



SECRETARIA DEL TRANSPORTE  
EMPRESA FERROCARRILES DEL ESTADO ARGENTINO

FERROCARRIL  
GENERAL BARTOLOME MITRE

ITINERARIO DE TRENES  
SECCION URBANA

Nº 20

DIAS HABILES

PARA EL USO Y GOBIERNO  
DE LOS  
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE

Desde el 21 de Diciembre de 1959



SECRETARIA DEL TRANSPORTE  
EMPRESA FERROCARRILES DEL ESTADO ARGENTINO

FERROCARRIL  
GENERAL BARTOLOME MITRE

---

**ITINERARIO DE TRENES  
SECCION URBANA**

Nº 20

**DIAS HABILES**

PARA EL USO Y GOBIERNO  
DE LOS  
**EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE**

---

VIGENTE

Desde el 21 de Diciembre de 1959

**SEÑALES DESCOMPUSTAS ENTRE CABIN 2 RETIRO, EMPALME MALDONADO, L. DE LA TORRE Y CALLE SANTA FE**

Cuando se descompuvieran las señales en el trayecto total o parcial, comprendido entre el cabin de señales N° 2, Retiro, cabin Empalme Maldonado, L. de la Torre y cabin de señales calle Santa Fe, el procedimiento a seguir será el siguiente:

- a) Tan pronto se produzca una descompostura en las señales se dará cuenta de inmediato a la Oficina Control Trenes, Retiro, y al Inspector Principal de Señales, Retiro.
- b) La Oficina Control Trenes, Retiro, como primera medida deberá asegurarse que los señaleros a cargo de todos los cabinas de señales en la sección afectada estén prevendidos de como correrán los trenes, y de que todos los cambios, llaves y señales de estos cabinas con sus palancas correspondientes estén en su posición normal. Los señaleros recabarán la presencia del personal de la Sección Señalamiento y Telecomunicaciones Distrito Retiro a tal fin, si fuera necesario.
- c) Una vez completadas las condiciones especificadas en el inciso b), la Oficina Control Trenes, Retiro, ordenará a la estación Retiro P. y Colegiales o Belgrano C., según sea la sección afectada, despachar todo tren, a excepción de los de carga, mediante una orden extendida en fórmula T.S. 21.
- d) Las estaciones Retiro P., Colegiales y Belgrano C., al extender la orden de precaución T.S. 21, lo harán llenando la misma con el nombre de la estación, fecha, tren y hora borrando la primera línea donde dice «Certifico haber personalmente solicitado y obtenido de la estación», agregando en cambio, a continuación de «El maquinista debe observar la observación eprecaución desde... hasta...».
- e) Los conductores de trenes al recibir la fórmula T.S. 21, proseguirán la marcha observando las debidas precauciones, con la velocidad que estimen más conveniente y que les permita detener su tren sin dificultad en cualquier momento. En caso de observar un tren adelante detenido, detendrán el propio a una distancia no menor de 6 postes de telégrafo.
- f) Cuando haya niebla, fuerte lluvia o tormentas que impidan distinguir a un tren adelante detenido a una distancia no menor de 6 postes de telégrafo. Control Trenes, Retiro, después de asegurarse que han cumplido las condiciones especificadas en el inciso b), ordenará la circulación de los trenes con vía libre absoluta por teléfono, entre las estaciones Retiro P. y Colegiales o Belgrano C., según el caso, y la extensión de la orden de precaución T.S. 21 correspondiente a este a este efecto y además completada con la observación: «El maquinista debe observar precaución desde... hasta...».
- g) Los conductores de trenes al recibir la fórmula T.S. 21, proseguirán la marcha observando las debidas precauciones y con la velocidad que estimen más conveniente.
- h) Una vez establecida la circulación de trenes mediante la fórmula T.S. 21 será mantenida hasta tanto la sección de Telégrafo y Señales dé el aviso a la Oficina Trenes Retiro, de la normalización de las señales y cambios, y entonces Control Trenes, Retiro, dispondrá la circulación normal.

La Oficina Control Trenes, Retiro, será la única responsable para la emisión de órdenes respecto a trenes de carga durante el tiempo que estén descompuertas las señales.

**DESVIACION DE TRENES EN EMPALME MALDONADO**

Bajo ningún concepto podrá ser desviado de su ruta normal ningún tren en el Empalme Maldonado sin la autorización previa de oficina Control Retiro, que es la única autorizada para modificar el recorrido de los trenes.

**CIRCULACION DE ZORRAS EN EL VIADUCTO ENTRE S DE FEBRERO Y EMPALME MALDONADO Y EN LAS 4 VIAS ENTRE EMPALME MALDONADO Y RETIRO**

La circulación de cualquier clase de zorras o velocípedos de vía, sobre el viaducto entre Emp. Maldonado y 3 de Febrero y sobre el trayecto de las 4 vías entre Retiro y Emp. Maldonado está estrictamente prohibida.

**TRENES DE CARGA ASCENDENTES ENTRE EMP. MALDONADO Y COLEGIALES**

Después de que un tren de carga ascendente, que circule hacia Colegiales, haya pasado por el Empalme Maldonado, ningún otro tren deberá entrar en sección hasta que el primero haya llegado a Colegiales.

A tal efecto el señalero de calle Santa Fe no deberá dar la llegada a Empalme Maldonado mientras no la reciba de la casilla de Colegiales (F. Lacroze).

Queda sobreentendido que mientras circule cualquier tren de carga ascendente entre Empalme Maldonado y Colegiales, los aparatos «Block» de las casillas mencionadas deberán indicar «sección ocupada» hasta tanto Colegiales (después de cerciorarse que el tren entró completo) dé la llegada a la casilla de calle Santa Fe.

**CORTE DE TRENES ESTACION COLEGIALES**

Debido a la pendiente en que se encuentra ubicada la estación Colegiales, está prohibido efectuar maniobras o cortar trenes, que no estén provistos de frenos automáticos, en ambas vías principales de dicha estación.

**SERVICIO DE «VIAS LIBRES» EN EMPALME COGHLAN**

La circulación de trenes en el Empalme Coghlan, se regirá por disposiciones siguientes:

a) Trenes descendentes de la línea Principal.

Para los trenes descendentes incluyendo máquinas livianas, se observará «BLOCK ABSOLUTO» en la sección casilla Acha - Empalme Coghlan, siendo prohibido terminantemente aceptar a calle Acha un tren descendente.

1º Habiéndose dado V.L. a un tren ascendente de Belgrano R. para el ramal a Delta salvo que éste no haya salido de Belgrano R. y se cancela la V. L.

2º Habiéndose dado V. L. a Cabin Coghlan para un tren descendente a Belgrano R.

b) Trenes descendentes del ramal Delta

Para los trenes descendentes del Ramal a Delta se observará, como actualmente «BLOCK ABSOLUTO», en la sección cabin Coghlan-Empalme Coghlan, siendo prohibido terminantemente aceptar un tren descendente de Coghlan habiéndose dado V. L. a un tren descendente de calle Acha.

En resumen, se prohíbe en absoluto la aceptación condicional de trenes descendentes de ambas líneas con la señal 2-3-2 «Sección libre, pero Empalme obstruido».

c) Trenes ascendentes para el Ramal a Delta

Podrán aceptarse condicionalmente con la señal 2-3-2 «Sección libre, pero Empalme obstruido» los trenes ascendentes de Belgrano R. para el ramal a Delta pero, en todos los casos se dará preferencia en el cruce al tren descendente de V. Ballester manteniendo todas las señales ascendentes a peligro y el cambio de cruce en posición normal hasta que haya librado por completo la cruzada el tren descendente.

Exceptúanse de esta disposición los trenes ascendentes para el ramal a Delta que no tengan parada en Belgrano R., para los cuales se observará «BLOCK ABSOLUTO» es decir, no se dará V. L. habiéndose aceptado un tren descendente de calle Acha.

**PUENTE GIRATORIO CANAL SAN FERNANDO**

Cuando la casilla de señales de la estación Canal San Fernando haya dado conformidad al encargado del puente giratorio para abrirlo, para facilitar el paso de embarcaciones, no dará «Vía libre» para ningún tren, máquina, etc. a la estación Delta y mantendrá a peligro las señales de vía ascendente.

**CIRCULACION DE TRENES ASCENDENTES SAN MARTIN - SAN ANDRES**

Para obtener la mayor seguridad en la circulación de trenes ascendentes entre las estaciones San Martín y San Andrés, Cabin 3 San Martín, no dará «Vía Libre» a Cabin 2 para ningún tren ascendente, cuando la sección Cabin 3 - San Andrés, se encuentre ocupada por la circulación de un tren de carga y éste no haya librado la señal de partida de San Andrés.

**PENDIENTE ESTACION VILLA BALLESTER**

Para evitar que los trenes de carga descendentes procedentes de ambas vías principales paren en las señales de J. L. Suárez o en la pendiente a la entrada de Villa Ballester y no interrumpan el servicio de trenes eléctricos y otros descendentes, el Jefe en servicio de la estación General Pacheco o el señalero en servicio de Empalme Bancalari R., recabará de la Oficina Control Retiro autorización para proceder al despacho de todo tren de carga descendente. El pedido a Control Retiro para los trenes procedentes de vía Pergamino lo formulará el señalero de Empalme Bancalari R. antes de darle entrada al triángulo.

La Oficina de Control Retiro indicará la hora en que cada tren será despachado.

**SERVICIO DE «VIAS LIBRES» CASILLA J. L. SUÁREZ**

Para mayor seguridad en la circulación de los trenes, toda vía libre concedida por la casilla J. L. Suárez se considera como otorgada con el signo «Sección Libre, pero estación o empalme obstruido».

Con los trenes de carga descendentes se observará block absoluto entre Empalme Bancalari y V. Ballester, es decir, que cuando haya un tren de carga entre la casilla de señales de J. L. Suárez y V. Ballester, no se aceptará ningún tren a Empalme Bancalari.

Ningún tren de carga deberá ser parado en señales de V. Ballester, salvo casos excepcionales en que por causas imprevistas así lo disponga la Oficina Control Retiro.

Si llegara el caso de parar un tren de carga en señales de V. Ballester, y ello coincidiera con la necesidad de cruzar un tren eléctrico de vía ascendente o descendente en J. L. Suárez, para entrarlo a galpón o playa de coches, el señalero de V. Ballester observará, según el caso, uno de estos dos procedimientos:

1º Obtendrá la vía libre de la sección adelante para un tren de carga parado en señales en el preciso momento que un tren eléctrico ascendente sale de Villa Ballester hasta J. L. Suárez, el señalero de Villa Ballester bajará las señales al tren de carga para que siga su marcha, pero en este caso tanto el señalero de J. L. Suárez, como el personal de tren en dirección a J. L. Suárez observará que el de carga no haya cortado al arrancar, antes de cruzar la vía descendente.

2º Si el tren eléctrico que debe cruzar estuviera ya en señales de J. L. Suárez en el instante de parar un tren de carga en señales de V. Ballester, el señalero de esta última estación no le bajará señales para que siga su marcha hasta que J. L. Suárez no le haya librado sección, es decir, se dará preferencia al cruce del tren eléctrico en J. L. Suárez, antes de autorizar la marcha del tren de carga detenido en señales de V. Ballester.

Para conocimiento del personal efectivo y de relevo, siempre estarán exhibidas copias de estas instrucciones en las casillas de V. Ballester y J. L. Suárez.

**CIRCULACION TRENES DE CARGA ASCENDENTES DE OLIVOS A MARTINEZ**

Para la circulación de trenes de cargas de Olivos a Martínez, regirán las disposiciones siguientes:

1) Inmediatamente que un tren de carga libre la señal de partida N° L. A. 165 de la estación Vicente López, debe sacarse el interruptor de emergencia correspondiente a esta señal, fijándola así a peligro, hasta nuevo aviso.

2) Una vez que el tren citado haya librado el circuito de vía L. A. 175 en Olivos el señalero debe invertir la palanca del cambio N° 18, llave correspondiente N° 17. El señalero mantendrá invertida la palanca de la señal N° 31, hasta que reciba el aviso de la llegada del tren a Martínez.

- 3) Mientras que haya un tren de carga en sección entre Olivos y Martínez, el señalero de Olivos debe prestar especial atención al diagrama luminoso, y, si por él observa que el tren o parte del mismo vuelve hacia su estación, dará de inmediato el aviso correspondiente a los guarda barreras de calles Ramón Castro y R. Sturiza.
- 4) Los guarda vias de estas dos calles deben estar atentos por la posible cortada de un tren de carga, desde el momento que haya pasado hasta la pasada del primer tren eléctrico después, en vía ascendente.
- 5) Las máquinas remolcando trenes de carga que se vieran obligadas a parar en la pendiente entre Olivos y Martínez, por descompostura total o falta de poder para seguir con el tren no deben retroceder ni tirar adelante hasta que reciban órdenes del jefe de Martínez, después de haberse puesto de acuerdo con Olivos. En seguida de pararse el tren, el maquinista debe tocar los siguientes silbatos para indicar a Martínez lo que debe hacer:  
 a) Cuando necesite ser auxiliado para subir la barranca, 3 silbatos, largos, 4 veces.  
 b) Cuando por descompostura la máquina no puede seguir con el tren, 1 largo y 2 cortos, 3 veces.  
 Martínez, al oír los silbatos, pedirá en seguida, máquina de auxilio a Control Retiro, la que procederá hasta Olivos, donde tomará la vía ascendente hasta encontrarse con la cola del tren. Si se tratará de máquinas descompuestas, la auxiliar retrocederá con el tren hasta Olivos y mientras tanto Control Retiro, hará preparar una máquina de poder suficiente para conducir el tren desde Olivos hasta Victoria. En los casos en que un tren se corte, además de las disposiciones que anteceden, deberá observarse también lo estipulado en los artículos 475 y 476 R. G., cursándose, telefónicamente, entre Jefes o Señaleros los avisos indicados para el aparato block, que en esta sección no existe, por el sistema de señalización automática.
- 6) Una vez que el tren de carga haya librado por completo la calle General Alvear, Martínez, dicha estación avisará por teléfono al señalero de Olivos, quién, a su vez, normalizará sus palancas, informando por teléfono a la estación Vicente López al objeto de normalizar su señal de partida.

#### SECCIONES DE VIAS ELECTRIZADAS

La circulación de locomotoras de otros FF.CC. sobre vías electrificadas de la sección Retiro, Tigre, Delta y J. L. Suárez, en casos de emergencia, o por otras circunstancias, sólo podrá efectuarse con autorización de la Oficina Control Retiro.

#### SEÑALIZACION AUTOMATICA: CIRCULACION DE TRENES RAPIDOS

A efectos de evitar que los pasajeros suban a los trenes rápidos cuando paran en estaciones donde no hacen servicio por horario, todo maquinista o motorman que sea detenido en señal de entrada de una estación donde no tiene parada, no deberá arrancar con su tren hasta tanto la señal de repetición que está junto a la entrada, no esté también baja indicándole que también lo está la señal de partida.

Asimismo cuando se disponga hacer parar un tren para hacer servicio en una estación donde el horario no lo determina o que se le quiera dar entrada por cualquier circunstancia, se pondrá a peligro la señal de partida y aún cuando la señal de entrada esté baja se harán las señales de mano reglamentarias.

### IMPORTANTE

#### PRECAUCIONES ESPECIALES

Al acercarse a las estaciones cabeceras, los conductores de trenes de pasajeros deberán tomar las medidas necesarias para poder entrar a paso de hombre en los andenes terminales.

**EN RETIRO** los conductores de trenes eléctricos, coches motores y máquinas livianas, después de trasponer las señales de entrada de Cabín 1 adoptarán las precauciones necesarias para disminuir gradualmente la velocidad con la debida anticipación, hasta llegar al punto en que deba detenerse.

(Resolución N° 657/51 del 24/4/51).

Las horas impresas en tipos delgados (blancos) indican las horas que el tren debe pasar o la salida en los casos de paradas facultativas.

- B — Indica parada para bajar o subir pasajeros procedentes o con destino al norte de Victoria o V. Ballester.
- M. M. — Parada para maniobras, tomar o dejar vagones.
- V — Parada para bajar o subir pasajeros.
- C. M. P. S. V. 6 C/M. — Debajo del número de los trenes significa «Cargas» «Máquina sola» «Pasajeros» «Tren de Servicio» «Tren de Coches Vacíos» o «Coche Motor».

#### SERVICIO EXTRA PARA CARRERAS

Para atender el tráfico extraordinario que se opere los días que se corran carreras en el Hipódromo de San Isidro en cada fecha. Oficina Control Trenes Retiro programará la duplicación de varios trenes hasta y desde San Isidro.

#### PREVENCION A LOS GUARDAS-VIAS

Como por diversas circunstancias la circulación de los trenes: vacíos (a tracción eléctrica y a vapor), máquinas solas, trenes generales, mixtos, expresos, encomiendas y cargas sufren variaciones en las horas de salidas de procedencia y llegadas a destinos que figuran en este itinerario y en consecuencia en las de pasada en el trayecto que recorren, se les previene que deben permanecer atentos para la atención de ellos, a fin de no interrumpir la marcha por la apertura indebida de las barreras, etc.

#### PROHIBICIONES

##### DISTRITO SAN MARTIN

Vía principal a Rosario hasta J. L. Suárez ramales a Delta y Tigre, incluyendo Playa de Coches eléctricos en Victoria y J. L. Suárez, donde existe el tercer riel electrificado. Es prohibido utilizar para operaciones de balasto los vagones «Hoppers» números O. 593 al 684 y máquinas S. 4, S. S. 4, S. S. 5, C. 7, C. S. 8a, (Nos. 861-870). C. S. 9a. (Nos. 831-880).

Desvíos Obras de Salubridad L. de la Torre — Solo pueden circular máquinas tipo M. 1, S. 3.

Desvío Sub-usina Olivos. — Prohibida la entrada de máquinas M. S. 6a.

Playa Victoria — Solo podrán circular locomotoras tipos, S. 3 y L. 3a, en desvío galpón de coches Victoria sección electrizada tanto al norte como al sur del galpón.

Playa Victoria Desvío a Taller Mecánico. — Solo podrán circular locomotoras tipos S. 3, L. 3a. y solamente hasta el taller, no debiendo entrar debajo de la grúa. Tampoco podrá entrar debajo de la grúa ningún vagón cubierto.

Belgrano R. Desvío estación, menos vía 3<sup>a</sup> — Solo podrán circular máquinas tipos M. 1 y S. 3.

Playa ex Galpón Máq. y desvío Coghlan. — Solo podrán circular máq. M1 y S3. Al Muellle Canal San Fernando y Obras de Salubridad San Isidro. — Solo pueden circular máquinas tipos S. 3.

Desvío de la Usina Canal San Fernando. — Solo podrán circular máquinas tipos S. 3, y M. 1.

Desvíos que sirven los depósitos de carbón de Usina Canal San Fernando. — Podrán circular máquinas M. S. 6a. (Nos. 511 al 530) y P. S. 8. S. Martín. Desvío ex Luchetti. Solo pueden circular máquinas tipos M.1 y S.3.

#### PRECAUCIONES PERMANENTES

##### ENTRE QUE PUNTOS DEBE OBSERVARSE

Veloc. máx. Kms.

##### LINEA PRINCIPAL

Entrada a Puerto Madero, calles Maipú y San Martín. — Todo tren (incluso máquinas solas) de Retiro, a Puerto o viceversa, además de estar atentos para obedecer señales de mano .....

5

Retiro — Entrando estación desde las primeras señales de Cabin 1 (trenes a vapor) .....

5

Retiro — Entrando estación desde las primeras señales de Cabin 1 (trenes Eléctricos C/Motores y máquinas livianas) .....

15

Trenes de carga entrando por Cabin 2 .....

15

Retiro, Cabin 2, y Empalme Maldonado — Trenes ascendentes o descendentes pasando de una a otra vía por medio de los cruces vías .. San Martín (a) Trenes ascendentes entrando lado Sud Kil. 16 deben parar antes de entrar al empalme para seguir a desvíos con precaución ..

25

(b) Trenes entrando a o saliendo de Kil. 16 lado Norte, al pasar los cambios cruces frente casilla señales N° 2 ..

—

Villa Ballester — Al pasar sobre cambios y empalme entrada a la Plana (Sud) .....

20

J. L. Suárez — Playa de coches eléctricos. Entrada a la Playa .....

30

En toda la Playa .....

10

##### LINEA RETIRO A CORDOBA

Victoria Cabin N° 2 — Trenes descendentes entrando de línea principal de Pergamino a vía doble .....

25

Victoria — Playa electrizada entradas Norte y Sud, al galpón de coches ..

5

Victoria — Ambas vías locales Kil. 24/1 al 24/10 .....

50

##### LINEA A TIGRE C.

Empalme Maldonado — Ambas vías a Tigre .....

40

Victoria — Ambas vías locales Kil. 24/1 al 24/10 .....

50

Tigre — Entrando y saliendo de estación desde aviso .....

10

##### RAMAL A DELTA

Emp. Coghlan — Trenes ascendentes al Ramal al pasar sobre cambios Coghlan — Desde plataformas hasta pasar por el empalme. Trenes descendentes .....

40

Borges a Delta — Ambas vías .....

40

Canal San Fernando — Al pasar cruce a nivel calle Colón y puente giratorio .....

50

Delta — Entrando estación desde señal local .....

10

Precavaciones Especiales Máq. P. S. 11 y Diesel Eléctricas .....

30

Al pasar sobre puente L. M. Campos — Kil. 7 polo 6, ambas vías .....

20

Al pasar sobre puente El Cano — Kil. 10 polo 0, ambas vías .....

20

Al pasar sobre puente Superí — Kil. 10 polo 17, ambas vías .....

20

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

Kilómetr. desde Retiro	Kil. según postes del telgr.	CODIGO N.º	95	95	95	01	95	95	95	95	01	95	95	01	99	95	01	01	01	01	33	97	01	01	71	
		TREN N.º	1101	1103	1105	215	1107	1109	1111	1113	215A	1115	1117	217	1951	1119	221	223	225	227	229	61	231	233	235	
		CLASE	V	V	V	P	V	V	V	V	P	V	V	P	V	V	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
<b>ESTACIONES</b>																										
0.0	1.2	Retiro .....	sal.			4 03					4 49			5 21	5 32		5 39	5 52	6 03	6 14	6 20	6 30	6 35	6 41	6 46	
2.1	3.1	Retiro Cargas .....	sal.			....					....			....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
4.6	5.7	Emp. Maldonado .....	sal.			4 09					4 55			5 27	5 38		5 45	5 58	6 10	6 20	6 26	6 36	6 41	6 47	6 52	
6.7	8.4	Pda. L. de la Torre .....	sal.			4 12					4 58			5 30	....		5 48	6 01	6 13	6 23	....	..	6 44	6 50	6 55	
8.0	9.7	Belgrano .....	sal.			4 14					5 01			5 32	5 42		5 50	6 03	6 16	6 25	6 30	6 40	6 46	6 52	6 57	
9.6	11.4	Núñez .....	sal.			4 17					5 04			5 35	....		5 53	6 06	6 19	6 28	6 33	....	6 49	6 55	7 00	
11.1	12.7	Rivadavia .....	sal.			4 19					5 07			5 37	....		5 55	6 08	6 21	6 30	....	6 44	6 51	6 57	7 03	
12.5	14.1	Vicente López .....	sal.			4 21					5 10			5 39	....		5 57	6 10	6 24	6 32	6 37	....	6 54	7 00	7 05	
14.4	16.0	Olivos .....	sal.			4 24					5 13			5 42	5 49		6 00	6 13	6 27	6 35	6 40	6 48	6 57	7 03	7 08	
15.9	17.5	Pda. La Lucila .....	sal.			4 26					5 15			5 44	....		6 02	6 15	6 30	6 37	6 43	....	6 59	7 05	7 10	
17.2	18.8	Martínez .....	sal.			4 29					5 18			5 47	5 53		6 05	6 18	6 33	6 40	6 46	6 51	7 02	7 08	7 13	
18.3	20.0	Pda. Acassuso .....	sal.			4 31					5 21			5 49	....		6 08	6 20	6 35	6 42	6 49	....	7 05	7 11	7 16	
19.6	21.2	San Isidro .....	sal.			4 33					5 23			5 52	5 56		6 10	6 22	6 37	6 45	6 51	6 55	7 08	7 14	7 18	
21.2	23.0	Beccar .....	sal.			4 36					5 26			5 55	....		6 13	6 24	6 40	6 47	6 53	....	7 11	7 16	7 20	
22.7	24.4	Victoria .....	lleg.	sal.		....					....			....	6 00		....	....	....	....	....	6 59	....	....	7 22	
23.8	25.4	Pda. Virreyes .....	sal.			3 35	4 05	4 25	4 38	4 50	5 00	5 08	5 17	5 29	5 40	5 49	5 57	6 05	6 15	6 26	6 42	6 49	6 56	7 13	7 19	
24.9	26.5	San Fernando .....	sal.			....	....	....	4 41	....	....	....	5 31	....	....	5 59	....	6 17	6 29	6 44	6 51	6 59	....	7 16	7 21	
25.8	27.8	Pda. Carupá .....	sal.			....	....	....	4 43	....	....	....	5 34	....	....	6 02	....	6 19	6 31	6 46	6 53	7 02	....	7 18	7 23	
28.2	30.1	Tigre .....	lleg.	3 45	4 15	4 35	4 49	5 00	5 10	5 18	5 27	5 41	5 50	5 59	6 08	....	6 15	6 25	6 38	6 52	6 59	7 08	....	7 24	7 30	
Juego de coches N.º .....		2	3	4	1	5	6	7	8	2	9	10	3	....	11	4	1	5	6	7	....	8	2	12		

