

NCA

Ferrocarril Nuevo Central Argentino

ITINERARIO Nro.2

*En vigencia a partir de la 00.00 hs. de 4 de Abril de 1994
Para uso de los empleados de esta Compañía solamente*



I. INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA CADA DIVISION		Pag.
Mapa de la Red NCA		Hoja Central
NOMBRE	LIMITES	
1 San Nicolas	Retiro - Cabin No. 8	3 a 5
2 Sunchales	Cabin No.7 - Sunchales	6 y 7
3 Herrera	Sunchales - Herrera	8 y 9
4 Tucuman	Herrera - Tucuman	10 a 12
5 Cda. de Gomez	Rosario Norte - Cda.de Gomez	12 y 13
6 Villa Maria	Cda. de Gomez - V. Maria	14 y 15
7 Cordoba	Villa Maria - Cordoba	15 y 16
8 Deheza	Rio Cuarto - Villa Maria	16 y 17
9 Peyrano	Victoria - Cda. de Gomez	18 a 20
10 Colon	Pergamino - Melincue	21
11 Chabas	Melincue - Casilda	22
12 Perez	Cabin No. 13 - Casilda	23
13 Rojas	Junin - Emp. a Junin	24
14 Lujan	Lujan - Vagues	25
15 Cruz Alta	Casilda - D.V.Sarsfield	26 y 27
16 C. de Bustos	Firmat - Emp. Chucul	28 y 29
17 Cerana	San Lorenzo - Cerana	29 y 30
18 Santa Fe	B.de Irigoyen - Cabin No.4	30 y 31
19 San Francisco	Galvez - La Rubia	32
20 Sumampa	Forres - Sumampa	33
21 San Jorge	Cda. de Gomez - Garibaldi	34
22 Las Varillas	Iturraspe - Las Varillas	35
23 Cintra	Las Rosas - Villa Maria	36
24 San Ricardo	Las Trojas - San Ricardo	37
25 Malagueño	Ferreyra - Malagueño	37 y 38
26 Alta Gracia	Rio Segundo - Alta Gracia	39
27 Yocsina	Km. 23 - Yocsina	39
28 Dumesnil	Barrio Flores - Dumesnil	40
29 Las Junturas	James Craik - V. del Rosario	41
30 Pilar	Pilar - Villa del Rosario	41 y 42
31 Berrotaran	Emp. Rio Cuarto - R. Tercero	42 y 43
32 Tancacha	D.V.Sarsfield - Cordoba	43 y 44
33 Carlota	Venado Tuerto - Rio Cuarto	45
II. INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA TODAS LAS DIVISIONES		
1. Restricciones de velocidad		46
2. Velocidades maximas de Locomotoras D.E.		46
3. Limitacion de la carga del Material Rodante		46
4. Peso de locomotoras y sus boguies		46
5. Peso de boguies de vagones		46
6. Tabla de velocidades		47
7. Numeracion asignada a Locomotoras NCA		47
8. Pesada de trenes en basculas de NCA		48
9. Acceso de locomotoras a Mesas Giratorias		48
10. Aplanaduras en rodados de Locomotoras D.E.		48
11. Locomotoras fuera de servicio o muertas.		48 a 50
12. Locomotoras acopladas.		50
13. Aplicacion a las Normas del R.O.		51 a 55
14. Abreviaturas Autorizadas		56
Indicaciones y Aspectos de Señales		57
Tabla de Remolque y Frenado		58 a 63
Esquemas de Playas Red NCA		64 a 69

DIVISION SAN NICOLAS										1
Estacion Numero	Long. V 2da	V P	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM		
			N	S						
000001			1	10	Retiro P,T 2.5		3,1	0,00		
000006					Emp. Maldonado 3.3		5,7	2,5		
000009					Colegiales T 2.3		9,0	5,8		
000011					Emp. Coghlan 1.8		11,3	8,1		
000013					Gral. Urquiza 2.8		13,2	9,9		
000016					KILOMETRO 16 M,P,F,T		15,9	12,7		
000018					San Martin 3.4		17,6	14,4		
000021					Villa Ballester 2.5		21,8	17,8		
000024					Jose Leon Suarez 6.7	RED FEMESA	23,5	20,3		
000030					Bancalari 3.1		30,2	27,0		
000033					Gral. Pacheco 7.9		33,3	30,1		
000041					Benavidez 5.6		41,1	38,0		
000047		2			Ing. Maschwitz 6.6		46,8	43,6		
000053		V			Escobar 12.1		53,3	50,2		
000066		P			Rio Lujan 6.3		65,4	62,3		
000072					Ing. R. Otamendi 9.6		71,7	68,6		
000081					Campana F,P,T 12.1		81,3	78,2		
000093					Zarate T 11.3		93,4	90,3		
000105	515				Las Palmas 5.1		104,8	101,6		
000110	310				Lima 11.9	AUV	109,9	106,7		
000121	520				Alucha 12.7		120,9	118,6		
000134	500		1	10	Alsina 15.6		133,5	131,3		

C
I
R
C
U
L
A
C
I
O
N
N
O
R
T
E

C
I
R
C
U
L
A
C
I
O
N
S
U
R

Estacion Numero	Long. Desvios	V P	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac	Poste KM	Prog. KM
			N	S				
000149	650		7	16	Baradero T,F		149,1	146,90
					12.9			
000162	350				Rio Tala		161,9	159,8
					9.7			
000172	480				SAN PEDRO EC, T		171,8	169,5
					18.4			
000190	470				Gobernador Castro	AUV	190,1	187,9
					14.2			
000204	300				El Paraiso		204,2	202,1
					11.2			
000215	450		7	16	Ramallo T		215,4	213,3
			3	12	10.4			
000226	300				SANCHEZ T,P	PATIO	225,8	223,7
					8.3			
000234					Emp. San Nicolas E		234,3	232,0
					4.8	AUV		
000239	710				San Nicolas *R* T		238,9	236,8
					18.0			
000257	850				EMP.V.CONSTITUCION	PATIO	256,8	254,8
					10.4 L,E,F,T,P			
000267	585	2			Figuera		267,4	265,4
		V			5.7			
000273	500	P			Arroyo Seco	AUV	273,2	270,9
					7.3			
000280	1030				Gral Lagos		280,4	278,2
					7.4			
000288	590				Alvear		287,8	285,6
					4.3			
					Emp. a V. Diego E		292,1	289,9
					0.7			
000292	590		3	12	Coronel Aguirre		292,4	290,2
			6	15	7.3			
000295					Cabin Nro 15		299,4	292,3
					4.4			
000296					Cabin Nro 13		303,8	296,7
					2.1			
000297					Cabin Nro 9	ZONA ROSARIO	65,8	301,1
					4.4			
000298	435				Barrio Vila		70,5	303,2
					2.1			
000299			6	15	Cabin Nro 8		72,0	305,3

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros		Cargas	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
P.Km. 94.0 - 115.0	80	80	50	50
P.Km. 115.0 - 141.5	90	100	50	50
P.Km. 141.5 - 161.0	90	70	50	50
P.Km. 161.0 - 182.0	90	50	50	50
P.Km. 182.0 - 201.5	90	70	50	50
P.Km. 201.5 - 224.0	120	40	50	30
P.Km. 224.0 - 256.0	120	60	50	50
P.Km. 256.0 - 256.7	20	50	20	40
P.Km. 256.7 - 272.5	120	60	50	50
P.Km. 272.5 - 297.3	120	120	50	50
P.Km. 297.3 - 304.0	70	60	50	50
P.Km. 304.0 - 65.0	40	40	40	30
P.Km. 65.0 - 72.0	60	60	50	40

INSTRUCCIONES ESPECIALES

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD:

	Pasajeros		Cargas	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
Cabin 8	15	15	15	15
Cabin 9	15	15	15	15
Ex-Cabin 15 (Al pasar cambios)	5	5	5	5

RESTRICCIONES DE VELOCIDAD: (ZONA VILLA DIEGO)
Km. 3.624. Al Trasponer calle Peni

15

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Via Principal 1 lado Oeste ascendente
Via Principal 2 lado Este descendente
A.U.V: Se utilizara entre Zarate y Emp. a Villa Diego.
Apendice al R.O. Se utilizara entre Emp. a Villa Diego y Cabin 8.
Desde el P.K.93.530 Los trenes de NCA circularan bajo jurisdiccion de FEMESA.

LIMITES ZONA ROSARIO: (Emp. a Villa Diego)

Via 1 P.Km. 291.500
Via 2 P.Km. 291.850

NORMA 309.

Sanchez: P.Km 224.5 - 226.5
Emp. V. Constitucion: P.Km. 256.0 - 259.0

ZONA VILLA DIEGO: Entre Empalme a Villa Diego y Puerto Sur
Los trenes seran gobernados por el Jefe de Patio Villa Diego.
Distancia entre Empalme a Villa Diego y Puerto Sur: 4000 mts.
Distancia entre Empalme a Villa Diego y Villa Diego: 2000 mts.
Distancia desde Empalme via principal a Punta Alvear: 4000 mts.
Empalme V. Constitucion a Villa Constitucion los trenes circularan bajo jurisdiccion de BAP.

NORMA 313.

Distancia Minima de Proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

* Emp. a Villa Diego. Posicion normal del cambio Via 1 y 2 para circular por Division San Nicolas.

OTRAS ESTACIONES:

Cod. Estac	Long. Via 2da	Estacion	Norma 44	Poste Km
01330	500	Villa Diego	T,F,P	4.1

Zona Villa Diego:
Taller de Locomotoras
Taller de Vagones

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km.94.700 (Zarate) Limite Concesion NCA.
P.Km.94 Palo 10 (Zarate) Limite Operativo NCA.
Villa Diego concesion NCA (Division EP FEPSA)
Empalme Villa Constitucion cambio que conecta Playa del Empalme con Via principal de BAP.(Division 28).

Desvios Particulares	Estacion y P. KM.	Capacidad Vagones
Aceros Parana	Sanchez 226,100	50
Punta Alvear	Alvear 288,200	90

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 Mts.
El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:

P.Km.	Codigo	P.Km.	Codigo	P.Km.	Codigo
94,200	01	215,120	11	296,400	22
109,600	02	215,660	12	298,009	23
110,200	03	226,420	13	303,800	24
133,920	04	239,260	14	304,200	25
148,660	05	256,660	15	65,990	26
149,330	06	272,850	16	69,530	27
152,790	07	273,400	17	70,330	28
153,660	08	291,660	18	ZONA V. DIEGO	
171,390	09	294,300	19	6.300	01
189,120	10	294,920	20		

Est. Numero	Lóng. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
		N	S				
000301		1	10	Cabin Nro. 7 1.7	Z.ROSARIO	4,8	0,00
000308				Cabin Nro. 305 3.3		307,4	1,7
000311	330			Sarratea 3.3	AUV	310,6	5,0
000314	600			Gro. Baigorria 12.6		313,9	8,3
000327	850			SAN LORENZO 8.6 T,F,E,P	PATIO	326,6	20,9
000335	976			Aldao 16.6		335,2	29,5
000351	881	1	10	Serodino 13.1	AUV	351,8	46,1
000365	883	2	11	Clarke 16.2		364,9	59,2
000381	880			Diaz 23.4		381,1	75,4
000404	704			B. DE IRIGOYEN P,T,E 16.5	PATIO	404,4	98,8
000421	990			Galvez E,M,T 15.5		421,0	115,3
000437	898	2	11	S. Martin de Tours 16.4		436,5	130,8
000452	878	3	12	Santa Clara 10.6		452,7	147,2
000463	953			Mariano Saavedra 11.3	AUV	463,4	157,8
000474	878			Sa Pereira T 34.5		474,7	169,1
000484				Cruce a Nivel (LGB) L 2.3		509,2	203,6
000512	889	3	12	Rafaela T 26.5		511,5	205,9
000537		1	10	Cruce a Nivel (LGB) L 8.1		537,0	232,4
000546	874	1	10	SUNCHALES T,E,M,P	PATIO	546,1	240,5

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km.	Pasajeros	Cargas
P.Km. 4.8	15	15
P.Km. 4.8 - 307.3	30	30
P.Km.307.3 - 307.6	15	15
P.Km.307.6 - 310.6	30	20
P.Km.310.6 - 328.0	80	50
P.Km.328.0 - 370.7	120	50
P.Km.370.7 - 371.5	30	30
P.Km.371.5 - 420.0	120	50
P.Km.420.3	15	15
P.Km.420.0 - 422.0	30	30
P.Km.422.0 - 429.0	80	50
P.Km.429.0 - 440.0	50	40
P.Km.440.0 - 490.0	80	50
P.Km.490.0 - 528.0	50	40
P.Km.528.0 - 546.1	80	50

INSTRUCCIONES ESPECIALES

CONTROL DE LA CIRCULACION:

A.U.V: Se utilizara entre Cabin 7 y Sunchales.

LIMITE OPERATIVO ZONA ROSARIO:

Via Principal: Señal entrada avanzada Nro.2 Cabin 7.

NORMA 309.

San Lorenzo: P.Km. 325.0 - P.Km. 327.5

Bdo. de Irigoyen: P.Km. 403.0 - P.Km. 406.0

Sunchales: P.Km. 545.0 - P.Km. 547.0

NORMA 313.

Distancia Minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 320.

Barreras Manuales: (Aviso Radial)

Para comunicarse con el Operador de barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 Mts.

El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:

Barreras		Barreras		Barreras	
P.Km.	Codigo	P.Km.	Codigo	P.Km.	Codigo
307,310	01	351,480	09	421,210	17
307,800	02	352,030	10	452,460	18
308,660	03	380,830	11	510,190	19
309,800	04	381,300	12	510,660	20
310,130	05	404,200	13	511,150	21
310,400	06	404,700	14	511,790	22
311,300	07	419,920	15	512,930	23
313,600	08	420,610	16	546,350	24

NORMA 341.

Emp. San Lorenzo: Posicion normal del cambio por Via 1 para circular por Division Sunchales.

Emp. Bdo. de Irigoyen: Posicion normal del cambio por Via 1 para circular por Division Sunchales.

Galvez: Posicion normal del cambio por Via 3 para circular por Division Sunchales.

OTRAS RESTRICCIONES: Peso maximo por eje: 20 Tds.

DIVISION HERRERA										3
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES		Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM		
		N	S	Norma 44						
000546	874	1	10	SUNCHALES	T,F,M,P	PATIO	546,1	0,00		
				11.6						
000558	972			Tacural			557,6	11,6		
				15.4						
000573	892	1	10	Palacios			573,1	27,0		
		2	11	8.7						
000582	898			Las Palmeras			581,9	35,7		
				15.8						
000598	901			Monigotes	T	AUV	597,6	51,5		
				10.4						
000608	952			Curupaity			608,0	61,9		
				19.6						
000628	889			Arrufo			627,6	81,5		
				14.9						
000643	884	2	11	La Rubia	E		642,5	96,4		
		4	13	12.6						
000655	899			Hersilia			655,1	109,0		
				17.0						
000672	1200			CERES	T,M,F,P	PATIO	671,2	126,0		
				16.0						
000688	714			Selva			688,1	142,0		
				33.3						
000721	784	4	13	Argentina			721,4	175,3		
		1	10	26.7						
000748	772			Malbran			748,2	202,0		
				31.0						
000779	605			Pinto	T	AUV	779,2	233,0		
				26.0						
000805	789			Casares			805,1	259,0		
				15.5						
000821	936	1	10	Real Sayana			820,6	274,5		
		2	11	15.3						
000836	737			Icaño			835,9	289,8		
				10.8						
000847	829			Colonia Dora			846,6	300,6		
				17.5						
000864	1010	2	11	HERRERA	F,T,P	PATIO	864,1	338,1		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros	Cargas
P.Km.546.1 - 547.1	80	50
P.Km.547.1 - 547.2	30	30
P.Km.547.2 - 578.0	70	50
P.Km.578.0 - 672.0	80	50
P.Km.672.0 - 680.0	80	50
P.Km.680.0 - 687.5	60	50
P.Km.687.5 - 722.4	80	50
P.Km.722.4 - 740.0	40	30
P.Km.740.0 - 768.0	80	50
P.Km.768.0 - 813.0	100	50
P.Km.813.0 - 846.0	60	50
P.Km.846.0 - 864.1	100	50

DIVISION HERRERA										3
INSTRUCCIONES ESPECIALES										
CONTROL DE LA CIRCULACION:										
A.U.V: Se utilizara entre Sunchales y Herrera.										
NORMA 309.										
Sunchales: P.Km. 545.0 - P.Km. 547.0										
Ceres: P.Km. 670.0 - P.Km. 676.0										
Herrera: P.Km. 862.5 - P.Km. 865.5										
NORMA 313.										
Distancia minima de proteccion: 1500 metros.										
NORMA 320.										
Barreras Manuales (Aviso Radial)										
Para comunicarse con el Operador de barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 Mts.										
El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:										
Barreras		Desvios Particulares		Ubicacion		Cap. Vagones				
P.Km.	Codigo									
671,600	01									
672,420	02									
NORMA 341.										
La Rubia: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Herrera.										
OTRAS RESTRICCIONES:										
Peso Maximo por eje: 20 Tns.										

Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
		N	S				
000864	1010	2	11	HERRERA T.F.P	PATIO	864,1	0,00
				32.3			
000870	806			Lugones		896,5	32,3
				28.5			
000925	845	2	11	Garza		924,9	60,8
		3	12	25.7			
000951	788			Taboada	AUV	950,6	86,5
				17.5			
000968	802			Fernandez T		968,1	104,0
				10.0			
000978	928			Forres E		978,1	114,0
				9.4			
000988	906	3	12	Beltran		987,5	123,4
		1	10	10.1			
000998	535			Vilmer		997,7	133,5
				10.5			
001008	650			LA BANDA T,F,M,P,E	PATIO	1008,2	144,0
				1.7			
001010				Cruce (LGB) L		1009,9	145,7
				29.2			
001039	290			Chaupi Pozo		1039,1	174,9
				13.1			
001052		1	10	Ardiles T		1052,3	188,0
		2	11	16.9			
001069	300			Gramilla		1069,1	204,9
				12.1			
001081				El Charco	AUV	1081,2	217,0
				17.0			
001098	806			Supte Ledesma T		1098,2	234,0
				14.6			
001113				Araoz		1112,8	248,6
				16.2			
001129	817	2	11	Ranchillos		1129,0	264,8
		5	14	10.0			
001139				Cruce (GB) L		1139,0	274,8
				0.8			
001140	822			Cruz del Norte		1139,8	275,6
				4.2			
001144	600			CEVIL POZO P,T,F,M,E	PATIO	1144,1	279,8
				6.0			
001150	835			Alderetes	AUV	1150,1	285,8
				7.5			
001158		5	14	Tucuman Playa M,P,T	PATIO	1157,6	293,3

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros	Cargas
P.Km. 864.1 - 899.0	100	50
P.Km. 899.0 - 926.0	60	50
P.Km. 926.0 - 946.0	40	30
P.Km. 946.0 - 976.0	60	50
P.Km. 976.0 - 1008.1	100	50
P.Km. 1008.1 - 1014.4	40	30
P.Km. 1014.4 - 1025.0	100	50
P.Km. 1025.0 - 1037.0	40	30
P.Km. 1037.0 - 1075.0	60	50
P.Km. 1075.0 - 1077.0	30	30

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros	Cargas
P.Km. 1077.0 - 1098.0	60	50
P.Km. 1098.0 - 1117.0	60	50
P.Km. 1117.0 - 1150.0	100	50
P.Km. 1150.0 - 1151.1	30	30
P.Km. 1151.1 - 1152.2	70	50
P.Km. 1152.2 - 1157.6	10	10
Km. 1008.5 a Sgo. del Estero		20
Cevil Pozo a P. G. Mendez (punta riel P.Km. 1152.8)		20

NORMA 309.

Herrera: P.Km. 862.5 - P.Km. 865.5
 La Banda: P.Km. 1005.0 - P.Km. 1010.0
 P.Km. 1008.2 y Santiago del Estero
 Cevil Pozo: P.Km. 1141.0 - P.Km. 1146.0
 Entre Cevil Pozo y P.G.Mendez.
 Tucuman: P.Km. 1156.2 - P.Km. 1157.6

Todos los trenes que operen en los desvios Ingenio San Juan, Molino Cotella, Y.P.F., Ingenio Castenia y ramal a P.G.Mendez, estaran bajo las ordenes del Jefe de Patio de Cevil Pozo.

Todo tren entrando a Tucuman Playa estara bajo las instrucciones del Jefe de Patio Tucuman.

Para comunicarse con el Jefe de Patio Cevil Pozo debera colocarse la radio en canal 4.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso por eje: 20 Tns.
 Ramal a Los Ingenios: Solo se permite la circulacion de Gruas de 35 Tons.

Ramal a Santiago del Estero: Sobre el Puente del Rio Dulce (P.Km. 1013.518 - P.Km. 1013.800) solo pueden pasar Gruas de 35 Tons. a 20 km/h

Entre la Banda y Santiago del Estero y en los ramales a los Ingenios de la Zona Tucuman se prohíbe la circulacion de la Grúa y/o elementos TAKRAF.

LIMITES DE EMPRESA.

P.Km. 1157.152 Tucuman Limite concesion N.C.A.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 Mts. El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:

Barreras	Desv. Particulares	Ubicacion	Cap. Vaag
P.Km.	Co		
1008,550	01	1141,783	30
1144,470	02		
1148,900	03		
1155,000	04		
1155,190	05		
1155,350	06		
1155,500	07		
1155,650	08		

OTRAS ESTACIONES:

01 50 SANTIAGO DEL ESTERO (Intercambio LGB)

DIVISION CANADA DE GOMEZ

Est. Numero	Longitud Via Auxiliar	V	ESTACIONES			Sistema	Poste KM	Prog. KM
			Radio	Norma 44	Circula			
			P	N	S			
000304			6	15		Rosario Norte	2,2	0,00
						0.5		
000303						Cabin Nro. 5	2,7	0,5
						1.3		
000302						ROSARIO PARADA	4,0	1,8
						0.8 P.T.F,U		
000301						Cabin Nro. 7	4,8	2,6
						0.7		
000299						Cabin Nro. 8	5,5	3,3
						5.0		
020007	220					Antartida Argentina	6,9	8,3
						6.8		
020016	475	V				Funes	16,4	23,4
						9.2		
020026	810	P				Roldan	25,6	32,6
						11.0		
020037	810		6	15		San Geronimo T,P	36,7	43,6
						11.9		
020049	1050		5	14		Carcaraña	48,5	55,5
						9.9		
020059	700					Correa	58,5	65,4
						13.6		
020073	Via3 700 Via4 1300		5	14		CAÑADA DE GOMEZ	373,1	79,0
						F.T.M,E,P		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros		Cargas	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
Cabin 5	15	15	15	15
Cabin 6	15	15	15	15
Cabin 7	15	15	15	15
Cabin 8	15	15	15	15
P.Km. 2.2 - 2.7	10	10	10	10
P.Km. 2.7 - 5.5	60	60	40	40
P.Km. 5.5 - 373.1	60	60	50	50

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Via Principal 1 lado Sur ascendente
Via Principal 2 lado Norte descendente
A.U.V: Se utilizara entre Cabin 8 y Cañada de Gomez.
Apendice al R. O. se utiliza entre Rosario Norte y Cabin 8.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

LIMITES ZONA ROSARIO: (CABIN 8)

Via 1 P.Km. 5.5
Via 2 P.Km. 5.7

NORMA 309.

San Geronimo: P.Km. 35.0 - P.Km. 37.5
Cda. de Gomez: P.Km. 70.0 - P.Km. 374.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.

Emp. Cda. de Gomez: Posicion normal del cambio para circular por Division Cda. de Gomez.

Desv. Part.	Ubicacion	Cap. vagones
Tankay S.A.	36,800 S Geronimo	60

LIMITES DE EMPRESA: (CABIN 5)

Senal 12 Cambio 19 Limite Concesion NCA.

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 Mts. El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:

Barreras		Barreras		Barreras	
P.Km.	Codigo	P.Km.	Codigo	P.Km.	Codigo
0,976	01	25,200	10	49,120	19
1,140	02	25,830	11	49,400	20
3,230	03	25,950	12	49,800	21
4,790	04	26,020	13	58,100	22
7,200	05	26,150	14	58,700	23
8,530	06	26,410	15	59,000	24
9,200	07	36,370	16	71,000	25
9,800	08	48,930	17		
24,860	09	49,050	18		

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso por eje: 20 Tns.

Se autoriza el paso de dos o mas unidades tractivas sobre Puente metalico Rio Carcaraña, respetando las velocidades maximas establecidas.

DIVISION VILLA MARIA										6
Est	Longitud	V	ESTACIONES			Sistema	Poste	Prog.		
			Radio	Norma 44						
Numero	Via Auxiliar	P	N	S						
020073	VIA 3 700 VIA 4 1300		5	14	CAÑADA DE GOMEZ 5.0 F.T.M,P,E	PATIO	373,1	79,0		
020078		2			Las Trojas E	AUV	378,1	5,0		
020108	450	V			15.0					
020128	525	P			Armstrong T 20.9	PATIO	393,1	20,0		
020138	765		5	14	TORTUGAS T,F,P 9.1	AUV	413,9	40,9		
020156	680		1	10	18.2			422,9	50,0	
020174	730				Gral Roca Marcos Juarez T 18.4	PATIO	441,3	68,2		
020192	651				LEONES T,F,P 17.4	AUV	459,6	86,6		
020222	796				San Marcos 20.5			476,9	104,0	
020228	736	1	10		Bell Ville T 13.6	AUV	497,5	124,5		
020251	700	3	12		Morrison 15.0			511,1	138,1	
020279	500	3	12		Ballesteros 28.8	PATIO	525,8	153,1		
					VILLA MARIA T,F,E,P		554,9	181,9		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros		Cargas	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
P.Km.373.1 - 380.0	60	40	50	30
P.Km.380.0 - 400.0	30	50	30	40
P.Km.400.0 - 406.0	60	60	50	50
P.Km.406.0 - 414.3	90	60	50	50
P.Km.414.3	50	50	50	50
P.Km.414.3 - 447.0	60		50	
P.Km.447.0 - 491.0	50		40	
P.Km.491.0 - 511.5	90		50	
P.Km.511.5 - 524.0	70		50	
P.Km.524.0 - 547.0	80		50	
P.Km.547.0 - 554.9	60		50	

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Via Principal 1 lado SUR ascendente.
Via Principal 2 lado NORTE descendente.

NORMA 309.

Cda.de Gomez: P.Km. 70.0 - P.Km. 374.0
Tortugas: P.Km. 412.0 - P.Km. 414.5
Leones: P.Km. 458.0 - P.Km. 461.0
Villa Maria: P.Km. 549.5 - P.Km. 557.0

DIVISION VILLA MARIA										6	
INSTRUCCIONES ESPECIALES											
NORMA 313. Distancia minima de proteccion: 1500 metros.											
NORMA 341. Empalme Las Trojas: Pocision normal del cambio ramal a Villa Eloisa para circular por Division Villa Maria.											
BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)								Barreras		Barreras	
Para comunicarse con el Operador de Barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1.500 mts. El cuadro ubicado a la derecha detalla detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro.								P.Km.	Cod.	P.Km.	Cd
OTRAS RESTRICCIONES: Peso por eje: 20.0 Tons.								373,270	01	459,200	10
								373,400	02	459,900	11
								373,520	03	477,200	12
								373,600	04	492,940	13
								393,300	05	511,370	14
								422,700	06	539,610	15
								440,750	07	554,020	16
								440,880	08	554,400	17
								441,400	09	554,530	18

DIVISION CORDOBA

DIVISION CORDOBA										7
Est	Long.	V	ESTACIONES			Sistema	Poste	Prog.		
			Radio	Norma 44						
Numero	V 2da	P	N	S						
020279	500		3	12	VILLA MARIA T,F,E,P 34.4	PATIO	554,9	0,00		
020304	842		3	12	JAMES CRAIK E.EC,T 16.9	AUV	589,3	34,4		
020321	840		4	13	Oliva 17.6			606,2	51,3	
020338	902				Oncativo T 9.8	AUV	623,8	68,9		
020348	1138				Manfredi 9.2			633,7	78,7	
020357	935				Laguna Larga 13.1	AUV	642,8	87,9		
020370	1027				Pilar E,T 4.0			656,0	101,0	
020374	746		4	13	RIO SEGUNDO EC,T,E 14.3	AUV	659,8	105,0		
020379	785		7	16	Toledo 13.9			674,3	119,3	
020393					FERREYRA E,T,F,P,M,TA 1.8	AUV	688,2	133,2		
020395					Km. 690 1.7			690,2	135,0	
020397		2			Km. 692 4.9	PATIO	691,6	136,7		
020401			7	16	P.Km. 695.8		696,6	141,6		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros		Via 1	Cargas	
	Via 1	Via 2		Via 1	Via 2
P.Km. 554.9 - 591.0	60		40		
P.Km. 591.0 - 603.3	80		50		
P.Km. 603.3 - 690.0	60		40		
P.Km. 690.0	25	25	25	25	
P.Km. 690.0 - 696.6	30	30	30	30	

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Via Principal 1 lado Sur ascendente
Via Principal 2 lado Norte descendente

NORMA 309.

Villa Maria: P.Km. 549.5 - P.Km. 557.0
Ferreya: P.Km. 687.0 - P.Km. 696.1

Todo tren entrando a Ferreya circulara bajo instruccion del Jefe de Patio.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Pilar: Posicion normal del cambio ramal Villa del Rosario para circular por Division Cordoba.
Rio Segundo: Posicion normal del cambio ramal a Rafael Garcia, para circular por Division Cordoba.
James Craik: Posicion normal del cambio ramal a V. del Rosario para circular por Division Cordoba.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso por eje: 20.0 Tons.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km.696.158 Cordoba Concesion NCA.

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de Barreras, se colocara el canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 metros. El cuadro ubicado a la derecha detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometrico.

Barreras		Barreras	
P.Km.	Cod.	P.Km.	Cd.
554,670	01	642,700	10
555,330	02	643,270	11
555,880	03	659,620	12
589,080	04	660,280	13
589,750	05	660,400	14
605,930	06	692,200	15
606,630	07	693,990	16
623,800	08	695,740	17
624,300	09		

DIVISION DEHEZA

Est. Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
		N	S				
		2	11	Kilometro 136.0		136.0	136.0
020559	777			4.3 RIO CUARTO T.F.E.P	PATIO	132.6	132.6
020558				1.8 Empalme a Cordoba E		130.8	130.8
020552	632			5.2 Las Higueras		125.6	125.6
020538	484			14.7 Chucul		110.9	110.9
020534				3.4 Emp. Chucul E		107.5	107.5
020520	630			14.1 Carnerillo	AUV	93.4	93.4
020503	632			17.6 Gral. Cabrera		75.8	75.8
020492	628			10.3 Gral. Deheza T	PATIO	65.5	65.5
020482	593			9.6 Las Perdices		55.9	55.9
020467	967			9.6 D. V. SANSFIELD	PATIO	40.2	40.2
020450	550	2	11	21.5 Arroyo Cabral M.T.F.P.E	AUV	18.7	18.7
020279	500	3	12	18.7 VILLA MARIA T.F.E.P	PATIO	0,00	0,00
						554,9	

VELOCIDADES MAXIMAS:

Km 0.0 - 136.0

Cargas 40

NORMA 309.

Rio Cuarto: P.Km. 129.0 - P.Km. 136.0
D.V.Sarsfield: P.Km. 38.0 - P.Km. 42.0
Ramal Kilometro 136.0 (Via V. Mercedes BAP) hasta Empalme a Cordoba, los trenes circularan bajo las ordenes del Jefe de Patio Rio Cuarto.
Villa Maria: P.Km. 3.0
Gral. Deheza: P.Km. 63.0 - 68.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.

Empalme a Cordoba. Posicion normal del cambio ramal a R. Tercero para circular por Division Deheza.
Empalme Chucul: Posicion normal del cambio ramal a Firmat. para circular por Division Deheza.
Dalmacio Velez Sarsfield: Posicion normal del cambio ramal a R. Tercero para circular por Division Deheza.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso Maximo por eje: 20 Tns. Villa Maria - Rio Cuarto.

Entre D.V Sarsfield y Empalme Chucul las Gruas de 35 Tons. deberan circular a una velocidad maxima de 30 Km/h.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km. 136.028 Rio Cuarto limite Concesion NCA.

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de barreras se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 mts. El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometrico.

