

FERRO **XPRESO** **PAMPEANO**



ITINERARIO N°3

Vigente desde las 00:01 hs.
del día jueves 01 de enero de 2015
para gobierno e información de empleados unicamente

SEDE CENTRAL DE FERROEXPRESO PAMPEANO S.A.

**CONESA 1073
CAPITAL FEDERAL
(Cod. Postal 1426)
T.E.L.: 011 - 40147900**

SEDE OPERATIVA DE FERROEXPRESO PAMPEANO S.A.

**BRICKMAN 2200 (SPURR)
BAHÍA BLANCA
PCIA. BUENOS AIRES
(Cod. Pos. 8000)
T.E.L.: 0291 - 4564054**

FUNCIONARIOS DE LA EMPRESA

Gerente General	Ing. Juan Carlos Rossi
Gerente Operativo	Ing. David San Juan
Jefe de Tráfico	Ing. Daniel Sabena

CENTRO CONTROL TRENES

Mesa 1	TE: 0291-4538057
Mesa 2	TE: 0291-4540766

OPERADORES

Arrieta, Miguel	MA
Azzolini, Fabián	FA
Bertrand, Luis	BL
Bonifacio, Juan	JB
Breno, Raúl	RB
Campos, Nestor Luis	LC
Cardin, Nestor	CN
Garcia, Haroldo	HG
Giambelluca, Walter	WG
Gonzalez, José Roberto	JG
Gonzalez, Sebastián	GOS
Isasa, Francisco	FIS
Juarez Fernando	FOJ
Martinez, Jorge	JM
Ocampos, Flavio	FO
Roppel Cristian	ROC
Sanchez Federico	SAF
Tomassini, Jorge	JAT

Jefe Programación y Control: Ing. Irigoyen Diego TE: 0291-4564054

BASES OPERATIVAS - RESPONSABLES - TELÉFONOS

Ing. White	Sr. Jubert Luis	0291-4573341 / 345
Cnel. Suarez	Sr. Cuello Haroldo	02926-430892 / 759
Darregueira	Sr. Cuello Haroldo	02924-420054
Gral. Pico	Sr. Crusat Daniel	02302-434150 / 152
Cnel. Granada	Sr. Crusat Daniel	02356-495028 / 224
Villa Diego	Sr. Koch Pablo	0341-4922883 / 882

INDICE

Información General	1
Índice	2
División AP -- Emp. Spurr - Darregueira	3 - 4
División AA -- Villa Iris - Toay	5 - 6
División AB -- Darregueira - Alta Vista	7 - 8
División AC -- Piedra Echada - Villa Iris	9 - 10
División BP -- Darregueira - Catriló	11 - 12
División BA -- Darregueira - Alpachiri	13 - 14
División BB -- Guatraché - Remecó	15 - 16
División BC -- Rivera - Doblás	17 - 18
División BD -- Rivera - Salliqueló	19 - 20
División BE -- Rivera - Carhué	21 - 22
División BF -- Maza - Cereales	23 - 24
División BG -- Catriló - Toay	25 - 26
División CP -- Catriló - Huinca Renancó	27 - 30
División CA -- Catriló - Pehuajó	31 - 32
División CB -- Quemú Quemú - Winifreda	33 - 34
División CC -- Quemú Quemú - V. Gómez	35 - 36
División CD -- Gral. Pico - Telén	37 - 38
División CE -- Metileo - Arizona	39 - 40
División CF -- Gral. Pico - Olascoaga	41 - 42
División CG -- González Moreno - Sumbland	43 - 44
División CH -- Timote - Lincoln	45 - 46
División CI -- Ojeda - Ing. Luiggi	47 - 48
División CJ -- Ojeda - Los Toldos	49 - 50
División CK -- Realicó - Chamaicó	51 - 52
División CL -- Realicó - Lincoln	53 - 54
División DP -- Ing. White - Olavarría	55 - 56
División DA -- Saavedra - Bolívar	57 - 58
División DB -- Emp. Pigüé - Recalde	59 - 60
División DC -- Tres Lomas - Bragado	61 - 62
División DD -- Carhué - Tres Lomas	63 - 64
División EP -- Villa Diego - Timote R.P.B.	65 - 66
División EA -- Emp. 221 (ALL - Diego de Alvear)	67 - 68
División FP -- Timote R.P.B. - Alte. Solier	69 - 70
División FA -- Pringles Roca - Recalde	71 - 72
División FB -- Recalde - Bolívar	73 - 74
División FC -- Emp. Km. 634 - Alte. Solier	75 - 76
Servicio de Pasajeros	77 - 81
Instrucciones Generales	82 - 92
Instrucciones Especiales	93 - 95
Tablas	96 - 101
Planos	102 - 107

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.		
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías			
S E N T I D O N O R T E	0,0	0,0	EMP. SPURR				-	-	E	S E N T I D O S U R	
	1,2	1,2	1,2 EMP. A B. BCA SUD				-	-	E		
	1,3	1,3	0,1 EMP. A VIA CONTRARIA SUR				-	-			
	2,5	2,5	1,2 MERCADO VICTORIA	VI	Patio		-	-			
	3,7	3,7	1,2 BAHIA BLANCA N.O.	NO			-	-			
	6,7	6,7	3,0 CNEL. MALDONADO	LO		C3	-	-			
	10,1	10,1	3,4 BORDEU	BU			950	-	E		
	11,2	11,2	1,1 EMP. A VIA CONTRARIA NORTE				-	-			
	11,3	11,3	0,1 EMP. A GRAL. CERRI				-	-			
	27,6	27,6	16,4 ALF. SAN MARTIN	AS			-	-			
	42,3	42,3	14,7 NUEVA ROMA	NM			C5	2.000	-		
	67,0	67,0	24,7 CHASICO	HS	A U V		680	-	K		
	69,0	69,0	2,0 KM. 69	DES01			1550	-			
	87,4	87,4	18,4 PELICURA	PE			1610	-			
	96,5	96,5	9,1 LOPEZ LECUBE	ZL			-	-			
	102,7	102,7	6,2 PIEDRA ECHADA	EE			C1	350	-		EP
	103,1	103,1	0,4 EMP. PIEDRA ECHADA					-	-		
	111,9	111,9	8,8 F. SOLA	FS	A U V		680	-	K		
	127,1	127,1	15,2 17 DE AGOSTO	DD			1600	-			
	142,1	142,1	15,0 BORDENAVE	BD			680	-			
158,9	158,9	16,8 EMP. A ALTA VISTA				C1	-	-			
159,4	159,4	0,5 DARREGUEIRA	DG			C2	800	-	EPBT XKOR JANS		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
0,0	159,4	20,0	45	50	50	---

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Carga	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 0.0 a 15.0	PAN zona urbana	30	30	----	30
Km. 55.0 a 159.4	Estado de vía	35	40	----	45

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Bahía Blanca Km. 15 y Darregueira Km. 156.8

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Bahía Blanca	1,1	AP (Río Negro)		●	
Bahía Blanca	1,4	AP (Montevideo)		●	
Bahía Blanca	1,6	AP (Pedro Pico)		●	
Bahía Blanca	1,9	AP (25 de Mayo)		●	
Bahía Blanca	2,2	AP (Undiano)		●	
Bahía Blanca	2,7	AP (Donado)		●	
Bahía Blanca	3,3	AP (Rondeau)		●	
Bahía Blanca	4,1	AP (J. Molina)		●	
Bahía Blanca	4,4	AP (Charlone)		●	
Bahía Blanca	4,7	AP (Entre Ríos)		●	
Bahía Blanca	5,0	AP (Brasil)		●	
Bahía Blanca	5,8	AP (Don Bosco)		●	

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
15,0	B. Blanca	----
103,4	Empalme Piedra Echada	101,0
	Darregueira	156,8

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
8,8	Acceso a Ruta 3	●
48,3	N° 35 (RN)	●
124,4	Acceso 17 de Agosto	●
156,8	N° 76 (RP)	●
158,6	Acceso a Darregueira	●

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. N	Desvío	Km. S
68,4	Desvío de Cruce Chasicó	70,0

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A BAHIA BLANCA SUD QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV AP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A GRAL. CERRI QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. AP.
- * EL CAMBIO DE EMP. PIEDRA ECHADA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. AP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A ALTA VISTA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. AP.

NOTA

- * EL TRAMO DE VÍA DOBLE COMPRENDIDO ENTRE EL P.K 1.379 Y EL P.K 11.200 SE ENCUENTRA HABILITADO PARA TODO TREN.
- * EL EMPALME A BAHIA BLANCA SUD RELACIONA LAS DIVISIONES AP Y DP.
- * EL EMPALME A PIEDRA ECHADA RELACIONA LAS DIVISIONES AP Y AC.
- * EL EMPALME A ALTA VISTA RELACIONA LAS DIVISIONES AP Y AB.

LA SEGURIDAD

DEPENDE

DEL BUEN

CUMPLIMIENTO

DE LAS NORMAS

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cód. Estac.	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.		
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías			
S E N T I D O O E S T E	121,4	0,0	<u>VILLA IRIS</u> 20,3	IS	A U V	C1	600	-	TPJA	S E N T I D O E S T E	
	141,7	20,3	JACINTO ARAUZ 19,1	JZ		C2	345	-			
	160,8	39,4	GRAL. SAN MARTIN 14,9	GR		C2	310	-			
	175,7	54,3	BERNASCONI 9,8	BI			330	-			
	185,5	64,1	ABRAMO 19,8	BM		-	-	-			
	205,3	83,9	HUCAL 18,6	HC		-	-	-			
	223,9	102,5	PERU 26,7	RU		C2	690	-			
	250,6	129,2	UNANUE 33,7	UN		-	-	-			
	284,3	162,9	GRAL. HACHA 34,7	GH		460	-	-			
	319,0	197,6	QUEHUE 55,9	QH		-	-	-			
	374,9	253,5	<u>TOAY</u>	AY		Patio	C5	630			-

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Cargado	Vacio	Liv.	Pasaj
121,4	122,0	18,0	20	20	30	----
122,0	374,5	NO OPERABLE	0	0	0	0
374,5	374,9	18,0	20	20	30	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

* A.U.V. se utilizará entre Villa Iris km. 121.4 y Toay km. 374.9

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
J. Arauz	141,5	AA01	●		
Abramo	284,0	S/Atención	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
374,5	Toay	----
----	Toay	614,0

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
207,6	Nº 154 (RN)	
282,6	Nº 152 (RN)	
285,6	Nº 9 (RP)	
293,3	Nº 9 (RP)	

NOTA

- * ESTACION VILLA IRIS RELACIONA LAS DIVISIONES AA Y AC.
- * ESTACION TOAY RELACIONA LAS DIVISIONES AA Y BG.

AL APROXIMARSE A LOS

PASOS A NIVEL

CUMPLIR LAS NORMAS

320 - 321

inc. C - 216 y 217 inc. B 2 el R.O.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	624,0		<u>DARREGUEIRA</u> 0,6	DG	Patio	C2	800	-	EPBT	S E N T I D O E S T E
	623,4	0,0	EMP. A ALTA VISTA 8,5			C1	-	-	XKOR JAS	
	614,9	8,5	TRES CUERVOS 14,3	TC	A U V		840	-		
	600,6	22,8	<u>AZOPARDO</u> 8,7	ZO			820	-		
	591,9	31,5	VIBORAS 12,0	VB			840	-		
	579,9	43,5	EMP. A DARREGUEIRA 0,4				-	-		
	580,3		<u>ALTA VISTA</u>	IV	Patio		800	-	EP	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Cargado	Vacio	Liv.	Pasaj
623,4	580,3	NO OPERABLE	0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajero	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Alta Vista Km. 623.4 y Emp. A Darregueira Km. 579.9

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
----	Darregueira	621,8
580,9	Alta Vista	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
599.0	Nº 67 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A ALTA VISTA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. AP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A DARREGUEIRA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DA.

NOTA

- * LA PROGRESIVA DE EMPALME A ALTA VISTA KM. 623.4 VIA BOLIVAR ES IGUAL A KM. 158.9 VIA BAHIA BLANCA.
- * EL EMPALME A ALTA VISTA RELACIONA LAS DIVISIONES AP Y AB.
- * EL EMPALME A DARREGUEIRA RELACIONA LAS DIVISIONES AB Y DA.

EL CUMPLIMIENTO

DE LAS NORMAS

ES ESENCIAL

PARA

LA SEGURIDAD

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	103,1	0,0	<u>EMP. PIEDRA ECHADA</u>	EE	Patio	C1	-	-	EP	S E N T I D O E S T E
	115,4	12,3	12,3 ESTELA	ET	A		670	-		
	128,3	25,2	12,9 RIVADEO	RD	U		740	-		
	146,1	43,0	17,8 <u>VILLA IRIS</u>	IS	V		650	-		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
103,1	105,0	20,0	30	30	40	----
105,0	119,0	20,0	0	0	0	----
119,0	146,1	18,0	0	0	0	----

*
*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana

CONTROL DE CIRCULACION

* A.U.V. se utilizará entre Emp. Piedra Echada Km. 103.1 y Villa Iris Km. 146.1

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	-----	----	-----	-----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
106.0	Piedra Echada	

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
138.2	Nº 35 (RN)	

NORMA 341

* EL CAMBIO DE EMP. PIEDRA ECHADA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. AP.

NOTA

* EMPALME PIEDRA ECHADA RELACIONA LAS DIVISIONES AC Y AP.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	159,4	0,0	<u>DARREGUEIRA</u> 0,5	DG	Patio		800	-	EPBT XKOR JASN	S E N T I D O S U R
	159,9	0,5	EMP. A GUATRACHE 16,8				-	-		
	176,7	17,3	<u>CONONIGO GORRITI</u> 10,4	GO	A U V	C1	680	-		
	187,1	27,7	<u>ESTEBAN GASCON</u> 15,4	EG		C2	1756	-		
	202,5	43,1	<u>DELFIN HUERGO</u> 18,0	HO			680	-		
	220,5	61,1	EMP. A DOBLAS 0,5				-	-		
	221,0	61,6	<u>RIVERA</u> 0,5	RV	Patio		810	-	EPKT TX	
	221,5	62,1	EMP. A SALLIQUELO 12,1				-	-		
	233,6	74,2	<u>ARANO</u> 13,8	AN	A U V	C2	650	-		
	247,4	88,0	<u>THAMES</u> 13,9	TH			683	-		
	261,3	101,9	EMP. A CEREALES 0,5				-	-		
	261,8	102,4	<u>MAZA</u> 13,2	MZ	Patio		1196	-	EPK	
	275,0	115,6	<u>F. MURATURE</u> 15,2	FM	A U V	C5	1188	-		
	290,2	130,8	<u>IVANOWSKY</u> 15,4	IK		C4	680	-		
	305,6	146,2	ENLACE BG - BP 1,1				568	-		
	306,7	147,3	EMP. A TOAY 0,6				-	-		
	307,3	147,9	<u>CATRILO</u>	CO	Patio		860	-	EPTXS NKJA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
159,4	307,3	20	50	50	70	---

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 201.0 a 226.0	Estado de vía	30	30	----	40
Km. 238.0 a 254.0	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 254.0 a 274.5	Estado de vía	30	30	----	40
Km. 275.5 a 290.0	Estado de vía	40	40	----	55

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Darregueira Km. 162.0 y Límite Sur patio Catrilo Km. 305.5

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Darregueira	159,9	BP (Brasil)	●		
Rivera	221,5	BP (Acc. Ruta 60)	●		
Catrilo	306,8	BP (Miglion)		●	

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
162,0	Darregueira	----
222,5	Rivera	219,5
263,5	Maza	260,3
----	Catrilo	305,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
224,1	Nº 60 (RP)	●
264,4	Nº 14 (RP)	●
305,5	Nº 5 (RN)	●

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A GUATRACHE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A DOBLAS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A SALLIQUELO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A CEREALES QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A TOAY QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE ENLACE BG - BP QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.

NOTA

- * EL EMP. A GUATRACHE RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BA.
- * EL EMP. A DOBLAS RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BC.
- * EL EMP. A SALLIQUELO RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BD.
- * EL EMP. A CEREALES RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BF.
- * EL EMP. A TOAY RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BG.
- * LA PROGRESIVA DE EMPALME A TOAY KM.306.7 VIA BAHIA BLANCA ES IGUAL A LA PROGRESIVA KM. 523.5 VIA BRAGADO.
- * EL ENLACE BG - BP RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BG.

AL APROXIMARSE A LOS

PASOS A NIVEL

CUMPLIR CON LAS NORMAS

320 - 321

inc. C 216 y 217 inc. B 2 el R.O.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	159,4		<u>DARREGUEIRA</u> 0,5	DG	Patio	C1	800	-	EPBT XKOR JANS	S E N T I D O E S T E
	159,9	0,0	EMP. A GUATRACHE 2,9				-	-		
	162,8	2,9	CAÑADA MARIANO 14,3	CM	A U V	C2	-	-		
	177,1	17,2	AVESTRUZ 18,5	AZ			840	-		
	195,6	35,7	<u>GUATRACHE</u> 0,2	GA	Patio		1.200	-	EPBT	
	195,8	35,9	EMP. A REMECO 25,1				-	-		
	220,9	61,0	<u>GRAL. M. CAMPOS</u> 12,5	GC	A U V	C2	640	-		
	233,4	73,5	APUYACO 11,9	UC			-	-		
	245,3	85,4	<u>ALPACHIRI</u> 0,8	AP	Patio		660	-	TPJA	
	246,1	86,2							FIN DE VIA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
159,4	246,1	16,0	30	30	40	---

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacíos	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 159.4 a 204.5	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 204.5 a 205.5	Laguna de Gral. Campos	15	15	----	15
Km. 205.5 a 245.3	Estado de vía	15	15	----	15

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Guatraché Km. 159.9 y Alpachiri Km. 246.1

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Darregueira	159.9	BA (Brasil)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
162.8	Darregueira	----
197.0	Guatrache	193.4
----	Alpachiri	243.7

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
185.8	Acceso a Santa Teresa	
220.4	Acceso a Gral. Campos	
234.1	Nº 1 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A GUATRACHE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A REMECO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BA.

NOTA

- * EL EMPALME A GUATRACHE RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BA.
- * EL EMPALME A REMECO RELACIONA LAS DIVISIONES BA Y BB.

LOS ACCIDENTES DAÑAN A LAS PERSONAS,
GENERAN LESIONES CUYAS CONSECUENCIAS
NO SON POSIBLES DE PREDECIR

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	195,6		<u>GUATRACHE</u>	GA	Patio	C2	1.200	-	EP	S E N T I D O E S T E
	195,8	0,0	0,2					-		
	209,1	13,3	EMP. A REMECO	EM	A U V	770	-	-		
	210,3	14,5	13,3				<u>REMECO</u>			
			1,2						FIN DE VIA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
195,6	210,3	16,0	20	20	30	---

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacio	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

* A.U.V. se utilizará entre Emp. A Remecó Km. 195.8 y Remecó Km. 210.3

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
197,0	Guatrache	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
202,9	Nº 1 (RP)	

NORMA 341

* EL CAMBIO DE EMP. A REMECO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BA.

NOTA

* EL EMPALME A REMECO RELACIONA LAS DIVISIONES BA Y BB.

TODOS ESTAMOS EXPUESTOS A RIESGOS.

LA DIFERENCIA ESTA EN COMO LOS ENFRENTAMOS,

PARA TERMINAR LA JORNADA SIN DAÑOS.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	221,0		<u>RIVERA</u> 0,5	RV	Patio		810	-	EPAK TX	S E N T I D O E S T E
	220,5	0,0	EMP. A DOBLAS 13,6				-	-		
	234,1	13,6	<u>ROLON</u> 11,6	RO	A		680	-		
	245,7	25,2	HIDALGO 12,3	HI	U	C2	-	-		
	258,0	37,5	<u>MACHACHIN</u> 14,0	MN	V		780	-		
	272,0	51,5	ATREUCO 18,1	AT			-	-		
	290,1	69,6	<u>DOBLAS</u> 0,9	DS	Patio		690	-	P	
	291,0	70,5							FIN DE VIA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
221,0	235,0	20,0	30	30	40	----
235,0	291,0	NO OPERABLE	0	0	0	0

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargado	Vacio	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Doblas Km. 223.5 y Doblas Km. 291.0

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
223,5	Rivera	----
291,0	Doblas	289,6

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
233,2	Meridiano V (Limite provincial)	
258,5	Nº 1 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A DOBLAS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV BP.

NOTA

- * EL EMPALME A DOBLAS RELACIONA LAS DIVISIONES BC Y BP.

EL CUMPLIMIENTO
DE LAS NORMAS
ES ESENCIAL
PARA
LA SEGURIDAD

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	221,0		<u>RIVERA</u> 0,5	RV			810	-	EPAK TX	S E N T I D O S U R
	221,5	0,0	EMP A SALLIQUELO 0,1		Patio		-	-		
	221,6	0,1	EMP. A CARHUE 21,7				-	-		
	243,3	21,8	<u>YUTUYACO</u> 14,9	YO	A U V	C2	690	-		
	258,2	36,7	<u>LEUBUCO</u> 15,7	LU			690	-		
	273,9	52,4	EMP. A CARHUE 0,4		Patio		-	-	EP	
	274,3	52,8	<u>SALLIQUELO</u>	SL			930	-		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
221,5	274,3	20,0	30	30	40	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (km/h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 221.5 a 274.3	Estado de vía	20	20	----	25

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Salliqueló Km. 221.5 y Emp. a Carhué Km. 273.9

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Rivera	221,5	BP (Acc.a Rivera)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
223,5	Rivera	----
----	Salliqueló	273,0

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
224,0	Nº 60 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A SALLIQUELO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV BP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A CARHUE KM. 221.6 QUEDARA DISPUESTO A DIV. BD.
- * EL CAMBIO DE EMP. A CARHUE KM. 273.9 QUEDARA DISPUESTO A DIV. BD.