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

CODIGO N. <sup>o</sup>	05	01	43	01	01	01	07	01	01	71	01	71	97	01	01	71	01	71	01	71	01	01	
TREN N. <sup>o</sup>	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	11	265	267	267A	269	271	273	275			
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
<b>ESTACIONES</b>																							
Retiro .....	sal.	6 52	7 01	7 10	7 20	7 27	7 38	7 50	8 00	8 10	8 20	8 26	8 34	8 45	8 53	9 00	9 09	9 18	9 26	9 34	9 42	9 52	10 05
Retiro Cargas .....	sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emp. Maldonado .....	sal.	6 58	7 07	7 16	7 26	7 33	7 44	7 56	8 06	8 16	8 26	8 32	8 40	8 51	8 59	9 07	9 15	9 24	9 32	9 40	9 48	9 58	10 11
Pda. L. de la Torre .....	sal.	....	7 10	7 19	7 29	7 36	7 47	....	8 09	8 19	8 29	8 35	8 43	8 54	9 02	....	9 18	9 27	9 35	9 43	9 51	10 01	10 14
Belgrano .....	sal.	7 02	7 12	7 21	7 31	7 39	7 49	8 00	8 11	8 21	8 31	8 37	8 45	8 56	9 04	9 12	9 20	9 29	9 37	9 45	9 53	10 03	10 16
Núñez .....	sal.	7 05	7 15	....	7 34	7 42	7 52	8 03	8 14	8 24	8 34	8 40	8 48	8 59	9 07	....	9 23	9 32	9 40	9 48	9 56	10 06	10 19
Rivadavia .....	sal.	7 07	7 17	....	7 36	7 44	7 54	8 05	8 16	8 26	8 36	8 42	8 50	9 01	9 09	9 17	9 25	9 34	9 42	9 50	9 58	10 08	10 21
Vicente López .....	sal.	7 09	7 19	7 26	7 38	7 46	7 56	8 07	8 18	8 28	8 38	8 44	8 52	9 03	9 11	....	9 27	9 36	9 44	9 52	10 00	10 10	10 23
Olivos .....	sal.	7 12	7 22	7 29	7 41	7 49	7 59	8 10	8 21	8 31	8 41	8 47	8 55	9 06	9 14	9 21	9 30	9 39	9 47	9 55	10 03	10 13	10 26
Pda. La Lucila .....	sal.	7 14	7 24	7 31	7 43	7 51	8 01	8 12	8 23	8 33	8 43	8 49	8 57	9 08	9 16	....	9 32	9 41	9 49	9 57	10 05	10 15	10 28
Martínez .....	sal.	7 17	7 27	7 34	7 46	7 54	8 04	8 15	8 26	8 36	8 46	8 52	9 00	9 11	9 19	9 25	9 35	9 44	9 52	10 00	10 08	10 18	10 31
Pda. Acassuso .....	sal.	7 20	7 29	7 36	7 48	7 56	8 06	8 17	8 28	8 39	8 49	8 54	9 02	9 14	9 21	....	9 38	9 47	9 55	10 03	10 10	10 20	10 34
San Isidro .....	sal.	7 22	7 31	7 38	7 50	7 58	8 08	8 19	8 30	8 41	8 51	8 56	9 05	9 16	9 23	9 30	9 40	9 49	9 57	10 05	10 12	10 22	10 36
Beccar .....	sal.	7 24	7 34	....	7 53	8 01	8 11	....	8 32	8 44	8 54	8 59	9 08	9 19	9 26	....	9 43	9 52	10 00	10 08	10 15	10 25	10 39
Victoria .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 01	....	9 21	....	9 34	....	10 03	....	10 17	....	....
Pda. Virreyes .....	sal.	7 27	7 37	7 42	7 55	8 03	8 13	8 23	8 34	8 46	8 56	....	9 01	9 10	9 28	....	9 45	9 54	10 03	10 10	10 17	10 27	10 41
San Fernando .....	sal.	7 29	7 39	7 45	7 57	8 05	8 15	8 25	8 36	8 48	8 58	....	9 13	....	9 31	....	9 47	9 56	....	10 12	....	10 29	10 43
Pda. Carupá .....	sal.	7 31	7 41	7 47	7 59	8 08	8 18	8 27	8 39	8 51	9 01	....	9 15	....	9 33	....	9 49	9 59	....	10 14	....	10 31	10 45
Tigre .....	lleg.	7 33	7 43	7 49	8 02	8 10	8 20	8 29	8 41	8 53	9 03	....	9 17	....	9 35	....	9 51	10 01	....	10 16	....	10 34	10 48
Juego de coches N. <sup>o</sup>	9	10	3	11	4	1	5	6	7	12	8	2	9	10	....	3	11	4	1	5	6	7	

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

80

CODIGO N.	01	01	01	01	95	01	99	01	01	99	01	01	05	01	01	01	71	17	01	99	01	97		
TREN N.	277	279	281	283	1121	285	691	287	289	691	291	293	295	297	299	301	303	305	307	1015	309	Motor		
CLASE	P	P	P	P	V	P	Enc.	P	P	Enc.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V	P	495		
<b>ESTACIONES</b>																								
Retiro .....sal.	10 17	10 29	10 41	10 56		11 06	11 10	11 22	11 35		11 45	11 52	12 01	12 08	12 15	12 25	12 32	12 40	12 45	12 49	12 52	13 00		
Retiro Cargas ....sal.	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Emp. Maldonado sal.	10 23	10 35	10 47	11 02		11 13	11 17	11 28	11 41		11 51	11 58	12 07	12 14	12 21	12 31	12 38	12 46	12 51	12 55	12 58	13 06		
Pda. L. de la Torresal.	10 26	10 38	10 50	11 05		11 16	....	11 31	11 44		11 54	12 01	....	12 17	12 24	12 34	12 41	....	12 54	....	13 01	....		
Belgrano .....sal.	10 28	10 40	10 53	11 07		11 18	11 23	11 33	11 46	11 50	11 56	12 03	12 11	12 19	12 26	12 36	12 43	12 50	12 56	13 0	13 03	13 11		
Núñez .....sal.	10 31	10 43	10 56	11 10		11 21		11 36	11 49	....	11 59	12 06	12 14	12 22	12 29	12 39	12 46	....	12 59	....	13 06	....		
Rivadavia .....sal.	10 33	10 45	10 59	11 12		11 23		11 38	11 51	....	12 01	12 08	12 16	12 24	12 31	12 41	12 48	....	13 01	....	13 09	13 15		
Vicente López ...sal.	10 35	10 47	11 01	11 14		11 25		11 40	11 53	....	12 04	12 10	12 18	12 26	12 33	12 43	12 50	12 56	13 03	Sábados	....	13 12	....	
Olivos .....sal.	10 38	10 50	11 04	11 17		11 28		11 43	11 56	12 03	12 07	12 13	12 21	12 29	12 36	12 46	12 53	12 59	13 06	13 10	13 15	13 20		
Pda. La Lucila ...sal.	10 40	10 53	11 06	11 19		11 30		11 45	11 58	....	12 10	12 15	12 23	12 31	12 38	12 48	12 55	13 01	13 08	....	13 17	....		
Martínez .....sal.	10 43	10 56	11 09	11 22		11 33		11 48	12 01	....	12 13	12 18	12 26	12 34	12 41	12 51	12 58	13 04	13 11	....	13 20	13 24		
Pda. Acassuso ...sal.	10 45	10 58	11 12	11 25		11 35		11 50	12 03	....	12 16	12 20	12 28	12 43	12 53	13 00	13 06	13 13	....	13 22	....			
San Isidro .....sal.	10 47	11 00	11 14	11 27		11 38	*	11 53	12 05	12 15	12 18	12 23	12 30	12 39	12 46	12 56	13 02	13 08	13 15	13 19	13 24	13 28		
Beccar .....sal.	10 50	11 03	11 17	11 30		11 41		11 56	12 08	....	12 20	12 26	12 33	12 42	12 49	12 59	13 05	13 11	13 18	....	13 26	....		
Victoria .....{lleg.	10 52	11 05	11 19	11 32	11 40	11 44		11 59	12 11	12 18	12 23	12 28	12 36	12 45	12 52	13 01	13 08	13 13	13 21	13 24	13 28	13 32		
Pda. Virreyes.....sal.	10 54	11 07	11 21	11 34	....	11 46		12 01	12 13		12 25	12 30	12 38	12 47	12 54	13 04	13 15	13 23		13 31				
San Fernando ...sal.	10 56	11 09	11 23	11 36	....	11 49		12 04	12 16		12 27	12 32	12 40	12 49	12 56	13 06		13 17	13 25	De tren N.º 888	13 34			
Pda. Carupá.....sal.	10 58	11 11	11 26	11 39	....	11 51		12 06	12 19		12 29	12 34	12 42	12 52	12 59	13 08		13 19	13 28	De tren N.º 13	13 36			
Tigre .....lleg.	11 02	11 15	11 30	11 43	11 50	11 55		12 10	12 23		12 33	12 38	12 46	12 56	13 03	13 12		13 23	13 32		13 40			
Juego de coches N.	12	2	10	3	8	11	....	1	5	....	6	7	12	9	2	13	10	4	3	....	8	....		

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

CODIGO N. <sup>o</sup>	97	01	01	01	05	01	01	01	17	01	01	01	01	01	09	97	01	01	01	01	
TREN N. <sup>o</sup>	47	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	63	339	341	343	345	
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
<b>ESTACIONES</b>																					
Retiro .....sal	13 00	13 03	13 13	13 24	13 34	13 44	13 54	14 04	14 12	14 18	14 23	14 34	14 44	14 54	15 04	15 10	15 15	15 30	15 45	16 00	
Retiro Cargas .....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	
Emp. Maldonado ..sal.	13 06	13 09	13 19	13 30	13 40	13 50	14 00	14 10	14 18	14 24	14 29	14 40	14 50	15 00	15 10	15 17	15 21	15 36	15 51	16 06	
Pda. L. de la Torre sal.	....	13 12	13 22	13 33	....	13 53	14 03	14 13	....	14 27	14 32	14 43	14 53	15 03	....	....	15 24	15 39	15 54	16 09	
Belgrano .....sal.	13 11	13 15	13 24	13 35	13 44	13 55	14 05	14 15	14 22	14 29	14 35	14 45	14 55	15 05	15 14	15 21	15 26	15 41	15 56	16 11	
Núñez .....sal.	....	13 18	13 27	13 38	13 47	13 58	14 08	14 18	....	14 32	14 38	14 48	14 58	15 08	15 17	....	15 29	15 44	15 59	16 14	
Rivadavia .....sal.	13 15	13 20	13 29	13 41	13 49	14 00	14 10	14 20	....	14 34	14 40	14 50	15 00	15 10	15 19	15 25	15 31	15 46	16 01	16 16	
Vicente López .....sal.	....	13 22	13 31	13 43	13 51	14 02	14 12	14 22	14 28	14 36	14 43	14 52	15 02	15 12	....	....	15 33	15 48	16 03	16 18	
Olivos .....sal.	Subados	13 20	13 25	13 34	13 46	13 54	14 05	14 15	14 25	14 31	14 39	14 46	14 55	15 05	15 15	15 23	15 29	15 36	15 51	16 06	16 21
Pda. La Lucila ....sal.	....	13 27	13 36	13 48	13 56	14 07	14 17	14 27	14 33	14 41	14 48	14 57	15 07	15 17	15 25	....	15 39	15 53	16 08	16 23	
Martínez .....sal.	13 24	13 30	13 39	13 51	13 59	14 10	14 20	14 30	14 36	14 44	14 51	15 00	15 10	15 20	15 28	15 33	15 42	15 56	16 11	16 26	
Pda. Acassuso ....sal.	....	13 32	13 41	13 53	14 01	14 12	14 22	14 32	14 38	14 46	14 53	15 02	15 12	15 22	15 30	....	15 45	15 59	16 14	16 29	
San Isidro .....sal.	13 28	13 34	13 44	13 55	14 03	14 14	14 24	14 34	14 40	14 48	14 55	15 04	15 14	15 24	15 32	15 36	15 48	16 01	16 16	16 31	
Beccar .....sal.	....	13 37	13 47	13 58	14 06	14 17	14 27	14 37	14 43	14 51	14 58	15 07	15 17	15 27	15 35	....	15 51	16 04	16 19	16 34	
Victoria .....{lleg.	13 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	15 40	....	....	....	....	....	
Pda. Virreyes ....sal.	13 40	13 50	14 01	14 09	14 20	14 30	14 40	14 46	14 54	15 01	15 10	15 20	15 29	15 37	....	15 53	16 06	16 21	16 36		
San Fernando .....sal.	13 42	13 52	14 03	14 11	14 22	14 32	14 42	14 48	14 56	15 03	15 12	15 22	15 31	15 39	....	15 55	16 08	16 23	16 38		
Pda. Carupá .....sal.	13 44	13 54	14 05	14 13	14 24	14 34	14 44	14 50	14 58	15 05	15 14	15 24	15 33	15 41	....	15 57	16 10	16 25	16 40		
Tigre .....lleg.	13 47	13 57	14 08	14 15	14 27	14 37	14 47	14 53	15 01	15 08	15 17	15 27	15 36	15 44	....	15 59	16 13	16 28	16 43		
Juego de coches N. <sup>o</sup>	....	11	1	5	6	7	9	10	2	12	13	3	4	11	1	....	5	6	7	2	

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

10

CODIGO N°	81	01	71	01	01	01	01	71	43	97	01	71	07	71	17	71	17	71	17	71	
TREN N.º	347	349	351	353	355	357	359	361	363	65	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
<b>ESTACIONES</b>																					
Retiro .....	sal.	16 10	16 15	16 23	16 31	16 45	16 55	17 03	17 10	17 17	17 25	17 29	17 38	17 43	17 51	17 59	18 05	18 12	18 20	18 28	18 35
Retiro Cargas .....	sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emp. Maldonado ..	sal.	16 16	16 21	16 29	16 37	16 51	17 01	17 09	17 16	17 23	17 31	17 35	17 44	17 49	17 57	18 05	18 11	18 18	18 26	18 34	18 41
Pda. L. de la Torre ..	sal.	....	16 24	16 32	16 40	16 54	17 04	17 12	17 19	17 25	....	17 38	17 47	....	18 00	....	18 14	....	18 29	....	18 44
Belgrano .....	sal.	15 20	16 26	16 34	16 42	16 56	17 06	17 14	17 21	17 29	17 35	17 40	17 50	17 53	18 02	18 09	18 16	18 23	18 31	18 38	18 46
Núñez .....	sal.	16 23	16 29	16 37	16 45	16 59	17 09	17 17	17 24	....	....	17 43	17 53	17 56	18 05	....	18 19	....	18 34	....	18 49
Rivadavia .....	sal.	16 25	16 31	16 39	16 47	17 01	17 11	17 19	17 26	....	17 40	17 45	17 56	17 59	18 07	....	18 21	....	18 36	....	18 51
Vicente López .....	sal.	16 27	16 33	16 41	16 49	17 03	17 14	17 21	17 28	17 35	....	17 47	17 58	18 01	18 09	18 14	18 23	18 29	18 39	18 43	18 53
Olivos .....	sal.	16 30	16 36	16 44	16 52	17 06	17 17	17 24	17 31	17 38	17 45	17 50	18 01	18 04	18 12	18 17	18 26	18 32	18 41	18 46	18 56
Pda. La Lucila .....	sal.	16 33	16 38	16 46	16 55	17 08	17 19	17 26	17 33	17 40	....	17 52	18 03	18 06	18 14	18 20	18 28	18 34	18 43	18 49	18 58
Martínez .....	sal.	16 36	16 41	16 49	16 58	17 11	17 22	17 29	17 36	17 43	17 49	17 55	18 06	18 09	18 17	18 23	18 31	18 36	18 46	18 52	19 01
Pda. Acassuso .....	sal.	16 38	16 44	16 51	17 01	17 13	17 24	17 32	17 38	17 45	....	17 57	18 08	18 12	18 20	18 25	18 33	18 38	18 48	18 54	19 03
San Isidro .....	sal.	16 40	16 47	16 54	17 04	17 16	17 27	17 34	17 40	17 48	17 53	18 00	18 10	18 15	18 22	18 27	18 36	18 40	18 50	18 56	19 05
Beccar .....	sal.	16 43	16 50	16 57	17 07	17 19	17 30	17 37	17 43	....	....	18 03	18 13	....	18 25	18 30	18 39	18 43	18 53	18 59	19 08
Victoria .....	{ lleg. sal.	16 46	...	17 00	...	...	...	...	17 45	...	17 58	...	18 15	...	18 27	...	18 41	...	18 55	...	19 10
		16 52	—	17 09	17 22	17 33	17 40	—	17 52	—	18 05	—	18 19	—	18 32	—	18 45	—	19 01	—	
Pda. Virreyes .....	sal.	16 54	—	17 11	17 24	17 35	17 42	—	17 54	—	18 07	—	18 21	—	18 34	—	18 47	—	19 03	—	
San Fernando .....	sal.	16 56	—	17 13	17 26	17 37	17 45	—	17 57	—	18 10	—	18 23	—	18 36	—	18 49	—	19 05	—	
Pda. Carupá .....	sal.	16 59	—	17 16	17 29	17 40	17 47	—	17 59	—	18 13	—	18 25	—	18 38	—	18 52	—	19 08	—	
Tigre .....	{ lleg.	17 03	—	17 20	17 33	17 44	17 51	—	18 03	—	18 17	—	18 29	—	18 42	—	18 56	—	19 12	—	
Juego de coches N.º	9	12	13	3	4	1	8	11	5	....	6	10	7	9	2	13	12	3	4	11	

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

CODIGO N. <sup>o</sup>	17	71	17	71	17	01	17	01	17	01	17	01	17	01	17	01	05	01	01
TREN N. <sup>o</sup>	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417		
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
<u>ESTACIONES</u>																			
Retiro .....sal.	18 43	18 50	18 58	19 05	19 11	19 16	19 24	19 30	19 39	19 44	19 53	19 59	20 08	20 12	20 22	20 30	20 39		
Retiro Cargas .....sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Emp. Maldonado ..sal.	18 49	18 56	19 04	19 11	19 17	19 22	19 30	19 36	19 45	19 50	19 59	20 05	20 14	20 18	20 28	20 36	20 45		
Pda. L. de la Torre.sal.	....	18 59	....	19 14	....	19 25	....	19 39	....	19 53	....	20 08	....	20 21	....	20 39	20 48		
Belgrano .....sal.	18 53	19 01	19 08	19 16	19 21	19 27	19 34	19 41	19 49	19 55	20 03	20 10	20 18	20 23	20 32	20 41	20 50		
Núñez .....sal.	....	19 04	....	19 19	....	19 30	....	19 44	....	19 58	....	20 13	....	20 26	20 35	20 44	20 53		
Rivadavia .....sal.	....	19 06	....	19 21	....	19 32	....	19 46	....	20 00	....	20 16	....	20 29	20 38	20 46	20 56		
Vicente López .....sal.	18 58	19 08	19 14	19 23	19 26	19 34	19 39	19 49	19 55	20 02	20 08	20 18	20 24	20 32	20 40	20 48	20 58		
Olivos .....sal.	19 01	19 11	19 17	19 26	19 29	19 37	19 42	19 52	19 58	20 05	20 11	20 21	20 27	20 35	20 43	20 51	21 01		
Pda. La Lucila .....sal.	19 04	19 13	19 19	19 28	19 32	19 39	19 45	19 55	20 01	20 08	20 14	20 23	20 30	20 37	20 46	20 54	21 04		
Martínez .....sal.	19 07	19 16	19 22	19 31	19 35	19 42	19 48	19 58	20 04	20 11	20 17	20 26	20 33	20 40	20 49	20 57	21 07		
Pda. Acassuso .....sal.	19 09	19 18	19 24	19 33	19 37	19 45	19 51	20 00	20 06	20 13	20 20	20 28	20 36	20 42	20 51	20 59	21 09		
San Isidro .....sal.	19 11	19 21	19 26	19 35	19 39	19 47	19 54	20 02	20 09	20 16	20 23	20 30	20 39	20 45	20 54	21 02	21 12		
Beccar .....sal.	19 14	19 24	19 29	19 38	19 42	19 50	19 57	20 05	20 11	20 19	20 26	20 33	20 42	20 48	20 57	21 05	21 15		
Victoria .....{lleg. sal.	....	19 26	....	19 31	19 40	....	19 44	19 52	20 00	20 08	20 14	20 22	20 29	20 36	20 45	20 51	21 00	21 08	21 17
Pda. Virreyes.....sal.	19 18		19 33		19 46	19 54	20 03	20 10	20 17	20 24	20 31	20 38	20 48	20 53	21 02	21 10	21 19		
San Fernando .....sal.	19 20		19 35		19 48	19 56	20 05	20 12	20 20	20 26	20 33	20 40	20 51	20 56	21 04	21 12	21 21		
Pda. Carupá .....sal.	19 22		19 37		19 50	19 59	20 07	20 15	20 23	20 29	20 35	20 43	20 53	20 58	21 07	21 15	21 24		
Tigre .....lleg.	19 26		19 41		19 54	20 03	20 11	20 19	20 27	20 33	20 39	20 47	20 57	21 02	21 11	21 19	21 28		
Juego de coches N. <sup>o</sup>	1	8	5	10	6	9	7	13	2	3	12	11	4	8	1	10	5		

## RETIRO a TIGRE

SALIDAS

2

CODIGO N. <sup>o</sup>	01	05	97	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	99	01	01	71	01	01	99	
TREN N. <sup>o</sup>	419	421	59	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	201	1637	203	205	207	209	211	2073	
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	C	P	P	P	P	P	M	
<u>ESTACIONES</u>																							
Retiro .....	sal.	20 50	21 02	21 10	21 14	21 25	21 40	21 55	22 11	22 30	22 50	23 07	23 20	23 35	23 55	0 20	—	0 45	1 15	1 40	1 56	2 25	2 35
Retiro Cargas .....	sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	0 26	....	....	....	....	....	....	....
Emp. Maldonado ..	sal.	20 56	21 08	21 16	21 20	21 31	21 46	22 01	22 17	22 36	22 56	23 13	23 26	23 41	0 01	0 26	0 33	0 51	1 21	1 46	2 02	2 31	2 41
Pda. L. de la Torre.	sal.	20 59	....	....	21 23	21 34	21 49	22 04	22 20	22 39	22 59	23 16	23 29	23 44	0 04	0 29	....	0 54	1 24	1 49	2 04	2 34	....
Belgrano .....	sal.	21 02	21 12	21 20	21 25	21 36	21 51	22 06	22 23	22 41	23 01	23 18	23 31	23 46	0 06	0 31	....	0 56	1 26	1 51	2 06	2 36	2 45
Núñez .....	sal.	21 05	21 15	....	21 28	21 39	21 54	22 09	22 26	22 44	23 04	23 21	23 34	23 49	0 09	0 34	....	0 59	1 29	1 54	2 09	2 39	....
Rivadavia .....	sal.	21 07	21 17	21 25	21 30	21 41	21 56	22 11	22 28	22 46	23 06	23 23	23 36	23 51	0 11	0 36	....	1 01	1 31	1 56	2 11	2 41	....
Vicente López .....	sal.	21 09	21 19	....	21 32	21 43	21 58	22 13	22 30	22 48	23 08	23 25	23 38	23 53	0 13	0 38	....	1 03	1 33	1 58	2 13	2 43	....
Olivos .....	sal.	21 12	21 22	21 29	21 35	21 46	22 01	22 16	22 33	22 51	23 11	23 28	23 41	23 56	0 16	0 41	0 55	1 06	1 36	2 01	2 16	2 46	2 52
Pda. La Lucila .....	sal.	21 15	21 24	....	21 37	21 48	22 03	22 18	22 35	22 53	23 13	23 30	23 43	23 58	0 18	0 43	....	1 08	1 38	2 03	2 18	2 48	....
Martínez .....	sal.	21 18	21 27	21 33	21 40	21 51	22 06	22 21	22 38	22 56	23 16	23 33	23 46	0 01	0 21	0 46	1 02	1 11	1 41	2 06	2 21	2 51	2 56
Pda. Acassuso .....	sal.	21 21	21 29	....	21 43	21 53	22 09	22 24	22 41	22 58	23 19	23 36	23 48	0 03	0 24	0 49	....	1 13	1 43	2 08	2 23	2 53	....
San Isidro .....	sal.	21 24	21 31	21 37	21 45	21 55	22 11	22 26	22 43	23 00	23 21	23 38	23 50	0 05	0 26	0 51	1 07	1 15	1 45	2 10	2 25	2 55	3 00
Beccar .....	sal.	21 27	21 34	....	21 48	21 58	22 14	22 29	22 45	23 03	23 24	23 40	23 53	0 08	0 29	0 54	....	1 18	1 48	2 13	2 28	2 58	....
Victoria .....	{ lleg. sal.	....	....	21 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 11	....	....	2 15	....	3 05	
	21 29	21 36	....	21 50	22 00	22 17	22 31	22 48	23 05	23 26	23 42	23 55	0 10	0 31	0 56	—	1 20	1 50	—	2 30	3 00	....	
Pda. Virreyes .....	sal.	21 31	21 39	....	21 52	22 02	22 19	22 33	22 50	23 07	23 28	23 44	23 57	0 12	0 33	0 58	....	1 22	1 52	—	2 32	3 02	....
San Fernando .....	sal.	21 33	21 41	....	21 54	22 04	22 21	22 35	22 52	23 09	23 30	23 46	23 59	0 14	0 35	1 00	....	1 24	1 54	—	2 34	3 05	....
Pda. Carupá .....	sal.	21 35	21 43	....	21 57	22 07	22 23	22 38	22 55	23 12	23 33	23 49	0 02	0 17	0 38	1 03	....	1 27	1 57	—	2 37	3 07	....
Tigre .....	lleg.	21 39	21 47	....	22 01	22 11	22 27	22 42	22 59	23 16	23 37	23 53	0 06	0 21	0 42	1 07	....	1 31	2 01	—	2 41	3 11	....
Juego de coches N. <sup>o</sup>		6	9	....	7	13	12	11	8	10	9	7	13	12	11	10	....	9	13	12	1	11	....

