

**FERROCARRIL**

— DE —

**ROSARIO Á PUERTO BELGRANO**

---

**Nº 48**

---

**Itinerario de los Trenes**

**PARA EL USO Y GOBIERNO**

**DE LOS**

**EMPLEADOS DE LA EMPRESA**

**EXCLUSIVAMENTE**

---

**VIGENTE DESDE EL 1º. DE NOVIEMBRE DE 1934, HASTA NUEVO AVISO**

---

**F. SISQUÉ**

**DIRECTOR GENERAL**

Indice

	PÁGINAS
Instrucciones Generales .....	1
Explicaciones de los signos.....	1
Precauciones permanentes.....	1
Servicio de trenes entre Rosario y Villa Diego.....	2
"      " entre B. Blanca, M. P. Belgrano y A. Solier	3 y 4
Itinerario de trenes desde Rosario á S. Gregorio pasajeros y mixtos.....	5
id              id     S. Gregorio á Rosario pasajeros y mixtos.....	6
id              id     Rosario á S. Gregorio cargas	7 y 8
id              id     S. Gregorio á Rosario cargas	9 y 10
id              id     S. Gregorio á C. Suarez mixtos y cargas.....	11 y 12
id              id     C. Suarez á S. Gregorio mixtos y cargas.....	13 y 14
id              id     C. Suarez á B. Blanca mixtos y cargas.....	15 y 16
id              id     B. Blanca á C. Suarez mixtos y cargas.....	17 y 18
Trenes observando marcha.....	19
Fórmación de trenes mixtos.....	20
Servicio de lotes en trenes mixtos .....	20
"      de coches Restaurants.....	20
Tiempo permitido en estaciones para servicio locomotoras	20
Clasificación de locomotoras.....	21
Cómputo de ejes para los efectos de la tracción.....	21
Número de ejes á remolcar por cada tipo de máquina..	22
Tiempo a emplearse en marcha entre estaciones para trenes Especiales, de Hacienda o Carga (maq. 111-115) Ascendentes	23
id              id              id              Descendentes	24
Tiempo a emplearse en marcha entre estaciones para trenes Especiales, de Hacienda o Carga (maq. 51-75) Ascendentes	25
id              id              id              Descendentes	26
Elementos de las Estaciones .....	27 y 28
Existencia de tren rodante (Cargas).....	29
id              id              id     (Pasajeros) .....	29
id              id              id     (Servicio Interno) .....	29
Reparticiones del Departamento Vía y Obras.....	30
Cuadrillas de conservación.....	30
"      volantes .....	30
Líneas Telegráficas (Departamento Telégrafos).....	31
Explicaciones de los signos " " .....	32
Sección y residencia de los Guarda-hilos .....	32
Alfabeto telegráfico .....	32
Posición de los conductores telegráficos.....	33
Instrucciones para la instalación de teléfonos portátiles..	33
Tabla de velocidades.....	34
Plano de la red .....	35

# INSTRUCCIONES GENERALES

Este Itinerario deja sin efecto los anteriores

## NUMERACIÓN DE TRENS ESPECIALES

Para la circulación de los trenes que a continuación se indican, y que no figuran en este Itinerario regirá la siguiente numeración.

Trenes de hacienda, linea general.....	200 á 299 (A.)
Máquinas solas ó con furgón, directas.....	300 á 399 (A.)
" " " maniobras.....	400 á 499
Balastos.....	500 á 599 (A.)
Auxilios.....	600 á 699 (A.)
Cargas .....	700 á 899
Especiales jaulas vacías.....	900 á 1000 (A.)
Cargas recomendados directos.....	1002 á 1199 (A.)
" Empalme Ing. White.....	1200 á 1299
" Rosario Este.....	1305 á 1499
" A. Solier a Muelle P. Belgrano.....	1500 á 1699

NOTA— Los trenes especiales señalados con letra (A) solo serán ocupados para dejar vagones, no debiendo efectuar otras maniobras ni tomar vagones, sin previa autorización de M. V.

Los trenes ascendentes (ó sea para afuera) llevarán números impares y los descendentes (ó sea para adentro) números pares, exceptuando los trenes de Balastos que correrán con el mismo número en ambas direcciones.

Con excepción de los Balastos la numeración de los trenes especiales se empezará de nuevo el primero de cada mes.

OTRA— Corriendo los trenes de cargas de horarios, incompletos, los maquinistas deberán observar los permitidos de pág. 23 al 26.

## EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS

- x Cruzada con otro tren.
- p Pasada a otro tren.
- pp Pasado por otro tren.
- ⌘ Indica las estaciones que deben avisar a Movimiento llegada y salida de todo tren.
- Toma de agua.
- F Parada facultativa, por necesidades del servicio.
- Números marcados dentro de círculo indican minutos permitidos por agua y servicio máquina en estaciones.

## PRECAUCIONES PERMANENTES

### Velocidades que deben observarse

Desde kilómetro 0 á kilómetro 2, á 20 kilómetros por hora, entre las 6 y las 20 hs.

" " 0 , 2, a 15 " " " 20 " 6 "

Pasando paso á nivel kilómetro 4/200 Saladillo, 20 kilómetros por hora.

Pasando todo cambio de punta, á 12 kilómetros por hora.

Pasando desvío triángulo de Usina en Muelle P. B., 15 kilómetros por hora.

Todo tren descendente debe parar antes de pisar cambio entrada a vías de Puerto Belgrano, avanzando con señales de mano.

Todo tren que se dirija de M.P. Belgrano para Almirante Solier circulará a razón de 12 kilómetros por hora entre el eje del Empalme con el Puerto Comercial (Kilom. 791.60<sup>00</sup>) y el paso a nivel lado Sud de Almirante Solier (Kilom. 790.85<sup>00</sup>); en este último punto parará y entrará con señales de mano, debiendo el cambista pilotear el tren hasta que éste quede estacionado en la playa.

## SERVICIO DE TRENES ENTRE ROSARIO Y VILLA DIEGO

Trenes 1302 y 1304 continúan de Rosario con Intercambio a Rosario E. G. A. de donde regresan como trenes 1301 y 1303 a Rosario.

Trenes N° 60 y 62 serán corridos con máquina para trenes 1 y 61, menos Martes y

**NOTA:** — Cuando sea necesario, los trenes N°. 51, 60, 64, 130, 1302 y 1304 podrán remolcar vagones, inclusive para o de, Intercambio La Bajada.

Servicio de trenes entre Bahía Blanca, Empalme Ing. White, Parada P. Alta, Almirante Solier y Muelle Pto. Belgrano

- 8 -

Desde B. B.	Inter.	Estaciones	14		144	16	18	2	20	22	134	24	26	132	148
			Pasajeros	Condic. carga	Pasaj.	Pasaj.	Mixto	Pasaj.	Condic. Marea	Liviana o carga	Condic. Marea	Pasaj.	Carga	Condic. carga	
0.0	..	Bahía Blanca..... <b>●</b> <b>※</b> sale.	..	..	8.20	9.00	9.40	10.10	..	14.00	..	16.30	18.50	19.16	20.45
4.6	4.6	Empalme Kil. 811/6..... pasa.	..	..	8.30	9.05	9.45	10.16	..	14.05	..	16.35	18.55	19.24	20.53
18.2	22.8	Parada Punta Alta..... <b>{</b> llega. sale.	..	..	8.59	9.25	10.05	..	..	14.25	..	16.55	19.15	..	..
0.6	23.4	Empalme Kil. 792/8..... pasa.	..	..	9.27	10.07	10.40	..	..	14.27	..	16.57	19.17	19.47	21.17
..	..	Almirante Solier.. <b>●</b> <b>※</b> <b>{</b> llega. sale.	..	..	9.28	10.08	10.41	..	..	14.28	..	16.58	19.18	..	..
1.1	24.5	Cruce F.C. Estratégico.. pasa.	6.30	y festivos	9.05	..	..	..	..	24 y 25)	..	..	..	..	..
1.3	25.8	Parada Balneario..... <b>{</b> llega. sale.	6.36	Días hábiles	8.13	..	..	..	..	corriendo	..	..	..	..	..
1.5	27.3	Muelle P. Belgrano. <b>●</b> <b>※</b> llega.	6.37	Domingos	8.16	..	..	..	..	17.20	..	..	..	..	..
..	..	Muelle P. Belgrano. <b>●</b> <b>※</b> llega.	6.42	8.22	..	9.40	10.20	..	13.04	14.40	17.30	17.10	19.30	..	..

Servicio de trenes entre Muelle Pto. Belgrano, Almirante Solier, Parada P. Alta, Empalme Ing. White y Bahía Blanca

Desde Muelle	Inter.	Estaciones	123	15	17	141	19	21	143			145	1	23	149	25
			Condic. carga	Pasaj.	Pasaj.	Carga	Pasaj.	Condic. Marea	Liviana o carga	Condic. carga	Mixto	Pasaj.	Carga y coches	Condic. Marea		
0.0	1.5	Muelle P. Belgrano <b>●</b> <b>※</b> sale.	..	7.10	8.40	..	..	11.10	12.00	(no circulando 21 y 22)	..	..	17.50	19.40	19.50	
1.5	1.8	Parada Balneario ..... <b>{</b> llega. sale.	..	7.14	8.44	..	..	11.14	12.04	(no circulando 21 y 22)	11.30	13.10	..	17.54	..	19.54
2.8	..	Cruce F.C. Estratégico. pasa.	..	7.16	8.46	..	..	11.15	12.06	(no circulando 21 y 22)	11.34	13.14	..	17.56	19.44	19.56
..	..	Almirante Solier. <b>●</b> <b>※</b> <b>{</b> llega. sale.	..	7.19	festivos	8.49	..	11.18	festivos	(no circulando 21 y 22)	11.37	13.17	..	17.59	19.47	19.59
1.1	3.9	Empalme Kil. 792/8..... pasa.	6.28	..	..	..	..	..	..	(no circulando 21 y 22)	11.40	13.20	..	..	..	..
0.6	4.5	Parada Punta Alta..... <b>{</b> llega. sale.	6.31	Días	7.22	Domingos	8.52	..	..	12.12	..	..	15.00	17.07	..	20.02
18.2	22.7	Empalme Kil. 811/6..... pasa.	6.32	7.25	8.55	..	7.45	..	..	12.13	..	..	15.08	17.29	18.02	..
4.6	27.3	Bahía Blanca..... <b>●</b> <b>※</b> llega.	7.08	7.45	9.15	Lunes, Miércoles y Viernes	8.11	..	..	12.15	..	..	15.09	17.30	18.05	..
..	..	Bahía Blanca..... <b>●</b> <b>※</b> llega.	7.13	7.50	9.20	..	8.18	..	..	12.35	..	..	15.34	17.54	18.25	..
..	..	Bahía Blanca..... <b>●</b> <b>※</b> llega.	7.18	7.55	9.25	..	8.23	..	..	12.40	..	..	15.40	18.00	18.30	..

Los trenes condicionales de Marea N°. 21, 22, 24 y 25 circularán entre el 15 de Diciembre de 1934 y el 31 de Marzo 1935, previo anuncio de M. V.