NOTA

- * EL EMPALME A SALLIQUELO RELACIONA LAS DIVISIONES BD Y BP.
- * EL EMPALME A CARHUE KM. 221.6 RELACIONA LAS DIVISIONES BD Y BE.
- * EL EMPALME A CARHUE KM. 273.9 RELACIONA LAS DIVISIONES BD Y DD.

PERMANEZCA EN UN ESTADO MENTAL DE ALERTA

MIENTRAS DESEMPEÑA SUS TAREAS

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	567,1		<u>RIVERA</u>	RV		C2	810	-	EPAK TX	S E N T I D O E S T E
	566,6		0,5 EMP. A SALLIQUELO		Patio		-	-		
	566,5	0,0	0,1 EMP. A CARHUE				-	-		
	543,9	22,6	22,6 TRES LAGUNAS	TU	A U V	C2	830	-		
	529,2	37,3	14,7 A. VATTEONE	AA		C1	-	-		
	518,2	48,3	11,0 EMP. A RIVERA				-	-		
	517,9	48,6	0,3 <u>CARHUE</u>	CH	Patio		850	-	EP	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
517,9	566,5	NO OPERABLE	0	0	0	0
566,5	567,1	20,0	30	30	40	----

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

* A.U.V. se utilizará entre Emp. a Carhué Km. 566.5 y Emp. a Rivera Km. 518.2

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Rivera	221,5	BD (Acc. a Rivera)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
----	Rivera	566,5
518,5	Carhué	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
537,4	Nº 60 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A SALLIQUELO QUEDARA DISPUESTO A DIV. BP.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A CARHUE QUEDARA DISPUESTO A DIV. BD.
- * EL CAMBIO DE EMPALME RIVERA QUEDARA DISPUESTO A DIV. DA.

NOTA

- * EL EMPALME A SALLIQUELO RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BD.
- * EL EMPALME A CARHUE RELACIONA LAS DIVISIONES BD Y BE.
- * LA PROGRESIVA DE EMPALME A CARHUE KM. 566.5 VIA BOLIVAR ES IGUAL A KM 221.6 VIA BAHIA BLANCA.
- * EL EMPALME A RIVERA RELACIONA LAS DIVISIONES DA Y BE.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	261,8		<u>MAZA</u> 0,5	MZ	Patio	C2	720	-	EP	S E N T I D O E S T E
	261,3	0,0	EMP. A CEREALES 19,0				-	-		
	280,3	19,0	<u>ANCHORENA</u> 12,6	AH	A U V	C2	680	-		
	292,9	31,6	DESVIO TRIMAG 1,9				-	-		
	294,8	33,5	DESVIO RIGLOS CEREALES 0,6		Patio		-	-		
	295,4	34,1	<u>M. RIGLOS</u> 16,4	RG		C5	680	-		
	311,8	50,5	CEREALES 0,8	CE	A U V		680	-		
	312,6	51,3							FIN DE VIA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
261,3	295,8	18,5	30	30	40	----
295,8	312,6	NO OPERABLE	0	0	0	0

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 261,3 a 295,8	Estado de vía	20	20	----	25

CONTROL DE CIRCULACION

* A.U.V. se utilizará entre Emp. a Cereales Km. 261.3 y Cereales Km. 312.6.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
264,5	Maza	
288,4	Miguel Riglos	295,9

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
267,8	Meridiano V	
293,4	Nº 1 (RP)	

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. O	Desvio	Km. E
292,9	TRIMAG	
294,85	RIGLOS CEREALES	

NORMA 341

* EL CAMBIO DE EMPALME A CEREALES QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.

NOTA

* EL EMPALME A CEREALES RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BF.

EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

Y LAS INSTRUCCIONES ESPECIALES

BRINDAN SEGURIDAD Y EFICIENCIA

EN LAS OPERACIONES

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	522,8		<u>CATRILÓ</u> 0,5	CO	Patio	C4	860	-	EPTX NKJA	S E N T I D O E S T E
	523,3	0,0	<u>EMP. A TOAY</u> 0,5					-	-	
	523,8	0,5	<u>ENLACE BG - BP</u> 17,9				568	-		
	541,7	18,4	<u>LONQUIMAY</u> 11,8	LY		C4	790	-		
	553,5	30,2	<u>LA GLORIA</u> 10,2	LG		C5	-	-		
	563,7	40,4	<u>URIBURU</u> 14,1	UR	A		750	-		
	577,8	54,5	<u>ANGUIL</u> 23,4	AG	U		810	-		
	601,2	77,9	<u>SANTA ROSA</u> 3,8	SR	V	C5	1.610	-		
	605,0	81,7	<u>SANTA ROSA-PASAJEROS</u> 10,0	SRP			800	-		
	615,0	91,7	<u>TOAY</u>	AY	Patio		630	-	TPJA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
523,3	601,2	18,5	30	30	40	70
601,2	615,0	17,0	30	30	40	70

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacio	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 523.3 a 602.5	Estado de vía	20	20	30	25
Km. 602.5 a 605.0	Estado de vía	10	10	30	10
Km. 605.0 a 615.0	Estado de vía	10	10	----	10

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Toay Km. 523.3 y Toay Km. 615.0

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Catriló	523,2	BG (Miglori)		●	
Santa Rosa	602,8	BG (circ. Santiago Marzo)			●
Santa Rosa	603,7	BG (San Jorge)	●		
Santa Rosa	603,9	BG (Av. Spinetto)	●		
Santa Rosa	604,0	BG (Chaco y Oliver)	●		
Santa Rosa	604,5	BG (Alte. Brown y Rivadavia)			
Santa Rosa	604,7	BG (Raúl B. Díaz y Chel. Gil)	●		
Santa Rosa	605,1	BG (Pico y Salta)	●		
Santa Rosa	605,3	BG (Antártida Argentina y González)	●		
Santa Rosa	606,2	BG (Av. Julio Argentino Roca)	●		
Santa Rosa	606,7	BG (Av. Uruguay)			
Toay	613,9	BG (Av. Pte. Perón)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
525,3	Catriló	----
----	Toay	614,0

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
524,3	Nº 1 (RP)	●
541,4	Acceso a Lonquimay	●
561,5	Nº 3 (RP de tierra)	●
571,6	Nº 7 (RP)	●
603,9	Nº 35 (RN)	●

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A TOAY QUEDARA DISPUESTO HACIA DIVISION BP.
- * EL CAMBIO DE ENLACE BG - BP QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BP.

NOTA

- * EL EMPALME A TOAY RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BG.
- * LA PROGRESIVA DE EMPALME A TOAY KM. 523.5 VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 306.7 VIA BAHIA BLANCA.
- * EL ENLACE BG - BP RELACIONA LAS DIVISIONES BP Y BG.

LA SEGURIDAD

DEPENDE

DEL BUEN

CUMPLIMIENTO

DE LA NORMAS

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	307,3		<u>CATRILLO</u>	CO	Patio		860	-	EPTXS NKJAC	S E N T I D O S U R
	307,8	0,0	EMP. A PEHUAJO 17,6				-	-		
	325,4	17,6	<u>RELMO</u> 12,5	RM	A U V	C4	680	-		
	337,9	30,1	<u>M. CANE</u> 12,0	NE			580	-		
	349,9	42,1	EMP. A WINIFREDA 0,3				-	-		
	350,2	42,4	<u>QUEMU QUEMU</u> 0,3	QU	Patio		350	-	EP	
	350,5	42,7	EMP. A V. GOMEZ 0,7				-	-		
	351,2	43,4	<u>ENLACE CP - CC</u> 17,0				318	-		
	368,2	60,4	<u>TRILI</u> 15,8	TI	A U V		600	-		
	384,0	76,2	<u>DORILA</u> 9,0	DL			690	-		
	393,0	85,2	<u>KM. 393</u> 4,1				1721	-		
	397,1	89,3	EMP. A METILEO 0,8				-	-	XNTK	
	397,9	90,1	<u>GRAL. PICO</u> 0,2	GP	Patio		710	-	RVDL EPBSU	
	398,1	90,3	EMP. A TIMOTE 4,3				-	-	ACJO	
	402,4	94,6	<u>DESVIO CARGILL</u> 10,0				-	-		
	412,4	104,6	<u>SPELUZZI</u> 15,8	SP	A U V		560	-		
	428,2	120,4	<u>VERTIZ</u> 15,7	VZ			630	-		
	443,9	136,1	EMP. A ROBERTS 0,5				-	-		
	444,4	136,6	<u>OJEDA</u> 0,4	OJ	Patio		800	-	EPK	
	444,8	137,0	EMP. A LUIGGI 15,3				-	-		
	460,1	152,3	<u>FALUCHO</u> 20,2	FL	A U V	C3 C1	-	-		
	480,3	172,5	<u>ENLACE CL - CP</u> 1,6				900	-		
	481,9	174,1	EMP. A LINCOLN 0,3				-	-		
	482,2	174,4	<u>REALICO</u> 0,8	RC	Patio		800	-	AK EPTNU	
	483,0	175,2	EMP. A CHAMAICO 12,3				-	-		
	495,3	187,5	<u>MELIDEO</u> 12,0	MD	A U V		650	-		
	507,3	199,5	<u>HUINCA RENANCO</u>	HR			-	-	F Limite concesión	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
307,8	507,3	20	50	50	70	80

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 307.8 a 360.5	Estado de vía	----	----	60	----
Km. 360.5 a 399.0	Estado de vía	30	30	50	40
Km. 399.0 a 400.0	Estado de vía	30	30	----	40
Km. 400.0 a 453.0	Estado de vía	20	30	50	40
Km. 453.0 a 471.8	Estado de vía	20	20	50	25
Km. 471.8 a 479.5	Estado de vía	30	30	50	40
Km. 479.5 a 482.0	Estado de vía	15	15	50	15
Km. 482.0 a 507.3	Estado de vía	30	30	50	40

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. A Pehujó km. 307.8 y Huinca Renancó km. 507.3(*), límite operativo (ALL).
- *Pasado el Km. 506.8 los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de ALL.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Catriló	307,8	CP (Marconi)		●	
Gral. Pico	396,4	CP (Calle 2)		●	
Gral. Pico	397,1	CP (Calle 10)		●	
Gral. Pico	397,5	CP (Av. San Martín)		●	
Gral. Pico	398,0	CP (Calle 24)		●	
Gral. Pico	398,4	CP (Calle 32)		●	
Gral. Pico	399,5	CP (Calle 9)		●	
Realicó	481,9	CP (S/estación - Personal de tren)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
309,8	Catriló	----
353,2	Quemu Quemu	347,7
405,5	Gral. Pico	390,0
445,4	Ojeda	443,3
485,0	Realicó	477,5
----	Huinca Renancó	506,8

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
335,4	Nº 10 (RP)	●
382,6	Acceso Agustoni	●
395,4	Nº 1 (RP)	●
430,7	Nº 101 (RP)	●
442,8	Nº 2 (RP)	●
478,0	Nº 188 (RN)	●
483,8	Nº 35 (RN)	●

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. N	Desvío	Km. S
403,2	Cargill	401,6
394,2	Desvío de Cruce General Pico	392,25

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A PEHUAJO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A WINIFREDA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A V. GOMEZ QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A METILEO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A TIMOTE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A ROBERTS QUEDARA DISPUESTO HACIA A DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A ING. LUIGGI QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A LINCOLN QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A CHAMAICO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE ENLACE KM. 351.2 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE ENLACE CL - CP KM. 480.3 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CL.

NOTA

- * EL EMPALME A PEHUAJO RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CA.
- * EL EMPALME A WINIFREDA RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CB.
- * EL EMPALME A V. GOMEZ RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CC.
- * EL EMPALME A METILEO RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CD.
- * EL EMPALME A TIMOTE RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CF.
- * EL EMPALME A ROBERTS RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CJ.
- * EL EMPALME A ING. LUIGGI RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CI.
- * EL EMPALME A LINCOLN RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CL.
- * EL EMPALME A CHAMAICO RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CK.
- * PROGRESIVA DE PAN KM. 307.8 VIA BAHIA BLANCA ES IGUAL A KM. 522.3 VIA BRAGADO.
- * EL CAMBIO DE ENLACE KM. 351.2 RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CB.
- * EL CAMBIO DE ENLACE CL - CP KM. 480.3 RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CL.

Al conducir una locomotora, te recordamos la obligación de
usar permanentemente
protección auditiva



El cuidado de tus oídos es muy importante, dado que las consecuencias por lesiones auditivas "son irreversibles" y se generan sin advertir cuando suceden

CON EL OBJETIVO DE PREVENIR ACCIDENTES PERSONALES, SE ENUMERAN ALGUNAS PRÁCTICAS HABITUALES PARA DESARROLLAR DE FORMA SEGURA:

- Dirigir las maniobras ferroviarias, sin generar riesgos propios, a un compañero o un tercero, analizando la posición/ubicación segura en cada caso.
- Para subir o bajar de una locomotora o vagón, hacerlo “siempre” por la escalera, con la técnica de los tres puntos de apoyo (dos manos y un pié / dos pies y una mano). No realizar estos movimientos con los vehículos en movimiento.
- Teniendo en cuenta las irregularidades de las superficies, al caminar en zonas de vías o playas de maniobras, hacerlo con extrema precaución, para evitar torceduras, caídas, etc.
- Para evitar accidentes en las manos, cuando enganchamos/desenganchamos, es necesario agarrar el grillete de la cadena con ambas manos sobre la parte exterior del mismo.



Cuando revisamos la locomotora, no olvidar verificar que todos los extintores se encuentren en condiciones operativas, cargados como indica la figura.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Círc.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	522,8		<u>CATRILLO</u>	CO	Patio		860	-	EPTXK	S E N T I D O E S T E
			0,5							
	522,3	0,0	EMP. A PEHUAJO			C4	-	-		
			15,9							
	506,4	15,9	<u>DE BARY</u>	BY			820	-		
			12,1							
	494,3	28,0	<u>PELEGRINI</u>	PI		C4 C2	570	-	J	
			10,1							
	484,2	38,1	<u>BOCAYUVA</u>	YU			580	-		
			12,6							
	471,6	50,7	<u>MARI LAUQUEN</u>	ML		C2	660	-		
			12,4							
	459,2	63,1	<u>LA ZANJA</u>	LZ			900	-		
			13,7			A				
	445,5	76,8	<u>DESV. MOL. RIO DE LA P. (O)</u>					-	-	
			0,3							
	445,2	77,1	<u>DESV. MOL. RIO DE LA P. (E)</u>			U	-	-		
			0,7							
	444,5	77,8	DESVIO LARTIRIGOYEN			V				
			1,3							
	443,2	79,1	<u>TRENQUE LAUQUEN</u>	LQ			830	-	JATXKS	
			10,5							
	432,7	89,6	<u>PRIMERA JUNTA</u>	PJ		C1 C2	570	-		
			13,2							
	419,5	102,8	<u>BERUTTI</u>	BR			540	-	J	
			19,3							
400,2	122,1	<u>J. J. PASO</u>	SO			450	-	J		
		20,7								
379,5	142,8	<u>FCO. MADERO</u>	MA		C1	730	-	J		
		14,0								
365,5	156,8	<u>ENLACE KM. 365.5</u>				-	-			
		1,0								
364,5	157,8	<u>ENLACE KM. 364.5</u>				-	-			
		1,3								
363,2	159,1	<u>ENLACE KM. 363.2</u>				-	-			
		0,6								
362,6	159,7	<u>ENLACE KM. 362.6</u>			Patio	-	-			
		0,2								
362,4	159,9	<u>PEHUAJO</u>	PH			1.250	-	EPTN		
		0,1						KJA		
362,3	160,0	<u>ENLACE KM. 362.3</u>				-	-			
		0,5								
361,8	160,5	EMP. A T. LAUQUEN				-	-			
		0,1								

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacío	Liv.	Pasaj
522,3	362,4	20,0	50	50	70	80

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargado	Vacío	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 362,4 a 365,5	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 365,5 a 370,0	Estado de vía	30	30	30	40
Km. 370,0 a 405,0	Estado de vía	20	20	30	25
Km. 405,0 a 415,5	Estado de vía	30	30	50	40
Km. 415,5 a 428,0	Estado de vía	40	40	50	55
Km. 428,0 a 430,2	Estado de vía	20	20	50	25
Km. 430,2 a 446,0	Estado de vía	40	40	50	55
Km. 446,0 a 447,0	Estado de vía	35	35	50	45
Km. 447,0 a 485,0	Estado de vía	35	35	45	45
Km. 485,0 a 494,3	Estado de vía	20	20	20	25
Km. 485,0 a 522,3	Estado de vía	20	20	40	25

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Pehuajó Km. 522,3 y Pehuajó Km. 362,4

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Pehuajó	362,8	CA (Del Campo y Rawson)	●		
Pehuajó	363,1	CA (Acc. Pte. Perón y San Martín)	●		
T. Lauquen	442,8	CA (Quintana y Alte. Brown)	●		
T. Lauquen	443,3	CA (Gral. Villegas y Wilde)	●		
T. Lauquen	443,6	CA (Avellaneda y Ameghino)			
Pellegrini	494,1	CA (Gral. Pueyrredón)			
Pellegrini	494,4	CA (Alsina y Alem)	●		
Catriló	522,3	CA (Marconi tierra)		●	

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
----	Catriló	520,2
367,7	Pehuajó	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
365,6	Nº 226 (RN)	●
446,8	Nº 33 (RN)	●
519,3	Meridiano V	

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km.	Desvío
444,5	Lartirigoyen y Molinos Río de la Plata
445,2	Molinos Río de la Plata (Este)
445,5	Molinos Río de la Plata (Oeste)

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A PEHUAJO QUEDARA DISPUESTO HACIA VIA RECTA DE PLATAFORMA.
- * LOS CAMBIOS DE ENLACE KM. 365,5, KM. 364,5, KM. 363,2, KM. 362,6 Y KM. 362,3 QUEDARAN DISPUESTOS HACIA DIV. CA.
- * EL CAMBIO DE EMP. A TRENQUE LAUQUEN QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CA.

NOTA

- * EL EMPALME A PEHUAJO RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CA.
- * LOS ENLACES KM. 365,5, KM. 364,5, KM. 363,2, KM. 362,6 Y KM. 362,3 RELACIONAN LAS DIVISIONES CA Y DC.
- * PROGRESIVA DE EMP. A PEHUAJO KM. 522,3 VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 307,8 VIA BAHIA BLANCA.

↓	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	↑
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	557,8		<u>QUEMU QUEMU</u>	QU	Patio		350	-	EP	S E N T I D O E S T E
	558,1	0,0	0,3 <u>EMP. WINIFREDA</u>					-		
	576,0	17,9	17,9 <u>HUELEN</u>	HU		C3 C4	-	-		
	588,7	30,6	12,7 <u>CNIA. BARON</u>	CB	A U V		530	-		
	606,1	48,0	17,4 <u>M. MAYER</u>	YR			C3 C5	530	-	
	624,7	66,6	18,6 <u>WINIFREDA</u>	WA				720	-	
	625,1	67,0	0,4							

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
558,1	558,9	18,0	20	20	30	----
558,9	625,1	NO OPERABLE	0	0	0	0

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Winifreda Km. 558.1 y Winifreda Km. 625.1

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
560,3	Quemú Quemú	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
562,2	Nº 1 (RP)	
592,6	Acc. RP Nº 12	
596,8	Nº7 (RP)	
597,3	Nº 10 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A WINIFREDA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.

NOTA

- * EL EMPALME A WINIFREDA RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CB.
- * LA PROGRESIVA DE EMP. A WINIFREDA KM. 558.1 VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 349.9 VIA BAHIA BLANCA.

LA SEGURIDAD ES PARTE DE

TODO TRABAJO BIEN HECHO

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	558,4		<u>QUEMU QUEMU</u> 0,2	QU			350	-	EP	S E N T I D O E S T E
	558,2	0,0	EMP. A V. GOMEZ 0,5		Patio		318	-		
	557,7	0,5	<u>ENLACE CP - CC</u> 14,8				-	-		
	542,9	15,3	A. PEÑA 19,4	PÑ	A U V	C3 C4	-	-		
	523,5	34,7	<u>AGUSTONI</u> 20,3	GU			700	-		
	503,2	55,0	EMP. A QUEMU QUEMU 0,3				-	-		
	503,5	54,7	VALENTIN GOMEZ	VG	Patio		750	-	EP	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
557,5	557,8		20	20	30	---
557,8	503,5	NO OPERABLE	0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a V. Gomez Km. 557.5 y Emp. a Quemú Quemú Km. 503.2

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
----	Quemú Quemú	555,3
504,0	V. Gomez	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
540,2	Nº 10 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A V. GOMEZ QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A QUEMU QUEMU QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CG.
- * EL CAMBIO DE ENLACE CP - CC QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.

NOTA

- * EL EMPALME A VALENTIN GOMEZ RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CC.
- * EL EMPALME A G. MORENO RELACIONA LAS DIVISIONES CC Y CG.
- * LA PROGRESIVA DE EMPALME A V. GOMEZ KM. 557.5 VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 305.5 VIA BAHIA BLANCA.
- * EL ENLACE CP - CC RELACIONA LAS DIVISIONES CC Y CP.

EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

ES ESENCIAL PARA LA SEGURIDAD

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías Zdas	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	523,5		<u>GRAL. PICO</u> 0,8	GP	Patio		710	-	EPBT OKDR VCJA XSN	S E N T I D O E S T E
	524,3	0,0	EMP. A METILEO 4,7				-	-		
	529,0	4,7	DESIVIO OMHSA 16,3		AUV		-	-		
	545,3	21,0	<u>METILEO</u> 0,1	EO	Patio	C3	750	-	EP	
	545,4	21,1	EMP. A ARIZONA 21,4				-	-		
	566,8	42,5	<u>MONTE NIEVAS</u> 14,2	MV			740	-		
	581,0	56,7	<u>EDUARDO CASTEX</u> 14,0	CX		C2 C3	450	-		
	595,0	70,7	BOEUF 15,0	BF			420	-		
	610,0	85,7	CONHELLO 23,3	OH	A		420	-		
	633,3	109,0	RUCANELO 13,9	RN	U		410	-		
	647,2	122,9	TTE. GRAL. E. MITRE 16,9	GI	V	C2	-	-		
	664,1	139,8	LUAN TORO 17,3	UO			480	-		
	681,4	157,1	LOVENTUEL 14,4	LV			-	-		
	695,8	171,5	VICTORICA 8,3	VR			420	-		
	704,1	179,8	TELEN 0,8	TN	Patio		730	-	PTA	
	704,9	180,6							FIN DE VIA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
523,5	547,0	18,0	20	20	25	---
547,0	704,1	NO OPERABLE	0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacíos	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 523.5 a 525.0	PAN zona urbana	12	12	----	12
Km. 531.0 a 545.4	Estado de vía	15	15	----	15

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Metileo Km. 524.3 y Telén Km. 704.9

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Gral. Pico	523,8	CD (Av. San Martín)	●		
Gral. Pico	524,3	CD (Calle 10)		●	
Gral. Pico	524,8	CD (Calle 2)		●	

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
531,0	Gral. Pico	----
545,6	Metileo	544,6
----	Telén	703,0

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
527,5	Nº 101 (RP)	
578,3	Nº 35 (RN)	
647,9	Nº 11 (RP)	
666,3	Nº 102 (RP)	
682,7	Nº 143 (RP - Tierra)	
689,9	Nº 143 (RP - Tierra)	
694,7	Nº 105 (RP)	

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. O	Desvío	Km. E
529,0	OMHSA	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A METILEO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A ARIZONA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CD.

NOTA

- * EL EMPALME A METILEO RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CD.
- * EL EMPALME A ARIZONA RELACIONA LAS DIVISIONES CD Y CE.
- * LA PROGRESIVA KM. 524.3 DE EMPALME A METILEO VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 397.1 VIA BAHIA BLANCA.

MODIFIQUE LOS HABITOS INCORRECTOS

Y RIESGOSOS DE TRABAJO

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.		
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías			
S E N T I D O O E S T E	545,3		<u>METILEQ</u> 0,1	EO	Patio		750	-	EP	S E N T I D O E S T E	
	545,4	0,0	EMP. A ARIZONA 19,9				-	-			
	565,3	19,9	<u>TRENEL</u> 21,3	TL		C3	450	-			
	586,6	41,2	ARATA 19,7	AR			530	-			
	606,3	60,9	CALEUFU 20,2	FU	A U V		C2	450	-		
	626,5	81,1	PICHI HUINCA 16,2	PC			C3	550	-		
	642,7	97,3	<u>LA MARUJA</u> 15,1	RJ			C2	560	-		
	657,8	112,4	ING. FOSTER 20,4	IG				-	-		
	678,2	132,8	ARIZONA 0,6	AI	Patio			490	-		PTA
	678,8	133,4									FIN DE VIA

ENTRE		Tons. Máximas		Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.	por eje		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
545,4	678,8	NO OPERABLE		0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Arizona Km. 545.4 y Arizona Km. 678.8

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
545,6	Metileo	----
----	Arizona	677,0

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
571,8	Nº 4 (RP)	
578,0	Nº 35 (RN)	
599,7	Nº 9 (RP)	
620,9	Nº 4 (RP)	
625,7	Nº 9 (RP)	
641,8	Nº 11 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A ARIZONA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CD.

NOTA

- * EL EMPALME A ARIZONA RELACIONA LAS DIVISIONES CD Y CE.

MODIFIQUE LOS HABITOS INCORRECTOS

Y RIESGOSOS DE TRABAJO

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	523,5		<u>GRAL. PICO</u> 0,2	GP	Patio	C3	710	-	EPBT OKDR SCJAL	S E N T I D O E S T E
	523,3	0,0	EMP. A TIMOTE 17,0		A U V		-	-		
	506,3	17,0	TREBOLARES 19,3	TS		C3	400	-		
	487,0	36,3	GONZALEZ MORENO 0,6	GM	Patio	C5	810	-	EPJ	
	486,4	36,9	DESVIO CARGILL 16,4				-	-		
	470,0	53,3	SAN MAURICIO 16,5	SM			480	-		
	453,5	69,8	<u>DESVIO DREYFUS</u> 0,7				-	-		
	452,8	70,5	<u>DESVIO CARGILL</u> 1,1				-	-		
	451,7	71,6	<u>DESVIO ASP</u> 2,2		A		-	-		
	449,5	73,8	<u>AMERICA</u> 11,5	IC	U V		450	-	JK	
	438,0	85,3	<u>CERRITO</u> 11,6	CR		C5	430	-		
	426,4	96,9	CNIA. SERE 13,1	RE			420	-		
	413,3	110,0	SANTA INES 15,5	SI			480	-		
	397,8	125,5	<u>C. TEJEDOR</u> 18,1	TR			830	-	J	
	379,7	143,6	EMP. A TIMOTE RPB 0,4				-	-		
	379,3	144,0	<u>TIMOTE</u> 0,6	TE	Patio	C4	810	-	EPK	
	378,7	144,6	EMP. A ROBERTS 21,6				-	-		
	357,1	166,2	<u>C. SALAS</u> 17,5	CS			810	-		
	339,6	183,7	LAS TOSCAS 17,7	LT			820	-		
	321,9	201,4	KM. 322 2,6	KM			-	-		
	319,3	204,0	CNEL. M. DE HOZ 16,8	MH	A U V		830	-		
	302,5	220,8	<u>F. QUIROGA</u> 18,5	QI		C3	820	-	J	
	284,0	239,3	R. J. NEILD 17,1	ND			830	-		
	266,9	256,4	<u>EL TEJAR</u> 20,2	TJ			820	-		
	246,7	276,6	<u>C. M. NAON</u> 19,5	ON			820	-		
	227,2	296,1	EMP. OLASCOAGA 0,6				-	-		
226,6		<u>OLASCOAGA</u>	OA	Patio		820	-	EP		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
227,2	340,0	18,0	30	30	70	----
340,0	448,0	NO OPERABLE	0	0	0	0
448,0	520,8	18,5	30	30	40	----
520,8	523,3	20,0	30	30	40	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 237,4 a 239,1	Por zona puentes	10	10	----	10
Km. 239,1 a 258,8	Por zona puentes	15	15	----	15
Km. 258,8 a 339,6	Por zona puentes	10	10	----	10
Km. 448,0 a 456,0	Estado de vía	25	25	----	35
Km. 456,0 a 463,5	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 474,9 a 475,1	Por zona puentes	10	10	----	10
Km. 476,0 a 487,4	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 487,4 a 487,6	Estado de vía	12	12	----	12
Km. 493,0 a 510,0	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 514,3 a 515,2	Estado de vía	20	20	----	25

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Timote Km. 523.3 a Emp. Olascoaga Km. 227.2

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Gral. Pico	523,3	CF (Calle 24)		●	
Timote	378,7	CF (Circunvalación)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
227,9	Olascoaga	----
380,6	Timote	377,0
487,6	G. Moreno	486,0
----	Gral. Pico	520,8

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
261,1	Nº 65 (RP)	
309,9	Nº 50 (RP)	
318,6	Nº 70 ENTRADA A M. DE HOZ	
384,0	Nº 70 (RP tierra)	
400,2	Nº 226 (RN)	
451,8	Nº 33 (RN)	●
507,9	Nº 1 (RP)	●

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. O	Desvío	Km. E
486,4	Cargill	----
454,4	Dreyfus	453,32
452,2	Cargill	----
451,7	Agroservicios Pampeanos S.A.	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A TIMOTE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A V. GOMEZ QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CF.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A TIMOTE RPB QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CF.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A ROBERTS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CF.
- * EL CAMBIO DE EMPALME OLASCOAGA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DC.

NOTA

- * EL EMPALME A TIMOTE RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CF.
- * EL EMPALME A V. GOMEZ RELACIONA LAS DIVISIONES CF Y CG.
- * EL EMPALME A TIMOTE RPB RELACIONA LAS DIVISIONES CF Y FP.
- * EL EMPALME A ROBERTS RELACIONA LAS DIVISIONES CF Y CH.
- * EL EMPALME A OLASCOAGA RELACIONA LAS DIVISIONES CF Y DC.
- * EL EMPALME A TIMOTE KM. 523.3 PROGRESIVA VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 398.1 VIA BAHIA BLANCA.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	486,9	0,0	GONZALEZ MORENO	GM	Patio	C5 C3	810	-	EPJ	S E N T I D O S U R
	487,3	0,4	0,4 EMP. A V. GOMEZ							
	503,2	16,3	15,9 EMP. A QUEMU QUEMU							
	503,5	16,6	0,3 V. GOMEZ	VG	Patio	750	-	EP		
	519,5	32,6	16,0 SUMBLAND							

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
486,9	487,8	18,5	30	30	30	----
487,8	503,5	NO OPERABLE	0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a V. Gómez Km. 486.4 y V. Gómez Km. 503.5

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
----	González Moreno	487,5
503,0	Valentin Gómez	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
----	----	----

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. N	Desvío	Km. S
487,3	Cargill	487,5

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A VALENTIN GOMEZ QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CF.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A QUEMU QUEMU QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CG.

NOTA

- * EL EMPALME A VALENTIN GOMEZ RELACIONA LAS DIVISIONES CF Y CG.
- * EL EMPALME A QUEMU QUEMU RELACIONA LAS DIVISIONES CC Y CG.
- * EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE KM. 487,3 Y KM. 487,5 SE ENCUENTRA UBICADA SOBRE VIA PRINCIPAL LA PLANTA CARGILL G. MORENO, POR TAL MOTIVO SE ENCUENTRA HABILITADO HASTA EL KM 487,8.

LA SEGURIDAD DEPENDE DEL BUEN

CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	400,6		TIMOTE	TE	Patio	C4 C2	810	-	EPNJ	S E N T I D O S U R
	400,0	0,0	0,6 EMP. A ROBERTS 31,3				AUV			
	368,7	31,3	0,6 EMP. A OJEDA 0,6							
	368,1	31,9	0,6 ROBERTS	RB	Patio	1.000	-	EPJ		
	367,5	32,5	0,6 EMP. A LOS TOLDOS 24,3							
	343,2	56,8	24,4 ARENAZA	ZA	A U V	C2	820	-		
	318,8	81,2	5,7 ENLACE KM. 318.8							
	313,1	86,9	0,6 EMP. A LINCOLN							
	312,5	87,5	0,6 LINCOLN	LN					Limite de concesión F	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacío	Liv.	Pasaj
312,5	369,0	16,0	30	30	60	----
369,0	400	NO OPERABLE	0	0	0	0

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 313.0 a 369.0	Estado de vía	15	15	----	20

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Roberts Km. 400.0 y Emp. a Lincoln Km. 313.01 (*), límite operativo (ALL)
Pasando el Km. 313.01 (*) los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de ALL.
(*) Km. 313.01 es progresiva según poste kilométrico y equivale al límite de concesión Km. 313.635, según kilometraje de vía.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Roberts	367,5	CH (Circunvalación)	●		
Roberts	368,5	CH (Acc. Ruta N°68)	●		
Timote	400,0	CH (Circunvalación)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
399,9	Timote	
366,6	Roberts	369,7

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
----	----	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME A ROBERTS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CF.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A OJEDA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CJ.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A LOS TOLDOS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CH.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A LINCOLN QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CL.
- * EL CAMBIO DE ENLACE KM. 318.8 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CH.

NOTA

- * EL EMPALME A ROBERTS RELACIONA LAS DIVISIONES CF Y CH.
- * EL EMPALME A OJEDA RELACIONA LAS DIVISIONES CH Y CJ.
- * EL EMPALME A LOS TOLDOS RELACIONA LAS DIVISIONES CH Y CJ.
- * EL EMPALME A LINCOLN RELACIONA LAS DIVISIONES CH Y CL.
- * EN KM. 318.76 SE ENCUENTRA ENLACE CON DIVISION CL.
- * PROGRESIVA DE ESTACION TIMOTE KM. 400.6 VIA LINCOLN ES IGUAL A PROGRESIVA DE ESTACION TIMOTE KM. 379.3 VIA BRAGADO.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	543,2		<u>OJEDA</u>	OJ	Patio		800	-	EP	S E N T I D O S U R
	543,7	0,0	0,5 <u>EMP. A ING. LUIGGI</u>					-	-	
	554,9	11,2	11,2 <u>ALTA ITALIA</u>	TT	A U V	C1	420	-		
	571,3	27,6	16,4 <u>EMBAJADOR MARTINI</u>	MI		C3	430	-		
	588,0	44,3	16,7 <u>ING. LUIGGI</u>	IL	Patio		370	-	PT	
	588,6	44,9	0,6						FIN DE VIA	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
543,7	588,6	18,0	20	20	30	----

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 543.7 a 550.0	Estado de vía	15	15	----	20
Km. 573.5 a 583.0	Estado de vía	15	15	----	20

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Ing. Luiggi Km. 543.7 e Ing. Luiggi Km. 588.6

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
545,8	Ojeda	----
----	Ing. Luiggi	587,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
550,9	Nº 2 (RP)	
569,3	Nº 35 (RN)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A ING. LUIGGI QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.

NOTA

- * EL EMPALME A ING. LUIGGI RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CI.
- * ESTACION OJEDA KM. 543.2 PROGRESIVA DE VIA LOS TOLDOS ES IGUAL A KM. 444.4 DE VIA BAHIA BLANCA.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	543,2		OJEDA	OJ			800	-	EP	S E N T I D O E S T E
			0,5		Patio	C1				
	542,7	0,0	EMP. A ROBERTS			C3	-	-		
			20,7		A U V					
	522,0	20,7	A. CEBALLOS	CB			430	-		
			18,2			C3				
	503,8	38,9	INTENDENTE ALVEAR	IA	Patio	C5	500	-		
			20,4							
	483,4	59,3	VILLA SAUZE	SZ			440	-		
			14,2							
	469,2	73,5	SANSINENA	NA		C5	440	-		
			13,6							
	455,6	87,1	CONDARCO	DR		C4	420	-		
			13,0		A					
	442,6	100,1	PRADERE	PR			430	-		
			16,0		U					
	426,6	116,1	CUENCA	CU		V	480	-	TJA	
			25,6							
	401,0	141,7	HEREFORD	HF			420	-		
			11,1							
389,9	152,8	ENCINA	EA		C2	420	-			
		14,0								
375,9	166,8	PASTEUR	PT		C4	850	-	J		
		23,9								
352,0	190,7	EMP. A OJEDA				-	-			
		0,6								
351,4	191,3	ROBERTS	RB	Patio		1.000	-	EPJ		
		0,6								
350,8	191,9	EMP. A LOS TOLDOS				-	-			
		27,7								
323,1	219,6	FORTIN VIGILANCIA	VC			-	-			
		14,8								
308,3	234,4	EL TRIUNFO	EF		C3	-	-			
		24,4		A U V						
283,9	258,8	CHANCAY	CN			-	-			
		20,7								
263,2	279,5	EMP. A ROBERTS				-	-	Limite de concesión		
		0,4								
262,8	279,9	LOS TOLDOS	LS			-	-	F		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
262,8	502,8	NO OPERABLE	0	0	0	----
502,8	542,7	18,5	20	20	50	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 502.8 a 542.7	Estado de vía	15	15	----	20

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Roberts Km. 542.7 y Los Toldos Km. 262.81 (*), límite operativo (ALL).
Pasado el Km. 262.81 (*) los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de ALL.
(*) Km. 262.81 es progresiva según poste kilométrico y equivale al límite de concesión Km. 263.435 según poste kilométrico de vía.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Roberts	367,5	CH01	●		
Roberts	368,5	CH02	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
----	Ojeda	540,6
351,5	Roberts	350,2
502,9	Intendente Alvear	506,0

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
304,3	Nº 50 (RP)	
422,6	Nº 226 (RN)	
448,9	Nº 33 (RN)	
505,2	Nº 1 (RP)	
512,0	Nº 2 (RP)	
536,2	Nº 7 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A ROBERTS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A OJEDA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CJ.
- * EL CAMBIO DE EMP. A LOS TOLDOS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CH.

NOTA

- * EL EMPALME A ROBERTS KM. 263.2 RELACIONA LAS DIVISIONES CJ Y LA CONCESION BAP.
- * EL EMPALME A ROBERTS RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CJ.
- * EL EMPALME A OJEDA RELACIONA LAS DIVISIONES CH Y CJ.
- * EL EMPALME A LOS TOLDOS RELACIONA LAS DIVISIONES CH Y CJ.
- * PROGRESIVA ESTACION OJEDA KM. 543.2 VIA LOS TOLDOS ES IGUAL A KM. 444.4 VIA BAHIA BLANCA
- * PROGRESIVA ESTACION ROBERTS KM. 351.4 VIA LOS TOLDOS ES IGUAL A KM. 368.1 VIA LINCOLN.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	571,4		REALICÓ	RC	Patio	C1	800	-	EPTN AK	S E N T I D O E S T E
	572,2	0,0	0,8 EMP. A CHAMAICO				-	-		
	584,0	11,8	11,8 SIMSON	SN	-		-			
	596,6	24,4	12,6 QUETREQUEN	QU	A		-	-		
	611,4	39,2	14,8 RANCUL	RA	U		-	-		
	635,9	63,7	24,5 CHAMAICO	HM	V		-	-		
	637,2	65,0	1,3							
								Límite de concesión F		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
572,2	611,8	18,0	20	20	30	----
611,8	637,2	NO OPERABLE	0	0	0	0

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 572.2 a 592.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 592.5 a 611.0	Estado de vía	15	15	----	15

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Chamaicó Km. 572.2 y Chamaicó Km. 637.2 (*), límite operativo (ALL).
Pasado el Km. 637.2 (*) los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de ALL.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
572,3	Realicó	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
573,0	Nº 35 (RN)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A CHAMAICO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.

NOTA

- * EL EMPALME A CHAMAICO RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CK.
- * PROGRESIVA KM. 571.4 DE ESTACION REALICO VIA LINCOLN ES IGUAL A KM. 482.2 VIA BAHIA BLANCA.

EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

ES ESENCIAL PARA LA SEGURIDAD

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O O E S T E	571,4		REALICÓ	RC			800	-	EPTN AK	S E N T I D O E S T E
	571,1	0,0	0,3 EMP. A LINCOLN		Patio		-	-		
	569,4	1,7	1,7 ENLACE CL - CP				900	-		
	551,9	19,2	17,5 A. VAN PRAET	VP			-	-		
	540,7	30,4	11,2 CNEL. H. LAGOS	HL		C1	700	-		
	540,4	30,7	0,3 DESUDIO CAGSA				-	-		
	531,6	39,5	8,8 M. MIRO	MR			-	-		
	520,4	50,7	11,2 SARAH	SH		C1	650	-		
	510,6	60,5	9,8 B. LARROUDE	LE		C4	700	-		
	491,6	79,5	19,0 BANDERALO	BA			600	-		
	468,1	103,0	23,5 ELORDI	EI	A		-	-		
	457,7	113,4	10,4 GRAL. VILLEGAS	VL		C4	600	-	ATXN K	
	454,0	117,1	3,7 KM. 454	DES02	U		1400	-		
	453,8	117,5	0,2 DESUDIO OMHSA	VLDOOE	V		-	-		
	450,8	120,3	3,0 DESUDIO LA PLATA CEREAL				-	-		
	444,6	126,5	6,2 MOORES	RS			-	-		
	430,5	140,6	14,1 DRABBLE	DB			550	-		
	418,4	152,7	12,1 VOLTA	TA			650	-		
	417,0	154,1	1,4 KM. 417	DES03			1617	-		
	402,4	168,7	14,6 F. AMEGHINO	AO			450	-	K	
	389,8	181,3	12,6 EDUARDO COSTA	EC		C1	541	-		
	378,0	193,1	11,8 KM. 378			C2	1410	-		
	377,3	193,8	0,7 CNEL. GRANADA	CG	Patio		620	-	EPBTK XORS	
	376,5	194,6	0,8 EMP. A LOS CALLEJONES				-	-		
	364,1	207,0	12,4 PAZOS KANKI	PK			750	-		
	348,5	222,6	15,6 GRAL. PINTO	GT			640	-	K	
	337,8	233,3	10,7 DUSSAUD	DU	A		-	-		
	326,6	244,5	11,2 BALSA	BS	U		580	-		
	319,4	251,7	7,2 DESUDIO CARGILL		V		-	-		
	319,0	252,1	0,4 ENLACE KM. 319				-	-		
	313,0	258,1	6,0 EMP. A ROBERTS				-	-	Límite de concesión	
	312,5		0,5 LINCOLN	LN		C3	-	-	F	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacío	Liv.	Pasaj
312,5	571,1	18,5	30	30	40	70

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 313.0 a 349.0	Estado de vía	15	15	35	20
Km. 349.0 a 351.5	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 351.5 a 353.5	Estado de vía	20	20	30	25
Km. 353.5 a 366.0	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 366.0 a 376.0	Estado de vía	10	10	35	10
Km. 376.0 a 383.0	Estado de vía	20	20	50	25
Km. 383.0 a 386.0	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 386.0 a 390.0	Estado de vía	20	20	50	25
Km. 390.0 a 402.0	Estado de vía	20	20	45	25
Km. 402.0 a 418.0	Estado de vía	20	20	50	25
Km. 418.0 a 448.0	Estado de vía	20	20	45	25
Km. 448.0 a 459.0	Estado de vía	20	20	45	25
Km. 459.0 a 465.0	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 465.0 a 468.0	Estado de vía	25	25	40	35
Km. 468.0 a 475.5	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 475.5 a 486.0	Estado de vía	25	25	40	35
Km. 486.0 a 493.0	Estado de vía	15	15	35	15
Km. 493.0 a 495.0	Estado de vía	15	15	40	15
Km. 495.0 a 499.0	Estado de vía	20	20	40	25
Km. 499.0 a 570.0	Estado de vía	20	20	55	25
Km. 570.0 a 571.1	Río V	20	20	55	25

