Carbón	Petróleo	Caldén	Aqua	

MAQUINAS CON TENDER - DE CARGA: CANTIDAD TOTAL 126 | <sup>114</sup> con recalentador  
12 sin recalentador

2 CS.	2-6-0	Alta y Baja	204, 206, 207, 210, 215, 216, 220, 221, 222, 226, 232, 233, 235, 238, 241, 242, 244, 245, 247, 248, 249, 255 .....	22	Sí	No	5.500	—	—	—	13.630
2	2-6-0	Alta y Baja	213, 214 .....	2	Sí	No	—	—	—	8.500	
			230, 251, 252, 254, 256, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264 .....	12	Sí	Sí	5.500	—	—	—	
8 CS.	2-8-0	Alta y Baja	246, 250, 253, 257 .....	4	No	No	5.500	—	—	—	13.630
			301, 306, 312, 313, 317, 318, 321, 322, 325, 329, 330, 331, 332, 337, 340 .....	15	Sí	No	6.000	—	—	—	
			302, 304, 308, 309, 310, 311, 314, 315, 319, 320, 323, 324, 327, 328, 336, 338, 339 .....	17	Sí	No	—	8.780	—	—	15.900
3	2-8-0	Alta y Baja	303, 305, 307, 316, 326, 333, 334, 335 .....	8	No	No	6.000	—	—	—	15.900

3 S.	2-8-0	Alta y Baja	342 .....	1	Sí	No	6.000	—	—	—	15.900
			366 .....	1	Sí	No	7.500	—	—	—	22.700
			341, 343, 344, 348, 355, 360, 362, 363, 364, 367, 345, 347, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 356, 357, 358, 359, 361, 365, 368, 369, 370 .....	10	Sí	No	—	8.780	—	—	15.900
3 EX.	2-8-0	Alta Alta	399 .....	17	Sí	No	—	10.430	—	—	22.700
			1200, 1201, 1202, 1203, 1206 .....	1	Sí	No	—	10.430	—	—	22.700
12	2-6-0	Alta y Baja	1204, 1205, 1207 .....	5	Sí	No	6.000	—	—	—	15.900
12 A.	2-6-0	Alta	1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255 .....	6	Sí	Sí	6.000	—	—	—	22.100
12 B.	2-6-0	Alta	1285, 1286 .....	2	Sí	Sí	6.000	—	—	—	22.100

MAQUINAS ELECTRICAS DE CARGA Y MANIOBRAS: CANTIDAD TOTAL 2.

31	0-4-4-0	—	2001, 2002 .....	2	—	—	—	—	—	—	—
----	---------	---	------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

# EXISTENCIA DE TREN RODANTE - Coches de Servicio a Vapor

COCHES 1ra. CLASE - SERIE "A" (NUMERACION 101 a 200) EQUIPADOS PARA TODAS LAS ESTACIONES DEL AÑO - CANTIDAD TOTAL 44.

Numeración	Canti- dad	Capa- cidad en asientos	Compartimientos			Calefacción		Tanque p. agua		Alumbrado		Tienen grampas para mesitas		Largo so- bre pa- rgolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
			De ocho asientos c/uno	Para correo	Para enco- mienda	Completa	Cafe- ría sola- mente	Toma arriba	Toma abajo	Lava- torio.	Gas	Eléctri- co	Sí	Sí			
101 a 104	4	60	—	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	18.815	33,000	4
113 a 127	15	64	2	—	—	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	19.081	33,500	4
150 y 151	2	68	—	—	—	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	18.815	33,500	4
153 a 157	5	68	—	—	—	Sí	—	153, 155 a 157	154	—	—	Sí	Sí	Sí	18.827	33,500	4
158, 160 a 173	18	68	—	—	—	Sí	—	—	—	Sí	{ Todos menos 162, 164, 167 }	—	Sí	Sí	19.576	35,400	4
175 a 177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

COCHES 1ra. CLASE - SERIE "A. V" (NUMERACION 1 a 100) — EQUIPADOS PARA EL VERANO SOLAMENTE — CANTIDAD TOTAL 10.

1 a 4	4	60	—	Sí	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	—	18.815	32,500	4
10 a 12	3	64	2	—	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	—	19.031	33,000	4
40 a 42	3	68	—	—	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	—	18.815	33,000	4

COCHES 2da. CLASE SERIE "B" (NUMERACION 201 a 300) EQUIPADOS PARA TODAS LAS ESTACIONES DEL AÑO — CANTIDAD TOTAL 39.

201 a 204	4	89	—	—	Sí	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	31,000	4
250 a 255	6	108	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	31,000	4
256 a 260	5	108	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	29,500	4
261, 262, 264	3	108	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	31,500	4
265 a 284	20	108	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	{ Todos menos 283 }	Sí	—	19.576	34,000	4
285	1	108	—	—	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	29,500	4

COCHES 2da. CLASE SERIE "B. V" (NUMERACION 301 a 400) — EQUIPADOS PARA EL VERANO SOLAMENTE — CANTIDAD TOTAL 12.

301 a 304	4	89	—	—	Sí	—	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	30,500	4
350 a 357	8	108	—	—	—	—	—	—	Sí	—	—	Sí	Sí	Sí	—	18.815	29,000	4

COCHES MIXTOS: SERIE "C" (NUMERACION 501 a 600) EQUIPADOS PARA USO DURANTE TODO EL AÑO — CANTIDAD TOTAL 10.

Numeración	Canti- dad	Capacidad en asientos		Con buffet	Mesitas portátiles grampas y armario	Grampas solamente para mesitas	Calefacción		Tanque de agua		Alumbrado		Largo so- bre pa- rgolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES	
		1ra.	2da.				Completa	Cafe- ría sola- mente	Toma arriba	Toma abajo	Lava- torio.	Gas	Eléctri- co				
581 y 582	2	32	54	—	—	Sí	—	—	—	—	Sí	—	—	Sí	18.770	31,000	4
591 a 594	7	32	43	—	593 (con 3 mesitas)	{ Todos menos 593 }	Sí	—	594, 596	591 a 593	—	—	—	Sí	19.170	33,100	4
595 a 598	1	30	43	Sí	Sí (con 6 mesitas)	Sí	—	—	y 597	y 598	—	—	—	Sí	19.170	35,500	4

COCHES DORMITORIOS: SERIE "D" (NUMERACION 701 a 800) — CANTIDAD TOTAL 48.

Numeración	Canti- dad	Asient. 1ra.	Camas	Compartiment.		Calefacción		Tanque de agua			Alumbrado		Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
				2 camas	4 camas	Completa	Cafe- ría sola- mente	Toma mediante manga	Toma arriba	Toma abajo	Gas	Eléctrico				
725 a 729	5	44	22	11	—	Sí (Eléct.)	Sí	—	—	Sí	—	Sí	—	21.437	47,750	4
740 a 744	5	52	26	11	1	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	—	24.689	54,350	6
750 a 768	10	36	18	9	—	Sí	—	757, 759	750 a 756,	758, 760,	—	—	Sí	21.412	41,350	4
769 a 772	4	36	18	9	—	Sí	—	—	772	769 a 771	—	Sí	—	20.573	38,500	4
782 a 784	3	40	20	10	—	Sí	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	20.700	37,000	4
786 y 787	2	40	20	10	—	Sí	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	20.243	36,000	4
788 a 792	5	36	18	9	—	Sí	—	—	Sí	—	—	Sí	—	21.183	40,500	4
794 a 798	5	36	18	9	—	Sí	—	—	798	794 a 797	—	Sí	—	20.574	39,000	4

COCHES DE FAMILIA: SERIE "F" (NUMERACION 801 a 900) — CANTIDAD TOTAL 2.

Numeración	Canti- dad	Asient. 1ra.	Camas	Compartimientos			Calefacción		Tanque de agua		Alumbrado		Cuarto de baño completo	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
				De 2 camas	De 4 camas	Salon- cito	Completa	Cafe- ría sola- mente	Toma arriba	Toma abajo	Gas	Eléctrico					
801 y 802	2	26	10	5	—	Sí	—	Tienen estu- fa en salon- cito	Sí	—	Sí	—	Sí	—	20.116	38,150	4

**COCHES COMEDORES: SERIE "R" (NUMERACION 901 a 1000) — CANTIDAD TOTAL 22.**

Numeración	Cantidad	Capacidad en asientos de Ira. clase	Mesitas portátiles y armario		Con grampos para mesitas	Calefacción		Tanque de agua		Alumbrado		Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	* OBSERVACIONES
			Con tres mesitas	Con seis mesitas		Completa	Cañería solamente	Toma arriba	Toma abajo	Gas	Eléctrico				
920 a 926	7	40	—	Sí	—	921 a 923 920, 924 a 926 A vapor	Sí	—	Sí	—	Sí	21.757	46,000	4	
937, 940 y 941	3	40	—	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	22.428	48,250	6	
943 a 946	4	40	—	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	21.742	47,350	6	
947 a 950	4	40	—	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	21.742	46,500	6	
957 y 958	2	40	—	Sí	—	Sí	—	—	Sí	—	Sí	20.637	44,000	6	
939 y 942	2	52	Sí	—	Sí	Sí	—	—	Sí	—	Sí	22.428	48,320	6	

COCHE SENTINEL: SERIE "R. M" — CANTIDAD TOTAL 1.

Numeración	Canti- dad	Asientos		Compartimientos			Calefacción		Tanque de agua		Alumbrado		Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos		Ejes	OBSERVACIONES
		Ira.	2da.	De ocho asientos cada uno	Para correo	Para encomien- das	Comple- ta	Cafeína solamente	Toma arriba	Toma abajo	Gas	Eléctrico		Extremo de caldera	Extremo de salón		
101	1	16	25	—	—	Sí	Sí	—	—	Sí	—	Sí	18.998	18.775	10.525	4	
														Total 29.300 con carbón y agua			

COCHES PEREGRINOS: SERIE "P. E" (NUMERACION 601 a 700) — ALUMBRADO ELECTRICO — CANTIDAD TOTAL 27.

Numeración	Cantidadd	Capacidad en asientos 1ra.   2da.	Con grampas para mesitas	Calefacción		Tanque de agua		Lavatorio	Vestibulos	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
				Completa	Cañería solamente	Toma arriba	Toma abajo						
601	1	—   92	—	—	—	—	—	—	—	18.815	25.675	4	Los dinamos para luz han sido sacados. Las baterías serán cargadas cuando se necesiten.
602 y 603	2	—   88	—	—	—	—	—	—	—	18.802	28.100	4	
604 y 605	2	—   108	—	—	—	—	—	—	—	18.808	28.800	4	
606	1	66	—	—	—	—	—	—	—	18.808	28.600	4	
651 a 660	10	68	—	Sí	—	—	Sí	—	—	18.605	28.000	4	Reservados como coches de 1ra. clase (serie "A. V."). Tienen equipo completo con dinamo y baterías para luz eléctrica.
661 a 671	11	68	—	—	—	—	—	—	—	18.605	28.000	4	Los dinamos para luz han sido sacados. Las baterías serán cargadas cuando se necesiten.

COCHES PEREGRINOS: SERIE "P. G" (NUMERACION 401 a 500) — ALUMBRADO A GAS — CANTIDAD TOTAL 54.

101 a 405	5	—	111	—	—	—	—	—	—	—	18.999	26,925	4
406 a 408	3	—	88	—	—	—	—	—	—	—	18.802	25,875	4
409	1	—	114	—	—	—	—	—	—	—	18.758	28,200	4
410	1	—	88	—	—	—	—	—	—	—	18.802	25,875	4
411	1	—	114	—	—	—	—	—	—	—	18.758	28,200	4
412	1	—	88	—	—	—	—	—	—	—	18.802	25,875	4
413 y 414	2	—	121	—	—	—	—	—	—	—	19.761	34,200	6
415	1	—	108	—	—	—	—	—	—	—	18.808	28,600	4
417	1	—	88	—	—	—	—	—	—	—	18.802	25,875	4
418 y 419	2	—	88	—	—	—	—	—	—	—	18.802	28,100	4
421 y 422	2	24	50	—	—	—	—	—	—	—	18.440	24,500	4
423	1	36	22	—	—	—	—	—	—	—	18.440	24,600	4
424	1	36	30	—	—	—	—	—	—	—	18.440	24,600	4
451	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	18.808	27,730	4
452	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	18.491	24,875	4
453 a 455	3	68	—	—	—	—	—	—	—	—	18.808	27,730	4
456	1	64	—	—	—	—	—	—	—	—	18.389	24,970	4
457	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	18.808	27,730	4
458	1	64	—	—	—	—	—	—	—	—	18.389	24,970	4
461 a 466 y 468	7	68	—	—	—	—	—	—	—	—	18.605	25,935	4
469 y 470	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	19.011	27,435	4
476 y 481	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	18.605	28,000	4
485 a 489	5	52	—	—	—	—	—	—	—	—	16.560	23,500	4
490 y 491	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	18.605	28,000	4
492 a 495	4	60	—	—	—	—	—	—	—	—	18.491	24,875	4
496 y 497	2	64	—	—	—	—	—	—	—	—	18.389	24,970	4

# Existencia de Tren Rodante - Furgones de Servicio a Vapor

## FURGONES POSTALES: SERIE "M" — CANTIDAD TOTAL 5.

Numeración	Cantidad	Compartimientos		Calefacción		Alumbrado		Tanque de agua		Largo sobre paragolpes en metros	Carga máxima en kilos	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
		De 2 camas	De 4 camas	Completa	Cañería solamente	Gas	Eléctrico	Toma arriba	Toma abajo					
1 3 y 4	1 2	Sí	—	—	Sí	—	Sí	Sí	—	20.218	15.000	26.500	4	
5	1	Sí	—	—	Sí	—	Sí	el 3	el 4	18.999	15.000	25.000	4	
6	1	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	Sí	17.512	15.000	31.250	4	
										20.472	15.000	33.900	4	Tiene Estufa económica

## FURGONES DE PASAJEROS: SERIE "K" — CANTIDAD TOTAL 71.

Numeración	Cantidad	Estafeta completa			Seis mesitas portátiles y armario	(X) Equipo de auxilio	Calefacción		Alumbrado		Tanque de agua		Largo sobre paragolpes en metros	Carga máxima en kilos	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
		Buffet	Estate-fa	Con puerta corrediza	Con cama plegada		Completa	Cañería solamente	Gas	Eléctrico	Toma arriba	Toma abajo					
19 y 20	2	—	Sí	20	20	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	14.554	20.000	23.500	4	
22 a 31	10	—	Sí	24, 27, 31	27 y 31	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	18.000	25.500	4	
32 a 41	10	—	Sí	34, 38, 41	34, 38, 41	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	18.000	26.250	4	
42 a 61	20	—	Sí	43, 44, 49,	43, 44, 50,	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	18.000	27.600	4	
				50, 52, 54,	54, 59												
62 a 66	7	—	Sí	62 y 66	66	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	29.000	4	
70 y 71	7	—	Sí	62 y 66	66	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	30.000	4	
72 a 75	4	—	Sí	—	—	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	30.000	4	
76, 77, 79 a 81	5	—	Sí	—	—	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	30.000	4	
82 a 84	3	—	Sí	—	—	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	30.000	4	
85 a 88	4	—	Sí	—	—	—	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	30.000	4	
90 a 95	6	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	—	Sí	—	Sí	—	16.116	25.000	30.000	4	Todos tienen estante para botiquín.