No corre  
Domingos  
(Para  
tren N.<sup>o</sup> 453)

## TIGRE a RETIRO

## REGRESOS

Kilómetros entre estaciones	CÓDIGO N. <sup>o</sup>	02	96	02	00	02	02	02	04	02	10	00 Motor	02	02	70	02	28	02	02	02	02	02	02	02	02	
	TREN N. <sup>o</sup>	210	1168	212	52	214	216	218	222	224	226	452	228	230	232	234	236	238	240	242	244	246	248	250	252	
	CLASE	P	V	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	ESTACIONES																									
2.3	Tigre .....sal.	3 10	3 20	3 55		4 28	4 42	4 56	5 09	5 17	5 25		5 38	5 48		5 59	6 07	6 15	6 24	6 34	6 45	6 58	7 07	7 17		
1.3	Pda. Carupá .....sal.	3 14	....	3 59		4 32	4 46	5 00	5 13	5 21	5 29		5 42	5 52		6 03	6 11	6 19	6 28	6 38	6 49	7 02	7 11	7 21		
1.1	San Fernando .....sal.	3 16	....	4 01		4 35	4 48	5 03	5 15	5 23	5 31		5 45	5 54		6 05	6 13	6 21	6 30	6 40	6 51	7 04	7 13	7 23		
1.0	Pda. Virreyes .....sal.	3 18	....	4 03		4 38	4 51	5 05	5 18	5 25	5 33		5 48	5 57		6 08	6 15	6 23	6 32	6 42	6 53	7 06	7 16	7 25		
1.4	Victoria .....{lleg. sal.	....	3 30	...	4 05	4 38	4 41	4 54	5 08	5 21	5 28	5 36	5 44	5 51	5 59	6 04	6 11	6 18	6 26	6 35	6 45	6 56	7 09	7 18	7 27	7 37
1.8	Beccar .....sal.	3 23		4 08	....	4 43	4 57	5 11	5 24	5 31	5 39	....	5 53	6 01	6 06	6 13	6 20	6 28	6 37	6 47	6 58	7 11	7 21	7 29	7 39	
1.2	San Isidro .....sal.	3 25		4 10	4 42	4 45	4 59	5 14	5 27	5 34	5 42	5 48	5 56	6 04	6 09	6 15	6 23	6 31	6 39	6 49	7 00	7 13	7 23	7 32	7 42	
1.2	Pda. Acassuso .....sal.	3 27		4 12	....	4 47	5 01	5 16	5 29	5 36	5 44	....	5 59	6 06	6 11	6 17	6 25	6 33	6 41	6 51	7 02	7 15	7 25	7 34	7 44	
1.2	Martínez .....sal.	3 30		4 15	4 46	4 49	5 04	5 18	5 31	5 39	5 47	5 52	6 01	6 09	6 13	6 19	6 28	6 35	6 44	6 54	7 05	7 18	7 28	7 37	7 47	
1.3	Pda. La Lucila ...sal.	3 33		4 18	....	4 52	5 07	5 21	5 34	5 42	5 50	....	6 04	6 11	6 15	6 22	6 31	6 38	6 47	6 57	7 08	7 21	7 31	7 40	7 49	
1.5	Olivos .....sal.	3 35		4 20	4 50	4 54	5 09	5 23	5 36	5 45	5 53	5 56	6 06	6 14	6 18	6 24	6 33	6 40	6 49	6 59	7 10	7 23	7 33	7 42	7 52	
1.9	Vicente López ....sal.	3 38		4 23	....	4 57	5 12	5 26	5 39	5 48	....	....	6 09	6 17	6 21	6 27	6 35	6 43	6 52	7 02	7 13	7 26	7 36	7 45	7 55	
1.4	Rivadavia .....sal.	3 40		4 25	4 55	4 59	5 15	5 29	5 42	5 51	5 57	6 01	6 11	6 19	6 24	6 29	....	6 45	6 54	7 04	7 15	7 28	7 38	7 48	7 57	
1.3	Núñez .....sal.	3 42		4 27	....	5 01	5 18	5 32	5 45	5 53	5 59	....	6 13	6 21	6 26	6 32	....	6 47	6 56	7 06	7 17	7 30	7 40	7 50	7 59	
1.7	Belgrano .....sal.	3 45		4 30	5 00	5 04	5 22	5 35	5 48	5 57	6 02	6 06	6 16	6 24	6 29	6 35	6 42	6 50	6 59	7 09	7 20	7 33	7 43	7 53	8 02	
1.3	Pda. L. de la Torre sal.	3 47		4 32	....	5 06	5 24	5 37	....	5 59	....	....	6 18	6 26	6 31	6 37	....	6 52	7 01	7 11	7 22	7 35	7 45	7 55	8 04	
2.7	Emp. Maldonado .sal.	3 50		4 35	5 04	5 09	5 27	5 40	5 52	6 02	6 06	6 11	6 21	6 29	6 34	6 40	6 46	6 55	7 04	7 14	7 25	7 38	7 48	7 58	8 07	
2.5	Retiro Cargas ....lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2.0	Retiro ....lleg.	3 56		4 41	5 10	5 15	5 33	5 46	5 58	6 08	6 12	6 18	6 27	6 35	6 40	6 46	6 52	7 01	7 10	7 20	7 31	7 44	7 54	8 04	8 13	
	Juego de coches N. <sup>o</sup>	1	11	2	....	3	4	1	5	6	7	....	8	2	12	9	10	3	11	4	1	5	6	7	12	

## TIGRE a RETIRO

REGRESOS

CODIGO N. <sup>o</sup>	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	00	02	04	70	02	02	02	02	
TREN N. <sup>o</sup>	254	256	258	260	262	264	266	268	270	272	274	276	278	60	282	284	286	288	290	292	294	
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
<b>ESTACIONES</b>																						
Tigre .....sal.	7 30	7 40	7 50	7 58	8 07	8 15	8 21	8 30	8 40	8 51	9 04	9 18	9 33	9 48		10 04	10 16		10 30	10 45	10 58	11 08
Pda. Carupá .....sal.	7 34	7 44	7 54	8 02	8 11	8 19	8 25	8 34	8 44	8 55	9 08	9 22	9 37	9 52		10 08	10 20		10 34	10 49	11 02	11 12
San Fernando .....sal.	7 36	7 46	7 56	8 04	8 13	8 21	8 27	8 35	8 46	8 57	9 10	9 24	9 39	9 54		10 11	10 22		10 37	10 52	11 05	11 15
Pda. Virreyes.....sal.	7 38	7 48	7 58	8 06	8 15	8 23	8 29	8 38	8 48	8 59	9 12	9 26	9 41	9 56		10 14	10 24		10 39	10 54	11 07	11 17
Victoria .....{lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....
Victoria .....{sal.	7 41	7 51	8 01	8 09	8 18	8 26	8 32	8 41	8 51	9 02	9 15	9 29	9 44	9 58	10 14	10 17	10 26	10 34	10 41	10 56	11 09	11 19
Beccar .....sal.	7 43	7 53	8 03	8 11	8 20	8 28	8 34	8 43	8 53	9 04	9 17	9 31	9 46	10 00	....	10 19	10 28	10 36	10 43	10 58	11 11	11 21
San Isidro .....sal.	7 46	7 55	8 05	8 14	8 23	8 30	8 36	8 45	8 55	9 06	9 19	9 33	9 48	10 03	10 18	10 21	10 30	10 38	10 45	11 01	11 14	11 24
Pda. Acassuso .....sal.	7 48	7 57	8 07	8 16	8 25	8 32	8 38	8 47	8 57	9 08	9 21	9 35	9 50	10 05	....	10 23	10 32	10 40	10 47	11 03	11 16	11 26
Martínez .....sal.	7 50	7 59	8 10	8 18	8 28	8 35	8 41	8 50	9 00	9 11	9 24	9 38	9 53	10 08	10 21	10 25	10 35	10 43	10 49	11 05	11 19	11 29
Pda. La Lucila .....sal.	7 53	8 02	8 13	8 21	8 31	8 38	8 44	8 53	9 03	9 14	9 27	9 41	9 56	10 11	....	10 28	10 37	10 46	10 52	11 08	11 21	11 31
Olivos .....sal.	7 55	8 04	8 15	8 24	8 33	8 40	8 46	8 55	9 06	9 17	9 30	9 44	9 59	10 13	10 25	10 30	10 39	10 49	10 54	11 10	11 23	11 34
Vicente López .....sal.	7 58	8 07	8 18	8 27	8 36	8 43	8 49	8 58	9 09	9 20	9 33	9 47	10 02	10 16	....	10 33	10 42	10 52	10 57	11 13	11 26	11 37
Rivadavia .....sal.	8 01	8 10	8 20	8 29	8 39	8 46	8 52	9 01	9 12	9 23	9 36	9 50	10 05	10 18	10 30	10 35	10 45	10 54	10 59	11 16	11 29	11 40
Núñez .....sal.	8 04	8 13	8 23	8 32	8 42	8 49	8 55	9 04	9 14	9 25	9 38	9 52	10 07	10 21	....	10 37	10 48	10 56	11 01	11 18	11 31	11 42
Belgrano .....sal.	8 08	8 17	8 27	8 36	8 46	8 53	8 59	9 08	9 18	9 28	9 41	9 55	10 10	10 24	10 34	10 40	10 51	10 59	11 04	11 21	11 34	11 45
Pda. L. de la Torre.sal.	8 10	8 19	8 29	8 38	8 48	8 56	9 02	9 11	9 20	9 30	9 43	9 57	10 12	10 26	....	10 42	....	11 01	11 06	11 23	11 36	11 47
Emp. Maldonado ..sal.	8 13	8 22	8 32	8 41	8 51	8 59	9 05	9 14	9 23	9 33	9 46	9 59	10 15	10 29	10 39	10 44	10 55	11 04	11 09	11 26	11 39	11 50
Retiro Cargas ....lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Retiro .....lleg.	8 19	8 28	8 38	8 47	8 57	9 05	9 11	9 20	9 30	9 39	9 52	10 05	10 21	10 35	10 45	10 50	11 01	11 10	11 15	11 32	11 45	11 56
Juego de coches N. <sup>o</sup>	8	2	9	10	3	11	4	1	5	6	7	12	2	10	....	3	11	5	1	6	7	12

## TIGRE a RETIRO

REGRESOS

CODIGO N. <sup>o</sup>	70	04	70	02	00	70	02	02	02	00	02	02	02	02	40	02	70	02	02	02	02	02	
TREN N. <sup>o</sup>	296	298	300	302	690	302A	304	306	308	690	310	312	314	316	318	320	322	324	326	328	330	332	
CLASE	P	P	P	P	Enc.	P	P	P	P	Enc.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
<b>ESTACIONES</b>																							
Tigre ..... sal		11 23			11 37			11 52	11 58	12 07		12 20	12 30	12 40	12 48	12 57	13 02		13 13	13 21	13 30	13 38	13 48
Pda. Carupá ..... sal.		11 27			11 41			11 56	12 02	12 11		12 24	12 34	12 44	12 52	13 01	13 06		13 17	13 25	13 34	13 42	13 52
San Fernando ..... sal.		11 30			11 43			11 58	12 04	12 14		12 26	12 37	12 47	12 55	13 03	13 09		13 20	13 28	13 36	13 45	13 55
Pda. Virreyes ..... sal.		11 32			11 45			12 01	12 07	12 16		12 28	12 39	12 49	12 57	13 05	13 11		13 22	13 31	13 38	13 47	13 57
Victoria ..... { lleg. sal.	11 25	11 34	11 40	11 47	11 50	11 58	12 03	12 09	12 18		12 30	12 41	12 51	12 59	13 08	13 13	13 20	13 24	13 33	13 41	13 49	13 59	
Beccar ..... sal.	11 27	11 36	11 42	11 49	....	12 00	12 05	12 11	12 20		12 32	12 43	12 53	13 01	13 10	13 15	13 22	13 26	13 35	13 43	13 51	14 01	
San Isidro ..... sal.	11 30	11 39	11 45	11 52	11 58	12 03	12 08	12 14	12 23		12 35	12 46	12 56	13 04	13 13	13 18	13 25	13 29	13 38	13 46	13 54	14 04	
Pda. Acassuso ..... sal.	11 32	11 41	11 47	11 55	....	12 05	12 10	12 16	12 25		12 37	12 48	12 58	13 06	13 15	13 20	13 27	13 31	13 40	13 48	13 56	14 06	
Martínez ..... sal.	11 34	11 44	11 50	11 58	....	12 08	12 13	12 19	12 28		12 40	12 51	13 01	13 09	13 18	13 23	13 30	13 34	13 42	13 51	13 59	14 09	
Pda. La Lucila ..... sal.	11 37	11 46	11 52	12 00	....	12 11	12 16	12 22	12 30		12 42	12 53	13 04	13 11	13 21	13 25	13 32	13 37	13 45	13 54	14 01	14 11	
Olivos ..... sal.	11 39	11 48	11 54	12 02	12 10	12 13	12 18	12 24	12 33		12 45	12 55	13 06	13 13	13 24	13 27	13 34	13 39	13 47	13 56	14 03	14 14	
Vicente López ..... sal.	11 42	11 51	11 57	12 05	....	12 16	12 21	12 27	12 36		12 48	12 58	13 09	13 16	....	13 30	13 37	13 42	13 50	13 59	14 06	14 17	
Rivadavia ..... sal.	11 44	11 53	11 59	12 08	....	12 18	12 23	12 29	12 38		12 50	13 00	13 11	13 18	....	13 32	13 39	13 44	13 52	14 02	14 09	14 20	
Núñez ..... sal.	11 47	11 55	12 01	12 11	....	12 20	12 25	12 31	12 41		12 53	13 03	13 13	13 20	....	13 35	13 41	13 47	13 55	14 05	14 12	14 23	
Belgrano ..... sal.	11 50	11 58	12 04	12 14	12 19	12 23	12 28	12 34	12 44	12 46	12 56	13 06	13 16	13 23	13 31	13 38	13 44	13 50	13 58	14 08	14 15	14 26	
Pda. L. de la Torre .. sal.	11 52	....	12 06	12 16		12 25	12 30	12 36	12 46	....	12 58	13 08	13 18	13 25	....	13 40	13 46	13 52	14 00	14 10	14 17	14 29	
Emp. Maldonado .. sal.	11 55	12 02	12 09	12 19		12 28	12 33	12 39	12 49	12 51	13 01	13 11	13 21	13 28	13 35	13 43	13 49	13 55	14 03	14 13	14 20	14 32	
Retiro Cargas.....lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Retiro.....lleg.	12 01	12 08	12 15	12 25		12 34	12 39	12 45	12 55	12 58	13 07	13 17	13 27	13 34	13 41	13 49	13 55	14 01	14 09	14 19	14 27	14 38	
Juego de Coches N. <sup>o</sup>	9	2	13	10	....	4	3	8	11	....	1	5	6	7	12	9	10	2	13	4	3	8	

## TIGRE a RETIRO

REGRESOS

CODIGO N. <sup>o</sup>	02	02	02	02	02	02	00	02	96	02	02	02	02	02	02	02	02	70	
TREN N. <sup>o</sup>	334	336	338	340	342	344	64	346	1102	348	350	352	354	356	358	360	362	364	
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	V	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
ESTACIONES																			
Tigre .....	sal.	13 59	14 10	14 20	14 30	14 40	14 49		15 03	15 08	15 14	15 24	15 36	15 48	16 00	16 08	16 22	16 34	
Pda. Carupá .....	sal.	14 03	14 14	14 24	14 34	14 44	14 53		15 07	....	15 18	15 28	15 40	15 52	16 04	16 12	16 26	16 38	
San Fernando .....	sal.	14 06	14 16	14 27	14 37	14 47	14 55		15 10	....	15 20	15 30	15 42	15 54	16 06	16 15	16 29	16 41	
Pda. Virreyes .....	sal.	14 08	14 18	14 29	14 39	14 49	14 57		15 12	....	15 23	15 32	15 44	15 56	16 08	16 17	16 31	16 43	
Victoria .....	{lleg. sal.	14 10	14 20	14 31	14 41	14 51	14 59	15 12	15 15	15 18	....	15 25	15 34	15 46	15 58	16 10	16 19	16 33	16 45
Beccar .....	sal.	14 12	14 22	14 33	14 43	14 53	15 02	....	15 17		15 27	15 36	15 48	16 00	16 12	16 21	16 35	16 47	16 55
San Isidro .....	sal.	14 15	14 25	14 36	14 46	14 56	15 05	15 16	15 19		15 30	15 39	15 51	16 03	16 15	16 24	16 38	16 50	16 58
Pda. Acassuso .....	sal.	14 17	14 27	14 38	14 48	14 58	15 07	....	15 21		15 32	15 42	15 54	16 06	16 17	16 26	16 40	16 52	17 00
Martínez .....	sal.	14 20	14 30	14 41	14 51	15 01	15 10	15 19	15 24		15 35	15 45	15 57	16 09	16 20	16 29	16 43	16 55	17 03
Pda. La Lucila .....	sal.	14 22	14 32	14 44	14 54	15 03	15 12	....	15 26		15 38	15 48	16 00	16 12	16 22	16 31	16 45	16 57	17 06
Olivos .....	sal.	14 24	14 34	14 46	14 56	15 05	15 15	15 22	15 28		15 40	15 50	16 02	16 14	16 25	16 33	16 48	16 59	17 08
Vicente López .....	sal.	14 27	14 37	14 49	14 59	15 08	15 18	....	15 31		15 43	15 53	16 05	16 17	16 28	16 36	16 51	17 02	17 11
Rivadavia .....	sal.	14 29	14 40	14 51	15 01	15 10	15 20	15 27	15 33		15 46	15 56	16 07	16 19	16 30	16 38	16 53	17 04	17 13
Núñez .....	sal.	14 32	14 43	14 54	15 04	15 13	15 22	No	15 36		15 49	15 59	16 10	16 22	16 33	16 41	16 56	17 07	17 15
Belgrano .....	sal.	14 35	14 46	14 57	15 07	15 16	15 25	15 32	15 39		15 52	16 02	16 13	16 25	16 36	16 44	16 59	17 10	17 18
Pda. L. de la Torre .....	sal.	14 37	14 49	14 59	15 09	15 18	15 27	....	15 41		15 55	16 05	16 15	16 27	16 38	16 46	17 01	17 12	17 20
Emp. Maldonado .....	sal.	14 40	14 52	15 02	15 12	15 21	15 30	15 36	15 44		15 58	16 08	16 18	16 30	16 41	16 49	17 04	17 15	17 23
Retiro Cargas .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	
Retiro .....	lleg.	14 46	14 58	15 08	15 18	15 27	15 36	15 42	15 50		16 04	16 14	16 24	16 36	16 47	16 55	17 10	17 21	17 29
Juego de Coches N. <sup>o</sup>	11	1	5	6	7	9	....	2	10	12	13	3	4	1	11	5	6	10	

## TIGRE a RETIRO

REGRESOS

CODIGO N. <sup>o</sup>	02	00	00	76	02	70	02	02	40	70	02	06	42	70	16	70	02	70	40	70	26			
TREN N. <sup>o</sup>	366	12	64	368	370	372	374	376	378	380	382	384	386	388	390	392	394	396	398	400	402			
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			
ESTACIONES																								
Tigre .....	sal.	16 49					17 03		17 16	17 26	17 40		17 50	17 58	18 09		18 23		18 34		18 48		19 02	
Pda. Carupá .....	sal.	16 53					17 07		17 20	17 30	17 44		17 54	18 02	18 13		18 27		18 33		18 52		19 06	
San Fernando .....	sal.	16 56					17 10		17 22	17 32	17 46		17 57	18 04	18 15		18 29		18 40		18 54		19 08	
Pda. Virreyes .....	sal.	16 58					17 12		17 24	17 34	17 48		17 59	18 06	18 17		18 31		18 42		18 56		19 10	
Victoria .....	{ lleg. sal.	...					...		...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...		
		17 00			17 06	17 06	17 10	17 14	17 20	17 26	17 36	17 50	17 53	18 01	18 08	18 19	18 23	18 33	18 37	18 44	18 49	18 58	19 03	19 12
Beccar .....	sal.	17 02			....	....	17 13	17 17	17 22	17 28	17 38	17 52	17 55	18 03	....	18 21	18 25	....	18 39	18 46	18 51	19 00	19 05	19 14
San Isidro .....	sal.	17 05			17 13	17 13	17 16	17 20	17 25	17 31	17 41	17 55	17 58	18 05	18 11	18 24	18 28	18 37	18 41	18 49	18 54	19 03	19 08	19 17
Pda. Acassuso .....	sal.	17 07			....	....	17 18	17 22	17 27	17 33	17 43	....	18 00	18 08	18 13	18 26	18 30	18 39	....	18 51	18 56	19 05	19 10	19 19
Martínez .....	sal.	17 10			17 17	17 17	17 21	17 24	17 30	17 36	17 45	17 53	18 02	18 11	18 16	18 29	18 32	18 41	18 45	18 53	18 58	19 07	19 12	19 21
Pda. La Lucila .....	sal.	17 12			....	....	17 24	17 27	17 33	17 39	17 48	....	18 05	18 14	18 19	18 31	18 35	18 43	....	18 55	19 01	19 10	19 15	19 23
Olivos .....	sal.	17 14			17 21	17 21	17 27	17 29	17 35	17 42	17 51	18 02	18 07	18 16	18 21	18 33	18 37	18 46	18 49	18 57	19 03	19 13	19 17	19 26
Vicente López .....	sal.	17 17			....	....	17 32	17 38	17 45	17 54	....	18 10	18 19	18 24	....	18 40	18 49	18 52	19 00	19 06	....	19 20	....	
Rivadavia .....	sal.	17 19			17 26	17 26	....	17 34	17 40	17 48	17 56	....	18 12	18 21	18 26	....	18 42	....	18 54	19 02	19 08	....	19 22	....
Núñez .....	sal.	17 22			....	....	17 33	17 37	17 42	17 51	17 59	....	18 14	18 23	18 29	....	18 44	....	18 56	19 04	19 10	....	19 24	1 31
Belgrano .....	sal.	17 25			17 31	17 31	17 36	17 40	17 45	17 54	18 02	18 10	18 17	18 26	18 32	18 41	18 47	18 55	18 59	19 07	19 13	19 21	19 27	19 34
Pda. L. de la Torre ..	sal.	17 27			....	....	....	17 42	17 47	17 56	18 04	....	18 19	18 28	....	18 43	18 49	....	19 01	19 09	19 15	....	19 29	....
Emp. Maldonado ..	sal.	17 30			17 35	17 35	17 40	17 45	17 50	17 59	18 07	18 14	18 22	18 31	18 36	18 46	18 52	18 59	19 04	19 12	19 18	19 25	19 32	19 38
Retiro Cargas .....	lleg.	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Retiro .....	lleg.	17 36			17 42	17 42	17 46	17 51	17 56	18 05	18 13	18 20	18 28	18 37	18 42	18 52	18 58	19 05	19 10	19 18	19 24	19 31	19 38	19 44
Juego de coches N. <sup>o</sup>		7	....	....	9	2	13	12	3	4	11	1	8	5	10	6	9	7	13	2	3	12		

## TIGRE a RETIRO

REGRESOS

31

CODIGO N. <sup>o</sup>	70	26	70	02	70	10	22	04	02	00	02	96	02	96	02	96	02	96
TREN N. <sup>o</sup>	404	406	408	410	412	414	416	418	420	2066	422	1104	424	1106	426	1108	428	1110
CLASE	P	P	P	P	P	P	P	P	P	M	P	V	P	V	P	V	P	V
<u>ESTACIONES</u>																		
Tigre .....	sal.	19 17		19 32		19 47	20 00	20 10	20 20		20 30	20 35	20 46	20 51	21 00	21 05	21 18	21 23
Parada. Carupá .....	sal.	19 21		19 36		19 51	20 04	20 14	20 24		20 34	....	20 50	....	21 04	....	21 22	....
San Fernando .....	sal.	19 23		19 38		19 53	20 06	20 16	20 27		20 37	....	20 52	....	21 07	....	21 25	....
Parada. Virreyes .....	sal.	19 25		19 40		19 55	20 08	20 19	20 29		20 39	....	20 54	....	21 09	....	21 27	....
Victoria .....	{ lleg. sal.	19 18	19 27	19 34	19 42	19 48	19 57	20 10	20 21	20 31	20 37	20 41	20 45	21 01	21 15	21 29	21 33	
Beccar .....	sal.	19 20	19 29	19 36	19 44	19 50	19 59	21 12	20 23	20 33	....	20 43		20 58		21 13	21 31	
San Isidro .....	sal.	19 23	19 32	19 39	19 47	19 53	20 02	20 15	20 26	20 36	20 41	20 46		21 01		21 16	21 34	
Parada. Acassuso .....	sal.	19 25	19 35	....	19 49	19 55	20 04	20 17	20 28	20 38	....	20 48		21 03		21 18	21 36	
Martínez .....	sal.	19 27	19 38	19 42	19 51	19 57	20 06	20 19	20 30	20 40	20 45	20 50		21 05		21 20	21 38	
Parada. La Lucila ..	sal.	19 30	19 41	....	19 54	20 00	20 09	20 22	20 33	20 43	....	20 53		21 08		21 23	21 41	
Olivos .....	sal.	19 32	19 43	19 45	19 56	20 02	20 11	20 24	20 35	20 45	20 51	20 55		21 10		21 25	21 43	
Vicente López .....	sal.	19 35	....	19 48	19 59	20 05	....	20 27	20 38	20 48	....	20 58		21 13		21 28	21 46	
Rivadavia .....	sal.	19 37	....	19 50	20 01	20 07	20 15	....	20 40	20 50	....	21 00		21 15		21 30	21 48	
Núñez .....	sal.	19 39	19 48	19 52	20 03	20 10	20 17	....	20 42	20 53	....	21 03		21 18		21 33	21 50	
Belgrano .....	sal.	19 42	19 51	19 55	20 06	20 13	20 20	20 33	20 45	20 56	21 00	21 06		21 21		21 36	21 53	
Pda. L. de la Torre ..	sal.	19 44	....	19 57	20 08	20 15	....	20 35	....	20 58	....	21 08		21 23		21 38	21 55	
Emp. Maldonado ..	sal.	19 47	19 55	20 00	20 11	20 18	20 24	20 38	20 49	21 01	21 04	21 11		21 26		21 41	21 58	
Retiro Cargas .....	lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	
Retiro .....	lleg.	19 53	20 01	20 06	20 17	20 24	20 30	20 44	20 55	21 07	21 10	21 17		21 32		21 47		22 04
Juego de Coches N. <sup>o</sup>	11	4	8	1	10	5	6	9	7	....	13	2	12	3	11	4	8	1