Barreras		Desvios Particulares	Ubicacion	Cap. Vag.
P.Km.	Cod.			
131,300	01	Eminco y Cia S.R.L.	132,760	30
		Desvios Intermedios	133,633	
		Desvios Intermedios	135,086	

DIVISION PEYRANO										9
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
040023				Victoria		24,4	0,00			
				7.1						
040031				Emp. Bancalari		31,5	7,1			
				3.2						
040035				El Talar		34,9	10,3			
				3.5						
040038				Lopez Camelo		30,3	13,8			
				6.1						
040041				Garin	Red FEMESA	44,4	19,9			
				3.7						
040047				Maquinista Savio		48,0	23,6			
				5.9						
040051				Matheu		54,0	29,5			
				3.9						
040057				Zelaya		57,9	33,4			
				11.7						
040069				Los Cardales		69,8	45,1			
				11.7						
040082				Capilla del Señor		81,5	56,80			
				19.4						
040103	890			Solis		100,9	76,2			
				11.7						
040114	858			VAGUES T.F.E.EC		113,5	87,9			
				5.8						
040119	801			S Antonio de Areco T		118,0	93,7			
				15.4						
040135	843			Duggan		133,5	109,1			
				15.2						
040150	901			Capitan Sarmiento		148,8	124,3			
				15.1						
040165	709			La Luisa		164,0	139,4			
				16.1						
040182	888			Arrecifes T	AUV	180,6	155,5			
				6.2						
040188	782			Todd		186,7	161,7			
				8.0						
040196	801			Viña		194,7	169,7			
				17.2						
	794			Maguirre		201,9	186,9			
				9.6						
040213	810			Urquiza		211,5	196,5			
				6.9						
040220	652			Fontezuela		218,4	203,4			
				10.2						
040230	980	7	16	PERGAMINO TAT.F.E.P	PATIO	229,8	213,6			
				16.5						
040246	800			Manuel Ocampo		247,5	230,1			
				12.5	AUV					
040259	769			El Socorro		260,7	242,6			
				16.5						
040275	831	7	16	PEYRANO E.T.P	PATIO	274,1	259,1			
				10.4						
040286			3	Cruce Francisco Paz L	AUV	285,9	269,5			
				18.4						

DIVISION PEYRANO										9
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
040304	542	3	12	Maizales		304,3	287,9			
				19.6						
040324	512			Fuentes	AUV	324,0	307,5			
				16.1						
040340	400	3	12	CASILDA T.F.P.E	PATIO	340,6	323,6			
				5 14 32.5	AUV					
020073		5	14	CDA. DE GOMEZ	PATIO	373,2	356,1			
				T.F.E.M.P						

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km.	Velocidad	Cargas
P.Km. 80.1	- 104.0	40
P.Km. 104.0	- 228.5	50
P.Km. 228.5	- 340.4	40
P.Km. 340.4	- 373.2	30

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Desde el P.Km. 80.1 los trenes circularan bajo jurisdiccion de FEMESA.

NORMA 309.

Pergamino:	P.Km.227.6 - P.Km. 231.5
Peyrano:	P.Km.276.0 - P.Km. 272.0
Casilda:	P.Km.339.0 - P.Km. 342.0
C. de Gomez:	P.Km.372.0 - P.Km. 374.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Vagues: Posicion normal del cambio ramal a Lujan, para circular por Division Peyrano.
 Peyrano: Posicion normal del cambio ramal BAP a Pearson, para circular por Division Peyrano.
 Casilda: Posicion normal del cambio ramal a Firmat, para circular por Division Peyrano
 Casilda: Posicion normal del cambio ramal a Cda. de Gomez, para circular por Division Perez.
 Cda. de Gomez: Posicion normal del cambio via principal, para circular por Division Cda. de Gomez.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje:
 Victoria - Casilda 20.0 Tons.
 Casilda - Cda. de Gomez 16.0 Tons
 Entre Casilda y Cda. de Gomez, se prohíbe la circulacion de Grua
 y/o elementos TAKRAF.

LIMITES DE EMPRESA:

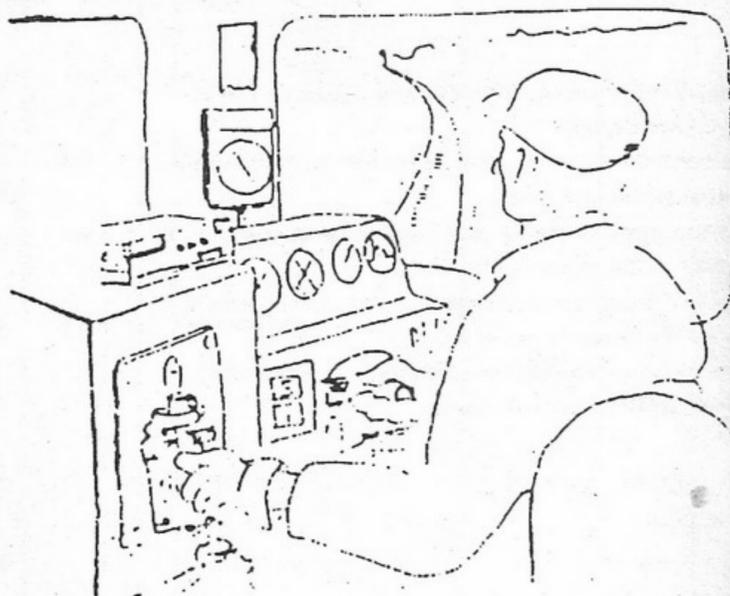
P.Km 80.114 Capilla del Senor Limite Concesion NCA.

BARRERAS MANUALES. (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de Barreras, se colocara canal B dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 metros. En el cuadro de la derecha se detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometrico.

Barreras		Barreras	
P.Km.	Cod	P.Km.	Cod
148.400	01	230.300	07
149.300	02	230.500	07
180.000	03	230.800	08
227.300	04	231.000	09
228.600	05	231.300	10
230.100	06	231.500	10

EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS E INSTRUCCIONES ESPECIALES, BRINDAN SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN LAS OPERACIONES



Est. Numero	Long. V 2da	Radio	ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac	Poste KM	Prog. KM	
040230	980		PERGAMINO T,F,E,M,P		229.8	0.00	
060006			5.7 Emp. A. Junin E	PATIO	5.7	5.7	
060027	590		21.1 Mariano H. Alfonso	AUV	26.8	26.8	
060037	592		9.8 El Arbolito		35.6	36.6	
060052	823		15.1 Colon		51.7	51.7	
060067	855		15.4 WHEELWRIGHT T,E,P	PATIO	67.1	67.1	
060030	580		12.6 Labordeboy	AUV	79.7	79.7	
060096	BAP		15.8 Melincue T,E	BAP	95.5	95.5	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km.0.0 - 94.6 Cargas 40

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Estacion Melincue: Los trenes de NCA circularan bajo jurisdiccion de BAP.

NORMA 309.

Pergamino: P.Km. 227.6 - P.Km. 6.0
 Wheelwright: P.Km. 66.0 - P.Km. 68.0

NORMA 313.

Distancia Minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Empalme a Junin posicion normal del cambio ramal a Rojas para circular por Division Colon.
 Wheelwright: Posicion normal del cambio ramal BAP a Santa Isabel y Pearson, para circular por Division Colon.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km. 67.862 Wheelwright Limite concesion NCA lado norte (Santa Isabel).
 P.Km. 66.598 Wheelwright limite concesion NCA lado sur (Pearson).
 P.Km. 93.120 Melincue limite concesion NCA lado sur (Colon).

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20.0 Tons.

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometrico:

Barreras		Desvios Particulares	Ubicacion	Cap vag.
P.Km.	Cod.			
230,100	06	Molinos concepcion	2,600	30
230,300	07			
230,500	07	Granos Argentinos	5,500	20
230,800	08			
231,000	09	ACA	6,100	20
231,300	10			
231,500	10			

DIVISION CHABAS										11
Est. Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
060096	BAP			Melincue E.T.E.C	BAP	74,3	0,00			
				22.5 T	AUV					
050098	570	5	14	FIRMAT T.F.E.U.P	PATIO	51,8	22,5			
				13.0						
050085	815			Villada	AUV	38,8	35,5			
				14.1						
050071	790			Chabas T	PATIO	24,7	49,6			SUR
				13.4						
050057	835			Sanford	AUV	11,3	63,0			
				11.3						
050046				Empalme a D. V. Sarsfield		61,4	74,3			
				3.9 E	PATIO					
040340	400	5	14	CASILDA T.F.E.P		57,5	78,2			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.Km. 64.2 - Emp. a D.V.Sarsfield	15
Emp.a D.V.Sarsfield - P.Km. 94.6	40

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Estacion Melincue: Los trenes NCA circularan bajo jurisdiccion de BAP, Aplicando la Norma 114 del R.O. BAP.

NORMA 309.

Chabas: P.Km. 23.0 - P.Km. 26.0

Firmat: P.Km. 55.0 - P.Km. 48.0

Casilda: P.Km. 01.0 - P.Km. 55.7 (Division Perez)

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion 1500 metros.

NORMA 341.

Empalme a D. V. Sarsfield posicion normal del cambio ramal a Cruz Alta para circular por Division Chabas.
Firmat: Posicion normal del cambio Division C. de Bustos, para circular por Division Chabas.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km. 73.400 Melincue Limite Concesion NCA lado Norte (Firmat).

LIMITE OPERATIVO MELINCUE: Señal de entrada Nro. 4.

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometrico:

Barreras	Desvios Particulares	Ubicacion	Cap. vagones
P.Km.	Corl.		
55.000	01		
55.900	02		

DIVISION PEREZ										12
Est. Numero	Long. Via 2da.	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circula	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
000297		6	15	Cabin 9						
				2VP						
000296				Cabin Nro 13	ZONA ROSARIO	65,8	0,00			
				3.3						
050001				Perez						
				10.6						
050012	680			Zavalla	AUV	16,3	3,3			
				15.4						
050027	790	6	15	Pujato		27,0	13,9			
		5	14	15.1						
	800			Ex-Playa Candelaria		42,4	29,3			
040340	400	5	14	CASILDA T.F.P.E	PATIO	57,5	44,4			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Pasajeros		Via 1	Cargas Via 2	Via 3
	Via 1	Via 2			
Cabin 13 - P.Km. 16.3					40
Cabin 9 - P.Km. 16.3	50	50	40	40	
P.Km. 16.3 - 56.2			40	40	

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Via Principal 2 Lado Norte descendente (Perez a Cabin 9)
Via Principal 1 Centro ascendente (Perez a Cabin 9)
Via Principal 3 Lado Sur (Perez a Cabin 13)
A.U.V.: Se utilizara entre Cabin 13 a Casilda y Cabin 9 a Perez.
Apendice al R.O., se utilizara en Cabin 9 y Cabin 13.
Distancia desde Cabin 9 a Perez: 4.100 metros.

LIMITES ZONA ROSARIO:

Cabin 9:
Via 1 P.Km. 65.600
Via 2 P.Km. 65.600
Cabin 13:
Via 3 P.Km.304.100

NORMA 309.

Casilda: P.Km. 55.7 - P.Km. 61.4

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 Tons.

NORMA 320.

El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometrico:

Barreras	Desv. Part.	Ubicacion	Cap.vag.
P.Km.	Corl.		
15.900	01	AGAR CROSS S.A.	30
16.700	02		
56.100	03		
340.800	04		
340.200	05		

NORMA 341

Cabin 9: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division San Nicolas.
Cabin 13: Posicion normal del cambio Via 1 y 2 para circular por Division San Nicolas.
Casilda: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Perez.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.

LIMITES DE CONCESION:

P.Km.16.6 limite Talleres Perez (FA).

DIVISION ROJAS								13
Est	Long.	Radio	ESTACIONES		Sistema	Poste	Prog.	
Numero	V 2da	UHF	Norma 44		Circulacion	KM	KM	
040566			Junin	T.E.P	PATIO	0,00	83,00	N O R T E
			12.0		BAP			
040557	556		Agustin Roca			9,8	71,0	
			26.2					
040531			Cruce a Nivel (BAP)	L		36,0	44,8	
			10.2					
040520	503		Rojas	T	AUV	45,2	34,6	
			20.4					
040500	380		Ortiz Basualdo			66,6	14,2	
			14.2					
060036			Empalme a Junin	E	PATIO	80,8	0,00	S U R

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.Km. 0.00 - 16.0	20
P.Km. 16.0 - 42.0	10
P.Km. 42.0 - 80.8	15

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Los trenes de NCA circularan desde P.Km. 252.7 bajo jurisdiccion de BAP. aplicando la Norma 310 del R.O. de BAP

NORMA 309.

Empalme a Junin: P.Km. 80.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.

Emp. Junin: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Colon.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 19 Tons.

En Toda la Division Rojas. se prohíbe la circulacion de Grúa y/o elementos TAKRAF.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km 252.7 Junin Este Limite Concesion NCA.

BARRERAS MANUALES:

El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:

Barreras		Desvios Particulares	Ubicacion	Cap. vagones
P.Km.	Cod.			
44.600	01			

DIVISION LUJAN								14
Est	Long.	Radio	ESTACIONES		Sistema	Poste	Prog.	
Numero	V 2da	UHF	Norma 44		Circulac	KM	KM	
040404	FEMESA		Lujan	E	FEMESA	45,3	45,3	N O R T E
			24.9					
040426			Cruce (F.MESOPOTAMICO)	L	AUV	20,8	20,8	
			20.8					
040114	858		VAGUES	EC.T.F.E		0,00	0,00	S U R

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES DE CARGA: 40 Km/h.

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.Km. 0.00 - 45.1	40

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Los trenes de NCA en Lujan circularan bajo instrucciones del personal autorizado de FEMESA.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.

Vagues: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Peyrano.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20.0 Tons.

LIMITES DE EMPRESA:

P. Km. 45.1 Lujan Limite Concesion NCA.

LIMITE OPERATIVO ESTACION LUJAN: Señal de entrada Nro. 5 y 6. Los Conductores de trenes de NCA al aproximarse a estacion Lujan observaran la posicion de los semaforos indicadores (Señales 5 y 6) y si se encontrasen a peligro deberan detener el tren a la altura de la señal de distancia sin OBSTRUIR LOS PASOS A NIVEL.

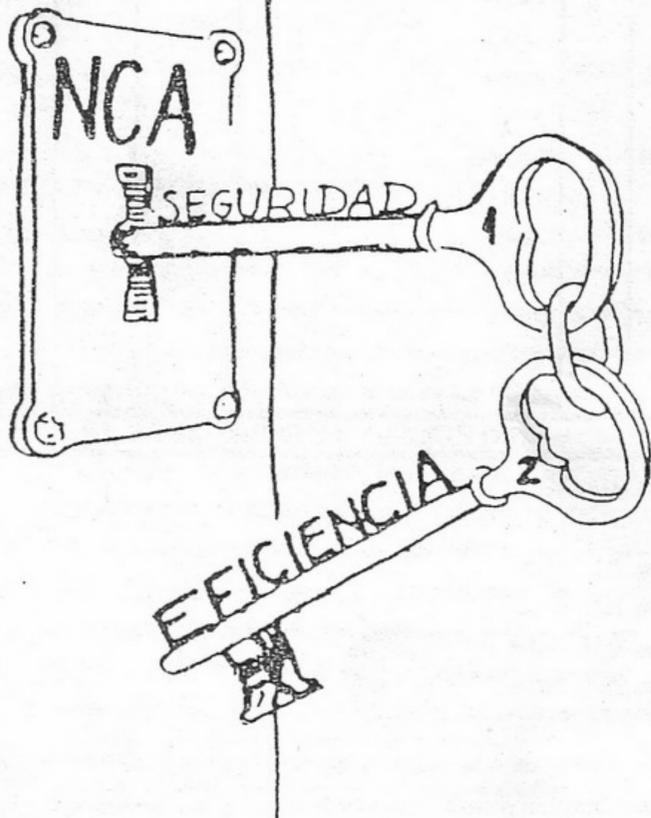
DIVISION CRUZ ALTA							15
Est Numero	Long V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulacion	Poste KM	Prog. KM
		N	S				
				CASILDA			0,00
040337		5	14	Emp. a D.V.Sarsfield E 12.7	PATIO	61,4	2,8
070016	860			Los Molinos 14.2		73,5	15,5
070030	830			Arequito 12.8		87,7	29,7
070043	790			Los Nogales 10.5		100,5	42,5
070053	850			San Jose de la Esquina 8.3		111,0	53,0
070061	780			Arteaga 9.3		119,3	61,3
070071	800	5	14	Cruz Alta 21.6		128,7	70,6
070092	850	1	10	Los Surgentes 20.0	AUV	150,4	92,2
070112	870			Inrville 21.1		170,4	112,2
070133	955			Monte Buey 21.2		191,7	133,3
070155	955			Justiniano Posse 18.2		219,9	154,5
070173	954			Ordoñez 15.9		231,1	172,7
070189	955	1	10	Idiazabal 32.3		246,9	188,6
070221	954	2	11	Pasco 29.9		278,2	220,9
020467	968	2	11	D VELEZ SANSFIELD T.F.M.E.P	PATIO	308,0	250,8

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.Km. 00.0 - 128.0	30
P.Km. 128.0 - 151.0	20
P.Km. 151.0 - 182.0	15
P.Km. 182.0 - 308.0	30

En dias de lluvia se prohíbe la circulacion entre Los Nogales y Arteaga y Cruz Alta y Los Surgentes.