## Rosario á San Gregorio

## San Gregorio á Rosario

Kilometraje	Partida	Accumulado desde Rosario	Rampa máxima	ESTACIONES	3	5	1
					Pasajeros	Mixto	Mixto
3.4	0.0	6	ROSARIO..... ● + llega	8.00	8.00	17.30	
				150	pasa	8.06	8.06 17.36
3.5	..	6.8	Empalme Kil. 3/4..... pasa	8.06	8.06	17.36	
				1250			
13.5	6.9	Villa Diego..... ● + llega	8.12	8.12	17.42		
			5.9	sale	8.15	8.25 17.48	
13.5	20.4	Los Muchachos..... ● + llega	8.33	8.45	18.08		
			1150	sale	8.34 p 101	8.47 18.10 x 102	
7.4	6	Erasto..... ● + llega	8.46	8.59	18.22		
			1700	sale	8.47	9.07 18.24 x 102	
11.2	6	Benard..... ● + llega	9.01	9.24	18.42		
			39.0	sale	9.02	9.34 18.47 x 2 s	
12.7	6.2	Arminda..... ● + llega	9.16	9.52	19.05		
			950	sale	9.23	9.58 19.12 x 102	
9.4	6	Mngueta..... ● + llega	9.35	10.13	19.27		
			2000	sale	9.37	10.14 19.29 p 101	
13.8	4	Bigand..... ● + llega	9.54	10.33	19.48		
			750	sale	9.56 x 102	10.35 19.51 p 102	
15.5	5.3	Bombal..... ● + llega	10.13	10.55	20.11		
			850	sale	10.15 x 102	10.56 x 102 20.18	
15.7	5.2	Cora..... ● + llega	10.32	11.16	20.33		
			1300	sale	10.33	11.23 20.41	
15.6	6	Chovet..... ● + llega	10.56	11.43	21.01		
			1125	sale	10.58	11.44 21.03	
13.0	2	El Jardin..... ● + llega	11.12	12.02	21.21		
			2000	sale	11.14 x 102	12.08 x 102 21.23	
13.5	4.1	El Jardin..... ● + llega	11.29	12.21	21.41		
			950	sale	11.31 x 102	12.22 x 102 21.44	
14.8.2	3.7	Chapuy..... ● + llega	11.46	12.40	22.02		
			900	sale	11.51	12.44 22.06 x 102	
13.4	6.16	Runceanman..... ● + llega	12.08	13.04	22.26		
			1150	sale	12.14	13.10 22.29 p 102	
14.6	5.2	Maria Teresa..... ● + llega	12.40	13.38	22.57		
			176.2	sale	12.42	13.40 23.00	
22.3	5.2	Christophersen..... ● + llega	13.00	14.00	23.20 x 102		
			500				
16.0	4.2	San Gregorio..... ● + llega	13.00	14.00	23.20 x 102		
			1800				

Kilometraje	Partida	Accumulado desde B.B.	Rampa máxima	ESTACIONES	2	8	6	4
					Mixto	Mixto	Mixto	Mixto
16.0	16.0	601.7	4.14	San Gregorio ● + llega	5.10	5.10	14.15	14.30
					1050			
22.3	617.7	4	Christophersen..... ● + llega	5.30	5.30	14.35	14.49	
				500				
14.6	640.0	3.6	Marin Teresa..... ● + llega	5.59	5.59	15.04	15.17	
				1450				
13.4	654.6	2.5	Runceanman..... ● + llega	6.19	6.19	15.27	15.37	
				1500				
13.5	668.0	5.2	Chapuy..... ● + llega	6.43	6.43	15.51	16.00	
				850				
13.0	701.1	3.55	Chovet..... ● + llega	7.01	7.01	16.10	16.18	
				2000				
15.7	725.8	3.5	Cora..... ● + llega	7.42	7.42	16.51	16.58	
				1850				
15.6	741.3	2.96	Bigand..... ● + llega	7.49	7.49	16.59	17.05	
				550				
15.5	755.1	3.26	Bombal..... ● + llega	8.09	8.09	17.19	17.25	
				1700				
15.4	777.2	5	Muguet..... ● + llega	8.31	8.31	17.21	17.27	
				850				
15.3	788.4	6	Benard..... ● + llega	8.51	8.51	17.41	17.46	
				520				
15.2	795.8	5.4	Arminda..... ● + llega	9.05	9.05	18.07	18.07	
				1485				
15.1	809.3	5.4	Chapuy..... ● + llega	9.30	9.30	18.45	18.40	
				1450				
15.0	816.2	6	Erasto..... ● + llega	9.44	9.44	18.54	18.54	
				1450				
14.9	820	5.4	Los Muchachos..... ● + llega	9.53	9.53	19.02	18.56	
				1050				
14.8	834	5.4	Villa Diego..... ● + llega	10.26	10.26	19.30	19.25	
				1050				
14.7	845	6	Emp. Kil. 3/4..... pasa	10.39	10.39	19.44	19.34	
				1450				
14.6	845	5.4	ROSARIO..... ● + llega	10.45	10.45	19.50	19.40	
				1450				

# Rosario á San Gregorio

Kilometraje Parcela	Acumulado desde Rosario	Rampa máxima	ESTACIONES	101		123	121		113		117		119	125	67
				Diagramado carga		Condicionales carga	a S. Gregorio	a San Gregorio	a S. Gregorio	a S. Gregorio	a Cora	a Cora	a Cora	a Cora	Lechero
															a Krasto
3.4	0.0	6	ROSARIO..... ● ✚	sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	150		Emp. Kil. 3/4.....	pasa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.5	6.8	1250	Villa Diego... ● ✚	llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	6.9	5.9		sale	7.35	7.10	..	..	7.00	9.20	9.20	10.25 x 2	12.15	14.00	9.25
13.5	1150		Los Muchachos.....	llega	8.11	F	..	..	7.36	9.52	9.56	F	12.51	F	..
	20.4	6		sale	8.50 pp 2	7.46	..	..	7.36	10.04 x 2	10.15 x 2	11.01	13.02 x 180	14.36	Domingos 9.55
7.4	1700		Erasto.....	llega	9.12	F	..	..	7.57	10.23	10.36	F	13.23	14.57	10.20
	27.8			sale	9.24	8.07	..	..	7.57	10.50	11.22	13.33	15.10	..	..
11.2	1065		Benard..... ✚	llega	9.52	F	..	..	8.25	F	11.18	11.50	14.01	15.38	..
	39.0			sale	10.10	8.35	..	..	8.32	10.49	11.45	12.15	14.10	16.00 x 180	..
12.7	6.2	950	Arminda..... ●	llega	10.38	9.03	..	..	9.00	11.13	12.13	12.43	14.38	16.28	..
	51.7	6		sale	10.58 x 180	9.25 x 2	..	..	9.25 x 2	11.21	12.40	13.20	15.10 x 180	17.10	..
9.4	2000		Muguetas.....	llega	11.23	9.50	..	..	9.50	F	13.05	13.45	15.35	17.35	..
	61.1			sale	11.30	10.40	..	..	10.40 pp 5	11.42	13.35 x 121	14.20 x 124	16.25 x 180	18.45 x 180	..
13.8	4	750	Bigand..... ✚	llega	12.01	11.11	..	..	11.11	F	14.06	14.51	16.56	19.16	..
	74.9			sale	12.25 x 121	12.40 x 124	..	..	12.40 x 121	12.00 x 124	15.30 x 102	15.50 x 102	18.00 x 4 6 122	20.15 pp 4	..
15.5	5.3	850	Domingos.....	llega	12.58	13.13	..	..	13.13	F	16.03	16.23	18.33	20.48	..
	90.4		Bombal.....	sale	13.27 x 126	13.27	..	..	13.27 x 126	12.38	16.12 x 122	17.27 x 122	19.27	21.37	..
15.7	5.2	1300	Cora..... ● ✚	llega	14.00	14.00	..	..	14.00	13.09	16.45 x 6 121	18.00	20.00	22.10	..
	106.1			sale	14.45 X 122 124	14.45 X 122	7.45 x 2	..	14.45 X 122 102	13.35 X 102	..	..	..	..	..
15.6	6	1125	Chovet.....	llega	15.20	15.20	8.20	..	15.20	14.06	..	..	..	..	..
	121.7			sale	15.35	15.35	9.15	..	15.35 X 122	14.10 X 122	..	..	..	..	..
13.0	2	2000	El Jardin.....	llega	16.04	16.04	9.44	..	16.04	F	..	..	..	..	..
	134.7			sale	16.22 X 4	16.22	10.15	..	16.22 X 6	14.35 X 126	..	..	..	..	..
13.5	4.1	950	Chapuy..... ✚	llega	16.51	16.51	10.44	..	16.51	F	..	..	..	..	..
	148.2			sale	17.00	17.00	11.26 X 102 122	..	16.58	15.00	..	..	..	..	..
13.4	3.7	900	Runciman..... ●	llega	17.29	17.29	11.55	..	17.27	15.25 ④	..	..	..	..	..
	161.6			sale	17.45	17.40	12.05 X 126	..	17.35	15.38 X 6	..	..	..	..	..
14.6	5.2	1150	Maria Teresa... ✚	llega	18.17	18.12	12.37	..	18.07	16.06	..	..	..	..	..
	176.2			sale	19.28	19.00	13.50 pp 4	..	19.00	16.34	..	..	..	..	..
22.3	5.2	500	Christophersen....	llega	20.10	19.42	14.32	..	19.42	F	..	..	..	..	..
	198.5			sale	20.28	19.53	15.28 X 6	..	19.48	17.12	..	..	..	..	..
16.0	4.2	1800	San Gregorio... ● ✚	llega	21.00	20.25	16.00	..	20.20 X 106	17.40	..	..	..	..	..

## San Gregorio

## á Rosario

Kilometraje Parcial	Rampa máxima	ESTACIONES	110		102	150
			Diagramados		Condicional	
		Hacienda y Perecedera a Mataderos				
		Cargas a V. Diego				
		Hacienda y Perecedera a Mataderos				
16.0	601.7	San Gregorio... ● ✎	sale	20.25 X 120	6.40	5.10
	4.14					
	1050					
	617.7	Christophersen.....	llega	F	7.19	F
22.3	4		sale	20.56	7.30	5.41
	500					
	640.0	Maria Teresa..... ✎	llega	F	8.16	F
14.6	3.6		sale	21.35	9.10	6.20
	1450					
	654.6	Runciman..... ●	llega	22.03 ② X 120	9.42	6.48
	2.5		sale	22.15 X 1	9.55	6.56
13.4	1500					
	668.0	Chapuy..... ✎	llega	F	10.26	F
	5.2		sale	22.42 X 120	10.50	7.23
13.5	850					
	681.5	El Jardin.....	llega	F	11.24	F
	1.3		sale	23.10 X 5	12.10	7.51
13.0	1800					
	694.5	Chovet.....	llega	F	12.41	F
	5.14		sale	23.37	13.00	8.18
15.6	1150					
	710.1	Cora..... ● ✎	llega	0.05 ② X 120	13.35	8.46
	3.55		sale	0.20 X 120	14.10	8.56
15.7	2000					
	725.8	Bombal.....	llega	F	14.45	
	3.5		sale	0.48	14.55	9.24
15.5	1650					
	741.3	Bigand..... ✎	llega	1.14	15.28	Domingos
	2.36		sale	1.34	15.38 X 120	9.52
13.8	550					
	755.1	Mugnotta.....	llega	F	16.09	F
	3.26		sale	2.01	16.15 X 120	10.37
9.4	1700					
	764.5	Arminda..... ●	llega	2.20	16.38	10.56
	6		sale	2.30	16.50 X 120	11.10 X 120
12.7	5					
	777.2	Benard..... ✎	llega	F	17.17	11.33
	850		sale	2.53	17.20	11.54
11.2	5.4					
	1485	Erasto.....	llega	F	17.44	F
	6		sale	3.13	17.47	12.14
7.4	520					
	795.8	Los Muchachos.....	llega	F	18.08	12.31
	5.4		sale	3.30	18.12 X 1	12.53 X 120
13.5	820					
	809.3	Villa Diego..... ● ✎	llega	4.00	18.45	13.20
	5.848		sale	4.30	..	13.33
3.5	1450	Emp. K.I. 3/4.....	pasa	4.40	..	13.42
1.5	..		llega	4.50	..	13.50
1.9	816.2	La Bajada.....	llega	5.10	..	
			sale	5.15	..	
		ROSARIO..... ● ✎	llega	..	..	

