

*1033 P*

**FERROCARRIL DEL SUD**

---

**SECCION**

**BAHIA BLANCA NOROESTE**

---

**ITINERARIO DE LOS TRENES**

**Nº 142**

**PARA EL GOBIERNO DE LOS**

**EMPLEADOS DE LA EMPRESA**

---

**Vigente desde el 15 de Diciembre de 1936**

---

**LA ADMINISTRACION**

## ÍNDICE

	<i>Páginas</i>
Prevenciones.....	3 al 5
Precauciones permanentes.....	6
Velocidades máximas .....	6
Observaciones .....	7
Línea López Lecube - Villa Iris .....	7
» Bahía Blanca - Cayupán .....	8 al 13
» Cayupán-Huinca Renancó.....	14 y 15
» Bahía Blanca - Toay (F. C. O.).....	16 al 20
» Garro, Galván, Bahía Blanca, Bordeu.....	21 al 24
» Ramales Carhué Rivera - Doblas.....	25 y 26
» Darregueira, Guatraché, Remecó y Alpachiri .....	27 y 28
» Rivera - Salliqueló.....	29
» Maza - Tres Lomas.....	30
» Maza y Cereales .....	31
Numeración de los trenes .....	32
Combinaciones.....	33
Transporte de Hacienda .....	34
Servicio de Lotes .....	35
Formación de trenes de pasajeros y mixtos.....	36 al 40
Código de silbatos.....	41 y 42
Preparación de máquinas .....	43 al 45
Tabla de velocidades .....	46
Límite máximo de eje y toneladas trenes de carga y hacienda .....	47 al 57
Advertencia.....	58
Secciones de Trenes de carga con dos guardas.....	58
Tren rodante B. B. N. O.:	
Detalle de Locomotoras B. B. N. O.....	59 y 60
Coches dormitorios, primeras, segundas etc.....	61
Furgones correo, carga y demás vehículos de carga y hacienda .....	61
Elementos de estaciones.....	62 al 66
Numeración correlativa para la rotulación abreviada de bultos de carga.....	67

# PREVENCIONES

**Estas instrucciones se dan en carácter de suplementarias y no eximen al personal de saber las contenidas en el reglamento interno.**

## INSTRUCCIONES APLICABLES A LA MARCHA DE LOS TRENES, EN LA VÍA SENCILLA SOLAMENTE

### Block absoluto en la vía sencilla.

Durante la noche, y también de día cuando haya niebla, nieve o tormenta, debe observarse el block absoluto, sin excepción, en toda la vía sencilla.

Está prohibido ocupar una sección de block con dos locomotoras aisladas; para las cuales rige el block absoluto, sin excepción.

El block absoluto sin excepción rige, también de día, en ambas direcciones, en todas las secciones de block comprendidas entre:

Nueva Roma y Rondeau.

Abramo y Toay. F. C. O.

Nueva Roma y Felipe Solá.

Cuando entre dos estaciones que manejen trenes, haya una intermedia que no sea de block, se observará entre aquellas block absoluto para cualquier tren a despacharse detrás de otro tren o locomotora que tenga que detenerse en la intermedia por cualquier servicio en la misma.

### Parada obligatoria de los trenes de carga ganado y vacíos en Abramo y Cotita. -

Los trenes de carga, de ganado y vacíos para afuera, sin excepción, que pasen por Abramo, deberán ser detenidos allí para que los guardas los revisen detenidamente, y se certifiquen de que todos los enganches están bien ajustados.

Los trenes de carga, de ganado y de vacíos para adentro, sin excepción, que pasen por Cotita, deberán ser detenidos en esta última con el mismo objeto.

### Parada de los trenes donde a juicio del maquinista sea necesario apretar los frenos.-

Cuando, en opinión del maquinista, sea menester apretar los frenos de cierta cantidad de vagones de un tren para adentro, sea en el Kilómetro 107 o en el 108 de la vía a Huinca Renancó, o en el Kilómetro 212 de la vía a Toay, ese tren deberá parar completamente en el lugar respectivo, donde empiece el declive; y allí apretará el guarda los frenos de tantos vehículos como le indique el maquinista.

Los frenos apretados en el Kilómetro 107 o en el 108, se aflojarán en López Lecube, y los apretados en el Kilómetro 212 se aflojarán en Hucal.

De igual modo se procederá cuando el maquinista de un tren para afuera considere necesario apretar los frenos en el Kilómetro 202 y once palos, de la vía a Toay. Los frenos así apretados se aflojarán en Hucal.

### Block permisible. -

En las secciones de la vía sencilla donde, siendo de día y no habiendo niebla ni nieve o tormenta, se permite la circulación de trenes dentro de las condiciones del Block Permisible o Tren tras Tren, ningún tren que sigue a otro podrá ser despachado antes de transcurridos diez minutos desde la salida del primero.

El tren que sigue a otro, en una misma sección, no debe aproximárse a menos de un kilómetro, pero, si el primero pidiera auxilio, podrá el segundo acercársele hasta tomar contacto.

### Secciones de la vía Sencilla donde el block permisible está sujeto a restricciones.

En las Secciones indicadas más abajo, el block permisible está sujeto a las restricciones siguientes:

Detras de un tren de carga u otro sin vacío no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	A San Martín y Nueva Roma. Villa Iris y Jacinto Arauz. Emp. Piedra Echada y Villa Iris. Darregueira y Arano G. M. Campos y Apuyaco. A. Vatteone y Rivera  Bernasconi a Villa Alba.	Ambas direcciones

### Circulación de los trenes por el Kilómetro 55 de la vía a Huinca Renancó.

A. Los trenes no deberán pasar por Kilómetro 55 con velocidad superior a 15 kilómetros por hora.

B. La posición normal de las agujas que comunican los desvíos con la vía principal, es la siguiente:

Desvío lado Chasicó: en dirección al desvío.

Desvío lado Nueva Roma: para la vía principal.

Dichas agujas deberán permanecer en la posición mencionada siempre que no sea necesario moverlas para dar paso a los trenes.

C. Se observará block absoluto, tanto de día como de noche, entre Nueva Roma y Kilómetro 55, y Kilómetro 55 y Chasicó.

D. Para los cruces y pasados se procederá de este modo:

- I. Cuando el tren de Nueva Roma llegue a Kilómetro 55 antes que éste dé vía libre a Chasicó para el tren opuesto, el de Nueva Roma entrará a desvío.
- II. Cuando el tren de Nueva Roma llegue a Kilómetro 55 después que éste dé vía libre a Chasicó para el tren opuesto, el de Chasicó entrará a desvío.
- III. Cuando el tren de Chasicó llegue a Kilómetro 55 antes que éste dé vía libre a Nueva Roma, para el tren opuesto, el de Chasicó entrará a desvío.
- IV. Cuando el tren de Chasicó llegue a Kilómetro 55 después que éste dé vía libre a Nueva Roma para el tren opuesto, el de Chasicó entrará a desvío.
- V. Todo tren destinado a ser pasado en Kilómetro 55 deberá entrar a desvío.

E. Siempre que la señal de distancia del lado Chasicó esté horizontal, los trenes deberán pasarla con velocidad que no exceda la del paso de un hombre.

F. A cinco kilómetros al Norte del Kilómetro 55, hay un poste indicador para advertir, a los maquinistas, que se hallan a esa distancia del punto mencionado. Al llegar al poste, los maquinistas llevarán la marcha de su tren bajo control para detenerlo en momento dado.

#### Circulación de los trenes en la estación Maza.-

La estación Maza recibirá y despachará todos los trenes con señales de mano.

- a) Ningún tren venido de Thames o Murature deberá pasar la señal de entrada, aún cuando estuviere baja, mientras no se le hagan las señales de mano correspondientes a su tren.
- b) Los trenes venidos de los ramales Cereales y Tres Lomas deberán parar antes de llegar a la estaca del cambio de entrada correspondiente, para avanzar, después, cuando sus respectivos maquinistas vean las señales de mano correspondientes a su tren.  
Para recibir los trenes de estos ramales con las señales de mano, es imprescindible que la señal de entrada respectiva, de la línea principal, se halle a peligro.
- c) El maquinista de todo tren, que esté por salir de Maza, aguardará a que se le exhiban las señales de mano para poner la locomotora en movimiento.
- d) En el empalme con el ramal a Cereales hay un indicador. Cuando muestra el brazo horizontal o luz roja, indica que las agujas están para dicho ramal, y cuando presenta el brazo bajo o luz verde, indica que están para la línea principal.
- e) En el cambio de la vía principal al galpón de locomotoras, hay también un indicador: cuando muestra el brazo horizontal o luz roja, indica que las agujas están para la vía del galpón; y cuando presenta el brazo bajo o luz verde indica que están para la vía principal.  
Las locomotoras que vayan del galpón a la vía principal no deberán entrar a esta última antes que se les hagan las señales de mano respectivas.
- f) Cuando sea posible que dos locomotoras obedezcan las señales de mano hechas a una de ellas, se advertirá de palabra a los maquinistas antes de exhibirlas.

#### INSTRUCCIONES VARIAS - OBLIGACIONES DEL PERSONAL

**Autoridades de los trenes.** — Durante la marcha el tren está bajo la dependencia del guarda, y, en las estaciones, bajo la superintendencia del Jefe, quien trasmite sus órdenes al maquinista por intermedio del guarda. Si en el tren viajase algún Inspector de trenes, el guarda acatará sus órdenes, siendo el Inspector, de hecho, el Jefe del tren.

En las locomotoras aisladas el maquinista hará las veces de guarda tren en cuanto se refiera a las medidas de seguridad, salvo cuando vaya acompañado de guarda, caso en el cual éste actuará como corresponde.

**Señales de los guardas al maquinista durante la marcha.** — Si el guarda o el aspirante, en un tren no provisto de freno vacío, tuviese necesidad de llamar la atención del maquinista y no lo consiguiera por medio de las señales con bandera o farol, le queda el recurso de apretar y aflojar repetidas veces el freno de mano del furgón, produciendo así sacudidas que se notarán en la locomotora. Estos movimientos del freno deben acompañarse con la exhibición de señales de peligro o de precaución, según el caso.

Estando el tren provisto de freno vacío, el guarda o guarda encomiendas pueden llamar la atención del maquinista usando la palanca del freno automático del furgón.

**De cuando el maquinista necesite comunicarse con los guardas.** — Para llamar la atención de los guardas, el maquinista se valdrá de los silbidos reglamentarios indicados en el código respectivo debiendo tenerse bien presente los siguientes:

**¡Apriete los frenos!** — Dos silbidos medianos seguidos. — La señal de apretar los frenos, repetida varias veces, significa peligro y obliga al personal del tren a valerse de todos los medios a su alcance para detener la marcha lo más pronto posible.

**¡Afloje los frenos!** — Un silbido mediano.

**El tren está cortado (o ha descarrillado).** **Apriete los frenos del furgón cola.** — Tres silbidos medianos seguidos.

**Señal de alarma.** — Varios silbidos breves, en sucesión rápida.

**Para llamar la atención de los guardas.** — Un silbido largo y uno mediano.

**Ayuda de los guardas durante la marcha de los trenes.** — Es obligación de los guardas prestar, durante el recorrido toda la ayuda posible para activar la marcha del tren, sea ejecutando maniobras, cargando o descargando bultos etc.

**Utiles de que deben estar munidos los guardas y aspirantes.** —

A. Cada guarda de tren de carga o aspirante llevará consigo mientras esté en servicio:  
 Un juego de banderas.  
 Seis petardos, por lo menos.  
 Un farol de mano.  
 Dos discos de cola.  
 Un libro reglamento.  
 Un itinerario de servicio.  
 Una llave cuadrada.

B. Además de los útiles indicados en el inciso A los guardas de trenes de pasajeros llevarán también los siguientes:

Un libro de exceso.  
 Un juego de banderitas de bolsillo.  
 Un libro de quejas. (Trenes generales únicamente).  
 Un libro de tarifas.  
 Una tenaza marcadora de boletos.  
 Seis arandelas de goma para mangas de freno vacío.  
 Un pito.  
 Una llave de puertas de coches.

Actas justificativas de atrasos.

A los guardas de los trenes generales se les entrega, en la estación de partida y bajo recibo, una llave de la caja de fierro del furgón, que ellos deben entregar, bajo recibo en la oficina del Jefe de la estación terminal.

C. El guarda Jefe del tren, de cualquier clase sea éste, llevará un reloj.

D. La falta de uno o más de estos objetos no es razón suficiente para que él o los guardas dejen de salir con los trenes.

#### Anuncio en voz alta del nombre de las estaciones etc. -

A. Al llegar el tren de pasajeros a cada estación, los guardas la nombrarán a lo largo del convoy, en voz alta y clara, como para ser oídos en todos los coches, excepto los dormitorios, siendo deber de los camareros llamar a cada pasajero en forma de no molestar a los demás viajeros.

B. En las estaciones de empalme, de transbordo etc., se explicará con claridad por qué rumbo sigue el tren desde allí y en caso de haber transbordo, que pasajeros han de efectuarlo y como.

C. En el interior de los coches y estando aun el tren en marcha el guarda irá anunciando el nombre de la primera estación de parada y el transbordo que deba efectuarse en ella, si lo hubiere. ESTAS DISPOSICIONES NO RIGEN PARA LOS COCHES-DORMITORIOS, SIENDO DEBER DE LOS CAMAREROS LLAMAR A CADA PASAJERO AL APROXIMARSE AL DESTINO DE SU VIAJE O SI TIENE QUE CAMBIAR DE TREN.

D. Los guardas de los trenes de pasajeros que circulen en las secciones locales, además de cumplir con las instrucciones de los incisos anteriores, deberán ir anunciando, a cada parada, cual es el destino del tren y en qué estaciones del trayecto se detendrá el convoy.

#### Prohibición de anticipar la salida de los trenes de pasajeros de horario. -

A. Los trenes de pasajeros o mixtos no deberán despacharse antes de la hora indicada en el horario y en su marcha deberán observar la velocidad y el itinerario que la empresa hubiese fijado de antemano, con excepción de los casos de fuerza mayor o de órdenes especiales de la Administración, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la ley de Ferrocarriles.

B. Fuera de lo previsto en el inciso anterior, tampoco podrán los trenes de pasajeros parar en lugares no autorizados por los horarios.

## PRECAUCIONES PERMANENTES

Además de las precauciones establecidas por el Reglamento Interno (Art. 161 Inciso I), deben ser estrictamente observadas las precauciones permanentes que se detallan a continuación.

Igualmente serán estrictamente observadas las precauciones de carácter temporal que se establezcan por causas accidentales, las cuales son publicadas en el Programa Semanal.

PUNTO DE LA LINEA		Vías afectadas	Velocidad kilóm. por hora	OBSERVACIONES
DE	A			
<b>BAHIA BLANCA-GARRO-ING. WHITE</b>				
Kil. 3.7.....	Kil. 5.0.....	Ambas vías	12	—
Kil. 10.7.....	Kil. 13.1.....	Vía sencilla	50	Entre Galván y Garro.
Kil. 13.1.....	Kil. 13.5.....	" "	12	Entrada a Garro.
Nuevo Empalme White-Garro.....		" "	15	Desde cambio playa White hasta cambio playa Garro - ambas direcciones.
Cambio Sud Tablada y M. Victoria.			10	Cambios y pasos a nivel
<b>B. BLANCA-H. RENANCO</b>				
Kil. 0.....	Kil. 2.3.....	Vía sencilla	10	—
Kil. 2.3.....	Kil. 4.8.....	Ambas vías	12	—
C. Maldonado S..	—	Ambas vías fuera	12 {	Al pasar cambios de la vía doble a vía sencilla.
Est. Bordeu.....	—	Vía plataforma	12	Al pasar cambio.
Emp. Nueva Roma...	—	Emp. 1.10	20	Al pasar por el empalme.
Kil. 47.....	Kil. 96.....	Vía sencilla	60	—
Emp. P. Echada..	Kil. 102.9.....	" "	20 {	Al aproximarse y al pasar cambios.
Darregueira.....		....	20	Al entrar en playa ambos lados.
Rivera .....	—	Vía sencilla	20	Entrada paso a nivel Norte Estación.
Maza.....	—	Vía sencilla	— {	Al entrar todo tren a la Estación, por señales.
Catriló.....	—	" "	20 {	Entrada a la Estación lado Sud trenes para afuera.
Quemú-Quemu...	—	" "	15 {	Trenes entrando o saliendo lado Sud y Norte, tomando cambios de comunicación entre vías 1 y 2. Causa: Cambios de comunicación 1: 8.
Kil. 342.....	Kil. 343.....	" "	—	Por médanos de arena.
Pico.....	—	" "	20 {	Entrada a la Estación ambas direcciones.
Carlos Berg.....	—	" "	20	Al pasar frente la Estación.
Realicó.....	—	" "	20 {	Entrada a la Estación ambas direcciones.
<b>DARREGUEIRA-REMECÓ</b>				
Kil. 159.....	Kil. 209.....	Vía sencilla	60	—
<b>NUEVA ROMA-TOAY</b>				
Villa Iris .....	—	Vía sencilla	30 {	Al pasar por los cambios entrando del Ramal López Lecube
Kil. 244.920.....	—	" "	12	Al pasar paso nivel.
Kil. 283.958.....	—	" "	5 {	Al pasar paso nivel lado Bahía Blanca. Estación Gral. Acha.
Kil. 283.958.....	Kil. 284.980 .....	" "	12 {	Al pasar pasos a nivel lado Toay. Estación Gral. Acha.
Kil. 292.430 .....	—	" "	12	Al pasar paso nivel.
Kil. 305.100 .....	—	" "	20	Al pasar paso nivel.
Kil. 373.363 .....	—	" "	20 {	Al tomar de punta los tres cambios del Triángulo Toay.

### Velocidades máximas

En la línea Toay la velocidad máxima es de 60 kilómetros por hora para trenes de pasajeros, 45 kilómetros por hora para trenes de hacienda y 30 kilómetros por hora para trenes de carga.

## OBSERVACIONES

Las horas impresas con números delgados indican la hora que el tren debe pasar por la estación o la hora de llegada y salida en casos de cruzadas y pasadas.

F — Indica parada para subir o bajar pasajeros.

B — Indica parada para bajar pasajeros.

S — Indica parada para subir pasajeros.

P P — Indica que el tren es pasado por otro.

Pal — Indica que el tren pasa a otro.

X — Indica cruzada de trenes.

■ — Indica que la estación tiene depósito de agua para locomotoras, cuando el asterisco ■ figura a la izquierda del nombre de la estación, significa que la toma de agua se encuentra del lado Norte del edificio de la estación y a la derecha de lado Sud.

Los números que figuran a la derecha del nombre de las estaciones en las páginas «Elementos de las estaciones», es la numeración que se usa para la rotulación de los bultos por carga, para indicar abreviadamente, la estación de destino de los mismos.