(X) Nota.— El equipo de auxilio consiste de: 2 encarrilladoras, 2 banderas (1 colorada y 1 amarilla y negra), 1 cable, 1 camilla con candado, 1 velocípedo. 4 tacos de 4" x 12" x 1 mt., 4 tacos de 3" x 12" x 1 mt., 4 tacos de 2" x 12" x 1 mt., y varios tacos de 1" x 12" x 1 mt.

## FURGONES PARA ENCOMIENDAS: SERIE "P" — CANTIDAD TOTAL 14.

Numeración	Cantidad	Equipo de auxilio	Calefacción		Alumbrado		Largo sobre paragolpes en metros	Carga máxima en kilos	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
			Completa	Cañería solamente	Gas	Eléctrico					
1 a 14	14	—	—	—	Sí	—	12.134	25.000	18.000	4	

# EXISTENCIA DE TREN RODANTE - Coches de Servicio Eléctrico

## COCHES MOTORES DE 1.<sup>a</sup> CLASE SERIE "E" (NUMERACION 1.000 A 1.999) CANTIDAD TOTAL 43.

NUMERACION	Cantidad	Capacidad en asientos	Compt.º para encomiendas	W. C.	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Carga Máxima en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
1000 a 1022	23	64	—	—	18.897	57.700	4.608	4	
1023 y 1024	2	64	—	—	18.897	55.700	4.608	4	
1200 a 1210	11	64	—	—	18.897	56.150	4.608	4	
1300 a 1306	7	64	—	—	18.897	56.000	4.608	4	

## COCHES ACOPLADOS DE 1.<sup>a</sup> CLASE SERIE "E" (NUMERACION 2.000 A 2.999) CANTIDAD TOTAL 56.

2000 a 2024	21	68	—	Sí	19.475	36.300	4.896	4	
2030 a 2034	4	72	—	—	19.475	34.200	5.184	4	
2100 a 2112	13	72	—	—	19.475	34.200	5.184	4	
2200 a 2209	10	72	—	—	19.475	36.300	4.896	4	
2300 a 2304	5	68	—	Sí	19.475	36.300	4.896	4	

## COCHES MOTORES DE 2.<sup>a</sup> CLASE SERIE "E" (NUMERACION 3.000 A 3.999) CANTIDAD TOTAL 31.

3000 a 3016	17	88	—	—	18.897	56.800	6.336	4	
3017 a 3020	4	88	—	—	18.897	55.800	6.336	4	
3100 a 3102	3	88	—	—	18.897	55.750	6.336	4	
3200	1	88	—	—	18.897	55.900	6.336	4	
3300 a 3305	6	88	—	—	18.897	55.750	6.336	4	

## COCHES ACOPLADOS DE 2.<sup>a</sup> CLASE SERIE "E" (NUMERACION 4.000 A 4.999) CANTIDAD TOTAL 38.

4000 a 4019	20	60	Sí	Sí	19.475	33.100	4.968	4	
4030 a 4036	7	93	—	—	19.475	33.400	6.696	4	
4100 a 4104	5	93	—	—	19.475	33.400	6.696	4	
4200 y 4202	2	69	Sí	Sí	19.475	33.100	4.968	4	
4300 a 4303	4	69	Sí	Sí	19.475	33.100	4.968	4	

## COCHES MOTORES PARA ENCOMIENDAS SERIE "E.K." - CANTIDAD TOTAL 2.

5307 y 5308	2	—	—	—	18.897	56.000	15.000	4	
-------------	---	---	---	---	--------	--------	--------	---	--

# EXISTENCIA DE TREN RODANTE - Servicio de Carga

VAGONES CUBIERTOS: SERIE "C" — CANTIDAD TOTAL 2956 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Tipo	Numeración	Cantidad	Vagones de madera con ventiladores (Aptos para transporte de perecederos)		VAGONES CERRADOS		Superficie del piso en metros. <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Observaciones
				Con cañería de calefacción y cañería de freno	Con cañería de freno solamente	Con cañería de calefacción y cañería de freno	Con cañería de freno solamente				
25,000 kilos ...	de madera	3001 a 3193	24	—	—	—	—	3005, 25, 55, 65, 95, 3126, 174. Total 7	8.33 x 2.41 = 20.07	9,671	11,432
Total 118 vagones	»	3244 a 3443	94	—	—	—	—	—	9.33 x 2.46 = 22.95	10,661	12,769
				3465, 74, 76, 77, 78, 80, 81, 83, 84, 85, 89, 92, 3503, 04, 06, 11, 16, 18, 25, 32, 33, 34, 39, 41, 50, 51, 55, 61. Total 28	3473, 99, 3501, 09, 10, 12, 14, 21, 40, 54 60.	3466, 67, 70, 3517, 22, 27, 48, 57, 59, 58.	3471, 75, 87, 93, 94, 96, 97, 98, 3513, 19, 20, 26, 28, 30, 49,	11.09 x 2.60 = 28.83	12,439	13,500	
40,000 kilos ...	»	3505 a 3994	387	—	—	—	—	—	11.09 x 2.60 = 28.83	12,248	13,750
Total 1,989 Vagones	»	3995 a 3999	4	—	—	—	—	—	11.09 x 2.60 = 28.83	12,248	15,000
		4001 a 5200	1,185	—	—	—	—	—	11.09 x 2.60 = 28.83	12,248	13,500
45,000 kilos ...	de acero	16000 a 16324	325	—	—	—	—	—	9.75 x 3.07 = 29.93	10,877	14,955
Total 849 Vagones	»	16325 a 16825	500	—	—	—	—	—	9.75 x 3.07 = 29.93	10,897	16,750
		16826 a 17025	199	—	—	—	—	—	9.75 x 3.07 = 29.93	10,897	16,800
		17026 a 17075	50	—	—	—	—	—	9.75 x 3.07 = 29.93	10,897	16,500
		17076 a 17175	100	—	—	—	—	—	9.75 x 3.07 = 29.93	10,897	17,200

VAGONES DE BORDES ALTOS: SERIE "D" y "D. B" — CANTIDAD TOTAL 1.190 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Serie	Tipo	Numeración	Cantidad	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
40,000 kilos ...	"D"	de madera	7491 a 7690	182	9.68 x 2.72 = 26.32	10.878	12,500	
Total 233 vagones	"D"	de acero	7950 a 7999	50	9.74 x 2.90 = 28.24	10.878	14,500	
45,000 kilos ...	"D"	de acero	19990 a 19999	10	9.75 x 3.19 = 31.10	10.897	14,800	
Total 908 vagones	»	»	20000 a 20499	499	9.74 x 3.07 = 29.90	10.878	15,000	
45,000 kilos ...	"D. B"	»	20500 a 20899	309	9.74 x 3.07 = 29.90	10.897	15,200	
Total 50 vagones	"D. B"	»	22000 a 22049	50	Capacidad cónica 24.92 M. <sup>3</sup>	10.649	16.750	Para balasto (Tienen descarga inferior)

VAGONES DE BORDES BAJOS: SERIE "M" y "E. M" — CANTIDAD TOTAL 779 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Serie	Tipo	Numeración	Cantidad	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
40,000 kilos ...	"M"	de madera	14001 a 14050	27	11.28 x 2.49 = 28.09	12.502	13,000	
Total 447 vagones	»	»	14101 a 14200	76	11.28 x 2.49 = 28.09	12.502	14,500	
	»	»	14311 a 14410	77	12.51 x 2.49 = 31.90	14.027	15,000	
	»	»	14411 a 14485	72	12.51 x 2.49 = 31.90	14.027	14,250	
	»	»	14486 a 14685	195	12.51 x 2.49 = 31.90	14.027	14,750	
45,000 kilos ....	"M"	»	14686 a 15385	291	12.80 x 2.60 = 34.43	14.045	17,300	
40,000 kilos ....	»	»	15401	1	11.28 x 2.49 = 28.09	12.502	14,775	
40,000 kilos ....	"E. M"	»	100 a 139	40	9.64 x 2.90 = 27.96	10.795	13,250	

VAGONES PLATAFORMAS: SERIE "E" y "E. E" — CANTIDAD TOTAL 259 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Serie	Tipo	Numeración	Cantidad	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	CON LEYENDA		OBSERVACIONES
								Para pasto solamente	Servicio Corrales Tablada	
40,000 kilos ....	"E"	—	12241 a 12700	258	9.78 x 2.82 = 27.58	10.877	11,500	12277, 281, 283, 287, 292 299, 324, 368, 390, 401, 402, 414, 415, 419, 425, 431, 463, 472, 483, 489, Total 20	12247, 249, 253, 254, 262, 265, 347, 284 Total 8	ALTA CAPACIDAD
50,000 kilos ....	"E. E"	—	2	1	7.64 x 2.44 = 18.65	8.77	15,000			

VAGONES PARA CABALLOS (HORSE BOXES) SERIE "H" — CANTIDAD TOTAL 4 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Serie	Tipo	Numeración	Cantidad	Con cañería para calefacción	Con freno completo	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
20,000 kilos ...	"H"	—	1 a 4	4	Sí	Sí	9.51 x 2.53 = 24.06	10.693	21.000	Capacidad para 6 caballos

VAGONES PARA HACIENDA LANAR: SERIE "L" — CANTIDAD TOTAL 194 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Serie	Tipo	Numeración	Cantidad	Con cañería para calefacción	Con cañería de freno	Superficie del piso (en metros <sup>2</sup> )		Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
							Planta alta	Planta baja			
25,000 kilos ...	"L"	—	8651 a 8700	50	—	Sí	10.71 x 2.71 = 29.02	10.87 x 2.71 = 29.46	12.141	15,600	
	*	—	8751 a 8900	144	8896 a 8900	Sí	10.71 x 2.71 = 29.02	10.87 x 2.71 = 29.46	12.141	17,125	

VAGONES PARA HACIENDA VACUNA: SERIE "V" y "V. F" — CANTIDAD TOTAL 1.192 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Serie	Numeración	Cantidad	Aptos para el transporte de hacienda fina	Aptos para el transporte de automóviles	Con cañería de calefacción y cañería de freno	Con cañería de freno solamente	Con puertas "Carrossino"	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Observaciones	
25.000 kilos .....	"V"	9301 a 9500	194	—	—	—	Sí	—	9.41 x 2.72 = 25.59	10.680	13,000		
10.000 > .....		9536 a 9785	246	—	—	—	Sí	—	9.41 x 2.72 = 25.59	10.661	16,350		
25.000 > .....		9786 a 9855	95	—	—	—	Sí	—	9.41 x 2.72 = 25.59	10.680	13,000		
25.000 > .....		10001 a 10250	240	—	—	—	Sí	10048,103, 10176	9.41 x 2.72 = 25.59	10.680	13,000		
25.000 kilos .....	>	10251 a 10320	68	10251 a 10266 Total 15	10251 a 10266 Total 15	10251 a 10266 Total 15	10268, 69, 71, 73, 75 a 77, 79 a 82, 81 a 86, 88 a 90, 92 a 98, 10300 a 304, 06 a 09, 11, 12, 15 a 20, 22, Total 42	10269	9.41 x 2.72 = 25.59	10.680	12,500		
25.000 kilos .....	"V"	10321	1	—	—	—	Sí	—	9.63 x 2.72 = 26.19	10.680	12,950		
25.000 > .....	>	10322 a 10325	4	—	—	—	10323 y 10324	—	9.63 x 2.72 = 26.19	10.680	12,950		
25.000 > .....	>	10326 a 10385	60	—	—	10326 a 10365 Total 40	10326 a 10330 Total 5	10331 a 10383 Total 55	Sí	9.35 x 2.70 = 25.24	10.680	14,850	
25.000 kilos .....	>	10386 a 10425	40	—	—	—	Sí	Sí	9.35 x 2.70 = 25.24	10.674	13,500		
35.000 > .....	"V. F"	11001 a 11150	144	—	—	11001 a 11005 Total 5	11006 a 11150 Total 139	—	10.87 x 2.72 = 29.57	12.141	14,700	Vagones "Standard"	
25.000 > .....	"V. F"	11151 a 11250	100	—	—	11121 a 11220 Total 10	—	Sí	10.81 x 2.72 = 29.40	12.134	16,000	Idem	
						Gran Total 65	Gran Total 25	Gran Total 1154	Gran Total 204				

VAGONES HELADERAS: SERIE "R" — PARA TRANSPORTE DE PRODUCTOS LACTARIOS — CANTIDAD TOTAL 13 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Numeración	Cantidad	Con freno no completo	Con cañería para calefacción	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
35.000 kilos .....	25 a 29	5	Sí	Sí	9.81 x 2.70 = 27.37	11.100	26,725	Tienen 2 cajas para hielo de 325 kgs. c/u. de capacidad.
30.000 > .....	40 a 48	8	Sí	Sí	11.18 x 2.72 = 30.47	12.546	28,500	Tienen 2 cajas para hielo de 680 kgs. c/u. de capacidad.