134	136	122	124	126	130
Condicionales carga					
a Cora	a Cora	V. Diego	V. Diego	V. Diego	a Rosario
6.00	8.30	7.20	..	..	..
6.39	9.09	7.59	..	..	..
7.00	9.30	8.17	..	..	..
7.46	10.16	9.03	..	..	..
8.40	11.15	10.15	..	..	..
Domingos, Lunes, Martes, Jueves y Sábados					
10.01	13.21	11.26	..	..	..
10.30	13.40	12.32 X 2 5 12	..	..	..
11.04	14.14	13.06	..	..	..
12.10	14.40 X 10	13.15	..	..	..
Lunes, Martes, Viernes					
12.41	15.11	13.46	..	..	..
13.30	15.55 X 10 10	14.08 X 12	..	..	..
14.05	16.30 X 12	14.43 .. 15.34 X 10 12	9.30	12.50	..
16.09	16.30	10.05	13.25	..	..
16.30	16.30 X 10 12	11.05 X 10 12	14.40 X 10 12	..	..
17.03	17.03	11.38	15.13	..	..
18.08	18.08 X 10 10	12.15 X 10 12 10	15.50	..	..
18.39	18.39 X 12	13.50 X 10 12	16.40 X 10	..	..
19.02	19.02 ..	14.13 ..	17.03	..	..
19.20	19.20 X 1	14.45 X 12	17.30 X 12	..	..
19.47	19.47 ..	15.12 ..	17.57	..	..
20.11	20.11 ..	15.42 X 12	18.21	..	..
20.32	20.32 ..	16.27	19.32	10.35	..
21.05	21.05 ..	17.00	20.05	11.24	..
..	..	..	..	11.40	..
..	..	..	..	11.47	..
..	..	..	..	..	11.55

## **San Gregorio á**

## **Coronel Suarez**

109	1001	133	127	129	131	115
Diagramado Cargas	Condicional pago			Condicionales carga		
n / C. Suarez	a C. Suarez	a C. Castro	a C. Castro	a C. Suarez	a C. Suarez	a C. Suarez
6.00	6.30	7.30	12.55	..	..	..
F 6.34	6.57 6.59	8.08 8.18	13.33 13.44	..	..	..
7.02	7.21	8.48	14.14	..	..	..
7.08	7.23	9.00	14.27 X 118	..	..	..
7.43	7.52	9.37	15.04	..	..	..
(6) 7.56	(6) 7.58	(6) 9.55	(6) 15.20	..	..	..
8.40	8.32	10.43	16.08	..	..	..
8.50	8.33	11.05 X 106	16.20	..	..	..
9.19	8.56	11.36	16.51	..	..	..
(6) 9.44	(6) 9.04	11.50	17.00 X 119	..	..	..
F 10.13	9.27 9.29 X 109	12.21	F 17.36	..	..	..
10.52	10.00	13.04	18.19	..	..	..
11.04	10.02	13.14	18.45 X 120	..	..	..
11.33	10.25	13.45	19.06	..	..	..
(6) 11.45	(6) 10.33	(6) 13.53	(6) 19.19	..	..	..
12.14	10.56	14.24	F	..	..	..
12.21	10.57	14.45	19.50	..	..	..
12.35	11.07	14.57	20.03	..	..	..
F 12.56	11.26 11.27	F 15.22	F 20.27	..	..	..
Viernes	Menos Viernes	11.50 X 120	15.53	20.58	..	..
13.25	11.50	12.02	..	..	..	..
13.50	Menos Viernes	12.02	..	..	7.50 X 118	13.00 X 119
14.17	12.24	..	..	..	F	13.29
14.23	12.50 X 112	.. X 110	..	..	8.19	13.35
14.56	13.19	..	..	..	8.56	14.12
(6) 15.06	(6) 13.35 X 116	(6) 13.35	..	..	(6) 9.05	(6) 14.24
15.34	13.59	..	..	..	9.35	14.50
15.49	14.01	..	..	..	9.45	15.10
16.27	14.35	..	..	..	10.28	15.53
(6) 16.34	(6) 14.42	(6) ..	..	..	(6) 10.38	(6) 16.00
17.05	15.09	..	..	..	11.11	16.33
17.12	15.11	..	..	..	11.27 X 116-112	16.48
F 17.42	15.37 15.39	.. ..	.. ..	..	F 11.50	17.20 17.28
18.17	16.10	..	..	..	12.37	18.06
(6) 18.31	(6) 16.18	(6) ..	..	..	(6) 12.48	(6) 18.15
19.11	16.51	..	..	..	13.32	18.59
19.28	16.53 X 2	.. X 106	..	..	14.00	19.16 X 2
F 20.14	17.31 17.32	.. ..	.. ..	..	14.50 14.58	F 20.06
F 20.47	17.59 18.20 X 2	.. .. ..	.. .. ..	..	15.35 15.40 X 150	F 20.43
21.20	18.47	..	..	..	16.17	0.21
						0.58

Kilometraje Parcial	Acumulado desde B. B. Rampa máxima	ESTACIONES	2 Mixto	110 Diagramado	112 Diagramados carga a C. Castro	108 Diagramados carga a C. Suarez	150 Condisional Hacienda y Perecedera a Mataderos	116 Condicionales carga a C. Castro	118 Condicionales carga a S. Gregorio	120 Condicionales carga a S. Gregorio
				Hacienda y Perecedera a Mataderos						
14.1	243.0 6.3	C. Suarez.....● ✎ sale	18.00	6.00	7.00	..	15.10	6.50	..	..
	700	La Primavera .....	llega sale	18.19 18.21 x 1001	F 6.28	7.34 7.41	..	15.38 15.43 x 129	7.24 7.30	..
13.9	271.0	Zentena .....	llega sale	18.39 18.41	F 6.55	8.12 8.25	..	16.10 16.20	8.01 8.18	..
16.8	287.8	Huanguelen .....	llega sale	19.03 19.15 x 100	7.25 7.42	9.02 9.25	..	16.50 17.15 x 1001	8.55 9.23 x 1	..
14.6	302.4 4.8	La Nevada.....● ✎	llega sale	19.34 19.51	8.00 8.20	9.57 10.06	..	17.42 17.50	9.55 10.06	..
18.9	321.3 6	La Copeta.....	llega sale	20.15 20.17	F 8.54	F	..	18.24	10.47	..
17.8	339.1 2	Luro .....	llega sale	20.41 20.43	F 9.26	10.47	..	18.56	11.26 11.40 x 129	..
16.5	355.6 4	Masurel.....●	llega sale	21.04 21.08	9.56 10.06	11.26 11.40 x 129	..	19.26	12.14 (6) 12.20	..
20.8	376.4 2	Mouras .....	llega sale	21.35 21.40	10.41 11.00	12.14 12.20	..	19.32 x 115	..	..
14.8	391.2 2.5	La Carreta.....●	llega sale	21.50 22.10	11.28 11.42	13.35 13.43	..	20.07 20.25	13.02	..
18.7	409.9 700	La Cotorra.....	llega sale	22.34 22.35	12.15 12.25 x 1001	14.22 14.36 x 109	..	20.53 21.01	13.34 (6) 13.50 x 1001	..
12.6	1 1050	C. Castro.....● ✎	llega sale	22.51 23.11	12.50 13.10 x 131	13.02	..	21.59	15.05	..
13.9	436.3 0.853	El Recado.....	llega sale	23.33 23.35	F 13.40	15.05	..	22.20	..	7.30 x 129
10.5	446.8 1.25	Gruco P. B. A.....	pasa	23.51	14.00	13.10 x 131	..	6.00	..	16.00 x 123
7.3	454.1 1.3	Marucha.....● ✎	llega sale	0.02 0.04	F 14.12	6.32 6.39	..	22.50	..	8.02 8.09
14.0	468.1 1	Ing. Beangey.....●	llega sale	0.25 0.32	14.38 14.50	13.40	..	7.01	23.09	..
13.8	481.9 6	Timote .....	llega sale	0.53 1.03	15.17 15.83	7.01	..	23.58	..	8.31
10.4	501.3 1.71	Necol.....	llega sale	1.33 1.35	F 16.08	7.14 7.21	23.22	..	8.44 8.48	17.13
15.1	516.4 2.75	Nueva Suiza.....● ✎	llega sale	1.58 2.14	16.35 17.00	7.49 8.02	23.48 23.58	..	9.16 9.29	17.41 17.52
14.2	530.6 6	Porvenir .....	llega sale	2.36 2.42	17.27 17.38	8.31 8.46	0.25 0.40	..	9.58 10.20	18.21 18.38 x 127
21.6	552.2 300	Los Callejones.....● ✎	llega sale	3.14 3.20	18.17 18.23	9.25 9.28 x 1001	1.15	..	9.58 10.50	19.17 19.22
18.5	570.7 5.85	El Peregrino .....	llega sale	3.49 3.56	18.56 19.03	9.58 10.18	1.42 1.52	..	11.29 11.44 x 123	19.52 20.15
14.1	584.8 6	Dos Hermanos.....	llega sale	4.17 4.18	F 19.29	10.47 10.57 x 123	2.58	..	12.13 12.18 x 107	20.44 20.55
16.9	601.7 1200	San Gregorio.....● ✎	llega	4.44	20.00	11.40 11.53	3.08	..	13.01 13.20	21.38 21.46
						12.30 12.40	3.41	..	13.57 14.15 x 127	22.23 22.35
						13.08 13.15	4.07	..	14.43 14.55	F 23.03
						13.50	4.38	..	15.30	23.38 x 1

## **Coronel Suarez**

Kilometraje		Rampa máxima	ESTACIONES	I		105			
Parcial	Aumentado desde Rosario			Mixto		Diagramado carga			
					a Alm. Solier				
14.6	573.2	5 44	C. Suarez ..... ● 12	sale	11.04	..			
	587.8	700	Bathurst.....	{ llega sale	11.24 11.26 x 128	..			
15.6		6	D'Orbigny ..... ●	{ llega sale	11.48 11.53	..			
	603.4	700	Quinihuau..... 12	{ llega sale	12.16 12.20 x 106	..			
16.4		5.84	Raulet.....	{ llega sale	12.41 12.43 x 126	..			
	619.8	830	Pringles..... ● 12	{ llega sale	13.00 13.16 x 106	..			
15.4		5.2	Pillahuinco.....	{ llega sale	13.38 13.40 x 114	11.20			
	635.2	600	El Pensamiento..... 12	{ llega sale	14.08 14.14	12.55			
14.2		6	Las Mostazas.....	{ llega sale	14.26 14.29 p 127	13.34			
	649.4	690	El Divisorio..... ● 12	{ llega sale	14.45 14.54 p 105 x 106	13.50			
12.9		6	Lartigau.....	{ llega sale	15.19	15.51			
	662.3	2950	C. Falcon..... ● 12	{ llega sale	15.21 x 146	15.59 x 146			
8.3		6	Paso Mayor.....	{ llega sale	Martes, Jueves y Sábados	Martes y Sábados			
	687.2	1325	Bajo Hondo.....	{ llega sale	16.20 16.22	16.46 16.58			
11.5		—	A. Solier..... ● 12	{ llega sale	16.40 16.42	18.08 18.14			
	698.7	—	Emp. Kil. 792/8.....	pasa	17.07 17.27	18.50			
18.9		0.3	P. Punta Alta, .....	"	17.30	..			
	717.6	500	Emp. Kil. 811/6 .....	"	17.54				
24.3		6	B. BLANCA..... ● 12	{ llega sale	18.00				
	741.9	2970							
14.7		6							
	756.6	3810							
14.7		—							
	771.3	—							
19.9		—							
	791.2	—							
1.6		—							
	792.8	—							
0.6		—							
	793.4	0.007							
18.2		—							
	811.6	1450							
4.6		0.006							
	816.2	1500							