### López Lecube a Villa Iris

desde Kilómetros López Lecube	Según postes	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Carga	Carga	Carga	Pasaj. 25B de Carhué
				1879	1879	1881	
				a Toay	a Toay	Villa Iris	
			x 1874	x 1874			
..	96.5	L.E.	■ López Lecube ■ ..... sal.	7 30	7 30	10 30	11 15
6.4	102.9	—	Emp. Piedra Echada. " (Desvío de cruce)	7 50	7 50	10 45	11 24
18.9	115.4	E.A.	■ Estela ..... { lleg. sal.	8 20 8 50	8 20 8 50	11 15 11 40	11 39 x 1882 11 41
31.9	128.4	R.O.	Rivadeo .....	9 20 9 50	9 20 10 15	12 10 12 35	11 57 11 59
49.2	145.7	V.Y.	■ Villa Iris ■ ..... lleg.	10 25	Jueves y x 1882	13 10	12 18 Sigue a Huical
			Martes y Domingo no corre	Martes y Sábado condicional	Martes y Jueves condicional	Martes y Viernes	

### Villa Iris a López Lecube

Kilómetros entre Estaciones	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Carga y Hacienc.	Pasaj.	Carga
			1882	26B	1880
			de V. Iris	de Huical	de Toay
..	V.Y.	■ Villa Iris ■ ..... sal.	9 40	15 52	16 20
17.3	R.O.	Rivadeo..... { lleg. sal.	10 10 10 45	16 14 16 16	17 13 17 45
13.0	E.A.	■ Estela ..... { lleg. sal.	11 15 12 00	16 31 16 33	18 15 18 50
12.6	—	Emp. Piedra Echada (Desvío de cruce) { sal. lleg.	Martes x 25 B ... 12 25	Miercoles y Sábado 16 33 ... 16 47	Martes, Jueves y Sábado 18 50 ... 19 20
6.3	L.E.	■ López Lecube ■ ..... lleg.	12 40	16 55 Sigue a Carhué	x 81 ... 19 35
					Lunes, Miércoles y Viernes 18 52 ... 19 20
					Condisional

## Bahia Blanca a Cayupán

Kilómetros desde B. Blanca	Según postes	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Carga 1871		Carga 1879 a Rivera Condisional	Carga 1879 a Toay	Carga 1873 a H. Re- nancó			
				a Rivera							
				Condisional	..						
..	3.7	B.Z.	Bahia Blanca ■..... sal.	..	..	..	..	..			
3.0	6.7	M.A.	Coronel Maldonado ■	0 05	x 1872	3 00	4 30				
6.4	10.1	B.U.	Bordeu .....	{ lleg. sal.	0 15	3 10	4 40				
9.9	13.6	—	Villa Olga .....	{ lleg. sal.	..	..	..				
23.9	27.6	V. E.	Alférez S. Martín	{ lleg. sal.	0 50	3 45	5 15				
38.6	42.3	N.R.	■ Nueva Roma ...	{ lleg. sal.	1 20	4 15	5 45				
51.5	55.2	—	Kilóm. 55 .....	{ lleg. sal.	x 1872	1 35	5 55				
63.3	67.0	C.H.	■ Chasicó .....	{ lleg. sal.	2 05	4 55	6 25				
72.7	76.2	—	Desv. S. Alejo (Claus.)	{ lleg. sal.	2 35	5 25	6 55				
83.7	87.4	P. E.	Pelicurá .....	{ lleg. sal.	2 45	5 35	7 05				
89.9	93.6	—	Desvio Cantera .....	{ lleg. sal.	Lunes no corre	..	..				
92.8	96.5	L. E.	■ López Lecube ■	{ lleg. sal.	3 30	6 20	8 05				
99.2	102.9	—	Empal. P. Echada	{ lleg. sal.	x 1874	3 50	6 40				
108.2	111.9	F.S.	Felipe Solá .....	{ lleg. sal.	4 50	7 30	8 25				
123.4	127.1	S.Z.	A. Sáenz .....	{ lleg. sal.	5 10	7 50	8 55				
138.4	142.1	B.O.	■ Bordenave ■ .....	{ lleg. sal.	5 30	..	..				
155.6	159.4	D.G.	■ Darregueira .....	{ lleg. sal.	6 00	..	..				
173.0	176.7	G.R.	Canónigo Gorriti.	{ lleg. sal.	x 1874	6 15	..				
183.4	187.1	G.Z.	A. Gazzón .....	{ lleg. sal.	6 45	..	..				
198.8	202.5	H.D.	■ D. Huergo .....	{ lleg. sal.	7 20	..	..				
217.2	221.0	R.	■ Rivera .....	{ lleg. sal.	x 1876	..	..				
229.9	233.6	A.	Arano .....	{ lleg. sal.	Martes, Jueves y Sábado	10 00	10 10				
243.7	247.4	T. E.	■ Thames .....	{ lleg. sal.	Lunes y Miércoles	10 35	..				
258.1	261.8	M.Z.	■ Maza .....	{ lleg. sal.	11 00	10 45	x 1872				
271.3	275.0	M.F.	F. Murature .....	{ lleg. sal.	11 20	..	17 55				
286.5	290.2	Y.	Ivanowsky .....	{ lleg. sal.	11 45	..	..				
303.6	307.3	C.O.	Catriló F.C.O. ■ .....	{ lleg. sal.	12 15	11 05	18 15				
306.3	310.0	C.N.	■ Cayupán .....	{ lleg. sal.	11 35	11 35	18 40				
					Viernes	12 25	19 35				
						..	20 30				
						..	..				
						..	21 00				
						..	..				
						..	21 25				
						..	21 55				
						..	x 1874				
						..	22 55	22 40			
						..	..	23 10			
						..	23 25	23 30			
						..	..	24 00			
						..	23 55	0 20			
						..	0 30	0 55			
						..	0 50	1 15			
						..	1 00	1 25			

Bahía Blanca a Cayupán (Continuación)

ESTACIONES	Carga 1875	Pasaj. 65	Haciend. 1601	Carga 1877	Pasaj. 69
	a Maza	a Toay	a Darregueira	a V. Iris	a V. Iris
Bahía Blanca ■ . . . .	sal..	..			8 45
Coronel Maldonado ■ . . .	"	5 15			8 49
Bordeu . . . . .	{ lleg. sal..	5 25			
Villa Olga (Clausurada) . . . . .	{ lleg. sal..	..			
Alférez San Martín . . . . .	{ lleg. sal..	6 05			
■ Nueva Roma . . . . .	{ lleg. sal..	7 15			
Kilómet. 55 (Desvío de cruce) . . . . .	{ lleg. sal..	7 45			
■ Chasicó . . . . .	{ lleg. sal..	8 28			
Desvío S. Alejo (Clausurado) . . . . .	{ lleg. sal..	8 55			
Pelicurá . . . . .	{ lleg. sal..	9 00			
Desvío Cantera . . . . .	{ lleg. sal..	10 00			
■ López Lecube ■ . . . .	{ lleg. sal..	10 55			
Em. P. Echada (Desv. de cruce) . . . . .	{ lleg. sal..	11 40			
Felipe Solá . . . . .	{ lleg. sal..	12 05			
A. Sáenz . . . . .	{ lleg. sal..	13 50			
■ Bordenave ■ . . . .	{ lleg. sal..	14 40			
■ Darregueira . . . . .	{ lleg. sal..	15 10			
Canónigo Gorriti . . . . .	{ lleg. sal..	15 50			
A. Gazeón . . . . .	{ lleg. sal..	16 44			
■ D. Huergo . . . . .	{ lleg. sal..	17 00			
■ Rivera . . . . .	{ lleg. sal..	17 35			
Arano . . . . .	{ lleg. sal..	18 50			
■ Thames . . . . .	{ lleg. sal..	19 30			
■ Maza . . . . .	{ lleg. sal..	7 10			
F. Murature . . . . .	{ lleg. sal..	7 45			
Ivanowsky . . . . .	{ lleg. sal..	8 10			
Catrilló F. C. O. . . . .	{ lleg. sal..	8 30			
■ Cayupán . . . . .	{ lleg. sal..	9 35			
		10 05			
		10 35			
		11 15			
		Lunes, Miércoles y Viernes	Condicional Lunes, Miércoles y Viernes entre Maldonado y Darregueira	Martes	Miércoles Condicional
		x 25 B	(Véase Pág. N.º 16)		
		12 20			
		12 50			
		13 45			
		14 15			
		Lunes, Miércoles y Viernes	Condicional Lunes, Miércoles y Viernes entre Maldonado y Darregueira	Martes	Miércoles Condicional
		x 1874			
		14 45			
		15 15			
Tren 1875 - Los Jueves debe salir 10.10 de Chasicó y llegar 11.05 a Pelicurá.					
" " " " "		18.15 de Bordenave y llegar 18.55 a Darregueira.			

## Bahía Blanca a Cayupán (Continuación)

ESTACIONES	Pasaj.	Hac.	Carga	Pasaj.	Pasaj.
	63	1664	1873	26C	81
	a H. Renancó	a Kilo 5 vía Carhué	a H. Renancó	a Carhué	a Darre- gueira
Bahía Blanca ■ sal.	10 00	..	x 25C	x 240	x 242
Coronel Maldonado ■ "	10 04	..	12 50	15 05	16 45
Bordeu.....{ lleg.	..	..	..	..	..
Villa Olga.....{ sal. (Clausurada)	10 10S	..	13 00	15 09	16 49
Alférez.....{ lleg.	10 36	..	..	..	17 10
San Martín.....{ sal. lleg.	10 38	..	13 35	15 29	17 11
■ Nueva Roma ..{ sal. lleg.	11 00	..	14 05	..	17 31
Kilómetro 66 ..{ lleg. (Desv. de cruce)	X 1874	..	14 15	15 47	17 32
Chasicó.....{ sal. lleg.	11 23	..	14 45	16 06	17 52
■ Chasicó.....{ A x 25C	11 40	..	15 15	16 23	18 09
Desvío S Alejo ..{ sal. (Clausurado)	11 45	..	15 25	16 28	18 14
Pelicurá ..{ lleg.	12 12	..	x 1876	x 1876	Jueves
Desvío Cantera ..{ sal. lleg.	12 14	..	16 10	16 53	18 42
■ L. Lecube ■ ..{ sal. lleg.	12 28	..	..	17 05	18 56
Emp. P. Echada ..{ sal. (Desv. de cruce)	A	..	16 30	A	..
Felipe Solá ..{ sal. lleg.	12 38	..	pp 26C	26 B	..
A. Sáenz.....{ sal. lleg.	12 48	..	x 64	17 13	19 01
■ Bordenave ■ ..{ sal. lleg.	13 03	..	17 20	17 55	17 24
■ Darregueira ..{ sal. lleg.	x 1876	..	..	..	..
Canón. Gorriti ..{ sal. lleg.	13 07	..	17 40	18 15	17 29
A. Gazeón ..{ sal. lleg.	13 25	..	..	..	19 11
■ D. Huergo ..{ sal. lleg.	13 28	..	18 30	19 05	17 44
Rivera.....{ sal. lleg.	13 47	..	..	..	19 26
Arano.....{ sal. lleg.	13 50	..	19 00	19 35	18 26
Martes, Miércoles y Viernes ..{ sal. lleg.	14 10	..	19 35	20 10	18 45
■ D. Huergo ..{ sal. lleg.	14 24	19 55	x 1872	x 1874	x 1872
Canón. Gorriti ..{ sal. lleg.	14 44	20 30	22 10	23 15	19 15
A. Gazeón ..{ sal. lleg.	14 46	20 45	22 45	23 50	19 17
■ D. Huergo ..{ sal. lleg.	14 58	21 07	23 05	..	19 29
Rivera.....{ sal. lleg.	x 64	21 25	x 1874	0 10	19 31
■ D. Huergo ..{ sal. lleg.	15 04	21 55	23 20	0 40	19 48
■ D. Huergo ..{ sal. lleg.	15 21	22 30	23 50	0 50	A
■ Rivera.....{ sal. lleg.	15 26	23 05	24 00	1 30	19 55
■ Rivera.....{ sal. lleg.	15 47	..	0 40	..	20 15
Arano.....{ sal. lleg.	16 04	..	x 1874	2 25	..
Thames.....{ sal. lleg.	16 19	..	1 40	..	..
Martes, Jueves y Viernes ..{ sal. lleg.	16 21	..	2 10	2 55	..
■ Maza.....{ sal. lleg.	16 36	..	..	..	..
■ Maza.....{ sal. lleg.	A	..	..	..	..
■ Maza.....{ sal. lleg.	16 41	..	2 35	3 20	..
■ Maza.....{ sal. lleg.	16 57	..	3 05	3 50	..
F. Murature.....{ sal. lleg.	17 09	..	3 45	4 30	..
Ivanowsky.....{ sal. lleg.	17 24	..	..	..	..
Catrilló F. C. O. ■ ..{ sal. lleg.	17 26	..	4 15	5 00	..
Ivanowsky.....{ sal. lleg.	17 43	..	4 45	5 30	..
Catrilló F. C. O. ■ ..{ sal. lleg.	17 45	..	5 20	6 05	..
Catrilló F. C. O. ■ ..{ sal. lleg.	18 05	..	5 40	6 30	..
Cayupán.....{ sal. lleg.	18 18	..	5 50	6 40	..

## Cayupán a Bahía Blanca

Kilóms. entre Estaciones	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	P A S A J E R O S				
			80 de Darregueira	25 B de Carhué	70 de Villa Iris	64 de H. Renancó	66 De Toay
..	C.N.	■ Cayupán .....	sal.. lleg.	..	..	..	x 1873 11 24 11 38 A
2.7	C.O.	Catrilló F. C. O. ■ .....	{ sal.. lleg.	..	..	..	11 45 12 05 12 07 12 25 12 27
17.1	Y.	Ivanowsky .....	{ sal.. lleg.	..	..	..	12 43 12 55 13 12 A
15.2	M.F.	F. Murature .....	{ sal.. lleg.	..	..	..	13 19 13 37 x 1875 13 39
13.1	M.Z.	■ Maza .....	{ lleg. sal.. lleg.	..	..	..	13 55 14 14 14 36 A
14.4	T.É.	■ Thames .....	{ sal.. lleg.	..	..	..	14 43 14 43 pa 1872
13.8	A.	Arano .....	{ lleg. sal.. lleg.	..	..	..	15 01 x 63 15 07 15 23 15 26 15 48
12.6	R.	■ Rivera .....	{ sal.. lleg.	..	8 20 8 41 A 8 47	..	16 08 16 28 16 33 16 51 x 1875 16 54 17 12
18.5	H.D.	■ D. Huergo .....	{ sal.. lleg.	..	..	..	..
15.5	G.Z.	A. Gazcón .....	{ lleg. sal..	..	9 05 x 1875 9 06	..	..
10.4	G.R.	Canónigo Gorriti .....	{ lleg. sal.. lleg.	..	9 19 9 21 9 41	..	..
17.3	D.G.	■ Darregueira .....	{ sal.. lleg.	x 1871	x 1871 8 00 9 46	..	..
17.3	B.O.	■ Bordenave .....	{ sal.. lleg.	8 20	10 06 pa 1876	..	..
15.0	S.Z.	A. Sáenz .....	{ lleg. sal.. lleg.	8 21 8 39	10 07 10 25 x 1873	..	..
15.2	F.S.	Felipe Solá .....	{ sal.. lleg.	8 40 8 58	10 26 10 43	..	..
9.0	—	Empalme. P. Echada (Desvío de cruce) .....	{ sal.. lleg.	8 59 ..	10 44 ..	17 14 ..	..
6.3	L.É.	■ López Lecube .....	{ sal.. lleg.	9 10 9 18	10 54 11 01	..	x 26 B
2.9	—	Desvío Cantera .....	{ sal.. lleg.	9 23 9 36	11 08 x 1801	..	17 26 17 35
6.3	P.É.	Pelicurá .....	{ sal.. lleg.	9 37	11 20	..	x 1873 17 45 18 00 pa 1876
11.2	—	Desv. S. Alejo .....	(Clausurado)	..	..	..	18 02
9.2	O.H.	■ Chasicó .....	{ lleg. sal..	10 02 10 03	.. 11 43	..	18 27 pa 1876
11.8	—	Kilómetro 55 .....	{ lleg. (Desvío de cruce)	10 16 10 31	11 55 ..	..	18 29 18 44 19 00
12.9	N.R.	■ Nueva Roma .....	{ sal.. lleg.	10 32 pa 1874	12 08 ..	..	19 03 19 20 20 48 20 50
14.6	V.É.	Alferez San Martín .....	{ lleg. sal..	10 49 10 50	12 22 12 22	18 17 18 33 18 35	..
14.1	—	Villa Olga .....	{ lleg. (Clausurado)	.. ..	.. ..	..	..
3.4	B.U.	Bordeu .....	{ lleg. sal..	11 08	12 38	18 54B	19 42B 21 09B
3.4	M.A.	Coronel Maldonado .....	{ sal.. lleg.	11 13	12 41	19 00	19 48 21 15
3.0	B.Z.	Bahía Blanca .....	{ lleg.	11 18	12 46	19 05	19 53 21 20
					Martes y Sábado		Lunes, Miércoles y Viernes

Cayupán a Bahía Blanca (*Continuación*)

ESTACIONES	Carga	Carga	Carga
	1878	1876	1872
	De V. Iris	a C. Maldonado	a C. Maldonado Condicional
■ Cayupán .....	sal.	..	..
Catriló F. C. O. ■ .....	{ lleg.	..	..
Ivanowsky .....	{ sal.	..	..
F. Murature .....	{ lleg.	..	..
■ Maza .....	{ sal.	..	..
■ Thames .....	{ lleg.	..	..
Arano .....	{ sal.	..	..
■ Rivera .....	{ lleg.	..	..
■ D. Huergo .....	{ sal.	..	..
A. Gazcón .....	{ lleg.	..	..
Canónigo Gorriti .....	{ sal.	..	..
■ Darregueira .....	{ lleg.	..	..
■ Bordenave ■ .....	{ sal.	..	..
A. Sáenz .....	{ lleg.	..	..
F. Solá .....	{ sal.	..	..
Em. P. Echada (Des. de cruce) .....	{ lleg.	..	..
■ López Lecube ■ .....	{ sal.	..	..
Desvío Cantera .....	{ lleg.	..	..
Pelicurá .....	..	..	..
Desvío S. Alejo (Clausurado) .....	{ sal.	..	..
■ Chasicó .....	{ lleg.	..	..
Kilóm. 55 (Desvío de cruce) .....	{ lleg.	..	..
■ Nueva Roma .....	{ sal.	..	..
Alférez San Martín .....	{ lleg.	..	..
Villa Olga .....	{ (Clausurada)	..	..
Bordeu .....	{ lleg.	..	..
Coronel Maldonado ■ .....	{ sal.	..	..
Bahía Blanca ■ .....	{ lleg.	..	..

Martes, Jueves y Sábado	1871	Lunes, Miér. y Viernes	13 25
		x 1871	14 05
		13 10	15 35
		13 45	16 10
		14 15	16 40
		14 40	17 10
			18 00
			18 40

Lun., Miér. y Sáb., 9 25	Mart. y Viern., 9 00	Lunes, Miér. y Viernes	14 35
10 10	9 45	x 1871	15 15
		#64x63	
		15 35	
		16 10	
		16 40	
		17 10	

x 81 x 1875 x 1873 x 26B

20 35

..

21 15

..

21 45

..

22 15

..

22 33

22 45

..

23 10

..

..

23 35

..

0 30

..

0 40

..

1 05

1 30

x 1871

1 45

..

2 10

..

..

2 40

2 50

..

Condicional Martes, Jueves y Sábado entre Darragueira y Maldonado

Cayupán a Bahía Blanca (*Continuación*)

ESTACIONES	Carga		Carga		Haciend.	
	1880		1874			
	De	Toay	de	H. Renancó		
Cayupán .....	sal..	..	15 00	15 00	x 63 19 00	
Catriló F. C. O. ■	lleg..	..	....	..	....	
	sal..	..	15 10	15 10	19 10	
Ivanowsky .....	lleg..	..	15 45	15 45	19 45	
	sal..	..	16 10	16 10	20 05	
F. Murature .....	lleg..	..	16 45	16 45	20 40	
	sal..	..	17 10	17 10	21 05	
■ Maza .....	lleg..	..	17 40	17 40	21 35	
	sal..	..	18 20	18 25	x 1873 22 15	
■ Thames .....	lleg..	..	18 50	18 55	....	
	sal..	..	19 20	19 20	22 45	
Arano .....	lleg..	..	19 50	19 50	....	
	sal..	..	20 20	20 45	....	
■ Rivera .....	lleg..	..	20 30	21 35	x 1873 22 45	
	sal..	..	21 10	22 15	0 50	
■ D. Huergo .....	lleg..	..	21 20	22 40	x 1874 1 30	
	sal..	..	....	....	....	
A. Gascón .....	lleg..	..	21 55	x 1873 23 15	....	
	sal..	..	22 20	23 40	Martes, Jueves, Viernes y Sábado 2 15	
Canónigo Gorriti .....	lleg..	..	22 55	0 15	....	
	sal..	..	....	....	....	
■ Darregueira .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	..	1 00	5 00	....	
■ Bordenave ■	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	..	1 40	5 40	....	
A. Sáenz .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	..	2 10	x 1871 6 10	....	
F. Solá .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	..	2 40	6 45	....	
Em. P. Echada (Des. de cr.) .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	x 81	....	....	....	
■ López Lecube ■	lleg..	19 20	2 58	7 03	....	
	sal..	19 35	3 10	7 15	....	
Desvío Cantera .....	lleg..	20 05	x 1871 3 55	x 1879 7 35	....	
	sal..	....	....	....	....	
Pelicurá .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	20 30	4 20	x 1873 8 00	....	
Desvío S. Alejo (Clausurado)	lleg..	....	....	....	....	
	sal..	....	....	....	....	
■ Chasicó .....	lleg..	21 25	5 15	....	....	
	sal..	21 40	5 25	x 1875 9 15	x 1801 10 15	
Kilóm. 55 (Desvío de cruce) .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	22 05	5 50	....	....	
■ Nueva Roma .....	lleg..	22 30	6 15	....	....	
	sal..	22 45	6 25	....	....	
Alferez San Martín .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	23 10	6 50	....	....	
Villa Olga .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	23 10	11 40	....	....	
Bordeu .....	lleg..	..	....	....	....	
	sal..	23 40	12 15	....	....	
Coronel Maldonado ■ .....	lleg..	23 50	12 25	....	....	
	lleg..	..	....	....	....	

Tren 1874 - Los sábados saldrá de Nueva Roma 10 15 y llegará Maldonado 11 25

## Cayupán a Huinca Renancó

Kilómetros según postes	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Carga 1878		Pasaj. 63	Máq. 1585
			de Coronel Maldonado	de Bahía Blanca		
310.0	C.N.	■ Cayupán ....	sal. 9 30	x 64 11 35	18 35	19 50
325.4	R.M.	Relmo.....	{ lleg. 10 00 sal.. 10 25	12 05 x 1874 12 25	18 52 18 54	Lunes 20 20
337.9	M.E.	Miguel Cané...	{ lleg. 10 50 sal.. 11 25	x 1874 12 50 13 15	19 08 19 10	20 45
350.2	O.M.	■ Quemú-Quemú	{ lleg. 11 50 sal.. 12 30	13 40 14 25	19 24 19 28	
368.2	T.L.	■ Trilli .....	{ lleg. 13 05 sal.. 13 30	15 00 15 25	19 48 A 19 53	Máquina Y furgón Para correr tren N° 1698
384.0	D.O.	Dorila .....	{ lleg. 14 00 sal.. 14 25	no corre 15 55 16 20	20 11 20 13	..
397.6	P.O.	Piso F. C. O. ■ ..	{ lleg. 14 55 sal.. 16 40	Domingo 16 50 19 10	20 29 20 40	..
399.6	C.G.	■ Carlos Berg.	{ lleg. Martes .. sal.. ..	..	Viernes ..	..
412.4	S.L.	■ Speluzzi....	{ lleg. 17 15 sal.. 17 35	19 45 20 05	20 56 A 21 01	..
428.2	V.Z.	Vértiz .....	{ lleg. 18 10 sal.. 18 35	20 40 pp 63 21 45	Lunes, Miércoles y Viernes 21 18 pal 1873 21 20	..
444.4	Ch.N	Ojeda .....	{ lleg. 19 10 sal.. 20 15	22 20 23 10	21 38 21 42	..
460.1	F.L.	Faluco .....	{ lleg. 20 50 sal.. 21 10	x 1874 0 05	21 59 22 01	..
468.2	L.U.	Ricardo Lavalle	{ lleg. 21 30 sal.. 21 50	0 25 x 1874 1 05	22 11 22 13	..
479.0	—	Yacurú (Clausurada) .....	...	no corre ..	..	..
482.4	R.C.	Realicó F. C. O... W.T.	{ lleg. 22 20 x 1874 sal.. 23 40	1 35 2 15	22 29 x 1874 22 42	..
495.3		Watt .....	{ lleg. 0 10 Miércoles 0 30	Lunes y Miércoles no corre 2 45 3 05	22 57 x 1874 22 59	..
508.1	H.C.	■ Huinca Renancó F. C. P.	{ lleg. 1 00	3 35	23 15	..

