

Mitre N° 0002

ESTADO DE BIENESTAR SOCIAL
FERROCARRIL NACIONAL
GENERAL BARTOLOME MITRE

E. N. T.

SUPLEMENTO

N° 4

A LOS

ITINERARIOS DE SERVICIO

PARA EL USO Y GOBIERNO

DE LOS

EMPLEADOS DE LA ADMINISTRACION

EXCLUSIVAMENTE

Vigente desde el

1° DE SEPTIEMBRE DE 1954

PREVENCION

Para conocimiento y fiel cumplimiento de los empleados a quienes, bajo recibo, se les provee de un ejemplar de este Suplemento, se transcribe el texto del Art. N° 123 A, del Reglamento General de Ferrocarriles, modificado por Decreto N° 17.617/54 del Poder Ejecutivo del 15 de Octubre de 1954.

Art. 123 A. — Los Ferrocarriles Nacionales confeccionarán periódicamente un Suplemento conteniendo los datos relativos a: condiciones y características de sus vías, elementos con que cuentan las estaciones y desvíos (vías segundas y auxiliares, embarcaderos, rampas, galpones, depósitos, equipos de bombeo, con especificación de su capacidad horaria en metros cúbicos, etc.), material de tracción y rodante de que disponen, indicando a la vez su capacidad de arrastre y de transporte respectivamente, y demás elementos que lo caracterizan. Además se consignarán todos aquellos datos que el Ministerio de Transportes de la Nación estime conveniente incluir.

Este Suplemento será impreso bajo el contralor del referido Departamento de Estado, al que se elevarán los proyectos para su aprobación.

Una vez editado, el mismo numerará y rubricará todos los ejemplares y procederá a su distribución en forma nominal y bajo cargo de devolución.

A los funcionarios o empleados ferroviarios que resulten responsables de la desaparición, pérdida o extravío de algún ejemplar del aludido Suplemento, se les considerará comprendidos en el caso previsto por el inciso 13 del artículo 71, de la Ley N° 2873, sin perjuicio de la aplicación de la Ley penal, si procediere.

Al distribirse un nuevo Suplemento se retirarán de la circulación todos los ejemplares del anterior, los que quedarán a cargo para su guarda o destrucción, de cada ADMINISTRACION GENERAL DE LOS FERROCARRILES.

Queda terminantemente prohibido a los Ferrocarriles Nacionales y a su personal, hacer publicación alguna que contenga datos consignados en el mencionado Suplemento.

Queda igualmente prohibido a los Ferrocarriles o empleados de los mismos, a quienes para el desempeño de sus funciones se les haya entregado un Suplemento a los Itinerarios de Trenes, facilitar ejemplares a personas que no pertenezcan a los mismos y aún cuando pertenecieren, no lo requiera la índole de las funciones que desempeñan.

LA ADMINISTRACION GENERAL.

Buenos Aires, Septiembre de 1955.

NOTA: Esta hoja anula y reemplaza lo estatuido en la retiración de la tapa del presente SUPLEMENTO N° 4, a los Itinerarios de Servicio, de fecha 1° de Septiembre de 1954.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de pasajeros

PRIMERA CLASE

Serie P

Números		Cantidad	Asientos	Compartimientos		Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
De	A			Nº	Asientos				
(2)45	—	1	84	2	8	4	47	24.18	454
(2)46	54	9	80	1	4	4	47	24.18	1022
59	—	1	96	2	8	4	43	24.18	454
62	—	1	96	2	8	4	43	24.18	454
(2)55	86	2	92	1	4	4	45	24.18	1022
(2)71	—	1	92	1	4	4	45	24.18	1022
(2)73	—	1	92	1	4	4	45	24.18	1022
(2)90	91	2	92	1	4	4	45	24.18	1022
(2)94	—	1	92	1	4	4	45	24.18	1022
95	—	1	96	2	8	4	43	24.18	454
98	—	1	96	2	8	4	43	24.18	454
(2)99	—	1	92	1	4	4	45	24.18	1022
106	—	1	96	2	8	4	43	24.18	454
111	112	2	54	2	16	4	31	16.17	—
121	132	12	82	2	16	6	44	24.07	300
133	—	1	68	2	16	6	45	24.07	634
135	142	8	82	2	16	6	44	24.07	300
143	—	1	68	2	16	6	45	24.07	634
144	148	5	82	2	16	6	42	24.07	300
150	152	3	82	2	16	6	42	24.07	180
153	157	6	82	2	16	6	51	24.18	455
(2)158	—	1	82	2	16	6	51	24.18	455
159	—	1	76	3	20	6	53	24.18	908
(2)160	—	1	72	2	16	6	51	24.18	908
161	175	15	82	2	16	6	44	24.18	468
176	186	11	80	1	8	4	46	24.18	936
187	188	2	82	1	8	4	49	24.18	468
(2)189	—	1	72	—	—	7	38	41.40	1362
(2)190	—	1	72	—	—	7	38	41.40	1362
191	197	7	82	1	8	4	49	24.18	468
(1) (2) 201	233	33	72	—	—	4	54	25.56	1000
(1) 292	293	2	68	—	—	4	32	19.24	—
306	—	1	68	—	—	4	31	19.24	—
309	311	3	68	—	—	4	31	19.24	—
313	—	1	68	—	—	4	31	19.24	—
2101	2107	7	56	6	—	4	38	16.73	210
2108	2110	3	64	—	—	4	32	16.73	210

Comedores Serie A C

Números		Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
De	A						
581	582	2	44	4	57	24.18	2.638
583	—	1	40	4	58	24.18	2.686
584	588	5	48	4	63	25.56	2.000

BAR - Serie C S

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
1	2	2	—	4	47	24.18	2.000
4	6	3	—	4	45	24.18	918

SEGUNDA CLASE

Serie S

Números		Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
De	A						
(1) (2) 701	763	63	103	4	55	25.56	1000
(2) 792	800	9	108	4	44	24.18	908
(2) 801	—	1	90	4	44	24.18	908
(2) 802	803	2	108	4	44	24.18	908
(2) 804	—	1	108	4	44	24.18	908
(2) 808	816	9	108	4	44	24.18	908
(2) 817	—	1	108	4	44	24.18	908
(2) 818	820	3	108	4	44	24.18	908
821	—	1	136	6	41	24.07	910
859	—	1	95	4	29	18.17	—
860	—	1	136	6	39	24.07	910
903	917	15	136	6	41	24.07	910
922	923	2	112	4	29	19.24	—
925	—	1	112	4	29	19.24	—
927	—	1	112	4	29	19.24	—
928	962	35	136	6	42	24.07	910
968	970	5	136	6	42	24.07	910
973	974	2	136	6	42	24.07	910
976	977	2	136	6	48	24.18	908
978	981	4	138	4	41	24.18	466
982	—	1	138	4	44	24.18	468
984	—	1	138	4	44	24.18	468
1004	1012	9	108	4	43	24.18	931
(2) 1013	1016	4	108	4	44	24.18	908
(2) 1017	1027	11	108	4	44	24.18	908
2141	2155	15	64	4	29	16.73	650

SEGUNDA CLASE

Para ser utilizados como comedores

Serie S B

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
(1) 1	—	1	80	4	43	24.18	454
(1) 2	4	3	129	4	43	24.18	454

COMBINADO COMEDOR Y 1ra. CLASE

Serie C P

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
1	12	12	561	4	51	24.18	1748

COMBINADO CAFE Y 2da. CLASE

Con asientos tapizados

Serie C S

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros
(2) 3	—	1	106	4	47	24.18	2000

PRIMERA CLASE CON FURGON

Con compartimientos para guardar

Serie F P

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio Tons.	Distancia entre parafolpes metros	Capacidad tanque de agua en litros	Tipo
1	2	2	68	4	43	24.18	463	
12	—	1	36	4	29	19.57	—	
14	15	2	36	4	29	19.57	—	
17	—	1	36	4	29	19.57	—	
19	—	1	36	4	30	19.57	—	

COMBINADO CAFE Y 1ra. CLASE

Serie C E

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros		
1	4	4	77	2	8	4	49	24.18	1069

CLASE UNICA SERIE "U"

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros		
(12) 1	14	14	96	2	8	4	43	24.18	454
15	16	2	113	—	—	4	43	24.18	454
(12) 17	18	2	96	2	8	4	43	24.18	454
19	26	8	96	2	8	4	43	24.18	454
27	34	8	108	—	—	4	43	24.18	454

PRIMERA Y COMEDORES CON AIRE ACONDICIONADO

Semi-Pullman Serie A R

Números		Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio Tons.	Distancia entre parafolpes metros	Capacidad tanque de agua en litros
De	A						
401	403	3	56	4	55	24.18	1.000
404	418	15	52	4	61	25.56	1.000

COCHES MOTORES DIESEL — UNIDADES ARTICULADAS

Números		Cantidad	Clase	Asientos		Ejes	Peso propio Tons.	Distancia entre parafolpes metros	Capacidad tanque de agua en litros	Tipo
De	A			1ra.	2da.					
B.M. 2	—	1	Mixta	24	117	6	69	44.88	1000	Ganz
H.S. 2	—	2	Mixta	40	97	6	68	44.68	1000	Ganz
B.M. 4	B.M. 5	6	Mixta	40	97	6	69	44.88	1000	Ganz
B.S. 4	B.S. 5	2	Unión	150	—	6	70	42.86	999	Birmingham
B.M. 7	B.M. 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.S. 7	B.S. 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.U. 1-2	B.U. 3-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

UNIDADES SIMPLES

De	A	Cantidad	Asientos	Ejes	Peso propio Tons.	Distancia entre parafolpes metros	Cap. tanque de agua en litros	Tipo	
B.U. 20	B.U. 23	4	Unión	75	4	39	23.01	534	Birmingham

(1) Instalación eléctrica para agua helada. (2) Con instalación de lavatorios especiales. (3) Con asientos tapizados lavatorios especiales e instalación para agua helada. (4) Con instalación para agua helada. (5) Asientos tapizados reversibles. (6) Articulados. (7) Equipados con dispositivo para freno de emergencia. (8) Asientos rotativos. (9) Convirtiéndose a 2ª clase «Buffets». (10) Con calefacción eléctrica y cafetería para paso de vapor. (11) Sin puertas en los compartimientos.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE— Servicio de pasajeros