## **á Bahía Blanca**

## Bahía Blanca á

## **Coronel Suarez**

Kilometraje		Rampa máxima	ESTACIONES	Mixto	2	104	106
Parcial	Acumulado desde B.B.				a Pringles	Diagramados carga	a O. Suarez
4.6	0.00	0.006	B. BLANCA..... ● ≡	sale	10.10	..	..
18.2	..	500	Empalme Kil. 811/6...	pasa	10.16	..	..
		0.0067	1100	Parada Punta Alta....	"	10.40	..
0.6		22.8					..
1.6		23.4					..
19.9		25.0	Alm. Solier..... ● ≡	{ llega sale	10.43 11.01	.. 7.00	..
		6.5					
14.7		44.9	Bajo Hondo.....	{ llega sale	11.37 11.39	F 7.58	..
		5					
14.7		59.6	Paso Mayor.....	{ llega sale	12.02 12.04	F 8.30	..
		6					
24.3		74.3	Coronel Falcon.. ● ≡	{ llega sale	12.27 12.34	9.06 9.15	..
		6					
		11000					
18.9		98.6	Lartigau .....	{ llega sale	13.18 13.20 X 147	10.18 10.35	..
		5.85					
11.5		117.5	El Divisorio..... ● ≡	{ llega sale	13.52 14.03 X 126	11.22 11.50 X 147	..
		6					
		3400					
8.3		129.0	Las Mostazas.....	{ llega sale	14.25 14.27 X 137	12.20 12.46	..
		5.2					
		2100					
16.6		137.3	El Pensamiento..... ≡	{ llega sale	14.40 14.48 X 138 137	13.04 13.40	..
		6					
		1725					
12.9		153.9	Pillahuinco .....	{ llega sale	15.13 15.15	14.12 14.25	..
		3.14					
14.2		166.8	Pringles..... ● ≡	{ llega sale	15.32 15.48	14.45	..
		6.3					
		550					
15.4		181.0	Raulet.....	{ llega sale	16.10 16.12	..	13.46
		4.8					
		900					
16.4		196.4	Quiñthal..... ≡	{ llega sale	16.32 16.34	..	14.30
		4					
		1030					
15.6		212.8	D'Orbigny..... ●	{ llega sale	16.55 16.57	..	15.10 15.30
		6					
		510					
14.6		228.4	Bathurst.....	{ llega sale	17.17 17.19	..	16.00 16.10
		4.67					
		493					
		243.0	C. Suarez..... ● ≡	llega	17.38	..	16.40

106 DIAGRAMADO CARGA		114		140		150		128	
a C. Suarez	n Pringles	Condicionales carga							
		a Pringles	Hacienda y Perecedera a Mataderos	a C. Suarez					
..	..	MARTES							
..	..	MIÉRCOLES							
..	6.00	6.00	6.00	9.20	11.30				
..	6.58	6.58	F	10.18	12.28				
..	7.08	7.08	6.58	10.28	12.38				
..	7.40	7.40	F	11.00	F				
..	7.50	7.50	7.30	11.10	13.10				
..	8.30	8.30	8.10	11.50	13.50				
..	8.45	8.45	8.25	12.05	14.05				
..	9.55	9.55	F	13.15	15.15				
..	10.10	10.10	9.35	14.00	15.58				
..	11.02	11.02	10.27	14.52	16.50				
..	11.25	11.25	10.50	15.30	17.05				
..	X 147	X 147	X 147	X 137	X 137				
..	11.58	11.58	F	16.03	17.38				
..	12.10	12.15	11.23	16.20	17.52				
..	12.30	12.35	F	F	18.12				
..	12.57	13.25	11.43	16.40	18.25				
..	X 105	X 125 127							
..	13.32	F	12.18	F	19.00				
..	13.58	14.00	12.28	17.15	19.18				
..	X 1		X 137						
..	14.20	14.22	12.50	17.37	19.40				
10.20	..	X 139	X 103			12.00	6.15	10.20	
10.50	..	..	..	..	..	12.30	6.51	10.50	
11.10	..	..	..	..	..	12.45	7.10	11.10	
11.40	..	..	..	..	..	X 1		11.40	
12.21	..	..	..	..	..	F	7.44	12.21	
X 1						13.16	8.15	X 1	
12.49	..	..	..	..	..	13.44	8.45	12.49	
(3)						(3)	10.42	(3)	
13.16	..	..	..	..	..	13.50	10.12	13.16	
						X 137	X 103	Sábados	
13.44	..	..	..	..	..	14.18	10.42	13.44	
13.52	..	..	..	..	..	14.22	11.35	13.52	
14.20	..	..	..	..	..	14.50	12.05	14.20	
Martes						Miercoles, Jueves y Viernes			

# TRENES OBSERVANDO MARCHA

## Instrucciones Suplementarias al Reglamento Interno

1º.—Queda absolutamente prohibido, en toda la línea, despachar un tren observando marcha a otro durante la noche y también de dia cuando haya niebla, nevada o tormenta.

2º.—La prohibición rige igualmente en carácter permanente entre las siguientes estaciones:

Rosario .....	hasta	Mugueta .....	y vice versa
Cora.....	"	Chovet.....	"
El Jardín.....	"	Chapuy.....	"
San Gregorio...	"	El Peregrino....	"
Los Callejones..	"	Porvenir.....	"
Necol .....	"	Timote.....	"
Marucha.....	"	Capitán Castro...	"
Luro .....	"	La Copeta.....	"
La Nevada....	"	Coronel Suárez..	"
Bathurst.....	"	Almirante Solier.	"
Almirante Solier	"	M. P. Belgrano..	"
Almirante Solier	"	Bahía Blanca....	"
M. P. Belgrano.	"	Bahía Blanca....	"

3º.—A excepción de los casos expresados en los párrafos 1 y 2, cuando sea necesario despachar un tren observando marcha a otro, se pedirá autorización a la Oficina de Movimiento, cuya Oficina resolverá respecto a la circulación de acuerdo con las circunstancias, teniendo en cuenta especialmente la clase del tren que va adelante y guardando el intervalo mínimo de diez minutos entre la salida de uno y otro tren.

4º.—Autorizado el despacho de un tren en estas condiciones, la estación telegrafiará como sigue:

De A. a B: Deme permiso para despachar tren . . . con precaución, tras tren . . .

Si B. puede recibir el tren indicado detrás del que ya está en viaje contestará: Despache tren . . . con precaución, tras tren . . .

La estación autorizada a despachar el tren con precaución escribirá el telegrama respectivo en duplicado con carbónico, lo extenderá y firmará de modo que lo escrito salga estampado en la copia y sellara esta última. Despues, cuando el tren esté listo para salir y siempre que haya transcurrido el intervalo reglamentario, entregará esa copia al guarda y éste al maquinista como autorización de ocupar la sección, conjuntamente con una boleta de precaución.

5º.—El tren que sigue a otro, en una misma sección, no debe aproximarse a menos de un kilómetro; pero si el primero, pidiera auxilio, podrá el segundo acercársele hasta tomar contacto, adoptándose las medidas de seguridad que el caso requiere.

6º.—Los guarda trenes harán constar en el informe respectivo la circulación «observando marcha».

## Formación de Trenes de Pasajeros y Mixtos

Trenes 1 y 2 llevarán coches de primera-dormitorio, segunda y restaurant.

Trenes 3, 4, 5, 6 y 8 llevarán coches de primera, segunda y restaurant en la forma que se indica en cuadro más abajo.

Trenes 14 al 26 llevarán coches de primera y segunda.

Trenes 1 y 2 deben ser formados como sigue: máquina, vagones, furgones, coches segunda, primera-dormitorio y restaurant.

Trenes 3, 4, 5, 6 y 8 máquina, vagones, furgón, coches segunda primera y restaurant.

Trenes 14 al 26, máquina, furgón, coches segunda y primera.

Para agregar vagones á trenes 1 al 8, las estaciones intermedias deberán requerir autorización de M. V. a excepción de vagones con lana, cueros y perecederas que podrán agregarse siempre que lleve sitio el tren y no haya orden contraria. Las estaciones de cambio de máquina pueden agregar también otros tráficos, teniéndolos parados con máquina a salir.

## Servicio de Lotes en Trenes de Pasajeros y Mixtos

Tren N°. 1	llevará 1 vagones lotes S. Gregorio a C. Suarez.		
" " 1	" 1	"	Bathurst a B. Blanca
" " 2	" 1	"	B. Blanca a Rosario.
" " 3 y 5	" 2	"	Rosario a San Gregorio.
" " 4, 6 y 8	" 2	"	S. Gregorio a Rosario

Los vagones lotes de tren 1 serán agregados en Rosario.

No deberán mandarse lotes á una estación con peso superior en total a 2000 kilos, lo mismo cuando se trate de bultos difíciles de descargar, como cajones, arados, máquinas, etc. aun cuando su peso no alcancara á 2000 kilos.

En cada caso debe hacerse vagon directo, salvo que el destino de ellos sea la última estación para la cual van lotes en el vagón.

## Servicio de Coches Restaurants

Se hará servicio de coches restaurants en los siguientes trenes y trayectos:

Trenes N°. 1, 2, 3, 4 y 6, en todo su recorrido.

" " 5, Lunes, Martes y Jueves, en todo su recorrido.

" " 5, Miércoles Viernes y Sábados, desde cruce tren 8 ó 2, (Benard) hasta San Gregorio.

" " 8, Lunes, no llevará.

" " 8, Miércoles y Viernes, desde San Gregorio al cruce tren 5, (Benard).

El coche restaurant para tren 5 los días Sábados saldrá cerrado de San Gregorio, en cola de tren 2.

## Tiempo permitido en Estaciones para servicio de Locomotoras

Para revisar las locomotoras y tomar agua se permiten los siguientes tiempos en estaciones:

ESTACIONES	Ascendentes			ESTACIONES	Descendentes		
	Trenes de pasajeros	Trenes Mixtos	Trenes de carga		Trenes de pasajeros	Trenes Mixtos	Trenes de carga
Arminda .....	5	6	8	Coronel Falcón.....	6	6	8
Cora .....	5	6	8	El Divisorio.....	6	6	8
Runciman.....	3	3	6	Pringles.....	6	6	8
Los Callejones.....	3	3	6	D'Orbigny.....	0	0	3
Nueva Suiza .....	6	6	8	La Nevada.....	6	6	8
Ing. Beaugey.....	6	6	8	Masurel .....	3	3	6
La Carrera.....	6	6	8	La Carreta.....	6	6	8
Masurel .....	3	3	6	Ing. Beaugey.....	6	6	8
La Nevada.....	6	6	8	Nueva Suiza.....	8	8	8
D'Orbigny.....	0	0	6	Los Callejones .....	0	0	6
Pringles .....	6	6	8	Runciman .....	6	6	8
El Divisorio.....	6	6	8	Cora .....	6	6	8
Coronel Falcón .....	0	0	6	Arminda .....	3	3	6

# CLASIFICACIÓN DE LOCOMOTORAS

Descripción	Serie	Números		Cantid.	Observ.
		de	a		
Pasajeros, 4 ruedas acopladas con tender	E	21	32	12	
Mixtos y Cargas 8 ruedas acopladas con tender.	A	51	75	25	
" " 8 " " "	B	111	115	5	
Maniobras, 8 ruedas acopladas con tanques	C	1	6	6	
" 6 " " "	L	104 y 107		2	

## Cómputo de Ejes para los efectos de la Tracción

El cómputo de ejes se hará como a continuación se indica:

Vagones de	CARGADOS Ó VACIOS	Cómputo de ejes virtuales
2 ejes	Vacíos .....	1 y 1/2
4 "	" .....	3
2 "	Cargados hasta 10.000 Kilos.....	2 y 1/2
2 "	" de 10.001 a 20.000 "	3 y 1/2
2 "	" 20.001 a 25.000 "	4
4 "	" hasta 21.000 "	5 y 1/2
4 "	" de 21.001 a 30.000 "	6 y 1/2
4 "	" 30.001 a 36.000 "	7
4 "	" 36.001 a 45.000 "	8
2 "	Furgones 501 al 515.....	3 y 1/2
4 "	" con lastre.....	4 y 1/2
4 "	" sin "	3
4 "	Vagones hacienda cargados (R. P. B.).....	5
<b>MÁQUINAS</b>		
104—107	A REMOLQUE	5
1—6	" "	7 1/2
21—32	" "	10 1/2
51—75	" "	13 1/2
111—115	" "	14

NOTA 1a.—Los siguientes vehículos se computarán por el número efectivo de ejes

- a) Coches y furgones pasajeros (cargados ó vacíos).
- b) Vagones hacienda (vacíos R. P. B. y ajenos cargados).
- c) Vagones de lotes.
- d) Vehículos de servicio.