Tren No. 1873 las noches de Lunes saldrá de Faluco 0 25 y llegará a R. Lavalle 0 45

## Huinca Renancó a Cayupán

Kilómetros entre Estaciones	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Pasajeros	Carga		Hacienda 1698 a Catriló
			64	1874		
			Bahía Blanca	a Coronel Maldonado		
....	H.C.	■ Huinca Renancó F. C. P. .... sal.	6 05	22 00	21 15	..
12.8	W.T.	Watt .....	lleg. 6 20	22 30	..	..
			sal. 6 21	x 63 23 05	21 45	..
12.9	R.C.	Realicó F. C. O.	lleg. 6 36	23 35	22 10	..
			sal. 6 49	x 1873 0 15	x 63 23 15	..
3.4	—	Yacurú..... (Clausurada)	”	..	..	..
10.8	L.U.	Ricardo Lavalle ..	lleg. 7 04	0 45	23 45	..
			sal. 7 06	x 1873 1 10	24 00	..
8.1	F. L.	Falucho.....	lleg. 7 16	1 30	0 20	..
			sal. 7 18	1 50	x 1873 0 45	..
15.7	Ch.M	Ojeda.....	lleg. 7 35	2 25	1 20	..
			sal. 7 42	2 55	1 50	..
16.2	V. Z.	Vértiz.....	lleg. 8 00	3 30	2 25	..
			sal. 8 04	3 50	Martes 2 45	..
15.8	S. L.	■ Speluzzi ..	lleg. 8 22	4 25	3 20	..
			sal. 8 24	4 35	3 30	..
12.7	C.G.	■ Carlos Berg	lleg. ..	..	..	..
			sal. ..	..	..	..
2.7	P.O.	Pico F. C. O. ■	lleg. 8 42	5 10	4 05	..
			sal. 9 07	7 10	..	..
13.6	D.O.	Dorila .....	lleg. 9 22	7 40	..	..
			sal. 9 24	8 00	..	..
15.8	T.L.	■ Trili.....	lleg. 9 41	8 35	..	..
			A sal. 9 49	9 00	..	..
18.0	Q.M.	■ Quemú Quemú ...	lleg. 10 09	9 40	..	..
			sal. 10 16	pp. 64 10 50	..	..
12.3	M.É.	Miguel Cané	lleg. 10 31	Domingo no corre 11 20	..	..
			sal. 10 35	x 1873 11 55	21 30	..
12.5	R.M.	Relmo .....	lleg. 10 50	12 20	21 55	..
			sal. 10 52	x 1873 13 00	Lunes 22 20	..
15.4	C.N.	■ Cayupán... lleg.	11 10	13 30	22 50	..

## Bahia Blanca a Toay

Kilómetros desde Ba- hia Blanca	Según postes	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Máq.	Pasaj.
				1583 a Villa Alba	65 a Toay
..	3.7	B.Z.	Bahía Blanca m... sal.	..	6 55
3	6.7	M.A.	Cor. Maldonado m... "	..	6 59
6.4	10.1	B.U.	Bordeu..... { lleg. sal.	..	7 058
9.9	13.6	-	Villa Olga ... { lleg. (clausurada) { sal.	..	..
23.9	27.6	V.E.	Alfr. S. Martin { lleg. sal.	..	7 27
38.6	42.3	N.R.	m Nueva Roma { lleg. sal.	..	7 50 A
49.1	52.9	K.C.	Choique..... { lleg. sal.	..	7 55
61.7	65.4	B.R.	Berraondo m... { lleg. sal.	..	8 16
87.8	91.5	S.G.	San Germán . { lleg. sal.	..	8 18
105.3	109.0	R.D.	Rondeau m... { lleg. sal.	..	8 36
117.7	121.4	V.Y.	m Villa Iris m... { lleg. sal.	..	9 21
138.0	141.7	J.Z.	Jacinto Aráuz { lleg. sal.	..	9 23
157.1	160.8	V.A.	Villa Alba ... { lleg. sal.	..	9 49
172.0	175.7	B.É.	m Bernasconi { lleg. sal.	..	9 51
181.8	185.5	A.B.	Abramo ..... { lleg. sal.	..	10 11
201.6	205.3	H.L.	Hucaí m... { lleg. sal.	..	10 16
210.2	213.9	K.Z.	Cotita..... { lleg. sal.	..	10 43
220.2	223.9	P.R.	Perú ..... { lleg. sal.	..	11 11
237.9	241.6	É.P.	Epu-Pel..... { lleg. sal.	..	11 14
246.9	250.6	U.É.	Unánue ..... { lleg. sal.	..	11 36
259.8	263.5	G.Y.	Gamay m... { lleg. sal.	..	11 43
280.6	284.3	G.A.	General Acha m... { lleg. sal.	..	11 58
295.0	298.7	U.R.	m Utracán... { lleg. sal.	..	12 01
315.3	319.0	O.É.	m Quehue.... { lleg. sal.	..	12 38
340.1	343.8	N.O.	Naicó ..... { lleg. sal.	..	12 58
362.1	365.8	C.L.	Cachirulo .... { lleg. sal.	..	12 59
371.2	374.9	T.Y.	m Toay F. C. S. { (Clausurada) { Toay F. C. O.... { lleg. sal.	..	13 14
372.0	375.7	..	Toay F. C. O.... { lleg.	..	13 42
				..	13 59
				..	14 01
				..	14 20
				..	x 66
				..	14 25
				..	14 54
				..	14 59
				..	15 19
				..	15 24
				..	15 54
				..	pal. 1607
				..	15 56
				..	16 28
				..	16 29
				..	16 59
				..	17 00
				..	..
				..	17 15

Lunes, Miércoles y Viernes

— Martes, Jueves y Sabado  
Para correr  
No. 1880A

ESTACIONES	Carga		Carga a V. Iris
	1879	a Toay	
	x 1872		
Bahía Blanca ■ .... sal.			
Cor. Maldonado ■ .. "	3 00		8 10
Bordeu.....{ lleg. sal.	3 ..		..
Villa Olga.....{ lleg. (Clausurada) { sal.	3 ::		..
Alfr. S. Martín. { lleg. sal.	3 45		9 05
■ Nueva Roma. { lleg. sal.	4 15		9 45
Choique.....{ lleg. sal.			10 20
Berraondo ■ .... { lleg. sal.			11 20
San Germán.... { lleg. sal.			12 20
Rondeau ■ .... { lleg. sal.			13 20
■ Villa Iris ■ .... { lleg. sal.			14 35
Jacinto Aráuz. .... { lleg. sal.	11 25	pp 25 B	15 05
Villa Alba .... { lleg. sal.	12 15		15 52
■ Bernasconi. .... { lleg. sal.	13 25	Lunes, Miércoles y Viernes	16 25
Abramo ..... { lleg. sal.	14 10	Martes y Jueves y Sábado	16 55
Hucal ■ .... { lleg. sal.	15 25		
Cotita. .... { lleg. sal.	16 00	Corre vía L. Lecube	
Perú ..... { lleg. sal.	16 40		
Epu-Pel. .... { lleg. sal.	17 05		
Unánue. .... { lleg. sal.	17 35		
Gamay ■ .... { lleg. sal.	18 00		
General Acha ■ . { lleg. sal.	18 40		
■ Utracán .... { lleg. sal.	19 20		
■ Quehué. .... { lleg. sal.	10 20		
Naicó. .... { lleg. sal.	10 50		
Cachirulo. .... { lleg. sal.	11 40		
■ Toay F. C. S. (Clausurada) { sal.	12 40		
Toay F. C. O. .... { lleg.	13 15		
	13 45		
	14 35		
	15 10		
	16 05		
	16 30		
	17 30		
	17 45		
	..		
	..		
	18 15		

Bahia Blanca a Toay (*Continuación*)

ESTACIONES	Pasaj.	Haciend.	Pasaj. de Carhué
	69	1607	
	a V. Iris	a Toay	
Bahía Blanca ■ ... sal..	8 45	..	...
Cor. Maldonado ■	8 49	..	...
Bordeu..... { lleg..	..	..	...
Villa Olga.... { lleg..	8 55S	..	...
(Clausurada) { sal..	..	..	...
Alfr. S. Martín { lleg..	9 17	..	...
{ sal..	9 18	..	...
{ lleg..	9 39	..	...
■ Nueva Roma. { sal..	A	..	...
{ lleg..	9 44	..	...
Choqué..... { lleg..	10 05	..	...
{ sal..	10 06	..	...
Berraondo ■ ... { lleg..	10 24	..	...
{ sal..	10 26	..	...
San Germán... { lleg..	11 09	..	...
{ sal..	11 11	..	...
Rondeau. ■ .... { lleg..	11 37	..	...
{ sal..	11 39	..	...
■ Villa Iris ■ ... { lleg..	11 59	..	...
{ sal..	12 28	pa 1879	...
{ lleg..	12 55		...
Jacinto Aráuz. { sal..	x 1880		...
{ lleg..	12 59		...
Villa Alba.... { sal..	13 24		...
{ lleg..	13 27	Martes y Viernes	...
■ Bernasconi . { sal..	13 49		...
{ lleg..	13 52		...
Abramo ..... { sal..	14 07		...
{ lleg..	14 09		...
Hucal ■ ..... { sal..	14 35		...
{ lleg..	9 05		...
Cotita..... { sal..	..		...
{ lleg..	9 32		...
Perú..... { sal..	9 55		...
{ lleg..	10 10		...
Epu-Pel..... { sal..	10 45		...
{ lleg..	11 00		...
Unánue..... { sal..	..		...
{ lleg..	11 28		...
Gamay ■ ..... { sal..	..		...
{ lleg..	11 58		...
General Acha ■ { sal..	12 15		...
{ lleg..	13 00		...
■ Utracán.... { sal..	x 66 x 1880		...
{ lleg..	13 55		...
{ sal..	14 25		...
■ Quehué.... { lleg..	14 40		...
{ sal..	15 20		...
{ lleg..	pp. 65		...
Naicó..... { lleg..	16 33		...
{ sal..	..		...
Cachirulo ..... { lleg..	17 15		...
{ sal..	..		...
■ Toay, F. C. S. { lleg..	18 00		...
(Clausurada) { sal..	..		...
Toay, F. C. O.... { lleg..	18 30		...

## Toay a Bahía Blanca

Kilom. entre estaciones	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Pasaj.	Pasaj.	Pasaj.
			26 B a Carhué	70 a Bahía Blanca	66 a Bahía Blanca
....	....	Toay F. C. O. .... (Clausurada)	sal.	....	11 25
..	T.Y.	■ Toay F. C. S....	{ lleg. sal.	....	....
9.1	C.L.	Cachirulo ....	{ lleg. sal.	....	11 40
21.9	N.C.	Naicó ....	{ lleg. sal.	....	11 41
24.9	O.É.	■ Quehué ....	{ lleg. sal.	....	12 10
20.3	U.R.	■ Utracán ....	{ lleg. sal.	....	12 12
14.4	G.A.	General Acha ■	{ lleg. sal.	....	12 50
20.7	G.Y.	Gamay ■ ....	{ lleg. sal.	....	12 52
12.9	U.É.	Unáñue ....	{ lleg. sal.	....	13 19
9.0	É.P.	Epu-Pel ....	{ lleg. sal.	....	A
17.7	P.R.	Perú ....	{ lleg. sal.	....	13 26
10.0	K.Z.	Cotita ....	{ lleg. sal.	....	13 46
8.6	H.L.	Hucal ■ ....	{ lleg. sal.	....	x 1607
19.8	A.B.	Abramo ....	{ lleg. sal.	....	13 50
9.8	B.É.	■ Bernasconi .....	{ lleg. sal.	....	14 18
14.8	V.A.	Villa Alba ....	{ lleg. sal.	....	x 65
19.2	I.Z.	Jacinto Aráuz .....	{ lleg. sal.	....	14 28
20.3	V.Y.	■ Villa Iris ■ ....	{ lleg. sal.	....	14 47
12.3	R.D.	Rondeau ■ ....	{ lleg. sal.	....	14 49
17.5	S.G.	San Germán ....	{ lleg. sal.	....	15 02
26.1	B.R.	Berraondo ■ ....	{ lleg. sal.	....	15 04
12.6	K.C.	Choique ....	{ lleg. sal.	....	15 32
10.6	N.R.	■ Nueva Roma .....	{ lleg. sal.	....	15 34
14.6	V.É.	Alférez S. Martín	{ lleg. sal.	....	15 49
14.1	—	Villa Olga .... (Clausurada)	{ lleg. sal.	....	15 50
3.4	B.U.	Bordeu.....	{ lleg. sal.	....	16 03
3.4	M.A.	Coronel Maldonado ■	{ lleg. sal.	....	A
3.0	B.Z.	Bahía Blanca ■ ...	{ lleg. sal.	....	16 13
					16 40
					16 42
					16 57
					x 1879
					17 00
					17 21
					17 24
					17 50
					Lunes, Miércoles y Viernes
					Martes y Sábado
					p. al 1880
					16 10
					16 27
					16 29
					16 53
					p. al 1878
					16 55
					17 32
					17 34
					17 53
					17 55
					18 10
					A
					18 17
					18 33
					18 35
					20 12
					20 27
					A
					20 32
					20 48
					20 50
					....
					....
					21 09B
					21 15
					21 20

Toay a Bahía Blanca (*Continuación*)

ESTACIONES	Carga		Carga		Carga		Carga 1894 a Hucal	
	1889A		1878		1880			
	a Villa Iris	a Maldonado	a C. Maldonado vía L. Lecube					
Toay F. C. S. (clausurada)								
Toay F. C. O. .... {	lleg.	....	....		7 40		12 00	
sal..	....	....						
Cachirulo .....	{	tleg.	....		8 05		....	
sal..	....	....			8 25		12 20	
tleg.	....	....			9 20		....	
Naicó .....	{	sal..	....		9 40		13 05	
tleg.	....	....			10 55		14 05	
■ Quehué .....	{	sal..	....		11 20		x 1879	
tleg.	....	....			12 10		14 40	
■ Utracán .....	{	sal..	....		12 35		15 35	
tleg.	....	....			13 15		16 13	
General Acha ■ .....	{	sal..	....		x 65 p.p. 66		Martes	
tleg.	....	....			x 1607			
sal..	....	....			15 40		17 05	
Gamay ■ .....	{	sal..	....		16 25		17 50	
tleg.	....	....			16 55		18 00	
Unánue .....	{	sal..	....		17 35		....	
tleg.	....	....			18 05		18 40	
Epu-Pel .....	{	sal..	....		18 25		....	
tleg.	....	....			18 50		19 00	
Perú .....	{	sal..	....		19 35		....	
tleg.	....	....			20 00		19 40	
Cotita .....	{	sal..	....		20 25		20 05	
tleg.	....	....			20 35		20 15	
Hucal ■ .....	{	sal..	....		20 55		20 35	
tleg.	....	....						
Abramo .....	{	sal..	....		7 45			
tleg.	....	....			8 30			
■ Bernasconi .....	{	sal..	....		8 55			
tleg.	....	....			9 20			
Villa Alba .....	{	sal..	....		9 10			
tleg.	....	....			10 05			
Jacinto Aráuz .....	{	sal..	....		10 40			
tleg.	....	....			x 65			
■ Villa Iris ■ .....	{	sal..	....		11 55			
tleg.	....	....			12 40			
Rondeau ■ .....	{	sal..	....		x 25B			
tleg.	....	....			x 1879			
San Germán .....	{	sal..	....		13 45		Lunes, Miércoles y Viernes	
tleg.	....	....			14 00		Condisional	
Berraondo ■ .....	{	sal..	....		14 35			
tleg.	....	....			( 14 50 )			
Choqué .....	{	sal..	....					
tleg.	....	....						
■ Nueva Roma .....	{	sal..	....					
tleg.	....	....						
Villa Olga .....	{	lleg.	....					
(Clausurada)	sal..	....						
Bordeu .....	{	lleg.	....					
sal..	....	....						
Coronel Maldonado ■ .....	{	lleg.	....					
lleg.	....	....						
Bahía Blanca ■ .....	{	lleg.	....					
lleg.	....	....						

**Garro, Galván, Bahía Blanca y Bordeu**

Kilómetros	Llamadas Telegrá- ficas	ESTACIONES	Obreros	Obreros	Obreros	Obreros	Pasajeros				Pasaj.	Máq.	Máq.	Obrero	Pasaj.	Máq.	Obrero	
			1087	1089	1091	1093	65	231	69	233	63	235	1589	1589 A	1095	287	1591	1095 A
			Desde Garro	Según postes	a Maldo- nado	a Bahía Blanca	a Galván	a C.Mal- donado	Toay	a Bordeu	a Villa Iris	a Bordeu	a Huinca Renancó	a Bahía Blanca	a Maldo- nado	a Bordeu	a C. Mal- donado	a Galván
..	13.8	G.O.	Garro.....	sal.	..	..	6 03	..	..	6 36	..	8 27	..	10 40	..	..	..	13 12
3.2	10.6	P.G.	Galván .....	{ lleg..	..	..	6 09	..	..	6 40	..	8 31	..	10 44	..	..	..	13 18
..	..	—	Parada Kil. 9. Sud (Destilería).	sal...	..	5 30	..	..	..	6 42	..	8 32	F	10 45	..	..	..	..
5.7	8.1	—	Parada Kilóm. 8.164.....	..	..	..	..	..	F	..	F	..	F	..	..	..	..	
7.0	6.8	—	Parada Loma Paraguaya.....	..	..	..	..	..	6 52	..	8 42	..	10 55	..	..	..	..	
8.8	5.0	—	Parada Kilóm. 5 .....	..	5 41	..	..	..	F	..	F	..	F	..	..	..	..	
10.1	3.7	B.Z.	Bahía Blanca .....	{ lleg..	..	5 45	..	..	..	7 00	..	8 50	..	11 04	..	..	..	..
			sal...	3 40	..	..	..	..	6 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12.4	6.0	—	Coronel Maldonado S. ....	..	..	..	..	..	6 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13.1	6.7	M.A.	Coronel Maldonado .....	3 46	..	..	..	..	6 50	..	7 14	..	9 00	..	..	x 1092	..	..
15.0	8.6	—	Coronel Maldonado N. ....	..	..	..	..	..	..	..	8 49	..	..	..	..	12 06	..	..
15.5	9.1	—	Parada Kil. 9. Norte (Feria Rural)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16.5	10.1	B.U.	Bordeu.....	{ lleg..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**Garro, Galván, Bahía Blanca y Bordeu (Continuación)**

ESTACIONES	Viaje	Pasaj.	Pasaj.	Pasaj.	Pasaj.	Pasaj.	Obreros	Máq.	Pasaj.	Máq.	Máq.	Pasaj.	Pasaj.	Viaje			
	1589A	239	26 C	241	81	243	1097	1593	245	1593A	1595	247	249	1595A			
	a C. Maldonado	a Bordeu	a CARHUÉ	a Bordeu	a Darre- gueira	a Bordeu	a Galván	C. Maldonado	a Bordeu	a Maldo- nado	a Maldo- nado	a C. Maldonado	a C. Maldonado	a C. Maldonado			
Garro.....	sal...	..	13 41	..	15 26	..	17 38	18 48	..	19 38	..	..	21 33	23 10	..		
Galván ■ .....	{ lleg..	..	13 45	..	15 30	..	17 42	18 55	..	19 42	..	..	21 37	23 14	..		
	sal...	..	13 46	..	15 31	..	17 46	..	..	19 43	..	..	21 38	23 15	..		
Parada Kilóm. 9 Sud (Destilería) .....			F	..	F	..	F	..	F	..	..	F	F	..	..		
Parada Kilóm. 8.154.....			F	:	F	..	F	..	F	..	..	F	F	..	..		
Parada Loma Paraguaya .....			13 56	..	15 41	..	17 57	..	..	19 53	..	..	F	F	..	..	
Parada Kilóm. 5 .....			F	..	F	..	F	..	F	..	..	F	F	..	..		
Bahía Blanca ■ .....	{ lleg..		14 04	..	15 49	..	18 05	..	..	20 01	..	..	21 56	23 33	..	..	
	sal...	Lunes, Miércoles y Viernes	13 50	14 08	15 00	15 53	16 40	18 11	..	20 05	..	..	Con Locomot. de tren 249	..	23 55	..	
Coronel Maldonado S. ....		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Coronel Maldonado ■ .....		14 00	14 14	15 05	15 59	16 45	18 17	..	x 64	20 11	..	..	..	..	..	..	
Coronel Maldonado N. ....		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Parada Kilóm. 9. Norte (Feria Rural) .....			F	..	F	..	F	..	F	..	..	..	..	..	..	..	
Bordeu.....	{ lleg.	..	14 20	15 09	16 05	16 49	18 23	..	..	20 17	..	..	..	..	..	..	..

