

MOSP MINISTERIO DE
OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

**FERROCARRILES
ARGENTINOS**

LINEA SARMIENTO

**ITINERARIO DE TRENES
INTERURBANOS
DE PASAJEROS
Y CARGAS**

Nº 12

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

20 de Diciembre de 1982

CALENDARIO AÑO 1983

ENERO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 ₃₀	24 ₃₁	25	26	27	28	29

FEBRERO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

MARZO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ABRIL						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

MAYO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

JUNIO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JULIO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 ₃₁	25	26	27	28	29	30

AGOSTO						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SETIEMBRE						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

OCTUBRE						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 ₃₀	24 ₃₁	25	26	27	28	29

NOVIEMBRE						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

DICIEMBRE						
DOM	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

INDICE ALFABÉTICO

	Pág.
Darregueira - Guatraché (Remecó) - Alpachiri	66
General Pico - Arizona	61
General Pico - Tetén	60
Goroçtlaga - Pta. Quintana	48
Huinca Renancó - Darregueira	72 a 79
La Zanja - Tres Lomas - La Zanja	71
Lincoln - Realicó	44 a 47
Mecha - Bragado - General Pico	56 a 59
Mecha - Bragado - Trenque Lauquen y viceversa	32 a 39
Mecha - Lincoln - Roberts - Tjmote	50 y 51
Mecha - Los Toldos - Roberts - Ing. Luigi	52 a 55
Once - Mecha - Bragado y viceversa	18 a 31
Pehuajó - Carhué - Rivera	62 a 65
Realicó - Chamaicó	49
Salliqueló - Rivera - Doblas	69 y 70
Suipacha - Lincoln y viceversa	42 y 43
Trenque Lauquen - Catrilló - Toay y viceversa	40 y 41
González Moreno - Winifreda	68
Maza - Cereales	67
Toay - López Lecube	80 a 83
Advertencias Especiales y explicación de los signos y letras usados en el itinerario	3
Circulación de trenes en los tramos de vía sencilla donde haya estaciones de block clausuradas	5 y 6
Abreviaturas y su significado Precauciones permanentes	4
Formación de trenes de pasajeros, carga con coches y lotes acelerados	86 a 95
Limitación servicio de lotes acelerados y recomendación importante.	84 y 86
Numeración de trenes especiales	17
Precauciones permanentes y velocidades máximas	8 a 16
Trenes con precaución	7
Peso máximo ría los trenes de carga.	96 y 97

INDICE DE COMPAGINACION

	Pág.
Advertencias especiales - explicación de los signos y letras usados en el Itinerario	3
Abreviaturas y su significado. Precauciones permanentes	4
Circulación de trenes en los tramos de vía sencilla donde haya estaciones de block clausuradas	5 y 6
Trenes con precaución	7
Precauciones permanentes y velocidades máximas	8 a 16
Numaración de trenes especiales	17
Once a Bragado y viceversa	18 a 31
Mecha - Bragado - Trenque Lauquen y viceversa	32 a 39
Trenque Lauquen - Catriló - Toay y viceversa	40 y 41
Suipacha a Lincoln y viceversa	42 y 43
Lincoln a Realicó y viceversa	44 a 47
Gorostiaga a P. Quintana y viceversa	48
Realicó - Chamaicó	49
Mecha - Lincoln - Roberts - Ilmoté y viceversa	50 y 51
Mecha - Los Toldos - Roberts - Ing. Luigi y viceversa	52 a 55
Mecha - Bragado - General Pico y viceversa	56 a 59
General Pico a Telén y viceversa	60
General Pico a Arizona y viceversa	61
Pehuajó - Currué - Rivera y viceversa	62 a 65
Darregueira - Guatraché (Remacó) - Alpachiri y viceversa	66
Maza - Cereales y viceversa	67
González Morano - Winifreda y viceversa	68
Saltiquefó - Rivera - Doblas y viceversa	69 y 70
La Zanja - Tres Lomas - La Zanja	71
Huinca Renancó - Darregueira y viceversa	72 a 79
Toay - López Lacuba y viceversa	80 a 83
Limitación servicio de lotes acelerados	84 y 85
Formación de trenes interurbanos y carga con coche	86 a 94
Formación trenes encomiendas	95
Peso máximo de los trenes de carga	96 y 97

INSTRUCCIONES

ADVERTENCIAS ESPECIALES

- 1º) Los Jefes de Estación y Depósitos, etc., deben entregar personalmente un ejemplar de este itinerario a cada Empleado de su dependencia, según la distribución que confeccione cada Administración, haciendo que cada receptor haya constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.
- 2º) Cuando un empleado perdiera su Itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.
- 3º) Se exige a todo empleado que se le haya entregado un Itinerario de servicio, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.
- 4º) El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.
- 5º) Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide "Vía libre", próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.
- 6º) La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un Tren Condicional con el mismo número y horario.

EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS Y LETRAS UTILIZADOS EN EL ITINERARIO

- X** Indica que cruza con el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- P** Indica que pasa al o a los trenes que figuran a continuación del signo.
- pp** Indica que es pasado por el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- o o]** Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de arco con palo Staff o boleto de vía libre. La dirección señalada por el arco es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.
- ⊙** El número encerrado dentro del círculo, indica, en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora, ya sea para toma de agua o combustible, relevo de personal, cambio de unidad tractiva, o atención mecánica.
- ⊙** El número encerrado dentro del círculo seguido de una C, indica en minutos el tiempo máximo permitido para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveerles agua.
- ◆** Indica estación, embarcadero o desvío clausurado parcialmente o para servicio nocturno.
- M** Indica que es tren "Mixto" y conduce el tráfico de mercadería perecedera.
- Este signo, marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros o mixtos, indica que su detención es por necesidades de servicio, solamente.
- []** Los números encerrados dentro del cuadro indican, en minutos, el tiempo acordado para recuperar atrasos.

ABREVIATURAS Y SU SIGNIFICADO

Ap	Apeadero	A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ejemplo: Km. 322 (Ap.).
B	Indica parada solamente para bajar pasajeros.	
C.M.	Coche Motor	
Claus.	Clausurado	A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ejemplo: C. Berg (claus.).
Emb.	Embarcadero	A la derecha del nombre que corresponde al lugar.
Emp.	Empalme	A la izquierda del nombre. Ej.: Emp. Témperloy.
F.	Indica parada para bajar o subir pasajeros. Tratándose de trenes encomiendas indica parada para tomar o dejar lotes.	
Km.	Kilómetro	A la izquierda del kilómetro que corresponde. Ej.: Km. 32.
L.D.	Locomotoras Diesel	
Pda.	Parada	A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ejemplo: A. Ferrari (Pda.).
P.	Pasajeros	
L.S.	Locomotora sola	
L.F.	Locomotora con furgón	
T.E.	Tren eléctrico	
C.	Carga	
E.	Encomienda	
H	Hacienda	
R	Indica que es Tren "Regular". Tren que tiene una marcha diagramada, designado como tal en el Itinerario de Servicio. Los Trenes Regulares circulan los días fijados en el Itinerario de Trenes.	
Cond.	Indica que es Tren "Condicional". Tren que tiene una marcha diagramada, designado como tal en el Itinerario de Trenes. Los Trenes Condicionales son corridos según las necesidades del Servicio y pueden serlo, sobre todo o parte del recorrido previsto en el Itinerario de Trenes.	

PRECAUCIONES PERMANENTES EMPALMES DE VIAS PRINCIPALES

En la vía recta	sin precaución
Tomando la curva del cambio (ambas direcciones)	30 Km. p.h.
Cruzadas entre vías principales	30 Km. p.h.
Entrando o saliendo de las vías auxiliares y desvíos	20 Km. p.h.

IMPORTANTE — PRECAUCIONES ESPECIALES

Los conductores de trenes de pasajeros al aproximarse a las estaciones cabeceras deberán tomar las medidas necesarias para poder entrar a paso de hombre en los andenes terminales.

PARADAS, APEADEROS, EMBARCADEROS

En aquellos puntos donde existan PARADAS, APEADEROS y EMBARCADEROS habilitados para subir y bajar pasajeros en el horario que figuran las horas con tipos gruesos, por consiguiente los trenes deberán detenerse en forma efectiva, haya o no pasajeros.

En todos los casos de paradas facultativas los pasajeros avisarán previamente al Jefe de Estación o guardatren según corresponda.

CIFRAS EN TIPOS CHICOS

Indican la hora en que todo tipo de tren debe pasar por la estación.

La hora de llegada y salida en los casos de detención por necesidades de servicio solamente para todo tipo de tren a excepción de los trenes interurbanos de pasajeros y mixtos.

CIRCULACION DE TRENES EN TRAMOS DE VIA SENCILLA DONDE HAYA ESTACIONES DE BLOQUEO CLAUSURADAS TEMPORARIAMENTE (ART. 57 DEL REGLAMENTO INTERNO TECNICO OPERATIVO)

- A) 1. Se denomina "tramo" al tramo de vía comprendido entre dos estaciones de bloqueo separadas por una o más estaciones de bloqueo clausuradas temporariamente.
2. Al hacer arreglos para la corrida de trenes que deban pasar por estaciones con servicio limitado, tanto como sea posible debe procurarse que la circulación se produzca cuando haya personal en servicio.
3. No obstante lo que determina el apartado anterior cuando sea necesario correr trenes por "tramo" éste podrá efectuarse dentro de las normas fijadas en el presente artículo en aquellos sectores de circulación limitada de trenes, siempre que en los mismos no existan desvíos de vía, o puntos donde la vía sencilla se convierta en doble o viceversa.
- Tratándose de cruces a nivel o empalmes, será condición indispensable que para llevar a cabo la clausura de las estaciones de bloqueo que controlan las mismas, el sector que empalma o que cruza la vía afectada se encuentre también clausurado.
- Cuando la vía clausurada que se cruce, corresponda a otra Administración, la misma no podrá ser habilitada para la circulación de trenes durante el período establecido para la clausura, sin conformidad previa del otro ferrocarril, en cuyo caso deberá habilitarse la estación de bloqueo afectada.
- B) 1. En el Boletín Diurno de Servicio se informará, en cada cambio de horario, las estaciones de bloqueo que se clausurarán temporariamente y entre qué horas, y el personal se guiará por el mismo para el pedido y concesión de Vía-libre.
2. Si por atrasos o corridas de trenes especiales fuera necesario modificar eventualmente las horas de clausura de algunas o varias estaciones, la Oficina de Control será la única autorizada para hacerlo, debiendo impartir órdenes precisas a las mismas y a todas las demás estaciones que pudieran resultar afectadas por las modificaciones, estableciendo los tramos que fuera necesarios y recabando al respectivo acuse recibo antes de la salida del tren.
3. Si a la hora de clausurar una estación faltara pasar y llegar algún tren, recabará instrucciones a la Oficina de Control y en caso de que no pudiera hacerlo, no deberá dejar servicio hasta convenir con las demás estaciones que deben atenderlo, cuales de ellas concederán las Vía-libres.
- C) Donde haya comunicación directa, la circulación de trenes "por tramos" no deberá iniciarse sin la autorización expresa de la Oficina de Control.
- D) Antes de clausura una estación de bloqueo, el Jefe o señalero deberá:
- 1º Cerciorarse que haya llegado el último tren aceptado por su estación y que hayan transcurrido 10 minutos desde la salida del último despacho hacia la de adelante, pudiendo completar las anotaciones del Registro de trenes al recibir. Si el tren fue despachado con bastón piloto, esperará la normalización de los aparatos del bloqueo.
 - 2º Comprobar que los cambios estén en su posición normal y los que se encuentren sobre la vía principal, se hallen asegurados en dicha posición con grampa y candado, aún cuando estén provistos de corrojo, que las trampas estén abiertas, los detectores coincados y los vehículos asegurados para impedir su escape. Donde existan hidrantes verá que las mangas queden bien aseguradas.
 - 3º Verificar que las señales queden en posición normal con los faroles apagados.
 - 4º Dejar las comunicaciones directas a ambos lados.
 - 5º Comunicar a las estaciones más cercanas en servicio cualquier precaución eventual que hubiere que hacer conocer a los conductores, como así también faltas de agua, zozos en sección, etc.
- E) 1. Una vez clausuradas las estaciones intermedias, las que quedan en servicio dirigirán la marcha de los trenes directamente entre ellas, por telógrafo, observando bloqueo absoluto.
2. En el pedido de Vía-libre no se usará código alguno, debiendo decirse
- Ultimo tren que llegó de esa dirección es el
Nº a las
Demé Vía libre para tren Nº
- La estación que debe conceder la Vía-libre, luego de asegurarse que el tren indicado es el último que circuló hacia la estación que pide Vía libre la otorgará así
- Tiene Vía-libre para tren Nº
Ultimo tren que llegó de esa dirección es el
Nº a las
- La estación que debe despachar el tren, antes de hacerlo se cerciorará que el último que salió sea el indicado.
3. A los conductores se les entregará un boleto de vía con precaución, autorizándolos a correr hasta la estación que concedió Vía-libre, observando en dicha fórmula:
- "Por estaciones clausuradas".

- F) Si un tren tuviera que efectuar operaciones en una estación intermedia del tramo que en ese momento estuviese clausurada, pero que reabrirá para atenderlo la Oficina de Control podrá autorizar su despacho previa obtención de Vía-libre de la próxima cabecera de tramo, con la expresa mención en la orden de partida que operará en la estación y que debe seguir hasta con la misma Vía-libre.
- G) Si antes de despacharse un tren para el cual se hubiera obtenido Vía-libre por tramo, sufriera alguna demora imprevista y en esas circunstancias reabriera otra estación más próxima, deberá anularse la Vía-libre y gestionarla nuevamente de la estación que acaba de abrir.
- H) 1. La estación que otorgó la Vía-libre por tramo, no debe aceptar otro tren de la misma dirección ni despachar ninguno en dirección contraria hasta que el tren ya aceptado haya llegado completo o reciba la comunicación mencionada en el inciso L).
2. Una vez llegado el tren a la estación que concedió Vía-libre por tramo, deberá transmitir el aviso de llegada a la estación que la solicitó y a la estación intermedia más próxima que hubiera reabierto.
- I) 1. Los conductores que reciban un boleto de vía con precaución, autorizándolo a circular "por tramo" pasarán a peligro las señales de las estaciones clausuradas que permanecerán con los faroles apagados.
2. Observarán precaución de 12 kilómetros por hora al tomar de punta los cambios de las estaciones clausuradas. Asimismo estarán atentos por si se les exhibiera señales de mano para detener el tren.
- J) 1. Al reabrir una estación de bloqueo que estuvo clausurada, el jefe o señalero deberá averiguar a la Oficina de Control, donde haya comunicación directa, por los trenes que hayan circulado y en circulación y pedir a las estaciones más cercanas en servicio detalles de cualquier tren que estuviera en marcha con Vía-libre directa hasta más allá de su estación. Estas, aún cuando no hubieran intervenido en la tramitación de la Vía-libre para el mismo, le informarán por telégrafo el número del tren, la última estación por la que pasó y hora, y entre qué puntos es la Vía-libre con la que circula.
2. No habiendo ningún tren, las estaciones consultadas le contestarán "Sección libre", quedando de esta forma la que acaba de abrir facultada para intervenir en el manejo de trenes, ya sea por "Sección de bloqueo" o por "tramo" según corresponda.
3. Salvo en los casos previstos en los incisos K) y L), si hubiere un tren circulando con Vía-libre hasta una estación más allá de la que acaba de abrir, ésta no intervendrá en su marcha, dejando las señales en posición normal, pero al verlo pasar completo, dar aviso de ello a las próximas estaciones de atrás y de adelante que están abiertas, incluso a Oficina de Control. Una vez dado este aviso podrá intervenir en el manejo de trenes con la estación de atrás que esté abierta.
4. Si al reabrir la estación no hubiera presenciado el paso del tren, al recibir aviso de su llegada a la estación de adelante, lo retransmitirá a la de atrás, quedando con ello facultada para intervenir en la marcha de los trenes con ambas estaciones.
- K) Previa conformidad de la Oficina de control, se podrá detener con bandera o luz roja, un tren que circula con Vía-libre directa hasta una estación más allá, para agregarle tráfico, etc., despachándolo luego con la misma orden de partida con que venía provisto.
- L) 1. Cuando por orden de la Oficina de Control, únicamente, se dispusiera detener un tren que tiene Vía-libre directa hasta una estación más adelante con el fin de cruzar con otro tren, etc., la estación que reciba la orden le exhibirá bandera o luz roja, y una vez detenido solicitará al conductor, por escrito, la orden de partida con que circula, explicando las causas que lo motivan.
- La misma será cruzada en el acto con la palabra "anulada", devolviéndosela al conductor, firmada y sellada, cuando se despache el tren, junto a la nueva orden de partida que se emita.
2. RECIÉN DESPUES DE DETENIDO EL TREN Y ANULADA LA ORDEN DE PARTIDA como queda dispuesto, transmitirá a la estación que aceptó el tren y a todas las intermedias de adelante que se encuentren abiertas un telegrama redactado así:
- Tren Nº detenido y Vía-libre directa anulada.**
3. Dará también aviso de llegada a la próxima estación de atrás que está en servicio, después de lo cual podrá intervenir en el manejo de trenes con las estaciones más cercanas de ambos lados
- M) Al trabajar "por tramo" se anotará en el Registro de Trenes con qué estación se opera.

TRENES CON PRECAUCION

SECTOR ONCE

Queda prohibido despachar un tren con precaución a otro entre las siguientes estaciones:

Ramal M. J. Haedo a J. Mármol

Tablada a Santa Catalina
Santa Catalina a Tablada
Santa Catalina a J. Mármol
J. Mármol a Santa Catalina

Línea a Toay

Villa Flandría a Luján
Benitez a Chivilcoy Sud
Benitez a Vaccarezza
A. Vaccarezza a Mechita
Mechita a A. Vaccarezza
Uriburu a Anguil
Anguil a Uriburu
Anguil a Santa Rosa
Santa Rosa a Anguil
Santa Rosa a Toay

Línea Olascoaga a Telén

Metileo a M. Nievas
M. Nievas a E. Castex
E. Castex a Boeuf
Conhelo a Rucanelo
Rucanelo a Conhelo
Rucanelo a Luan Toró
Luan Toro a Rucanelo
Luan Toro a Victoria
Victorica a Luan Toro
Telén a Victorica

Línea Matileo a Arizona

Metileo a Trenel
Arata a Caleufú
Caleufú a Arata
Caleufú a La Maruja
La Maruja a Caleufú
La Maruja a Arizona
Arizona a La Maruja

Línea Peñuajó - Carhué - Rivera Darregueira y Alpachiri

Albariño a Duhau
Duhau a Albariño
Fatruló a Carhué
Carhué a Fatruló
Carhué a Tres Lagunas
Tres Lagunas a Carhué
Tres Lagunas a Rivera
Rivera a Tres Lagunas
Rivera a D. Huergo
D. Huergo a Rivera
D. Huergo a E. A. Gascón
E. A. Gascón a D. Huergo
Gral. M. Campos a Alpachiri
Alpachiri a Gral. M. Campos

Línea Valentín Gómez a Winifreda

Agustoni a A. Peña
A. Peña a Agustoni
O. Quemu a C. Barón
C. Barón a M. Mayer
M. Mayer a C. Barón
M. Mayer a Winifreda
Winifreda a M. Mayer

Línea Suipacha a Chamaicó

Cnel. Seguí a Warnes
Realicó a Simson
Simson a Quetrequén
Quetrequén a Simson
Quetrequén a Rancul
Rancul a Chamaicó

Línea Bragado - Los Toldos a Ing. Luiggi

La Limpia a Bragado
Chancay a Los Toldos
Pasteur a Encina
Encina a Pasteur
Int. Alvear a Ceballos
Emb. Martíní a Ing. Luiggi

SECCIONES DE BLOCK PERMISIBLE

Línea Huinca Renancó a Darregueira

Arano a Rivera
Rivera a Arano

E.A. Gascón a Canónigo Gorriti
Canónigo Gorriti a E. A. Gascón
Canónigo Gorriti a Darregueira
Darregueira a Canónigo Gorriti

Detrás de un tren de carga u otro SIN FRENO DE VACIO no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.

Las precauciones más abajo indicadas y las que se publican en el Boletín Decenal bajo el rubro "Ordenes de precaución" deberán observarse estrictamente. Respecto a la velocidad máxima al pasar por los cambios con las agujas de punta se ajustará a lo dispuesto en el Art. 245 del Reglamento General, salvo las excepciones contenidas en los siguientes cuadros, donde rigen distintas velocidades.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Art. 12								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
LINEA PRINCIPAL											
En Once		10		10		10					
En Once	10		10		10						Trenes cruzando de vía general a 1 local, por cambios 35 y 37.
En Once	10	10	10	10	10	10					Trenes entrando o saliendo a/o de vía 6, 7 y 10 entre Cabinas "A" y "B"
En Caballito		30		30		30		30		30	K. 3 p. 9.
En Km. 10 Palo 1/2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Sobre cambios.
En M.J. Haedo	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Trenes utilizando cambios y/o cruzada existente al este de las plataformas, que vinculan las vías 1 general, 1 local y 2 local y general.
En M.J. Haedo		30		30		30		30		30	Trenes de vía 2 general a vía 2 local.