NOTA 2a.—Cuando por razones de fuerza mayor, como ser: mal tiempo, viento desfavorable, ó langosta, pasto ó arena sobre la vía, órdenes de precaución, ó otras condiciones anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista solicitará una reducción razonable de ejes de acuerdo con las circunstancias; pero á fin de deslindar responsabilidades cuando estos casos ocurran, el maquinista firmará y dejará con el Jefe constancia en forma escrita de las razones que motivaron la reducción del convoy, lo que se comunicará á la Oficina de Movimiento. El guarda debe hacer una observación al efecto en su informe y también en el que entrega al maquinista.

NOTA 3a.—Para mayor facilidad en la formación de los trenes, el personal de las estaciones despachadoras de vagones cargados, anotará con lápiz azul en cada tarjeta de vagón en cifra grande y legible, el número de ejes que corresponde para los efectos de la tracción. El mismo procedimiento se observará en los Empalmes con los vagones de otros Ferrocarriles.

**NUMERO DE EJES VIRTUALES QUE PUEDE REMOLCAR CADA TIPO  
DE MÁQUINA, POR CLASE DE TRENES**

DE	A	TRENES N.º 3. <sup>4</sup> Y LOCALES B. G.	Trenes N.º 1, 2, 5, 6, y 8						TRENES DE CARGAS DIAGRAMADOS (1)			Trenes de Cargas (EXCEPTO DIAGRAMADOS)			
			21	21	51	111	51	111	21	51	111	116	104		
			á	á	á	á	á	á	á	á	á	á	á	á	á
			32	32	75	115	75	115	32	75	115	y 12	107		
Rosario.....	Villa Diego.....	..	50	66	70	..	..	..	72	160	175	160	72		
Rosario Puerto...	Villa Diego.....	..	50	66	70	..	..	..	60	120	130	120	60		
Rosario.....	San Gregorio....	40	50	66	70	..	..	..	..	..	..	..	..		
Frigorífico Swift..	Villa Diego.....	..	50	66	70	..	..	..	64	..	..	132	66		
Villa Diego.....	Benard.....	..	50	66	70	160	175	72	160	175	..	..	..		
Benard.....	Bigand.....	..	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
Bigand.....	Cora.....	..	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
Cora.....	San Gregorio....	..	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
San Gregorio....	Capitán Castro...	..	56	66	70	160	175	72	200	220	..	..	..		
Capitán Castro...	La Nevada.....	..	50	66	70	160	175	72	200	220	..	..	..		
La Nevada.....	Coronel Suárez...	..	50	66	70	160	175	64	160	175	..	..	..		
Coronel Suárez...	D'Orbigny.....	..	50	66	70	160	175	64	160	175	..	..	..		
D'Orbigny.....	Pringles.....	..	50	66	70	160	175	72	160	175	..	..	..		
Pringles.....	El Pensamiento...	..	50	66	70	130	140	60	130	140	..	..	..		
El Pensamiento...	Lartigau.....	..	50	66	70	160	175	72	160	175	..	..	..		
Lartigau.....	Paso Mayor.....	..	50	66	70	160	175	64	160	175	..	..	..		
Paso Mayor.....	Almirante Solier..	..	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
Almirante Solier.	Bahía Blanca.....	..	50	66	70	..	..	72	160	175	120	..	..		
Almirante Solier.	Emp. Ing. White..	..	50	66	70	..	..	72	160	175	120	..	..		
Muelle P. Belgrano	Bahía Blanca.....	40	50	66	70	..	..	72	160	175	120	..	..		
Bahía Blanca.....	Almirante Solier..	..	50	66	70	..	..	72	160	175	120	..	..		
Bahía Blanca.....	Muelle P. Belgrano	40	50	66	70	..	..	72	160	175	120	..	..		
Emp. Ing. White..	Almirante Solier..	..	50	66	70	..	..	72	160	175	120	..	..		
Almirante Solier..	El Pensamiento...	..	50	66	70	86	95	50	86	95	..	..	..		
El Pensamiento...	Quifíhual .....	..	50	66	70	160	175	72	160	175	..	..	..		
Quifíhual .....	Coronel Suárez ..	..	..	..	..	160	175	..	..	..	..	..	..		
Quifíhual .....	Capitán Castro...	..	50	66	70	..	..	72	200	220	..	..	..		
Coronel Suárez ..	Capitán Castro...	..	..	..	..	200	220	..	..	..	..	..	..		
Capitán Castro...	San Gregorio....	..	56	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
San Gregorio....	Cora.....	40	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
Cora.....	Bigand.....	40	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
Bigand.....	Villa Diego.....	40	50	66	70	200	220	72	200	220	..	..	..		
Villa Diego.....	Rosario Puerto...	..	50	66	70	..	..	72	160	175	160	72			
Villa Diego.....	Rosario .....	40	50	66	70	..	..	72	160	175	160	72			

(1) Excepto tren 109 de C. Castro a C. Suárez y 110 de C. Suárez a Villa Diego que llevarán 180 ejes VIRTUALES.

Por regla general los trenes no podrán salir del punto de partida con mayor cantidad de ejes que el máximo previsto. En cambio si durante el curso del viaje fuese necesario agregar algún vehículo con el cual el tren se excediese de dicho máximo, hasta dos ejes, deberá remolcarse.

Además, cuando el tiempo fuese normal y hubiese cargas urgentes, el maquinista, previa orden por escrito del Jefe de Estación, deberá agregar a su tren hasta un número de ejes que se considere prudencial.

A.— Todo tren de carga ascendente, ó sea dirigiéndose para el lado de Almirante Solier, debe parar por completo en Kilómetros: 722/500 entre Lartigau y Coronel Falcon y 773, entre Bajo Hondo y Almirante Solier.

En dichas paradas, el guarda procederá á apretar la cantidad de frenos que el maquinista le indique, para bajar la pendiente.

B.— En las secciones donde los trenes tienen fijada una carga da 200 ejes, las locomotoras 51 a 75 podrán remolcar, en buen tiempo, hasta 208 ejes virtuales.

C.— Los ejes efectivos son los que realmente tiene el vehículo; y los ejes virtuales son los que figuran en página 21 con rubro: «Cómputo de ejes para los efectos de la tracción».

**Tiempo en minutos a emplearse en marcha entre Estaciones  
para trenes Especiales de Hacienda o Carga (Máquinas 111-115)**

**ASCENDENTES**

TRAYECTOS		Hasta 72 ejes	Hasta 86 ejes	Hasta 100 ejes	Hasta 115 ejes	Hasta 130 ejes	Hasta 145 ejes	Hasta 160 ejes	Hasta 175 ejes	Hasta 200 ejes
Rosario .....	Villa Diego.....	14	14	15	16	16	17	18	20	
Puerto Rosario.	Villa Diego.....	14	14	15	16	16				
Villa Diego.....	Los Muchachos.	24	25	26	27	29	30	32	33	
Los Muchachos.	Erasto.....	13	14	15	16	17	18	19	20	
Erasto.....	Benard.....	20	21	22	23	24	25	26	27	
Benard.....	Arminda.....	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Arminda.....	Mugneta.....	16	16	17	18	19	20	21	22	23
Mugneta.....	Bigand.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Bigand.....	Bombal.....	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Bombal.....	Cora.....	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Cora .....	Chovet .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Chovet.....	El Jardin.....	20	21	22	23	24	25	26	27	28
El Jardin.....	Chapuy .....	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Chapuy.....	Runciman .....	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Runciman .....	Maria Teresa...	20	22	23	24	26	27	28	29	29
Maria Teresa...	Christophersen ..	30	31	32	32	33	34	35	36	37
Christophersen ..	San Gregorio...	22	22	23	24	26	27	28	29	29
San Gregorio ..	Dos Hermanos ..	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Dos Hermanos ..	El Peregrino.....	20	21	21	22	23	24	25	25	26
El Peregrino.....	Los Callejones..	26	27	28	29	30	31	32	33	33
Los Callejones..	Porvenir .....	30	31	32	32	33	34	35	36	37
Porvenir.....	Nueva Suiza...	21	22	23	23	24	25	26	27	28
Nueva Suiza...	Necol.....	21	22	23	23	24	25	26	27	28
Necol.....	Timote.....	28	29	30	31	32	33	34	35	37
Timote.....	Ing. Beaugey...	21	22	23	23	24	25	26	27	28
Ing. Beaugey...	Marucha.....	21	22	23	23	24	25	26	27	28
Marucha.....	El Recado.....	26	27	28	29	30	31	32	33	33
El Recado.....	Capitan Castro ..	21	22	23	23	24	25	26	27	28
Capitan Castro ..	La Cotorra .....	21	22	23	23	24	25	26	27	28
La Cotorra.....	La Carreta .....	26	27	28	29	30	31	32	33	33
La Carreta.....	Mouras.....	22	22	23	24	26	27	28	29	29
Mouras.....	Masurel.....	30	31	32	32	33	34	35	36	37
Masurel.....	Luro.....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Luro.....	La Copeta .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
La Copeta.....	La Nevada .....	28	29	30	31	32	33	34	35	36
La Nevada .....	Huangnelen .....	30	31	32	33	35	36	38		
Huangnelen .....	Zentena.....	34	35	37	38	40	42	44		
Zentena.....	La Primavera ..	25	26	27	28	29	31	33		
La Primavera ..	Coronel Suarez ..	25	26	27	28	29	31	33		
Coronel Suarez ..	Bathurst.....	25	26	27	28	29	30	31		
Bathurst.....	D'Orbigny .....	26	27	28	29	30	31	32		
D'Orbigny .....	Quiñihual.....	25	26	27	28	29	30	31		
Quiñihual.....	Ranlet .....	22	22	23	24	26	27	28		
Ranlet .....	Pringles.....	18	19	20	21	22	23	24		
Pringles.....	Pillahuinco .....	27	28	30	31	32				
Pillahuinco .....	El Pensamiento ..	35	36	38	41	43				
El Pensamiento ..	Las Mostazas...	14	14	15	16	17	18	19		
Las Mostazas...	El Divisorio .....	18	18	19	20	21	22	23		
El Divisorio .....	Lartigau .....	25	26	27	28	29	30	31		
Lartigau .....	Coronel Falcon ..	39	40	41	42	43	45	47		
Coronel Falcon ..	Paso Mayor .....	25	26	27	28	29	30	31		
Paso Mayor .....	Bajo Hondo .....	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Bajo Hondo .....	Alm. Solier .....	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Alm. Solier .....	Emp. Kil. 811/6.	34	35	36	37	38	39	40	41	
Alm. Solier .....	Bahia Blanca .....	41	42	43	44	45	46	47	48	

**Tiempo en minutos a emplearse en marcha entre Estaciones  
para trenes Especiales de Hacienda o Carga (Máquinas 111-115)**