Bordeu, Bahia Blanca, Galván, y Garro

Kilómetros entre Estaciones	Llamadas Telegráfi- cas	ESTACIONES	Obreros	Obrer.	Pasaj.	Maq.	Pasaj.	Maq.	Pasaj.	Maq.	Obreros	Pasaj.	Maq.	Obreros	Pasaj.	Pasaj.	Pasaj.	
			1086 de Maldonado	1088 de Bahía Blanca	232 de Maldonado	1590 de Maldonado	234 de Bordeu	1592 de Maldonado	236 de Bordeu	1594 de Maldonado	1090 de Galván	80 de Darregueirá	1594A de Maldonado	1092 de Maldonado	25 C de Carhué	238 de Bordeu	240 de Bordeu	1596 de Maldonado
..	B.U.	Bordeu ..... sal.	..	..	..	..	..	x 1601	7 35	..	9 13	..	..	11 08	..	12 43	14 30	..
1.0	—	Parada Kiló. 9 Norte (Feria Rural).	..	..	..	..	..	F	..	F	..	..	..	..	F	F	..	
0.5	—	Coronel Maldonado N.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.9	M.A.	Coronel Maldonado m .....	4 00	..	5 27	6 35	7 41	..	..	9 19	..	..	..	..	..	..	..	
0.7	—	Coronel Maldonado S.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.3	B.Z.	Bahía Blanca m .....	{ lleg. 4 06	..	5 34	Lunes, Miércoles y Viernes 6 45	7 47	Martes y Sábado 8 30	9 24	..	..	..	..	..	..	..	..	
			sal..	..	5 05	5 50	7 52	8 40	9 29	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.3	—	Parada Kilóm. 5.....	..	5 10	F	F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.8	—	Parada Loma Paraguaya.....	..	..	5 59	7 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.3	—	Parada Kilóm. 8.154. ....	..	..	F	F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..	—	Parada Kiló. 9 Sud (Destilería).....	..	..	F	F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.4	P.G.	Galván m .....	{ lleg. 5 20	6 10	8 09	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			sal..	..	6 12	..	8 10	..	9 47	..	..	..	..	..	..	..	..	
3.2	G.O.	Garro..... lleg.	..	..	6 17	..	8 15	..	9 53	..	..	..	..	..	..	..	..	

Bordeu, Bahía Blanca, Galván y Garro (Continuación)

ESTACIONES	Pasaj.	Maq.	Obreros	Obreros			Pasajeros				Obreros
	242 de Bordeu	1596 A de Maldonado	1094 de Galván	1096 de C. Maldonado	244 de Bordeu	70 de Villa Iris	64 de Huinca Renancó	246 de Bordeu	66 de Toay	248 de Maldonado	1098 de Galván
Bordeu .....	sal..	16 15	..	..	..	18 43	18 54 B Martes y Sábado	19 42 B	20 35	21 09 B	..
Parada Kilóm. 9 Norte (Feria Rural).....	F	..	..	..	F	..	..	F	..	..	..
Coronel Maldonado N.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Coronel Maldonado S.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bahía Blanca ■.....	<i>{lleg.</i> 16 26	Jueves 16 35	..	17 28	18 54	19 05	—Lunes, Miér. y Viern. 19 53	20 46	21 20	22 28	..
Parada Kilóm. 6.....	<i>{sal..</i> 16 31	Para correr el 81	..	..	19 00	..	..	20 51	..	22 33	..
Parada Loma Paraguaya.....	16 38	..	..	..	19 07	..	..	20 58	..	22 40	..
Parada Kilóm. 8,154.....	F	..	..	..	F	..	..	F	..	F	..
Parada Kilómetro 9 Sud (Destilería).....	F	..	..	..	F	..	..	F	..	F	..
Galván ■.....	<i>{lleg.</i> 16 48	..	..	..	19 17	..	..	21 08	..	22 50	..
Garro.....	<i>{sal..</i> 16 49	..	Domingo no corre x 243 17 44	x 1097 19 19	..	..	..	21 09	..	22 51	x 249 23 18
			17 50	..	19 24	..	..	21 14	..	22 56	23 25

Correrá cuando el Muelle :  
trabaje de noche

**Ramales Carhué - Rivera - Doblas**

Kilómetros según postes	Kilómetros desde P. Constituc.	Llamadas Telegra- ficas	ESTACIONES	Carga	Pasaj.	Mixto	Carga	Carga	Pasaj.	Mixto	Máq.
				1883	25 B	25 F	1703 A	1883	273	275	1543
				a Doblas	a Hucal	a Doblas	a Rivera	a Macachin	a Rivera	a Doblas	de Carhué
..	..	..	■ Carhué ■ .....	sal.	..	..	..	..	..	..	x1704 A
517.9	517.9	A.X.	■ Carhué ■ .....	sal.	..	..	..	..	..	..	16 10
529.1	529.1	O.D.	Arturo Vatteone .....	{ lleg.	..	..	..	..	..	..	..
				{ sal.	..	..	..	..	..	..	..
				{ lleg.	..	..	..	..	..	..	..
544.0	544.0	O.R.	Tres Lagunas .....	{ sal.	..	..	..	..	..	..	..
				{ lleg.	..	..	..	..	..	..	..
567.2	567.2	R.	■ Rivera .....	lleg.	..	..	..	..	..	..	..
..	..	B.Z.	B. Blanca N. O. ....	sal.	..	..	..	..	..	..	..
..	..		Rivera .....	lleg.	..	..	..	..	..	..	..
221.0	..	R.	■ Rivera .....	sal.	5 40	..	..	..	..	..	..
				lleg.	6 10	..	..	..	..	..	..
234.1	581.0	R.N.	Rolon .....	{ sal.	6 30	..	..	..	..	..	..
				{ lleg.	6 55	..	..	..	..	..	..
245.7	593.0	H.G.	Hidalgo .....	{ sal.	7 25	Sigue a Hucal Véase pág. Nos. 11, 7 y 18	..	..	..	..	..
				{ lleg.	7 50	..	..	..	..	..	..
- 258.0	605.0	M.Ch.	■ Macachin .....	{ sal.	8 20	..	..	..	..	..	..
				{ lleg.	8 50	..	..	..	..	..	..
272.0	619.0	A.O.	Atreucó .....	{ sal.	9 10	..	..	..	..	..	..
				{ lleg.	9 50	..	..	..	..	..	..
290.1	638.0	D.S.	Doblas ■ .....	..	..	..	..	..	..	..	..

Tren 25F, los Viernes no debe tomar ni dejar tráfico en Atreucó.

Ramales - Doblas - Rivera - Carhué

Kilómetros entre Estaciones	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	Hac.	Pasaj.	Carga	Mixto	Carga	Carga y Hac.	Mixto	Pasaj.
			1684 a Kilo 5	272 a Carhué	1704A a Carhué	274 a Rivera	1884 a Rivera	1684A a Rivera	26F a Rivera	26B a Carhué
..	D.S.	Doblas ■ .....	sal.	..	..	10 30	15 00	16 00	17 00	
18.1	A.O.	Atreucó .....	{ lleg. sal.	..	..	11 05 x 25 F 11 16	15 40	16 40	17 34	
14.0	M.Ch.	■ Macachin .....	{ sal. lleg.	..	..	11 42	16 05 16 35	17 05 17 35	17 42 18 08 x 275	
12.3	H.G.	Hidalgo .....	{ lleg. sal.	..	..	11 51 12 14	17 00 17 10	18 00 18 25	18 00 18 41	
11.6	R.N.	Rolon .....	{ lleg. sal.	..	..	12 23 12 45	17 50 18 15	19 00 19 25	18 25 18 47	
13.1	R.	■ Rivera .....	lleg.	..	..	12 54 13 20	18 40 19 10	19 45 19 15	19 45 20 15	19 09 19 18 19 44
..	..	Rivera .....	sal.	..	..	14 14 19 53	..	..	..	
..	B.Z.	B. Blanca N. O. ....	lleg.	..	..	..	..	..	..	
..	R.	■ Rivera .....	sal.	0 15	9 20	11 35	..	..	..	20 35
23.3	Q.R.	Tres Lagunas .....	{ lleg. sal.	1 00 1 20	9 49 9 51	12 30 13 30	..	..	..	21 05
14.9	Q.D.	Arturo Vatteone .....	{ lleg. sal.	1 45 2 05	10 09 10 11	14 00 14 45	..	..	..	21 08 21 26 21 29
11.2	A.X.	■ Carhué ■ .....	lleg.	2 30	10 27	15 15	..	..	..	21 45

De Darregueira  
(Véase página N.º 10)

de Huical véase págs. No. 16, 7 y 17

Ramales, Darregueira - Guatraché-Remecó y Alpachiri

Kilómetros según postes	Llamadas Telegráfi- cas	ESTACIONES	Máquina	Carga	Pasajeros	Mixto	Carga	Pasajeros	Mixto
			1597	1869	261	261 A	1869	263	263 A
		a Alpachiri	a Remecó	a Alpachiri	a Remecó	a Alpachiri	a Alpachiri	a Alpachiri	a Remecó
...	B.Z.	Bahía Blanca N.O. sal.	...	...	...	...	...	10 00	...
...	...	Darregueira .... lleg.	---	---	---	---	---	14 10	...
159.4	D.G.	■ Darregueira .... sal.	7 30	7 50	10 00	10 00	10 00	16 30	...
162.8	C.M.	Cañada Mariano { lleg. sal.	---	---	10 05	10 05	10 05	16 35	...
177.1	A.V.	Avestruz ■ ... { lleg. sal.	---	8 30	10 23	10 23	10 23	16 53	...
195.6	G.U.	Guatraché ■ ... { lleg. sal.	8 19	9 00	10 25	10 25	10 25	16 55	...
209.1	R.E.	■ Remecó .... lleg.	Lunes	9 40	10 48	x 1070 A	10 48	17 18	...
209.1	R.E.	■ Remecó .... lleg.	---	10 45	11 10	11 10	11 10	17 30	...
209.1	R.E.	■ Remecó .... lleg.	---	11 15	11 35	11 35	11 35	17 55	...
195.6	...	Guatraché ■ ... sal.	8 25	...	11 00	11 00	15 00	17 45	...
220.9	M.L.	Gral.M.Campos { lleg. sal.	---	---	11 26	11 26	15 50	18 30	...
220.9	M.L.	Gral.M.Campos { lleg. sal.	8 58	---	11 28	11 28	16 15	18 45	...
235.4	A.P.	Apuyaco .... { lleg. sal.	---	---	11 43	11 43	16 45	19 13	...
245.3	A.L.	■ Alpachiri .... lleg.	9 17	---	11 45	11 45	17 10	19 20	...
245.3	A.L.	■ Alpachiri .... lleg.	9 30	---	11 57	11 57	17 30	19 40	...

**Ramales, Alpachiri - Remecó-Guatraché y Darregueira**

Kil. entre Estaciones	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	Carga	Mixto	Carga y Hac.	Mixto	Carga y Hac.	Carga	Mixto	Mixto	Carga
			1870 A a Guatraché	264 A de Remecó	1662 B a Alta Vista	264 de Alpachiri	1662 A a Alta Vista	1870 de Alpachiri	262 A de Remecó	262 de Alpachiri	1870 a Darregueira
....	A.L.	■ Alpachiri.....sal.	....	....	....	10 40	10 30	12 05	....	16 25	....
9.9	A.P.	Apuyaco.....{ lleg. sal.	....	....	....	10 59	10 50	12 30	....	16 37	....
14.5	M.L.	Gral. M. Campos { lleg. sal.	....	....	....	11 05	11 10	12 45	....	16 39	....
25.3	B.U.	Guatraché ■.....lleg.	....	....	....	11 33	11 40	13 20	....	16 54	....
....	R.E.	■ Remecó .....sal.	Viernes 9 45	11 50	Martes 12 20	12 37	12 55	14 40	....	17 21	....
13.5		Guatraché ■.....{ lleg. sal.	Viernes 10 15	12 15	Martes 12 50	....	....	....	Sábado 16 45	....	....
18.5	A.V.	Avestruz ■.....{ lleg. sal.	....	....	Lunes y Miércoles 13 00	....	....	....	Sábado 17 10	....	....
14.3	C.M.	Cañada Mariano { lleg. sal.	....	....	....	14 10	16 00	....	....	17 33	18 30
3.6	D.G.	■ Darregueira...lleg.	....	....	....	13 23	14 50	16 40	....	17 53	19 10
....		Darregueira.....sal.	....	....	....	13 25	15 15	17 10	....	17 58	19 35
....	B.Z.	Bahía Blanca N.O. lleg.	....	....	....	13 41	....	....	....	18 14	....
....			....	....	....	13 42	15 45	17 40	....	18 15	20 05
....			....	....	....	13 47	15 55	17 50	....	18 20	20 15
....			....	....	....	16 08	....	....	....	....	....
....			....	....	....	19 53	....	....	....	....	....

Ramal - Rivera - Salliqueló

Kilómetros según postes	Llamadas Telegrá- ficas	ESTACIONES	Carga	Carga y Hacienda	Mixto	Kilómetros entre estaciones	Llamadas Telegrá- ficas	ESTACIONES	Mixto	Carga	Carga
			1885 a Salliqueló	1885 a Salliqueló	281 a Salliqueló				282 a Rivera	1886 a Rivera	1886 a Rivera
....	B.Z.	Bahía Blanca ... sal. (Noroeste).	..	....	10 00	....	0.	F. C. Oeste Once..... sal.	Martes, Jueves y Domingo	..	..
....	-	Rivera..... lleg.	..	....	15 47	....	S.L.		20 45	..	..
221.0	R.	■ Rivera..... sal.	15 10	15 30	17 20	2.5	—	Salliqueló F.C.O. ■ sal.	9 05	11 10	11 50
243.3	Y.U.	■ Yutuyaco ... { lleg. sal.	16 00	16 20	18 05 A	13.8	L.B.	■ Caiomuta... Leubucó ..... { lleg. sal.	9 37	11 45	12 25
258.2	L.B.	Leubucó ..... { lleg. sal.	16 55	17 10	18 45	14.9	Y.U.	Leubucó ..... { lleg. sal.	9 47	12 05	12 45
272.0	-	■ Caiomuta... "	17 15	17 25	18 55	22.2	R.	■ Yutuyaco ... { lleg. sal.	10 17 A	12 40	13 20
274.5	S.L.	Salliqueló F.C.O. ■ lleg.	17 50	18 00	19 27	—	—	■ Rivera..... lleg.	10 27	13 00	13 40
....	O.	F. C. Oeste Once... lleg.	..	....	7 05	....	B.Z.	Rivera..... sal.	11 12	13 50	14 30
					Jueves y Sábado			B. Blanca ... (Noroeste)	14 14	..	..
								B. Blanca ... (Noroeste)	19 53	..	..

**Ramal - Maza y Tres Lomas**

Kilómetros Según Postes	Llamadas Telegrá- ficas	ESTACIONES		Carga <u>1887</u> a Tres Lomas	Mixto <u>289</u> de Maza y Cereales	Carg.y Hac. <u>1890</u> de Cereales	Kilómetros entre Estaciones	Llamadas Telegrá- ficas	ESTACIONES		Mixto <u>290</u> a Maza o Cereales	Carga <u>1888</u> a Maza	Carga <u>1888</u> a Maza
				1887	289	1890					290	1888	1888
..	B.Z.	B. Blanca (Noroeste).....	sal.	..	10 00	..	..	0.	F. C. Oeste	Once.....	sal.	Martes, Jueves y Domingo	..
..	—	Maza .....	lleg.	..	16 57	..	..	3.L.	Tres Lomas (F.C.O.) ■...	■...	sal.	20 45	..
261.8	M.Z.	■ Maza .....	sal.	15 00	17 50	20 00	..	..	■ Quenomá.....	■...	lleg.	8 10	11 00
273.9	L.S.	Los Gauchos.....	{ lleg.	15 30	18 13	..	25.4	Q.	■ Quenomá.....	■...	sal.	8 57	11 50
			sal.	15 55	18 25	20 25					A	9 10	14 50
			{ lleg.	16 17	18 46	20 45		Q.É.	Graciarena .....	■...	lleg.	9 31	12 10
			sal.	16 40	18 56	Sábado 21 10	11.3	Q.É.	Graciarena .....	■...	sal.	9 41	15 10
					Lunes, Miércoles y Viernes						Jueves	12 32	15 32
											Sábado		
284.9	G.É.	Graciarena .....	{ lleg.	17 03	19 17	21 35	11.0	L.S.	Los Gauchos.....	■...	lleg.	10 02	12 55
			sal.	17 25	19 30	22 05	12.0	M.Z.	■ Maza .....	■...	sal.	10 12	13 40
											Jueves	10 35	16 45
321.5	3.L.	Tres Lomas (F.C.O.) ■...	lleg.	18 15	20 17	22 55	..	..	Maza .....	■...	lleg.	12 55	17 15
	O.	F. C. Oeste	Once .....	..	7 05	..	..	B.Z.	B. Blanca (Noroeste) ....	lleg.	..	..	..
					Martes, Jueves y Sábado								

**Ramal - Maza - Cereales**

Kilómetros según postes	Llamadas Telegráfi- cas	ESTACIONES	Máquina	Mixto	Carga	Mixto	Kilómetros entre estaciones	Llamadas Telegráfi- cas	ESTACIONES	Mixto	Carga	Mixto	Carga y Hac.		
			1541	293	1889	295				a Maza	a Maza	a I. Lomas	a T. Lomas		
..	B.Z.	B. Blanca (Noroeste) sal.	..	..	..	..	10 00	..	C.S.	Cereales.....	sal.	10 00	14 00	14 50	16 30
..	..	Maza ..... lleg.	..	..	..	..	16 57	16,4	R.G.	Miguel Riglos .....	{ lleg. sal.	10 33	14 35	15 23	17 05
261.8	M.Z.	m Maza ..... sal.	8 15	11 15	16 15	17 40			A.R.	T. M. Anchorena m .....	{ lleg. sal.	10 43	15 05	15 33	17 25
280.3	A.R.	T. M. Anchorena m .....	lleg. sal.	..	11 52	16 55	18 17	15,1		Lunes y Viernes	lleg.	11 13	15 35	Martes	Sábado
			Lunes	8 42	Miércoles	12 02	Jueves	17 20			sal.	11 23	16 05	16 13	17 55
295.4	R.G.	Miguel Riglos.....	lleg. sal.	..	12 32	17 50	18 57	18,5	M.Z.	m Maza .....	lleg.	12 00	16 40	16 50	18 55
311.8	C.S.	Cereales.....	lleg.	9 20	13 15	18 50	19 40	..	B.Z.	B. Blanca (Noroeste)....	lleg.	12 55	..	..	..

## NUMERACION DE TRENES ORDINARIOS

1							
al	}	....	Trenes generales, incluso Sección B. B. N. O.				
99							
100							
al	}	....	Trenes Locales - Línea General incluso B. B. N. O.				
299							
300							
al	}	....	Trenes Locales - Sección Plaza C. y La Plata				
999							
1000							
al	}	....	Trenes Encomiendas, Obreros y Excursiones - Toda la Línea				
1099							
1100							
al	}	....	Coches Vacíos - Sección Plaza C.				
1299							
1300							
al	}	....	Máquinas livianas - Sección Plaza C.				
1499							
1500							
al	}	....	Máquinas livianas Coches Vacíos y Viajes Carga - Línea General incluso B. B. N. O.				
1599							
1600							
al	}	....	Trenes de hacienda - Toda la línea				
1699							
1700							
al	}	....	Trenes de carga				
1799							
1800							
al	}	....	Trenes de carga - Sección B. B. N. O				
1899							
1900							
al	}	....	Viajes Cortos Sección Plaza C.				
1999							
2000							
al	}	....	Viajes Cortos - Sección La Plata				
2099							
2100							
al	}	....	Viajes Cortos de carga - Sección Bahía Blanca				
2149							

## NUMERACION PARA TRENES ESPECIALES

CLASE DE TREN	SECCIONES						
	Plaza C.	La Plata	Malpú	Tandil	Olavarria	Bahía Blanca	B.B.N.O.
Pasajeros.....{	2200	3200	4000	5000	6000	7000	8000
	2299	3249	4049	5049	6049	7049	8049
Coches Vacíos y Excursiones .....	2300	3250	4050	5050	6050	7050	8050
	2349	3299	4099	5099	6099	7099	8099
Hacienda.....{	2350	3300	4100	5100	6100	7100	8100
	2449	3399	4199	5199	6199	7199	8199
Carga .....	2450	3400	4200	5200	6200	7200	8200
	2599	3499	4299	5299	6299	7349	8299
Vacíos (Jaulas).....{	2600	3500	4300	5300	6300	7350	8300
	2749	3599	4399	5399	6399	7499	8399
Trenes de Auxilio...{	2750	3600	4400	5400	6400	7500	8400
	2799	3649	4449	5449	6449	7549	8449
Trenes de Balasto...{	2800	3650	4450	5450	6450	7550	8450
	2849	3699	4499	5499	6499	7599	8499
Locomotoras livianas{	2850	3700	4500	5500	6500	7600	8500
	2999	3799	4599	5599	6599	7799	8599

Cambiar numeración mensualmente.—Pares para adentro.—Impares para afuera.