Nota: Los trenes de hacienda podrán circular hasta la velocidad de 50 Km. por hora donde la vía lo permita.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fist		Locs. G. R. 12 W - G 12								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Once - Bragado (vía Local Nº 1)											
Entre Once y Km. 1,500	60										
Entre Km. 1,500 y Km. 3,526	60		50		50						
En Km. 10,060 (Cambio Nº 43)	30		30		30		30		30		
Entre Km. 10,060 y Km. 18,057	100		90		50						
Entre Km. 22,166 y Km. 22,563	100										
Entre Km. 29,925 y Km. 30,818	100										
Once - Bragado (vía Local Nº 2)											
Entre Once y Km. 1,500		60									
Entre Km. 1,500 y Km. 3,526		60		50		50					
Km. 10,054 (Cambio Nº 32)		30		30		30		30		30	
Km. 10,054 y Km. 18,108		100		90		50					
Entre Km. 22,116 y Km. 22,517		100									
Entre Km 29,986 y Km. 30,673		100									
Once - Bragado (vía General Nº 1)											
Entre Once y Km. 3,526	100		90		50		45		40		
Entre Km. 3,526 y Km. 10,060	100		90		50		45		40		
Km. 10,060 (cambio Nº 43)	30		30		30		30		30		
Entre Km. 10,060 y Km. 22,000	80		80		50		45		40		
Entre Km. 22,000 y Km. 38,000	100		90		50		45		40		
Entre Km. 38,000 y Luján	100		100		50		50		40		

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12									
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
En Luján	30		30		30		30		30		Trenes por vía 1 general al pasar sobre cambios 8 y 9, y los que entran a vía Nº 0 Lado este estación hasta librar cambios.	
Entre Luján y Km. 125.300	100		100		50		50		40			
SUIPACHA	40		40		40		40		40			Trenes circulando por vía 1 gral. al pasar por cambios Nº 3, lado Este y Nº 4 lado Oeste estación, y por Nº 10, conexión con vía ramal Bayauca.
Entre Km. 125,300 y Emp. Suipacha . . .	100		100		50		50		40			
Emp. Suipacha, Km. 127,000	60		60		50		40		30		Trenes vía Gral. 1 trenes ramal Bayauca para afuera y para adentro.	
Entre Km. 127,000 y Km. 204,000	100		100		50		50		40		Trenes de vía General por vía 1.	
Emp. Km. 204,000	40		40		40		40		30			
Entre Km. 204,000 y Km. 209,211	100		100		50		50		40			
Once - Bragado (vía Gral. Nº 2)												
Entre Once y Km. 3,526		100		90		50		45		40		
Entre Km. 3,526 y Km. 10,054		100		90		50		45		40		
En Km. 10,054 (Cambio Nº 32)		30		30		30		30		30		
Entre Km. 10,060 y Km. 22,000		80		80		50		45		40		

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Entre Km. 22,000 y Km. 37,000		100		90		50		45		40	
Entre Km. 37,000 y Km. 49,000		70		70		50		45		40	
Entre Km. 49,000 y Km. 66,500		100		100		50		50		40	
En Luján		30		30		30		30		30	
Entre Km. 66,500 y Km. 125,300		100		100		50		50		40	
En Suipacha		40		40		40		40		40	
Entre Km. 125,300 y Emp. Suipacha		100		100		50		50		40	
Emp. Suipacha, Km. 127,000		60		60		50		40		30	
Entre Km. 127,000 y km. 142,700		100		100		50		50		40	
Emp. Km. 204,000		40		40		40		30		30	
Entre Km. 204,000 y Km. 209,211		100		100		50		50		40	
(vía General Nº 4)											
Entre Castelar y Km. 23,4		40		40		35		35		35	
Entre Km. 23,4 y 27,4		20		20		20		20		20	
Entre Km. 27,4 y Merlo		40		40		35		35		35	
(vía única)											
Emp. 142,700		60		60		50		40		30	
Entre Km. 142,700 y Km. 204,211	100	100	100	100	50	50	50	50	40	40	
BRAGADO A TOAY											
Entre Km. 209,211 y Km. 237,000	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
Entre Km. 237,000 y Km. 259,000	50	50	50	50	50	50	40	40	30	30	
Entre Km. 259,000 y Km. 287,000	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	
Entre Km. 287,000 y Km. 329,000	50	50	50	50	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 329,000 y Km. 337,000	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	
Entre Km. 337,000 y Km. 343,000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	

Trenes vía Gral. 2, ramal Bayauca para afuera y para adentro.
Trenes de vía 2 por vía general.

Renovación vías del Km. 209 al 379, probable inicio de obra Diciembre 1982, plazo de ejecución 570 días. Se observarán precauciones establecidas en B.S.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Entre Km. 343,000 al 351,000	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40	Renovación vías Km. 209 al 379, probable inicio de obra Diciembre 1982, plazo de ejecución 570 días. Se observarán precauciones establecidas en B.S.
Entre Km. 351,000 y Km. 358,000	100	100	100	100	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 358,000 y Km. 363,000	70	70	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 363,000 y Km. 405,000	80	80	70	70	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 405,000 y Km. 485,000	100	100	100	100	50	50	50	50	40	40	
Entre Km. 485,000 y Km. 522,000	100	100	90	90	50	50	40	40	40	40	Por posible invasión de arena en vía (por fuerte viento) Trenes pasando sobre cambio lado oeste. Estación.
Entre Km. 522,000 y Km. 541,000	65	65	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 541,000 y Km. 607,800	100	100	90	90	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 607,800 y Toay	60	60	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 601,400 y Km. 602,400	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Santa Rosa	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
RAMAL SUIPACHA - BAYAUCA											
Km. 127,000 y Km. 145,000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Km. 145,000 y Km. 194,000	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	
Km. 194,000 y Km. 215,000	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40	
Km. 215,000 y Km. 262,000	60	60	50	50	50	50	40	40	40	40	
Km. 262,000 y Km. 278,600	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40	

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12								
			Pasajeros y Encomiandas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL GOROSTIAGA - P. QUINTANA Entre Gorostiaga y P. Quintana	60	60	50	50	50	50	35	35	30	30	Trenes entrando a Lincoln.
RAMAL BRAGADO - CHAMAICO Entre Bragado y Km. 212,750	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Entre Km. 212,750 y Km. 236,000	80	80	80	80	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 236,000 y Km. 311,780	90	90	80	80	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 311,780 y Km. 313,000	30		20		20		20		20		
Entre Km. 313,00 y Km. 572,000	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 572,00 y Chamaicó	70	70	60	60	50	50	45	45	40	40	Carga máxima 15 Tn por eje.
RAMAL PEHUAJO - TRES LOMAS Entre Pehuajó y Km. 390,00	70	70	60	60	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. Km. 390,00 y Km. 426,500	100	100	90	90	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 426,500 y Km. 480,000	60	60	50	50	50	50	30	30	35	35	
RAMAL LA ZANJA - T. LOMAS Entre Km. 460 y Km. 504	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12									
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Patroleros		Carga y Mixtos			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
RAMAL TRES LOMAS - CARHUE												
Entre Km. 480 y Km. 523,000	70	70	60	60	50	50	30	30	30	30		
Entre Km. 523,000 y Carhué	60	60	50	50	50	50	30	30	30	30		
RAMAL G. MORENO - TRES LOMAS												
Entre González Moreno y Sundblad	75	75	60	60	50	50	45	45	40	40		
RAMAL LINCOLN - TIMOTE												
Entre Km. 313,000 y Km. 334,000	50	50	40	40	40	40	30	30	30	30		
Entre Km. 334 y Km. 385,000	70	70	60	60	50	50	40	40	40	40		
Entre Km. 385,000 y Km. 400,000	90	90	80	80	50	50	45	45	40	40		
RAMAL LOS TOLDOS - ING. LUIGGI												
Entre Los Toldos y Roberts	60	60	50	50	50	50	40	40	40	40		
Entre Roberts y Km. 369,000	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40		
Entre Km. 369,000 y Km. 374,000	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20		
Entre Km. 374,000 y Km. 387,000	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40		
Entre Km. 387,000 y Km. 480,643	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40		
Entre Km. 480,643 y 480,786	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
Entre Km. 480,786 y Km. 504,000	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40		
Entre Km. 504,000 y Km. 508,000	60	60	50	50	50	50	20	20	20	20		
Entre Km. 508,000 y Km. 525,000	70	70	60	60	50	50	40	40	30	30		
Entre Km. 525,000 y Km. 555,000	60	60	50	50	50	50	20	20	20	20		
Entre Km. 555,000 y Km. 563,000	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40		
Entre Km. 563,000 y Km. 588,000	60	60	50	50	50	50	20	20	20	20		
RAMAL TOAY - HUCAL - L. LECUBE												
Entre Toay y Gral. Acha	40	40	30	30	30	30	30	30	30	30		
Entre Gral. Acha y Hucal	50	50	30	30	30	30	30	30	30	30		
Entre Hucal y Villa Iris	50	50	50	50	50	50	40	40	40	40		
Entre Villa Iris y Km. 102,000	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40		
Entre Km. 102,000 y P. Echada	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Entre Toay y Villa Iris únicamente se permite circular Locs. D.E.G.A. 8 Para el tramo P. Echada y L. Lecube consultar al F. Roca.	

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL OLASCOAGA - TELEN											
Entre Km. 227,000 y Km. 239,000	60	60	60	60	40	40	40	40	30	30	Trenes procedentes del ramal Olascoaga al tomar cambio lado Este estación. Entre Km. 424.900 y 475.100 20 K.p.h. Arena en la vía. Durante e inmediatamente después de fuertes vientos.
Entre Km. 239,000 y Km. 370,000	75	75	75	75	50	50	45	45	35	35	
Entre Km. 370,000 y Km. 390,000	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40	
Timote	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Entre Km. 390,000 y Km. 398,000	55	55	45	45	45	45	40	40	30	30	
Entre Km. 398,00 y Km. 420,00	60	60	55	55	50	50	45	45	35	35	
Entre Km. 420,000 y General Pico	90	90	80	80	50	50	45	45	40	40	
Entre General Pico y Metileo	75	75	65	65	50	50	45	45	40	40	
Entre Metileo y Telén	80	80	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 601 p. 11 y Km. 602,00	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 630,00 p. 10 y Km. 631,00	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 653 y Km. 653 p. 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 474,900 y Km. 475,100	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
RAMAL METILEO - ARIZONA											
Entre Metileo y Arizona	70	70	60	60	50	50	45	45	40	40	Arena en la vía. Durante e inmediatamente después de fuertes vientos.
En Km. 613 p. 12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 661 p. 12 y Km. 662 p. 2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Fiat		Locs. G. R. 12 W - G 12									
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
RAMAL V. GOMEZ - WINIFREDA Entre V. Gómez y Winifreda Entre Km. 537,00 y Km. 537,300	90 5	90 5	80 5	80 5	50 5	50 5	45 5	45 5	40 5	40 5	Durante y después de fuertes lluvias o vientos.	
RAMAL MAZA - CEREALES Entre Maza y Cereales	70	70	60	60	50	50	40	40	40	40		
RAMAL SALLIQUELO - RIVERA Entre Salliqueló y Rivera	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40		
RAMAL CARHUE - DOBLAS Entre Carhué y Rivera Entre Rivera y Doblas	80 70	80 70	70 60	70 60	50 50	50 50	40 40	40 40	40 40	40 40		
RAMAL DARREGUEIRA - REMECO Entre Darregueira y Guatraché Entre Guatraché y Remecó	60 50	60 50	50 40	50 40	50 40	50 40	30 30	30 30	35 30	35 30		
RAMAL GUATRACHE - ALPACHIRI Entre Guatraché y Alpachiri	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40		
RAMAL DARREGUEIRA - H. RENANCO Entre Darregueira y Km. 238,000 Entre Km. 238,000 y Km. 332,000 Entre Km. 332,000 y Km. 457,000 Quemú Quemú Gral. Pico Entre Km. 457,000 y Km. 482,000 Entre Km. 482,000 y 506,787	100 100 100 12 12 90 100	100 100 100 12 12 90 100	100 90 90 12 12 80 90	100 90 90 12 12 80 90	50 50 50 12 12 50 50	50 50 50 12 12 50 50	50 40 45 12 12 45 45	50 40 45 12 12 45 45	40 40 40 12 12 40 40	40 40 40 12 12 40 40		Entrando lado M. Cané. Entrando lado Dorila.

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES

CLASE DE TREN	SECTOR HORARIOS	SECCIONES DE P. C. Z.	
		ONCE	GRAL PICO
Pasajeros Interurbanos	E 001 al E 080	E 165 al E 187	E 188 al E 199
Pasajeros de Ramales	E 200 al E 220	E 269 al E 290	E 291 al E 299
Mixtos	E 300 al E 310	E 354 al E 387	E 388 al E 399
Coches Motores Interurbanos	E 400 al E 410	E 454 al E 464	— —
Coches Motores Suburbanos	E 465 al E 470	E 481 al E 499	— —
Pasaj. sub. con C. Remolcados	E 500 al E 580	E 770 al E 899	— —
Encomiendas	E 900 al E 930	E 974 al E 990	E 991 al E 999
Haciendas y Jaulas	E 1000 al E 1120	E 1342 al E 1441	E 1442 al E 1499
Peracederas	E 1500 al E 1524	E 1574 al E 1590	E 1591 al E 1599
Cargas directas	E 1600 al E 1710	E 2083 al E 2153	E 2154 al E 2199
Cargas ordinarias y ramales	E 2200 al E 2300	E 2699 al E 2763	E 2764 al E 2799
Coches Vacíos	E 2800 al E 2850	E 2939 al E 2978	E 2979 al E 2999
Loc. Liv. o con furgón	E 3000 al E 3060	E 3377 al E 3465	E 3466 al E 3499
Auxilio o Balasto	E 3600 al E 3800	E 3898 al E 3965	E 3966 al E 3999
Trenes de Servicio	E 4000 al E 4060	E 4065 al E 4090	E 4091 al E 4099

Nota: La numeración de los trenes especiales se cambiará mensualmente.

Vigente desde el 20/12/82

ONCE – MECHA – BRAGADO – RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	8349				8353		3429		9027		8355		4051		145		
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		R. Martes y Jueves Dep. Locs. a Bragado Loc. sola		R. Menos Domingo Dep. Locs. a Bragado Loc. sola		R. Todos los días Mechita a Bragado tren obrero	Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a fng. White Carga	R. Sábado solamente Dep. Locs. a Bragado Loc. sola	R. Martes y Viernes Once a Pehuajó Lotes acelerados	R. Sábado solamente Once a Ing. Luigi Pasajeros	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	..	Once .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.8	3.8	3.8	Caballito .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10.5	10.5	6.7	Km. 1050 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17.7	17.7	7.2	M. J. Haedo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19.5	19.5	1.8	M. J. Haedo (Cab. O.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22.3	22.3	2.8	Castelar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30.5	30.5	8.2	Merlo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36.4	36.4	5.9	Moreno .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42.7	42.7	6.3	Fco. Alvarez .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52.1	52.1	9.4	Gral. Rodríguez .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
66.5	66.5	14.4	Luján .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ITINERARIO Nº 12

73.3	73.3	6.8	Villa Flandria . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	4.15	.. ..	6.27 6.28	8.47
81.4	81.4	8.1	Olivera . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	4.29	.. ..	6.36 6.37	8.52
90.7	90.7	9.3	Gowland . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	4.45	.. ..	6.46 6.47	8.59
98.1	98.1	7.4	Mercedes . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	4.57	.. ..	6.54 7.25	9.05 9.07
109.9	109.9	11.8	M. J. García . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	5.17	.. ..	7.39 7.41	9.17
125.3	125.3	15.4	Suipacha . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	5.42	.. ..	7.59 8.13	9.28 9.29
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	6.12	.. ..	8.32 8.36	9.44 9.45
157.9	158.5	16.2	[o Chivilcoy Sud . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	6.39	.. ..	x.152 8.54 9.30	x.9024 9.58 10.00
171.3	171.9	13.4	o] Benítez . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	7.01	.. ..	x.9024 9.46 9.48	10.11
186.9	187.5	15.6	[o A. Vaccarezza	Para	.. ..	Para	.. ..	7.27	Para	10.06 10.14	10.24 10.25
199.3	199.9	12.4	o] (M) Mechita	159	.. ..	156/160	.. 6.05	7.48	145	10.29 10.31	10.36
199.9	200.5	0.6	Dep. Locomotoras	0.05	.. ..	.. 3.50	6.07 6.08	.. ..	.. 10.04	.. ..	.. ..
201.4	202.0	1.5	Mecha . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	6.11 6.12	7.56 10.20	.. ..	.. ..	.. ..
203.9	204.5	2.5	Cabina Km. 204	0.12	.. ..	3.59	6.15	10.27	10.14	10.38	10.41
208.7	209.3	4.8	Bragado	0.20 ..	.. ..	4.05 ..	6.20 ..	10.35	10.20 ..	10.44 11.34	10.46 10.58

• (M) Este aparato intercambiador es para recibir barrotos de trenes ascendentes que entran a Playa Mecha.

ONCE - MECHA - BRAGADO - RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	6617	3437	4011	9017		6179	147	6627
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		Condicional Suipacha a Gov. Ugarte Carga Maniobras Ordinaria	R. Todos los días Mechnita a Bragado Tren Obrero	Corra día 8 de cada mes Lunes a Sábado Once a Mecha Tren pago	Ruta transpor- te masivo Pto. Madero a Ing. White Carga		R. Lunes, Miércoles y Viernes M. J. Haedo a Mecha Carga-Manio- bra Ordinaria	R. Viernes solamente Once a Gral. Pico Pasajeros	Condicional Lunes a Sábado Mecha a Bragado Carga-Manio- bra Ordinaria
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	..	Once .....	.. ..	.. ..	.. 8.20	.. ..	.. ..	.. ..	.. 13.00	.. ..
3.8	3.8	3.8	Caballito .....	.. ..	.. ..	8.27	.. ..	.. ..	.. ..	13.07	.. ..
10.5	10.5	6.7	Km. 10.500 .....	.. ..	.. ..	8.39	Playa	Playa	Playa	13.15	.. ..
17.7	17.7	7.2	M. J. Haedo .....	.. ..	.. ..	8.51	.. 9.24	.. 12.00	13.24 ^S 13.27	.. ..	.. ..
19.5	19.5	1.8	M. J. Haedo (Cab. O.) .....	.. ..	.. ..	.. ..	9.27	12.03	.. ..	.. ..	.. ..
22.3	22.3	2.8	Castelar .....	.. ..	.. ..	8.59	9.36	12.12	13.34	.. ..	.. ..
30.5	30.5	8.2	Marlo .....	.. ..	.. ..	9.11 9.30	9.51	12.27	13.42	.. ..	.. ..
36.4	36.4	5.9	Moreno .....	.. ..	.. ..	pp.9017 9.38 10.12	10.01	.. ..	12.37	13.47	.. ..
42.7	42.7	6.3	Foo. Alvarez .....	.. ..	.. ..	10.22 10.27	10.11	.. ..	12.47	13.53	.. ..
52.1	52.1	9.4	Gral. Rodríguez .....	.. ..	.. ..	10.39 10.55	10.28	.. ..	13.02	14.01	.. ..
66.5	66.5	14.4	Luján .....	.. ..	.. ..	pp.3453 11.18 11.50	10.50	pp.2421 13.37 15.02	14.13 14.15	.. ..	.. ..

ITINERARIO No 12

73.3	73.3	6.8	Villa Flandria . . . . .	.. ..	.. ..	11.59 12.01	11.01	15.17 F.	14.22	.. ..
81.4	81.4	8.1	Olivera . . . . .	.. ..	.. ..	12.13 12.20	11.15	15.35 15.40	14.28	.. ..
90.7	90.7	9.3	Gowland . . . . .	.. ..	.. ..	12.32 12.34	11.31	16.00 F.	14.35	.. ..
98.1	98.1	7.4	Mercedes . . . . .	.. ..	.. ..	12.44 13.05	11.43	pp.9021	14.41 14.43	.. ..
109.9	109.9	11.8	M. J. García . . . . .	.. ..	.. ..	13.19 13.24	12.03	16.14 17.30	14.54	.. ..
125.3	125.3	15.4	Suipacha . . . . .	.. 10.45	.. ..	13.41 14.21	12.30 12.40	17.54 18.00	15.05 15.06	.. ..
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga	11.19 11.30	.. ..	14.40 14.59	Vía Lincoln	18.29 18.55	15.21 15.22	.. ..
157.9	158.5	16.2	Chivilcoy Sud . . . . .	.. ..	.. ..	x5130-pp.147 15.18 16.00	.. ..	19.29 19.39	15.36 15.37	.. ..
171.3	171.9	13.4	Benítez . . . . .	.. ..	.. ..	16.17 16.25	.. ..	x9022	p.4011x5130	.. ..
186.9	187.5	15.6	A. Vaccarezza . . . . .	.. ..	.. ..	x9026 16.45 17.15	.. ..	pp.151	15.50	.. ..
199.3	199.9	12.4	(M) Mechita . . . . .	.. ..	.. 14.05	17.29	.. ..	20.10 20.30	16.03 16.04	.. ..
199.9	200.5	0.6	Dep. Locomotora . . . . .	.. ..	14.07 14.08	.. ..	.. ..	20.56 21.40	16.16 F.	.. ..
201.4	202.0	1.5	Mecha . . . . .	.. ..	14.11 14.12	17.35 ..	.. ..	22.10 22.25	.. ..	.. ..
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204 . . . . .	.. ..	14.17	.. ..	.. ..	22.48	.. ..	.. ..
208.7	209.3	4.8	Bragado . . . . .	.. ..	14.22 ..	.. ..	.. ..	22.55 ..	16.22	16.47
									16.28 16.38	16.56 ..

21

ONCE – MECHA – BRAGADO – RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	8357	9021	151	3443	8359	155/159/157	5129	
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		R. Domingo solamente Depto. Locs. a Bragado Loc. sola	Ruta Transporte Masivo Pto. Madero Ing. White Carga	R. Todos los días Once a Lincoln y Villegas	R. Todos los Días Mechita a Bragado Tren Obrero	R. Menos Sábado Depto. Locs. a Bragado Loc. sola	R. Menos Sáb. Once a Toay Gral. Pico Carhué y Darregueira Pasajeros (x)	R. Menos Domingo M. J. Haedo a Mecha Carga Directa Ordinaria	
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	Once	(3) 18.40 (2) 21.05	(2) Tren No 155 lleva acoplado hasta Bragado a Tren No 159 Lunes y Miércoles y a tren No 157 hasta Pehuajó Martes y Viernes. (X) Tren No 155 desde el 4/4/83 días Lunes, Miércoles y Sábado no corre. Tren No 157 circulará hasta el 5/4/83.
3.8	3.8	3.8	Caballito .....	.. ..	.. ..	18.47	.. ..	.. ..	21.12	.. ..
10.5	10.5	6.7	Km. 10,500 .....	.. ..	Playa	18.55	.. ..	.. ..	21.20	Playa
17.7	17.7	7.2	M. J. Haedo .....	.. ..	.. 14.12	19.03 S 19.06	.. ..	.. ..	21.29 S. 21.33	.. 23.00
19.5	19.5	1.8	M. J. Haedo (Cab. O.) .....	.. ..	14.15	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	23.03
22.3	22.3	2.8	Castelar .....	.. ..	14.24	19.12	.. ..	.. ..	21.40	23.12
30.5	30.5	8.2	Merlo .....	.. ..	14.39	19.20	.. ..	.. ..	21.48	23.27
36.4	36.4	5.9	Moreno .....	.. ..	14.49	19.26	.. ..	.. ..	21.55	23.37
42.7	42.7	6.3	Fco. Alvarez .....	.. ..	14.59	19.31	.. ..	.. ..	22.00	23.47
52.1	52.1	9.4	Gral. Rodríguez .....	.. ..	15.14	19.38	.. ..	.. ..	22.08	Menos Lu. 0.02
66.5	66.5	14.4	Luján .....	.. ..	pp. 2427 15.38 16.07	19.47 19.48	.. ..	.. ..	22.18 22.19	0.25

ITINERARIO No 12

73.3	73.3	6.8	Villa Flandria	16.20	19.54	22.26	0.36	(1) Ruta No 9021 día Domingo a Gorostiaga llega 18.49 hs. x148, sale 19.10, Chiv. Sud llega 19.41 x9022-146-PP/151, sale 21.22, Benítez llega 21.48 x4542, sale 22.10, A. Vaccarezza pasa 22.38 hs., Mechita 22.59, Playa Mecha llega 23.06 horas.
81.4	81.4	8.1	Olivera . . . . .	.. ..	16.34	19.59	.. ..	.. ..	22.33	0.49
90.7	90.7	9.3	Gowland . . . . .	.. ..	16.49	20.05	.. ..	.. ..	22.39	1.04
98.1	98.1	7.4	Mercedes . . . . .	.. ..	P. 6179 17.01	20.11 20.12	.. ..	.. ..	22.45 22.47	1.16
109.9	109.9	11.8	M. J. García . . . . .	.. ..	17.22	20.22 F	.. ..	.. ..	22.58	1.36
125.3	125.3	15.4	Suipacha . . . . .	.. ..	17.49 18.15	20.34 20.35	.. ..	.. ..	23.10 23.11	2.00
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga . . . . .	.. ..	(1) 18.47	20.48 20.49	.. ..	.. ..	23.26	2.29
157.9	158.5	16.2	Chivilcoy Sud . . . . .	.. ..	19.14	x.146 p.9021 x 90.22 21.02 21.04	.. ..	.. ..	23.41 23.43	2.55
171.3	171.9	13.4	Benítez . . . . .	.. ..	x 9022 19.38 20.00	p. 6179 x.4504 21.15 F	.. ..	.. ..	23.55	x 6180 3.17
186.9	187.5	15.6	A. Vaccarezza	Para	x 4506-pp 151 20.30 22.00	p.9021 21.28 21.29	.. ..	Para	0.09 0.10	3.43
199.3	199.9	12.4	(M) Mechita	146	22.23	21.39 21.40	.. 22.11	155	0.22 0.23	4.04	
199.9	200.5	0.6	Dep. Locomotoras . . . . .	.. 19.32	.. ..	.. ..	22.13 22.14	(x) .. 23.49	.. ..	.. ..
201.4	202.0	1.5	Mecha . . . . .	.. ..	22.30 3.15	.. ..	22.17 22.18	.. ..	.. ..	4.12 ..
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204	19.42	3.22	21.45	22.21	23.58	0.29	.. ..
208.7	209.3	4.8	Bragado	19.48 ..	3.30	21.50 21.57	22.26 ..	0.04 ..	x.6176-6186 0.35 0.47	.. ..