MIXTOS Serie M										COCHINAS Serie C C										
Números		Cantidad	Asientos		Ejes	Peso propio - toneladas	Dist. entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros	Números		Cantidad	Camas	Compartimien- tos de 4 camas	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros			
De	A		1ª	2ª					De	A										
623	—	1	28	72	4	35	21.54	908	(2) 543	544	2	12	2	6	45	19.87	1912			
641	650	10	28	72	4	35	21.84	908	(3) 559	560	2	12	2	6	50	19.87	1912			
652	653	2	28	72	4	36	21.61	908	(5) 569	570	2	14	3	4	47	21.43	1540			
655	658	4	28	72	4	36	21.54	908	571	573	3	—	—	4	52	21.43	1994			
659	—	1	28	68	6	48	21.74	936												
660	668	9	36	78	4	44	24.18	454												
669	674	8	36	80	4	44	24.18	908												
COMEDORES Serie C A										RESERVADOS Serie R										
Números		Cantidad	Asien- tos	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros	Números		Cantidad	Asien- tos	Camas	Compar- timien- tos de 4 camas	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros			
De	A							1ª	De									A		
(1) 507	509	3	48	4	55	24.18	2748	596	598	3	10	11	1	4	55	21.74	1625			
(1) 520	—	1	48	4	50	24.18	1748	3	—	1	28	—	—	4	50	21.18	1000			
(1) 537	—	1	48	4	48	24.18	1568	5	8	2	34	—	—	4	48	24.18	1000			
(1) 538	—	1	48	4	52	24.18	2748													
(1) 547	554	8	48	4	59	24.08	1566													
(1) 555	—	1	48	4	58	24.08	1566													
(1) 574	580	7	48	4	49	24.18	1568													
2041	2044	4	32	4	32	18.73	600													
RESTAURANTE Serie C B										SEGUNDA CLASE CON FURGON (con compartimiento para Guarda y Correo) Serie F S										
Números		Cantidad	Asien- tos	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros	Números		Cantidad	Asien- tos	Ejes	Tara toneladas	Dist. entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros					
De	A							1ª	De							A				
(1) 521	—	1	68	6	43	24.08	680	1	2	2	98	4	42	24.18	463					
(2) (1) 526	—	1	68	4	47	24.18	690	15	—	1	90	4	28	19.87	—					
(1) 545	546	2	58	6	43	24.08	680	18	—	1	75	4	29	18.17	—					
(1) 556	—	1	68	6	53	24.08	680	20	21	2	90	4	30	19.87	—					
(2) (1) 557	—	1	68	6	53	24.08	680	23	25	3	90	4	30	19.87	—					
(3) (1) 565	567	3	68	6	50	24.18	680													
(1) (1) 558	Cocina	1	72	9	38	41.40	2068													
(1) 581	—	1	8	44	—	—	—													
DORMITORIOS Serie D										DORMITORIOS Serie P D										
Números		Canti- dad	Camas	Compartimientos			Ejes	Peso propio toneladas	Distancia entre paragolpes metros	Cap. tanque de agua en litros	Números		Cantidad	Camas	Asientos	Compartimientos de 2 camas	Ejes	Peso propio Tons.	Distancia entre paragolpes metros	Capacidad tanque de agua en litros
De	A			De 2 camas	De 2 convertibles en 4	De 4 camas					De	A								
322	—	1	26	3	8	2	4	50	24.18	908	2082	2035	4	8	23	4	4	33	18.73	210
323	325	3	28	9	—	2	4	50	24.18	908										
326	—	1	28	7	2	2	4	50	24.18	908										
327	335	9	26	9	—	2	4	50	24.18	908										
337	340	4	26	9	—	2	4	50	24.18	908										
341	—	1	26	3	6	2	4	50	24.18	908										
342	358	47	26	9	—	2	4	49	24.18	908										
369	397	9	24	2	10	—	4	48	24.18	908										
398	490	3	24	2	10	—	6	55	24.18	908										
405	407	3	24	2	10	—	6	55	24.18	908										
495	498	4	24	2	10	—	6	52	24.18	935										
2081	—	1	15	8	—	—	4	33	16.73	105										

(1) Articulado.

(2) Elegidos para convertirse a coches «Lunch» C. I. 591-505.

(3) Coches C.C. 543, 544, 553 y 560 a convertirse en vivienda ambulante.

(4) Equipados con dispositivo para la aplicación de freno de emergencia.

(5) Coche C.C. 569 a convertirse en furgón.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de pasajeros

SERVICIO ELECTRICO — PRIMERA CLASE

MOTORES <i>Serie M P</i>							ACOPLADOS <i>Serie A P</i>								
Números		Cantidad	Asientos por Coche	Asientos total	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paravolpes metros	Números		Cantidad	Asientos por coche	Asientos total	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paravolpes metros
De	A							De	A						
(C) 1	9	9	80	720	4	55	21.95	(D) 1	20	20	68	1.360	4	38	19.88
(C) 11	12	2	80	150	4	55	21.95	(D) 21	32	12	72	864	4	35	19.88
(C) 14	20	7	80	560	4	55	21.95	(D) 34	53	20	72	1.440	4	35	19.88
(D) 21	37	17	68	1.156	4	52	20.42	(A)(D) 54	63	10	68	665	4	36	20.42
(D) 38	82	45	72	3.240	4	52	19.89	(A)(C) 64	74	11	80	880	4	38	21.94
(D) 85	86	2	72	144	4	52	19.89	(A)(C) 76	99	24	80	1.920	4	38	21.95
(D) 88	—	1	72	72	4	52	19.89	(C) 100	—	1	76	76	4	39	21.95
(C) 90	109	20	80	1.600	4	55	21.95	(C) 103	105	3	78	228	4	39	21.95
—	—	193	—	7.652	—	—	—	—	—	101	—	7.418	—	—	—

SERVICIO ELECTRICO — SEGUNDA CLASE

MOTORES <i>Serie M S</i>							ACOPLADOS <i>Serie A S</i>								
Números		Cantidad	Asientos por coche	Asientos total	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paravolpes metros	Números		Cantidad	Asientos por coche	Asientos total	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paravolpes metros
De	A							De	A						
(D) 1	7	7	96	672	4	50	19.88	(D) 1	—	1	91	91	4	35	19.88
(D) 9	15	7	96	672	4	50	19.88	(D) 3	5	3	61	183	4	35	19.88
(D) 17	19	3	96	288	4	50	19.88	(D) 6	15	6	91	455	4	35	19.88
(D) 22	—	1	96	96	4	50	19.88	(D) 11	24	14	96	1.344	4	33	19.88
(D) 25	32	8	94	752	4	51	20.42	(D) 25	27	3	96	288	4	34	19.88
(D) 33	35	3	94	282	4	52	20.42	(D) 28	31	4	91	376	4	35	20.42
(C) 37	55	19	103	2.071	4	54	21.95	(B) (C) 39	73	35	81	2.835	4	37	21.95
(C) 57	85	30	103	3.270	4	54	21.95	(B) (C) 75	81	7	81	557	4	37	21.95
(C) 88	90	3	103	327	4	54	21.95	—	—	72	—	6.139	—	—	—

⊙ Arreglados para el tráfico de flores.

(A) Sin control de manejo y con W.C. (B) Sin control de manejo, con furgón estafeta y W.C.

(C) Material de semiacero. (D) Material de madera.

FURGONES CON COMPARTIMIENTO CORREO
Serie F'

Números							Números						
De		Cantidad	Capacidad toneladas	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paravolpes metros	De		Cantidad	Capacidad toneladas	Ejes	Peso propio toneladas	Dist. entre paravolpes metros
De	A						De	A					
1001	1003	3	20	4	34	20.87	1087	1098	12	20	4	34	20.87
1007	—	1	20	4	34	20.87	(*) (*) 1101	1108	8	20	4	38	20.85
1025	—	1	20	4	34	20.87	(*) (*) 1111	1118	7	20	4	52	18.50
(*) 1026	—	1	20	4	34	20.87	1131	1145	15	20	4	34	20.87
1028	1030	3	20	4	34	20.87	1146	1157	12	20	4	38	20.87
1047	—	1	20	4	34	20.87	1159	—	1	20	4	38	20.87
1062	1074	13	20	4	34	20.87	1160	1164	5	20	4	40	20.87
1076	1080	5	20	4	34	20.87	(*) 1165	1169	5	20	4	40	20.87
1082	1085	4	20	4	34	20.87	1170	1172	3	20	4	40	20.87
							1302	1347	46	20	4	38	20.95
							(*) 1351	1360	10	20	4	52	18.60
							2011	2018	8	25	4	25	12.93

FURGONES POSTALES
Serie V P

1	21	21	20	4	40	20.87
23	30	8	20	4	40	20.87
31	35	5	20	4	54	18.60

FURGONES PARA ENCOMIENDAS
Serie E

(*) (*) 1	12	12	30	4	33	18.08
(*) (*) 13	21	9	30	4	33	18.08
(*) (*) 23	28	6	30	4	33	18.08
(*) (*) 29	33	5	25	4	33	18.08
(*) (*) 35	62	28	25	4	33	18.08

(*) Con dispositivo especial para transporte de cadáveres. (*) Con vestíbulo. (*) Con cilindro freno vacío. (*) Sin compartimiento correo. (*) Semiacero. (*) Con puertos-rejas para transporte aves. (*) Con calefacción eléctrica y cañería para paso de vapor.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de cargas

VAGONES CUBIERTOS

Entre números		Cantidad	Capacidad		Ejes	Termino tuello de tara	Dist. entre paragolpes metros	Medidas lineales internas — Metros			
De	A		En toneladas	En metros cúbicos				Largo	Ancho	Alto	
(1)(2)	2051	2080	30	45	93.98	4	19.930	13.66	12.01	2.94	2.66
(1)(4)(11)	2423	2450	28	45	67.20	4	17.000	11.98	10.93	2.81	2.56
(3)	2451	2750	297	50	77.40	4	18.810	11.37	10.35	3.04	2.67
(5)	2751	3500	749	50	77.40	4	17.700	11.37	10.35	3.04	2.67
(7)	3501	3900	398	60	77.40	4	17.700	11.37	10.35	3.04	2.57
(9)	3301	4000	100	50	77.40	4	18.000	11.37	10.35	3.04	2.57
(1)(4)(11)(14)	4101	4102	2	45	68.80	4	16.500	11.98	10.93	2.81	2.56
(1)(4)(11)(14)	4104	4111	8	45	68.80	4	16.500	11.98	10.93	2.81	2.56
(1)(4)	4112	4347	204	45	68.80	4	16.500	11.98	10.93	2.81	2.56
(1)(2)(14)	4349	4401	46	45	68.80	4	17.000	11.98	10.93	2.81	2.56
(1)(19)	4402	5052	545	45	68.80	4	16.500	11.98	10.93	2.81	2.56
	5053	5060	8	45	68.80	4	16.500	11.98	10.93	2.81	2.56
	5062	5063	2	45	68.80	4	16.000	11.98	10.93	2.81	2.56
	5066	5564	438	45	68.80	4	16.200	11.98	10.93	2.81	2.56
	5565	5616	64	45	68.80	4	16.000	11.98	10.93	2.81	2.56
	5685	6179	487	45	68.28	4	16.500	12.01	10.93	2.80	2.54
(4)	6182	8244	62	45	83.08	4	19.100	12.01	10.99	3.04	2.84
(7)	6243	6384	140	50	75.30	4	17.700	11.37	10.35	3.04	2.57
(1)	6323	6734	350	50	92.12	4	20.700	12.60	11.58	3.01	2.70
	40001	40016	15	20	43.88	2	9.500	7.87	6.78	2.80	2.56
(9)	40018	—	1	20	43.88	2	9.500	7.87	6.78	2.80	2.56
	40019	42000	1634	20	43.88	2	9.500	7.87	6.78	2.80	2.56
(2)	42001	42220	215	20	44.70	2	9.300	7.87	6.82	2.85	2.56
(4)	42221	43220	981	20	44.70	2	9.800	7.87	6.82	2.85	2.56
(7)	43221	43320	92	20	44.70	2	9.800	7.87	6.82	2.85	2.56
(12)	43321	44065	731	20	43.73	2	11.000	7.26	6.23	2.85	2.73
(7)	44088	44239	191	20	42.78	2	9.500	7.26	6.24	3.01	2.57
(9)	44250	45059	794	20	42.78	2	10.800	7.26	6.24	3.01	2.67
(2)	45060	46119	1053	20	42.78	2	10.600	7.26	6.24	3.01	2.67
(5)	46120	46319	230	20	41.18	2	11.200	7.26	6.24	2.92	2.67
	46320	46579	260	20	42.78	2	11.000	7.26	6.25	3.04	2.70
	46580	46960	68	20	55.31	2	11.350	7.87	6.86	3.07	2.82
	60702	60710	9	20	44. —	2	11.000	8.58	7.45	2.85	2.28
	60711	60724	14	23	44.58	2	11.000	8.63	7.45	2.85	2.47
	60725	60765	41	20	44. —	2	11.000	8.58	7.45	2.85	2.28
	60766	60995	161	25	44.58	2	10.000	8.63	7.45	2.85	2.47
	62001	62256	254	45	72.97	4	19.600	12.93	11.64	2.70	2.30
	62256	62365	108	45	72.97	4	18.000	12.93	11.64	2.70	2.30
	62366	62400	35	45	72.97	4	19.000	12.93	11.64	2.70	2.30
	62401	62475	73	45	72.97	4	18.000	12.93	11.61	2.70	2.30
	62436	62547	50	45	80. —	4	18.500	12.93	11.75	2.70	2.50
	62548	62555	8	45	80. —	4	18.500	12.93	11.75	2.70	2.50

SERIE F

(FURGONES)