# COMBINACIONES

Serán consideradas como combinaciones las que se indican en este cuadro:

Tren N. <sup>o</sup>	DE	A	Combina- en	Con tren N. <sup>o</sup>	Procedencia ó destino	Dias
63	Bahía Blanca	Huinca Renancó	Catriló	F.C.O.	Once	Lunes, Miércoles y Viernes
F. C. O.	Once	Toay	Catriló	64	Bahía Blanca	Lunes, Miércoles y Viernes
63	Bahía Blanca	Huinca Renancó	Huinca Renancó	F.C.P.	Provincias de Cuyo	Lunes, Miércoles y Viernes. de B. Blanca
F.C.P.	Provincias de Cuyo	Huinca Renancó	Huinca Renancó	64	Bahía Blanca	Lunes, Miércoles y Viernes. H. Renancó
65	Bahía Blanca	Toay	Toay	F.C.O.	Once	Lunes, Miércoles y Viernes.
F.C.O.	Once	Toay	Toay	66	Bahía Blanca	Lunes, Miércoles y Viernes.
26B	Hucal	Carhué	Villa Iris	70	Bahía Blanca	Sábado
69	Bahía Blanca	Villa Iris	Villa Iris	25B	Hucal	Martes

NOTA: Hasta el 31 de Diciembre se efectuará la combinación solamente Miércoles y Viernes, tanto para afue como para adentro.

Véase nota abajo

## TRANSPORTE DE HACIENDA

El transporte de Hacienda se hará en los  
trenes que a continuación se indican.

<b>SECCIONES</b>		<b>Por tren N.<sup>o</sup></b>	<b>DIAS</b>
Remecó .....	.....	1662B	Martes—Seguir de Guatraché con el 1662 A
Alpachiri.....	Darregueira ....	1662A	Martes
Chasicó.....	Bordenave ....	1601	Martes — seguir de Darregueira con 1662A
Rondeau .....	A. San Martín .	1878	Martes — Seguir con 1610 de Ing. White.
Canónigo Gorriti....	A. Vatteone...	1664	Noches de Martes—Por vía Carhué.
Thames .....	Arano .....	1874	Martes—Por Vía Carhué seguir de Rivera con 1664
Speluzzi.....	Vertiz .....	1873	Martes—Por vía Ojeda F. C. O.
Doblas.....	Rolón .....	1664A	Martes—Seguir de Rivera con 1664
Ivanowsky.....	.....	1873	Noches de Lunes—Por vía Catriló F. C. O.
Murature .....	.....	1874	Sábado—Seguir de Maza con 1890 vía Tres Lomas
Cereales.....	Anchorena ....	1890	Sábado—Por vía Tres Lomas F. C. O.
Maza .....	Quenomá...	1890	Sábado — Por vía Tres Lomas F. C. O.
Hucal .....	Quehué.....	1607	Lunes — Por vía Toay F. C. O.
M. Cané.....	Relmo .....	1698	Lunes — Por vía Catriló F. C. O.
Jacinto Arauz .....	Estela .....	1880A y 1882	Martes—Seguir de L. Le cube con 1601
Yutuyaco.....	Leubucó .....	1885	Martes — Por vía Salliqueló F. C. O.

**NOTA** — Cuando las demás estaciones de la línea soliciten wagones para conducir ganado, se les designará la fecha y tren de embarque.

## SERVICIO DE LOTES

Procedencia	LOTES PARA ESTACIONES ENTRE		Saldrá con tren	Hasta estación	Para seguir con tren
1	2	3	4	5	6
B. Blanca N.O.	Estela	Toay F.C.O.	1879	—	—
"	Alf. San Martín	Maza	1875	—	—
"	C. Mariano	Alpachiri } Remecó }	1873	Darregueira	1869 y 263
"	Yutuyaco	Salliqueló	1873 ó 1875	Rivera	281 y 1885
"	Choqué	Villa Iris	1877	—	—
"	Rolón	Doblas	1873 ó 1875	Rivera	1883, 25 y 275
"	Anchorena	Cereales	1873 ó 1875	Maza	293, 295 y 1889
"	Los Gauchos	Tres Lomas	1873 ó 1875	Maza	289 { 1887 y 1890
"	Murature	Catriló y F.C.O.	1873	—	—
"	Relmo	Dorila	1873	—	—
"	Pico	y F. C. O.	1873	Pico	—
"	C. Berg.	H. Renancó	1873	—	—
Lopez Lecube	Estela	Villa Iris	1879 ó 1881	—	—
Sola	Thames	H. Renancó	Pilota	Emp. Riach.	—
"	Arano	Gorriti	1703	Carhué	1703A
"	Pelicura	Chasicó	1727	Ing. White	1875
"	Salliqueló	Yutuyaco	Pilota	Emp. Riach.	—
"	Rolón	Doblas	1703	Carhué	1703A - 1883 25 p y 275
"	Anchorena	Cereales	Pilota	Emp. Riach.	—
"	Los Gauchos	Tres Lomas	Pilota	Emp. Riach.	—
"	C. Mariano	Alpachiri y Remeco	1727	Ing. White	1873
"	Estela	Villa Iris	1727	Ing. White	1879
"	J. Arauz	Bernasconi	1727	Ing. White	1879
"	Toay	Abramo	Pilota	Emp. Riach.	—
"	Bordenave	L. Lecube	1727	Ing. White	1875
"	Choqué	Rondeau	1727	Ing. White	1877
Alpachiri	Apuyaco	Darregueira	262, 264 y 1870	Guatraché	1870
Cereales	Riglos M.	Maza	296-298 y 1890	—	—
Darregueira	Bordenave	B. Blanca	1876	—	—
Doblas	Atreucó	Rivera	{ 1664A, 265, 274 y 1884	—	—
H. Renancó	Watt	B. Blanca N. O.	1874	—	—
H. Renancó	Watt	Ing. White (trasb)	1874	—	—
H. Renancó	Watt	Pico y F. C. O.	1874	—	—
Maza	Thames	B. Blanca N. O.	1876	—	—
Maza	Thames	Ing. White (trasb)	1876	—	—
Remecó	Guatraché	Darregueira	{ 262 A, 264 A, 1662B y 1870 A	Guatraché	1870
Rivera	Tres Lagunas	Carhué	1704 A	—	—
Salliqueló	Leubucó	Rivera	282 y 1886	—	—
Toay F.C.O.	Cachirulo	B. Blanca N. O.	1880	—	—
Toay F.C.O.	Cachirulo	Ing. White (trasb)	1880	—	—
Tres Lomas	Quenomá	Cereales	290 y 1888	Maza	293, 295 y 1889
Villa Iris	Rondeau	B. Blanca N. O.	1878	—	—

NOTA — En el Vagón rotulado a B. Blanca N. O. se cargarán además de los lotes para dicha estación, los dirigidos a Mercado Victoria y Puerto Galván.

En el Vagón rotulado a Ing. White (trasbordo) se cargarán los lotes para Ing. White, B. Blanca Sud y todos aquellos que deban pasar por dicho trasbordo.

# FORMACION DE LOS TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS

LOS TRENES MIXTOS NO DEBEN EXCEDER DE 72 EJES

C/C. INDICA FURGON CON CORREDOR

## TREN N°. 25 B

Martes y Viernes

Vagón encomiendas  
Vagón encomiendas  
Furgón correo  
Coche composito  
Furgón correo c/C 1800  
Coche segunda  
Coche primera c/buffet  
Coche dormitorio

de Plaza C. a Doblas  
de Plaza C. a Alpachíri — Viernes  
de Carhué a B. Blanca  
de Carhué a B. Blanca  
de Plaza C. a Hucal  
de Carhué a Hucal  
de Carhué a Hucal  
de Plaza C. a Rivera

## TREN N°. 26 B

Miércoles y Sábado

Vagón encomiendas  
Furgón correo  
Coche composito  
Furgón correo c/C  
Coche segunda  
Coche primera c/buffet  
Coche dormitorio

de Doblas a Plaza C.  
de B. Blanca a Carhué  
de B. Blanca a Carhué  
de Hucal a Plaza C.  
de Hucal a Carhué  
de Hucal a Carhué  
de Rivera a Plaza C.

## ROTACION

	Llega	Tren	Sale	Tren
Carhué	Miércoles	26B	Viernes	25B
	Sábado	26B	Martes	25B
Hucal	Martes	25B	Miércoles	26B
	Viernes	25B	Sábado	26B

**NOTA:** CARHUE: Debe formar el tren 25B en el orden arriba citado, de modo que, al llegar a López Lecube pueda seguir la máquina con la porción para B. Blanca como tren 25C sin necesidad de hacer maniobras.

**LOPEZ LECUBE:** Cortará la porción que debe seguir a B. Blanca como tren 25C, es decir máquina de Carhué, furgón correo y coche composito.

La porción para Hucal saldrá de allí invertida debiendo agregarle un furgón extra adelante junto con la máquina.

Al llegar el 26B deberá cortar la máquina junto con el furgón para quedar en esa y la porción que llega con 26C de B. Blanca debe ser acoplada tal cual como llega junto al furgón con corredor del 26B o sea lado Norte siguiendo todo el tren a Carhué con la máquina de B. Blanca.

**HUCAL:** Debe formar el tren 26B en el orden siguiente: máquina, furgón, primera con buffet, segunda y furgón correo con corredor.

Los días Sábado deberá agregar también tras máquina el vagón encomiendas que debe quedar en Villa Iris para seguir con tren 70 a B. Blanca mismo día.

**VILLA IRIS:** Debe acoplar vagón encomiendas que llega con 69 dia Martes al tren N°. 25B mismo día a Hucal y al regreso los días Sábados debe cortar el vagón encomiendas que trae el 26B haciéndolo seguir a B. Blanca con el tren 70 mismo día.

## TREN N°. 25C

Martes y Viernes

Furgón correo  
Coche composito

de López Lecube a B. Blanca (viene de Carhué)  
de López Lecube a B. Blanca (viene de Carhué)

## TREN N°. 26C

Miércoles y Sábado

Furgón correo  
Coche composito

de B. Blanca a López Lecube (sigue a Carhué)  
de B. Blanca a López Lecube (sigue a Carhué)

## ROTACION

	Llega	Tren	Sale	Tren
Bahía Blanca	Martes	25C	Miércoles	26C
	Viernes	25C	Sábado	26C
Carhué	Sábado	26C	Martes	25C
	Miércoles	26C	Viernes	25C

**TREN N°. 25F (MIXTO)**

Martes y Viernes

Vagones carga	de Rivera a Doblas
Vagones hacienda	de Rivera a Doblas
Vagón encomiendas	de Plaza C. a Doblas
Coche composito	de Rivera a Doblas
Furgón correo	de Rivera a Doblas

**TREN N°. 26F (MIXTO)**

Miércoles y Sábado

Vagones carga	de Doblas a Rivera
Vagones hacienda	de Doblas a Rivera
Vagón encomiendas	de Doblas a Plaza C.
Coche composito	de Doblas a Rivera
Furgón correo	de Doblas a Rivera

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Rivera	Lunes	273	Martes	25F
	Miércoles	26F	Vierenes	25F
	Sábado	26F	Lunes	272
Doblas	Martes	25F	Miércoles	26F
	Vierenes	25F	Sábado	26F

**TREN N°. 63**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagón encomiendas	de B. Blanca a Mendoza
Vagón encomiendas	de B. Blanca a H. Renancó
Furgón correo	de B. Blanca a H. Renancó
Coche segunda	de B. Blanca a H. Renancó
Coche primera c/buffet	de B. Blanca a H. Renancó
Coche dormitorio	de Pico a Mendoza (Miércoles solamente)

**TREN N°. 64**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagón encomiendas	de Mendoza a B. Blanca
Vagón encomiendas	de H. Renancó a B. Blanca
Furgón correo	de H. Renancó a B. Blanca
Coche segunda	de H. Renancó a B. Blanca
Coche primera c/buffet	de H. Renancó a B. Blanca
Coche dormitorio	de Mendoza a Pico (Miércoles solamente)

NOTA: Hasta el 31 de Diciembre se efectuará la combinación con el F. C. P. en Huinca Renancó solamente Miércoles y Viernes tanto para afuera como para adentro.

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Bahía Blanca	Lunes	64	Miércoles	63
	Viernes	64	Lunes	63
	Miércoles	64	Vierenes	63
Huinca Renancó	Lunes	63	Miércoles	64
	Viernes	63	Lunes	64
	Miércoles	63	Vierenes	64

**TREN N°. 65**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagón encomiendas	de B. Blanca a Bernasconi
Furgón correo	de B. Blanca a Toay
Coche segunda	de B. Blanca a Toay
Coche primera c/buffet	de B. Blanca a Toay

**TREN N°. 66**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagón encomiendas	de Bernasconi a B. Blanca
Furgón correo	de Toay a B. Blanca
Coche segunda	de Toay a B. Blanca
Coche primera c/buffet	de Toay a B. Blanca

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Bahía Blanca	Lunes	66	Martes	69
	Martes	70	Miércoles	65
	Viernes	66	Sábado	69
	Sábado	70	Lunes	65
Toay Oeste	Miércoles	66	Vierenes	65
	Lunes	65	Miércoles	66
	Viernes	65	Lunes	66
	Miércoles	65	Vierenes	66

**TREN N°. 69**

Martes y Sábado

Vagón encomiendas	de B. Blanca a Hucal (Martes)
Furgón correo	de B. Blanca a Villa Iris
Coche primera c/buffet	de B. Blanca a Villa Iris
Coche segunda	de B. Blanca a Villa Iris

**TREN N°. 70**

Martes y Sábado

Vagón encomiendas	de Hucal a B. Blanca (Sábado)
Furgón correo	de Villa Iris a B. Blanca
Coche primera c/buffet	de Villa Iris a B. Blanca
Coche segunda	de Villa Iris a B. Blanca

**-ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Bahía Blanca	Lunes	66	Martes	69
	Viernes	66	Sábado	69
Villa Iris	Martes	69	mismo día	70
	Sábado	69	mismo día	70

**TREN N°. 81**

Jueves

Furgón correo	de B. Blanca a Darregueira
Coche compósito	de B. Blanca a Darregueira

**TREN N°. 80**

Jueves

Furgón correo	de Darregueira a B. Blanca
Coche compósito	de Darregueira a B. Blanca

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Bahía Blanca	Jueves	80	mismo día	81
Darregueira	Sábado	262	Jueves	80
	Jueves	81	Viernes	261

**TREN N°. 261**

Viernes

Vagón encomiendas	de Plaza C. a Alpachiri (vía Carhué) (Lo deja 25B)
Coche compósito	de Darregueira a Alpachiri
Furgón correo	de Darregueira a Alpachiri

**TREN N°. 262**

Sábado

Vagón encomiendas	de Alpachiri a Plaza C. (vía A. Vista) (Sigue con 26D)
Coche compósito	de Alpachiri a Darregueira
Furgón correo	de Alpachiri a Darregueira

**TREN N°. 263**

Lunes y Miércoles

Vagones carga	de Guatraché a Alpachiri
Vagones hacienda	de Guatraché a Alpachiri
Vagón encomiendas	de Plaza C. a Alpachiri (Lo deja el 25D)
Coche compósito	de Darregueira a Alpachiri
Furgón correo	de Darregueira a Alpachiri

**TREN N°. 264**

Lunes y Miércoles

Vagones carga	de Alpachiri a Guatraché
Vagones hacienda	de Alpachiri a Guatraché
Vagón encomiendas	de Alpachiri a Plaza C. (Sigue con el 26 D)
Coche compósito	de Alpachiri a Darregueira
Furgón correo	de Alpachiri a Darregueira

**TRENES NOS. 261A y 263A (MIXTOS)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Guatraché a Remecó
Vagones hacienda	de Guatraché a Remecó
Vagón encomiendas	de Guatraché a Remecó
Coche compósito	de Guatraché a Remecó
Furgón correo	de Guatraché a Remecó

**TRENES Nos. 262A y 264A (MIXTOS)**

Lunes, Miércoles y Sábado

Vagones carga	de Remecó a Guatraché
Vagones hacienda	de Remecó a Guatraché
Vagón encomiendas	de Remecó a Guatraché
Coche compósito	de Remecó a Guatraché
Furgón correo	de Remecó a Guatraché

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Darregueira	Lunes	264	mismo día	263
	Miércoles	264	mismo día	263
	Jueves	81	Viernes	261
	Sábado	262	Jueves	80
Alpachiri	Lunes	263	Miércoles	264
	Miércoles	263	Lunes	264
	Viernes	261	Sábado	262
Guatraché	Lunes	264A	mismo día	263A
	Miércoles	264A	mismo día	263A
	Viernes	1870A	mismo día	261A
	Sábado	262A	Lunes	1869
Remecó	Lunes	263A	Miércoles	264A
	Miércoles	263A	Viernes	1870A
	Viernes	261A	Sábado	262A
	Lunes	1869	mismo día	264A

**NOTA:**—REMECO: Debe mandar cerrados a Guatraché con el tren de carga 1870A los Viernes el coche compósito y furgón correo que llegan Miércoles con 263A.

**GUATRACHE:** Debe mandar cerrados a Remecó con el tren carga 1869 los Lunes el coche compósito y furgón correo que llegan Sábado con 262A.

**TREN Nº. 272**

Lunes

Furgón correo	de Rivera a Carhué
Coche compósito	de Rivera a Carhué

**TREN Nº. 273**

Lunes

Furgón correo	de Carhué a Rivera
Coche compósito	de Carhué a Rivera

**TREN Nº. 274 (MIXTO)**

Lunes y Viernes

Vagones carga	de Doblas a Rivera
Vagones hacienda	de Doblas a Rivera
Vagón encomiendas	de Doblas a Rivera
Coche compósito	de Doblas a Rivera
Furgón correo	de Doblas a Rivera

**TREN Nº. 275 (MIXTO)**

Lunes y Miércoles

Vagones carga	de Rivera a Doblas
Vagones hacienda	de Rivera a Doblas
Vagón encomiendas	de Rivera a Doblas
Coche compósito	de Rivera a Doblas
Furgón correo	de Rivera a Doblas

**ROTACION**

	Lunes	Tren	Sale	Tren
Rivera	Martes	1664A	Miércoles	275
	Viernes	274	Lunes	1883
	Sábado	26F	Lunes	272
	Lunes	273	Martes	25F
Doblas	Lunes	1883	mismo día	274
	Lunes	275	Martes	1664A
	Miércoles	275	Viernes	274
Carhué	Lunes	272	mismo día	273

**NOTA:**—RIVERA: Debe mandar cerrados a Doblas con el tren de carga 1883 los Lunes el coche compósito y furgón correo que llegan Viernes con 274.

**DOBLAS:** Debe mandar cerrados a Rivera con el tren de Hacienda 1664A los Martes el coche compósito y furgón correo que llegan con 275 Lunes.

**TREN Nº. 281 (MIXTO)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Rivera a Salliqueló
Vagones hacienda	de Rivera a Salliqueló
Vagón encomiendas	de Rivera a Salliqueló
Coche compósito	de Rivera a Salliqueló
Furgón correo	de Rivera a Salliqueló

**TREN N°. 282 (MIXTO)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Salliqueló a Rivera
Vagones hacienda	de Salliqueló a Rivera
Vagón encomiendas	de Salliqueló a Rivera
Coche compósito	de Salliqueló a Rivera
Furgón correo	de Salliqueló a Rivera

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Rivera	Lunes	282	mismo día	281
	Miércoles	282	mismo día	281
	Viernes	282	mismo día	281
Salliqueló	Lunes	281	Miércoles	282
	Miércoles	281	Viernes	282
	Viernes	281	Lunes	282

**TREN N°. 289 (MIXTO)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Maza a Tres Lomas
Vagones hacienda	de Maza a Tres Lomas
Vagón encomiendas	de Maza a Tres Lomas
Coche compósito	de Maza a Tres Lomas
Furgón correo	de Maza a Tres Lomas

**TREN N°. 290 (MIXTO)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Tres Lomas a Maza
Vagones hacienda	de Tres Lomas a Maza
Vagón encomiendas	de Tres Lomas a Maza
Coche compósito	de Tres Lomas a Maza
Furgón correo	de Tres Lomas a Maza

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Maza	Lunes	290	mismo día	289
	Miércoles	290	mismo día	293
	Miércoles	298	mismo día	289
	Viernes	290	mismo día	289
Tres Lomas	Lunes	289	Miércoles	290
	Miércoles	289	Viernes	290
	Viernes	289	Lunes	290

**TRENES Nos. 293 y 295 (MIXTO)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Maza a Cereales
Vagones hacienda	de Maza a Cereales
Vagón encomiendas	de Maza a Cereales
Coche compósito	de Maza a Cereales
Furgón correo	de Maza a Cereales

**TRENES Nos. 296 y 298 (MIXTO)**

Lunes, Miércoles y Viernes

Vagones carga	de Cereales a Maza
Vagones hacienda	de Cereales a Maza
Vagón encomiendas	de Cereales a Maza
Coche compósito	de Cereales a Maza
Furgón correo	de Cereales a Maza

**ROTACION**

	Llega	Tren	Sale	Tren
Maza	Lunes	296	mismo día	295
	Miércoles	298	mismo día	289
	Miércoles	290	mismo día	293
	Viernes	296	mismo día	295
Cereales	Viernes	295	Lunes	296
	Lunes	295	Viernes	296
	Miércoles	293	mismo día	298

**Trenes Locales Nos. 231 - 234 - 233 - 236 - 239 - 238 - 241 - 240 - 243 - 242 - 245 - 244  
246 entre Bordeu y Garro.**

**Trenes Nos. 232 - 247 y 248 entre C. Maldonado y Garro.**

**Trenes Nos. 235 - 249 entre Garro y Bahía Blanca.**

**Tren N°. 237 entre Bahía Blanca y Bordeu.**

Estos trenes serán corridos diariamente formados de un coche juego segunda y un coche juego primera, siguiendo en rotación este mismo equipo desde iniciarse con el 232 hasta terminarse con el 249.