DIVISION CRUZ ALTA		15						
INSTRUCCIONES ESPECIALES								
<p>NORMA 309. Emp a D.V.Sarsfield: P.Km. 62.5 - P.Km. 57.5 D.V.Sarsfield: P.Km.304.0 - P.Km. 308.0</p>								
<p>NORMA 313. Distancia minima de proteccion: 1500 metros.</p>								
<p>NORMA 320.BARRERAS MANUALES. El siguiente cuadro detalla el coadigo de cada barrera y su poste kilometrico.</p>								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Barreras</th> </tr> <tr> <th>P.Km.</th> <th>Cod.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>128.6</td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table>		Barreras		P.Km.	Cod.	128.6	01	<p>Peso por eje: Casilda - Cruz Alta: 18 Ton. Cruz Alta - M. Buey: 15 Ton. M. Buey - D.Velez: 18 Ton.</p>
Barreras								
P.Km.	Cod.							
128.6	01							
<p>NORMA 341. Empalme a Casilda: Posicion normal de cambio Via Principal para circular por Division Chabas.</p>								
<p>OTRAS RESTRICCIONES: Se prohíbe la circulacion de locomotoras del tipo G.T.22.</p>								
								
<p>LAS LLAVES PARA ABRIR LA PUERTA HACIA UN CAMINO SEGURO</p>								

Est Numero	Long. V 2da	Radio UHF	ESTACIONES		Sistema Circula	Poste KM	Prog. KM
			Norma 44				
050092	570		FIRMAT	F.T.E.U.P	PATIO	51.8	0,00
060131	564		Canada del Ucle			12.6	12.9
060142	641		Los Quirquinchos		AUV	23.1	23.3
060156	827		Berabevu			37.7	38,0
060173	718		Chañar Ladeado			54,1	54,5
060187	830		Corral de Bustos P		PATIO	68,4	68,9
060201	567		Isla Verde			89,1	89,5
060227	563		Monte Maiz			108,2	108,6
060243	563		W Escalante			124,4	124,8
060252	558		Laborde			132,7	133,2
060269	560		Pascanas		AUV	150,2	150,7
060292	672		Chazon			173,0	173,5
060314	669		Ucacha			195,1	195,5
060330	666		Bengolea			210,9	211,4
060352	669		Olaela			232,7	233,3
060365	944		Charras			246,0	246,5
020534			Emp. Chucul	E		255,9	256,4

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km.	Cargas
0.0 - 15.0	40
15.0 - 68.0	20
68.0 - 234.0	20
234.0 - 255.9	30

Sector Isla Verde - Monte Maiz cuenta con terraplenes desconsolidados.
Se prohíbe la circulación por el sector en días de lluvia.
Personal de Corral de Bustos deberá mantener informado al PCT por el registro de la lluvia caída.

NORMA 309.
Firmat: P.Km. 3.0 - P.Km. 55.0 (lado Melincue)
P.Km. 3.0 - P.Km. 50.0 (lado Chabas) via Triangulo
C.de Bustos: P.Km. 66.0 - P.Km. 70.0

NORMA 313.
Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 320. BARRERAS MANUALES.
El siguiente cuadro detalla el código de cada barrera y su poste kilométrico.

P.Km.	Cod.	CEMUR S.A.	Poste	Prog.
67.9	01		22.6	40
68.9	02			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

NORMA 341.
Empalme Chucul: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Deheza.
Firmat: Posicion normal de cambios Triangulo para circular por Division Chabas.

OTRAS RESTRICCIONES:
Se prohíbe la circulacion de locomotoras del tipo G.T.22.
Entre Pascanas y Charras se prohíbe la circulacion de Grúa y/o elementos TAKRAF.
Peso por eje:
Firmat - Laborde: 15 Ton.
Laborde - Emp. Chucul: 18 Ton.

DIVISION CERANA 17

Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES		Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
		N	S	Norma 44				
000327	850	1	10	SAN LORENZO	E.T.F.P	PATIO	326.6	0,00
001402				1.2				
				Cruce (GB)	L	AUV	327.8	1,2
				2.9				
001406	350			Plo. San Lorenzo			330.7	4,1
				1.3				
001407	700	1	10	CERANA	F.T.P	PATIO	332.0	5,4
				3.5				
				TERMINAL 6			335.5	8,9

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km.	Cargas
0.5 - 5.4	40

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Junta Nacional de Granos unidad 8 actual A.C.A., Planta almacenaje YPF y ESSO S.A, los trenes circularan a una velocidad de 10 Km. Debido a la pendiente existente en el desvio particular INDO S.A. queda prohibido empujar por cola córtes de vagones ingresando a la mencionada planta, debiendolo efectuar a la cabeza del mismo. Desde la planta hasta la estacion Cerana, para las maniobras de egreso la locomotora debera ir a la cola empujando el corte con la colaboracion permanente del piloto o Jefe de Tren quien protegera los pasos a niveles calles 9 de Julio, 25 de Mayo y S.Martin Todos los movimientos de trenes en desvios particulares de zona Cerana, asi como el ingreso a Limites de Concesion de la Linea Belgrano estaran coordinados por el Jefe de Patio estacion Cerana. Distancia entre Cerana y Terminal 6: 3500 metros. Los trenes de la Linea Gral. Belgrano, seran acompañados por un Piloto de NCA entre Empalme Triangulo y Terminal 6 y Empalme Triangulo y estacion Cerana.

NORMA 309.
San Lorenzo: P.Km. 327.5 - P.Km. 325.0
Cerana: P.Km. 329.8 - P.Km. 335.5

NORMA 313.
Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

NORMA 341.

San Lorenzo: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Sunchales.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20.0 Tons.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km. 8.750 Limite Consecion NCA. (Triangulo ingreso a T.6)

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Para comunicarse con el Operador de barreras, se colocara canal 8 dando aviso de cierre a una distancia no menor de 1500 Mts. El siguiente cuadro detalla el codigo de cada barrera y su poste kilometro:

Barreras		Desvios Particulares	Ubicacion	Cap. Vagones
P.Km.	Cod.			
329,700	01	A.C.A	329,100	25
331,000	02	Y.P.F	329,300	25
		Esso S.A	329,400	20
		Shell Capsa S.A.	330,800	20
		Indo S.A.	331,900	40
		Imsa	332,800	40
		Terminal 6	11,750	200

DIVISION SANTA FE

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.km. 404.3 - 477.3	50
P.km. 477.3 - 484.3	20

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Los trenes que circulen entre Empalme Triangulo y Santa Fe Cargas deben hacerlo previa autorizacion del PCT NCA Rosario.
Los trenes de NCA que circulen entre Cabin 4 y pto. Santa Fe deben hacerlo bajo las Normas de FA (LGB).
Los trenes pertenecientes a la Linea Gral. Belgrano, circularan desde el P.Km. 477.0 al P.Km. 482.5 previa autorizacion del PCT NCA.

NORMA 309.

Bdo. de Irigoyen: P.Km. 406.0 - P.Km. 403.0
Emp.Triangulo: P.Km. 477.0 - P.Km. 484.3

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Bdo. de Irigoyen: Posicion normal del cambio Via principal para circular por Division Sunchales.
Empalme Triangulo: Posicion normal del cambio para circular por Division Santa Fe.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20.0 Tons.

LIMITES DE EMPRESA:

P.Km. 480.270 Emp. Triangulo Est. SANTA FE (FA) Via Principal.
P.Km. 477.510 Via de Santo Tome (Bitrocha)
P.Km. 482.500 Via a Cabin 8 (LGB),(Bitrocha)
P.Km. 484.840 Cabin Nro.4 (LGB) Via Triangulo.
P.Km. 488.940 Via a Pto. Santa Fe (Intercambio LGB).

OTRAS ESTACIONES

Codigo Estacion	Long. Via 2da.	Estacion	Norma 44	Poste Km.
01528	600	Santa Fe	T	481.3
01530		Santa Fe (LGB)	T	
01531		Pto. Santa Fe		

NORMA 320.

Aplicar en Pasos a Nivel con Barreras Manuales.
El cuadro de la derecha indica el codigo de cada barrera y su poste kilometrico.

Barreras	
P.Km.	Codigo
481,112	01
482,435	02
484,500	03
484,928	04
485,105	05
486,050	06
487,670	07
488,500	08
481,868	09

Est. Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
		N	S				
000404	704	2	11	BDO. DE IRIGOYEN	PATIO	404,4	0,00
001462	444			11.5 E,T San Eugenio		416,0	11,5
001496	445			33.9 Matilde	AUV	449,9	45,4
001523	745			26.5 Santo Tome		476,3	71,9
001524				1.2 Cruce (GB) L		477,4	73,1
001527				2.7 Empalme Triangulo E		480,3	75,8
001529		2	11	4.0 Emp. Cabin Nro 4 (GB)		484,3	79,8

Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
		N	S				
000421	990	2	11	Galvez E.M.T 19.6	AUV	421.0	0.00
001540	1009			Gdo. B. Bustos 45.7		440.6	19.6
001586	784	2	11	Desvio Boero	PATIO	486.3	65.3
		3	12	4.8		491.1	70.1
001591	958			Garibaldi E,P 11.8	AUV	502.9	81.9
001602	920			Zenon Pereyra 24.4		527.3	106.3
001603				Cruce a Nivel (LGB) L 0.5	AUV	527.8	106.8
001627	531	3	12	San Francisco		559.7	138.7
		1	10	31.9	AUV	576.7	155.7
001662	905			Freyre 17.0		588.1	167.1
001679	1039			Porteña 11.4	AUV	593.1	172.1
001690				Cruce (GB) L 5.0		610.8	189.8
001695	547			Brinkmann 17.7	AUV	630.7	209.7
001713	548	1	10	Morteros		650.6	229.6
		2	11	19.9	AUV	667.9	246.9
001733	891			Suardi 19.9		682.4	261.4
001753	891			San Guillermo 17.3			
001770	886	2	11	Villa Trinidad 14.5			
000643	884	4	13	La Rubia E			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km. 421.0 - 642.5

Cargas
30

NORMA 309.

Garibaldi: P.Km. 489.5 - P.Km. 492.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

La Rubia: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Herrera.

Garibaldi: Posicion normal de cambio Via Principal para circular por Division San Francisco.

Galvez: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Sunchales.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 15 Tons.

En toda la Division se prohíbe la circulacion de Grua y/o elementos TAKRAF.

Desvios Particulares	Ubic.	Cap.vagones
Desvio Boero	485.9	18

Est Numero	Long. V 2da	Radio UHF	ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM
001780	750		Brea Pozo 54.8	484.8	42.5	
001835	830		Medellin 26.0	AUV	430.0	97.3
001861	830		Chilca Juliana 25.5		404.5	123.3
001886	805		Los Telares 8.7	AUV	378.5	148.8
001916	643		Ingeniero Christerson 31.8		369.8	157.5
001933	1005		Sumampa		332.0	195.3

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km. 332.0 - 380.0
P.Km. 380.0 - 403.0
P.Km. 403.0 - 473.0
P.Km. 473.0 - 473.6
P.Km. 473.6 - 978.1

Cargas
40
30
40
15
40

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 tons.

SEGURIDAD!

PRIORIDAD 1

DIVISION SAN JORGE										21
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
020073		5	14	CAÑADA DE GOMEZ	PATIO	373,1	0,00			
				20.3 T.F,E,M,P						
080020	370			Las Parejas	AUV	20,2	20,2			
				15.8						
080036	830			La California		36,3	36,3			
				7.8						
080044	830	5	14	LAS ROSAS E.T,P	PATIO	44,3	44,3			
		2	11	18.0						
080062	360			Los Cardos		62,2	62,2			
				15.7						
080077	670			El Trebol		77,8	77,8			
				17.6						
080095	500	2	11	Carlos Pellegrini	AUV	95,4	95,4			
		3	12	18.5						
080113	810			San Jorge		114,0	114,0			
				15.0						
080128	555			Sastre		129,0	129,0			
				0.8						
080129				Cruce (GB) L		129,8	129,8			
				13.0						
001591	958	3	12	Garibaldi E.P	PATIO	491,1	143,1			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km. 0.0 - 143.1

Cargas
30

CONTROL DE LA CIRCULACION:

A.U.V.: Se utiliza entre Canada de Gomez y Garibaldi.

NORMA 309.

Cda. de Gomez: P.Km. 2.0

Las Rosas: P.Km. 43.0 - P.Km. 45.0

Garibaldi: P.Km. 141.0 - P.km. 492.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Garibaldi: Posicion normal del cambio por Via principal para circular por Division San Francisco.

Las Rosas: Posicion normal del cambio por Via principal para circular por Division San Jorge.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje:

Cda. de Gomez - P.Km. 100.0: 17 Tons.

P.Km. 100.0 - Garibaldi: 15 Tons.

En toda la Division se prohíbe la circulacion de Grua y/o elementos TAKRAF.

DIVISION LAS VARILLAS										22
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulacio	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
080044	830	5	14	LAS ROSAS E.T	PATIO	44,3	0,00			
				21.7						
080222	850	5	14	Iturraspe E		21,7	21,7			
				21.3						
080421	860			María Susana		43,0	43,0			
				16						
080437	850			Piamonte		59,0	59,0			
				16.5						
080454	830			Landeta	AUV	75,5	75,5			
				23.2						
080477	840			El Fortin		98,7	98,7			
				15.8						
080493	840			Alicia		114,5	114,5			
				24.7						
080518	840			Las Varillas		139,2	139,2			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km. 0.00 - 139.2

Cargas
20

NORMA 309.

Las Rosas: P.Km. 1.6 - P.Km. 43.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Las Rosas: Posicion normal del cambio por Via principal para circular por Division San Jorge.

Iturraspe: Posicion normal del cambio por Via principal para circular por Division Cintra.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje:

17 Tons. Sector Las Rosas - M. Susana.

15 Tons. Sector M. Susana - Las Varillas.

Entre Las Rosas e Iturraspe se prohíbe la circulacion de Grua y/o elementos TAKRAF.

DIVISION CINTRA										23
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
080222	850	5	14	ITURRASPE E		21,7	22,3			
				9.7						
080232	850	5	14	Bouquet		9,6	32,0			
		1	10	20.0						
080252	850			Saira	AUV	29,6	52,0			
				20.3						
080272	850			Noetinger		49,8	72,3			
				32.8						
080305	742	1	10	Cintra		82,6	105,1			
		3	12	22.3						
080327	825			Alto Alegre		104,9	127,4			
				32.5						
				Cabin Playa V.Maria "G"	PATIO	137,4	159,9			
				2.0						
020276	500	3	12	VILLA MARIA T.F.E.P		139,4	161,9			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.Km. 21.7 - 68.0	20
P.Km. 68.0 - 139.4	30

NORMA 309.

V.Maria: P.Km. 135.0

NORMA 313

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.

Iturraspe: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Cintra.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje:

Iturraspe - Noetinger: 17 Tons.

Noetinger - Villa Maria: 20 Tons.

Entre Iturraspe y Noetinger se prohíbe la circulacion de Grúa y/o elementos TAKRAF.

DIVISION SAN RICARDO										24
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
020078		5	14	Las Trojas E		378,1	0,00			
				21.0						
020614	600			Villa Eloisa	AUV	21,0	21,0			
				8.5						
		5	14	P. Km. 29.5		29,5	29,5			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P. Km. 0.00 - 29.5	10

Se Debera llevar la llave tipo Annett correspondiente para operar el cambio sobre via principal que lleva a el ingreso del ramal.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Las Trojas: Posicion normal del cambio por via 1 Principal para circular por Division Villa Maria.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 15 Tons. Sector Las Trojas - V. Eloisa.

DIVISION MALAGUEÑO										25
Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM			
		N	S							
020393		7	16	FERREYRA P,F,T,E		688,2	0,00			
				6.9	PATIO					
020807	440			Dr. Arturo M. Bas E,T		6,9	6,9			
				7.5						
020854	675			Barrio Flores E		14,4	14,4			
				8.7						
020983				Km. 23 E	AUV	23,1	23,1			
				1.8						
020964	160	7	16	Malagueño T		24,9	24,9			

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
De Ferreyra a Malagueño	20
De Malagueño a Ferreyra	20

NORMA 309.