**DESCENDENTES**

T R A Y E C T O S		Hasta 72 ejes	Hasta 86 ejes	Hasta 100 ejes	Hasta 115 ejes	Hasta 130 ejes	Hasta 145 ejes	Hasta 160 ejes	Hasta 175 ejes	Hasta 200 ejes
Emp. Kil. 811/6.	Alm. Solier....	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Bahía Blanca...	Alm. Solier....	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Alm. Solier....	Bajo Hondo....	43	52							
Bajo Hondo....	Paso Mayor....	25	29							
Paso Mayor....	Coronel Falcon.	41	36							
Coronel Falcon.	Lartigau.....	54	63							
Lartigau.....	El Divisorio....	40	47							
El Divisorio....	Las Mostazas ..	25	30							
Las Mostazas ..	El Pensamiento.	16	18							
El Pensamiento.	Pillahuinco....	27	32	33	34	35	36	37	38	
Pillahuinco...	Pringles.....	19	20	21	22	23	24	25	26	
Pringles.....	Raulet.....	23	24	25	26	27	29	32	34	
Raulet.....	Quiñihual.....	24	25	26	27	28	30	32	34	
Quiñihual.....	D'Orbigny.....	22	23	24	25	26	27	28	30	32
D'Orbigny.....	Bathurst.....	22	23	24	25	26	27	28	29	31
Bathurst.....	Coronel Suarez.	22	23	24	25	26	27	28	29	31
Coronel Suarez.	La Primavera..	22	23	24	25	26	27	28	29	30
La Primavera...	Zentena.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Zentena.....	Huangnelen....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Huangnelen....	La Nevada....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
La Nevada....	La Copeta....	27	28	29	30	31	32	33	35	36
La Copeta....	Luro.....	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Luro...	Masurel.....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Masurel.....	Mouras.....	28	29	30	31	32	33	34	35	37
Mouras.....	La Carreta....	22	23	24	25	26	27	28	29	30
La Carreta....	La Cotorra....	26	27	28	29	30	31	32	33	34
La Cotorra....	Capitan Castro.	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Capitan Castro.	El Recado....	22	23	24	25	26	27	28	30	31
El Recado....	Marucha.....	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Marucha.....	Ing. Beaugey...	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Ing. Beaugey...	Timote.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Timote.....	Necol.....	27	28	29	30	31	32	33	35	36
Necol.....	Nueva Suiza....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Nueva Suiza....	Porvenir.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Porvenir.....	Los Callejones	28	29	30	31	32	33	34	35	37
Los Callejones.	El Peregrino....	26	27	28	29	30	31	32	33	34
El Peregrino...	Dos Hermanos .	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Dos Hermanos .	San Gregorio...	24	25	26	27	28	29	30	31	32
San Gregorio...	Christophersen .	25	26	27	28	29	30	31	33	35
Christophersen .	Maria Teresa...	31	32	33	34	35	36	37	39	40
Maria Teresa...	Runciman.....	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Runciman.....	Chapuy.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Chapuy.....	El Jardin.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
El Jardin.....	Chovet.....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Chovet.....	Cora .....	22	23	24	25	26	27	28	30	32
Cora .....	Bombal.....	22	23	24	25	26	27	28	30	32
Bombal.....	Bigand.....	22	23	24	25	26	27	28	30	32
Bigand.....	Mugueta.....	22	23	24	25	26	27	28	30	32
Mugueta.....	Arminda.....	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Arminda.....	Benard.....	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benard.....	Erasto.....	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Erasto.....	Los Muchachos.	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Los Muchachos.	Villa Diego....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Villa Diego....	Puerto Rosario.	15	15	16	16	17	18	20	22	24
Villa Diego....	Rosario.....	15	15	16	16	17	18	20	22	24

**Tiempo en minutos a emplearse en marcha entre Estaciones  
para trenes Especiales de Hacienda o Carga (Máquinas 51 - 75)**  
**ASCENDENTES**

T R A Y E C T O S		Hasta 72 ejes	Hasta 86 ejes	Hasta 100 ejes	Hasta 115 ejes	Hasta 130 ejes	Hasta 145 ejes	Hasta 160 ejes	Hasta 175 ejes	Hasta 200 ejes
Rosario .....	Villa Diego.....	15	15	16	16	17				
Puerto Rosario.	Villa Diego.....	15	15	16	16	17				
Villa Diego.....	Los Muchachos.	26	27	29	30	32	34	36		
Los Muchachos.	Erasto .....	15	16	17	18	19	20	21		
Erasto.....	Benard.....	22	23	24	25	26	27	28		
Benard.....	Arminda .....	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Arminda.....	Mugueta .....	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Mugueta .....	Bugand .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Bigand.....	Bombal .....	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bombal.....	Cora .....	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Cora .....	Chovet .....	26	27	28	29	31	32	33	34	35
Chovet.....	El Jardin .....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
El Jardin .....	Chapuy .....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Chapuy .....	Runciman .....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Runciman.....	Maria Teresa .....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Maria Teresa .....	Christophersen .....	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Christophersen .....	San Gregorio .....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
San Gregorio .....	Dos Hermanos .....	27	29	30	31	32	33	34	36	38
Dos Hermanos .....	El Peregrino .....	22	23	24	25	26	27	28	29	30
El Peregrino .....	Los Callejones .....	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Los Callejones .....	Porvenir .....	34	35	36	38	40	42	44	46	48
Porvenir .....	Nueva Suiza .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Nueva Suiza .....	Necol .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Necol .....	Timote .....	31	32	33	34	35	37	39	41	43
Timote .....	Ing. Beaugey .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Ing. Beaugey .....	Marucha .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Marucha .....	El Recado .....	29	30	31	32	33	34	35	36	37
El Recado .....	Capitan Castro .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Capitan Castro .....	La Cotorra .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
La Cotorra .....	La Carreta .....	29	30	31	32	33	35	37	39	40
La Carreta .....	Monras .....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Monras .....	Masurel .....	34	35	36	37	38	40	43	46	48
Masurel .....	Luro .....	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Luro .....	La Copeta .....	26	27	28	29	30	31	32	33	34
La Copeta .....	La Nevada .....	31	32	33	34	35	36	38	40	41
La Nevada .....	Huanguelen .....	33	35	36	38	40	42	44		
Huanguelen .....	Zentena .....	38	40	42	44	46	48	50		
Zentena .....	La Primavera .....	27	28	29	31	33	35	37		
La Primavera .....	Coronel Suarez .....	27	28	29	31	33	35	37		
Coronel Suarez .....	Bathurst .....	27	28	29	30	32	34	36		
Bathurst .....	D'Orbigny .....	29	30	31	32	33	35	37		
D'Orbigny .....	Quiñihual .....	27	28	29	30	31	32	34		
Quiñihual .....	Raulet .....	24	25	26	27	28	29	30		
Raulet .....	Pringles .....	20	21	22	23	24	25	26		
Pringles .....	Pillahuinco .....	29	31	33	35	37				
Pillahuinco .....	El Pensamiento .....	39	41	44	47	50				
El Pensamiento .....	Las Mostazas .....	15	16	17	18	19	20	21		
Las Mostazas .....	El Divisorio .....	19	20	21	22	23	24	25		
El Divisorio .....	Lartigau .....	27	28	29	30	31	32	33		
Lartigau .....	Coronel Falcon .....	43	44	45	46	48	50	52		
Coronel Falcon .....	Paso Mayor .....	27	28	29	30	31	32	33		
Paso Mayor .....	Bajo Hondo .....	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Bajo Hondo .....	Alm. Solier .....	31	32	32	34	35	36	37	38	39
Alm. Solier .....	Emp. Kil. 811/6 .....	35	36	37	38	39	40	41		
Alm. Solier .....	Bahia Blanca .....	42	43	44	45	46	47	48		
Alm. Solier .....	M. P. Belgrano .....	18	19	20	21	22	25	28		

**Tiempo en minutos a emplearse en marcha entre Estaciones  
para trenes Especiales de Hacienda o Carga (Máquinas 51 - 75)**

**DESCENDENTES**

TRAYECTOS		Hasta 72 ejes	Hasta 88 ejes	Hasta 100 ejes	Hasta 115 ejes	Hasta 130 ejes	Hasta 145 ejes	Hasta 160 ejes	Hasta 175 ejes	Hasta 200 ejes
M. P. Belgrano.	Alm. Solier....	15	16	17	18	19	20	21		
Bahía Blanca...	Alm. Solier....	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Emp. Kil. 811/6.	Alm. Solier....	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Alm. Solier....	Bajo Hondo....	48	58							
Bajo Hondo....	Paso Mayor....	28	32							
Paso Mayor....	Coronel Falcon.	35	40							
Coronel Falcon.	Lartigau.....	60	70							
Lartigan .....	El Divisorio....	44	52							
El Divisorio....	Las Mostazas..	28	33							
Las Mostazas..	El Pensamiento.	18	20							
El Pensamiento.	Pillahuinco....	30	35	36	37	38	39	40		
Pillahuinco....	Pringles.....	21	22	23	24	25	26	27		
Pringles.....	Raulet.....	25	26	27	28	30	33	36		
Raulet.....	Quiñihual.....	26	27	28	29	31	32	34		
Quiñihual.....	D'Orbigny....	24	25	26	27	28	29	30		
D'Orbigny .....	Bathurst.....	24	25	26	27	28	29	30		
Bathurst .....	Coronel Suarez.	24	25	26	27	28	29	30		
Coronel Suarez.	La Primavera..	24	25	26	27	28	29	30	32	34
La Primavera..	Zentena.....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Zentena.....	Huanguelen ..	26	27	28	29	30	31	33	35	37
Huanguelen ..	La Nevada....	23	24	25	26	27	28	29	30	32
La Nevada....	La Copeta .....	30	31	32	33	34	35	37	39	41
La Copeta.....	Luro .....	28	29	30	31	32	33	34	36	39
Luro .....	Masurel.....	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Masurel.....	Mouras .....	31	32	33	34	35	37	39	41	42
Mouras.....	La Carreta....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
La Carreta....	La Cotorra....	29	30	31	32	33	34	36	38	39
La Cotorra....	Capitan Castro.	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Capitan Castro.	El Recado....	24	25	26	28	30	31	32	34	36
El Recado....	Marucha .....	28	29	30	31	32	33	35	36	37
Marucha .....	Ing. Beaugey...	22	23	24	25	26	27	28	30	31
Ing. Beaugey...	Timote.....	23	24	25	26	27	28	29	31	32
Timote.....	Necol .....	30	31	32	33	35	37	39	41	42
Necol .....	Nueva Suiza....	23	24	25	26	27	29	30	32	34
Nueva Suiza...	Porvenir .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Porvenir .....	Los Callejones.	31	33	35	37	39	41	43	45	46
Los Callejones.	El Peregrino....	29	30	31	32	33	35	37	39	40
El Peregrino....	Dos Hermanos.	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Dos Hermanos.	San Gregorio...	26	27	28	29	31	33	35	37	39
San Gregorio...	Christophersen.	27	28	29	30	31	33	35	37	39
Christophersen.	Maria Teresa...	35	36	37	38	39	40	42	44	46
Maria Teresa...	Runciman .....	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Runciman .....	Chapuy .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Chapuy .....	El Jardin....	23	24	25	26	28	30	32	33	34
El Jardin....	Chovet.....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Chovet.....	Cora .....	24	25	26	27	28	29	31	33	35
Cora .....	Bombal .....	24	25	26	27	28	29	31	33	35
Bombal .....	Bigand .....	24	25	26	27	28	29	31	32	33
Bigand .....	Mugneta .....	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Mugneta .....	Arminda .....	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Arminda .....	Benard.....	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Benard.....	Erasto .....	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Erasto .....	Los Muchachos.	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Los Muchachos.	Villa Diego....	23	24	25	26	27	28	29	31	33
Villa Diego....	Puerto Rosario.	15	15	16	16	17	18	20		
Villa Diego....	Rosario .....	15	15	16	16	17	18	20		

## ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

## LAS ESTACIONES

Nº. de orden ESTACIONES	GALPONES										Básculas (x)	Embarcaderos	Rampas	Cercanímetros	Longitud vía secundaria en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Vagones de anillo	Máquinas de reserva	Depósito de gas	Guiches & vapor	Laraderos de jaulas		
	Cotas del río	Talleres	Depósitos de carbón, capacidad en toneladas	Tanques	Capacidad en Metros cúbicos	Mesa gráfica	Diametro en metros	Grua Hidráulica	Mag. cup. No.	Cantid-	Cargas	CEREALES metros cuad.	No. de Breites	Superficie de corrales en metros cuadr.	Número de bebederos	De costado	De punta						
										metros cuadra-dos	Particu-lares												
1 ROSARIO.....	24 31	..	..	..	100	..	..	1	..	2	1133	..	..	..	..	..	..	380	2073	..	..	..	
2 Rosario Puerto.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	578	..	..	..	..	
3 Intere. La Bajada.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	639	..	..	..	..	
4 Em. Rosario Puerto.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
5 Villa Diego.....	25 75	2	1800	350	20	..	..	1	12	1	192	..	..	1299	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 Los Muchachos.....	31 80	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	..	..	..	..
7 Erasto.....	47 25	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	486	..	..	..	..	..
8 Benard.....	63 00	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1134	..	..	..	..	..
9 Arminda.....	66 40	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1396	..	..	..	..	..
10 Mugueta.....	80 50	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2435	1746	..	..	..	..
11 Bigand.....	92 90	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6776	1404	..	..	..	..
12 Bombal.....	98 20	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	216	2466	..	..	..	..
13 CORA.....	98 95	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	792	1386	..	..	..	..
14 Chovet.....	103 45	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2000	3780	..	..	..	..
15 El Jardin.....	106 15	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2322	..	..	..	..	..
16 Chapuy.....	108 15	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2160	..	..	..	..	..
17 Runcinian.....	107 15	..	..	80	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1296	..	..	..	..	..
18 Marin Teresa.....	107 65	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4752	..	..	..	..	..
19 Christoffersen.....	108 25	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2562	..	..	..	..	..
20 SAN GREGORIO.....	109 85	1	800	80	20	1	4	1	192	..	..	..	..	..	..	..	..	2106	..	..	..	..	..
21 Dos Hermanos.....	109 50	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	..	..	..	..
22 El Peregrino.....	102 05	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	756	..	..	..	..	..
23 Los Callejones.....	102 40	..	..	30	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	..	..	..	..
24 Porvenir.....	110 25	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2466	..	..	..	..	..
25 Nueva Suiza.....	111 15	..	..	110	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1242	..	..	..	..	..
26 Necol.....	97 25	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	..	..	..	..
27 Timote.....	93 40	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	378	..	..	..	..	..
28 Ing. Beangey.....	89 85	..	..	30	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1566	..	..	..	..	..
29 Marueña.....	87 40	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	774	..	..	..	..	..
30 El Recado.....	85 00	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	918	..	..	..	..	..
31 CAPITAN CASTRO.....	86 45	1	400	30	20	1	3	1	212	..	..	..	..	..	..	..	..	1188	..	..	..	..	..
32 La Cotorra.....	87 40	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	..	..	..	..
33 La Carrera.....	96 10	..	..	80	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	888	..	..	..	..	..
34 Mouras.....	105 15	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1404	..	..	..	..	..
35 Masurel.....	114 65	..	..	20	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1710	..	..	..	..	..
36 Luro.....	121 65	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2588	..	..	..	..	..
37 La Copeta.....	115 85	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	756	..	..	..	..	..
38 La Nevada.....	120 90	..	..	80	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1278	..	..	..	..	..
39 Huanguelen.....	159 05	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1512	..	..	..	..	..
40 Zentena.....	192 85	..	..	35	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	918	..	..	..	..	..
41 La Primavera.....	213 65	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	630	..	..	..	..	..
42 CORONEL SUAREZ.....	236 20	1	800	80	20	1	3	1	212	960	1674	..	..	..	..	..	..	1404	..	..	..	..	..
43 Bathurst.....	250 10	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	678	..	..	..	..	..
44 D'Orbigny.....	266 55	..	..	30	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2538	..	..	..	..	..
45 Quiñihual.....	277 65	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1350	..	..	..	..	..
46 Raulet.....	274 85	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1278	..	..	..	..	..
47 Pringles.....	254 90	..	..	80	..	..	2	..	1	212	..	..	..	..	..	..	..	1188	..	..	..	..	..
48 Pillahuincó.....	206 95	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2412	..	..	..	..	..
49 El Pensamiento.....	327 90	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2358	..	..	..	..	..
50 Las Mostazas.....	331 70	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2412	..	..	..	..	..
51 El Divisorio.....	287 90	..	..	130	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2088	..	..	..	..	..
52 Lartigau.....	223 85	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	360	630	..	..	..	..
53 Coronel Falcon.....	130 75	..	..	130	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	990	..	..	..	..	..
54 Pase Mayor.....	110 05	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1404	..	..	..	..	..
55 Bajo Hondo.....	80 90	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	360	..	..	..	..	..
56 Almirante Soler.....	6 40	1	1800	100	20	2	12	1	145	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
57 Mil. Pto. Belgranio.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
58 Parada Punta Alta.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BAHIA BLANCA.....	14 50	1	..	50	20	1	2	1	388	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

## EXISTENCIA DEL TRENA RODANTE

## Servicio de cargas

Descripción	Serie	Números		Cantidad	Ejes	Tara en kilos	Capacidad en kilos	Capacidad en metros	Observaciones
		De	A						
Vagones Cubiertos..	Cx v f	702	710	9	2	11.000	20.000	44.000 m³	
" "	"	711	724	14	2	10.000	25.000	44.580 m³	
" "	"	725	740	16	2	11.000	20.000	44.000 m³	
" "	C x	741	765	25	2	11.000	20.000	44.000 m³	
" "	"	766	800	35	2	10.000	25.000	44.580 m³	
" "	Cx v f	801	860	60	2	10.000	25.000	44.580 m³	
" "	C x	881	905	25	2	10.000	25.000	44.580 m³	
" "	"	951	995	45	2	10.000	25.000	44.580 m³	Excep. 958
" "	C v f	2001	2070	70	4	19.000	45.000	72.240 m³	
" "	C v	2071	2255	185	4	19.000	45.000	72.240 m³	
" "	C	2256	2365	110	4	18.000	45.000	72.240 m³	
" "	C v f	2366	2400	35	4	19.000	45.000	72.240 m³	
" "	C v	2401	2475	75	4	18.000	45.000	72.240 m³	
" "	C	2476	2547	72	4	18.500	45.000	80.000 m³	
" chatos.....	M x	251	260	10	2	7.800	20.000	21.75 m²	
" " .....	M	1101	1110	10	4	15.500	45.000	34.20 m²	
" " .....	M h	1111	1130	20	4	15.800	45.000	34.20 m²	
" " .....	M x	24	25	2	2	8.200	20.000	17.40 m²	
Vagns. costados baj.	M x v f	401	415	15	2	8.700	20.000	21.00 m²	
" " "	M x	416	445	30	2	8.700	20.000	21.00 m²	
" " "	M x v f	446	447	2	2	8.700	20.000	21.00 m²	
" " "	M x	448	460	13	2	8.700	20.000	21.00 m²	
" " "	M x	461	500	40	2	8.700	20.000	21.75 m²	
" " altos	U x v f	601	610	10	2	10.000	25.000	24.000 m³	
" " "	U x	611	625	15	2	9.000	25.000	24.000 m³	
" " "	U v f	1401	1413	13	4	18.300	45.000	47.300 m³	
" " "	U v	1414	1447	34	4	18.300	45.000	47.300 m³	
" " "	U	1448	1460	13	4	18.300	45.000	47.300 m³	
" hacienda 2 piso	H L	1701	1710	10	4	19.000	45.000	58.28 m²	Puerta de punta
" " 1 "	H	1711	1724	14	4	19.000	45.000	29.14 m²	Puerta costado y punt
" " 1 "	H	1725	—	1	4	19.000	45.000	29.14 m²	Puerta de punta
" " 1 "	H	1726	1800	75	4	19.000	45.000	29.14 m²	Puerta de punta
" " 1 "	H	1801	1830	30	4	19.000	45.000	29.14 m²	Puerta de punta
Furgones de carga	F x v f	501	515	15	2	25.000	20.000	44.580 m³	
" " "	F v f	1011	1028	18	4	32.000	40.000	57.000 m³	
Vagones de lotes..	C	2548	2555	8	4	18.500	45.000	80.000 m³	

## Servicio de pasajeros

Descripción	Ejes	Serie	Números		Cantidad	Tara en kilos	Asientos		Observaciones
			de	a			1a.	2a.	
1a. Clase.....	4	P	108	110	3	31.800	64		
1a. Clase.....	4	P	101	107	7	30.000	56		
Dormitorio.....	4	D	61	—	1	33.000			14 Camas
Dormitorio.....	4	PD	62	65	4	33.000	23		8 Camas.
2a. Clase.....	4	S	141	155	15	29.000			
Comedor.....	4	R	41	44	4	31.600	32	64	
Furgon correo...	4	FP	11	18	8	25.000			

## Servicio interno

Reservado.....	4	E	6		1	33.000			7 Camas
Pagador.....	2	E	5		1	15.700			1 Cama
Pagador.....	2	E	7		1	13.100			2 Camas
Vag. auxilio.....	A. v. f.	1001	1003		3	20.000			
Gasómetro.....	Z. v.	381	383		3	22.300			
Guinches-mano.....	G.	1	5		5	17.100			
Vg. cortar pasto..	C. x.	772 y 958			2	10.000			
Tanques para agua potable....	T x	1	4		4	11.200			20 m³
Vagón contraste básculas.....	C x	794			1	10.000			

# REPARTICIONES DEL DEPARTAMENTO DE VIA Y OBRAS

Sección No. 1			Sección No. 2		
CARGO	ASIENTO	RECORRIDO	CARGO	ASIENTO	RECORRIDO
Jefe Sección	Rosario	K. 0 al 402	Jefe Sección	C. Suarez	K. 402 al 670
Ayudante	V. Diego	„ 0 „ 17	Ayudante	C. Suarez	„ 402 al 670
“	Bigand	„ 17 „ 195	Sección No. 3		
“	S. Gregorio	„ 195 „ 402	Jefe Sección	Alm. Solier	K 670 al 816.2

## CUADRILLAS DE CONSERVACION

Cuad. No.	De kilóm.	A kilóm.	Residencia	Cuad. No.	De kilóm.	A kilóm.	Residencia
F 1 bis	0	2.691	Rosario	14	402	418	La Cotorra
F 1	2.691	17	Villa Diego	14 bis	418	434	La Carreta
F 2	17	30	Erasto	15	434	450	Mouras
F 3	30	42	Benard	16	450	467	Masurel
F 4	42	55	Arminda	17	467	484	Luro
F 5	55	70	Mugueta	18	484	501	La Copeta
F 6	70	85	Bigand	19	501	523	La Nevada
F 7	85	100	Bombal	20	523	545	Huanguen
F 8	100	115	Cora	21	545	568	La Primavera
F 9	115	129	Chovet	22	568	592	Bathurst
1	129	142	El Jardin	23	592	610	D'Orbigny
1bis	142	154	Chapuy	23 bis	610	625	Quiñihual
2	154	168	Runciman	24	625	640	Raulet
3	168	186	Maria Teresa	25	640	655	Pringles
4	186	206	Christophersen	25 bis	655	670	Pillahuinco
5	206	225	San Gregorio	26	670	688	El Pensamiento
6	225	250	Dos Hermanos	27	688	708	El Divisorio
7	250	274	Los Callejones	28	708	728	Lartigau
8	274	303	Porvenir	29	728	748	Coronel Falcon
9	303	323	Necol	30	748	767	Paso Mayor
10	323	342	Timote	31	767	786	Bajo Hondo
11	342	362	Ing. Beaughey	F 10	786	800	Almirante Solier
12	362	382	El Recado	F 11	800	816.2	Bahia Blanca
13	382	402	Capitan Castro				

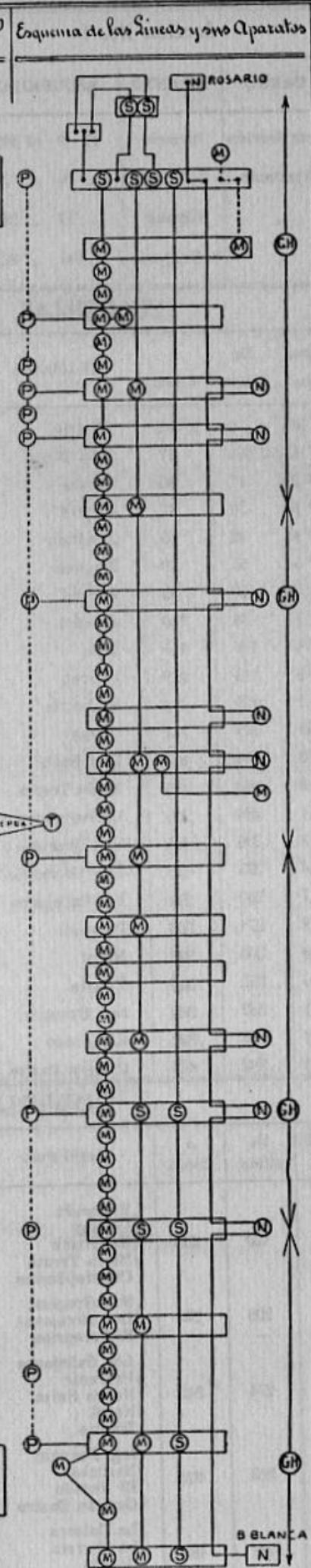
## CUADRILLAS VOLANTES

Cuad. No.	De kilóm.	A kilóm.	Residencia	Cuad. No.	De kilóm.	A kilóm.	Residencia
1	129	206	El Jardin Chapuy Runciman Maria Teresa Christophersen	6	467	523	Luro La Copeta La Nevada
2	206	274	San Gregorio Dos Hermanos El Peregrino	7	523	592	Huanguen Zentena La Primavera Coronel Suarez Bathurst
3	274	342	Los Callejones Porvenir Nueva Suiza Necol Timote	8	592	670	D' Orbigny Quiñihual Raulet Pringles Pillahuinco
4	342	402	Ing. Beaughey Marucha El Recado Capitan Castro	9	670	728	El Pensamiento El Divisorio Lartigau
5	402	467	La Cotorra La Carreta Mouras Masurel	10	728	786	Coronel Falcon Paso Mayor Bajo Hondo