1405	1668	159	5	—	4	16.400	10.74	7.37	2.84	2.83	
	1668	1682	14	5	—	4	29.600	10.71	7.85	2.84	2.80
(12)	1683	1698	6	5	—	4	28.500	10.71	5.20	2.78	2.77
	1689	1713	24	5	—	4	28.500	10.71	5.28	2.76	2.77
(1)	1714	1721	8	5	—	4	28.500	10.71	5.28	2.76	2.77
(1)	1723	1729	7	5	—	4	28.500	10.71	5.28	2.76	2.77
	1730	1734	5	2	—	2	29.100	7.26	2.57	2.98	2.81
	1736	1740	5	2	—	2	29.100	7.26	2.57	2.98	2.81
	1749	1802	44	2	—	2	30.000	7.26	2.53	2.90	2.61
	1803	1807	5	2	—	2	30.000	7.26	2.53	2.90	2.61
	1808	1824	17	2	—	2	30.000	7.26	2.59	2.90	2.61
	1825	1837	10	5	—	4	20.600	10.16	8.90	2.54	2.72
	1901	1902	2	—	—	4	68.000	13.81	2.91	2.39	2.61
	60501	60545	15	5	41.58	4	25.000	10.68	7.35	2.65	2.43
	61011	61019	3	10	57. —	4	32.000	12.93	10.04	2.71	2.30
	61020	—	1	10	57. —	4	28.900	12.93	10.04	2.71	2.30
	61021	61028	3	10	57. —	4	32.900	12.93	10.04	2.71	2.30
	61029	61036	6	5	72.73	4	30.000	12.93	10.64	2.99	2.55

SERIE I

(PARA 6 YEGUARIZOS)

(1)(11) 11180 | 11187 | 6 | — | — | 4 | 18.860 | 10.57 | 9.49 | 2.93 | 2.69

(1) Con cilindro freno vacuo. (2) Vagones de acero con piso y puertas de madera. (3) Con puerta de madera tipo persiana. (4) Vagones de acero con piso de madera. (5) Equipados para transporte de carnes. (6) Provistos con puertas-erijas para el transporte de frutas y verduras. (7) Con bogies de acero fundido. (8) Vagones completos de acero. (9) Vagones de acero con puertas de madera. (10) Sin freno automático. (11) Con cañería para calefacción. (12) Con freno especial para uso en Puerto Rosario. (13) Semi-acero. (14) Con doble piso para el transporte de fruta y verdura.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de cargas

VAGONES CUBIERTOS

Entre números		Canti- dad	Capacidad		Ejes	Término medio de tara	Dist. entre para- golpes metros	Medidas lineales internas — Metros		
De	A		En tone- ladas	En metros cúbicos				Largo	Ancho	Alto

SERIE Q (*)

(PARA AUTOMOVILES Y CARGA GENERAL)

(1)(1) 16	75	60	45	82.—	4	21.620	13.66	12.52	2.73	3.10
(1)(1) 76	399	324	45	98.—	4	21.375	13.66	12.64	2.88	3.01
(1)(1)(1) 400	409	10	45	98.—	4	21.375	13.66	12.64	2.88	3.01
(1)(1)(1) 410	451	41	45	98.—	4	22.140	13.66	12.64	2.88	3.01

SERIE R (11)

(FRIGORIFICOS PROVISTOS CON TANQUES PARA HIELO)

25181	25183	2	40	67.—	4	21.190	12.01	10.93	2.75	2.43
25184	25187	4	40	66.29	4	23.930	11.37	10.13	2.66	2.66
(3) 25188	—	1	40	66.29	4	23.930	11.37	10.13	2.66	2.66
25189	25190	2	40	66.29	4	23.930	11.37	10.13	2.66	2.66
(4) 25191	25194	4	40	66.29	4	23.930	11.37	10.13	2.66	2.66
25196	—	1	40	66.29	4	23.930	11.37	10.13	2.66	2.66
(5) 25197	25200	4	40	66.29	4	23.930	11.37	10.13	2.66	2.66
25201	25206	6	40	66.29	4	23.230	11.37	10.13	2.66	2.66
(5) 25207	—	1	40	66.29	4	23.230	11.37	10.13	2.66	2.66
25209	25211	4	40	66.29	4	23.230	11.37	10.13	2.66	2.66
(1) 25212	25213	2	40	66.29	4	24.000	11.37	10.13	2.66	2.66
(1)(1)(1) 25214	25216	3	40	66.29	4	24.000	11.37	10.13	2.66	2.66
(1)(1)(1) 25217	25223	7	40	66.29	4	24.950	11.37	10.13	2.66	2.66
(1)(1)(1) 25224	25226	3	40	66.29	4	24.600	11.37	10.13	2.66	2.66
(1)(1) 25227	25233	7	40	66.29	4	24.700	11.37	10.13	2.66	2.66
(1)(1) 62533y	62512	2	40	69.46	4	23.900	12.93	11.51	2.46	2.10

(1) Con cilindro freno vacío. (2) Vagones de acero con piso y puertas de madera. (3) Con puerta de madera tipo persiana. (4) Vagones de acero con piso de madera. (5) Equipados para transporte de carnes. (6) Provistos con puertas-cejias para el transporte de frutas y verduras. (7) Con bogies de acero fundido. (8) Vagones completos de acero. (9) Vagones de acero con puertas de madera. (10) Sin freno automático. (11) Con cañería para calefacción. (12) Con freno especial para uso en Puerto Rosario. (13) Semi-acero. (14) Con doble piso para el transporte de fruta y verdura. (15) Provisto con tabique divisorio para el transporte de ma-
taca.

VAGONES ABIERTOS

Entre números		Canti- dad	Capacidad		Ejes	Término medio de tara	Dist. entre para- golpes metros	Medidas lineales internas — Metros		
De	A		En tone- ladas	En metros cuadrados				Largo	Ancho	Alto

(COSTADOS ALTOS)

(1) 18251	17000	750	50	28.40	4	17.090	11.37	10.35	2.74	1.28
(2) 17001	17750	715	45	28.40	4	16.000	11.37	10.35	2.74	1.20
(2) 17751	17950	97	45	28.40	4	17.000	11.37	10.35	2.74	1.20
(2) 18001	18500	480	45	28.40	4	15.900	11.37	10.35	2.74	1.20
(2) 18501	18550	48	45	28.39	4	14.900	11.37	10.36	2.74	1.20
(2) 18551	18550	10	45	28.40	4	15.300	11.37	10.35	2.74	1.20
(1) 18563	—	1	45	32.24	4	15.000	11.88	10.66	3.02	1.29
(2) 18571	18770	197	45	28.40	4	16.700	11.37	10.35	2.74	1.20
(1) 18771	18870	109	50	30.08	4	17.140	11.98	10.96	2.74	1.28
—	19553	27	45	31.05	4	14.600	11.93	10.82	2.87	0.71
—	60601	10	25	24.—	2	10.090	8.63	7.43	2.83	1.16
—	60811	15	25	24.—	2	9.000	8.62	7.43	2.83	1.16
—	61401	58	45	47.30	4	18.300	12.93	11.73	2.83	1.42

(COSTADOS BAJOS)

—	30001	30750	481	45	36.29	4	18.000	13.81	12.79	2.85	0.45
—	30751	31190	440	50	40.68	4	19.000	15.20	14.03	2.74	—
—	60401	60460	54	20	21.—	2	8.700	8.58	7.43	2.82	0.40
—	60461	60500	40	20	21.75	2	8.700	8.58	7.43	2.83	0.40
(1)	12501	13250	685	20	17.23	2	9.110	7.26	6.10	2.82	0.46
(1)	13251	13770	517	20	17.23	2	8.910	7.26	6.10	2.82	0.46
(1)	13771	13900	30	20	17.23	2	9.155	7.26	6.10	2.82	0.46
(1)	14112	14900	784	25	30.58	4	14.450	11.98	10.62	2.82	0.45

(PARA CARGA PESADA)

SERIE Y

1	4	4	50	25.92	4	15.400	11.02	10.—	2.59	—
---	---	---	----	-------	---	--------	-------	------	------	---

SERIE Z

1	—	1	40	—	4	23.900	15.49	—	—	—
---	---	---	----	---	---	--------	-------	---	---	---

(1) Vagones completos de acero. (2) Vagones de acero con piso de madera, a remplazarse paula-
tamente con piso de acero.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de cargas

VAGONES ABIERTOS

Entre números		Cantidad	Capacidad		Ejes	Término medio de tara	Dist. entre para-golpes metros	Medidas lineales internas — Metros		
De	A		En toneladas	En metros cuadrados				Largo	Ancho	Alto

CHATOS

80251	80258	8	20	21.75	2	7.900	8.50	7.50	2.90	—
61101	61108	8	45	34.20	4	15.500	12.93	11.80	2.90	—
61111	61124	14	45	34.20	4	15.800	12.93	11.80	2.90	—

(PARA HACIENDA)

SERIE P

De un piso

(1) 11526	12098	94	18	28.75	4	15.400	11.98	10.71	2.73	2.27
50001	50050	45	18	28.31	4	17.000	11.98	10.71	2.71	2.27
(1)(2) 50051	50300	235	20	28.81	4	18.000	11.98	10.79	2.74	2.52
(2)(3) 50301	50400	99	20	29.08	4	17.040	11.98	10.74	2.82	2.50
(2)(4) 50401	50450	47	20	29.08	4	17.168	11.98	10.74	2.82	2.50
61701	61830	109	20	28.47	4	17.000	12.93	11.62	2.45	2.30
(1) 61725 y	61748	2	20	28.47	4	17.000	12.93	11.62	2.45	2.30

SERIE V

(PARA CARGAR HACIENDA)

25121	25124	4	—	—	2	4.450	6.50	5.30	2.33	—
25125	25140	16	—	—	2	6.000	6.50	5.30	2.33	—

(PARA HACIENDA)

SERIE S (1) (2)

De dos pisos

Entre números		Cantidad	Capacidad		Ejes	Término medio de tara		Dist. entre para-golpes metros	Medidas lineales internas Metros			
De	A		En toneladas	En metros cuadrados		1 piso	2 pisos		Largo	Ancho	Alto	
(1)(2) 1	75	75	25	29.28	—	4	20.600	—	11.98	10.66	2.78	2.69
(1)(2) 75	100	25	25	29.28	58.56	4	20.600	22.800	11.98	10.66	2.78	2.69

(1) Con cilindro freno vacuo. (2) Con cañería para calefacción. (3) Con techo. (4) Semi-acero. (5) Con dos puertas costados. (6) Jaulas S 1 al 75 habilitadas temporariamente con un piso.