Ferreyra: P.Km. 0.00 - P.Km. 7.600

Los trenes que circulan entre Ferreyra y Dr. A.M.Bas estaran bajo las ordenes del Jefe de Patio Ferreyra.

Los trenes de la Linea Belgrano que circulen entre Cordoba Playa y Dr. A.M.Bas y los desvíos particulares, estaran bajo las instrucciones del Jefe de Patio Ferreyra y seran acompañados por un piloto de NCA en todo su recorrido.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

BARRERAS MANUALES: (AVISO RADIAL)

Aplicar en Pasos a nivel con barreras manuales.

El siguiente cuadro detalla el codigo de cada paso a nivel y su poste kilometrico.

Barreras		Desvíos Particulares.	Ubic.	Cap. vagones
P Km.	Codigo			
3.900	01	Desvio Fabrica	10,480	20
		Kaiser S.A.		
		Corporacion Cementera	23,100	10
		Argentina		

NORMA 341.

Barrio Flores: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Malagueño.

Km. 23: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Malagueño.

Dr. A.M.Bas: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Malagueño.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.

	Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac	Poste KM	Prog. KM	
			N	S					
C O E S T E	020374	746	7	16	RIO SEGUNDO	EC,E,T	659,8	0,00	C E S T E
					35.5				
	070392	745			Rafael Garcia	E	35,5	35,5	
					17.2				
	070417	650	7	16	Alta Gracia	T	52,7	52,7	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

P.Km. 0.00 - 52.7

Cargas
30

CONTROL DE LA CIRCULACION:

Distancia entre Alta Gracia y Canteras: 3000 metros, donde se deba circular a velocidad restringida todo el ramal.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Rio Segundo: Posicion normal del cambio por Via Principal, para circular por Division Cordoba.

Rafael Garcia: Posicion normal del cambio ramal a Rio Tercero, para circular por Division Tancacha.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.

Entre Rafael Garcia y Alta Gracia se prohíbe la circulacion de Grua y/o elementos TAKRAF.

DIVISION YOCSINA

	Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac	Poste KM	Prog. KM	
			N	S					
C O E S T E	020983		7	16	Km. 23	E	23,1	0,00	C E S T E
					3.1				
	020965		7	16	Yocsina		26,1	3,1	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

Km. 23.1 - 26.1

Cargas
30

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

Km. 23: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Malagueño.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.

En toda la Division se prohíbe la circulacion de Grua TAKRAF.

DIVISION DUMESNIL 28

Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM		
		N	S						
N O R T E	020854	675	7	16	Barrio Flores E		14,4	0,00	S U R
					15.9				
	020870	334			La Calera	AUV	30,3	15,9	
					3.2				
	020873	151	7	16	Dumesnil		33,5	19,1	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

Cargas

P.Km. 0.0 - 19.1 20

NORMA 313.
Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 320.
Aplicar en pasos a nivel con barreras manuales.

NORMA 341.
Barrio Flores: Posicion normal del cambio Via Principal para circular por Division Malagueño.

OTRAS RESTRICCIONES:
Peso maximo por eje: 20 Tons.
En toda la Division se prohíbe la circulacion de Grua TAKRAF.

DIVISION LAS JUNTURAS 29

Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM		
		N	S						
N O R T E	020304	842	4	13	JAMES CRAIK EC,T,E		589,3	0,00	S U R
					Las Junturas		40,2	40,3	
					14.1	AUV			
	080554	845			Matorrales		54,4	54,4	
					18.7				
	080573	848	4	13	Villa del Rosario E		73,1	73,1	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

Cargas

NORMA 313.
Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.
James Craik: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Cordoba.
Villa del Rosario: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Las Junturas.

OTRAS RESTRICCIONES:
Peso por eje: 20 Tds.

DIVISION PILAR 30

Est Numero	Long. V 2da	Radio		ESTACIONES Norma 44	Sistema Circulac.	Poste KM	Prog. KM		
		N	S						
N O R T E	020370	1027	4	13	Pilar E,T		656,0	35,9	S U R
					35.9	AUV			
	080573	848	4	13	Villa del Rosario E		228,8	0,00	

DIVISION PILAR		30
INSTRUCCIONES ESPECIALES		
VELOCIDADES MAXIMAS:		
P.Km. 228.8 - 264.7	Cargas	20
NORMA 313. Distancia minima de proteccion: 1500 metros.		
NORMA 341. Villa del Rosario: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Las Junturas. Pilar: Posicion normal del cambio por via Principal, para circular por Division Cordoba.		
OTRAS RESTRICCIONES: Peso maximo por eje: 20 Tons.		
Desvios Particulares E.P.E.C	Ubicacion 258.500	Cap.vagones 20

DIVISION BERROTARAN		31						
Est	Long.	Radio	ESTACIONES		Sistema	Poste	Prog.	
Numero	V 2da	N S	Norma 44		Circulac.	KM	KM	
020559	777	2 11	RIO CUARTO	T.F.E.P	PATIO	131,7	0,00	C I R C U L A C I O N N O R T E
030256	851		Espinillo			15,4	13,7	
030274	853		Coronel Baigorria			33,6	31,8	
030284	853		Gigena			44,2	42,4	
030306	856		Elena		AUV	65,7	63,8	
030319	851		Berrotaran		PATIO	79,2	77,1	
030337	849		Los Condores	T		97,3	95,3	
030352	840		Almafuerte			112,4	110,4	
070323	950	2 11	RIO TERCERO	E.T.P	PATIO	128,5	126,5	
						380,2		

DIVISION BERROTARAN		31
INSTRUCCIONES ESPECIALES		
VELOCIDADES MAXIMAS:		
P.Km. 0.00 - 128.5	Cargas	30
NORMA 309. Berrotaran: P.Km. 77.0 - P.Km. 92.0 Rio Cuarto: P.Km. 2.8 - P.Km. 132.3 Rio Tercero: P.Km.127.5 - P.Km. 381.0		
NORMA 313. Distancia minima de proteccion: 1500 metros		
NORMA 341. Empalme a Cordoba: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Deheza. Rio Tercero: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Tancacha.		
OTRAS RESTRICCIONES. Peso por eje: 20 Tds.		
Desvios Particulares Canteras Basalto S.A.	Ubicacion 87.465 Sur 88.200 Norte	Cap.vagones 50

DIVISION TANCACHA		32						
Est	Long.	Radio	ESTACIONES		Sistema	Poste	Prog.	
Numero	V 2da	N S	Norma 44		Circulac.	KM	KM	
020467	967	2 11	D. V.SARSFIELD		PATIO	308,0	0,00	C I R C U L A C I O N N O R T E
70278	850		Hemando,			334,7	26,8	
070295	860		Graf. Fotheringhan		AUV	351,9	44,0	
070309	860		Tancacha	T		365,9	58,0	
070323	950		RIO TERCERO	E.T.P	PATIO	380,2	72,4	
070345	850	2 11	Corralito			401,6	93,8	
070359	850		Monte Ralo		AUV	415,5	107,7	
070371	830		Dr. L.A. de Olmos			427,6	119,8	
070392	740	4 13	Rafael Garcia	E		448,9	141,1	
070418		7 16	Emp. Malagueño	E		478,9	167,5	
020401	FA	7 16	Kilometro 695.8		PATIO	479,5	171,6	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
P.Km. 308.0 - 448.2	20
P.Km. 448.2 - 449.5	15
P.Km. 449.5 - 479.5	30

NORMA 309.

D.V.Sarsfield: P.Km. 306.0 - P.Km. 310.0
 Rio Tercero: P.Km. 378.0 - P.Km. 381.0
 Ferreyra: P.Km. 479.5 - P.Km. 478.0
 Los trenes que circulan entre P.Km.479.5 y Empalme a Malagueño, estaran bajo las ordenes del Jefe de Patio Ferreyra.
 Distancia entre Empalme a Malagueño y Dr. M.A.Bas: 2670 metros.
 En este Empalme los trenes circularan bajo las instrucciones del Jefe de Patio Ferreyra.

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros.

NORMA 341.

D.V.Sarsfield: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Deheza.
 Rio Tercero: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Tancacha.
 Rafael Garcia: Posicion normal de cambios por Via Principal para circular por Division Tancacha.
 Empalme Malagueño: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Tancacha.

LIMITES DE EMPRESA.

P.Km. 696.158 Cordoba Limite de Concesion NCA.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.
 Las Gruas de 50 Toneladas deben pasar el Puente de P.Km. 383.7 a una velocidad maxima de 25 Km/h.

Desvios Particulares	Ubicacion	Cap. vagones
Desvio Fabricaciones	381,600	10
Militares	R. Tercero	

Est Numero	Long V 2da	Radio UHF	ESTACIONES		Sistema Circulac	Poste KM	Prog. KM
			Norma 44				
C I R C U L A C I O N O E S T E	030001	700		Venado Tuerto T,M 6.6	B.Aires al Pacifico	165,8	239,2
	030008			Empalme (BAP) E 22.6		172,6	232,7
	030031	633		Maggiolo 17.6		173,5	210,1
	030048	684		Arias 21.0	AUV	194,9	210,1
	030067	820		Alejo Iedesma 24.5		212,5	192,5
	030094	606		Canals 41.4		233,6	171,5
	030135			Cruce (BAP) L 0.9	PATIO	258,1	147,0
	030136	714		CARLOTA F,E,M,P 40.1		299,3	105,6
	030176	794		Alejandro 25.0	AUV	300,2	104,7
	030201	481		Las Acequias 39.6		340,4	64,6
020559	777		RIO CUARTO T,F,E,P	PATIO	366,0	39,6	
					405,6	0,00	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

VELOCIDADES MAXIMAS:

	Cargas
Km. 172.6 - 405.6	40

CONTROL DE LA CIRCULACION:

A.U.V.: Se utiliza entre Rio Cuarto y P.Km. 172.6
 Los trenes de NCA desde el P.Km. 172.646 circularan bajo jurisdiccion de BAP.

NORMA 309.

Carlota: P.Km. 298.2 - P.Km. 301.5
 Rio Cuarto: P.Km. 403.0 - P.Km. 129.0

NORMA 313.

Distancia minima de proteccion: 1500 metros

NORMA 341.

Carlota: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Carlota.
 Rio Cuarto: Posicion normal del cambio por Via Principal para circular por Division Deheza.

OTRAS RESTRICCIONES:

Peso maximo por eje: 20 Tons.
 LIMITES DE EMPRESA:
 P.Km. 172.646 Empalme (BAP) Limite Concesion NCA.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

TODAS LAS DIVISIONES

1. RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

Las siguientes velocidades estan sujetas a las modificaciones, restricciones indicadas individualmente en cada Division (Instrucciones Especiales).

Velocidad maxima permitida

Trenes de carga	50 Km/h
Trenes de carga con vehiculos de dos ejes	40 Km/h
Trenes de pasajeros	120 Km/h
Locomotoras Diesel Electricas solas o acopladas en multiple	60 Km/h
Gruas Takraf sin equipo	70 Km/h
Gruas Takraf con equipo	50 Km/h
Otros guinches de auxilio (35 y 50 Tons.)	40 km/h

2. VELOCIDADES MAXIMAS DE LOCOMOTORAS DIESEL ELECTRICAS REMOLCANDO TRENES.

ALCO RSD 16 1800 HP	90 KM/H
GM GR 12 W	114 KM/H
GM GT 22 CW	120 KM/H
GAIA	70 KM/H

3. LIMITACION DE LA CARGA MAXIMA DEL MATERIAL RODANTE.

Para un mejor aprovechamiento del material rodante, se consignan en esta Tabla los pesos maximos permitidos por eje para vagones de carga de cualquier tipo, en los distintos sectores de via que componen la red de esta linea. Cuando se transporten vehiculos que superen el peso por eje establecido, debera ser autorizada su circulacion por el Departamento Ingenieria.

4. PESO DE LOCOMOTORAS Y SUS BOGUIES

Para conocimiento especial de los agentes del Area de Mecanica, como asi mismo para todo el personal en general que actua en trenes de auxilio, gruas, e involucrados en el levantamiento de vagones, a continuacion se detallan pesos completos de cada boguie, a tener en cuenta al efectuar maniobras de esta naturaleza.

Tipo de locomotora	Peso de locomotoras y boguies	Peso de cada boguie
GM G.R 12 W.	96.000 Kg.	19.100 Kg.
GAIA 1050	92.100 Kg.	19.750 Kg.
GAIA 1350	93.500 Kg.	19.750 Kg.
ALCO RSD 16	108.059 Kg.	19.217 Kg.
GM GT 22 CW	107.760 Kg.	24.075 Kg.

5. PESO BOGUIES DE VAGONES.

Tipos de Boguies	Peso
DIAMANTE	3500 Kg.
INTEGRAL SOLDADO	4340 Kg.
INTEGRAL BURIASCO	4000 Kg.
SUMITONO	4150 Kg.
ESPANOLAS	4300 Kg.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

6. TABLA DE VELOCIDADES

KM/HORA	MINUTOS	SEG.	KM/HORA	MINUTC	SEG.
120	0.	30	45	1.	20
115	0.	31	40	1.	30
110	0.	33	38	1.	35
105	0.	34	36	1.	40
100	0.	36	34	1.	45
95	0.	38	32	1.	52
90	0.	40	30	2.	00
85	0.	42	28	2.	09
80	0.	45	26	2.	18
75	0.	48	24	2.	30
70	0.	51	22	2.	44
65	0.	55	20	3.	00
60	1.	00	15	4.	00
55	1.	05	10	6.	00
50	1.	12	5	12.	00

7. NUMERACION ASIGNADA A LOCOMOTORAS DIESEL ELECTRICAS N.C.A:

ALCO RSD 16	GM GR 12	GAIA 1350	GAIA 1050	GM GT 22 CW
8226	6580	6258	5237	9095
8231	6581	6259	5270	9096
8232	6593	6261	5271	9097
8235	6596	6265	5203	9098
8239	6597	6267	5204	9099
8242	6598	6275	5587	9100
8243	6599	6291		9101
8250	6602	6301		9102
8252	6603	6307		9103
8253	6604	6308		
8254	6605	6310		
8255	6609	6318		
8256	6610	6325		
8257	6611	6336		
8258	6614	6339		
8260	6615	6340		
8261	6617	6349		
8263	6618			
8267	6621			
8269	6622			
8270	6624			
8272	6626			
8273	6627			
8274	6629			
8277	6630			
8279	6632			
8280	6634			

8. PESADA DE TRENES EN BASCULAS DE NCA.

Los trenes deberán ser pesados en las basculas de la Empresa, en aquellas estaciones que estén habilitadas para hacerlo. A continuación se detallan los puntos donde se realizarán las comprobaciones de peso:

CAÑADA DE GOMEZ
FERREYRA
CEVIL POZO

9. ACCESO DE LOCOMOTORAS A MESAS GIRATORIAS.

Cuando se acceda a Mesas Giratorias, las locomotoras diesel eléctricas, los conductores deberán observar una velocidad máxima de 5 Km/h.

10. APLANADURAS EN RODADOS DE LOCOMOTORAS DIESEL ELECTRICAS.

Los conductores deben tomar todas las medidas de seguridad necesarias para evitar el bloqueo del rodado de las unidades tractivas cada vez que deban aplicar el sistema de freno. La incorrecta utilización del freno independiente, provoca aplanaduras y serias averías en sus bandas rodantes. En tal sentido su utilización se efectivizará cuando las condiciones de marcha, paradas de emergencia o ante la inminencia de algún accidente así lo impongan. En consecuencia, los Conductores durante el desarrollo de su servicio, o si notara luego de relevar en cualquier punto tal situación, deberá reportarla en forma inmediata al Operador del PCT.

11. LOCOMOTORAS FUERA DE SERVICIO O MUERTAS POSICION DE LAS MISMAS EN LA FORMACION DEL TREN.

Los Conductores deberán tener presente lo establecido en las Disposiciones de Seguridad Operativa punto I.4.2. Cuando por razones de fuerza mayor o necesidades operativas, deba circular una o más locomotoras fuera de servicio ("Muerta"), la ubicación de la misma en la formación del tren será a continuación de la locomotora titular o locomotoras auxiliares (tracción múltiple). Cuando no se autorice el paso de dos o más locomotoras acopladas por determinadas Obras de Arte (puentes, alcantarillas, etc), las unidades tractivas deberán circular separadas una de otra con dos vagones intercalados. La locomotora fuera de servicio, deberá circular con las ventanas, puertas laterales de motores y puertas de ingreso a la cabina, totalmente cerradas. De ser necesario se sellarán las puertas laterales con una faja adhesiva y los dispositivos de seguridad (controles y llaves), serán colocados en la posición correcta para circular tal como se indica a continuación:

11.1 Locomotoras ALCO USA RSD 16:

a) Se colocará la llave de incomunicación del tubo de frenos en la válvula N.1A, ubicada en el compartimiento de la sala de vapor en la posición "muerta".

