

# FERROCARRILES DEL ESTADO

LÍNEAS PATAGÓNICAS

## Itinerario de Trenes

### N° 62

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS  
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

10 DE DICIEMBRE DE 1934

ESTE ITINERARIO DEJA SIN  
EFECTO LOS ANTERIORES

PABLO NOGUES  
ADMINISTRADOR GENERAL

*Buenos Aires, Noviembre de 1934*

# ÍNDICE

Páginas

Instrucciones Generales .....	2 y 3
-------------------------------	-------

## Patagones al Lago Nahuel Huapi

Horario de los trenes .....	4 a 7
Elementos de que disponen las estaciones .....	8 y 9
Existencia de coches .....	9
»    » furgones .....	9
Vagones afectados al servicio público .....	10
Peso máximo de los trenes .....	11
Existencia de locomotoras .....	11
Servicio telegráfico y telefónico .....	12 y 13
Material de la vía permanente y balasto .....	13 a 15

## Línea Económica al Valle del Río Negro

Horario de los trenes .....	16
Existencia de coches y furgones .....	17
»    » locomotoras .....	17
»    » vagones .....	18

## Central del Chubut y línea a Colonia 16 de Octubre

Horario de los trenes .....	19 a 21
Existencia de vehículos de carga .....	22 y 23
»    » locomotoras .....	24
»    » coches .....	25
»    » furgones .....	25
Peso máximo de los trenes .....	26
Elementos de que disponen las estaciones .....	27
Servicio telegráfico y telefónico .....	28
Material de la vía permanente y balasto .....	29

## Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento

Horario de los trenes .....	30 a 32
Existencia de locomotoras .....	33
»    » material rodante .....	34
Peso máximo de los trenes .....	35
Elementos de que disponen las estaciones .....	36
Servicio telegráfico y telefónico .....	37
Material de la vía permanente y balasto .....	38

## Puerto Deseado a Colonia Las Heras

Horario de los trenes .....	39
Existencia de locomotoras .....	40
»    » material rodante .....	41
Peso máximo de los trenes .....	42
Elementos de que disponen las estaciones .....	43
Servicio telegráfico y telefónico .....	44
Material de vía permanente y balasto .....	45

Numeración de los trenes .....	45
Tábla de velocidades .....	46
Almanaque año 1935 .....	47

# INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

## EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS

V — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

X — Cruza con otro tren.

P — Pasa a otro tren.

PP — Pasado por otro tren.

☆ — Indica que la estación o desvío está clausurado, y por consiguiente no habilitado para cruce de trenes.

❖ — Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

A — Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras.

En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

C — Indica que se acuerda tiempo para proveer carbón a las locomotoras.

● — Las estaciones marcadas con este signo, transmitirán, usando el prefijo A S T, los avisos de trenes atrasados a las respectivas oficinas de Movimiento en aquellos casos en que los atrasos sean mayores de 15 minutos en los trenes de pasajeros, 30 minutos en los trenes mixtos y 60 minutos en los trenes de carga.

●● — Las estaciones marcadas con este signo transmitirán, usando el prefijo A S T, a las respectivas oficinas de Movimiento el aviso de corrida de todo tren indistintamente, ya sea en los casos en que éstos circulen en horario o atrasados.

Queda entendido que toda estación de arranque o terminal transmitirá el aviso de salida o llegada de todo tren.

A efecto de que estos avisos llenen el objeto propuesto, se recomienda muy especialmente a los Jefes de estación su inmediata transmisión a la oficina de Movimiento.

## USO DE CAMAS EN COCHES DORMITORIOS DE TRENES DESCENDENTES

### Línea de Patagones al Lago Nahuel Huapi

Salvo casos especiales debidamente autorizados, las camas sin cargo que el Ferrocarril otorga al personal o su familia, solamente serán canjeadas por los boletos, y ubicados a partir de la estación Maquinchao.

## REDUCCION EN EL TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje, pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, éste firmará y dejará al Jefe de estación constancia escrita de las razones que motivan la reducción. El Jefe, a su vez, lo comunicará inmediatamente por telégrafo a Movimiento.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con fruta, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telegráfico.

## FORMACION DE LOS TRENES

Los trenes de pasajeros y mixtos, a más de la formación ordinaria, podrán remolcar en casos necesarios y previa orden de Movimiento, el tonelaje máximo asignado a cada tipo de locomotora en la tabla respectiva.

Trenes N° 1 y 2 — Entre Patagones y San Carlos de Bariloche: furgón equipajes a Puerto San Antonio, furgón equipajes, furgón correos, furgón, segunda, primera, comedor doble y dormitorios a San Carlos de Bariloche, y dormitorio a Puerto San Antonio. En Empalme Kilómetro 191 dejará furgón equipajes y dormitorio a Puerto San Antonio.

Entre San Carlos de Bariloche y Patagones: furgón equipajes, furgón correos a Plaza Constitución, furgón, segunda, primera y comedor doble a Patagones, y dormitorios a Plaza Constitución. En Empalme Kilómetro 191 acoplará lado de la locomotora, furgón equipajes y a la cola del tren dormitorio de Puerto San Antonio a Plaza Constitución.

Estos trenes no podrán ser completados con carga.

Trenes N° 3 y 4 — Entre Patagones y San Carlos de Bariloche circulará: vagón lotes, furgón equipajes, furgón correos, furgón, segunda, primera, comedor y dormitorios a San Carlos de Bariloche.

Entre San Carlos de Bariloche y Patagones: vagón lotes a Patagones, furgón equipajes y furgón correos a Plaza Constitución, furgón, segunda, primera y comedor a Patagones y dormitorios a Plaza Constitución.

## MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

### TRENES A DOBLE TRACCION Y AUXILIADOS

Cuando por orden de Movimiento, o por cualquier otra circunstancia, un tren de carga sea auxiliado por otra locomotora, deberá ésta ser colocada atrás del furgón de cola y empujar sin estar enganchada.

Los trenes auxiliados podrán remolcar, además del tonelaje indicado para la locomotora titular, el 50 o/o del correspondiente a la locomotora de auxilio.

### TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado, y pasarlo a paso de hombre. El personal de guardas revisará el tren de ambos lados para asegurarse que no sobresalga carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

### PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 10 kilómetros por hora.

Antes de bajar las señales para un tren que pasa sin parar, los Jefes de Estación deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

### PRECAUCIONES PERMANENTES

#### Línea de Patagones al Lago Nahuel Huapi

LOCALIDAD		MOTIVO	Veloc. máxima K.-H.
De Km.	A Km.		
12.300	14.800	Puentes provisorios .....	10
15.111	—	Cambio desvío (trabajos) .....	10
202.453	—	Puente provisorio .....	10
Estación Cinco Chañares.		Entrada estación .....	10
218.903	219.653	Seguridad marcha trenes descendentes	30
219.995	—	Cambio desvío .....	10
Estación Percy H. Scott..		Entrada estación .....	10
274.252,50	322.919,10	Mal estado de los rieles .....	30
Estación Pajalta .....		Entrada estación .....	10
Estación Musters .....		» » .....	10
341.903	—	Puente provisorio .....	10
364.803	—	» » .....	10
Estación Talcahuala ....		Entrada estación .....	10
Apeadero Ganzú Lauquén.		» apadero .....	10
Estación Cerro Abanico ..		» estación .....	10
598.728,50	—	Puente provisorio .....	10
606.954,10	—	» » .....	10
639.412,70	—	Cambio desvío (Camp. Arr. Pescado)	10
648.005,47	—	Cambio arranque línea Arr. Pescado	10
693.037,20	—	Bóveda en observación .....	10
730.259	730.659	Puente provisorio Arroyo Comallo ..	5
748,850	—	Bóveda en observación .....	10
750.600	—	» » » .....	10
753.035	—	Cambio desvío La Cumbre .....	10
753.320	—	» » » .....	10

### COMPUTO PARA EL TONELAJE DE LOS TRENES

Para el cómputo del tonelaje de los trenes se sumará el peso de la carga indicada en la guía y la tara del vehículo, con las siguientes excepciones:

Coches de pasajeros ocupados .....	tara más 3 tons.
Coches de servicio .....	» solamente
Furgones (hasta 16 ton. de tara) llevando equipaje ..	» más 3 tons.
» (de 18 a 25 ton. de tara) llevando equipaje ..	» » 5 »
» no llevando equipajes .....	» » 1 »
Vagones equipajes en servicio .....	» » 7 »
» lotes .....	» » 7 »
» servicio ambulante .....	» » 2 »
» estanques .....	Tara más la cantidad de metros cúb. en tons.
Vehículos vacíos en general .....	Para solamente
Locomotoras .....	Peso según condiciones de circulación (vacía o en servicio) como lo indica el itinerario.

Al efecto los trenes de maniobras que se corran entre estaciones serán considerados como trenes de carga.

**PABLO NOGUES**

Administrador General

Buenos Aires, noviembre de 1934.

PASCENES AL LAGO NAHUEL HUAPI

ASCENDENTES

(Entre Pilcaniyeu y San Carlos de Bariloche — Servicio condicional — Línea en construcción)

De Patagones	Kilometraje Parcial	ESTACIONES	7		101		1		3		5		201 A		201		L
			Mixto a Puerto San Antonio		Carga		Pasajeros a San Carlos de Bariloche		Mixto a San Carlos de Bariloche		Mixto a Puerto San Antonio		Carga Condicional		Carga Condicional		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
0.0		●●Patagones (F. C. S.)						X 202 12.20		14.40						22.00	
7.4	7.4	Viedma					X 4 12.32	12.34	14.56	15.11					22.20	22.50	
15.1	7.7	Kilómetro 15 (Desvío Público)						12.43		15.22						23.02	
44.2	29.1	General Nicolás R. Palacios						13.16	13.18	16.01	16.05				23.50	24.00	
69.8	25.6	General Liborio Bernal						13.45	13.46	16.39	16.43					0.45	0.55
88.3	18.5	Vicealmirante Eduardo O'Connor						14.06	14.07	17.08	17.12					1.25	1.35
120.7	32.4	Nuevo León						14.41	14.42	17.56	18.00					2.25	2.35
141.3	20.6	General Lorenzo Vintter						15.04	15.06	18.27	18.37					3.10	3.35
191.3	50.0	Kilómetro 191 (Empalme)					X 6 16.00			19.42		16.30			4.55	5.20	
199.3	8.0	☆ San Antonio Oeste		11.00						19.58		16.40				5.35	
201.6	2.3	●●Puerto San Antonio	11.05		12.00					20.05	20.35	16.45			5.45	7.30	
199.3	2.3	☆ San Antonio Oeste			12.10					20.42						7.40	
191.3	8.0	Kilómetro 191 (Empalme)				12.30	12.40		16.20		20.58				7.55	8.10	
203.5	17.2	☆ Cinco Chañares					13.15	V	16.45	V	21.29					8.43	
219.5	11.0	Kilómetro 220 (Desvío)					13.45		17.05		21.54					9.07	
228.8	9.3	Mancha Blanca				14.05	14.20	17.16	17.21	22.11	22.22				9.25	9.45	
247.8	19.0	☆ Percy H. Scott					14.50	V	17.45	V	22.53					10.15	
263.8	16.0	●●Aguada Cecilia				15.20	15.30	18.03	18.04	23.17	23.22				10.45	10.55	
283.8	20.0	☆ Pajalta					16.10	V	18.28	V	23.53					11.35	
295.7	11.9																
295.7	25.2	●●Valcheta				16.35		A 18.42	B 18.54	A 6.13	B 0.38					12.00	12.20
320.9	19.0	☆ Mustiers						V 19.25	V 1.18								13.15
339.9	18.5	●●Nahuel Niyeu						19.45	19.46	1.45	1.50				13.50	14.00	
358.2	23.5	Teniente Maza						20.13	20.15	2.24	2.29					14.30	
381.7	20.1	●●Falckner						20.53	20.55	3.14	3.19				15.15	15.25	
401.8	22.8	●●Corral Chico						A 21.25	B 22.05	A 3.55	B 4.50			16.05	18.15	16.05	18.00
424.6	20.3	☆ Talcahuala						V 22.38	V 5.28						18.55		18.40
444.9	30.8	●●Sierra Colorada						23.08	23.10	6.03	6.13			X 202 19.35	X 202 20.25	X 202 19.20	X 202 19.45
475.7	14.7	Apeadero Ganzú Lauquén						V 23.52	V 7.00						21.20		20.40
490.4	20.3	●●Los Menucos						0.11	0.13	7.24	7.34			X 4 21.50	X 4 22.30	21.10	21.35
510.7	14.9	☆ Cerro Abanigo						V 0.40	V 8.04						23.05		22.10
525.6	35.1	●●Aguada de Guerra						A 0.59	B 1.08	A 8.26	B 8.36			A 23.30	B 23.55	A 22.35	B 22.45
560.7	4.9	●●Maquinchao						1.47	1.49	9.19	9.29			0.45	1.10	23.35	23.45
565.6	36.3	Kilómetro 568 (Desvío Particular)							1.54		9.36				1.17		23.52
602.1	30.6	Kilómetro 602 (Desvío)						V 2.32	V 10.17					2.05	Sábado	0.40	0.50
632.7	15.3	●●Ingeniero Jacobacci						3.05	3.15	10.55	11.15			2.55		1.40	6.00
648.0	0.5	Emp. línea a Arroyo Pescado							3.40		11.43						6.33
648.5	34.5	Kilómetro 648							3.41		11.44						6.35
683.0	18.4	Clemente Onelli						4.42	4.44	12.46	12.51					7.40	7.50
701.4	17.5	Ing. Zimmermann Rosta (Desvío)						V 5.17	V 13.26								8.35
718.9	17.9	Comallo						A 5.47	B 5.57	A 13.58	B 14.08					9.10	9.25
736.8	16.4	●●Neneo Rueda						6.32	6.34	14.45	14.50						10.10
753.2	13.6	Desvío La Cumbre							7.12		15.31						10.31
766.8	11.9	●●Pilcaniyeu						A 7.44	B 7.54	A 16.04	B 16.14					A 11.25	B 11.45
778.7	18.4	Apeadero Pichi-Leufú						V 8.18	V 16.40								12.10
797.1	15.3	●●Los Juncos						8.54	8.56	17.18	17.21					12.50	13.00
812.4	14.5	●●Nirihuau						9.28	9.30	17.55	17.58					13.45	13.55
826.9		●●San Carlos de Bariloche						10.00		18.30						14.30	