(3) Hasta Villegas circula Lunes y Viernes solamente

Kilómetros		ESTACIONES	8354	6180	156/158/160	8356	8358	3430	152	9020
Desde Bragado	Entre Estaciones		R. Menos Dom. Bragado a Dep. Locs. Loc. sola	R. Ma. Ju. y Sa. Mecha a M. J. Haedo Carga Maniobra Ordinaria	R. Menos Dom. Gral. Pico-Toay Darregueira y Carhué a Once Pasajeros (x)	R. Miércoles y Viernes Bragado a Dep. Locs. Loc. sola	R. Menos Dom. Bragado a Dep. Locs. Loc. sola	R. Todos los Días Bragado a Mechita Tren Obrero	R. Todos los Días Villeg.-Lincoln a Once Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Villegas a Pto. Madero Carga
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	Bragado .....	.. 1.00	.. ..	4.15 4.30	.. 4.40	.. (x) 4.55	.. 5.40	(1) 8.19 8.27	.. ..
4.8	4.8	Cabina Km. 204	1.06	.. ..	4.36	4.46	5.01	5.45	8.32	.. ..
7.3	2.5	Mecha .....	.. ..	.. 1.40	.. ..	.. ..	.. ..	5.48 5.49	.. ..	.. ..
8.8	1.5	Dep. Locomotoras	1.15 ..	.. ..	.. ..	4.55 ..	5.10 ..	5.52 5.53	.. ..	.. ..
9.4	0.6	Mechita	De Tren 155	1.47	4.42 4.43	De Tren 160	De Tren 156	5.55 ..	8.37 8.38	.. ..
21.8	12.4	A. Vaccarezza .....	.. ..	2.12 2.27	4.55 4.56	.. ..	.. ..	.. ..	8.48 8.49	.. ..
				x 5129						
37.4	15.6	Benítez .....	.. ..	2.57 3.23	5.10	.. ..	.. ..	.. ..	F. 903	.. ..
50.8	13.4	Chivilcoy Sud .....	.. ..	3.57 4.15	5.22 5.24	.. ..	.. ..	.. ..	x 4051	.. ..
67.0	16.2	Gorostiaga .....	.. ..	4.46 4.56	5.39	.. ..	.. ..	.. ..	9.15 9.16	.. ..
				pp. 156	p. 6180				9.29 9.30	.. ..
84.0	17.0	Suipacha .....	.. ..	5.30 6.10	5.54 5.55	.. ..	.. ..	.. ..	9.43 9.44	10.44 10.49
99.4	15.4	M. J. García .....	.. ..	6.39 6.44	6.07	.. ..	.. ..	.. ..	F 9.56	11.16
111.2	11.8	Mercedes .....	.. ..	30 ^c 7.10 9.00	6.18 6.20	.. ..	.. ..	.. ..	10.06 10.08	10 ^c 11.38 11.48

(x) Tren No 156 desde el 6/4/83 días Miérc., Vier. y Dom. no corre Tren No 158 circulará hasta el 7/4/83.

(1) procede de Villegas Martes y Sabado solamente

ITINERARIO No 12

118.6	7.4	Gowland . . . . .	.. ..	F.915	6.26	.. ..	.. ..	.. ..	10.14	12.02
				pp. 2420-152					p. 6180	
127.9	9.3	Olivera . . . . .	.. ..	9.34 10.26	6.33	.. ..	.. ..	.. ..	10.20	12.18
136.0	8.1	Villa Flandria . . . . .	.. ..	10.41 F	6.40	.. ..	.. ..	.. ..	10.25	12.32
				25 c pp 2422						30 c pp.3416 pp 2428
142.8	6.8	Luján . . . . .	.. ..	10.54 11.20	6.47 6.49	.. ..	.. ..	.. ..	10.31 10.32	12.45 13.15
157.2	14.4	Gral. Rodríguez . . . . .	.. ..	11.45	7.03	.. ..	.. ..	.. ..	10.43	13.39
166.6	9.4	Fco. Alvarez . . . . .	.. ..	12.00	7.12	.. ..	.. ..	.. ..	10.51	13.54
172.9	6.3	Moreno . . . . .	.. ..	12.10	7.18	.. ..	.. ..	.. ..	10.57	14.04
178.8	5.9	Merlo . . . . .	.. ..	12.20	x.G. { 7.25 7.35	.. ..	.. ..	.. ..	11.02	14.14
187.0	8.2	Castelar . . . . .	.. ..	12.48		.. ..	.. ..	.. ..	11.11	14.39
189.8	2.8	M. J. Haedo (Cab. O.) . . . . .	.. ..	12.57	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	14.48
191.6	1.8	M. J. Haedo . . . . .	.. ..	13.00 ..	7.42 B 7.45	.. ..	.. ..	.. ..	11.17 B 11.20	14.51 ..
				Playa						Playa
199.6	8.0	Tablada . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
205.1	5.5	Mataderos . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500 . . . . .	.. ..	.. ..	7.54	.. ..	.. ..	.. ..	11.27	.. ..
205.5	6.7	Caballito . . . . .	.. ..	.. ..	8.04	.. ..	.. ..	.. ..	11.34	.. ..
209.3	3.8	Once . . . . .	.. ..	.. ..	8.10 ..	.. ..	.. ..	.. ..	11.40 ..	.. ..

25-

BRAGADO – MECHA – ONCE – RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	9024	4052	9028		8360	3438	5130	
Desde Bragado	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Gral. Pico a Pto. Madero Carga	R. Lunes y Jueves Pehuajó a Once Lotes Acelerados	Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga		R. Sábado Solamente Bragado a Dep. Mecha Loc. sola	R. Todos los días Bragado a Mechita Tren obrero	R. Menos Sábado Mecha a M. J. Haedo Carga Directa Ordinaria	
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	Bragado	9.17 9.40 11.10	.. 13.40	(1) Ruta N° 9024 día Sab. Benítez x.1.45 sale 10.15, Ch. Sud pasa 10.39, Gorostiaga 11.06, Suipacha llega 11.38 hs. (2) Tren No. 5130 Dom. y Fer. Mercedes pp/3458, sale 17.53 hs., Gowland pasa 18.07, Olivera 18.23, V. Flandria 18.37, Luján llega 18.50 hs. pp.3422, sigue su horario.
4.8	4.8	Cabina km. 204 .....	.. ..	9.46	.. ..		11.16	13.45	.. ..
7.3	2.5	Mecha	5.38 8.40	.. ..	8.45 10.40		.. ..	13.48 13.49	.. 14.10
8.8	1.5	Dep. Locomotoras .....	.. ..	.. ..	.. ..		11.26 ..	13.52 13.53	.. ..
9.4	0.6	Mechita	8.50	9.52 9.54	10.49		De tren	13.55 ..	14.17	
21.8	12.4	A. Vacarezza	9.10	10.08 10.10	11.10		No 145	.. ..	14.38
37.4	15.6	Benitez	x.4051 9.38 (1) 9.52	10.28 10.30	11.36		.. ..	.. ..	15.04
50.8	13.4	Chivilcoy Sud	10.16	10.45 10.59	11.58		.. ..	.. ..	x.147-4011 15.28 15.45
67.0	16.2	Gorostiaga	10.43	11.17 11.20	12.25		.. ..	.. ..	16.14
84.0	17.0	Suipacha	PP.4052 11.15 12.11	P.9024 11.39 11.44	12.55		.. ..	.. ..	16.44
99.4	15.4	M. J. Garcia	12.38	12.02 12.04	13.20		.. ..	.. ..	17.09
111.2	11.8	Mercedes	12.58	12.18 12.40	13.42 13.52		.. ..	.. ..	17.31 (2) 18.05

ITINERARIO No 12

118.6	7.4	Gowland	13.12	12.50 12.51	14.06	.. ..	.. ..	18.19
127.9	9.3	Olivera	13.28	13.03 13.04	14.22	.. ..	.. ..	18.35
136.0	8.1	Villa Flandria	13.42	13.15 13.16	14.36	.. ..	.. ..	18.49
			30 ^c pp. 2430		20 ^c pp.2432			25 ^ε PP.2444
142.8	6.8	Luján	13.55 14.27	13.25 13.48	14.49 15.34	.. ..	.. ..	19.02 19.30
157.2	14.4	Gral. Rodríguez	14.51	14.05 14.07	16.00	.. ..	.. ..	19.56
166.6	9.4	Fco. Alvarez	15.06	14.19 14.20	16.15	.. ..	.. ..	20.11
172.9	6.3	Moreno	15.16	14.28 14.47	16.25	.. ..	.. ..	20.21
178.8	5.9	Merlo	15.26	14.53	16.35	.. ..	.. ..	20.31
187.0	8.2	Castelar	15.51	15.04	17.00	.. ..	.. ..	21.00
189.8	2.8	M. J. Haedo (Cab. O.)	16.00	.. ..	17.09	.. ..	.. ..	21.09
191.6	1.8	M. J. Haedo	16.03 ..	15.10 15.34	17.12 ..	.. ..	.. ..	21.12 ..
			Playa		Playa			Playa
199.6	8.0	Tablada . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
205.1	5.5	Mataderos . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500 . . . . .	.. ..	15.45	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
205.5	6.7	Caballito . . . . .	.. ..	15.53	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
209.3	3.8	Once . . . . .	.. ..	16.00 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

BRAGADO – MECHA – ONCE – RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	6628	6618	9026	148		9022	146	
Desde Bragado	Entre Estaciones		Condicional Lun. a Sáb. Bragado a Mecha Carga-Maniobra Ordinaria	Condicional Gob. Ugarte a Suipacha Carga Maniobra Ordinario	Ruta Transporte Masivo Pehuajó a Pto. Madero	R. Domingo Solamente G. Pico a Once Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga	R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Once Pasajeros	
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	Bragado 15.00	17.45 17.55		20.06 20.18	(1) Tren 9022 Dom. pasa por Benítez 19.31, Ch. Sud 19.53 x 9021, Gorostiaga 20.20, Suipacha 20.50, M.J. García 21.15, Mercedes llega 21.37 hs. sigue su horario.
4.8	4.8	Cabina Km. 204	15.09	.. ..	.. ..	18.01		.. ..	20.23
7.3	2.5	Mecha	15.16 ..	.. ..	14.50 16.40	.. ..		15.35 18.35	.. ..
8.8	1.5	Dep. Locomotoras .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..		.. ..	.. ..
9.4	0.8	Mechita .....	.. ..	.. ..	16.47	18.06 F		18.44	20.28
21.8	12.4	A. Vaccarezza .....	.. ..	.. ..	x 4011 17.08	18.18 18.19		19.05	20.39 20.40
37.4	15.6	Benítez .....	.. ..	.. ..	17.34	18.32		(1) x 9021 19.33 19.45	20.52
50.8	13.4	Chivilcoy Sud .....	.. ..	.. ..	17.56	18.45 18.47		x 6179 x 151 x 9021 20.11 (2) 21.14	x 151-9021 21.03 21.10
67.0	16.2	Gorostiaga .....	.. ..	17.00 17.16	18.23	19.01 19.02		x 151 pp. 146 21.43	21.24
84.0	17.0	Suipacha .....	.. ..	17.50 ..	pp. 148 18.55 19.45	p. 9026 19.17 19.19		22.13	p. 9022 21.39 21.41
99.4	15.4	M. J. García .....	.. ..	.. ..	20.12	19.31		22.38	21.52
111.2	11.8	Mercedes .....	.. ..	.. ..	(30)c 20.34 21.15	19.42 19.44		(20)c 23.00 0.53	22.02 22.06

ITINERARIO No 12

118.6	7.4	Gowland	21.29	19.50		1.07	22.12	(2) Tren 9022 Martes Ch. Sud pasa 20.09, Gorostiaga 20.36, Suipacha 21.06, M.J.García 21.31, Mercedes llega 21.53 hs. sigue su horario.
127.9	9.3	Olivera . . . . .	.. ..	.. ..	21.45	19.57		1.23	22.19
136.0	8.1	Villa Flandria . . . . .	.. ..	.. ..	22.00	20.03		1.37	22.25
					PP.146 PP.3460					
142.8	6.8	Luján . . . . .	.. ..	.. ..	22.13 23.04	20.10 20.12		1.50 2.04	22.32 22.35
157.2	14.4	Gral. Rodríguez . . . . .	.. ..	.. ..	23.30	20.24		2.30	22.47
166.6	9.4	Fco. Alvarez . . . . .	.. ..	.. ..	23.45	20.33		2.45	22.56
172.9	6.3	Moreno . . . . .	.. ..	.. ..	23.55	20.39		2.55	23.02
178.8	5.9	Merlo . . . . .	.. ..	.. ..	0.05	20.45		3.05	23.07
187.0	8.2	Castelar . . . . .	.. ..	.. ..	0.30	20.53		3.20	23.17
189.8	2.8	M. J. Haedo (Cab. O.) . . . . .	.. ..	.. ..	0.39	.. ..		3.29	.. ..
191.6	1.8	M. J. Haedo . . . . .	.. ..	.. ..	0.42 ..	21.00 B 21.05		3.32 ..	23.24 B 23.29
					Playa			Playa		
199.6	8.0	Tablada . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..		.. ..	.. ..
205.1	5.5	Mataderos . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..		.. ..	.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500 . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	21.14		.. ..	23.38
205.5	6.7	Caballito . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	21.23		.. ..	23.48
209.3	3.8	Once . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	21.30 ..		.. ..	23.55 ..

BRAGADO – MECHA – ONCE – RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	8362	4506	4542	4520	4504	3444	9018	
Desde Bragado	Entre Estaciones		R. Domingo Bragado a Dep. Locs. Loc. sola	R. Martes Solamente Toay a Mataderos Hacienda	R. Domingo Solamente Rivera a Mataderos Hacienda	R. Domingo Solamente Lincoln a Mataderos Hacienda	R. Martes solamente G. Pico a Mataderos Hacienda	R. Todos los días Bragado a Mechita Tren Obrero	Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga	
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	
..	..	Bragado 20.40 21.40	(1) Tren 4506 en Mecha recibe haciendas de Tren 6178 (2) Tren 4542 en Mecha deja carga y toma haciendas de tren 6158.
4.8	4.8	Cabina Km. 204	20.46	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	21.45	.. ..
7.3	2.5	Mecha .....	.. ..	(1) 20.20 20.50	(2) 20.00 20.50	.. ..	19.20 20.15	21.48 21.49	.. ..
8.8	1.5	Dep. Locomotoras	20.56 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	21.52 21.53	.. ..
9.4	0.6	Mechita	De Tren	20.57	20.57	.. ..	20.22	21.55 ..	.. ..
21.8	12.4	A. Vaccarezza	146	x 151 x 9021 21.20 21.38	x 151 21.20 21.38	.. ..	x.9021 20.43	.. ..	.. ..
37.4	15.6	Benítez .....	.. ..	22.02	22.02	.. ..	x 151 21.07 21.30	.. ..	.. ..
50.8	13.4	Chivilcoy Sud .....	.. ..	22.19	22.19	.. ..	21.49	.. ..	.. ..
67.0	16.2	Gorostiaga .....	.. ..	22.40	22.40	.. ..	22.10	.. ..	.. ..
84.0	17.0	Suipacha .....	.. ..	23.06 23.25	23.06 23.25	22.14 22.32	22.34	.. ..	23.40 0.31
99.4	15.4	M. J. García .....	.. ..	23.47	23.47	2254	22.54	.. ..	0.58
111.2	11.8	Mercedes .....	.. ..	Ⓣ²⁰ c Mi. 0.04 0.31	Ⓣ ²⁰ c Lun. 0.04 0.31	23.09	23.09	.. ..	Ⓣ¹⁰ c 1.20 1.30

ITINERARIO Nº 12

116.6	7.4	Gowland . . . . .	.. ..	0.43	0.43	23.19	23.19	.. ..	1.44
127.9	9.3	Olivera . . . . .	.. ..	0.55	0.55	23.31	23.31	.. ..	2.00
136.0	8.1	Villa Flandria . . . . .	.. ..	1.06	1.06	23.42	23.42	.. ..	2.14
142.8	6.8	Luján . . . . .	.. ..	⑬c 1.17 1.30	⑬c 1.17 1.30	⑳c Lun. 23.53 0.15	⑳c Mi. 23.53 0.15	.. ..	⑬c 2.27 2.40
157.2	14.4	Gral. Rodríguez . . . . .	.. ..	1.52	1.52	0.37	0.37	.. ..	3.06
166.6	9.4	Fco. Alvarez . . . . .	.. ..	2.04	2.04	0.49	0.49	.. ..	3.21
172.9	6.3	Moreno . . . . .	.. ..	2.13	2.13	0.58	0.58	.. ..	3.31
178.8	5.9	Merlo . . . . .	.. ..	2.23	2.23	1.07	1.07	.. ..	3.41
187.0	8.2	Castelar . . . . .	.. ..	2.38	2.38	1.22	1.22	.. ..	3.56
189.8	2.8	M. J. Haedo (Cab. O.) . . . . .	.. ..	2.47	2.47	1.31	1.31	.. ..	4.05
191.6	1.8	M. J. Haedo . . . . .	.. ..	2.50 3.24	2.50 3.24	1.34 1.50	1.34 1.50	.. ..	4.88 ..
199.6	8.0	Tablada . . . . .	.. ..	3.45	3.45	2.16	2.16	.. ..	Playa
205.1	5.5	Mataderos . . . . .	.. ..	4.03 ..	4.03	2.34 ..	2.34 ..	.. ..	.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500 . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
205.5	6.7	Caballito . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
209.3	3.8	Once . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

MECHA - BRAGADO - TRENQUE LAUQUEN - RED PRIMARIA

Kilómetros			ESTACIONES	Llega	Sale	9371	155/157	159	159	9023	6185	Llega	Sale
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones				Ruta Transporte Masivo Pehuajó a Catriló Carga	R. Menos Domingo (x) Once a Toay Carhué y Darregueira Pasajeros	R. Martes y Jueves Once a Gral. Pico Pasajeros	R. Martes y Jueves Once a Gral. Pico Pasajeros	Ruta Transporte Masivo a Gral. Pico Carga	R. Martes y Viernes Mecha a Toay Carga Maniobra Ordinaria		
						Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
201.4	202.0	..	Mecha	Circulará hasta el 31/3/83	Circulará desde el 5/4/83	(2) .. 2.05	.. 8.30	(x) Tren No 155 desde el 5/4/83 días Martes, Jueves y Domingo no corre. Tren No 157 circulará hasta el 6/4/83	
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204 .....	..	..	..	..	..	..	2.12	8.37
208.7	209.3	4.8	Bragado .....	..	..	x 6176-6186	0.35 0.47	0.35 1.18	0.35 0.45	220	8.47 8.52
226.6	227.2	17.9	Olascoaga .....	..	..	1.15	1.49	1.16	3.01 3.18	9.32 9.40	
244.3	244.9	17.7	Dennehy .....	..	..	1.40	..	..	..	10.20 10.25	
260.9	261.5	16.6	9 de Julio .....	..	..	2.03 2.05	..	..	..	x 9026	11.03 11.20
274.0	274.7	13.2	French .....	..	..	2.28 2.37	..	..	..	11.51 12.00	
286.1	286.7	12.0	Cambaceres .....	..	..	2.56	..	..	..	12.29 12.35	

(2) Desde el 5/4/83 Ruta NO 9023 Mecha sale 1.42 hs., Cab. Km. 204 pase 1.50, Bragado 1.58, Olascoaga 2.39

ITINERARIO No 12

297.5	298.2	11.5	La Dorita	.. ..	3.11	.. ..	.. ..	.. ..	13.02 13.07
309.2	309.8	11.6	C. Casares	.. ..	3.27 3.29	.. ..	.. ..	.. ..	13.35 13.50
336.3	336.9	27.1	Guanaco	.. ..	x 902B 4.04	.. ..	.. ..	.. ..	14.49 14.54
345.3	345.9	9.0	Chiclana	.. ..	4.14	.. ..	.. ..	.. ..	x 4506 15.13 15.30
362.4	363.1	17.2	Pehuajó	.. 0.30	x 156 ⑤c x 4052	.. ..	.. ..	.. ..	(1) 16.04 17.40
379.5	380.2	17.1	F. Madero	③	1.10	.. ..	.. ..	.. ..	③ 18.19 18.29
400.2	400.9	20.7	Juan José Paso	1.52	5.06	.. ..	.. ..	.. ..	19.07 19.17
419.5	420.1	19.2	Berutti	2.27	5.25 5.26	.. ..	.. ..	.. ..	19.53 20.03
432.7	433.3	13.2	Primera Junta	2.50	F. 5.42	.. ..	.. ..	.. ..	20.28 20.38
443.2	443.9	10.6	T. Lauquen	3.08	5.52	.. ..	.. ..	.. ..	21.00 22.00
					6.02 6.04	.. ..	.. ..	.. ..

(1) Tren No 6185, el día Martes combina en Pehuajó con tren No 6189.