# CODIGO DE SILBATOS

## SECCION B. B. N. O.

RELACIONES CODIFICADAS

ESTACIONES Y ESTACIONES AV.

### VIA PRINCIPAL Y RAMALES

### PLAYA ESTACION B. BLANCA N. O.

Empalme o Cruce	Trenes para o de	SILBATOS	
		Largos	Cortos
	para Garro.....	—	1
P. Galván....	{ para playa		
	maniobras ....	—	2
B. Blanca ....	{ via Pto. Galván	—	1
	{ via M. Victoria.	—	
Maldonado S.	{ via Principal...	—	1
	{ via P. Maniob..	—	2
Maldonado N.	via Principal ..	—	1
	Via P. Maniob..	—	2
	via Hipódromo.	—	3

### ESTACIONES PRINCIPALES

### VIA PEDIDA

### SILBATOS

VIA PEDIDA	SILBATOS	
	Largos	Cortos
<b>PUERTO GALVAN</b>		
Entrada o salida por ramal Garro.....	1	—
Entrada o salida playa de maniobras .....	2	—
Entrada o salida vía ascendente .....	3	—
Entrada o salida vía descendente .....	4	—
<b>MANIOBRAS</b>		
Entrada a 1ra. plataforma (descendente) .....	1	1
Entrada a 2da. plataforma (ascendente) .....	2	1
Entrada a playa de maniobras .....	3	1
Entrada a vía depósito Locomotoras .....	1	2
<b>LOMA PARAGUAYA</b>		
Entrada o salida vía ascendente .....	1	—
Entrada o salida vía descendente .....	2	—
Entrada o salida playa maniobras .....	3	—
<b>MANIOBRAS</b>		
Entrada a desvío Usina....	1	1
Entrada a playa maniobra.	2	1

### LADO NORTE

Salida para C. Maldonado..	2	—
Entrada vía ascendente ....	3	1
"      "      descendente ...	1	2
"      "      muerta .....	2	2
"      "      construcción ..	1	3
"      "      Talleres.....	2	4
"      "      galp. de cargas	3	2
"      "      1ra. plataforma	1	1
"      "      2da.     "	2	1

### LADO SUD

Salida para Mercado Victoria .....	5	—
Salidas para Galván .....	3	—
Entrada de Mercado Victoria	6	—
"      "      vía ascendente ..	3	1
"      "      vía descendente .	1	2
"      "      desvío Massey Harris .....	1	4
"      "      desvío Usina Electrica .....	2	3
"      "      desvío Cochera..	3	3

### MALDONADO

Entrada o salida de vía principal .....	1	—
Entrada a patio de maniobras.....	2	—
Entrada a desvío Hipódromo	3	—
Entrada a vía ascendente ..	4	—
Entrada a vía descendente ..	5	"

### MANIOBRAS

Entrada a patio de maniobras.....	1	1
Entrada a galpón de máquinas.....	2	1
Entrada a desvío Hipódromo	3	1

### BORDEU

Entrada o salida vía principal .....	1	—
--------------------------------------	---	---

### MANIOBRAS

Entrada a vía principal....	1	1
"      "      plataforma ..	2	1
"      "      desvío cargas	3	1

**Código de Silbatos — (Continuación)**

**VIA PRINCIPAL Y RAMALES**

Empalme o Cruce	Trenes para o de	Toques de Silbatos
Bordeu.....	{ vía B. Blanca } vía N. Roma. vía Patagones..	1 2
Nueva Roma ...	{ vía principal... vía Toay.....	1 2
Kilómetro 103..	vía principal.....	1
Emp. Piedra Echada.....	vía Villa Iris ....	2
Villa Iris .....	{ vía principal... vía Lop. Lecube	1 2
Darregueira....	{ vía principal... vía F. C. S.... vía Guatraché..	1 2 3
Guatraché.....	{ vía Darregueira vía Remecó ... vía Alpachirí ..	1 2 3

**ESTACIONES PRINCIPALES**

VIA PEDIDA	SILBATOS
	Largos Cortos
<b>EMP. PIEDRA ECHADA</b>	
Entrada o salida por vía principal.....	1 —
Entrada o salida por vía ramal Villa Iris.....	2 —
<b>MANIOBRAS</b>	
Entrada a vía principal....	1 1
" " " auxiliar....	2 1

**DARREGUEIRA**

Salida o entrada por vía principal.....	1 —
Salida o entrada por F.C.S.	2 —
Salida o entrada por vía Guatraché.....	3 —

**MANIOBRAS**

Entrada a vía No. 1 pasaj.	1 1
" " " 2 "	2 1
" " galpón máquinas	3 1
" " vía principal....	1 2
" " vía auxiliar....	2 2
" " desvíos Cargas..	3 2

**ESTACIONES PRINCIPALES**

VIA PEDIDA	SILBATOS
	Largos Cortos
<b>ESTACION RIVERA</b>	
Salida o entrada por vía principal.....	1 —
Salida o entrada por vía Ramal Salliqueló.....	2 —
Salida o entrada por vía Ramal Doblas .....	3 —
Salida o entrada por vía Ramal Carhué.....	4 —
<b>MANIOBRAS</b>	
Entrada a vía N° 1 de pasaj.	1 1
" " " 2 "	2 1
" " Galpón de Locomotoras .....	3 1
Entrada a vía principal....	1 2
" " auxiliar.....	2 2
" " desvíos Cargas..	3 2
" " Este....	1 3
Salida Galpón Locomotoras	4 1

**NUEVA ROMA**

Entrada o salida por vía principal.....	1 —
Entrada o salida por vía Toay.....	2 —
<b>MANIOBRAS</b>	
Entrada a vía principal....	1 1
" " " auxiliar....	2 1
" " desvíos N.º 1 y 2.	3 1

AYACUCHARAS ANG.

VALLE DE CHAMPUK

## PREPARACION DE MAQUINAS

Para la preparación de las máquinas se observarán las siguientes instrucciones:

1º.—En el cuadro que sigue se dá la Nómina de los puntos de donde se debe avisar la salida de trenes a la próxima estación donde existe Galpón de Locomotoras en la dirección que corre el tren. En las secciones donde hay control telefónico los avisos quedarán a cargo de la oficina control y en las demás secciones los jefes de estaciones.

2º.—

Estaciones de cambio de Máquina	Dirección del Tren	ESTACIONES QUE DEBEN AVISAR SALIDA DE TRENES			
		PARA TRENES DE HACIENDA		Para trenes de Gallineros y vacíos	Para trenes de Carga
		1er. aviso	2do. aviso		
Huical	Adentro	Quehué	G. Acha	Utracan	G. Acha
Darregueira	Adentro y Afuera	Remecó Alpachiri A. Corto Tornquist Carhué Salliqueló Hidalgo Cayupán Cereales Tres Lomas	Guatraché Campos Saavedra » Puan Yutuyaco Rolon Maza » »	Remecó Campos Saavedra » A. Vista	Guatraché » A. Vista »
Cayupán	Afuera	Darregueira Macachín Yutuyacó Tres Lomas Cereales	Rivera » » Los Gauchos Anchorena	Rivera » » Maza »	Maza » » »
Pico	Adentro	Speluzzi	Pico	Pico	Trili
Pico	Afuera Adentro	Cayupán H. Renancó	Q. Quemu Realicó	Q. Quemu Realicó	Trili Vertiz

- 3º. Los avisos se darán por medio de verbales o telegramas dirigidos al Jefe y Encargado del Galpón, con excepción del segundo aviso para trenes de hacienda (ordinarios y especiales), el que se dirigirá al Jefe solamente. Se redactarán en la forma siguiente:
- (Si se trata de tren de horario). Tren.....salió.....ejes.....
  - (Si se trata de trenes especiales). Especial (hacienda, vacíos, gallineros, carga etc.), (Cayupan, Maldonado, etc.), salió.....ejes.....
- 4º. En el caso de no haberse podido obtener la cantidad de ejes se omitirá este dato en el aviso.
- 5º. Para los avisos que se mencionan en el Artículo 3º. se usará el prefijo C. M. U., en casos excepcionales. S. P.
- 6º. Los avisos para el Encargado del Galpón, inmediatamente de recibirlos el Jefe los remitirá al Galpón de Locomotoras, en duplicado, obteniendo la copia carbónica firmada por el Encargado, quien además anotará al dorso de la misma la hora que ha sido recibido el aviso.
- 7º. Para los trenes de pasajeros de cualquier clase, mixto y de coches vacíos, no se hará uso de avisos ni se utilizará la fórmula L. M. 608, debiendo el encargado del Galpón encender la locomotora y tenerla lista para ser entregada a la hora que se necesita, salvo cuando ocurran atrasos que control avisará verbal para tener el fuego bajo y no gastar combustible innecesario. Para los trenes especiales de pasajeros o coches vacíos se guiarán por los avisos C. M. A. recibidos oportunamente de la oficina de Control quién tendrá al Encargado del galpón al tanto sobre la marcha del tren.
- 8º. Tratándose de trenes de hacienda de número ó especiales y especiales gallineros ó vacíos, el Encargado del Galpón empezará á encender la máquina enseguida de recibir el aviso, siempre que no reciba una nueva comunicación avisando que el tren sufrirá una demora tal que haga necesaria la postergación de la preparación de la máquina, en cuyo caso esto se hará de acuerdo con el Jefe y las instrucciones del control.
- 9º. Para los trenes de hacienda de horario y especiales, como se verá por el cuadro (Art. 2), se dan dos avisos, pero solo es necesario remitir el primero al Galpón, para empezar á encender la máquina. El segundo aviso será para el Jefe únicamente y le servirá de base para la compilación de la fórmula L. M. 608 pidiendo definitivamente la locomotora, pues el Jefe podrá entonces determinar con el control la hora exacta que será requerida la locomotora.
- 10º. Si al recibir el aviso para un tren de hacienda de la estación designada (según el cuadro respectivo), el Jefe de la estación del Galpón tuviera conocimiento de que el tren sufrirá una demora imprevista antes de llegar a su estación, mandará en el acto aviso escrito, usando fórmula de telegrama con carbonico, al Encargado del Galpón, junto con el primer telegrama, citando la demora probable que sufrirá el tren. La copia carbónica debe ser firmada por el Encargado y devuelta al Jefe. En las secciones donde exista control estas demoras serán anunciadas por la oficina Control y las alteraciones serán hechas de acuerdo con las indicaciones de la misma.
11. Aunque las locomotoras para los trenes mencionados en el Artículo 8º serán encendidas al recibirse el primer aviso anunciando la salida del tren de la estación designada en el cuadro respectivo, (excepto en aquellos casos de demoras imprevistas) (Artículo 10º). El Jefe debe calcular, de acuerdo con Control donde este existe en seguida de recibir el segundo aviso, la hora que la máquina será requerida y confeccionará la fórmula L. M. 608, remitiéndola al Galpón en triplicado. El Encargado del Galpón se quedará con el original y una copia, devolviendo la otra copia al Jefe después de firmarla y anotar al dorso la hora que ha sido recibida. El Encargado del Galpón después de llenar las casillas correspondientes, entregará antes de salir del Galpón la fórmula original al maquinista, quien debe tenerla a mano para ser exhibida toda vez que le sea solicitada por empleados caracterizados del Departamento de Tráfico o Tracción durante el viaje, adjuntándola después a su informe diario. La otra copia será archivada en la oficina del Galpón.
12. Para los trenes de carga (de número o especiales), a fin de que la locomotora no sea encendida antes de lo absolutamente indispensable y evitar el consiguiente consumo de combustible, pues estos trenes pueden sufrir demoras de consideración después de haberse recibido el primer aviso, las locomotoras para los mismos se encenderán recién al recibir la fórmula L. M. 608 indicando para qué hora es requerida o cuando la oficina de control lo pidiera. La fórmula en estos casos debe estar en poder del Encargado del Galpón con tres horas de anticipación por lo menos, pues este es el tiempo mínimo necesario para preparar una máquina.
13. Antes de solicitar una máquina para un tren de carga, el Jefe de acuerdo con las indicaciones de la oficina control debe hacer sus cálculos muy detenidamente, tomando en consideración el peso del tren, estado del tiempo, cruzadas y pasadas que tendrán lugar y el trabajo que debe efectuar en las estaciones intermedias, como también en su estación, procurando hacer un cálculo lo más acertado posible. Si después de haber entregado la fórmula pidiendo la locomotora para una hora determinada, se prevé que el tren será demorado, y que en consecuencia la máquina no será necesaria para la hora que ha sido solicitada en la fórmula L. M. 608, deberá darse aviso en el acto por teléfono al Galpón modificando la hora de entrega y enseguida el Jefe confirmará esto por aviso escrito en fórmula telegráfica con carbónico, obteniendo devuelta la copia firmada por el Encargado del Galpón. Si en caso contrario se cerciorara que el tren estará listo para salir de la estación con anterioridad á la hora para la cual ha sido pedida la máquina, debe procederse en forma análoga a fin de que la preparación de la locomotora sea

acelerada en todo lo posible. Es entendido que el Jefe hará las averiguaciones directamente al control telefónico donde este exista y de las estaciones vecinas por medio del teléfono o telégrafo en las demás secciones.

14. En vista de las posibles demoras que los trenes de carga pueden sufrir por causas imprevistas antes de llegar a la estación del Galpón o en esta última después de haber sido entregado la fórmula L. M. 608 y estar la locomotora bajo presión, el Encargado antes de llamar al personal, debe averiguar en todos los casos por teléfono al Jefe de la estación o la Oficina de Control si la máquina es requerida para la hora especificada en la fórmula L. M. 608 o en aviso posterior en caso de haberlo recibido a fin de que el personal no sea llamado para tomar servicio con demasiada anticipación.
15. Cuando se cargue un tren de hacienda en una estación comprendida entre las dos indicadas para dar avisos de esta clase de trenes, la estación cargadora dará el primer aviso, y cuando un tren especial, tanto de hacienda como de carga o vacíos, arranca de una estación más próxima de la indicada de avisar (2º aviso para trenes de hacienda), igualmente será la estación de donde arranca el tren, la indicada de dar al aviso inmediato al control donde este exista o en su defecto al Jefe y al Encargado del Galpón. Tanto en el primero como en el segundo caso, el aviso debe darse con suficiente anticipación para que la máquina pueda ser preparada, debiendo además el Encargado del Galpón hacer averiguaciones por intermedio del control.
16. Si por causas accidentales se dispone que un tren cambie máquina en una estación intermedia en que no hubiese Galpón, la respectiva Oficina de Locomotoras dará aviso anticipado a la Oficina de Control de Trenes del cambio que se va a efectuar y esta última será la encargada de dar los avisos a la estación para que la máquina sea preparada a la hora que convenga. De igual modo se procederá en los casos de disponerse el cambio en un Galpón de secundaria importancia y no comprendido en el cuadro que se indica en el Art. 2º.
17. Cuando se resuelva que la misma máquina siga con el tren en vez de cambiar en la estación designada para el cambio, las Oficinas de Locomotoras avisarán a las respectivas Oficinas de Control de Trenes y estas últimas avisarán á los Jefes.
18. Igualmente serán las Oficinas de Locomotoras y de Control de Trenes, las encargadas de los avisos para la preparación de la primera máquina á seguir con trenes especiales que se reciban de otros Ferro-Carriles para estaciones de esta Empresa.
19. Toda corrida de trenes especiales de cualquier clase y máquinas livianas, será avisada por C. M. A. por las Oficinas de Control respectivas, salvo en aquellos casos en que se confeccione y se mande un horario especial á las estaciones y Galpones de Locomotoras, etc., de antemano. Se incluirán en los avisos C. M. A. también los Galpones de Máquinas de las estaciones del recorrido del tren. De igual manera será avisada por C. M. C. la cancelación de trenes de horario o especiales de cualquier clase.
20. Estas disposiciones no se refieren á los galpones de Maldonado é Ing. White, pues el pedido de máquinas á estos galpones se hará por intermedio de las Oficinas de Control respectivas a la Oficina de Locomotoras, quien á su vez las solicitará al galpón.

#### AGENCIA CENTRAL DE TRENES - B. ELIANO

Este acuerdo se suscribió en el año de 1910 y en el año de 1911 se suscribió otro acuerdo en el cual se establecieron las siguientes cláusulas:

Artículo 1º. La Compañía de Ferrocarriles del Uruguay y la Compañía Central de Trenes acuerdan establecer una agencia central de trenes en la ciudad de Montevideo, la cual tendrá su domicilio en la calle B. Eliano, número 1000, y en la cual se establecerán oficinas para la administración de los servicios ferroviarios y para la realización de las operaciones de carga y descarga de los trenes.

Artículo 2º. La Compañía de Ferrocarriles del Uruguay y la Compañía Central de Trenes acuerdan establecer una agencia central de trenes en la ciudad de Montevideo, la cual tendrá su domicilio en la calle B. Eliano, número 1000, y en la cual se establecerán oficinas para la administración de los servicios ferroviarios y para la realización de las operaciones de carga y descarga de los trenes.

## TABLA DE VELOCIDADES

Velocidad por hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1. k.	2. k.	3. k.	4. k.	5. k.	6. k.	7. k.	8. k.	9. k.	10. k.	20. k.
kilm.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 —	6 45	7 30	15 —
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 8
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 14	18 28
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 49
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13 20	26 40
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 —	30 —
38	1 35	3 9	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20
34	1 46	3 32	5 18	7 4	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —
28	2 9	4 17	6 26	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —
22	2 44	5 27	8 11	10 55	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 —	21 —	24 —	27 —	30 —	1 —
18	3 20	6 40	10 —	13 20	16 40	20 —	23 20	26 40	30 —	33 20	1 6 40
16	3 45	7 30	11 15	15 —	18 45	22 30	26 15	30 —	33 45	37 30	1 15 —
14	4 17	8 34	12 51	17 9	21 25	25 42	30 —	34 17	38 34	42 51	1 25 42
12	5 —	10 —	15 —	20 —	25 —	30 —	35 —	40 —	45 —	50 —	1 40 —
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 —

## OFICINA CONTROL DE TRENES - B. BLANCA

La Oficina de Control Trenes de B. Blanca controla la marcha de estos, en la sección N. O. por medio de hilo y aparatos de control de B. Blanca a Rivera, Emp. Piedra Echada a Hucal, Carhué a Rivera y el resto de la sección, por telegrafo.

# LIMITE MAXIMO DE TONELAJE - TRENS DE CARGA Y HACIENDA

SECCION		Tabla
De	A	N.º
Nueva Roma	Felipe Solá	4
Felipe Solá	Rivera	7
Rivera	Huinca Renancó (j)	8
Huinca Renancó	Rivera (j)	8
Rivera	Darregueira (h)	5
Nueva Roma	C. Maldonado (g)	9
Nueva Roma	Rondeau	2
Rondeau	Villa Iris	8
Villa Iris	Abramo	5
Abramo	Hucal	4
Hucal	Cotita	2
Cotita	Toay (F. C. O.) (a)	3
Toay (F. C. O.)	Hucal (a-b-k)	3
Hucal	Abramo (e)	1
Jacinto Arauz	Villa Iris	5
Rondeau	Berraondo	2
Berraondo	Nueva Roma (d)	4
Villa Iris	Rivadeo	5
Lopez Lecube	Estela	4
Lopez Lecube	Chasicó (e) (g)	6
Darregueira	Nueva Roma (g)	6
Darregueira	Remecó	9
Remecó	Darregueira	8
Carhué	Rivera	5
Rivera	Carhué	5
Rolón	Rolón	8
Doblas	Doblas	7
Rolón	Rolón	7
Rivera	Rivera	8
Salliqueló	Salliqueló	7
Maza	Rivera	7
Tres Lomas	Tres Lomas	8
Maza	Maza	8
M. Riglos	M. Riglos	8
Cereales	Cereales	7
M. Riglos	M. Riglos	7
	Maza	8
Circuito Maldonado, Galván, Ing. White, B. Blanca Sud y N. O. (f) con la excepción siguiente:		
Ingeniero White - Bahía Blanca Sud (f)		6
" " " " " " N. O. (f)		6
En otras partes distrito B. B. N. O.		6

- (a) Considerar locomotoras clase BH o 14 como BG o 11c; y clase BB como 7B
- (b) Las locomotoras clase BH o 14 entre Toay y Hucal no deben llevar más de 1000 toneladas.
- (c) Considerar locomotoras clase BB como clase 12A.
- (d) Considerar locomotoras clase BH o 14 como BG o 11C.
- (e) Las locomotoras clase BA - 11 - 11A y 11B entre Lopez Lecube y Chasicó no deben llevar más de 1200 toneladas.
- (f) Locomotoras clase 8A y 12C consideráronse como BB.
- (g) Considerar locomotoras clase 8A como B.B.
- (h) Para locomotoras clases 11C o BG y 14 o BH se aplicará tabla N.º 6.
- (j) Para locomotoras clase 11C o BG se aplicará tabla N.º 9.
- (k) Considerar locomotoras clase 11B como clase BB entre Toay y Perú.