VAGONES TANQUES

Entre números		Cantidad	Capacidad		Ejes	Término medio de tara	Dist. entre para-golpes metros	Medidas lineales internas Metros	
De	A		En toneladas	En metros cúbicos				Largo	Diámetro

SERIE A

(PARA PETROLEO Y FUEL OIL)

(1) 1	9	9	18	22.70	2	13.640	7.11	5.86	2.30
(2)(3) 50	69	20	40	50.71	4	23.600	11.80	10.50	2.50
(2)(3) 70	100	31	40	50.71	4	23.600	11.80	10.50	2.50
(1) 110	133	22	40	48.23	4	23.500	11.02	10.00	2.52
(2) 150	153	4	40	48.22	4	23.650	11.58	10.00	2.52
(2) 162	163	2	40	48.23	4	24.790	11.07	10.00	2.52
(2) 184	193	10	40	48.23	4	24.300	11.07	10.00	2.52
(2)(4) 200	219	20	40	48.23	4	24.500	11.07	10.00	2.52
(2)(4) 220	259	40	40	50.71	4	24.300	11.80	10.50	2.50
260	284	25	40	50.71	4	24.550	11.79	10.50	2.49
1001	1145	139	40	50.00	4	24.000	11.79	10.50	2.49
61201	61206	4	35	48.00	4	22.250	12.93	11.88	2.35

(PARA GAS OIL O DIESEL OIL)

(1) 10	30	21	18	22.70	2	13.540	7.11	5.86	2.30
134	141	7	40	48.23	4	24.000	11.07	10.00	2.52
(1) 164	183	19	40	48.23	4	24.700	11.07	10.00	2.52

(1) Serpentina ordinaria. (2) Serpentina grande. (3) Serpentina especial. (4) Para transporte kerosene solamente. (5) Con bogies acero fundido. (6) Con cilindro freno vacuo. (7) Dos tanques. (8) Con cañería para calefacción.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de cargas

VAGONES TANQUES

Entre números		Cantidad	Capacidad		Ejes	Término medio de tara	Dist. entre para-golpes metros	Medidas lineales internas Metros	
De	A		En toneladas	En metros cúbicos				Largo	Diámetro

(PARA ACEITE DE LINO)

582	584	3	40	28.80	4	22.500	13.82	12. —	1.76
-----	-----	---	----	-------	---	--------	-------	-------	------

(PARA ACEITE LUBRICANTE)

136	—	1	40	48.23	4	24.000	11.07	10.90	2.52
1016	1036	1	40	50. —	4	24.000	11.79	10.50	2.49

(PARA SODA CAUSTICA)

581	590	7	40	28.80	4	22.500	13.82	12. —	1.76
-----	-----	---	----	-------	---	--------	-------	-------	------

SERIE C

(PARA ASFALTO LIQUIDO)

(¹) 320	—	1	16	20.30	4	20.520	8.33	7.31	1.90
(²) 321	322	2	40	48.23	4	29.365	11.07	10. —	2.52

PARA MELAZA

361	366	6	40	50.000	4	23.800	11.79	10.50	2.50
-----	-----	---	----	--------	---	--------	-------	-------	------

SERIE D

(PARA ACIDO SULFURICO)

(¹) 340	—	1	30	29.30	4	17.400	8.33	7.28	1.90
341	343	3	25	14.07	4	20.600	13.82	5.85	1.25
344	345	2	25	15.17	4	21.250	13.81	8.27	1.25
346	347	2	30	18.05	4	21.000	13.81	12.78	1.35
348	351	4	20	22.70	2	13.540	7.11	5.86	2.30
551	580	30	40	28.80	4	22.500	13.82	12. —	1.76

SERIE M

(PARA ACEITE COMESTIBLE)

(¹) 380	—	1	40	48.23	4	24.650	11.07	10. —	2.52
(²) 381	—	1	40	48.23	4	24.650	11.07	10. —	2.52
382	383	2	18	22.70	2	13.703	7.11	5.86	2.30
388	389	2	13.5	15. —	4	20.300	10.41	7.33	1.58

(PARA GLUCOSA)

391	393	3	45	50. —	4	23.600	11.79	10.51	2.49
-----	-----	---	----	-------	---	--------	-------	-------	------

SERIE K

(PARA VINO)

(³) 1201	1205	5	44	44.00	4	21.450	11.99	5.33	2.35
(⁴) 1206	—	1	44	44.00	4	21.720	12.01	5.28	2.37

SERIE U

(PARA VINO)

(⁵) 1251	1255	5	44	44.00	4	22.090	13.82	5.33	2.34
(⁶) 1256	1257	2	44	44.00	4	22.000	13.82	5.33	2.35

SERIE N

(PARA NAFTA O KEROSENE)

(⁷) 400	403	4	18	22.70	2	13.800	7.11	5.86	2.30
420	445	26	34 y 37	48.23	4	22.950	11.02	10. —	2.52
446	475	25	34 y 37	48.23	4	23.500	11.07	10. —	2.52
490	510	4	34 y 37	48.23	4	24.450	11.07	19.03	2.55
951	1000	49	35 y 38	50. —	4	22.660	11.79	10.51	2.50

(¹) Serpentinatas ordinarias. (²) Serpentinatas grandes. (³) Serpentinatas especiales. (⁴) Para transporte kerosene solamente. (⁵) Con bogies acero fundido. (⁶) Con cilindro freno vacuo. (⁷) Dos tanques. (⁸) Con cañerías para calefacción.

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — Servicio de la Empresa

De- parta- mento	DESCRIPCION	Serie	Ejes	Términos medio de tara	NUMEROS	Can- tidad
ELEC- TRICO	Vagones cubiertos.....	S. E.	4		4	1
	» abiertos.....	» »	2		83-84-86	3
MECANICO	Vagones cubiertos.....	S. M.	4		1-2-31-52-56-57-63-65-69-71-73-74	} 24
	» »	» »	4		79-87-88-90-164-168-168-169	
	» »	» »	4		231-233-236-237	} 3
	» »	» »	2		4-43-77	
	» » s. base.....	» »	2		15 n 17-25	4
	» abiertos.....	» »	4		61-89-165-201	4
	» abiertos.....	» »	2		222-226	2
	» servicio incendio para carga pesada cubiertos.....	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	65 232 (1) 234 - 235
(1) Para transporte de material, coches Diesel entre Nizkorita y Pérez.						
ALMACENES	Vagones cubiertos.....	S. A.	4		2-3-5-9-12-13-18-20-21-22-30-40	} 21
	» »	» »	4		41-42-66-67-70 a 72-80-136	
	» »	» »	2		32-34-44-68-95-99-103	} 9
	» abiertos.....	» »	2		107-111	
» »	» »	2		6-23-76-78-85-87-88-116-117-119	} 13	
» »	» »	2		122-123-132		
TRAFFICO	Vagones cubiertos.....	S. T.	4		(1) 31-32	2
	» »	» »	2		11	1
	» abiertos.....	» »	4		10	1
	» comodín.....	» »	2	6.400	6-7-9	3
	Tanques para agua ^a					
	de 20.000 litros c/u...	T.	4	18.500	600 a 643	44
	de 40.000 litros c/u...	T.	4	23.600	700-701-704-706-708 a 725	22
	de 40.000 litros c/u...	T.	4	25.600	726 a 734	8
	de 40.000 litros c/u...	T.	4	22.200	737-739 a 744-746 a 754-757 a 759	} 26
	» »	» »	» »	» »	761 a 767	
	de 14.000 litros c/u...	T.	4	20.050	780 a 785	6
	de 38.000 litros c/u...	T.	4	21.500	811 a 950	40
	de 45.000 litros c/u...	T.	4	24.450	850 a 852-854-858 a 861-865	} 17
	» »	» »	» »	» »	868 a 870-877-881 a 884	
	de 30.000 litros c/u...	T.	4	17.100	63011-63012	2
de 48.000 litros c/u...	T.	4	22.250	61203-61205	2	
de 20.000 litros c/u...	T.	2	11.200	63013 a 63018	4	
de 20.000 litros c/u...	T.	2	10.100	63017-63018	2	
Coché Fra. Militar (Villa María) Pólvara y Avio- nes (Córdoba).....	S.F.M.	6	49.000	1 a 10	10	
Vagones tanques para agua (ex tñders)						
de 16.000 litros c/u...	T.	4	20.400	800 n 807(1)	8	
de 22.700 litros c/u...	T.	4	24.000	850 n 853, 858 n 865(1)	12	
(1) Servicio de desratización.						
(2) Todos estos tñders corren acoplados en juegos de 2 unidades.						
MECANICO (División Tracción)	Vagones cubiertos.....	S. L.	4		172 n 176-223-224	7
	» abiertos.....	» »	4		58-204	2
	» »	» »	3		220	1
	» »	» »	2		19-106-108-218-219	5
	» »	» »	2		221-222(1)	2
	Coches	S. L.	4		128-135-143-145-146	} 10
	» »	» »	» »	» »	157-160-163-177-180	
	Furgones	S. L.	2		122	1
	Vagones	S. L.	4		102-107-115-119-120-129-131- 133-134-138-141-148-151-153- 156-159-162-167-171-179-182- 251-252-63001-63003	} 26
	Cubiertos.....	S. L.	4		140-147-149-150-152-155-158-161	
Vagones	S. L.	4		178-181	} 10	
Cubiertos.....	S. L.	2		123		
(1) Vagones equipados con bombas para suplir petróleo a las locomotoras.						
De- parta- mento	DESCRIPCION					Can- tidad
TELEGRAFO Y SEÑALES	VAGONES CUBIERTOS DE 4 EJES — Serie S. S.					} 36
	20-184-186-193-201-202-204-206-209-276-278-296-297-314-322-323-333 337-342-344-354-405-431 a 441-501-502-1494					
	VAGONES CUBIERTOS DE 2 EJES — Serie S. S.					} 33
	159-160-191-203-208-298-305-320-1255-1272-1283-1285-1288-1292-1295-1299 1309-1471-1474-1475-1479-1481-1485-1487-1491-1496-1499 a 1502-1504-1506-1507					
VAGONES ABIERTOS DE 4 EJES — Serie S. S.					6	
411 - 412 - 1442 a 1444 - 1448					1	
VAGONES ABIERTOS DE 2 EJES — Serie S. S.					1	
1450						

CLASIFICACION DE LOCOMOTORAS

Serie	Tipo	Expansión (Doble o simple)	Numeración	Canti- dad	Peso total en servicio (Loc. y tender)		Capacidad de tender			Presión de caldera		Poder de arrastre Tdas.	Observaciones
					Carbón Ks.	Petróleo Ks.	Agua Litros	Carbón Ks.	Petróleo Ks.	Ks.	Lbs.		

CLASE DE PASAJEROS. CON TENDER. CANTIDAD 203

P. 7*	4-6-0	Doble	281, 266, 289, 291, 292.	5	108307	—	16031	5080	—	1406	200	1582	<i>295 292 290</i> <i>382 a 285</i> <i>127, 130 5mm</i>
P. 7*	4-6-0	"	296 a 307, 309, 311 a 331.	35	113437	—	20732	5588	—	1406	200	1576	
P. 7*	4-6-0	"	308-310.	2	—	114349	20732	—	6500	1406	200	1575	
P. 8. CS.	4-6-2	Simple	151 a 153.	3	—	136776	22733	—	9000	1406	200	2038	
P. 8. CS.	4-6-2	"	154.	1	132157	—	22733	6096	—	1406	200	2042	
P. 8*	4-6-2	Doble	342-343-346-349-356-359-362-369	8	131432	—	22733	6096	—	1406	200	1558	
P. 8* CS.	4-6-2	Simple	337-339-350-352-361-368	6	134164	—	22733	6098	—	1406	200	2002	
P. S. 8.	4-6-2	"	101 a 128, 131 a 140.	38	—	144458	27279	—	9000	1265	180	1631	
P. S. 8.	4-6-2	"	171 a 182, 184 a 190.	19	—	144098	27279	—	9000	1265	180	1631	
P. S. 8.	4-6-2	"	183.	1	—	145211	27279	—	9000	1265	180	1630	
P. 9* CS.	4-6-2	Doble	370 a 372, 374 a 391.	21	131317	—	22733	6098	—	1406	200	1559	
P. 9* CS.	4-6-2	"	373.	1	132283	—	22733	6096	—	1265	180	1388	
P. 10. CS.	4-6-2	Simple	161 a 164, 167.	5	138735	—	27279	6096	—	1406	200	1662	
P. 10. CS.	4-6-2	"	165, 166, 168 a 170.	5	140055	—	27279	6096	—	1406	200	1660	
PS. 10.	4-6-2	"	191 a 200.	10	—	146200	27279	—	9000	1265	180	1474	
PS. 11.	4-6-2	"	1101 - 1120.	20	—	176440	34099	—	9000	1582	225	2713	
PS. 11.	4-6-2	"	1121 a 1129.	9	—	203896	41034	—	11788	1582	225	2682	
PS. 11.	4-6-2	"	1150 a 1159.	10	—	—	45000	—	8000	1582	225	2682	
PBS. 1.	4-4-0	"	2021 a 2032.	12	97000	—	20000	6000	—	1200	170	1401	

CLASE DE PASAJEROS. CON TANQUE. CANTIDAD 40.