Diariamente

No corre Viernes

Jueves y Domingo

DESCENDENTES

LAGO NAHUEL HUAPI A PATAGONES

(Entre San Carlos de Bariloche y Pilcaniyeu — Servicio condicional — Línea en construcción)

De Patago- nos	Parcial	ESTACIONES	202		102		8		4		6		2	
			Carga Condicional		Carga		Mixto de Puerto San Antonio		Mixto de Patagones		Mixto de Puerto San Antonio		Pasajeros a Patagones	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
826.9		●● San Carlos de Bariloche	..	5.00	..	..	..	..	..	10.00	..	..	..	18.00
812.4	14.5	●● Niriuhau	..	5.40	..	..	..	..	..	10.34	..	..	..	18.29
797.1	15.3	●● Los Juncos	..	6.30	..	..	..	..	..	11.14	..	..	..	19.03
778.7	18.4	●● Apeadero Pichi-Leufú	..	..	..	..	..	..	..	V	..	..	..	19.04
	11.9		..	7.20	..	..	..	..	..	V	..	..	..	19.35
766.8		●● Pilcaniyeu	..	7.45	..	..	..	..	..	12.18	..	..	..	19.54
753.2	13.6	●● Desvío La Cumbre	..	..	..	..	..	..	..	12.33	..	..	..	20.01
736.8	16.4	●● Neneo Rucá	..	..	..	..	..	..	..	13.00	..	..	..	20.22
	17.9		..	9.00	..	..	..	..	..	13.33	..	..	..	20.49
718.9		●● Comallo	..	9.40	..	..	..	..	..	14.14	..	..	..	21.17
701.4	17.5	●● Ing. Zimmermann Resta (Desvío)	..	..	..	..	..	..	..	14.29	..	..	..	21.27
683.0	18.4	●● Clemente Onelli	..	10.30	..	..	..	..	..	V	..	..	..	22.00
648.5	34.5	●● Kilómetro 648	..	11.15	..	..	..	..	..	16.04	..	..	..	22.40
648.0	0.5	●● Emp. línea a Arroyo Pescado	..	..	..	..	..	..	..	16.09	..	..	..	22.41
632.7	15.3	●● Ingeniero Jacobacci	..	..	..	..	..	..	..	17.13	..	..	..	23.34
602.1	30.6	●● Kilómetro 602 (Desvío)	..	12.27	..	..	..	..	..	17.14	..	..	..	23.35
565.5	36.5	●● Kilómetro 566 (Desvío Particular)	..	13.00	..	..	..	..	..	17.45	..	..	..	24.00
	4.9		..	15.38	..	..	..	..	..	V	..	..	..	24.01
560.7	35.1	●● Maquinchao	..	15.45	..	..	..	..	..	18.50	..	..	..	24.05
525.6	14.9	●● Aguada de Guerra	..	16.45	..	..	..	..	..	19.37	..	..	..	24.12
510.7	20.3	●● Cerro Abanico	..	..	..	..	..	..	..	19.43	..	..	..	24.13
490.4	14.7	●● Los Menucos	..	18.00	..	..	..	..	..	20.43	..	..	..	24.14
475.7	30.8	●● Apeadero Ganzú Lauquén	..	..	..	..	..	..	..	20.58	..	..	..	24.15
444.9	20.3	●● Sierra Colorada	..	19.25	..	..	..	..	..	V	..	..	..	24.16
424.6	22.8	●● Talcahuala	..	20.10	..	..	..	..	..	21.22	..	..	..	24.17
			..	..	..	..	..	..	..	21.55	..	..	..	24.18
			..	..	..	..	..	..	..	22.05	..	..	..	24.19
			..	..	..	..	..	..	..	22.31	..	..	..	24.20
			..	..	..	..	..	..	..	23.15	..	..	..	24.21
			..	..	..	..	..	..	..	23.56	..	..	..	24.22

De Patago- nos	Parcial	ESTACIONES	201		101		7		3		5		1	
			Carga Condicional		Carga		Mixto de Puerto San Antonio		Mixto de Patagones		Mixto de Puerto San Antonio		Pasajeros a Patagones	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
401.8	20.1	●● Corral Chico	..	20.45	..	..	..	..	..	0.30	..	..	..	4.40
381.7	23.5	●● Falckner	..	..	..	..	..	..	..	1.41	..	..	..	5.49
358.2	18.3	●● Teniente Maza	..	..	..	..	..	..	..	2.14	..	..	..	6.18
339.9	19.0	●● Nahuel Niyeu	..	..	..	..	..	..	..	2.42	..	..	..	6.42
320.9	25.2	●● Musters	..	..	..	..	..	..	..	V	..	..	..	7.14
295.7	11.9	●● Valcheta	..	23.50	..	9.30	..	..	..	3.58	..	..	..	7.48
283.8	20.0	●● Pajalta	..	..	..	10.00	..	..	..	V	..	..	..	8.20
263.8	16.0	●● Aguada Cecilio	..	1.35	..	10.40	..	..	..	5.06	..	..	..	8.46
247.8	19.0	●● Percy H. Scott	..	2.15	..	11.25	..	..	..	V	..	..	..	9.09
228.8	9.3	●● Mancha Blanca	..	2.55	..	12.00	..	..	..	5.56	..	..	..	9.31
219.5	11.0	●● Kilómetro 220 (Desvío)	..	3.35	..	12.35	..	..	..	6.17	..	..	..	9.45
208.5	17.2	●● Cinco Chañares	..	4.00	..	12.55	..	..	..	V	..	..	..	9.59
191.3	8.0	●● Kilómetro 191 (Empalme)	..	4.30	..	13.20	..	..	..	6.54	..	..	..	10.20
199.3	2.3	●● San Antonio Oeste	..	..	..	13.55	..	..	..	7.09	..	..	..	..
201.6	2.3	●● Puerto San Antonio	..	..	..	14.15	..	..	..	7.15	..	..	..	..
199.3	8.0	●● San Antonio Oeste	..	..	..	..	..	..	..	7.47	..	..	..	..
191.3	50.0	●● Kilómetro 191 (Empalme)	..	5.30	..	10.05	..	..	..	7.15	..	..	..	..
141.3	20.6	●● General Lorenzo Vintter	..	6.55	..	..	..	..	..	9.09	..	..	..	11.45
120.7	32.4	●● Nuevo León	..	8.00	..	..	..	..	..	9.42	..	..	..	12.12
88.3	18.5	●● Vicealmirante Eduardo O'Connor	..	8.50	..	..	..	..	..	10.26	..	..	..	12.53
69.8	25.6	●● General Liborio Bernal	..	9.30	..	..	..	..	..	10.56	..	..	..	13.20
44.2	29.1	●● General Nicolás R. Palacios	..	10.20	..	..	..	..	..	11.33	..	..	..	13.54
15.1	7.7	●● Kilómetro 15 (Desvío Público)	..	11.18	..	..	..	..	..	12.15	..	..	..	14.32
7.4	7.4	●● Viedma	..	11.30	..	..	..	..	..	12.25	..	..	..	14.42
0.0		●● Patagones (F. C. S.)	..	12.10	..	..	..	..	..	12.50	..	..	..	15.00



## PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

## EXISTENCIA DE COCHES

CLASE	Serie	Numeración	Total de cada serie	Cantidad en cada coche de						Tara Tns.	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
				Ejes	Compartimien.		Asientos		Camas				
					De 2 camas	De 4 camas	1ª	2ª					
Primera	P	301	1	4	—	—	64	—	—	37.0	1910	Harlan & Hollingsworth	Transferido de Pto. Deseado. Tiene 8 compartimientos para 8 pasajeros cada uno.
»	P	302	1	4	—	—	60	—	—	34.8	1910	» » »	
Segunda	S	201 y 202	2	4	—	—	—	110	—	36.0	1910	» » »	
Mixto	M	351	1	4	—	—	32	54	—	34.8	1910	» » »	Transferido de P. Deseado.
»	M	352	1	4	—	—	16	74	—	24.0	—	Laucaster (ex-Andino)	
Comedor	C	600	1	4	—	—	40	—	—	36.0	1925	Harlan & Hollingsworth	
»	C	601	1	4	—	—	48	—	—	36.0	1929	» » »	—
Dormitorios	D	101 a 103	3	4	7	—	56	—	14	36.5	1925	» » »	—
»	D	104 » 107	4	4	10	1	—	—	24	49.5	1933/34	Talleres Taff Viejo ..	Tiene 4 compartimientos de 2 camas comunicables.
Reservado	R	1	1	6	5	—	25	—	10	59.6	1934	» » » ...	—
»	R	500 y 503	2	4	—	—	8	—	2	25.0	1890	Laucaster .....	Compartimientos de 1 cama.
Servicio	S	501	1	4	—	—	10	—	2	25.0	1890	» .....	Servicio Pagador. Compartimientos de 1 cama.

## EXISTENCIA DE FURGONES

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	En servicio	Correo	De cada furgón			Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
						Ejes	Carga máxima Tns.	Tara Tns.			
Furgón	F. P.	401 y 402	2	2	si	4	—	34.0	1910	Harlan & Hollingswort ..	Tiene 4 camas.
»	F. P.	403	1	1	—	4	—	25.4	1890	Laucaster .....	Tiene 6 camas.
»	F. P.	410 y 411	2	2	si	4	—	39.0	1933/34	Talleres Taff Viejo .....	Tienen 4 camas.
»	F. C.	551 a 557	7	6	—	2	10	8.5	1890	Dyle et Bacalan .....	Nº 551 destruido.
»	F. C.	566 » 569	4	4	—	4	20	13.1	—	Gloucester .....	Ex vagones Nº 702, 722, 708 y 718, respectivamente.