- b) Cerrar la llave de 2 pulgadas de incomunicación de la tubería de freno, ubicada en la sala de vapor
- c) Colocar la palanca de la válvula de frenos automáticos en la posición de marcha, y la del freno independiente en aflojamiento.
- d) El grifo ubicado debajo de la cabina, junto a la válvula distribuidora, colocarlo a la posición "muerta".
- e) Conectar las mangas de freno y habilitar los grifos correspondientes, entre unidades y el tren.

Restablecimiento del sistema de frenos, luego de una aplicación de "castigo" (hombre muerto, tren dividido, etc.)

- 1) Pasar la manija de la válvula automática a recubrimiento
- 2) Colocar la palanca de aceleración (TH) a posición Vacío.
- 3) Oprimir el pedal del "Hombre Muerto".
- 4) Esperar entre 10 y 15 segundos para dar tiempo a que la presión en la tubería de aplicación se restablezca y luego pasar la manija de la válvula automática a posición "marcha", verificando que el sistema se normalice.

Se recomienda abrir los grifos de purgas del depósito principal, antes de iniciar cada servicio, a efectos de expulsar la humedad acumulada por condensación del aire comprimido, y así proteger los distintos componentes de las válvulas del sistema neumático.

11.2 Locomotoras GENERAL MOTORS GT 22 CW.:

- a) En el compartimiento del freno de aire, existe un dispositivo que forma parte del sistema. En tal sentido para la llave de incomunicar debe ubicarse en posición abierta, quedando su manija perpendicular a la caneria.
- b) Válvula del freno automático en posición "sacar la manija".
- c) Válvula de freno independiente en "afloje".
- d) Válvula selectora en posición "incomunicar".
- e) Llave de corte del dispositivo de locomotora muerta, abierta.
- f) Válvula de Control 26 F, en "directo".
- g) Válvula MU 2. en posición "acoplada o muerta".
- h) Llave de corte del dispositivo de sobrevelocidad, cerrado.
- i) Llave de corte del Hombre Muerto, cerrado.

Restablecimiento del sistema de freno, luego de una aplicación de "castigo" (hombre muerto, tren dividido, etc):

- 1) Mover la válvula automática en posición "sacar la manija"
- 2) Colocar la palanca de aceleración a posición "vacío".
- 3) Esperar entre 15 y 20 segundos, luego retornar la manija de freno automático a posición de afloje.

Se recomienda tener presente que los depósitos y filtros del sistema de aire comprimido, sean drenados manualmente por lo menos una vez al día, a efectos de proteger las distintas válvulas por condensaciones acumuladas en sistema neumático.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Se debe tener en cuenta, cuando se drene el deposito numero 1 ubicado en el compartimiento de los ventiladores de refrigeracion, no ingresar mientras el Motor Diesel esta en marcha.

11.3 Locomotoras GM GR.12 W.

- a) Valvula automatica de freno en posicion de "sacar la manija".
- b) Valvula de freno independiente en "afloje".
- c) Valvula selectora de tres posiciones en "incomunicar".
- d) Valvula de Control 26 F en "directo".
- e) Valvula de operacion multiple MU 2.A en posicion "muerta o ayudadora".
- f) Valvula de locomotora muerta en posicion de "habilitar".
- g) Llave de corte del hombre muerto "cerrada".
La llave de este dispositivo esta situada bajo el piso de la cabina de conduccion y se tiene acceso por una puerta ubicada en un costado de dicha cabina.

Restablecimiento del sistema de frenos luego de una aplicacion de castigo" (hombre muerto, tren dividido, etc.)

1. Colocar manija de valvula automatica en posicion "sacar".
2. Ubicar palanca de aceleracion en posicion vacio.
3. Esperar entre 15 y 20 segundos, luego reponer la manija de frenos de valvula automatica a posicion de afloje.
4. Verificar normalizacion del sistema.

Se recomienda purgar diariamente los grifos de los depositos principales, a efectos de evacuar la humedad acumulada por condensacion del aire comprimido, protegiendo asi los distintos componentes de las valvulas del sistema neumatico.

12.LOCOMOTORAS ACOPLADAS - RESTRICCIONES AL PASAR SOBRE PUENTES O ALCANTARILLAS:

Esta autorizado a circular trenes de carga con 2 (dos) o mas locomotoras acopladas a cabeza de la formacion al pasar por los siguientes puntos:

DIVISION SAN NICOLAS:

Puente metalico sobre Arroyo Saladillo Vias 1 y 2.

DIVISION CERANA:

Puente metalico sobre Arroyo San Lorenzo Via Principal.

DIVISION SUNCHALES:

Sistema de Puentes metalicos y alcantarillas sector Cabin 305 (LGB) (1) a Sarratea Via Principal.

DIVISION CDA. DE GOMEZ:

Puente metalico sobre Rio Carcaraña Vias 1 y 2.

Dichas unidades deberan circular sobre estos puentes respetando las velocidades maximas establecidas.

Nota(1): Solamente se autoriza a pasar con dos locomotoras acopladas. Si se tratara de mas unidades se aplicara lo establecido en el punto 11 o de lo contrario el Jefe de Tren desacoplara las unidades.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

13. APLICACION A LAS NORMAS DEL REGLAMENTO OPERATIVO

NORMA 32. APLICACION.

Instruccion de comparacion de la hora.

Los Decretos dispuestos por el Gobierno de la Nacion, establecen que durante el periodo estival de cada año la hora oficial se adelante o se atrase, segun el caso, del uso horario oficial. Por tal motivo, se recomienda a todos los empleados de la Empresa tener presente lo siguiente:

Los horarios murales, Itinerarios de Servicio, se hayan regidos por la hora oficial. Se tendra presente la hora indicada para aquellos estacionamientos, playas y desvios, correspondientes a las jurisdicciones provinciales que se vean afectadas a las distintas horas, donde cada una de ellas debera ajustar los horarios a la hora correspondiente a la provincia de Santa Fe, como asi tambien el personal de abordo transmitira los datos en forma verbal o mecanica (FAX) con la hora correspondiente a la de Rosario. Los empleados del PCT, deberan discar el numero 113 para chequear la hora oficial Nacional por medio de la Operadora.

NORMA 44. APLICACION.

P	Limite de Patio y Playas
K	Reloj Oficial
T	Telefono
F	Fax
E	Empalme
J	Estaciones habilitadas como Apeaderos para ascenso y descenso de pasajeros.
M	Mesa Giratoria
U	Triangulo.
OG	Ordenes Generales.
L	Cruce a Nivel con otra Empresa.
TA	Ubicacion del Tren de Auxilio.
EC	Estacion de Control.
EA	Enclavamiento Automatico (Activado automaticamente por la proximidad del tren).
EM	Enclavamiento Manual.
X	Enlace
XM	Enlace Multiple

NORMA 103. COPIA DE LA AUTORIZACION DE USO DE VIA.

Cuando se emita o repita verbalmente una A.U.V. o Boletin de Via, la hora y todos los otros numeros deben ser leidos como tales, e inmediatamente como cifras, excepto cuando el numero cuente con un solo caracter numerico, en cuyo caso debe ser leido como numero e inmediatamente deletreado con palabras. Los nombres de estaciones y direcciones deben ser leidos como palabras e inmediatamente deletreados.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

NORMA 140. (APLICACION).

Los equipos de comunicacion radial contemplan la posibilidad de contar con varios sistemas de comunicacion:

1. SISTEMA DE COMUNICACION TREN - TIERRA:

Este sistema permite la comunicacion permanente entre moviles, locomotoras, cuadrillas de trabajo y estaciones fijas (Bases) con el Puesto de Control Trenes (PCT).

Dichas comunicaciones incluyen un canal telefonico en las estaciones de Base, habilitado inclusive para el uso de Fax.

Este sistema esta compuesto por:

- Consola de Control del PCT.
- Estaciones de Base.
- Equipos de radio en locomotoras, vehiculos y handies.

La comunicacion con el PCT se realiza utilizando desde el Canal 1 hasta el canal 7 (comunicacion normal) o desde canal 10 hasta 16 (para comunicaciones de emergencia).

Cada zona tiene asignado un canal de comunicacion normal y otro de emergencia. Dichos canales estan indicados en el Itinerario columna "Radio", donde los canales normales figuran en columna N y los de emergencia en la columna S.

Los canales normales son aquellos que se utilizan en las comunicaciones con el PCT para cualquier tipo de informacion que no sea considerada de urgencia.

Dichos canales estan indicados por medio de carteles ubicados al costado de la via.

Los mismos orientan al Conductor indicandole el cambio de canales de Radio que debe efectuar para entrar en una zona perteneciente a una Base. El indicador es reflectivo, de fondo blanco con letras negras.



MODOS DE OPERACION

Comunicacion Normal:

- Colocar el selector de canal en el canal normal correspondiente a la ubicacion geografica del movil o del handy.
- Pulsar el PTT de la radio durante dos segundos y soltarlo.
- Esperar respuesta de la Base que avisara con un tono de libre.
- Cuando el llamado es atendido por el PCT, se interrumpe el tono de libre.
- Si el canal de comunicacion esta ocupado, el tono se escuchara en mismo modo durante 10 segundos.
Queda terminantemente prohibido interferir o intervenir en la comunicacion si no se lo solicita.

Comunicacion de Emergencia:

La comunicacion de emergencia tiene prioridad sobre cualquier comunicacion normal o por via telefonica.

- Colocar el selector de canal en el de emergencia correspondiente a la ubicacion geografica del movil o handy.
- Pulsar el PTT y luego que la radio envia el tono de identificacion, comenzar a hablar.
- El pedido de emergencia llega al PCT, el cual identifica quien esta llamando y una vez establecida la comunicacion, el resto de los moviles y telefonos quedan en condicion de ocupados.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Ubicacion de Estaciones Bases de Comunicaciones.

Los trenes recibirán el llamado del PCT en el canal correspondiente al radio de influencia de las bases emisoras; las cuales se encuentran en las siguientes estaciones:

ROSARIO	B.DE IRIGOYEN	FERNANDEZ
ARMSTRONG	SA PEREIRA	LA BANDA
LEONES	SUNCHALES	SUPT.E. LEDESMA
VILLA MARIA	MONIGOTES	CEVIL POZO
ONCATIVO	CERES	E.V.CONSTITUCION
FERREYRA	PINTO	SAN PEDRO
D.V.SARFIELD	HERRERA	CAMPANA

COMUNICACIONES TELEFONICAS DEL SISTEMA TREN - TIERRA:

Las estaciones Bases estan provistas de equipos telefonicos y/o fax.

Cuando se necesite llamar al PCT, se descolgara el telefono (no se debe discar). Si el sistema esta libre, se escuchara el tono, indicando que el PCT esta recibiendo la llamada, si esta ocupado, se debe colgar nuevamente. Cuando se escuche la campanilla, indica que el PCT esta llamando, se debera descolgar el telefono e iniciar la conversacion.

2. SISTEMA DE COMUNICACION RADIAL POR ALCANCE DIRECTO:

Este Sistema se utilizara para todo tipo de comunicacion entre radios a distancias menores a los 10 Km. con handies y 40 Km con moviles. El unico canal autorizado para este uso es el CANAL 8 (Ocho), quedando prohibido la utilizacion de otro canal para comunicaciones internas.

3. SISTEMA DE COMUNICACION RADIAL POR ESTACIONES FIJAS.

El Canal de operacion de la estacion fija atendida Cevil Pozo es el CANAL 4 (cuatro), donde debera colocarse el selector de canal de la radio en 4 pulsar el PTT durante dos segundos y luego identificarse esperando la respuesta del Operador.

Todos los moviles al ingresar al area de una estacion Base, deben posicionarse en el canal correspondiente a dicha area y luego colocar el equipo en el modo SCAN a los fines de permanecer en permanente contacto con el PCT y ademas recibir llamadas de otros moviles.

BARRERAS MANUALES (AVISO RADIAL):

Para comunicarse con el Operador de Barreras, se colocara el CANAL 8 en aquellos equipos que cuentan con 16 canales, y en los equipos que tienen 2 canales se colocara CANAL 2. En los pasos a nivel con barreras manuales se avisara al empleado a cargo de las mismas sobre la necesidad de bajar aquellas, ante la proximidad de un tren, mediante aviso radial.

El aviso sera realizado por el Jefe de Tren o Conductor que se aproxime en concordancia con la senal que indica el codigo del paso a nivel, el cual tambien esta indicado en las Instrucciones Especiales para cada Division.

El Jefe de Tren debera verificar por radio con el Operador de Barrera que esta se encuentre cerrada, sin quedar con ello eximido de observar las señales de mano que debe exhibir el Operador en todos los casos. El conductor debera estar preparado para detener el tren antes de transponer el PAN si conforme a Norma 320 b), el empleado a cargo de las barreras no exhibiese bandera o luz verde para continuar la marcha.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

14. ABREVIATURAS AUTORIZADAS:

AC	Aire Comprimido	MAX	Maxima
Ap	Apeadero	MV	Mantenimiento de Via.
AUV	Autorizacion Uso de Via	NRO	Numero.
CAM	Cambio	OB	Operador de Barreras
COM	Combustible	OC	Operador de Control.
COND	Conductor	PCT	Puesto de Control Trenes.
CONF	Conforme	PKm	Poste Kilometrico.
C	Carga	PJ	Pasajero.
DES	Desvio	RO	Reglamento Operativo
DIV	Division	Supt	Superintendente
EMP	Empalme	VA	Via Ascendente
ENL	Enlace	VD	Via Descendente
EOT	Aparato fin de tren	VDB	Via Doble
FC	Ferrocarril	VX	Via Mixta
JE	Jefe de Estacion	VM	Via Multiple
JP	Jefe de Patio o Playa	VP	Via Principal.
JT	Jefe de Tren	VU	Via Unica.
Km/h	Kilometro por hora	VR	Velocidad Restringida.
LOC	Locomotora		

**EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS
Y LAS INSTRUCCIONES ESPECIALES
BRINDAN SEGURIDAD Y EFICIENCIA
EN LAS OPERACIONES**



INSTRUCCIONES ESPECIALES		
NORMAS ESTABLECIDAS EN EL APENDICE DEL R.O.		
EXHIBICION		NORMAS DEL R.O.
		230
Norma 231. Tablero indicador.		
		231
		231
		231
		231
		231
		233
		231 309
		230
Norma 234 Semáforos		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

TABLA DE REMOLQUE Y FRENADO:

Las Tablas de Remolque y Frenado contienen valores para asignar a trenes de carga en distintos corredores de la Red, en aquellos tramos donde la topografía del terreno permite la circulación de los mismos con una cierta cantidad de ejes de freno, para desarrollar distintas velocidades, cumplimientos de horarios y la agilización operativa.

El freno de cada tren debe cumplir las siguientes funciones:

- 1) Parada normal en las estaciones.
- 2) Evitar en casos de desacoples o roturas de gancho en determinadas pendientes que la parte fraccionada se ponga en movimiento por la acción de la gravedad, efectos climáticos u otros factores.
- 3) Moderar la marcha del tren en las pendientes y en precauciones de vía, puntos especiales de la misma, senales, etc..

Además deberá tenerse en cuenta lo estipulado en las Disposiciones de Seguridad Operativa puntos II.6, II.6.1, II.6.2, II.6.3, II.6.4, II.6.5 y II.6.6.

METODOLOGIA DE USO

Se utilizará el sistema de freno automático hasta el último vehículo con vagones dotados de freno de aire comprimido o cañería pasante.

En caso de fraccionarse un tren durante la marcha, como consecuencia del desacople o roturas de mangas, se aplicarán automáticamente los frenos, produciendo la detención de ambas partes.

Para una velocidad determinada, a partir de la ruta a recorrer por el tren, se seleccionará la cantidad de ejes frenantes atendiendo:

- 1.- El sector y el tonelaje con que circulará el tren.
La tabla de freno que corresponde aplicar en cada sector del itinerario del tren.
- 2.- Con el tonelaje bruto del tren y con el número de la Tabla de Freno seleccionada de acuerdo a la ruta del tren, y a la velocidad máxima de la misma, se identificará la cantidad de ejes necesarios con freno para cada sector.
- 3.- Con los ejes de freno seleccionados se tomará el mayor de ellos y con ese número se formará el tren de acuerdo al origen/destino del citado convoy.
- 4.- Los vagones frenantes se distribuirán en la formación del tren.
- 5.- Deberá asegurarse una cantidad mínima necesaria de ejes frenantes a la cola del tren de acuerdo a lo indicado en la Tabla correspondiente.
- 6.- Verificar que no se supere el remolque máximo permitido.