Vigente desde el 20/12/82

MECHA – BRAGADO – TRENQUE LAUQUEN – RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	5127		9027	4051		6157	147	
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		R. Domingo solamente Mecha a Toay Carga Maniobra Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga	R. Martes y Viernes Once a Pehuajó Lotes Acelerados		R. Domingo y Lunes no corre Mecha a Gral. Pico Carga Manio-Ord.	R. Viernes solamente Once a Gral. Pico Pasajeros	
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
201.4	202.0	..	Mecha	8.45		7.56 10.20	.. ..		.. 12.10	.. ..
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204	8.52		10.27	.. ..		12.17	.. ..
208.7	209.3	4.8	Bragado	9.00		10.35	10.44 11.34		12.25	16.28 16.38	
226.6	227.2	17.9	Olascoaga	9.36		11.11	12.06 12.08		3 13.03 13.08	3 17.10 17.11	
244.3	244.9	17.7	Dennehy	10.12		x 9026 11.52	x 9026 12.35 12.37		.. ..	.. ..
260.9	261.5	16.6	9 de Julio	10.48 11.08		12.26	13.00 13.20		.. ..	.. ..
274.0	274.7	13.2	French	11.37		12.53	13.42 13.44		.. ..	.. ..
286.1	286.7	12.0	Cambaceres	12.02		13.18	14.04 14.05		.. ..	.. ..

ITINERARIO No 12

297.5	298.2	11.5	La Dorita	12.26		13.40	14.23 14.24													
								p. 9027												
309.2	309.8	11.6	C. Casares	12.52 13.10		(1) 14.04	14.42 14.54													
				x 4542				x 4506												
336.3	336.9	27.1	Guanaco	14.09 14.25		14.59	15.30 15.55													
345.3	345.9	9.0	Chiclana	14.42		15.14	16.08 16.10													
				x 9372		x 9028-156														
362.4	363.1	17.2	Pehuajó	15.14 18.00		<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3													
				<input type="checkbox"/> 3		Vía Alagón														
379.5	380.2	17.1	F. Madero	18.39 18.49		.. ..	.. ..											
400.2	400.9	20.7	Juan José Paso	19.27 19.37		.. ..	.. ..											
419.5	420.1	19.2	Berutti	20.13 20.23		.. ..	.. ..											
432.7	433.3	13.2	Primera Junta	20.48 20.53		.. ..	.. ..											
443.2	443.9	10.6	T. Lauquen	21.14 22.00		.. ..	.. ..											

(1) Ruta No 9027, Días Martes y Viernes llega a C. Casares 14.06 hs. pp. 4051 - x 4506 y sale 16.40 hs., Guanaco pasa 17.35, Chiclana pasa 17.50, Pehuajó llega 18.25 hs. sale 0.30 hs.
 Día Domingo llega a C. Casares, 14.06 hs. x 4542 y sale 15.22 hs., Guanaco pasa 16.19, Chiclana pasa 16.34 x 6188, Pehuajó llega 17.09 hs. y sale 0.30 hs.

TRENQUE LAUQUEN – BRAGADO – MECHA – RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros		ESTACIONES	9028	4052	9026	148	6158	4504	4542	
Desde T. Lauquen	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga	R. Lunes y Jueves Pehuajó a Once Lotes Acelerados	Ruta Transporte Masivo Pehuajó a Pto. Madero Carga	R. Domingo Solamente Gral. Pico a Once Pasajeros	R. Lu. y Ma. no corre Gral. Pico a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	R. Martes Solamente Gral. Pico Mataderos Hacienda	R. Domingo Solamente Riviera a Mataderos Hacienda	
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	
..	..	T. Lauquen .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(3) En Pehuajó toma carga y hacienda de tren No 6188 (4) Servicio de carga y hacienda entre Pe- huajó y Mecha. En Mecha deja carga y toma hacienda de tren No 6158.
10.6	10.6	Primera Junta .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
23.8	13.2	Berutti .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
43.0	19.2	Juan José Paso .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
63.7	20.7	F. Madero .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
80.8	17.1	Pehuajó	pp. 156-x9027 x 6187 22.35 3.00	x 155 .. 4.45	.. 7.40	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(3)
98.0	17.2	Chiclana	3.33	5.07 5.09	8.15	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	12.56 13.16
107.0	9.0	Guanaco	x 155 3.50 4.10	5.22 5.24	8.30	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	13.50 13.55
										x 5127 14.14 14.19

ITINERARIO N° 12

134.1	27.1	C. Casares	5.03	6.00 6.12	9.21	.. ..	(1) Día Domingo en Mecha entrega hacienda a tren No 4542.	.. ..	x. 9027 15.18 15.26
145.7	11.6	La Dorita	5.26	6.30 6.31	9.44	.. ..		.. ..	15.53 15.58
157.2	11.5	Cambaceres	5.48	6.47 6.48	10.06	.. ..		.. ..	16.25 16.30
169.2	12.0	French	6.13	7.08 7.10	10.31	.. ..		.. ..	16.59 17.04
					x 6185-5127				
182.4	13.2	9 de Julio	6.40	7.32 7.50	11.00 11.10	.. ..		.. ..	17.35 17.43
					x 4051-9027				
199.0	16.6	Dennehy	7.14	8.13 8.15	11.40 13.18	.. ..	.. ..	.. ..	18.21 18.26
216.7	17.7	Olascoaga	7.50	8.42 8.44	13.56	17.13 17.14	18.24	18.35	19.06
234.6	17.9	Bragado	8.34	9.17 9.40	14.35	17.45 17.55	19.03	19.05	19.45
239.4	4.8	Cab. Km. 204	8.42	.. ..	14.43	.. ..	19.11	19.13	19.53
241.9	2.5	Mecha	8.50 10.40	.. ..	14.50 16.40	.. ..	(1) 19.18 ..	19.20 20.15	(4) 20.00 20.50

Kilómetros		ESTACIONES	6188		4506		6186		9372		160		156/158		9024		Llega Sale
Desde T. Lauquen	Entre Estaciones		R. Domingo Solamente Toay a Pehuajó Carga-Maniob. Ordinaria		R. Martes Solamente Toay a Mataderos Hacienda		R. Jueves Solamente Toay a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo de Catriló Carga		R. Miércoles y Viernes Gral. Pico a Once Pasajeros		R. Sábado no corre (x) Toay a Once Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Gral. Pico a Pto. Madero Carga		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
..	..	T. Lauquen	9.06	9.21	11.45	12.08	12.10	12.28	13.56	23.06	23.08	(1) En Pehuajó entrega carga y hacienda a tren No 4542. (2) En Pehuajó recibe hacienda de tren No 6616. (4) En Pehuajó recibe combinación de tren No 6190. (x) Tren No 156 desde el 5/4/83 días Martes, Jueves y Sábado no corre. Tren No 158 correrá hasta el 6/4/83.	
10.6	10.6	Primera Junta	9.42	9.47	12.26	12.31	12.49	12.58	14.14	..	..	23.18	..	..	
23.8	13.2	Berutti	10.12	10.22	12.52	12.57	13.23	13.32	14.36	..	..	F. 23.30	..	..	
43.0	19.2	Juan José Paso	10.58	11.13	13.25	13.30	14.08	14.23	15.08	23.44	23.45		
63.7	20.7	F. Madero	11.51	12.01	14.00	14.04	15.01	15.11	15.52	..	..	0.04	..	..	
80.8	17.1	Pehuajó	(1) x 5127 3	..	(2) 14.30	14.55	(4) 15.50	16.45	3 16.30	x 9027-p9028 x 9371 0.20	0.35		
98.0	17.2	Chiclana .....	..	..	x 6185 15.22	15.27	17.19	17.28	..	..	..	0.56	..	..	
107.0	9.0	Guanaco .....	..	..	x 4051 15.41	15.46	17.47	17.56	..	..	..	1.07	..	..	

ITINERARIO Nº 12

				x 9027								
134.1	27.1	C. Casares . . . . .	.. ..	16.35 16.44	18.55 19.18	.. ..	(5) Desde el 5/4/83 Olascoaga pasa 3.49 hs., Bragado llega 4.20 hs. (6) Se acopla a tren No 156.	1.42 1.44	.. ..		
145.7	11.6	La Dorita . . . . .	.. ..	17.06 17.11	19.46 19.56	.. ..		2.00	.. ..		
157.2	11.5	Cambaceres . . . . .	.. ..	17.33 17.38	20.23 20.32	.. ..		2.15	.. ..		
169.2	12.0	French . . . . .	.. ..	18.03	21.01 21.11	.. ..		x 155	2.33	.. ..	
182.4	13.2	9 de Julio . . . . .	.. ..	18.30	21.42 22.12	.. ..		2.56 2.58	.. ..		
199.0	16.6	Dennehy . . . . .	.. ..	19.04	22.50 23.00	.. ..		3.20	.. ..		
216.7	17.7	Olascoaga		19.35	23.40 23.50	.. ..	x 9023	3.45	4.44		
				[3]	Viernes		[3]	[3]	[3]			
234.6	17.9	Bragado		20.05	[3] x 155 0.33 0.43	.. ..	(6)	4.15 4.30	5.23		
239.4	4.8	Cab. Km. 204		20.13	0.53	.. ..	.. ..	.. ..	5.31	
241.9	2.5	Mecha		(3) 20.20 20.50	1.00 ...	.. ..	.. ..	.. ..	5.38 8.40	

(3) En Mecha recibe haciendas de trenes No 6178

TRENQUE LAUQUEN – CATRILO – TOAY – RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	9371	155	5127	6185		9367		
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo de Pehuajó Carga	R. Menos Domingo (x) Once a Toay Pasajeros	R. Domingo solamente Mecha a Toay Carga-Maniob. Ordinaria	R. Martes y Viernes Mecha a Toay Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Carga		
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
443.2	443.9	..	T. Lauquen	3.08	6.02 6.04	21.14 22.00	21.00 22.00	(x) Tren No 155 desde el 5/4/83 días Martes, Jueves y Domingo no corre.	.. ..	
459.2	459.8	15.9	La Zanja	3.34	6.17	22.30 23.10	22.30 23.00		.. ..	
471.6	472.3	12.5	Mari Lauquen	3.55	6.26	23.34 23.39	23.24 23.34		.. ..	
484.2	484.8	12.5	Bocayuva	4.16	6.36	Lunes 0.03 0.08	Mi. y Sa. 23.58 0.03		.. ..	
494.3	495.0	10.2	Pellegrini	4.33	6.46 6.47	0.28 0.38	0.23 0.33		.. ..	
506.4	507.0	12.0	De Bary	4.53	6.58	1.02 1.07	0.57 1.02		.. ..	
522.8	523.4	16.4	Catriló	5.25 ..	7.11 7.13	1.37 2.20	1.32 3.14		.. 20.35		
541.7	542.3	18.9	Lonquimay .....	.. ..	x 4506-6186 7.37 7.38	2.58 3.07	x 9368 3.52 4.02		21.19 21.40		
553.5	554.1	11.8	La Gloria .....	.. ..	7.48	x 9368 3.30 3.35	4.25 4.34		22.01		
563.9	564.5	10.4	Uriburu .....	.. ..	7.57 7.58	3.56 4.05	4.55 5.08		22.18		
577.8	578.5	14.0	Anguil .....	.. ..	8.10 8.11	4.30 4.40	5.34 5.47		22.41		
601.2	601.8	23.3	Santa Rosa (carga) .....	.. ..	8.22 8.23	5.22 7.00	6.31 8.15		23.25		
605.0	605.6	3.8	Santa Rosa .....	.. ..	8.33 8.36	7.12 7.20	8.27 8.35		23.50 ..		
615.0	615.7	10.1	Toay .....	.. ..	8.50 ..	7.45 ..	9.00 ..				

40

TOAY – CATRILO – TRENQUE LAUQUEN – RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros		ESTACIONES	6188		9368		6186		4506		9372		156		Llega	Sale
Desde Toay	Entre Estaciones		R. Domingo solamente Toay a Pehuajó Carga-Maniob. Ordinaria		Rutta Transporte Masivo Carga		R. Jueves solamente Toay a Mecha Carga Maniobra Ordinaria		R. Martes solamente Toay a Matajeros Hacienda		Ruta Transporte Masivo a Pehuajó Carga		R. Menos Sábado (x) Toay a Once Pasajeros			
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
..	..	Toay	(1) .. 0.30	.. 1.20	.. 2.50	(2) .. 3.30	.. ..	.. 20.15	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10.1	10.1	Santa Rosa	pp. 9368 0.55 1.00	p 6188 1.42	3.16 3.20	3.55	.. ..	20.30 20.35	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
13.9	3.8	Santa Rosa Carga	1.12 2.36	.. ..	3.32 4.56	4.07 5.06	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
37.2	23.3	Anguil	3.18 3.27	2.26	5.38 5.48	5.48 5.58	.. ..	20.58 20.59	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
51.2	14.0	Uriburu	3.53 4.01	2.49	6.15 6.25	6.25 6.35	.. ..	21.11 21.12	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
61.6	10.4	La Gloria	4.22 4.27	x 5127 3.08 3.36	6.47 6.54	6.56 7.06	.. ..	21.21	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
73.4	11.8	Lonquimay	4.50 4.58	x 6185 3.58 4.11	7.18 7.48	7.30 7.55	.. ..	x 9367 21.31 21.33	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
92.3	18.9	Catriló	x 9371 5.36 6.01	4.55 ..	8.25 8.54	8.36 9.06	.. 11.40	21.57 21.59	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
108.7	16.4	De Bary	6.31 6.36	.. ..	9.24 9.29	9.31 9.36	12.11	22.12	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
120.7	12.0	Pellegrini	7.00 7.09	.. ..	9.53 10.06	9.55 10.09	12.31	22.23 22.24	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
130.9	10.2	Bocayuva	7.29 7.34	.. ..	10.26 10.35	10.26 10.31	12.48	22.34	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
143.4	12.5	Mari Lauquen	7.58 8.03	.. ..	10.59 11.08	10.51 10.56	13.09	22.44	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
155.9	12.5	La Zanja	8.27 8.37	.. ..	11.32 11.41	11.16 11.21	13.30	x 6185-5127 22.53	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
171.8	15.9	T. Lauquen	9.06 9.21	.. ..	12.10 12.28	11.45 12.08	13.56	23.06 23.08	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

(x) Tren No 156 desde el 5/4/83 días Martes, Jueves y Sábado no corre.
 (1) En Toay recibe carga y hacienda de tren No 6165.
 (2) Servicio de carga y hacienda entre Toay y Catriló.

SUIPACHA – LINCOLN – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82,

-42-

Kilómetros			ESTACIONES	6619		9017							
Según postes	Desde Orce	Entre Estaciones		Condicional Suipacha a Lincoln Carga Maniobra Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga							
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
125.3	125.3	..	Suipacha . . . . .	..	4.20			12.30	12.40				
160.3	160.3	35.0	E. Ayarza	5.26	5.36			13.43					
176.3	176.3	16.0	Palemón Huergo	6.13	6.23			14.16					
186.0	186.0	9.7	Coronel Mom	6.47	6.57			14.36					
195.1	195.1	9.1	Coronel Seguí	7.20	7.29			14.56					
				x 9020									
209.3	209.3	14.2	Warnes	7.56	8.21			15.19					
				x 6620									
229.9	229.9	20.6	Gral. O'Brian	9.01	9.11			15.53					
252.4	252.4	22.5	Zavalía	9.54	10.04			(2) 16.30					
				x 9018									
278.8	278.8	26.4	Bayauca	10.53	11.03			17.13					
				(1)									
312.5	300.4	21.6	Lincoln	11.45	..			x 6176					
				x 9017				17.54	20.15				

(1) Correrá cuando sea necesario.

(2) Día Domingo Zavalía llega 16.32 x 45.20, sale 17.57, Bayauca pasa 18.42, Lincoln llega 19.20 hs. sigue su horario.

LINCOLN – SUIPACHA – RED SECUNDARIA

Vigente desde el 20/12/82

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	9020		6620		4520		9018				
Desde Lincoln	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Banderoló a Pto. Madero Carga		Condicional Lincoln a Suipacha Carga Maniobra Ordinaria		R. Domingo solamente Lincoln a Mataderos Haciendas		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga				
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
..	..	Lincoln	5.22	5.30	x 145 ..	13.20	(2) ..	16.30	x 6175 - (3) p6176 15.04	16.25	(3) Domingo sale de Lincoln 17.10, Bayauca 17.50 x 9017 sigue su horario
21.6	21.6	Bayauca	6.10		14.00	14.10			F. 17.04		x 9017 - x 6181 17.05	18.55	
40.0	26.4	Zavalía	6.53		14.57	15.09			F. 17.44		19.42		
70.5	22.5	Gral. O'Brien	7.30		x 9017 15.50	16.25			F. 18.18		20.21		
91.1	20.6	Warnes	x 6619 8.04		17.03	17.13			18.50	19.05	20.55		
105.3	14.2	Coronel Seguí	8.27		17.40	17.49			F. 19.29		21.20		
114.4	9.1	Coronel Mom	8.48		18.12	18.21			19.54	20.09	21.41		
124.1	9.7	Palemón Huergo	9.08		18.45	18.55			F. 20.33		22.02		
140.1	16.0	E. Ayarza	9.41		19.32	19.40			F. 21.09		22.36		
175.1	35.0	Suipacha	10.44	10.49	(1) 20.45	..			(3) 22.14	22.32	23.40	0.31	
..	..	Tablada .....	..	..	..	..			..	..	..	..
..	..	Mataderos .....	..	..	..	..			..	..	..	..

(1) Correrá cuando sea necesario.

(2) En Lincoln recibe haciendas de trenes Nros. 6176 y 6182.

LINCOLN – REALICO – RED SECUNDARIA

Vigente desde el 20/12/82

ASCENDENTES

Kilómetros				ESTACIONES	9359		6175		9019	9019		151
Según postes	Desde Once Vía Suipacha	Desde Once Vía Bragado	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Carga		R. Domingo y Viernes Mecha a Realicó Carga - Maniobra Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Carga No Corre Domingo	Ruta Transporte Masivo Carga Domingo Solamente		R. Lunes Viernes Once a Villegas Pasajeros
					Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
312.5	300.4	313.1	..	Lincoln .....	.. ..	x9018 x6176 15.24 15.54		.. 18.20	.. x 6176 .. 19.45		23.40 23.50 Ma. y Sáb.
348.5	336.4	349.1	36.0	General Pinto .....	.. ..	17.00 17.10		19.23	20.49		0.26 0.28
364.1	352.0	364.7	15.6	Pazos Kanki .....	.. ..	17.40 17.45		19.48	21.15		0.43
377.3	365.2	378.0	13.2	Cnel. Granada .....	.. ..	18.11 18.21		20.09	21.37		0.55 0.56
389.8	377.7	390.5	12.5	Eduardo Costa .....	.. ..	18.46 18.51		20.29	21.58		1.09
402.4	390.3	403.0	12.6	Ameghino .....	.. ..	19.16 19.41		20.50	22.19		1.22 1.24
418.4	406.3	419.0	16.0	Voita .....	.. ..	20.11 20.18		21.16	22.45		1.41
430.5	418.4	431.2	12.1	Drabble .....	.. ..	20.42 20.51		21.36	23.05		1.54 F. x 9020

-44-

ITINERARIO No 12

444.6	432.5	445.2	14.1	Moores . . . . .	.. ..	21.18 21.28	(1) Tren 6175 Viernes Villegas pp.9019, sale 23.05 hs., Elordi 23.25/23.34 hs, Banderoló Sábado 0.15/0.25 x 9020, B. Larroude 1.00/1.10, Sarah 1.30/1.40, M. Miró 2.03/2.13 hs., Cnel. H. Lagos 2.31/2.41, A. Van Praet 3.05/3.14, Realicó llega 3.50 hs.	21.59	23.28	2.07
457.7	445.5	458.3	13.0	Villegas . . . . .	.. 14.05	(1) 21.54 22.25		(2) p.6175 22.22 22.30	23.52 ..	2.20 ..
468.1	456.0	468.8	10.5	Elordi	14.26	22.47 22.57		22.49	.. ..	.. ..
491.6	479.4	492.2	23.4	Banderoló	15.05	23.39 23.49		23.30 ..	.. ..	.. ..
510.6	498.5	511.3	19.1	B. Larroude	15.37	Lunes 0.24 0.34		.. ..	.. ..	.. ..
520.4	506.2	521.0	9.7	Sarah	15.54	0.54 1.04		.. ..	.. ..	.. ..
531.6	519.5	532.3	11.3	Mariano Miró	16.14	1.27 1.37		.. ..	.. ..	.. ..
540.2	528.0	540.8	8.5	Coronel H. Lagos	16.29	1.55 2.05		.. ..	.. ..	.. ..
551.9	539.8	555.2	11.8	A. Van Praet	16.50	2.29 2.39		.. ..	.. ..	.. ..
571.4	559.2	572.0	19.4	Realicó	<u>17.25</u> ..	3.15 ..		.. ..	.. ..	.. ..

REALICO – LINCOLN – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros		ESTACIONES	152		6176		9360		9020	
Desde Realicó	Entre Estaciones		R. Martes y Sábado Villegas a Once Pasajeros		R. Domingo y Martes Realicó a Mecha Carga-Maniobra Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Carga		Ruta Transporte Masivo a Pto. Madero Carga	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	Realicó .....	..	..	..	4.00	..	10.30	..	..
19.4	19.4	A. Van Praet .....	..	..	4.36	4.41	..	11.05	..	..
31.2	11.8	Cnel. H. Lagos .....	..	..	5.05	5.10	..	11.26	..	..
39.7	8.5	Mariano Miró .....	..	..	5.28	5.36	..	11.41	..	..
51.0	11.3	Sarah .....	..	..	5.59	6.04	..	12.00	..	..
60.7	9.7	B. Larroudé .....	..	..	6.24	6.32	..	12.16	..	..
79.8	19.1	Banderaló .....	..	..	7.07	7.17	..	12.47	..	23.50
103.2	23.4	Elordi .....	..	..	7.59	8.12	..	13.25	..	0.30

ITINERARIO Nº 12

113.7	10.5	Villegas . . . . .	..	..	3.55	8.34	8.51	13.45	..	(2) 0.49 0.54
126.7	13.0	Moores . . . . .	..	..	4.08	9.17	9.22	..	..	1.17
140.8	14.1	Drabble . . . . .	..	..	4.18 F.	9.49	9.59	..	..	x. 151 1.42 2.00
152.9	12.1	Volta . . . . .	..	..	4.35	10.23	10.28	..	..	2.22
168.9	16.0	Ameghino . . . . .	..	..	4.52 4.53	10.58	11.14	..	..	2.48
181.5	12.6	Eduardo Costa . . . . .	..	..	5.06	11.39	11.45	..	..	3.09
194.0	12.5	Cnel. Granada . . . . .	..	..	5.19 5.20	12.10	12.17	..	..	3.30
207.2	13.2	Pazos Kanki . . . . .	..	..	5.33	12.43	12.53	..	..	3.52
222.8	15.6	Gral. Pinto . . . . .	..	..	5.47 5.48	13.23	13.33	..	..	4.18
258.8	36.0	Lincoln . . . . .	..	..	5 ^c 6.25 6.35	14.39	15.00	..	..	5.22 5.30
						x 9017 x 6175 pp. 146				
						(1) Domingo sale de Lincoln 19.57 hs.				