L. 3*	4-6-2	Doble	1001.	1	84124	—	6820	3302	—	1406	200	1605	<i>Con movimiento Caprotti.</i> <i>, , ,</i>
L. 3*	4-6-2	"	1003-1005-1007 a 1010-1014-1015 a 1017 1019 a 1030-1032-1034 a 1037-1039-1040	29	82995	—	6820	2285	—	1406	200	1606	
L. 3*	4-6-2	"	1002-1004-1006-1011 a 1013-1018-1031 1033-1038.	10	—	85992	6820	—	3000	1406	200	1603	

CLASE MIXTA. CON TENDER. CANTIDAD 25.

M. 1	2-6-0	Simple	402 a 405-407-410 a 412 414-417-419-421	12	80620	—	11366	5080	—	1265	180	1299	<i>408 413</i>
"	2-6-0	"	406-409-415-418-420	5	80264	—	11366	3810	—	1265	180	1296	
"	2-6-0	"	401-416-422	3	90730	—	13540	3048	—	1265	180	1286	
MBS. 1	2-8-6	"	2111 a 2115	5	121800	—	20000	7000	—	1200	170	2728	

CLASIFICACION DE LOCOTORAS (Continuación)

Serie	Tipo	Expansión (Doble o simple)	Numeración	Canti- dad	Peso total en servicio (Loc. y tender)		Capacidad de tender			Presión de caldera		Poder de arrastre T/As.	Observaciones
					Carbón Ks.	Petróleo Ks.	Agua Litros	Carbón Ks.	Petróleo Ks.	Ks.	Lbs.		
CLASE MIXTA. CON TANQUE. CANTIDAD 30.													
MS. 6ª	4-8-4	Doble	501 - 510	10	111964	—	11360	3550	—	1400	200	2407	
"	4-8-4	"	511 a 514-517-520 a 530	16	124460	—	18414	5080	—	1400	200	2395	
"	4-8-4	"	515-516-518-519.	4	—	124380	18414	—	5000	1400	200	2395	
CLASE DE CARGA. CON TENDER. CANTIDAD 266.													
C. 6ª	2-8-0	Doble	657-659 a 665-667-669 a 675-677 a 683	47	115011	—	20732	5588	—	1400	200	1955	
C. 6ª	2-8-0	"	685-687-688-690 a 701-738-739-741 a 746. 703 a 706, 709, 711 a 713, 715 716 718, 719, 721, 725, 728, 730, 733, 738, 737.										
C. 6ª	2-6-0	"	658-678-680-684-686-688-702-740	8	115011	115335	26732	—	6500	1400	200	1955	
CS. 6.	4-8-0	Simple	747, 748 750 a 754, 757 a 773, 775 a 795.	35	—	145669	27279	—	9000	1265	180	2251	
CS. 6.	4-8-0	"	786	1	—	143659	27279	—	7000	1265	190	2500	
CS. 6.	4-8-0	"	749-774.	2	—	145310	27279	—	9000	1265	180	2608	
CS. 6ª	4-8-0	Doble	801 a 822-824 a 830.	29	—	150356	27279	—	7000	1265	170	2205	
CS. 6ª	4-8-0	"	823.	1	—	152356	27279	—	9000	1265	180	2205	
CS. 7.	4-8-0	Simple	801 a 835.	35	—	150267	27091	—	9000	1582	225	2301	
CS. 8ª	2-8-2	Doble 3ª	838-840 a 842-845-847 a 849-852 a 957-860 a 862-864-865-867 a 870.	23	160794	—	27279	10160	—	1400	200	2182	
"	2-8-2	" 2ª	832 a 837-839-843-844-840-850										
"	2-8-2	" 4ª	851-858-859-863-868.	5	160794	150221	27279	—	9000	1400	200	2185	
"	2-8-2	" 1ª	831	1	155625	—	27279	10160	—	1400	200	2358	
CS. 9ª	2-8-2	Doble	871-890.	20	158418	—	27279	8128	—	1400	200	2459	
C. 7. CS.	2-8-2	"	901, 903, 904, 909, 910, 912, 915.	7	143508	—	32735	10160	—	1400	200	2327	Cou tender P. 8ª acoplado
CB. 1ª	2-8-0	"	2051 a 2054-2058 a 2083-2066 a 2075	22	117000	—	20000	7000	—	1500	213	2952	

665 668 670
710 714 717
722 723 724 725

Convertida a movimiento Caprotti.

CLASIFICACION DE MOTOPROPULSORES (Continuación)

Serie	Tipo	Expansión (Doble o simple)	Numeración	Canti- dad	Peso total en servicio (Loc. y tender)		Capacidad de tender			Presión de caldera		Poder de arrastré Tdas.	Observaciones
					Carbón Ks.	Petróleo Ks.	Agua Litros	Carbón Ks.	Petróleo Ks.	Ks.	Lbs.		

CLASE DE CARGA. CON TANQUE. CANTIDAD 8.

C. 7 CS.	2-8-2	Simple	802-905 a 908-911-913-914	8	90778	—	10002	4064	—	1406	200	2380	
----------	-------	--------	---------------------------	---	-------	---	-------	------	---	------	-----	------	--

CLASE DE MANIOBRAS. CON TANQUE. CANTIDAD 125.

S. 3.	0-6-0	Simple	52-55 a 78-80 a 86.	32	42799	—	4547	1778	—	1160	165	1292	
S. 4.	>	>	931 a 945	15	48964	—	4547	1778	—	1195	170	1503	
>	>	>	948 a 952, 954 a 958-960.	13	61613	—	5001	2288	—	1195	170	1500	
>	>	>	959	1	49378	—	5001	2288	—	1195	170	1503	
S. 4. CS.	>	>	953.	1	52527	—	5001	2288	—	1195	170	1499	
SS. 4.	>	>	901 a 965	5	52425	—	4774	2286	—	1195	170	1500	
SS. 6.	0-6-2	>	550 a 579	30	64059	—	9548	3556	—	1406	200	1762	
SS. 5.	>	>	580 a 599	20	64211	—	9548	3556	—	1406	200	1762	
SB. 1.	0-8-0	>	2001 a 2006.	6	63100	—	6600	4200	—	1200	170	2085	
SB. 2.	2-6-0	>	2104 a 2107.	2	41260	—	3600	1500	—	1000	142	893	

CLASE DE MANIOBRAS. COMBUSTION INTERNA. CANTIDAD 2.

S. M.	2 ejes acoplados.	1-2		2	18796	—	—	—	250 Gas Oil	—	—	610	
-------	-------------------	-----	--	---	-------	---	---	---	----------------	---	---	-----	--

EXISTENCIA

Pasajeros. Tender y Tanque.....	251
Cargas.....	274
Mixtas.....	55
Maniobras.....	127
Total.....	707

NOMINA DE LOCOMOTORAS QUE QUEMAN PETROLEO

CLASE DE PASAJEROS:

P7a	308-310
P8 CS	151 a 153
P8 a	--
P8 a CS	—
PS 8	101 a 128-131 a 140-171 a 184-186 a 190
P9 a CS	—
P 10 CS	—
PS 10	191 a 200
PS 11	1101 a 1129-1150 a 1159
L3 a	1002-1004-1006-1011 a 1013-1018-1031-1033-1038
PBS 1	—

CLASE MIXTAS:

MS 1	—
MS 6a	515-516-518-519
MBS 1	—

CLASE DE CARGA:

C6 a	676-680-684-686-689-702-740
CS 6	747 a 754-757 a 786
CS 6a	801 a 830
CS 7	601 a 635
C7 CS	—
CS 8a	832 a 837, 839-851-858-866
CS 9a	—
CB 1a	—

CLASE DE MANIOBRAS:

S 3	—
S 4	—
S 4 CS	—
SS 4	—
SS 5	—
SM	—
SB 1	—
SB 1	—

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón, Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria, Diámetro en metros	Triángulos	Galpones					Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Costa del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinchos, toneladas	Nº de orden				
							Motor	Molino a viento	Malcate			Máq. cap. N°	Coches cap. N°	Carga M2		Cereales M2		Vagones	Carros	Nº de bretes	Ubicación lado	Carg. Jaulas a la vez	Superficie de corrales en metros cuadrados			Nº bebederos	De costado									De punta	Cantidad	Potencia ton.	
														Superficie total	Superficie destinada para Cereales	Particulares	Adminis-tración																						Nº de bretes
1	Carreras.....	S. F.	..	..	49.20	..	1	..	..	..	..	..	276	224	1317	..	..	..	..	..	..	1	O.	4	2640	1	1	..	820	915	..	..	..	..	07.88	8.—	..	1
2	Casaleguo.....	S. F.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	667	677	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	834	382	..	..	..	..	37.90	10.—	..	2
3	Casares.....	S. E.	240	1	N.	5	581	..	2	..	789	411	93.91	4.40	..	3
4	Casilda Pasajeros.	S. F.	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	313	544	..	..	..	..	74.87	10.80	..	4
5	Casilda Cargas. ⊕	S. F.	3500	212.—	E.	..	..	21.34	..	..	4	..	678	407	..	..	682	180	..	..	..	1	N.	8	734	2	1	1	640	8180	..	2	..	..	78.13	10.80	..	5
6	Cavanagh.....	C.	..	5.—	..	..	1	..	..	..	..	..	684	642	795	..	..	..	..	..	..	1	O.	20	1320	1	1	1	854	1088	..	..	..	..	121.38	10.80	..	6
7	Cayuqueo.....	C.	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	676	601	..	..	683	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	858	1004	..	..	..	..	156.25	2.30	..	7
8	Cepeda.....	S. F.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	524	448	..	..	522	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	507	416	..	..	..	..	54.00	13.—	..	8
9	Cerana.....	⊕ S. F.	40.—	22.78	N.	1	1	..	..	..	..	..	10.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	341	827	..	..	..	..	41.85	19.50	..	9	
10	Ceres.....	⊕ S. F.	1 ⊠ 3000	332.—	S.	2	..	21.33	8	4	259	180	1	N.	20	1650	3	2	..	1087	7931	1	50	1	2	St	37.62	8.—	..	10
11	Cevil Pozo.....	⊕ T.	..	135.40	S.	1	..	20.—	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	359	3398	..	..	..	..	429.03	25.—	..	11	
12	Cintra.....	C.	..	4.9	..	..	1	..	..	..	..	..	684	613	..	..	1362	..	..	..	..	1	O.	18	1250	2	1	1	856	1216	..	..	..	..	128.25	9.—	..	12
13	Clarke.....	S. F.	..	22.71	..	..	..	..	..	..	..	..	259	293	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	773	379	..	..	..	..	37.14	9.50	..	13
14	Coghlan.....	C. F.	⊠ 11.40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	D/V	605	..	..	..	..	18.68	..	..	14
15	Colazo.....	C.	..	100.—	..	..	1	..	..	..	..	..	684	634	2512	..	..	..	..	..	..	1	S.	14	1238	1	1	1	862	1293	..	..	..	..	227.87	7.25	..	15
16	Colegiales.....	⊕ C. F.	..	83.—	N.	1	..	25.—	..	..	..	..	5037	..	..	..	109	⊠ 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	D/V	11230	..	..	..	..	19.35	..	..	16
17	Colón.....	⊕ B.A.	..	79.—	N.	1	1	29.5	..	..	..	..	446	279	..	..	1205	..	..	..	..	1	N.	13	2487	2	1	..	823	2598	..	..	..	..	87.57	11.20	..	17
18	Colonia Dora.....	⊕ S.E.	..	50.—	N.	1	..	* 18.—	..	..	..	..	261	..	..	..	..	..	..	..	..	1	S.	7	1420	1	1	1	829	818	..	..	..	..	104.23	29.—	..	18
19	Comechingones. ⊕	C.	..	100.—	S.	1	..	27.—	..	..	..	..	682	632	..	..	..	..	..	..	..	1	S.	15	1260	1	1	1	990	1060	..	..	..	..	219.52	28.50	..	19
20	Conesa.....	⊕ B.A.	..	73.—	N.	1	1	18.—	..	..	..	..	212	180	..	..	1218	..	..	..	..	1	S.	8	887	1	1	..	596	1500	..	..	..	..	60.20	15.20	..	20
21	Corá.....	⊕ S. F.	..	80.—	N.S.	1	1	16.5	..	..	..	..	..	..	792	1386	..	..	..	..	..	1	S.	20	1000	1	1	..	396	1738	..	..	..	..	98.95	43.—	..	21
22	Córdoba.....	⊕ C.	1 6500	165.—	E.	2	..	⊕ 20.—	22.96	..	..	..	781	..	..	* 2546	3360	..	..	..	..	2	N.	1	480	5	2	4	351	9049	..	3	5	St	386.74	3.50	..	22
23	Coronel Aguirre	S. F.	..	3.—	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	D/V	760	..	..	..	..	23.72	10.20	..	23