Serie	Clase y numeración	Existencia vagones		Ejes reales	Peso por vagón-tn.		Volumen en mts. cúbicos	Superficie	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
		En serv.	De cada serie		Tara	Carga					
	<b>CUBIERTOS</b>										
600	600 a 614	15	15	4	15.5	40	74.5	28.7	1910	Ringhoffer-Nesseldorf.	Vagón 613, Servicio Correo.
700	{ 700 - 701 - 703 » 707 - 709 a 717 719 » 721 }	14	19	4	13.0	20	52.5	21.8	—	Gloucester ex-Andino .	{ Vagones N° 700, 705, 709, 712 y 720 destruidos. N° 719 Servicio Mecá- nico bombas.
800	800 » 823	7	24	2	8.5	12	42.5	17.0	1898	Dyle et Bacalan ....	En circulación 7 al servicio Vía y Obras y Tráfico; los restantes des- tinados a vivienda, destruidos, etc.
900	900 » 939	14	40	2	7.8	10	35.4	16.0	—	Bonnefond .....	En circulación 14 al servicio Vía y Obras y Tráfico; los restantes des- tinados a vivienda, destruidos, etc.
2400	2404 - 2407 - 2422	3	3	4	15.0	40	50.0	21.8	1907	Leeds Forge Co .....	Plataformas serie 2400 transforma- das. Vagones 2404 servicio Auxilio y 2422 servicio Almacenes.
3000	3001 a 3015	15	15	4	17.0	40	81.0	34.0	1925	Famillereaux .....	Vagón 3001 Servicio Correo.
	<b>PLATAFORMAS</b>										
400	400 a 444	45	45	2	5.0	10	—	15.4	—	Nicaise y Delcuve ...	Servicio balasto solamente.
2400	2413 - 2418	—	2	4	12.5	40	—	26.0	1907	Leeds Forge Co ....	Destruídos.
2500	2500 a 2558	52	59	2	6.0	10	—	17.0	1898	Dyle et Bacalan ....	Servicio balasto solam.; 7 vag. destr.
7000	7001 a 7008 - 7009 - 7011 a 7070	69	69	4	15.0	40	—	36.5	1925	Famillereaux .....	
	<b>HACIENDA</b>										
	1 PISO										
1000	1000 a 1019	20	20	4	14.5	40	—	28.2	1924/9	Talleres San Antonio.	Plataf. R. Nesseldorf 1910 transform.
	2 PISOS										
1100	1100 a 1139	40	40	4	15.5	40	—	28.2 <sup>(1)</sup>	1924/9	» » » ...	» » » » »
1100	1140 » 1153	14	14	4	15.5	40	—	28.2 <sup>(1)</sup>	1933	» » » ...	» » » » »
	<b>ESTANQUES DE MADERA</b>										
7000	7010	1	1	4	22.5	40	40.0	—	1925	Famillereaux .....	Plataforma transformada.
	<b>DE HIERRO</b>										
30	30 - 31 - 33 - 35 - 40 a 44	3	5	4	15.7	—	37.0	—	1910	Ringhoffer-Nesseldorf.	
2400	{ 2400 - 2402 - 2405 - 2408 - 2410 2412 - 2419 - 2420 }	8	8	4	18.5	40	37.0	—	1907	Leeds Forge Co .....	{ Plataformas serie 2400 montadas con tanques de ex vagones serie 30.
2400	{ 2403 - 2409 - 2411 - 2414 - 2415 2417 - 2421 - 2425 a 2429 }	17	17	4	18.0	40	25.0	—	1907	» » » .....	{ Plataformas serie 2400 montadas con tanques vehículos trocha 0.750 mm.
2900	2961 - 2962	—	2	2	8.0	11.0	10.0	—	1898	Dyle et Bacalan ....	Fuera de circulación.
4500	4500 a 4509	10	10	4	20.5	—	38	—	1933	Talleres Tafi Viejo ..	

NOTA. — (1) Superficie de cada piso.

## PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

## PESO MAXIMO DE LOS TRENES

SECCIONES	Categoría tren del	TONELADAS BRUTAS			SECCIONES	Categoría tren del	TONELADAS BRUTAS		
		Tipos de locomotoras					Tipos de locomotoras		
		300	300a	500			300	300a	500
Patagones a Kilómetro 191 (Emp.) ....	Mixto Carga	500 720	550 850	— 1600	San Carlos de Bariloche a Ing. Jacobacci	Mixto Carga	240 320	280 320	550 650
Puerto San Antonio a Kilóm. 191 (Emp.)	Mixto Carga	500 720	550 850	— 1600	Ing. Jacobacci a Corral Chico .....	Mixto Carga	450 480	500 550	— 950
Kilóm. 191 (Emp.) a Bancha Blanca ..	Mixto Carga	320 340	350 370	— 650	Corral Chico a Musters .....	Mixto Carga	450 480	500 550	— 950
Mancha Blanca a Corral Chico .....	Mixto Carga	400 460	440 460	— 880	Musters a Kilómetro 191 (Emp.) .....	Mixto Carga	550 700	750 700	— 1300
Corral Chico a Ing. Jacobacci .....	Mixto Carga	440 520	500 520	— 1000	Kilómetro 191 (Emp.) a Pto. S. Antonio	Mixto Carga	500 780	550 900	— 1700
Ing. Jacobacci a San Carlos de Bariloche	Mixto Carga	270 320	300 320	550 650	Kilómetro 191 (Emp.) a Patagones ....	Mixto Carga	500 750	550 750	— 1550

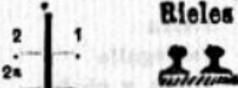
NOTA. — Las locomotoras tipo 300a son a vapor recalentado.

## EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Clase	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	Cilindros		Ruedas motric. diám. mm.	Pres. de trab. en kgs.	Peso de una loc. sin tender		TENDER				Año fabricación	Fabricante	Observaciones
					Diám. mm.	Carr. mm.			Vacía	En ser.	Cant. ejes	Peso vacío Kgs.	Agua m <sup>2</sup>	Carb. ton.			
Mixtas .....	4.6.2	300	330 a 342	13	500	620	1.600	12	55.000	63.000	4	18.000	18	9	1910	J. A. Maffei .....	(1)
> .....	4.6.2	350	353	1	500	620	1.560	12	56.000	61.000	4	21.000	17,3	12	1911	S. A. Saint Pierre	
> .....	4.6.2	360	360 a 361	2	500	620	1.570	12	56.000	61.000	4	21.000	17,3	12	1910	John Cockerill ...	
Carga .....	2.10.2	500	500 > 501	2	559	660	1.295	14	80.080	93.577	4	25.000	25	13	1926	Baldwin Lo. Works	
> .....	0.6.0	380	384 > 385	2	450	655	1.340	9	37.000	42.000	4	15.000	12	6	1889	Tubize-Bélgica ...	

(1) Locomotoras 330, 331, 333 a 335 y 338 a vapor recalentado. — (2) Locomotoras fuera de servicio.

**PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI  
SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO**

Mirando hacia Pilcaniyeu		ESTACIONES	Nº de orden	LLAMADAS	
				Tele- gráficas	Telefónicas
2	1	Patagones F. C. S. ...	1	C P	....
		Cabina Puente Patag.	2	—	..
		» » Viedma	3	—	....
		Viedma .....	4	V M	—
		Gral. N. R. Palacios .	5	M N	— — — —
		Gral. Liborio Bernal ..	6	C T	. — — — —
		Vicealm. E. O'Connor .	7	G	— — — — —
		Nuevo León .....	8	N L	. —
		Gral. Lorenzo Vintter .	9	S	— . . .
	2a 1 X	Puerto San Antonio ..	10	S A	. . .
		San Antonio Oeste ...	11	—	. — .
		Km. 191 (Empalme) .	12	E	. — . . .
		Cinco Chañares (Des.)	13	C	— . . . —
		Mancha Blanca .....	14	M B	— . . .
		P. H. Scott (Desvío)	15	—	. —
		Aguada Cecilio .....	16	A C	. —
		Pajalta (Desvío) .....	17	—	. —
		Valcheta .....	18	V	. . . —
		Musters (Desvío) ..	19	—	. —
		Nahuel Niyeu .....	20	N	. — .
		Teniente Maza .....	21	T M	. — — — .
		Falckner .....	22	F	— . . —
		Corral Chico .....	23	Ch	. .
		Talcahuala (Desvío) .	24	—	. —
		Sierra Colorada .....	25	S C	. . . — .
		Apeadero G. Lauquén.	26	—	. —
		Los Menucos .....	27	L M	. . . —
		Cerro Abanico (Des.)	28	—	. —
		Aguada de Guerra ..	29	A G	— — — .
		Maquinchao .....	30	M	. . . .
		Desvío Km. 602 .....	31	—	— —
		Ing. Jacobacci .....	32	J	. — — —
		Clemente Onelli .....	33	A N	— — — .
		Ig. Zimmermann Resta	34	—	. —
		Comallo .....	35	C O	. — — .
		Neneo Rucá .....	36	N R	. — — —
		Pilcaniyeu .....	37	P	— — — .
		Los Juncos .....	38	L J	. . .
		Nirihuan .....	39	—	. —
		S. Carlos de Bariloche	40	B	— . . .

1 2

Hilos: 1 Telégrafo; 2 Telég.-Teléf.; 2a. Telég.-Teléf.; x conmutador telefónico.

# PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

## SERVICIO TELEFONICO

Servicio telefónico Superintendencia San Antonio Oeste. (Conmutador en estación Puerto San Antonio, con 24 aparatos internos).

- 1.— Casa particular del Superintendente Tráfico y Movimiento.
- 2.— » » » Encargado Vía y Obras.
- 3.— » » » Tesorero Pagador.
- 4.— » » » Encargado Talleres y Tracción.
- 5.— » » » Encargado Tráfico y Movimiento.
- 6.— » » » Encargado de Almacenes.
- 7.— » » » Interventor de Contaduría.
- 8.— Oficina del Superintendente de Tráfico y Movimiento.
- 9.— » » Galpón de cargas.
- 10.— » » de Contaduría.
- 11.— » » Vía y Obras.
- 12.— » » Tracción y Talleres.
- 13.— Depósito de Almacenes.
- 14.— Oficina » »
- 15.— .....
- 16.— Central Telefónica del Pueblo.
- 17.— Institución Cooperativa.
- 18.— Servicio Médico.
- 19.— Estación Puerto San Antonio.
- 20.— Telégrafos Puerto San Antonio.
- 21.— Depósito Locomotoras.
- 22.— Casa particular del Jefe de Estación.
- 23.— » » » Médico Seccional.
- 24.— .....
- 25.— Línea General.

## MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### RIELES

	De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
P.	0.000,00	191.865,70	37.000	FF. CC. del Estado
	191.865,70	248.122,00	32.000	F. C. B. A. y R.
	248.122,00	274.252,12	32.000	F. C. C. A.
	274.252,12	322.918,60	28,87	F. C. S.
	322.918,60	575.947,07	31.000	Argent. Patagónico
	575.947,07	769.632,20	37.000	FF. CC. del Estado
P. 1	191.865,70	201.671,30	32.000	F. C. B. A. y R.

### DURMIENTES

	De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
P.	0.000,00	191.865,70	1.500	Madera
	191.865,70	248.122,00	1.180	»
	248.122,00	274.252,12	1.160	»
	274.252,12	279.851,60	1.441	»
	279.851,60	283.092,50	1.310	»
	283.092,60	289.842,50	1.441	»
	289.842,60	290.842,60	1.310	»
	290.842,60	295.402,60	1.441	»
	295.402,60	322.918,60	1.310	»
	322.918,60	419.284,64	1.300	»
	419.284,64	563.199,80	1.250	»
	563.199,80	563.619,80	1.300	»
	563.619,80	563.917,80	1.250	»
	563.917,80	568.048,80	1.300	»
	568.048,80	569.520,80	1.250	»
	569.520,80	573.813,07	1.300	»
	573.813,07	575.967,07	1.250	»
	575.967,07	633.263,61	1.116	»
	633.263,61	769.632,20	1.500	»
P. 1	191.865,70	201.671,30	1.180	»

# BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
P. 0.000	191.865	Tierra arenosa
0.500	0.800	Arena
0.800	9.300	Tierra
9.300	38.000	Tosca y pedregullo
38.000	45.000	Tierra
45.000	55.000	Pedregullo
55.000	58.000	Tierra
58.000	73.000	Tierra y Pedregullo
73.000	74.200	Tierra
74.200	77.300	Piedra
77.300	78.400	Tierra
78.400	79.100	Piedra
79.100	81.000	Tierra
81.000	82.800	Piedra
82.800	83.400	Tierra
83.400	85.300	Piedra
85.300	88.000	Tierra y tosca
88.000	90.000	Piedra
90.000	91.200	Tierra y pedregullo
91.200	100.200	Tierra
100.200	105.500	Piedra
105.500	106.000	Tierra
106.000	107.000	Piedra
107.000	111.500	Tierra
111.500	114.500	Piedra
114.500	115.000	Tierra
115.000	115.600	Piedra
115.600	117.000	Tierra
117.000	117.800	Piedra
117.800	118.200	Tierra
118.200	122.000	Piedra
122.000	124.000	Piedra y pedregullo
124.000	124.400	Piedra
124.400	125.500	Tierra
125.500	125.800	Piedra
125.800	126.400	Tierra
126.400	128.000	Piedra
128.000	129.600	Tierra
129.600	133.000	Piedra
133.000	133.800	Tierra
133.800	134.000	Piedra
134.000	134.600	Tierra
134.600	135.000	Piedra
135.000	135.300	Tierra
135.300	136.400	Piedra
136.400	137.000	Tierra
137.000	138.200	Piedra
138.200	138.400	Tierra
138.400	153.300	Piedra
153.300	167.000	Tierra y pedregullo
167.000	169.000	Tierra
169.000	172.000	Tosca
172.000	172.500	Tierra
172.500	172.800	Tosca
172.800	178.000	Tierra y tosca
178.000	179.000	Piedra y pedregullo
179.000	181.000	Piedra
181.000	182.000	Tierra
182.000	183.000	Piedra
183.000	183.800	Tierra
183.800	185.100	Piedra
185.100	185.800	Tierra
185.800	186.000	Piedra