**NOTA.** — Los trenes para adentro entre Darregueira y Maldonado no deben exceder de 160 ejes ni de 1200 toneladas, salvo cuando llevan un furgón clase 17 o B 3 acoplado a la locomotora, en cuyo caso pueden correr con el límite establecido.

Esta Página y Tabla No. 2A solo serán aplicables cuando la locomotora lleve un furgón clase 17 ó B3 con freno al vacío acoplado junto a la locomotora. — El peso del furgón no debe ser computado.

48

ENTRE ESTACIONES	CLASE DE LOCOMOTORA								
	11, 11A., 11B.			B.A. 11D.			11C. 14-B.G. y B.H.		
	Tabla	Ejes	Tons.	Tabla	Ejes	Tons.	Tabla	Ejes	Tons.
DISTRITO SUD									
Tres Arroyos - J. A. Guasola.....	—	—	—	2A	—	—	2A	—	—
J. A. Guasola - Dorrego.....	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Dorrego - Bajo Hondo.....	4	—	—	6	—	—	6	—	—
Bajo Hondo - Ing. White .....	—	150	1500	—	170	1700	—	170	1700
Defferrari - Ochandio.....	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Ochandio - San Mayol.....	5	—	—	2A	—	—	2A	—	—
San Mayol - Tres Arroyos.....	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Saavedra - Ing. White .....	—	150	1500	—	200	1500	—	200	1500
Peralta - Ing. White .....	—	150	1500	—	200	1500	—	200	1500
Zapala - Challacó.....	—	80	650	—	92	730	—	92	730
DISTRITO B. B. N. O.									
Darregueira - Nueva Roma.....	6	—	—	6	—	—	6	—	—
Villa Iris - Nueva Roma.....	6	—	—	6	—	—	6	—	—

TABLA N° 2A.			
LOCOMOTORAS CLASE			
B. A. y 11D.		11C. y B. G.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
100	1500	112	1700
112	1383	124	1527
124	1266	136	1354
136	1149	148	1181
148	1032	160	1008
160	915	172	835
172	798	180	720
180	720		

**T A B L A N° 1**

## LOCOMOTORAS CLASES

**T A B L A N°. 2**

50

## LOCOMOTORAS CLASES

TABLA N°. 3

## LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C y BG.		B. A. y 11D		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12D.		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
96	1451	72	1088	68	972	60	940	52	808	48	692	36	544	32	478
112	1381	84	1036	80	920	72	888	64	756	60	640	52	508	40	460
128	1312	96	984	92	868	84	836	76	704	72	588	68	472	52	408
144	1243	108	932	104	816	96	784	88	652	84	536	84	436	68	372
160	1173	120	880	116	764	112	748	104	616	96	484	100	400	84	336
184	1143	136	844	132	728	128	712	120	580	112	448	13	392	13	320
204	1082	152	808	148	692	144	676	136	544	128	408	128	320	128	256
224	1029	168	772	164	656	160	640	152	504	144	368	144	304	144	256
248	993	184	736	176	688	172	672	164	560	156	424	156	336	156	256

**T A B L A N°. 4**

## LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C y BG.		B. A. y 11D		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12D		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
104	1652	76	1204	72	1088	68	972	56	824	52	808	40	560	32	478
120	1575	88	1152	84	1036	80	920	68	772	64	756	56	524	40	460
136	1500	100	1100	96	984	92	868	80	720	76	704	72	488	56	424
152	1424	112	1048	108	932	104	816	92	668	88	652	88	452	72	388
168	1352	124	996	120	880	116	764	108	632	104	616	104	416	88	352
188	1287	140	960	136	844	132	728	124	596	120	580	84	432	82	312
208	1232	156	924	152	808	148	692	140	560	136	544	88	416	82	312
232	1199	172	888	168	772	164	656	156	536	90	510	83	202	40	400
252	1140	188	852	184	736	180	610	176	500	12	483	38	244	35	312
272	1088	204	816	186	684	188	608	184	500	12	483	38	244	35	312
14 y BH.		11C y BG.		B. A. y 11D		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12D		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
14 y BH.		11C y BG.		B. A. y 11D		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12D		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	

TABLA N°. 5

## LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C. y BG.		B. A. y 11D		8A. 8D. 11 11A. 11B. 12B y 12D		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
124	1839	92	1368	80	1220	76	1204	64	956	60	940	48	692	40	560
140	1768	104	1316	92	1168	88	1052	82	888	68	872	60	640	52	508
156	1696	116	1264	104	1116	100	1000	88	852	80	820	72	588	64	456
172	1625	128	1212	116	1064	112	948	100	800	92	768	84	536	80	420
188	1555	140	1160	128	1012	124	896	112	748	104	716	96	484	96	384
204	1484	152	1108	140	960	136	844	124	696	116	664	112	448	52	330
220	1414	164	1056	152	908	148	792	140	660	128	612	96	330	52	238
236	1345	176	1004	168	872	164	756	156	624	144	576	96	330	52	210
252	1274	188	952	184	836	180	720	160	592	96	612	96	304	48	208
268	1250	200	900	200	800	180	680	160	560	160	560	160	360	160	160
284	1135	212	848	180	680	160	680	140	530	140	530	140	340	140	140

ESTADÍSTICAS DE LOS ESTADOS

LIBERTAD M. C.

## TABLA N°. 6

## LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		IIC. y BG.		B. A. y 11D		8A. 8D. II. IIIA. IIIB. 12B. y 12D.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
136	2043	100	1500	96	1384	92	1368	76	1104	68	972	56	824	48	692
152	2024	112	1448	108	1332	104	1316	88	1052	80	920	68	772	60	640
168	1895	124	1396	120	1280	116	1264	100	1000	92	868	80	720	72	588
184	1821	136	1344	132	1228	128	1212	112	948	104	816	92	668	84	536
200	1749	148	1292	144	1176	140	1160	124	896	116	764	104	616	96	484
216	1676	160	1240	156	1124	152	1108	136	844	128	712	116	564	108	432
232	1605	172	1188	168	1072	164	1056	148	792	140	660	128	512		
248	1533	184	1136	180	1020	176	1004	160	740	152	608				
264	1462	196	1084	192	968	188	952	172	688						
280	1391	208	1032	204	916	200	900								
300	1249	232	928	216	864	212	848								

TABLA N.º 7

## LOCOMOTORAS CLASES

14. y BH.		11C. y BG.		B. A. y 11D.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12 D.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
176	2570	132	1928	116	1764	112	1648	92	1368	88	1352	68	1072	56	840
188	2493	140	1860	124	1696	120	1580	100	1300	96	1284	76	1004	64	756
200	2425	148	1792	132	1628	128	1512	108	1232	104	1216	84	936	72	688
208	2299	156	1724	140	1560	136	1444	116	1164	112	1148	92	868	84	636
220	2218	164	1656	148	1492	144	1376	124	1096	120	1080	100	800	96	584
232	2145	172	1588	156	1424	152	1308	136	1044	128	1012	108	732	108	532
240	2027	180	1520	164	1356	160	1240	148	992	140	960	116	664	120	480
252	1944	188	1452	176	1304	172	1188	160	940	152	908	128	612		
264	1866	196	1384	188	1252	184	1136	172	888	164	856	140	560		
272	1755	204	1316	200	1200	196	1084	184	836	176	804				
284	1670	212	1248	224	1096	208	1032	186	784	188	752				
		232	1128	248	992										
		256	1024												

## TABLA N°. 8

## LOCOMOTORAS CLASES

14. y BH.		11C. y BG.		B. A. y 11D.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12D.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
192	2900	144	2176	132	1928	124	1896	104	1516	96	1484	76	1104	64	956
204	2838	152	2108	140	1860	132	1828	112	1448	104	1416	84	1036	72	888
216	2758	160	2040	148	1792	140	1760	120	1380	112	1348	92	968	80	820
224	2630	168	1972	156	1724	148	1692	128	1312	120	1280	100	900	88	752
236	2549	176	1904	164	1656	156	1624	136	1244	128	1212	108	832	96	684
248	2478	184	1836	172	1588	164	1556	144	1176	136	1144	116	764	104	616
256	2358	192	1768	180	1520	172	1488	152	1108	144	1076	124	696	112	548
268	2275	200	1700	188	1452	180	1420	160	1040	152	1008	136	644	124	496
300	2002	224	1496	196	1384	188	1352	168	972	160	940	148	592	90	510
		248	1292	204	1316	196	1284	180	920	168	872				
		272	1088	224	1196	204	1216	192	868	180	820				
				260	1040	212	1148	204	816	192	768				

TABLA N°. 9

## LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11 C y BG.		B. A. y 11D.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. y 12D.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B. 7A. y BC.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
216	3300	160	2440	144	2076	136	2044	110	1640	104	1516	80	1220	68	972
224	3163	168	2372	152	2008	144	1976	118	1572	112	1448	88	1152	76	904
236	3085	176	2304	160	1940	152	1908	126	1504	120	1380	96	1084	84	836
248	3017	184	2236	168	1872	160	1840	132	1428	128	1312	104	1016	92	768
256	2885	192	2164	176	1804	168	1772	140	1360	136	1244	112	948	100	700
268	2810	200	2100	184	1736	176	1704	148	1292	144	1176	120	880	108	632
300	2536	224	1896	192	1668	184	1636	156	1224	152	1108	128	812	120	580
		272	1488	200	1600	192	1568	164	1156	160	1040	136	744	132	528
		300	1200	224	1396	200	1500	172	1088	168	972	148	692		
				248	1192	224	1296	180	1020	180	920	160	540		
				264	1056	248	1092	192	968	192	868				
								204	916	204	816				
								216	864						

## ADVERTENCIAS

Los límites de ejes y toneladas que figuran en las tablas son para trenes remolcados por una sola locomotora, y, en los casos de trenes remolcados a doble tracción, el tonelaje y ejes podrá aumentarse en un 80 % del poder de la locomotora auxiliar, en rampas que no excedan del 4 por mil y del 70 % del poder de la locomotora auxiliar en rampas que excedan del 4 por mil, pero no debe excederse del máximo de 300 ejes en ninguno de los casos.

Durante los meses de Invierno, es decir, Junio, Julio y Agosto, cuando se tropieza con dificultades en la tracción por ejes frios, vientos fuertes, etc., el peso de los trenes será reducido previo arreglo entre las estaciones y control.

Las reducciones serán hechas, aplicando tablas más bajas, o de un tanto por ciento, según la conveniencia y las circunstancias.

Es entendido que estas medidas son provisorias y que quedan anuladas automáticamente cuando las causas desaparecen aun en los mismos meses mencionados, pues habiendo buen tiempo y temperatura normal, sin peligro de ejes frios, etc., las tablas que deben aplicarse son las que figuran en el índice correspondiente.

---

Los viajes cortos a las canteras, o de una playa de maniobras a otra, etc., no están incluidos en el índice y se continuará formando estos trenes, como en la actualidad y sin alteración alguna.

---

### SECCIONES EN QUE LOS TRENES DE CARGA DEBEN CORRER CON DOS GUARDAS

De :	A :	Observaciones
Nueva Roma	Felipe Solá	
Nueva Roma	Rondeau	
Villa Iris	Hucal	
Hucal	Cotita	
Cotita	Toay (F.C.O.)	
Toay (F.C.O.)	Hucal	
Hucal	Abramo	
Rondeau	Berraondo	
Berraondo	Nueva Roma	
Lopez Lecube	Rivadeo	Todos los trenes que corran con el 75% o mas del límite máximo de ejes y toneladas establecido en la "Tabla" correspondiente.

# TREN RODANTE

CLASIFICACIÓN DE LOCOMOTORAS — F. C. S.

59

Clase	DESCRIPCION	NUMERACION		Cantidad Existente	Dimensiones entre paragolpes Metros
		De	A		
1 B	Máquina de trenes pasajeros, sin tender.....	..	143	9	12.888
»	» » » » » .....	175	183		
1	» » » » » .....	184	194	11	11.316
6 B	» » » Mixtos con » .....	253	274	7	14.662
7	» » » Carga » .....	..	3013		
»	» » » » .....	..	3016		
»	» » » » .....	..	3023	5	14.595
»	» » » » .....	..	3025		
»	» » » » .....	..	3027		
7 B	» » » Mixtos » .....	3071	3098	28	15.138
7 D	» » » » » .....	3101	3122	22	16.695
8 A	» para maniobras sin » .....	3321	3354	34	11.772
8 C	» de trenes pasajeros » .....	3451	3491	41	11.976
8 E	» » » * » .....	3530	3591	62	14.109
11	» » » Carga con » .....	4001	4040	36	17.818
11 A	» » » » » .....	4041	4070	30	17.811
11 B	» » » » » .....	4101	4200	100	17.785
11 C	» » » » » .....	4201	4255	55	19.634
11 D	» » » » » .....	4301	4335	35	18.275
12	» » » Mixtos » .....	3601	3714	106	16.622
12 A	» » » pasajeros » .....	3801	3832	32	17.900
12 B	» » » » » .....	3891	3899	9	18.072
12 D	» » » » » .....	3951	3970	20	17.895
12 E	» » » » » .....	3911	3931	21	21.151
12 F	» » » Mixtos » .....	3851	3858	8	16.622
14	» » Garrat » » .....	4851	4857	7	28.187
UE	Usinas móviles para servicio urbano.....	1	2	2	11.582
UE	» » » » » .....	3	5	3	19.813
CM	Locomotoras Diesel Eléctricas .....	201	202	2	11.785
CM	» » » .....	210	..	1	22.949
3 C	Máquina para Maniobras sin tender .....	2031	2040	10	6.654
4 A	» » » » .....	411	413	2	8.916
8	» » » » .....	3302	3318	6	10.286
8 B	» » » » .....	3401	3410	10	11.061
8 D	» » » » .....	3501	3510	10	11.518
9	» » » » .....	3150	3179	30	11.746
12 C	» » » » con » .....	352	361	10	9.518
DH	Diesel Hidráulica .....	3993	3999	9	
		501	—	1	12.941

## B. B. N. O.

Clase	DESCRIPCION	Numeros		Existencia	Dimensiones entre paragolpes Metros
		De	A		
B. A.	Máquina de trenes de carga con tender	1	40	18	19.475
B. B.	» » » » .....	451	462	12	17.336
B. D.	» » mixtos con tender	1032	1048	9	17.488
B. E.	Máquina para maniobras sin tender	2515	2518	8.382	
»	» » » » .....	2533	2538	14	8.382
B. F.	» » » » .....	2565	2568	8.382	
B. G.	Máquina de trenes de carga con tender	2861	2863	3	8.534
B. H.	» » » » .....	4831	4850	10	19.634
11C	» » » » .....	4826	4830	5	28.187
		4280	4299	10	19.634

### Locomotoras con recalentadores: Total 687.

Clase	7 D — Nos. 3101/3122,
»	8 A — » 3321, 3323/3325, 3327/3332, 3334/3338, 3340/41, 3344/3348, 3351/3354.
»	8 C — » 3451/3491.
»	8 E — » 3530/3591.
»	8 D — » 3150/3179.
»	11 — » 4001/4004, 4007/4009, 4011/4013, 4015, 4017/4022, 4024/4040.
»	11 A — » 4041/60, 4062/70.
»	11 B — » 4101/4200.
»	11 C — » 4201/4255.
»	11 D — » 4301/4335.
»	12 — » 3601/3678, 3681/3684, 3686/3691, 3693/3696, 3698/3700, 3702, 3704/3708, 3710/3714.
»	12 A — » 3801/32.
»	12 B — » 3891/3899.
»	12 D — » 3951/3970.
»	12 E — » 3911/3931.
»	12 F — » 3851/3858.

Locomotoras con recalentadores.

- Clase 14 — Nos. 4851/4857.  
 » B A — » 1/6, 18/20, 22, 35, 36, 38/40.  
 » B D — » 1032/1035, 1044/1048.  
 » B. G — » 4831/4850  
 » B. H — » 4826/4830

Locomotoras que consumen petróleo. Total: 471

- Clase 4 A — » 413.  
 » 7 — » 3016, 3023, 3026.  
 » 7 D — » 3101/22.  
 » 8 B — » 3409.  
 » 8 D — » 3150/3179.  
 » 8 A — » 3321, 3324, 3328, 3330/3331, 3333, 3335, 3337, 3340/3342, 3344, 3345, 3347/3348, 3350/3351, 3353 y 3354.  
 » 8 C — » 3451/3491.  
 » 8 E — » 3530/91.  
 » 11 B — » 4108, 4120/21, 4126, 4132, 4135, 4137, 4144, 4156, 4163, 4167/4168, 4170/4171, 4181/4183, 4187, 4189/4192, 4194, 4195 y 4200.  
 » 11 C — » 4201/02, 4204/14, 4216/55.  
 » 11 D — » 4301/02, 4305/08, 4312/17, 4319/28, 4330/31, 4333/35.  
 » 12 — » 3602, 3604/3605, 3607/08, 3614/16, 3618, 3621, 3625/3627, 3629, 3632, 3634/35, 3637/3638, 3640, 3643, 3645/47, 3652/3654, 3656/57, 3665/67, 3669, 3671, 3673, 3676, 3678, 3681, 3683, 3688, 3690/91, 3694/95, 3700, 3702, 3704, 3710.  
 » 12 A — » 3801/3832.  
 » 12 B — » 3891/3899.  
 » 12 D — » 3951/3970.  
 » 12 E — » 3911/3931.  
 » 12 F — » 3851/3858.  
 » 14 — » 4851/4857.  
 » B A — » 4.  
 » B B — » 451/455, 457/460, 462.  
 » B D — » 104/1045, 1047, 1048.  
 » B F — » 2861/2863.  
 » B G — » 4831/4850.  
 » B H — » 4826/4830.

**T A R A D E L O C O M O T O R A S**

CLASE	No. DE EJES	TARA	OBSERVACIONES
1	5	46 Toneladas	
1 B	6	56 »	
6 B	7	52 »	
7	7	54 »	
7 B	7	61 »	
7 D	8	72 »	
8 A	5	61 »	
8 C	5	61 »	
8 E	6	81 »	
11	9	75 »	
11 A	9	75 »	
11 B	9	79 »	
11 C	10	104 »	
11 C	10	108 »	Nos. 4226-4850.
11 D	9	93 »	
12	8	76 »	
12	9	81 »	Con tender de 3 ejes
12 A	9	85 »	» » » 4 »
12 B	9	85 »	
12 D	9	85 »	
12 E	10	109 »	
12 F	9	81 »	
14	14	134 »	
3 C	2	22 »	
4 A	4	37 »	
8	5	46 »	
8 B	5	51 »	
8 D	5	58 »	
9	4	40 »	
12 C	9	68 »	
UE	6	91 »	Nos. 1 y 2.
UE	8	133 »	» 3, 4 y 5.
CM	4	62 »	No. 201.
CM	4	64 »	» 202.
CM	8	151 »	» 210.
DH	5	84 »	» 501.