(1) Tren 6176 Domingo en Lincoln entrega haciendas a
tren 4520
(2) Ruta 9020 desde Villegas corre todo los días

GOROSTIAGA – PRESIDENTE QUINTANA – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	6617			Kilómetros		ESTACIONES	6618								
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		Condición Suipacha Pte. Quintana Carga			Desde Pte. Quintana	Entre Estaciones		Condición Pte. Quintana a Suipacha Carga								
				Llega	Sale	Llega				Sale	Llega	Sale	Llega	Sale				
125.3	125.3	..	Suipacha . . . . .	..	..	..	10.45	..	..	Pte. Quintana (Emb.) . . . . .	..	..	..	..
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga . . . . .	..	..	11.19	11.30	..	..	12.3	12.3	Gobernador Ugarte . . . . .	..	..	(1) 15.10	..	..
172.4	172.4	30.1	Henry Bell . . . . .	..	..	12.34	12.40	..	..	30.4	18.1	Henry Bell . . . . .	..	..	15.51	15.56	..	..
190.5	190.5	18.1	Gobernador Ugarte . . . . .	..	..	13.20	..	..	..	60.5	30.1	Gorostiaga . . . . .	..	..	17.00	17.16	..	..
202.8	202.8	12.3	Pte. Quintana (Emb.) . . . . .	..	..	..	..	..	..	77.5	17.0	Suipacha . . . . .	..	..	17.50	..	..	..

(1) Cuando sea necesario circularán hasta y desde Presidente Quintana.

REALICO – CHAMAICO – REALICO – RED SECUNDARIA

Vigente desde el 20/12/82

DESCENDENTES

Kilómetros				ESTACIONES	9309	6625	Kiló- metr.	ESTACIONES	6626	9310		
Según postes	Desde Once Vía Suipacha	Desde Once Vía Bragado	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo de Ing. White Carga	Condicional Sábado solamente Carga			Entre Estaciones	Condicional Domingo solamente Carga		Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga
					Llega Sale	Llega Sale				Llega Sale		Llega Sale
571.3	559.2	572.0	..	Realicó	15.32	.. 21.30	..	Chamaico (Emb.) . . .	(1)	.. ..	.. ..
584.0	571.9	584.7	12.7	Simson	15.52	21.55 22.10	24.4	Rancul .....	.. 1.30	.. 17.00	
596.6	584.5	597.2	12.6	Quetrequén	16.11	22.35 22.50	14.8	Quetrequén	1.58 2.10	17.27		
611.4	599.3	612.1	14.8	Rancul	16.36 ..	23.20 ..	12.6	Simson	2.35 2.55	17.46		
635.9	623.7	636.5	24.4	Chamaico (Emb.) .....	.. ..	.. ..	12.7	Realicó	(2) 3.20 ..	18.06	

(1) Cuando sea necesario circulará hasta y desde Chamaicó. (2) Entrega carga y haciendas a tren No 6176.

MECHA – BRAGADO – LINCOLN – ROBERTS – TIMOTE – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82,

Según postes	Kilómetros			Entre Estaciones	ESTACIONES	9021	145	6175	6177	6181	151	9017						
	Desde Once					Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga	R. Sábado Solamente Once a Ing. Luigi Pasajeros	R. Domingo y Viernes Mecha a Realicó Carga-Maniob. Ordinaria	R. Domingo Solamente Mecha a Ing. Luigi Carga-Maniob. Ordinaria	R. Viernes Solamente Mecha a Ing. Luigi Carga-Maniob. Ordinaria	R. Todos los Días Once a Lincoln y Villegas Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga						
	Vía Suipacha	Vía Bragado	Vía Chancay			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale			
201.4	..	202.0	..	..	Mecha	22.30	3.15	..	10.45	..	13.55	..	13.55	..	..	(1) Día Domingo Bayauca pasa 18.42, Lincoln llega 19.20 hs. sigue su horario.		
203.9	..	204.5	..	2.5	Cab. Km. 204	3.22	..	..	10.52	..	14.02	..	14.02	..	..	
208.7	..	209.3	..	4.8	Bragado	3.30	10.46	10.58	11.02	11.12	14.10	..	14.10	21.50	21.57			
221.3	..	221.9	..	12.6	La Limpia	3.59	11.20	11.21	11.45	11.50	x 9022 14.41	14.55	x 9022 14.41	14.55	22.15		22.16	
247.1	..	247.7	..	25.8	San Emilio	4.40	11.43	11.44	12.35	12.44	15.40	15.49	15.40	15.49	x 6176 22.37		22.38	
262.4	..	263.0	..	15.3	Los Toldos	5.05	11.58	12.02	x 9022 13.13	13.40	16.18	16.46	16.18	16.44	22.51		22.53	
276.4	..	277.0	..	14.0	La Delfina .....	..	Vía ..	12.15	12.16	14.06	14.11	..	Via..	17.10	17.20		23.05	23.06
290.9	..	291.5	..	14.5	Bayauca .....	..	Chancay	12.30	12.31	14.38	14.43	..	Chancay	x9018 17.46	17.56		23.19	23.20
312.5	300.4	313.1	..	21.6	Lincoln .....	..	..	5c x 6620 12.54	13.08	x 6176-9018 15.24	15.54	..	..	18.37	19.07		23.40	23.50
343.2	331.0	343.8	..	30.7	Arenaza .....	..	..	..	13.54	13.55	..	..	..	20.11	20.16		..	..
368.1	356.0	368.8	351.6	24.9	Roberts	7.32	8.28	x 9022	14.23	14.26	..	..	19.57	20.23	20.58	21.25	..	..
400.6	388.5	401.3	384.1	32.5	Timote .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

(2) A VILLEGAS corre Lunes y Viernes solamente

TIMOTE – ROBERTS – LINCOLN – BRAGADO – MECHA – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros		SECCIONES	152		9022		6178		6176		9018		6182		146		6176	
Desde Timote	Entre Estaciones		R. Todos los Días Villegas y Lincoln a Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga		R. Martes Solamente Ing. Luiggi a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria		R. Martes Solamente Realicó a Mecha-Carga Maniobra Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga		R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Lincoln Carga-Maniob. Ordinaria		R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Once Pasajeros		R. Domingo Solamente Realicó a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	Timote	..	..	..	..	..	..	..	10.20	12.00	..	..	..	..	..	..	..
32.5	32.5	Roberts	..	..	x 9021 8.17	9.00	13.43	13.56	(3) En Los Toldos entrega hacienda al 6178.	12.55	13.43	14.10	16.42	16.44	(5) En Lincoln entrega hacienda al 4520.	..	..	..
57.4	24.9	Arenaza	..	..	..	..	..	..	..	x 145 13.38	14.00	14.52	14.59	17.12	17.13	..	..	..
88.0	30.0	Lincoln	(5)c 6.25	6.35	..	..	..	..	14.39	15.00	x 6175-p.6176 pp. 4520 15.04	16.25	16.00	..	(5)c p.6176 17.59	18.11	x19017 (5) 6175 pp.146 14.39	19.57
109.6	21.6	Bayauca	6.56	6.57	..	..	..	..	15.41	15.50	x.9017-6181 (6) 17.05	18.55	(4) Entrega haciendas a tren No 4520. y carga al 6176.	x 9017 18.34	18.35	20.38	20.43	
124.1	14.5	La Delfina	7.10	7.11	..	..	..	..	16.17	16.24	..	..		18.49	18.50	21.10	21.15	
138.1	14.0	Los Toldos	7.23	7.25	x.145-6175 11.29	13.15	(1) p. 6176 16.57	17.22	pp.6178 (3) 16.50	18.20	..	..		19.03	19.06	21.41	22.01	
153.4	15.3	San Emiljo	7.38	7.39	13.42	..	F.1755	..	18.49	19.01	(6) Domingo sale de Lincoln 17.10, Bayauca llega 17.50 hs. sigue su horario	..		..	19.20	19.21	x 151 22.30	23.00
179.2	25.8	La Limpia	8.00	8.01	x 6177-6181 14.25	14.46	F. 18.44	..	19.44	19.49		..		..	19.43	19.44	23.45	23.50
191.8	12.6	Bragado	8.19	8.27	..	15.17	19.17	19.20	20.20	..	..	..	..	20.06	20.18	Lun.x 155 0.23	0.43	
196.6	4.8	Cab. Km. 204	..	..	..	15.25	19.30	(2)	20.28	..	..	..	..	..	..	0.53	..	
199.2	2.5	Mecha	..	..	15.35	18.35	19.38	..	20.35	..	..	..	..	..	..	1.00	..	

(1) Los Toldos tomahaciendas del 6176. (2) En Mecha da haciendas al 4506 ó 4504.

MECHA – LOS TOLDOS – ROBERTS – INGENIERO LUIGGI – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Según postes	Kilómetros			ESTACIONES	9021	145	9311	6177		6181	
	Desde Once		Vía Chancay		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga	R. Sábado Solamente Once a Ing. Luiggi Pasajeros	Ruta Transporte Masivo De Gral. Pico Carga	R. Domingo Solamente Mecha a Ing. Luiggi Carga-Maniob. Ordinaria		R. Viernes Solamente Mecha a Ing. Luiggi Carga-Maniob. Ordinaria	
	Entre Estaciones	Vía Bragado			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
201.4	202.0	..	..	Mecha	22.30 3.15	.. ..	.. ..	.. 13.55	..	.. 13.55	
203.9	204.5	..	2.5	Cab. Km. 204	3.22	.. ..	.. ..	14.02		14.02	
208.7	209.3	..	4.8	Bragado	3.30	10.46 10.58	.. ..	14.10		14.10	
262.4	263.0	..	53.7	Los Toldos	5.05	11.58 12.02	.. ..	16.18 16.46		16.18 16.44	
283.9	..	284.5	21.5	Chancay	5.40	.. ..	.. ..	17.25 17.35		.. ..
308.3	..	308.9	24.4	El Triunfo	6.20	.. ..	.. ..	18.19 18.29		.. ..
323.1	..	323.7	14.8	F. Vigilancia	6.45	.. ..	.. ..	18.58 19.08		.. ..
351.0	368.8	351.6	27.9	Roberts	x 9022 7.32 8.28	14.23 14.26	.. ..	19.57 20.23		20.58 21.25	
375.9	393.7	376.5	24.9	Pasteur	9.19	15.01 15.03	.. ..	21.12 21.22		22.17 22.27	
389.9	407.7	390.5	14.0	Encina	9.42	15.17 15.18	.. ..	21.49 21.54		22.54 23.04	

ITINERARIO Nº 12

401.0	418.8	401.6	11.1	Héreford	10.00	15.30 15.31	.. ..	22.16 22.21		23.26 23.31
					x 6178 - 6182					Sábado
426.5	444.4	427.2	25.6	Cuenca	10.44 11.22	15.55 15.57	.. ..	23.07 23.17		0.17 0.27
442.8	460.4	443.2	16.0	Pradere	11.50	16.12	.. ..	23.47 23.52		0.57 1.02
								Lunes		
456.6	473.4	456.2	13.0	Condarco	12.11	16.24	.. ..	0.17 0.27		1.27 1.32
469.2	487.0	469.8	13.6	Sansinena	12.33	16.38 16.39	.. ..	0.53 0.58		1.58 2.03
483.4	501.2	484.0	14.2	Villa Sauze	12.58	16.57 16.58	.. ..	1.26 1.31		2.31 2.41
					x 146			x 9022		x 9022
503.8	521.6	504.4	20.4	Int. Alvear	13.34 14.03	17.19 17.22	.. ..	2.07 2.35		3.18 3.50
522.0	539.8	522.6	18.2	Ceballos	14.46	17.45 17.46	.. ..	3.20 3.30		4.35 4.45
543.2	561.1	543.8	21.2	Ojeda	15.50 16.20	18.14 18.15	20.03	4.36 4.46		6.01 6.20
554.8	572.7	555.5	11.7	Alta Italia . . . . .	.. ..	18.32 18.33	20.39	5.26 5.35		7.00 7.10
571.3	589.1	571.9	16.4	Emb/Martini . . . . .	.. ..	18.55 18.56	21.18	6.18 6.28		7.53 8.03
588.0	605.8	588.6	16.7	Ing. Luiggi . . . . .	.. ..	19.20 ..	22.15 ..	7.25 ..		9.00 ..

INGENIERO LUIGGI – ROBERTS – LOS TOLDOS – MECHA – RED SECUNDARIA DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros		ESTACIONES	9022	9312	6178	6182		146		
Desde Ing. Luiggi	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga	Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga	R. Martes Solamente Ing. Luiggi a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Lincoln Carga-Maniob. Ordinaria		R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Once Pasajeros		
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	Ing. Luiggi .....	.. ..	.. 0.40	.. 2.45	.. 2.45		.. 11.50		
16.7	16.7	Emb. Martini .....	.. ..	1.33	3.40 3.50	3.40 3.50		12.14 12.15		
33.1	16.4	Alta Italia .....	.. ..	2.12	4.33 4.43	4.33 4.43		12.37 12.38		
			x 9209	x 9303						
44.8	11.7	Ojeda	23.45 0.10	2.48	5.23 5.33	5.23 5.33		12.55 12.56		
66.0	21.2	Ceballos	1.14	.. ..	6.43 6.48	6.43 6.48		13.24 13.25		
			x6177 6181					x 9021		
84.2	18.2	Int. Alvear	1.57 3.26	.. ..	7.33 7.53	7.33 7.53		13.48 13.50		
104.6	20.4	Villa Sauze	4.02	.. ..	8.30 8.39	8.30 8.39		14.11 14.12		
118.8	14.2	Sansinena	4.26	.. ..	9.07 7.15	9.07 9.15		14.29 14.30		
132.4	13.6	Condarco	4.48	.. ..	9.41 9.46	9.41 9.46		14.44		
145.4	13.0	Pradere	5.09	.. ..	10.11 10.16	10.11 10.16		14.56		

ITINERARIO Nº 12

						x 9021	x 9021			
161.4	16.0	Cuenca	5.37 6.02	.. ..	10.46 10.56	10.46 10.56			15.11 15.13	
187.0	25.6	Héreford	6.46	.. ..	11.42 11.47	11.42 11.47			15.37 15.38	
198.1	11.1	Encina	7.04	.. ..	12.09 12.14	12.09 12.14			15.50 15.51	
212.1	14.0	Pasteur	7.27	.. ..	12.41 12.51	12.41 12.51			16.05 16.07	
			x 9021							
237.0	24.9	Roberts	8.17 9.00	.. ..	13.43 13.56	13.43 14.10			16.42 16.44	
264.9	27.9	Fortín Vigilancia	9.47	.. ..	14.45 14.50	.. Vía ..			.. Vía ..	
						Lincoln			Lincoln	
279.7	14.8	El Triunfo	10.12	.. ..	15.19 15.29					
304.1	24.4	Chancay	10.52	.. ..	16.13 16.18	.. ..			.. ..
			x 145-6175		(1) p.6176					
325.6	21.5	Los Toldos	11.29 13.15	.. ..	16.57 17.22	.. ..			19.03 19.06	
379.3	53.7	Bragado	15.17	.. ..	19.17 19.20	.. ..			20.06 20.18	
384.1	4.8	Cab. Km. 204	15.25	.. ..	19.30	.. ..			.. ..
386.6	2.5	Mecha	15.35 18.35	.. ..	19.38 (2)	.. ..			.. ..

(1) En Los Toldos toma hacienda del 6176
 (2) En Mecha entrega haciendas al 4506 ó 4504

MECHA – BRAGADO – GENERAL PICO – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	159		159		9023		6170		6157		147		9319		
Según postes	Desde Origo	Entre Estaciones		R. Martes y Jueves Once a Gral. Pico Pasajeros	R. Martes y Jueves Once a Gral. Pico Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Carga	R. Martes solamente Winifreda a Gral. Pico Carga-Maniobra Ordinaria	R. Domingo y Lunes no corre Mecha a Gral. Pico Carga-Maniobra Ordinaria	R. Viernes solamente Once a Gral. Pico Pasajeros	Ruta Transporte Masivo de Ing. White Carga	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega		Sale
201.4	202.0	..	Mecha	Circula hasta el 31/3/83	Circula desde el 5/4/83	.. (x) 2.05 12.10	(1) Tren No 159 acoplado al tren No 155 hasta Bragado. NOTA: Tren Condicional No 6747 saldrá de estación Timote 20.30 hs., arribando a la estación Timote (Línea B. Mitre) 20.45 hs.
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204 .....	.. ..	.. ..	2.12	.. ..	12.17	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
208.7	209.3	4.8	Bragado	(1) 0.35 1.18	0.35 0.45	2.20	.. ..	12.25	16.28 16.38	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
226.6	227.2	17.9	Olascoaga	[3] 1.49	[3] 1.16	[3] x.160	.. ..	13.03 13.08	17.10 17.11	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
246.7	247.3	20.1	Carlos M. Naón	x. 9024 2.13 2.14	1.40 1.41	3.59	.. ..	13.51 13.56	17.35 17.37	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
266.9	267.5	20.2	El Tejar	2.32	1.59	4.37	.. ..	14.36 14.41	17.57 F	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
284.0	284.6	17.1	R. J. Neild	2.46	2.13	5.09	.. ..	15.16 15.32	18.12	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
302.5	303.1	18.5	F. Quiroga	3.02 3.05	2.29 2.32	5.42	.. ..	16.09 16.37	18.28 18.32	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
319.3	319.9	16.8	C. M. de Hoz	3.20	2.47	6.12	.. ..	17.11 17.16	18.48 18.50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
321.9	322.5	2.6	Km. 322 (Ap.)	3.24 3.25	2.51 2.52	.. ..	.. ..	.. ..	18.55 18.56	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

ITINERARIO N° 12

336.9	340.2	17.7	Las Toscas	3.41 3.42	3.08 3.09	6.48	.. ..	17.56 18.01	19.13 19.15	.. ..
357.1	357.7	17.5	Carlos Salas	3.59 4.00	3.26 3.27	7.19	.. ..	18.36 18.42	19.32 19.34	.. ..
						x9320				
379.3	379.9	22.2	Timote	⑤ c 4.21 4.26	⑤ c 3.48 3.53	8.00 8.05	.. ..	pp.147 Lu y Ma x 160 no corre 19.25 1.45	⑤ cp. 6157 19.55 20.01	19.50 21.00
397.8	398.4	18.5	Tejedor	4.49 4.52	4.16 4.19	8.40	.. ..	2.22 2.32	20.24 20.32	21.37 22.00
						x. 6158			x. 9024	
413.3	413.9	15.5	Santa Inés	5.11	4.38	9.10 9.40	.. ..	3.04 3.10	20.51	22.30
426.4	427.0	13.1	Colonia Seré	5.26 5.27	4.53 4.54	10.03	.. ..	3.36 3.49	21.06 21.08	22.52
				x. 9320						x 160
438.0	438.6	11.6	Cerrito	5.37	5.04	10.22	.. ..	4.12 4.22	21.18	23.13 23.40
					x 9320-p.6157	x. 4504				
449.5	450.1	11.5	América	5.47 5.50	5.14 5.17	10.42 11.09	.. ..	4.44 5.03	21.28 21.36	24.00
				p.6157-x.6158			(2)			
470.0	470.6	20.5	San Mauricio	6.07	5.34	11.44	.. ..	5.40 6.40	21.54 21.55	0.33
					x 6158	x. 148	(2) x 4504			
487.0	487.6	17.0	González Moreno	6.26 6.28	5.53 5.55	12.18 12.42	8.30 10.05	7.17 7.27	22.15 22.17	1.05
506.3	506.9	19.3	Trebolares	6.44	6.11	13.15	10.39	8.02 8.08	22.34 22.35	1.36
523.5	524.1	17.2	General Pico	7.00 ..	6.25 ..	13.45 ..	11.10 ..	8.40 ..	22.50 ..	2.05 ..
										x 9320

(x) Desde el 5/4/83: Tren No 6157 América llega 4.44 hs. x 9320 pp. 159, sale 5.40 hs. San Mauricio llega 6.17 hs. x 6158, sigue su horario. Ruta No 9023 días Miércoles y Viernes: Mecha sale 1.42 hs. Cab. KM. 204 pasa 1.50, Bragado 1.56, Olascoaga 2.39 C. M. Naón llega 3.20 hs. x 9024 y 160. Ruta No 9319 Cerrito pasa 23.11 hs. América llega 23.31 hs. x 160, sale 23.58 hs. si- que su horario.

GENERAL PICO – BRAGADO – MECCHA – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			9320	6158	6169	4504	148	9024	160	160	
Desde Gral. Pico	Entre Estaciones	ESTACIONES	Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga	R. Lunes y Martes no corre Gral. Pico a Mecha Carga-Manio- bra Ordinaria	R. Lunes solamente Gral. Pico a Winifreda Carga-Manio- bra Ordinaria	R. Martes solamente Gral. Pico a Mataderos Hacienda	R. Domingo solamente Gral. Pico a Once Pasajeros	Ruta Transporte Masivo a Pto. Madero Carga	R. Martes y Jueves Gral. Pico a Once Pasajeros	R. Martes y Jueves Gral. Pico a Once Pasajeros	
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	General Pico	x 9319 .. 2.20	(1) 4.20	.. 6.55	(4) 8.10	.. 11.50	.. 17.35	(6) .. 22.00	(7) .. 22.40	
17.2	17.2	Trebolares	2.50	4.52 5.00 (x)	7.25	8.36 8.42	12.05 12.06	18.05	22.16	22.55	
36.5	19.3	González Moreno	3.25	5.35 5.45	7.59 8.08	(8) x. 6170 9.11 9.31	x 9023 12.23 12.24	18.36	22.32 22.34	23.11 23.13	
53.5	17.0	San Mauricio	3.57	x 6157 6.21 6.34	.. ..	9.59 10.07	12.44 12.45	19.08	22.53	23.32	
74.0	20.5	América	x 6157 (x) 4.32 5.08	7.11 7.30	.. ..	x 9023 10.37 10.52	13.03 13.06	19.41	23.10 23.13	x 9319 23.49 23.52	
85.1	11.5	Cerrito	x 159 5.30 5.50	7.52 8.02	.. ..	11.11 11.17	13.16	19.59	x 9319 23.23	Mi. y Vi. 0.02	
97.1	11.6	Colonia Seré	6.11	8.25 8.34	.. ..	11.36 11.42	13.26 13.27	20.18	23.33 23.34	0.12 0.13	
110.2	13.1	Santa Inés	6.33	x 9023 9.00 9.14	.. ..	12.03 12.11	13.42	x 147 20.42 21.14	23.49 Mi. y Vi.	0.28,	
125.7	15.5	Tejedor	7.01	9.46 10.00	.. ..	12.35 12.50	14.01 14.04	x 9319 21.44	0.08 0.11	0.47 0.50	
144.2	18.5	Timote	7.35 8.20	10.37 10.57	.. ..	13.19 13.38	14.27 14.33	x 6157 22.19 22.36	x.6157 0.34 0.39	x 6157 1.13 1.18	

(1) Tren 6158 días Jueves sale de Gral. Pico 4.00 hs., Trebolares 4.32/4.40, G. Moreno 5.15/5.25, S. Mauricio llega 6.01 hs. x 6157 y 159 sigue su horario. Día Domingo recibe haciendas de trenes 6167 y 6160. (2) Tren 6158 día Viernes sale de El Tejar 16.35 hs. C.M. Naón llega 17.15 hs. x 147 sigue su horario. (3) Tren 6158 día Domingo en Mecha entrega haciendas al 4542. (4) Tren 4504 en G. Pico recibe haciendas de trenes 6162 y 6164.