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
186.000	186.500	Tierra
186.500	187.900	Pedregullo
187.900	189.800	Tierra y piedra
189.800	199.000	Tierra y pedregullo
199.000	200.000	Piedra
200.000	200.900	Tierra
200.900	201.200	Piedra
201.200	202.500	Tierra
202.500	215.500	Tierra y tosca
215.500	223.000	Piedra
223.000	288.500	Tosca
288.500	291.600	Tierra
291.600	300.000	Piedra y pedregullo
300.000	304.000	Tierra
304.000	317.500	Tosca
317.500	318.400	Tierra
318.400	320.000	Piedra
320.000	327.000	Tierra
327.000	328.000	Tosca
328.000	331.800	Tierra
331.800	332.000	Piedra
332.000	344.000	Tierra y pedregullo
344.000	348.000	Tosca
348.000	349.500	Piedra
349.500	351.000	Tierra
351.000	355.000	Piedra
355.000	360.000	Tosca y tierra
360.000	361.800	Piedra
361.800	363.000	Tierra
363.000	365.000	Tosca
365.000	366.700	Tierra
366.700	368.000	Piedra
368.000	370.000	Tierra
370.000	370.500	Piedra
370.500	370.800	Tierra
370.800	371.300	Piedra
371.300	371.600	Tierra
371.600	372.000	Piedra
372.000	376.000	Tierra
376.000	378.600	Tierra y pedregullo
378.600	379.300	Tierra
379.300	380.000	Piedra
380.000	381.900	Tierra
381.900	382.100	Piedra
382.100	408.000	Tierra y pedregullo
408.000	412.000	Tierra y piedra
412.000	448.861	Tierra y pedregullo
448.861	499.096,40	Tierra
499.096,40	734.300	Arena y pedregullo
734.300	734.550	Piedra
734.550	748.700	Arena y pedregullo
748.700	749.800	Piedra
749.800	767.000	Arena y pedregullo
P. 1 191.865	201.671	Arena y pedregullo

# LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO (Trocha 0,75)

ASCENDENTES

Línea industrial — Servicio condicional

DESCENDENTES

Kilometraje		ESTACIONES	215		Llega	Sale	Kilometraje		ESTACIONES	216		Llega	Sale
Desde Gral. L. Vintter	Parcial		Carga Condicional				Desde Gral. L. Vintter	Parcial		Carga Condicional			
			Llega	Sale			Llega	Sale		Llega	Sale		
0		General Lorenzo Vintter .... ❖	..	8.00			106.6		En cons- trucción Km. 106. <sup>00</sup> (Estación) .....	..	..		
20.8	20.8	Km. 20. <sup>75</sup> (Desvío Público) ....	..	9.25			89.5	17.1	Km. 89. <sup>50</sup> (Estación) .....	..	..		
38.6	17.8	Km. 38. <sup>50</sup> (Desvío de Cruces) ..	..	10.35			75.0	14.5	Emp. al Ingenio San Lorenzo				
57.1	18.5	Km. 57. <sup>00</sup> (Desvío Público) ....	..	11.50			74.9	0.1	Km. 74. <sup>00</sup> (Estación) .....	..	8.00		
74.9	17.8	Km. 74. <sup>00</sup> (Estación) .....	13.00	..			57.1	17.8	Km. 57. <sup>00</sup> (Desvío Público) ....	..	9.10		
75.0	0.1	Emp. al Ingenio San Lorenzo		..	..		38.6	18.5	Km. 38. <sup>50</sup> (Desvío de Cruces) ..	9.25	10.40		
89.5	14.5	En cons- trucción Km. 89. <sup>50</sup> (Estación) .....	..	..			20.8	17.8	Km. 20. <sup>75</sup> (Desvío Público) ....	..	11.50		
106.6	17.1	Km. 106. <sup>00</sup> (Estación) .....	..	..			0	20.8	General Lorenzo Vintter .... ❖	13.15	..		

No corre Domingo

No corre Lunes

CLASE	Serie	Total de cada serie	NUMERACION	Cantidad en cada coche de		Tara	Carga	Año de fabricación	FABRICANTE	
				Ejes	Asientos					
					1ª					2ª
Mixto .....	M.	1	1223	4	12	23	11.0	—	1923	Ateliers de Construct. Famillereaux
Furgón pasajeros ...	F. P.	2	1038 - 1039	4	—	—	8.2	12.0	1923	> > > >
> carga .....	F. C.	5	{ 1040- 1041 - 1043 } { 1044 - 1047 }	4	—	—	7.8	12.0	1923	> > > >

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Rodado	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Cilindros		Ruedas mot. diámet. mm.	Presión de trabajo en Kgs.	Peso de una loco. sin tender		Tender					Año de fabricación	FABRICANTE	Observaciones
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacía	En servicio	Cantid. de ejes	Peso vacío Kgs.	Agua m³	Petró. m³	Carbón Kgs.			
Carga .....	2-8-2	—	{ 136 a 138 } { 141 - 144 - 149 }	6	300	440	800	12	22.300	25.650	4	9.500	9.0	2.5	2.500	1923	Henschel y Sohn	(1)
Loc. - grúa ...	—	—	—	1	—	—	600	12	15.600	20.000	—	—	1.2	0.4	—	1923	> > >	(2)

(1) Locomotoras 136 - 144 y 149 a carbón y 137 - 138 y 141 a petróleo. — (2) Locomotora - grúa a petróleo (Carga máxima 2000 Kgs.)  
Las locomotoras podrán remolcar hasta 350 toneladas en ambas direcciones en esta línea.

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO

(Trocha 0,75)

EXISTENCIA DE VAGONES AFECTADOS AL SERVICIO

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencia vagones		Ejes reales	Peso por vagón-ton.		Volumen en m <sup>3</sup>	Superficie	Año de fabricación	Fabricante	OBSERVACIONES
		En serv.	De cada serie		Tara	Carga					
2000	CUBIERTOS { 2038 a 2041 - 2044 a 2047 2050 - 2089 a 2092 - 2094 a 2097 2099 - 2101 a 2105 }	23	—	4	6.5	13.5	22.9	—	1922	At. de Const. Famillereaux	—
3000	ALTOS BORDES 3057 a 3075 - 3132 a 3150	38	—	4	5.6	14.4	—	13.9	1922	» » » » ....	Suplementadas para el transporte de remolacha.
4000	PLATAFORMAS De 7,70 m. { 4061 - 4062 - 4065 - 4066 - 4068 4070 - 4095 - 4133 - 4134 - 4137 4138 - 4141 - 4146 - 4147 - 4150 }	15	—	4	4.9	14.6	—	13.9	1922	» » » » ....	—
4000	De 10 m. { 4151 - 4153 - 4156 a 4160 - 4162 4164 - 4165 - 4168 a 4171 - 4173 4174 - 4176 - 4177 - 4180 a 4183 4185 - 4186 - 4188 - 4190 }	26	—	4	5.4	15.1	—	18.1	1922	» » » » ....	Plataformas N° 4158, 4165, 4176, 4177, 4180, 4181, 4182, 4185 y 4190 suplementadas para el transporte de remolacha y N° 4164, 4168, 4169, 4171, 4174, 4186 y 4188 suplementadas para el transporte de piedra caliza.
7000	ESTANQUES Para agua { 7020 - 7021 - 7023 - 7026 - 7520 7523 a 7525 }	8	—	4	7.4	12.0	12.0	—	1922	» » » » ....	—
7000	Para petróleo { 7022 - 7024 - 7025 - 7027 7028 - 7521 - 7522 }	7	—	4	7.4	12.0	12.0	—	1922	» » » » ....	—

ASCENDENTES

CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado) Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

Kilometraje		ESTACIONES	27		29		31		43		33		45					
De Pto. Madryn	Parcial		Mixto		Mixto		Mixto		Coche motor		Mixto		Coche motor					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
0.7	10.6	●● Puerto Madryn .....	..	8.30	..	8.30	..	..	..	..	..	20.00	..	..				
11.3	10.8	Desvío Kilómetro 11 .....	..	8.53	..	8.53	..	..	..	..	..	20.23	..	..				
22.1	12.8	Desvío Kilómetro 22 .....	..	9.17	..	9.17	..	..	..	..	..	20.47	..	..				
34.9	15.4	Desvío Kilómetro 35 .....	∨	9.45	∨	9.45	..	..	..	..	∨	21.15	..	..				
50.3	19.0	Desvío Kilómetro 50 .....	..	10.14	..	10.14	..	..	..	..	..	21.44	..	..				
69.3	0.1	Empalme a Playa Unión .....	..	10.49	..	10.49	..	..	..	..	..	22.19	..	..				
69.4	16.1	●● Trelew .....	10.50	..	<sup>A</sup> 10.50	11.10	..	19.30	..	19.30	22.20	..	..	21.05				
85.5	9.4	●● Gaimán .....	..	..	11.45	12.00	20.00	20.10	19.55	19.57	..	..	21.30	21.32				
94.9	9.5	Desvío Kilómetro 95 .....	..	..	∨	12.25	∨	20.30	∨	20.14	..	..	∨	21.49				
104.4	9.7	●● Dolavón .....	..	..	12.45	13.05	20.55	..	20.30	..	..	..	22.05	..				
114.1	8.0	Desvío Kilómetro 114 .....	..	..	..	13.25	..	..	..	..	..	..	..	..				
122.1	2.0	Desvío Kilómetro 122 .....	..	..	..	13.41	..	..	..	..	..	..	..	..				
124.1	8.0	● Boca de la Zanja .....	..	..	<sup>A</sup> 13.45	14.05	..	..	..	..	..	..	..	..				
132.1	9.1	Desvío Kilómetro 132 .....	..	..	..	14.35	..	..	..	..	..	..	..	..				
141.2	3.6	Desvío Kilómetro 141 .....	..	..	..	15.04	..	..	..	..	..	..	..	..				
144.8	16.0	⊛ Campamento Villegas .....	..	..	15.15	15.20	..	..	..	..	..	..	..	..				
160.8	30.8	Desvío Kilómetro 161 .....	..	..	∨	16.30	..	..	..	..	..	..	..	..				
191.6	21.2	⊛ Las Chapas .....	..	..	17.40	17.45	..	..	..	..	..	..	..	..				
212.8	28.7	⊛ Laguna Grande .....	..	..	18.50	18.55	..	..	..	..	..	..	..	..				
241.5		Alto de Las Plumas .....	..	..	20.15	..	..	..	..	..	..	..	..	..				

No corre Miércoles y Domingo

Miércoles

Lun., Mart., Jue. y Vie.