VAGONES TANQUES TERMOS: SERIE "R. T" — PARA TRANSPORTE DE LECHE A GRANEL — CANTIDAD TOTAL 5 (TODOS DE 4 EJES).

15.000 kilos .....	301 a 305	5	Sí	Sí	9.81 x 2.75 = 26.43	10.795	28,500	Tienen 2 tanques de 5.500 litros c/u. de capacidad.
--------------------	-----------	---	----	----	---------------------	--------	--------	---

VAGONES VENTILADOS: SERIE "R. V" — PARA TRANSPORTE DE LECHE — CANTIDAD TOTAL 10 (TODOS DE 4 EJES).

Capacidad carga máxima	Numeración	Cantidad	Con freno completo	Con cañería para calefacción	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
30.000 kilos .....	1 a 10	9	Sí	5,6, 8, 9 y 10	11.48 x 2.38 = 33.00	12.682	23,650	
30.000 > .....	50	1	Sí	Sí	11.46 x 2.38 = 33.00	12.544	23,000	

VAGONES VENTILADOS: SERIE "Z" — APTOS PARA TRANSPORTE DE LECHE (PROVISORIAMENTE) — CANTIDAD TOTAL 10 (TODOS DE 4 EJES).

40.000 kilos .....	[30.111 a 30.120]	10	Sí	Sí	9.66 x 2.75 = 26.56	10.795	17,460	(Aptos para el transporte de automóviles).
--------------------	-------------------	----	----	----	---------------------	--------	--------	--

VAGONES VENTILADOS: SERIE "Z" — APTOS PARA TRANSPORTE DE FRUTA — CANTIDAD TOTAL 110 (TODOS DE 4 EJES).

40.000 kilos .....	[30.001 a 30.110]	110	Sí	[30.001 a 30.020] [30.061 a 30.110]	9.66 x 2.75 = 26.56	10.795	17,460	(Aptos para el transporte de automóviles).
--------------------	-------------------	-----	----	--	---------------------	--------	--------	--

VAGONES VENTILADOS: SERIES "Z<sub>1</sub>", Z<sub>2</sub>, Z<sub>3</sub>, Z<sub>4</sub> — PARA TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL - CANTIDAD TOTAL 3 (TODOS DE 4 EJES).

40.000 kilos .....	70.121 (229)	1	Sí	Sí	9.66 x 2.75 = 26.56	10.795	19,550	(Aptos para el transporte de automóviles).
40.000 > .....	70.123 (223)	1	Sí	Sí	9.66 x 2.75 = 26.56	10.795	—	—

40.000 > .....	70.122 (224)	1	Sí	Sí	9.70 x 2.75 = 26.73	10.874	—	—
----------------	--------------	---	----	----	---------------------	--------	---	---

FURGONES DE CARGA: SERIE "S. B" — CANTIDAD TOTAL 229 (TODOS DE 2 EJES).

Capacidad carga máxima	Numeración	Cantidad	Con freno a mano	Con freno a vacío completo	Superficie del piso en metros <sup>2</sup>	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
10.100 kilos .....	300 a 349	32	Sí	—	5.00 x 2.84 = 14.20	7.982	19,500	
10.100 > .....	350 a 499	97	Sí	—	5.00 x 2.84 = 14.20	8.000	19,900	
10.100 > .....	500 a 549	49	Sí	—	5.00 x 2.84 = 14.20	8.000	21,450	
10.100 > .....	509	1	Sí	Sí	5.00 x 2.84 = 14.20	8.000	21,430	
10.000 > .....	601 a 650	49	Sí	—	2.53 x 3.00 = 7.74	8.000	20,000	Tienen balcones exteriores.
10.000 > .....	651 a 700	1	Sí	—	2.53 x 3.00 = 7.74	8.000	20,600	Idem.

VAGONES TANQUES DE ACERO: SERIE "P. T" — PARA TRANSPORTE DE PETROLEO. — CANTIDAD TOTAL 3.

Capacidad en litros	Numeración	Cantidad	Con cañería para calefacción	Con cañería de freno	Capacidad en kilos	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
42.000 litros.....	19 y 20	2	—	—	40.740 kls. de petróleo	12.420	24,865	
35.000 > .....	21, 24, 25	3	—	—	33.950 kls. de petróleo	10.877	18,384	
35.000 > .....	29 y 30	2	—	—	—	10.877	18,384	

**EXISTENCIA DE TREN RODANTE - Vehículos varios**  
SERVICIO INTERNO

Dep.	Descripción	Serie	Numeración	Cantidad	Total	Con cañería de freno	Con cañería de calefacción	Capacidad en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
Almac.	Tractor Vermot .....	"T, V"	100	1	1	—	—	—	2	
	Grúas a vapor .....	"V"	38	1	1	—	—	5.000	4	
	* * *		51, 52, 53	3	4	—	—	5.000	2	
					5					
	Vagones cubiertos (para auxilio) .....	"A"	1258	1	1	—	—	10.000	2	
	* * *	"X"	1, 2, 4, 6, 7, 8	6	9	—	—	25.000	4	
	* * *	"X"	15, 20, 21	3	—	—	—	25.000	4	
	* * *	"C"	3444 a 3449	6	—	—	—	25.000	4	
	* * *		3018, 045, 295, 379	4	10	—	—	25.000	4	
	* * *		3215	1	1	—	—	18.000	4	
	bordes bajos (para auxilio) .....	"B"	2164, 2166	2	—	—	—	10.000	2	
	* * *		2389	1	—	—	—	10.000	2	
	* * *		6329	1	—	—	—	10.000	2	
	* * *	"M"	15195 y 15356	2	2	—	—	45.000	4	
	* * *					—	—			
	* * *	"D"	7535, 537, 551, 552,	4	—	—	—	40.000	4	
	* * *		563, 567, 585	3	—	—	—	40.000	4	
	* * *		7022, 629, 645, 652,	4	14	—	—	40.000	4	
	* * *		660, 676, 689	3	—	—	—	40.000	4	
	plataformas (para auxilio) .....	"E"	12159 y 12202	2	—	—	—	25.000	4	
	* * *		12239 y 12240	2	4	—	—	25.000	4	
	* * *					—	—			
	(Servicio Depto. Locom. Roberta)		12356	1	1	—	—	40.000	4	
	Tanques de acero (p. petróleo)	"P, T"	1 a 18	18	18	—	—	42.000 Litros	4	
	* * *		22, 23, 26, 27, 28	5	23	—	—	35.000	4	40.740 kilos de petróleo.
	* * *	"W"	20 a 24	5	—	—	—	40.000	4	33.950
	* * *		26 a 29	4	—	—	—	20.000	4	
	* * *		30 a 39	10	—	—	—	35.000	4	
	* * *		51, 52, 54, 56, 57, 58, 59	7	40	—	—	51	40.000	
	* * *		100 a 109	10	—	—	—	40.000	4	
	* * *		110 a 114	4	—	—	—	105 a 109	40.000	
	Grúas a mano .....	"M"	1, 2, 3	3	3	—	—	Si	14.500	4
	* * *	"V"	11 y 12	2	—	—	—	—	15.000 Kilos	4
	* * *		15	1	3	—	—	—	20.000	4
					115	—	—	—	35.000	4
	Con freno a vacío comp.									

Mecán.	Vagones cubiertos (para balanceros) .....	"C"	3997	1	—	St	St	40.000	>	4
	* * *		3531 y 4000	2	4	St	St	40.000	>	4
	* * *	"C, X"	3450	1	—	St	—	25.000	>	4
	* * *					—	—			
	(para transporte de lubricante) .....	"B"	3413, 14, 18, 21, 27, 40	6	6	3427	—	26.000	>	4
	* * *		2351 y 2450	2	2	—	—	10.000	>	2
	* * *	"M"	14301 a 14310	10	10	—	—	40.000	>	4
	* * *	"P, T"	110	1	1	—	—	—		
	Grúas a vapor .....	"V"	33	1	—	—	—	5.000	>	2
	* * *		71	1	—	—	—	3.500	>	2
	* * *		75, 76, 77	3	6	—	—	5.000	>	2
	* * *		80	1	—	—	—	10.000	>	4
	Con freno completo de aire comprimido									
Tráfico	Vagones cubiertos (para desinfección) .....	"C"	3464	1	1	—	—	40.000	>	4
	* * *		—	1	1	—	—	10.000	>	2
	* * *	"F"	—	1	1	—	—	—		Vagón "Dummy".
	bordes bajos (para servicios varios) .....	"B"	2363, 2371	2	3	—	—	10.000	>	2
	* * *		6640	1	—	—	—	10.000	>	
	bordes bajos (para servicio mantecas) .....	"M"	14006, 011, 015, 019	4	6	—	—	40.000	>	4
	* * *		14038, 15402	2	1	Si	Si	—		
	* * *	"Y"	2	1	1	Si	Si	—		
	selección cereales .....	"W"	25	1	1	Si	Si	20.000	>	4
	Vagón tanque de madera (para agua) .....				13					

# EXISTENCIA DE TREN RODANTE - Vehículos varios

SERVICIO INTERNO

(Continuación)

Dep.	Descripción	Serie	Numeración	Cantidad	Total	Con cañería de freno	Con cañería de calefacción	Capacidad en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
Vía y Obras	Vagones cubiertos	"C"	3001 a 3378	119	119	—	—	25.000	4	
	> > >	"C. X"	3397 a 3443	39	39	3397 a 3401	—	25.000	4	
	> > >		> > >			04, 06, 07, 11, 12,	—	25.000	4	
	> > >		> > >			16, 17, 19, 23, 24,	—	25.000	4	
	> > >		> > >			25, 29, 30, 31, 34,	—	25.000	4	
	> > >		> > >			35, 37, 38, 39, 42,	—	25.000	4	
	> > >		3451 a 3462	8	8	Total 25	—	25.000	4	
	> > > (para auxilio)	"X"	3	1	1	3452	—	25.000	4	
	bordes bajos > >	"M"	14541	1	1	—	—	25.000	4	
	> > > > >		14958	1	2	—	—	40.000	4	
	> > > (p. cortar leña)		14585	1	1	—	—	45.000	4	
	plataforma (para cortar pasto)		14020	1	1	—	—	40.000	4	
	Vagón Tanque (para mata-yuyos)	"E"	12575	1	1	—	—	40.000	4	
	> > > > >	"M"	14401	1	3	—	—	40.000	4	
	> > > > >	"W"	12	1	—	—	—	20.000 Litros	4	
	Furgón (para señales Haedo)	"S"	115	1	—	—	—	—	2	
	Perforadores durmientes	"Z"	1 y 2	2	2	—	—	—	4	
	Grúas levantadoras	"V"	35	1	—	—	—	5.000	4	
	> > > > >		31	1	5	—	—	5.000	2	
	excavadoras		37, 38, 39	3	—	—	—	5.000	2	
	Vagón "E" (Nº interno 251)	"E"	82	1	1	—	—	—	—	
	Máquina segadora para pasto		—	1	—	—	—	—	—	
	Automóviles de vía		1 a 6, 9, 12 a 15	11	11	—	—	—	—	
	Zorras de vía — a motor		21 a 27	7	—	—	—	—	—	
	> > > > >		28 a 41	14	41	—	—	—	—	
	Camión "Manchester"		—	1	—	—	—	—	—	
	> "Thornycroft"		—	1	2	—	—	—	—	
	Acoplado "Manchester"		—	1	—	—	—	—	—	
	> "Eagle" (de 2 ruedas)		—	1	2	—	—	—	—	
					240					
Administración	Auto de calle "Damler"		—	—	1	—	Para uso de Directorio Local.			
	> > "Humber Snipe"		—	—	1	—	> Gerencia.			
	> > "Humber Pullman"		—	—	1	—	> Gerencia.			
	> > "Hillman Saloon"		—	—	1	—	> Ingeniero Jefe Mecánico.			
	> > (blindado) "Dodge"		—	—	1	9	> Tesorería.			
	> > "Ford" (Modelo 1931)		—	—	1	—	> Propaganda Frutícola, C. Alvear.			
	Omnibus Rural "Ford"		—	—	1	—	> Administración,			
	> > "Ford"		—	—	1	—	> Propaganda.			
					9	—	> Irrigación.			
OBSERVACIONES										

## EXISTENCIA DE TREN RODANTE - Servicio Interno

COCHES OFICIALES - SERIE "O"      CANTIDAD TOTAL 11.