NOTA: Tren Condicional No6748 saldrá de estación Timote (Línea B. Mitre) 21.30 hs. arribando a estación Timote 21.45 hs. (8) En G. Moreno recibe haciendas del 6170.

ITINERARIO Nº 12

166.4	22.2	Carlos Salas	11.40 11.47	14.12 14.17	14.54 14.55	23.17	1.00 1.01	1.39 1.40	<p>(x) Desde el 5/4/83: Ruta No 9320 América x 159, sale 5.32 hs. Cerrito pasa 5.52 hs. sigue su horario. Ruta 9024 R.J. Neild. Martes y Jueves llega 1.29 hs. x 159, sale 2.27 hs. El Tejar pasa 3.00 hs. sigue su horario, días Miércoles y Viernes El Tejar pasa 1.58 hs. C.M. Naón llega 2.36 hs. pp.160 x 9023, sale 4.03 sigue su horario. Tren No 6158 días Jueves sale de G. Pico 4.20 hs. Trebolares 452/500 x 9319, G. Moreno 5.35/5.59 x 159, San Mauricio 6.35/6.43 x 6157, América lleg 7.20 hs. sigue su horario.</p>
183.9	17.5	Las Toscas	.. ..	12.22 12.31	.. ..	14.44 14.59	15.12 15.14	23.48	1.18 1.19	1.57 1.58
201.6	17.7	Km. 322 (Ap.)	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	15.31 15.32	.. ..	1.36 1.37	2.15 2.16
204.2	2.6	Cnel. Martínez de Hoz	.. ..	13.11 13.20	.. ..	15.29 15.39	15.37 15.38	0.24	1.41	2.20
221.0	16.8	F. Quiroga	.. ..	13.54 14.28	.. ..	16.05 16.13	15.54 15.56	0.54	1.56 1.58	2.35 2.37
239.5	18.5	R. J. Neild	.. ..	15.05 15.31	.. ..	16.41 16.51	16.12	1.27	2.14	2.53
256.6	17.1	El Tejar	.. ..	16.06 16.50	.. ..	17.17 17.22	16.28 F	2.00 ^(x) 3.00	2.28	3.07
276.8	20.2	Carlos M. Naón	.. ..	17.30 17.43	.. ..	17.52 17.58	16.47 16.49	3.40 4.03	2.46 2.47	3.25 3.26
296.9	20.1	Olascoaga	.. ..	18.24	.. ..	18.35	17.13 17.14	4.44	3.10	3.49
314.8	17.9	Bragado	.. ..	19.03	.. ..	19.06	17.45 17.55	5.23	3.41 4.30	4.20 4.30
319.6	4.8	Cab. Km. 204	.. ..	19.11	.. ..	19.13	.. ..	5.31	(6) Circula hasta el 31/3/83	(7) Circula desde el 5/4/83
322.1	2.5	Mecha	.. ..	19.18 (3)	.. ..	19.20 20.15	.. ..	5.38 8.40	Se acopla al 156	

(9) Tren Nº 6158 Miércoles para en Bragado 1905/1915 Km. 204, pasa 1924-Mecha llega 1934 hs.

ASCENDENTES

GENERAL PICO – TELEN – GENERAL PICO – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	6161		Llega	Sale	9315		Kilómetros		ESTACIONES	6162		Llega	Sale	9316			
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		R. Lunes Solamente Gral. Pico a Telén Carga-Maniob. Ordinaria	Llega			Sale	Ruta Transporte Masivo de Ing. White Carga	Desde Telén	Entre Estaciones		R. Lunes Solamente Telén a Gral. Pico Carga-Maniob. Ordinaria	Llega			Sale	Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga	Llega	Sale
				Llega	Sale			Llega	Sale				Llega	Sale			Llega	Sale		
523.5	524.1	..	General Pico .....	..	0.30							Telén .....	..	23.15				
545.3	545.9	21.8	Metileo		110F							Victoria	2333	2347						
566.8	567.4	21.5	Monte Nieves	1.49	2.04							Luan Toro	0.43	0.51						
581.0	581.6	14.2	Eduardo Castex	2.32	3.02							Rucanello	1.45	1.53						
595.0	595.6	14.0	Boeuf	3.29	3.44							Conhella	2.35	2.43						
610.0	610.6	15.0	Conhella	4.13	4.27							Boeuf	3.12	3.25 ¹						
633.3	633.9	23.3	Rucanello	5.09	5.21							Eduardo Castex	3.52	4.10				12.10		
664.1	664.7	30.8	Luan Toro	6.15	6.27							Monte Nieves	4.38	4.51				12.37		
695.8	696.4	31.7	Victorica	7.23	7.37							Metileo	F. 5.30					13.10		
704.1	704.8	8.4	Telén	7.55	..							General Pico	6.10	..				13.45 15.00		

(1) En Gral. Pico entrega hacienda a tren No 4504

-09-

ASCENDENTES

GENERAL PICO – ARIZONA – GENERAL PICO – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	6163		6163		9313		Kilómetros		ESTACIONES	6164		6164		9314	
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		R. Viernes Solamente	R. Lunes Solamente	Ruta Transporte Masivo	Desde Arizona	Entre Estaciones	R. Martes Solamente	R. Domingo Solamente	Ruta Transporte Masivo		R. Martes Solamente	R. Domingo Solamente	Ruta Transporte Masivo			
				Gral. Pico a Arizona Carga con Coche	Gral. Pico a Arizona Carga-Maniob. Ordinaria	Carga			Arizona a Gral. Pico Carga-Maniob. Ordinaria	Arizona a Gral. Pico Carga con Coche	a Ing. White Carga							
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale					
523.5	524.1	..	General Pico	22.50 23.20	.. 4.40	.. 16.35	..	..	Arizona	.. 1.35	.. 5.25	.. 21.55				
				Sáb.														
545.3	545.9	21.8	Metileo	0.06 0.11	5.20 5.35	17.16	35.5	35.5	La Maruja	2.40 2.50	6.28 6.34	22.51						
				x 9314														
565.3	565.9	20.0	Trenel	0.48 0.56	6.12 6.34	17.49	51.7	16.2	Pichi Huinca	.. ..	7.04 7.07	.. ..					
586.6	587.2	21.3	Arata	1.35 1.42	7.13 7.29	18.24	71.9	20.2	Caleufú	3.53 4.08	7.42 7.50	23.47						
606.3	606.9	19.7	Caleufú	2.18 2.25	8.05 8.25	18.56	91.6	19.7	Arata	4.44 4.54	8.26 8.34	0.18						
													x 6163					
626.5	627.1	20.2	Pichi Huinca	3.00 3.02	.. ..	.. ..	112.9	21.3	Trenel	5.33 5.48	9.13 9.21	0.52 1.15				
642.7	643.3	16.2	La Maruja	3.32 3.42	9.28 9.43	19.55	132.9	20.0	Metileo	6.25 6.35	9.58 10.04	1.50						
													x 6161					
678.2	678.8	35.5	Arizona	4.45 ..	10.45 ..	20.55 ..	154.7	21.8	General Pico	(1) 7.15 ..	10.50 ..	2.25 4.30						

(1) En Gral. Pico entrega haciendas al tren NO 4504.

PEHUAJO – CARHUE – RIVERA – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros				9027	6187	157	9303	6615	9325	9301	9323	6189	
Según postes	Desde Once		Entre Estaciones	ESTACIONES	Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga	R. Sábado solamente Pehuajó a Rivera Carga-Maniobra Ordinario	R. Miércoles y Sábado Once a Carhué y Darregueira Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Ing. White a Sampacho Carga	Cond. Martes solamente Pehuajó a Tres Lomas Carga-Maniobra Ordinario	Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo Ing. White a H. Renancó Carga	Ruta Transporte Masivo Pehuajó a Ing. White Carga	R. Martes solamente Pehuajó a Rivera Carga-Maniobra Ordinario
	Vía Salliqueló	Vía Carhué			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
362.1	..	363.1	..	Pehuajó	x9028-156 15.49 0.30	x 9028 (1) 2.50	(3) 4.35 4.58	.. ..	.. 6.10	.. 8.50	.. ..	.. 17.30	(1) 19.20
379.6	..	380.2	17.1	Alagón	1.08	3.25 3.35	5.17	.. ..	6.37 6.47	9.27	.. ..	18.07	20.00 20.10
397.6	..	398.2	18.0	Albariño	1.41	4.12 4.22	5.34	.. ..	7.15 7.20	10.00	.. ..	x 9322 18.42 19.00	x 9028 20.47 21.06
413.8	..	414.4	16.2	Duhau	2.08	4.53 5.03	5.46	.. ..	7.46 7.51	10.27	.. ..	19.29	21.37 21.42
429.2	..	429.8	15.4	Corazzi	2.35	pp. 157 5.34 6.25	p. 6187 6.01	.. ..	8.15 8.24	x 4542 10.54	.. ..	x 9028 19.58 20.38	22.13 22.18
444.8	..	445.4	15.6	30 de Agosto	3.07	6.57 7.12	6.23 6.25	.. ..	8.49 8.54	x6190-6616 11.28 11.57	.. ..	21.12	22.54 23.14
463.1	..	463.7	18.3	La Porteña	3.42	7.49 7.59	6.48	.. ..	9.23 9.28	12.36	.. ..	x 158 21.51 22.24	Miérc. 23.55 0.05

(1) Recibe combinación de tren No 6185. (3) Tren No 157 correrá hasta el 6/4/83.

ITINERARIO No 12

504.4	..	480.6	16.9	Tres Lomas	4.18 4.28	8.34 8.54	7.09 7.11	.. ..	9.55 ..	13.12 13.22	.. ..	23.02 23.12	0.43 1.03
522.4	..	498.6	18.0	Ing. Thompson	5.06	9.31 9.41	7.33 F	.. ..	.. ..	14.00	.. ..	23.50	1.43 1.53
538.4	..	514.6	16.0	Salliqueló	5.38	10.14 10.34	7.55 7.57	.. ..	.. ..	14.34 15.04	.. ..	0.22	2.29 2.49
564.4	..	540.5	25.9	Fatraló	6.32 7.32	11.31 11.37	8.29	.. ..	.. ..	16.00 16.32	.. ..	1.14	3.45 3.55
581.8	..	557.9	17.4	Lago Epecuén	8.09	12.16 12.21	8.51 8.56 Sáb.	.. ..	.. ..	17.09	.. ..	1.49	4.34 4.44
591.1	..	567.3	9.4	Carhué	8.30 9.00	12.44 13.00	9.10 9.20	7.11 11.00	.. ..	17.30 18.10	21.12 23.35	2.10 3.30	5.07 5.17
529.2	..	578.6	11.3	A. Vatteone .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
543.9	..	593.3	14.7	Tres Lagunas .....	.. ..	13.51 14.01	9.45 9.46	11.47	.. ..	.. ..	0.22	.. ..	6.00 6.10
567.1	568.0	616.5	23.2	Rivera .....	.. ..	14.45 (2)	10.08 10.13	12.27 12.42	.. ..	.. ..	1.02 2.21	.. ..	6.50 (2)

(2) Lleva combinación para tren No 6173

RIVERA – CARHUE – PEHUAJO – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82 .

Kilómetros		ESTACIONES	6190		4542		6616		9322		9028		158	
Desde Rivera	Entre Estaciones		R. Jueves solamente Rivera a Pehuajó Carga-Maniob. Ordinaria		R. Domingo solamente Rivera a Mataderos Hacienda		Cond. Martes solamente Tres Lomas a Pehuajó a Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo de Ing. White Carga		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga		R. Miércoles y Domingos Darregueira y Carhué a Once Pasajeros	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	Rivera	(1) 4.20		(3) 4.40									Dom. (7) 18.48 18.53
23.2	23.2	Tres Lagunas	4.59	5.08	5.15	F								19.15 19.16
37.9	14.7	A. Vatteone .....	..	..	..	..								.. ..
49.2	11.3	Carhué	5.51	6.01	5.55	6.03								Dom. y Mi. 19.40 19.50
58.6	9.4	Lago Epecuén	6.24	6.29	6.26	F.								20.04 20.10
76.0	17.4	Fatraló	x 9027 7.08	7.18	x 9027 6.57	7.02								20.32
101.9	25.9	Salliqueló	8.14	8.29	7.41	7.56								21.04 21.06

(1) En Rivera recibe combinación de tren No 6174.
 (2) En Pehuajó combina con tren No 6186.
 (3) En Rivera recibe haciendas de trenes Nos. 6174 y 6640.
 (4) En Salliqueló recibe haciendas de tren No 6624.
 (5) En Pehuajó recibe haciendas y carga de tren No 6188.

x 6187

11.15 12.50

13.11

13.47

x 9325

14.40

14.15 15.15

15.36

x 9325

16.11

17.03

ITINERARIO Nº 12

117.9	16.0	Ing. Thompson	9.05 9.10	8.25 8.30	.. ..	(6) En Pehuajó entrega haciendas a tren No 4506 (7) Tren No 153, correrá hasta el 6/4/83.	15.13	17.36	F. 21.29
135.9	18.0	Tres Lomas	9.50 10.05	8.58 9.13	.. 10.20		15.52 16.07	18.15 18.20	21.51 21.53
152.8	16.9	La Porteña	10.43 10.48	9.40 9.46	10.47 10.52		16.44	18.57	22.14
171.1	18.3	30 de Agosto	11.29 11.39	10.15 10.25	11.21 11.30		17.22	19.34	22.37 22.39
186.7	15.6	Corazzi	x 9325 12.15 12.25	x 9325 10.50 10.56	11.55 12.04		17.55	20.06	23.01
202.1	15.4	Duhau	12.54 13.00	11.20 11.28	12.28 12.38		18.22	20.33	23.16
218.3	16.2	Albariño	13.29 13.39	11.52 11.57	13.04 13.12		x 9323 18.49	x 6189 21.02 21.20	23.28
236.3	18.0	Alagón	14.15 14.21	12.24 12.29	13.40 13.50		x 6189 19.24 20.05	21.55	23.45
253.4	17.1	Pehuajó	(2) 15.00 ..	(5) 12.56 13.16	(6) 14.17 ..		20.45 ..	pp. 156x9027 x 6187 22.35 3.00	Lu y Ju. 0.04 0.35

ASCENDENTES

DARREGUEIRA – GUATRACHE – (REMECO) – ALPACHIRI (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros				ESTACIONES	9363	9373	6633	Kilómetros		ESTACIONES	9374	9364	6634
Según postes	Entre Estaciones	Desde Once			Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Condiciona Martes Solamente Darregueira Alpachiri Carga-Maniob. Ordinaria	Desde Alpachiri	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Condiciona Martes Solamente Alpachiri Darregueira Carga-Maniob. Ordinaria
		Via Salliqueló	Via Carhué		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
159.4	..	629.5	678.1	Darregueira .....	.. 4.40	.. ..	.. 14.00	..	..	Alpachiri .....	.. ..	.. 7.50	.. 18.00
195.6	36.2	665.8	714.3	Guatraché	5.46	.. ..	15.07 15.27	24.4	24.4	Gral. M. Campos	.. ..	8.33	18.44 19.02
..	..	..	..	Guatraché .....	.. ..	.. 6.30	.. ..	49.7	25.3	Guatraché .....	.. ..	9.15	19.48 20.08
209.1	13.5	679.3	727.8	Remecó (Emb.) .....	.. ..	7.05 ..	.. ..	..	..	Remecó (Emb.) ..	.. 7.50	.. ..	.. ..
220.9	25.3	691.0	739.6	Gral. M. Campos ..	6.28	.. ..	16.13 16.31	..	13.5	Guatraché	8.25 ..	.. ..	.. ..
245.3	24.4	715.4	764.0	Alpachiri	7.10 ..	.. ..	17.15 ..	85.9	36.2	Darregueira .....	.. ..	10.20 ..	21.15 ..

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

MAZA – CEREALES – MAZA – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	6621			Kilómetros		ESTACIONES	6622					
Desde Once Vía Catrillo	Entre Estaciones		Condicional Sábado solamente Carga Maniobra Ordinaria		Llega	Sale	Desde Cereales		Entre Estaciones	Condicional Domingo solamente Carga Maniobra Ordinaria				
			Llega	Sale						Llega	Sale			
568.8	..	Maza .....	..	..	..	22.10	..	..	Cereales .....	..	..	..	(2)	..
588.3	19.5	T. M. Anchorena .....	..	..	..	22.41 22.55	16.4	16.4	Miguel Riglos ..	..	..	..	0.05	
603.4	15.1	Miguel Riglos .....	..	..	..	23.25 ..	31.5	15.1	T. M. Anchorena .....	..	..	0.35	0.45	
619.8	16.4	Cereales .....	..	..	..	(1)	..	..	Maza .....	..	..	1.20	1.38	

(1) Tren No 6621, cuando sea necesario, circulará hasta Cereales.

(2) Tren No 6622, cuando sea necesario, circulará desde Cereales.

(3) En Maza entrega haciendas a tren No 6640.

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

GONZALEZ MORENO – SUNDBLAD – V. GOMEZ – WINIFREDA – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	9361		6169		9375		Kilómetros		6170		9362		9376		
Según postes	Por G. Moreno	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Carga		R. Lunes Solamente Gral. Pico a Winifreda Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Carga		Desde Winifreda	Entre Estaciones	R. Martes Solamente Winifreda a Gral. Pico Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Carga		Ruta Transporte Masivo Carga		
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
487.0	487.6	..	González Moreno	..	..	7.59	8.08	..	18.20	..	..	Winifreda	..	1.10	..	13.50	..	..
503.0	503.6	16.0	Valentín Gómez	..	..	8.44	8.54	18.57	18.6	18.6	Mauricio Mayer	1.45	1.54	14.25	..	..	..	..
..	520.1	16.5	Sundblad	..	..	9.25	10.00	..	..	36.0	17.4	Colonia Barón	2.29	2.39	14.54	..	..	..
..	..	..	Valentín Gómez	..	..	10.31	10.41	..	..	66.2	30.2	Quemú Quemú	3.32	3.48	15.45	..	..	15.00
523.6	524.2	20.6	Agustoni	..	..	11.19	11.29	19.31	81.1	14.9	Alfredo Peña	4.17	4.27	..	..	..	..	15.27
543.0	543.6	19.4	Alfredo Peña	..	..	12.05	12.15	20.03	100.5	19.4	Agustoni	5.03	5.13	..	..	..	..	15.59
557.9	558.5	14.9	Quemú Quemu	..	11.15	12.44	21.44	20.30	..	121.1	20.6	Valentín Gómez	5.51	6.01	..	..	..	..
588.1	588.7	30.2	Colonia Barón	..	12.08	22.37	22.52	..	..	..	16.5	Sundblad	6.32	7.12	..	..	..	..
605.5	606.1	17.4	Mauricio Mayer	..	12.37	23.25	23.35	..	..	..	..	Valentín Gomez	7.43	7.53	..	..	..	16.33
624.1	624.7	18.6	Winifreda	..	13.10	0.10	..	..	..	137.1	16.0	González Moreno	(1) x 4504 8.30	10.05	..	..	..	17.10

(1) En G. Moreno entrega haciendas a tren No 4504

SALLIQUELO – RIVERA – DOBLAS – RED SECUNDARIA

Vigente desde el 20/12/82

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	9365	8257	6173			6173		
Según postes	Desde Once	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Carga	Dom. Solamente Loc. sola o con vagones	R. Miércoles solamente Rivera a Doblas - Carga Maniobra-Ord.			R. Sábado solamente Rivera Doblas - Carga Maniobra-Ord.		
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
274.3	514.6	..	Salliqueló 8.15	(2) Tren No 6173 condicional entre Macachin y Doblas.	(2) Tren No 6173 condicional entre Macachin y Doblas.	(1) En Rivera toman combinación de trenes Nos. 6187 Sáb. y 6189 Ma.	(1) En Rivera toman combinación de trenes Nos. 6187 Sáb. y 6189 Ma.
258.2	530.8	16.2	Leubucó .....	.. ..	8.49	.. ..			.. ..
243.3	545.7	14.9	Yutuyaco .....	.. ..	9.19	.. ..			.. ..
220.9	568.0	22.3	Rivera .....	.. 6.00	10.00 ..	(1) .. 9.40			(1) .. 21.45	
234.1	582.1	14.1	Rolón	6.26	.. De Tren No 6624 ..	10.07 10.31			22.12 22.36		
258.0	606.0	23.9	Macachín	7.05	.. De Tren No 6624 ..	11.14 11.38 (2)			23.19 23.43		
290.1	638.1	32.1	Doblas	8.00 ..	.. De Tren No 6624 ..	12.35 ..			(2) Dom. 0.40 ..	

DOBLAS – RIVERA – SALLIQUELO – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			6174	6624	9366			6174		
Desde Doblas	Entre Estaciones	ESTACIONES	R. Domingo Solamente Doblas a Rivera Carga-Maniob. Ordinaria	Condicional Dom. Solamente Rivera a Salliqueló Carga-Maniob. Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Carga			R. Miércoles Doblas a Rivera Carga-Maniob. Ordinaria		
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	Doblas	(3) 1.20	.. ..	.. 8.40	(1) En Rivera combina con 4542 Domingo y 6190 Miércoles. (2) En Salliqueló entrega haciendas a tren NO 4542.		(3) .. 14.15		
32.1	32.1	Macachín	2.17 2.39	.. ..	9.35			15.12 15.36		
66.0	23.9	Rolón	3.22 3.43	.. ..	x 6173 10.14			16.19 16.43		
70.1	14.1	Rivera	(1) 4.10 ..	.. 4.00	10.40 ..			(1) 17.10 ..		
92.4	22.3	Yutuyaco	(3) Condicional entre Doblas y Macachin	4.43 5.20	.. ..			(3) Condicional entre Doblas y Macachin		
107.3	14.9	Leubucó		5.50 6.28	.. ..				
123.5	16.2	Salliqueló		(2) 7.00 ..	.. ..				