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Enlace CL- CP Km. 569.4 y Lincoln Km. 313.01 (*), límite operativo ALL.
- Pasado el Km. 313.01 (*) los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de ALL.
- (*) Km. 313.01 es progresiva según poste kilométrico y equivale al límite de concesión Km. 313.635, según kilometraje de vía.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Realicó	571,1	CP01 (S/atención - Personal de tren)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. O	Estación	Km. E
----	Realicó	567,0
381,0	Cnel. Granada	374,6

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
320,4	Nº 188 (RN)	●
405,9	Nº 66 (RP)	
454,6	Nº 33 (RN)	●

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. O	Desvío	Km. E
540,40	CAGSA	----
453,15	Desvío de Cruce Gral. Villegas	454,55
453,8	Desvío Oleaginosa Moreno Hermanos S.A.	----
450,73	La Plata Cereal	----
319,40	Cargill	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE ENLACE KM. 319 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CL.
- * EL CAMBIO DE EMP. A LINCOLN QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A LOS CALLEJONES QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CL.
- * EL CAMBIO DE EMP. A ROBERTS QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CL.
- * EL CAMBIO DE ENLACE CL - CP KM. 569.4 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CL

NOTA

- * EL EMPALME A LINCOLN RELACIONA LAS DIVISIONES CP Y CL.
- * EL EMPALME A LOS CALLEJONES RELACIONA LAS DIVISIONES CL Y EP.
- * EL EMPALME A ROBERTS RELACIONA LAS DIVISIONES CL Y CH.
- * EL PATIO CNEL. GRANADA ABARCA LA ESTAC. CNEL. GRANADA, EL DESVÍO DINÁMICO DEL KM 378.000 DE LA DIVISIÓN CL E INCLUYE TAMBIÉN EL SECTOR DE LA DIVISION EP DESDE EL KM. 261.00 AL 266.00.
- * PROGRESIVA ESTACION REALICO KM. 571.4 VIA LINCOLN ES IGUAL KM. 482.2 VIA BAHIA BLANCA.
- * EN KM. 319 SE ENCUENTRA ENLACE CON DIV. CH.
- * EL ENLACE CL - CP KM. 569.4 RELACIONA LAS DIVISIONES CL Y CP
- * EN KM. 319 SE ENCUENTRA ENLACE CON DIV. CH.
- * EL ENLACE CL - CP KM. 569.4 RELACIONA LAS DIVISIONES CL Y CP

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O S U R	687,1	0,0	ING. WHITE 3,3	IW			-	-	TXSR	S E N T I D O N O R T E
	683,8	3,3	EMP. A GRAL CERRI 0,1				-	-	OKW	
	683,7	3,4	EMP. A GRUNBEIN 0,1				-	-		
	683,6	3,5	SPURR 0,3	RP	Patio	C3	-	-	LTXO	
	683,3	3,8	EMP. A SPURR 2,3				-	-	RKJA	
	681,0	6,1	EMP. A B. BLANCA N.O 0,8				-	-		
	680,2	6,9	BAHIA BLANCA SUD 27,1	BB			-	-	JA	
	653,1	34,0	LA VITICOLA 13,1	VO		C3	250	-		
	640,0	47,1	NAPOSTA 11,7	NT		C1	350	-		
	628,3	58,8	GARCIA DEL RIO 8,2	GD	A		-	-		
	620,1	67,0	TRES PICOS 20,9	TO	U		680	-		
	599,2	87,9	TORNQUIST 19,8	TQ	V		500	-	JK	
	579,4	107,7	DUFAUR 20,8	DF			540	-		
	558,6	128,5	SAAVEDRA 0,4	SV		C1	830	-	EPTK	
	558,2	128,9	EMP. A CARHUE 20,1		Patio		-	-	XJA	
	538,1	149,0	PIGÜE 4,1	UE	A		600	-	J	
	534,0	153,1	EMP. A PIGÜE 9,7	XX	U		-	-	EP	
	524,3	162,8	ARROYO CORTO 18,6	YC	V		430	-		
	505,7	181,4	CURA MALAL 15,6	UM			440	-	J	
	490,1	197,0	CNEL SUAREZ 1,0	SU			430	-	BTKK	
	489,1	198,0	EMP. A C. SUAREZ RPB 17,0		Patio		-	-	ORJ	
	472,1	215,0	PIÑEYRO 18,5	PY	A		850	-	EP	
	453,6	233,5	LA COLINA 27,6	CL	U		430	-	J	
	426,0	261,1	EMP. A PRINGLES RPB 0,3		V		-	-		
	425,7	261,4	GRAL. LAMADRID 0,3	LA		C1	450	-	EPJK	
	425,4	261,7	EMP. A RECALDE 13,2				-	-		
	412,2	274,9	LAS MARTINETAS 23,0	MM		C3	830	-	J	
	389,2	297,9	ROCHA 11,1	OC	A		430	-		
	378,1	309,0	MUÑOZ 17,0	MÑ	U		730	-		
	361,1	326,0	POURTALE 28,7	PO	V		430	-	F	
	332,4	354,7	OLAVARRIA	OL			-	-	Limite de concesión	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
332,4	687,1	20,0	40	50	70	80

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Carga	Vacio	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 340.4 a 340.8	Puente en Tapalqué	20	20	20	25
Km. 433.5 a 464.0	Estado de vía	30	40	60	40
Km. 643.0 a 669.0	Estado de vía	30	40	60	40
Km. 669.0 a 687.1	PAN zona urbana	30	30	30	30

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre B. Blanca Sud Km.669.0 y Olavarría Km. 333.3, límite operativo FR.
Pasado el Km. 333.3 los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de FR hasta no obtener A.U.V. respectiva no se deberá obstaculizar PAN en ambos sentidos.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Bahía Blanca	685,3	DP (Guanaco)		●	
Bahía Blanca	683,6	DP (Tierra del Fuego)		●	
Bahía Blanca	681,6	DP (Thompson)		●	
Bahía Blanca	680,9	DP (Brown)		●	
Bahía Blanca	680,8	DP (Falucho)		●	
Bahía Blanca	679,7	DP (Darwin)		●	
Bahía Blanca	679,6	DP (Brandsen)		●	
Bahía Blanca	679,4	DP (Corrientes)		●	
Bahía Blanca	679,2	DP (Lavaille)		●	
Bahía Blanca	678,6	DP (Alsina)		●	
Bahía Blanca	678,4	DP (Sarmiento)		●	
Bahía Blanca	677,8	DP (Casanova)		●	
Saavedra	558,9	DP (Francisco Oliver)	●		
Saavedra	558,3	DP (Cecilio Lopez)	●		
Pigüé	538,4	DP (Rastreador Fournier)	●		
Cnel. Suárez	490,4	DP (17 de Agosto)	●		
Gral. Lamadrid	426,0	DP (Azcuénaga)	●		
Gral. Lamadrid	425,4	DP (Matheu)	●		
Olavarría	334,4	DP (Avellaneda)		●	

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
669,0	B. Blanca	---
556,0	Saavedra	561,0
532,0	Emp. A Pigüé	536,0
485,0	Cnel. Suárez	493,5
423,2	Gral. Lamadrid	427,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
424,8	Nº 86 (RP)	●
491,8	Nº 85 (RP)	●
505,4	Acc. a Cura Malal	●
524,6	Acc. a Arroyo Corto	●
536,3	Nº 67 (RP)	●
595,9	Nº 76 (RP)	●
599,4	Acc. a Tornquist	●
619,5	Acc. a Tres Picos	●
671,6	La Carrindanga - Acc. a Bahía Blanca	●

NORMA 341

- * LOS CAMBIOS DE EMP. A CERRI, A GRUNBEIN, A SPURR, A B. BLANCA N.O., A CARHUE, A PIGÜE, A CNEL. SUAREZ (RPB), CNEL. PRINGLES Y A RECALDE QUEDARAN DISPUESTOS HACIA DIV. DP

NOTA

- * EL TRAMO DE VIA DOBLE COMPRENDIDO ENTRE EMP. GRUNBEIN Y KM. 634.4, (VIA PRINGLES) LA VIA DE CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS SERA LA VIA DESCENDENTE.
- * EL EMPALME A GRUNBEIN RELACIONA LAS DIV. DP HASTA LIMITE DE CONCESION FR.
- * EL EMP. A G. CERRI RELACIONA LA DIV. DP HASTA EMP. VIA PATAGONES Y LIMITE CONCESION FR.
- * EL TRAMO DE VIA DOBLE COMPRENDIDO ENTRE ING. WHITE Y SAAVEDRA, LA VIA DE CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS SERA LA VIA DESCENDENTE.
- * EL EMP. SPURR RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y AP.
- * EL EMP. BAHIA BLANCA NOROESTE RELACIONA LAS DIVISIONES AP Y DP.
- * EL EMP. A CARHUE RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y DA.
- * EL EMP. PIGÜE RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y DB.
- * EL EMP. A CNEL. SUAREZ (RPB) RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y FP.
- * EL EMP. A CNEL PRINGLES (RPB) RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y FA.
- * EL EMP. A RECALDE RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y FA.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	616,1		<u>SAAVEDRA</u>	SV			830	-	EPTX KJA	S E N T I D O S U R
	615,7	0,0	0,4 EMP. CARHUE		Patio		-	-		
	592,7	23,0	23,0 <u>GOYENA</u>	YN	A U V	C1	740	-		
	580,3	35,4	12,4 <u>ALTA VISTA</u>	IV			800	-	EPTX	
	579,9	35,8	0,4 EMP. A DARREGUEIRA		Patio		-	-		
	566,7	49,0	13,2 <u>PUAN</u>	UP	A U V		690	-	K	
	549,3	66,4	17,4 <u>ERIZE</u>	ZE			730	-		
	518,2	97,5	31,1 EMP. A RIVERA				-	-		
	517,9	97,8	0,3 <u>CARHUE</u>	CH	Patio	C1	850	-	EP	
	517,3	98,4	0,6 EMP. A SALLIQUELO				-	-		
	495,5	120,2	21,8 <u>ARROYO VENADO</u>	AV		C2	840	-		
	482,3	133,4	13,2 <u>GUAMINI</u>	NI			550	-		
	466,5	149,2	15,8 <u>ALAMOS</u>	OS	A U V	C1	840	-		
	452,1	163,6	14,4 <u>BONIFACIO</u>	BO			890	-		
	434,7	181,0	17,4 <u>LA MANUELA</u>	LM			840	-		
	419,8	195,9	14,9 <u>LA LARGA</u>	LL			690	-		
	401,7	214,0	18,1 <u>DAIREAUX</u>	DX	Patio	C5	690	-	TXN	
	381,7	234,0	20,0 <u>PIROVANO</u>	VN			690	-	K	
	366,7	249,0	15,0 <u>URDAMPILLETA</u>	PL	A U V		830	-		
	349,4	266,3	17,3 <u>J. F. IBARRA</u>	JI			890	-		
	331,5	284,2	17,9 EMP. A BOLIVAR				-	-		
	330,9	284,8	0,6 <u>BOLIVAR</u>	BV	Patio		800	-	EPT XJA	
	330,46		0,4						Limite de concesión	

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
330,5	404,0	18,5	40	40	50	----
404,0	494,0	NO OPERABLE	0	0	0	0
494,0	566,7	16,0	40	40	50	----
566,7	580,3	16,5	40	40	50	----
580,3	615,7	18,0	40	40	50	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 360.0 a 370.0	Estado de vía	30	30	----	40
Km. 370.0 a 375.0	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 387.0 a 395.0	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 494.0 a 574.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 574.0 a 615.7	Estado de vía	25	25	----	35

CONTROL DE CIRCULACION

- A.U.V. se utilizará entre Empalme a Carhué Km. 615.7 y Empalme a Bolívar Km. 331.5.
Pasado el Km. 329.8 los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de FERROBAIRES.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Saavedra	615,8	DA (Cecilio Lopez)	●		
Carhué	518,4	DA Atención por Personal de tren(R. Saenz Peña)	●		
Carhué	517,3	DA Atención por personal de tren (A. Castellano)	●		
Bolívar	331,4	DA (I. G. De Lucia)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
329,8	Bolívar	332,5
398,0	Daireaux	404,0
517,0	Carhué	518,5
578,9	Alta Vista	581,7
614,0	Saavedra	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
399,0	Nº 86 (RP)	●
450,0	Nº 65 (RP)	
471,5	Acc. a Cochicó	
474,2	Nº 33 (RN)	
522,5	Nº 60 (RP)	
567,7	Nº 67 (RP)	●
609,5	Nº 33 (RN)	●

NORMA 341

- EL CAMBIO DE EMP. A CARHUE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DP.
- EL CAMBIO DE EMP. A DARREGUEIRA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DA.
- EL CAMBIO DE EMP. A RIVERA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DA.
- EL CAMBIO DE EMP. A SALLIQUELO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DA.
- EL CAMBIO DE EMP. A BOLIVAR QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FB.

NOTA

- PROGRESIVA DE EMPALME A CARHUE KM. 615.7 VIA BOLIVAR ES IGUAL A KM. 558.2 VIA OLAVARRIA.
- EL EMP. A CARHUE RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y DA.
- EL EMP. A DARREGUEIRA RELACIONE LAS DIVISIONES DA Y AB.
- EL EMP. A RIVERA A RIVERA RELACIONA LAS DIVISIONES DA Y BE.
- EL EMP. A SALLIQUELO RELACIONA LAS DIVISIONES DA Y DD.
- EL EMP. A BOLIVAR RELACIONA LAS DIVISIONES DA Y FB.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	523,7	0,0	EMP. A PIGÜÉ	XX	Patio		-	-	EP	S E N T I D O S U R
			12,4							
	511,3	12,4	DUCOS	DC			830	-		
			11,5							
	499,8	23,9	ESPARTILLAR	EL			820	-		
			14,5							
	485,3	38,4	CASCADA	DA		C1	830	-		
			14,1							
	471,2	52,5	PASMAN	PA	A		820	-		
			16,1							
	455,1	68,6	OMBU	OM	U		820	-		
			11,5							
	443,6	80,1	HUANGUELEN SUD	HG	V		830	-		
			9,2							
434,4	89,3	OTOÑO	OÑ			820	-			
		18,5								
415,9	107,8	LOUGE	UG			830	-			
		16,8								
399,1	124,6	ARBOLEDAS	AE			830	-			
		21,8								
377,3	146,4	MAPIS	MP			820	-			
		21,8								
355,5	168,2	EMP. A HUANGUELEN S				-	-			
		0,5			Patio					
355,0	168,7	RECALDE	DE			800	-	EPK		

ENTRE		Tons. Máximas		Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.	por eje		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
355,0	357,7	18,0		20	20	30	----
357,7	442,0	NO OPERABLE		0	0	0	0
442,0	521,7	18,0		20	20	30	----
521,7	523,7	20,0		20	20	30	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 442.0 a 523.7	Estado de vía	15	15	----	20

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. Pigüé Km. 523.7 y Emp. a Huanguelén S. Km. 355.5

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
521.7	Emp. Pigüé	----
----	Recalde	357,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
402,3	Nº 86 (RP)	
454,2	Nº 60 (RP)	
470,8	Nº 85 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. PIGÜE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A HUANGUELEN SUD QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FA.

NOTA

- * EL EMP. A PIGÜE RELACIONA LAS DIV. DP Y DB.
- * EL EMP. A HUANGUELEN SUD RELACIONA LAS DIVISIONES DB Y FA.

AL APROXIMARSE A LOS

PASOS A NIVEL

CUMPLIR CON LAS NORMAS

320 - 321

inc. C - 216 Y 217 inc. B 2 EL R.O.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.		
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías			
S E N T I D O N O R T E	480,0	0,0	<u>TRES LOMAS</u> 16,9	TM	A U V Patio A U V	C2 C4	1.050	-	JK	S E N T I D O S U R	
	463,1	16,9	<u>LA PORTEÑA</u> 18,3	LP		C2	810	-	J		
	444,8	35,2	<u>30 DE AGOSTO</u> 15,8	TG		C1	810	-			
	429,0	51,0	<u>CORAZZI</u> 15,2	ZZ		C2	810	-			
	413,8	66,2	<u>DUHAU</u> 16,2	DH			810	-			
	397,6	82,4	<u>ALBARÍÑO</u> 18,0	ÑO			810	-			
	379,6	100,4	<u>ALAGON</u> 12,6	AL			810	-			
	367,0	113,0	<u>DESVIO LOS GROBO</u> 1,2				-	-			
	365,8	114,2	<u>DESVIO CARGILL</u> 0,4				-	-			
	365,4	114,6	<u>ENLACE KM. 365.4</u> 0,5				-	-			
	364,9	115,1	<u>DESVIO TOMAS HNOS.</u> 0,4				-	-			
	364,5	115,5	<u>ENLACE KM. 364.5</u> 1,4				-	-			
	363,1	116,9	<u>ENLACE KM. 363.1</u> 0,4				-	-			
	362,7	117,3	<u>ENLACE KM. 362.7</u> 0,3				-	-			
	362,4	117,6	<u>PEHUAJO</u> 0,2	PH			1.250	-	REPTN KJA		
	362,2	117,8	<u>ENLACE KM. 362.2</u> 0,4				-	-			
	361,8	118,2	<u>EMP. A TRENQUE LAUQUEN</u> 16,5				-	-			
	345,3	134,7	<u>CHICLANA</u> 9,0	CI			C1	1.000	-		
	336,3	143,7	<u>SAN BERNARDO</u> 12,6	SB				720	-		
	323,7	156,3	<u>SANTO TOMAS</u> 13,3	ST				-	-		
	310,4	169,6	<u>DESVIO TOMAS HNOS.</u> 1,2				-	-			
	309,2	170,8	<u>CARLOS CASARES</u> 11,7	CC			C1 C3	740	-		JNTX
	297,5	182,5	<u>LA DORITA</u> 11,4	LD				820	-		
	286,1	193,9	<u>CAMBACERES</u> 12,1	AM				800	-		
	274,0	206,0	<u>FRENCH</u> 14,4	FR				910	-		J
	259,6	220,4	<u>9 DE JULIO</u> 15,3	JL			C3	770	-		JK
	244,3	235,7	<u>DENNEHY</u> 17,1	DN				730	-		
	227,2	252,8	<u>EMP. OLASCOAGA</u> 0,6				-	-			
	226,6	253,4	<u>OLASCOAGA</u> 17,4	OA				820	-		EP
	209,2	270,8	<u>BRAGADO</u>	DO				-	-		F
								Limite de concesión			

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
209,2	368,0	20,0	50	50	70	80
368,0	412,0	NO OPERABLE	0	0	0	0
412,0	480,0	17,0	20	20	30	---

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacíos	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 209.2 a 210.0	Pan zona urbana	12	12	12	12
Km. 213.0 a 214.0	Estado de vía	---	---	60	55
Km. 245.0 a 253.0	Estado de vía	40	40	60	55
Km. 313.5 a 315.0	Estado de vía	40	40	60	55
Km. 315.0 a 340.0	Estado de vía	40	40	70	55
Km. 340.0 a 351.0	Estado de vía	25	25	40	35
Km. 351.0 a 354.0	Estado de vía	30	30	60	40
Km. 354.0 a 358.5	Estado de vía	15	15	40	15
Km. 358.5 a 359.5	Estado de vía	30	30	40	40
Km. 359.5 a 362.5	Estado de vía	30	30	60	40
Km. 362.5 a 363.2	Estado de vía	15	15	40	20
Km. 363.2 a 364.5	Estado de vía	15	15	30	20
Km. 364.5 a 368.0	Estado de vía	15	15	40	20
Km. 412.0 a 480.0	Estado de vía	15	15	---	15

CONTROL DE CIRCULACION

- A.U.V. se utilizará entre Tres Lomas Km. 480.0 y Bragado Km. 209.173 (*), límite operativo ALL Pasando el Km. 209.173 (*) los trenes serán gobernados de acuerdo a Normas de ALL.
- (*) Km. 209.173 es progresiva según poste kilométrico y equivale al límite de concesión Km. 209.799 según kilometraje de vía. El límite de Patio Bragado se encuentra en el Pk 209,900.
- En el 210,321 se encuentra cartel de PARE. De no tener el tren autorización para el ingreso a Patio Bragado detenerse en el cartel mencionado.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Bragado	209,8	DC (Sarmiento y Moya)		●	
9 de Julio	259,6	DC (Acc. Pte Perón y P. Junta)	●		
9 de Julio	260,4	DC (Arturo Frondizi)	●		
C. Casares	308,8	DC (Acc. R. José Mouras)	●		
C. Casares	309,5	DC Autom. CC (Julio F. Ramos)		●	
Pehuajó	362,1	DC (Echeverría y Alberdi)	●		
Pehuajó	362,8	DC (Del Campo y Rawson)	●		
Pehuajó	363,0	DC (Acc. Pte Perón y San Martín)	●		
30 de Agosto	444,4	DC (A. Del Valle / 25 de Mayo)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
225,5	Olascoaga	229,0
360,8	Pehuajó	367,75

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
264,7	Nº 65 (RP)	●
313,9	Nº 50 (RP)	●
365,6	Nº 226 (RN)	
368,0	Ruta Nº 5 (RN)	
458,4	Nº 33 (RN)	
478,6	Acceso a Tres Lomas	

DESVIOS DE CRUCE Y PARTICULARES

Km. N	Desvío	Km. S
367	Los Grobos	----
365,8	Cargill	----
364,9	Tomas Hnos.	----
310,4	Tomas Hnos.	----

NORMA 341

- EL CAMBIO DE EMP. A T. LAUQUEN KM. 361.8 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. CA.
- LOS CAMBIOS DE ENLACE KM 365.4, KM. 364.5, KM. 363.1, KM. 362.7 Y KM. 362.2 QUEDARAN DISPUESTOS HACIA DIV. DC.
- EL CAMBIO DE EMP. OLASCOAGA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DC.