Sábado

Domingo

Domingo

## DESCENDENTES

## CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado) Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

Kilometraje		ESTACIONES	44		32		30		34		28							
De Pto. Madryn	Parcial		Coche motor		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto							
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
211.5	28.7	Alto de Las Plumas .....	..	..	..	..	..	8.00	..	..	..	..						
212.8	21.2	✱ Laguna Grande .....	..	..	..	..	9.05	9.10	..	..	..	..						
191.6	30.8	✱ Las Chapas .....	..	..	..	..	9.55	10.00	..	..	..	..						
160.8	16.0	Desvío Kilómetro 161 .....	..	..	..	..	V	11.15	..	..	..	..						
144.8	3.6	✱ Campamento Villegas .....	..	..	..	..	11.45	11.50	..	..	..	..						
141.2	9.1	Desvío Kilómetro 141 .....	..	..	..	..	..	11.57	..	..	..	..						
132.1	8.0	Desvío Kilómetro 132 .....	..	..	..	..	..	12.15	..	..	..	..						
124.1	2.0	● Boca de la Zanja .....	..	..	..	..	<sup>Δ</sup> 12.30	12.45	..	..	..	..						
122.1	8.0	Desvío Kilómetro 122 .....	..	..	..	..	..	12.50	..	..	..	..						
114.1	9.7	Desvío Kilómetro 114 .....	..	..	..	..	..	13.08	..	..	..	..						
104.4	9.5	●● Dolavón .....	..	7.45	..	7.45	13.30	13.45	..	..	..	..						
94.9	9.4	Desvío Kilómetro 95 .....	V	8.02	V	8.02	V	14.15	..	..	..	..						
85.5	16.1	●● Gaimán .....	8.18	8.20	8.20	8.30	14.25	14.40	..	..	..	..						
69.4	0.1	●● Trelew .....	8.45	..	9.00	..	<sup>Δ</sup> 15.10	16.00	..	8.55	..	16.00						
69.3	19.0	Empalme a Playa Unión	..	..	..	..	..	16.01	..	8.56	..	16.01						
50.3	15.4	Desvío Kilómetro 50 .....	..	..	..	..	..	16.42	..	9.37	..	16.42						
34.9	12.8	Desvío Kilómetro 35 .....	..	..	..	..	V	17.15	V	10.07	V	17.15						
22.1	10.8	Desvío Kilómetro 22 .....	..	..	..	..	..	17.39	..	10.29	..	17.39						
11.3	10.6	Desvío Kilómetro 11 .....	..	..	..	..	..	18.00	..	10.50	..	18.00						
0.7		●● Puerto Madryn .....	..	..	..	..	18.20	..	11.10	..	18.20	..						

Lunes y Domingo

Mar., Miér., Vier. y Sáb.

Jueves

Domingo

No corre Jueves y Domingo

**TRELEW A PLAYA UNION**

**ASCENDENTES**

Kilometraje		ESTACIONES	47		39		49		35		41		37					
De Pto. Madryn	Parcial		Coche motor		Mixto		Coche motor		Mixto		Mixto		Mixto					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
69.4	0.1	●●Trelew .....	..	9.05	..	9.10	..	11.25	..	11.25	..	15.00	..	17.00				
..	8.9	(Km. 69,3) Emp. a Pto. Madryn...	..	9.06	..	9.11	..	11.26	..	11.26	..	15.01	..	17.01				
78.2	9.8	Desvío Kilómetro 78 .....	..	9.12	..	9.27	..	11.39	..	11.42	..	15.17	..	17.17				
88.0	5.8	●●Rawson .....	9.34	9.35	9.45	9.50	11.55	12.00	12.00	12.05	15.35	15.40	17.35	17.40				
93.8		Playa Unión .....	9.45	..	10.05	..	12.10	..	12.20	..	15.55	..	17.55	..				

**PLAYA UNION A TRELEW**

**DESCENDENTES**

Kilometraje		ESTACIONES	46		40		36		48		38		42					
De Pto. Madryn	Parcial		Coche motor		Mixto		Mixto		Coche motor		Mixto		Mixto					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
93.8	5.8	Playa Unión .....	..	9.55	..	11.50	..	12.40	..	12.45	..	18.30	..	20.00				
88.0	9.8	●●Rawson .....	10.04	10.05	12.05	12.10	12.55	13.00	12.55	13.00	18.45	18.50	20.15	20.20				
78.2	8.9	Desvío Kilómetro 78 .....	..	10.21	..	12.28	..	13.18	..	13.16	..	19.08	..	20.38				
..	0.1	(Km. 69,3) Emp. a Pto. Madryn...	..	10.34	..	12.44	..	13.34	..	13.29	..	19.24	..	20.59				
69.4		●●Trelew .....	10.35	..	12.45	..	13.35	..	13.30	..	19.25	..	21.00	..				

**CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado) Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE  
EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA**

CLASE	Serie	NUMERACIÓN	Total por serie	Ejes por vagón	PESO POR VAGÓN en kilogramos		DIMENSIONES				Año de fabricación	FABRICANTES
					Tara	Carga	Largo m.	Ancho m.	Alto m.	Total		
<b>Trocha m. 1.00:</b>												
Cubiertos .....	10	11 al 17-19-20	9	4	6110/200	10000	6.85	1.80	1.75	21.8 m <sup>3</sup>	1888	Ashbury Carriage & Wagon C <sup>o</sup>
» .....	20	25 al 28	4	2	2110	6000	3.50	1.65	1.80	10.4 »	1888	Bolling & Lowe
» (2) .....	30	30 al 39	10	4	10400/600	20320	9.15	2.35	1.90	41.1 »	1908	G. R. Turner & Company
Plataformas .....	1	1 al 10	10	4	4720/5050	10150	7.00	1.80	—	12.6 m <sup>2</sup>	1888	Ashbury Carriage & Wagon C <sup>o</sup>
» .....	1 <sup>a</sup>	1-2-3-5	4	4	774)	20320	9.15	2.35	—	21.5 »	1908	G. R. Turner & Company
» .....	100	101 al 103-106 al 110	8	4	7900/8100	20320	9.15	2.35	—	21.5 »	1908	G. R. Turner & Company
» .....	100 <sup>a</sup>	104-105-111 al 120 121 al 126	18	4	7800/8180	20320	9.15	2.35	—	21.5 »	1911	Stableford & Company
Hacienda .....	5000	5016-5032-5050-5056 5097-5102	6	4	8350/9000	12000	7.80	2.10	1.90	31.1 m <sup>3</sup>	1888	Brown & Marshall
Plataformas .....	7500	7502-7504-7507-7511 7520-7521-7524-7530 7536 al 7539-7543-7547 7549-7552-7558-7565 al 7567-7570-7577-7582 7590-7594	25	4	7100/800	25000	9.90	2.35	—	23.3 m <sup>2</sup>	1904	The-Metropolitan Amalgat Co.
Bordes altos .....	20 <sup>a</sup>	21 al 24	4	2	3025/150	6000	3.65	1.75	—	6.4 »	1888	Ashbury Carriage & Wagon C <sup>o</sup>
» bajos .....	50	50 al 52	3	2	2350/400	6000	3.65	1.75	—	6.4 »	1888	Bolling & Lowe
<b>Trocha m. 0.75:</b>												
Cubiertos (3) .....	2001	2001 al 2037-2051 al 2088 2106 al 2110	80	4	6500	13500	7.70	1.80	1.90	22.9 m <sup>3</sup>	1922	Ateliers de Construction Familiereaux
Plataformas .....	4001	4001 al 4056-4076 al 4111	92	4	4900	15100	7.70	1.80	—	13.9 m <sup>2</sup>	1922	» » » »
» .....	4191	4191 al 4230	40	4	5400	14600	10.00	1.80	—	18.1 »	1922	» » » »
Bordes altos .....	3001	3001 al 3056 3076 al 3131	112	4	5600	14400	7.70	1.80	—	13.90 »	1922	» » » »
Hacienda 2 pisos .....	6001	6001 al 6037-6051 al 6088	75	4	6700	13700	7.70	1.80	1.90	22.9 m <sup>3</sup>	1922	» » » »
» 1 piso .....	5001	5001 al 5037-5051 al 5088	75	4	7250	12500	7.70	1.80	1.90	22.9 »	1922	» » » »
Estanques agua (4) .....	7500	7502 al 7519-7531 al 7535	23	4	7400	12 m <sup>3</sup>	7.70	1.80	—	12. m <sup>3</sup>	1922	» » » »
» petróleo (5) .....	7001	7002 al 7019 7029 al 7031	21	4	7400	12 m <sup>3</sup>	7.70	1.80	—	12. »	1922	» » » »

**OBSERVACIONES**

- (1) En depósito. No circulan.
- (2) El N° 30 habilitado para furgón postal. No circula.
- (3) Los números 2036, 2058, 2060 y 2081 sin armar.
- (4) Los estanques cilíndricos números 7502, 7504, 7506, 7507, 7510, 7511, 7514, 7515 y 7519 transferidos a la Línea Patagones al Lago Nahuel Huapi.
- (5) Los estanques cilíndricos números 7002, 7003, 7005, 7009, 7011, 7013, 7014, 7016, 7029 y 7030 transferidos a la Línea Patagones al Lago Nahuel Huapi.

## CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado) Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

## EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Tipo por ruedas	Serie	Numeración	Total de cada serie	EJES		Peso de una locomotora sin tender		TENDER				Año de fabricación	FABRICANTES
					Motores	Libres	Vacía kilogramos	En servicio kilogramos	Cantidad de ejes	Peso vacío kilogramos	CAPACIDAD			
											Agua m <sup>3</sup>	Carbón o Petról. Kg.		
<b>T r o c h a m . 1.00:</b>														
Pasajeros .....	0.4.2	A	2	1	2	1	14290	15420	2	5360	3	3000	1886	Sharp Stewart and Co.
Mixtas .....	2.6.0	B	3	1	3	1	19660	21100	3	7820	4	3000	1888	Beyer Peacock Co.
» .....	(1) 2.6.0	»	4 y 5	2	3	1	20745	22600	3	7790	5	4000	1907	» » »
» .....	2.6.0	»	6	1	3	1	20745	22600	3	7790	5	4000	1912	Hudswell Clarke and Ca.
Maniobras .....	0.6.0	C	21	1	3	—	15630	18585	Estanque		2	1000	1908	Hunslet Engineering Co.

CLASE	Rolado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO		Ruedas motric. Diám. mm.	Presión de trabajo Kgs.	Peso de una locomotora sin tender		TENDER						Año de fabricación	FABRICANTES
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacía	En servic.	Cant. Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua M <sup>3</sup>	Leña M <sup>3</sup>	Carbón Tons.	Petról. M <sup>3</sup>		
Mixtas .....	2.8.2	—	7 a 23	17	305	410	800	12	23500	26000	4	9000	10	—	—	3	1922	Baldwin Loc. Works
» .....	2.8.2	—	101 » 135	35	305	410	800	12	23500	26000	4	7000	9	—	—	2.5	1922	Henschell y Sohn
Maniobras ...	0.6.0	—	1 y 2	2	254	340	720	12	11600	15000	—	—	1.800	—	—	0.5	1922	» » »
Grúa .....	0.8.0	—	3	1	254	270	630	12	15600	20000	—	—	1.800	—	—	0.5	1922	» » »

(1) En depósito. No circulan.

**CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado) Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE**

**EXISTENCIA DE COCHES**

CLASE	Serie	Total de cada serie	Nu-meración	CANTIDAD EN CADA COCHE DE			Tara kilogramos	Año de fabricación	FABRICANTES
				Ejes	ASIENTOS				
					1ª	2ª			
<b>Trocha m. 1.00:</b>									
Primera .....	P	1	1	4	27	—	10000	1886	Bolling y Lowe
> .....	P	1	2 <sup>(2)</sup>	4	35	—	5500	1886	> > >
> .....	P	1	3 <sup>(2)</sup>	4	32	—	5500	1886	> > >
> .....	P	1	191	4	26	—	13005	1888	Brown Marshall
Segunda .....	S	1	4 <sup>(2)</sup>	4	—	30	5500	1886	> >
> .....	S	1	394	4	—	40	14400	1890	> >
Mixto .....	M	1	20	4	22	24	20000	1909	Metropolitan Co.
> .....	M	1	21	4	15	24	15790	1915	Metropolitan Co.
<b>Trocha m. 0.75:</b>									
Primera .....	P	19	1101/19	4	30	—	11000	1923	Ateliers de Construction Familereaux
Segunda .....	S	18	1202/19	4	—	42	11000	1923	> > > >
Mixto .....	M	1	1301 <sup>(3)</sup>	4	9	30	11000	1923	> > > >

(1) En depósito. No circulan. (2) Montados sobre plataformas de trocha m. 0.75. (3) Ex coche segunda N° 1201.