## TIGRE a RETIRO

REGRESOS

CODIGO N. <sup>o</sup>	00	02	96	02	96	02	02	02	02	00	96	02	02	96	02	02	70	00	96	02	96	96		
TREN N. <sup>o</sup>	62	430	1112	432	1114	434	436	438	440	1635	1116	442	444	1160	202	204	206	66	1162	208	1164	1166		
CLASE	P	P	V	P	V	P	P	P	P	C	V	P	P	V	P	P	P	P	V	P	V	V		
<b>ESTACIONES</b>																								
Tigre .....sal	21	36	21	41	21	53	21	58	22	10	22	22	22	40	23	00	23	10	23	25	23	50	0 05	
Pda. Carupá .....sal.	21	40	....	21	57	....	22	14	22	26	22	44	23	04	....	23	29	23	54	....	0 24	0 49	....	
San Fernando .....sal.	21	42	....	21	59	....	22	17	22	28	22	46	23	06	....	23	31	23	57	....	0 27	0 52	....	
Pda. Virreyes .....sal.	21	45	....	22	01	....	22	19	22	31	22	49	23	08	....	23	34	23	59	....	0 29	0 54	....	
Victoria .....{lleg. sal..	21	44	21	47	21	51	...	22	08	22	21	22	34	22	51	23	10	23	15	23	20	0 15	....	
Beccar .....sal.	....	21	49	....	22	05	....	22	23	22	36	22	53	23	12	....	23	38	0 03	0 31	0 56	1 10	1 24	
San Isidro .....sal.	21	48	21	52	....	22	08	....	22	26	22	39	22	56	23	15	....	23	41	0 06	0 35	1 01	1 15	1 28
Pda. Acassuso .....sal.	....	21	54	....	22	10	....	22	28	22	41	22	58	23	17	....	23	43	0 08	0 38	1 03	1 17	....	
Martínez .....sal.	21	52	21	57	....	22	13	....	22	31	22	43	23	00	23	20	....	23	45	0 10	0 40	1 05	1 19	1 32
Pda. La Lucila ....sal.	....	21	59	....	22	16	....	22	34	22	46	23	03	23	23	....	23	48	0 13	0 43	1 08	1 22	....	
Olivos .....sal.	21	56	22	01	....	22	18	....	22	36	22	48	23	05	23	25	23	30	23	50	0 15	0 45	1 10	1 24
Vicente López .....sal.	....	22	04	....	22	21	....	22	39	22	51	23	08	23	28	....	23	53	0 18	0 48	1 13	1 27	....	
Rivadavia .....sal.	22	01	22	06	....	22	23	....	22	41	22	53	23	10	23	30	....	23	55	0 20	0 50	1 15	1 29	1 41
Núñez .....sal.	....	22	08	....	22	26	....	22	44	22	56	23	13	23	33	....	23	58	0 23	0 53	1 18	1 32	....	
Belgrano .....sal.	22	06	22	11	....	22	29	....	22	47	22	59	23	16	23	35	23	41	0 01	0 26	0 56	1 21	1 35	
Pda. L. de la Torre.sal.	....	22	13	....	22	31	....	22	49	23	01	23	18	23	38	....	23	50	0 28	0 58	1 23	1 37	....	
Emp. Maldonado ..sal.	22	10	22	16	....	22	34	....	22	52	23	04	23	21	23	41	23	48	0 06	0 31	1 01	1 26	1 40	
Retiro Cargas .....lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	55	....	....	....	....	....	
Retiro .....lleg.	22	17	22	22	....	22	40	....	22	58	23	10	23	27	23	47	....	23	55	....	0 12	0 37	1 07	1 32
Juego de coches N. <sup>o</sup>	....	10	5	9	6	7	13	12	11	....	8	10	9	7	13	12	1	....	10	11	9	13		

# RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

Kilómet. desde Retiro	Según postes del Telégrafo	ESTACIONES										RETIRADA										SALIDAS							
		M	2063	1033	1800	C	P	M	P	V	P	M	P	V	P	M	P	F	30	23	31	M	P	P	M	P			
0.0	1.2	Retiro	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	5 50	.....				
2.1	3.1	Cabín 2	{ Retiro C. sal.	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....				
4.6	5.7	Emp. Maldonado	.....	.....	4 02	4 26	.....	4 38	4 44	.....	4 58	5 09	5 16	5 21	5 31	5 41	5 46	5 51	5 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
5.5	6.7	Pda. 3 de Febrero	.....	.....	4 27	.....	4 39	4 45	.....	4 59	5 10	.....	5 22	5 32	5 43	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	.....	.....			
8.2	9.1	Colegiales	.....	.....	4 10	4 31	4 35	4 43	4 49	.....	5 03	5 14	5 20	5 25	5 36	5 47	5 51	5 56	6 00	.....	.....	5 59	6 02	.....	.....				
9.5	10.5	Belgrano R.	.....	.....	4 34	4 34	.....	4 45	4 52	.....	5 06	5 17	.....	5 28	5 39	5 50	.....	5 55	6 00	6 03	.....	.....	5 59	6 02	.....	.....			
10.3	11.3	Empalme Coghlan	.....	.....	3 33	3 40	4 15	4 35	4 40	4 46	4 53	.....	5 07	5 18	5 25	5 29	5 40	5 51	5 55	6 00	6 03	.....	.....	6 03	6 05	.....	.....		
10.7	11.6	Coghlan	.....	.....	.....	.....	.....	4 47	.....	.....	5 08	5 10	5 15	5 25	5 35	5 52	5 55	5 57	5 59	5 61	5 63	5 65	5 68	5 70	5 72	6 05	6 08		
12.4	13.3	L. M. Saavedra	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	4 52	.....	5 11	5 13	5 15	5 35	5 37	5 55	5 57	5 59	5 61	5 63	5 65	5 68	5 70	5 72	5 74	5 76	6 10		
13.8	14.8	Pda. Juan B. Justosal	.....	.....	.....	.....	.....	4 54	4 56	.....	5 15	5 17	5 19	5 39	5 41	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	6 12		
15.1	16.1	Florida	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	5 19	5 21	5 25	5 43	5 45	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	5 83	6 14		
15.9	16.9	Pda. Dr. A. A. Cárango	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	5 21	5 25	5 29	5 43	5 45	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	5 83	6 17		
17.0	17.9	Bmé. Mitre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 21	5 25	5 29	5 43	5 45	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	5 83	6 19		
17.8	18.8	Borges	.....	.....	3 53	.....	.....	5 00	5 04	5 08	5 11	5 13	5 15	5 35	5 37	5 55	5 57	5 59	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81
20.0	21.1	Ramal J. Anchorena	.....	.....	.....	.....	.....	5 04	5 08	5 11	5 15	5 17	5 19	5 39	5 41	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	5 83	6 12	
22.4	23.5	Pda. Las Barrancas	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	5 11	5 15	5 19	5 23	5 27	5 47	5 49	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	5 83	6 14	
23.9	24.9	San Isidro R.	.....	.....	.....	.....	.....	5 11	5 15	5 20	5 23	5 27	5 41	5 44	5 47	5 49	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	6 17	
26.2	27.2	P. Chica	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	5 20	5 23	5 27	5 31	5 35	5 41	5 44	5 47	5 49	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81	
29.4	30.2	San Fernando R.	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	5 23	5 27	5 31	5 35	5 41	5 44	5 47	5 49	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81		
30.6	31.6	C. S. Fernando	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	5 26	5 30	5 35	5 41	5 47	5 49	5 51	5 53	5 61	5 63	5 65	5 67	5 69	5 71	5 73	5 75	5 77	5 79	5 81		
32.1	33.1	Delta	.....	.....	4 17	3 35	4 17	4 37	4 39	4 42	4 45	4 50	4 54	4 56	4 59	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
11.1	12.0	Pda. Dr. L. M. Dragosal	.....	.....	3 37	3 40	4 17	4 39	4 42	4 45	4 48	4 50	4 54	4 56	4 59	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47	5 49	
12.2	13.2	Gral. Urquiza	.....	.....	3 40	.....	4 30	4 42	4 45	4 48	4 50	4 53	4 56	4 58	4 60	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47	5 49		
13.6	14.6	Pueyrredón	.....	.....	3 42	.....	4 30	4 45	4 48	4 51	4 54	4 57	4 60	4 63	4 66	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47	5 49		
14.8	15.8	Kil. 16 maniobras	.....	.....	3 42	.....	4 30	4 45	4 48	4 51	4 54	4 57	4 60	4 63	4 66	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47	5 49		
15.0	16.0	Parada Miguelete	.....	.....	3 42	.....	4 30	4 45	4 48	4 51	4 54	4 57	4 60	4 63	4 66	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47	5 49		
16.6	17.7	San Martín	.....	.....	3 25	3 40	3 45	4 30	4 34	4 38	4 42	4 46	4 50	4 54	4 58	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
17.9	18.9	San Andrés	.....	.....	3 25	3 40	3 45	4 30	4 34	4 38	4 42	4 46	4 50	4 54	4 58	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
18.9	19.9	Pda. Malaver	.....	.....	3 25	3 40	3 45	4 30	4 34	4 38	4 42	4 46	4 50	4 54	4 58	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
20.0	21.9	Villa Ballester	.....	.....	3 25	3 40	3 45	4 30	4 34	4 38	4 42	4 46	4 50	4 54	4 58	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
21.4	22.4	Pda. Cnel. M. Chilavert	.....	.....	3 25	3 40	3 45	4 30	4 34	4 38	4 42	4 46	4 50	4 54	4 58	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
22.6	23.6	Pda. José L. Suárez	.....	.....	3 25	3 40	3 45	4 30	4 34	4 38	4 42	4 46	4 50	4 54	4 58	4 61	4 79	5 19	5 21	5 25	5 29	5 32	5 36	5 41	5 43	5 45	5 47		
Juego de coches N° .....										Piloto	26	G	27	H	28	21	29	22	F	30	23	31	....	24	32	.....	.....		

Condicional

De tren N° 1214

Lunes, Miér., y Viernes

## RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	1829	7	105	125	723	521	1701	725	2031	523	1803	101	727	525	729	2029	527	731	733	529	1	735	1909
	V	P	P*	P	P	P	V	P	M	P	V	P	P	P	P	M	P	P	P	P	P	P	P
Retiro ..... sal.	5 58	6 00	6 00	6 05	6 08	6 13	6 15	6 20	6 23	6 26	6 29	6 35	6 40	6 46	6 50	6 53	6 58	7 02	7 08	7 12	7 15	7 20	.
{ Retiro C. .... sal.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabín 2 { Emp. FCGSM sal.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emp. Maldonado .. sal.	6 04	6 07	6 07	6 11	6 14	6 19	6 22	6 26	6 29	6 32	6 36	6 43	6 46	6 52	6 56	6 59	7 04	7 08	7 14	7 18	7 23	7 26	.
Pda. 3 de Febrero .. sal.	.....	.....	.....	.....	6 15	6 20	6 27	6 32	6 33	6 37	6 47	6 53	6 57	7 05	7 08	7 15	7 19	7 23	7 27	7 27	7 27	7 27	.
Colegiales ..... sal.	.....	6 11	6 11	6 15	6 19	6 24	6 27	6 31	6 37	6 47	6 51	6 56	7 00	7 08	7 18	7 23	7 27	7 31	7 31	7 31	7 31	7 31	.
Belgrano R. ..... sal.	.....	.....	.....	6 22	6 27	6 33	6 39	6 54	6 58	7 02	7 11	7 20	7 25	7 25	7 25	7 25	7 25	7 25	7 25	7 25	7 25	7 25	.
Empalme Coghlan .. sal.	6 10	6 14	6 14	6 18	6 23	6 28	6 31	6 34	6 38	6 40	6 44	6 51	6 55	6 59	7 03	7 07	7 12	7 14	7 21	7 26	7 30	7 35	.
{ Coghlan ..... sal.	.....	.....	.....	.....	.....	6 29	6 41	6 44	6 47	6 49	6 51	6 53	6 55	6 59	7 00	7 03	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	7 27	.
L. M. Saavedra .. sal.	.....	.....	.....	.....	6 32	6 34	6 36	6 38	6 40	6 42	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 55	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Pda. Juan B. Justo sal.	.....	.....	.....	.....	6 34	6 36	6 38	6 40	6 42	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 55	6 58	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Florida ..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 36	6 38	6 40	6 42	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Pda. Dr. A. A. Cetrángolo sal.	.....	.....	.....	.....	6 38	6 40	6 42	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Bmá. Mitre ..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 40	6 42	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Delta ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	6 42	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	6 64	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Borges ..... { lleg.	.....	.....	.....	.....	6 44	6 46	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	6 64	6 66	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Remal a Delta ..... { lleg.	.....	.....	.....	.....	6 46	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	6 64	6 66	6 68	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Remal a Borges ..... { sal.	.....	.....	.....	.....	6 48	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	6 64	6 66	6 68	6 70	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
J. Anchorena ..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 50	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	6 64	6 66	6 68	6 70	6 72	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Pda. Las Barrancas .. sal.	.....	.....	.....	.....	6 52	6 54	6 56	6 58	6 60	6 62	6 64	6 66	6 68	6 70	6 72	6 74	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
San Isidro R. .... sal.	.....	.....	.....	.....	6 53	6 55	6 57	6 59	6 61	6 63	6 65	6 67	6 69	6 71	6 73	6 75	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
P. Chica ..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 55	6 57	6 59	6 61	6 63	6 65	6 67	6 69	6 71	6 73	6 75	6 77	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
S. Fernando R. .... sal.	.....	.....	.....	.....	6 57	6 59	6 61	6 63	6 65	6 67	6 69	6 71	6 73	6 75	6 77	6 79	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
C. S. Fernando .. sal.	.....	.....	.....	.....	7 02	7 04	7 06	7 08	7 10	7 12	7 14	7 16	7 18	7 20	7 22	7 24	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Delta ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	7 04	7 06	7 08	7 10	7 12	7 14	7 16	7 18	7 20	7 22	7 24	7 26	7 13	7 16	7 19	7 21	7 23	7 26	.
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	.....	.....	.....	.....	6 25	6 27	6 29	6 31	6 33	6 35	6 37	6 39	6 41	6 43	6 45	6 47	6 51	6 53	6 55	6 57	6 59	6 61	6 63
Gral. Urquiza ..... sal.	.....	6 16	6 16	6 21	6 27	6 30	6 37	6 40	6 47	6 51	6 53	6 56	6 59	6 62	6 65	6 68	7 04	7 06	7 09	7 12	7 15	7 22	7 36
Pueyrredón..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 27	6 30	6 33	6 36	6 40	6 43	6 46	6 49	6 52	6 55	6 58	6 61	7 04	7 06	7 09	7 12	7 17	7 24	7 38
Kil. 16 maniobras .. lleg.	.....	.....	.....	.....	6 28	6 31	6 34	6 37	6 40	6 43	6 46	6 49	6 52	6 55	6 58	6 61	7 04	7 06	7 09	7 12	7 20	7 27	7 41
Parada Miguelete .. sal.	.....	6 22	6 22	6 26	6 33	6 36	6 40	6 44	6 47	6 51	6 55	6 59	6 62	6 65	6 68	6 71	7 12	7 15	7 18	7 22	7 29	7 38	7 44
San Martín ..... { sal.	.....	6 25	6 25	6 29	6 36	6 40	6 46	6 48	6 52	6 56	6 60	6 65	6 70	6 75	6 80	6 85	7 25	7 30	7 35	7 40	7 45	7 50	.
San Andrés ..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 29	6 38	6 40	6 48	6 50	6 55	6 60	6 68	6 70	6 75	6 80	6 85	7 25	7 30	7 35	7 40	7 45	7 50	.
Pda. Malaver ..... sal.	.....	.....	.....	.....	6 30	6 36	6 42	6 52	6 56	6 60	6 65	6 70	6 75	6 80	6 85	6 90	7 25	7 30	7 35	7 40	7 45	7 50	.
Villa Ballester .. sal.	6 24	6 30	6 30	6 36	6 42	6 44	6 52	6 54	6 56	6 56	7 07	7 13	7 15	7 22	7 22	7 22	7 22	7 25	7 30	7 35	7 40	7 45	7 50
Pda. Cnel. M. Chilavert .. sal.	.....	6 32	6 32	6 32	6 40	6 46	6 54	6 56	6 56	6 56	7 09	7 15	7 17	7 22	7 22	7 22	7 22	7 25	7 30	7 35	7 40	7 45	7 50
Pda. J. L. Suárez .. lleg.	6 27	6 33	6 33	6 40	6 46	6 56	7 10	7 17	7 17	7 17	7 10	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 25	7 30	7 35	7 40	7 45	7 50
Juego de coches N°	36	....	....	....	25	27	26	21	....	30	33	....	34	28	22	....	32	35	23	29	....	....	....

Para tren N.º 135

\* Tren N.º 105 circulará desde y hasta la fecha que se anunciará.

**RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ**

SALIDAS

ESTACIONES	135	2033	1911	531	737	739	533	1805	741	535	1807	743	695	537	745	1913	539	747	749
	P	M	V	P	P	P	P	V	P	P	V	P	Encda	P	P	V	P	P	P
Retiro ..... sal.		7 24	7 24	7 31	7 35	7 50	7 54	7 58	8 08	8 16	8 20	8 23	8 28	8 32	8 40	8 44	8 50	8 54	9 03
Cabin 2 { Retiro C... sal.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emp. Maldonado .. sal.	7 31	7 31	7 37	7 41	7 56	8 00	8 04	8 14	8 22	8 26	8 29	8 35	8 38	8 46	8 52	8 56	9 00	9 09	....
Pda. 3 de Febrero .. sal.	....	....	7 38	7 42	7 57	8 01	....	8 15	8 23	....	8 30	....	8 39	8 47	....	8 57	9 01	9 10	....
Colegiales ..... sal.	....	....	7 41	7 45	8 01	8 05	8 08	8 19	8 27	....	8 34	8 39	8 43	8 51	8 56	9 01	9 05	9 14	....
Belgrano R. ..... sal.	....	....	7 44	7 47	8 03	8 07	....	8 22	8 30	....	8 37	8 42	8 46	8 54	....	9 04	9 08	9 17	....
Empalme Coghlan .. sal.	7 38	7 38	7 45	7 48	8 04	8 08	8 11	8 23	8 31	8 34	8 38	8 43	8 47	8 55	9 00	9 05	9 09	9 19	....
Coghlan ..... sal.			7 46		8 09				8 32					8 48		9 06			
L. M. Saavedra .. sal.			7 49			8 12			8 35					8 51		9 09			
Pda. Juan B. Justo sal.			7 51			8 15			8 37					8 53		9 11			
Florida ..... sal.			7 53			8 17			8 39					8 55		9 13			
Pda. Dr. A. A. Catángulo .. sal.			7 55			8 19			8 41					8 57		9 15			
Bmé. Mitre ..... sal.			7 57			8 21			8 43					8 59		9 17			
■ Borges ..... { lleg.																			
J. Anchorena ..... sal.			7 59																
Pda. Las Barrancas .. sal.			8 03																
Ramal Delta			8 07																
San Isidro R. .... sal.			7 53																
P. Chica ..... sal.			8 10																
S. Fernando R. .... sal.			8 14																
C. S. Fernando... sal.			8 19																
Delta ..... lleg.			8 23																
Pda. Dr. L. M. Drago sal.			8 26																
Gral. Urquiza ..... sal.					7 49	8 05													
Pueyrredón..... sal.					7 51	8 07													
Kil. 16 maniobras .. lleg.					7 54	8 10													
Parada Miguelete .. sal.																			
San Martín ..... { lleg.																			
San Andrés ..... sal.																			
Pda. Malaver..... sal.																			
Villa Ballester .... sal.																			
Pda. Chel. M. Chilavert .. sal.	8 00																		
Pda. J. L. Suárez ..lleg.	8 02																		
	8 03																		
Juego de Coches N. <sup>o</sup>	....	....	....	26	36	33	31	25	30	21	34	27	....	32	22	....	23	28	35

**RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ**

SALIDAS

ESTACIONES	127	541	751	2035	753	543	2019	755	545	887	757	1959	547	2017	759	1917	549	761	113	1611	551	763
	P	P	P	M	P	P	M	P	P	Motor	P	V	P	M	P	V	P	P	P	C	P	P
Retiro . . . . . sal.	9 10	9 15	9 19		9 27	9 30	9 34	9 38	9 46	9 50	9 55	10 00	10 04	10 08	10 14	10 25	10 29	10 32	10 35		10 50	10 56
Cabin 2 { Retiro C. . . . . sal.	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 41	....	....	....
Emp. Maldonado . . . . . sal.	9 16	9 21	9 25	9 28	9 33	9 36	9 41	9 44	9 52	9 56	10 01	10 07	10 10	10 15	10 20	10 33	10 35	10 38	10 42	10 48	10 56	11 02
Parada 3 de Febrero sal.	....	9 22	9 26	....	9 37	....	9 45	9 53	....	10 02	....	10 11	....	10 21	....	10 36	10 39	....	....	10 57	11 03	....
Colegiales . . . . . sal.	9 21	9 26	9 30	9 33	9 37	9 41	9 45	9 49	9 56	9 59	10 06	10 11	10 15	....	10 25	10 37	10 40	10 43	10 46	10 54	11 01	11 07
Belgrano R. . . . . sal.	....	9 29	9 33	....	9 40	9 43	....	9 51	9 58	....	10 08	....	10 18	....	10 28	....	10 43	10 45	10 51	....	11 03	11 10
Empalme Coghlan . . . . . sal.	9 24	9 30	9 34	9 37	9 41	9 44	9 49	9 52	9 59	10 02	10 09	10 14	10 19	10 23	10 29	10 40	10 44	10 46	10 52	....	11 04	11 11
Coghlan . . . . . sal.	9 31	....	....	....	....	9 45	....	....	....	10 00	....	....	10 20	....	....	10 45	....	....	....	....	11 05	....
L. M. Saavedra . . . . . sal.	9 34	....	....	....	....	9 48	....	....	....	10 03	....	....	10 23	....	....	10 48	....	....	....	....	11 07	....
Pda. Juan B. Justo sal.	9 36	....	....	....	....	9 51	....	....	....	10 05	....	....	10 25	....	....	10 50	....	....	....	....	11 09	....
Florida . . . . . sal.	9 38	....	....	....	....	9 53	....	....	....	10 07	....	....	10 27	....	....	10 52	....	....	....	....	11 11	....
Pda. Dr. A. A. Cetárgolo sal.	9 40	....	....	....	....	9 55	....	....	....	10 09	....	....	10 29	....	....	10 54	....	....	....	....	11 13	....
Bmé. Mitre . . . . . sal.	9 42	....	....	....	....	9 57	....	....	....	10 11	....	....	10 31	....	....	10 56	....	....	....	....	11 15	....
Borges . . . . . { lleg.	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 58	....	....	....	....	....	....
Ramal a Delta																						
J. Anchorena . . . . . sal.																						
Pda. Las Barrancas sal.																						
San Isidro R. . . . . sal.																						
P. Chica . . . . . sal.																						
S. Fernando R. . . . . sal.																						
C. S. Fernando . . . . . sal.																						
Delta . . . . . lleg.																						
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	....	9 35	....	9 42	....	....	9 53	....	....	....	10 10	....	....	....	....	10 30	....	....	....	10 47	....	11 12
Gral. Urquiza . . . . . sal.	9 27	9 37	....	9 44	....	....	9 55	....	....	10 04	10 12	....	....	....	10 32	....	....	....	10 50	10 58	....	11 15
Pueyrredón . . . . . sal.	....	9 40	....	9 47	....	....	9 58	....	....	....	10 15	....	....	....	10 35	....	....	....	10 53	....	....	11 18
Kil. 16 maniobras . . . . . lleg.	....	....	9 46	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 32	....	....	....	....	....	....	....
Parada Miguelete . . . . . sal.	9 32	9 42	....	9 49	....	10 00	....	....	10 09	10 18	....	10 25	....	....	10 37	....	....	....	10 55	11 04	....	11 21
San Martín . . . . . { lleg.	....	....	....	....	....	....	10 03	....	....	10 12	10 21	....	....	....	10 40	....	....	....	11 07	....	....	....
San Andrés . . . . . sal.	9 35	9 45	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 58	11 10	....	....	11 24	....	....
Parada Malaver . . . . . sal.	....	9 48	....	9 55	....	....	10 05	....	....	....	10 23	....	....	....	10 42	....	....	....	11 00	....	....	11 27
Villa Ballester . . . . . sal.	....	9 50	....	9 57	....	....	10 07	....	....	....	10 25	....	....	....	10 44	....	....	....	11 02	....	....	11 29
Parada Cnel. M. Chilavert . . . . . sal.	9 43	9 52	....	9 59	....	10 10	....	....	10 18	10 28	....	....	....	10 47	....	....	....	11 05	11 18	....	11 32	
Parada J. L. Suárez . . . . . lleg.	9 45	9 54	....	9 56	....	10 12	....	....	10 20	10 30	....	....	....	10 49	....	....	....	11 07	11 20	....	11 34	
	9 46	9 56	....	....	....	10 14	....	....	10 21	10 32	....	....	....	10 51	....	....	....	11 09	11 21	....	11 36	
Juego de coches N °	....	31	24	....	25	29	....	33	34	....	26	....	30	....	27	....	21	22	....	C	35	31

## RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	553	765	555	1615	2069	767	557	2039	769	559	771	1919	123	773	561	775	697	777	563	1615	779	781	565	
	P	P	P	C	M	P	P	M	P	P	P	V	P	P	P	Encda.	P	P	C	P	P	P		
Retiro ..... sal.	11 02	11 10	11 17		11 22	11 25	11 30	11 35	11 40	11 47	11 52			12 02	12 06	12 12		12 15	12 19		12 24	12 28	12 33	
Cabin 2 { Retiro C... sal.	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	
Emp. Maldonado .. sal.	11 08	11 16	11 23		11 28	11 31	11 36	11 42	11 46	11 53	11 58			12 08	12 12	12 18		12 21	12 25		12 30	12 34	12 39	
Parada 3 de Febrero sal.	11 09	11 17	11 24		.....	11 32	11 37	.....	11 47	11 54	11 59			12 09	12 13	.....		12 22	12 26		12 35	12 40		
Colegiales ..... sal.	11 13	11 21	11 28	11 31	11 33	11 36	11 41	11 47	11 51	11 58	12 03			12 13	12 17	.....		12 26	12 30		12 39	12 44		
Belgrano R. ..... sal.	11 16	11 24	11 30		.....	11 39	11 44	.....	11 54	12 01	12 06			12 16	12 19	.....		12 29	12 33		12 42	12 46		
Empalme Coghlan .. sal.	11 17	11 25	11 31	11 35	11 37	11 40	11 45	11 50	11 55	12 02	12 07			12 17	12 20	12 24		12 30	12 34		12 37	12 43	12 47	
Coghlan ..... sal.	11 18	11 32	.....			11 46				12 03				12 21				12 35				12 48		
L. M. Saavedra .. sal.	11 21	11 35	.....			11 49				12 06				12 24				12 38				12 51		
Pda. Juan B. Justo sal.	11 23	11 38	.....			11 51				12 08				12 26				12 40				12 53		
Florida ..... sal.	11 25	11 40	11 46		No corre Sábados de tren N.º 126	11 53		60		12 10				12 28				12 42	12 47			12 55		
Pda. Dr. A. A. Cetrángolo sal.	11 27	11 42				11 55				12 12				12 30				12 44				12 57		
Bmé. Mitre ..... sal.	11 29	11 44				11 57				12 14				12 32				12 46				12 59		
Borges ..... { lleg.	11 31	...	.			11 59				...				12 34				...	...				13 01	
J. Anchorena .... sal.		11 46								12 16								12 48	12 54					
Ramal a Delta		11 50								12 20								12 52	M M					
J. Anchorena .... sal.		11 54								12 24								12 56	...					
Pda. Las Barrancas sal.		11 57								12 27								12 59	M M					
San Isidro R. .... sal.		12 01								12 30								13 03	...					
P. Chica ..... sal.		12 06								12 35								13 08	...					
S. Fernando R. .... sal.		12 09								12 39								13 11	M M					
C. S. Fernando.... sal.		12 12								12 42								13 14	14 30					
Delta ..... { lleg.																		12 38	12 44					
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	11 26					11 41			11 56	12 08				12 18		12 25		12 32				12 40	12 46	
Gral. Urquiza .... sal.	11 28					11 43			11 58	12 10				12 20		12 27	12 29	12 35				12 43	12 49	
Pueyrredón..... sal.	11 31					11 46			12 01	12 13				12 23		12 29	12 34	12 38						
Kil. 16 maniobras .. lleg.					11 45	...	11 58										12 37	...						
Parada Miguelete .. sal.	11 33					11 48		12 03	12 15					12 25		12 32	12 40				12 45	12 51		
San Martín ..... { lleg.																		...	...					
San Andrés ..... sal.	11 36					11 51			12 06	12 18	12 21			12 28		12 35	12 43				12 48	12 54		
Parada Malaver.... sal.	11 38					11 53			12 08	12 20	...			12 30		12 38	12 45				12 51	12 56		
Villa Ballester .. sal.	11 40					11 55			12 10	12 22	...			12 32		12 40	12 47				12 53	12 58		
Parada Cnel. M. Chiavetta .. sal.	11 43					11 58			12 13	12 25	12 28	12 30	12 35		12 42		12 50				12 56	13 01		
Parada J. L. Suárez .. lleg.	11 45					12 00			12 15	12 27	12 32	12 37					12 52					13 03		
	11 47					12 02			12 17	12 29	12 33	12 39					12 54						13 05	
Juego de coches N°	24	28	34	C	...	32	29	...	33	26	21	...		27	22	30	...	25	23	C	37	24	31	

## RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	1921	783	785	697	567	787	569	789	2041	571	791	2043	573	793	1923	121	121	575	795	1617	
	V	P	P	Encl.	P	P	P	P	M	P	P	M	P	P	V	P	P	P	P	C	
Retiro ..... sal.	12 36	12 39	12 47		12 51	12 57	13 02	13 13	13 16	13 19	13 24	13 27	13 30	13 36			13 40	13 46	13 50		
Cabin 2 { Retiro C. .... sal.	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	13 55	
Emp. FCGSM sal.																					
Emp. Maldonado .... sal.	12 42	12 45	12 53		12 57	13 03	13 08	13 19	13 23	13 25	13 30	13 33	13 36	13 42			13 47	13 52	13 56	14 02	
Pda. 3 de Febrero .... sal.		12 46			12 58	13 04	13 09	13 20		13 27	13 31		13 37	13 43				13 53	13 57	13 57	
Colegiales ..... sal.	12 46	12 50	12 57		13 02	13 08	13 13	13 24	13 27	13 31	13 35	13 38	13 41	13 47			13 51	13 57	14 01	14 10	
Belgrano R. .... sal.					12 53	13 00	13 04	13 11	13 16	13 27		13 33	13 37					14 00	14 04		
Empalme Coghlan .... sal.					12 50	12 54	13 01	13 05	13 12	13 17	13 28	13 31	13 34	13 38	13 42		13 45	13 51			
Coghlan ..... sal.						13 06	13 18						13 34				13 46				
L. M. Saavedra .... sal.						13 09	13 21						13 35				14 02				
Pda. Juan B. Justo .... sal.						13 11	13 23						13 38				14 05				
Florida ..... sal.						13 13	13 25						13 40				14 07				
Pda. Dr. A.A. Catángolo .... sal.						13 15	13 27						13 42				14 09				
Bm6. Mitre ..... sal.						13 17	13 29						13 44				14 11				
Ramal a Delta						13 31							13 46				14 13				
Borges ..... { lleg.													13 48								
J. Anchorena .... sal.						13 19							13 52				14 15				
Pda. Las Barrancas .... sal.						13 23							13 56				14 19				
San Isidro R. .... sal.						13 27							13 59				14 22				
P. Chica ..... sal.						13 30							13 59				14 25				
S. Fernando R. .... sal.						13 34							14 03								
C. S. Fernando.... sal.						13 39							14 08								
Delta ..... lleg.						13 42							14 11								
Pda. Dr. L. M. Drago .... sal.						13 45							14 14								
Gral. Urquiza .... sal.																					
Pueyrredón..... sal.																					
Kil. 16 maniobras ... lleg.																					
Parada Miguelete .... sal.																					
San Martín ..... { lleg.																					
San Andrés ..... sal.																					
Pda. Malaver .... sal.																					
Villa Ballester .... sal.																					
Pda. Cnel. M. Chillavert .... sal.																					
Pda. J. L. Suárez ... lleg.																					
Juego de coches N.º	....	36	28	....	35	29	32	22	....	33	34	....	30	27	....	....	....	31	25	A	

• Tren N.º 793 dará vuelta en Parada J. L. Suárez para correr tren 816.

Para tren N.º 121  
No corre Sábados

No corre Sábados

Limitado a 600 toneladas  
Sin exceder 300 de tara

**RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ**

SALIDAS

ESTACIONES	577	797	799	579	801	581	137	803	583	805	1827	807	585	1925	809	587	811	1625	589	813	5	
	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V	P	P	V	P	P	P	C	P	P	P	
Retiro ..... sal.	14 05	14 09	14 14	14 17	14 22	14 26	14 30	14 34	14 38	14 42	14 46	14 52	14 56	14 58	15 05	15 15	15 20	15 36	15 40	15 50		
Cabin 2 { Retiro C. .... sal.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 26	.....	.....	.....		
Emp. FCGSM sal.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Emp. Maldonado .. sal.	14 11	14 15	14 20	14 23	14 28	14 32	14 37	14 40	14 44	14 48	14 52	14 58	15 02	15 07	15 11	15 21	15 26	15 33	15 42	15 46	15 57	
Pda. 3 de Febrero .. sal.	14 12	.....	14 21	14 24	14 29	14 33	.....	14 41	14 45	14 49	.....	14 59	15 03	.....	15 12	15 22	15 27	.....	15 43	15 47	.....	
Colegiales ..... sal.	14 16	14 19	14 25	14 28	14 33	14 37	14 41	14 45	14 49	14 53	.....	15 03	15 07	15 11	15 16	15 26	15 31	15 39	15 47	15 51	16 01	
Belgrano R. .... sal.	14 19	14 21	14 27	14 31	14 36	14 40	.....	14 48	14 52	14 56	.....	15 06	15 10	.....	15 19	15 29	15 34	.....	15 50	15 54	.....	
Empalme Coghlan ..sa..	14 20	14 22	14 28	14 32	14 37	14 41	14 44	14 49	14 53	14 57	15 01	15 07	15 11	15 14	15 20	15 30	15 35	15 43	15 51	15 55	16 04	
Coghlan ..... sal.	14 21	.....	14 33	.....	14 42	.....	14 45	.....	14 54	.....	15 01	.....	15 12	.....	15 31	.....	15 52	.....	15 55	.....	.....	
L. M. Saavedra ..sal.	14 24	.....	14 36	.....	14 45	.....	14 47	.....	14 57	.....	15 01	.....	15 15	.....	15 34	.....	15 55	.....	15 57	.....	.....	
Pda. Juan B. Justo ..sal.	14 26	.....	14 38	.....	14 47	.....	14 49	.....	14 59	.....	15 03	.....	15 17	.....	15 36	.....	15 57	.....	15 59	.....	.....	
Florida ..... sal.	14 28	.....	14 40	.....	14 49	.....	14 51	.....	15 03	.....	15 07	.....	15 21	.....	15 38	.....	16 01	.....	16 03	.....	.....	
Pda. Dr. A.A. Cetrángolo .sal.	14 30	.....	14 42	.....	14 51	.....	14 53	.....	15 05	.....	15 11	.....	15 23	.....	15 42	.....	16 16	.....	16 19	.....	.....	
Bmé. Mitre ..... sal.	14 32	.....	14 44	.....	14 53	.....	14 55	.....	15 07	.....	15 14	.....	15 25	.....	15 44	.....	16 05	.....	16 09	.....	.....	
Ramal a Delta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Borges ..... { lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
J. Anchorena .... sal.	14 34	.....	14 46	.....	.....	.....	.....	14 57	.....	.....	15 07	.....	15 25	.....	15 44	.....	16 05	.....	16 09	.....	.....	
Pda. Las Barrancas .sai.	14 38	.....	14 50	.....	.....	.....	.....	15 11	.....	.....	15 29	.....	15 48	.....	15 55	.....	16 13	.....	16 16	.....	.....	
San Isidro R. .... sal.	14 42	.....	14 54	.....	.....	.....	.....	15 15	.....	.....	15 33	.....	15 52	.....	15 55	.....	16 19	.....	16 24	.....	.....	
P. Chica ..... sal.	14 45	.....	14 57	.....	.....	.....	.....	15 18	.....	.....	15 36	.....	15 45	.....	15 48	.....	16 27	.....	16 30	.....	.....	
S. Fernando R. .... sal.	14 49	.....	14 54	.....	.....	.....	.....	15 22	.....	.....	15 40	.....	15 45	.....	15 48	.....	16 30	.....	16 33	.....	.....	
C. S. Fernando ..sal.	14 57	.....	15 00	.....	.....	.....	.....	15 27	.....	.....	15 44	.....	15 48	.....	15 51	.....	16 36	.....	16 39	.....	.....	
Delta ..... lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 30	.....	.....	15 51	.....	15 55	.....	15 57	.....	16 42	.....	16 45	.....	.....	
Pda. Dr. L. M. Drago .sal.	14 23	14 29	14 38	.....	14 50	.....	14 50	.....	15 33	.....	14 58	.....	15 08	.....	15 21	.....	15 36	.....	15 56	.....	.....	
Gral. Urquiza .... sal.	14 25	14 32	14 40	.....	14 52	.....	14 56	14 52	.....	15 00	15 05	15 10	.....	15 23	.....	15 38	.....	15 58	.....	16 06	.....	
Pueyrredón ..... sal.	14 28	14 35	14 43	.....	14 55	.....	14 55	.....	15 03	.....	15 13	.....	15 26	.....	15 41	.....	16 01	.....	16 05	.....	.....	
Kil. 16 maniobras .lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Parada Miguelete .sal.	14 30	14 37	14 45	.....	14 50	14 57	.....	15 05	.....	15 15	.....	15 28	.....	15 43	.....	16 03	16 12	.....	.....	.....	.....	.....
San Martín ..... { lleg.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 30	.....	.....	15 26	.....	15 31	.....	15 46	.....	16 06	16 15	.....	.....	.....	
San Andrés ..... sal.	14 33	14 40	14 48	.....	14 53	15 00	.....	15 08	15 11	15 18	.....	15 23	.....	15 33	15 48	.....	16 08	.....	16 18	.....	.....	
Pda. Malaver ..... sal.	14 35	14 42	14 50	.....	15 02	.....	15 10	.....	15 20	.....	15 22	.....	15 35	15 50	.....	16 10	.....	16 19	.....	16 28	.....	
Villa Ballester ..... sal.	14 37	14 44	14 52	.....	15 04	.....	15 12	.....	15 22	.....	15 25	.....	15 38	15 53	.....	16 13	16 20	.....	16 22	.....	16 29	
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.	14 40	14 47	14 55	15 00	15 07	.....	15 15	15 18	15 25	.....	15 27	.....	15 40	15 56	.....	16 15	16 22	.....	16 27	16 33	16 39	
Pda. J. L. Suárez ...lleg.	14 42	14 49	14 57	15 02	15 09	.....	15 21	15 29	15 42	.....	15 29	15 42	15 58	15 58	15 58	16 17	16 23	16 27	16 33	16 39	16 45	
Juego de coches N.º	26	37	21	24	32	28	....	36	29	23	8	30	22	....	35	27	31	B	33	37	....	

A Lavadero

De tren N.º 6  
Miércoles

Si arranca de Pto., saldrá  
15.13, pasando cabin 1  
15.23 horas

Lunes, y Viernes

# RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	3	815	591	817	593	2045	1927	179	819	595	1623	821	597	823	21	825	599	827	1619	
	P	P	P	P	P	M	V	P	P	P	M	P	P	P	P	P	P	P	M	
Retiro ..... sal.	15 50	15 56	15 59	16 13	16 18	16 22			16 36	16 40		16 52	16 57	17 01	17 10	17 14	17 20	17 28		
Cabín 2 { Retiro C. .... sal.	....	....	....	....	....	....			....	16 45		....	....	....	....	....	....	....		
Emp. Maldonado .. sal.	15 57	16 02	16 05	16 19	16 24	16 29			16 42	16 46	16 51	16 58	17 03	17 07	17 17	17 20	17 26	17 34		
Pda. 3 de Febrero .. sal.	....	16 03	16 06	16 20	16 25	....			16 43	16 47	....	16 59	17 04	17 08	....	17 21	17 27	17 35		
Colegiales ..... sal.	16 01	16 06	16 10	16 24	16 29	16 33			16 47	16 51	16 55	17 03	17 08	17 12	17 21	17 25	17 31	17 39	17 43	
Belgrano R. .... sal.	....	16 08	16 12	16 27	16 32	....			16 50	16 54	....	17 06	17 11	17 15	....	17 28	17 34	17 42	....	
Empalme Coghlan .. sal.	16 04	16 09	16 13	16 28	16 33	16 37			16 51	16 55	16 59	17 07	17 12	17 16	17 24	17 29	17 35	17 43	17 47	
Coghlan ..... sal.			16 14	16 34						16 56			17 13				17 36			
L. M. Saavedra .. sal.			16 17	16 37						16 59			17 16				17 39			
Pda. Juan B. Justo sal.			16 20	16 39						17 01			17 18				17 41			
Florida ..... sal.			16 22	16 41						17 03			17 20				17 43			
Pda. Dr. A.A. Cetrángolo sal.			16 24	16 43						17 05			17 22				17 45			
Bmé. Mitre .... sal.			16 26	16 45						17 07			17 24				17 47			
Borges ..... { lleg.			16 28	....						17 09			....				17 49			
J. Anchorena .... sal.				16 47									17 26							
Pda. Las Barrancas sal.					16 51								17 30							
San Isidro R. .... sal.					16 55								17 34							
P. Chica ..... sal.					16 58								17 37							
S. Fernando R. .... sal.					17 01								17 41							
C. S. Fernando ... sal.					17 06								17 46							
Delta ..... { lleg.					17 09								17 49							
Ramal a Delta	Sábados				17 12								17 52							
Pda. Dr. L. M. Drago sal.																				
Gral. Urquiza .... sal.	16 06	16 12		16 29					16 52			17 08		17 17	....	17 30	17 45			
Pueyrredón ..... sal.	....	16 15		16 31					16 54			17 10		17 19	17 26	17 32	17 47			
Kil. 16 maniobras { lleg.				16 34					16 57			17 13		17 22	....	17 35	17 50			
Parada Miguelete .. sal.	16 12	16 17		16 36					16 59			17 09		17 15	....	....	17 52		17 58	
San Martín ..... { lleg.																				
San Andrés ..... sal.	16 15	16 20		16 39					16 41			17 02		17 18	17 27	17 34	17 40		17 55	
Parada. Malaver .. sal.	....	16 22		16 41								17 04		17 20	17 29	....	17 42		17 57	
Villa Ballester .... sal.	16 20	16 27		16 43								17 06		17 22	17 31	....	17 44		17 59	
Pda. Cnel. M. Chilavert .. sal.	16 22	16 29		16 48								16 50	17 09		17 25	17 34	17 41	17 47	18 02	
Pda. J. L. Suárez .. { lleg.	16 23	16 31		16 50								16 52	17 11		17 28	17 36	17 43	17 49	18 04	
												16 53	17 13		17 30		17 38	17 44	17 51	18 06
Juego de coches N °	....	32	24	25	26	....	....	....	30	29	A	27	35	22	....	37	24	32	C	

Para tren N.º 1619

De tren N.º 1618

De tren N.º 64  
No corre Sábados

## RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

28

ESTACIONES	601	829	603	1627	831	605	833	2045	2049	835	607	3	837	609	151	839	611	841	613	843
	P	P	P	M	P	P	P	M	M	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Retiro . . . . . sal.	17 35	17 40	17 44		17 54	17 57	18 01	18 04	18 08	18 11	18 15	18 20	18 24	18 30	18 35	18 38	18 46	18 51	18 55	
Cabfn 2 { Retiro C..sal.	....	....	....	17 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emp. Maldonado . . . . . sal.	17 41	17 46	17 50	17 53	18 00	18 03	18 07	18 10	18 14	18 17	18 22	18 26	18 30	18 37	18 41	18 44	18 52	18 57	19 01	
Pda. de Febrero . . . . . sal.	17 42	17 47	17 51	....	18 01	18 04	18 08	....	18 15	18 18	....	18 27	18 31	....	18 42	18 45	18 53	18 58	....	
Colegiales . . . . . sal.	17 46	17 51	17 55	....	18 05	18 08	18 12	....	18 19	18 22	18 26	18 31	18 35	18 41	18 46	18 49	18 57	19 02	19 05	
Belgrano R. . . . . sal.	17 49	17 54	17 58	....	18 08	18 11	18 15	....	18 21	18 24	....	18 34	18 38	....	18 48	18 52	19 00	19 05	19 07	
Empalme Coghlan . . . . . sal.	17 50	17 55	17 59	18 02	18 09	18 12	18 16	18 19	18 22	18 25	18 29	18 35	18 39	18 44	18 49	18 53	19 01	19 06	19 08	
Coghlan . . . . . sal.	17 51	18 00	18 03	....	18 13	18 16	18 19	18 22	18 26	18 29	18 33	18 37	18 40	18 44	18 49	18 53	18 57	19 07		
L. M. Saavedra . . . . . sal.	17 54	18 03	18 06	....	18 16	18 19	18 22	18 25	18 29	18 31	18 35	18 39	18 43	18 47	18 51	18 55	18 59	19 12		
Pda. Juan B. Justo sal.	17 56	18 05	18 08	....	18 18	18 20	18 23	18 26	18 30	18 33	18 37	18 41	18 45	18 49	18 53	18 57	19 16			
Florido . . . . . sal.	17 58	18 07	18 10	....	18 20	18 23	18 26	18 29	18 33	18 37	18 41	18 45	18 49	18 53	18 57	19 14				
Pda. Dr. A.A. Cátrango sal.	18 00	18 09	18 12	....	18 22	18 25	18 28	18 30	18 35	18 39	18 43	18 47	18 51	18 55	18 59	19 03				
Bmé. Mitre . . . . . sal.	18 02	18 11	18 14	....	18 24	18 27	18 30	18 33	18 37	18 41	18 45	18 49	18 53	18 57	18 61	19 05				
Ramal a Delta . . . . . sal.	18 04	18 13	18 16	....	18 26	18 29	18 32	18 35	18 39	18 43	18 47	18 51	18 55	18 59	18 63	19 07				
Borges . . . . . { lleg.	18 04	18 13	18 16	....	18 26	18 29	18 32	18 35	18 39	18 43	18 47	18 51	18 55	18 59	18 63	19 20				
J. Anchorena . . . . . sal.	18 06	18 17	18 20	....	18 30	18 33	18 36	18 39	18 43	18 47	18 51	18 55	18 59	18 63	19 24					
Pda. Las Barrancas sal.	18 12	18 20	18 23	....	18 33	18 36	18 39	18 42	18 46	18 50	18 54	18 58	18 62	18 66	19 28					
San Isidro R. . . . . sal.	18 15	18 23	18 26	....	18 36	18 39	18 42	18 45	18 49	18 53	18 57	18 61	18 65	18 69	19 31					
P. Chica . . . . . sal.	18 19	18 26	18 29	....	18 42	18 45	18 48	18 51	18 55	18 59	18 63	18 67	18 71	18 75	18 79	19 34				
S. Fernando R. . . . . sal.	18 24	18 31	18 34	....	18 45	18 48	18 51	18 54	18 58	18 62	18 66	18 70	18 74	18 78	19 39					
C. S. Fernando . . . . . sal.	18 27	18 34	18 37	....	18 50	18 53	18 56	18 60	18 64	18 68	18 72	18 76	18 80	18 84	19 42					
Delta . . . . . lleg.	18 30	18 37	18 40	....	18 55	18 58	18 61	18 65	18 69	18 73	18 77	18 81	18 85	18 89	19 45					
Pda. Dr. L M. Drago sal.	17 56	18 10	18 17	....	18 24	18 31	18 38	18 45	18 52	18 59	18 66	18 73	18 80	18 87	19 02	19 09				
Gral. Urquiza . . . . . sal.	17 58	18 13	18 19	....	18 26	18 32	18 38	18 45	18 52	18 59	18 66	18 73	18 80	18 87	19 04	19 11				
Pueyrredón . . . . . sal.	18 01	18 16	18 22	....	18 29	18 35	18 41	18 48	18 55	18 62	18 69	18 76	18 83	18 90	19 07	19 13				
Kil. 16 maniobras . . . . . sal.	....	18 12	18 18	....	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30	18 30				
Parada Miguelete . . . . . sal.	18 03	18 18	18 24	....	18 31	18 38	18 43	18 50	18 57	18 64	18 71	18 78	18 85	18 92	19 09	19 15				
San Martín . . . . . { lleg.	....	18 21	18 27	....	18 34	18 42	18 46	18 53	18 60	18 68	18 75	18 82	18 89	18 96	19 12	19 18				
San Andrés . . . . . sal.	18 06	18 23	18 29	....	18 36	18 44	18 48	18 55	18 62	18 70	18 77	18 84	18 91	18 98	19 14	19 20				
Pda. Malaver . . . . . sal.	18 08	18 25	18 31	....	18 38	18 46	18 50	18 58	18 65	18 73	18 80	18 88	18 95	18 102	19 16	19 22				
Villa Ballester . . . . . sal.	18 10	18 28	18 34	....	18 41	18 47	18 53	18 60	18 67	18 75	18 82	18 90	18 98	18 105	19 19	19 24				
Pda. Cnel. M. Chilavert . . . . . sal.	18 13	18 30	18 37	....	18 43	18 49	18 55	18 62	18 69	18 76	18 83	18 90	18 98	18 105	19 21	19 27				
Pda. J. L. Suárez . . . . . lleg.	18 15	18 32	18 39	....	18 45	18 50	18 57	18 64	18 71	18 78	18 85	18 92	18 99	18 106	19 23	19 29				
Juego de coches N °	33	23	36	B	25	29	31	....	28	21	....	26	30	....	27	24	34	37	22	

## RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	615	845	847	617	153	849	851	619	853	1629	621	2075	855	623	9	857	625	859	861	627	29
	P	P	P	P	P	P	P	P	P	M	P	M	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Retiro ..... sal.	19 02	19 07	19 10	19 15	19 20	19 24	19 28	19 32	19 36		19 44	19 46	19 50	19 56	20 00	20 05	20 09	20 15	20 20	20 26	20 30
Cabín 2 { Retiro C..sal.	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Emp. Maldonado ..sal.	19 08	19 13	19 16	19 21	19 27	19 30	19 34	19 38	19 42		19 50	19 53	19 56	20 02	20 07	20 11	20 15	20 21	20 26	20 32	20 37
Parada 3 de Febrero sal.	19 09	....	19 17	19 22	....	19 35	19 39	19 43			19 51	....	19 57	20 03	....	20 12	20 16	....	20 27	20 33	....
Colegiales ..... sal.	19 13	....	19 21	19 26	19 31	19 34	19 39	19 43	19 47	19 50	19 55	....	20 01	20 06	20 11	20 16	20 20	....	20 31	20 36	20 41
Belgrano R. .... sal.	19 16	....	19 24	19 29	....	19 37	19 42	19 46	19 50	....	19 58	....	20 04	20 08	....	20 19	20 23	....	20 34	20 39	....
Empalme Coghlan ..sal.	19 17	19 19	19 25	19 30	19 34	19 38	19 43	19 47	19 51	19 54	19 59	20 01	20 05	20 09	20 14	20 20	20 24	20 27	20 35	20 40	20 44
Coghlan ..... sal.	19 18										19 48	20 00				20 10		20 25			20 42
L. M. Saavedra ..sal.	19 21										19 51	20 03				20 13		20 28			20 45
Pda. Juan B. Justo sal.	19 23										19 53	20 05				20 16		20 30			20 47
Florida ..... sal.	19 25										19 55	20 07				20 19		20 32			20 49
Pda. Dr. A. A. Cetrángolo sal.	19 27										19 57	20 09				20 22		20 34			20 51
Bmé. Mitre ..... sal.	19 29										19 59	20 11				20 24		20 36			20 53
Borges ..... { lleg.	...										...							20 38			...
Ramal a Delta ..... sal.	19 31										20 01		20 13		20 26						20 55
J. Anchorena ... sal.	19 35										20 05		20 17		20 30						20 59
Ramal Las Barrancas sal.	19 39										20 09		20 21		20 34						21 03
San Isidro R. .... sal.	19 42										20 12		20 24		20 37						21 06
P. Chica ..... sal.											20 16				20 41						
S. Fernando R. ... sal.											20 21				20 46						
C. S. Fernando... sal.											20 24				20 49						
Delta ..... lleg.											20 27				20 51						
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	19 20	19 26	....	19 36	19 39	19 44				19 52	....		20 06		...	20 21		20 28	20 36	....	...
Gral. Urquiza ..... sal.	19 22	19 28		19 36	19 41	19 46				19 54	....		20 08		20 17	20 23		20 31	20 38		20 47
Pueyrredón..... sal.	19 25	19 31		....	19 44	19 49				19 57	....		20 11		....	20 26		20 34	20 41		...
Kil. 16 maniobras ..lleg.											20 05	20 10				20 23		20 36	20 43		20 53
Parada Miguelete ..sal.	19 27	19 33		19 40	19 46	19 51				19 59	20 10		20 13		20 23	20 28		20 36	20 43		20 53
San Martín ..... { lleg.																					...
San Andrés ..... sal.	19 30	19 36		19 43	19 49	19 54				20 02			20 16		20 26	20 31		20 39	20 46		20 56
Parada Malaver.... sal.	19 32	19 38		....	19 51	19 56				20 04			20 18		....	20 33		20 41	20 48		...
Villa Ballester .... sal.	19 34	19 40		....	19 53	19 58				20 06			20 20		..	20 35		20 43	20 50		...
Parada Cnel. M. Chilavert ..sal.	19 37	19 43		19 50	19 56	20 01				20 09			20 23		20 31	20 38		20 46	20 53		21 01
Parada J. L. Suárez..lleg.	19 39	19 45		19 52	19 58	20 03				20 11			20 25		20 33	20 40		20 48	20 55		21 03
	19 41	19 47		19 53	20 00	20 05				20 13			20 27		20 34	20 42		20 50	20 57		21 04
Juego de coches N.º	35	32	29	36	....	31	23	25	33	B	28	....	24	30	....	26	22	21	27	34	....

# RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	863	155	629	1929	1931	865	219 Enc. ◆	1505 C ◆	631	867	1933	633	869	1503 C ◆	635	871	19 * P	637	873	639	875	1935
	P	P	P	V	V	P			P	P	V	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V
Retiro . . . . . sal.	20 35	20 40	20 43	20 47	20 47	20 52		20 57	20 57	21 09	21 13	21 20	21 25	21 29		21 46	21 50	22 00	22 05	22 08	22 25	22 27
Cabin 2 { Retiro C. . . . . sal.	.....	.....	.....	.....	.....	.....		20 57	20 57	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emp. Maldonado . . . . . sal.	20 41	20 47	20 50	20 54	20 54	20 58	21 04	21 05	21 15	21 19	21 27	21 31	21 35	21 42	21 52	21 56	22 08	22 11	22 14	22 31	22 33	
Pda. 3 de Febrero . . . . . sal.	20 42	.....	20 51	.....	.....	20 59	21 03	21 11	21 14	21 20	.....	21 32	21 36	.....	21 53	21 57	.....	22 12	22 15	22 32	22 35	
Colegiales . . . . . sal.	20 46	20 51	20 55	20 59	20 59	21 06	.....	.....	21 23	21 27	21 31	21 36	21 40	21 49	21 57	22 01	22 12	22 15	22 15	22 19	22 35	22 39
Belgrano R. . . . . sal.	20 49	.....	20 58	.....	.....	.....		.....	.....	21 39	21 43	.....	22 00	22 04	.....	22 18	22 22	22 37	22 41			
Empalme Coghlan . . . . . sal.	20 50	20 54	20 59	21 03	21 03	21 07	21 15	21 18	21 24	21 28	21 35	21 40	21 44	21 53	22 01	22 05	22 15	22 19	22 23	22 38	22 42	
Coghlan . . . . . sal.		21 00							21 25			21 41			22 02			22 20			22 39	
L. M. Saavedra . . . . . sal.		21 03							21 28			21 44			22 05			22 23			22 42	
Pda. Juan R. Justo . . . . . sal.		21 05							21 30			21 47			22 07			22 25			22 44	
Florida . . . . . sal.		21 07							21 32			21 49			22 09			22 27			22 46	
Dol. Pda. Dr. A. Cetrángolo . . . . . sal.		21 09							21 34			21 51			22 11			22 29			22 48	
Bmé. Mitre . . . . . sal.		21 11							21 36			21 53			22 13			22 31			22 50	
Borges . . . . . { lleg.		.....							.....			.....			.....			.....			.....	
J. Anchorena . . . . . sal.		21 13							21 38			22 15			22 33			22 52			22 52	
I. L. Las Barrancas . . . . . sal.		21 17							21 42			22 19			22 37			22 56			22 56	
San Isidro R. . . . . sal.		21 21							21 46			22 23			22 41			23 00			23 00	
P. Chica . . . . . sal.		21 24							21 49			22 26			22 44			23 03			23 03	
S. Fernando R. . . . . sal.		21 28							21 53						22 48			23 07			23 07	
C. S. Fernando . . . . . sal.		21 33							21 58						22 53			23 12			23 12	
Delta . . . . . { lleg.		21 36							22 01						22 56			23 15			23 15	
Pda. Dr. L. M. Drago . . . . . sal.	20 51	....	....	....	....	21 08	....	....	21 29	....	....	21 45	....	....	22 06	22 18	....	22 24	....	....	22 43	
Gral. Urquiza . . . . . sal.	20 53	20 57	....	21 07	21 07	21 10	21 18	21 22	21 31	....	....	21 47	21 57	....	22 08	....	....	22 26	....	....	22 45	
Pueyrredón . . . . . sal.	20 56	....	....	....	....	21 13	....	....	21 34	....	....	21 50	....	....	22 11	....	....	22 29	....	....	22 48	
Kil. 16 maniobras . . . . . { lleg.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Parada Miguelete . . . . . sal.	20 58	21 02	....	....	....	21 15	....	....	21 36	....	....	21 52	....	....	22 13	22 24	....	22 31	....	....	22 50	
San Martín . . . . . { lleg.		....	....	....	21 14	21 14	21 18	21 25	21 28	21 39	21 48	....	....	21 55	22 04	....	22 16	22 27	....	22 34	....	22 53
San Andrés . . . . . sal.	21 00	21 05	....	....	....	21 20	....	....	21 41	....	....	21 57	....	....	22 18	....	....	22 37	....	....	22 55	
Pda. Malaver . . . . . sal.	21 04	....	....	....	....	21 22	....	....	21 43	....	....	21 59	....	....	22 20	....	....	22 39	....	....	22 57	
Villa Ballester . . . . . sal.	21 07	21 12	....	....	....	21 25	21 31	21 36	21 46	....	....	22 02	22 12	....	22 23	22 32	....	22 41	....	....	23 00	
Pda. Cnel. M. Chilavert . . . . . sal.	21 09	21 14	....	....	....	21 27	21 33	21 38	21 48	....	....	22 04	22 14	....	22 25	22 34	....	22 43	....	....	23 02	
Pda. J. L. Suárez . . . . . { lleg.	21 11	21 15	....	....	....	21 29	21 35	21 40	21 50	....	....	22 06	22 16	....	22 27	22 35	....	22 45	....	....	23 04	
Juego de coches N.º	35	....	36	....		32	....	....	37	31	....	28	22	....	33	25	....	29	34	30	35	....

Sábados. De tren N.º 2

Lunes y Miércoles

De Tren N.º 103 cond.

Martes y Jueves

No corre Martes y Jueves

Do tren N.º 102

Para tren N.º 157

♦ Arrancarán 10 minutos antes de la vía donde estén formados para salir de Cabina 2 a las 20.57 y 21.34 horas respectivamente

\* Tren N.º 19 circulará desde y hasta la fecha que se anunciará.

## RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ

SALIDAS

ESTACIONES	157	1501	641	877	2071	1631	1957	643	879	881	645	1511	883	1929	1937	1641	501	701	1601	503	
	P	C	P	P	M	C	V	P	P	P	P	C	P	V	V	C	P	P	C	P	
Retiro ..... sal.			22 48	22 53	22 55			23 10	23 15	23 20	23 30	23 40				23 50	23 55	23 55	0 12	0 17	0 35
Cabín 2 { Retiro C.. sal.	22 35		....	....	....	23 03		....	....	....	....					23 59	....	....	....	....	....
Emp. FCGSM sal.			....	....	....	....		....	....	....	....					0 02	0 02	0 07	0 18	0 23	0 41
Emp. Maldonado .. sal.	22 43	22 54	22 59	23 02	23 11	23 18	23 21	23 26	23 36	23 46						23 56	0 02	0 02	0 19	0 24	0 42
Pda. 3 de Febrero .. sal.		22 55	23 00	....	....	....	23 22	23 27	23 37	23 47						23 57	....	....	0 23	0 28	0 46
Colegiales..... sal.	22 51	22 59	23 03	23 07	23 17	23 23	23 26	23 31	23 41	23 51						0 01	0 08	0 08	0 16	0 25	0 49
Belgrano R. .... sal.		23 02	23 06	....	....	....	23 29	23 34	23 44	23 54						0 04	....	....	0 31	....	0 49
Empalme Coghlan .. sal.	22 55	23 03	23 07	23 11	23 23	23 27	23 30	23 35	23 45	23 55						0 05	0 12	0 12	0 21	0 26	0 50
Coghlan ..... sal.		23 04	....	....	....	....	23 31	....	....	....						23 56	....	....	0 27	0 40	0 51
L. M. Saavedra .. sal.		23 07	....	....	....	....	23 34	....	....	....						23 59	....	....	0 30	MM	0 54
Pda. Juan B. Justosal.		23 09	....	....	....	....	23 36	....	....	....						0 01	....	....	0 32	....	0 56
Florida ..... sal.		23 11	....	....	....	....	23 38	....	....	....						0 03	....	....	0 34	MM	0 58
Pda. Dr. A. A. Cetrangolo sal.		23 13	....	....	....	....	23 40	....	....	....						0 05	....	....	0 36	....	1 00
Bmé. Mitre ..... sal.		23 15	....	....	....	....	23 42	....	....	....						0 07	....	....	0 38	2 20	1 02
Borges ..... { lleg.		....	....	....	....	....	23 44	....	....	....						....	....	....	....	....	....
Ramal a Delta		23 17	....	....	....	....	23 44	....	....	....						0 09	....	....	0 40	....	1 04
J. Anchorena ... sal.		23 21	....	....	....	....	23 44	....	....	....						0 13	....	....	0 44	....	1 08
Pda. Las Barrancas sal.		23 25	....	....	....	....	23 46	....	....	....						0 17	....	....	0 47	....	1 12
San Isidro R. .... sal.		23 28	....	....	....	....	23 48	....	....	....						0 20	....	....	0 50	....	1 15
P. Chica ..... sal.		23 32	....	....	....	....	23 50	....	....	....						0 24	....	....	0 54	....	1 19
S. Fernando R. .... sal.		23 37	....	....	....	....	23 52	....	....	....						0 29	....	....	0 59	....	1 24
C. S. Fernando... sal.		23 40	....	....	....	....	23 55	....	....	....						0 32	....	....	1 02	....	1 27
Delta ..... lleg.		23 43	....	....	....	....	23 58	....	....	....						0 35	....	....	1 05	....	1 30
Pda. Dr. L. M. Drago... sal.		23 09	....	....	....	....	23 60	....	....	....						0 06	....	....	0 33	....	....
Gral. Urquiza ... sal.	23 00	23 11	....	....	....	....	23 62	....	....	....						0 08	....	....	0 35	....	....
Pueyrredón..... sal.		23 14	....	....	....	....	23 64	....	....	....						0 11	....	....	0 38	....	....
Kil. 16 maniobras .. lleg.		....	....	....	....	....	23 66	....	....	....						23 55	....	....	....	....	....
Parada Miguelete .. sal.		23 16	....	....	....	....	23 68	....	....	....						0 13	....	....	0 40	....	....
San Martín ..... { lleg.		23 08	23 19	....	....	....	23 70	....	....	....						0 06	....	....	0 43	....	....
San Andrés ..... sal.		23 21	....	....	....	....	23 72	....	....	....						0 08	....	....	0 45	....	....
Pda. Malaver .. sal.		23 23	....	....	....	....	23 74	....	....	....						0 11	....	....	0 47	....	....
Villa Ballester .. sal.	23 06	23 18	....	....	....	....	23 76	....	....	....						23 55	....	....	0 50	....	....
Pda. Cnel. M. Chilavert .. sal.	23 08	23 20	....	....	....	....	23 78	....	....	....						0 03	....	....	0 52	....	....
Pda. J. L. Suárez .. lleg.	23 09	23 22	....	....	....	....	23 80	....	....	....						0 07	....	....	0 54	....	....
Juego de coches N. <sup>o</sup>	....	....	32	28	....	D	....	36	31	33	37	....	25	....	....	E	29	34	H	21	....

\* Arrancará 10 minutos antes de la vía donde esté formado para salir de Cabín 2 a las 22.35 horas.

**RETIRO a DELTA y JOSE L. SUAREZ**

## SALIDAS

ESTACIONES	1525	703	1525	705	1941	159	505	1801	707	1511	1939	2081	507	709	1633	711	1953	161	1943	451 A	509	1607	2023	1513	1705	2025	1643	
	C	P	C	P	V	P	P	V	P	C	V	M	P	P	C	P	V	P	P	P	C	M	C	V	M	C		
Retiro . . . . . sal.	0 40			1 00			1 10	1 18	1 25		1 35	1 35	1 46	1 50		2 15				2 20			2 35			2 50		
Cabin 2 { Retiro C. . . . . sal.		0 45								1 29					1 54								2 40				2 59	
Emp. FCGSM . . . . . sal.																												
Emp. Maldonado . . . . . sal.	0 46	0 53	1 06				1 16	1 24	1 31	1 36	1 44	1 44	1 52	1 56	2 02	2 21					2 26			2 41			2 58	
Pda. 3 de Febrero . . . . . sal.	0 47		1 07				1 17		1 32				1 53	1 57	2 01	2 11					2 27						3 08	
Colegiales . . . . . sal.	0 51	1 00	1 11				1 21	1 28	1 36	1 43	1 49	1 49	2 00	2 04						2 31	2 40	2 46	2 55				3 18	
Belgrano R. . . . . sal.	0 54		1 14				1 24		1 39				2 01	2 05	2 16	2 30					2 34							
Empalme Coghlan . . . . . sal.	0 55	1 04	1 15				1 25	1 31	1 40	1 47	1 53	1 53	2 02						2 35	2 45	2 49	3 01	3 04	3 08		3 23		
Coghlan . . . . . lleg.			1 25				1 25						2 02						2 36									
L. M Saavedra . . . . . lleg.			1 29				1 29						2 05						2 39									
Pda. Juan B. Justo . . . . . lleg.			1 31				1 33						2 07						2 41									
Florida . . . . . lleg.			1 33				1 35						2 09						2 43									
Pda. Dr. A.A. Catrango . . . . . lleg.			1 35				1 37						2 11						2 45									
Bmé. Mitre . . . . . lleg.			1 37										2 13						2 47									
Borges . . . . . lleg.			1 39										2 15						2 49									
{ sal.			1 43										2 19						2 53									
J. Anchorena . . . . . sal.			1 47										2 23						2 57									
Pda. Las Barrancas . . . . . sal.			1 50										2 26						3 00									
San Isidro R. . . . . sal.			1 54										2 30						3 04									
P. Chica . . . . . sal.			1 59										2 35						3 09									
S. Fernando R. . . . . sal.			2 02										2 38						3 12									
C. S. Fernando . . . . . sal.			2 05										2 41						3 15									
Delta . . . . . lleg.			1 16																									
Pda. Dr. L. M. Drago . . . . . sal.	0 56		1 18																									
Gral. Urquiza . . . . . sal.	0 58		1 18																									
Pueyrredón . . . . . sal.	1 01		1 21																									
Kil. 16 maniobras . . . . . lleg.	0 45		1 18																									
Parada Miguelete . . . . . sal.			1 03				1 23																					
San Martín . . . . . lleg.			1 26	1 30																								
{ sal.	0 50	1 06																										
San Andrés . . . . . sal.			1 28																									
Pda. Malaver . . . . . sal.			1 30																									
Villa Ballester . . . . . sal.	1 00	1 13	1 33	1 37	1 40																							
Pda. Cnel. M. Chilavert . . . . . sal.	1 02	1 15	1 35		1 42																							
Pda. J. L. Suárez . . . . . lleg.	1 04	1 17	1 37		1 43																							
Juego de coches N.º																												
	36	F	30																									
				</																								

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

Kilomet. entre es- taciones	ESTACIONES	1606	1032	1800	2016	1504	710	1602	712	508	1610	1506	1214	714	1906	220	1506	510	158	716	512	1214	2076	1908		
		C	S	V	M	C	P	C	P	C	P	C	C	P	V	Enc.	C	P	P	P	C	M	V			
..	Pda. J. L. Suárez ..sal.	3 05	3 10			3 21	3 34					3 47	3 47	4 02		4 08	4 08		4 24	4 30						
1.2	Pda. Cnel. M. Chilavert.. sal.	3 07	..			3 25	3 36					3 50	3 50	4 04		4 11	4 11		4 25	4 32						
1.4	Villa Ballester ....sal.	3 09	3 14			3 30	3 38					3 54	3 54	4 07		4 14	4 14		4 28	4 35						
1.1	Pda. Malaver ....sal.	3 11	..			3 41	..					..	..	4 09		..	..		..	4 37						
1.0	San Andrés .....sal.	3 13	..			3 43	..					..	..	4 12		..	..		..	4 39						
1.2	San Martín ....{lleg.	..				..						..	..	..		..	..	..	..	..						
1.7	Parada Miguelete ..sal.	3 15	3 20	3 30	3 40	3 45	..					4 03	4 06	4 15	4 20	4 23	4 23		4 33	4 42						
0.2	Kil. 16 maniobras ..sal.	3 18	..			3 49	..					4 05	4 08	..	..	4 18	..	..	..	4 36	4 44					
1.2	Pueyrredón .....sal.	3 21	..			3 51	4 02					..	..	4 21	..	..	..	..	..	4 46						
1.4	Gral Urquiza ..sal.	3 24	..			3 54	4 05					4 14	4 18	4 24	..	..	..	..	4 41	4 49						
1.2	Pda. Dr. L. M. Dragosal.	3 26	..			3 56	4 07					..	..	4 27	..	..	..	..	4 51	..	..	..	..	..	..	
..	Delta .....	..				..						3 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.5	C. S. Fernando ..sal.	..				..						3 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.2	S. Fernando R. ..sal.	..				..						3 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3.2	P. Chica .....	..				..						3 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.3	San Isidro R. ....sal.	..				..						3 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.4	Pda. Las Barrancas ..sal.	..				..						3 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.4	J. Anchorena ..sal.	..				..						3 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.3	Borges.....{lleg.	..				..						..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
0.9	Bmé. Mitre.....sal.	..				..						4 01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.0	Ramal a Delta .....	..				..						4 03	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
0.8	Pda. Dr. A. A. Centrángolo ..sal.	..				..						4 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.3	Florida .....	..				..						MM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.5	Pda. Juan B. Justo ..sal.	..				..						4 07	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.7	L. M. Saavedra ..sal.	..				..						4 09	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
0.3	Coghlan .....	..				..						4 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.2	Empalme Coghlan ..sal.	..				..						4 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.4	Belgrano R. ....sal.	3 27	3 34	3 43	..	3 57	4 01	4 08	4 15	4 19	..	4 24	4 28	4 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.4	Colegiales .....	..				3 58	..	..	..	..		4 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1.0	Pda. 3 de Febrero ..sal.	3 15	..			3 48	4 01	4 06	4 12	4 19	4 23	..	4 32	4 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.5	Emp. Maldonado ..sal.	3 23	..			3 53	..	..	..	..	..	4 16	4 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.0	Cabín 2 { Emp. FCGSM lleg.	..				..						4 17	4 24	4 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2.0	Retiro .....	3 30	..			4 00	..	..	4 12	..		4 23	4 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Juego de coches N.º		G	Piloto	26	....	....	27	H	28	21	F	....	....	29	....	....	....	22	....	30	23	....	....	....	....	