Los vagones con freno se distribuirán a partir de la cabeza del tren comenzando con un vagón frenante. Los vehículos que posean cañerías pasantes serán distribuidos en el resto de la formación pero nunca colocados a la cola del tren.

TABLA DE REMOLQUE

VEL MAX	SECTORES	GT22	ALCO	GM	TABLA	PLANIM
		CW	RSD 16	GR 12	FREN	MAX
	ZARATE - PTO MADERO	3100	2600	2450	3	6
	PTO. MADERO - ZARATE	2900	2600	2400	2	6
	ZARATE - ROSARIO	2800	2600	2450	2	6
	ROSARIO - SANCHEZ	3100	2900	2450	2	5
	SANCHEZ - ZARATE	3100	2900	2450	2	6
	ROSARIO - LA BANDA	3100	2600	2450	2	5
	LA BANDA - TUCUMAN	2200	2000	1800	2	6
	TUCUMAN - CEVIL POZO	3100	2500	2300	2	6
	CEVIL POZO - LA BANDA	3100	2500	2300	3	7
	LA BANDA - ROSARIO	3100	2500	2300	2	5
	ROSARIO - VILLA MARIA	3100	2800	2500	2	6
50	VILLA MARIA - FERREYRA	3100	2800	2500	1	2
	FERREYRA - CORDOBA	3100	2800	2500	3	7
	CORDOBA - FERREYRA	2200	1800	1600	2	4
	FERREYRA - ROSARIO	3100	2800	2500	3	7
	S. A. DE ARECO - PTO. MADERO	3100	2400	2250	3	5
	PTO. MADERO - S. A. ARECO	3100	2400	2250	2	5
	FLORIDA - EMP. COGHLAN - FLORIDA	3100	2400	2250	2	4
	VILLA MARIA - CHUCUL	1800	1600	1400	1	2
	CHUCUL - RIO CUARTO	3000	2800	2500	3	8
	RIO CUARTO - CARNERILLO	2000	1800	1500	3	9
	CARNERILLO - VILLA MARIA	3100	2700	2500	2	5
	C. DEL SEÑOR - PERGAMINO	3100	2900	2450	3	9
	PERGAMINO - C. DEL SEÑOR	2300	1900	1700	3	9
	PERGAMINO - PEYRANO	3000	2500	2450	2	5
	PEYRANO - C. de GOMEZ	2600	2400	2200	2	5
	CANADA de GOMEZ - PERGAMINO	2800	2600	2450	2	5
	VAGUES - LUJAN - VAGUES	2400	1900	1600	3	8
	JUNIN - PERGAMINO - JUNIN	2800	2400	2000	2	6
	PERGAMINO - FIRMAT	2800	2600	2450	2	4
	FIRMAT - CASILDA	3100	2800	2450	2	4
	CASILDA - FIRMAT - PERGAMINO	2800	2600	2450	2	6
	RIO TERCERO - D.V.SARFIELD - CASILDA	3100	2600	2450	2	4
	CASILDA - CABIN 9	3100	2600	2450	2	5
	CABIN 9 - CASILDA - C.ALTA - D.V.SARFIELD	2800	2600	2450	2	6
	D. V. SARFIELD - RIO TERCERO	2800	2600	2450	1	2
	FIRMAT - CHAZON	2700	2500	2300	1	3
	CHAZON - Emp. CHUCUL	1900	1700	1500	1	9
	Emp. CHUCUL - CHARRAS	3100	2800	2450	3	9
	CHARRAS - FIRMAT	3100	2800	2450	2	5
	SAN LORENZO - TEMINAL 6 - SAN LORENZO	3100	2600	2450	2	6
	B. de IRIGOYEN - SANTA FE	3000	2600	2450	2	5
	SANTA FE - B. de IRIGOYEN	3000	2600	2450	2	5
	GALVEZ - LA RUBIA - GALVEZ	3000	2500	2300	2	5
	SUMAMPA - FORRES	2100	1900	1700	3	7
	FORRES - SUMAMPA	2100	1900	1700	2	4
40	C. de GOMEZ - VILLA ELCSA - C. de GOMEZ	2700	2200	2000	2	5
	C. de GOMEZ - LAS ROSAS - VILLA MARIA	2600	2400	2200	2	5
y	VILLA MARIA - LAS ROSAS - C. de GOMEZ	2800	2500	2300	2	6
	ITURRASPE - LAS VARILLAS - ITURRASPE	2600	2400	2200	2	4
30	CABIN 13 - VILLA DIEGO - CABIN 13	3000	2600	2400	2	5
	VILLA DIEGO - PTO.SUR	3000	2800	2600	2	4
	PTO SUR - VILLA DIEGO	2000	1600	1400	2	4
	VDO.TUERTO - CARLOTA	2700	2500	2300	2	4
	CARLOTA - VDO.TUERTO	3150	2600	2450	2	4
	CARLOTA - RIO CUARTO	1900	1700	1500	1	6
	RIO CUARTO - CARLOTA	3150	2500	2450	2	6
	RIO CUARTO - KM 88	1600	1400	1200	4	10
	KM 88 - BERROTARAN	3000	2600	2400	1	3
	BERROTARAN - RIO CUARTO	3000	2600	2400	4	10
	KM 88 - RIO TERCERO	3000	2500	2200	4	10
	RIO TERCERO - KM 88	1600	1400	1200	1	3
	J. CRAIK - V. del ROSARIO	2100	1900	1600	2	4
	V. del ROSARIO - J. CRAIK	2800	2600	2400	2	6
	PILAR - V. del ROSARIO	3000	2800	2500	3	6
	V. del ROSARIO - PILAR	2300	2100	1900	1	6
	RIO SEGUNDO - ALTA GRACIA	1500	1100	900	2	15
	ALTA GRACIA - RIO SEGUNDO	2500	2000	1800	5	15
	FERREYRA - KM 23	2000	1500	1250	3	15
	KM 23 - FERREYRA	3100	2800	2500	5	15
	KM 23 - MALAGUEÑO	1000	800	600	3	22
	MALAGUEÑO - KM 23	1200	1200	1200	5	22
	BARRIO FLORES - DUMESNIL	1000	900	700	4	11
	DUMESNIL - LA CALERA	1000	900	700	5	15
	LA CALERA - BARRIO FLORES	2000	1400	1100	5	15
	KM 23 - YOCSINA	1000	900	700	1	14
	YOCSINA - KM 23	3000	2800	2500	5	14
	ALTA GRACIA - CANTERAS	500	500	500	1	3
	CANTERAS - ALTA GRACIA	1200	900	900	1	3
	LAS ROSAS - GARIBALDI	3000	2500	2300	2	5
	GARIBALDI - LAS ROSAS	3000	2500	2300	3	9

EQUIPOS DE FRENO. RECOMENDACIONES.

Los Equipos de Freno Automaticos, con que cuenta el parque de vagones de vagones de NCA, estan constituidos con valvulas ABSD o ABD, segun lo muestra el Diagrama de la Tuberia.

El freno automatico detiene la marcha del tren por medio de zapatas que se aplican sobre las bandas de rodadura de las ruedas.

El freno se aplicara en cada vehiculo que tenga su correspondiente instalacion completa, siempre que la cañeria entre el y la locomotora este intacta y no bloqueada.

En caso de producirse un fraccionamiento durante la marcha de un tren provisto de freno automatico acoplado hasta el ultimo vehiculo, se producira automaticamente el frenado de ambas partes como consecuencia del descople o rotura de mangas.

Cuando deba agregarse a trenes con freno automatico, vehiculos provistos de cañeria pasante, este no debiera engancharse a la cola.

En el caso de tener que condenar un cilindro de freno de un vagon por inconvenientes en su equipo de freno, la llave de incomunicacion de la cañeria con el cilindro, debiera girarse a una posicion de 90° (posicion cerrada, perpendicular a la cañeria. (Figura 1)

De esta manera el vehiculo se convierte en vagon con cañeria de paso. En el caso de un tren reanude su marcha en la condicion expuesta, se lo comunicara al Operador de Control para que este de aviso al primer establecimiento donde haya revisor de vehiculos para que sea subsanado.

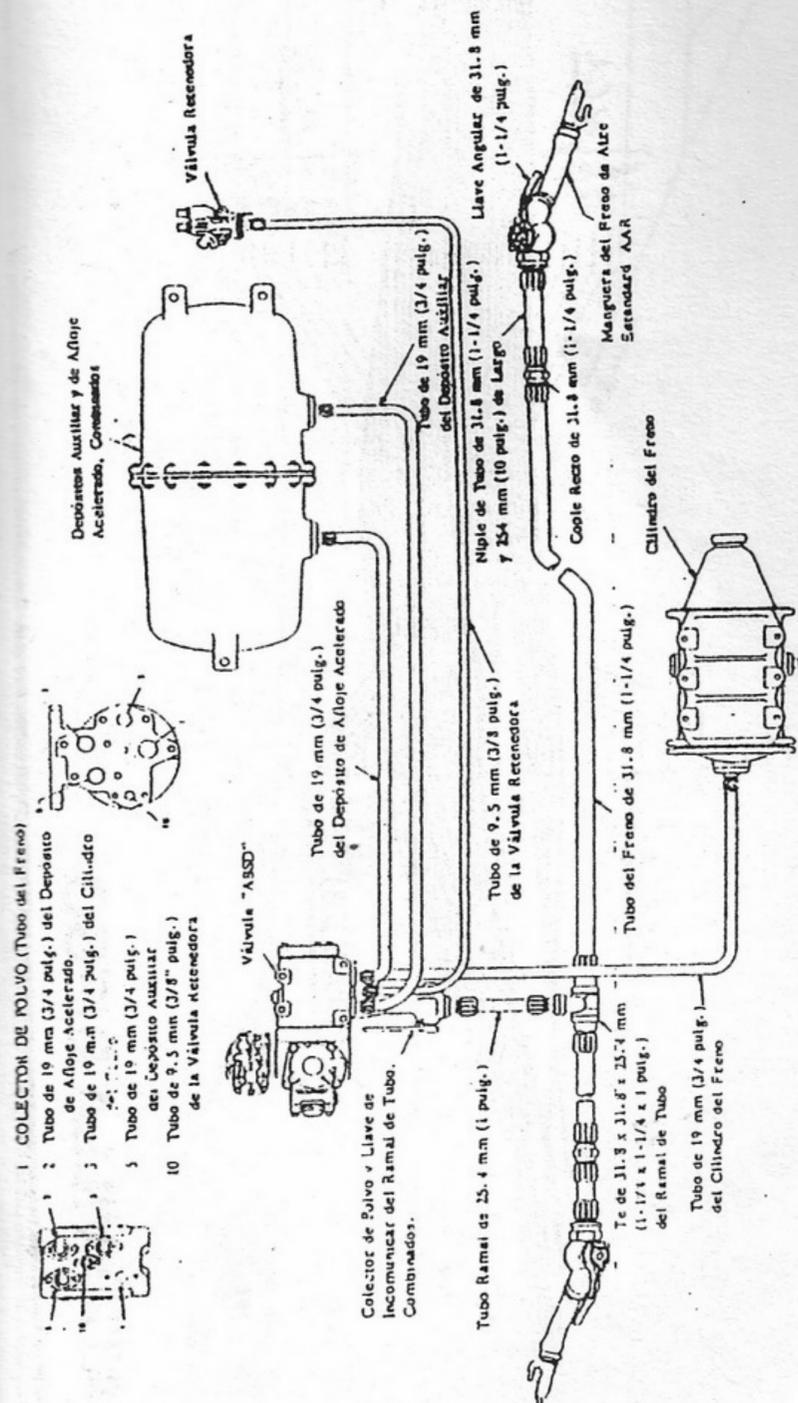
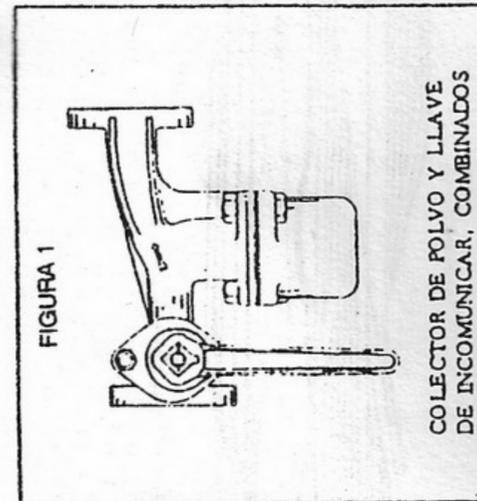
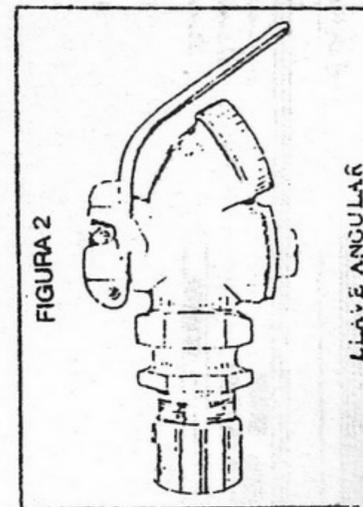
Cuando las mangas de freno no esten en uso, deben colocarse en el punto muerto, para evitar que se introduzca tierra, polvo, etc., en la cañeria, debiendo cerrarse las llaves angulares.

El accionamiento de la llave angular requiere primeramente destrabar la manija (mediante el gatillo correspondiente o levantandola) para luego girarla 90° y trabarla nuevamente. (Figura 2)

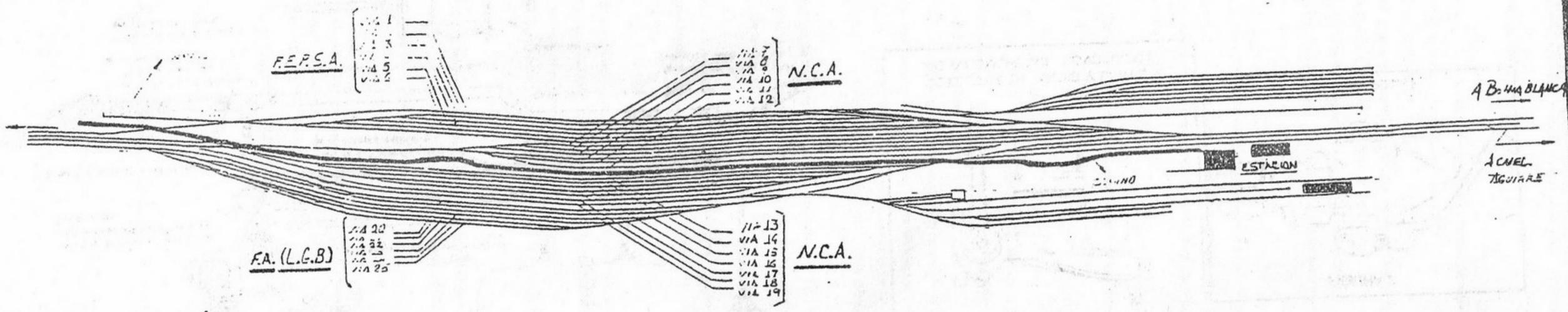
Ante la falta de arandelas de goma o estas se hallen en mal estado, se debiera cambiarla. Para esto, los Jefes de Tren cercioraran antes de la partida de su tren, que esten munidos de arandelas de goma, a fin de utilizarlas en el caso de necesidad en trayecto. (Disposiciones de Seguridad Operativa Punto III.5).

Para la correcta verificacion del funcionamiento de la totalidad de frenos, tener presente lo establecido en las Disposiciones de Seguridad Operativa Puntos III.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 y III.3.