⊕ Depósito de agua para locomotoras. † Para cargas hasta 500 kilogramos. ⊠ Depósito de petróleo capacidad 350 toneladas. ✱ Fuera de uso. ⊡ 2 de 10 tons. c/u. * Agua de represa. ⊕ Sólo puede trabajar una bomba a la vez. * Para vino. † 2 de 180 toneladas.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES		Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa gloriaria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos				Rampas		Longitud vía habitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes Potencia ton. de auxilio	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cola del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinchos, toneladas	Nº de orden			
						Motor	Molino a viento	Malacate			M³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2	Vagones	Carros	Nº de bretes	Ubicación lado	Carg. Jaulas la vez	Superficie de corrales en me- tros cuadrados												Nº bebederos	De costado	De punta
														Superficie total	Superficie destinada para Cereales																						Particulares	Adminis- tración
						Provincia	Talleres																													
1	Cnel. Baigorria. ⊙	C.	..	100.—	N.	..	1	..	3.5	..	..	..	078	624	2445	..	..	1 S. 14	1225	1	1	1	853	1253	..	..	523.39	2.50	..	1	
2	Cnel. Falcón ... ⊙	B.A.	..	130.—	N.S.	..	1	..	3.—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	370	531	..	..	130.75	51.—	..	2	
3	Cnel. Olmedo	C.	..	1.50	..	..	1	..	0.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	625	525	..	..	428.70	..	..	3	
4	Cnel. Rodríguez ...	S. F.	..	..	..	..	1	..	2.8	..	..	..	077	607	..	..	..	..	..	..	..	1	1	850	1030	..	..	46.56	..	..	4
5	Cnel. Suárez ... ⊙	B.A.	1	1500	80.—	S.	1	1	19.8	20.—	..	3	194	..	960	1674	..	..	1 S. 8	1500	2	1	1	493	1705	..	1	236.20	4.50	..	5			
6	Corral de Bustos ⊙	C.	..	11000	220.—	O.	1	1	29.8	21.33	..	8	441	391	1722	..	..	1 O. 14	1523	1	1	..	836	4182	..	..	119.83	14.58	..	6		
7	Corralito.....	C.	..	16.—	..	..	1	..	0.4	..	..	..	682	632	2533	..	..	..	..	..	..	1	1	854	1172	..	..	472.98	6.50	..	7
8	Correa.....	S. F.	..	7.1	..	..	1	..	1.—	..	..	..	93	..	341	2058	..	..	..	..	..	1	..	D/V	1108	..	..	87.82	12.50	..	8
9	Costa Sacate.....	C.	..	103.—	..	..	1	..	0.4	..	..	..	778	728	..	..	..	..	..	..	..	1	..	428	360	..	..	305.50	10.40	..	9
10	Cruz Alta..... ⊙	C.	..	400	140.—	N.	1	..	30.—	..	1	1	196	105	..	..	..	..	..	..	..	1	..	705	1176	..	..	74.58	11.07	..	10
11	Cruz del Norte ...	T.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	822	342	..	..	411.47	7.—	..	11
12	Cullen.....	S. F.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	465	..	..	12
13	Curupaity.....	S. F.	..	..	..	..	1	..	2.5	..	..	..	341	320	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37.23	16.10	..	12
14	Chabás.....	S. F.	..	140.—	..	..	1	..	2.8	..	..	..	300	..	1518	936	..	..	1 N. 6	300	..	1	..	755	1418	..	..	93.20	4.50	..	13
15	Chabela.....	T.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	95.21	13.45	..	14
16	Chañar Ladeado ..	S. F.	..	80.—	..	..	1	..	2.8	..	..	..	442	326	1333	..	..	1 O. 14	1821	2	1	..	307	..	..	..	495.50	..	..	15	
17	Chapuy.....	S. F.	..	5.—	..	..	1	..	3.—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	109.73	7.30	..	16
18	Charras..... ⊙	C.	..	100.—	O.	..	1	..	1.5	..	..	..	519	442	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	108.15	38.—	..	17
19	Chaupi Pozo.....	S.E.	..	100.—	N.	..	..	..	..	..	..	..	240	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	343.36	23.42	..	18
20	Chasón..... ⊙	C.	..	100.—	O.	..	1	..	4.5	..	..	..	511	441	345	679	..	..	1 O. 6	140	..	1	..	750	352	..	..	267.63	22.—	..	19
21	Chilca Juliana ...	S.E.	..	3.—	..	..	1	..	Δ0.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	155.23	9.55	..	20
22	Chilibroste.....	C.	..	100.—	..	..	1	1	4.1	..	..	..	879	646	684	..	..	1 O. 13	1320	1	1	1	853	1913	..	..	115.26	12.91	..	21	
23	Christophersen ...	S. F.	..	5.—	..	..	2	..	7.—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	118.57	9.70	..	22
																													108.25	40.—	..	23				

⊙ Depósito de agua para locomotoras. ☐ Depósito de petróleo capacidad 80 toneladas. ✱ Bretes sobre plancha para carga de hacienda mansa. Δ Aspira del aljibe.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

20

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones					Básculas toneladas		Embarcaderos				Rampas		Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes de auxilio	Potencia ton.	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas hajaz Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinches, toneladas	Nº de orden							
							Motor	Molino a viento	Malacate			M³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2		Vagones	Carros	Nº de bretes	Ubicación lado	Carg. jaulas a la vez	Superficie de corrales en me- tros cuadrados													Nº bebederos	De costado	De punta				
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales	Particulares	Adminis- tración																									
							Superficie total	Superficie destinada para Cereales	Particulares			Adminis- tración	Vagones	Carros	Nº de bretes	Ubicación lado	Carg. jaulas a la vez	Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº bebederos	De costado	De punta	Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes de auxilio													Potencia ton.	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas hajaz Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³
1	Chovet.....	S. F.		5.			1	3.							2345	3780			1 S. 21	1000	1	1		414	990					103.45	45.—			1									
2	Chuacul.....	C.		10.			1	0.6								1128								227	461					408.96	38.65			2									
3	Dal. V. Sársfield. ⊙	C.		100.		E.	1	29.3	21.33					86		602	316			□ 1 ✱ 20	280	1	1		833	2147			Si	229.80	7.95			3									
4	Delfín Gallo.....	T.																		□ 1 ✱ 15	228				368	449				440.70	30.—			4									
5	Delta..... ⊙	B.A.		43.		N.	1	10.—					2198											D/V	3088				369.—				5										
6	Desv. A. Zumarán..	C.		4.			1	2.3																764					172.15	6.50			6										
7	» Boero.....	S. F.																											112.80				7										
8	» Cossio.....	T.																											434				8										
9	» El Talar.....	B.A.		3.—			1	1.5																					800	530			17.08	12.10			9						
10	» Emp. Km. 14. (Emp. a Dumesnil)	C.																												473.53	30.—			10									
11	Desv. Km. 7.610.... (C. de Gómez - Gari- baldi)	S. F.																											620	58			109.84				11						
12	Desv. Km. 0..... (Toledo-Ferreyra)	C.																													545.50	20.—			12								
13	Desv. Km. 9.543. ✱ (Ramal a Dumesnil)	C.																													300				545.50				13				
14	Desv. Km. 57..... (Carmen-Guaitozin)	C.													688	646	683													1 N 4	333	2			853	54			116.80	10.80			14
15	Desv. Km. 88..... (Campaña-Zárate)	B.A.																																D/V	533			668.—	4.—			15	

⊙ Depósito de agua para locomotoras. □ Bretes sobre las planchadas para carga de hacienda mansa. ✱ Frente a estación. ✱ Fuera de uso.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos				Rampas		Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes Potencia ton. de auxilio	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinchos, toneladas	Nº de orden					
							Motor	Molino a viento	Malacate			M² por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2	Vagones	Carros	Nº de bretes	Ubicación lado	Carg. jaulaza la vez	Superficie de corrales en me- tros cuadrados											Nº bebederos	De costado	De punta	Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales																						
1	Espinillo.....	C.			4.70		1	2.3				687	617									1 S.	12	1303	1	1	1	853	1244			489.72	0.00		1			
2	Etruria.....	C.			5.—							72				3558						1 S.		1536	2	1		529	1774			161.56	0.20		2			
3	San Vicente.....	B.A.	1	1000	113.63	S.O.	2	30.—	21.33			100									1 O.	2					1	D/V	17219			10.85			3			
4	Fernández.....	S.E.			91.—	N.	1	18.—				240	100								1 O.	3	681	2	2			802	1054			151.98	8.—		4			
5	Ferreya.....	C.			16.20							50		757			180				1 O.	20	1409	1	1	1					401.40	52.—			5			
6	Figliera.....	S.F.			2.—		1	0.8				261	209	685												2								29.88	15.20		6	
7	Firmat.....	S.F.			120.—	⊙	1	34.6		1		1002	810	2626							1 S.	5	1253	2	1	1			565	3689			164.18	14.43		7		
8	Fishton.....	S.F.																			E.	12														8		
9	Flora.....	C.			2.2		1	2.1				687	613								1 O.	5	1200	1	1				839	702			100.50	8.50		9		
10	Florida.....	B.A.										485					25																			10		
11	Fontezuela.....	B.A.			1.—							521	491																								11	
12	Forres.....	S.E.			100.—	O.	1	10.—				682									1 O.	16	1120	1	1	1			828	1148			161.75	41.—			12	
13	Froyre.....	S.F.			100.—		1	1.4				240	146	677	318						1 N.	9	1170	2	2	1			794	1185			107.46	11.20			13	
14	Fuentes.....	S.F.			1.—		1	1.5				888	835		678											1			513	884			78.21	12.45			14	
15	Funes.....	S.F.					2	2.—							891														D/V	526			32.63	15.—			15	
16	Gálvez.....	S.F.	1	9500	124.—	S.	2	58.—	21.33	S		259			600	40					1 S.	16	1280	3	2	1			877	8365			53.35	15.66			16	
17	Garibaldi.....	S.F.			100.—	S.	1	31.7	21.33			677	667								1 N.	15	929	1	1				850	1592			113.40	7.50			17	
18	Garín.....	B.A.			113.63	O.	1	25.—				221	211								1 E.	1	1250	1	1				840	701			10.13	14.—			18	
19	Garza.....	S.E.																			1 N.	5	1284		2				823	482			127.92				19	
20	General Deheza.....	C.			3.—		1	1.2				152		854	686						⊙	1 S.	2	72	1	1			485	1952			275.22	11.55			20	
21	Grl. Fotheringham.....	C.			100.—		1	12.5				681	609	1872															856	1019			321.28	22.—			21	
22	Gral. Lagos.....	S.F.			3.—		1	2.8				686	631	399															D/V	1867			30.83	13.50			22	
23	Gral. Pacheco.....	B.A.			28.—	E.	1	3.—																					D/V	1030			5.41	3.40			23	