**TIPO B. B. N. O.**

BA	9	100 Toneladas	
BB	9	73 »	
BD	9	74 »	
BE	3	31 »	
BF	3	31 »	
BG	10	104 »	
BH	14	134 »	

## Tren rodante de pasajeros — B. B. N. O.

DESCRIPCION	Ejes	Tara — Total	Clase	Números		Capacidad		Total por Clase	Dimensión entre paragolpes Metros	Calefac. Eléctrica	Lavatorio
				De	A	Asientos	Camas				
C O C H E S											
Dormitorio.....	4	43	BR. 1	2211	2213	60	30	3	24.688	si	si
»	4	40	BR.	24	26	48	24	3	20.930	—	si
Primeras.....	4	34	BA.	108	109	64	—	4	18.491	—	si
»	4	34	BA.	113	114	64	—	1	16.146	—	si
»	4	24	BA. 1	340	—	48	—	1	16.075	—	si
Segunda.....	4	32	BE.	701	703	92	—	6	18.491	—	—
»	4	32	BE.	713	715	92	—	1	16.075	—	—
»	4	23	BE. 1	986	—	53	—	1	16.075	—	—
»	4	23	BE. 2	989	—	76	—	1	16.075	—	—
COCHES OFICIALES											
Coches Obreros	4	23	—	1312	—	—	—	1	—	—	—
Administración	4	27	—	1401	—	—	—	1	—	—	—
Pagadores.....	4	27	—	1422	—	—	—	1	—	—	—
Servicio.....	4	40	—	8029	8023	—	—	3	—	—	si
»	4	40	—	8029	—	—	—	1	—	—	—
»	4	17	—	1456	—	—	—	7	—	—	—
»	4	18	—	1453	1460	—	—	7	—	—	—
»	4	17	—	1481	1487	—	—	7	—	—	—
Pagadores.....	4	40	—	27	28	—	—	2	—	—	si

## Tren rodante de carga — B. B. N. O.

DESCRIPCION	Ejes	Tara — Total	Clase	Números		Total por Clase	Capacidad — Toneladas	Dimensión entre paragolpes Metros	Capacidad en metros cuadrados
				De	A				
F U R G O N E S									
Furgón (Correo)...	4	24	BD.	1613	—	3	8	16.141	—
»	4	24	BD.	1615	1617	4	8	18.491	—
»	4	32	BD. 1	1626	1628	13	10	10.808	—
» (Carga)....	4	33	B. 2	2421	2435	80	5	10.160	—
»	4	60	B. 3	2436	2515	—	—	—	—
W A G O N E S									
Chatas.....	4	12	BA.	22021	22050	3	30	11.379	—
»	4	15	BA. 1	23076	23180	74	40	11.379	—
»	4	17	BA. 2	28801	28875	75	45	11.417	—
»	4	13	BA. 3	32501	32600	93	42	11.379	—
Cubierto.....	2	9	BC.	3501	3550	31	20	7.721	—
»	4	16	BC. 1	4576	4650	90	40	11.379	—
»	4	16	BC. 1	4831	4850	—	40	11.379	—
»	4	20	BC. 2	8291	8340	140	45	11.417	—
»	2	10	BC. 3	30003	30004	2	20	7.874	—
Hacienda (Lanares)	4	16	BE.	41051	41100	8	15	11.379	57.544
» (Vacunos)....	4	15	BE. 1	44951	44994	11	15	11.379	28.925
»	4	15	BE. 2	45186	45160	13	15	11.379	28.700
Tanques para Nafta	4	22	BT.	2799	..	3	40.700	11.068	—
»	4	22	BT.	2801	2802	3	40.700	11.068	—
»	4	22	BT.	2800	..	9	40.700	11.068	—
»	4	22	BT.	2803	2810	3	40.700	11.068	—

## Vehículos varios

DESCRIPCIÓN	Ejes	SERIE	NUMERACIÓN	Cantidad	Capacidad kilos	Tara kilos
Wagones deservicio	4	B. A.	23	1	—	16.400
»	4	»	34-361-386-390	4	—	14.800
»	4	»	47-381	2	—	15.050
»	4	»	49-366-368	3	—	15.700
»	2	»	64-83-93-94-97-99	6	—	8.050
»	2	»	92	1	—	9.650
»	4	»	362	1	—	18.050
»	4	»	365-379	2	—	14.300
»	4	»	370	1	—	17.250
»	4	»	371	1	—	19.800
»	4	»	384	1	—	12.400
»	2	»	391	1	—	8.500
»	2	»	564	1	—	11.200
»	2	»	569-570	2	—	11.800
» Tren aux.	4	B. B.	43	1	—	18.700
»	4	»	45	1	—	14.900
»	2	»	60	1	—	7.900
»	2	»	103	1	—	7.700
»	2	»	104	1	—	8.400
Wagón de tren aux.	4	B. B.	367	1	—	17.150
»	4	»	369	1	—	14.000
» corta pasto	2	B. P.	94	1	—	10.300
Pescante a mano	4	B. C.	6	1	20.000	53.600
»	3	»	7	1	10.000	24.850
» a vapor	4	»	10	1	20.000	53.600
»	4	»	13-15	2	30.000	69.050

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Carbon	Petróleo	Depós. combustible Capacidad en Toneladas	Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	'Triángulos	Máquinas capacidad N. <sup>o</sup>	Coches cap. N. <sup>o</sup>	GALPONES			Básculas ton.	Embarcaderos	Rampas	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio	
										Carga gral.	Cereales	Vagones	Carros					
										Párticulares m2.	Párticulares m2.	Párticulares m2.	Párticulares m2.					
Abramo.....	420	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	..	..	167,09 33,30
Apuyaco.....	424	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	900	..	..	..	..	..	153,81 34,30
Alférez San Martín.....	421	..	..	..	49	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	39,15 0,95
Alpachiri.....	422	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	4500	..	..	..	..	..	157,51 19,55
Arano.....	425	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	..	..	136,95 5,95
Arturo Vatteone.....	540	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	..	..	103,68 6,40
Atreucó.....	427	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	900	..	..	..	..	..	142,45 3,95
Avestruz.....	506	..	..	..	100	..	..	..	..	250	..	1350	..	..	..	..	..	181,42 11,50
*Bahía Blanca.....	428	1	..	..	..	168	16,81	1	..	90	1052	36125	7088	*232	5	..	..	..
Bernasconi.....	429	..	..	..	..	36	..	..	..	300	..	2700	..	..	..	..	..	160,90 10,90
Berraondo.....	430	..	..	..	..	67	..	..	..	150	..	2025	..	..	..	..	..	138,37 31,90
Bordenave.....	431	..	..	..	..	98	..	..	..	250	..	2925	..	..	..	..	..	212,25 7,70
Bordeu.....	432	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2925	..	..	..	..	..	13,08 3,50
Canónigo Gorriti.....	435	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	143,45 19,50
Carlos Berg (Clausurada).....	..	..	..	..	98	21,30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	141,20 5,80
Caiomuta.....	..	..	..	..	49	21,30	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	127,45 4,95
Cañada Mariano.....	436	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	540	..	..	..	..	..	194,35 10,90
Cayupán.....	..	7,500	60	278	18,90	..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125,70 5,10
Cachirulo.....	433	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	1410	..	..	..	..	..	151,05 15,10

\* 1 Báscula de 40 toneladas, 1 báscula de 80 toneladas y 1 báscula de 112 toneladas.

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres		Depos.combustible Capacidad en Toneladas	Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES			Básculas ton.	Embarcaderos	Rampas	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio	Cota de riel		
	Carbón	Petróleo					Máquinas capacidad N. <sup>o</sup>	Coches cap. N. <sup>o</sup>	De la empresa m <sup>2</sup>	Carga gral. Particulares m <sup>2</sup> .	De la empresa m <sup>2</sup>	Cereales Particulares m <sup>2</sup> .					
	Vagones	Carros	No. de bretes	Superficie de corrales en metros cuadrados	N. <sup>o</sup> de bábederos	De costado	De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante	Máq. de maniobras	Maquinas de reserva	Coches de reserva	Revisores de vehículos				
Catriló F.C.O..... 437	..	..	..	37	..	..	346	..	1984	1600	60	..	2	1147	2278	..	
Cereales..... 438	..	..	..	49	..	..	150	..	1575	..	..	..	1	700	1	..	
Chasicó..... 440	..	..	..	180	..	..	250	..	2250	..	..	..	1	700	1	..	
Choique..... 441	..	..	..	..	..	..	150	..	450	..	..	..	1	..	801	1539	
Coronel Maldonado.....	20,000	180	252	18,90	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29319
Cotita..... 442	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1085
Darregueira..... 71	7,500	180	278	18,90	..	8	4	250	..	3375	..	80	..	..	..	..	930
Desvio Kilóm. 55 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7502
• Kilóm. 66 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2182
• Cantera. Kilóm. 93.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	*1790
• Piedra Echada.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3993
Doblas..... 443	1,000	..	..	49	..	..	1	..	250	..	1575	..	..	1	700	1	..
Dorila..... 444	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1800	508	..	1	650	1	..
Epu-Pel..... 445	..	..	..	..	18	..	..	..	300	..	..	..	..	1	1500	1	2
Estela..... 446	..	..	..	..	49	..	..	..	250	..	1350	..	..	1	700	1	..
Faluco..... 447	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2475	..	..	1	650	1	..
Francisco Murature..... 466	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1350	..	..	1	700	1	..
Felipe Solá..... 486	..	..	..	49	..	..	..	..	250	..	3150	..	..	1	700	1	..
Feria Rural.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	400	..	1	..
Gamay..... 449	..	..	..	49	..	..	..	..	150	..	450	..	..	1	700	1	..
* Desconectado																	

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES			Básculas ton.	Embarcaderos	Rampas	Longitud vía segun- da en metros	Trenes de auxilio			
		Carbon	Petróleo				Máquinas capacidad N. <sup>o</sup>	Coches cap. N. <sup>o</sup>	Carga gral.					Cou. pescante	Maq. de maniobras		
									De la empresa m <sup>2</sup> .	Particulares m <sup>2</sup> .	De la empresa m <sup>2</sup> .	Particulares m <sup>2</sup> .		en toneladas	Sin pescante	Maquinas de reserva	
Garro .....	450	..	..	..	..	..	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..	3,80 1,50
Gazcón.....	451	..	..	..	49	..	..	..	250	..	3150	..	..	..	..	..	163,45 11,10
General Acha .....	452	..	..	..	32	16,81	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	216,20 11,00
General M. Campos.....	453	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	158,77 21,50
Graciarena .....	454	..	..	..	..	..	..	..	533	..	..	..	..	..	..	..	125,52 3,95
Guatraché .....	455	..	..	..	..	..	..	..	150	..	2475	..	..	..	..	..	175,65 12,75
General Pico F. C. O. ....	471	1	3,000	..	..	..	..	..	160	..	3375	..	..	..	..	..	141,22 4,90
Hidalgo .....	456	..	..	..	..	..	..	..	506	..	4416	..	80	..	..	..	127,45 3,55
Huergo .....	458	..	..	..	49	..	..	..	250	..	225	..	..	..	..	..	133,45 7,40
Kucal .....	457	..	5,000	43	116	16,81	..	8	..	150	..	..	..	..	..	..	134,40 13,50
Huinca Renancó F. C. P. ....	500	1	10,000	..	328	18,30	..	18	4	450	..	2100	..	65	..	..	180,55 ..
Ivanowsky .....	459	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	448	..	..	..	..	125,70 5,80
Jacinto Aráuz .....	426	..	..	..	..	..	..	..	150	..	4500	..	..	..	..	..	159,90 6,00
Kilóm. 225. (Línea Principal) .....	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	131,95 ..
Leubuco .....	461	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2700	..	..	..	..	..	134,95 5,65
Loma Paraguaya .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7260	60	..	..	..	..	5,58 1,50
López Lecube .....	462	..	7,100	..	147	21,30	..	..	250	..	3600	..	..	..	..	..	191,45 7,30
Los Gauchos .....	463	..	..	..	..	..	..	..	250	..	450	..	..	..	..	..	129,15 4,95
Macachín .....	464	..	..	..	59	..	..	..	250	..	675	..	..	..	..	..	138,70 5,95
Maza .....	465	..	3,500	..	98	21,30	..	2	..	250	..	1575	750	..	..	..	131,20 5,75

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

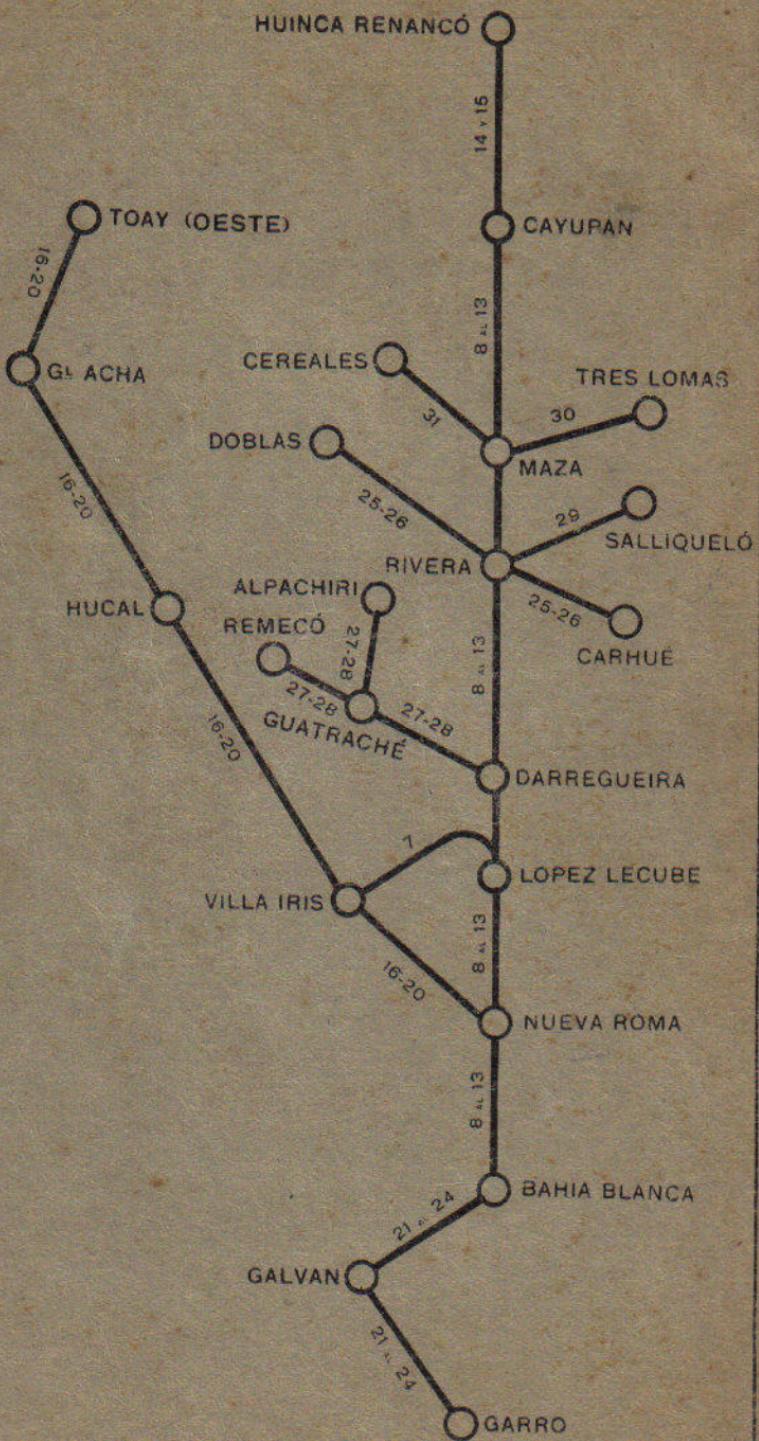
ESTACIONES	Talleres	Depos. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos		Mesas giratorias Diametro en metros		Triángulos		GALPONES			Básculas ton.		Embarcaderos		Rampas		Tronos de auxilio		Revisores de vehículos		Cota de riel		Profundidad agua bajo la vía				
		Carbón	Petróleo							Coches cap. N. <sup>o</sup>	Carga gral.	Cereales	Vagones	Carros	N. <sup>o</sup> de bries	Superficie de corrales en metros cuadrados	N. <sup>o</sup> de bebe eros	De costado	De punta	Longitud vías auxiliares en metros	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante	Máq. de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva				
										Coches cap. N. <sup>o</sup>	De la empresa m. <sup>2</sup> .	Particulares m. <sup>2</sup> .																	
Mercado Victoria.....	504	..	..	..	..	..	..	1	..	34413	..	..	..	..	1	650	1	1	..	605	17584	..	..	..	..	16.58	..		
Miguel Cané.....	434	..	..	..	..	49	..	..	..	250	..	2475	..	..	..	1	700	1	1	..	818	1734	..	..	..	..	118.70	6.10	
Miguel Riglos.....	478	..	..	..	..	18	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	1	1500	1	1	..	..	1554	..	..	..	..	141.30	6.35	
Naicó.....	467	..	..	..	..	180	..	..	..	150	..	1125	..	..	..	1	700	1	1	..	795	1678	..	..	..	..	124.20	2.24	
Nueva Roma.....	468	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2700	..	..	..	1	1900	1	1	..	1190	2738	..	..	..	..	153.30	5.80	
Ojeda.....	439	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2025	..	..	..	1	700	1	1	..	801	1482	..	..	..	..	189.70	27.50	
Pelicurá.....	469	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	1	228	2	1	..	..	821	1396	..	..	..	..	215.50	62.00
Perú.....	470	..	..	..	..	18	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25516	..	..	..	..	2	4.75	1.50	
Puerto Gálván.....	448	..	..	19,623	109	..	..	..	..	3352	7870	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	256.00	30.50	
Quehué.....	472	..	..	..	..	18	..	..	..	150	..	1800	..	..	..	1	1500	1	1	..	437	1493	..	..	..	..	154.30	6.00	
Quemú-Quemu.....	473	..	..	..	..	49	..	..	..	250	..	6525	..	..	..	1	650	2	1	..	598	3295	..	..	..	..	121.21	5.55	
Quenomá.....	474	..	..	..	..	49	..	..	..	250	..	1410	..	..	..	1	700	1	1	..	..	1307	..	..	..	..	164.70	6.80	
Realicó F. C. O.....	475	..	1,600	..	220	21,00	..	8	4	172	..	3328	..	60	..	1	700	2	1	..	1122	7361	..	1	..	..	118.46	6.00	
Reimo.....	47	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	450	..	..	..	1	700	1	1	..	800	1549	..	..	..	..	165.45	13.40	
Remecó.....	477	..	..	..	..	100	..	1	..	160	..	2025	..	..	..	1	650	1	1	..	867	1950	..	..	..	..	..	4.00	
Ricardo Lavalle.....	460	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1350	..	..	..	..	..	..	..	..	800	727	..	..	..	..	239.95	23.00	
Rivadeo.....	479	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1575	..	..	..	1	700	1	1	..	880	1680	..	..	..	..	126.95	12.75	
Rivera.....	480	..	5,000	..	..	278	18,90	..	4	6	500	..	3150	2900	..	..	1	700	1	1	..	928	8100	..	1	..	..	124.20	4.95
Rolón.....	481	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1379	..	..	..	1	700	1	1	..	801	1572	..	..	..	..	197.60	9.70	
Rondeau.....	482	..	..	..	..	18	..	..	..	150	..	1800	..	..	..	1	1750	1	1	..	441	1275	..	..	..	..	..	..	

# ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Carbón	Petróleo	Depos. combustible Capacidad en Toneladas	Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES			Básculas ton.	Embarcaderos	Rampas	Longitud vías auxiliares en metros	Longitud vía segunda en metros	Con pescante potencia en toneladas	Trenes de auxilio		
								Máquinas capacidad N. <sup>o</sup>	Coches cap. N. <sup>o</sup>	Carga gral.									
								De la empresa m <sup>2</sup> .	Particulares m <sup>2</sup> .	Cereales Particulares m <sup>2</sup> .									
Sáenz A.....	483	..	..	..	..	..	..	250	..	3825	..	..	..	1	700	1	..	821	
San Germán.....	485	..	..	..	..	..	..	150	..	900	..	..	..	1	1500	1	1	791	
Speluzzi.....	487	..	..	..	49	..	..	250	..	1125	..	..	..	1	650	1	1	800	
Salliqueló F. C. O.....	484	..	..	..	100	..	..	240	..	1344	1920	..	..	1	700	2	1	1060	
Tablada Municipal.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1900	1	..	1252	
Thames.....	488	..	..	..	49	..	..	250	..	675	..	..	..	1	700	1	1	800	
T. M. Anchorena.....	423	..	..	..	49	..	..	250	..	450	..	..	..	1	700	1	1	1334	
Toay (clausurada).....	489	..	2.000	8	64	..	1	8	6	350	..	982	..	..	1	1500	1	1	450
Tres Lagunas.....	541	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2620	6	2	1196	
Tres Lomas F. C. O.....	490	..	..	..	44	21.00	..	172	..	4800	..	..	..	1	1400	2	1	4680	
Trili.....	491	..	..	..	49	..	..	250	..	1125	..	..	..	1	1500	1	1	798	
Utracán.....	493	..	..	..	49	..	..	200	..	900	630	..	..	1	1715	1	1	1812	
Unánué.....	492	..	..	..	..	..	..	150	..	1125	..	..	..	1	448	..	..	1335	
Vértiz.....	494	..	..	..	..	..	..	250	..	3600	..	..	..	1	913	..	..	1002	
Villa Alba.....	495	..	..	..	..	..	..	150	..	4500	..	..	..	1	800	..	..	1691	
Villa Iris.....	496	..	..	..	98	21.30	..	285	..	4050	..	..	..	1	325	1	2	428	
Villa Olga.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	830	..	..	2140	
Watt.....	497	..	..	..	..	..	..	250	..	900	..	..	..	1	650	1	1	801	
Yutuyaco.....	498	..	..	..	49	..	..	250	..	2025	..	..	..	1	700	1	1	1520	
Yacurú (clausurada).....	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	1	800	..	..	1747	

## Numeración correlativa para la rotulación abreviada de bultos de carga

No.	ESTACIONES	No.	ESTACIONES	No.	ESTACIONES
71	Darragueira	448	Galván (Puerto)	477	Remecó
420	Abramo	449	Gamay	478	Riglos M.
421	Alf. San Martín	450	Garro	479	Rivadeo
422	Alpachiri	451	Gazcón A.	480	Rivera
423	Anchorena	452	Gral. Acha	481	Rolón
424	Apuyacó	453	Gral. M. Campos	482	Rondeau
425	Arano	454	Graciarena	483	Sáenz A.
426	Arauz, Jacinto	455	Guatraché	484	Salliqueló
427	Atreucó	456	Hidalgo	485	San Germán
428	Bahía Blanca (N.O.)	457	Hucal	486	Sola, Felipe
429	Bernasconi	458	Huergo D.	487	Speluzzi
430	Berraondo	459	Ivanowsky	488	Thames
431	Bordenave	460	Lavalle Ricardo	489	Toay F. C. O.
432	Bordeu	461	Leubucó	490	Tres Lomas
433	Cachirulo	462	López Lecube	491	Trifí
434	Cané, Miguel	463	Los Gauchos	492	Unánue
435	Canónico Gorriti	464	Macachin	493	Utracán
436	Cañada Mariano	465	Maza	494	Vertiz
437	Catriló	466	Murature F.	495	Villa Alba
438	Cereales	467	Naicó	496	Villa Iris
439	Ojeda	468	Nueva Roma	497	Watt
440	Chasicó	469	Pelícurá	498	Yutuyaco
441	Choique	470	Perú	500	Huinch Renancó
442	Cotita	471	Pico	504	Mercado Victoria
443	Doblas	472	Quehué	506	Avestruz
444	Dorila	473	Quemú-Quemú	540	A. Vatteone
445	Epú-Pel	474	Quenomá	541	Tres Lagunas
446	Estela	475	Realicó		
447	Faluchó	476	Relmo		



LOS NUMEROS SE REFIEREN A LAS PAGINAS DEL HORARIO