Departamento	Número-	Cantidad	Capacidad		Compartimientos	Sala	Baño	Cocina	Calefac-	Alum-	Largo sobre	Tara en	Ejes	Observaciones
			Asientos	Camas										
Administración	2	1	18	7	3 de 2 camas {1 > 1 >}	Sala	Baño y Lluvia	Sí	Cañería	Eléctrico	20.750	48.700	4	
	3	1	25	8	4 de 1 cama {2 > 2 camas}			—	—	—	10.080	41.400	4	
	4	1	20	8	4 de 2 camas			Sí	—	—	17.350	36.500	4	
	5	1	16	7	3 de 2 camas {1 > 1 >}		Lluvia	Sí	—	—	16.220	36.000	4	
	62	1	20	10	{2 de 4 camas {1 > 2 >}}	Comedor		Sí	—	—	18.830	35.500	4	Coche Cocina.
Vía y Obras	63	1	20	10	{2 de 4 camas {1 > 2 >}}			Sí	—	—	18.830	36.900	4	
	22	1	11	4	2 de 2 camas	Sala		Sí	—	—	12.420	25.700	4	
	23	1	12	4	2 > 2 >			Sí	—	—	12.420	26.800	4	
Tráfico	24	1	12	4	2 > 2 >			Sí	—	—	12.420	26.800	4	
	42	1	11	4	2 > 2 >			Sí	—	—	12.420	27.900	4	
	60	1	—	3	{1 > 2 > {1 > 1 >}}	Salón de Muestras		Sí	—	Gas	16.310	24.000	4	Museo Agrícola

## TRENES CON PRECAUCION

Queda prohibido despachar un tren con precaución a otro entre las siguientes estaciones:

### Línea Principal

Jáuregui a Luján  
Benítez a Chivilcoy Sud  
Benítez a Alberti  
Alberti a Larrea  
Mecha a Larrea  
Uriburu a Anguil  
Anguil a Uriburu  
Anguil a Santa Rosa  
Santa Rosa a Anguil  
Santa Rosa a Toay

### Línea a Telén

C. Seré a Cerrito  
Cerrito a C. Seré  
Metileo a M. Nievas  
M. Nievas a Castex  
Castex a Boeuf  
Conhelo a Rucanelo  
Rucanelo a Conhelo  
Rucanelo a Luan Toro  
Luan Toro a Rucanelo  
Luan Toro a Loventuel  
Loventuel a Luan Toro  
Loventuel a Victorica  
Victorica a Loventuel  
Telén a Victorica

### Línea Metileo a Arizona

Metileo a Trenel  
Arata a Caleufú  
Caleufú a Arata  
Caleufú a Kil. 627  
Kil. 627 a Caleufú  
Kil. 627 a La Maruja  
La Maruja a Ing. Foster  
Ing. Foster a Arizona  
Arizona a Ing. Foster

### Línea Pehuajó a Tres Lomas

Albariño a Duhau  
Duhau a Albariño

### Línea Valentín Gómez a Winifreda

Agustoni a Peña  
Peña a Agustoni  
Kil. 590 a C. Barón  
C. Barón a M. Mayer

### Línea La Zanja a Carhué

Fatraló a Carhué  
Carhué a Fatraló

### Línea Bragado a C. Alvear

Realicó a Simson  
Simson a Quetrequen  
Quetrequen a Simson  
Quetrequen a Jardón  
Jardón a Chamaicó  
Chamaicó a Nueva Galia  
Nueva Galia a Chamaicó  
Nueva Galia a Fortuna  
Fortuna a Bagual  
Bagual a Fortuna  
Bagual a Unión  
Unión a Desvío Kil. 745  
Desvío Kil. 745 a Unión  
Desvío Kil. 745 a La Maroma  
La Maroma a Desvío Kil. 745  
Canalejas a La Mora  
Los Huarpes a Bowen

### Línea Los Toldos a Ing. Luiggi

Chancay a Los Toldos  
Pasteur a Encina  
Encina a Pasteur  
Intendente Alvear a Ceballos  
Emb. Martini a Ing. Luiggi

### Línea Suipacha a Bayauca

C. Seguí a Warnes

### Línea Haedo a Mármol

Tablada a Santa Catalina  
Santa Catalina a Tablada  
Santa Catalina a Mármol  
Mármol a Santa Catalina

## VELOCIDADES

### LINEA PRINCIPAL

Trenes pasando sobre cambio vía general lado Oeste estación Santa Rosa.....

*Velocidad máxima*

10 Kils. por hora

• entrando a Toay lado Este .....

10      3      3

• saliendo de Toay a estación F. C. Sud .....

20      3      3

### LINEA SUIPACHA - BAYAUCA

Trenes procedentes del o con destino al ramal Suipecha-Bayaqua que pasan por la estación Bayauca sin parar .....	20 Kils. por hora
Kil. 256.250 > ascendentes ..... Tablero	Toque Silbato
Kil. 258.000 > descendentes .....	

### LINEA A COLONIA ALVEAR

Kil. 212.750 hasta Bragado, trenes de La Limpia .....	20 Kils. por hora
> 311.200 Trenes ascendentes .....	20 > > >
> 043.900 > > ..... Tablero	Cierre regulador
> 659.900 Trenes de Bagual .....	Precaución
> 082.800 > para Bagual .....	>
> 730.800 > descendentes ..... Tablero	Cierre regulador

### LINEA COLONIA ALVEAR A SOITUE

Kil. 804.400 a Kil. 804.050—Trenes en ambas direcciones .....	5 Kils. por hora
> 804.950 a Kil. 910.000—Trenes en ambas direcciones .....	30 > > >
Trenes entre Colonia Alvear y Soitue no deben correr de noche, salvo casos especiales y con precaución especial.	

### LINEA A CARTHUE

Trenes pasando sobre el cambio vía general lado Oeste estación La Zanja, entrando de Carhué .....	20 Kils. por hora
Estación Tres Lomas — Trenes en ambas direcciones al pasar por cambio Empalme al Norte .....	20 > > >
Trenes pasando sobre el cambio lado Norte del empalme con el F. C. Sud en Carhué .....	20 > > >

### LINEA A TELEN

Kil. 227.300 Trenes de y para Carlos M. Naón sobre cambios vía principal .....	20 > > >
> 030.000 .....	Tablero "Cierre Regulador".
> 702.000 .....	* > > *

NOTA — Los maquinistas de trenes descendentes, al llegar al kilómetro 640 deberán cerrar el regulador.

### LINEA A WINIFREDA

Trenes entrando a Quemú-Quemu .....	20 Kils. por hora
> pasando cambio Empalme ramal Winifreda a vía La Zanja-Meridiano 5º .....	20 > > >

### TRIANGULOS EN ESTACIONES

Trenes o locomotoras al pasar sobre vías de los triángulos 10 Kils. por hora

**TABLA DE VELOCIDADES** indicando el tiempo MAXIMO para el recorrido entre estaciones para los trenes COMPLETOS de carga o hacienda, cualquiera sea el estado del tiempo, salvo temporales-huracanes, (siempre, se entiende, que las condiciones de la vía sean normales).

Como el tiempo indicado en cada caso es el MAXIMO para TRENES COMPLETOS en días de mal tiempo, (salvo temporales-huracanes), con buen tiempo o trenes incompletos los maquinistas siempre deberán emplear MENOS tiempo en marcha, pero limitándose a una velocidad no mayor de 40 kilómetros por hora para los trenes que corran atrasados y 35 kilómetros por hora cuando corran en horario o adelantados.

En caso de no haber podido dar cumplimiento a esta disposición, los maquinistas deberán explicar las causas a su jefe inmediato, sin esperar a que éste se las pida.

A continuación se menciona un ejemplo, tomando como base un tren completo que corra entre Gowland y Mercedes en un día de mal tiempo:

- a)—Si arranca de Gowland y para en Mercedes, el tiempo máximo permitido en marcha es de 21 minutos (una arrancada y una parada).
- b)—Si arranca de Gowland y pasa de largo por Mercedes o pasa por Gowland y para en Mercedes, el tiempo máximo permitido en marcha es de 18 minutos (una arrancada o parada).
- c)—Si pasa de largo por Gowland y Mercedes, el tiempo máximo permitido en marcha es de 15 minutos (sin parar).

## TRENES ASCENDENTES

M. J. HAEDO - TOAY

ESTACIONES				ESTACIONES			
	1 Arrancada y 1 Parada	1 Arrancada o 1 Parada	Sin parar		1 Arrancada y 1 Parada	1 Arrancada o 1 Parada	Sin parar
	Minut	Minut	Minut		Minut	Minut	Minut
Haedo - Castelar .....	14	11	—	Cambaceres - La Dorita .....	29	26	23
Castelar - Merlo .....	22	19	16	La Dorita - C. Casares .....	29	26	23
Merlo - Moreno .....	18	15	12	C. Casares - Sto. Tomás .....	35	32	29
Moreno - Gral. Rodríguez .....	39	36	33	Sto. Tomás - Guanaco .....	31	28	26
Gral. Rodríguez - Luján .....	35	32	29	Guanaco - Chiclana .....	24	21	18
Luján - Jáuregui .....	20	17	14	Chiclana - Pehuajó .....	40	37	34
Jáuregui - Olivera .....	22	19	16	Pehuajó - Madero .....	40	37	34
Olivera - Gowland .....	26	23	20	Madero - Passo .....	47	44	41
Gowland - Mercedes .....	21	18	15	Passo-Berutti .....	45	42	39
Mercedes - García .....	28	26	22	Berutti - 1.º Junta .....	32	29	26
García - Suipacha .....	38	35	32	1.º Junta - T. Lauquen .....	28	25	22
Suipacha - Gorostiaga .....	40	37	34	T. Lauquen - La Zanja .....	37	34	31
Gorostiaga - Chivilcoy Sud .....	38	35	32	La Zanja - M. Lauquen .....	32	29	26
Chivilcoy Sud - Benítez .....	32	29	26	M. Lauquen - Bocayuva .....	33	30	27
Benítez - Alberti .....	36	33	30	Bocayuva - Pellegrini .....	29	26	23
Alberti - Larrea .....	22	19	16	Pellegrini - De Bary .....	32	29	26
Larrea - Mocha .....	16	14	—	De Bary - Catriló .....	40	37	34
Mocha - Bragado .....	20	17	—	Catriló - Lonquimay .....	46	43	40
Bragado - Olascoaga .....	43	40	37	Lonquimay - La Gloria .....	31	28	25
Olascoaga - Dennehy .....	42	39	36	La Gloria - Uriburu .....	27	24	21
Dennehy - 9 de Julio .....	41	38	35	Uriburu - Anguil .....	36	33	30
9 de Julio - French .....	33	30	27	Anguil - Santa Rosa .....	53	50	47
French - Cambaceres .....	30	27	24	Santa Rosa - Toay .....	20	17	—

## BRAGADO - C. ALVEAR

Bragado - La Limpia .....	36	33	30	Sarah - Mariano Miró .....	31	28	25
La Limpia - M. Fernández .....	28	25	22	Mariano Miró - A. Buenas .....	26	22	19
M. Fernández - San Emilio .....	86	33	30	A. Buenas - A. van Praet .....	31	28	25
San Emilio - Los Toldos .....	42	39	36	A. van Praet - Realicó .....	50	47	45
Los Toldos - La Delfina .....	36	32	29	Realicó - Simson .....	42	39	36
La Delfina - Bayauca .....	37	34	31	Simson - Quetrequén .....	39	36	33
Bayauca - Lincoln .....	52	49	46	Quetrequén - Jardón .....	46	43	40
Lincoln - Balsa .....	36	33	30	Jardón - Chamaicó .....	78	75	72
Balsa - Dussaud .....	32	29	26	Chamaicó - C. Gómez .....	42	39	36
Dussaud - Gral. Pinto .....	25	22	19	C. Gómez - Nueva Galia .....	43	40	37
Gral. Pinto - P. Kanki .....	39	36	33	Nueva Galia - Fortuna .....	38	36	34
P. Kanki - Cnel. Granada .....	36	33	30	Fortuna - Bagual .....	54	51	48
Cnel. Granada - E. Costa .....	31	28	25	Bagual - Polledo .....	46	43	40
E. Costa - Ameghino .....	33	30	27	Polledo - Unión .....	52	49	46
Ameghino - Volta .....	38	35	32	Unión - Desvío Kil. 745 .....	45	41	37
Volta - Drabble .....	32	29	26	Desvío Kil. 745 - La Maroma .....	52	49	46
Drabble - Moores .....	36	33	30	La Maroma - Canalejas .....	34	31	29
Moores - Villegas .....	32	29	26	Canalejas - La Mora .....	80	77	74
Villegas - Elordi .....	27	24	21	La Mora - Los Huarpes .....	64	61	58
Elordi - Banderaló .....	56	52	48	Los Huarpes - Bowen .....	80	77	74
Banderaló - B. Larroudé .....	44	41	38	Bowen - Colonia Alvear .....	36	33	30
B. Larroudé - Sarah .....	27	24	21				

## LINCOLN - TIMOTE

Lincoln - Arenaza .....	70	67	64	Roberts - Timote .....	71	68	66
Arenaza - Roberts .....	58	55	52				

## LOS TOLDOS - ING. LUIGGI (Vía Chancay)

Los Toldos - Chancay .....	52	49	46	Pradere - Condarcó .....	33	30	27
Chancay - El Triunfo .....	60	57	54	Condarcó - Sansinena .....	34	31	28
El Triunfo - Vigilancia .....	37	34	33	Sansinena - V. Sauze .....	36	33	30
Vigilancia - Roberts .....	68	65	62	V. Sauze - Int. Alvear .....	50	47	44
Roberts - Pasteur .....	66	53	50	Int. Alvear - Ceballos .....	46	43	40
Pasteur - Encina .....	37	34	31	Ceballos - Ojeda .....	54	51	48
Encina - Hereford .....	28	25	22	Ojeda - A. Italia .....	32	29	26
Hereford - Cuenca .....	60	57	53	A. Italia - E. Martini .....	42	39	36
Cuenca - Pradere .....	38	35	32	E. Martini - Ing. Luiggi .....	43	40	37

# OLASCOAGA - TELEN

ESTACIONES	I. Arrancada y 1 Parada			Sin parar	ESTACIONES	I. Arrancada y 1 Parada			Sin parar
	I.	Arrancada	I.			I.	Arrancada	I.	
	Minut	Minut	Minut			Minut	Minut	Minut	
Olascoaga - C. M. Naón .....	47	44	41		M. Quinto - Trebolares .....	46	43	40	
C. M. Naón - El Tejar .....	47	44	41		Trebolares - Pico (Estación) .....	43	40	37	
El Tejar - R. J. Neild .....	41	38	35		Pico (E.s.) - Pico (Campo Man.) .....	15	10	—	
R. J. Neild - Quiroga .....	43	40	37		Pico - Metileo .....	40	40	43	
Quiroga - M. de Hoz .....	38	35	32		Metileo - M. Nievas .....	71	67	64	
M. de Hoz - Las Toscas .....	46	43	40		M. Nievas - Ed. Castex .....	42	39	36	
Las Toscas - C. Salas .....	40	37	34		Ed. Castex - Boeuf .....	44	40	36	
C. Salas - Timote .....	50	47	44		Boeuf - Conhelo .....	45	42	39	
Timote - Tejedor .....	44	41	38		Conhelo - Rucanelo .....	72	69	66	
Tejedor - S. Inés .....	36	33	30		Rucanelo - Tte. Gral. E. Mitre .....	36	33	30	
S. Inés - C. Seré .....	33	30	27		Tte. Gral. E. Mitre Des. K. 655 .....	22	20	18	
C. Seré - Cerrito .....	30	27	24		Desvio K. 655 - Luan Toro .....	34	31	28	
Cerrito - América .....	30	27	24		Luan Toro - Loventuel .....	52	50	48	
América - San Mauricio .....	48	45	42		Loventuel - Victoria .....	42	40	37	
San Mauricio - M. Quinto .....	41	38	35		Victoria - Telén .....	20	18	—	

