

Neild R.J.

MOSP MINISTERIO DE
OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

**FERROCARRILES
ARGENTINOS**

LINEA SARMIENTO

**ITINERARIO DE TRENES
INTERURBANOS
DE PASAJEROS
Y CARGAS**

Nº 14

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

17 de Diciembre de 1984

1985

D L M M J V S	D L M M J V S
<p><i>ENERO</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4 5</p> <p>6 7 8 9 10 11 12</p> <p>13 14 15 16 17 18 19</p> <p>20 21 22 23 24 25 26</p> <p>27 28 29 30 31</p>	<p><i>FEBRERO</i></p> <p style="text-align: right;">1 2</p> <p>3 4 5 6 7 8 9</p> <p>10 11 12 13 14 15 16</p> <p>17 18 19 20 21 22 23</p> <p>24 25 26 27 28</p>
<p><i>MARZO</i></p> <p style="text-align: right;">1 2</p> <p>3 4 5 6 7 8 9</p> <p>10 11 12 13 14 15 16</p> <p>17 18 19 20 21 22 23</p> <p>24 25 26 27 28 29 30</p> <p>31</p>	<p><i>ABRIL</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4 5 6</p> <p>7 8 9 10 11 12 13</p> <p>14 15 16 17 18 19 20</p> <p>21 22 23 24 25 26 27</p> <p>28 29 30</p>
<p><i>MAYO</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4</p> <p>5 6 7 8 9 10 11</p> <p>12 13 14 15 16 17 18</p> <p>19 20 21 22 23 24 25</p> <p>26 27 28 29 30 31</p>	<p><i>JUNIO</i></p> <p style="text-align: right;">1</p> <p>2 3 4 5 6 7 8</p> <p>9 10 11 12 13 14 15</p> <p>16 17 18 19 20 21 22</p> <p>23 24 25 26 27 28 29</p> <p>30</p>
<p><i>Julio</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4 5 6</p> <p>7 8 9 10 11 12 13</p> <p>14 15 16 17 18 19 20</p> <p>21 22 23 24 25 26 27</p> <p>28 29 30 31</p>	<p><i>AGOSTO</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3</p> <p>4 5 6 7 8 9 10</p> <p>11 12 13 14 15 16 17</p> <p>18 19 20 21 22 23 24</p> <p>25 26 27 28 29 30 31</p>
<p><i>SETIEMBRE</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4 5 6 7</p> <p>8 9 10 11 12 13 14</p> <p>15 16 17 18 19 20 21</p> <p>22 23 24 25 26 27 28</p> <p>29 30</p>	<p><i>OCTUBRE</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4 5</p> <p>6 7 8 9 10 11 12</p> <p>13 14 15 16 17 18 19</p> <p>20 21 22 23 24 25 26</p> <p>27 28 29 30 31</p>
<p><i>NOVIEMBRE</i></p> <p style="text-align: right;">1 2</p> <p>3 4 5 6 7 8 9</p> <p>10 11 12 13 14 15 16</p> <p>17 18 19 20 21 22 23</p> <p>24 25 26 27 28 29 30</p>	<p><i>DICIEMBRE</i></p> <p style="text-align: right;">1 2 3 4 5 6 7</p> <p>8 9 10 11 12 13 14</p> <p>15 16 17 18 19 20 21</p> <p>22 23 24 25 26 27 28</p> <p>29 30 31</p>

I N D I C E A L F A B E T I C O

Darregueira - Guatraché - (Remecó) - Alpachiri.....	74
General Pico - Arizona.....	68
General Pico - Telén.....	66 y 67
González Moreno - Winifreda.....	76
Gorostiaga - Pte.Quintana.....	50
Huinca Renancó - Darregueira.....	78 a 85
La Zanja - Tres Lomas.....	69
Lincoln - Realicó.....	46 a 49
Maza - Cereales.....	75
Mecha - Bragado - General Pico y viceversa.....	58 a 65
Mecha - Bragado - Trenque Lauquen y viceversa.....	34 a 41
Mecha - Lincoln - Roberts - Timote.....	52 y 53
Mecha - Los Toldos - Roberts - Ing.Luiggi.....	54 a 57
Once - Mecha - Bragado y viceversa.....	20 a 33
Pehuajó - Carhué - Rivera.....	70 a 73
Realicó - Chamaicó.....	51
Salliqueló - Rivera - Doblas.....	77
Suipacha - Lincoln y viceversa.....	44 y 45
Toay - López Lecube.....	86 a 89
Trenque Lauquen - Catrilo - Toay y viceversa.....	42 y 43
Advertencias Especiales y explicación de los signos y letras usados en el itinerario.....	3
Abreviaturas y su significado. Precauciones permanentes.	4
Circulación de trenes en tramo de vía sencilla donde haya estaciones de block clausuradas.....	5 a 7
Formaciones de trenes de pasajeros, cargas con coches y lotes acelerados.....	92 a 103
Limitación servicio de lotes acelerados y recomendación importante.....	90 y 91
Numeración de trenes especiales.....	18
Peso máximo de los trenes de carga.....	104 y 105
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y Líneas principales.....	106
Precauciones permanentes y velocidades máximas.....	9 a 17
Trenes con precaución.....	8

INDICE DE COMPAGINACION

Advertencias especiales - Explicación de los signos y letras usados en el itinerario.....	3
Abreviaturas y su significado. Precauciones permanentes.	4
Circulación de trenes en los tramos de vía sencilla donde haya estaciones de block clausuradas.....	5 a 7
Trenes con precaución.....	8
Precauciones permanentes y velocidades máximas.....	9 a 17
Numeración de trenes especiales.....	18
Once a Bragado y viceversa.....	20 a 33
Mecha - Bragado - Trenque Lauquen y viceversa.....	34 a 41
Trenque Lauquen - Catrilo - Toay y viceversa.....	42 y 43
Suipacha a Lincoln y viceversa.....	44 y 45
Lincoln a Realicó y viceversa.....	46 a 49
Gorostiaga a Pte. Quintana.....	50
Realicó a Chamaicó.....	51
Mecha - Lincoln - Roberts - Timote y viceversa.....	52 y 53
Mecha - Los Toldos - Roberts - Ing. Luiggi y viceversa...	54 a 57
Mecha - Bragado - General Pico y viceversa.....	58 a 65
General Pico a Telén y viceversa.....	66 y 67
General Pico a Arizona y viceversa.....	68
La Zanja - Tres Lomas - La Zanja.....	69
Pehuajó - Carhué - Rivera y viceversa.....	70 a 73
Darregueira - Guatraché (Remecó) - Alpachiri y viceversa	74
Maza - Cereales y viceversa.....	75
González Moreno - Winifreda y viceversa.....	76
Salliqueló - Rivera - Doblás y viceversa.....	77
Huinca Renancó - Darregueira y viceversa.....	78 a 85
Toay - López Lecube y viceversa.....	86 a 89
Limitación servicio de lotes acelerados.....	90 y 91
Formación de trenes interurbanos y carga con coche.....	92 a 103
Peso máximo de los trenes de carga.....	104 a 105
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales.....	106

INSTRUCCIONES

ADVERTENCIAS ESPECIALES

- 12) Los Jefes de Estación y Depósitos, etc., deben entregar personalmente un ejemplar de este itinerario a cada Empleado de su dependencia, según la distribución que confeccione cada Administración, haciendo que cada receptor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.
- 22) Cuando un empleado perdiera su Itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.
- 32) Se exige a todo empleado que se le haya entregado un Itinerario de servicio, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.
- 42) El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.
- 52) Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide "Vía Libre", próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.
- 62) La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un Tren Condicional con el mismo número y horario.

EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS Y LETRAS UTILIZADOS EN EL ITINERARIO

- x. Indica que cruza con el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- p. Indica que pasa al o a los trenes que figuran a continuación del signo.
- pp. Indica que es pasado por el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- oo] Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de aro con palo Staff o boleto de vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.
- ⑤ En número encerrado dentro del círculo, indica, en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora, ya sea para toma de agua o combustible, relevo de personal, cambio de unidad tractiva, o atención mecánica.
- ⑤^c El número encerrado dentro del círculo seguido de una C, indica en minutos el tiempo máximo permitido para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveerles agua.
- ◆ Indica estación, embarcadero o desvío clausurado parcialmente o para servicio nocturno.
- M Indica que es tren "Mixto" y conduce el tráfico de mercadería perecedera.
- Este signo, marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros o mixtos, indica que su detención es por necesidad de servicio solamente.
- 5 Los números encerrados dentro del cuadro indican, en minutos el tiempo acordado para recuperar atrasos.

ABREVIATURAS Y SU SIGNIFICADO

- Ap. Apeadero A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ejemplo: Km. 322 (Ap.)
- B. Indica parada solamente para bajar pasajeros.
- C.M. Coche Motor.
- Claus. Clausurado A la derecha del nombre que corresponde al lugar.
- Emb. Embarcadero A la derecha del nombre que corresponde al lugar.
- Emp. Empalme A la izquierda del nombre.
- F. Indica parada para bajar o subir pasajeros. Tratándose de trenes encomiendas indica parada para tomar o dejar lotes.
- Km. Kilómetro A la izquierda del kilómetro que corresponde. Ej.: Km. 322.
- L.D. Locomotora Diesel.
- Pda. Parada A la derecha del nombre que corresponde al lugar.
- P. Pasajeros
- L.S. Locomotora sola.
- L.F. Locomotora con furgón.
- C. Carga.
- E. Encomienda.
- H. Hacienda.
- R. Indica que es Tren "Regular". Tren que tiene una marcha diagramada, designado como tal en el Itinerario de Servicio. Los Trenes Regulares circulan los días fijados en el Itinerario de Trenes.
- Cond. Indica que es Tren "Condicional". Tren que tiene una marcha diagramada, designado como tal en el itinerario de Trenes. Los Trenes Condicionales son corridos según las necesidades del Servicio y pueden serlo, sobre todo o parte del recorrido previsto en el Itinerario de Trenes.

PRECAUCIONES PERMANENTES EMPALMES DE VIAS PRINCIPALES

En la vía recta.....sin precaución
Tomando la curva del cambio(ambas direcciones) 30 Km.p.h.
Cruzadas entre vías principales.....30 Km.p.h.
Entrando o saliendo de las vías auxiliares y
desvíos.....20 Km.p.h.

IMPORTANTE - PRECAUCIONES ESPECIALES

Los conductores de trenes de pasajeros al aproximarse a las estaciones cabeceras deberán tomar las medidas necesarias para poder entrar a paso de hombre en los andenes terminales.

PARADAS, APEADEROS, EMBARCADEROS

En aquellos puntos donde existan PARADAS, APEADEROS y EMBARCADEROS habilitados para subir y bajar pasajeros y los trenes observen parada Facultativa, el personal actuante accionará de acuerdo con lo que determina el Art. 283 del R.I.T.C.

CIFRAS IMPRESAS ENTRE PARENTESIS

Indican la hora en que todo tipo de tren debe pasar por la estación.

La hora de llegada y salida en los casos de detención por necesidades de servicio solamente para todo tipo de tren a excepción de los trenes interurbanos de pasajeros o mixtos.

CIRCULACION DE TRENES EN TRAMOS DE VIA SENCILLA DONDE HAYA ESTACIONES DE BLOQUEO CLAUSURADAS TEMPORARIAMENTE (ART. 57 DEL REGLAMENTO INTERNO TECNICO OPERATIVO)

- A) 1. Se denomina "tramo" al trecho de vía comprendido entre dos estaciones de bloqueo separadas por una o más estaciones de bloqueo clausuradas transitoriamente.
2. Al hacer arreglos para la corrida de trenes que deban pasar por estaciones con servicio limitado, tanto como sea posible debe procurarse que la circulación se produzca cuando haya personal en servicio.
3. No obstante lo que determina el apartado anterior cuando sea necesario correr trenes por "tramo" éste podrá efectuarse dentro de las normas fijadas en el presente artículo en aquellos sectores de circulación limitada de trenes, siempre que en los mismos no existan desvíos de escape, o puntos donde la vía sencilla se convierta en doble o viceversa.
- Tratándose de cruces a nivel o empalmes, será condición indispensable que para llevar a cabo la clausura de las estaciones de bloqueo que controlan la misma, el sector que empalma o que cruza la vía afectada se encuentre también clausurado.
- Cuando la vía clausurada que se cruce, corresponda a otra Administración, la misma no podrá ser habilitada para la circulación de trenes durante el período establecido para la clausura, sin conformidad previa del otro ferrocarril, en cuyo caso deberá habilitarse la estación de bloqueo afectada.
- B) 1. En el Boletín de Servicio se informará, en cada cambio de horario, las estaciones de bloqueo que se clausurarán temporariamente y entre qué horas, y el personal se guiará por el mismo para el pedido y concesión de Vía-libre.
2. Si por atrasos o corridas de trenes especiales fuera necesario modificar eventualmente las horas de clausura de algunas o varias estaciones, la Oficina de Control será la única autorizada para hacerlo, debiendo impartir órdenes precisas a las mismas y a todas las demás estaciones que pudieran resultar afectadas por las modificaciones, estableciendo los tramos que fuera necesarios y recabando el respectivo acuse recibo antes de la salida del tren.
3. Si a la hora de clausurar una estación faltara pasar o llegar algún tren, recabará instrucciones a la Oficina de Control y en caso de que no pudiera hacerlo, no deberá dejar servicio hasta convenir con las demás estaciones que deben atenderlo, cuales de ellas concederán las Vía-libres.
- C) Donde haya comunicación directa, la circulación de trenes "por tramos" no deberá iniciarse sin la autorización expresa de la Oficina de Control.
- D) Antes de clausura una estación de bloqueo, el Jefe o señalero deberá:
- 1º Cerciorarse que haya llegado el último tren aceptado por su estación y que hayan transcurrido 10 minutos desde la salida del último despacho hacia la de adelante, pudiendo completar las anotaciones del Registro de trenes al reabrir. Si el tren fue despachado con bagón piloto, esperará la normalización de los aparatos del bloqueo.
 - 2º Comprobar que los cambios estén en su posición normal y los que se encuentren sobre la vía principal, se hallen asegurados en dicha posición con grampa y candado, aun cuando estén provistos de cerrojo, que las trampas estén abiertas, los detectores colocados y los vehículos asegurados para impedir su escape. Donde existan hidrantes verá que las mangas queden bien aseguradas.
 - 3º Verificar que las señales queden en posición normal con los faroles apagados.
 - 4º Dejar las comunicaciones directas a ambos lados.
 - 5º Comunicar a las estaciones más cercanas en servicio cualquier precaución eventual que hubiere que hacer conocer a los conductores, como así también faltas de agua, zorras en sección, etc.

E) 1. Una vez clausuradas las estaciones intermedias, las que quedan en servicio dirigirán la marcha de los trenes directamente entre ellas, por telegrafo, observando bloqueo absoluto.

2. En el pedido de Vía-libre no se usará código alguno, debiendo decirse:

Ultimo tren que llegó de esa dirección es el
Nº a las
Deme Vía libre para tren Nº

La estación que debe conceder la Vía-libre, luego de asegurarse que el tren indicado es el último que circuló hacia la estación que pide Vía-libre la otorgará así:

Tiene Vía-libre para tren Nº
Ultimo tren que llegó de esa dirección es el
Nº a las

La estación que deba despachar el tren, antes de hacerlo se cerciorará que el ultimo que salió sea el indicado.

3. A los conductores se les entregará un boleto de vía con precaución, autorizándolos a correr hasta la estación que concedió Vía-libre, observando en dicha fórmula:

"Por estaciones clausuradas".

F) Si un tren tuviera que efectuar operaciones en una estación intermedia del tramo que en ese momento estuviese clausurada, pero que reabrira para atenderlo la Oficina de Control podrá autorizar su despacho previa obtención de Vía-libre de la próxima cabecera de tramo, con la expresa mención en la orden de partida que operará en la estación y que debe seguir hasta con la misma Vía-libre.

G) Si antes de despacharse un tren para el cual se hubiera obtenido Vía-libre por tramo, sufriera alguna demora imprevista y en esas circunstancias reabriera otra estación más próxima, deberá anularse la Vía-libre y gestionarla nuevamente de la estación que acaba de abrir.

H) 1. La estación que otorgó la Vía-libre por tramo, no deberá aceptar otro tren de la misma dirección ni despachar ninguno en dirección contraria hasta que el tren ya aceptado haya llegado completo o reciba la comunicación mencionada en el inciso L).

2. Una vez llegado el tren a la estación que concedió Vía-libre por tramo, deberá transmitir el aviso de llegada a la estación que la solicitó y a la estación intermedia más proxima que hubiera reabierto.

i) 1. Los conductores que reciban un boleto de vía con precaución, autorizándolo a circular "por tramo" pasaran a peligro las señales de las estaciones clausuradas que permanecerán con los faroles apagados.

2. Observarán precaución de 12 kilómetros por hora al tomar de punta los cambios de las estaciones clausuradas. Asimismo estarán atentos por si se les exhibiera señales de mano para detener el tren.

J) 1. Al reabrir una estación de bloqueo que estuvo clausurada, el Jefe o señalero deberá averiguar a la Oficina de Control, donde haya comunicación directa, por los trenes que hayan circulado y en circulación y pedir a las estaciones más cercanas en servicio detalles de cualquier tren que estuviera en marcha con Vía-libre directa hasta más allá de su estación. Estas, aún cuando no hubieran intervenido en la tramitación de la Vía-libre para el mismo, le informarán por telegrafo el número del tren, la última estación por la que paso y hora, y entre que puntos es la Vía-libre con que circula.

2. No habiendo ningún tren, las estaciones consultadas le contestarán "Sección libre", quedando de esta forma la que acaba de abrir facultada para intervenir en el manejo de trenes, ya sea por "Sección de bloqueo" o por "tramo" según corresponda.

3. Salvo en los casos previstos en los incisos K) y L), si hubiere un tren circulando con Vía-libre hasta una estación más allá de la que acaba de abrir, ésta no intervendrá en su marcha, dejando las señales en posición normal, pero al verlo pasar completo, dar aviso de ello a las próximas estaciones de atrás y de adelante que están abiertas, incluso a la Oficina de Control. Una vez dado este aviso podrá intervenir en el manejo de trenes con la estación de atrás que esté abierta.

4. Si al reabrir la estación no hubiera presenciado el paso del tren, al recibir aviso de su llegada a la estación de adelante, lo retransmitirá a la de atrás, quedando con ello facultada para intervenir en la marcha de los trenes con ambas estaciones.

K) Previa conformidad de la Oficina de Control, se podrá detener con bandera o luz roja, un tren que circula con Vía-libre directa hasta una estación más allá, para agregarle tráfico, etc., despachándolo luego con la misma orden de partida con que venía provisto.

L) 1. Cuando por orden de la Oficina de Control, únicamente, se dispusiera detener un tren que tiene Vía-libre directa hasta una estación más adelante con el fin de cruzar con otro tren, etc., la estación que reciba la orden le exhibirá bandera o luz roja, y una vez detenido solicitará al conductor, por escrito, la orden de partida con que circula, explicando las causas que lo motivan.

La misma será cruzada en el acto con la palabra "anulada", devolviéndosela al conductor, firmada y sellada, cuando se despache el tren, junto a la nueva orden de partida que se emita.

2. RECIEN DESPUES DE DETENIDO EL TREN Y ANULADA LA ORDEN DE PARTIDA como queda dispuesto, transmitirá a la estación que aceptó el tren y a todas las intermedias de adelante que se encuentren abiertas un telegrama redactado así:

Tren N° detenido y Vía-libre directa anulada.

3. Dará también aviso de llegada a la próxima estación de atrás que está en servicio después de lo cual podrá intervenir en el manejo de trenes con las estaciones más cercanas de ambos lados.

M) Al trabajar "por tramo" se anotará en el Registro de Trenes con que estación se opera.

TRENES CON PRECAUCION

SECTOR ONCE

Queda prohibido despachar un tren con precaución a otro entre las siguientes estaciones:

Ramal M.J.Haedo a J.Mármol

Tablada a Santa Catalina
Santa Catalina a Tablada
Santa Catalina a J.Mármol
J.Mármol a Santa Catalina

Línea a Toay

Villa Flandria a Luján
Benítez a Chivilcoy Sud
Benítez a A.Vaccarezza
A.Vaccarezza a Mechita
Mechita a A.Vaccarezza
Uriburu a Anguil
Anguil a Uriburu
Anguil a Santa Rosa
Santa Rosa a Anguil
Santa Rosa a Toay

Línea Olascoaga a Telén

Metileo a M.Nievas
M.Nievas a E.Castex
E.Castex a Boeuf
Conhella a Rucanelo
Rucanelo a Conhella
Rucanelo a L.Toro
L.Toro a Rucanelo
L.Toro a Victorica
Victorica a L.Toro
Telén a Victorica

Línea Metileo a Arizona

Metileo a Trenal
Arata a Caleufú
Caleufú a Arata
Caleufú a La Maruja
La Maruja a Caleufú
La Maruja a Arizona
Arizona a La Maruja

Línea Toay a L.Lecube

No podrá ser ocupada con un tren de sección de Bloqueo Entre Hucal-Abrahamo-Hucal, si no se encuentra libre el tramo Hucal-Perú-Hucal o viceversa

Línea Pehuajó-Carhué-Rivera Darregueira-Alpachiri

Albariño a Duhau
Duhau a Albariño
Fedraló a Carhué
Carhué a Fedraló
Carhué a Tres Lagunas
Tres Lagunas a Carhué
Tres Lagunas a Rivera
Rivera a Tres Lagunas
Rivera a D.Huergo
D.Huergo a Rivera
D.Huergo a E.A.Gascón
E.A.Gascón a D.Huergo
Gral.M.Campos a Alpachiri
Alpachiri a Gral.M.Campos

Línea Valentín Gomez a Winifreda

Agustoni a A.Peña
A.Peña a Agustoni
Q.Quemú a C.Barón
C.Barón a M.Mayer
M.Mayer a C.Barón
M.Mayer a Winifreda
Winifreda a M.Mayer

Línea Suipacha a Chamaicó

Cnel.Seguí a Warnes
Realicó a Simson
Simson a Quetrequen
Quetrequen a Simson
Quetrequen a Rancul
Rancul a Chamaicó

Línea Bragado-Los Toldos a Ing.Luiggi

La Limpia a Bragado
Chancay a Los Toldos
Pasteur a Encina
Encina a Pasteur
Int.Alvear a Ceballos
Emb.Martini a Ing.Luiggi

SECCIONES DE BLOCK PERMISIBLE

Línea Huinca Renencó a Darregueira

Arano a Rivera
Rivera a Arano

E.A.Gascón a C.Gorriti
C.Gorriti a E.A.Gascón
C.Gorriti a Darregueira
Darregueira a C.Gorriti

Detrás de un tren de carga u otro SIN FRENO DE VACIO no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.

Las precauciones más abajo indicadas y las que se publican en el Boletín de Servicio bajo el rubro "Ordenes de precaución" deberán observarse estrictamente. Respecto a la velocidad máxima al pasar por los cambios con las agujas de punta se ajustará a lo dispuesto en el Art. 245 del Reglamento General, salvo las excepciones contenidas en los siguientes cuadros, donde rigen distintas velocidades.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W											
	Fiat		Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
LINEA PRINCIPAL												
En Once.....		10		10		10						Todos los trenes entrando a plataforma.
En Once.....	10		10		10							Trenes cruzando de vía General a 1 Local, por cambios 35 y 37.
En Once.....	10	10	10	10	10	10						Trenes entrando o saliendo a/o de vía 6, 7 y 10 entre cabinas "A y B".
En Caballito.....		30		30		30		30		30		K. 3 p. 9.
En Km. 10 palo 1/2.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Sobre cambios.
En M.J.Haedo.....	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Trenes utilizando cambios y/o cruzada existente al este de las plataformas, que vinculan las vías 1 general, 1 local y 2 local y general.
En M.J.Haedo.....		30		30		30		30		30		Trenes de vía 2 general a vía 2 local.