NOTA

- EL EMP. A TRENQUE LAUQUEN KM. 361.8 RELACIONA LAS DIVISIONES CA Y DC.
- LOS ENLACES KM 365.4, KM. 364.5, KM. 363.1, KM 362.7 Y KM 362.2 RELACIONAN LAS DIVISIONES CA Y DC.
- EL EMP. OLASCOAGA RELACIONA LAS DIVISIONES DC Y CF.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	591,1		<u>CARHUE</u>	CH	Patio		850	-	EP	S E N T I D O S U R
			0,6							
	590,5	0,0	<u>EMP. A SALLIQUELO</u>				-	-		
			8,8			C1				
	581,7	8,8	<u>LAGO EPECUEN</u>	EN	A U V	C2	-	-		
			17,4							
	564,3	26,2	<u>FATRALO</u>	FO			560	-		
			25,5							
	538,8	51,7	<u>EMP. A RIVERA</u>				-	-		
		0,4			Patio					
538,4	52,1	<u>SALLIQUELO</u>	SL		C2	930	-	EP		
		16,0								
522,4	68,1	<u>ING. THOMPSON</u>	IT	A U V	C2	600	-			
		18,0			C4					
504,4	86,1	<u>TRES LOMAS</u>	TM			1.050	-			

ENTRE		Tons. Máximas		Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.	por eje		Carga	Vacío	Liv.	Pasaj
504,4	539,2	17,0		25	25	35	----
539,2	590,2	NO OPERABLE		0	0	0	0
590,2	590,5	16,0		25	25	35	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 504.4 a 539.2	Estado de vía	15	15	----	15

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. a Salliqueló Km. 590.5 y Tres Lomas Km. 504.4

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Salliqueló	538,1	(Chile y Chacabuco) "atención por personal de tren"	●		
Carhué	590,6	(A. Castellano) "atención por personal de tren"	●		
Carhué	589,5	(R. Saenz Peña) "atención por personal de tren"	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
590,2	Carhué	----
537,4	Salliqueló	539,2

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
530,6	Nº 85 (RP)	
537,8	Nº 85 (RP) Acceso a Salliqueló	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A SALLIQUELO QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DA.
- * EL CAMBIO DE EMP. RIVERA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. BD.

NOTA

- * EL EMP. A SALLIQUELO RELACIONA LAS DIVISIONES DA Y DD.
- * EL EMP. A RIVERA RELACIONA LAS DIVISIONES DA Y BE.
- * PAN CON PROGRESIVA KM. 590.6 VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 518.4 VIA BOLIVAR.
- * PAN CON PROGRESIVA KM. 589.5 VIA BRAGADO ES IGUAL A KM. 517.3 VIA BOLIVAR.
- * PROGRESIVA DE ESTACION TRES LOMAS KM. 504.4 VIA BRAGADO / LA ZANJA ES IGUAL A KM. 480.0 VIA BRAGADO / PEHUAJO.

EL CUMPLIMIENTO
DE LAS NORMAS
ES ESENCIAL
PARA
LA SEGURIDAD

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	4,7	0,0	INICIO CONCESION				-	-		S E N T I D O S U R
			1,4							
	6,1	1,4	<u>VILLA DIEGO</u>	VD			-	-	FTXB ROSP	
			13,6							
	14,6	9,9	EMP. BELGRANO CARGAS		Patio		-	-		
			12,5							
	19,7	15,0	LOS MUCHACHOS	HA		C1	-	-		
			7,4							
	27,1	22,4	<u>ERASTO</u>	ES			780	-		
			11,1							
	38,2	33,5	<u>BENARD</u>	BE			-	-	K	
			12,8							
	51,0	46,3	<u>ARMINDA</u>	RI		C3	-	-		
			8,0							
	59,0	54,3	<u>KM. 59</u>	DES04			1770	-		
			1,6							
	60,6	55,9	<u>MUGUETA</u>	MU			450	-		
			13,7							
	74,3	69,6	<u>BIGAND</u>	NG			450	-		
			15,6			C3				
	89,9	85,2	<u>BOMBAL</u>	BL		C2	1943	-	NX	
			15,6							
	105,5	100,8	<u>M. TORRES</u>	MT			450	-		
			15,7							
	121,2	116,5	<u>CHOVET</u>	CV			450	-	NTK	
			13,0							
	134,2	129,5	<u>EL JARDIN</u>	EJ	A	C2	450	-		
			13,5							
	147,7	143,0	<u>CHAPUY</u>	CY	U		450	-	NX	
			7,3							
155,0	150,3	<u>KM. 155</u>	KM155			2000	-			
		6,0								
161,0	156,3	<u>RUNCIMAN</u>	UI	V		-	-			
		14,7								
175,3	170,6	<u>DESV. C. U. Y F. S. ISABEL</u>				-	-			
		1,1								
175,7	171,0	<u>MARIA TERESA</u>	MS			450	-			
		0,7								
176,4	171,7	DESV. GRAL. DEHEZA (AGD)				-	-			
		21,6								
198,0	193,3	<u>CHRISTOPERSEN</u>	PS			450	-			
		15,9								
213,9	209,2	<u>SAN GREGORIO</u>	SG			1160	-	KNX		
		8,0								
221,9	215,8	EMP. KM. 221	NN			-	-	E		
		8,9			C1					
230,8	224,7	DOS HERMANOS	DM			-	-			
		14,1								
244,9	238,8	<u>EL PEREGRINO</u>	EP			590	-			
		18,1			C1					
263,0	256,9	EMP. A. C. GRANADA		Patio	C2	-	-			
		0,4								
263,4	257,3	<u>LOS CALLEJONES</u>	LJ			450	-	EP		
		21,7								
285,1	279,0	<u>EL PORVENIR</u>	PV			450	-			
		14,2								
299,3	293,2	NUEVA SUIZA	NS	A U V	C2	-	-			
		15,1								
314,4	308,3	NECOL	NL			-	-			
		18,5								
332,9	326,8	EMP. A TIMOTE				-	-			
		0,6								
333,5	327,4	<u>TIMOTE R.P.B.</u>	OT	Patio	C2 C4	500	-	EP		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
6,1	266,0	19,0	30	35	40	----
266,0	333,5	NO OPERABLE	0	0	0	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 14.0 a 36.0	Zona de puentes	25	25	----	35
Km. 36.0 a 38.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 38.0 a 48.3	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 48.3 a 57.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 57.0 a 61.0	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 96.1 a 103.8	Estado de vía	25	25	----	35
Km. 135.0 a 149.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 165.0 a 167.0	Laguna Estancia La Barrancosa	15	15	----	15
Km. 189.0 a 191.5	Laguna Reinoso	15	15	----	15
Km. 191.5 a 202.0	Estado de vía	25	25	----	35
Km. 202.0 a 203.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 203.0 a 205.5	Estado de vía	25	25	----	35
Km. 205.5 a 207.5	Laguna Suquí	10	10	----	10
Km. 207.5 a 211.0	Estado de vía	20	20	----	25
Km. 211.0 a 216.0	Curva y contracurva	25	25	----	35
Km. 216.0 a 223.5	Zona de puentes	20	20	----	25
Km. 223.5 a 245.0	Zona de puentes	25	25	----	35
Km. 245.0 a 263.0	Estado de vía	15	15	----	15
Km. 263.0 a 266.0	Estado de vía	20	20	----	25

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Km. 29.7 y Los Callejones Km. 263.4
Pasado el Km. 4.75 hacia progresiva descendente, los trenes serán gobernados de acuerdo a la norma de NCA.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Villa Diego	6,29	EP (Av. San Martín)	●		
Villa Diego	6,45	EP (Pasteur y Gral. Mosconi)		●	●

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
4,7	Villa Diego	29,7
261,0	Cnel Granada (Los Callejones)	266,0
332,0	Timote (RPB)	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
11,3	Acc. a autopista y acceso a cargill Alvear	●
21,4	AO12 (RN)	●
74,9	Nº 178 (RN)	●
129,4	Acc. a Elortondo	●
144,9	Nº 94 (RP)	●
152,0	Nº 8 (RN)	●
189,6	Nº 14 (RP)	●
212,3	Nº 14 (RP)	●
223,1	Nº 7 (RN)	●
268,7	Nº 188 (RN)	

DESVIOS PARTICULARES

Km. N	Desvío	Km. S
175,3	Coop. Unión y Fuerza Santa Isabel	----
176,4	Gral. Deheza (AGD)	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME KM. 221 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. EP.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A CNEL. GRANADA QUEDARA DISPUESTO HACIA VIA SEGUNDA DE ESTACION LOS CALLEJONES.
- * EL CAMBIO DE EMPALME A TIMOTE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. EP.

NOTA

- * EL SECTOR DE PATIO ENTRE LIMITES KM. 261.0 Y KM. 266.0 INTEGRAN EL DENOMINADO PATIO CNEL. GRANADA.
- * EL EMP. KM. 221 RELACIONA LAS DIVISIONES EP Y EA.
- * EL EMP. A CNEL. GRANADA RELACIONA LAS DIVISIONES EP Y CL.
- * EL EMP. A TIMOTE RELACIONA LAS DIVISIONES EP, FP Y CF.

↑	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	↓
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	221,9	0,0	EMPALME 221	NN	A U V	C1	-	-	F Limite de concesión	S E N T I D O S U R
	223,1	1,2	1,2 FIN DE CONCESION	NZ			-	-		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
221,9	223,1	19,0	30	30	40	----

*

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

* Vía a la Demanda

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (km/h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Emp. Km. 221.91 y Fin de Concesión Km. 223.13, límite operativo ALL.
Pasado el Km. 223.13 los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de ALL.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
----	----	----

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
----	----	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMPALME 221 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. EP.

NOTA

- * EL EMP. 221 RELACIONA LAS DIVISIONES EP Y EA.

LA SEGURIDAD DEPENDE DEL BUEN

CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	333,5	0,0	TIMOTE R.P.B.	OT	Patio		450	-	EPK	S E N T I D O S U R
	347,6	14,1	14,1 ING. BAUGEY	IY		C4	-	-		
	361,4	27,9	13,8 MARUCHA	MC			-	-		
	393,1	59,6	31,7 CAP. CASTRO	CP			-	-		
	424,2	90,7	31,1 LA CARRETA	RR		C1	-	-		
	439,1	105,6	14,9 MOURAS	MO	A	C2	-	-		
	459,8	126,3	20,7 MASUREL	SE	U		-	-		
	476,4	142,9	16,6 LURO	LR	V		500	-		
	513,0	179,5	36,6 LA NEVADA	ED			500	-		
	527,6	194,1	14,6 <u>HUANGUELEN</u>	HE			500	-		
	544,5	211,0	16,9 ZENTENA	ZN			490	-		
	558,0	224,5	13,5 LA PRIMAVERA	LP			490	-		
	571,7	238,2	0,7 EMP. A CNEL. SUAREZ		Patio		-	-	EP MK	
	572,4	238,9	14,6 <u>CNEL SUAREZ R.P.B.</u>	CZ			760	-		
	587,0	253,5	15,6 BATHURST	BH			480	-		
	602,6	269,1	16,5 <u>D'ORBIGNY</u>	NY	A U V	C1	490	-		
	619,1	285,6	15,4 QUINHUAL	QÑ			480	-		
	634,5	301,0	12,5 RAULET	RL			500	-		
	647,0	313,5	1,6 EMP. A CNEL. PRINGLES		Patio		-	-	EFP	
	648,6	315,1	12,9 <u>CNEL. PRINGLES</u>	GL			720	-		
	661,5	328,0	16,6 PILLAHUINCO	PU			490	-		
	678,1	344,6	8,6 EL PENSAMIENTO	PN			490	-		
	686,7	353,2	11,5 LAS MOSTAZAS	SS			490	-		
	698,2	364,7	18,9 EL DIVISORIO	EV	A U V		490	-		
	717,1	383,6	24,1 LARTIGAU	AU			490	-		
	741,2	407,7	14,8 CNEL. FALCON	CF			480	-		
	756,0	422,5	14,7 PASO MAYOR	PM			480	-		
	770,7	437,2	19,9 BAJO HONDO	BJ		C3	-	-		
	790,6	457,1	ALMTE. SOLIER	OI			-	-		

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacío	Liv.	Pasaj
333,5	571,0	NO OPERABLE	0	0	0	0
571,0	603,5	18,5	30	30	40	----
603,5	790,6	NO OPERABLE	0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
Km. 571.0 a 603.5	Estado de vía	15	15	----	15

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Timote RPB Km. 333.5 y Alte. Solier Km. 790.6

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
----	----	----	----	----	----

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
----	Timote (RPB)	336,0
571,5	Cnel. Suárez (RPB)	574,0
647,0	Cnel. Pringles (RPB)	649,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
356,8	N° 226 (RN)	
387,4	N° 5 (RN)	
482,9	N° 65 (RP)	
534,4	N° 60 (RP)	
612,4	N° 76 (RP)	
652,5	N° 85 (RP)	
709,7	N° 72 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A CNEL. SUAREZ (RPB) QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A CNEL. PRINGLES ROCA QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FP.

NOTA

- * EL EMP. DE CNEL. SUAREZ (RPB) RELACIONA LAS DIVISIONES FP Y DP.
- * EL EMP. DE CNEL. PRINGLES (ROCA) RELACIONA LAS DIVISIONES FP Y CONCESION FR.

AL APROXIMARSE A LOS

PASOS A NIVEL

CUMPLIR CON LAS NORMAS

320 - 321

inc. C - 216 inc. B 2 el R.O.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	504,6		<u>PRINGLES ROCA</u>	GS	Patio		-	-	F	S E N T I D O S U R
	504,0	0,0	0,6 EMP. A CNEL. PRINGLES				-	-	Limite de concesión	
	479,9	24,1	24,1 PONTAUT	UT		C1	870	-		
	457,5	46,5	22,4 LIBANO	LI	A U V		820	-		
	444,1	59,9	13,4 LASTRA	SA		C1	830	-		
	424,4	79,6	19,7 EMP. A GRAL. LA MADRID				-	-		
	424,0	80,0	0,4 <u>GRAL. LA MADRID</u>	LA	Patio	C3	450	-	EPJT XK	
	423,6	80,4	0,4 EMP. A RECALDE				-	-		
	405,1	98,9	18,5 <u>QUILCO</u>	QC	A U V		800	-		
	374,8	129,2	30,3 ITURREGUI	IR			820	-		
	355,5	148,5	19,3 EMP. A HUANGUELEN				-	-		
	355,0	149,0	0,5 <u>RECALDE</u>	DE	Patio	C5	820	-	EPK	

ENTRE		Tons. Máximas		Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.	por eje		Carga	Vacío	Liv.	Pasaj
355,0	426,5	18,5		30	30	30	- - - -
426,5	504,1	NO OPERABLE		0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Carga	Pasajeros	Loc. Liviana	
Km. 355,0 a 393,0	Estado de vía	20	20	25	
Km. 393,0 a 426,5	Estado de vía	15	15	15	

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Empalme a Cnel. Pringles Km. 504,0, límite operativo (FR) y Empalme a Huanguelén Km. 355,5.
Pasado el Km. 504,0 los trenes serán gobernados de acuerdo a normas de FR.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Gral. Lamadrid	426,0	FA (Azcuénaga)	●		
Gral. Lamadrid	425,4	FA (Matheu)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
422,7	Gral. La Madrid	426,5
----	Recalde	356,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
401,1	Nº 60 (RP)	●
423,1	Nº 86 (RP)	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. A CNEL. PRINGLES QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FA.
- * EL CAMBIO DE EMP. A GRAL. LA MADRID QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A RECALDE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. DP.
- * EL CAMBIO DE EMP. A HUANGUELEN QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FA.

NOTA

- * EL EMP. GRAL. LA MADRID RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y FA.
- * EL EMP. A RECALDE RELACIONA LAS DIVISIONES DP Y FA.
- * EL EMP. A HUANGUELEN RELACIONA LAS DIVISIONES FA Y DB.
- * LA PROGRESIVA KM. 355,0 VIA ALVEAR ES IGUAL A LA PROGRESIVA KM. 382,1 VIA BOLIVAR.
- * EL EMP. A CNEL. PRINGLES RELACIONA LA DIVISION FA Y LA CONCESION FR.

ADOPTAR LAS POSICIONES CORRECTAS AL TRABAJAR CON CARGAS

Y AL MOVILIZARSE EN EL TERRENO IRREGULAR

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	382,1	0,0	RECALDE	DE	Patio	CS	820	-	EPK	S E N T I D O S U R
			17,9							
	364,2	17,9	PAULA	UL	A					
			18,1		U					
	346,1	36,0	VALLIMANCA	VA	V					
			14,6							
331,5	50,6	EMP. A CARHUE				-	-			
		0,6								
330,9	51,2	BOLIVAR	BV	Patio		800	-	EPT XJA		
		0,5						Limite de concesión F		
	330,4	51,7								

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
330,4	382,1	18,5	20	20	25	----

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Recalde Km. 380.7 y Bolívar Km. 330.4, límite operativo (FERROBAIRES). Pasado Km. 329.8 los trenes serán gobernados de acuerdo a las normas de FERROBAIRES.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Bolívar	331,4	FB (I. G. De Lucia)	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
380,7	Recalde	----
329,8	Bolívar	332,5

PASOS A NIVEL SOBRE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
----	----	----

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. CARHUE QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FB.

NOTA

- * EL EMP. A CARHUE RELACIONA LAS DIVISIONES FB Y DA.
- * LA PROGRESIVA DE ESTACION RECALDE KM. 382.1 VIA BOLIVAR ES IGUAL A KM. 355.0 VIA ALVEAR.

	Progresiva Kilométrica Según		ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Longitud en metros de		REF.	
	Poste	Div.					Vías 2das	Otras vías		
S E N T I D O N O R T E	634,4	0,0	<u>EMP. KM. 634</u>				-	-		S E N T I D O S U R
			21,8							
	656,2	21,8	PARADA PTA. ALTA	PB	A	C3	-	-		
		2,2		U						
	658,4	24,0	ALTE. SOLIER	OI	V	-	-			

ENTRE		Tons. Máximas por eje	Velocidad Máx. Kph			
Km.	Km.		Carga	Vacio	Liv.	Pasaj
634,4	658,4	NO OPERABLE	0	0	0	0

DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION = 800 m.

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Progresiva	Motivo	Velocidad (Km./h) para trenes de			
		Cargados	Vacios	Pasajeros	Loc. Liviana
----	----	----	----	----	----

CONTROL DE CIRCULACION

- * A.U.V. se utilizará entre Km. 634.376 y Alte. Solier Km. 658.398.

KM. DE PAN CON BARRERAS Y CODIGOS

Estación	Km.	Código (Nombre)	Barrera M.	Barrera a Dist.	Fonoluminosa
Punta Alta	654,7	S/Atención	●		
Punta Alta	656,3	S/Atención	●		
Punta Alta	656,8	S/Atención	●		

LIMITES DE PATIO

Km. N	Estación	Km. S
----	B. Blanca	634,4

PASOS A NIVEL SOBRE RÚTAS NACIONALES Y PROVINCIALES

Km.	P.A.N. de Ruta	Alto riesgo
643,4	Acc. Pto. Ing. White	
651,8	Acc. Villa del Mar	

NORMA 341

- * EL CAMBIO DE EMP. KM. 634 QUEDARA DISPUESTO HACIA DIV. FC.

NOTA

- * EL EMPALME KM. 634 RELACIONA EL PATIO BAHIA BLANCA CON DIVISION FC Y A SU VEZ CON CONCESION FR.