## **DEPARTAMENTO DE TELEGRAFOS**

Código de Clasificación de las Estaciones.	
R	Rosario Nacional
R. I	Informe R.P.B.C.C.
R	Rosario C.C. Estación.
R. C	Rosario PB Estación.
D	Oficina M.V.Rosario.
	La Bajada.
	Empalme K. 3.400.
V. D.	Villa Diego.
L. M.	Los Muchachos.
E. R.	Erasto.
B. E.	Benard.
A. R.	Arriauita.
B	Muguela.
B. N.	Bigand.
B. O.	Bombal.
C. R.	Cora.
C. H.	Chavet.
E. J.	El Jardín.
C. P.	Chapuy.
R. U.	Runciman.
M. T	Maria Teresa.
C. N.	Christopherseij.
S. G.	San Gregorio.
D. H.	Dos Hermanos.
E. P.	El Peregrino.
L. C.	Los Callejones.
P. O.	Parventir.
N. S.	Nueva Suiza.
N. O.	Necol.
T. E.	Tinote.
B. L.	Ingº Beaugey.
M. A.	Marucha.
E. R.	El Recado.
C. C.	Capitan Castro.
C. O.	La Colorra.
C. A.	La Carreta.
M. O.	Mouras.
M. S.	Masurel.
L. U.	Luro.
C. E.	La Copeta.
L. N.	La Nevada.
U. N.	Huangueley.
Z	Zentena.
L. P.	La Primavera.
C. S.	Coronel Suarez.
B. A.	Bathurst.
D. O.	D'Orbigny.
Q. U.	Quintillual.
B. R.	Roulet.
P. R.	Pringles.
P. N.	Pittaluiaco.
M. E.	El Pensamiento.
L. Z.	Las Mastazas.
E. D.	El Divisorio.
L. A.	Lartigau.
C. F.	Coronel Falcon.
P. M.	Paso Mayor.
B. H.	Bajo Hondo.
A. S.	Almirante Solier.
M. P.	M.P. Belgrano.
	Empalme Cruce Ext.
P. A.	Punta Alta, P. <sup>da</sup> .
	Empalme K. 8H, 600
B. C.	Bahia Blanca.

The diagram illustrates the progression of events from the Office of Reconversion to the final decision. The timeline is marked with vertical lines and numbered 1 through 10. Events are represented by horizontal bars. On the far right, there are three columns of circles labeled 'T' (Tercer), 'C' (Cuarto), and 'T' (Tercer) again. Arrows indicate the flow of time from top to bottom.



EXPLICACION DE LOS SIGNOS

(M)	Aparato Morse.
(P)	Telefonos Ponophore.
(S)	Aparatos Sonadores.
(T)	Aparatos Telefonicos.
(N)	Oficinas Nacionales.
(R)	Oficinas de retransmision.
(E)	Residencias de G. Hilos.
X	Secciones terminales.
---	Commutadores telegraficos
---	Circuitos superpuestos.

**REPARTICIONES DEL PERSONAL**

CARGO	ASIENTO	RECORRIDO	Sección
Inspector Telegrafos.....	Muelle Puerto Belgrano ..	Toda la linea	
Ayud. Inspector Telegrafos.	Villa Diego.....	" "	
Guarda Hilos.....	Villa Diego.....	Kilom. 0—148	1a.
Guarda Hilos.....	San Gregorio .....	" 148—402	2a.
Guarda Hilos.....	Coronel Suarez .....	" 402—640	3a.
Guarda Hilos.....	Muelle P. Belgrano.....	" 640—816.2	4a.

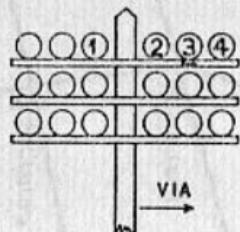
**ALFABETO TELEGRAFICO**

a — —	w - — —	Punto y aparte .
á — — —	x - — —	-----
b — — —	y - — —	Guion —
c — — —	z - — —	-----
ch — — — —		Paréntesis ()
d — — —	1 - — — —	-----
e - — —	2 - — — —	Comillas « »
é — — — —	3 - — — —	-----
f — — — —	4 - — — —	Apóstrofe
g — — — —	5 - — — —	-----
h — — — —	6 - — — —	Subrayado
i - — —	7 - — — —	-----
j - — — —	8 - — — —	Barra de división ( $\frac{1}{2}$ ) horizontal
k — — — —	9 - — — —	-----
l — — — —	0 - — — —	Entendido
ll — — — —	0 abreviado —	-----
m — — — —		Espera
n — — — —		-----
ñ — — — —		Signos de Puntuación
	Punto .	Separación de texto
o — — — —	- - - - -	-----
ó — — — —	Coma ,	Invitación á trasmisir
p — — — —	- - - - -	-----
q — — — —	Punto y coma ;	Error
r — — — —	- - - - -	-----
s — — — —	Dos puntos :	-----
t — — — —	- - - - -	Empezar otra linea
u — — — —	Interrogación ?	-----
ú — — — —	- - - - -	Barra de división ( $\frac{1}{2}$ ) oblicua
v — — — —	Admiración !	-----

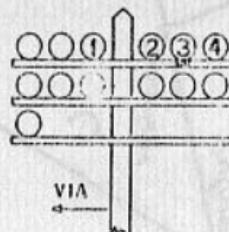
# DEPARTAMENTO TELEGRAFOS

## POSICION DE LOS CONDUCTORES TELEGRAFICOS

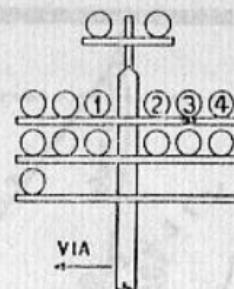
MIRANDO HACIA BAHIA BLANCA



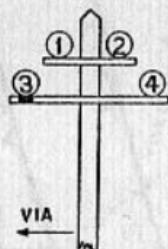
ROSARIO A EMPALME 3.400



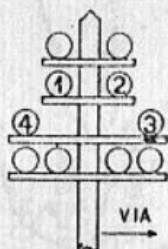
EMPALME 3.400 A PLAYA V. DIEGO



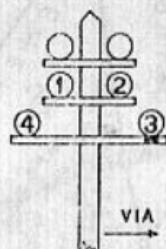
PLAYA A ESTACION V. DIEGO



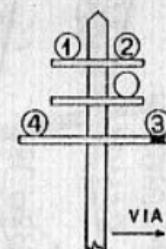
BAJO HONDO A ALM. SOLIER



PLAYA ALM. SOLIER



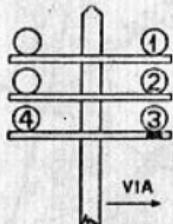
PUNTA ALTA A B. BLANCA



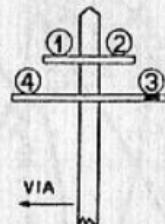
MARUCHA-EL RECIDADO-K.330

K. 735-744

K.785-ALM.SOLIER



K.570 A C. SUAREZ

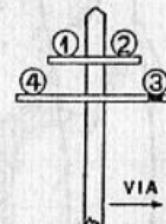


ENTRE LOS PASOS A NIVEL NORTE Y SUD DE LAS

ESTACIONES: CHRISTOPHERSEN-LA CARRETA

ZENTENA-BATHURST-D'ORBIGNY-QUINHUAL-RAULET

EL PENSAMIENTO-EL DIVISORIO Y PASO MAYOR



LOS DEMAS TRAYECTOS

NO INDICADOS

## TELEFONOS FONOFOROS

### Instrucciones para su instalación

*Los surges de los trenes de pasajeros y mixtos están provistos de un aparato telefónico portátil para ser usado en casos de accidentes.*

*En la Oficina de Movimiento Rosario, Estaciones Benard, Arminda, Mugueta, Bigand, Bombal, Cora, San Gregorio, C. Castro, Pringles, C. Falcon y A. Solier, hay instalados teléfonos. Al producirse un accidente, el personal del tren procederá en el acto a instalar el teléfono asegurando el cable letra G, (toma de tierra) a una junta de riel o rienda de poste de telegrafo. El otro cable letra L, (línea) se colocará en la picana para engancharla al halo del telegrafo No. 3, que está colocado como se indica mas arriba. Una vez hechas estas operaciones debe oprimirse el botón requiriendo la oficina que desea comunicarse y obtenida la contestación en la corneta, bájese el gancho que está ubicado al lado del botón de llamada para poder establecerse la conversación.*

Estaciones con Fonoforo	CÓDIGO DE LLAMADAS		Estaciones con Fonoforo	CÓDIGO DE LLAMADAS	
	LARGAS	CORTAS		LARGAS	CORTAS
Rosario.....	1		San Gregorio.....	4	
Benard.....	1	1	Capitan Castro.....	5	
Arminda.....		2	Coronel Suarez.....	1	1
Mugueta.....	1	2	Pringles.....	3	
Bigand.....	2		Coronel Falcon.....	2	
Bombal.....	2	1	Almirante Solier.....	1	
Cora.....	3		Llamada de auxilio...	3	3

La llamada larga se produce oprimiendo el botón unos cinco segundos.

La llamada corta se oprime solamente unos dos segundos aproximadamente.

# Tabla de Velocidades

— 34 —

VELOCIDAD POR HORA	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1. k.	2. k.	3. k.	4. k.	5. k.	6. k.	7. k.	8. k.	9. k.	10 k	20 k.
kil.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
80	0 45	1 30	2 15	3 --	3 45	4 30	5 15	6 --	6 45	7 30	15 --
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 --	4 48	5 36	6 24	7 12	8 --	16 --
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 --	6 51	7 43	8 34	17 12
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 --	2 --	3 --	4 --	5 --	6 --	7 --	8 --	9 --	10 --	20 --
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 50
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 --	7 12	8 24	9 36	10 48	12 --	24 --
45	1 20	2 40	4 --	5 20	6 40	8 --	9 20	10 40	12 --	13 20	26 40
40	1 30	3 --	4 30	6 --	7 30	9 --	10 30	12 --	13 30	15 --	30 --
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 --	6 40	8 20	10 --	11 40	13 20	15 --	16 40	33 20
35	1 43	3 26	5 09	6 51	8 34	10 17	12 00	13 43	15 26	17 09	34 18
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 25	13 7	15 --	16 52	18 45	37 30
30	2 --	4 --	6 --	8 --	10 --	12 --	14 --	16 --	18 --	20 --	40 --
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 --	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 09	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 --	7 30	10 --	12 30	15 --	17 30	20 --	22 30	25 --	50 --
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32
20	3 --	6 --	9 --	12 --	15 --	18 --	21 --	24 --	27 --	30 --	1 --
18	3 20	6 40	10 --	13 20	16 40	20 --	23 20	26 40	30 --	33 20	1 6 40
16	3 45	7 30	11 15	15 --	18 45	22 30	26 15	30 --	33 45	37 30	1 15 --
14	4 17	8 34	12 31	17 8	21 25	25 42	30 --	34 17	38 34	42 51	1 25 42
12	5 --	10 --	15 --	20 --	25 --	30 --	35 --	40 --	45 --	50 --	1 40 --
10	6 --	12 --	18 --	24 --	30 --	36 --	42 --	48 --	54 --	60 --	2 --