# METILEO - ARIZONA

Metileo - Trenel .....	60	57	54	Caleufú - Kil. 627 .....	52	49	46
Trenel - Arata .....	70	67	64	Kil. 627 - La Maruja .....	44	41	38
Arata - Caleufú .....	47	44	41	La Maruja - Ing. Foster .....	42	39	36

# SUIPACHA - BAYAUCA

Suipacha - R. Báez .....	37	34	31	C. Seguif - Warnes .....	34	31	28
R. Báez - E. Ayarza .....	47	44	41	Warnes - O'Brien .....	49	46	43
E. Ayarza - P. Huergo .....	38	35	32	O'Brien - Zavalía .....	52	49	46
P. Huergo - C. Mom .....	26	23	20	Zavalía - Q. Costa .....	32	29	26
C. Mom - C. Seguif .....	24	21	18	Q. Costa - Bayauca .....	34	31	28

# GOROSTIAGA - ANDERSON

Gorostinga - La Rica .....	43	40	37	G. Ugarte - P. Quintana .....	30	27	24
La Rica - H. Bell .....	30	27	24	P. Quintana - Anderson .....	24	21	—
H. Bell - G. Ugarte .....	42	39	36				

# PEHUAJO - TRES LOMAS

Pehuajó - Alagón .....	40	37	34	Corazzi - 30 de Agosto .....	39	36	33
Alagón - Albariño .....	42	39	36	30 de Agosto - La Porteña .....	45	42	39
Albariño - Duhau .....	38	35	32	La Porteña - Tres Lomas .....	45	42	39
Duhau - Corazzi .....	39	36	33				

# LA ZANJA - CARHUE

La Zanja - Pehuelches .....	71	68	65	Ing. Thompson - Salliqueló .....	38	35	32
Pehuelches - T. Lomas .....	33	30	27	Salliqueló - Fatralé .....	58	55	52
T. Lomas - Ing. Thompson .....	44	41	38	Fatralé - Carhue .....	54	51	—

# LA ZANJA - MERIDIANO 5.<sup>o</sup>

La Zanja - Lértora .....	42	39	36	Sundblad - V. Gómez .....	41	38	35
Lértora - Sundblad .....	52	49	46	V. Gómez - Meridiano 5. <sup>o</sup> .....	41	38	35

# VALENTIN GOMEZ - WINIFREDA

V. Gómez - Agustoni .....	47	44	41	1.ª Estación - Col. Barón .....	38	35	32
Agustoni - Alfredo Peña .....	46	43	40	Col. Barón - M. Mayer .....	42	39	36
Alfr. Peña - Quemú-Quemú .....	37	34	31	M. Mayer - Winifreda .....	44	41	39
Quemú-Quemú - 1.ª Estac. ....	46	43	40				

## TRENES DESCENDENTES

TOAY - M. J. HAEDO

ESTACIONES	CARGA			HACIENDA		
	1 Arrancada y 1 Parada Minutos	1 Arrancada o 1 Parada Minutos	Sin parar Minutos	1 Arrancada y 1 Parada Minutos	1 Arrancada o 1 Parada Minutos	Sin parar Minutos
Toay - Santa Rosa .....	24	21	—	21	18	—
Santa Rosa - Anguil .....	60	57	54	52	49	46
Anguil - Uriburu .....	34	31	28	30	27	24
Uriburu - La Gloria .....	27	24	21	24	21	18
La Gloria - Lonquimay .....	29	26	23	25	22	19
Lonquimay - Catrilé .....	40	37	34	35	32	29
Catrilé - Do Bary .....	36	33	30	32	29	28
De Bary - Pellegrini .....	29	26	23	25	22	19
Pellegrini - Bocayuva .....	23	20	18	21	18	15
Bocayuva - M. Lauquen .....	29	26	23	26	22	20
M. Lauquen - La Zanja .....	30	27	24	26	23	20
La Zanja - T. Lauquen .....	39	36	33	34	31	28
T. Lauquen - 1.º Junta .....	29	26	23	23	20	17
1.º Junta - Berutti .....	32	29	26	28	25	22
Berutti - Passo .....	44	41	38	38	35	32
Passo - Madero .....	47	44	41	41	38	35
Madero - Pehuajó .....	40	37	34	35	32	29
Pehuajó - Chiclana .....	48	45	42	36	33	30
Chiclana - Guansaco .....	24	21	18	21	18	15
Guansaco - Sto. Tomás .....	31	28	25	27	24	21
Sto. Tomás - C. Casares .....	35	32	29	30	27	24
C. Casares - La Dorita .....	29	26	23	25	22	19
La Dorita - Cambaceres .....	29	26	23	25	22	19
Cambaceres - French .....	30	27	24	26	23	20
French - 9 de Julio .....	33	30	27	28	25	22
9 de Julio - Dennehy .....	38	35	32	33	30	27
Dennehy - Olasconga .....	40	37	34	35	32	29
Olasconga - Bragado .....	40	38	36	35	32	29
Bragado - Mocha .....	20	17	—	20	17	—
Mocha - Larrea .....	28	25	—	24	21	—
Larrea - Alberti .....	20	18	16	19	17	15
Alberti - Benítez .....	36	33	30	31	28	25
Benítez - Chivilcoy Sud .....	32	29	26	28	25	22
Chivilcoy Sud - Gorostiaga .....	40	37	34	34	31	28
Gorostiaga - Suipacha .....	39	36	33	34	31	28
Suipacha - García .....	35	32	29	31	28	25
García - Mercedes .....	29	26	23	26	23	20
Mercedes - Gowland .....	22	19	16	19	16	13
Gowland - Olivera .....	21	18	16	18	16	13
Olivera - Jáuregui .....	22	19	16	19	16	13
Jáuregui - Luján .....	22	19	16	19	16	13
Luján - Gral. Rodríguez .....	35	32	29	30	27	24
Gral. Rodríguez - Moreno .....	35	32	29	30	27	24
Moreno - Merlo .....	16	13	10	14	11	9
Merlo - Castelar .....	28	25	22	26	22	19
Castelar - M. J. Haedo .....	14	12	—	12	10	—

## COLONIA ALVEAR - BRAGADO

C. Alvear - Bowen .....	25	22	—	23	20	—
Bowen - Los Huarpes .....	57	55	53	55	53	51
Los Huarpes - La Mora .....	45	42	40	43	40	38
La Mora - Canalejas .....	58	55	52	56	53	50
Canalejas - La Maroma .....	48	45	42	46	43	40
La Maroma - Desvío K. 745 .....	53	50	47	51	48	45
Desvío K. 745 - Unión .....	45	41	38	43	39	37
Unión - Polledo .....	38	35	32	36	33	30
Polledo - Bagual .....	34	31	28	32	29	26
Bagual - Fortuna .....	42	39	37	40	37	35
Fortuna - Nueva Galia .....	24	22	20	22	20	18
Nueva Galia - C. Gómez .....	23	21	19	21	19	17
C. Gómez - Chamaicó .....	41	38	35	38	35	32
Chamaicó - Jardón .....	40	38	36	38	36	34
Jardón - Quetrequen .....	28	25	22	26	23	20
Quetrequen - Simson .....	23	21	19	21	19	17
Simson - Realicó .....	24	22	19	22	20	17
Realicó - A. van Praet .....	37	35	33	34	32	30
A. van Praet - A. Buenas .....	26	23	20	23	20	17
A. Buenas - M. Miró .....	20	18	16	17	15	13
M. Miró - Sarah .....	23	21	19	20	18	16
Sarah - B. Larroudé .....	23	20	17	20	17	14

## COLONIA ALVEAR - BRAGADO

ESTACIONES	CARGA			HACIENDA		
	1 Arrancada y 1 Parada	1 Arrancada o 1 Parada	Sin parar	1 Arrancada y 1 Parada	1 Arrancada o 1 Parada	Sin parar
	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos
B. Larroudé - Banderaló .....	42	39	36	39	36	33
Banderaló - Elordi .....	48	45	42	45	42	39
Elordi - Villegas .....	27	24	21	24	21	19
Villegas - Moores .....	32	29	26	29	26	23
Moores - Drabble .....	34	31	28	31	28	25
Drabble - Volta .....	30	27	24	27	24	21
Volta - Ameghino .....	38	35	32	35	32	29
Ameghino - E. Costa .....	34	31	28	32	29	26
E. Costa - Coronel Granada .....	30	28	25	27	25	22
Coronel Granada - P. Kanki .....	37	33	30	35	31	28
P. Kanki - Gral. Pinto .....	35	32	29	32	29	26
Gral. Pinto - Dussaud .....	26	23	20	23	20	17
Dussaud - Balsa .....	23	21	19	21	19	16
Balsa - Lincoln .....	33	30	27	30	27	24
Lincoln - Bayauca .....	47	44	41	42	39	36
Bayauca - La Delfina .....	34	31	28	30	27	24
La Delfina - Los Toldos .....	32	30	28	28	25	22
Los Toldos - San Emilio .....	37	34	31	33	30	27
San Emilio - M. Fernández .....	36	33	30	32	29	26
M. Fernández - La Limpia .....	27	24	21	24	21	18
La Limpia - Bragado .....	31	29	27	28	25	22

## ING. LUIGGI - LOS TOLDOS (Vía Chancay)

Ing. Luiggi - E. Martini .....	33	30	—	29	26	—
E. Martini - A. Italia .....	32	29	27	28	25	23
A. Italia - Ojeda .....	26	23	20	23	20	17
Ojeda - Coballos .....	46	43	40	43	40	37
Caballos - Int. Alvear .....	40	37	34	37	34	31
Int. Alvear - V. Sauze .....	43	40	37	40	37	34
V. Sauze - Sansinena .....	32	29	26	29	26	23
Sansinena - Condarcos .....	31	28	25	28	25	22
Condarcos - Pradere .....	30	27	24	27	24	21
Pradere - Cuenca .....	38	35	32	35	32	29
Cuenca - Hereford .....	55	52	49	52	49	46
Hereford - Encina .....	28	25	22	25	22	19
Encina - Pasteur .....	38	35	32	36	33	30
Pasteur - Roberts .....	57	54	51	54	51	48
Roberts - Vigilancia .....	70	67	64	67	64	61
Vigilancia - El Triunfo .....	34	31	28	31	28	25
El Triunfo - Chancay .....	50	47	44	47	44	41
Chancay - Los Toldos .....	49	46	43	46	43	40

## TIMOTE - LINCOLN

Timote - Roberts .....	71	68	65	67	64	61
Roberts - Arenaza .....	56	53	50	49	46	43
Arenaza - Lincoln .....	64	61	58	56	53	50

## TELEN - OLASCOAGA

Telén - Victorica .....	26	24	—	22	20	—
Victorica - Loventuel .....	33	30	27	29	26	23
Loventuel - Luan Toro .....	39	36	33	35	32	29
Luan Toro - Desvio K. 655 .....	22	19	16	18	15	12
Desvio K. 655 - Is. Iral, E. Il's .....	28	25	22	24	21	18
T e. Gral E. Mitre - Rucanelo .....	29	26	23	25	22	19
Rucanelo - Conchello .....	43	40	36	40	37	33
Conchello - Boeuf .....	32	29	26	29	26	23
Boeuf Ed. Castex .....	30	27	24	27	24	21
Ed. Castex M. Nievias .....	30	27	24	27	24	21
M. Nievias - Metileo .....	39	36	33	36	33	30
Metileo - Pico .....	50	47	44	47	44	41
Pico (Kil. 523 s) - Trebolares .....	40	37	34	37	34	31
Trebolares - M. Quinto .....	43	40	37	40	37	34
M. Quinto - S. Mauricio .....	39	38	33	36	33	30
S. Mauricio - América .....	46	43	40	43	40	37
América - Cerroito .....	29	26	23	26	23	20
Cerroito - C. Seré .....	28	26	24	25	23	21
C. Seré - S. Inés .....	31	28	25	28	25	22
S. Inés - Tejedor .....	37	34	31	34	31	28
Tejedor - Timote .....	44	41	38	41	38	35
Timote - C. Salas .....	50	47	44	47	44	41
C. Salas - Las Toscas .....	40	37	34	37	34	31

## TELEN - OLASCOAGA

ESTACIONES	CARGA			HACIENDA		
	1 Arrancada y 1 Parada	1 Arrancada o 1 Parada	Sin parar	1 Arrancada y 1 Parada	1 Arrancada o 1 Parada	Sin parar
	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos	Minutos
Las Toscas - M. de Hoz ..	45	42	39	42	39	36
M. de Hoz - Quiroga .....	37	34	31	34	31	28
Quiroga - R. J. Neild .....	41	38	35	38	35	32
R. J. Neild - El Tejar....	39	36	33	36	33	30
El Tejar - C. M. Naón ..	45	42	39	42	39	36
C. M. Naón - Olascoaga ..	45	42	39	42	39	36

## ARIZONA - METILEO

Arizona - Ing. Foster .....	48	45	—	45	42	—
Ing. Foster - La Maruja ..	36	33	30	33	30	27
La Maruja - Kil. 627.....	38	35	32	35	32	29
Kil. 627 - Calcafú .....	48	43	40	43	40	37
Calcafú - Arata .....	47	44	41	44	41	38
Arata - Trenel.....	40	37	34	37	34	31
Trenel - Metileo .....	38	35	32	35	32	29

## BAYAUCA - SUIPACHA

Bayauca - Q. Costa .....	33	30	27	30	27	24
Q. Costa - Zavalía .....	31	28	25	31	25	22
Zavalía - O'Brien.....	50	47	44	47	44	41
O'Brien - Warnes .....	48	45	42	45	42	39
Warnes - C. Seguí .....	33	30	27	30	27	24
C. Seguí - C. Mom .....	24	21	18	21	18	15
C. Mom - P. Huergo .....	26	23	20	23	20	17
P. Huergo - E. Ayarza .....	38	35	32	35	32	29
E. Ayarza - R. Báez .....	44	41	38	41	38	35
R. Báez - Suipacha .....	36	33	30	33	30	27

## ANDERSON - GOROSTIAGA

Anderson - P. Quintana.....	26	23	—	23	20	—
P. Quintana - G. Ugarte.....	28	26	24	25	23	21
G. Ugarte - H. Bell.....	42	39	36	39	36	33
H. Bell - La Rica .....	81	28	26	28	25	22
La Rica - Gorostiaga .....	42	39	36	39	36	33