NOTA: Los trenes de hacienda podrán circular hasta la velocidad de 50 Km. por hora donde la vía lo permita.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W										
	Fiat		Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
ONCE - BRAGADO (Vía Local Nº 1)											
Entre Once y Km. 1,500.....	50										
Entre Km. 1,500 y Km. 3,526.....	100		100								
En Km. 10,060 (cambio Nº 43)....	30		30		30		30		30		
Entre Km. 10,060 y Km. 18,057...	100		90		50						
Entre Km. 22,166 y Km. 22,563...	100										
Entre Km. 29,925 y Km. 30,818...	100										
ONCE - BRAGADO (Vía Local Nº 2)											
Entre Once y Km. 1,500.....	50										
Entre Km. 1,500 y Km. 3,526.....	100		100		50						
Km. 10,054 (cambio Nº 32).....	30		30		30		30		30		
Km. 10,054 y Km. 18,108.....	100		100		50						
Entre Km. 22,116 y Km. 22,517...	100										
Entre Km. 29,986 y Km. 30,673...	100										
ONCE - BRAGADO (Vía Gral. Nº 1)											
Entre Once y Km. 3,526.....	100		90		45		45		40		
Entre Km. 3,526 y Km. 10,060....	100		90		45		45		40		
Km. 10,060 (cambio Nº 43).....	30		30		30		30		30		
Entre Km. 10,060 y Km. 22,000....	100		100		50		60		60		
Entre Km. 22,000 y Km. 38,000....	80		70		45		45		40		
Entre Km. 38,000 y Lujan.....	100		100		50		50		50		

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
En Luján.....	30		30		30		30		30		Trenes por vía 1 general al pasar sobre cambios 8 y 9, y los que entran a vía Nº 0 lado este estación hasta librar cambios.
Entre Luján y Km. 125.300.....	100		100		50		50		40		Trenes circulando por vía 1 general al pasar por cambios Nº 3 lado Este y Nº 4 lado Oeste estación, y por Nº 10, conexión con vía ramal Bayauca.
SUIPACHA.....	40		40		40		40		40		
Entre Km. 125.300 y Emp.Suipacha	100		100		50		50		40		Trenes vía Gral. 1 trenes ramal Bayauca para afuera y para adentro.
Emp.Suipacha, Km. 127.000.....	60		60		50		40		30		
Entre Km. 127.000 y Km. 204.000.	100		100		50		50		40		Trenes de vía general por vía 1.
Emp. Km. 204.000.....	40		40		40		40		30		
Entre Km.204.000 y Km.209.211...	100		100		50		50		40		
ONCE - BRAGADO (vía Gral. Nº 2)											
Entre Once y Km. 3.526.....		100		90		45		45		40	
Entre Km. 3.526 y Km. 10.054....		100		90		45		45		40	
En Km. 10.054 (cambio Nº 32)....		30		30		30		30		30	
Entre Km. 10.060 y Km. 22.000...		100		100		50		60		60	

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
ONCE - BRAGADO											
Entre Km. 22.000 y Km. 37.000...		80		70		45		45		40	
Entre Km. 37.000 y Km. 38.000...		70		60		45		45		40	
Entre Km. 38.000 y Km. 49.000...		50		50		50		45		40	
Entre Km. 49.000 y Km. 66.500...		100		100		50		50		40	
En Luján.....		30		30		30		30		30	
Entre Km. 66.500 y Km. 125.300..		100		100		50		50		40	
En Suipacha.....		40		40		40		40		40	
Entre Km. 125.300 y Emp.Suipacha		100		100		50		50		40	
Emp. Suipacha y Km. 127.000.....		60		60		50		40		30	
Entre Km. 127.000 y Km. 142.700.		100		100		50		50		40	
Emp.Km. 204.000.....		40		40		40		30		30	
Entre Km. 204.000 y Km. 209.211.		100		100		50		50		40	
(Vía General Nº 4)											
Entre Castelar y Merlo.....		100		90		50		60		60	
(Vía única)											
Emp. Km. 142.700.....		60		60		50		40		30	
Entre Km. 142.700 y Km. 209.211.	100	100	100	100	50	50	50	50	40	40	
Trenes vía Gral. 2 Ramal Bayauca para afuera y para adentro											

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
BRAGADO A TOAY											
Entre Km. 209.211 y Km. 343.000	100	100	100	100	50	50	50	50	40	40	
Entre Km. 343.000 y Km. 351.000	80	80	60	60	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 351.000 y Km. 358.000	100	100	90	90	50	50	40	40	50	50	
Entre Km. 358.000 y Km. 363.000	60	60	40	40	40	40	25	25	30	30	
Entre Km. 363.000 y Km. 405.000	80	80	60	60	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 405.000 y Km. 485.000	100	100	100	100	50	50	50	50	60	60	
Entre Km. 485.000 y Km. 522.000	100	100	90	90	50	50	40	40	45	45	
Entre Km. 522.000 y Km. 551.000	65	65	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 551.000 y Km. 561.000	70	70	60	60	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 561.000 y Km. 607.000	100	100	90	90	50	50	40	40	45	45	
Entre Km. 607.000 y Toay	60	60	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 601.400 y Km. 602.400	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Santa Rosa (Playa de Carga)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Km. 603,942 entre Anguil y S.Rosa	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
RAMAL SUIPACHA - BAYAUCA											
Entre Km. 127.000 y Km. 164.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 164.000 y Km. 177.000	40	40	40	40	40	30	30	30	30	30	
Entre Km. 177.000 y Km. 194.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 194.000 y Km. 218.000	80	80	70	70	50	50	45	45	45	45	
Entre Km. 218.000 y Km. 229.000	60	60	50	50	50	50	30	30	30	30	
Entre Km. 229.000 y Bayauca	80	80	70	70	50	50	45	45	45	45	
											Por posible invasión de arena en vía por fuerte viento. Trenes pasando sobre cambio lado oeste Estación. Por posible acumulación arena en vía durante e inmediatamente después de fuertes vientos.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL GOROSTIAGA-P.QUINTANA											
Entre Gorostiaga y Pte. Quintana	60	60	50	50	50	50	35	35	30	30	
RAMAL BRAGADO-CHAMAICO											
Entre Bragado y Km. 212.750	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Entre Km. 212.750 y Km. 236.000	75	75	75	75	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 236.000 y Km. 311.780	90	90	80	80	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 311.780 y Km. 313.000	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	
Entre Km. 313.000 y Km. 430.000	90	90	80	80	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 430.000 y Km. 457.600	80	80	70	70	50	50	35	35	35	35	
Entre Km. 457.600 y Km. 572.000	90	90	80	80	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 572 y Chamaico	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40	
RAMAL PEHUAJO-TRES LOMAS											
Entre Pehuajó y Km. 390.000	70	70	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Km. 390.000 y Km. 426.500	100	100	90	90	50	50	40	40	45	45	
Entre Km. 426.500 y Km. 480.000	60	60	50	50	50	50	30	30	35	35	
RAMAL LA ZANJA-TRES LOMAS											
Entre Km. 460.000 y Km. 504.000	-	-	25	25	25	25	25	25	25	25	
RAMAL TRES LOMAS-CARHUE											
Entre Km. 504.707 y Km. 560.000	70	70	60	60	50	50	30	30	30	30	
Entre Km. 560.000 y Carhué	60	60	50	50	50	50	30	30	30	30	

Trenes entrando a Lincoln.

Carga máxima 15 Tns. por eje.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL OLASCOAGA-TELEN											
Entre Km. 227.000 y Km. 370.000	75	75	75	75	50	50	45	45	35	35	
Entre Km. 370.000 y Km. 390.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 390.000 y Km. 420.000	50	50	50	50	50	50	40	40	30	30	
Entre Km. 420.000 y Km. 427.000	80	80	80	80	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 427.000 y Km. 474.900	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	
Entre Km. 474.900 y Km. 475.100	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 475.100 y Km. 486.000	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	
Entre Km. 486.000 y Km. 507.000	80	80	80	80	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 507.000 y Km. 523.000	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	
Entre Km. 523.000 y Km. 545.270	60	60	60	60	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 545.270 y Km. 575.560	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 575.560 y Km. 576.140	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 576.140 y Km. 704.976	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
RAMAL METILEO-ARZICNA											
Entre Metileo y Arizona	60	60	60	60	50	50	45	45	40	40	
En Km. 613 p. 12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 661 p.12 y Km.662 p.2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
RAMAL V. GOMEZ-WINIFREDA											
Entre Km. 503.844 y Km. 559.200	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 559.200 y Winifreda	40	40	40	40	40	40	30	30	25	25	

Arena en la vía durante e inmediatamente despues de fuertes vientos.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL G.MORENO-TRES LOMAS											
Entre G.Moreno y Sundblad	-	-	60	60	50	50	45	45	40	40	
RAMAL LINCOLN-TIMOTE											
Entre Km. 313.000 y Km. 337.000	70	70	60	60	50	50	35	35	35	35	
Entre Km. 337.000 y Km. 355.000	90	90	80	80	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 355.000 y Km. 362.000	70	70	60	60	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 362.000 y Km. 368.142	90	90	80	80	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 368.142 y Km. 385.000	70	70	60	60	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 385.000 y Km. 400.000	80	80	80	80	50	50	45	45	40	40	
RAMAL LOS TOLDOS-ING.LUIGGI											
Entre Km. 263.000 y Km. 351.000	60	60	50	50	50	50	35	35	35	35	
Entre Km. 351.000 y Km. 367.500	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 367.500 y Km. 374.000	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Entre Km. 374.000 y Km. 387.000	90	90	80	80	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 387.000 y Km. 430.000	40	40	40	40	40	40	20	20	20	20	
Entre Km. 430.000 y Km. 479.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 479.000 y Km. 479.900	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Entre Km. 479.900 y Km. 482.000	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Entre Km. 482.000 y Km. 521.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 521.000 y Km. 588.000	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	
RAMAL TOAY-HUCAL-L.LECUBE											
Entre Toay y Gral. Acha	40	40	30	30	30	30	30	30	30	30	
Entre Gral. Acha y Hucal	50	50	30	30	30	30	30	30	30	30	
Entre Hucal y V.Iris	50	50	50	50	50	50	40	40	40	40	
Entre V.Iris y P.Echada	70	70	60	60	50	50	40	40	40	40	
Para el tramo P.Echada-L.Lecube consultar al F.Roca.											Entre Toay y J.Arauz carga limitada a 13 tons. por eje. Entre J.Arauz/V.Iris/P.Echada carga limitada a 15 Tn.por eje. Entre Toay y V.Iris unicamente se permite circular loc. G.A.8.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDADES MAXIMAS EN K.p.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Fiat		Locs. G.R. 12 W - G. 12 - G. 22 W								
			Pasajeros y Encomiendas		Hacienda		Expresos de Carga y Petroleros		Carga y Mixtos		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL MAZA - CEREALES											
Entre Maza y Cereales	70	70	60	60	50	50	40	40	45	45	Por arena en vía durante e inmediatamente despues de fuertes vientos.
Entre Km. 265.800 y Km. 272.300	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Entre Km. 277.300 y Km. 288.350	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
RAMAL SALLIQUELO - RIVERA											
Entre Salliqueló y Rivera	80	80	70	70	50	50	40	40	45	45	
RAMAL CARHUE - DOBLAS											
Entre Carhué y Rivera	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40	
Entre Rivera y Doblas	70	70	60	60	50	50	40	40	40	40	
RAMAL DARREGUEIRA - REMECO											
Entre Darregueira y Guatraché	60	60	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Guatraché y Remecó	50	50	40	40	40	40	30	30	30	30	
RAMAL GUATRACHE - ALPACHIRI											
Entre Guatraché y Alpachiri	80	80	70	70	50	50	40	40	40	40	
RAMAL DARREGUEIRA-H.RENANCO											
Entre Km. 158.108 y Darregueira	60	60	50	50	50	50	30	30	35	35	
Entre Darregueira y Km. 238.000	100	100	100	100	50	50	50	50	60	60	
Entre Km. 238.000 y Km. 332.000	100	100	90	90	50	50	40	40	40	40	
Entre Km. 332.000 y Km. 399.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 399.000 y Km. 443.000	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	
Entre Km. 443.000 y Km. 457.000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	
Entre Km. 457.000 y Km. 506.787	100	100	90	90	50	50	45	45	45	45	

CLASE DE TREN	SECTOR HORARIOS	SECCIONES DE P. C. Z.	
		UNICE	TRALPICO
Pasajeros Interurbanos	E 001 al E 080	E 165 al E 187	E 188 al E 199
Pasajeros de Ramales	E 200 al E 220	E 269 al E 290	E 291 al E 299
Mixtos	E 300 al E 310	E 354 al E 387	E 388 al E 399
Coches Motores Interurbanos	E 400 al E 410	E 454 al E 464	- -
Coches Motores Suburbanos	E 465 al E 470	E 481 al E 499	- -
Pasaj.sub.con C.Remolcados	E 500 al E 580	E 770 al E 899	- -
Encomiendas	E 900 al E 930	E 974 al E 990	E 991 al E 999
Haciendas y Jaulas	E 1000 al E 1120	E 1342 al E 1441	E 1442 al E 1499
Perecederas	E 1500 al E 1524	E 1574 al E 1590	E 1591 al E 1599
Cargas Directas	E 1600 al E 1710	E 2083 al E 2153	E 2154 al E 2199
Cargas ordinarias y ramales	E 2200 al E 2300	E 2699 al E 2763	E 2764 al E 2799
Coches Vacíos	E 2800 al E 2850	E 2939 al E 2978	E 2979 al E 2999
Loc. Liv. o con furgón	E 3000 al E 3050	E 3377 al E 3465	E 3466 al E 3499
Auxilio o Balasto	E 3500 al E 3800	E 3898 al E 3965	E 3966 al E 3999
Trenes de Servicio	E 4000 al E 4060	E 4065 al E 4090	E 4091 al E 4099

NOTA: La numeración de los trenes especiales se cambiará mensualmente.

LINEA SARMIENTO

ITINERARIO DE TRENES

INTERURBANOS

DE PASAJEROS

Y CARGAS

Nº 14

VIGENTE DESDE EL

17 DE DICIEMBRE DE 1984

Vigente desde el 17/12/84

ONCE - MECHA - BRAGADO - RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Kilometros			ESTACIONES	8349		3429		3431		9027		4051		145		
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		R. Martes y Jueves Dep.Locs. a Bragado Locs.sola		R.Todos los días Mechita a Bragado Tren Obrero		R.Todos los días Mechita a Bragado Tren Obrero		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing.White Carga		R. Martes y Viernes Once a Pehuajó Lotes Acelerados		R. Sábado solamente Once a Ing.Luiggi Pasajeros		
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	..	ONCE.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.00	..	7.30	
3.8	3.8	3.8	Caballito.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(4.06)	..	(7.37)	
10.5	10.5	6.7	Km. 10.500.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(4.13)	..	(7.44)	
17.7	17.7	7.2	M.J.Haedo.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Playa 2.38	4.21	4.53	7.52 S 7.55
19.5	19.5	1.8	M.J.Haedo(Cab.O.)....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(2.41)	..	..	..
22.3	22.3	2.8	Castelar.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(2.50)	..	(5.00)	(8.01)
30.5	30.5	8.2	Merlo.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(3.05)	..	(5.09)	(8.09)
36.4	36.4	5.9	Moreno.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(3.15)	5.18	5.23	(8.15)
42.7	42.7	6.3	Fco.Alvarez.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(3.25)	5.31	5.32	(8.21)
52.1	52.1	9.4	Gral.Rodriguez.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(3.40)	5.42	5.48	(8.28)
66.5	66.5	14.4	Luján.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(4.05)	6.02	6.20	8.40 8.42

ITINERARIO Nº 14

73.3	73.3	6.8	Villa Flandria.....	..	..	..	..	..	..	(4.16)	6.27	6.28	(8.49)
81.4	81.4	8.1	Olivera.....	..	..	..	..	..	..	(4.30)	6.36	6.37	(8.55)
90.7	90.7	9.3	Gowland.....	..	..	..	..	..	..	(4.46)	6.46	6.47	(9.02)
98.1	98.1	7.4	Mercedes.....	..	..	..	..	..	..	(4.58)	6.54	7.25	9.08 9.10
109.9	109.9	11.8	M.J.García.....	..	..	..	..	..	..	(5.18)	7.39	7.41	(9.20)
125.3	125.3	15.4	Suipacha.....	..	..	..	..	..	..	(5.43)	7.59	8.13	9.32 9.33
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga.....	..	..	..	..	..	..	(6.13)	8.32	8.36	9.48 9.49
157.9	158.5	16.2	[o Chivilcoy Sud.....	..	..	..	..	..	..	(6.40)	$\frac{8.54}{x.152}$	9.30	10.02 10.04
171.3	171.9	13.4	o] Benítez.....	..	..	..	..	..	..	(1)(7.04)	$\frac{9.46}{x.9024}$	9.48	$\frac{10.02}{x.9024}$ (10.15)
186.9	187.5	15.6	[o A.Vaccarezza.....	Para	..	..	..	..	..	(7.31)	10.06	10.14	10.28 10.29
199.3	199.9	12.4	o] (M) Mechita.....	159	..	4.15	..	6.05	..	(7.53)	10.29	10.31	10.41 F
199.9	200.5	0.6	Dep.Locomotoras.....	..	0.05	4.17	4.18	6.07	6.08	..	..	..	..
201.4	202.0	1.5	Mecha.....	..	..	4.21	4.22	6.11	6.12	8.00	12.45	..	..
203.9	204.5	2.5	Cabina Km. 204.....	(0.12)	..	(4.25)	..	(6.15)	..	(12.52)	(10.38)	..	(10.46)
208.7	209.3	4.8	BRAGADO.....	0.20	..	4.30	..	6.20	..	(13.00)	10.45	11.35	10.52 11.00

● (M) Este aparato intercambiador es para recibir barrotes de trenes ascendentes que entran a Playa Mecha

(1) Tren Nº 9027 Lunes y Viernes Benítez llega 7.06 hs. x.5130 sale 7.40, A.Vaccarezza llega 8.11 x.152-9024 sale 9.14, Mechita pasa 9.38, Mecha llega 9.45 hs.

Kilómetros			ESTACIONES	3433		3435		9017		9021		147		6627	
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		R.Todos los días Mechita a Bragado Tren Obrero		R.Todos los días Mechita a Bragado Tren Obrero		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing.White Carga		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ojeda Carga		R. Viernes solamente Once a Gral.Pico Pasajeros		Cond.Lu.Mi. Vi. y Sab. Mecha a Bragado Carga-Maniot Ordinaria	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	..	ONCE.....	..	..	..	..	..	..	..	..	13.00	..	..
3.8	3.8	3.8	Caballito.....	..	..	..	..	..	..	..	..	(13.07)	..	..
10.5	10.5	6.7	Km. 10.500.....	..	..	..	..	..	..	..	..	(13.15)	..	..
17.7	17.7	7.2	M.J.Haedo.....	..	..	..	..	..	9.24	..	12.00	13.23	13.27	..
19.5	19.5	1.8	M.J.Haedo(Cab.O.)....	..	..	..	..	(9.27)		(12.03)	..	..	..	..
22.3	22.3	2.8	Castelar.....	..	..	..	..	(9.36)		(12.12)		(13.33)	..	..
30.5	30.5	8.2	Merlo.....	..	..	..	..	(9.51)		(12.27)		(13.41)	..	..
36.4	36.4	5.9	Moreno.....	..	..	..	..	(10.01)		(12.37)		(13.47)	..	..
42.7	42.7	6.3	Fco.Alvarez.....	..	..	..	..	(10.11)		(12.47)		(13.53)	..	..
52.1	52.1	9.4	Gral.Rodriguez.....	..	..	..	..	(10.26)		(13.02)		(14.01)	..	..
66.5	66.5	14.4	Luján.....	..	..	..	..	(10.50)		pp.147-2425 13.27	15.02	14.12	14.14	..

ITINERARIO N.º 4

73.3	73.3	6.8	Villa Flandria.....	..	..	..	..	(11.01)	(15.15)	(14.21)	(1) Día Domingo Benítez llega 18.24 hs. x.148 sale 18.40, Vaccarezza llega 19.11, x.4542 sale 19.36 hs., Mechita pasa 20.00, Mecha llega 20.07 hs.	..	..
81.4	81.4	8.1	Olivera.....	..	..	..	..	(11.15)	(15.29)	(14.27)		..	..
90.7	90.7	9.3	Gowland.....	..	..	..	..	(11.31)	(15.45)	(14.34)		..	..
98.1	98.1	7.4	Mercedes.....	..	..	..	..	(11.43)	(15.57)	14.40 14.42		..	..
109.9	109.9	11.8	M.J.García.....	..	..	..	..	(12.03)	(16.17)	(14.53)		..	..
125.3	125.3	15.4	Suipacha.....	..	..	..	..	12.30 13.10	(16.42)	15.05 15.06		..	..
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga.....	..	..	..	..	Vía	(17.12)	15.21 15.22		..	..
157.9	158.5	16.2	[o Chivilcoy Sud.....	..	..	..	..	Lincoln	(17.41 17.56)	15.36 15.38		..	..
171.3	171.9	13.4	o] Benítez.....	..	..	..	..	..	(1)(18.22)	(15.51)		..	..
186.9	187.5	15.6	[o A.Vaccarezza.....	..	..	..	..	..	(18.49)	16.04 16.05		..	..
199.3	199.9	12.4	o] (M) Mechita.....	..	12.05	..	14.15	..	(19.11)	16.18 F.	..	..
199.9	200.5	0.6	Dep.Locomotoras.....	12.07	12.08	14.17	14.18	..	..	..	..	..
201.4	202.0	1.5	Mecha.....	12.11	12.12	14.21	14.22	..	..	19.18 23.00	..	17.50	
203.9	204.5	2.5	Cabina Km. 204.....	(12.15)		(14.25)		..	..	(16.24)		(17.57)	
208.7	209.3	4.8	BRAGADO.....	12.20	..	14.30	..	..	..	16.30 16.40	18.08	..	

● (M) Este aparato intercambiador es para recibir barrotes de trenes ascendentes que entran a Playa Mecha

Kilómetros			ESTACIONES	3439		6179		151		3441		155/157/159		5129				
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		R.Todos los días (x) Mechita a Bragado Tren Obrero	Llega	Sale	R.Lu.y Mi. solamente M.J.Haedo a Mecha Carga-Maniob Ordinaria	Llega	Sale	R.Todos los días Once a Lincoln-Pasteur y Villegas Pasajeros	Llega	Sale	R.Menos Sab Once a Toay G.Pico -(x) Carhué y Darregueira Pasajeros	Llega	Sale	R.Dom. Lu. Ju.y Vi. M.J. Haedo a Mecha-G.Pico Carga-Directa Ordinaria	Llega	Sale
..	..	..	ONCE.....	..	..	..	..	..	18.35	..	..	..	..	21.00	..	..	..	..
3.8	3.8	3.8	Caballito.....	..	..	..	..	..	(18.42)	..	..	..	..	(21.07)	..	..	..	..
10.5	10.5	6.7	Km. 10.500.....	..	..	..	..	..	(18.51)	..	..	..	..	(21.15)	..	..	..	..
17.7	17.7	7.2	M.J.Haedo.....	..	..	Playa	..	14.14	19.00	19.04	..	..	21.23	21.28	..	..	..	23.04
19.5	19.5	1.8	M.J.Haedo(Cab.O.)....	..	..	..	..	(14.17)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(23.07)
22.3	22.3	2.8	Castelar.....	..	..	..	..	(14.26)	(19.10)	..	..	..	..	(21.35)	..	..	..	(23.14)
30.5	30.5	8.2	Merlo.....	..	..	..	..	(14.41)	(19.19)	..	..	..	..	(21.47)	..	..	..	(23.28)
36.4	36.4	5.9	Moreno.....	..	..	..	..	(14.51)	(19.25)	..	..	..	..	(21.54)	..	..	..	(23.38)
42.7	42.7	6.3	Fco.Alvarez.....	..	..	..	..	(15.01)	(19.31)	..	..	..	..	(22.00)	..	..	..	(23.48)
52.1	52.1	9.4	Gral.Rodriguez.....	..	..	..	..	(15.16)	(19.38)	..	..	..	..	(22.08)	..	..	..	(23.48)
66.5	66.5	14.4	Luján.....	..	..	pp. 3459	..	15.40	16.07	19.49	19.50	..	..	22.19	22.20	..	..	(0.27)

(x) Día Domingo circulará por vía de Playa.