LA SEGURIDAD DEPENDE DEL BUEN

CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

HORARIO DE TRENES DE PASAJEROS

División: DP

Olavarria - Bahía Blanca

Tren UEPFP 1351 Lunes - Miércoles - Viernes				Tren UEPFP 1352 Martes - Jueves - Domingo			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Olavarria			02:46	B. Blanca Sud			19:40
Pourtale		03:16		La Viticola		20:34	
Muñoz		03:32		Naposta		20:50	
Las Martinetas	04:05		04:06	Tres Picos	F		21:08
Gral. Lamadrid	04:21		04:22	Tornquist	21:27		21:28
La Colina	04:56		04:57	Dufaur	F		21:49
Piñeyro		05:21		Saavedra	22:10		22:11
Cnel Suarez	05:53		05:55	Pigue	22:33		22:34
Cura Malal	06:18		06:19	Empalme Pigue			
Arroyo Corto	F		06:36	Arroyo Corto	F		22:58
Empalme Pigue				Cura Malal	23:16		23:17
Pigue	06:54		06:55	Cnel Suarez	23:38		23:40
Saavedra	07:15		07:17	Piñeyro		00:07	
Dufaur	F		07:37	La Colina	00:28		00:29
Tornquist	07:55		07:56	Gral. Lamadrid	01:00		01:01
Tres Picos	F		08:15	Las Martinetas	01:19		01:20
Naposta		08:33		Muñoz		01:54	
La Viticola		08:49		Pourtale		02:11	
B. Blanca Sud	09:41			Olavarria	02:42		

HORARIO DE TRENES DE PASAJEROS

División: DC

Bragado - Carlos Casares

Tren UEPFP 111 Martes - Miércoles - Jueves				Tren UEPFP 112 Martes - Miércoles - Viernes			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Bragado			00:13	Carlos Casares			05:02
Olascoaga	F		00:40	La Dorita		05:15	
Dennehy	F		00:55	Cambaceres		05:27	
9 de Julio	01:10		01:11	French	05:39		05:40
French	01:22		01:23	9 de Julio	05:55		05:56
Cambaceres		01:33		Dennehy	F		06:16
La Dorita		01:42		Olascoaga	F		06:32
Carlos Casares	01:54			Bragado	06:43		

Tren UEPFP 111 Sábado				Tren UEPFP 112 Sábado			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Bragado			02:40	Carlos Casares			07:13
Olascoaga	F		03:07	La Dorita		07:26	
Dennehy	F		03:22	Cambaceres		07:38	
9 de Julio	03:37		03:38	French	07:50		07:51
French	03:49		03:50	9 de Julio	08:06		08:07
Cambaceres		04:00		Dennehy	F		08:27
La Dorita		04:09		Olascoaga	F		08:43
Carlos Casares	04:21			Bragado	08:54		

HORARIO DE TRENES DE PASAJEROS

Divisiones: DC - CA - CP

Bragado - Catrilo - Gral. Pico

Tren SOFSE 153 Sábado				Tren SOFSE 154 Domingo			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Bragado			01:20	Gral. Pico			15:21
Olascoaga		01:40		Dorita		15:44	
Dennehy		01:53		Trili		16:03	
9 de Julio	02:09		02:10	Quemu Quemu	16:23		16:24
French		02:23		Miguel Cane	F		16:37
Cambaceres		02:32		Relmo		16:50	
La Dorita		02:42		Catrilo	17:12		17:25
Carlos Casares	02:57		02:58	De Bary		17:57	
Santo Tomas		03:21		Pellegrini	18:18		18:19
San Bernardo		03:42		Bocayuva		18:48	
Chiclana		03:56		Mari Lauquen		19:05	
Pehuajo	04:30		04:31	La Zanja		19:22	
Madero		05:05		Trenque Lauquen	19:45		19:50
Paso		05:46		Primera Junta		20:05	
Beruti	F		06:30	Beruti	F		20:32
Primera Junta		06:57		Paso		21:16	
Trenque Lauquen	07:12		07:17	Madero		21:57	
La Zanja		07:40		Pehuajo	22:31		22:32
Mari Lauquen		07:58		Chiclana		23:03	
Bocayuva		08:15		San Bernardo		23:22	
Pellegrini	08:44		08:45	Santo Tomas		23:43	
De Bary		09:06		Carlos Casares	00:06		00:07
Catrilo	09:38		10:00	La Dorita		00:22	
Relmo		10:22		Cambaceres		00:32	
Miguel Cane			10:35	French		00:41	
Quemu Quemu	10:48		10:49	9 de Julio	00:54		00:56
Trili		11:09		Dennehy		01:12	
Dorita		11:28		Olascoaga		01:25	
Gral. Pico	11:50			Bragado	01:45		

Nota:

Trenes 153 y 154 realizan trasbordo de pasajeros con trenes 103 y 104 respectivamente

HORARIO DE TRENES DE PASAJEROSDivisiones: **674 (BCyL) - CL - CP****Bragado - Realico - Gral. Pico**

Tren SOFSE 101 Sábado				Tren SOFSE 102 Domingo			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Bragado (BCyL)			01:33	Gral. Pico			11:16
La Limpia (BCyL)		F		Espeluzzi	11:39		11:40
M. Fernández (BCyL)		F		Vertiz	12:02		12:03
San Emilio (BCyL)		F		Ojeda	12:28		12:29
Los Toldos (BCyL)	03:48		03:50	Falucho	12:55		12:56
La Delfina (BCyL)		F		Realicó	13:31		13:51
Bayauca (BCyL)		F		Van Praet	F		14:15
Lincoln (BCyL)	05:36		05:38	Coronel H. Lagos	14:29		14:31
Balsa	F		06:02	M. Miro	F		14:44
Dussaud	F		06:21	Sarah	F		14:58
General Pinto	06:41		06:43	B. Larroude	15:10		15:12
Pasos Kanki	F		07:11	Banderoló	F		15:43
Coronel Granada	07:43		08:03	Elordi	F		16:29
Edo. Costa	F		08:21	General Villegas	16:48		16:50
Fiorentino Ameghino	08:41		08:43	Moores	F		17:14
Volta	F		09:04	Drabble	F		17:32
Drabble	F		09:21	Volta	F		17:49
Moores	F		09:39	Fiorentino Ameghino	18:10		18:12
General Villegas	10:03		10:05	Edo. Costa	F		18:32
Elordi	F		10:24	Coronel Granada	18:50		19:10
Banderoló	F		11:10	Pasos Kanki	F		19:42
B. Larroude	11:41		11:43	General Pinto	20:10		20:12
Sarah	F		11:55	Dussaud	F		20:32
M. Miro	F		12:09	Balsa	F		20:51
Coronel H. Lagos	12:22		12:24	Lincoln (BCyL)	21:15		21:17
Van Praet	F		12:38	Bayauca (BCyL)		F	
Realicó	13:02		13:19	La Delfina (BCyL)		F	
Falucho	13:54		13:55	Los Toldos (BCyL)	23:03		23:05
Ojeda	14:21		14:22	San Emilio (BCyL)		F	
Vertiz	14:47		14:48	M. Fernández (BCyL)		F	
Espeluzzi	15:10		15:11	La Limpia (BCyL)		F	
Gral. Pico	15:34			Bragado (BCyL)	01:20		

HORARIO DE TRENES DE PASAJEROS

División: CP

Gral. Pico - Catrilo (coches vacíos)

Coches vacíos para Tren SOFSE 103 Sábado				Coches vacíos de Tren SOFSE 104 Domingo			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Gral. Pico			07:32	Catrilo			17:35
Dorita		07:53		Relmo		17:57	
Trili		08:12		Miguel Cane		18:10	
Quemu Quemu		08:32		Quemu Quemu		18:23	
Miguel Cane		08:45		Trili		18:43	
Relmo		08:58		Dorita		19:02	
Catrilo	09:20			Gral. Pico	19:23		

HORARIO DE TRENES DE PASAJEROS

División: BG

Catrilo - Santa Rosa

Tren SOFSE 103 Sábado				Tren SOFSE 104 Domingo			
ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE	ESTACIONES	LLEGA	PASA	SALE
Catrilo			09:43	Santa Rosa			14:29
Lonquimay	10:24		10:25	Anguil	F		15:23
La Gloria		10:50		Uriburu	F		15:51
Uriburu	F		11:01	La Gloria		16:12	
Anguil	F		11:29	Lonquimay	16:37		16:38
Santa Rosa	12:25			Catrilo		17:20	

Nota:

Trenes 103 y 104 realizan trasbordo de pasajeros con trenes 153 y 154 respectivamente

INSTRUCCIONES GENERALES

1	2	3	4	5	6	7	8	9
↑	Progresiva Kilométrica Según Poste Div.	ESTACIONES	Cod. Estac	Sist. de Circ.	Radio	Long en m. de Vías 2das Otras vías	REF.	↓

1) IDENTIFICACION DE COLUMNAS

Columnas 1 y 9 : Cada división tendrá dos sentidos de circulación (marcha), los que serán identificados como Norte - Sur o Este - Oeste según los casos . La elección del par N - S o E - O para una determinada división ha sido realizada teniendo en cuenta la orientación geográfica de la división o ramal. No obstante, sólo debe considerarse como una convención a fin de poder determinar el sentido de la marcha de los trenes.

Columna 2: El origen de las progresivas kilométricas según poste del corredor FEPSA para cada división es el siguiente:

AP: Emp. Spurr PK 00
AA: Emp. Spurr PK 00 vía N. Roma - Villa Iris (ramal levantado).
AB: Bolívar
AC: Emp. Spurr PK 00
BP: Emp. Spurr PK 00
BA: Emp. Spurr PK 00
BB: Emp. Spurr PK 00
BC: Emp. Spurr PK 00
BD: Emp. Spurr PK 00
BE: Bolívar
BF: Emp. Spurr PK 00
BG: Bragado
CP: Emp. Spurr PK 00
CA: Bragado
CB: Bragado
CC: Bragado
CD: Bragado
CE: Bragado
CF: Bragado
CG: Bragado
CH: Lincoln
CI: Los Toldos
CJ: Los Toldos
CK: Lincoln
CL: Lincoln
DP: Olavarría
DA: Bolívar
DB: Recalde
DC: Bragado
DD: Bragado / La Zanja / Tres Lomas
EP: Villa Diego
EA: Villa Diego
FP: Villa Diego
FA: Recalde
FB: Bolívar
FC: Límite Conseción PK 634,4

Nota:

Las progresivas kilométricas según origen de vía en nuestro corredor tomadas desde Bragado, Lincoln o Los Toldos, tiene una diferencia en más de 625.55 metros con respecto a las progresivas kilométricas según poste.

Columna 3: El N° que figura entre estaciones adyacentes es la distancia en kilómetros entre las mismas.

Las estaciones subrayadas indican que las mismas están dotadas de C.L.C y/o S.L.C. para su ingreso a vía de playa desde vía principal, o sea estación convertida, y las estaciones no subrayadas , sus cambios se encontrarán asegurados con cerrojos y candados.

Las estaciones impresas en letra itálica (inclinada) cursiva en las planillas de las respectivas Divisiones, significa que esas estaciones no pertenecen a la red de esta Empresa, y solo se indican en el itinerario como información complementaria.

Columna 4: Los dos caracteres alfabéticos que figuran al costado del nombre de la estación son el código de cada una de ellas.

Columna 5: en la misma se determina el sistema de circulación autorizado. La existencia de Patios está indicada en la columna (8) "Referencias" por la letra "P". A su vez en la hoja de instrucciones especiales de cada división se indican los límites del patio mencionado en el campo. Estos límites, estarán indicados por los correspondientes carteles de señalización.

Columna 6: el dato que contiene es el canal de radio (UHF) por el cual se comunicará con el Centro Control Trenes, en el lugar en que se encuentre.

Columna 7: Indica longitud de vías secundas y eventualmente del resto de vías secundarias

Columna 8: Los símbolos representados por letras mayúsculas en esta columna se utilizan para indicar las facilidades que puede prestar cada estación:

A: Atención de agua para coches pasajeros.
B: Base Operativa.
C: Mantenimiento de Locomotoras.
D: Distrito Vía y Obra.
E: Empalme con otro tramo de la red de la Empresa.
F: Empalme con otro ferrocarril.
J: Estaciones habilitadas para pasajeros.
K: Cuadrilla Vía y Obras.
L: Taller de Locomotoras.
M: Mesa giratoria.
N: Punto de relevo.
O: Ordenes Generales.
P: Límites de patio.
R: Reloj oficial.
S: Estación de servicio (combustible - agua - arena).
T: Teléfono.
U: Triángulo.
V: Mantenimiento de vagones.
W: Taller de Vagones.
X: Fax.

2) ABREVIATURAS AUTORIZADAS

AUV: Autorización de uso de vía.
BC: Belgrano Cargas y Logística S.A.
CCT: Centro Control Trenes.
COND: Conductor.
DIV: División.
EMP: Empalme.
FCM: Ferrocarril Mesopotámico.
FEP: FerroExpreso Pampeano S.A.
FR: FerroSur Roca S.A.
JT: Jefe tren.
KM: Kilómetro.
LIV: Locomotora liviana.
LOC: Locomotora.
MS: Manual de seguridad operativa.
Nº: Número.
NCA: Nuevo Central Argentino S.A.
NO: No operable. Vía circulable previa autorización de Vía y Obras.
OC: Operador de control.
OMHSA: Oleaginoso Moreno Hnos. S.A.
OK: Correcto.
PAN: Pasos a nivel.
RO: Reglamento operativo.
SFP: Servicios Ferroviarios Patagónicos.
SOF: Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado.
TMB: Transporte Metropolitano Belgrano.
TMS: Transporte Metropolitano San Martín.
TBA: Trenes de Buenos Aires.
UEP: Unidad Ejecutora del programa ferroviario provincial.
UGOFE: Unidad de Gestión Operativa Ferroviaria de Emergencia.
VD: Vía doble.
VP: Vía principal.

3) NUMERACION DE TRENES

Los trenes se identifican por la sigla de la Empresa, número de la locomotora y por la dirección de la marcha.

En caso de tracción múltiple la locomotora titular será la colocada a la cabeza del tren, y su número identificará al tren.

Los trenes de pasajeros de otra empresa ferroviaria, cuyo recorrido sea realizado sobre vías de FerroExpreso Pampeano S.A., se identificarán por el N° de Tren precedida por las siglas de la empresa a la que pertenecen.

4) HORA OFICIAL

La hora oficial estará establecida en los siguientes puntos:

CORONEL GRANADA	(BS. AS.)
CORONEL SUAREZ	(BS. AS.)
DARREGUEIRA	(BS. AS.)
GENERAL PICO	(LA PAMPA)
INGENIERO WHITE	(BS. AS.)
SPURR	(BS. AS.)
VILLA DIEGO	(SANTA FE)

5) EXHIBICION DE LOS BOLETINES DE SERVICIO

Los Boletines de Servicio estarán a la vista del personal en un tablero en los siguientes puntos

CORONEL GRANADA	(BS. AS.)
CORNEL SUAREZ	(BS. AS.)
DARREGUEIRA	(BS. AS.)
GENERAL PICO	(LA PAMPA)
INGENIERO WHITE	(BS. AS.)
SPURR	(BS. AS.)
VILLA DIEGO	(SANTA FE)

6) SERVICIOS DE FAX EN CORREDOR FEPSA

A continuación se detallan las estaciones y oficinas habilitadas al servicio del fax:

9 DE JULIO:	02317 - 422413
AMEGHINO:	03388 - 471282
AMERICA:	02337 - 454519
BOLIVAR:	02314 - 427315
CATRILO - MECANICA:	02954 - 491317
CARLOS CASARES:	02395 - 452382
CHAPUY:	03462 - 494020
CHASICO:	0291 - 4961039
CHOVET:	03346 - 4593151
MESA CONTROL 1 SPURR:	0291 - 4538057 INT. 2111
MESA CONTROL 2 SPURR:	0291 - 4540766 INT. 2112
CORONEL GRANADA:	02356 - 495028 / 495169 / 495224
CORONEL SUAREZ:	02926 - 430892 / 430759
DAIREAUX:	02316 - 453277
DARREGUEIRA:	02924 - 420054
FELIPE SOLA:	02925 - 492043
GENERAL LAMADRID:	02286 - 420109
GENERAL PICO - TRAFICO:	02302 - 433707 INT. 415 Y 419
GENERAL PICO - VIA Y OBRAS:	02302 - 434150 / 434152 INT. 461 / 463 / 469
GENERAL PICO - MECANICA:	02302 - 434160 INT. 481 Y 482
GENERAL VILLEGAS:	03388 - 421090
INGENIERO WHITE:	0291 - 4573341 / 4573345
LARROUDE	02302-492187
MAZA	02935 - 498061
PEHUAJO:	02396 - 473043
PIROVANO:	02314 - 492365
REALICO:	02331 - 462006
RECALDE:	02314 - 499112
RIVERA:	02935 - 432061
SAAVEDRA:	02923 - 497267
SAN GREGORIO:	03382 - 470014
SPURR - ATENCIÓN AL CLIENTE	0291 - 4564054 INT. 2209
SPURR - MOV. DE VAGONES :	0291 - 4564054 INT. 2139
SPURR - VIA Y OBRAS:	0291 - 4542867 INT. 2632
TORNQUIST:	0291 - 4940668
TRENQUE LAUQUEN - TRAFICO:	02392 - 431524
TRENQUE LAUQUEN - VIA Y OBRAS:	02392 - 431555 / 431526
VILLA DIEGO:	0341 - 4922882 / 4922883

El operador de control emitirá las Autorizaciones de Uso de Vía y los Boletines de Vía necesarios, que luego podrá transmitirlos por medio del Fax, Radio o Teletipo a la Estación apropiada.

El conductor o el Jefe del Tren, después de recibir las copias por Fax, debe asegurarse que tales documentos son legibles y completos, y dar acuse de recibo al Operador de Control (puede realizarlo por radio o por el teletipo).

En caso que el Fax no funcione, el Conductor o el Jefe de Tren deben comunicarse con el Operador de Control y seguir sus instrucciones.

En los lugares donde los empleados de vía reciban la lista de Trenes por medio de Fax, se seguirá el mismo procedimiento.

7) BATERIAS DE TELEMETROS, CARGADORES Y RECAMBIO:

Se dispondrá de baterías de recambio y cargadores para los telémetros en las siguientes ubicaciones:

CARLOS CASARES
CATRILO
CORONEL SUAREZ
CORONEL GRANADA
DARREGUEIRA
GENERAL PICO
GENERAL VILLEGAS
INGENIERO WHITE
KILO 5
PEHUAJO
VILLA DIEGO

8) HORARIOS DE PASAJEROS

Los horarios de los trenes de pasajeros son sólo de referencia. No dan la autorización de uso de vía.

Los horarios se adjuntan como anexo en los Boletines de Servicio.

9) RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

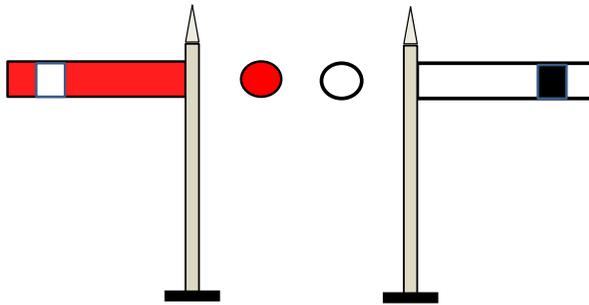
En los patios de maniobra (columna referencia, la letra "P") se debe circular con "velocidad reducida" y en las vías ubicadas en áreas donde se realizan reparaciones mecánicas al material rodante (Talleres, depósitos, desvío de vagones, etc.) no debe superarse una velocidad de 12 Km./h.

La velocidad de circulación por vía principal de todas las divisiones, al pasar los cambios tomados de punta, deberá reducirse a 12 Km./h, a excepción de las Estaciones en las que se encuentran habilitadas las Señales indicadores de posición de Cambios para vías Principales, las cuales son las siguientes:

Div. AP: Nueva Roma
Chasicó
Pelicurá
Emp. Piedra Echada
Felipe Sola
17 de Agosto
Bordenave
Div. BP: C. Gorriti
E. Gascón
Div. CP: M. Cané
Div. DP: La Vitícola
Naposta
Tres Picos
Tornsquist
Dufaur
Saavedra
Pigüé
Emp. a Pigüé

Dado que la señal indicadora está mecánicamente vinculada al cerrojo de la aguja, teniendo la Señal en Posición Normal del Cambio (dispuesto para circular por vía Principal o la de mayor categoría), el cerrojo mantiene asegurada la aguja. Razón por la cual al traspasar por estos cambios de punta no será necesario realizar la reducción de velocidad a 12 km/h.

Semáforos de Brazo que actúan como indicadores de posición de cambios para vías principales:



Vistos de frente, tomando el cambio de punta, son de color rojo con banda blanca y visto de atrás, blancos con banda negra.

Para visibilidad nocturna, los brazos tienen colores reflectantes de la luz incidente. transmiten las siguientes indicaciones:

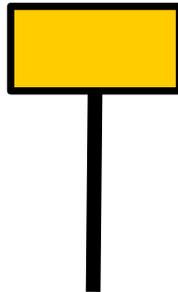
Con brazo horizontal: Debe detenerse la marcha, no sobrepasando al semáforo del lado rojo, o la estaca de libranza del lado blanco.

En caso de que esta indicación no esté prevista en la AUV, el Jefe de Tren deberá verificar la instalación y comunicar la novedad al Operador de Control.

Con brazo a 45°: Permite avanzar, si se cuenta con la AUV correspondiente, respetando las normas 100 y 101.

Tablero Indicador de Distancia de Frenado:

Es de color amarillo y forma rectangular con orla negra.



Señala que a partir de su ubicación, entra en la zona de distancia mínima para reconocer la posición del semáforo de brazo definido en la norma 235 a la entrada de una estación, desvío de cruce o empalme, a la velocidad autorizada y que le permite al conductor detener su tren en forma normal, 100 metros antes del mismo, si no se encontrara en la posición esperada.

10) SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

A) Los trenes recibirán el llamado de Centro Control Trenes en el canal correspondiente al radio de influencia de las bases emisoras; las cuales se encuentran en las siguientes estaciones:

<i>En el canal N° 1:</i>	Cerro Cura Malal Pehuajó Realicó San Gregorio Villa Diego
<i>En el canal N° 2:</i>	Rivera Ojeda Rucanelo Cnel. Granada Chapuy
<i>En el canal N° 3:</i>	Spurr (Control Central) Gral. Lamadrid Gral. Pico Neild Mugueta
<i>En el canal N° 4:</i>	Tejedor Gral. Villegas Catriló Muñoz
<i>En el canal N° 5:</i>	Anguil América Pirovano

Todas las bases emisoras, también cumplirán el rol de Estaciones Bases.

B) USO DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES

El sistema de comunicación permite comunicar el Centro Control Trenes con las Estaciones Base y locomotoras a través de la red de comunicaciones.

Además, sin ingresar a la red de comunicaciones, es posible establecer comunicaciones entre equipos móviles o manuales (handy), con alcance limitado al radio de influencia del equipo.

Las locomotoras y móviles tienen un equipo de radio que dispone de un mínimo de 8 canales en banda UHF, los cuales se utilizan para lo siguiente:

- **Canales del 1 al 5:** para comunicarse desde cualquier punto con el Control Central por medio de la red de comunicaciones.
- **Canal 6:** Canal de patio para comunicarse entre Base Operativo y el Conductor o Jefe de Tren y con móviles de Tráfico, Vía y Obras y Mecánica.
- **Canal 7:** Canal de maniobras para comunicarse entre Jefes de Tren y Conductor en las mismas, en áreas de estaciones límites (Olavarría, Bolívar, Bragado, Lincoln, Huinca Renancó), y las Áreas Portuarias de Ing. White y Rosario.
- **Canal 8:** Para comunicarse con Guardabarreras.
Los Móviles de Vía y Obras, Tráfico y Mecánica se podrán comunicar de la misma forma que las locomotoras.

C) METODOLOGIA DEL LLAMADO AL CENTRO CONTROL TRENES

- Seleccionar el canal correspondiente según se indique en el itinerario.
- Presionar el pulsador del micrófono hasta escuchar un beep. Se escuchará un tono continuo de llamada a Centro Control Trenes.
- Control responderá. Continuar la comunicación presionando el pulsador del micrófono y hablando luego de cada beep.
- En caso de escuchar un tono intermitente de ocupado, intentar nuevamente el llamado.