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

LA ZANJA – TRES LOMAS – LA ZANJA – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES				Kilómetros		ESTACIONES			
Desde Once Vía T. Lauquen	Entre Estaciones					Desde Tres Lomas	Entre Estaciones				
459.8	..	La Zanja . . . . .				..		Tres Lomas			
505.1	45.3	Tres Lomas				45.3	45.3	La Zanja			

Kilómetros			ESTACIONES	6160	9314	157	9312	6168	5120	9308	9306
Desde Once según vía	Desde H. Renancó	Entre Estaciones		R. Domingo solamente Realicó Gral. Pico Maniobra Ordinaria Carga	Ruta Transporte Masivo Arizona a Ing. White Carga	R. Sábado solamente Once a Darregueira Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Ing. Luiggi a Ing. White Carga	R. Lu. Mi. y Viernes Gral. Pico a Darregueira Carga Maniobra Ordinaria	R. Todos los días Avanzada a Ing. White Carga Directa Ordinaria	Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo Adelia Maria a Ing. White Carga
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
585.1	..	..	Huinca Renanco (L.S.M.)	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	x 9303 4.00 4.45	.. 6.25	6.41 8.15
559.2	25.9	25.9	Realicó	.. 0.05	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	5.27 5.40	7.09	8.59
559.5	48.0	22.1	Falucho	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
543.8	63.7	15.7	Ojeda	x 5119 1.10 1.30	.. ..	.. ..	x 9303 2.48	.. ..	6.40	8.08	x 6159 10.00 10.20
554.5	79.9	16.2	Vértiz	x 9303 2.00 2.25	.. ..	.. ..	3.14	.. ..	7.06	8.34	10.48
538.7	95.7	15.8	Speluzzi	2.54 3.07	.. ..	.. ..	3.39	.. ..	7.31	x 6159 9.00	11.13
524.1	110.2	14.5	Gral. Pico	(1) 3.35 ..	x 6161 x 9315 2.25 4.30	.. ..	4.05 6.00	.. 6.30	x 6159 7.57 9.00	x 9309 9.26 10.50	x 9301 11.41 12.50
538.0	124.1	13.9	Dorila	(1) Día Domingo entre- ga haciendas a Tren No 6158.	4.55	.. ..	6.25	6.57 7.07	x 9309 9.24	11.15	13.15
553.8	139.9	15.8	Trilí	.. ..	5.19	.. ..	6.49	7.35 7.40	9.48	x 9301 11.39	13.39
566.3	157.9	18.6	Quemú Quemú	.. ..	5.48	.. ..	7.18	8.13 8.30	10.17	12.08	x 9305 14.08
554.0	170.2	12.3	Miguel Cané	.. ..	6.12	.. ..	x 9309 7.42	x 9301 8.58 9.03	10.41	12.32	14.34

ITINERARIO No 12

541.5	182.7	12.5	Relmo	.. ..	x 9309 6.32	.. ..	x 9301 8.02	9.27 9.32	11.01	x 9305 12.52	14.56
523.4	200.8	18.1	Catriló	.. ..	x 9301 7.01	.. ..	8.31	pp.5120 x 9305 10.05 12.35	p. 6168 x 9305 11.31 12.00	13.21	x 9022 15.27
540.5	217.9	17.1	Ivanowsky	.. ..	7.28	.. ..	8.58	13.06 13.11	12.28	13.48	x 9303 15.59
555.7	233.1	15.2	F. Murature	.. ..	7.53	.. ..	9.23	x. 9022 13.40 13.45	12.53	x 9022 14.13	16.24
540.3	246.2	13.1	Maza	.. ..	8.18 8.25	.. ..	x 9305 9.56 10.05	pp. 9308 x 9303 14.10 15.25	x 9022 13.14	x 9303-p.6168 14.36 14.55	16.47 17.05
554.8	260.7	14.5	Thames	.. ..	x 9305 8.50	.. ..	10.31	15.53 16.00	13.38	15.21	x 9315 17.31
568.6	274.5	13.8	Arano	.. ..	[3] 9.14	.. ..	[3] 10.56	[3] x 9315 16.29 16.35	[3] 14.03	[3] 15.46	[3] x 5119 17.55 18.37
568.0	287.0	12.5	Rivera	.. ..	9.34	10.08 10.13	x 9022 11.17	x 5119 17.00 17.30	14.24 14.45	x 9315 16.07	x 6167 19.00
586.4	305.5	18.5	Delfín Huergo	.. ..	x 9022-pp.157 10.09 10.50	x 9022-p.9314 10.29 10.30	11.51	18.08 18.13	x 9315 15.21	x 5119 16.43 17.00	19.34
601.9	321.0	15.5	Esteban A. Gascón	.. ..	11.24	10.43 10.44	12.23	18.49 18.54	x 5119 15.55 16.21	x 6167 17.34	20.06
612.2	331.3	10.3	Canónigo Gerriti	.. ..	11.45	10.55 10.56	12.44	19.19 19.24	x 6167 16.44	(2) 17.55	20.27
629.5	348.6	17.3	Darregueira	.. ..	12.20 14.15	11.10 ..	x 9315 13.20 15.50	20.00 ..	17.17 18.40	18.30 20.35	x 9309 21.00 22.15
	508.0	159.4	Ing. White (L.G.R.)	.. ..	22.25 ..	.. ..	0.50 ..	.. ..	2.40 ..	5.00 ..	6.30 ..

(2) Día Dom. C. Gorriti llega 17.57 hs. x 158 sale 18.15 hs., Darregueira llega 18.50 hs.

Kilómetros			ESTACIONES	9316	6160	9304	9021	6640	9310	9302	9209
Desde Once Según vía.	Desde H. Renancó	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo E. Castex a Ing. White Carga	Cond. Miérc. solamente Realicó a Gral. Pico Carga Maniobra Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Sampacho a Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga	Condicional Domingo Maza a Rivera Carga Maniobra Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Rancul a Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo V. Mercedes a Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo Rosario a Ing. White Carga
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
585.1	..	..	Huinca Renancó (L.S.M.)	.. ..	.. ..	11.03 12.35	.. ..	.. ..	.. ..	19.20 20.00	.. 22.25
559.2	25.9	25.9	Realicó	.. ..	.. 12.00	13.19	.. ..	.. ..	18.06	x 9301 20.44	x 9305 23.08
559.5	48.0	22.1	Falucho	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	x 6159
543.8	63.7	15.7	Ojeda	.. ..	13.04 13.14	x 9309 14.18	x 9.301 15.50 16.20	.. ..	x 9305-9301 19.05	x9305-6159 21.43	x 9022 0.07
554.5	79.9	16.2	Vértiz	.. ..	x 9309 13.44 13.54	14.44	16.48	.. ..	x 9311 19.31	22.09	x 5119 0.35 0.55
538.8	95.7	15.8	Speluzzi	.. ..	14.23 14.33	x 9301 15.09	x 9305-9301 17.13	.. ..	x 9305 (3) 19.56	x 9022 22.34	x 9303 1.24
524.1	110.2	14.5	Gral. Pico	.. ..	x 9301 13.45 15.00	x 9301 15.35 17.26	x 9311 a 9022 17.39 19.45	.. ..	x 9303-9022 20.22 21.55	x 5119 23.00 0.23	x 9303 1.50 2.46
538.0	124.1	13.9	Dorila	.. ..	x 9305 15.26	.. ..	17.51	20.10	.. ..	x 5119 22.20 22.45	x 9315 0.48
553.8	139.9	15.8	Trilí	.. ..	15.50	x 9022 18.15	x 9303 20.34	.. ..	23.11	1.12	3.35
566.3	157.9	18.6	Quemú Quemú	.. ..	16.19	.. ..	x 5119 21.05 21.46	.. ..	x 9315 23.40	x 6167 1.41	4.04
554.0	170.2	12.3	M. Cané	.. ..	x 9022 16.43	.. ..	x 9303 19.08	22.12	.. ..	0.04	2.05
											4.28

(3) Sab. solamente Speluzzi llega 19.58 x 6159 sale 20.23 hs.
G. Pico llega 20.51 hs. sigue su horario.

ITINERARIO No 12

541.5	182.7	12.5	Relmo	17.03	.. ..	19.28	x 9315 22.32	(1) En Maza recibe ha- ciendas de Tren No 6622	x 6167 0.26 0.56	2.25	4.48
523.4	200.8	18.1	Catriló	x 9303 17.32	.. ..	x 5119 20.00 20.16	x 6167 23.03 23.31		1.25	2.54	x 9309 5.17
540.5	217.9	17.1	Ivanowsky	17.59	.. ..	x 9315 20.45	24.00		1.52	3.21	x 9301 5.44
555.7	233.1	15.2	F. Murature	18.24	.. ..	21.10	0.25		2.17	x 9309 3.46	6.09
540.3	246.2	13.1	Maza	x 5119-9315 18.47 19.05	.. ..	x 6167 21.33 21.43	0.48 0.58	(1) 1.38	x 9309 2.40 2.48	x 9301 4.09 4.19	6.32 6.42
554.8	260.7	14.5	Thames	19.31	.. ..	22.09	x 9309 1.24	x 9309 2.06 2.14	x 9301 3.14	4.45	7.08
568.6	274.5	13.8	Arano	[3] x 6167 19.56	.. ..	[3] 22.33	1.49	x 9301 2.40 2.50	[3] 3.39	[3] 5.10	[3] 7.34
568.0	287.0	12.5	Rivera	20.17	.. ..	22.54	x 9301 2.10	3.15 (2)	4.00	5.31	7.55
586.4	305.5	18.5	D. Huergo	20.51	.. ..	23.28	2.44	(2) En Rivera entrega haciendas para tre- nes Nos. 4542 ó 6624.	4.34	6.05	8.29
601.9	321.0	15.5	E. A. Gascón	21.23	.. ..	x 9309 24.00	3.16		5.06	x 9305 6.37	x 9022 9.01
612.2	331.3	10.3	G. Gorriti	x 9309 21.44	.. ..	0.21	3.37		5.27	6.58	9.22
629.5	348.6	17.3	Darregueira	22.20 23.50	.. ..	0.55 2.50	4.10 5.05	6.00 6.55	7.33 8.15	9.55 11.05	
..	508.0	159.4	Ing. White (L. G. R.)	7.45 ..	.. ..	11.10 ..	13.15 ..	15.20 ..	17.15 ..	19.45	

ING. WHITE – DARREGUEIRA – HUINCA RENANCO – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	6159	9301	9311		9305	6159	9022	
Desde Darregueira	Según postes	Entre Estaciones		Cond. Miérc. solamente Gral. Pico a Realicó Carga Maniobra Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Ing. White a V. Mercedes Carga	Ruta Transporte Masivo a Ing. Luiggi Carga		Ruta Transporte Masivo Ing. White a A. María Carga	R. Sábado solamente Gral. Pico a Realicó Carga Maniobra Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Ing. White Pto. Madero Carga	
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	..	Ing. White (L.G.R.)	.. ..	.. 12.15	.. ..	.. ..	.. 16.45	.. ..	.. 19.30	.. ..
..	..	159.4	Darregueira	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	2.40 4.45	.. ..	6.45 8.00	.. ..
								x 9310			
17.3	176.7	17.3	Canónigo Gorriti	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	5.20 5.50	.. ..	8.33	.. ..
								x 9302			
27.6	187.1	10.3	Esteban A. Gascón	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	6.15 6.40	.. ..	8.56 9.25	.. ..
										x 157 - x 9314	
43.1	202.5	15.5	Delfín Huergo	.. ..	Vía Carhué	.. ..	.. ..	7.14	.. ..	10.01 10.35	.. ..
					x 9021			x 9209		x 9312	
61.6	221.0	18.5	Rivera	.. ..	1.02 2.21	.. ..	.. ..	7.50 7.59	.. ..	11.13 11.40	.. ..
					x 6640						
74.1	233.6	12.5	Arano	.. ..	2.44	.. ..	.. ..	8.22	.. ..	12.03	.. ..
					x 9310			x 9314			
87.9	247.4	13.8	Thames	.. ..	3.08 3.25	.. ..	.. ..	8.46 9.32	.. ..	12.25	.. ..
					x 9302			x 9312		x 5120	
102.4	261.8	14.5	Maza	.. ..	3.53 4.27	.. ..	.. ..	10.00 10.25	.. ..	12.51 13.18	.. ..
										x 6168 - x 9308	
115.5	275.0	13.1	F. Murature	.. ..	4.50	.. ..	.. ..	10.48	.. ..	13.43 14.25	.. ..
					x 9209						
130.7	290.2	15.2	Ivanowsky	.. ..	5.17 6.10	.. ..	.. ..	11.13	.. ..	14.52	.. ..

ITINERARIO No 12

147.8	307.3	17.1	Catriló .....	.. ..	x 9314 6.41 7.15	.. ..	(1) Día Sábado Gral. Pico sale 14.20 hs. Speluzzi llega 14.50 hs. x 9304 sale 15.17, Vértiz pasa 15.44, Ojeda 16.10, Realicó 17.09, H. Renancó llega 17.55 sale 22.40 hs. (2) Día Sábado Gral. Pico sale 16.30 hs., Speluzzi llega 17.00 hs. x 9021 sale 17.40, Vértiz pasa 18.07 hs., Ojeda llega 18.35 x 9310 sale 19.20, Realicó llega 20.13 x 9302 sale 21.09 hs., H. Renancó llega 21.55 sale 1.30 hs.	x 5120 - 6168 11.42 12.12	.. ..	x 9306 15.21 15.40
165.9	325.4	18.1	Relmo .....	.. ..	x 9312 7.48 8.10	.. ..		x 9308 12.45 13.10	.. ..	16.11
178.4	337.9	12.5	Miguel Cané .....	.. ..	x 6168 8.34 9.10	.. ..		13.32	.. ..	x 9316 16.33 16.55
190.7	350.2	12.3	Quemú Quemú .....	.. ..	x 5120 9.38 10.30	.. ..		x 9306 13.58 14.20	.. ..	17.21
208.7	368.2	18.0	Trilí .....	.. ..	x 9308 11.03 11.48	.. ..		14.51	.. ..	x 9304 17.55 18.30
224.5	384.0	15.8	Dorila .....	.. ..	[3] 12.17	.. ..		[3] x 9316 15.20 15.40	.. ..	[3] 18.55
238.4	397.8	13.9	General Pico	x 5120 .. 8.25	(1) x 9306- 9316 x 6160 - p.9305-x9304 12.42 16.30	x 9021 .. 18.25		(2) x 9304 x 9021 16.05 19.12	.. 19.50	x 9021-x9310 19.20 22.00
252.9	412.4	14.5	Speluzzi	x 9308 8.55 9.05	x 9021 17.00 17.40	18.51		x 9310 19.40 20.10	x 9310 20.18 20.28	x 9302 22.30 22.50
268.7	428.2	15.8	Vértiz	9.34 9.44	18.07	x 9310 19.18 19.35		20.37	20.57 21.05	23.17
284.9	444.4	16.2	Ojeda	x 9306 10.14 10.24	x 9310 18.35 19.20	20.03		x 9302 21.05 21.58	x 9302 21.35 21.51	x 9209 23.45 0.10
300.6	460.1	15.7	Falucho .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
322.7	482.2	22.1	Realicó	11.30 ..	x 9302 20.23 21.09	.. ..	x 9209 23.00 23.19	22.55 ..	.. ..
348.6	508.1	25.9	Huinca Renancó (L.S.M.) ..	.. ..	21.55 22.40	.. ..	0.05 1.30	.. ..	.. ..

ING. WHITE – DARREGUEIRA – HUINCA RENANCO – RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Vigente desde el 20/12/82

Kilómetros			ESTACIONES	9303	9315	5119	6167		158	9309	
Desde Darregueira	Según postes	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Sampacho Carga	Ruta Transporte Masivo Ing. White a E. Castex Carga	R. Todos los días Ing. White a Avanzada Carga Directa Ordinaria	R. Ma. Ju. y Sábado Darregueira a Gral. Pico Carga Maniobra Ordinaria		R. Domingo solamente Darregueira a Once Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Ing. White a Rancul Carga	
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	..	Ing. White (L.G.R.) .....	.. 22.00	.. 3.35	.. 5.45	.. ..	.. ..	.. ..	.. 11.00	
..	..	159,4	Darregueira .....	.. ..	x 9312 12.45 13.40	13.55 15.20	.. 16.00	.. ..	.. 17.55	x 9306 20.20 21.05	
17.3	176.7	17.3	Canónigo Gorriti .....	.. Vía ..	14.13	15.53	x 5120 16.37 16.50	.. ..	x 9308 18.10 18.11	x 9316 21.40 22.10	
27.6	187.1	10.3	Esteban A. Gascón	Carhué	14.34	16.16	x 9308 17.15 17.38	.. ..	18.21 18.22	22.33	
43.1	202.5	15.5	Delfin Huergo .....	.. ..	x 5120 15.08 15.24	16.50	x 9308 18.14 18.19	.. ..	18.34 18.35	x 9304 23.07 23.43	
61.6	221.0	18.5	Rivera	12.27 12.42	x 9308 16.02 16.12	x 6168 17.26 17.46	x 9306 18.57 19.25	.. ..	18.48 18.53	0.19	
74.1	233.6	12.5	Arano	13.05	x 6168 16.34	x 9306 18.07	x 9316 19.50 20.00	.. ..		0.42	
87.9	247.4	13.8	Thames	x 5120 13.29 14.00	x 9306 17.00 17.40	18.29	20.26 20.36	.. ..		x 9021-x 6640 1.08 2.09	
102.4	261.8	14.5	Maza	x 9308-x 6168 14.28 15.05	x 9316 pp. 5119 18.08 19.30	p.9315 x 9316 18.53	x 9304 21.04 21.36	.. ..		x 9310 2.37 3.00	
115.5	275.0	13.1	F. Murature	15.28	19.53	19.14	22.01 22.11	.. ..		x 9302 3.25 3.50	
130.7	290.2	15.2	Ivanowsky	x 9306 15.55 16.30	x 9304 20.20 20.55	19.39	22.40 22.50	.. ..		4.17	

Tren No 158 día Domingo se avisará cuando deje de correr.

ITINERARIO No 12

147.8	307.3	17.1	Catriló	x 9316 17.01 17.50	21.24	x 9304 20.07 20.27	x 9021 23.21 23.49	.. ..	x 9209 4.46 5.30
					x 9021		Mi, Vie y Dom.		x 9314
165.9	325.4	18.1	Relmo	18.21	21.55 22.40	20.57	x 9310 0.22 0.34	.. ..	6.03 6.40
178.4	337.9	12.5	Miguel Cané	x 9304 18.43 19.20	23.02	21.17	0.58 1.08	.. ..	x 9312 7.04 7.52
190.7	350.2	12.3	Quemú Quemú	19.46	x 9310 23.28 23.44	x 9021 21.41	x 9302 1.36 1.54	.. ..	x 6168 8.18
208.7	368.2	18.0	Trilf	x 9021 20.17 20.40	0.15	22.10	x 9302 2.27 2.36	.. ..	8.47
224.5	384.0	15.8	Dorila	[3] 21.09	[3] x 9302 0.43 1.02	[3] x 9310 22.34	[3] x 9209 3.07 3.17	.. ..	[3] x 5120 9.16 9.36
				x 9310-x9302 pp. 5119 -			(1)		x 9308 - 9306
238.4	397.8	13.9	General Pico	21.35 0.50	x 9314 1.30 2.35	x 9302 22.58 24.00	3.45 ..	.. ..	10.03 12.53
252.9	412.4	14.5	Speluzzi	x 9209 1.18 1.40	.. ..	0.26		.. ..	13.21
268.7	428.2	15.8	Vértiz	x 6160 2.07	.. ..	0.51		.. ..	x 6160 13.46
284.9	444.4	16.2	Ojeda	x 9312 2.35 2.55	.. ..	1.17		.. ..	x 9304 14.14 14.30
300.6	460.1	15.7	Falucho . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..		.. ..	.. ..
322.7	482.2	22.1	Realicó	3.56	.. ..	2.17 2.30		.. ..	15.32
348.6	508.1	25.9	Huinca Renancó (L.S.M.) . .	x 5120 4.40 7.30	.. ..	3.12 4.25		.. ..	.. ..

(1) Día Sábado remolca haciendas desde F. Murature hasta Dorila para tren No 6158 de General Pico.

TOAY – HUCAL – LOPEZ LECUBE – RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	6166		6166		6166		6166		6166	
Desde Toay	Entre Estaciones		R. Viernes Condicional Lunes Toay a Hucal Carga-Maniob. Ordinaria		R. Martes Hucal a V. Iris Carga Maniobra Ordinaria	R. Jueves G. San Martín a V. Iris Carga Maniobra Ordinaria		R. Sábado Hucal a V. Iris Carga Maniobra Ordinaria	R. Viernes Condicional Lu. y Mierc. V. Iris a L. Lecube Carga-Maniob. Ordinaria			
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale		
..	..	Toay 13.00	● Indica que la estación tiene toma de agua de emergencia, debiendo evitarse en lo posible suplirse en ella.
55.9	55.9	Quehué	14.56 15.00	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
90.6	34.7	● General Acha	16.14 16.45	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
124.2	33.6	● Unanué	17.57 18.02	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
150.9	26.7	Perú	19.00 19.10	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
169.5	18.6	Hucal	19.52 ..	.. ..	.. 10.30	.. ..	.. ..	.. 17.00	.. ..	.. ..	.. ..

189.3	19.8	Abramo .....	.. ..	.. ..	11.07 11.10	.. ..	.. ..	17.37 17.47	.. ..	.. ..
199.1	9.8	Bernasconi .....	.. ..	.. ..	11.30 11.40	.. ..	.. ..	18.07 18.17	.. ..	.. ..
213.9	14.8	Gral. San Martín .....	.. ..	.. ..	12.09 12.24	.. 12.00	.. ..	18.46 19.00	.. ..	.. ..
233.1	19.2	Jacinto Arauz .....	.. ..	.. ..	13.00 13.10	12.36 12.46	.. ..	19.36 19.46	.. ..	.. ..
253.4	20.3	Villa iris .....	.. ..	.. ..	13.47 ..	13.23 ..	.. ..	20.23 ..	.. 18.27	.. ..
270.7	17.3	Rivadeo .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	19.00 19.06	.. ..
283.7	13.0	Estela .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	19.30 19.39	.. ..
296.3	12.6	Emp. Piedra Echada (Desv. de cruce) .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	20.02	.. ..
302.6	6.3	López Lécube .....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	20.20 (1)	.. ..

(1) Entrega carga para tren No 5120.

Kilómetros			ESTACIONES	6165		6165		6165		6165	
Desde Bahía Blanca	Según postes	Entre Estaciones		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	
92.8	96.5	..	López Lecube .....	..	(1) 23.50	..	..	..	..	..	..
99.2	102.9	6.3	Emp. P. Echada (desvío de cruce) .....	..	R. Sábado Condicional Ma. y Ju. 0.13	..	..	..	..	..	..
111.8	115.5	12.6	Estela .....	..	0.41 0.51	..	..	..	..	..	..
124.8	128.5	13.0	Rivadeo .....	..	1.17 1.27	..	..	..	..	..	..
142.6	146.3	17.3	Villa Iris .....	..	2.00 Ma 6.23	..	..	9.00	..	..	..
162.8	166.5	20.3	Jacinto Arauz .....	..	7.00 7.14	..	..	9.37 9.47	..	..	13.34 13.44

(2) Entrega haciendas a tren No 6188.

Indica que la estación tiene toma de agua de emergencia debiendo evitarse en lo posible suplirse de ella.

-82-

ITINERARIO No 12

182.0	185.7	19.2	Gral. San Martín	.. ..	7.50 8.11	.. ..	10.24 ..	.. ..	.. ..	14.20 14.39
196.8	200.5	14.8	Bernasconi	.. ..	8.40 8.50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	15.08 15.18
206.6	210.3	9.8	Abramo	.. ..	9.10 9.23	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	15.38 15.48
226.5	230.2	19.8	Hucal	.. ..	10.00 ..	.. ..	.. ..	.. 10.28	.. ..	16.25 16.50
245.1	248.8	18.6	Perú	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	11.10 11.20	.. ..	17.32 17.42
271.8	275.5	26.7	● Unanué	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	12.18 12.28	.. ..	18.40 18.48
305.4	309.1	33.6	● Gral. Acha	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	13.40 14.26	.. ..	20.00 20.30
340.1	343.8	34.7	Quehué	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	15.40 15.46	.. ..	21.45 21.55
396.7	400.4	55.9	Toay	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	17.45 ..	.. ..	23.50 (2)

(1) Recibe combinación de tren
No 6127 (F.C. Roca)

LIMITACION SERVICIO LOTES ACELERADOS

TRENES Nros.