(x) Tren No 155 lleva acoplado hasta Bragado tren No 159 días Lu. y Mi. y a tren No 157 días Ma. y Ju. hasta Pehuajo.
 Tren No 155 desde el 8/4/85 días Lunes, Miércoles y Sábado no corre. Tren No 157 día Martes circulará hasta el 2/4/85.

Lu. Ma. Vi. Sa.

ITINERARIO Nº 14

73.3	73.3	6.8	Villa Flandria.....	..	..	(16.21)	(19.56)	..	..	(22.27)	(0.38)
81.4	81.4	8.1	Olivera.....	..	..	(16.35)	(20.02)	..	..	(22.33)	(0.51)
90.7	90.7	9.3	Gowland.....	..	..	(16.50)	(20.09)	..	..	(22.40)	(1.06)
98.1	98.1	7.4	Mercedes.....	..	..	17.04 17.30	20.15 20.16	..	..	22.46 22.48	(1.18)
109.9	109.9	11.8	M.J.García.....	..	..	17.54 18.00	20.28F.	..	..	(22.59)	(1.38)
125.3	125.3	15.4	Suipacha.....	..	..	18.29 18.51	20.41 20.42	..	..	23.11 23.12	(2.03)
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga.....	..	..	19.24 19.34	20.56 20.57	..	..	(23.27)	(2.32)
157.9	158.5	16.2	[o Chivilcoy Sud.....	..	..	20.05 20.25	21.10 21.12	..	..	23.42 23.44	(2.58)
171.3	171.9	13.4	o] Benítez.....	..	..	20.53 22.18	p. 6179 21.24F.	..	..	(23.56)	x.6180 (3.22)
186.9	187.5	15.6	[o A.Vaccarezza.....	..	..	22.49 23.00	x.9022	..	..	Menos Dom. 0.10 0.11	(3.49)
199.3	199.9	12.4	o] (M) Mechita.....	..	20.05	(23.24)	21.49 21.50	..	23.42	0.23 0.24	(4.11)
199.9	200.5	0.6	Dep.Locomotoras.....	20.07	20.08	..	..	23.44	23.45	..	..
201.4	202.0	1.5	Mecha.....	20.11	20.12	23.30	..	..	23.48 23.49	..	..
203.9	204.5	2.5	Cabina Km. 204.....	(20.15)	..	..	(21.55)	(23.52)	(0.30)	x.6186	..
208.7	209.3	4.8	BRAGADO.....	20.20	..	..	22.00 22.06	23.57	..	0.36 0.48	..

(L) Lunes y Viernes continúa a Gral.Pico.

• (M) Este aparato intercambiador es para recibir barrotos de trenes ascendentes que entran a Playa Mecha

Vigente desde el 17/12/84

BRAGADO - MECHA - ONCE - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	9018		6180		3428		156/158/160		8356		3430		5130		
Desde Bragado	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga	R. Lunes y Jueves Mecha a M.J. Haedo Carga-Maniob. Ordinaria	R. Todos los días Bragado a Mecha Tren Obrero	R. Menos Domingo (x) Gral. Pico-To- ay-Darregueira y Carhua a On- ce Pasajeros	R. Miércoles y Viernes Bragado a Dep. Locs. Loc. sola	R. Todos los días Bragado a Mecha Tren Obrero	R. Lunes y Viernes Gral. Pico a M.J. Haedo Carga-Direc- ta-Ordinaria	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
..	..	BRAGADO.....	..	..	..	3.25	4.11	4.26	..	4.40	..	5.40	..	..	..	..
4.8	4.8	Cabina Km. 204.....	..	..	..	(3.30)	(4.32)	(4.46)	..	(5.45)	..	..	..	..	..	..
7.3	2.5	Mecha.....	..	..	1.40	3.33	3.34	..	..	..	..	5.48	5.49	2.25	6.38	..
8.8	1.5	Dep. Locomotoras.....	..	..	..	3.37	3.38	..	..	4.55	..	5.52	5.53	..	..	..
9.4	0.6	Mechita.....	..	..	(1.47)	3.40	..	4.38	4.39	De Tren 160	..	5.55	..	(6.45)	..	..
21.8	12.4	A. Vaccarezza.....	..	..	2.11	2.26	..	4.51	4.52	..	..	..	..	(7.07)	..	..
37.4	15.6	Benítez.....	..	..	2.57	3.35	..	..	(5.06)	..	..	..	..	(7.34)	..	..
50.8	13.4	Chivilcoy Sud.....	Vía	..	4.03	4.30	..	..	5.18	5.20	..	..	..	(7.58)	..	..
67.0	16.2	Gorostiaga.....	Lincoln pp. 9022	..	5.01	5.55	..	..	(5.35)	..	..	..	..	(8.25)	..	..
84.0	17.0	Suipacha.....	22.46	0.20	6.28	6.50	..	..	5.50	5.51	..	..	..	pp. 152 (8.56	9.55)	..
99.4	15.4	M.J. García.....	(0.47)	..	7.19	7.25	..	..	(6.03)	..	..	..	..	(10.22)	..	..
111.2	11.8	Mercedes.....	30c 1.10	1.44	30c 7.50	9.31	..	..	6.14	6.16	..	..	..	(10.42)	..	..

(x) Tren Nº 156 desde el 10/4/85 días Mi. y Dom. no corre. Tren Nº 158 día Jueves circulará hasta el 4/4/85.

ITINERARIO N° 14

118.6	7.4	Gowland.....	(1.58)	9.45 F.	.. ..	(6.22)	.. ..	.. ..	(10.55)
127.9	9.3	Olivera.....	(2.14)	pp.152 10.02 10.21	.. ..	(6.29)	.. ..	.. ..	(11.11)
136.0	8.1	Villa Flandria.....	(2.28)	10.37 F.	.. ..	(6.36)	.. ..	.. ..	(11.25)
142.8	6.8	Luján.....	(2.40)	30c pp.3458 10.50 11.20	.. ..	6.43 6.45	.. ..	.. ..	pp.2422 (1) 11.39 12.23 30c
157.2	14.4	Gral. Rodriguez.....	(3.06)	(11.45)	.. ..	(6.58)	.. ..	.. ..	(12.50)
166.6	9.4	Fco. Alvarez.....	(3.21)	(12.00)	.. ..	(7.10)	.. ..	.. ..	(13.05)
172.9	6.3	Moreno.....	(3.31)	(12.10)	.. ..	(7.18)	.. ..	.. ..	(13.15)
178.8	5.9	Merlo.....	(3.41)	(12.20)	.. ..	(7.26)	.. ..	.. ..	(13.25)
187.0	8.2	Castelar.....	(3.59)	(12.45)	.. ..	(7.39)	.. ..	.. ..	13.50 14.10
189.8	2.8	M.J.Haedo (Cab.O.).....	(4.08)	(12.54)	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(14.19)
191.6	1.8	M.J.Haedo.....	4.11 ..	12.57 ..	.. ..	7.45 B 7.50	.. ..	.. ..	14.22 ..
199.6	8.0	Tablada.....	.. ..	Playa Playa.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
205.1	5.5	Mataderos.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500.....	.. ..	.. ..	.. ..	(7.59)	.. ..	.. ..	.. ..
205.5	6.7	Caballito.....	.. ..	.. ..	.. ..	(8.08)	.. ..	.. ..	.. ..
209.3	3.8	ONCE.....	.. ..	.. ..	.. ..	8.15 ..	.. ..	.. ..	.. ..

(1) Tren N° 5130: en días feriados coincidentes con su día de corrida, desde Luján tomará ruta del 9020, en consecuencia este no circulará ese día.

Vigente desde el 17/12/84

BRAGADO - MECHA - ONCE - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	152		9020		9024		4052		9028		RUTA	
Desde	Entre		R. Todos los días Pasteur Villegas-Lincoln a Once Pasajeros (x)		Ruta Transporte Masivo Realicó a Pto. Madero Carga		Ruta Transporte Masivo Gral. Picoa Pto. Madero Carga		R. Lunes y Jueves Pehujó a Once Lotes Acelerados		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga		Cond.Dom.y Feriados Mecha a M.J.Haedo Carga-Directa Ordinaria	
Bragado	Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	BRAGADO.....	8.05	8.15	..	..	..	..	9.12	9.40	..	..	..	..
4.8	4.8	Cabina Km. 204.....	(8.20)		..	..	..	..	(9.46)		..	..	..	..
7.3	2.5	Mecha.....	..	..	..	..	6.35	8.40	..	..	7.20	10.45	..	11.35
8.8	1.5	Dep. Locomotoras.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9.4	0.6	Mechita.....	8.25	8.26	..	..	(8.47)		9.52	9.54	(10.52)		(11.42)	
21.6	12.4	A. Vaccarezza.....	x.9027 8.37	8.38	..	..	x.9027 (9.09)		10.08	10.10	(11.14)		(12.04)	
37.4	15.6	Benítez.....	8.51 F.	..	..	..	(1) (9.36)		10.28	10.30	(11.41)		(12.31)	
50.6	13.4	Chivilcoy Sud.....	x.4051 9.03	9.05	Vía		(10.00)		10.45	10.59	(12.05)		(12.55)	
67.0	16.2	Gorostiaga.....	9.18	9.19	Lincoln	(10.27)		11.17	11.20	(12.32)		(13.22)		
84.0	17.0	Suipacha.....	9.33	9.34	10.30	10.52	pp.4052 10.58 12.11		p.9024 11.39	11.44	(13.01)		(13.51)	
99.4	15.4	M.J.García.....	9.47 F.	..	(11.19)	(12.38)		12.02	12.04	(13.26)		(14.16)		
111.2	11.8	Mercedes.....	9.59	10.01	(11.39)	(12.58)		12.18	12.40	(13.46)		14.38 14.58		

(1) Tren N° 9024 Ma.Vi.y Sáb. Benítez llega 9.38 hs. x.4051-145, sale 10.25 hs., Chi.Sud pasa 10.51 hs., Gorostiaga 11.18 hs., Suipacha llega 11.49 hs., sale 12.11 hs. sigue su horario.
(x) Tren N° 152 Martes y Sábado procede de Villegas; Jueves y Viernes de Pasteur

ITINERARI Nº 14

118.6	7.4	Gowland.....	(10.07)	(11.52)	(13.12)		12.50 12.51	(13.58)	(15.13)
127.9	9.3	Olivera.....	(10.14)	(12.08)	(13.28)		13.03 13.04	(14.14)	(15.29)
136.0	8.1	Villa Flandria.....	(10.20)	(12.22)	(13.42)		13.15 13.16	(14.28)	(15.43)
142.8	6.8	Luján.....	10.26 10.27	12.85 13.13	13.55 14.25	30c pp. 34-16 30c pp. 34-64	13.25 13.48	14.42 15.34	15.57 16.28
157.2	14.4	Gral. Rodriguez.....	(10.38)	(13.39)	(14.51)		14.04 14.07	(16.00)	(16.53)
166.6	9.4	Fco. Alvarez.....	(10.50)	(13.54)	(15.06)		14.20 14.21	(16.16)	(17.08)
172.9	6.3	Moreno.....	(10.58)	(14.04)	(15.16)		14.30 14.49	(16.27)	(17.18)
178.8	5.9	Merlo.....	(11.04)	(14.14)	(15.26)		(14.56)	(16.37)	(17.28)
187.0	8.2	Castelar.....	(11.12)	(14.39)	(15.51)		(15.06)	(17.02)	(17.57)
189.8	2.8	M.J.Haedo (Cab.O.).....	.. ..	(14.48)	(16.00)		.. ..	(17.11)	(18.06)
191.6	1.8	M.J.Haedo.....	11.18 11.21	14.51 ..	16.03 ..		15.15 15.36	17.14 ..	18.09 ..
199.6	8.0	Tablada.....	.. ..	Playa ..	Playa ..		.. ..	Playa ..	Playa ..
205.1	5.5	Mataderos.....	.. ..	.. ..	.. ..		.. ..	.. ..	.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500.....	(11.29)	.. ..	.. ..		(15.48)	.. ..	.. ..
205.5	6.7	Caballito.....	(11.38)	.. ..	.. ..		(15.58)	.. ..	.. ..
209.3	3.8	ONCE.....	11.45 ..	.. ..	.. ..		16.05 ..	.. ..	.. ..

Vigente desde el 17/12/84

BRAGADO - MECHA - ONCE - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	3432		3434		RUTA		9026		6628		148	
Desde Bragado	Entre Estaciones		R. Todos los días Bragado a Mechita Tren Obrero	R. Todos los días Bragado a Mechita Tren Obrero	Cond.Dom.y Fer.no corre Mecha a M.J.Haedo Carga-Directa Ordinaria	Ruta Transporte Masiyo Pehujó a Pto.Madero Carga	Cond.Lu.Mi. Vi. y Sab. Bragado a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria						R.Domingo Solamente Gral.Pico a Once Pasajeros	
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale			
..	..	BRAGADO.....	.. 11.40	.. 13.40	.. ..	.. ..	.. ..	.. 16.40					17.40 17.52
4.8	4.8	Cabina Km. 204.....	(11.45)	(13.45)	.. ..	.. ..	.. ..	(16.51)					(17.58)
7.3	2.5	Mecha.....	11.48 11.49	13.48 13.49	.. 14.05	14.45 16.30	16.58 , ..	
8.8	1.5	Dep. Locomotoras.....	11.52 11.53	13.52 13.53	.. ..	.. ..	.. ..						.. ..
9.4	0.6	Mechita.....	11.55 ..	13.55 ..	(14.12)	(16.37)	.. ..						18.05 F.
21.8	12.4	A. Vaccarezza.....	.. ..	.. ..	(14.34)	(16.59)	.. ..						18.17 18.18
37.4	15.6	Benítez.....	.. ..	.. ..	(15.01)	(17.26)	.. ..						x. 9021 (18.31)
50.8	13.4	Chivilcoy Sud.....	.. ..	.. ..	x.147 (15.27 15.47)	x.9021 (17.50)	.. ..						18.44 18.46
67.0	16.2	Gorostiaga.....	.. ..	.. ..	(16.16)	(18.17)	.. ..						19.00 19.01
84.0	17.0	Suipacha.....	.. ..	.. ..	(16.45)	pp.148 18.48 19.36	.. ..						19.16 19.18
99.4	15.4	M.J.García.....	.. ..	.. ..	(17.10)	(20.03)	.. ..						(19.30)
111.2	11.8	Mercedes.....	.. ..	.. ..	(25)c 17.32 17.58	(20.23)	.. ..						19.41 19.44

ITINERARIO Nº 14

118.6	7.4	Gowland.....	..	..	..	..	(18.13)	(20.37)	..	..		(19.50)
127.9	9.3	Olivera.....	..	..	..	..	(18.29)	(20.53)	..	..		(19.57)
136.0	8.1	Villa Flandria.....	..	..	..	..	(18.43)	(21.07)	..	..		(20.03)
142.8	6.8	Luján.....	..	..	..	..	30 c pp. 2444 18.57 19.30	30 c pp. 3474 21.20 21.56	..	..		20.10 20.12
157.2	14.4	Gral. Rodriguez.....	..	..	..	..	(19.56)	(22.22)	..	..		(20.24)
166.6	9.4	Fco. Alvarez.....	..	..	..	..	(20.11)	(22.38)	..	..		(20.35)
172.9	6.3	Moreno.....	..	..	..	..	(20.21)	(22.50)	..	..		(20.43)
178.8	5.9	Merlo.....	..	..	..	..	(20.31)	(1)(23.00)	..	..		(20.49)
187.0	8.2	Castelar.....	..	..	..	..	(21.04)	(23.15)	..	..		(20.57)
189.8	2.8	M.J.Haedo (Cab.O.).....	..	..	..	..	(21.13)	(23.34)	..	..		.. ..
191.6	1.8	M.J.Haedo.....	..	..	..	..	21.16 ..	23.37 ..	..	..		B 21.03 21.07
199.6	8.0	Tablada.....	..	..	..	..	Playa ..	Playa ..	..	..		.. ..
205.1	5.5	Mataderos.....	..	..	..	..	.. ..	.. ..	..	..		.. ..
198.8	7.2	Km. 10.500.....	..	..	..	..	.. ..	.. ..	..	..		(21.15)
205.5	6.7	Caballito.....	..	..	..	..	.. ..	.. ..	..	..		(21.23)
209.3	3.8	ONCE.....	..	..	..	..	.. ..	.. ..	..	..		21.30 ..

(1) Tren 9026 Dom. y Fer. Castelar pasa 23.32 hs., M.J.Haedo Cab. O. 23.41, M.J.Haedo playa llega 23.44 hs.

- 13 -

Vigente desde el 17/12/84

BRAGADO - MECHA - ONCE - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	4542		3438		3438		4504		146		9022		3440	
Desde Bragado	Entre Estaciones		R. Domingo Solamente Fatráló a M.J. Haedo Hacienda		R. Domingo Solamente Bragado a Mechita Tren obrero		R. Menos Domingo Bragado a Mechita Tren obrero		R. Martes Solamente Gral. Pico a Mataderos Hacienda		R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Once Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Ojeda a Pto. Madero Carga		R. Todos los días Bragado a Mechita Tren obrero	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	BRAGADO.....	..	..	..	19.20	..	19.35	..	..	20.08	20.18	..	..	..	23.20
4.8	4.8	Cabina Km. 204.....	..	..	(19.25)			(19.40)	..	..	(20.23)		..	..	(23.25)	
7.3	2.5	Mecha.....	18.35	19.05	19.28	19.29	19.43	19.44	19.00	19.52	..	..	16.15	20.40	23.28	23.29
8.8	1.5	Dep. Locomotoras.....	..	..	19.32	19.33	19.47	19.48	..	..	..	..	..	..	23.32	23.33
9.4	0.6	Mechita.....	(19.12)		19.35	..	19.50	..	(19.58)		20.29F.		(20.47)		23.35	..
21.8	12.4	A. Vaccarezza.....	x.9021 (19.33)		..	..	..	..	(20.19)		20.41	20.42	(21.12	21.40)	..	..
37.4	15.6	Benítez.....	(19.55)		..	..	..	..	(20.41)		(20.55)		(22.09)		..	..
50.8	13.4	Chivilcoy Sud.....	(20.12)		..	..	..	..	x.151 (21.00	21.30)	21.07	21.11	(22.33)		..	..
67.0	16.2	Gorostiaga.....	(20.33)		..	..	..	..	(21.53)		(21.26)		(23.00)		..	..
84.0	17.0	Suipacha.....	(20.57)		..	..	..	..	(22.17)		21.41	21.43	(23.30)		..	..
99.4	15.4	M.J. García.....	(21.17)		..	..	..	..	(22.37)		(21.55)		(23.55)		..	..
111.2	11.8	Mercedes.....	(21.32)		..	..	..	..	30c 22.54	23.27	22.05	22.07	30c 0.17	1.08	..	..

ITINERARIO N° 14

118.6	7.4	Gowland.....	(21.43)	..	..	..	..	(23.40)	(22.13)	(1.22)	..	..
127.9	9.3	Olivera.....	(21.55)	..	..	..	..	(23.52)	(22.20)	(1.38)	..	..
136.0	8.1	Villa Flandria.....	(22.06)	..	..	..	..	Miércoles (0.03)	(22.26)	(1.52)	..	..
142.8	6.8	Luján.....	pp.146-3476 22.17 23.24 30c	..	..	..	..	(0.12)	22.33 22.36	(2.04)	..	..
157.2	14.4	Gral. Rodriguez.....	(23.47)	..	..	..	..	(0.32)	(22.48)	(2.30)	..	..
166.6	9.4	Fco. Alvarez.....	(24.00)	..	..	..	..	(0.45)	(23.00)	(2.45)	..	..
172.9	6.3	Moreno.....	Lunes (0.10)	..	..	..	..	(0.55)	(23.08)	(2.55)	..	..
178.8	5.9	Merlo.....	(0.19)	..	..	..	..	(1.04)	(23.14)	(3.05)	..	..
187.0	8.2	Castelar.....	(0.34)	..	..	..	..	(1.16)	(23.22)	(3.20)	..	..
189.8	2.8	M.J.Haedo (Cab.O.).....	(0.42)	..	..	..	..	(1.25)	.. ..	(3.29)	..	..
191.6	1.8	M.J.Haedo.....	0.45 1.10	..	..	..	..	1.28 1.50	23.28 23.32	3.32 ..	..	..
199.6	8.0	Tablada.....	(1.32)	..	..	..	..	(2.12)	.. ..	Playa.. ..	..	..
205.1	5.5	Mataderos.....	1.50 ..	..	..	..	..	2.30 ..	.. ..	.. ..	..	..
198.8	7.2	Km. 10.500.....	.. ..	..	..	..	..	.. ..	(23.40)	.. ..	..	..
205.5	6.7	Caballito.....	.. ..	..	..	..	..	.. ..	(23.48)	.. ..	..	..
209.3	3.8	ONCE.....	.. ..	..	..	..	..	.. ..	23.55 ..	.. ..	..	..

ITINERARIO Nº 14

297.5	298.2	11.5	La Dorita.....	(3.09)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				<u>x.9028</u>										
309.2	309.8	11.6	C.Casares.....	3.25	3.27	..	..	..	..	..	..	..	..	..
336.3	336.9	27.1	Guanaco.....	(4.04)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
345.3	345.9	9.0	Chiclana.....	(4.18)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				<u>x.4052</u>										
362.4	363.1	17.2	Pehuajó.....	4.42	4.54	..	..	..	..	..	..	8.15	..	..
				<u>5c</u>								<u>x.6188</u>		
379.5	380.2	17.1	F. Madero.....	<u>4</u>	5.17 F.	..	..	..	..	..	..	<u>51</u>	(9.01	9.22) ..
400.2	400.9	20.7	Juan José Paso.....	5.40	5.41	..	..	..	..	..	..	(10.09)	..	..
419.5	420.1	19.2	Berutti.....	6.06F	..	..	..	..	..	..	..	(10.46)	..	..
432.7	433.3	13.2	Primera Junta.....	(6.22)	..	..	..	..	..	..	..	(11.12)	..	..
443.2	443.9	10.6	THENQUE LAUQUEN.....	6.32	6.35	..	..	..	..	..	..	<u>x.6186</u>	11.32	12.00) ..

Vigente desde el 17/12/84

MECHA - BRAGADO - TRENQUE LAUQUEN - RED PRIMARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	6185		4051		9027		6157		147					
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
201.4	202.0	..	MECHA.....	..	8.30	..	..	8.00	12.45	..	15.10	..	..	..	..	..	..
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204.....		(8.37)	..	..	(12.52)		(15.17)		..	..		
208.7	209.3	4.8	Bragado.....	8.47	8.52	10.45	11.35	(13.00)		(15.25)		16.30	16.40				
								x.9026		x.6158							
226.6	227.2	17.9	Olascoaga.....	9.29	9.39	11.58	12.00	(13.33)		16.00	16.30	16.59	17.00				
								x.9026									
244.3	244.9	17.7	Dennehy.....	10.22	10.27	12.30	12.32	(14.12)		..	..	..	..
								x.9026									
260.9	261.5	16.6	9 de Julio.....	11.05	11.24	13.00	13.24	(14.46)		..	..	..	..
								x.4542									
274.0	274.7	13.2	French.....	11.54	12.02	13.43	13.45	(15.13)	(15.45)	..	..	..	..
286.1	286.7	12.0	Cambaceres.....	12.31	12.36	14.08	14.09	(16.12)		..	..	..	..