## TRES LOMAS - PEHUATO

Tres Lomas - La Porteña ..	30	36	33	36	33	30
La Porteña - 30 de Agosto..	41	38	35	38	35	32
30 de Agosto - Corazzi .....	36	33	30	33	30	27
Corazzi - Duhau .....	36	33	30	33	30	27
Duhau - Albariño .....	39	36	33	36	33	30
Albariño - Alagón .....	41	38	35	38	35	32
Alagón - Pehuajé .....	40	37	34	37	34	31

## CARHUE - LA ZANJA

Carhue - Fatraló .....	81	58	—	53	50	—
Fatraló - Salliqueló .....	59	66	53	51	48	45
Salliqueló - Ing. Thompson ..	36	33	30	32	29	28
Ing. Thompson - Tres Lomas ..	40	37	34	35	32	29
Tres Lomas - Pehuelches ..	29	26	23	26	23	20
Pehuelches - La Zanja .....	62	60	58	53	50	47

## WINIFREDA - VALENTIN GOMEZ

Winifreda - M. Mayer .....	44	41	—	41	38	—
M. Mayer - C. Barón .....	41	38	35	38	35	32
C. Barón - 1.ª Estación.....	26	24	22	23	21	19
1.ª Estación - Quemú - Quemú ..	38	35	33	35	32	30
Quemú - Quemú - A. Peña ..	36	33	30	33	30	27
A. Peña - Agustoni .....	45	42	39	42	39	36
Agustoni - V. Gómez .....	47	44	41	44	41	38

## MERIDIANO 5.º - LA ZANJA

Meridiano 5.º - V. Gómez ..	38	35	32	35	32	29
V. Gómez - Sundblad .....	37	34	31	34	31	28
Sundblad - Lértora .....	50	47	44	47	44	41
Lértora - La Zanja .....	42	39	36	39	36	33

## TRENES DE AUXILIO

En caso de descompostura, descarrilamiento u otros accidentes, los Jefes de estación darán aviso inmediatamente a la Oficina de Control Trenes, solicitando, si es necesario, el tren de auxilio.

Además, harán el aviso telegráfico correspondiente.

Las Secciones de Locomotoras están divididas en la siguiente forma:

### Primera Sección

L. Principal hasta Kilómetro 151.260—De Suipacha hasta Báez—y ramales Anderson y Mármol.

Servicio auxilio desde M. J. Haedo toda la Sección hasta P. Huergo, pero este Auxilio no debe salir más allá de Mercedes, salvo casos excepcionales; debiendo ocuparse el vagón auxilio ubicado en Chivilcoy Norte.

Servicio trenes a vapor y descomposturas locomotoras, etc., debe intervenir Haedo.

Jefe Seccional con residencia en M. J. Haedo.

Para el servicio de trenes eléctricos deberá dirigirse al Jefe Seccional del Departamento Eléctrico y de Explotación, Villa Luro.

### Segunda Sección

L. Principal desde Kilómetro 151.260 hasta Kilómetro 361 entre Chicala y Pehuajó, Bragado a Kilómetro 283 ramal Bragado a Lincoln, Los Toldos a Ing. Luiggi, Olasconga a Kilómetro 388 ramal Telén entre Timote y Tejedor, y Timote a Kilómetro 363 ramal Timote a Lincoln.

Servicio auxilio en Mocha para los dos lados, hasta Chivilcoy Sud, Carlos Casares, Los Toldos y Quiroga.

Servicio auxilio en Roberts hasta Chancay, Ing. Luiggi, Santa Inés y Martínez de Hoz.

Servicio trenes y descomposturas de locomotoras, debe intervenir Mocha o Roberts según los casos, siendo entendido que en todos los casos están bajo la jurisdicción de Mocha.

Jefe Seccional con residencia en Mocha.

### Tercera Sección

L. Principal desde Kil. 361 hasta Toay y Carhué, y desde Kil. 514 ramal M. Quinto-La Zanja, La Zanja a Tres Lomas.

Servicio auxilio en T. Lauquen para Berutti, Toay, ramales Carhué, Tres Lomas hasta 30 de Agosto y La Zanja hasta V. Gómez.

Servicio auxilio en Pehuajó para Pasco, Santo Tomás y Corazzi.

Servicio trenes, descomposturas de locomotoras, debe intervenir Trenque Lauquen o Pehuajó, según el caso, siendo entendido que este último está bajo la jurisdicción de T. Lauquen.

Jefe Seccional con residencia en T. Lauquen.

### Cuarta Sección

Desde Kil. 388 ramal Telén, hasta Telén, M. Quinto hasta Kil. 514 ramal La Zanja, Valentín Gómez, Winifreda y Metileo a Arizona.

Servicio auxilio en Pico hasta Colonia Seré, Telén, Arizona y ramal Winifreda.

Servicio trenes, descomposturas de locomotoras, etc., debe intervenir Pico.

Jefe Seccional con residencia en Pico.

### Quinta Sección

Desde Kil. 126.500, entre Suipacha y Báez, hasta Colonia Alvear y Carmensa y desde Lincoln hasta Kil. 365 ramal Lincoln-Timote.

Servicio auxilio de Ameghino, para los dos lados, hasta G. Pinto y Sarah.

Realicó a Mariano Miró, Colonia Alvear, Carmensa y Soitué.

Lincoln para Dusaud, Arenaza, La Delfina y Coronel Mon.

Servicio trenes, descomposturas de locomotoras debe intervenir Ameghino o Lincoln, según el caso, siendo entendido que este último está bajo la jurisdicción de Ameghino.

Jefe Seccional con residencia en Ameghino.

## LOS TRENES DE AUXILIO SE COMponEN DE LOS ELEMENTOS SIGUIENTES:

* M. J. Haedo	con tren completo y pescante a vapor.
Mocha	,
T. Lauquen	>
Ameghino	>
Pico	,
Roberts	,
M. J. Haedo	vagón de auxilio
Pehuajó	,
Realicó	,
Lincoln	,
Chivilcoy N.	,
Luján	,
Int. Alvear	,
Unión	,
C. Alvear	,

\* Este tren auxilio no debe salir afuera de Mercedes, salvo casos excepcionales.

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Númeroación para bultos por carga	ESTACIONES	Talleres	Depósitos Capacidad en t. mts.		GALPONES			Básculas toneladas		EMBARCADEROS			Rampas		Trenes de auxilio			Vehículos de reserva		Cota del río	Profundidad del agua bajo el nivel de la vía	Depósitos de gas m <sup>3</sup>				
			Petróleo	Carbón	Máquinas giratorias	diferencia en metros	Carga mínima cuadrada	Cereales metros cuadrados	Habitáculos	De la Empresa	Vagones	Carros	Comunicados para trenes	Número de Botes	Supervisión de corrales en metros cuadrados	Número de bacheos	Largo de la 2 <sup>a</sup> vía en mts. lineales	Con pescante	Trenes de auxilio							
150	Aguas Buenas ..	.	.	40	.	.	.	172	.	2688	.	.	.	1	700	2	1	..	1741	..	..	146.85	9.45	..		
212	Agostoni ..	.	3	.	.	.	.	172	.	4752	.	.	.	1	700	2	1	..	1734	..	..	114.75	4.10	..		
261	Alexón ..	.	10	.	.	.	.	172	.	1792	.	.	.	1	700	2	1	..	2232	..	..	89.80	2.93	..		
62	Albarifio ..	.	41	.	.	.	.	172	.	840	.	.	.	1	700	2	1	..	2289	..	..	92.72	5.48	..		
19	Alberti ..	.	13	.	.	.	.	192	3911	3901	.	.	.	1	700	2	1	..	2817	..	..	55.15	5.40	..		
203	Alta Italia ..	.	13	.	.	.	.	172	.	5984	.	.	.	1	700	2	1	..	2274	..	..	103.04	8.20	..		
37	Álvarez F. ..	.	3	.	.	.	.	172	.	..	.	.	.	1	672	2	..	..	1050	..	..	30.24	7.14	..		
31	Ameghino ..	1	2700	216	18	12	.	249	1140	1760	.	.	.	1	1160	2	1	..	929	7351	13	1	1P	3	109.71	4.87
213	América ..	.	18	.	1	2	.	172	.	1152	.	.	.	1	700	5	1	..	3868	..	..	106.20	5.55	..		
65	Anderson ..	.	44	.	.	.	.	172	.	2196	.	.	.	1	700	2	1	..	2848	..	..	55.54	1.80	..		
290	Anguil ..	.	44	.	.	.	.	172	.	4320	.	.	.	1	700	2	1	..	1612	..	..	159.42	7.25	..		
233	Arata ..	.	100	.	.	.	.	240	.	3693	.	.	.	1	700	1	1	..	2302	..	..	100.52	4.10	..		
121	Arenaza ..	.	70	.	1	2	.	172	.	1600	.	.	.	1	700	2	1	..	3532	..	..	314.25	23.00	..		
135	Arizona ..	.	40	.	.	.	.	172	.	1586	.	.	.	1	700	2	1	..	2246	..	..	60.93	4.20	..		
72	Ayarza E. ..	.	41	.	.	.	.	172	.	..	.	.	.	1	700	2	1	..	2275	..	..	52.43	2.40	..		
67	Bier Roman ..	.	60	.	.	.	.	172	.	..	.	.	.	1	700	2	1	..	2175	..	..	344.54	5.17	..		
125	Bogal ..	.	25	.	.	.	.	249	.	765	.	.	.	1	700	1	1	..	694	850	..	93.46	6.30	..		
116	Bonifato ..	.	35	.	.	.	.	240	.	5152	.	.	.	1	700	1	1	..	771	1512	..	127.48	8.65	..		
122	Bardita ..	.	3	.	.	.	.	..	.	..	.	.	.	..	..	..	..	880	754	..	19.75	..	..			
62	Bavaria ..	.	23	18	.	.	.	240	.	3680	.	.	.	1	700	2	1	..	742	3298	..	..	79.31	3.80	..	
61	Bell Henry ..	.	44	.	.	.	.	172	.	1408	.	.	.	1	600	2	1	..	2218	..	..	50.07	3.00	..		
44	Benítez ..	.	43	.	.	.	.	439	.	1600	.	.	.	1	700	1	1	..	921	1360	..	55.61	4.00	..		
233	Berutti ..	.	..	..	..	..	.	240	.	4480	.	.	.	1	862	1	1	..	670	752	..	..	89.81	2.44	..	

283	Bocayuya ..	.	10	.	.	.	.	172	.	1349	.	.	.	1	700	1	1	..	861	..	..	109.67	2.42	..	
224	Boeuf ..	.	60	.	.	.	.	172	.	3005	.	.	.	1	700	2	1	..	2267	..	..	212.08	68.00	..	
185	Bowen ..	.	36	.	.	.	.	172	.	640	.	.	.	1	..	..	..	..	1779	..	..	453.05	..	..	
83	Bragado ..	.	125	18	.	.	.	714	980	4544	.	.	.	1	1520	2	1	..	8604	..	..	IP 1A 1B	4	59.10	4.50
18	Bullrich ..	.	41	.	.	.	.	203b	.	..	.	.	.	2	1	1	..	3493	3	..	3	4.82	..	..	
2	Caballito ..	.	115	2-18	.	12	123	.	1.084	.	1 de fil	.	.	1	121520	1	1	..	24903	..	2	6	22.73	15.50	..
...	Cabina Talleres ..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	3	..	4286	..	..	18.46	..	..		
...	Cabina J. B. Alberdi ..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21.84	10.15		
234	Calefú ..	.	60	.	1	.	.	172	.	6560	.	.	.	1	700	2	1	..	2980	..	..	206.20	16.65	..	
88	Cambareres ..	.	44	.	.	.	.	444	.	384	.	.	.	1	1291	1	1	..	901	789	..	81.26	4.60	..	
182	Canalejas ..	.	..	..	..	..	..	64	.	..	.	.	.	1	256	1	1	..	888	..	..	361.40	..	..	
...	Cantera Londo Vaca ..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1826	..	..	303.58	..	..	
272	Carhué ..	.	404	16	.	.	.	381	524	2496	.	1 de 80	.	1	725	4	1	..	1120	6716	..	113.72	4.00	..	
188	Carmenes ..	.	..	..	1	.	.	172	.	..	.	.	.	1	700	2	1	..	2365	..	..	443.82	3.47	..	
90	Casares Carlos ..	.	37	16	.	.	.	432	5421	3512 <sup>12</sup>	.	.	.	1	2300	1	1	..	875	5873	..	2	83.66	4.00	..
32	Castelar ..	.	265	.	.	.	80	.	..	.	.	.	.	..	..	..	..	1	700	2	1	..	4	25.01	9.10
223	Castex Eduardo ..	.	120	.	.	.	.	172	.	7776	.	.	.	1	700	2	1	..	2216	..	..	191.44	8.00	..	
286	Catrilé ..	.	37	.	.	.	.	346	.	1984	.	60	.	2	1900	3	1	..	1147	2278	..	1	130.44	4.20	..
201	Ceballos ..	.	48	.	.	.	.	172	.	2432	.	.	.	1	700	2	1	..	2275	..	..	140.02	5.30	..	
214	Cerrito ..	.	43	.	.	.	.	240	1600	432	.	.	.	1	700	2	1	..	2478	..	..	104.17	6.35	..	
7	Ciudadela ..	.	..	..	..	..	..	172	.	1600	.	.	.	..	..	..	..	cud. vía	..	..	20.89	..	..		
186	Colonia Alvear ..	.	400	180	.	1	2	478	.	..	.	.	.	1	700	2	1	1	745	4106	1	1	465.30	1.80	..
246	Colonia Barón ..	.	65	.	.	.	.	240	.	8016	.	.	.	1	700	2	1	..	1735	..	..	151.65	7.10	..	
213	Colonia Scré ..	.	10	.	.	.	.	240	.	2240	.	.	.	1	700	2	1	..	2232	..	..	101.09	4.55	..	
197	Condarcó ..	.	43	.	.	.	.	172	.	890	.	.	.	1	700	2	1	..	2257	..	..	112.01	9.00	..	
225	Conchello ..	.	..	..	..	..	..	172	.	4288	.	.	.	1	700	2	1	..	2272	..	..	224.50	..	..	
264	Corazzi ..	.	44	.	.	.	.	172	.	1600	.	.	.	1	700	2	1	..	2289	..	..	99.17	4.55	..	
129	Cnel. Granada ..	.	100	.	.	.	.	240	.	1740 <sup>10</sup>	.	.	.	1	1160	2	1	..	1410	..	..	104.91	5.76	..	
105	Cnel. Mart. de Hoz ..	.	36	.	.	.	.	241	984	3712	.	.	.	1	700	2	1	..	1958	..	..	90.07	3.80	..	
74	Coronel Mom ..	.	43	.	.	.	.	172	.	2304	.	.	.	1	700	2	1	..	2772	..	..	60.98	3.35	..	
75	Coronel Seguí ..	.	43	.	.	.	.	240	480	1286	.	.	.	1	700	2	1	..	2248	..	..	61.63	4.20	..	
130	Costa Eduardo ..	.	18	.	.	.	.	172	.	432	.	.	.	1	700	1	1	..	675	1232	..	105.23	4.68	..	
196	Cuenca ..	.	61	.	.	.	.	172	.	432	.	.	.	1	700	2	1	..	2419	..	..	106.01	5.50	..	