**EXISTENCIA DE FURGONES**

CLASE	Serie	Nu-meración	Total de cada serie	DE CADA FURGÓN		Tara kilogramos	Año de fabricación	FABRICANTES
				Ejes	Capacidad kilogramos			
<b>Trocha m. 1.00:</b>								
Carga .....	F	1 y 2	2	2	6000	3700	1888	Ashbury Carriage Co.
> .....	F	3 <sup>(2)</sup>	1	2	6000	4566	1909	Bristol Wagon Carriage Co.
> .....	F	18 <sup>(2)</sup>	1	4	10150	6240	1888	Ashbury Carriage Co.
<b>Trocha m. 0.75:</b>								
Pasajeros .....	F	1001/1005	5	4	12000	8200	1923	Ateliers de Construction Familereaux
Carga .....	F	1006/1035 <sup>(3)</sup>	30	4	12000	7800	1923	Ateliers de Construction Familereaux

(1) En depósito. No circulan. (2) Con compartimiento para correo. (3) 14 sin armar y 4 afectados como furgones postales trenes mixtos.

SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS		SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS			
		Locomotoras Números				Locomotoras Números			
		Trocha m. 1.00	Trocha m. 0.75			Trocha m. 1.00	Trocha m. 0.75		
			7 a 23 y 101 a 135				7 a 23 y 101 a 135		
Pto. Madryn a Kilómetro 11	Mixto Carga	—	—	120	Alto de Las Plumas a Dolavón	Mixto Carga	—	—	180
		—	—	180			—	—	200
Kilómetro 11 a Trelew	Mixto Carga	—	—	200	Dolavón a Gaimán	Mixto Carga	—	—	180
		—	—	250			—	—	200
Trelew a Gaimán	Mixto Carga	—	—	170	Gaimán a Trelew	Mixto Carga	—	—	180
		—	—	200			—	—	200
Gaimán a Dolavón	Mixto Carga	—	—	170	Trelew a Kilómetro 64	Mixto Carga	—	—	150
		—	—	200			—	—	200
Dolavón a Boca de la Zanja	Mixto Carga	—	—	170	Kilómetro 64 a Pto. Madryn	Mixto Carga	—	—	200
		—	—	200			—	—	250
Boca de la Zanja a Kilómetro 161	Mixto Carga	—	—	170	Playa Unión a Trelew	Mixto Carga	—	—	200
		—	—	200			—	—	250
Kilómetro 161 a Alto de Las Plumas	Mixto Carga	—	—	170					
		—	—	200					
Trelew a Playa Unión	Mixto Carga	—	—	200					
		—	—	250					

CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado) Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE — ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES				BASCULAS-Ts.		EMBARCADERO			RAMPAS		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Máquinas de mantobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehíc.	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinches tns.				
							Máquina capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Cereales m²		Vinos m²	Vagones	Carros	Número de brotes	Superficie corrales en m²	N° de bavederos			De costado	De punta	Con pescante							Potencia en tns.	Sin pescante		
										Particu- lares	De la Empresa																				Particu- lares	De la Empresa
Alto de Las Plumas	..	..	25	..	..	1	..	..	200	..	..	..	..	..	..	..	..	600	1148	..	..	..	..	..	..	..	..	376.80	..	..		
Boca de la Zanja.	..	..	500	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	330	..	..	..	..	..	..	..	..	38.90	..	..		
☆Campam. Villegas.	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	710	..	..	..	..	..	..	..	..	..	131.26	..	..		
Desvío Km. 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	141	..	..	..	..	..	..	..	..	112.96	..	..		
Desvío Km. 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..	..	..	..	..	..	..	61.85	..	..		
Desvío Km. 35	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47.81	..	..		
Desvío Km. 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1200	..	..	..	..	..	..	..	..	59.95	..	..		
Desvío Km. 78	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Desvío Km. 95	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Desvío Km. 114	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25.12	..	..	
Desvío Km. 122	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33.85	..	..	
Desvío Km. 132	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Desvío Km. 141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	220	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	93.20	..	..	
Desvío Km. 161	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	112.60	..	..	
Dolavón .....	..	..	10	..	..	2	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	250	250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	216.90	..	..	
Gaiman .....	..	..	10	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	370	..	..	..	..	..	..	..	..	..	27.03	6	..	
☆Laguna Grande ..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	580	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23.85	12	..	
☆Las Chapas .....	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	600	820	..	..	..	..	..	..	..	..	343.00	..	..	
Playa Unión .....	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	180	287	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8.40	..	..	
Puerto Madryn ...	1	..	100	3057	11	1	5	750	2725	1250	..	40	..	1	..	..	..	1	1	450	2670	..	..	..	2	2	1	7.78	8	16		
Rawson .....	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	300	..	..	..	..	..	..	..	..	5.40	..	..	
Trelew .....	..	..	20	57	11	1	4	20	600	4300	..	20	..	..	..	..	..	..	1	..	600	1200	..	..	..	..	1	1	11.26	6	2	

**CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado)  
Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE**

**SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO**

Mirando hacia Alto de Las Plumas	ESTACIONES	Nº de Orden	LLAMADAS	
			Telegráficas	Telefónicas
	Puerto Madryn ..... 1 Desvío Km. 35 (3) ..... 2 Trelew ..... 3 Gaimán ..... 4 Dolavón ..... 5 Boca de la Zanja ..... 6 Campamento Villegas ... 7 Kilómetro 161 (3) ..... 8 Las Chapas ..... 9 Laguna Grande ..... 10 Alto de Las Plumas ..... 11 Bajo Las Plumas ..... 12			
	Trelew ..... 3 Rawson ..... 13 Playa Unión ..... 14			

**SERVICIO TELEFONICO**

**UN CONMUTADOR EN PUERTO MADRYN CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Nº 1: Línea general y Movimiento. | Nº 9: Barraca Frutos F. C.          |
| > 2: Jefe Seccional.              | > 10: Central del Pueblo.           |
| > 3: Encargado de Tráfico.        | > 11: Muelle.                       |
| > 4: Estación Madryn Pasajeros.   | > 12: Mesa Entradas Gerencia.       |
| > 5: Galpón Cargas Madryn.        | > 13: Jefe Seccional (casa partic.) |
| > 6: Almacenes.                   | > 14: Via y Obras.                  |
| > 7: Construcción.                | > 15: Talleres y Tracción.          |
| > 8: Interventor Cajero.          |                                     |

S/N. casa particular del Encargado Tráfico.

**UN CONMUTADOR EN ESTACION TRELEW CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Nº 1: Línea general.   | Nº 9: Agente V. y Obras (Oficina). |
| > 2: Enc. de Tracción. | > 10: Central del Pueblo.          |
| > 8: Galpón Cargas.    |                                    |

**UN CONMUTADOR EN ESTACION DOLAVON CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- |                              |
|------------------------------|
| Nº 1: Línea general.         |
| > 2: 2º Hilo (línea muerta). |
| > 3: Hilo (línea muerta).    |
| > 4: Galpón Cargas.          |

**UN CONMUTADOR EN ESTACION RAWSON CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- |                          |
|--------------------------|
| Nº 1: Línea general.     |
| > 2: Playa Unión.        |
| > 3: Central del Pueblo. |

**INTERRUPTOR EN ALTO DE LAS PLUMAS CON GALPON DE CARGAS**

- (1) Hilo telegráfico sin habilitar (entre Gaimán y Dolavón facilitado a la Dirección de Correos y Telégrafos de la Nación).
- (2) Hilo telefónico.
- (3) Teléfonos instalados en garitas para el aviso de los Guardas a Movimiento sobre llegada y salida de los trenes. A éstos se le colocaron los interruptores.

**CENTRAL DEL CHUBUT (arrendado)  
Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE**

**MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE — LINEA PRINCIPAL  
RIELES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso por metro	Tipo
0	70	29.842	Trocha 1 m.
70	85	32.257	» 1 m.
85	104.645	28.783	» 1 m.
0	70	17.360	Thyssen Ltda. (Trocha 0,75 m.)
70	104.645	17.360	» » (Vía dob.-Tr. 0,75 m.)
104.645	242.249	17.360	» » (Trocha 0,75 m.)

**DURMIENTES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0	70	1.200	Acero (Tercer riel)
70	104.645	1.300	Madera (Vía doble)
104.645	242.249	1.500	Madera (Trocha 0,75 m.)

**BALASTO**

De Kilómetro	A Kilómetro	Tipo
0	242.249	Tierra

**Ramal a Playa Unión**

**RIELES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso por metro	Tipo
0	24.883	17.300	Thyssen Ltda. (Trocha 0,75 m.)

**DURMIENTES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0	24.883	1.500	Madera

**BALASTO**

De Kilómetro	A Kilómetro	Tipo
0	24.883	Ripio

Kilometraje		ESTACIONES	51		151							
De C. Riv.	Parcial		Mixto		Carga							
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
0.0		●● Comodoro Rivadavia .....	..	9.00	..	18.00						
1.9	1.9	Desvío Kilómetro 2 .....	..	9.06	..	18.05						
3.4	1.5	Desvío Kilómetro 3 .....		V 9.08	..	18.07						
5.0	1.6	●● Talleres .....	A	9.15 9.20	18.15							
8.4	3.4	Desvío Kilómetro 8 <sup>200</sup> (Empalme a Astra) .....	..	9.25								
8.9	0.5	Desvío Kilómetro 9 .....	..	9.27								
26.9	18.0	Desvío Kilómetro 27 .....		V 10.10								
36.0	9.1	● Escalante .....	A	10.40 10.55								
60.0	24.0	●● Pampa del Castillo .....	A	12.05 12.10	..	..						
82.0	22.0	● Holdich .....		12.45 13.00	..	..						
95.7	13.7	Desvío Kilómetro 96 .....		V 13.22								
110.0	14.3	●● Cañadón Lagarto .....		13.47 14.00								
117.0	7.0	Kilómetro 117 (Bomba) .....	A	14.15 14.20	..	..						
143.0	26.0	☆ Valle Hermoso .....		15.00 15.02	..	..						
163.0	20.0	●● Parada Kilómetro 163 .....	A	15.32 15.40	..	..						
180.0	17.0	☆ Colhué Huapí .....		16.20 16.22	..	..						
191.0	11.0	☆ Parada Kilómetro 191 .....		V 16.40	..	..						
197.0	6.0	●● Colonia Sarmiento .....	A	16.50	..	..						

NOTA. — Tren 51 lleva coche comedor.

Kilometraje		ESTACIONES	152		52							
De C. Riv.	Parcial		Carga		Mixto							
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
197.0		●● Colonia Sarmiento .....	..	..	..	9.00						
191.0	6.0	☆ Parada Kilómetro 191 .....	..	..		V 9.10						
180.0	11.0	☆ Colhué Huapí .....	..	..		9.27 9.30						
163.0	17.0	●● Parada Kilómetro 163 .....	..	..	A	10.15 10.20						
143.0	20.0	☆ Valle Hermoso .....	..	..	A	10.50 10.52						
117.0	26.0	Kilómetro 117 (Bomba) .....	..	..	A	11.55 12.00						
110.0	7.0	●● Cañadón Lagarto .....	..	..		12.25 12.40						
95.7	14.3	Desvío Kilómetro 96 .....	..	..		V 13.10						
82.0	13.7	● Holdich .....	..	..		13.35 13.50						
60.0	22.0	●● Pampa del Castillo .....	..	..	A	14.25 14.30						
36.0	24.0	● Escalante .....	..	..	A	15.15 15.20						
26.9	9.1	Desvío Kilómetro 27 .....	..	..		V 15.40						
8.9	18.0	Desvío Kilómetro 9 .....	..	..		16.08						
8.4	0.5	Desvío Kilómetro 8 <sup>200</sup> (Empalme a Astra) .....	..	..		16.10						
5.0	3.4	●● Talleres .....	..	8.00	16.15	16.20						
3.4	1.6	Desvío Kilómetro 3 .....	..	8.07	V	16.27						
1.9	1.5	Desvío Kilómetro 2 .....	..	8.09	..	16.29						
0.0	1.9	●● Comodoro Rivadavia .....	8.15	..	16.35	..						

NOTA. — Tren 52 lleva coche comedor.



# COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO		Ruedas motric. Diám. mm.	Presión de trabajo Kgs.	Peso de una locomotora sin tender		TENDER					Año de fabricación	FABRICANTES	
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacía	En servic.	Cant. Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua M <sup>3</sup>	Leña M <sup>3</sup>	Carbón Tons.			Petról. M <sup>3</sup>
Mixtas .....	4.6.2	B 1	354 y 355	2	500	630	1600	12	50.000	55.000	4	21.000	18	—	—	12.00	1910	Societé An. Saint Pierre
» .....	4.6.2	B 2	362 a 365	4	500	630	1600	12	50.000	55.000	4	21.000	18	—	—	12.00	1910	Societé An. Cock. Seraing
Maniobras ...	0.6.0	D 1	187	1	386	558	1040	8	23.000	30.000	—	—	—	—	—	2.20	1896	Baldwin Loc. Works
» ...	0.6.0	D 2	188	1	449	610	1395	11	40.000	44.000	3	14.000	13	—	—	7.00	1889	Ernest Gouint y Cía.
» ...	0.4.0	D 3	189	1	321	438	1000	8	17.000	21.000	—	—	—	—	—	1.00	1896	Schneider y Cía.

## COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

Clase	Serie	Numeración	Total Vehíc.	Cantidad en cada coche de						Tara ton.	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
				Ejes	Comp. 2 camas	Comp. 4 camas	Asientos		Total camas				
							1ª clase	2ª clase					
Primera .....	P	105	1	4	—	—	64	—	—	37.0	1910	Harlan Hollingsworth .....	—
Mixto .....	M	306	1	4	—	—	32	54	—	34.9	1910	> > .....	—
> .....	M	307	1	4	—	—	32	47	—	34.9	1910	> > .....	Ex segunda 206
Servicio .....	R	510	1	2	—	—	20	—	—	10.4	1898	Dyle Bacalan .....	—
Furgón .....	F	403	1	4	—	—	—	—	—	33.6	1910	Harlan Hollingsworth .....	—

## EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

Clase	Serie	Numeración actual	Total Vehíc.	Ejes	Tara ton.	Carga máx. ton.	Sup. m²	Vol. m³	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
Cubiertos .....	600	615 a 619	5	4	16.0	40	29.5	70.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	—
> .....	900	940 - 941	2	2	7.0	10	15.5	33.5	—	Bonnefond (ex F. C. Andino)	—
Bordes bajos .....	400	445 a 439	5	2	5.1	8	15.5	—	1889	Nicaise y Delcuve .....	—
> > .....	400	450 » 472	23	2	5.1	8	15.5	—	1895	Dyle Bacalan .....	—
> altos .....	2500	2559 » 2565	7	2	6.0	8	16.0	19.0	1890	Dyle Bacalan (ex F. C. And.)	—
Tanques .....	—	10 » 24	15	4	16.0	—	—	37.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	Vagón 24 fuera de servicio.
Plataformas .....	2100	2185 » 2219	35	4	13.1	40	29.0	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	—
> .....	300	300 » 311	12	4	10.0	20	21.0	—	—	Gloucester (ex F. C. Andino)	(Vagones 310 y 311 radiados. Vagón 309 en transformación en coche mixto.
Furgón carga .....	—	558	1	2	9.5	—	—	—	1898	Dyle Bacalan .....	—

## COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## PESO MAXIMO DE LOS TRENES

SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS		SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS	
		Locomotoras	Grupos 350 y 360			Locomotoras	Grupos 350 y 360
Comodoro Rivadavia a Talleres	Mixto		400	Colonia Sarmiento a Colhué Huapi	Mixto		400
	Carga		500		Carga		500
Talleres a Pampa del Castillo	Mixto		220	Colhué Huapi a Parada Kilómetro 163	Mixto		250
	Carga		240		Carga		280
Pampa del Castillo a Cañadón Lagarto	Mixto		400	Parada Kilómetro 163 a Valle Hermoso	Mixto		400
	Carga		480		Carga		500
Cañadón Lagarto a Colonia Sarmiento	Mixto		400	Valle Hermoso a Holdich	Mixto		250
	Carga		500		Carga		280
Talleres a Astra	Mixto		220	Holdich a Comodoro Rivadavia	Mixto		400
	Carga		240		Carga		500
				Astra a Talleres	Mixto		400
					Carga		500
				Talleres a Comodoro Rivadavia	Mixto		400
					Carga		500

## COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES			BASCU- LAS-Ts.		EMBARCA- DERO			RAM- PAS		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Máquinas de manobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehíc.	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guliches tns.		
							Máquina capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Cereales m³		Vagones	Carros	Número de brotes	Superficie corrales en m²	N° de bebederos			De costado	De punta	Con pescante							Potencia en tns.	Sin pescante
										Particu- lares	De la Empresa																		
Astra .....																180									107.20				
Cañadón Lagarto. ..																820										681.91			
Com. Rivadavia ...			45		18.30			235			70					526	1409									10.10			
Col. Sarmiento ...			45	41.5	18.30		3	235				1	3000		1	714	2878									270.92	4		
Colhué Huapi ...			45													474										266.81			
Desvío Km. 2 ...																	178									16.41			
> > 3 ...																	116	68								13.91			
> > 8 ...																		1900 ●								36.51			
> > 9 ...																		470								40.47			
De. K. 16 (R. Astra) ..																228										90.15			
Desvío Km. 27 ...																	599 ●									271.61			
> > 96 ...																		225								704.23			
Escalante .....			43												1 ♦	214	672									396.41	5		
Holdich .....			45													571										754.31			
Kilómetro 117 ...			43																							575.69	21		
Kilómetro 163 ...			45																							350.41			
Kilómetro 191 ...																													
Pampa del Castillo ..			45													466										723.64	32		
Talleres .....	1		154	158.7			9								1 ♦	203	3453				1		1			13.91		20	
Valle Hermoso ...																473										336.34			

♦ Provisoria. ● Particular.

# COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO

Mirando hacia C. Sarmiento				ESTACIONES	Nº de orden	LLAMADAS	
2	1	Rieles				Telegráficas	Telefónicas
4	3						
1	2	3	4	Comodoro Rivadavia . . . . .	1	CR	—
.	.	.	.	Desvío Kilómetro 3 . . . . .	—	—	—
.	.	.	.	Talleres . . . . .	2	TL	. —
.	.	.	.	Talleres (Casilla) . . . . .	—	—	. . .
.	.	.	.	Kilómetro 8 . . . . .	—	—	. . .
.	.	.	.	Kilómetro 9 . . . . .	3	—	. .
.	.	.	.	Desvío Kilómetro 27 . . . . .	4	PD	— . . . —
.	.	.	.	Escalante . . . . .	5	ES	— .
.	.	.	.	Pampa del Castillo . . . . .	6	PC	— . .
.	.	.	.	Holdich . . . . .	7	H	. . . .
.	.	.	.	Kilómetro 96 (Part.) . . . . .	—	—	— — — —
.	.	.	.	Cañadón Lagarto . . . . .	8	CL	— . . . .
.	.	.	.	Kilóm. 117 (Bomba) . . . . .	—	—	— — — .
.	.	.	.	Valle Hermoso . . . . .	9	—	— — — . .
.	.	.	.	Kilómetro 163 . . . . .	10	PR	. —
.	.	.	.	Colhué Huapi . . . . .	11	—	. . . —
.	.	.	.	Colonia Sarmiento . . . . .	12	CS	. . —

Hilo 1 Telégrafo — Hilo 2, 3 y 4 Teléfono

### COMODORO RIVADAVIA A ASTRA

Mirando hacia Astra				ESTACIONES	Nº de orden	LLAMADAS	
2	1	Rieles				Telegráficas	Telefónicas
4	3						
.	.	.	.	Comodoro Rivadavia . . . . .	1	CR	—
.	.	.	.	Desvío Kilómetro 3 . . . . .	—	—	—
.	.	.	.	Talleres . . . . .	2	TL	. —
.	.	.	.	Desvío Kilómetro 8 . . . . .	—	—	— . . . —
.	.	.	.	Astra . . . . .	13	A	— . . . —

3  
Teléfono y Telégr.

### SERVICIO TELEFONICO

#### CONMUTADOR EN COMODORO RIVADAVIA

- |   |  |
|---|--|
| Nº 1. Tráfico y Movimiento.<br>» 2. Oficina Gerente.<br>» 3. Estación Talleres.<br>» 4. Disponible.<br>» 5. Central Y. P. F.<br>» 6. Línea General. | Nº 7. Central Público.<br>» 8. Secretaría.<br>» 9. Contaduría.<br>» 10. Vía y Obras.<br>» 11. Galpón de Cargas.<br>» 12. Casa Sr. Gerente. |
|---|--|

#### CONMUTADOR EN TALLERES

- |  |  |
|--|--|
| Nº 1. Estación C. Rivadavia.<br>» 2. Línea General.<br>» 3. Oficina Almacenes.<br>» 4. Central Y. P. F.<br>» 5. Muelle.<br>» 6. Línea a Astra.<br>» 7. Oficina Tracción y Talleres.<br>» 8. Servicio Médico. | Nº 9. Casa Encargado Vía y Obras.<br>» 10. Agente de Vía.<br>» 11. Garita Paso a Nivel.<br>» 12. Usina Eléctrica F. C.<br>» 13. Casa Encargado Almacenes.<br>» 14. » Interventor Cajero.<br>» 15. » Enc. Tráfico y Movimiento.<br>» 16. » » Tracción y Talleres. |
|--|--|

#### CONMUTADOR EN EL MUELLE

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| Nº 1. Central Público.<br>» 2. Casa Contramaestre M. | Nº 3. Estación Talleres. |
|--|--------------------------|

NOTAS. — 1. Línea telegráfica conectada en Comodoro Rivadavia y Colonia Sarmiento con el Telégrafo de la Nación.  
 2. Líneas telegráficas y telefónicas de C. Rivadavia y P. Deseado unidas (Kilómetro 96 a Colonia Las Heras) por intermedio de la Estancia «Nueva Oriental».

# COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### Línea Principal

#### RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
0.460.60	137.843.80	31.000	G. L. B. B. Stum
137.843.80	192.461.05	37.000	Krupp
192.461.05	197.774.70	31.000	G. L. B. B. Stum

#### DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0.460.60	137.843.80	1.300	Madera
137.843.80	192.461.65	1.166	»
192.461.65	197.774.70	1.300	»

#### BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
0.000	6.500	Tierra y arena ripiosa
6.500	8.500	» ripiosa
8.500	36.000	» arenosa y rip.
36.000	48.000	Arena y ripio
48.000	65.000	Tierra ripiosa
65.000	70.000	Ripio
70.000	72.600	Tierra arenosa
72.600	73.800	Ripio
73.800	76.000	Tierra ripiosa
76.000	78.500	» arenosa
78.500	114.000	Ripio
114.000	115.000	Tierra arenosa
115.000	120.000	Ripio
120.000	140.000	Tierra y arena ripiosa
140.000	147.000	»
147.000	164.500	» y arena
164.500	169.300	» y piedra aren.
169.300	174.000	» ripiosa
174.000	180.000	»
180.000	185.500	» arenosa
185.500	193.100	Ripio
193.100	197.774	Tierra arenosa

**PUERTO DESEADO Y COLONIA LAS HERAS**

**ASCENDENTES**

**DESCENDENTES**

Kilometraje		ESTACIONES	77				78											
De P. Deseado	Parcial		Mixto		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale								
			Llega	Sale							Llega	Sale						
0.1		●●Pto. Deseado ❖	..	9.00						●●C. Las Heras ❖	..	9.00						
21.1	21.0	●●Tellier .... ❖	<sup>A</sup> 9.45	9.55						●●P. Clavada . ❖	9.44	9.49						
41.2	20.1	●●Pampa Alta. ❖	10.30	10.35						●●Koluel Kayke.	10.25	10.30						
61.2	20.0	A. de Biedma❖	<sup>A</sup> 11.05	11.10						●●P. Truncado ❖	<sup>A</sup> 11.00	11.15						
80.9	19.7	Cerro Blanco .	11.37	11.42						Minerales ....	V	11.41						
95.2	14.3	●●Ramón Lista ❖	12.02	12.07						●●Tehuelches ...	12.08	12.13						
121.3	26.1	●●Jaramillò .. ❖	<sup>A</sup> 12.50	13.00						●●Fitz Roy .. ❖	<sup>A</sup> 12.41	12.46						
142.1	20.8	●●Fitz Roy .. ❖	<sup>A</sup> 13.40	13.45						●●Jaramillo .. ❖	<sup>A</sup> 13.14	13.29						
162.5	20.4	●●Tehuelches ...	14.15	14.20						●●Ramón Lista ❖	14.04	14.09						
182.6	20.1	Minerales ....	V	14.47						Cerro Blanco .	14.28	14.33						
202.0	19.4	●●P. Truncado ❖	<sup>A</sup> 15.15	15.25						A. de Biedma❖	<sup>A</sup> 14.59	15.05						
224.4	22.4	●●Koluel Kayke.	15.55	16.00						●●Pampa Alta. ❖	15.32	15.35						
251.1	26.7	●●P. Clavada . ❖	<sup>A</sup> 16.40	16.45						●●Tellier .... ❖	<sup>A</sup> 16.10	16.20						
283.0	31.9	●●C. Las Heras ❖	17.30	..						●●Pto. Deseado ❖	17.00	..						