- 96 -

ITINERARIO Nº 14

297.5	298.2	11.5	La Dorita.....	13.03	13.08	14.28	14.29	(16.35)	..	..	..	..
309.2	309.8	11.6	C.Casares.....	13.35	13.50	14.48	15.10	(16.58)	..	..	..	..
								x.6186				
336.3	336.9	27.1	Guanaco.....	14.51	14.56	15.50	15.52	(17.58 18.40)	..	..	..	..
345.3	345.9	9.0	Chiclana.....	15.20	15.25	16.08	16.10	(19.02)	..	..	..	..
				(1)		4		x.158/156				
362.4	363.1	17.2	Pehuajó.....	16.05	17.35	16.40	..	19.40 0.15	..	..	..	..
				5								
379.5	380.2	17.1	F. Madero.....	18.16	18.21	..	..	.. ..	..	..	..	..
400.2	400.9	20.7	Juan José Paso.....	19.03	19.13	..	..	.. ..	..	..	..	..
419.5	420.1	19.2	Berutti.....	19.55	20.05	..	..	.. ..	..	..	..	..
432.7	433.3	13.2	Primera Junta.....	20.35	20.40	..	..	.. ..	..	..	..	..
443.2	443.9	10.6	TRENQUE LAUQUEN.....	21.02	21.30	..	..	.. ..	..	..	..	..

(1) Tren Nº 6185 día Martes combina en Pehuajó con tren Nº 6189

Vigente desde el 17/12/84

TRENQUE LAUQUEN - BRAGADO - MECHA - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	5130		9024		9028		9372		4052		9026		6158	
Desde T. Lauquen	Entre Estaciones		R. Lunes y Viernes Gral. Pico a Mecha Carga Directa Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Gral. Pico Pto. Madero Carga	Ruta Transporte Masivo Ing. White a Pto. Madero Carga	Ruta Transporte Masivo de Catriló Carga	R, Lunes y Jueves Pehuajó a Once Lotes Acelerados	Ruta Transporte Masivo Pehuajó a Pto. Madero Carga	R. Domingo y Miercoles Gral. Pico a Mecha Carga-Maniob Ordinaria							
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
..	..	TRENQUE LAUQUEN.....	..	..	..	..	..	..	(1.42)	..	..	..	..	..	..	..
10.6	10.6	Primera Junta.....	..	..	..	..	..	..	(2.00)	..	..	..	..	..	..	..
23.8	13.2	Berutti.....	..	..	..	..	..	..	(2.26)	..	..	..	..	..	..	..
43.0	19.2	Juan José Paso.....	..	..	..	..	..	..	(3.03)	..	..	..	..	..	..	..
63.7	20.7	F. Madero.....	..	..	..	..	..	..	(3.48)	..	..	..	..	..	..	..
80.8	17.1	Pehuajó.....	..	..	..	..	..	pp.158/156 23.05 1.10	4.30 ..	..	4.45	..	7.40	..	..	..
98.0	17.2	Chiclana.....	..	..	..	..	..	(1.48)	..	..	5.10 5.11	..	(8.22)	..	..	..
107.0	9.0	Guanaco.....	..	..	..	..	..	(2.08)	..	..	5.27 5.28	..	(8.42)	..	..	..

(1) Día Miercoles para en Bragado 16.57/17.07 hs.
Km.204 pasa 17.17 hs. Mecha llega 17.25 hs.
(2) Día Domingo en Mecha entrega hacienda al 4542.

ITINERARIO N° 14

134.1	27.1	C. Casares.....	.. ..	.. ..	x. 155 (3.08 3.40)	.. ..	6.06 6.12	(9.39)	.. ..
145.7	11.6	La Dorita.....	.. ..	.. ..	(4.05)	.. ..	6.30 6.31	(10.02)	.. ..
157.2	11.5	Cambaceres.....	.. ..	.. ..	(4.28)	.. ..	6.50 6.51	(10.25)	.. ..
169.2	12.0	French.....	.. ..	.. ..	(4.53)	.. ..	7.14 7.16	(10.50)	.. ..
182.4	13.2	9 de Julio.....	.. ..	.. ..	(5.18)	.. ..	7.35 7.50	x.6185 (11.15)	.. ..
199.0	16.6	Dennehy.....	.. ..	.. ..	(5.52)	.. ..	8.17 8.18	x.4051 (11.51 12.38)	.. ..
216.7	17.7	Olascoaga.....	x.155-159 (0.47 1.35)	(5.34)	<u>5</u> (6.31)	.. ..	<u>4</u> 8.47 8.49	<u>5</u> x.9027 (13.26 13.55)	x.6157 16.05 16.20 (1)
234.6	17.9	Bragado.....	(2.10)	(6.09 6.18)	(7.04)	.. ..	9.12 9.40	(14.30)	(16.55)
239.4	4.8	Cab. Km. 204.....	(2.18)	(6.28)	(7.12)	.. ..	.. ..	(14.38)	(17.03) (2)
241.9	2.5	MECHA.....	2.25 6.38	6.35 8.40	7.20 10.45	.. ..	.. ..	(14.45 16.30)	17.10 ..

Vigente desde el 17/12/84

TRENQUE LAUQUEN - BRAGADO - MECHA - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	6188		148		4542		4504		6186		160		156/158	
Desde T. Lauquen	Entre Estaciones		R. Sábado Solamente Toay a Pehuajó - Carga Maniobra Ordinaria		R. Domingo Solamente Gral. Pico a Once Pasajeros		R. Domingo Solamente Fatraló a Mataderos Hacienda		R. Martes Solamente Gral. Pico a Mataderos Hacienda		R. Jueves Solamente Toay a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria		R. Martes y Jueves Gral. Pico a Once Pasajeros		R. Sábado no corre Toay a Once Pasajeros (x)	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	TRENQUE LAUQUEN.....	6.20	6.40	..	..			..	..	x.9371 11.41	12.10	..	..	22.24	22.26
10.6	10.6	Primera Junta.....	7.02	7.07	..	..			..	..	12.32	13.42	..	..		(22.36)
23.8	13.2	Berutti.....	7.37	7.47	..	..			..	..	13.12	13.22	..	..		22.49 F.
43.0	19.2	Juan José Paso.....	8.28	8.37	..	..			..	..	14.03	14.20	..	..	23.13	23.14
63.7	20.7	F. Madero.....	9.19	9.29	..	..			..	..	15.02	15.12	..	..		23.40 F.
80.8	17.1	Pehuajó.....	10.05	(1)	..	..	10.50	11.25	..	..	15.48	17.10	..	..		(2) p.9028 23.59 0.14
98.0	17.2	Chiclana.....	..	..	..	..	12.04	12.09	..	..	17.50	17.55	..	..		Dom. no corre (0.38)
107.0	9.0	Guanaco.....	..	..	..	..	12.32	12.37	..	..	x.9027 18.19	18.24	..	..		(0.52)

(x) Tren Nº 156 desde el 9/4/85 días Martes, Jueves y Sáb. no corre. Tren Nº 158 Miércoles correrá hasta el 3/4/85.

ITINERARIO N° +

- 14 -

134.1	27.1	C. Casares.....	..	..	..	13.37	13.52		19.25	19.45		1.28	1.30
145.7	11.6	La Dorita.....	..	..	..	14.19	14.24		20.12	20.17		(1.46)	
157.2	11.5	Cambaceres.....	..	..	..	14.52	14.57		20.44	20.49		(2.04)	
169.2	12.0	French.....	..	..	..	15.31	15.36	x.9027	21.19	21.25		2.26	2.33
182.4	13.2	9 de Julio.....	..	..	..	16.05	16.20		21.54	22.15		2.54	2.56
199.0	16.6	Dennehy.....	..	..	..	16.56	17.02		22.53	22.58		(3.21)	
216.7	17.7	Olascoaga.....	..	..	17.20	17.21	5 (17.47)	(18.13)	5 23.41	23.50	(4) x.9023 (3.27)	4 (3.51)	
234.6	17.9	Bragado.....	..	..	17.40	17.52	(18.20)	(18.45)	Vier. x.155 0.27	0.43	3.48 4.26	4.11	4.26
239.4	4.8	Cab. Km. 204.....	..	..	..	..	(18.28)	(18.53)	(0.53)		En Bragado se acopla a tren N° 156	..	..
241.9	2.5	MECHA.....	..	..	..	18.35	19.05	(5) 19.00	19.52	1.00	..	..	..

(1) En Pehuajó entrega carga y haciendas al 4542.

(3) En Mecha recibe haciendas de tren N° 6178.

(4) Desde el 10/4/85 pasa por Olascoaga 3.56 hs.; Bragado llega 4.14 hs., sale 4.26 hs.

(5) Tren N° 4542 en Mecha recibe combinación de tren N° 6158.-

Vigente desde el 17/12/84

TRENQUE LAUQUEN - CATRILÓ - TOAY - RED PRIMARIA

ASQUIDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	9367		155		9371		6185	
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Carga		R. Menos Domingo (x) Once a Toay Pasajeros		Ruta Transporte Masivo de Pehuajó Carga		R. Martes y Viernes Mecha a Toay Carga-Maniobra Ordinaria	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
443.2	443.9	..	T.LAUQUEN.....	..	..	6.32	6.35				
459.2	459.8	15.9	La Zanja.....	..	..	(6.48)					
471.6	472.3	12.5	Mari Lauquen.....	..	..	(6.57)					
484.2	484.8	12.5	Bocayuva.....	..	..	(7.08)					
494.3	495.0	10.2	Pellegrini.....	..	..	7.18	7.20				
506.4	507.0	12.0	De Bary.....	..	..	(7.31)					
522.8	523.4	16.4	Catriló.....	..	4.10	7.45	7.48				
541.7	542.3	18.9	Lonquimay.....			(4.56)	8.14	8.15			
553.5	554.1	11.8	La Gloria.....			(5.22)	(8.32)				
563.9	564.5	10.4	Uriburu.....			x.6186 (5.42)	8.43	8.44			
577.8	578.5	14.0	Anguil.....			(6.05)	8.56	8.57			
601.2	601.8	23.3	Sta.Rosa (carga).....			p.6185 (6.43)	..	..	
605.0	605.6	3.8	Santa Rosa.....			(6.53)	9.19	9.24			
615.0	615.7	10.1	TOAY.....	7.20	..	9.40	..	..	

(x) Tren N° 155 desde el 9/4/85 días Martes, Jueves y Domingo no corre.

(1) En Toay combina con tren N° 6166.

Vigente desde el 17/12/84

TOAY - CATRILO - TRENQUE LAUQUEN - RED PRIMARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	6186		9368		156		9372		6189			
Desde Toay	Entre Estaciones		R. Jueves Solamente Toay a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Carga		R. Menos Sabado (x) Toay a Once Pasajeros		Ruta Transporte Masivo a Pehuajó Carga		R. Sabado Solamente Toay a Pehuajó Carga-Maniob. Ordinaria			
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	TOAY.....	..	2.15		16.20		19.20	..	..		(2)	21.55	
10.1	10.1	Santa Rosa.....	2.40	2.45	(16.46)		19.36	19.41	..	..		22.19	22.24	
13.9	3.8	Santa Rosa (carga).....	3.00	4.16	(16.56)		..	..	..	..		22.38	23.38	
37.2	23.3	Angui.....	4.59	5.09	(17.34)		20.03	20.04	..	..		0.21	0.30	
			x.9367											
51.2	14.0	Uriburu.....	5.37	5.47	(17.57)		20.16	20.17	..	..		0.58	1.04	
61.6	10.4	La Gloria.....	6.09	6.14	(18.17)		(20.28)		..	..		1.28	1.33	
73.4	11.8	Lonquimay.....	6.40	6.50	(18.43)		20.45	20.46	..	..		1.59	2.07	
			x.155											
92.3	18.9	Catriló.....	7.31	7.15	19.30	..	21.12	21.14	..	22.50		2.48	3.00	
108.7	16.4	De Bary.....	8.47	8.52	..	..	(21.28)		(23.20)			3.40	3.45	
									x.6185					
120.7	12.0	Pellegrini.....	9.16	9.30	..	..	21.39	21.40	(23.42	0.15)		4.09	4.19	
130.9	10.2	Bocayuva.....	9.51	10.00	..	..	(21.50)		(0.34)			4.40	4.45	
143.4	12.5	Mari Lauquen.....	10.25	10.35	..	..	(22.01)		(0.55)			5.10	5.15	
									x.6185					
155.9	12.5	La Zanja.....	11.00	11.10	..	..	(22.11)		(1.16)			5.40	5.49	
			x.9371											
171.8	15.9	TRENQUE LAUQUEN.....	11.41	12.10	..	..	22.24	22.26	(1.42)			6.20	6.40	

(x) Tren No 156 desde el 9/4/85 días Martes, Jueves y Sabado no corre.

(2) En Toay recibe carga y hacienda del 6185.

Vigente desde el 17/12/84

SUIPACHA - LINCOLN - RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	9269		9035		9017					
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo A Rosario Carga	Llega	Sale	Ruta Transporte Masivo Suipacha a Realicó Carga	Llega	Sale	Ruta Transporte Masivo Pto.madero a Ing. White Carga	Llega	Sale	Llega	Sale
125.3	125.3	..	SUIPACHA.....	..	..	..	4.45		12.30	13.10			
160.3	160.3	35.0	E. Ayarza.....	..	..		(5.53)			(14.19)			
176.3	176.3	16.0	Palamón Huergo.....	..	..		(6.26)			(14.52)			
186.0	186.0	9.7	Coronel Mom.....	..	..		(6.44)			(15.10)			
195.1	195.1	9.1	Coronel Seguí.....	..	..		(7.05)			(15.31)			
209.3	209.3	14.2	Warnes.....	..	..		x.9020 (7.30 8.00)			(15.53)			
229.9	229.9	20.6	Gral. O'Brien.....	..	2.55		(8.41)			(16.32)			
252.4	252.4	22.5	Zavalía.....		(3.37)		(9.18)			(17.09)			
278.8	278.8	26.4	Bayauca.....		x.9268 (4.20)		(10.01)			x.9018-146 (17.52 18.42)			
312.5	300.4	21.6	LINCOLN.....		x.9020 5.00 7.30 x.152		10.40 12.35			x.9036 19.23 21.00			

Vigente desde el 17/12/84

LINCOLN - REALICO - RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Kilometros				ESTACIONES	151	9269	9359	9035	6175	9265	9019
Según Postes	Desde Once Vía Suipacha	Desde Once Vía Bragado	Entre Estaciones		R.Lunes y Viernes Once a Villegas Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Gral.O'Brien a Rosario Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo de Suipacha Carga	R.Domingo solamente Mecha a Realicó Carga-Maniob Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Rosario a Realicó Carga	Ruta Transporte Masivo Carga
					Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
312.5	300.4	313.1	..	LINCOLN	5 ^o Ma. y Sab. 0.05 0.15	x.9020 5.00 7.30	.. ..	(2) 10.40 12.35	15.32 16.05		.. 22.30
348.5	336.4	349.1	36.0	Gral.Pinto	x.9268 0.51 0.52	x.152 (8.33)	.. ..	(13.40) 17.10 17.20			(23.33)
364.1	352.0	364.7	15.6	Pazos Kanki	(1.07)	(8.59)	.. ..	(14.06) 17.50 17.55			x.9268 (23.59)
377.3	365.2	378.0	13.2	Cnel.Granada	1.19 1.20	9.25 10.50	.. ..	(14.28) 18.21 18.30			(0.21)
389.8	377.7	390.5	12.5	Edo.Costa	(1.33)	.. ..	.. ..	(14.49) 18.55 19.00			(0.42)
402.4	390.3	403.0	12.6	Ameghino	p.9019-x.9020 1.46 1.48	.. ..	.. ..	(15.10) 19.25 19.50			(1.05 2.40)
418.4	406.3	419.0	16.0	Volta	(2.05)	.. ..	.. ..	(15.37) 20.21 20.26			(3.10)
430.5	418.4	431.2	12.1	Drabble	2.18 F.	.. ..	.. ..	x.9036 (16.05 16.45)			x.152 (3.38 4.20)

- 24 -

Villa Diego sale 7.35 San Gregorio de 17.55 a 18.50, Callejones de 21.00 a 21.30 hs.

Combina con ruta No 9266

ITINERARIO N° 14

444.6	432.5	445.2	14.1	Moores	(2.32)	.. ..	(17.16)	21.38 21.43	(1.24)	(4.51)
457.7	445.5	458.3	13.0	Villegas	2.45 ..	.. 10.05	17.47 18.45	22.16 23.00	1.55 2.30	5.22 6.00
468.1	456.0	468.8	10.5	Elordi .....	.. ..	(10.30)	(19.10)	23.27 23.37	(2.55)	(6.27 6.55)
491.6	479.4	492.2	23.4	Banderaló .....	.. ..	(11.18)	(20.00 20.30)	0.29 0.39	(3.43)	(7.47 8.15)
510.6	498.5	511.3	19.1	B.Larroude' .....	.. ..	(11.59)	(21.13)	1.24 1.34	(4.25 4.55)	(8.58)
520.4	506.2	521.0	9.7	Sarah .....	.. ..	(12.21)	(21.35)	2.00 2.10	(5.18)	(9.20)
531.6	519.5	532.3	11.3	Mariano Miró .....	.. ..	(12.46)	(22.00)	2.39 2.44	(5.43)	(9.45)
540.2	528.0	540.8	8.5	Cnel.H.Lagos .....	.. ..	(13.05)	(22.19)	3.07 3.17	(6.04 6.30)	(10.06 10.35)
551.9	539.8	555.2	11.8	A.Van Praet .....	.. ..	(13.31)	(22.45)	3.47 3.52	(6.58)	(11.03)
571.4	559.2	572.0	19.4	REALICO .....	.. ..	14.15 (1)	23.30 ..	4.36 ..	7.40 ..	11.45 ..

(1) Tren N° 9359 en Realicó combina con tren N° 9306.
 (2) Tren N° 9035 día Martes de Lincoln sale 11.20 hs., Gral. Pinto llega 12.25 hs., x.6176 sale 13.40 hs. sigue su horario.
 (3) Tren N° 9265 día Domingo Ameghino pasa 23.44, Volta 0.11, Drabbe 0.37 x.9020, Moores 1.06, Villegas llega 1.37 hs., sigue en su horario.

.. .. (17.16) 21.38 21.43 (1.24) (4.51)
x.9020
 .. 10.05 17.47 18.45 22.16 23.00 1.55 2.30 5.22 6.00
x.6176
 (10.30) (19.10) 23.27 23.37 (2.55) (6.27 6.55)
x.9020 Lunes x.9266 x.9360
 (11.18) (20.00 20.30) 0.29 0.39 (3.43) (7.47 8.15)
x.9036
 (11.59) (21.13) 1.24 1.34 (4.25 4.55) (8.58)
x.9266
 (12.21) (21.35) 2.00 2.10 (5.18) (9.20)
 (12.46) (22.00) 2.39 2.44 (5.43) (9.45)
x.9360 x.9036
 (13.05) (22.19) 3.07 3.17 (6.04 6.30) (10.06 10.35)
 (13.31) (22.45) 3.47 3.52 (6.58) (11.03)
x.9310
 14.15 (1) 23.30 .. 4.36 .. 7.40 .. 11.45 ..

- 64 -

Vigente desde el 17/12/84

REALICO - LINCOLN - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	152		6176		9360		9036		9268		9020		9266	
Desde Realicó	Entre Estaciones		R. Martes y Sabado Villegas a Once Pasajeros	R. Martes solamente Realicó a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	Ruta Transporte Masivo de Gral.Pico Carga	Ruta Transporte Masivo a Suipacha Carga	Ruta Transporte Masivo Rosario a Gral.O'Brien Carga	Ruta Transporte Masivo a Pto.Madero Carga	Ruta Transporte Masivo a Rosario Carga							
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale							
..	..	REALICO.....	..	..	(1) 2.00	4.10 5.10	..	9.10	..	..	..	17.20	..	23.50
19.4	19.4	A. Van Praet.....	..	..	2.44 2.49	(5.52)	(9.54)	..	..	(18.02)	(0.32)			
31.2	11.8	Onel. H. Lagos.....	..	..	3.19 3.24	<u>x.9265</u> (6.18)	<u>x.9019</u> (10.20)	..	..	(18.28)	(0.58)			
39.7	8.5	Mariano Miró.....	..	..	3.47 3.50	(6.37)	(10.41)	..	..	(18.47)	(1.17)			
51.0	11.3	Sarah.....	..	..	4.19 4.24	(7.02)	(11.06)	..	..	(19.12)	(1.44 2.20)			
60.7	9.7	B. Larroudé.....	..	..	<u>x.9265</u> 4.50 5.02	(7.24)	<u>x.9359</u> (11.30 12.15)	..	..	(19.34)	(2.44)			
79.8	19.1	Banderoló.....	..	..	5.47 5.59	<u>x.9019</u> (8.05)	(12.48)	..	..	<u>x.9035</u> (20.15)	<u>x.9265</u> (3.27 4.00)			
103.2	23.4	Elordi.....	..	..	<u>x.9019</u> 6.51 7.01	(8.53)	(13.36)	..	..	(21.03)	(4.50)			

Recibe combinación de Ruta Nº 9265.

(1) Tren Nº 6176 en Realicó recibe haciendas de Tren Nº 6626.-

113.7	10.5	Villegas.....	.. 3.30	7.28	7.43	9.20 ..	14.01 15.33	.. ..	(2)	<u>x.9019</u>	21.28 22.00	5.15 6.50
126.7	13.0	Moores.....	(3.43)	8.16	8.21		(16.04)	.. ..			(22.31)	(7.21)
140.8	14.1	Drabble.....	<u>x.9019</u> 3.56 F.	8.54	9.04		<u>x.9035</u> (16.33)	.. ..			(23.00)	(7.50)
152.9	12.1	Volta.....	(4.09)	9.34	9.39		(16.59)	.. ..			(23.26)	(8.16)
168.9	16.0	Ameghino.....	4.26 4.27	10.10	10.24		(17.26)	.. ..		<u>x.9019-151</u> 23.55 1.50	<u>x.9265</u>	(8.43)
181.5	12.6	Edo. Costa.....	(4.40)	10.49	10.54		(17.47)	.. ..			(2.13)	(9.04)
194.0	12.5	Cnel. Granada.....	4.53 4.54	11.19	11.29		<u>x.6175</u> (18.10 18.40)	21.50 23.10			(2.34)	9.30 10.50
207.2	13.2	Pazos Kanki.....	(5.06)	11.55	12.00		(19.04)	(23.40 0.10)		<u>x.9019</u>	(2.56)	
222.8	15.6	Gral. Pinto.....	5.21 5.22	12.30	12.40		(19.30)	(0.40 1.00)		<u>x.151</u>	(3.22)	
258.8	36.0	LINCOLN.....	⁽⁵⁾ c <u>x.9269</u> 5.58 6.05	13.45	14.14		<u>x.9017</u> 20.33 22.40	2.05 3.20		<u>x.9269</u>	4.25 5.10	

(2) Tren N° 9020 día Domingo en Villegas x.6175, sale 23.08 hs.; Moores pasa 23.39, Drabble llega 0.10 x.9265 sale 0.55, Volta pasa 1.23, Ameghino 1.50 hs., sigue su horario.

Calle Jones de 11.10 a 11.20 San Gregorio de 13.30 a 14.00 V. Diego llega 21.00 hr.