⊙ Depósito de agua para locomotoras. ⊙ Norte, Sud y Oeste. ☐ Depósito de petróleo. capacidad 300 toneladas.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía habitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes de auxilio	Potencia ton.	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m ³ Guinehes, toneladas	Nº de orden				
							Motor	Molino a viento	Molacate			M ² por hora	Máq. cap. Nº	Coches sup. Nº	Carga M2		Cereales M2	Vagones	Carros*	Nº de bretes	Ubicación lado	Carg. juntas a la vez												Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº bebederos	De costado	De punta
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales																						Particulares	Adminis- tración
1	Gral. Roca.....	C.			7.60			1	1.4				675	614	1144			10			1	E.	8	1563	1	1		746	1230			86.12	6.—		1		
2	Gral. Rojo.....	B.A.			2.5			1	1.2				212	189		543					1				1			589	979			45.18	7.20		2		
3	Gral. Urquiza....	C.F.																			2				2		D/V	812			22.55	13.30		3			
4	Gigona.....	C.			4.70			1	2.3				681	604	2499						1	S.	15	1290	2	1	1	852	1703			543.44	11.10		4		
5	Gob. Castro.....	B.A.			91.—	N.S.	1		22.—				262	185		495					1	O.	7	1690	1	2		D/V	941			37.78			5		
6	Godoy.....	S.F.			150.15	E.	1	1	6.5				261	213	640	532					1	E.	6	1415	1	1		477	1075			49.15	14.20		6		
7	Gramilla.....	S.E.			110.—	N.	1		20.—				246								2				2			864	389			291.69	22.—		7		
8	Gran. Baigorria..	S.F.			22.75			1	1.—				250	207	302						2	1				2	1	745	293			29.80	20.10		8		
9	Gran. Bas. Bustos	S.F.			22.71			1	2.—				255	148	568						1	N.	5	1340	1	2		872	875			52.48	7.50		9		
10	Guatimozin.....	C.			100.—	E.		1	3.5				678	636	2078						1	O.	17	1320	2	1	1	850	2015			121.34	10.—		10		
11	Guerrico.....	B.A.											436	407								1				1			853	821			64.33	11.50		11	
12	Gutenberg.....	C.			24.—	S.	1		1.3																			843	1635			232.80	145.—		12		
13	Huachabó.....	C.			100.—			1	2.3				686	622	5225	657					1	S.	17	1290	2	1	1	850	2838			276.51	8.—		13		
14	Herrera.....	S.E.		7100	141.—	E.	2	□	36.—	22.96		8	242								1	O.	10	1065	1	2		1010	2531			108.92			14		
15	Horsilia.....	S.F.			22.71			1	3.—				259	166							1	N.	13	2970	9	2		788	837			88.57	8.—		15		
16	José Febrero.....	C.F.																										D/V					8.35		16		
17	Huanguelén.....	B.A.			5.—			1	3.—							1512					1	S.	29	2000	2	1		386	553			159.05	30.—		17		
18	Hughes.....	S.F.			100.—	E.		1	2.5				776	714	455						1	O.	10	1110	2	1	1	850	1403			100.18	10.—		18		
19	Isaño.....	S.E.											240									⊙	N.	6	80	1			751	959			101.84	3.—		19	
20	Idinzábal.....	C.			44.54	E.							681	603	1419	680						1	N.	2	289	1	1		835	1005			148.21	5.36		20	
21	Ing° Benugoy.....	B.A.			5.—			1	3.5							1566						1	N.	14	1000	1	1		411	433			89.85	7.—		21	
22	Ing° Mäschwitz	B.A.			21.—			1	1													1	E.	30	939	1	2		D/V	1291			5.53	2.—		22	
23	Ing° R. Otamendi	B.A.						1	1.5													1						D/V	126				5.45		23		

⊙ Depósito de agua para locomotoras. □ Agua de represa. ⊙ Bretes sobre planchada para la carga de hacienda mansa.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía habitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes de auxilio	Potencia ton. de maniobras	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Ginches, toneladas	Nº de orden				
							Motor	Molino a viento	Malacate			M³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2	Vagones	Carros	Nº de bretes	Utilización lado	Carg. julias u la vez													Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº bebederos	De costado	De punta
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales																						
1	La Carlota.....	C.	..	..	227.-	S.	1	..	14.-	..	..	..	..	..	252	..	..	1	N	1800	1	1	..	487	810	..	..	141.78	4.45	..	1		
2	La Carreta.....	B.A.	..	..	80.-	N.S.	..	1	19.-	..	..	..	..	..	888	..	..	1	S	26	2000	12	1	..	402	580	..	..	96.10	0.-	..	2	
3	La Copota.....	B.A.	..	..	5.-	..	..	1	3.5	..	..	..	..	..	750	..	..	1	N	20	500	1	1	..	390	550	..	..	115.85	11.-	..	3	
4	La Cotorra.....	B.A.	..	..	3.-	..	..	1	3.-	..	..	..	..	..	270	..	..	1	S	12	1200	1	1	..	399	546	..	..	87.40	5.-	..	4	
5	La Chispa.....	S.F.	..	..	100.-	E.	..	1	3.5	..	..	..	659	647	1248	685	..	..	1	O	21	1320	1	1	1	850	1016	..	..	112.68	10.80	..	5
6	La Gilda.....	C.	..	..	1.70	..	..	1	0.0	..	..	..	691	641	..	..	..	..	1	O	9	1230	2	..	..	825	850	..	..	380.86	10.30	..	6
7	Laguna Larga.....	C.	..	..	3.-	..	..	1	0.0	..	..	..	82	..	1843	635	..	..	..	..	..	..	..	1	..	935	1603	..	..	307.22	10.65	..	7
8	La Laguna.....	C.	..	..	3.-	..	..	1	1.5	..	..	..	256	206	..	1820	..	..	1	N	2	217	..	1	..	474	697	..	..	169.71	0.50	..	8
9	La Luisa.....	B.A.	..	..	18.18	..	..	1	2.-	..	..	..	522	501	..	551	..	..	1	O	22	1500	1	1	..	710	1478	..	..	45.56	14.95	..	9
10	Landeta.....	S.F.	..	..	3.3	..	..	1	1.1	..	..	..	657	657	1418	..	..	..	1	O	12	1250	1	1	1	830	1894	..	..	116.06	16.-	..	10
11	La Novada.....	B.A.	..	..	80.-	N.S.	1	1	12.3	..	..	..	..	..	..	2196	..	..	..	..	..	..	1	1	..	400	405	..	..	120.90	3.-	..	11
12	La Posta.....	C.	..	..	3.-	..	..	1	0.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	843	1102	..	..	136.52	47.50	..	12
13	La Primavera.....	B.A.	..	..	5.-	..	..	1	3.5	..	..	..	..	..	630	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	371	374	..	..	213.65	32.-	..	13
14	La Ramada.....	T.	3.-	1	0.8	450	849	558.65	14				
15	Larreacha.....	S.F.	..	..	22.71	N.	..	1	2.8	..	..	..	240	191	..	..	..	..	1	..	380	..	1	..	..	448	416	..	..	33.03	10.50	..	15
16	Lartiguá.....	B.A.	..	..	5.-	..	..	1	1.2	..	..	..	..	..	990	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	368	368	..	..	223.85	30.-	..	16
17	La Rubia.....	S.F.	..	..	100.-	N.	1	1	22.-	..	..	..	533	523	341	..	..	..	1	..	1415	2	1	..	..	783	702	..	..	90.30	2.30	..	17
18	Las Acequias.....	C.	..	..	100.-	O.	..	1	1.5	..	..	..	222	171	..	1214	..	..	1	O	35	1770	1	1	..	481	496	..	..	291.50	11.50	..	18
19	Las Arrias.....	C.	..	..	7.-	..	..	1	0.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	843	936	..	..	190.85	61.-	..	19
20	Las Higueras.....	C.	..	..	2.-	..	..	1	1.2	..	..	..	148	..	..	682	..	..	1	N	12	1193	2	2	1	398	954	..	..	432.21	11.40	..	20
21	Las Junturas.....	C.	..	..	100.-	S.	..	1	2.-	..	..	..	683	600	1520	..	..	..	1	S	12	1263	1	1	1	847	1635	..	..	235.95	0.60	..	21
22	Las Mostazas.....	B.A.	..	..	5.-	..	..	1	1.4	..	..	..	..	..	..	2412	..	..	..	..	..	..	1	1	..	375	216	..	..	331.70	52.-	..	22
23	Las Palmas.....	B.A.	..	..	10.-	..	..	1	1.5	..	..	..	97	47	..	526	..	..	2	N	10	5003	1	..	..	D/V	1238	..	..	24.70	..	..	23

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ublc. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vías habitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes de auxilio	Potencia ton. de auxilio	Máq. de manobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinchos, toneladas	Nº de orden					
							Motor	Molino a viento	Malacate			M³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2		Vagones	Carros	Nº de bretes	Ubicación lado													Carg. jaulas a la vez	Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº bebederos	De costado	De punta
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales	Particulares	Adminis- tración																					
1	Las Palmeras....	S.F.						1	1.5				511	500					1	N	13	1910	3		777	893				94.89	4.30		1						
2	Las Parejas....	S.F.			30.			1	1.4				887	857	2759				10	N	6	1120	1	1	372	950				101.72	10.10		2						
3	Las Perdices....	C.			2.			1	1.2				138		2113	1120				S.	9	1539	1	1	485	1475				251.67	11.40		3						
4	Las Petacas....	⊙ S.F.			24.	N.		1	30.				681	651						S.	25	1245	1	1	898	1412				112.81			4						
5	Las Rosas....	⊙ S.F.			113.8	N.		1	32.8	22.96			888	823	1140		180	10		N	20	1678	1	1	832	3540				100.59	19.50		5						
6	Las Varillas....	⊙ C.	10.000		150.	N.		2	60.	22.96	6		689	633						E	20	1250	4	1	846	2151				133.18	8.50		6						
7	Lehmann....	⊙ S.F.			175.43	N.S.		1	24.				259	144	221					N	14	1488	2	2	791	493				94.80	10.		7						
8	Leones....	C.			10.5			1	1.4				84		745	1635		10		E	11	1715	1	2	696	3187				114.53	9.80		8						
9	Lima....	⊙ B.A.			134.	N.S.		1	18.				223	145		474				N	3	288	1	2	D/V	647				28.06	8.20		9						
10	Los Callejones..	⊙ B.A.			30.	S.		1	8.							270				S.	18	1600	1	1	411	670				102.40	9.		10						
11	Los Cardales....	B.A.			2.			1	1.5				531	521											327	467				23.98	9.00		11						
12	Los Cardos....	S.F.			7.2			1	1.4				455	425	1027					N	20	1000	1	1	369	792				107.44	19.25		12						
13	Los Cisnes....	C.			3.			1	1.				243	189	569	510				O	30	1727	1	1	481	500				167.69	8.		13						
14	Los Cóndores....	C.			10.			1	0.4				683	633	1700									1	1	850	1007				542.25	28.		14					
15	Los Molinos....	S.F.			40.			1	2.8				520	445	795					N	15	270	1	1	493	623				92.43	17.19		15						
16	Los Nogales....	S.F.			5.			1	2.8				730	679										1	1	820	882				85.16	12.85		16					
17	Los Quirquinchos.	S.F.			5.			1	2.8				442	329	2291					O	14	2000		1	1	832	1461				102.27	5.45		17					
18	Los Sembrados...	S.F.			100.			1	2.1				677	667						N	2	290	1	1	849	1002				76.03	9.		18						
19	Los Surgentes....	C.						1	2.8				678	628	1846	678				O	18	1295	1	1	854	2037				94.62	18.65		19						
20	Los Telares....	⊙ S.F.			100.	S.		2	20.											S.	14	1190	1		829	1075				105.69	8.83		20						
21	Lozada....	C.			9.50			1	0.6				212	162	683											530	570				376.84	5.		21					
22	Luca....	C.			2.5			1	0.6				339	306	282					S.	15	2119	1	1	681	689				222.12				22					
23	Ludueña....	⊙ S.F.																															23						