- 145 Sábado entre M. J. Haedo y Bragado no transporta lotes acelerados.
- 146 Domingo entre A. Vaccarezza y Once solo descarga lotes acelerados.
- 147/148 Entre M. J. Haedo-Bragado-M. J. Haedo no transporta lotes acelerados.
- 151 Martes y Jueves, transporta lotes acelerados directos de Once a La Limpia e intermedidas hasta Lincoln.
- 152 Jueves y Sábados transporta lotes acelerados entre Lincoln y Bragado, dejando en esa las intermedias hasta M. J. Haedo para seguir con 4052 Lunes y Jueves.
- 155 Domingo, Lunes, Miércoles y Jueves solo transporta lotes acelerados de Once directos a T. Lauquen, Pellegrini, Santa Rosa y Toay.
- 155 Martes y Viernes no transporta lotes acelerados.
- 156 Lunes, Martes, Jueves y Viernes no transporta lotes acelerados.
- 156 Domingo y Miércoles entre Pehuajó y Once no transporta lotes acelerados.
- 157 Martes y Viernes entre Once y Pehuajó no transporta lotes acelerados.
- 158 Domingo y Miércoles entre Pehuajó y Once no transporta lotes acelerados.
- 159 Lunes y Miércoles solo transporta lotes acelerados de Once directos a Quiroga, Timote, Tejedor, América y Gral. Pico.
- 160 Martes y Jueves solo transporta lotes acelerados de Gral. Pico, América, Tejedor, Timote y Quiroga directos a Once.

LIMITACION SERVICIO LOTES ACELERADOS

(Continuación)

TRENES Nros.

- 6163 Los lotes acelerados con destino Metileo a Arizona serán despachados para tren N° 4051 del día Viernes y los procedentes de estaciones Olascoaga a Trebolares se transportarán con Tren N° 147.
- 6164 Los lotes acelerados de estaciones Arizona a Metileo se transportarán con tren N° 148 hasta Bragado y N° 4052.

EL TRANSPORTE DE LOTES ACELERADOS ESTARA LIMITADO A LA CAPACIDAD DEL FURGON DEL TREN QUE LOS CONDUCE. SE DEJA DEBIDAMENTE ACLARADO QUE LOS TRENES Nros. 4051 y 4052 EFECTUARAN SERVICIO DE ENCOMIENDAS, INCLUSO ENTRE LAS ESTACIONES DEL SERVICIO SUBURBANO.

LOS FURGONES DESTINO TOAY DE TREN N° 4051 CONTINUAN DESDE PEHUAJO CON TREN N° 6185.

BULTOS PRODUCIDOS DE HAEDO A MECHITA PARA TREN No 145 DE LA LIMPIA HASTA ING. LUIGGI SERAN TRANSPORTADOS VIERNES CON TREN No 4051 A TRASBORDO BRAGADO.

TREN N°	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa N°	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
N° 145 Sábado 28 Ejes de Once 20 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Ing. Luiggi	62.000	Condicional
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Ing. Luiggi	55.160	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Ing. Luiggi	45.750	
	1	Bar Turista	501	Werkspoor	—	73	Once	Ing. Luiggi	61.200	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Ing. Luiggi	46.250	
	1	Turista	503	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	504	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
N° 146 Domingo 20 Ejes de I. Luiggi 28 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Ing. Luiggi	Once	55.160	Condicional
	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Ing. Luiggi	Once	62.000	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Ing. Luiggi	Once	45.750	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Ing. Luiggi	Once	61.200	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Ing. Luiggi	Once	46.250	

TREN N°	Cant. Vehíc.	CLASE	Chapa N°	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
N° 147 Viernes 32 Ejes de Once 28 Ejes de Bragado 8 Ejes de Gral. Pico	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Arizona	55.160	De T. 4051 De T. 4051 Condic. P/T. 152 Lunes
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Bragado	Gral. Pico	55.160	
	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Bragado	Gral. Pico	62.000	
	1	Turista	504	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	503	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Primera	402	Werkspoor	—	72	Once	Bragado	59.000	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Arizona	45.750	
	1	Bar - Turista	501	Werkspoor	—	73	Once	Gral. Pico	61.200	
	1	Primera	401	Werkspoor	—	72	Once	Gral. Pico	59.000	
1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Once	Gral. Pico	68.550		
N° 148 Domingo 8 Ejes de Arizona 28 Ejes de Gral. Pico 32 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Arizona	Once	62.000	Para T. 4052 Para T. 4052 De T. 151 Viernes
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Gral. Pico	Bragado	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Gral. Pico	Bragado	55.160	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Primera	—	Werkspoor	—	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Arizona	Once	45.750	
	1	Bar C/Turista	—	Werkspoor	—	73	Gral. Pico	Once	61.200	
	1	Primera	—	Werkspoor	—	72	Gral. Pico	Once	59.000	
1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Gral. Pico	Once	68.550		

TREN No	Cant. Vehíc.	CLASE	Chapa No	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
No 151 Lunes 28 Ejes de Once 12 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Villegas	62.000	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Villegas	46.250	
	1	Bar Turista	501	Materfer	—	73	Once	Villegas	61.200	
	1	Primera	402	Materfer	—	72	Once	Bragado	46.250	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	503	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	504	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
No 151 Viernes 32 Ejes de Once 16 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Villegas	62.000	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Villegas	46.250	
	1	Turista Bar	501	Materfer	—	73	Once	Villegas	61.200	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Lincoln	45.750	
	1	Primera	402	Materfer	—	72	Once	Bragado	46.250	Para T. 152 Lu.
	1	Turista	503	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	504	Materfer	—	103	Once	Bragado	45.750	Para T. 152 Lu.
No 152 Martes y Sábado 12 Ejes de Villegas 28 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Villegas	Once	62.000	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Villegas	Once	46.250	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Villegas	Once	61.200	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Bragado	Once	46.250	Martes
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Bragado	Once	45.750	Martes
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Lincoln	Once	45.750	Martes (Procede de Bragado).

TREN N°	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa N°	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
N° 151 Dom. Ma. Mi. Jue y Sáb. 28 Ejes de Once 12 Ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	-	Once	Lincoln	62.000	Ma Mi y Ju
	1	Primera	401	Materfer	-	72	Once	Lincoln	46.250	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	-	73	Once	Lincoln	61.200	
	1	Primera	402	Materfer	-	72	Once	Bragado	46.250	
	1	Turista	502	Materfer	-	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	503	Materfer	-	103	Once	Bragado	45.750	
	1	Turista	504	Materfer	-	103	Once	Bragado	45.750	
N° 152 Dom. Lu. Mi. Ju y Vi 12 Ejes de Lincoln 32 Ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	-	Lincoln	Once	62.000	Lu. Mi. Ju y Vi.
		Bar/Turista	-	Werkspoor	-	73	Lincoln	Once	61.200	
	1	Primera	-	Materfer	-	72	Lincoln	Once	46.250	
	1	Turista	-	Materfer	-	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	-	Materfer	-	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	-	Materfer	-	103	Bragado	Once	45.750	
	1	Turista	-	Materfer	-	103	Bragado	Once	45.750	
1	Primera	-	Materfer	-	72	Bragado	Once	46.250		
									Cond. Lun. de T. 147	
										Lu. Mi Ju y Vi

TREN N°	Cant. Vehíc.	CLASE	Chapa N°	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
N° 155 Domingo y Jueves 28 Ejes de Once 16 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	Jueves solo y Condicional
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Pehuajó	55.160	
	1	Primera	402	Materfer	—	72	Once	Pehuajó	46.250	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Pehuajó	45.750	
	1	Bar Turista	501	Werkspoor	—	73	Once	Toay	61.200	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Toay	46.250	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Once	Toay	68.550	
N° 156 Lunes y Viernes 16 Ejes de Toay 28 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	Viernes solo y Condicional
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Pehuajó	Once	55.160	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Pehuajó	Once	45.750	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Pehuajó	Once	46.250	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Toay	Once	61.200	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Toay	Once	46.250	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Toay	Once	68.550	

TREN Nº	Cant. Vehíc.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tran en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
Nº 155/159 Lunes y Miércoles 40 Ejes de Once 20 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Gral. Pico	62.000	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Once	Toay	68.550	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Toay	46.250	
	1	Bar Turista	501	Werkspoor	—	73	Once	Toay	61.200	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Toay	45.750	
	1	Turista	509	Materfer	—	103	Once	Gral. Pico	45.750	
	1	Bar Turista	508	Werkspoor	—	73	Once	Gral. Pico	61.200	
	1	Primera	405	Materfer	—	72	Once	Gral. Pico	46.250	
1	Pullman	303	Werkspoor	—	52	Once	Gral. Pico	68.550		
Nº 156/160 Martes y Jueves 20 Ejes de Toay 40 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Gral. Pico	Once	62.000	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Toay	Once	68.550	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Toay	Once	46.250	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Toay	Once	61.200	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Toay	Once	45.750	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Gral. Pico	Once	45.750	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Gral. Pico	Once	61.200	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Gral. Pico	Once	46.250	
1	Pullman	303	Werkspoor	—	52	Gral. Pico	Once	68.550		

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
Nº 155/157 Martes 44 Ejes de Once 20 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Pehuajó	Carhué	55.160	De T. 4051
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Carhué	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Once	Toay	68.550	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Toay	46.250	
	1	Bar Turista	501	Werkspoor	—	73	Once	Toay	61.200	
	1	Turista	502	Materfer	—	103	Once	Toay	45.750	
	1	Turista	509	Materfer	—	103	Once	Carhué	45.750	
	1	Turista	508	Materfer	—	103	Once	Carhué	45.750	
	1	Bar Turista	507	Werkspoor	—	73	Once	Carhué	61.200	
1	Primera	406	Materfer	—	72	Once	Carhué	46.250		
1	Pullman	305	Werkspoor	—	52	Once	Carhué	68.550		
Nº 156/158 Miércoles 28 Ejes de Toay 44 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Carhué	Once	55.160	Para T. 4052 Para T. 4052 Para T. 4052
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Carhué	Pehuajó	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Pehuajó	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Pehuajó	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Toay	Once	68.550	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Toay	Once	46.250	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Toay	Once	61.200	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Toay	Once	45.750	
	1	Turista	509	Materfer	—	103	Carhué	Once	45.750	
	1	Turista	508	Materfer	—	103	Carhué	Once	45.750	
	1	Bar Turista	507	Werkspoor	—	73	Carhué	Once	61.200	
	1	Primera	406	Materfer	—	72	Carhué	Once	46.250	
1	Pullman	303	Werkspoor	—	52	Carhué	Once	68.550		

TREN Nº	Cant. Vehíc.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
Nº 155/157 Viernes 48 Ejes de Once 20 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Pehuajó	Darregueira	62.000	De T. 4051
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Darregueira	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Once	Toay	68.550	
	1	Comedor	—	Werkspoor	—	48	Once	Toay	65.300	
	1	Primera	401	Materfer	—	72	Once	Toay	46.250	
	1	Turista	501	Materfer	—	103	Once	Toay	45.750	
	1	Turista	509	Materfer	—	103	Once	Carhué	45.750	
	1	Turista	508	Materfer	—	103	Once	Carhué	45.750	
	1	Primera	406	Materfer	—	72	Once	Carhué	46.250	
	1	Bar Turista	507	Werkspoor	—	73	Once	Darregueira	61.200	
	1	Primera	405	Materfer	—	72	Once	Darregueira	46.250	
1	Pullman	305	Materfer	—	52	Once	Darregueira	68.550		
Nº 156/158 Domingo 28 Ejes de Toay 48 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Darregueira	Once	55.160	Para T. 4052 Para T. 4052 Para T. 4052
	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Darregueira	Pehuajó	62.000	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Pehuajó	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Pehuajó	55.160	
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	
	1	Pullman	301	Werkspoor	—	52	Toay	Once	68.550	
	1	Comedor	—	Werkspoor	—	48	Toay	Once	65.300	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Toay	Once	46.250	
	1	Turista	—	Materfer	—	103	Toay	Once	45.750	
	1	Turista	509	Materfer	—	103	Carhué	Once	45.750	
	1	Turista	508	Materfer	—	103	Carhué	Once	45.750	
	1	Primera	406	Materfer	—	72	Carhué	Once	46.250	
	1	Bar Turista	—	Werkspoor	—	73	Darregueira	Once	61.200	
	1	Primera	—	Materfer	—	72	Darregueira	Once	46.250	
1	Pullman	305	Werkspoor	—	52	Darregueira	Once	68.550		

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
Nº 6163 Viernes 8 Ejes de Gral. Pico	1	Vag. Carga	—	—	—	—	Gral. Pico	Arizona	—	
		Furgón	—	Werkspoor	—	—	Gral. Pico	Arizona	62.000	Del 147
		Turista	—	Materfer	—	103	Gral. Pico	Arizona	45.750	Del 147
Nº 6164 Domingo 8 Ejes de Arizona	1	Vags. Carga	—	—	—	—	Arizona	Gral. Pico	—	
		Furgón	—	Werkspoor	—	—	Arizona	Gral. Pico	62.000	Para 148
		Turista	—	Materfer	—	103	Arizona	Gral. Pico	45.750	Para 148

TREN Nº	Cant. Vehíc.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHES	Cantidad de		PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
					Camas	Asient.				
Nº 4051 Martes 16 Ejes de Onca	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Bragado	62.000	Para T. 4052
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Carhué	55.160	De PH. c/157
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	De PH. c/6185
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	De PH. c/6185
Nº 4052 Jueves 16 Ejes de Pehuajó	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Bragado	Once	62.000	De T. 4051
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Carhué	Once	55.160	De PH. del 158
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	De PH. del 156
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	De PH. del 156
Nº 4051 Viernes 24 Ejes de Once 12 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	De PH. c/6185
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Toay	55.160	De PH. c/6185
	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Darregueira	62.000	De PH. c/157
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Once	Gral. Pico	55.160	De DO. c/147
	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Once	Gral. Pico	62.000	De DO. c/147
Nº 4052 Lunes 12 Ejes de Pehuajó 20 Ejes de Bragado	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Gral. Pico	Once	55.160	De DO. del 148
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Gral. Pico	Once	55.160	De DO. del 148
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	De PH. del 156
	1	Furgón	—	Materfer	—	—	Toay	Once	55.160	De PH. del 156
	1	Furgón	—	Werkspoor	—	—	Darregueira	Once	62.000	De PH. del 158

PESO MAXIMO DE LOS TRENES DE CARGA

VIGENTE DESDE EL 20/12/82

ASCENDENTES

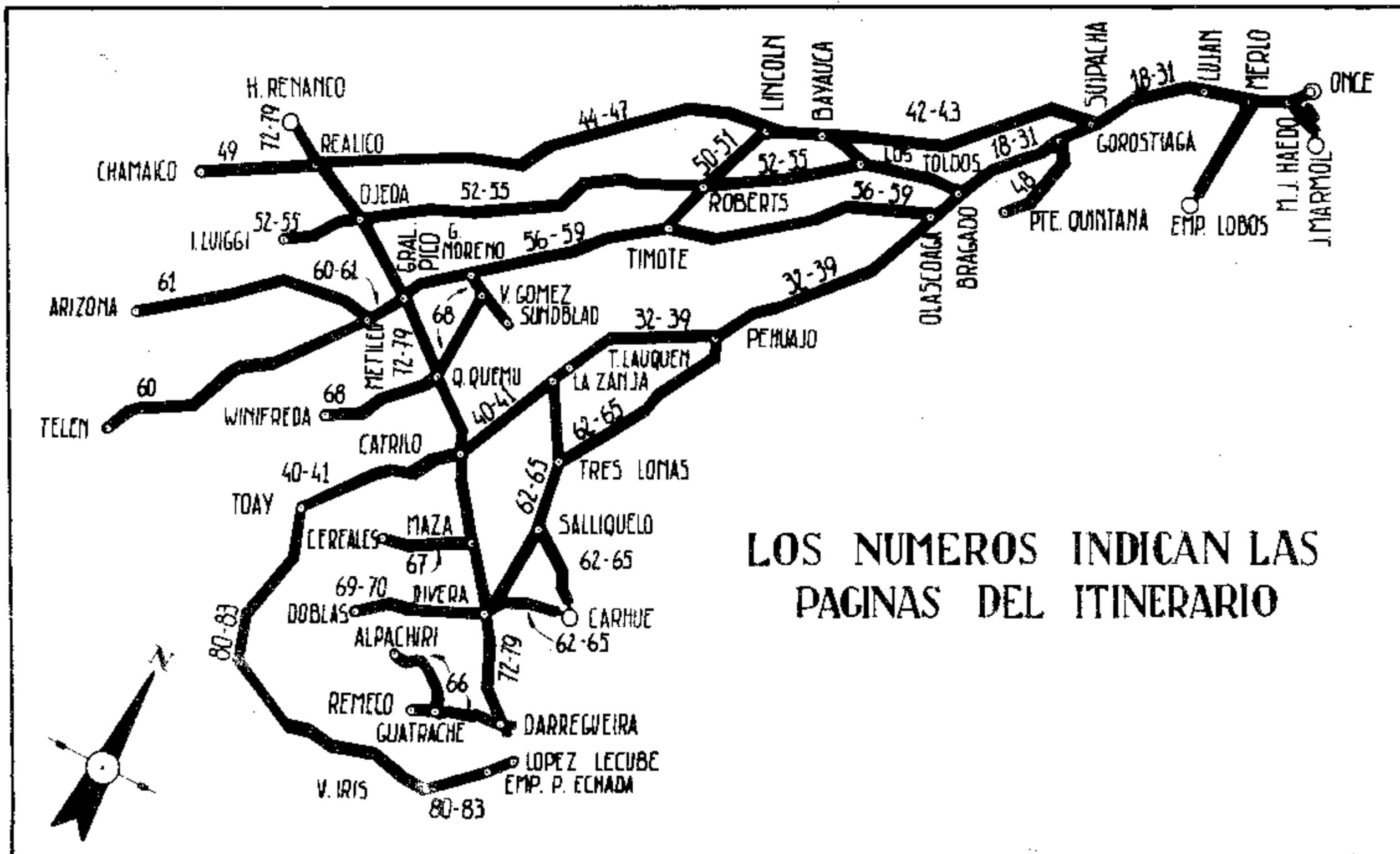
DESCENDENTES

S E C T O R	S E R I E D E L O C O M O T O R A S			S E R I E D E L O C O M O T O R A S		
	5551-5565	6551-6575	6576-6635	5551-5565	6551-6575	6576-6635
Once - Bragado	—	1200	2000	—	1150	2000
Bragado - Pehuajó	—	1700	2600	—	1670	2600
Pehuajó - Catrilo	—	1300	2300	—	1700	2600
Catrilo - Toay	—	1300	2300	—	1370	2300
Bragado - Bayauca	—	2100	2600	—	1900	2600
Lincoln - Realico	—	1650	2600	—	1900	2600
Realico - Chamaico	—	1500	2600	—	1500	2600
Los Toldos - Roberts	—	1600	2600	—	1500	2600
Roberts - Ojeda	—	1350	2300	—	1500	2600
Ojeda - Ing. Luiggi	—	1750	2600	—	1650	2600
Olascoaga - Timote	—	1500	2600	—	1650	2600
Timote - Gral. Pico	—	1650	2600	—	2000	2600
Lincoln - Timote	—	2300	2600	—	2300	2600
Gral. Pico - Arizona	—	1300	2300	—	1370	2300
Gral. Pico - Telen	—	1300	2300	—	1500	2600
G. Moreno - Quemú Quemú	—	2300	2600	—	2200	2600
Quemú Quemú - Winifreda	—	1500	2600	—	1500	2600
Pehuajó - Tres Lomas	—	1350	2300	—	1500	2600
Maza - Cereales	—	1500	2600	—	1500	2600
Tres Lomas - Saliquelo	—	1650	2600	—	2300	2600

SECTOR	SERIE DE LOCOMOTORAS			SERIE DE LOCOMOTORAS		
	5551-5565	6551-6575	6576-6635	5551-5565	6551-6575	6576-6635
Salliquelo - Carhué	—	1300	2300	—	1300	2300
Carhué - Rivera	—	1300	2300	—	1300	2300
Rivera - Doblas	—	1500	2600	—	2300	2600
Salliquelo - Rivera	—	1650	2600	—	1500	2600
Darragueira - Alpachiri	—	1300	2300	—	1400	2600
Darragueira - Remeco	—	1600	2600	—	1500	2600
Gral. Acha - Toay	560	—	—	550	—	—
Hucal - Gral. Acha	350	—	—	380	—	—
V. Iris - Hucal	360	—	—	350	—	—
L. Lecube - V. Iris	750	—	1400	1000	—	2600
Bayauca - Lincoln	—	2600	2600	—	2600	2600
Darregueira - Rivera	—	1300	2300	—	1270	2300
Rivera - Catriló	—	1500	2600	—	1800	2600
Catriló - Gral. Pico	—	1830	2600	—	1900	2600
Gral. Pico - Realicó	—	1650	2600	—	1700	2600
Realicó - H. Renancó	—	1900	2600	—	2400	2600
Haedo - Mármol	—	950	1500	—	850	1400
Haedo - Lobos	—	1500	2600	—	1500	2600
Gorostiaga - G. Ugarte	—	2100	2600	—	1670	2600
Pto. Madero - Caballito	—	470	650	—	1500	1800

TABLA DE VELOCIDADES

Velocidad por hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO											
	1.k.	2.k.	3.k.	4.k.	5.k.	6.k.	7.k.	8.k.	9.k.	10.k.	20.k.	
	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
120	0 30	1 —	1 30	2 —	2 30	3 —	3 30	4 —	4 30	5 —	10 —	
115	0 31	1 2	1 34	2 5	2 37	3 8	3 39	4 10	4 41	5 13	10 25	
110	0 33	1 5	1 38	2 11	2 44	3 17	3 49	4 22	4 55	5 28	10 56	
105	0 34	1 8	1 43	2 17	2 51	3 26	4 —	4 34	5 5	5 42	11 24	
100	0 36	1 12	1 48	2 24	3 —	3 36	4 12	4 48	5 24	6 —	12 —	
95	0 38	1 16	1 54	2 32	3 9	3 47	4 25	5 3	5 41	6 19	12 38	
90	0 40	1 20	2 —	2 40	3 20	4 —	4 40	5 20	6 —	6 40	13 20	
85	0 42	1 25	2 7	2 50	3 32	4 14	4 57	5 39	6 21	7 4	14 08	
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 00	6 45	7 30	15 —	
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —	
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 08	
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24	
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —	
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 50	
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —	
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13 20	26 40	
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 00	30 —	
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34	
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20	
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18	
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30	
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —	
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 50	
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46 8	
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —	
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32	
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 00	21 —	24 —	27 —	30 —	1 —	
15	4 —	8 —	12 —	16 —	20 —	24 —	28 —	32 —	36 —	40 —	1 20	
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 —	



LOS NUMEROS INDICAN LAS
 PAGINAS DEL ITINERARIO