Vigente desde el 17/12/84

GOROSTIAGA - PRESIDENTE QUINTANA - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Kilómetros		ESTACIONES	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones					Desde Pte. Quintana	Entre Estaciones				
125.3	125.3	..	SUIPACHA .....				..	..	PTE. QUINTANA (Emb.)			
142.3	142.3	17.0	Gorostiaga				12.3	12.3	Gobernador Ugarte			
172.4	172.4	30.1	Henry Bell				30.4	18.1	Henry Bell ...			
190.5	190.5	18.1	Gobernador Ugarte				60.5	30.1	Gorostiaga ...			
202.8	202.8	12.3	PRESIDENTE QUINTANA (Emb.) ...				77.5	17.0	SUIPACHA			

Vigente desde el 17/12/84

REALICO - CHAMAICO - REALICO - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilometros				ESTACIONES	9307	6625	Kms.	ESTACIONES	9306	6626	Llega Sale	
Según Postes	Desde Once Vía Suipacha	Desde Once Vía Bragado	Entre Estaciones		Ruta	Condicional			Entre Estaciones	Ruta		Condicional
					Transporte Masivo de Ing. White Carga	Lunes solamente Carga			Transporte Masivo a Ing. White Carga	Lunes solamente Carga		
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale			
571.3	579.2	572.0	..	REALICO	9.30 10.30	.. 19.15	..	CHAMAICO(Emb.)	.. ..	.. ..	(1)
584.0	571.9	584.7	12.7	Simson	(10.53)	19.40 20.10	24.4	Rancul .....	.. 13.00	.. 23.15	
596.6	584.5	597.2	12.6	Quetrequén	(11.14)	20.35 21.05	14.8	Quetrequén	(13.26)	23.43 23.55		
611.4	599.3	612.1	14.8	Rancul	11.40 ..	21.35 ..	12.6	Simson	(13.47)	0.20 0.35	Martes	
635.9	623.7	636.5	24.4	CHAMAICO(Emb.) .....	.. ..	.. (1)	12.7	REALICO	14.10 15.15	1.00 (2)	

(1) Cuando sea necesario circulará hasta y desde Chamaico.

(2) Entrega carga y haciendas a tren N° 6176

Postes	Kilómetros				ESTACIONES	6177		145		9337		6175		9017		151		9021			
	Desde Once					Entre Estaciones	R.Domingo solamente Mecha a Ing.Luiggi Carga-Maniob. Ordinaria		R. Sábado solamente Once a Ing.Luiggi Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Ojeda a Ing. White Carga		R.Domingo solamente Mecha a Realicó Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Pto.Madero a Ing.White Carga		R.Todos Los días Once a Lincoln-Vi-llegas-Pasteur. Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Pto.Madero a Ojeda Carga		
	Vía Suipach-	Vía Bragado	Vía Chancay				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
1.4	..	202.0	..	..	MECHA.....	..	9.30	..	..			..	10.50	..	..	..	..	19.18	23.00
203.9	..	204.5	..	2.5	Cab.Km.20+...	(9.37)		..	..				(10.57)	..	..	..	..		(23.07)
208.7	..	209.3	..	4.8	Bragado.....	(9.45)		10.52	11.00			11.07	11.17	..	..	22.00	22.06		(23.15)
221.3	..	221.9	..	12.6	La Limpia....	10.16	10.26	11.23	11.24			11.50	11.55	..	..	22.27	22.28		(23.44)
231.9	..	232.5	..	10.6	M.Fernandez..	..	..	11.34	F.			..	..	..	..	22.40	F.	..	..
247.1	..	247.7	..	15.2	San Emilio...	11.13	11.23	11.48	11.49			12.42	12.52	..	..	22.54	22.55		(0.27)
262.4	..	263.0	..	15.3	Los Toldos...	11.53	12.30	12.04	12.08			13.22	13.46		Vía	23.10	23.12	0.55	1.30		
276.4	..	277.0	..	14.0	La Delfina...	Vía		12.21	12.22			14.13	14.18		Suipacha	23.26	23.27		Vía		
290.9	278.8	291.5	..	14.5	Bayauca.....	Chancay		12.36	12.37			14.46	14.51		x.9018-146 (17.52 18.42)	23.41	23.42		Chancay		
312.5	300.4	313.1	..	21.6	Lincoln.....	13.00	13.15		Vía	15.32	16.05		x.9036	19.23	21.00	0.05	0.25
343.2	331.1	343.8	..	30.7	Arenaza.....	..	..	13.52	13.53		Pasteur	..	..		(22.02)	1.02	1.03	..	..
368.1	356.0	368.8	351.6	24.9	Roberts.....	x.9337-146 16.01	17.00	14.24	14.27		(1) x.6177 15.26	16.25	..	..	(22.49)	1.34	1.36	4.20	6.15
400.6	388.5	401.3	384.1	32.5	TIMOTE.....		17.20	17.30	23.45	23.55	

Vigente desde el 17/12/84

TIMOTE - ROBERTS - LINCOLN - BRAGADO - MECHA - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Desde Timote	Entre Estaciones	ESTACIONES	152		9022		6178		6176		9246		9018		146		Llega Sale
			R.Todos los días-Pasteur Villegas-Lincoln a Once Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Ojeda a Pto. Madero Carga	R. Martes solamente Ing.Luiggi a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	R. Martes solamente Realicó a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Ing. White a Ojeda Carga	Ruta Transporte Masivo Ing.White a Pto. Madero Carga	R. Domingo solamente Ing. Luiggi a Once Pasajeros								
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	
..	..	TIMOTE	De Pasteur Ju. y Vi.	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	5.15 9.30	11.45 13.00	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
32.5	32.5	Roberts	$\frac{x.9021}{4.44}$ 4.46	$\frac{x.9246}{9.34}$ 10.40	11.49 12.09	.. ..	.. ..	$\frac{x.9022}{10.27}$ 13.26	$\frac{x.145}{(13.57)}$ 14.30	$\frac{x.6177}{16.39}$ 16.41	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
57.4	24.9	Arenaza	5.17 5.18	.. ..	Vía	.. ..	.. ..	.. ..	(15.19)	17.12 17.13	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
88.0	30.0	Lincoln	5.55 6.05	Vía	Chancay	13.45 14.14	Vía	16.21 17.05	17.50 18.10	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
109.6	21.6	Bayauca	6.28 6.29	Chancay	.. ..	14.55 15.00	Pasteur	(17.46 18.03)	18.33 18.34	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
124.1	14.5	La Delfina	6.43 6.44	.. ..	.. ..	15.28 15.33	.. ..	.. ..	Vía	18.48 18.49	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
138.1	14.0	Los Toldos	6.58 7.00	14.04 14.20	(1)	15.30 16.20	(3)	16.00 18.20	Suipacha	19.02 19.05	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
153.4	15.3	San Emilio	7.15 7.16	(14.48)	16.55 F.	18.50 19.00	.. ..	.. ..	.. ..	19.19 19.20	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
168.6	15.2	M.Fernández	7.30 F.	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	19.34 F.	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
179.2	10.6	La Limpia	7.42 7.43	(15.31)	17.44 F.	19.47 19.57	.. ..	.. ..	.. ..	19.44 19.45	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
191.8	12.6	Bragado	8.05 8.15	(16.00)	(18.15)	20.30 20.40	.. ..	.. ..	.. ..	20.08 20.18	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
196.6	4.8	Cab.Km. 204 .....	.. ..	(16.08)	(18.23)	(20.50)	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
199.2	2.5	MECHA .....	.. ..	16.15 20.40	18.30 (2)	20.56 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

(1) Tren N° 6178 en Los Toldos recibe haciendas de tren N° 6176.
 (2) En Mecha entrega haciendas a tren N° 4504.
 (3) Tren N° 6176 en Los Toldos entrega haciendas a tren N° 6178.

Según Postes	Kilómetros			ESTACIONES	9312		9246		6177		9305		145		151		9021	
	Desde Once		Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Ojeda Carga		R. Domingo solamente Mecha a Ing. Luiggi Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Ing. Luiggi Carga		R. Sábado solamente Once a Ing. Luiggi Pasajeros		R. Todos los días Once-Lincoln-Villagas-Pasteur. Pasajeros		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Gral. Pico Carga	
	Vía Bragado	Vía Chancay			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
201.4	202.0	..	..	MECHA.....	..	..	..	..	..	9.30	..	..	..	..	..	..	19.18	23.00
203.9	204.5	..	2.5	Cab. Km. 204.....	..	..	..	..	(9.37)		..	..	..	..	..	..		(23.07)
208.7	209.3	..	4.8	Bragado.....	..	..	..	..	(9.45)		..	..	10.52	11.00	22.00	22.06		(23.15)
262.4	263.0	..	53.7	Los Toldos.....	..	..	..	..	11.53 12.30		..	..	12.04	12.08	23.10	23.12	0.55	1.30
283.9	..	284.5	21.5	Chancay.....	..	..	..	..	13.14 13.24		..	..	Vía		Vía			(2.12)
308.3	..	308.9	24.4	El Triunfo.....	..	..	..	..	14.12 14.22		..	..	Lincoln		Lincoln			(2.56)
323.1	..	323.7	14.8	F. Vigilancia.....	..	..	..	..	14.57 15.07		..	..	..	..	..	..		(3.27)
351.0	368.8	351.6	27.9	Roberts.....	..	..	10.27	13.26	16.01 17.00		..	..	14.24	14.27	1.34	1.36	4.20	6.15
375.9	393.7	376.5	24.9	Pasteur.....	..	..		(14.20)	17.56 18.06		..	..	15.06	15.08	2.15	..		(7.09)
389.9	407.7	390.5	14.0	Encina.....	..	..	(15.00	16.00)	18.48 18.53		..	..	15.24	15.25	..	..		(7.49 8.10)

- 45 -

ITINERARIO Nº 14

401.0	416.8	401.6	11.1	Héreford.....	..	..	(16.39)	19.37	19.42	..	..	15.45	15.46	..	..	<u>x.6178</u> (8.51 9.08)
426.5	444.4	427.2	25.6	Cuenca.....	..	..	18.03 18.30	21.07	21.17	..	..	16.28	16.30	..	..	<u>x.9337</u> (10.32 10.45)
442.8	460.4	443.2	16.0	Pradere.....	..	..	(19.02)	21.51	21.56	..	..	(16.48)	..	..	..	(11.17)
456.6	473.4	456.2	13.0	Condarco.....	..	..	(19.24)	22.22	22.28	..	..	(17.00)	..	..	..	(11.39)
469.2	487.0	469.8	13.6	Sansinena.....	..	..	(19.49)	22.57	23.02	..	..	17.14	17.15	..	..	(12.04)
483.4	501.2	484.0	14.2	Villa Sauze.....	..	..	(20.46)	0.02	0.07	..	..	17.52	17.53	..	..	<u>x.146</u> (13.03 13.30)
503.8	521.6	504.4	20.4	Int.Alvear.....	..	20.25	21.22 22.00	0.45	3.15	..	..	18.34	18.17	..	..	14.08 15.10
522.0	539.8	522.6	18.2	Ceballos.....		(20.58)	(22.35)	3.50	4.00	..	..	18.39	18.40	..	..	(15.43)
543.2	561.1	543.8	21.2	Ojeda.....		21.43 22.30	23.20 ..	4.47	4.57	5.16	6.30	19.09	19.10	..	..	16.30 ..
554.8	572.7	555.5	11.7	Alta Italia.....	..	..	.. ..	5.27	5.37	(6.58)	..	19.27	19.28	..	..	.. ..
571.3	589.1	571.9	16.4	Emb.Martini.....	..	..	.. ..	6.21	6.31	(7.38)	..	19.51	19.52	..	..	.. ..
588.0	605.8	588.6	16.7	ING.LUIGGI.....	..	..	.. ..	7.20	..	8.30	..	20.20	..	..	..	.. ..

Vigente desde el 17/12/84

INGENIERO LUIGGI - ROBERTS - LOS TOLDOS - MECHA - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	152		9337		9315		146		9308		9022		6178	
Desde Ing. Luiggi	Entre Estaciones		R. Ju. y Vi. Pasteur 'a Once Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Ojeda a Ing. White Carga		Ruta Transporte Masivo Ing. White a Int. Alvear Carga		R. Domingo Solamente Ing. Luiggi a Once Pasajeros		Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga		Ruta Transporte Masivo Ojeda a Pto. Madero Carga		R. Lunes Solamente Ing. Luiggi a Mecha Carga-Maniob Ordinaria		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	INGENIERO LUIGGI.....	..	..	..	..	..	..	10.45	..	16.25	..	..	..	23.40
16.7	16.7	Emb. Martini.....	..	..	..	..	..	11.15	11.16	(17.01)	..	..	0.32	0.40	
33.1	16.4	Alta Italia.....	..	..	..	..	..	11.39	11.40	(17.34)	..	..	1.24	1.30	
44.8	11.7	Ojeda.....	6.00	9.10	10.10	11.57	11.58	18.00	19.00	..	23.40	2.00	2.10
66.0	21.2	Ceballos.....	..	..	(6.45)		(10.55)		12.27	12.28	..	..	(0.25)	2.57	3.02
84.2	18.2	Int. Alvear.....	7.20	7.48	11.30	..	12.50	12.52	1.00	1.38	3.37	3.55
104.6	20.4	Villa Sauze.....	..	..	(8.24)		..	..	13.13	13.14	..	..	(2.14)	4.33	4.43
118.8	14.2	Sansinena.....	..	..	(9.21)		..	..	13.51	13.52	..	..	(3.11)	5.44	5.50
132.4	13.6	Condarco.....	..	..	(9.46)		..	..	(14.06)		..	..	(3.36)	6.19	6.24
145.4	13.0	Pradere.....	..	..	(10.08)		..	..	(14.18)		..	..	(3.58)	6.50	6.55

ITINERARIO Nº 14

161.4	16.0	Cuenca.....	.. ..	x.9021 10.40 11.29	.. ..	14.36 14.38	(2) Tren Nº 6178 en Los Toldos toma haciendas de tren Nº 6176. (3) En Mecha entrega haciendas a tren Nº 4504.	4.30 5.35	7.29 7.39
187.0	25.6	Héreford.....	.. ..	(12.53)	.. ..	15.20 15.21		(7.00)	9.04 9.09
198.1	11.1	Encina.....	.. ..	(13.30)	.. ..	15.41 15.42		x.9021 (7.40 8.00)	9.49 9.54
212.1	14.0	Pasteur.....	.. 4.05	(1) x.9246 (14.10 14.30)	.. ..	15.58 16.00		(8.40)	10.43 10.53
237.0	24.9	Roberts.....	4.44 4.46	x.9021 x.6177 15.26 16.25	.. ..	16.39 16.41		x.9246 9.34 10.40	11.49 12.09
264.9	27.9	F. Vigilancia.....	Vía	(1) Tren Nº 9337 día Sábado Pasteur x.145 sale 15.15 hs., Roberts llega 16.11, sale en su horario	.. ..	Vía		(11.33)	13.03 13.08
279.7	14.8	El Triunfo.....	Lincoln		.. ..	Lincoln		(12.04)	13.43 13.53
304.1	24.4	Chancay.....	.. ..		.. ..	.. ..		x.6177 (12.50 13.20)	14.41 14.46
325.6	21.5	Los Toldos.....	6.58 7.00			19.02 19.05	(2)	15.30 16.20
379.3	53.7	Bragado.....	8.05 8.15			20.08 20.18	14.04 14.20	15.30 16.20
384.1	4.8	Cab. Km. 204.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(16.00)	(18.15)	
386.6	2.5	MECHA.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(16.08)	(18.23)	
							16.15 20.40	18.30 (3)		

Kilómetros			ESTACIONES	9023		5129		6157		147					
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Carga	R. Lunes y Viernes M.J.Haedo a Gral. Pico Carga-Directa Ordinaria	R. Miercoles y Jueves Mecha a Gral.Pico Carga-Maniob. Ordinaria			R. Viernes Solamente Once a Gral.Pico Pasajeros						
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
201.4	202.0	..	MECHA.....	.. 2.20	4.18 7.40	..	15.10		..	..			
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204.....	(2.27)	(7.47)	(15.17)		..	..				
208.7	209.3	4.8	Bragado.....	(2.35) x.160	(7.55)	(15.25) x.6158		16.30	16.40						
226.6	227.2	17.9	Olascoaga.....	(3.10 4.00) x.9024	(8.28)	16.00 16.30		16.59	17.00						
246.7	247.3	20.1	Carlos M. Naón.....	(4.40 5.08)	(9.04)	17.10 17.15		17.19	17.21						
266.9	267.5	20.2	El Tejar.....	(5.46)	(9.40)	17.55 18.00		17.41	F.						
284.0	284.6	17.1	R. J. Neild.....	(6.22)	(10.16)	18.40 18.45		(17.57)							
302.5	303.1	18.5	F. Quiroga.....	(6.57)	(10.51)	19.24 19.39		18.14	18.18						
319.3	319.9	16.8	Cnel. M. de Hoz.....	(7.31)	(11.25)	20.17 20.22		18.34	18.36						
321.9	322.5	2.6	Km. 322 (Ap.).....	.. ..	.. ..	.. ..		18.41	18.42						

ITINERARIO N° 14

339.6	340.2	17.7	Las Toscas.....	(8.09)	(12.03)	21.04	21.20	18.59	19.01
357.1	357.7	17.5	Carlos Salas.....	(8.42)	(12.36)	21.57	22.04	19.18	19.20
				<u>x.6158</u>	<u>x.9339</u>	<u>x.9024</u>	<u>Ju</u>	<u>5c x.5130</u>	
379.3	379.9	22.2	Timote.....	9.26 10.28	13.20 15.50	22.50	4.30	19.42	19.48
				<u>x.4504</u>					
397.8	398.4	18.5	Tejedor.....	(11.06)	(16.29)	5.10	5.19	20.12	20.19
								<u>x.9024</u>	
413.3	413.9	15.5	Santa Ines.....	(11.52)	(17.14)	6.08	6.17	(20.50)	
426.4	427.0	13.1	Colonia Seré.....	(12.23)	(17.43)	6.50	6.59	21.05	21.07
				<u>x.9339-148</u>					
438.0	438.6	11.6	Cerrito.....	(12.50 13.10)	(18.08)	7.28	7.37	(21.23)	
					<u>x.9024</u>	<u>x.4504</u>			
449.5	450.1	11.5	América.....	(13.37)	(18.33)	8.06	8.26	21.39	21.47
				<u>x.5130</u>					
470.0	470.6	20.5	San Mauricio.....	(14.22)	(19.18)	9.15	9.20	22.16	22.17
						<u>x.9339</u>		<u>x.9320</u>	
487.0	487.6	17.0	González Moreno.....	(15.04)	(20.00)	10.06	10.19	22.46	22.49
				<u>x.9024</u>					
506.3	506.9	19.3	Trebolares.....	(15.43 16.28)	(20.35)	10.58	11.03	23.07	23.08
523.5	524.1	17.2	GENERAL PICO.....	17.10 ..	21.15 ..	11.45	..	23.35	(1)

NOTA: Tren Condicional N° 6747 sale de Timote 23.55 hs., arribando a Timote (Linea Bme.Mitre) 0.10 hs.-

(1) Tren N° 147 lleva combinación para tren N° 1601 destino Arizona.

Según Postes	Kilometros		ESTACIONES	6170		9319		159		159	
	Desde Once	Entre Estaciones		R. Domingo Solamente Winifreda a Gral. Pico Carga-Maniob. Ordinaria	Ruta Transporte Masivo de I. White Carga	R. Martes y Jueves Once a Gral. Pico Pasajeros	R. Martes y Jueves Once a Gral. Pico Pasajeros				
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	
201.4	202.0	..	MECHA.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	Circulará hasta el 4/4/85	Circulará desde el 9/4/85	
203.9	204.5	2.5	Cab. Km. 204.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(3)	.. ..	
208.7	209.3	4.8	Bragado.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	0.36 1.08	0.36 0.48	
226.6	227.2	17.9	Olascoaga.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(1.26)	(1.06)	
246.7	247.3	20.1	Carlos M. Naón.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	1.44 1.45	1.24 1.25	
266.9	267.5	20.2	El Tejar.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(2.03)	(1.43)	
284.0	284.6	17.1	R. J. Neild.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(2.17)	(1.57)	
302.5	303.1	18.5	F. Quiroga.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	x.9024	x.9024	
319.3	319.9	16.8	Cnel. M. de Hoz.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	2.34 2.37	2.14 2.17	
321.9	322.5	2.6	Km. 322 (Ap.).....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	(2.52)	(2.32)	
								2.56 2.57	2.36 2.37		

(2) Días Martes y Jueves llega a Col. Seré 4.28 hs. pp.159, sale 5.46 hs., Cerrito pasa 6.13 hs., América 6.38 hs. San Mauricio llega 7.25 hs. x.4504, sale 7.50 hs. G. Moreno pasa 8.34 hs. Trebolares 9.09 x.9339 Gral. Pico llega 9.50 hs.

(3) Tren N° 159 acoplado a tren N° 155 hasta Bragado.

ITINERARIO N° 14

339.6	340.2	17.7	Las Toscas.....	(1) En Gonzalez Moreno entrega haciendas a tren N° 6158	.. ..	3.14	3.15	2.54	2.55
357.1	357.7	17.5	Carlos Salas.....		Ing. White sale 3.20 hs. ..	3.32	3.33	3.12	3.13
379.3	379.9	22.2	Timote.....		19.40 2.00	5c	4.00	5c	3.40
397.8	398.4	18.5	Tejedor.....		x.9320	3.55	4.00	3.35	3.40
413.3	413.9	15.5	Santa Ines.....		(2.40 3.08)	4.24	4.27	4.04	4.07
426.4	427.0	13.1	Colonia Seré.....		(3.55)	x.9320		x.9320	
438.0	438.6	11.6	Cerrito.....		(2) (4.26)	(4.58)		(4.38)	
449.5	450.1	11.5	América.....		(4.51)	p.9319		p.9319	
470.0	470.6	20.5	San Mauricio.....		x.6158	5.14	5.15	4.54	4.55
487.0	487.6	17.0	González Moreno.....		(5.16)	(5.31)		(5.11)	
506.3	506.9	19.3	Trebolares.....	(6.01)	5.47	5.50	5.27	5.30	
523.5	524.1	17.2	GENERAL PICO.....	(6.43)	(6.18)		(5.58)		
				(1) x.6158 2.40 3.40	x.4504		x.4504		
				(4.17)	6.45	6.47	6.25	6.27	
				(7.18)	(7.04)		(6.44)		
				5.00 ..	8.00 ..	7.30	(4)	7.10	(4)

(4) Tren N° 159 lleva combinación para tren 183 destino Telén.

Kilómetros		ESTACIONES	6169		6158		4504		9339		148			
Desde Gral. Pico	Entre Estaciones		R. Sábado Solamente Gral. Pico a Winifreda Carga-Maniob. Ordinaria	R. Dom. y Mi. Gral. Pico a Mecha Carga-Maniob. Ordinaria	R. Martes solamente Gral. Pico a Mataderos Hacienda	Ruta Transporte Masivo Carga	R. Domingo solamente Gral. Pico a Once Pasajeros	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega		Sale
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		Llega	Sale
..	..	GENERAL PICO.....	.. 0.45	(1) 1.35		(5) 4.50	.. 8.20	(7) 11.00						
17.2	17.2	Trebolares.....	(1.26)	2.17 2.26		5.22 5.32	<u>x.9319</u>	11.27 11.28						
36.5	19.3	González Moreno.....	<u>2.03 2.13</u>	3.05 3.24		<u>x.159</u>	<u>x.6157</u>	11.46 11.48						
53.5	17.0	San Mauricio.....	.. ..	4.10 4.15		<u>x.9319</u>	(11.18)	12.17 12.18					
74.0	20.5	América.....	.. ..	5.04 5.23		<u>x.6157</u>	(12.03)	12.47 12.50					
85.1	11.5	Cerrito.....	.. ..	5.52 6.01		(6) <u>x.9023</u>	<u>x.9023-p.9339</u>	(13.06)					
97.1	11.6	Colonia Seré.....	.. ..	6.30 6.39		9.01 9.11	(12.30 13.00)	13.22 13.23					
110.2	13.1	Santa Inés.....	.. ..	7.12 7.21		9.34 9.44	(13.27)	13.22 13.23					
125.7	15.5	Tejedor.....	.. ..	8.10 8.30		10.09 10.19	(13.56)	(13.38)					
144.2	18.5	Timote.....	.. ..	9.10 9.33		<u>x.9023</u>	(14.41)	14.09 14.12					
						11.45 12.30	15.20 15.55	14.36 14.42						

(1) Tren N° 6158 en Gral. Pico recibe combinación de trenes 6167 y 6160. (2) En G. Moreno recibe combinación de tren 6170.