D) LLAMADA DE EMERGENCIA (Norma 143 R.O.)

Las llamadas de emergencia se usarán solamente para cubrir los primeros informes sobre todo accidente o incidente. Conteniendo la información más completa de los hechos.

La llamada de emergencia estará precedida por la palabra "EMERGENCIA" expresada TRES (3) veces.

Eventualmente se podrá disponer de un sistema de Llamada de Emergencia conectada al equipo de radio.

E) METODOLOGIA DE LLAMADOS EN CANALES 6, 7 Y 8

- Seleccionar el canal correspondiente.
- Presionar el pulsador y comenzar a hablar.

F) AVISO RADIAL A EMPLEADOS ENCARGADOS DE BARRERAS MANUALES

En los Pasos a Nivel con barreras manuales se avisará al empleado a cargo de las barreras sobre la necesidad de bajar las mismas, ante la proximidad de un tren, mediante aviso radial.

El aviso será realizado por el Conductor o Jefe de Tren, que se aproxime en concordancia con la señal que indica el código o nombre de barrera del Paso a Nivel, en el cual también está indicado en las instrucciones especiales para cada división.

Transcurrido aproximadamente un minuto del aviso radial, el Conductor Jefe de Tren deberá verificar por radio con el empleado a cargo de la barrera que se encuentra baja. En caso de no lograr una respuesta afirmativa deberá estar preparado para detener el tren antes del Paso a Nivel.

Ejemplo de una comunicación:

Tren - Atención barrera AP01 (BB - Donado):
Para FEP6582 (sentido N/S - E/O)
Barrera - Barrera AP01 (BB - Donado): Atenta
Tren - Solicito cierre barrera/s
Barrera - Recibido FEP6582 : Cierro barrera/s AP01 (BB - Donado)

Transcurrido aproximadamente un minuto:

Tren - Atención barrera AP01 (BB - Donado):
Para FEP6582
Barrera - Barrera AP01 (BB - Donado): Atenta
Tren - Solicito barrera cerrada
Barrera - Afirmativo FEP6582 : AP01 (BB - Donado) Cerrada, puede pasar

G) BARRERAS CON ACCIONAMIENTO A DISTANCIA

Dichas barreras son activadas a distancia mediante un control remoto o desde las bases operativas u otros lugares determinados.

Al acercarse el tren al cartel indicador de PAN, colocados aproximadamente a 300 mts del mismo, el conductor deberá comunicarse con la Base Operativa correspondiente para solicitar el accionamiento de las barreras y asegurar el cierre del PAN correspondiente. Los brazos de las barreras se bajan por cualquiera de dichos accionamientos, y luego de haber pasado el tren por el PAN, los brazos de las barreras suben automáticamente o se accionan desde las bases operativas u otros lugares según sea el tipo de barrera.

En los PAN se encuentran colocados semáforos de aviso al conductor, cuyo fin es el de alertar al mismo sobre la posición de los brazos de las barrera. En caso de que el semáforo muestre una señal lumínica "roja", el PAN no está protegido y el conductor debe detener el tren antes de transponerlo. Si el semáforo muestra una señal lumínica "verde o azul", el PAN está protegido y el tren estará habilitado a pasar por el PAN (aunque se deberá permanecer atento ante cualquier señal manual, aviso radial o situación imprevista). El semáforo apagado se entenderá como señal lumínica "roja", debiendo proceder a las indicaciones del personal operativo.

11) CRUCE EN PASOS A NIVEL DE ALTO RIESGO

En el presente Itinerario se encuentran identificados con el siguiente símbolo " • ", los pasos a nivel de rutas nacionales y provinciales.

La finalidad es recordar la peligrosidad del paso a nivel, según muestra nuestra estadística y así aplicar manejo defensivo como se detalla seguidamente:

- 1- Accionar en forma correcta la bocina en todos los pasos a nivel.
- 2- Mantener (siempre y cuando la locomotora las posea) las luces de banquina encendidas.
- 3- Respetar las velocidades de circulación.
- 4- Disminuir la velocidad en caso de peligro.
- 5 - Si es necesario, frenar.
- 6- Tomar las precauciones necesarias de acuerdo a las circunstancias.

Estos pasos a nivel se encuentran identificados por carteles reflectivos de color naranja de 20 cm de alto por 20 cm de ancho. Colocados en las proximidades del paso a nivel y siempre que sea posible se colocará abajo de los Tableros Indicadores de Silbe (y en los casos que se presente, debajo de la chapa indicadora de la cantidad de pasos a nivel que abarca la advertencia).

12) ACCIDENTES EN PASOS A NIVEL

En caso de accidentes en Pasos a Nivel, y una vez que el tren se ha detenido, el Jefe de Tren con la colaboración del Conductor debe proceder como se indica a continuación:

- 1- Actuar de manera tal de ofrecer seguridad a la tripulación, a las víctimas del accidente, al público en general y a la circulación ferroviaria y carretera.
- 2- Contactarse con el Operador de Control e informarle:
 - a) Ubicación exacta del lugar.
 - b) Que servicios de emergencia son necesarios. Sugerir rutas alternativas para los vehículos de emergencia si el tren está bloqueando el paso a nivel u otros cruces.
- 3- Observar si vías contiguas de circulación han sido obstruidas, en cuyo caso debe avisar al operador de Control y dar protección de acuerdo a las Normas.
- 4- Se deberá cumplir con Norma 403 del Reglamento Operativo en cuanto a la necesidad de obtener testigos.
- 5- Evaluar los daños del vehículo y del tren. Determinar si existe algún peligro para la persona y verificar la posible existencia de cualquier material peligroso que provenga, ya sea de los vagones o del vehículo carretero.
- 6- Si resulta seguro se ayudará a las víctimas. No se moverá a ninguna de las víctimas, a menos que su vida se encuentre en peligro. En zonas donde los servicios de emergencia puedan tardar excesivo tiempo en arribar, si alguna de las víctimas pueden moverse por sus propios medios o si su vida corre peligro, podrá trasladársela en el tren hasta la localidad más próxima donde podrá ser atendido.
- 7- Si no resulta peligroso, se apagará el motor del vehículo accidentado, luego se notificará a la policía que se lo ha hecho. De ningún modo se cambiará el escenario del accidente.
- 8- No se moverá el tren a menos que se presente un problema de seguridad.
- 9- Sólo debe darse información:
 - a) A funcionarios autorizados de las Empresas.
 - b) A la policía y al personal de la Comisión Nacional Reguladora del Transporte. Se registrará el nombre y el número del funcionario o agente policial que intervenga en la escena del accidente. Se atestiguará junto con este funcionario que la luz delantera de la locomotora se encuentra encendida y que el silbato o bocina funciona. También debe tomarse nota si los dispositivos que señalen cruce se encuentran en funcionamiento. Debe asegurarse de incluir toda esa información en la parte narrativa del formulario "Informe de accidente e incidentes de la Empresa".
- 10- Entregar copia de la Hoja de la Ruta, Autorización de Uso de Vía y Boletines de Vía junto con el original del formulario "Informe de accidentes e incidentes en la Empresa" a los funcionarios de la Empresa.
- 11- Asegurarse que el tren no ha descarrilado y que se encuentra en condiciones seguras de proseguir, una vez que el funcionario policial lo permita.
- 12- Revisar el informe del formulario "Informe de accidentes e incidentes de la Empresa" para asegurarse de haber obtenido toda la información necesaria. No olvidar de indicar con precisión la ubicación del paso a nivel.

Tener en cuenta:

- a) No realizar declaraciones a ningún medio periodístico.
- b) En casos de accidente con heridos y/o muertos el personal contará con el asesoramiento de un abogado.
- c) Podrá ser requerido por Escribano como testigo del hecho.

13) TABLA DE REMOLQUE Y FRENADO

Las Tablas de Remolque máximo y freno mínimo a aplicar son para las locomotoras GM G12 - GR12 - ALCO RSD16 - ALCO RSD35.

- 1- Con la ruta a recorrer por el tren, seleccionar de Tabla N°2, para sector del itinerario a circular:
 - a) La tabla de freno
 - b) El remolque máximo permitido
- 2- Con el peso bruto del tren y con los números de la tabla de frenos seleccionados de acuerdo a la ruta del tren, seleccionar de la Tabla N°1 los ejes necesarios con frenos para cada sector.
- 3- Con los ejes de frenos seleccionados tomar el mayor de ellos y con ese número formar el tren de acuerdo al origen/destino del citado tren.
- 4- El primer vehículo detrás de la/s locomotora/s que traccionen debe poseer freno, excepto en los trenes que invirtieran sus formaciones durante el recorrido los que deberán llevar como mínimo 3 (tres) vehículos con freno a la cabeza.
- 5- Como norma general para cualquier N° de ejes seleccionados y para cualquier formación de tren, los 3 (tres) últimos vagones deben poseer freno.

El resto de los vagones con freno se distribuirán uniformemente intercalados con vagones que posean cañería pasante.

Se debe disponer en cada corte la cantidad de freno necesario para retornar. Los vagones con freno de FEPSA serán identificados con un círculo rojo al costado del N° de identificación de cada vagón.

TABLA Nº 1 - NUMERO MÍNIMO DE EJES CON FRENO

TONS.	TABLA DE FRENO Nº						
	0	1	2	3	4	5	6
1000	12	12	16	16	20	20	24
1100	12	16	16	20	20	24	24
1200	12	16	20	20	24	28	28
1300	16	20	20	24	24	28	32
1400	16	20	24	24	28	32	32
1500	20	20	24	28	32	36	36
1600	20	24	28	32	32	36	40
1700	20	24	28	32	36	40	40
1800	24	28	32	36	40	44	44
1900	24	28	32	36	40	44	48
2000	28	32	36	40	44	48	52
2100	28	32	36	40	44	48	52
2200	28	36	40	44	48	52	56
2300	32	36	40	44	52	56	60
2400	32	36	44	48	52	56	60
2500	36	40	44	52	56	60	64
2600	36	40	48	52	56	64	68

TABLA Nº 2 - TABLA DE FRENADO Y REMOLQUE

DIV. Nº	SECTORES	ASCEND.		DESCEND.	
		Tn.	Freno	Tn.	Freno
AP	B. Blanca N.O. - L. Lecube	2323	5	2323	5
AP	L. Lecube - Darregueira	2323	2	2323	5
AB	Darregueira - Alta Vista	2323	2	2600	4
AC	Piedra Echada - Villa Iris	2600	5	2600	5
BP	Darregueira - Catrilo	2452	5	2452	5
BA	Darregueira - Alpachiri	2600	5	2600	5
BB	Guatrache - Remecó	2600	5	2600	4
BC	Rivera - Doblás	2600	2	2600	4
BD	Rivera - Salliqueló	2600	5	2600	4
BE	Rivera - Carhué	2452	5	2452	5
BF	Maza - Cereales	2600	5	2600	5
BG	Catrilo - Toay	2600	5	2452	5
CP	Catrilo - Gral. Pico	2452	5	2452	5
CP	Gral. Pico - H. Renancó	2600	4	2600	4
CA	Catrilo - Pehuajó	2600	2	2600	4
CB	Q. Quemú - Winifreda	2600	5	2600	5
CC	Q. Quemú - V. Gómez	2600	2	2600	2
CD	Gral. Pico - Telén	2600	5	2452	5
CE	Metileo - Arizona	2600	5	2600	5
CF	Gral. Pico - Olascoaga	2600	2	2600	3
CG	G. Moreno - V. Gómez	2600	2	2600	2
CH	Lincoln - Timote	2600	1	2600	1
CI	Ojeda - Ing. Luiggi	2600	3	2600	4
CJ	Ojeda - Los Toldos	2600	5	2600	5
CK	Realicó - Chamaicó	2600	5	2600	5
CL	Realicó - Lincoln	2600	3	2600	3
DP	Olavarría - Cura Malal	2600	1	2600	2
DP	Cura Malal - Pigüé	2532	1	2600	5
DP	Pigüé - Saavedra	2323	4	2323	5
DP	Saavedra - G. del Río	2600	5	2592	4
DP	G. del Río - Ing. White	2600	6	2323	2
DA	Bolívar - Saavedra	2323	5	2323	5
DB	Recalde - Pigüé	2323	2	2600	3
DC	Bragado - Tres Lomas	2600	2	2600	4
DC	Tres Lomas - Pehuajó	2300	5	2300	5
DD	Tres Lomas - Salliqueló	2300	2	2300	2
DD	Salliqueló - Carhué	2600	5	2600	5
EP	V. Diego - Timote R.P.B	2452	6	2452	6
FP	Timote R.P.B - Pringles	2323	6	2012	6
FP	Pringles - Alte. Solier	1771	6	1771	6
FA	Recalde - Pringles ROCA	2600	4	2600	2
FB	Bolívar - Recalde	2600	1	2600	1
B.Bca.	B. Blanca N.O. - Emp. White	2323	1	2600	4
B.Bca.	B. Blanca Sud - Ing. White	2600	4	2323	1

14) MATERIALES PELIGROSOS

1. DEFICION Y REGULACIONES

1,1 Se entenderá por materiales peligrosos a:

Los materiales y artículos designados como tales en el listado que publica la Secretaría de Transporte y que forma parte de las disposiciones de Seguridad Operativa de FEPSA.

1,2 Este Transporte está regulado por:

El Reglamento General para el Transporte de Materiales Peligrosos, que se ha sido aprobado por la Secretaría de Transporte, por la Resolución SST.233/86, con los siguientes anexos.

ANEXO A : Listado de materiales peligrosos

ANEXO B : Tabla de Incompatibilidades de Materiales Peligrosos.

ANEXO C : Guía de emergencia.

ANEXO D : Elementos identificatorios para el vagón y los embalajes.

2. CLASE DE RIESGO DE MATERIALES PELIGROSOS

CLASE 1: **EXPLOSIVOS**

División 1.1:

Materiales y artículos con riesgo de explosión de toda la masa.
(Se entiende por explosión de "toda la masa" la que se extiende de manera prácticamente instantánea a virtualmente la totalidad de la carga).

División 1.2:

Materiales y artículos explosivos con riesgo de proyección, pero no de explosión de toda la masa.

División 1.3:

Materiales y artículos con riesgo de incendio y de que se produzcan pequeños efectos de onda explosiva o de proyección, o ambos a la vez, pero no un riesgo de explosión de toda la masa.

División 1.4:

Materiales y artículos que no presentan ningún riesgo considerable. Generalmente se limita a daños en el embalaje.

División 1.5:

Materiales poco sensibles que presentan riesgo de explosión en toda la masa.

División 1.6:

Materiales extremadamente insensibles que no presentan riesgos de explosión de toda la masa.

CLASE 2: **GASES (comprimidos, licuados o disueltos bajo presión)**

División 2.1: - Gases inflamables

División 2.2: - Gases no inflamables, no tóxicos.

División 2.3: - Gases tóxicos.

- a) Los gases permanentes: Son aquellos que no se licuan a temperaturas ambientes.
- b) Los gases licuados: Son aquellos que no pueden licuarse a presión y temperatura ambiente.
- c) Los gases disueltos: Son aquellos que están disueltos bajo presión en un disolvente y pueden estar absorbidos en una sustancia porosa.
- d) Los agentes licuados a temperaturas muy bajas.
Ej: aire líquido, oxígeno líquido, etc.

CLASE 3: **LIQUIDOS INFLAMABLES**

División 3.1: - Líquido inflamable de Primera (punto de inflamación inferior a -18°C).

División 3.2: - Líquido inflamable de Segunda (punto de inflamación entre 18°C y 23°C).

División 3.3: - Líquido inflamable de Tercera (punto de inflamación entre 23°C y 61°C).

CLASE 4: **SOLIDOS INFLAMABLES; SUSTANCIAS ESPONTANEAMENTE INFLAMABLES; SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES**

División 4.1: Sólidos que en condiciones normales de transporte son inflamables o provocan incendios por fricción.

División 4.2: Sustancias que pueden experimentar combustión espontánea en condiciones normales de transporte, o al entrar en contacto con el aire.

División 4.3: Sustancias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables y/o tóxicos.

CLASE 5: **SUSTANCIAS OXIDANTES Y PEROXIDOS ORGANICOS**

División 5.1: Oxidantes.

Sustancias que, sin ser necesariamente combustibles, pueden liberar oxígeno, causando o facilitando la combustión de otras.

División 5.2: Peróxidos orgánicos.

Sustancias térmicamente inestables que experimentan descomposición explosiva o son sensibles al calor o fricción.

CLASE 6: SUSTANCIAS TOXICAS Y SUSTANCIAS INFECCIOSASDivisión 6.1: Sustancias tóxicas.

Son sustancias que pueden llegar a causar la muerte o lesiones graves o pueden producir efectos perjudiciales para la salud del ser humano si las inhala o entran en contacto con la piel.

División 6.2: Sustancias infecciosas.

sustancias que contienen microorganismos patógenos que pueden causar enfermedades en los animales o en el hombre.

CLASE 7: MATERIALES RADIOACTIVOS

Se entiende por material radioactivo a todos aquellos cuya actividad es mayor a 2nCi/g (nanocurios/gramos)

CLASE 8: SUSTANCIAS CORROSIVAS

Son sustancias que causan necrosis visibles en la piel o corroe el acero al aluminio. Si se produce un escape, puede causar daños de consideración a otras mercaderías o a los medios de transporte, o incluso destruirlos, pudiendo así mismo provocar otros riesgos.

CLASE 9: MISCELANEOSDivisión 9.1: Cargas peligrosas que están reguladas en su transporte pero no pueden ser incluidas en las clases antes mencionadas.División 9.2: Sustancias peligrosas para el medio ambiente.División 9.3: Residuo peligroso.**15) TIPOS DE FUEGO**

CLASES DE FUEGO					
TIPO DE EXTINTOR	 COMBUSTIBLES SÓLIDOS ORDINARIOS	 LÍQUIDOS Y GASES INFLAMABLES	 EQUIPOS ELÉCTRICOS ENERGIZADOS	 METALES COMBUSTIBLES	 ACEITES Y GRASAS DE ORIGEN VEGETAL Y ANIMAL
A BASE DE AGUA	SI EXCELENTE	NO PELIGRO DE DERRAME Y SALPICADURAS	NO PELIGRO DE SHOCK ELECTRICO	NO REACCIÓN VIOLENTA	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE ESPUMA	SI	SI EXCELENTE	NO PELIGRO DE SHOCK ELECTRICO	NO REACCIÓN VIOLENTA	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE DIÓXIDO DE CARBONO	NO SI (COMPLEMENTAR CON AGUA)	SI CON VIENTO POCO EFICAZ NO PELIGRO DE DERRAME Y SALPICADURAS	SI EXCELENTE	NO	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE HALONES	SI	SI	SI EXCELENTE	NO	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE REEMPLAZANTE DE HALONES	SI	SI	SI EXCELENTE	NO	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE POLVO QUIMICO SECO BC	NO	SI EXCELENTE	SI	NO	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE POLVO QUIMICO SECO TRICLASE	SI	SI	SI	NO	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE POLVO QUIMICOS ESPECIALES	NO	NO	NO	SI SEGÚN MATERIAL	NO NO ES ESPECÍFICO PARA ESTE USO
A BASE DE ACETATO DE POTASIO	NO	NO	NO	NO	SI

INSTRUCCIONES ESPECIALES

1 - VIGENCIA DEL REGLAMENTO OPERATIVO Y MANUAL DE SEGURIDAD OPERATIVO

Las Normas Operativas de F.E.P.S.A. y Disposiciones de Seguridad Operativa cobraron vigencia el 01/11/91, al mismo tiempo que quedó caduco el R.I.T.O. de ex-FA dentro del corredor.

2 - NORMA 510 - DEL REG. OPERATIVO: Viajes no permitidos

Cuando sea necesario la autorización a que alude la Norma 510 del RO, para que el personal de la Empresa pueda viajar en los trenes, la misma será permitida por Superintendencia de Tráfico.

3 - SEÑALES FIJAS

A partir del 01/11/91 quedaron fuera de servicio dentro del corredor FEPSA, las señales fijas dentro del RITO de ex-FA a excepción de discos de aproximación, carteles identificadores de estaciones y postes kilométricos.

4 - CRUCES DE PASOS A NIVEL

Al aproximarse a los Pasos a Nivel se debe cumplir con las Normas 320 - 231 inc c) - 216 y 217 inc B2) del Reglamento Operativo y V.1.2 del Manual de Seguridad Operativo.

5 - NORMA 120 - DEL REGLAMENTO OPERATIVO: Boletines de vía.

Los Boletines de Vía se emitirán en orden numérico ascendente y se identifican en toda documentación anteponiendo a su número la letra "A" o "B" según corresponda a Formulario "A" o Formulario "B" respectivamente.

6 - NORMA 306 Inc. a) del Reglamento Operativo o cruce de Trenes: Aplicación

Al llegar el tren al primer cambio del lugar del cruce y habiéndose asignado la vía principal en su autorización de uso de vía, su Jefe de Tren deberá comunicarse con el tren a cruzar o bien con el Operador de Control, quien debe tomar contacto en ese momento con el citado tren para identificar su posición. Una vez identificada y siempre y cuando tenga el suficiente tiempo para invertir el último cambio antes de la llegada del otro tren, procederá de acuerdo al Art. 306 inc. a).

De no poder lograr dicho objetivo o no tener comunicación, deberá detenerse antes del primer cambio y el Jefe de Tren o personal autorizado, invertirá la posición del último cambio para proteger su Tren y posteriormente lo hará avanzar hasta 100 metros antes del mismo continuando la aplicación normal del Art. 306 inc. a).

7 - NORMA 538 DEL REG. OPERATIVO : Patios de maniobras donde no hay Jefe de Patio

- 1) En la aplicación de esta Norma, en los Patios de maniobras donde no haya un Jefe de Patio, cuando un tren circule con A.U.V., y que dentro de sus límites se incluyen uno o más Patios de Maniobras y el tren no opera en ellos, el Jefe de Tren se comunicará con el Operador de Control para obtener información y de no haber ninguna observación, lo tomará como estación de pasada.
- 2) En caso de que el tren deba operar para dejar o tomar vagones, o bien tenga que desviar por cruce con otro tren, las instrucciones las recibirá del Operador de Control, quien en estos casos operará como Jefe de Patio.