Jueves y Domingo

Martes y Viernes

NOTA.—Trenes 77 y 78 llevan coche comedor.

# PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

## EXISTENCIA DE LOCOMOTÓRAS

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO		Ruedas motric. Diám. mm.	Presión de trabajo Kgs.	Peso de una locomotora sin tender		TENDER					Año de fabricación	FABRICANTES	
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacia	En servic.	Cant. Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua M <sup>3</sup>	Leña M <sup>3</sup>	Carbón Tons.			Petról. M <sup>3</sup>
Mixtas . . . . .	4.6.2	—	350 a 353 (1)	4	500	620	1560	12	56.000	61.000	4	21.000	17.3	—	12.0	—	1911	Societé An. Saint Pierr
» . . . . .	4.6.2	—	360 y 361 (1)	2	500	620	1570	12	56.000	61.000	4	21.000	17.3	—	12.0	—	1910	Soc. An. Cock. Seraing
Maniobras . . .	0.6.0	—	186 (2)	1	410	556	1040	9	32.835	39.835	—	—	4.5	—	2.5	—	1896	Baldwin Loc. Works
» . . . . .	0.6.0	—	188	1	330	510	980	9	30.000	39.000	—	—	7.0	—	2.0	—	1890	Mannig Wardle y Cia.

NOTA. — (1) Locomotoras 353, 360 y 361 transferidas al F. C. de Patagones al Lago Nahuel Huapi.

(2) Locomotora 186 fuera de servicio.

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

Clase	Serie	Numeración	Total Vehic.	Cantidad en cada coche de					Tara ton.	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
				Ejes	Comp. 2 camas	Comp. 4 camas	Asientos					
							1ª clase	2ª clase				
Primera .....	P	111	1	4	—	—	48	—	—	26	—	Lancaster (ex Andino) .....
Segunda .....	S	204-205	2	4	—	—	—	106	—	35	1910	Harlan Hollingsworth .....
Mixto .....	M	210	1	4	—	—	16	74	—	24	—	Lancaster (ex Andino) .....
» (con bar) .....	M	304	1	4	—	—	28	36	—	35	1910	Harlan & Hollingsworth .....
» .....	M	305	1	4	—	—	32	54	—	35	1910	» .....
Reservado .....	R	502	1	4	—	—	—	—	—	26	—	Lancaster (ex Andino) .....
Furgón .....	F	404	1	4	—	—	—	—	—	34	1910	Harlan & Hollingsworth .....

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

Clase	Serie	Numeración	Total vehic.	Ejes	Tara ton.	Carga máx. ton.	Superficie m²	Volumen m³	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
Cubiertos .....	600	620 a 629	10	4	15.8	40	29	74	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	Vagón 623 servicio albañil.
» .....	700	723 » 732	10	4	12.5	20	22	52	—	Gloucester .....	Vagón 725 servicio bombero N° 727 modificado servicio encomiendas y equipajes.
» .....	800	824 a 830 - 832 - 833 835 - 837 - 839 a 846	19	2	8.5	10	17	42	1898	Dyle Bacalan .....	10 vagones ocupados por Vía y Obras; los restantes fuera de servicio.
» .....	900	942 a 953 - 964 a 968	17	2	7.5	8	16	35	—	Bonnefond .....	Fuera de circulación.
Hacienda 2 pisos .....	2200	2236 - 2269 - 2270	3	4	17.6	40	23 (1)	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	(1) Superficie de cada piso.
» 1 » .....	2200	2271	1	4	15	40	23	—	1910	» .....	
Plataf. con baran. p. hac. .....	2200	2257 a 2268 - 2272 a 2286	27	4	13.4	40	29	—	1910	» .....	
» .....	2400	2430 a 2439	10	4	14	40	26	—	1907	Leeds Forges .....	
» .....	2400	2450 - 2451 - 2453	3	4	10.7	9	26	—	—	Ex F. C. Sud .....	
» .....	700	734 a 737	4	4	10	20	22	—	—	Gloucester .....	
Bordes bajos .....	400	465 a 488	40	2	5	8	16	—	—	Y. V. R. y Port .....	Fuera de servicio. Hay 16 vagones más sin numeración.
Plataformas .....	2200	2228 - 2230 a 2235 2237 a 2256	27	4	12.3	40	29	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	
» .....	2400	2452	1	4	15	40	26	—	—	Ex F. C. Sud .....	
» .....	300	312 a 320	9	4	11	15	23	—	—	Dyle Bacalan (ex F. C. And.) .....	Vagón 315 serv. V. y Obras.
Tanques hierro .....	20	25 a 29	5	4	19.5	—	—	37	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....	Mont. sob. plat. 2220 a 2224.
» madera .....	50	50 a 52 - 54	4	4	17	—	—	35.5	—	» .....	Montados sobre plataformas 2225, 2226, 2227 y 2229.
Furgones carga .....	500	559	1	4	12	—	—	—	—	Dyle Bacalan .....	Servicio Interv. Estaciones.
» .....	500	560	1	4	—	—	—	—	—	Gloucester .....	
» .....	500	561 - 562	2	2	—	—	—	—	—	Dyle Bacalan .....	

41

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

PESO MAXIMO DE LOS TRENES

SECCIONES	Categoría del tren	TONELADAS BRUTAS		SECCIONES	Categoría del tren	TONELADAS BRUTAS	
		Locomotoras Números				Locomotoras Números	
		350 a 352				350 a 352	
Puerto Deseado a Tellier	Mixto	160		Colonia Las Heras a Pampa Alta	Mixto	200	
	Carga	250			Carga	850	
Tellier a Pampa Alta	Mixto	350		Pampa Alta a Tellier	Mixto	400	
	Carga	450			Carga	450	
Pampa Alta a Jaramillo	Mixto	500		Tellier a Puerto Deseado	Mixto	400	
	Carga	600			Carga	500	
Jaramillo a Fitz Roy	Mixto	400					
	Carga	450					
Fitz Roy a Colonia Las Heras	Mixto	500					
	Carga	600					

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES			BASCULAS Ts.			EMBARCADERO		RAM-PAS		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinchos toneladas					
							Máquinas capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Cereales m²		Vagones	Carros	Número de bretes	Superficie corrales en m²	N° de bebedores			De costado	De punta	Con pescante				Potencia en tons.	Sin pescante	Máquinas de mantobras	Máquinas de reserva	Revisadores vehículos
										Particu- lares	De la Empresa																		
Ant. de Biedma...	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	653	564	..	..	..	..	138.86	16.80	..				
Cerro Blanco .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	623	..	..	..	..	..	156.00	20.00	..				
Col. Las Heras ..	..	570	45	45 ●	..	1	2	2	236.88	..	..	..	1	700	1	1	715	2.087	..	..	..	..	330.14	4.95	3				
Fitz Roy .....	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	1 ♦	577	..	..	..	623	..	..	..	..	..	234.24	12.60	..				
Jaramillo .....	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	1 ♦	577	..	..	..	613	..	..	..	..	..	189.50	18.40	..				
Koluel Kayke ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 ♦	577	..	..	..	673	..	..	..	..	..	304.39	12.75	..				
Lista Ramón .....	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	813	1.069	..	..	..	..	163.02	14.20	..				
Minerales .....	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	591	..	..	..	..	..	270.77	11.55	..				
Pampa Alta .....	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	613	..	..	..	..	..	123.06	9.15	..				
Pico Truncado ...	..	570	45	..	18.36	..	..	..	235.84	..	..	..	1	700	1	1	792	1.970	..	..	..	..	284.50	12.00	..				
Piedra Clavada ...	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 ♦	577	..	..	721	65	..	..	..	..	328.11	9.50	..				
Puerto Deseado...	1	1.500	49	36 ●	18.36	..	13	6	118.44	..	..	70	1	760	..	1	454	5.243	1	15	..	2	7	1	13.50	..	10		
Tehuelches .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 ♦	577	..	1	721	591	..	..	..	..	..	255.60	26.00	..			
Tellier .....	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	638	..	..	..	..	..	..	108.95	12.10	..			

♦ Provisorio de costado. ● Tanques instalados provisoriamente.

# PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

## SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO

Mirando hacia Colonia Las Heras		ESTACIONES	Nº de orden	LLAMADAS	
1	2			Telegráficas	Telefónicas
1	2	Puerto Deseado .....	1	P D	—
. T	.	Tellier .....	2	—	— .
.	.	Pampa Alta .....	3	—	— . . .
.	.	Antonio de Biedma .....	4	—	— . . . .
.	.	Cerro Blanco .....	5	—	. —
.	.	Ramón Lista .....	6	—	. . —
.	.	Jaramillo .....	7	J O	. . . —
.	.	Fitz Roy .....	8	—	. — .
.	.	Tehuelches .....	9	—	. — . . .
.	.	Minerales .....	10	—	
.	.	Pico Truncado .....	11	P T	. .
.	.	Koluel Kayke .....	12	—	. . .
.	.	Piedra Clavada .....	13	—	— . —
.	.	Colonia Las Heras .....	14	L H	— — —

Hilo 1 Teléfono. Hilo 2 Telégrafo.

## SERVICIO TELEFONICO EN PUERTO DESEADO

UN CONMUTADOR CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES:

- Nº 1. Oficina del Jefe Seccional.
- » 2. » de Tráfico.
- » 3. » » Vía y Obras.
- » 4. » » Tracción y Talleres.
- » 5. » » Contaduría.
- » 6. » » Almacenes.
- » 7. » » Galpón de cargas.
- » 8. Teléfono público.
- » 9. Médico Seccional.
- » 10. Casa particular del Jefe Seccional.
- » 11. » » » Encargado de Vía y Obras.
- » 12. » » » » Tracción y Talleres.
- » 13. Enfermería.
- » 14. Disponible.

NOTA. — Líneas telegráficas y telefónicas de Puerto Deseado y C. Rivadavia unidas (Km. 98 a Colonia Las Heras) por intermedio de la Estancia «Nueva Oriental».

# PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

## MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
— 1.600	0.000	32.730	F. C. C. A.
0.000	20.712	32.730	F. C. C. A.
20.712	21.467	31.000	F. C. C. A. S. Tunnese
21.467	35.283	32.730	F. C. C. A.
35.283	151.631	31.000	F. C. C. A. S. Tunnese
151.631	246.180	31.000	F. C. A. S. Hoesch
246.180	283.947	37.000	F. C. D. E. K.

### DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
— 1.600	0.000	1.161	Madera
0.000	20.712	1.161	>
20.712	21.467	1.300	>
21.467	35.283	1.161	>
35.283	151.631	1.300	>
151.631	246.180	1.260	>
246.180	283.947	1.176	>

### BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
— 1.600	0.000	Pedregullo arenoso
0.000	5.680	Pedregullo arenoso
5.680	6.130	Piedra machacada
6.130	283.947	Pedregullo arenoso

# NUMERACION TRENES DE TODAS LAS LINEAS

CATEGORIA	LINEA DE:			
	Patagones al Lago N. Huapi	Central del Chubut y línea a C. 16 de Oc.	Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento	P. Descado a Colonia Las Heras
<b>Trenes de horario:</b>				
Pasajeros y Mixtos .....	1 a 25	26 a 50	51 a 75	76 a 100
Carga y Hacienda .....	101 » 125	126 » 150	151 » 175	176 » 200
» Condicionales .....	201 » 225	226 » 250	251 » 275	276 » 300
Coches vacíos y máquinas solas .....	301 » 325	326 » 350	351 » 375	376 » 400
<b>Numeraçión mensual:</b>				
Especial Pasaj. Públicos..	401 a 450	751 a 775	926 a 950	1201 a 1225
» Pasaj. servicio .	451 » 500	776 » 800	951 » 975	1226 » 1250
» hacienda .....	501 » 550	801 » 825	976 » 1000	1251 » 1275
» carga .....	551 » 600	826 » 850	1001 » 1050	1276 » 1325
» servicio .....	601 » 650	851 » 875	1051 » 1075	1326 » 1350
» balasto .....	651 » 700	876 » 900	1076 » 1125	1351 » 1400
Locom. solas o acopladas.	701 » 750	901 » 925	1126 » 1150	1401 » 1425