(\* Lunes) Martes, Jueves y Sábados  
Condicional Miércoles y Viernes

Para tren N.º 1  
con titular  
Miércoles y Viernes

\* Lunes cuando corra tren 1214  
observará este horario

Regresos  
Lunes, Miércoles y Viernes  
Para tren N.º 7  
Jueves y Sábados  
Martes para tren N.º 7

5 05 5 05  
5 10 5 10  
5 08 5 08  
5 13 5 18  
5 18 5 18  
5 25 5 25

## JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO

REGRESOS

ESTACIONES	1908	718	514	220	1506	720	516	2020	722	160	518	724	2018	724a	520	726	728	522	730	162	524	732	734	526	736	528		
	V	P	P	Enc.	C	P	P	M	P	P	P	P	M	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
Pda. José L. Suárez .sal.		4 50				5 05			5 15	5 24		5 28		5 36		5 46	5 55		6 04	6 11		6 18	6 26		6 36			
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.		4 52				5 07			5 17	5 25		5 30		5 38		5 48	5 57		6 06	6 12		6 20	6 28		6 38			
Villa Ballester . . . . .sal.		4 55				5 10			5 20	5 29		5 32		5 40		5 51	5 59		6 09	6 16		6 23	6 30		6 41			
Pda. Malaver. . . . .sal.		4 57				5 12			5 22	...		5 35		5 42		5 53	6 01		6 11	...		6 25	6 32		6 43			
San Andrés . . . . .sal.		4 59				5 14			5 25	...		5 37		5 45		5 55	6 03		6 13	...		6 27	6 34		6 45			
San Martín . . . . { lleg.	4 50	5 02				5 17			5 23	5 28	5 34	5 40	5 43	5 48		5 58	6 06		6 16	6 21		6 30	6 37		6 48			
Parada Miguelete . . . . sal.	..	5 04				5 19			5 30	5 37		5 43		5 51		6 00	6 08		6 18	6 24		6 32	6 39		6 51			
Kil. 16 maniobras . . . . sal.	..	5 07				5 22			5 33	...		5 46		5 54		6 03	6 11		6 21	...		6 34	6 41		6 54			
Pueyrredón. . . . .sal.	..	5 10				5 18	5 18		5 25	...		5 49		5 57		6 06	6 14		6 23	6 29		6 37	6 44		6 57			
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	..	5 12				5 27			5 37	...		5 51		5 59		6 08	6 16		6 25	...		6 40	6 47		6 59			
Delta . . . . .sal.		4 36				4 52			5 08							5 40									6 11			
C. S. Fernando . . . . sal.		4 39				4 55			5 11							5 43									6 14			
S. Fernando R. . . . .sal.		4 42				4 58			5 14							5 46									6 17			
P. Chica . . . . .sal.		4 47				5 03			5 19							5 51									6 22			
San Isidro R. . . . .sal.		4 51				5 07			5 23							5 55									6 26			
Pda. Las Barrancas sal.		4 54				5 10			5 26							5 58									6 29			
J. Anchorena . . . . .sal.		4 58				5 14			5 30							6 02									6 33			
Borges . . . . { lleg.		5 02				5 18			5 34																			
Ramal a Delta para tren N.º 105		5 04				5 20			5 36							5 50												
Lunes y Miércoles (Condic.) para tren N.º 105		5 06				5 22			5 38							5 52												
Miércoles y Viernes Belgrano R llega 5.22 hs.		5 08				5 24			5 40							5 56												
No corre Miér. y Viern.		5 10				5 26			5 42							5 58												
Para tren N.º 101		5 12				5 28			5 44							6 01												
Para tren N.º 01		5 15				5 31			5 47							6 04												
Empalme Coghlan . . . . sal.	5 09	5 13	5 16	5 21	5 23	5 28	5 32	5 34	5 38	5 45	5 48	5 52	5 55	6 00	6 05	6 09	6 17	6 21	6 26	6 32	6 38	6 41	6 48	6 51	7 00	7 05		
Belgrano R. . . . .sal.	..	5 14	5 17	5 25	..	5 29	5 33	..	5 39	5 46	5 49	5 53	..	6 01	6 06	6 10	6 18	6 22	6 27	6 33	6 39	6 42	..	6 52	7 01	7 06		
Colegiales . . . . .sal.	5 13	5 17	5 20	5 28	5 28	5 32	5 35	5 38	5 41	5 48	5 52	5 56	5 59	6 03	6 09	6 13	6 21	6 25	6 30	6 35	6 42	6 45	..	6 55	7 03	7 09		
Pda. 3 de Febrero . . . . sal.	..	5 21	5 24	..	..	5 36	5 39	..	5 45	..	5 56	6 00	..	6 06	6 13	6 17	6 25	6 28	6 34	..	6 46	6 49	..	6 59	7 07	7 13		
Emp. Maldonado . . . . sal.	5 18	5 22	5 25	5 33	5 33	5 37	5 40	5 42	5 46	5 52	5 57	6 01	6 03	6 07	6 14	6 18	6 26	6 29	6 35	6 39	6 47	6 50	6 56	7 00	7 08	7 14		
Cabín 2 { Emp. FCGSM. lleg.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Retiro C. . . . .lleg.	..	..	..	..	..	5 39	5 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Retiro . . . . .lleg.	..	..	..	..	..	5 43	5 46	5 49	5 52	5 58	6 04	6 07	6 10	6 13	6 20	6 24	6 33	6 35	6 41	6 46	6 53	6 56	7 02	7 06	7 14	7 20		
Juego de coches N.º	..	31	24	..	..	32	25	..	36	..	26	27	..	21	30	33	34	28	22	..	32	35	23	29	24	26		

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

ESTACIONES	738	740	530	22	742	2068	532	744	534	746	748	10	536	750	2024	538	752	2026	754	540	756	164			
	P	P	P	P	P	M	P	P	P	P	P	P	P	P	M	P	P	M	P	P	P	P			
Pda. José L. Suárez .sal.	6 47				7 02	7 07	7 14		7 20		7 35	7 44		7 50		8 03		8 15		8 25	8 31				
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.	6 49				7 03	7 09	...		7 22		7 37	7 45		7 52		8 05		8 17		8 27	8 32				
Villa Ballester ....sal.	6 52	7 02			7 08	7 12	7 18		7 25		7 35	7 40	7 47		7 55		8 07		8 20		8 30	8 37			
Pda. Malaver ....sal.	6 54	7 04			...	7 14	...		7 27		7 37	7 42	...		7 57		8 09		8 22		8 32	...			
San Andrés ....sal.	6 56	7 06			...	7 16	...		7 29		7 39	7 44	...		7 59		8 11		8 24		8 34	...			
San Martín .... {lleg.	...	...			...	...	7 25		...		...	...	...			...	...	...	...	...	...	8 37	8 42		
{sal. Parada Miguelete ..sal.	6 59	7 09			7 13	7 19			7 32		7 42	7 47	7 52		8 02	8 06	8 14	8 20	8 27			8 40	8 46		
Kil. 16 maniobras ..sal.	7 01	7 11			7 17	7 21			7 34		7 45	7 50	7 57		8 04	...	8 17	...	8 29			...	...		
Pueyrredón ....sal.	7 04	7 13			...	7 23			7 37		7 48	7 52	...		8 07	...	8 20	...	8 31		8 43	...			
Gral. Urquiza ....sal.	7 07	7 15			7 21	7 26			7 40		7 51	7 55	8 02		8 10	...	8 23	...	8 34		8 46	8 51			
Pda: Dr. L. M. Dragosol.	7 10	7 17			6 40				7 28		7 42	7 14			8 12	...	8 26	...	8 36		8 48	...			
Delta.....{sal.												7 17				7 45									
C. S. Fernando...sal.												7 20				7 48									
S. Fernando R....sal.												7 24				7 51									
P. Chica.....sal.												7 28				7 56									
San Isidro R....sal.												7 31				8 00									
Pda. Las Barrancas sal.												7 34				8 03									
J. Anchorena ...sal.												7 38				8 07									
Ramal a Delta {lleg.												7 42				...									
Borges ..... {lleg.												7 46				...									
{sal. Ramal a Belgrano R 7.25 Hs.												7 49				...									
Bmé. Mitre ....sal.												7 51				...									
Pda. Dr. A. A. Cetrángolo sal.												7 55				...									
Florida .....sal.												7 57				...									
Pda. Juan B. Justo sal.												7 59				...									
L. M. Saavedra ..sal.												8 02				...									
Coghlan .....sal.												8 04				...									
Empalme Coghlan ..sal.												8 07				...									
Belgrano R. ....sal.	7 11	7 18	7 21	7 24	7 29			7 39	7 43	7 52	7 54	7 59	8 05	8 08	8 13	8 17	8 25	8 28	8 33	8 37	8 44	8 49	8 54		
Colegiales.....sal.	7 12	...	7 22	7 27	7 30			7 40	7 44	7 53	7 55	8 00	8 06	8 09	8 14		8 26	8 29	...	8 38	8 45	8 50	...		
Pda. 3 de Febrero ..sa.	7 15	...	7 25	7 30	7 33			7 43	7 47	7 55	7 57	8 02	8 08	8 12	8 17	8 21	8 29	8 32	8 36	8 41	8 47	8 53	8 57		
Emp. Maldonado ..sa.	7 19	...	7 28	...	7 37			7 47	7 51	7 58	8 01	8 06	...	8 16	8 21	8 33	8 36	...	8 45	8 50	8 57	...			
Cabin 2 { Emp. FCGSM lleg.	7 20	7 25	7 29	7 34	7 38			7 48	7 52	7 59	8 02	8 07	8 12	8 18	8 22	8 26	8 34	8 37	8 41	8 46	8 51	8 58	9 01		
Retiro .....lleg.	7 26	7 31	7 35	7 40	7 44			7 54	7 58	8 05	8 03	8 13	8 20	8 24	8 28	8 33	8 40	8 44	8 48	8 52	8 57	9 04	9 08.		
Juego de coches N.º	36	33	31	...	25	...		30	21	27	22	34	...	32	35	...	28	23	...	24	31	36	...		

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

ESTACIONES	758	542	1612	760	1514	20	762	544	140	2008	764	30	546	766	1612	1514	548	768	2030
	P	P	C	P	C	P*	P	P	P	M	P	P	P	P	P	C	P	P	M
Pda. José L. Suárez .sal.	8 37			8 43	8 50	8 56			9 12		9 15	9 26		9 32		9 40		9 49	
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.	8 39			8 45	8 53	8 57			9 13		9 17	9 27		9 34		9 43		9 51	
Villa Ballester .sal.	8 41			8 47	8 57	8 59	9 04		9 16		9 20	9 29		9 37		9 47		9 54	
Pda. Malaver .sal.	8 43			8 50	..	..	9 07		..		9 22	..		9 39		..		9 56	
San Andrés .sal.	8 45			8 53	..	..	9 10		..		9 24	..		9 41		..		9 58	
San Martín .{ lleg.	..			..	..	..			..		..	..		..		..	..	..	
Parada Miguelete .sal.	8 48			8 56	9 07	9 05	9 13		9 21	9 24	9 27	9 34		9 44		9 57		10 00	10 03
Kil. 16 maniobras .sal.	8 50			8 59	..	9 11	9 16		9 24	..	9 29	9 38		9 46		..		10 02	..
Pueyrredón .{ sal.	..		8 53	..	9 12	9 16	..		..	..	..	..		..		..		..	
Gral. Urquiza .{ sal.	8 52			9 02	..	..	9 19		..		9 32	..		9 49		10 04		..	
Pda. Dr. L. M. Dragosal.	8 55			9 05	..	..	9 21		9 29	..	9 35	9 43		9 51		10 07		..	
Pda. Delta .{ sal.	8 57			9 08	..	..	9 23		..		9 38	..		9 53		10 09		..	
Delta .{ sal.	8 21						8 45								9 22				
C. S. Fernando .{ sal.	8 24						8 48								9 25				
S. Fernando R. .{ sal.	8 27						8 51								9 28				
P. Chica .{ sal.	8 32						8 56								9 33				
San Isidro R. .{ sal.	8 36						9 00								9 36				
Pda. Las Barrancas .{ sal.	8 39						9 03								9 40				
J. Anchorena .{ sal.	8 43						9 07								9 44				
Ramal a Delta .{ lleg.	..						..								..				
Borges .{ sal.	8 47						9 11								9 48				
Ramal Mitre .{ sal.	8 49						9 13								9 50				
Pda. Dr. A.A. Cetrángolo .{ sal.	8 51						9 15								9 52				
Florida .{ sal.	8 53						9 17								9 55				
Pda. Juan B. Justo .{ sal.	8 55						9 20								9 58				
L. M. Saavedra .{ sal.	8 57						9 23								10 01				
Coghlan .{ sal.	9 00						9 26								10 04				
Empalme Coghlan .{ sal.	8 58	9 01	9 06	9 09			9 19	9 24	9 27	9 32	9 35	9 39	9 46	9 49	9 54	10 05	10 10	10 15	
Belgrano R. .{ sal.	8 59	9 02	..	9 10			9 25	9 28	..	..	9 40	9 47	9 50	9 55	10 06	10 11	..	..	
Colegiales .{ sal.	9 02	9 04	9 10	9 13			9 23	9 28	9 31	9 35	9 39	9 43	9 49	9 53	9 58	10 09	10 14	10 18	
Pda. 3 de Febrero .{ sal.	9 05	9 08		9 17			9 31	9 35	..	..	9 47	..	9 57	..	10 13	10 18	..	..	
Emp. Maldonado .{ sal.	9 06	9 09		9 18			9 28	9 32	9 36	9 39	9 43	9 48	9 53	9 58	10 02	10 08	10 14	10 19	10 23
Cabín 2 { Emp. FCGSM lleg.	..	..		..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Retiro .{ lleg.	..	..		..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Retiro .{ lleg.	9 12	9 15		9 24			9 35	9 38	9 42	9 46	9 50	9 54	10 00	10 04	10 08	10 14	10 20	10 25	10 29
<b>Juego de coches N.º</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>C</b>	<b>33</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>30</b>	<b>..</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>C</b>	<b>..</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>..</b>

\* Tren N.º 20 circulará desde y hasta la fecha que se anunciará.

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

ESTACIONES	550	770	552	126	772	774	554	776	778	556	1614	116	780	696	558	782	1614	784	
	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	C	P	P	Enc.	P	P	C	P	
Pda. José L. Suárez .sal.	10 03		10 15	10 20	10 28				10 44			10 51	11 02	11 11		11 15		11 24	
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.	10 05		10 16	10 22	10 30				10 46			10 52	11 04	11 12		11 17		11 26	
Villa Ballester .sal.	10 08		10 20	10 25	10 33				10 40	10 49		10 57	11 07	11 14		11 20		11 29	
Pda. Malaver.....sal.	10 10		....	10 27	10 35				10 42	10 51		....	11 09			11 22		11 31	
San Andrés .....	10 12		....	10 29	10 37				10 44	10 53		....	11 11			11 24		11 34	
San Martín .....{ lleg.	....		....	....	....				....			11 02	....			....		....	
Parada Miguelete .sal.	10 15		10 25	10 32	10 39				10 46	10 55		11 04	11 14			11 27		11 37	
Kil. 16 maniobras .sal.	10 17		10 28	10 35	10 41				10 49	10 58		11 09	11 17			11 29		11 39	
Pueyrredón.....sal.	10 20		....	....	....				....	....		11 01	....	....		....		....	
Gral. Urquiza.....sal.	10 23		10 33	10 39	10 46				10 51	11 01		....				11 32		11 42	
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	10 25		....	10 41	10 48				10 54	11 04		....	11 18	11 23		11 35		11 44	
Delta.....sal.			9 50							10 56	11 06		....	....	11 25		11 37		11 46
C. S. Fernando...sal.			9 53									10 30	....						
S. Fernando R...sal.			9 56									10 33							
P. Chica .....			10 01									10 36							
San Isidro R.....sal.			10 05									10 41							
Pda. Las Barrancassal.			10 08									10 45							
J. Anchorena ....sal.			10 12									10 52							
Borges .....{ sal.			....									....							
Bmé. Mitre.....sal.	10 05		10 16									10 56				11 16			
Pda. Dr. A. Cetriángolo.sal.	10 07		10 18									10 58				11 18			
Florida .....sal.	10 09		10 20									11 00				11 20			
Pda. Juan B. Justosal.	10 11		10 22									11 02				11 22			
L. M. Saavedra ..sal.	10 13		10 24									11 04				11 24			
Coghlan .....sal.	10 15		10 26									11 06				11 26			
Empalme Coghlan .sal.	10 18		10 29									11 09				11 29			
Belgrano R.....sal.	10 19	10 26	10 30	10 36	10 42	10 49	10 53	10 57	11 07	11 10	11 15	11 21	11 26		11 30	11 38		11 47	
Colegiales .....	10 20	10 27	10 31	10 37	10 43	....	10 54	10 58	11 08	11 11	....	11 22	11 27		11 31	11 39		11 48	
Pda. 3 de Febrero ..sal.	10 23	10 30	10 34	10 39	10 45	....	10 57	11 01	11 10	11 14	11 20	11 24	11 29		11 33	11 41		11 50	
Emp. Maldonado..sal.	10 27	10 34	10 38	....	10 49	....	11 01	11 05	....	11 17	....	....	11 33		11 37	11 45	....	....	
Cabfn 2 { Emp. FCGSM lleg.	10 28	10 35	10 39	10 43	10 50	10 56	11 02	11 06	11 14	11 18	....	11 28	11 34		11 38	11 46	11 50	11 54	
Retiro .....lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	
Juego de coches N. <sup>o</sup>	31	35	23	....	24	28	34	25	33	29	A	....	26	....	21	27	A	22	

Limitado a 600 toneladas sin exceder 300 de tara

JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO

REGRESOS

ESTACIONES	696	560	786	888 C/Motor	696	562	788	2032	790	564	4	566	792	568	794	570		
	Enc.	P	P	P	Enc.	P	P	M	P	P	P	P	P	P	P	P		
Pda. José L. Suárez sal.			11 38	11 45			11 50		12 00		12 10		12 17		12 36			
Pda. Cnel. M. Chilavert sal.			11 40	11 46			11 52		12 02		12 11		12 19		12 38			
Villa Ballester .... sal.	11 32		11 43	11 49			11 55		12 05		12 13		12 22		12 41			
Pda. Malaver .... sal.			11 45	....			11 57		12 07		....		12 24		12 43			
San Andrés .... sal.			11 47	....			11 59		12 09		....		12 26		12 45			
San Martín .... { lleg.	11 39		....	....			....		....		....		....		....			
Parada Miguelete .... sal.			11 50	11 53	11 58		12 02	12 06	12 12		12 18		12 29		12 48			
Kil. 16 maniobras .... sal.			11 52	11 57	....		12 05	....	12 14		12 23		12 31		12 50			
Pueyrredón .... sal.			....	....			....	....	....		....		....		....			
Gral. Urquiza .... sal.			11 55	....	12 03		12 08	....	12 17		....		12 34		12 53			
Pda. Dr. L. M. Drago sal.			11 57	12 02	12 06		12 10	....	12 20		12 28		12 37		12 56			
Delta .... sal.			11 59	....			12 12	....	12 22		....		12 39		12 58			
C. S. Fernando ... sal.	11 09		....	....						11 47					12 22			
S. Fernando R. .... sal.	11 12									11 50					12 25			
P. Chica .... sal.	11 15									11 53					12 28			
San Isidro R. .... sal.	11 20									11 58					12 33			
Pda. Las Barrancas ... sal.	11 24									12 02					12 37			
J. Anchorena .... sal.	11 27									12 05					12 40			
Borges .... { lleg.	11 31									12 08					12 43			
Ranul a Delta																		
Bmé. Mitre .... sal.	11 35					11 54				12 12			12 22		12 47			
Pda. Dr. A.A. Catángolo sal.	11 37					11 56				12 14			12 24		12 49			
Florida .... sal.	11 39					11 58				12 16			12 26		12 51			
Pda. Juan B. Justo ... sal.	11 41					12 00				12 18			12 28		12 53			
L. M. Saavedra ... sal.	11 43					12 02				12 20			12 30		12 56			
Coghlan .... sal.	11 46					12 04				12 22			12 32		12 59			
Empalme Coghlan ... sal.	11 49					12 07				12 25			12 35		13 02			
Belgrano R. .... sal.	11 50	12 00	12 05			12 08	12 13	12 17		12 23	12 26	12 31	12 36	12 40	12 53	13 03		
Colegiales .... sal.	11 51	12 01	....			12 09	12 14	....		12 24	12 27	....	12 37	12 41	12 54	13 00	13 04	
Pda. 3 de Febrero ... sal.	11 54	12 04	12 08			12 11	12 17	12 21		12 26	12 29	12 34	12 40	12 44	12 56	13 02	13 07	
Emp. Maldonado ... sal.	11 58	12 08	....			12 15	12 21	....		....	12 33	....	12 44	12 48	12 59	13 06	13 11	
Cabin 2 { Emp. FCGSM lleg.	11 59	12 09	12 12			12 16	12 22	12 26		12 30	12 34	12 38	12 45	12 49	13 00	13 07	13 12	
Retiro .... { lleg.			....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		
Retiro .... { lleg.			12 06	12 15	12 18		12 22	12 28	12 32		12 37	12 40	12 45	12 51	12 55	13 06	13 13	13 18
Juego de coches N.º	....	30	37	....	....	24	31	....		28	35	....	29	32	22	33	34	

JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO

REGRESOS

ESTACIONES	796	798	572	800	802	574	804	806	576	2036	136	1912	808	578	810	812	6	580	2060	814	582	1624
	P	P	P	P	P	P	P	P	P	M	P	V	P	P	P	P	P	M	P	P	C	
Pda. José L. Suárez .sal.																						
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.																						
Villa Ballester .sal.	12 50	12 59		13 06	13 12																	
Pda. Malaver .sal.	12 52	13 01		13 08	13 14																	
San Andrés .sal.	12 54	13 03		13 10	13 16																	
San Martín .{ lleg.																						
Pda. José L. Suárez .sal.	12 57	13 06		13 13	13 19																	
Parada Miguelete .sal.	12 59	13 09		13 16	13 21																	
Kil. 16 maniobras .sal.																						
Pueyrredón .sal.	13 02	13 12		13 19	13 24																	
Gral. Urquiza .sal.	13 05	13 15		13 22	13 27																	
Pda. Dr. L. M. Dragosal .sal.	13 07	13 17		13 24	13 29																	
Ramal al Delta .sal.																						
C. S. Fernando .sal.																						
S. Fernando R. .sal.																						
P. Chica .sal.																						
San Isidro R. .sal.																						
Pda. Las Barrancas sal.																						
J. Anchorena .sal.																						
Borges .{ lleg.																						
Ramal al Delta .sal.																						
13 07																						
Bmé. Mitre .sal.																						
Pda. Dr. A. A. Cetrángolo .sal.																						
Florida .sal.																						
Pda. Juan B. Justo .sal.																						
L. M. Saavedra .sal.																						
Coghlan .sal.																						
Empalme Coghlan .sal.	13 08	13 18	13 21	13 25	13 30	13 36	13 40	13 48	13 50	13 53												
Belgrano R. .sal.	13 09	....	13 22	13 26	13 31	13 37	13 41	13 49	13 51	....												
Colegiales .sal.	13 12	....	13 25	13 29	13 34	13 40	13 44	13 51	13 54	13 58												
Pda. 3 de Febrero .sal.	13 15	....	13 29	13 33	13 38	13 44	13 48	13 55	13 58	....												
Emp. Maldonado .sal.	13 17	13 24	13 30	13 34	13 39	13 45	13 49	13 56	13 59	14 02												
Cabfn 2 { Emp. FCGSM .lleg.																						
Retiro .{ lleg.	13 23	13 30	13 36	13 40	13 45	13 51	13 55	14 02	14 05	14 09												
Juego de coches N.º	30	27	31	37	25	26	21	24	32	....	....	....	36	23	28	29	....	30	....	22	35	B
Si corre a Puerto pasa C. 1, 14.57 hs.																						