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

(CONTINUACIÓN)

Número Para bultos por carga	ESTACIONES	Talleres	Depósitos capacidad en tonel.	Carbón	Estanques capacidad en mts. Mezclas giroscóicas diferente en metros	GALPONES			Bancas tendidas	EMBARCADEROS	Rampas	Largo de la 2. vía en mts. líneas en mts. líneas	Con pesante potencia en toneles.	Trenes de auxilio	Máquinas de maniobras	Vehículos de reserva	Revendedores de vehículos	Cota del río	Profundidad del agua bajo el nivel de la vía	Depósitos de gas m <sup>3</sup>				
						Máquina cap. N. <sup>o</sup>	Coches cap. N. <sup>o</sup>	Carga metros cuadrados					De costado	De punta										
						Maquinaria	Coches	Particulares					Bancos para servir	Número de Bieles	Superficie de los corrales en metros cuadrados	Número de bodegas	De costado	De punta						
164	Chamaicó.	...	...	43	..	172	..	1824	..	..	..	1	700	2	1	..	2232	..	..	..	272.69	52.65	..	
115	Chancay.	...	...	43	..	165	..	640	..	..	..	1	700	2	1	..	2264	..	..	..	77.44	6.10	..	
93	Chiclana.	...	...	37	..	360	..	1536	..	..	..	1	2200	1	1	..	848	..	..	..	37.38	3.00	..	
51	Chivilcoy Norte	...	400	85	18	4	1019	4636	2868	..	..	1	431	1	2	..	1018	6658	..	..	54.82	7.00	..	
47	Chivilcoy Sud	...	...	66	..	154	2624	1534	..	..	..	1	700	2	1	..	4773	..	..	..	53.11	5.10	..	
285	De Bary	...	...	37	..	172	..	1344	..	..	..	1	700	2	1	..	2249	..	..	..	119.24	4.10	..	
85	Dennehy.	...	...	44	..	240	..	3552	..	..	..	1	378	..	1	..	850	771	..	..	68.19	4.40	..	
239	Desvío Kil. 619 O.T.	...	...	...	...	104	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	230.32	..	..	
...	> 745.	...	...	...	...	68	..	384	..	..	..	1	100	..	1	..	800	..	..	..	376.20	13.10	..	
142	Drabble	...	...	18	..	172	..	384	..	..	..	1	1300	2	1	..	668	1025	..	..	..	..	..	
...	Dock Sud	...	16000	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	113.50	7.50	..
263	Duhau	...	...	21	..	172	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	2278	..	..	..	94.01	5.10	..	
126	Dussaud	...	...	5	..	210	..	896	..	..	..	1	700	1	1	..	607	854	..	..	100.18	8.50	..	
145	Eldori	...	...	..	..	240	..	1536	..	..	..	1	700	2	1	..	1463	..	..	..	117.87	9.55	..	
102	El Tejar	...	36	..	..	240	..	2560	..	..	..	1	700	1	1	..	1629	..	..	..	72.78	4.20	..	
116	El Triunfo.	...	43	..	..	172	..	2888	..	..	..	1	700	2	1	..	2264	..	..	..	90.59	5.10	..	
204	Embaj. Martini.	...	...	..	..	172	..	5526	..	..	..	1	700	2	1	..	2270	..	..	..	175.61	8.00	..	
193	Encina	...	...	..	..	172	..	1600	..	..	..	1	700	2	1	..	2277	..	..	..	101.50	4.00	..	
270	Fatralló	...	...	95	..	240	..	1934	..	..	..	1	700	2	1	..	1213	..	..	..	129.12	5.20	..	

112	Fernández M.	...	...	25	..	240	..	1920	..	..	..	1	700	1	1	..	doble vía	..	..	..	..	22.97	14.04	..		
3	Flores	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2252	..	..	..	333.28	11.70	..		
167	Fortuna	...	...	43	..	172	..	576	..	..	..	1	700	3	1	..	1033	1528	..	..	..	80.44	4.45	..		
87	French	...	...	..	..	360	..	2304	..	..	..	1	600	1	1	..	doble vía	2922	..	..	..	38.49	3.00	..		
44	García M. J.	...	...	1	..	240	..	..	..	..	..	1	1400	2	1	..	730	2413	..	..	..	99.57	4.65	..		
127	General Pinto	...	...	25	..	288	..	2380	..	..	..	1	600	2	1	..	..	1043	..	..	..	50.83	2.00	..		
63	Gobern. Ugarte	...	...	44	..	172	..	4224	..	..	..	1	600	2	1	..	843	2172	..	..	..	260.00	10.85	..		
165	Gómez Casimiro	...	...	..	..	172	..	384	..	..	..	1	600	2	1	..	..	1043	..	..	..	111.82	4.50	..		
241	Gómez Valentín	...	...	..	..	172	..	1536	..	..	..	1	700	2	1	..	..	4969	..	..	..	60.63	2.30	..		
46	Corotiaga	...	...	197	18	172	..	1984	..	..	..	1	600	2	1	..	..	1074	..	..	..	38.83	7.00	..		
42	Gowland	...	...	1	..	385	..	..	..	..	..	1	513	2	1	..	..	..	..	..	..	87.73	4.80	..		
92	Guanaco.	...	...	44	..	432	..	1536	..	..	..	1	719	1	1	..	834	1809	..	..	..	14.21	3.35	..		
9	Haedo M. J.	1	6000	7006	572	2/30	48	562	12000	I de 80	..	1	700	1	1	..	1	1	cuid. vía	56365	35	2	4	14	102.38	2.50
194	Hereford	...	...	..	..	172	..	3008	..	..	..	1	700	1	1	..	..	2260	..	..	..	60.83	4.25	..		
73	Huergo Palermán	...	...	43	..	172	..	2432	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2557	..	..	..	38.12	..	..		
52	Interc. Altamira	...	...	..	..	172	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	1458	..	..	..	..	..	..			
16	Ing. Brian	...	200	160	..	..	..	25926	..	70	60	1	700	1	1	..	..	1375	15896	..	3	4	5.63	5.83	..	
237	Ing. Foster	...	...	10	..	172	..	1600	..	I de 10	..	1	700	2	1	..	..	3145	..	..	..	313.75	118.60	..		
205	Ing. Luiggi	...	...	60	1	2	172	6696	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2170	..	..	..	193.41	8.45	..		
268	Ing. Thompson	...	...	95	..	240	1600	1728	..	..	..	1	700	2	1	..	..	3522	..	1	..	125.49	4.12	..		
200	Int. Alvear	...	600	43	21	2	172	4160	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	..	127.40	5.70	..		
33	Ituzangó	...	...	1,6	..	..	..	..	..	..	..	1	80	1	..	..	1 doble vía	385	..	..	..	27.02	10.00	..		
163	Jardón	...	...	100	16	..	240	4192	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2345	..	..	..	227.37	6.50	..		
40	Juregui	...	...	1	..	439	..	..	..	..	..	1	668	1	1	..	..	1143	..	..	..	27.10	7.00	..		
...	Kil 401 L. P.	...	...	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	88.95	4.86	..		
...	432 O. T.	...	...	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	102.57	6.00	..		
...	537 V. G. a.s.O.	...	...	43	..	..	240	1920	..	..	..	1	1080	1	1	..	..	682	850	..	..	..	..	8.80	..	
121	La Delfina	...	...	44	..	172	..	960	..	..	..	1	700	1	1	..	..	920	2155	..	..	..	..	75.39	4.60	..
89	La Dorita	...	...	8	..	172	..	960	..	..	..	1	700	2	1	..	..	1004	..	..	..	83.03	5.40	..		
288	La Gloria	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	147.22	5.08	..		

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

(CONTINUACIÓN)

Numeración para bultos por carretera	ESTACIONES	Talleres	Depósitos Capacidad en toneladas		GALPONES				Bascuñas Instaladas		EMBARCADEROS		Rampas		Trenes de auxilio		Depósitos de máquinas		Cota del riel	Profundidad del agua bajo el nivel de la vía					
			Petrolíaco	Carbón	Estantes capacidad en mts.	Máquina cap. N.º	Cárcasas cap. N.º	Cárcasas metros cuadrados	Particulares	De la Empresa	Inflamables	Vagones	Carros	Comederos p/ trenes	Número de Bases	Superficie de contratos en metros cuadrados	Número de bodegas	Largo de la 2.ª vía en mts. lineales	Con presente potencia en tonel.	Sin presente					
111	La Limpia .....	.	..	..	..	..	172	..	1600	..	..	..	..	1	50	1	1	..	747	639	..	63.40	5.60		
181	La Maroma .....	.	..	50	..	..	172	..	2880	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	919	..	375.42	14.05		
236	La Maruja .....	.	..	65	..	..	172	..	2496	..	..	..	..	1	700	1	..	..	1740	866	..	281.32	95.00		
183	La Mora .....	.	..	44	..	..	172	..	1600	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2302	..	385.60	7.95		
266	La Porteña .....	.	..	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	928	451	..	109.74	2.34		
61	La Rica .....	.	..	..	..	..	420	..	960	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	2611	..	53.47	2.90		
271	Lago Epecuén .....	.	..	..	..	..	240	..	2752	..	..	..	..	1	700	2	1	..	1703	719	..	111.37	..		
50	Larrea .....	.	..	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2676	..	58.83	8.20		
147	Larroudé B. ....	.	..	..	..	..	36	..	240	..	1920	..	..	1	700	2	1	..	..	2302	..	130.75	6.70		
106	Las Toscas .....	.	..	..	..	..	138	..	2112	..	..	..	..	1	700	2	1	..	912	2791	..	91.48	3.45		
281	La Zanja .....	.	..	..	..	..	172	..	3584	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	1735	..	101.19	3.66		
123	Lincoln .....	1	..	600	200	17	4	4	384	900	2880	..	..	1	1100	2	1	1	928	7302	1	87.13	6.50		
6	Liniéria .....	1	180	7800	948	1-18	40	..	..	..	65	80	..	..	..	..	..	1 cuad. vía	7070	..	20.44	7.80			
287	Lonquimay .....	.	..	..	..	..	44	..	2240	..	..	..	..	2	1450	3	2	..	..	37553	..	19.00	5.86		
184	Los Huarpes .....	.	..	..	..	..	180	18	320	1800	4912	..	..	1	700	1	1	..	880	1 K	1	410.40	7.40		
114	Los Toldos .....	.	..	..	..	..	60	..	172	..	512	..	..	1	700	2	1	..	877	3982	..	304.86	14.80		
229	Loventuel .....	.	..	..	..	..	43	..	172	..	512	..	..	1	700	2	1	..	..	2376	..	286.65	44.30		
228	Luan Toro .....	.	..	..	..	..	200	219	21	6	514	..	768	1 de 85	1	1835	3	2	doble vía	14509	1	1	6	29.21	10.50
39	Luján .....	.	..	..	..	..	360	1155	3776	..	..	..	..	1	750	1	1	..	845	2477	..	88.08	3.18		
251	Madero Francisco .....	.	..	..	..	..	160	..	1600	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	2054	..	105.95	3.90		
282	Mari-Lauquen .....	.	..	..	..	..	95	..	172	..	4480	..	..	12	16044	82	1	..	749	4388	1	20.55	11.30		
15	Matañeros .....	.	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	1724	..	156.25	10.50		
247	Mayer Mauricio .....	.	..	..	..	..	16000	6000	5372	18	48	480	..	1	12500	3	1	..	4018	57584	20	1	13	59.10	6.20