(5) Tren N° 4504 en Gral. Pico recibe combinación de trenes 6162 y 6164.

(7) Tren N° 148 recibe combinación de tren N° 1602 procedente de Arizona.
 NOTA: Tren Condicional N° 6748 saldrá de Timote (Línea Ene. Mitre) 1.30 hs. arribando a Timote 1.45 hs.-

ITINERARIO Nº 14

166.4	22.2	Carlos Salas.....	.. ..	10.19 10.24		13.09 13.18		15.04 15.05
183.9	17.5	Las Toscas.....	.. ..	11.01 11.11		13.50 14.02		15.22 15.24
201.6	17.7	Km. 322 (Ap.).....	.. ..	.. ..		.. ..		15.41 15.42
204.2	2.6	Cnel. Martínez de Hoz.....	.. ..	11.53 12.03		14.38 14.48		15.47 15.48
221.0	16.8	F. Quiroga.....	.. ..	12.41 13.01		15.18 15.30		16.04 16.06
239.5	18.5	R.J. Neild.....	.. ..	13.40 13.50		16.03 16.13		(16.23)
256.6	17.1	El Tejar.....	.. ..	14.30 14.40		16.45 16.55		16.40 F.
276.8	20.2	Carlos M. Naón.....	.. ..	15.20 15.25		17.30 17.38		16.59 17.01
				x.6157				
296.9	20.1	Olascoaga.....	.. ..	16.05 16.20		(18.13)		17.20 17.21
314.8	17.9	Bragado.....	.. ..	(3)(16.55)		(18.45)		17.40 17.52
319.6	4.8	Cab. Km. 204.....	.. ..	(17.03)		(18.53)		.. ..
322.1	2.5	MECHA.....	.. ..	17.10 (4)		(8) 19.00 19.52		.. ..

(3) Tren Nº 6158 día Miércoles en Bragado 16.57 a 17.07 hs., Km. 204 pasa 17.17 hs., Mecha llega 17.25. (4) Día Domingo en Mecha entrega Haciendas a tren Nº 4542.

(6) Día Domingo llega a Ceirito 12.30 hs., x.9023 - pp.148, sale 13.30 hs., Colonia Seré pasa 13.57 hs. Santa Ines 14.26 hs. Tejedor 15.11 hs. Timote llega 15.50 hs. Ing. White llega 14.35 hs.

(8) Tren Nº 4504 en Mecha recibe haciendas de tren Nº 6178

Vigente desde el 17/12/84

GENERAL PICO - BRAGADO - MECCHA - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	5130		9024		160		160		9320		
Desde Gral. Pico	Entre Estaciones		R. Jueves y Domingo Gral. Pico a M.J. Haedo Carga-Directa Ordinaria		Ruta Transporte Masivo A Pto. Madero Carga		R. Martes y Jueves Gral. Pico a Once Pasajeros		R. Martes y Jueves Gral. Pico a Once Pasajeros		Ruta Transporte Masivo A Ing. White Carga		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
..	..	GENERAL PICO.....	..	11.55	..	15.35			(1)-(2) 21.30	(2)-(4) 22.00	(5) 22.05		(5) Tren N° 9320 Viernes sale de G. Pico 21.20 hs., Trebolares pasa 22.00, G. Moreno llega 22.37 x.147 sale 23.20 sigue su horario. Desde el 19/4/85 Ma. y Ju. G. Pico sale 20.30 hs. Trebolares pasa 21.10, G. Moreno llega 21.47 pp. 160 sale 23.20 sigue su horario.
17.2	17.2	Trebolares.....		(12.35)		(16.16)		(21.56)	(22.25)		(22.47)		
36.5	19.3	González Moreno.....		(13.10)		(16.51)		<u>p.9320</u> 22.13 22.15	<u>p.9320</u> 22.42 22.44		(23.22)		
53.5	17.0	San Mauricio.....		(13.54 14.40)		(17.33)		(22.43)	(23.12)		(0.04)		
74.0	20.5	América.....		(15.27)		(18.20 19.00)		23.11 23.14	23.40 23.43		(0.49)		
85.1	11.5	Cerrito.....		(15.52)		(19.27)		(23.30)	(23.59)		(1.14)		
97.1	11.6	Colonia Seré.....		(16.17)		(19.52)		23.46 23.47	0.16 0.17		(1.39)		
110.2	13.1	Santa Inés.....		(16.46)		(20.23 21.00)		<u>x.147</u> (0.05)	(0.33)		(2.08)		
125.7	15.5	Tejedor.....		(17.31)		(21.47)		0.27 0.30	0.56 0.59		(2.53)		
144.2	18.5	Timote.....	18.09	19.10	22.25	23.18		(5) c 0.53 0.58	(5) c 1.22 1.27		(x) 3.30 5.25		

(2) Tren N° 160 recibe combinación de tren N° 184 procedente de Telén.

ITINERARIO Nº 14

166.4	22.2	Carlos Salas.....	(19.54)	(0.03)	1.20	1.21	1.49	1.50	(x) Ma.y Ju. sale 6.40 hs. in 5. White llega 4.30 hs
			<u>x.6157</u>						
183.9	17.5	Las Toscas.....	(20.30 21.08)	(0.36)	1.38	1.39	2.07	2.08	
201.6	17.7	Km. 322 (Ap.).....	.. ..	.. ..	1.56	1.57	<u>2.25</u>	<u>2.26</u>	.. ..
204.2	2.6	Cnel. Martínez de Hoz.....	(21.48)	(1.14)	(2.01)		(2.30)	.. ..
				<u>x.159-pp.160</u>	<u>p.9024</u>		<u>p.9024</u>		
221.0	16.8	F. Quiroga.....	(22.22)	(1.50 3.10)	2.16	2.18	2.45	2.47	.. ..
239.5	18.5	R.J.Neild.....	(22.57)	(3.47)	(2.35)		(3.04)	.. ..
256.6	17.1	El Tejar.....	(23.33)	(4.23)	(2.50)		(3.19)	.. ..
			Vi.y Lu.	<u>x.9023</u>					
276.8	20.2	Carlos M. Naón.....	(0.09)	(4.59)	3.08	3.09	3.37	3.38	.. ..
			<u>x.155</u>		<u>x.9023</u>		<u>x.9023</u>		
296.9	20.1	Olascoaga.....	(0.47 1.35)	(5.34)	(3.27)		(3.56)	.. ..
					(3)				
314.8	17.9	Bragado.....	(2.10)	(6.09 6.18)	3.48	4.26	4.14	4.26	.. ..
319.6	4.8	Cab. Km. 204.....	(2.18)	(6.28)	(1)Circulará hasta el 4/4/85		(4)Circulará desde el 9/4/85	.. ..
322.1	2.5	MECHA.....	2.25 6.38	6.35 8.40	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

(3) Tren Nº 160 en Bragado se acopla a tren Nº 156.-

Vigente desde el 17/12/84

GENERAL PICO - TELEN - RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	159/183		159/183		9311		6161	
Postes	Desde	Entre		R. Ma. y Ju. Once - Gral. Pico a Telen Pasajeros Hasta el 4/4/85	R. Ma. y Ju. Once - Gral. Pico a Telen Pasajeros Desde el 9/4/85	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
523.5	524.1	..	GENERAL PICO.....	7.30	8.00	7.10	7.40	13.10	17.30	..	21.10
545.3	545.9	21.8	Metileo.....	8.24	8.26	8.04	8.06	(18.08)		21.50 F.	x.9310
566.8	567.4	21.5	Monte Nuevas.....	8.50	8.52	8.30	8.32	(18.43)		22.29	22.39
581.0	581.6	14.2	Edo. Castex.....	9.18	9.23	8.58	9.03	19.20	..	23.20	23.50
595.0	595.6	14.0	Boeuf.....	9.40	9.42	9.20	9.22	..	..	0.17	0.32
610.0	610.6	15.0	Conhello.....	10.00	10.02	9.40	9.42	..	..	1.01	1.11
633.3	633.9	23.3	Rucanelo.....	10.29	10.31	10.09	10.11	..	..	1.53	2.03
664.1	664.7	30.8	Luan Toro.....	11.05	11.07	10.45	10.47	..	..	2.57	3.07
681.4	682.1	17.4	Loventuel (Ap.).....	11.29 F.		11.09 F.		..	..	..	..
695.8	696.4	14.3	Victorica.....	11.47	11.49	11.27	11.29	..	..	4.03	4.17
704.1	704.8	8.4	TELEN.....	12.00	..	11.40	..	..	..	4.35	..

99

Vigente desde el 17/12/84

TELEN - GENERAL PICO - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	184/160		184/160		9310		6162		
Desde Telén	Entre Estaciones		R. Ma. y Ju. Telén-Gral. Pico a Once Pasajeros Hasta el 4/4/85		R. Ma. y Ju. Telén-Gral. Pico a Once Pasajeros Desde el 9/4/85		Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga		R. Lunes Solamente Telén a Gral. Pico Carga-Maniob. Ordinaria		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
..	..	TELEN.....	..	16.45	..	17.15	20.00	(1) Tren No 6162 en General Pico entrega haciendas a Iren No 4504.-
8.4	8.4	Victorica.....	16.56	16.58	17.26	17.28	..	..	20.18	20.28
22.7	14.3	Loventuel (Ap.).....	17.16	F.	17.46	F.	..	..	..	..
40.1	17.4	Luan Toro.....	17.38	17.40	18.08	18.10	..	..	21.24	21.34
70.9	30.8	Rucanelo.....	18.14	18.16	18.44	18.46	..	..	22.28	22.38
94.2	23.3	Conhello.....	18.43	18.45	19.13	19.15	..	..	23.20	23.30
109.2	15.0	Boeuf.....	19.03	19.05	19.33	19.35	..	..	23.59	0.09
123.2	14.0	Edo. Castex.....	19.22	19.27	19.52	19.57	..	21.30	0.36	0.50	
137.4	14.2	Monte Nuevas.....	19.53	19.55	20.23	20.25	x.6161 (22.05 22.35)		1.31	1.41	
159.8	21.5	Metileo.....	20.19	20.21	20.49	20.51	(23.12)		2.20	F.	
180.7	21.8	GENERAL PICO.....	20.45	21.30	21.15	22.00	23.50	2.00	3.00	(1)	

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Vigente desde el 17/12/84

GENERAL PICO - ARIZONA - GENERAL PICO - RED SECUNDARIA

Kilómetros			ESTACIONES	147/1601		6163		9313		Kilómetros		ESTACIONES	9314		1602/148		6164	
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Desde Arizona	Entre Estaciones	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
523.5	524.1	..	GENERAL PICO	Vi. 23.35 0.05	.. 1.10	.. 15.10	..	..	ARIZONA.....	.. 0.15	4.10 5.35	..	22.10					
545.3	545.9	21.8	Metileo.....	0.59 0.43	1.50 2.00	(15.48)	35.5	35.5	La Maruja.....	(1.15)	6.28 6.32	23.12	23.27					
565.3	565.9	20.0	Trenel.....	1.15 1.20	2.37 2.52	(16.21)	51.7	16.2	Pichi Huinca...	.. ..	6.59 7.00	..	..			
586.6	587.2	21.3	Arata.....	1.51 1.58	3.31 3.44	(16.56)	71.9	20.2	Caleufú.....	(2.16 2.40)	7.32 7.36	0.30	0.45					Martes
606.3	606.9	19.7	Caleufú.....	2.30 2.34	4.20 4.40	(17.28)	91.6	19.7	Arata.....	(3.16 3.34)	8.07 8.12	1.21	1.31					
626.5	627.1	20.2	Pichi Huinca.....	3.06 3.07	.. ..	.. ..	112.9	21.3	Trenel.....	(4.11)	8.46 8.50	2.10	2.23					
642.7	643.3	16.2	La Maruja.....	3.34 3.37	5.43 5.58	(18.27)	132.9	20.0	Metileo.....	(4.45)	9.22 9.26	3.00	3.10					
678.2	678.8	35.5	ARIZONA.....	4.30 4.35	7.00 ..	19.30 ..	154.7	21.8	GRAL.PICO.....	5.30 7.45	10.00 11.00	3.50	(1)					

(1) Tren N° 6164 en Gral. Pico entrega haciendas a tren N° 4504.-

ASCENDENTES

Vigente desde el 17/12/84

LA ZANJA - TRES LOMAS - LA ZANJA - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros						Kilómetros					
Desde Once Vía T. Lauquen	Entre Estaciones	ESTACIONES	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Desde Tres Lomas	Entre Estaciones	ESTACIONES	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
459.8	..	LA ZANJA.....				..	..	TRES LOMAS....			
505.1	45.3	TRES LOMAS.....				45.3	45.3	LA ZANJA.....			

Según Postes	Kilómetros			ESTACIONES	9027		157		6615		9323		9301		9325		6189	
	Desde		Once		Ruta Transporte Masivo Pto. Madero a Ing. White Carga		R. Miércoles y Sábado Once a (x) Carhué y Darregueira Pasajeros		Cond. Demingo solamente. Carga-Maniob. Ordinaria		Ruta Transporte Masivo Pehuajó a Ing. White Carga		Ruta Transporte Masivo Carhuá a Rivera Carga		Ruta Transporte Masivo a Ing. White Carga		R. Viernes solamente Pehuajó a Rivera Carga-Maniob. Ordinaria	
	Vía Salliqueló	Vía Carhué	Entre Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
362.1	..	363.1	..	PEHUAJO.....	<u>x.150</u> 19.40	0.15	4.42	5.05	..	..	..	8.40	..	..	14.25	..	19.20	(1)
379.6	..	380.2	17.1	Alagón.....	(1.09)		(5.28)		..	..	<u>x.4542</u> (9.36	10.02)			(15.22)		20.16	20.26
397.6	..	398.2	18.0	Albariño.....	(1.56)		(5.48)		..	..	(10.51)			(16.09)		21.17	21.27	
413.8	..	414.4	16.2	Duhau.....	(2.30)		(6.03)		..	..	(11.25)			(16.43)		22.05	22.10	
429.2	..	429.8	15.4	Corazzi.....	(2.58)		(6.19)		..	..	(11.53)			(17.11)		22.41	22.46	
444.8	..	445.4	15.6	30 de Agosto....	(3.32)		6.41	6.43	..	..	(12.27)			(17.45)		23.20	23.40	
463.1	..	463.7	18.3	La Portaña.....	(4.12)		(7.06)		..	..	(13.07)			<u>x.9028</u> (18.27	18.50	0.19	0.29	Sábado

(x) Tren N° 157 día Miércoles correrá hasta el 3/4/85.-

ITINERARIO Nº 14

504.4	..	480.6	16.9	Tres Lomas.....	$\overline{x.4542}$ 4.51 5.20	7.28 7.30	.. ..	$\overline{x.9322}$ 13.46 14.00	.. ..	19.31 19.58	1.05 1.25
522.4	..	498.6	18.0	Ing. Thompson.....	(6.00)	7.53 F.	.. ..	(14.40)	.. ..	$\overline{x.158}$ 20.40 21.10	2.07 2.17
538.4	..	514.6	16.0	Salliqueló.....	(6.35)	8.14 8.16	.. 0.52	$\overline{x.9028}$ (15.17 15.50)	.. ..	(21.47)	2.55 3.15
564.4	..	540.5	25.9	Fatraló.....	(7.30)	(8.46)	1.50 ..	(16.47)	.. ..	(22.42)	4.13 4.23
581.8	..	557.9	17.4	Lago Epecuén.....	(8.08)	9.15 9.21	9303 Ruta Transporte Masivo	(17.25)	.. ..	(23.20)	5.07 5.12
591.1	..	567.3	9.4	Carhué.....	8.35 9.40	9.35 9.45	.. 11.00	17.50 20.20	.. 22.45	23.45 0.25	5.37 5.47
529.2	..	578.6	11.3	A. Vatteone.....	Ing. White llega 18.10 hs. .. ..	.. ..	.. ..	Ing. White llega 4.45 hs. .. ..	.. ..	Ing. White llega 8.55 hs. .. ..	.. ..
543.9	..	593.3	14.7	Tres Lagunas.....	.. ..	10.10 10.11	(11.45)	.. ..	(23.30)	.. ..	6.34 6.43
567.1	568.0	616.5	23.2	RIVERA.....	.. ..	10.33 10.38	12.25 ..	.. ..	0.10 ..	.. ..	7.25 (2)

Vigente desde el 17/12/84

RIVERA - CARHUE - PEHUAJO - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	4542		9322		9028		158	
Desde Rivera	Entre Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	..	RIVERA.....								
23.2	23.2	Tres Lagunas.....			..	..	..	..	18.14	18.17
37.9	14.7	A.Vatteone.....			..	..	..	..	..	..
49.2	11.3	Carhué.....			8.15	10.25	12.20	13.40	19.05	19.15
58.6	9.4	Lago Epecuén.....			(10.52)		(14.05)		19.30	19.36
76.0	17.4	Fatraló.....	..	2.30	(11.30)		(14.43)		(20.05)	
101.9	25.9	Salliqueló.....	3.28	3.50	(12.25)		<u>x.9323</u> (15.40 16.00)		20.35	20.37

(1) Tren N° 4542 en Salliqueló recibe haciendas de tren N° 6174.
 (2) En Pehuajó recibe haciendas y carga de tren N° 6188.

Domingo
 18.14 18.17
 18.39 18.40

 Mi. y Dom.
 19.05 19.15

(x) Tren N° 158 día Miércoles correrá hasta el 3/4/85.-

117.9	16.0	Ing. Thompson.....	4.28	4.33	(13.00)	(16.37)	x.9325 20.58 F.			
			<u>x.9027</u>		<u>x.9323</u>					
135.9	18.0	Tres Lomas.....	5.15	5.25	13.40	14.05	17.17	17.34	21.20	21.22
						<u>x.9325</u>				
152.8	16.9	La Porteña.....	6.01	6.06	(14.44)	(18.15	18.35)	(21.44)		
171.1	16.3	30 de Agosto.....	6.45	6.55	(15.26)	(19.17)	22.07	22.09		
186.7	15.6	Corazzi.....	7.29	7.39	(16.00)	(19.51)	(22.31)			
					<u>x.9325</u>					
202.1	15.4	Duhau.....	8.10	8.15	(16.30	16.50)	(20.19)	(22.47)		
						<u>x.6189</u>				
218.3	16.2	Albariño.....	8.53	8.58	(17.26)	(20.55	21.20)	(23.02)		
			<u>x.9323</u>							
236.3	18.0	Alagón.....	9.49	9.54	(18.13)	(22.09)	(23.22)			
			(2)			<u>pp.158/156</u>				
253.4	17.1	PEHUAJO.....	10.50	11.25	19.10	..	23.05	1.10	<u>p.9028-x.9027</u> 23.45	0.14

ASCENDENTES

Vigente desde el

DARREGUEIRA - GUATRACHE - (REMECO) - ALPACHIRI - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros				ESTACIONES	9363			9373		6633		Kilómetros		6634		9374		9364	
Según Postes	Entre Estaciones	Desde Once			Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Cond. Viernes solam. Darregueira Alpachiri Carga-Maniobra-Ordin.		Desde Alpachiri	Entre Estaciones	ESTACIONES	Cond. Sábado Solam. Alpachiri Darregueira Carga-Maniobra-Ordin.	Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale		
		Via Balliqueo	Via Carhué		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale					
159.4	..	629.5	678.1	DARREGUEIRA...	.. 4.05	.. ..	.. 23.40	..	..	ALPACHIRI.....	.. 3.45	.. ..	.. ..	..	..	..	9.00
195.6	36.2	665.8	714.3	Guatraché.....	<u>x.6634</u> (5.22 5.40)	.. ..	0.57 1.14	24.4	24.4	Gral.Campos...	4.29 4.44	.. ..	.. ..				(9.43)
..	..	..	..	Guatraché.....	.. ..	.. 6.30	.. ..	49.7	25.3	Guatraché.....	<u>x.9363</u> 5.30 5.43	.. ..	.. ..				(10.25)
209.1	13.5	679.3	727.8	Remecó(Emb.)..	.. ..	7.05	.. ..	..	..	Remecó(Emb.)..	.. ..	.. 7.50	.. ..				.. ..
220.9	25.3	691.0	739.6	G.M.Campos....	(6.25)	.. ..	2.00 2.16	..	13.5	Guatraché.....	.. ..	8.25	.. ..				.. ..
245.3	24.4	715.4	764.0	ALPACHIRI.....	7.10	3.00	..	85.9	36.2	DARREGUEIRA...	7.00	11.40	..	

- 46 -

ASCENDENTES

Vigente desde el 17/12/84

MAZA - CEREALES - MAZA - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilometros		ESTACIONES	6621			Kilometros		ESTACIONES	6622		
Desde Once Vía Catrillo	Entre Estaciones		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Desde Cereales	Entre Estaciones		Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
568.8	..	MAZA.....	..	15.35	..	..	CEREALES.....	..	..	..
588.3	19.5	T.M.Anchorena.....	16.11	16.21	..	16.4	M.Riglos.....	..	17.20	..	
603.4	15.1	Miguel Riglos.....	16.50	..	..	31.5	T.M.Anchorena..	17.49	17.59	..
619.8	16.4	CEREALES.....	..	..	..	51.0	MAZA.....	18.35	..	..

Kilómetros			ESTACIONES	6169		9375		9361		Kilómetros		9376		9362		6170			
Según Postes	Por G. Moreno	Entre Estaciones		R. Sábado solamente	G. Pico a Winifreda	Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	Desde Winifreda	Entre Estaciones	ESTACIONES	Ruta Transporte Masivo Carga	Ruta Transporte Masivo Carga	R. Sábado solamente	G. Pico a Winifreda	Carga-Maniobra Ordinaria	Llega Sale	Llega Sale	
				Carga-Maniobra Ordinaria	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale				Llega Sale	Llega Sale						
487.0	487.6	..	G. MORENO.....	2.03	2.13	..	19.10	..	..	WINIFREDA.....	..	..	..	4.15	..	18.10	
503.0	503.6	16.0	V. Gómez.....	2.49	3.00	(19.44)	..	..	18.6	18.6	M. Mayer.....	..	..	(5.03)	18.59	19.09	
..	520.1	16.5	Sundblad.....	3.37	4.15	..	..	..	36.0	17.4	Col. Barón.....	..	..	(5.45)	19.55	20.05	
..	..	..	V. Gómez.....	4.52	5.02	..	..	..	66.2	30.2	Q. Quemú.....	..	2.00	7.00	..	21.22	21.37
523.6	524.2	20.6	Agustoni.....	5.40	5.50	(20.18)	..	..	81.1	14.9	A. Peña.....	(2.37)	..	..	22.16	22.26	
543.0	543.6	19.4	A. Peña.....	6.26	6.36	(20.50)	..	..	100.5	19.4	Agustoni.....	(3.09)	..	..	23.02	23.12	(1)
557.9	558.5	14.9	Q. Quemú.....	7.15	13.50	21.30	23.20	21.1	21.6	V. Gómez.....	(3.43)	23.50	24.00	Domingo	
588.1	588.7	30.2	Col. Barón.....	15.10	15.25	(0.35)	..	16.5	Sundblad.....	0.38	1.16		
605.5	606.1	17.4	M. Mayer.....	16.11	16.21	(1.17)	V. Gómez.....	1.55	2.04	(2) x.6158	
624.1	624.7	18.6	WINIFREDA.....	17.10	2.05	..	137.1	16.0	G. MORENO.....	4.20	2.40	3.40	

(1) Trenes N° 6169 y 6170 entre V.Gomez y Sundblad serán Condicional. (2) Tren N° 6170 en G.Moreno entrega combinación al 6158.