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

ESTACIONES	816	584	2038	1914	818	124	1916	586	820	588	1618	822	590	1618	824	592
	P	P	M	V	P	P	V	P	P	P	C	P	P	C	P	P
Pda. José L. Suárez sal.	14 22				14 40	14 52			14 57			15 09			15 26	
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.	14 24				14 42	14 53			14 59			15 11			15 28	
Villa Ballester ....sal.	14 27				14 45	14 55	14 57		15 02			15 13			15 31	
Pda. Malaver ....sal.	14 29				14 47				15 04			15 16			15 33	
San Andrés ....sal.	14 31				14 50				15 06			15 19			15 35	
San Martín ....{ lleg.	...				...		15 03					...			...	
Parada Miguelete ..sal.	14 34		14 44	14 44	14 53				15 09			15 22			15 38	
Kil. 16 maniobras ..sal.	14 36		...	...	14 56				15 11			15 25			15 41	
Pueyrredón ....sal.	14 39		...	...	...				...			15 15			...	
Gral. Urquiza ....sal.	14 42		...	...	15 02				15 14			15 28			15 44	
Pda. Dr. L. M. Drago sal.	14 44		...	...	15 04				15 17			15 31			15 47	
Delta .....sal.									15 19			15 33			15 49	
C. S. Fernando...sal.															15 14	
S. Fernando R. ...sal.															15 17	
P. Chica .....sal.															15 20	
San Isidro R. ....sal.															15 25	
Pda. Las Barrancas sal.															15 29	
J. Anchorena ....sal.															15 32	
Rumal a Delta															15 36	
Borges .....{ lleg.															...	
Brmá. Mitre ....sal.															15 40	
Pda. Dr. A. A. Cetángolo sal.															15 42	
Florida .....sal.															15 44	
Pda. Juan B. Justo sal.															15 46	
L. M. Saavedra ..sal.															15 48	
Coghlan .....sal.															15 51	
Empalme Coghlan ..sal.															15 54	
Belgrano R. ....sal.	14 45	14 55	14 58	14 58	15 05				15 12	15 20	15 26	15 29	15 34	15 36	15 50	15 55
Colegiales.....sal.	14 46	14 56	...	...	15 06				15 13	15 21	15 27	...	15 35	15 37	15 51	15 56
Pda. 3 de Febrero ..sal.	14 49	14 59	15 03	15 03	15 09				15 16	15 23	15 29	15 34	15 37	15 40	14 54	15 59
Emp. Maldonado ..sal.	14 53	15 03	...	...	15 13				15 20	15 27	15 33	15 41	15 43	15 44	15 58	16 03
Cabfn 2 { Emp. FCGSM lleg.	14 55	15 04	15 07	15 07	15 14				15 21	15 28	15 34	15 42	15 44	15 49	15 59	16 04
Retiro ....lleg.	...	...	...	...	...				...	...	...	...	...	...	...	...
Retiro ....lleg.	15 02	15 10	15 16	15 16	15 20				15 27	15 34	15 40		15 48	15 50	15 56	16 05
Juego de coches N. <sup>o</sup>	27	31	...	...	25	...	...	33	37	28	A	32	24	A	36	26

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

ESTACIONES	826	2034	828	1616	594	132	828A	596	2040	830	598	1626	832	600	1616	834	602
	P	M	P	C	P	P	P	P	M	P	P	C	P	P	C	P	P
Pda. José L. Suárez.sal.																	
Pda. Cnel. M. Chilavert ..sal.																	
Villa Ballester ..sal.																	
15 42																	
Parada Malaver.....sal.																	
15 44																	
San Andrés ..sal.																	
15 46																	
San Martín ..{lleg.																	
15 49																	
Parada Miguelete ..sal.																	
15 52																	
Kil. 16 maniobras ..sal.																	
15 55																	
Pueyrredón ..sal.																	
15 57																	
Gral. Urquiza ..sal.																	
Pda. Dr. L. M. Drago.sal.																	
Delta ..{sal.																	
C. S. Fernando..sal.																	
S. Fernando R. ..sal.																	
P. Chica ..{sal.																	
Delta																	
San Isidro R. ....sal.																	
Pda. Las Barrancas ..sal.																	
J. Anchorena ..sal.																	
Ramal a Borges ..{lleg.																	
Para tren N.º 21																	
Borges ..{sal.																	
16 10																	
Bmé. Mitre ..{sal.																	
Pda. Dr. A. Celángolo sal.																	
Florida ..{sal.																	
Pda. Juan B. Justo..sal.																	
L. M. Saavedra ..sal.																	
Coghlan ..{sal.																	
Empalme Coghlan ..sal.																	
Belgrano R. ....sal.	16 00	16 04	16 13														
16 01																	
Coloniales.....sal.																	
16 03																	
Pta. 3 de Febrero ..sal.																	
Emp. Maldonado ..sal.																	
16 07																	
Cabin 2 { Emp. FCGSM lleg.																	
Retiro C..lleg.																	
Retiro ..{lleg.	16 13	16 18	16 28														
Juego de coches N.º	23	....	30	C	29	....	8	27	....	35	22	B	37	24	C	32	33

Cuando circula tren N.º 1218  
observar el horario siguiente:  
Colegiales 16.40/17.12  
Retiro C. 17.25

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

42

ESTACIONES	836	2038	838	604	840	606	114	692	842	844	608	1920	846	848	1802	610	692	850	612	614
	P	M	P	P	P	P	P	Encda.	P	P	P	V	P	P	V	P	Encda.	P	P	P
Pda. José L. Suárez .sal.	16 55		17 09		17 23		17 28		17 37	17 49			18 02	18 08	18 15			18 22		
Pda. Cnel. M. Chilavert .sal.	16 57		17 11		17 25		17 29		17 39	17 51			18 04	18 10	...			18 24		
Villa Ballester .sal.	17 00		17 14		17 28		17 31	17 35	17 42	17 53			18 07	18 12	...			18 27		
Parada Malaver .sal.	17 02		17 16		17 30		...		17 44	17 55			18 09	18 14	18 19			18 29		
San Andrés .sal.	17 04		17 18		17 32		17 46		17 57				18 11	18 16	...			18 31		
San Martín .sal.	...		...		...		17 42		...	...			...	...	...			18 26	18 34	
Parada Miguelete .sal.	17 07	17 10	17 21		17 35		17 49		17 59				18 05	18 14	18 19	18 24		...	18 36	
Kil. 16 maniobras .sal.	17 09		17 23		17 37		17 51		18 01				18 16	18 21	...			...	...	
Pueyrredón .sal.	17 12		17 26		17 40		17 54		18 04				18 19	18 24	...			...	18 39	
Gral. Urquiza .sal.	17 15		17 29		17 43		17 57		18 07				18 22	18 26	...			...	18 42	
Pda. Dr. L. M. Drago .sal.	17 17		17 31		17 45	17 17	17 59		18 09				18 24	18 28	...			...	18 44	
Delta .sal.						17 20											17 57			
C. S. Fernando .sal.						17 23											18 00			
S. Fernando R. .sal.						17 28											18 03			
P. Chicas .sal.						17 31											18 08			
San Isidro R. .sal.						17 34											18 12			
Pda. Las Barrancas .sal.						17 38											18 15			
J. Anchorena .sal.																	18 19			
Rumal a Delta .sal.																	...			
Borges .sal.																	18 23		18 36	18 40
Rumal a Borges .sal.																	18 25		18 38	18 42
Bmé. Mitre .sal.																	18 27		18 40	18 44
Pda. Dr. A. A. Cetrángolosal.																	18 29		18 42	18 46
Florida .sal.																	18 31		18 44	18 48
Pda. Juan B. Justo .sal.																	18 33		18 46	18 50
L. M. Saavedra .sal.																	18 35		18 49	18 53
Coghlan .sal.																	18 36		18 50	18 54
Empalme Coghlan .sal.	17 18	17 22	17 32	17 36	17 46	17 56			18 00	18 10	18 16	18 20	18 25	18 29	18 32	18 36	18 38	18 45	18 51	18 55
Belgrano R. .sal.	17 19		17 33	17 37	17 47	17 57			18 01	18 11	18 17	...	18 26	18 30	...	18 37	18 43	18 46	18 51	18 57
Colegiales .sal.	17 22	17 26	17 35	17 39	17 50	17 59			18 04	18 14	18 20	18 23	18 29	18 32	18 36	18 40	18 45	18 49	18 53	18 57
Pda. 3 de Febrero .sal.	17 26		17 39	17 43	17 54	18 03			18 08	18 18	18 24	...	...	18 36	...	18 44	...	18 53	18 57	19 01
Emp. Maldonado .sal.	17 27	17 30	17 40	17 44	17 55	18 04			18 09	18 19	18 25	18 28	18 33	18 37	18 40	18 45	18 49	18 54	18 58	19 02
Cabfn 2 { Emp. FCGSM lleg.	...	...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retiro C. lleg.																				
Retiro .lleg.	17 33	17 38	17 46	17 50	18 01	18 10			18 15	18 25	18 31	18 35	18 39	18 43	18 46	18 51	18 56	19 00	19 04	19 08
Juego de coches N.º	31	....	25	29	21	26	....	....	30	27	24	....	34	37	22	35	....	32	29	36

Elementos de tren N.º 114

Máq. o coches vacíos  
para tren N.º 153

Furgones de tren 114  
Belgrano R llega 18.39 hs.

## **JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

## REGRESOS

ESTACIONES	852	854	1922	856	616	858	618	1628	620	122	1924	860	1926	862	622	864	2042	2044	866	1512	2	106 *		
	P	P	V	P	P	P	P	C	P	P	V	P	V	P	P	M	M	P	C	P	P	P		
Pda. José L. Suárez sal.				18 39		18 48		18 59			19 05		19 13						19 42	19 50	19 50	19 50		
Pda. Cnel. M. Chilavert ..sal.				18 41		18 50		19 01			19 06		19 15						19 44	19 55	19 51	19 51		
Villa Ballester ....sal.	18 40	18 44		18 53		19 04					19 08	19 12	19 18		19 30				19 47	19 59	19 53	19 53		
Pda. Malaver ....sal.	18 42	18 46		18 55		19 06							19 20		19 32				19 49	....	....	....		
San Andrés ....sal.	18 44	18 48		18 57		19 08							19 22		19 34				19 51	....	....	....		
San Martín ....{lleg.												19 19												
Parada Miguelete ..sal.	18 47	18 51	18 55	19 00		19 11						19 25	19 28	19 37				19 46	19 46	19 54	20 10	19 58	19 58	
Kil. 16 maniobras ..sal.	18 49	18 53	....	19 02		19 13					19 27		19 39						19 45	....	19 56	20 03	20 03	
Pueyrredón.....sal.	18 52	18 56	....	19 05		19 16						19 30		19 41						19 48	....	19 59	20 15	....
Gral. Urquiza ..sal.	18 55	18 59	....	19 08		19 19						19 33		19 43					19 51	....	20 02	20 08	20 08	
Pda. Dr. L.M. Drago sal.	18 57	19 01	....	19 10		19 21						19 36		19 45					19 53	....	20 04	....	....	
Delta .....						18 37												19 10						
C. S. Fernando...sal.						18 40												19 13						
S. Fernando R...sal.						18 43												19 16						
P. Chica .....						18 48												19 21						
San Isidro R...sal.						18 51												19 25						
Pda. Las Barrancas ..sal.						18 54												19 28						
J. Anchorena ..sal.						18 58												19 32						
Borges .....						....												19 36						
Ramal a Delta .....						19 02		19 13										19 38						
Bmé. Mitre .....						19 04		19 15										19 40						
Pda. Dr. A.A. Cetrángolo sal.						19 06		19 17										19 42						
Florida .....						19 08		19 19										19 44						
Pda. Juan B. Justo sal.						19 10		19 21										19 46						
L. M. Saavedra ..sal.						19 12		19 23										19 49						
Coghlan .....						19 15		19 26										19 58						
Empalme Coghlan ..sal.	18 58	19 02	19 06	19 11	19 16	19 22	19 27	19 29	19 33			19 37	19 40	19 46	19 50	19 54	19 58	19 58	20 05		20 11	20 11		
Belgrano R.....sal.	18 59	19 03	....	19 12	19 17	19 23	19 28	....	19 34			19 38	....	19 47	19 51	19 55	....		20 06		....			
Colegiales .....	19 02	19 05	19 10	19 14	19 20	19 25	19 30	19 33	19 36			19 40	19 43	19 50	19 54	19 58	20 02	20 02	20 08		20 14	20 14		
Pda. 3 de Febrero ..sal.	....	19 08	....	19 17	19 23	19 29	19 34	....	19 39			19 43	....	....	19 58	20 02	....		20 12		....			
Emp. Maldonado ..sal.	19 06	19 09	19 14	19 18	19 24	19 30	19 35	....	19 40			19 44	19 47	19 54	19 59	20 03	20 06	20 06	20 13		20 18	20 18		
Cabín 2 { Emp. FCGSM lleg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....		....	....		
Retiro .....	19 12	19 15	19 21	19 24	19 30	19 36	19 41	....	19 46			19 50	19 54	20 00	20 05	20 09	....	20 13	20 13	....	20 25	20 25		
Juego de coches N.º	31	23	....	25	33	28	24	B	30	....		26	....	22	21	27	....	....	34	....	....	....		

\* Tren N°. 106 circulara desde y hasta la fecha que se anunciara.

## JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO

REGRESOS

ESTACIONES	624	626	868	2046	1512	628	870	102	2048	630	632	872	1946	634	152	1928	1630	874	636	2050	2006	638	876	138				
	P	P	P	M	C	P	P	P	M	P	P	P	V	P	P	V	C	P	P	M	M	P	P	P				
Pda. José L. Suárez ... sal.			20 02			20 09		20 18	20 25			20 43												21 33	21 41			
Pda. Cnel. M. Chilavert ... sal.			20 04			20 14		20 20	20 26			20 45												21 35	21 42			
Villa Ballester ... sal.			20 07			20 17		20 23	20 28			20 48												21 38	21 46			
Pia. Malaver ... sal.			20 09			...		20 25	...			20 50												21 40	...			
San Andrés ... sal.			20 11			...		20 27	...			20 52												21 42	...			
San Martín ... { lleg.			...			...		...				...													21 52	...		
Pda. José L. Suárez ... sal.			20 14	20 17		20 27		20 30	20 33	20 40		20 55	21 01												21 45	21 54		
Parada Miguelete ... sal.			20 16			...		20 32	20 38	...		20 57	...												21 48	21 58		
Kil. 16 maniobras ... sal.			...			20 32		...	...	...		...	...													21 51	22 02	
Pueyrredón ... sal.			20 19			...		20 34	...	...		21 00	...													21 54	22 07	
Gral. Urquiza ... sal.			20 22	20 25		...		20 37	20 43	...		21 03	...													21 57	...	
Pda. Dr. L. M. Drago sal.			20 24			...		20 40	...	...		21 05																
Delta ... sal.																										21 14	...	
C. S. Fernando ... sal.																										21 17	...	
S. Fernando R. ... sal.																										21 20	...	
P. Chica ... sal.																										21 25	...	
San Isidro R. ... sal.			19 50																							21 29	...	
Pda. Las Barrancas sal.			19 53																							21 32	...	
J. Anchorena ... sal.			19 57																							21 36	...	
Borges ... { lleg.			...																							21 40	...	
Ramal a Bmé. Mitre ... sal.			20 01	20 07																						21 42	...	
Pda. Dr. A. A. Cetrángolo sal.			20 03	20 09																						21 44	...	
Florida ... sal.			20 05	20 11																						21 46	...	
Pda. Juan B. Justo sal.			20 07	20 13																						21 48	...	
L. M. Saavedra ... sal.			20 09	20 15																						21 51	...	
Coghlan ... sal.			20 11	20 17																						21 54	...	
Empalme Coghlan ... sal.			20 14	20 20																						21 55	21 58	22 10
Belgrano R. ... sal.			20 15	20 21	20 25	20 29																				21 56	21 59	22 12
Colegiales ... sal.			20 16	20 22	20 26	...																				21 59	22 02	22 14
Pda. 3 de Febrero ... sal.			20 18	20 24	20 29	20 33																				22 03	22 06	...
Emp. Maldonado ... sal.			20 22	20 28	20 33	...																				22 04	22 07	22 18
Cabin 2 { Emp. FCGSM lleg.			20 23	20 29	20 34	20 38																						
Retiro ... { lleg.			...	...	...	...																						
Retiro ... { lleg.	20 29	20 35	20 40	20 45																								
	20 47	20 55	21 00	—		21 06	—	21 10	21 17	21 20	21 30	21 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 41	—	21 59	—		
	37	31	—	—		—	—	28	22	33	—	25	—	—	—	—	D	29	34	—	—	—	30	35	—			
Juego de coches N.º	35	36	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

SABALDOS Observaré además este horario cuando circule tren N.º 106

Para tren N.º 9

Para tren N.º 1503

Para tren N.º 15

Lun. Miér. y Vier.

CONDICIONAL

Pata tren N.º 19

Cabin 1, 21.44 hs.

Si corre a Pto. pasu

Cabin 1, 21.44 hs.

21 12

21 15

21 19

21 35

21 44

21 32

21 37

—

21 26

21 35

21 40

21 48

—

21 39

21 44

—

21 34

21 40

21 45

21 53

—

21 41

—

21 59

—

22 10

22 13

22 25

—

—

—

—

—

—

—

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

ESTACIONES	640	878	642	1640	880	1640	1806	1620	644	882	16	2	646	1620	2056	884	648	492	1932	1622	650	884a
	P	P	P	C	P	C	V	C	P	P	P	P	P	C	M	P	P	P	V	C	P	P
Parada José L. Suárez sal.		21 55			22 23		22 40			22 48	22 54	22 54				23 14		23 27				23 48
Parada Cnel. M. Chilavert sal.		21 57			22 25		...			22 50	22 55	22 55				23 16		23 28				23 50
Villa Ballester .... sal.		22 00			22 28		22 44			22 52	22 57	22 57				23 19		23 30	23 32			23 53
Parada Malaver .... sal.		22 02			22 30					22 54	....	....				23 21					23 55	
San Andrés .... sal.		22 04			22 32					22 56	....	....				23 23					23 58	
San Martín .... { lleg.		....			....					....	....	....				....					....	
Parada Miguelete .... sal.		22 07			22 35					22 59	23 02	23 02				23 26					0 01	
Kil. 16 maniobras .... sal.		22 10		22 26	....	22 37				23 01	23 07	23 07				23 28					0 04	
Pueyrredón .... sal.		22 13			....	22 40		22 42		....	....	....				23 13	....					
Gral. Urquiza .... sal.		22 16			....	22 43				23 04	....	....				....	23 31					0 07
Pda. Dr. L.M. Drag o sal.		22 18			....	22 45				23 07	23 13	23 13				....	23 34					0 10
Delta .... sal.		21 46								23 10	....	....				....	23 36					0 12
C. S. Fernando .... sal.		21 49														22 38						
S. Fernando R. .... sal.		21 52														22 41						
P. Chica .... sal.		21 57														22 44						
San Isidro R. .... sal.		22 01														22 49						
Pda. Las Barrancas sal.		22 04														22 53						
J. Anchorena .... sal.		22 08														22 56						
Borges .... { lleg.		....														23 00						
Ramal a Delta		22 02			22 12					22 50						22 38						
Bmé. Mitre .... sal.		22 04			22 14					22 52						22 41						
Pda. Dr. A. A. Cetángulo sal.		22 06			22 16					22 54						22 44						
Florida .... sal.		22 08			22 18					22 56						22 49						
Pda. Juan B. Justo sal.		22 10			22 20					22 59						22 53						
L. M. Saavedra .... sal.		22 12			22 22					23 01						22 56						
Coghlan .... sal.		22 15			22 25					23 04						23 00						
Empalme Coghlan .... sal.		22 16	22 19	22 26	22 41	22 46			22 57	23 05	23 11	23 16	23 16	23 19		23 25	23 37	23 50			23 54	
Belgrano R. .... sal.		22 17	22 20	22 27	....	22 47				23 06	23 12	23 17	....	23 20		....	23 38	23 51			23 56	
Colegiales .... sal.		22 19	22 23	22 29	22 45	22 50	22 55		23 02	23 09	23 14	23 19	23 19	23 23	23 26	23 29	23 41	23 54			23 58	
Parada 3 de Febrero sal.		22 23	22 27	....		22 53	....			23 13	....	....			23 27	....		23 58			24 00	
Emp. Maldonado .... sal.		22 24	22 28	22 33		22 54	23 03			23 14	23 18	23 23	23 23	23 28	23 33		23 45	23 59			0 02	
Cabfn 2 { Emp. FCGSM illeg.		....	....	....	....	....	....		23 10	....	....	....	....	....	23 40	....	....			0 04		
Retiro .... lleg.		22 30	22 34	22 39		23 00				23 20	23 24	23 30	23 30	23 34		23 40	....	23 51	0 05		0 16	
Juego de coches N.º	28	32	36	E	31	E	38	F	33	25	....	....	....	37	F	H	34	29	....	G	36	21

**JOSE L. SUAREZ y DELTA a RETIRO**

REGRESOS

94

ESTACIONES	1622	154	1930	1632	652	702	8	502	704	1632	504	706	2054	1642	506	708	1642	1604	1902	1606	1502	1030	1524		
	C	P	V	C	P	P	P	P	P	C	P	P	M	C	P	P	C	C	V	C	C	S	C		
Pda. José L. Suárez sal.		0 01				0 10	0 24		0 35			1 00				1 30						2 15	2 27	2 45	
Pda. Cnel. M. Chilavert ..sal.		0 02				0 12	0 25		0 37			1 02				1 32						2 20	2 29	2 50	
Villa Ballester ....sal.		0 04	0 06			0 15	0 27		0 40			1 05				1 35						2 24	2 32	2 55	
Pda. Malaver.....sal.						0 17	....		0 42			1 07				1 37						....	2 34	....	
San Andrés .....						0 19	....		0 44			1 09				1 39						....	2 36	....	
San Martín .....	{	lleg.				....	....		....			....				....						....	....	....	
Parada Miguelete ..sal.						0 22	0 32		0 47			1 12	1 16			1 42						2 34	2 39	3 05	
Kil. 16 maniobras ..sal.						0 24	0 37		0 49			1 14	....			1 44						2 41	....		
Pueyrredón .....						0 27	....		0 52			1 17	....			1 47						2 44	....		
Gral. Urquiza .....						0 30	0 43		0 54			1 20	....			1 50						2 46	....		
Pda. Dr. L. M. Drago sal.						0 32	....		0 56			1 23	....			1 52						2 48	....		
Delta .....						23 50						0 40				1 10									
C. S. Fernando ..sal.						23 53						0 43				1 13									
S. Fernando R. ..sal.						23 56						0 46				1 16									
P. Chica .....						0 01						0 51				1 21									
San Isidro R. ....sal.						0 05						0 55				1 25									
Pda. Las Barrancas sal.						0 08						0 58				1 28									
J. Anchorena .....						0 12						1 02				1 32									
Ramal a Delta						....	....		....			....				....									
Borges .....	{	lleg.				....	....		....			....				....									
Si corre a Puerto phsará C. 1, 0:39 hs.						0 16						1 06				1 36									
Máq. para tren N.º 159						0 18						1 08				1 38									
De tren N.º 154						0 20						1 10				1 40									
Florida .....						0 22						1 12				1 42									
Pda. Juan B. Justo sal.						0 24						1 14				1 44									
L. M. Saavedra ..sal.						0 26						1 16				1 46									
Coghlan .....						0 29						1 19				1 49									
Empalme Coghlan ..sal.						0 30	0 33	0 46	0 54	0 57		1 20	1 24	1 29	1 39	1 50	1 53	2 05	2 20	2 46		2 49			
Belgrano R. ....sal.						0 31	0 34	0 47	0 55	0 58		1 21	1 25	....	1 51	1 54	....	....	....	....		2 50	....		
Colegiales .....		0 20	0 27			0 34	0 37	0 49	0 58	1 01	1 05	1 24	1 28	1 33	1 45	1 54	1 57	2 00	2 09	2 25	2 51	....	....		
Pda. 3 de Febrero ..sal.						0 38	0 41	....	....	1 05	....	1 28	1 32	....	1 58	2 01	....	....	....	....		....			
Emp. Maldonado ..sal.						0 39	0 42	0 53	1 02	1 06	1 11	1 29	1 33	1 37	1 59	2 02	2 08	2 08	2 31	....	....	....			
Cabin 2 { Emp. FCGSM} lleg.						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Retiro .....		0 35				....	....	....	....	....		1 18	....	1 45	....	....	2 15	....	2 38	....	....	....	....		
Juego de coches N.º	G	....	....	D	30	22	....	32	33	D	37	23	....	E	29	24	E	F	....	G	....	25	Piloto	....	

♦ Piloto N.º 1030 llegando a Belgrano R 2.50 hs., corre CV. 1705 a Delta.

**COMBINACIONES DE TRENES SUBURBANOS  
CON EL SERVICIO ELECTRICO  
DIAS HABILES**

**E n VICTORIA**

TREN N°	D I A S	COMBINA CON TRENES
451	Diariamente .....	205 y 208
453	Diariamente .....	215 y 212
455	Diariamente .....	221 y 236
457	Diariamente .....	235 y 248
459	Diariamente .....	249 y 262
461	Diariamente .....	257 y 272
463	Diariamente .....	275 y 288
465	Diariamente .....	283 y 298
467	Diariamente .....	293 y 310
469	Diariamente .....	317 y 334
471	Diariamente .....	329 y 344
473	Diariamente .....	349 y 362
475	Diariamente .....	355 y 374
477	Diariamente .....	371 y 386
479	Diariamente .....	377 y 394
51	Diariamente .....	385 y 402
481	Diariamente .....	395 y 414
483	Diariamente .....	405 y 420
485	Diariamente .....	437 y 442
168	Diariamente .....	222 y 215 A
450	Diariamente .....	232 y 221
454	Diariamente .....	238 y 225
454a	Diariamente .....	246 y 231
456	Diariamente .....	254 y 241
458	Diariamente .....	268 y 253
462	Diariamente .....	274 y 268
464	Diariamente .....	290 y 277
466	Diariamente .....	302a y 287
468	Diariamente .....	324 y 307
470	Diariamente .....	330 y 313
472	Diariamente .....	352 y 339
474	Diariamente .....	362 y 349
476	Menos Sábados .....	378 y 363
478	Diariamente .....	394 y 377
480	Diariamente .....	410 y 393
482	Diariamente .....	416 y 401
484	Diariamente .....	422 y 409
490	Diariamente .....	428 y 419
488	Diariamente .....	434 y 429
494	Diariamente .....	202 y 443

**E n V. BALLESTER**

TREN N°	D I A S	COMBINA CON TREN
159	Diariamente .....	705
161	Diariamente .....	711
451a	Diariamente .....	711
115	Diariamente .....	715
135	Diariamente .....	735
128	Diariamente .....	771
121	Menos Sábados .....	793
179	Diariamente .....	817
157	Diariamente .....	875
136	Diariamente .....	808
124	Diariamente .....	820
114	Diariamente .....	842
122	Diariamente .....	860
152	Diariamente .....	874
492	Diariamente .....	884a
154	Diariamente .....	702

## I M P O R T A N T E

El anunciador de trenes (luminoso) instalado en las estaciones Lisandro de la Torre hasta Tigre será manejado por medio de los aparatos colocados en las estaciones y cabinas. Para señalar los trenes, rige un código numerado para cada tipo de tren, según la clase y las paradas que tenga en su recorrido, de acuerdo con el cuadro siguiente:

ASCENDENTES

## DESCENDENTES

Número del Código	02	04	06	08	10	12	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	68	70	72	74	76	78	80	84	88	92	94	96	0
Tigre .....	P	P	P	P	P	—	P	P	P	—	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	—	P	P	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vacíos Victoria a Belgrano				
San Fernando .....	P	P	P	P	P	—	P	P	P	—	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	—	P	P	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vacíos Tigre a Victoria					
Victoria .....	P	P	P	P	P	V	P	P	P	V	P	P	P	P	...	P	..	P	P	P	..	V	P	—	P	P	V	P	P	V	P	P	—	—	—	—	—	—	Tronos a vapor; G.M. vaquos, balasto,					
Beccar .....	P	P	..	P	P	..	..	P	P	..	P	P	..	..	..	P	P	..	P	P	..	..	..	..	..	P	..	P	..	P	..	—	—	—	—	—	—	—						
San Isidro .....	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Martínez .....	P	P	P	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Olivos .....	P	P	P	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Vicente López .....	P	P	P	..	..	P	..	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	..	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P						
Rivadavia .....	P	P	P	P	P	..	..	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	..	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P						
Núñez .....	P	P	P	P	P	..	..	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	..	P	P	..	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P						
Belgrano .....	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P					
Pda. Lisandro de la Torre	P	..	P	..	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	P	..	Vacíos Victoria a Belgrano														

NOTAS. — P Indica parada. — Todo tren fuera de horario debe registrarse en códigos 00 y 99. — V Indica vacío.