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinchos, toneladas	Nº de orden				
							Motor	Molino a viento	Molacate			M³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2	Vagones	Carros	Nº de botes	Ubicación lado	Carg. javas a la vez			Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº bebederos								De costado	De punta	Cantidad	Potencia ton.
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales																						Particulares	Adminis- tración
1	Pavón.....	S.F.	..	..	22.71	..	1	2.8	..	..	..	..	261	209	..	537	..	..	1	O. 6	2000	1	2	..	D/V	800	..	..	29.80	15.10	..	1
2	Pavón Arriba	S.F.	..	..	3.-	..	1	2.8	..	..	..	..	884	826	865	..	..	..	..	..	..	..	1	..	754	1382	..	..	65.59	14.80	..	2
3	Pax.....	S.F.	..	..	48.90	E.	1	2.-	..	..	..	..	278	226	1315	1430	..	..	..	..	..	..	1	..	668	1235	..	..	81.51	9.50	..	3
4	Pearson.....	B.A.	..	..	5.-	..	1	2.-	..	..	..	..	776	711	462	..	..	..	..	..	..	..	1	O. 16	1575	2	1	1	844	1184	..	4
5	Pedro E. Funes... ..	C.	..	..	8.-	..	1	1.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	S.	1385	2	1	..	687	1112	..	5
6	Pedro G. Méndez. .	T.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	309	51	..	..	461.20	..	6
7	Pérez.....	S.F.	3.-	..	1	1.-	1	1	D/V	9018	1.35	34.49	11.40	..	7				
8	Pérez (Talleres) ⊕	S.F.	⊕ 56	..	454.-	..	2	140.-	21.33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11273	..	..	..	..	8
9	Pergamino..... ⊕	B.A.	0000	..	263.50	N.	2	36.-	21.33	16	..	..	895	..	..	1378	40	25	1	S. 10	2315	9	2	1	1123	11800	1.35	..	67.09	9.80	..	9	
10	Peyrano..... ⊕	S.F.	..	..	113.50	N.S.	1	1	9.-	21.33	..	..	524	174	1107	886	..	..	1	N 8	962	2	1	..	832	2572	..	..	67.95	6.-	..	10
11	Piamonte.....	S.F.	..	..	100.-	N.	1	4.-	..	..	..	..	681	651	..	511	..	..	1	N 15	1250	1	1	1	851	1569	..	..	112.91	9.40	..	11
12	Pilar.....	C.	..	..	9.8	..	1	1.2	..	..	..	..	337	237	1510	..	..	..	1	N 3	1440	1	1	1	1027	1971	..	..	334.42	8.-	..	12
13	Pillahuinco.....	B.A.	..	..	5.-	..	1	2.-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	372	446	..	..	296.95	28.-	..	13
14	Pinto..... ⊕	S.E.	..	..	150.-	N.S.	1	⊕ 20	..	⊕ 4	..	..	210	180	..	..	..	..	1	N 5	821	1	2	..	607	1060	..	..	87.50	..	..	14
15	Playa Sto. Tomé. .	S.F.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2146	3765	..	..	..	..	15
16	Porteña..... ⊕	C.	..	..	34.47	S.	1	1	4.8	..	..	..	240	180	687	322	..	..	1	N 25	450	1	2	..	920	1378	..	..	103.60	9.-	..	16
17	Porvenir.....	B.A.	..	..	5.-	..	1	3.-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	..	411	412	..	..	110.25	25.-	..	17
18	Porvenir Pas. ⊕	C.F.	500.-	..	70.-	N.	4	V	3704	1835	2	..	5.30	..	18				
19	Porvenir Carg. ⊕	C.F.	□ 990	..	272.60	..	2	* 40	11135	1	1	4	V	19817	..	7	..	4.40	..	19				
20	Pringles..... ⊕	B.A.	..	..	80.-	N.S.	1	1	16.3	..	1	..	194	..	..	1188	..	..	1	S. 7	800	2	1	..	475	1549	..	..	254.90	25.-	..	20
21	Puerto Nuevo....	B.A.	6393	8.35	..	21				
22	Pto. San Lorenzo.	S.F.	130	7389	37.50	14.20	..	22				
23	Puerto Santa Fe..	S.F.	222	5.40	..	23				

⊕ Depósito de agua para locomotoras. ⊕ Depósito de petróleo. ⊕ Agua de represa. ⊕ Clausurado. ⊕ Recibe agua de Pte. Perón/ Cargas. ⊕ 2 de 10 toneladas y 1 de 3.

□ Depósito de petróleo capacidad 200 tons. * No puede funcionar más que una bomba a la vez. ⊕ Una de 100 tons. y una de 50. ⊕ Dos de 10 tons. y una de 25. ⊕ De punta para 3 vías.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Uchiz. dep. agua loc.	Extracción de agua			Meca giratoria. Diámetro en metros	Tránsulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio de auxilio	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m³	Guinchos, toneladas	Nº de orden					
							Motor	Molino a viento	Malacate			M³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2		Vagones	Carrros	Nº de Bretes	Ubicación lado												Carg. juntas a la vez	Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº Ecobeberos	De costado	De punta
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales	Particulares	Adminis- tración																				
1	San Severo.....	C.					1	1				228	488					10	29	2700	2	1	564	442					121.72	4.95	1							
2	Santa Clara.....	S.F.		22.71			1	1				250	131			395			11	711	711	1	2	772	1212					53.33	10.	2						
3	Santa Emilia.....	S.F.		5.1			1	1				776	708			522			10	4	1175	1	1	838	1173					105.17	10.30	3						
4	Santa Encarnia. ⊙	C.		110.		N.	1	14.				45			1481			11	5	5900	2	1	518	672					151.87	7.	4							
5	Santa Fe..... ⊙	S.F.	18.00	152.43		O.	11	29.	21.33	1	4	1308	191		455		10	10	2	711	1	2	365	258		1	3	51	16.49	5.50	5							
6	Santa Teresa..... ⊙	S.F.		93.86		O.	1	1				278	209	600	269	40		10	3	2125	2	1	771	2281		S	61.29	6.80			6							
7	Santa Victoria.....	C.		5.								126			1101				1	1	645	2	1	458	818					153.89	4.08	7						
8	Sgo. del Estero. ⊙	S.E.		22.71		⊙		%				950			535		10	1	6	1768	1	1	227	1307					186.98	5.	8							
9	Santo Tomé..... ⊙	S.F.		34.47			1	1				241	191				180	1	18	2384	1	2	752	985					18.30	7.60	9							
10	San Urbano..... ⊙	S.F.		100.		E.	1	1	23.5	21.33		241	208					10	29	1320	1	1	1083	3787					89.34	6.70	10							
11	Sa Pereira.....	S.F.		34.47			1	1	6.7			259	143			509			10	10	827	1	2	774	807					63.65	6.50	11						
12	Sarratea.....	S.F.					1	1	2.8															961	262					28.20	21.60	12						
13	Sastre.....	S.F.		113.			1	1	3.5			930	839			730		10	1	1331	1250	1	1	547	1067					103.09	11.40	13						
14	Seb. Eleano..... ⊙	C.		100.		S.	1	1	3.										10	1180	1		846	1105					213.66	71.50	14							
15	Selva.....	S.E.		25.			1	1	1.			262	230			511			1	6	530	1	2	791	428					85.89	7.	15						
16	Serodino..... ⊙	S.F.		149.96		E.	1	1	23.			259	170									2		771	793					34.	8.50	16						
17	Sol de Julio.....	S.E.		1.			1	1	1.2											2	383	1		811	906					215.96	126.	17						
18	Soldini.....	S.F.		1.			1	1	1.			326	379							16	922	1	1	878	1109					35.33	8.48	18						
19	Solle.....	B.A.		3.			1	1	1.5			412	392							7	2000	1	1	850	617					40.08	11.60	19						
20	Suardi.....	S.F.					1	1	1.5			533	523	520	509					8	1257	1	1	789	1213					96.40	8.35	20						
21	Sumampa..... ⊙	S.E.	300.	150.		S.	2	19.	21.33			682							10	1180	1		948	2648			50	24.35	15.50		21							
22	Sunchales..... ⊙	S.F.		68.14		S.	1	1	9.3	21.33		259	167			508				3	1748	7		763	1746		S	95.76	8.		22							
23	Taboada.....	S.E.										219								6	1624	2		789	417					139.88			23					

⊙ Depósito de agua para locomotoras. ⊕ Para vino. • De 5 toneladas. ⊙ Terminal. ⊕ Agua corriente de O. S. N. ⊕ Trabonan agua de La Banda.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

Nº de orden	ESTACIONES	Provincia	Talleres	Depósitos de carbón. Capacidad en toneladas	Estanques Capacidad en metros cúbicos	Ubic. dep. agua loc.	Extracción de agua			Mesa giratoria. Diámetro en metros	Triángulos	Galpones			Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía habilitada para cruces	Longitud vías auxiliares en metros	Cantidad Trenes de auxilio	Potencia ton.	Máq. de maniobras	Coches de reserva	Revisores vehículos	Cota del riel o aguas bajas Buenos Aires	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas, m ³	Guineches, toneladas	Nº de orden					
							Motor	Molino a viento	Malacate			m ³ por hora	Máq. cap. Nº	Coches cap. Nº	Carga M2		Cereales M2	Vagones	Carrés	Nº de botes	Ubicación lado													Carg. jaulas lavaz	Superficie de corrales en me- tros cuadrados	Nº locu- teros	De costado	De punta
															Superficie total	Superficie destinada para Cereales																						
1	Villa del Rosario	C.	..	..	136.-	E.	1	1	..	20.33	..	..	736	686	..	..	..	..	1	N	14	300	..	1	1	818	1927	..	..	..	248.22	8.08	..	1
2	Villa Diego	S.F.	2	6.000	300.-	S.	2	..	640.-	20.-	..	15	194	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..	1	1	690	9169	..	4	..	25.75	20.-	23	5
3	Villa Eloísa	S.F.	..	..	1.-	..	..	..	..	..	..	..	684	654	797	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	833	1692	..	..	..	90.40	9.-	..	3
4	Villa María	C.	..	..	136.-	N.	2	..	54.-	..	..	..	1714	..	..	3157	35	10	..	..	..	..	3	1	500	7970	..	2	2	200.87	5.55	..	4	
5	Vil. María Grav.	C.	..	7.500	215.-	..	1	..	75.-	21.33	1	24	..	..	..	80	..	..	1	N	30	1334	..	..	..	34978	1335	2	..	193.49	6.50	..	5	
6	Villa Nueva	C.	..	3.200	91.-	N.	1	..	14.-	15.85	2	..	72	..	..	180	85	..	1	N	1054	3	1	..	480	1700	..	..	..	200.08	5.64	..	6	
7	Villa Trinidad	S.F.	..	..	8.-	..	1	1	16.-	..	..	..	536	526	..	..	..	..	1	S	10	1453	5	1	..	770	816	..	..	..	93.47	6.-	..	7
8	Vina	B.A.	..	..	11.80	..	..	1	2.-	..	..	..	219	160	..	336	..	..	1	O	12	1460	2	1	..	801	1050	..	..	..	51.09	12.05	..	8
9	W. Escalante	C.	..	..	..	..	..	1	2.5	..	..	..	524	451	1727	..	..	10	1	O	13	1604	..	1	..	562	899	..	..	..	116.65	8.25	..	9
10	Wheelwright	S.F.	..	..	100.-	S.	..	1	2.5	..	..	..	657	631	1938	444	..	..	1	N	7	1320	1	1	..	855	1651	..	..	..	93.21	7.50	..	10
11	Yoesina	C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	415	1100	..	..	..	385.-	10.-	..	11
12	Zarate	B.A.	..	..	45.-	..	1	1	3.-	..	..	..	241	..	..	523	..	..	1	S	40	3550	1	2	..	D.V	3258	..	..	..	25.62	20.50	..	12
13	Zavalla	S.F.	100.-	1	1.5	517	441	320	1	..	D.V	1085	47.77	12.50	..	13			
14	Zelaya	B.A.	..	..	3.-	..	..	1	1.5	..	..	..	221	211	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	855	542	..	..	..	23.93	..	..	14
15	Zenón Pereyra	S.F.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	255	202	..	400	..	..	1	N	..	760	1	2	1	789	750	..	..	..	113.70	10.50	..	15
16	Zentena	B.A.	..	..	30.-	S.	..	1	3.-	..	..	..	..	..	..	918	..	..	1	S	23	800	1	1	..	372	531	..	..	..	192.53	28.-	..	16

⊙ Depósito de agua para locomotoras. * Depósito de petróleo capacidad 250 tons. ⊙ Fuera de servicio. ⊙ Pescante para tren aguatero.