ASCENDENTE

Vigente desde el 17/12/84

SALLIQUELO - RIVERA - DOBLAS - RIVERA - SALLIQUELO - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	9365		6173		Kilómetros			ESTACIONES	9366		6174		Llega Sale	
Según Postes	Desde Once	Entre Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Desde Doblas		Entre Estaciones	Llega	Sale	Llega		Sale
274.3	514.6	..	SALLIQUELO.....	DOBLAS.....	..	11.45	..	17.20	(x)	
258.2	530.8	16.2	Leubucó.....	32.1	32.1	Macachín.....	(12.41)	18.17	18.35				
243.3	545.7	14.9	Yutuyaco.....	66.0	23.9	Rolón.....	(13.20)	19.20	19.40				
220.9	568.0	22.3	Rivera.....	..	8.00	..	13.45	70.1	14.1	Rivera.....	13.45	..	20.07	21.10			
234.1	582.1	14.1	Rolón.....	(8.25)	14.12	14.32		92.4	22.3	Yutuyaco.....	21.51	22.31			
258.0	606.0	23.9	Macachín.....	(9.04)	15.17	15.38	(x)	107.3	14.9	Leubucó.....	23.00	23.39			
290.1	638.1	32.1	DOBLAS.....	10.00	..	16.35	..	123.5	16.2	SALLIQUELO.....	0.10	(1)			

(1) Tren N° 6174 en Salliqueló continúa con Tren N° 4542.
(x) Trenes Nros. 6173 y 6174 entre Macachín - Doblas Macachín será Condicional.

Virente desde el 17/10/94

Kilómetros			ESTACIONES	5120	5708	9304	9306	9308	6160	
Desde Once Según Vía	Desde H. Renanco	Entre Estaciones		R. Todos los días Avanzada a Ing. White Carga-Maniob. Ordinaria	Cond. Dom. Mi. y Vi. Tren Balasto J. Daract. a Q. Quemú	Ruta Transporte Masivo V. Mercedes a Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo Sampacho y Ran- cul a I. White Carga	Ruta Transporte Masivo Ing. Luiggi a Ing. White Carga	R. Sábado Solamente Realicó a Gral. Pico Carga-Maniob. Ordinaria	
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
..	..	..	AVANZADA (L.S.M.).....	(x) $\frac{23.10}{x.5119}$	J. Daract 0.35 $\frac{x.5119}{x.5119}$	2.25	5.50	.. ..	.. ..
585.1	..	147.7	Huinca Renanco (L.S.M.)	$\frac{3.45}{pp.5708}$ $\frac{5.00}{8.00}$	$\frac{4.40}{p.5120}$ $\frac{5.55}{(6.39)}$	$\frac{6.50}{x.9307}$ $\frac{9.00}{10.45}$	$\frac{11.00}{x.9309-5707}$ $\frac{13.25}{15.15}$	.. ..	.. ..
559.2	25.9	25.9	Realicó.....	$\frac{x.9307}{(8.40)}$	$\frac{(7.15)}{x.9307}$	$\frac{(11.23)}{x.9309}$	$\frac{(15.53)}{x.6159}$	.. ..	.. ..	20.00
559.5	48.0	22.1	Falucho.....	$\frac{x.9315}{(10.28)}$	$\frac{x.9315}{(8.17)}$	$\frac{(13.23)}{x.5707}$ $\frac{13.48}{13.48}$	$\frac{(17.21)}{x.6159}$	$\frac{(19.38)}{x.6159}$	20.40	20.45
543.8	63.7	15.7	Ojeda.....	$\frac{x.9309}{(11.04)}$	$\frac{(8.53)}{x.9309}$	$\frac{(14.26)}{x.9315}$	$\frac{(17.57)}{x.5119}$	$\frac{(20.14)}{x.5119}$	21.15	21.23
554.5	79.9	16.2	Vértiz.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	22.01	22.06
538.7	95.7	15.8	Speluzzi.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	22.44	22.51
524.1	110.2	14.5	Gral. Pico.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	23.25	.. (2)
538.0	124.1	13.9	Dorila.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	..	..
553.8	139.9	15.8	Trilf.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	..	..
566.3	157.9	18.6	Quemú-Quemú.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	..	..
554.0	170.2	12.3	Miguel Cané.....	$\frac{x.5707-9311}{11.38}$ $\frac{13.20}{13.20}$	$\frac{x.9309}{9.27}$ $\frac{15.25}{15.25}$	15.00	$\frac{16.50}{18.30}$ $\frac{20.20}{20.20}$	$\frac{20.48}{x.5119}$ $\frac{22.45}{22.45}$	..	..

(1) Ruta 9304 día Sábado, estación Q. Quemú x. 5119 sale 19.36 hs., M. Carga pasa 20.02, Relmo x. 6167 y pasa 20.22, Catrillo llega 20.54 hs, x. 9305 y sigue su horario.

(x) De Avanzada sale días Lunes, Martes, Jueves y Viernes; de H. Renanco diario.

ITINERARIO Nº 14

541.5	182.7	12.5	Belmo.....	(16.26)	..	..	(19.56)	(23.36)	(2.16)	..	..
				x.5119			x.9305-9307		x.9309		
523.4	200.8	18.1	Catriló.....	16.58 18.00	..	..	20.28 21.25	0.08 1.10	2.48 3.44	..	..
				x.6167				x.9309			
				(18.30)	..	..	(21.55)	(1.40)	(4.14)	..	..
540.5	217.9	17.1	Ivanowsky.....		..	..			x.9311	..	..
				x.9305			(22.20)	(2.05)	(4.39)	..	..
				(18.55)	..	..				..	..
555.7	233.1	15.2	M. Murature.....		..	..				..	..
				x.9307			x.9309	x.9311			
				19.18 20.18	..	..	22.45 23.40	2.28 3.23	5.02 5.50	..	..
540.3	246.2	13.1	Laza.....		..	..				..	..
				(20.44)	..	..	(0.06)	(3.49)	(6.16)	..	..
554.8	260.7	14.5	Chames.....		..	..				..	..
				(21.05)	..	..	(0.29)	(4.12)	(6.39)	..	..
568.6	274.5	13.8	Arano.....		..	..				..	..
				5 x.9309			5 x.9311	5 x.9315	5 x.9315		
				21.35 22.35	..	..	0.57 2.10	4.40 5.46	7.07 7.56	..	..
568.0	287.0	12.5	Rivera.....		..	..				..	..
				(23.11)	..	..	(2.47)	(6.22)	(8.32)	..	..
586.4	305.5	18.5	Delfín Huergo.....		..	..				..	..
				x.9311			(3.19)	(6.54)	x.5119	..	..
				(23.43)	..	..			(9.04)	..	..
601.9	321.0	15.5	Esteban A. Gascón.....		..	..				..	..
				(0.04)	..	..	x.9315	(7.15)	(9.25)	..	..
					..	..	(3.40)			..	..
612.2	331.3	10.3	Canónigo Gorriti.....		..	..				..	..
				x.9315			x.5119	x.5119			
				0.40 4.00	..	..	4.15 7.00	7.50 10.00	10.00 13.00	..	..
629.5	348.6	17.3	Darregueira.....		..	..				..	..
				13.55	..	..	17.30	20.30	23.55	..	..
..	508.0	159.4	ING. WHITE (L.G.R.).....		..	..				..	..

(2) En Gral. Pico entrega haciendas a tren Nº6158

el 17/12/84

Kilómetros			ESTACIONES	157		9310		9312		6168		9314		Llega Sale	Llega Sale
Desde Once Según Vía	Desde H. Renancó	Entre Estaciones		R. Sábado Solamente Once a Darregueira Pasajeros	Ruta Transporte Masivo Edo. Castexa Ing. White Carga	Ruta Transporte Masivo Int. Alvear a Ing. White Carga	R. Viernes Solamente Gral. Pico a Darregueira Carga-Maniob. Ordinaria	Ruta Transporte Masivo Arizona a Ing. White Carga							
				Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale							
..	..	..	AVANZADA(L.S.M.).....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
585.1	..	147.7	Huinca Renancó(L.S.M.)	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
559.2	25.9	25.9	Realicó.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
559.5	48.0	22.1	Falucho.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
543.8	63.7	15.7	Ojeda.....	.. ..	.. ..	21.43	22.30	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
554.5	79.9	16.2	Vértiz.....	.. ..	.. ..	(23.08)		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
530.7	95.7	15.8	Speluzzi.....	.. ..	.. ..	x.5119		.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
524.1	110.2	14.5	Gral. Pico.....	.. ..	23.50	2.00	0.45	4.10	..	5.15	x.9309		5.30	7.45
530.0	124.1	13.9	Dorila.....	.. ..	x.9307		(4.36)		5.43	5.53	(8.11)			
553.8	139.9	15.8	Trilí.....	.. ..	(2.52)		(5.02)		6.23	6.45	(8.37)			
566.3	157.9	18.6	Quemú-Quemú.....	.. ..	3.23	4.17	x.9309		7.18	7.58	x.9311-5707		9.08	10.02
554.0	170.2	12.3	Miguel Cané.....	.. ..	x.9309		(4.43)		(7.16)		x.9311		(10.28)	

ITINERARIO Nº 14

541.5	182.7	12.5	Relmo.....	..	..	(5.03)	x.9311 (7.36)	9.00	9.20	(10.48)		
523.4	200.8	18.1	Catriló.....	..	..	<u>x.9311</u> 5.35 6.22	<u>x.5707</u> 8.08 9.25	9.54	10.40	11.20 12.18		
540.5	217.9	17.1	Ivanowsky.....	..	..	(6.52)	x.9313 (9.55)	11.12	11.22	x.9315 (12.48)		
555.7	233.1	15.2	M. Murature.....	..	..	(7.17)	(10.20)	x.9315 11.51 12.01		(13.13)		
540.3	246.2	13.1	Laza.....	..	..	<u>x.9315</u> 7.40 9.10	<u>x.9315</u> 10.43 11.41	12.26	15.51	x.5119 13.36 14.33		
554.8	260.7	14.5	Thames.....	..	..	(9.36)	(12.07)	x.9305 16.19 16.35		(14.59)		
568.6	274.5	13.8	Arano.....	..	..	(9.59)	x.5119 (12.30)	x.9307 17.00 17.20		x.6167-9305 (15.24 15.45)		
568.0	287.0	12.5	Rivera.....	10.33	10.38	⁵ <u>x.5119</u> 10.27 11.44	⁵ <u>x.6167-9305</u> 12.58 14.42	17.50	18.35	⁵ <u>x.9307</u> 16.15 17.10		
586.4	305.5	18.5	Delfín Huergo.....	10.54	10.55	<u>x.6167</u> (12.22 12.40)	<u>x.9307</u> (15.18)	x.9309 19.13 19.40		x.158 (17.48 18.10)		
601.9	321.0	15.5	Esteban A. Gascoñ.....	11.09	11.10	<u>x.9305</u> (13.14)	(15.50)	20.16	20.26	x.9309 (18.44)		
612.2	331.3	10.3	Sanónigo Gorriti.....	11.21	11.22	<u>x.9307</u> (13.40)	(16.11)	20.50	20.55	(19.05)		
629.5	348.6	17.3	Darregueira.....	11.40	..	14.15 16.00	x.9309 16.45 19.00	21.30	..	19.40 22.00		
..	508.0	159.4	ING. WHITE(L.G.R.).....	..	..	2.30 ..	5.05 ..	..	...	8.30 ..		

Kilómetros			ESTACIONES	9315		6159		5119		6167		9360		
Desde Darregueira	Según Postes	Entre Estaciones		Ruta Transporte Masivo Ing.White a Int. Alvear Carga	Llega	Sale	R.Sábado Solamente Gral.Pico a Realico Carga-Maniob. Ordinaria	Llega	Sale	R.Todos los días Ing. White a Avanzada Carga-Directa Ordinaria	Llega	Sale	R.Sábado Solamente Darregueira a Gral.Pico Carga-Maniob. Ordinaria		Llega	Sale
..	..	..	ING.WHITE(L.G.R.)....	..	12.30	..	..	..	15.30	..	..	..	..	..
..	..	159.4	Darregueira.....	24.00	<u>x.5120</u> 2.55	..	..	2.30	<u>7.55</u> x.9306	..	10.25	..	..	..
17.3	176.7	17.3	Canónigo Gorriti.....	(3.32)	<u>x.9304</u> 3.56	..	..	(8.30)	11.02	11.30	..	..	..	..
27.6	187.1	10.3	Esteban A.Gascón.....	(4.19)	..	..	(8.53)	<u>9.12</u> x.9308	11.55	12.00	..	..	..	..
43.1	202.5	15.5	Delfín Huergo.....	(4.51)	..	..	(9.45)	12.36	<u>12.45</u> x.9310	..	..	..	..	..
61.6	221.0	18.5	Rivera.....	5.27	<u>x.9306-9308</u> 7.45	..	..	10.21	<u>11.55</u> x.9310	13.23	14.45	..	..	..
74.1	233.6	12.5	Arano.....	(8.08)	..	..	(12.20)	<u>12.41</u> x.9312	15.10	15.30	..	..	..	..
87.9	247.4	13.8	Thames.....	(8.31)	..	..	(13.04)	15.57	16.07	..	..	..	..	..
102.4	261.8	14.5	Maza.....	8.57	<u>x.9310-9312</u> 11.00	..	..	13.30	<u>14.20</u> x.9314	16.35	17.15	..	..	..
115.5	275.0	13.1	F.Murature.....	(11.25)	<u>x.6168</u> 11.55	..	..	(14.43)	17.40	17.50	..	..	..	..
130.7	290.2	15.2	Ivanowsky.....	(12.25)	<u>x.9314</u> 12.55	..	..	(15.08)	18.19	<u>18.35</u> x.5120	..	..	..	..

(1) Tren N° 6167 Sábado remolca haciendas desde Maza hasta Dorila para tren 6156 de G.Pico.

ITINERARIO Nº 14

- 33 -

147.8	307.3	17.1	Catriló.....	13.25 14.55	..	..	x.5120 15.38 17.15	19.07 19.45	..	..
165.9	325.4	18.1	Relmo.....	(15.27)	..	..	x.5708 (17.47)	x.9304 20.19 20.30	..	..
178.4	337.9	12.5	Miguel Cané.....	x.5120 (15.49 16.12)	..	..	(18.07)	20.54 21.02	..	..
190.7	350.2	12.3	Quemú Quemú.....	x.9304 16.40 18.20	..	..	x.9304 18.33 19.34	x.9306 21.30 21.57	..	..
208.7	368.2	18.0	Trilí.....	(18.51)	..	..	(20.05)	22.30 22.35	..	..
224.5	384.0	15.8	Dorila.....	5 (19.22)	..	..	5 x.9306 (20.38 21.00)	5 x.9308 23.10 23.25	..	..
238.4	397.8	13.9	General. Pico.....	19.50 6.50	..	16.00	x.9308 21.28 23.30	23.55	..	x.9312 0.50
252.9	412.4	14.5	Speluzzi.....	(7.24)	16.33	16.39	x.9312 (0.04)	..	..	(1.23)
266.7	428.2	15.8	Vértiz.....	x.5708 (8.02 8.30)	17.17	17.28	x.9306 (0.40)	..	..	(1.59)
284.9	444.4	16.2	Ojeda.....	x.5120 9.10 10.10	18.06	18.14	x.9308 1.18 1.35	..	..	2.37 3.04
300.6	460.1	15.7	Falucho.....	..	18.44	18.50	(2.02)	..	..	(3.32)
322.7	482.2	22.1	Realicó.....	..	19.30	..	2.40 3.04 x.5120-5708	..	..	4.10 5.10
348.6	508.1	25.9	H.Renancó (L.S.M.).....	..	..	..	3.50 5.20	..	..	..
..	..	147.7	AVANZADA (L.S.M.).....	..	..	..	10.30 (x)	..	..	..

(x) Tren Nº 5119 entre H.Renancó y Avanzada corre días Martes, Miércoles, Viernes y Sábado.

Vigente desde el 17/12/84

ING.WHITE - DARREGUEIRA - HUINCA REMANCO - RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	9305		9307		158		9309		5707		9311		
Darregueira	Según Postes	Entre Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
..	..	..	ING.WHITE(L.G.R.)....	..	18.30	..	21.35	..	..	..	3.30	..	..	..	6.30	
..	..	159.4	Darregueira.....	6.00	11.55	9.00	12.55	..	17.15	15.00	17.40	..	..	18.00	22.35	
17.3	176.7	17.3	Canónigo Gorriti.....	(12.30)		x.9310 (13.32 14.05)		17.30	17.31	(18.15)		..	..	(23.10)		
27.6	187.1	10.3	Esteban A.Gascón.....	x.9310 (12.53 13.20)		(14.28)		17.42	17.43	x.9314 (18.38 19.04)		..	..	x.5120 (23.33 24.00)		
43.1	202.5	15.5	Delfín Huergo.....	(13.54)		x.9312 (15.02 15.30)		17.57	17.58	x.6168 (19.36)		..	..	(0.34)		
61.6	221.0	18.5	Rivera.....	x.9312 14.00 15.15		x.9314 16.08 16.50		18.14	18.17	x.5120 20.12 22.10		..	..	x.9304 1.10 2.00		
74.1	233.6	12.5	Arano.....	(1) x.9314 (15.40 15.57)		x.6168 (17.13)		..	..	(22.33)		..	..	(2.23)		
87.9	247.4	13.8	Thames.....	x.6168 (16.22)		(17.36)		..	..	(22.56)		..	..	(2.46)		
102.4	261.8	14.5	Maza.....	16.48 18.15		x.5120 18.02 19.40		..	..	x.9304 23.22 0.30		..	..	x.9306 3.12 4.05		
115.5	275.0	13.1	F.Murature.....	x.5120 (18.40 19.03)		(20.03)		..	..	(0.53)		..	..	x.9308 (4.30 4.50)		
130.7	290.2	15.2	Ivanowsky.....	(19.30)		(20.28)		..	..	x.9306 (1.20 1.50)		..	..	(5.17)		

(1) Día Sábado ruta 9305 de estación Arano sale 16.15 hs., Thames pasa 16.40, Maza llega 17.06 hs., sigue su horario.

ITINERARIO Nº 14

147.8	307.3	17.1	Catriló.....	<u>x.9304</u> 20.00 21.00	<u>x.9304</u> 20.58 22.00	..	..	<u>x.9308</u> 2.22 3.30	..	..	<u>x.9310</u> 5.47 6.51
165.9	325.4	18.1	Relmo.....	(21.32)	(22.32)	..	..	(4.02)	..	..	<u>x.9312</u> (7.25 7.45)
178.4	337.9	12.5	Miguel Cané.....	(21.52)	<u>x.9306</u> (22.54 23.24)	..	..	<u>x.9310</u> (4.24 4.50)	..	..	<u>x.6168</u> (8.09 8.30)
190.7	350.2	12.3	Quemú Quemú.....	<u>x.9306</u> 22.18 23.10	<u>x.9308</u> 23.52 1.00	..	..	<u>x.9312</u> 5.18 6.10	<u>x.9314</u> .. 9.55	..	<u>x.9314</u> 8.58 11.39 <u>pp.5707</u>
208.7	368.2	18.0	Trilí.....	<u>x.9308</u> (23.43 0.10)	(1.31)	..	..	<u>x.6168</u> (6.41)	(10.25)	..	(12.10)
224.5	384.0	15.8	Dorila.....	<u>5</u> (0.43)	<u>5</u> (2.04 2.36)	..	..	<u>5</u> (7.12)	(10.51)	<u>5</u> (12.41)	..
236.4	397.8	13.9	General. Pico.....	1.09 3.30	3.04 5.10	..	..	<u>x.9314</u> 7.38 10.10	<u>x.5120</u> 11.17 12.19	..	<u>x.5120</u> 13.10 17.30
252.9	412.4	14.5	Speluzzi.....	(4.04)	(5.44)	..	..	<u>x.5120</u> (10.44 11.10)	(12.53)	..	..
268.7	428.2	15.8	Vértiz.....	(4.40)	(6.20)	..	..	(11.48)	<u>x.9304</u> (13.29)	..	..
284.9	444.4	16.2	Ojeda.....	5.16 6.30	6.58 8.00	..	..	<u>x.9304</u> 12.26 13.10	(14.05)	..	..
300.6	460.1	15.7	Falucho.....	..	<u>x.5120</u> (8.30 8.50)	..	..	(13.38)	(14.31)	..	..
322.7	482.2	22.1	Realicó.....	..	<u>x.9304</u> 9.30 10.30	..	..	<u>x.9306-pp.5707</u> 14.16 16.00	<u>x.9306-pp.9309</u> (15.09)	..	..
348.6	508.1	25.9	H.Renancó (L.S.M.)....	..	11.15 11.40	..	..	16.45 17.25	15.55 16.30	..	..
..	..	14.7.7	AVANZADA (L.S.M.).....	..	16.55 ..	..	..	22.15 ..	..(2) ..	..	..

(2) Tren Nº 5707 J. Daract llega 20.30 hs.-

Vigente desde el 17/12/84

TOAY - HUCAL - LOPEZ LECUBE - RED SECUNDARIA

DESCENDENTES

Kilómetros		ESTACIONES	8362		6166		8364		6166		6166			
Desde Toay	Entre Estaciones		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		Llega	Sale
..	..	TOAY.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23.20	
55.9	55.9	Quehué.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.25 1.30	Dom.
90.6	34.7	General Acha.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.50 3.04	
124.2	33.6	Unanué.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.21 4.26	
150.9	26.7	Perú.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.30 5.45	
169.5	18.6	Hucal.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6.29 7.00	

Indica que la estación tiene toma de agua de emergencia, debiendo evitarse en lo posible suplirse de ella.

ITINERARIO Nº 14

189.3	19.8	Abramo.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	7.37 7.42
199.1	9.8	Bernasconi.....	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	8.02 8.12
213.9	14.8	Gral.San Martín.....	.. ..	.. 9.20	.. 21.00	.. 22.00	8.41 8.56
233.1	19.2	Jacinto Arauz.....	.. ..	9.57 10.27	21.37 21.47	22.37 23.07	9.33 9.43
253.4	20.3	Villa Iris.....	.. 11.00	11.10 12.40	22.30 ..	23.50 ..	10.23 10.40
270.7	17.3	Rivadeo.....	(11.31)	(13.11)	.. ..	.. ..	11.13 11.23
283.7	13.0	Estela.....	(11.53)	(13.33)	.. ..	.. ..	11.49 11.59
296.3	12.6	Emp.Piedra Echada (Desv. de cruce).....	(12.21 13.05)	(14.01 14.40)	.. ..	.. ..	(12.29 13.05)
302.6	6.3	LOPEZ LECUBE.....	13.38 ..	15.13 ..	.. ..	.. ..	13.38 ..