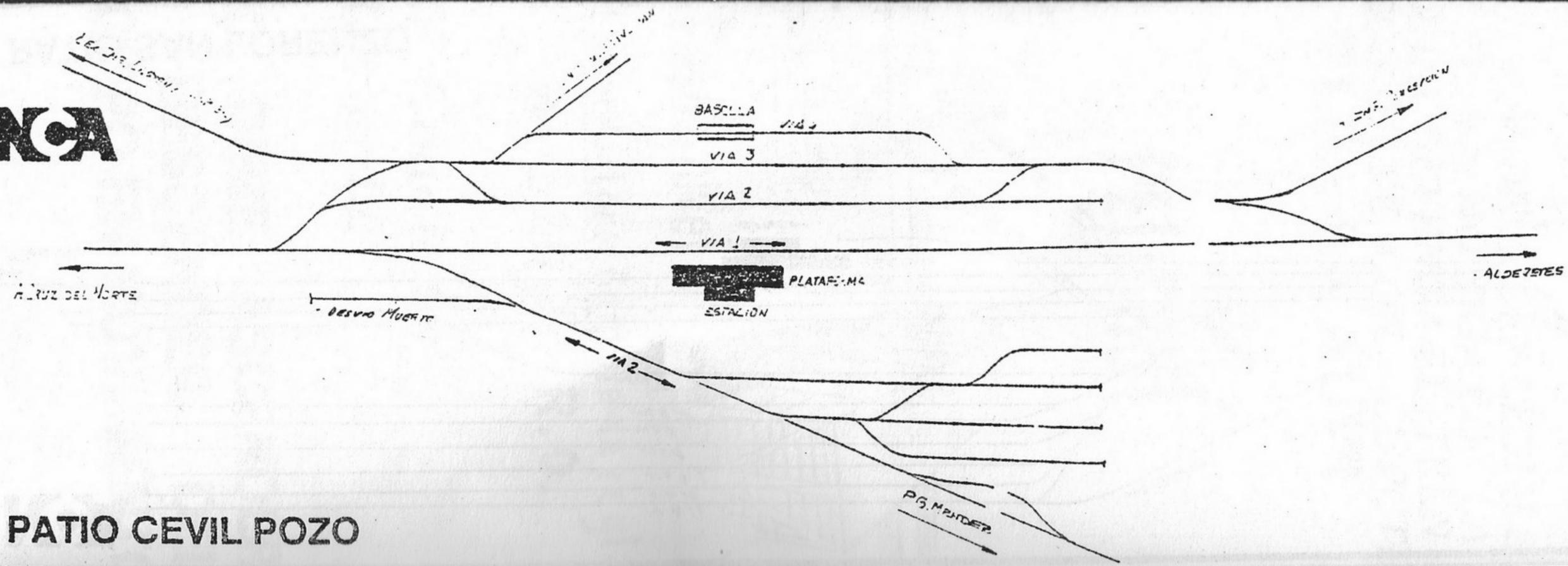
Se recuerda ademas, que las mangas que esten fuera de uso de los Aparatos Fin de Tren (Telemetros) deberan colocarse en posicion de manera tal que no ingrese tierra u otro elemento o partícula extraña, ya que ensucian el transductor del equipo dejandolo fuera de servicio.



EQUIPO DE FRENO CON VALVULA ABSD - DIAGRAMA DE LA TUBERIA



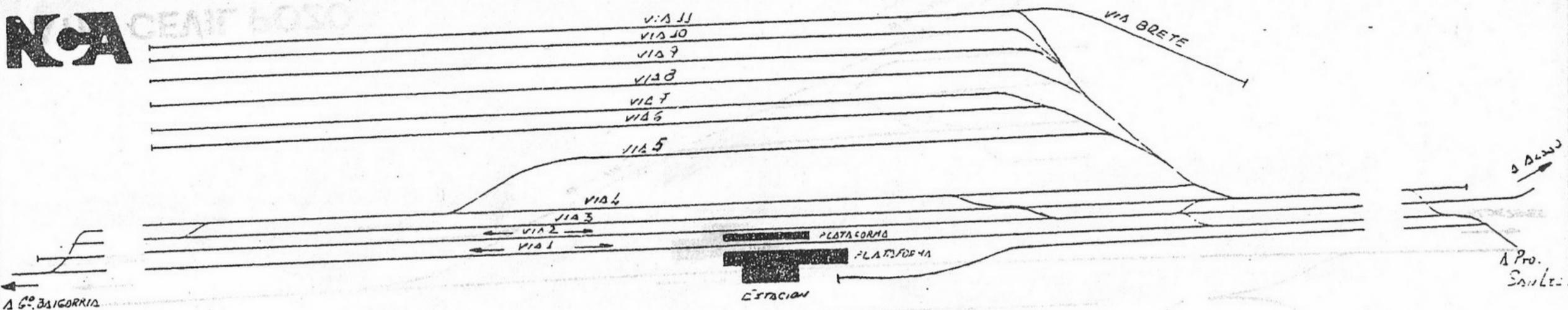
PATIO VILLA DIEGO



PATIO CEVIL POZO

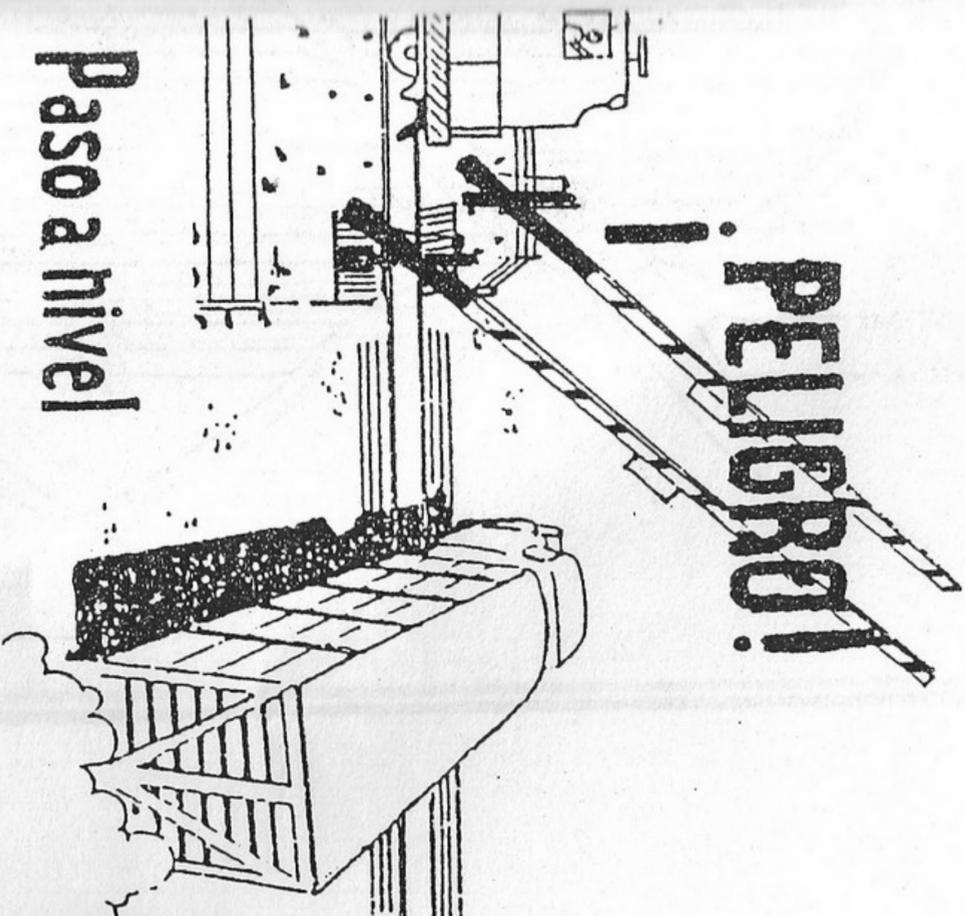
NCA

CENTRO



PATIO SAN LORENZO

LA AUV DEBE SER LEGIBLE
Y CLARA, NO SIGA CON LA
DUDA, DETENGA EL TREN
CONSULTE CON EL PCT.
¡LEA LA AUV!



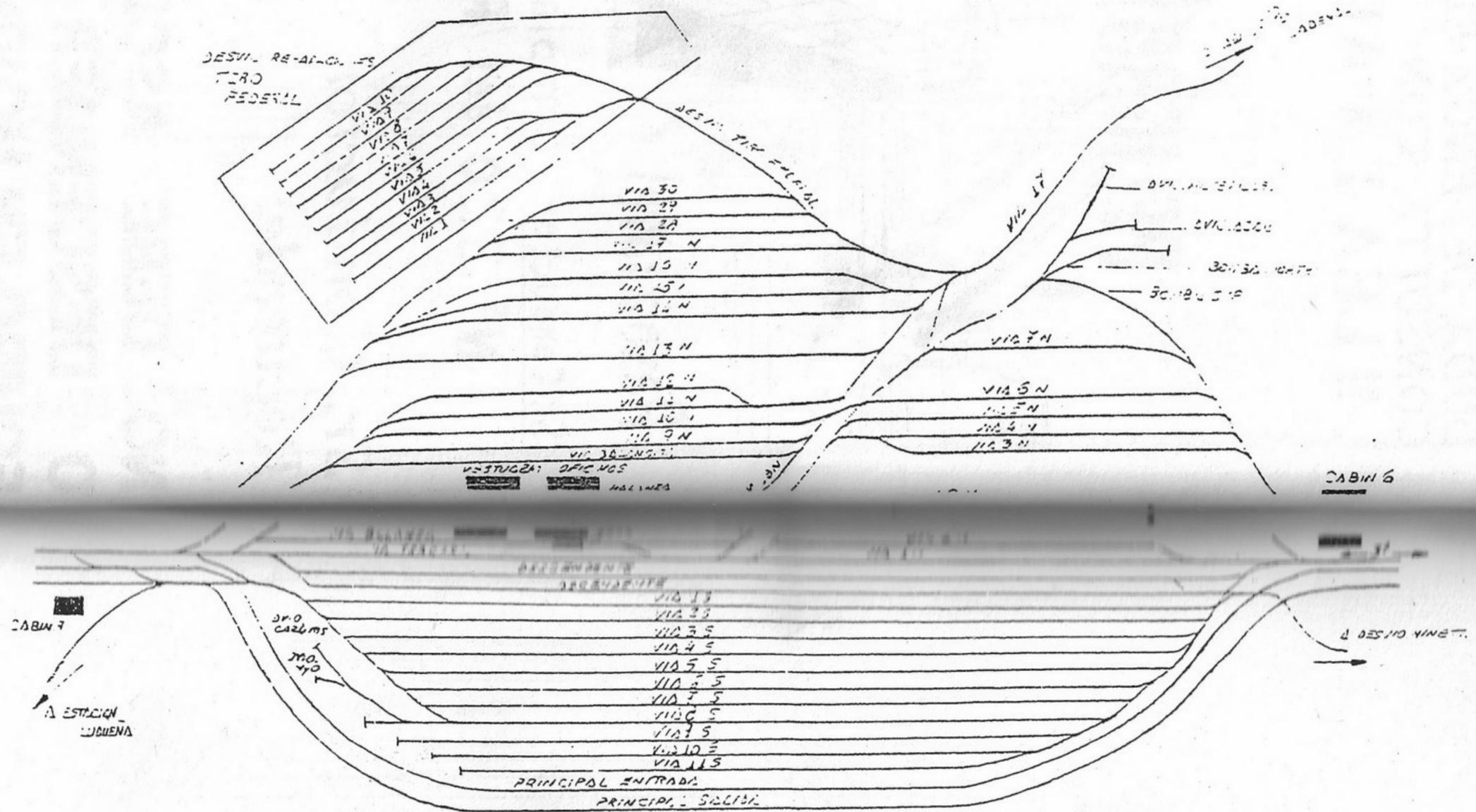
Paso a nivel

Sr. Conductor: Cumpla la regla
Nº 320 del R.O.

Sr. Conductor

Recuerde:

**NO DEBE ASCENDER
O DESCENDER DEL
EQUIPO EN MOVIMIENTO**



PATIO ROSARIO PARADA

NCA

← ROSARIO

→ A RETIRO

ESTE 1
ESTE 2
ESTE 3
ESTE 4
ESTE 5
ESTE 6
ESTE 7
ESTE 8
ESTE 9
ESTE 10
ESTE 11
ESTE 12
ESTE 13
OFICINAS
ESTE 14
ESTE 15
ESTE 16

VIA BALBUENA

SUR B1
SUR B2
SUR B3
SUR B4
SUR B5

ESTE 1
ESTE 2
ESTE 3
ESTE 4
ESTE 5
ESTE 6
ESTE 7
ESTE 8
ESTE 9

GLORIA
JULIA
JRETE 3
30-1-4

PLAYA KILOMETRO 16



NUEVO CENTRAL ARGENTINO

BOLETIN DE VIA-FORMULARIO A

NUMERO _____ DIVISION _____ LUGAR _____ FECHA: _____
DESDE LAS _____ HORAS DE FECHA _____

ENTRE LOS PUNTOS INDICADOS EN LAS LINEAS 1 A 10 INCLUSIVE, NO EXCEDER LA VELOCIDAD CONSIGNADA

(En la columna "BANCERAS" consignar "S" si estan cerradas y "NO" en caso contrario. Llenar las dos ultimas columnas cuando se trate de una distancia menor que la establecida en la Norma 125 del Reglamento Operativo, para indicar lugar y direccion)

LINEA ANULADA	LINEA N°	LIMITES DE A A B	ENTRE ESTACION Y ESTACION	VELOCIDAD KM/HORA	VIAS	BANCERAS	POSTE KI	DIRECCION
	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
	10							

11 OTRAS INSTRUCCIONES _____

CONFORME FECHA Y HORA _____ COPIADO POR _____

RETRANSMITIDO A _____ OPERADOR DE CONTROL: _____



NUEVO CENTRAL ARGENTINO

BOLETIN DE VIA-FORMULARIO B

NUMERO _____ DIVISION _____ LUGAR _____ FECHA: _____
DESDE LAS _____ HORAS DE FECHA: _____

ENTRE LOS SIGUIENTES LIMITES DEBE OBSERVARSE LA NORMA 125 DEL REGLAMENTO OPERATIVO

LINEA ANULADA	LINEA N°	LIMITES DE A A B	ENTRE ESTACION Y ESTACION	DESDE HORAS	HASTA HORAS	VIAS	CAPATAZ CUADRELLA	DETERENSE
	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
	10							

11 OTRAS INSTRUCCIONES _____

CONFORME FECHA Y HORA _____ COPIADO POR _____

RETRANSMITIDO A _____ OPERADOR DE CONTROL: _____



NUEVO CENTRAL ARGENTINO

AUTORIZACION DE USO DE VIA (A.U.V.)

N° _____ DIV. _____ FECHA: _____ 199 _____

A: _____ EN: _____

1 - AUTORIZACION DE USO DE VIA N° _____ ANULADA

2 - CIRCULAR DE _____ A _____ POR VIA _____

3 - CIRCULAR DE _____ A _____ POR VIA _____

4 - TRABAJAR ENTRE _____ Y _____ EN VIA _____

5 - NO ES VALIDA HASTA LAS: _____

6 - ESTA A.U.V. CADUCA A LAS: _____

7 - NO ES VALIDA HASTA ARRIBO DE _____ A _____

8 - PERMANECER EN VIA PRINCIPAL EN EL ULTIMO PUNTO MENCIONADO

9 - NO OBSTRUIR LIMITES DELANTE DE _____

10 - DEJAR LIBRE LA VIA PRINCIPAL EN EL ULTIMO PUNTO MENCIONADO

11 - ENTRE _____ Y _____ EFECTUAR TODAS LAS

MARCHAS A VELOCIDAD RESTRINGIDA. LIMITES OCUPADOS POR TREN O LOCOMOTORA.

12 - ENTRE _____ Y _____ EFECTUAR TODAS LAS

MARCHAS A VELOCIDAD RESTRINGIDA Y DETENERSE ANTES DE HOMBRES O MAQUINAS QUE

OBSTRUYAN LA VIA.

13 - NO EXCEDER LOS _____ KMH ENTRE _____ Y _____

14 - NO EXCEDER LOS _____ KMH ENTRE _____ Y _____

15 - NO SE REQUIERE LA PROTECCION DE LA NORMA 313 CONTRA TRENES QUE CIRCULAN DETRAS

POR LA MISMA VIA.

16 - BOLETINES DE VIA EN VIGOR N° _____ / _____ / _____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____ / _____ / _____

17 - NO PASAR POR KM _____ HASTA LAS _____ HORAS

18 - NO PASAR POR KM _____ HASTA LAS _____ HORAS

19 - OTRAS INSTRUCCIONES ESPECIFICAS _____

ULTIMO BOLETIN DE SERVICIO N° _____

CONFORME _____ OPERADOR DE CONTROL SR. _____

RETRANSMITIDO A SR. _____ COPIADO POR SR. _____

AVISO DE LIMITES LIBRADOS A LAS _____ DADO POR SR. _____

MARCAR CON UNA X EL RENGLON CORRESPONDIENTE A CADA INSTRUCCION