81	Mochita .....	Talleres	Depósitos Capacidad en toneladas		GALPONES				Bascuñas Instaladas		EMBARCADEROS		Rampas		Trenes de auxilio		Depósitos de máquinas		Cota del riel	Profundidad del agua bajo el nivel de la vía				
			Petrolíaco	Carbón	Estantes capacidad en mts.	Máquina cap. N.º	Cárcasas cap. N.º	Cárcasas metros cuadrados	Cercas metros cuadrados	Particulares	De la Empresa	Inflamables	Vagones	Carros	Comederos p/ trenes	Número de Bases	Superficie de contratos en metros cuadrados	Número de bodegas	Largo de la 2.ª vía en mts. lineales	Con presente potencia en tonel.	Sin presente			
43	Mercedes .....	.	300	280	15	4	3	300	419.40	235	..	..	..	1	2068	1	1	..	413	..	..	40.22	4.95	
217	Meridiano 5.º .....	500	180	21	4	4	240	1500	3136	..	..	..	..	1	700	2	1	..	1151	4263	..	2	117.68	6.70
35	Miró .....	.	107	21	*4	172	..	..	..	..	..	..	..	1	477	1	1	1	doble vía	5446	..	1	15.54	2.40
221	Mitileo .....	.	43	..	..	172	1876	5376	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	731	2455	..	141.01	3.70	
149	Miró Mariano .....	.	36	..	..	240	..	768	..	..	..	..	..	1	1400	2	1	..	..	1236	..	141.12	8.05	
222	Monte Nieves .....	.	40	..	1	172	..	4480	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	925	2973	..	176.44	5.60	
143	Mooreas .....	.	40	..	..	172	..	512	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	2295	..	117.08	9.90	
36	Moreno .....	.	197	21	4	172	..	..	..	..	..	..	..	1	700	1	1	1	doble vía	2550	..	24.12	7.85	
31	Morón .....	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22.04	5.74		
101	Naón Carlos M. ....	.	36	..	..	240	..	3712	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	1659	..	67.92	4.00	
103	Naíd R. J. ....	.	36	..	..	240	..	3200	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	1657	..	77.19	4.40	
166	Nueva Galia .....	.	43	..	..	172	..	884	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2277	..	305.93	7.80	
86	9 de Julio .....	.	197	18	..	520	1204	1920	..	..	..	..	..	1	1443	2	1	1	888	4522	..	77.05	5.50	
77	O'Brien .....	.	43	..	..	172	..	2880	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2266	..	69.87	2.75	
202	Ojeda .....	.	..	..	..	250	..	2700	..	..	..	..	..	1	800	1	1	..	..	1084	1801	..	59.73	3.10
84	Olascoaga .....	.	92	..	..	420	..	2176	..	..	..	..	..	1	510	2	1	doble vía	2914	..	..	29.14	2.83	
41	Olivera .....	.	3	..	..	216	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	10237	..	15	18.95	17.85	
1	Once .....	.	71	21	..	14156	..	10710	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21.90		
34	Padua Sn. Ant. de (Golf) .....	.	1.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
252	Passo .....	.	..	..	37	..	..	420	..	5952	..	..	..	..	1	700	2	1	..	582	1826	..	88.87	3.82
192	Pasteur .....	.	..	..	43	..	..	172	..	1984	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2281	..	102.71	6.95
128	Pazos Kanki .....	.	..	..	22	..	..	248	..	2496	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	1459	..	104.83	6.50
94	Pehuajó .....	1	3500	266	21	8	416	150	4800	..	80	..	..	1	54	2	2	..	843	9926	1	1A 1B 1D	4	
273	Pehuéches .....	.	..	..	95	..	..	240	..	960	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	12727	..	87.93	3.30
284	Pellegrini .....	.	..	..	37	..	..	168	..	3584	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2228	..	111.59	5.30
243	Peña Alfredo .....	.	..	..	10	..	..	172	..	1780	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	1745	..	117.19	3.97
219	Pico .....	1	60	3000	60	12	4	506	..	4416	..	80	..	..	1	700	2	1	..	1056	5009	15	1 2 1CF12D1B	6
..	Pico-Campo minifbras .....	.	..	..	250	18	..	70	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	8243	..	118.45	4.50
169	Polledo .....	.	..	..	10	..	..	172	..	1152	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	2283	..	360.55	5.51
196	Pradore .....	.	..	..	..	..	..	172	..	1684	..	..	..	..	1	600	2	1	..	..	2251	..	108.04	5.70
64	Presid. Quintana .....	.	..	..	44	..	..	172	..	..	..	..	..	..	1	600	2	1	..	..	56.43	..	56.43	2.10

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

(CONTINUACIÓN)

Numeración para bultos por carga	ESTACIONES	Talleres		Depósitos Capacidad en tonel.		Estanques capacidad en mts.		Mesa sintetica disponible en metros		GALPONES			Bodegas tendidas		EMBARCADEROS		Rampas		Largo de la 2 <sup>a</sup> vía en mts. lineales		Tránsito de auxilio		Vehículos de reserva		Revisadores de vehículos		Costo del riel		Profundidad del agua bajo el nivel de la vía		Depósitos de gas m. <sup>3</sup>	
		Petróleo	Carbón	Máquina cap. N. <sup>a</sup>	Codex cap. N. <sup>a</sup>	Carga	metros cuadrados	Particulares	De la Empresa	Inflamables	Vagones	Carros	Conaderas para estíos	Número de Brote	Superficie de corrales en metros cuadrados	Número de bacheaderos	De costado	De punta	Largo de las vías auxiliares en mts. lineales	Con pesoento pendiente en tonel.	Sin pesoento	Máquinas de mandobras	...	...	...	...	...	...	...	...		
		Trifágulo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
245	1. <sup>a</sup> Estac. Kál. 590 .	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1080	..	..	..	..	..	..	..	129.50	4.30	..			
235	1. <sup>a</sup> Estac. (Ext. Calafat)	..	..	10	..	..	..	..	..	172	2560	..	..	..	..	..	..	..	1737	..	..	..	..	..	..	..	244.08	75.00	..			
254	1. <sup>a</sup> Junta .....	..	..	19	..	..	..	..	..	432	896	..	..	..	..	..	..	..	800	..	..	..	..	..	..	..	92.09	4.00	..			
21	Puerto Madero O.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2945	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
..	Plaza Once .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	264	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
244	Quemú-Quemu .....	..	..	..	..	..	..	..	..	250	6525	..	..	..	..	..	..	..	2305	..	..	..	..	..	..	..	206.35	11.50	..			
162	Quetrequén .....	..	..	40	..	..	..	..	..	172	3712	..	..	..	..	..	..	..	1732	..	..	..	..	..	..	..	74.89	3.10	..			
79	Quirno Costa .....	..	..	..	..	..	..	..	..	172	1280	..	..	..	..	..	..	..	2737	..	..	..	..	..	..	..	84.43	4.15	..			
104	Quiroga .....	..	..	36	..	..	..	..	..	240	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
8	Ramos Mejía .....	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	93	..	..	..	..	..	..	..	23.94	5.20	..			
152	Realicó .....	..	..	1600	220	21	8	4	172	..	3328	..	..	60	..	..	..	..	1122	7381	..	1	1	1	1	1	1	1	184.98	6.80	..	
191	Roberts .....	1	8	2500	1000	21	8	4	240	960	3712	..	..	..	..	..	..	..	1015	11113	15	..	1	..	..	..	..	4	105.56	7.10	..	
38	Rodríguez .....	..	..	15	..	..	..	..	170	..	720	..	..	..	..	..	..	..	4265	..	..	..	..	..	..	..	32.18	5.70	..			
226	Rucaneo .....	..	..	40	..	..	..	..	172	..	1856	..	..	..	..	..	..	..	2239	..	..	..	..	..	..	..	259.19	75.00	..			
107	Salas Carlos .....	..	..	43	..	..	..	..	172	..	1920	..	..	..	..	..	..	..	2222	..	..	..	..	..	..	..	91.91	4.00	..			
269	Salillqué .....	..	..	95	..	..	..	..	240	1920	1344	..	..	..	..	..	..	..	1050	3607	..	..	..	..	..	..	..	130.19	5.01	..		
113	San Emilio .....	..	..	25	..	..	..	..	240	..	3712	..	..	..	..	..	..	..	764	1133	..	..	..	..	..	..	..	65.94	5.35	..		
11	San Justo .....	..	..	1.5	..	..	..	..	172	..	..	..	..	..	..	..	..	200	1	..	..	..	..	..	..	..	25.01	6.94	..			
216	San Mauricio .....	..	..	45	..	..	..	..	240	1075	2368	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	111.16	5.50	..			
193	Sansinena .....	..	..	65	..	..	..	..	172	..	1984	..	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	..	..	..	115.53	8.30	..			
148	Sarah .....	..	..	..	..	..	..	..	172	..	1152	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	133.78	6.80	..			
12	Santa Catalina .....	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	600	1	..	..	..	..	..	..	16.95	11.60	..			
212	Santa Inés .....	..	..	..	..	..	..	..	240	..	1800	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	97.68	2.80	..			
291	Santa Rosa .....	..	..	..	..	..	..	..	376	2049	4352	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	176.60	8.43	..			
91	Santo Tomás .....	..	..	44	..	..	..	..	168	..	2008	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	86.68	6.00	..			
181	Simson .....	..	..	95	..	..	..	..	240	..	3264	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	191.68	16.30	..			
187	Soitúe .....	..	..	..	..	1	..	..	104	..	..	..	..	..	..	..	..	1	100	1	1	..	..	..	..	..	478.42	..	..			
45	Suipacha .....	..	..	200	219	18	..	..	172	750	1280	..	..	..	..	..	..	1	733	2	1	..	..	..	..	..	46.88	2.90	..			
294	Sundblad .....	..	..	10	..	..	..	..	172	..	3840	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	106.39	4.15	..			
14	Tablada .....	..	..	87	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	10428	22	..	..	..	..	..	..	4.25	3.85	..			
211	Tejedor .....	..	..	100	..	..	..	..	240	..	1280	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	96.88	3.85	..			
231	Télén .....	..	..	100	60	21	2	4	172	..	384	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	301.84	4.90	..			
227	Tte. Gral. E. Mitre .....	..	..	140	..	1	..	..	..	..	1280	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	281.94	..	..			
108	Timote .....	..	..	1000	180	16	2	..	240	..	1856	..	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	..	..	..	93.18	3.45	..			
292	Toay .....	..	..	665	56	15	2	4	172	..	1536	..	65 1/2	..	..	..	..	1	700	1	1	..	..	..	..	..	190.63	21.23	..			
218	Trebolares .....	..	..	43	..	..	..	..	172	..	944	..	..	..	..	..	..	1	400	1	1	..	..	..	..	..	125.36	5.50	..			
255	Trenque-Lauquen .....	1	8.78	4200	197	18	8	6	432	2541	2984	..	..	..	..	..	..	1	684	1	1	..	..	..	..	..	5.29	6.90	..			
232	Trenel .....	..	..	..	..	..	..	..	172	1920	6656	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	178.94	7.60	..			
267	Tres Lomas .....	..	..	..	..	44	21	..	172	..	4800	..	..	..	..	..	..	4	2	2620	6	2	..	..	..	..	..	118.13	3.35	..		
265	30 de Agosto .....	..	..	..	..	10	..	..	172	..	3968	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	103.63	4.18	..			
17	Transb. Midland con F.C.O. y F.C.S. .....	..	..	..	..	..	..	..	181	..	..	..	..	..	..	..	..	1	720	3	..	..	..	..	..	..	5.35	..	..			
170	Uñión .....	..	..	300	60	1	2	..	172	..	..	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	372.45	7.00	..			
289	Uríbura .....	..	..	..	..	2.8	..	..	172	..	2112	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	146.84	8.31	..			
151	Van Praet A. .....	..	..	100	..	..	..	..	240	..	2688	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	151.50	9.70	..			
4	Vélez Sársfield .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20.89	9.70	..		
10	Versailles .....	..	..	43	..	..	..	..	172	800	384	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	24.15	..	..			
230	Victorica .....	..	..	43	..	..	..	..	172	..	1536	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	310.54	5.70	..			
117	Vigilancia .....	..	..	43	..	..	..	..	172	..	..	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	95.38	4.05	..			
5	Villa Luro .....	1	..	..	6	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	19.72	..	..			
199	Villa Sauze .....	..	..	43	..	..	..	..	172	..	2752	..	..	..	..	..	..	1	700	2	1	..	..	..	..	..	119.94	7.50	..			
144	Villegas .....	..	..	36	18	2	..	..	240	..	3264	..	..	..	..	..																

# Coches dormitorios - Pedidos de camas

## Trenes ascendentes.

Llevan coches dormitorios, únicamente los trenes:

11	dejándolos en Pehuajó; T. Lauquen los lun. miér. viern. y dom.; y Toay.
11 C. H.	Carhué.
11 W. A.	Winifreda.
15	Pico y Telén.
17	Lincoln e Ing. Luiggi.
21	Ameghino los miér. y viernes; Villegas, Realicó y C. Alvear

Las camas deben solicitarse a Boletería Once, la que contestará dando el destino hasta donde el pasajero deberá ocupar la cama.

## Trenes descendentes.

12	tomándolos en Toay; T. Lauquen los lun. miér. viern. y dom.; y Pehuajó
12 C. H.	Carhué.
12 W. A.	Winifreda.
16	Telén y Pico.
18	Ing. Luiggi y Lincoln.
22	C. Alvear, Realicó, Villegas; Ameghino los jueves y sábados

Las camas deben solicitarse:

Entre Dennehy y Chiclana	a Pehuajó.
• F. Madero y P. Junta	• T. Lauquen, los lun. miér. viern. y dom.
• F. Madero y La Zanja	• Winifreda, los mart. juev. y sáb.
• Lértora y M. Mayer	• Winifreda.
• Alagón y Lago Epecuén	• Carhué.
• La Zanja y Sta. Rosa	• Toay.
• C. M. Naón y Trebolares } • Trenel y Arizona }	• Pico.
• Metileo y Victoria	• Telén.
• La Limpia y Bayauca	• Lincoln, para tren N.º 18.
C. Mom y O'Brien y Bayauca a Moores	• Villegas, para tren N.º 22 del lunes.
C. Mom y O'Brien y Bayauca a E. Costa	• Ameghino, los jueves y sábados.
Volta, Drabble y Moores	• Villegas, los miércoles y viernes.
• Elordi y A. Van Praet	• Realicó.
• Simson, Soitué y Carmensa	• C. Alvear.
• Arenaza y E. Martini	• Ing. Luiggi.
• Ch. Sud y Olaseoaga	• Pico, Lincoln o Pehuajó, según para el tren que fueran solicitadas.

## ADVERTENCIAS

Si los trenes no tienen parada en alguna estación intermedia, los boletos de cama deben expedirse UNICAMENTE hasta la estación anterior de parada.

Si los viajeros van con destino a estaciones de algún ramal, (Mármol, Anderson, etc.) los boletos de cama deben expedirse UNICAMENTE hasta la estación de Empalme.

Si los trenes hubieren partido de las estaciones cabeceras o encargadas de distribuir las camas, los pedidos de última hora deben dirigirse al Jefe de estación adonde el tren esté por llegar.

A los pasajeros que viajan en los coches dormitorios que quedan en las estaciones Pehuajó, T. Lauquen, Lincoln, Ameghino o Villegas, sólo se les debe permitir que ocupen el dormitorio hasta las ocho horas, siempre que el tren llegue a estos puntos antes de la hora citada.

Los demás pasajeros de cama deberán abandonar el dormitorio inmediatamente de llegar al destino que indique su respectivo boleto de cama.