Vigente desde el 17/12/84

LOPEZ LECUBE - HUCAL - TOAY - RED SECUNDARIA

ASCENDENTES

Kilómetros			ESTACIONES	6165		6165		8363		6165		8365		8367		
Desde	B.Blanca	Según Postes		Estre	Estaciones	R. Ma. y Vi. Villa Iris a Gral. San Martín Carga-Maniob. Ordinaria	R. Sabado Villa Iris a Toay Carga-Maniob. Ordinaria	R. Lunes Villa Iris a Gral. San Martín Loc. Sola ó con vagones	R. Mi. y Dom. López Lecube a Gral. San Martín Carga-Maniob. Ordinaria	R. Ma. y Vi. López Lecube a Villa Iris Loc. Sola ó con vagones	R. Jueves Villa Iris a Gral. San Martín Loc. Sola ó con vagones	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
92.8	96.5	..	..	LOPEZ LECUBE.....	..	..	..	..	..	14.35	..	16.10	..	..
99.2	102.9	6.3		Emp.P.Echada (Desvío de cruce).....	..			..	(15.03)			(16.39)		..		
111.8	115.5	12.6		Estela.....	..	..		..	..	15.31 15.37		(17.05)	..	..
124.8	128.5	13.0		Rivadeo.....	..	..		..	..	16.03 16.09		(17.27)	..	..
142.6	146.3	17.3		Villa Iris.....	..	6.00	..	10.20	..	16.00	16.42	17.00	18.00	..	..	18.00
162.8	166.5	20.3		Jacinto Arauz.....	6.40	7.10	11.00	11.10	16.40	16.50	17.40	18.10	..	..	18.40	18.50

(1) Entrega haciendas a tren N° 6188.-

182.0	185.7	19.2	Gral. San Martín.....	7.50	..	11.47	11.57	17.30	..	18.50	..	..	..	19.30	..
196.8	200.5	14.8	Bernasconi.....	..	..	12.26	12.36	..	..	..	..	..	..	..	..
206.6	210.3	9.8	Abramo.....	..	..	12.56	13.06	..	..	..	..	..	..	..	..
226.5	230.2	19.8	Hucal.....	..	..	13.43	13.53	..	..	..	..	..	..	..	..
245.1	248.8	18.6	Perú.....	..	..	14.37	14.52	..	..	..	..	..	..	..	..
271.8	275.5	26.7	● Unanué.....	..	..	15.56	16.06	..	..	..	..	..	..	..	..
305.4	309.1	33.6	● Gral. Acha.....	..	..	17.23	17.50	..	..	..	..	..	..	..	..
340.1	343.8	34.7	Quehué.....	..	..	19.10	19.15	..	..	..	..	..	..	..	..
396.7	400.4	55.9	FOAY.....	..	..	21.20	(1)	..	..	..	..	..	..	..	..

● Indica que la estación tiene toma de agua de emergencia, debiendo evitarse en lo posible suplirse de ella.-

LIMITACION SERVICIO LOTES ACELERADOS

TRENES Nros.

- 145 Sábado entre M.J.Haedo y Bragado no transporta lotes acelerados.
- 146 Domingo entre A.Vaccarezza y Once solo descarga lotes acelerados.
- 147/148 Entre M.J.Haedo - Bragado - M.J.Haedo no transporta lotes acelerados.
- 151 Lunes, Miércoles y Viernes, transporta lotes acelerados directos de Once a La Limpia e intermedias hasta Lincoln, Villegas y Pasteur. Día Viernes entre Lincoln y Pasteur solamente. Días Martes, Jueves, Sábado y Domingo no conduce equipajes entre Once y Lincoln.
- 152 Martes, Viernes, Sábado y Domingo transporta lotes acelerados entre Pasteur, Villegas ó Lincoln y Bragado dejando en esa las intermedias hasta M.J.Haedo para seguir con 4052 Lunes y Jueves. Días Lunes, Miércoles y Jueves no conduce equipajes entre Lincoln y Once.
- 155 Domingo, Lunes, Miércoles y Jueves solo transporta lotes acelerados de Once directos a T.Lauquen, Pellegrini, Santa Rosa y Toay.
- 155 Martes y Viernes no transporta lotes acelerados.
- 156 Lunes, Martes, Jueves y Viernes no transporta lotes acelerados.
- 156 Domingo y Miércoles entre Toay y Pehuajó transporta lotes acelerados, dejando en esta las intermedias hasta M.J.Haedo para seguir con tren N° 4052.
- 157 Martes y Viernes entre Once y Pehuajó no transporta lotes acelerados.
- 158 Domingo y Miércoles entre Darregueira y Pehuajó transporta lotes acelerados, para seguir de ésta con tren N° 4052.
- 159 Lunes y Miércoles sólo transporta lotes acelerados de Once directos a F.Quiroga, Timote, Tejedor, América y Gral.Pico.
- 160 Martes y Jueves sólo transporta lotes acelerados de Gral.Pico, América, Tejedor, Timote y F.Quiroga directos a Once.

LIMITACION SERVICIO LOTES ACELERADOS
(Continuación)

TRENES Nros.

- 183 Conduce lotes acelerados destino Metileo hasta Telén.
- 184 Los lotes acelerados de estaciones Telén hasta Metileo continuarán con tren N° 160 de Gral.Pico, para los destinos América, Tejedor, F.Quiroga y Once, demás estaciones quedarán en Gral.Pico para tren N° 148.
- 1601 Los lotes acelerados con destino Metileo a Arizona serán despachados para tren N° 4051 del día Viernes y los procedentes de estaciones Olascoaga a Trebolares se transportarán con tren N° 147.
- 1602 Los lotes acelerados de estaciones Arizona a Metileo se transportarán con tren N° 148 hasta Bragado y N° 4052.

EL TRANSPORTE DE LOTES ACELERADOS ESTARA LIMITADO A LA CAPACIDAD DEL FURGON DEL TREN QUE LOS CONDUCE. SE DEJA DEBIDAMENTE ACLARADO QUE LOS TRENES Nros. 4051 Y 4052 EFECTUARAN SERVICIO DE ENCOMIENDAS, INCLUSO, ENTRE LAS ESTACIONES DEL SERVICIO SUBURBANO.

LOS FURGONES DESTINO TOAY DE TREN N° 4051 CONTINUAN DESDE PEHUAJO CON TREN N° 6185.

BULTOS PRODUCIDOS DE HAEDO A MECHITA PARA TREN N° 145 DE LA LIMPIA HASTA ING.LUIGGI, SERAN TRANSPORTADOS VIERNES CON TREN N° 4051 A TRASBORDO BRAGADO.

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
145 Sábado 28 ejes de Once 24 ejes de Bragado 20 ejes de Lincoln	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Ing.Luiggi	63.000	Para 152 Lunes
	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Ing.Luiggi	53.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Lincoln	47.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Ing.Luiggi	47.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Ing.Luiggi	60.000	
	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Ing.Luiggi	59.000	
	1	Turista	504	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	
							376.000	Para 146	
146 Domingo 20 ejes de I.Luiggi 28 ejes de Lincoln 32 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Ing.Luiggi	Once	63.000	Del 145 Del 151 Viernes Del 151 Viernes
	1	Furgón	-	Materfer	-	Ing.Luiggi	Once	53.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Ing.Luiggi	Once	59.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Ing.Luiggi	Once	60.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Ing.Luiggi	Once	47.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Lincoln	Once	59.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Lincoln	Once	67.000	
							455.000		

ITINERARIO Nº 14

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS LINEA SARMIENTO (En vigor desde el 17/12/84)

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
147 Viernes 32 ejes de Once 28 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Materfer	-	Bragado	Gral.Pico	53.000	Del 4051
	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Bragado	Gral.Pico	63.000	Del 4051
	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Arizona	53.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Once	Gral.Pico	67.000	
	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Gral.Pico	59.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Gral.Pico	60.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Arizona	47.000	
	1	Primera	402	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	Para 148
	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	Para 148
	1	Turista (Cond)	504	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	Para 152 Lunes
								555.000	
148 Domingo 28 ejes de G.Pico 32 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Gral.Pico	Bragado	63.000	Para 4052
	1	Furgón	-	Materfer	-	Gral.Pico	Bragado	53.000	Para 4052
	1	Furgón	-	Materfer	-	Arizona	Once	53.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Gral.Pico	Once	67.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Gral.Pico	Once	59.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Gral.Pico	Once	60.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Arizona	Once	47.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	Del 151 Viernes
	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	Del 147
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	Del 147
								555.000	

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
151	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Villegas	63.000	
"El Lucero"	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Villegas	59.000	
Lunes	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Villegas	60.000	
32 ejes de Once	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Lincoln	47.000	
16 ejes de Bragado	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	
12 ejes de Lincoln	1	Primera	402	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	
	1	Turista	504	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	
								441.000	
152	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Villegas	Once	63.000	
"El Lucero"	1	Turista	-	Materfer	103	Lincoln	Once	47.000	
Martes	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Villegas	Once	60.000	
12 ejes de Villegas	1	Primera	-	Werkspoor	72	Villegas	Once	59.000	
16 ejes de Lincoln	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
32 ejes de Bragado	1	Primera	-	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
								441.000	

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
151 "El Lucero" Dom. Ma. y Sáb. 32 ejes de Once 16 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Lincoln	63.000	
	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Lincoln	59.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Lincoln	60.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Lincoln	47.000	
	1	Primera	402	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	Martes solam.
	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	
	1	Turista	504	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	Martes solam.
								441.000	
152 "El Lucero" Dom. Lu. y Mi. 20 ejes de Lincoln 40 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Lincoln	Once	63.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Lincoln	Once	59.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Lincoln	Once	60.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Lincoln	Once	47.000	Lu. del 145 Sáb.
	1	Turista	-	Materfer	103	Lincoln	Once	47.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	Menos Dom. y Lu.
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	Menos Dom. y Lu.
	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	Lu. del 151 Vi.
								535.000	

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
151 "El Lucero" Miércoles y Jueves 32 ejes de Once 16 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Pasteur	63.000	
	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Pasteur	59.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Pasteur	60.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Pasteur	47.000	
	1	Primera	402	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	
	1	Turista	504	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	
								441.000	
152 "El Lucero" Jueves y Viernes 16 ejes de Pasteur 32 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Pasteur	Once	63.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Pasteur	Once	59.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Pasteur	Once	60.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Pasteur	Once	47.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
								441.000	

ITINERARIO Nº 14

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS LINEA SARMIENTO (En vigor desde el 17/12/84)

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
151 "El Lucero" Viernes 40 ejes de Once 24 ejes de Bragado 12 ejes de Lincoln	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Villegas	63.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Once	Lincoln	67.000	Para 146.
	1	Primera	402	Werkspoor	72	Once	Lincoln	59.000	Para 146.
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Lincoln	47.000	Para 152 Sáb.
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Villegas	60.000	
	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Villegas	59.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	Para 152 Lu.
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Once	Bragado	59.000	Para 152 Sáb.
	1	Turista	504	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	Para 148 Dom.
1	Turista	505	Materfer	103	Once	Bragado	47.000	Para 152 Sáb.	
								555.000	
152 "El Lucero" Sábado 12 ejes de Villegas 16 ejes de Lincoln 24 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Villegas	Once	63.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Lincoln	Once	47.000	Del 151 Vi.
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Villegas	Once	59.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Villegas	Once	60.000	
	1	Primera	403	Werkspoor	72	Bragado	Once	59.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Bragado	Once	47.000	
									335.000

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDECENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
155/157 "El Puelche" "El Colonizador" Martes 44 ejes de Once 20 ejes de Pehuajó	1	Furgón	-	Materfer	-	Pehuajó	Carhué	53.000	Del 4051.
	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Carhué	53.000	
	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Once	Toay	67.000	
	1	Primera	401	Materfer	72	Once	Toay	46.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Toay	60.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Toay	47.000	
	1	Turista	509	Materfer	103	Once	Carhué	47.000	
	1	Turista	508	Materfer	103	Once	Carhué	47.000	
	1	Turista Bar	507	Materfer	73	Once	Carhué	60.000	
	1	Primera	405	Materfer	72	Once	Carhué	46.000	
1	Pullman	305	Werkspoor	52	Once	Carhué	67.000		
								646.000	
156/158 "El Puelche" "El Colonizador" Miércoles 28 ejes de Toay 44 ejes de Pehuajó	1	Furgón	-	Materfer	-	Carhué	Once	53.000	Para 4052. Para 4052. Para 4052.
	1	Furgón	-	Materfer	-	Carhué	Pehuajó	53.000	
	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Pehuajó	53.000	
	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Toay	Once	67.000	
	1	Primera	-	Materfer	72	Toay	Once	46.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Toay	Once	60.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Toay	Once	47.000	
	1	Turista	509	Materfer	103	Carhué	Once	47.000	
	1	Turista	508	Materfer	103	Carhué	Once	47.000	
	1	Turista Bar	507	Werkspoor	73	Carhué	Once	60.000	
	1	Primera	405	Materfer	72	Carhué	Once	46.000	
	1	Pullman	305	Werkspoor	52	Carhué	Once	67.000	
								752.000	

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDECENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
155 "El Puelche" Domingo y Jueves 24 ejes de Once 20 ejes de Pehuajó	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	
	1	Turista	503	Materfer	103	Once	Pehuajó	47.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Toay	47.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Toay	60.000	
	1	Primera	401	Materfer	72	Once	Toay	46.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Once	Toay	67.000	
								320.000	
156 "El Puelche" Lunes y Viernes 20 ejes de Toay 24 ejes de Pehuajó	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Pehuajó	Once	47.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Toay	Once	47.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Toay	Once	60.000	
	1	Primera	-	Materfer	72	Toay	Once	46.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Toay	Once	67.000	
								320.000	

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
155/159 "El Puelche" "El Caldén" Lunes y Miércoles 44 ejes de Once 20 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Telén	63.000	Condiciona
	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Once	Toay	67.000	
	1	Primera	401	Werkspoor	72	Once	Toay	59.000	
	1	Turista Bar	501	Werkspoor	73	Once	Toay	60.000	
	1	Turista	502	Materfer	103	Once	Toay	47.000	
	1	Turista	510	Materfer	103	Once	Gral.Pico	47.000	
	1	Turista	509	Materfer	103	Once	Telén	47.000	
	1	Primera	405	Werkspoor	72	Once	Telén	59.000	
1	Turista Bar	508	Werkspoor	73	Once	Gral.Pico	60.000		
1	Pullman	303	Werkspoor	52	Once	Gral.Pico	67.000		
								629.000	
156/160 "El Puelche" "El Caldén" Martes y Jueves 20 ejes de Toay 44 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Telén	Once	63.000	Condiciona
	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	
	1	Pullman	301	Werkspoor	52	Toay	Once	67.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Toay	Once	59.000	
	1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Toay	Once	60.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Toay	Once	47.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Gral.Pico	Once	47.000	
	1	Turista	-	Materfer	103	Telén	Once	47.000	
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Telén	Once	59.000	
1	Turista Bar	-	Werkspoor	73	Gral.Pico	Once	60.000		
1	Pullman	303	Werkspoor	52	Gral.Pico	Once	67.000		
								629.000	

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio	OBSERVACIONES
183 Martes y Jueves 12 ejes de Gral.Pico	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Gral.Pico	Telén	63.000	Del 159.
	1	Turista	509	Materfer	103	Gral.Pico	Telén	47.000	Del 159.
	1	Primera	405	Werkspoor	72	Gral.Pico	Telén	59.000	Del 159
								169.000	
184 Martes y Jueves 12 ejes de Telén	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Telén	Gral.Pico	63.000	Para 160.
	1	Turista	-	Materfer	103	Telén	Gral.Pico	47.000	Para 160.
	1	Primera	-	Werkspoor	72	Telén	Gral.Pico	59.000	Para 160.
								169.000	
1601 Sábado 8 ejes de Gral.Pico		Vagones Carga	-	-	-	Gral.Pico	Arizona	-	
	1	Furgón	-	Materfer	-	Gral.Pico	Arizona	53.000	Del 147.
	1	Turista	-	Materfer	103	Gral.Pico	Arizona	47.000	Del 147.
								100.000	
1602 Domingo 8 ejes de Arizona		Vagones Carga	-	-	-	Arizona	Gral.Pico	-	
	1	Furgón	-	Materfer	-	Arizona	Gral.Pico	53.000	Para 148.
	1	Turista	-	Materfer	103	Arizona	Gral.Pico	47.000	Para 148.
								100.000	

ITINERARIO Nº 14

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS LINEA SARMIENTO (En vigor desde el 17/12/84)

TREN Nº	Cant. Vehic.	CLASE	Chapa Nº	TIPO DE COCHE	Cant. Asien.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tron en servicio	OBSERVACIONES
4051	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Bragado	63.000	Para 4052
Martes	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Carhué	53.000	De PH. c/157
16 ejes de Once	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	De PH. c/6185
12 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	De PH. c/6185
								222.000	
4052	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Bragado	Once	63.000	Del 4051
Jueves	1	Furgón	-	Materfer	-	Carhué	Once	53.000	De PH. del 158
12 ejes de Pehuajó	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	De PH. del 156
16 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	De PH. del 156
								222.000	
4051	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	De PH. c/6185
Viernes	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Toay	53.000	De PH. c/6185
20 ejes de Once	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Darregueira	63.000	De PH. c/157
12 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Once	Gral.Pico	63.000	De DO. c/147
	1	Furgón	-	Materfer	-	Once	Gral.Pico	53.000	De DO. c/147
								285.000	
4052	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Gral.Pico	Once	63.000	De DO. del 148
Lunes	1	Furgón	-	Materfer	-	Gral.Pico	Once	53.000	De DO. del 148
12 ejes de Pehuajó	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	De PH. del 156
20 ejes de Bragado	1	Furgón	-	Materfer	-	Toay	Once	53.000	De PH. del 156
	1	Furgón	-	Werkspoor	-	Darregueira	Once	63.000	De PH. del 158
								285.000	

PESO MAXIMO DE LOS TRENES DE CARGA

Vigente desde el 17/12/84

ASCENDENTES

DESCENDENTES

SECTOR	SERIE DE LOCOMOTORAS			SERIE DE LOCOMOTORAS		
	5551 - 5565	6551 - 6575	6576 - 6635 G.22.CW.	5551 - 5565	6551 - 6575	6576 - 6635 G.22.CW.
Once-Bragado	-	1200	2300	-	1150	2300
Bragado-Pehuajó	-	1700	2600	-	1670	2600
Pehuajó-Catrilo	-	1300	2300	-	1700	2600
Catrilo-Toay	-	1300	2300	-	1370	2300
Bragado-Bayauca	-	2100	2600	-	1900	2600
Lincoln-Realicó	-	1650	2600	-	1900	2600
Realicó-Chamaicó	-	1500	2600	-	1500	2600
Los Toldos-Roberts	-	1600	2600	-	1500	2600
Roberts-Ojeda	-	1350	2300	-	1500	2600
Ojeda-Ing. Luiggi	-	1750	2600	-	1650	2600
Olascoaga-Timote	-	1500	2600	-	1650	2600
Timote-General Pico	-	1650	2600	-	2000	2600
Lincoln-Timote	-	2300	2600	-	2300	2600
General Pico-Arizona	-	1300	2300	-	1370	2300
General Pico-Telén	-	1300	2300	-	1500	2600
González Moreno-Q. Quemú	-	2300	2600	-	2200	2600
Q. Quemú-Winifreda	-	1500	2600	-	1500	2600
Pehuajó-Tres Lomas	-	1350	2300	-	1500	2600
Maza-Cereales	-	1500	2600	-	1500	2600
La Zanja-Tres Lomas	-	1630	2600	-	1630	2600
Tres Lomas-Salliqueló	-	1650	2600	-	2300	2600

Vigente desde el 17/12/84

ASCENDENTES

DESCENDENTES

SECTOR	SERIE DE LOCOMOTORAS			SERIE DE LOCOMOTORAS		
	5551 - 5565	6551 - 6575	6576 - 6635 G.22.CW.	5551 - 5565	6551 - 6575	6576 - 6635 G.22.CW.
Salliqueló-Carhué	-	1300	2300	-	1300	2300
Carhué-Rivera	-	1300	2300	-	1300	2300
Rivera-Doblas	-	1500	2600	-	2300	2600
Salliqueló-Rivera	-	1650	2600	-	1500	2600
Darregueira-Alpachiri	-	1300	2300	-	1400	2600
Darregueira-Remecó	-	1600	2600	-	1500	2600
General Acha-Toay	560	-	-	550	-	-
Hucal-General Acha	350	-	-	380	-	-
San Martín-Hucal	360	-	-	350	-	-
Villa Iris-San Martín	470	-	-	570	-	-
López Lecube-Villa Iris	750	-	1400	1000	-	2600
Suipacha-Bayauca	-	1570	2600	-	1680	2600
Bayauca-Lincoln	-	2600	2600	-	2600	2600
Darregueira-Rivera	-	1300	2300	-	1270	2300
Rivera-Catrilo	-	1500	2600	-	1800	2600
Catrilo-General Pico	-	1830	2600	-	1900	2600
General Pico-Realicó	-	1650	2600	-	1700	2600
Realicó-Huinca Renancó	-	1900	2600	-	2400	2600
Haedo-Temperley	-	950	2300	-	850	2300
Temperley-J.Mármol	-	-	1700	-	-	1700
Tablada-Mataderos	-	1030	1730	-	1310	2200
Haedo-Lobos	-	1500	2600	-	1500	2600
Corostiaga-G.Ugarte	-	2100	2600	-	1670	2600
Pto.Madero-Caballito	-	470	780	-	1500	1800

PESO MAXIMO DE TRENES INTERURBANOS
DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

Vigente desde el 17/12/84

Tren Nº	S E C T O R	Serie de Locomotora	Tonelaje
145	Once - Ing.Luiggi	D.E. 423	423
146	Ing.Luiggi - Once	D.E. 423	455
147	Once - Gral.Pico	D.E. 423	492
148	Gral.Pico - Once	D.E. 423	492
151	Once - Lincoln - Villegas - Pasteur	D.E. 423	555
152	Pasteur - Villegas - Lincoln - Once	D.E. 423	535
155	Once - Pehuajó	D.E. 423	730
156	Pehuajó-- Once	D.E. 423	730
155	Pehuajó - Toay	D.E. 423	291
156	Toay - Pehuajó	D.E. 423	291
157	Pehuajó - Carhué - Darregueira	D.E. 423	502
158	Darregueira - Carhué - Pehuajó	D.E. 423	502
159	Once - Gral.Pico	D.E. 423	603
160	Gral.Pico - Once	D.E. 423	603

NOTAS

T A B L A D E V E L O C I D A D E S

Velocidad por hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1.K	2.K	3.K	4.K	5.K	6.K	7.K	8.K	9.K	10.K	20.K
	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
120	0 30	1 -	1 30	2 -	2 30	3 -	3 30	4 -	4 30	5 -	10 -
115	0 31	1 2	1 34	2 5	2 37	3 8	3 39	4 10	4 41	5 13	10 26
110	0 33	1 5	1 38	2 11	2 44	3 17	3 49	4 22	4 55	5 28	10 56
105	0 34	1 8	1 43	2 17	2 51	3 26	4 -	4 34	5 5	5 42	11 24
100	0 36	1 12	1 48	2 24	3 -	3 36	4 12	4 48	5 24	6 -	12 -
95	0 38	1 16	1 54	2 32	3 9	3 47	4 25	5 3	5 41	6 19	12 38
90	0 40	1 20	2 -	2 40	3 20	4 -	4 40	5 20	6 -	6 40	13 20
85	0 42	1 25	2 7	2 50	3 32	4 14	4 57	5 39	6 21	7 4	14 08
80	0 45	1 30	2 15	3 -	3 45	4 30	5 15	6 00	6 45	7 30	15 -
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 -	4 48	5 36	6 24	7 12	8 -	16 -
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 -	6 51	7 43	8 34	17 08
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 -	2 -	3 -	4 -	5 -	6 -	7 -	8 -	9 -	10 -	20 -
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 50
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 -	7 12	8 24	9 36	10 48	12 -	24 -
45	1 20	2 40	4 -	5 20	6 40	8 -	9 20	10 40	12 -	13 20	26 40
40	1 30	3 -	4 30	6 -	7 30	9 -	10 30	12 -	13 30	15 00	30 -
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 -	6 40	8 20	10 -	11 40	13 20	15 -	16 40	33 20
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 -	16 52	18 45	37 30
30	2 -	4 -	6 -	8 -	10 -	12 -	14 -	16 -	18 -	20 -	40 -
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 -	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 -	7 30	10 -	12 30	15 -	17 30	20 -	22 30	25 -	50 -
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32
20	3 -	6 -	9 -	12 -	15 -	18 00	21 -	24 -	27 -	30 -	h.m. 1 -
15	4 -	8 -	12 -	16 -	20 -	24 -	28 -	32 -	36 -	40 -	1 20
10	6 -	12 -	18 -	24 -	30 -	36 -	42 -	48 -	54 -	60 -	2 -



LOS NUMEROS INDICAN LAS
PAGINAS DEL ITINERARIO