8 - DISTANCIA MINIMA DE PROTECCION

La distancia mínima de protección que se menciona en las Normas 313 y 319 del Reglamento Operativo, es la que figura al pie del cuadro de correspondiente en cada División.

9 - PROTECCION DE VIAS CONTIGUAS

Se debe respetar lo establecido en la Norma 322 del Reglamento Operativo.

En aquellos Pasos a Nivel, dentro del ejido urbano en donde un tren o grupo de vagones deba ser estacionados en vía segunda o playa y obstruya el paso, se deberá abrir la formación para librar la circulación dejando una distancia anterior y posterior del P.a N. no menor de 30 metros.

Se deberá informar al Operador de Control de esta situación a fin de precaucionar la velocidad de los trenes que circulen por dicho sector.

En los P. a N. fuera del ejido urbano y en situaciones similares a la anterior, dicha distancia no será inferior a 100 metros.

10 - VAGONES TANQUES CARGADOS CON ACEITE VEGETAL - Instrucciones

Todo tren que circule con vagones tanques cargados con aceite vegetal (código de Tráfico N° 80 - 81 - 82 - 90 - 92), los mismos deben ubicarse "a la cola" de la formación siempre que el resto de los vagones sean cargados. De lo contrario, los vagones vacíos circularán ubicados en último término.

No existen restricciones de velocidad para su circulación

11 - VAGONES CON COJINETES A FRICCION - INSTRUCCIONES

Todo tren que circule con vagones que cuenten con ejes montados sobre cojinetes a fricción deberá respetar una velocidad máxima de 25 Km./h estando con vagones vacíos o 20 Km./h con vagones cargados.

No obstante, se recomienda revisar la estopada de estos vagones al pasar por una Estación de Servicio o Base Operativa.

12 - TREN AUXILIO - UBICACIÓN (V.9.2 del Manual de Seguridad Operativa)

El Tren Auxilio está estacionado en la Base Operativa General Pico.

13 - TRENE COMBINADOS DE HASTA CIENTO VEINTE (120) VAGONES VACIOS Y/O CARGADOS - (480 EJES). Resolución N° 129 del 17/12/97 de la CNRT y nota 3528/98 del 23/12/98.

Para la circulación con trenes de más de 300 ejes, se deben observar las siguientes pautas adicionales a las Normas establecidas en el Reglamento Operativo y Manual de Seguridad Operativo sobre Seguridad:

- 1) En los casos en que los trenes deban detenerse sobre vía Ppal. para operar, lo harán fuera de los límites de las Estaciones y sin obstruir los P. a N. de la zona. Las instrucciones que complementan estos aspectos (lugar de detención y maniobras a efectuar) serán transmitidas por el Operador de Control Trenes al Jefe de Tren, para cada caso.
- 2) Como medida de Seguridad adicional, se deberá aplicar un número suficiente de frenos de mano y/o calzas (no menor a tres (3) vagones de freno), en los vagones del corte estacionado sobre vía Principal.
- 3) A los efectos de evitar inconvenientes operativos en la circulación de los trenes Pasajeros como regla general no se programarán formaciones de trenes especiales dentro de los límites de las Divisiones y rutas correspondientes a trenes de pasajeros.
- 4) Conforme a lo expresado en las normas vigentes, la Autorización de vía (A.U.V.) no deberá darse por cumplida hasta que el tren haya sido desviado en su totalidad o bien transponga completo el punto límite del tramo de vía que fuera autorizado a ocupar.
- 5) Previo a reanudar la marcha, se verificará que el corte de vagones que hubiese quedado depositado sobre vía principal sin custodia, se encuentre en condiciones normales para circular.
- 6) En cuanto a la combinación combinada (vagones vacíos y/o cargados) se debe ajustar la misma a la Tabla de Combinación que está incluida en este itinerario.

Nota de la CNRT GST N° 00956 del 15/10/01, ampliatoria del art. 4 de la Resolución N° 129 del 17/12/97

Cuando se deba operar con formaciones de trenes de más de 75 y menos de 120 vagones, la cantidad de vagones con gancho reforzado a utilizar en las mismas será la resultante de la diferencia entre la cantidad total de vagones del tren menos 75.

Ej.:	Total de vagones del tren	98
	<u>Vagones con gancho normal</u>	75
	Vagones con gancho reforzado	23

Tabla de combinación de vagones cargados - vacíos

Para el uso de esta tabla se busca la hoja de rampa determinante correspondiente al sector de circulación en cuestión (dato de la columna tabla de freno de la tabla de remolque).

Si se tiene una cantidad determinada de vagones cargados, se busca para este número desplazándose horizontalmente hacia la derecha el peso por eje de los vagones cargados, subiendo verticalmente se obtiene la cantidad máxima de vagones vacíos que se pueden llevar, luego se verifica el tonelaje total del tren con la tabla de remolque.

Si se tiene una cantidad determinada de vagones vacíos, se busca para este número bajando verticalmente el peso por eje de los vagones cargados a llevar, desplazándose horizontalmente hacia la izquierda se obtiene la cantidad máxima de vagones cargados de ese peso por el eje que se pueden llevar, luego se verifica el tonelaje total del tren con la tabla de remolque.

A continuación se detallan 5 (cinco) Tablas de Combinación de vagones cargados - vacíos.

		CANTIDAD DE VAGONES VACIOS																								
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
10	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
15	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
20	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
25	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
30	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
35	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
40	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
45	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
50	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
55	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
60	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
65	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
70	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
75	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
80	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
85	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
90	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
95	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
100	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
105	20,0	20,0	19,9	19,4																						
110	19,7	19,3	18,8																							
115	18,7	18,3																								
120	17,8																									
		CANTIDAD VAGONES CARGADOS																								
		TABLA DE COMBINACION DE VAGONES CARGADOS - VACIOS																								
		Peso por eje del vagón cargado para las pendientes i = 3																								

CANTIDAD DE VAGONES VACIOS																										
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
10	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
15	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
20	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
25	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
30	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
35	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
40	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
45	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
50	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
55	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
60	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
65	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
70	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
75	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
80	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
85	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
90	19,8	19,3	18,8	18,3	17,8	17,3	16,7																			
95	18,6	18,1	17,7	17,2	16,7	16,2																				
100	17,5	17,1	16,6	16,2	15,7																					
105	16,6	16,1	15,7	15,3																						
110	15,7	15,3	14,8																							
115	14,9	14,5																								
120	14,1																									
CANTIDAD VAGONES CARGADOS																										
TABLA DE COMBINACION DE VAGONES CARGADOS - VACIOS																										
Peso por eje del vagón cargado para las pendientes i = 4																										

CANTIDAD DE VAGONES VACIOS																										
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
10	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
15	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
20	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
25	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
30	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
35	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
40	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
45	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
50	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
55	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,8	19,0	18,2	17,4	16,6	15,8	15,0	14,2	13,4	12,6	11,8	11,0	10,2	9,4	8,6
60	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,4	18,6	17,9	17,2	16,5	15,8	15,1	14,4	13,7	13,0	12,3	11,6	10,9	10,2	9,5	8,8
65	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,7	19,0	18,4	17,7	17,0	16,3	15,6	15,0	14,4	13,8	13,2	12,6	12,0	11,4	10,8	10,2	9,6	9,0	8,4	7,8
70	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,4	18,7	18,1	17,5	16,9	16,2	15,6	15,0	14,4	13,8	13,2	12,6	12,0	11,4	10,8	10,2	9,6	9,0	8,4	7,8	7,2
75	20,0	19,7	19,1	18,5	17,9	17,3	16,7	16,2	15,6	15,0	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	12,0	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0
80	18,8	18,3	17,7	17,2	16,6	16,1	15,5	15,0	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	12,0	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0
85	17,6	17,1	16,5	16,0	15,5	15,0	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	12,0	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0
90	16,5	16,0	15,5	15,0	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	12,0	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0
95	15,5	15,0	14,5	14,1	13,6	13,2	12,8	12,4	12,0	11,6	11,2	10,8	10,4	10,0	9,6	9,2	8,8	8,4	8,0	7,6	7,2	6,8	6,4	6,0	5,6	5,2
100	14,6	14,1	13,7	13,3	12,8	12,4	12,0	11,6	11,2	10,8	10,4	10,0	9,6	9,2	8,8	8,4	8,0	7,6	7,2	6,8	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,4
105	13,8	13,3	12,9	12,5	12,1	11,7	11,3	10,9	10,5	10,1	9,7	9,3	8,9	8,5	8,1	7,7	7,3	6,9	6,5	6,1	5,7	5,3	4,9	4,5	4,1	3,7
110	13,0	12,6	12,2	11,8	11,4	11,0	10,6	10,2	9,8	9,4	9,0	8,6	8,2	7,8	7,4	7,0	6,6	6,2	5,8	5,4	5,0	4,6	4,2	3,8	3,4	3,0
115	12,3	12,0	11,6	11,2	10,8	10,4	10,0	9,6	9,2	8,8	8,4	8,0	7,6	7,2	6,8	6,4	6,0	5,6	5,2	4,8	4,4	4,0	3,6	3,2	2,8	2,4
120	11,7	11,4	11,0	10,6	10,2	9,8	9,4	9,0	8,6	8,2	7,8	7,4	7,0	6,6	6,2	5,8	5,4	5,0	4,6	4,2	3,8	3,4	3,0	2,6	2,2	1,8

CANTIDAD VAGONES CARGADOS

TABLA DE COMBINACION DE VAGONES CARGADOS - VACIOS

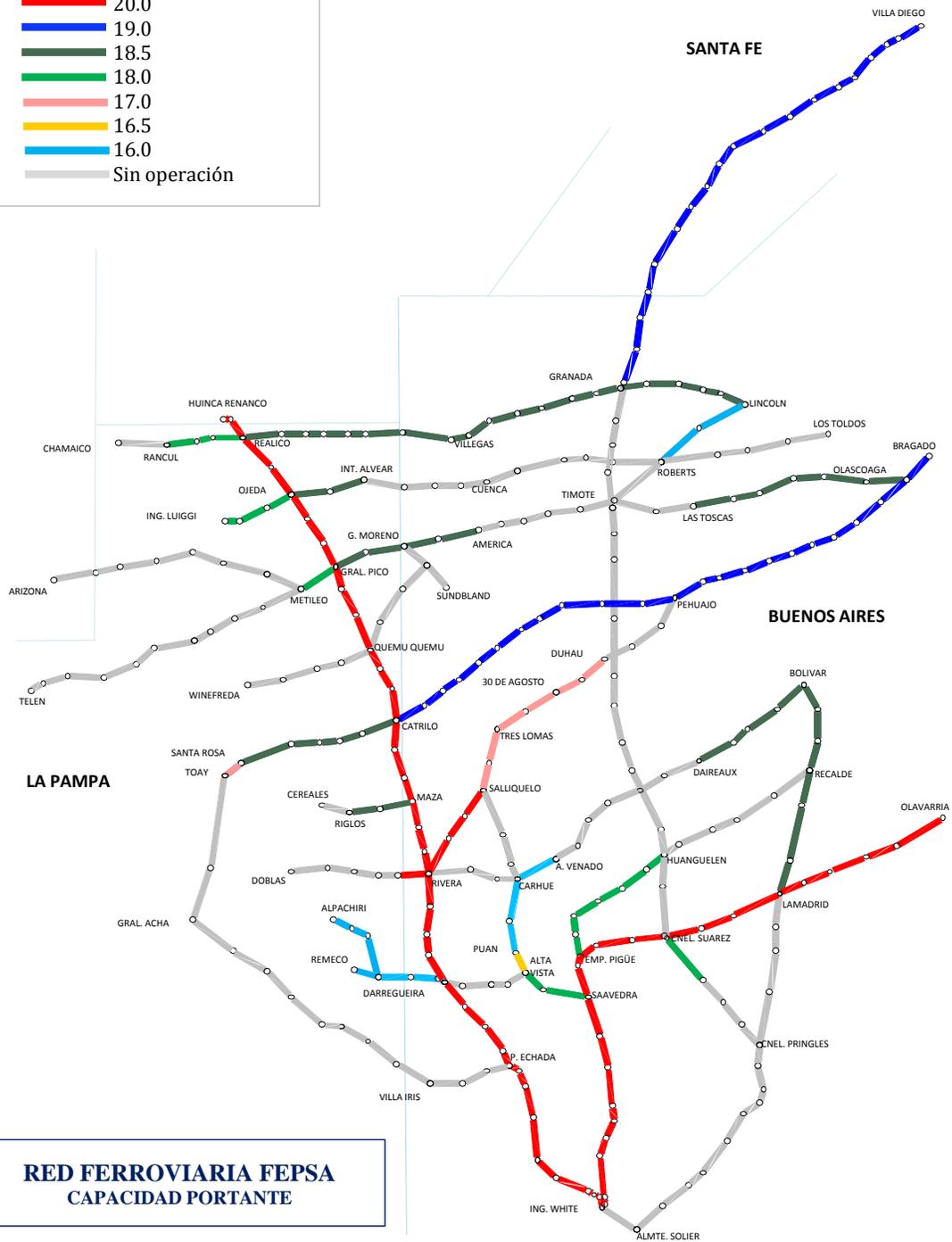
Peso por eje del vagón cargado para las pendientes i = 5

CANTIDAD DE VAGONES VACIOS																										
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
10	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
15	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
20	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
25	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
30	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
35	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
40	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
45	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
50	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
55	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
60	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
65	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
70	18,7	18,1	17,5	16,9	16,3	15,7	15,1	14,5	13,9	13,3	12,7															
75	17,3	16,7	16,2	15,6	15,1	14,5	13,9	13,4	12,8	12,3																
80	16,1	15,6	15,0	14,5	14,0	13,5	12,9	12,4	11,9																	
85	15,0	14,5	14,0	13,5	13,0	12,6	12,1	11,6																		
90	14,1	13,6	13,1	12,7	12,2	11,7	11,3																			
95	13,2	12,8	12,3	11,9	11,5	11,0																				
100	12,4	12,0	11,6	11,2	10,8																					
105	11,8	11,4	11,0	10,6																						
110	11,1	10,7	10,4																							
115	10,5	10,2																								
120	10,0																									
CANTIDAD VAGONES CARGADOS																										
TABLA DE COMBINACION DE VAGONES CARGADOS - VACIOS																										
Peso por eje del vagón cargado para las pendientes i = 6																										

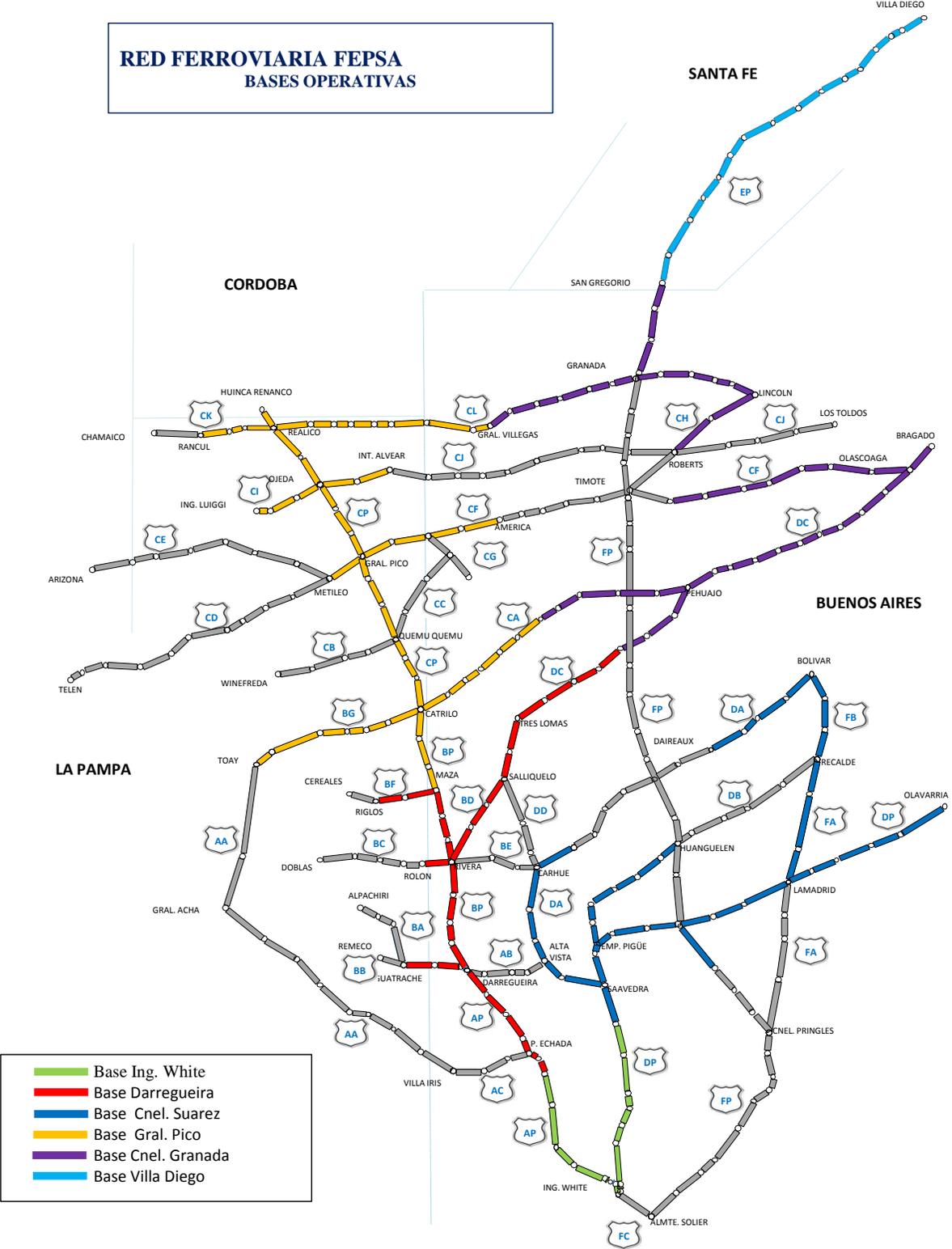
TABLA DE TIEMPOS

Velocidad Km/h	Distancia en kilómetros										
	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km	10 Km	20 Km
80	00m 45s	01m 30s	02m 15s	03m 00s	03m 45s	04m 30s	05m 15s	06m 00s	06m 45s	07m 30s	15m 00s
75	00m 48s	01m 36s	02m 24s	03m 12s	04m 00s	04m 48s	05m 36s	06m 24s	07m 12s	08m 00s	16m 00s
70	00m 51s	01m 43s	02m 34s	03m 26s	04m 17s	05m 08s	06m 00s	06m 51s	07m 43s	08m 34s	17m 09s
65	00m 55s	00m 55s	01m 51s	02m 46s	03m 42s	04m 37s	05m 35s	07m 23s	08m 17s	09m 14s	18m 28s
60	01m 00s	01m 00s	02m 00s	03m 00s	04m 00s	05m 00s	06m 00s	08m 00s	09m 00s	08m 00s	20m 00s
55	01m 05s	02m 11s	03m 16s	04m 22s	05m 27s	06m 33s	07m 38s	08m 44s	09m 50s	10m 55s	21m 49s
50	01m 12s	02m 24s	03m 36s	04m 48s	06m 00s	07m 12s	08m 24s	09m 36s	10m 48s	12m 00s	24m 00s
45	01m 20s	02m 40s	04m 00s	05m 20s	06m 40s	08m 00s	09m 20s	10m 40s	12m 00s	13m 20s	26m 40s
40	01m 30s	03m 00	04m 30s	06m 00s	07m 30s	09m 00s	10m 30s	12m 00s	13m 30s	15m 00s	30m 00s
38	01m 35s	03m 10s	04m 44s	06m 19s	07m 53s	09m 28s	11m 02s	12m 37s	14m 12s	15m 47s	31m 35s
36	01m 40s	03m 20s	05m 00s	06m 40s	08m 20s	10m 00s	11m 40s	13m 20s	15m 00s	16m 40s	33m 20s
34	01m 45s	03m 32s	05m 18s	07m 03s	08m 49s	10m 35s	12m 21s	14m 07s	15m 53s	17m 39s	35m 18s
32	01m 52s	03m 45s	05m 37s	07m 30s	09m 22s	11m 15s	13m 07s	15m 00s	16m 52s	18m 45s	37m 30s
30	02m 00s	04m 00s	06m 00s	08m 00s	10m 00s	12m 00s	14m 00s	16m 00s	18m 00s	20m 00s	40m 00s
28	02m 09s	04m 17s	06m 25s	08m 34s	10m 42s	12m 51s	15m 00s	17m 08s	19m 17s	21m 26s	42m 51s
26	02m 18s	04m 37s	06m 55s	09m 14s	11m 32s	13m 05s	15m 09s	18m 27s	20m 46s	23m 05s	46m 09s
24	02m 30s	05m 00s	07m 30s	10m 00s	12m 30s	15m 00s	17m 30s	20m 00s	22m 30s	25m 00s	50m 00s
22	02m 44s	05m 27s	08m 11s	10m 54s	13m 38s	16m 22s	19m 05s	21m 48s	24m 32s	27m 16s	54m 33s
20	03m 00s	06m 00s	09m 00s	12m 00s	15m 00s	18m 00s	21m 00s	24m 00s	27m 00s	30m 00s	01h 00m
15	04m 00s	08m 00s	12m 00s	16m 00s	20m 00s	24m 00s	28m 00s	32m 00s	36m 00s	40m 00s	01h 20m
10	06m 00s	12m 00s	18m 00s	24m 00s	30m 00s	36m 00s	42m 00s	48m 00s	54m 00s	01h 00m	02h 00m

Referencias (toneladas/eje):



RED FERROVIARIA FEPSA BASES OPERATIVAS



PAN PATIO B. BLANCA

