

M. O. P.

# FERROCARRILES DEL ESTADO

---

LINEAS PATAGÓNICAS

## ITINERARIO DE TRENES

**Nº 74**

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS  
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

# VERANO 1940/41

---

ESTE ITINERARIO DEJA SIN  
EFECTO LOS ANTERIORES

PABLO NOGUES  
ADMINISTRADOR GENERAL

*Buenos Aires, Diciembre de 1940.*

# INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

## EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS

**A** — Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras.

En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

**C** — Indica que se acuerda tiempo para proveer carbón a las locomotoras.

**DI** — Indica la ubicación del edificio de pasajeros con respecto a la marcha del tren, y significan: **D** derecha; **I** izquierda.

**P** — Pasa a otro tren.

**PP** — Pasado por otro tren.

**V** — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

**X** — Cruza con otro tren.

⊛ — Indica que la estación o desvío está clausurado, y por consiguiente no habilitado para cruce de trenes.

⊕ — Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

● — Las estaciones marcadas con este signo, transmitirán, usando el prefijo **A S T**, los avisos de trenes atrasados a las respectivas oficinas de **Movimiento** en aquellos casos en que los atrasos sean mayores de 15 minutos en los trenes de pasajeros, 30 minutos en los trenes mixtos y 60 minutos en los trenes de carga.

●● — Las estaciones marcadas con este signo transmitirán, usando el prefijo **A S T**, a las respectivas oficinas de **Movimiento** el aviso de corrida de todo tren indistintamente, ya sea en los casos en que éstos circulen en horario o atrasados.

Queda entendido que toda estación de arranque o terminal transmitirá el aviso de salida o llegada de todo tren.

A efecto de que estos avisos llenen el objeto propuesto, se recomienda muy especialmente a los Jefes de estación su inmediata transmisión a la oficina de **Movimiento**.

## USO DE CAMAS EN COCHES DORMITORIOS

En los trenes 1 y 2, sólo podrán hacer uso de camas:

- El Superintendente de Tráfico y Movimiento, Jefes Seccionales de Tracción, y de Vía y Obras; los pases de otro personal superior expresamente autorizado por el señor Administrador General, y el personal en viaje motivado por asuntos urgentes del servicio a cuyo efecto deberá presentar en las boleterías juntamente con el pase la correspondiente autorización del Superintendente de San Antonio.
- Los poseedores de pases unificados y sus familias.
- Los empleados y sus familias de otros FF. CC. con 50 o/o de rebaja, abonando camas.
- Los poseedores de Ordenes Oficiales «con cama», o pagando la cama.
- Pases «especiales» a periodistas, autoridades, etc., pagando cama, salvo que el pase sea válido «con derecho a cama».

**Trenes Diesel** — En estos trenes sólo podrán viajar las mismas personas, pero sin derecho a uso de cama.

## REDUCCION EN EL TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje, pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, éste firmará y dejará al Jefe de estación constancia escrita de las razones que motivan la reducción. El Jefe, a su vez, lo comunicará inmediatamente por telégrafo a **Movimiento**.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con fruta, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telegráfico.

## FORMACION DE LOS TRENES

Los trenes de pasajeros y mixtos además de la formación ordinaria, podrán remolcar en casos necesarios y previa orden de **Movimiento**, el tonelaje máximo asignado a cada tipo de locomotora en la tabla respectiva.

**Trenes N° 1 y 2** — Entre Patagones y San Carlos de Bariloche: furgón equipajes a San Antonio Oeste, furgón equipajes, furgón correos, furgón coche mixto, comedor, dormitorios a San Carlos de Bariloche, dormitorio a San Antonio Oeste y dormitorio a Ing. Jacobacci. En Empalme Kilómetro 191 dejará furgón equipajes y dormitorio a San Antonio Oeste, en Ing. Jacobacci dejará dormitorio.

Entre San Carlos de Bariloche y Patagones: furgón equipajes, furgón correos, furgón, coche mixto, comedor y dormitorios. En Ing. Jacobacci

tomará coche dormitorio a P. Constitución y en Empalme Kilómetro 191 acoplará lado de la locomotora, furgón equipajes y a la cola del tren dormitorio de San Antonio Oeste a Plaza Constitución.

**Trenes N° 3 y 4**— Entre Patagones y San Carlos de Bariloche circulará: vagón lotes, furgón equipajes, furgón correos, furgón, segunda, primera, comedor y dormitorios a San Carlos de Bariloche.

Entre San Carlos de Bariloche y Patagones: vagón lotes a Patagones, furgón equipajes, furgón correos, furgón a Plaza Constitución, segunda, primera, comedor a Patagones y dormitorios a Plaza Constitución.

### COCHES DE SERVICIO.— ENGANCHE EN TRENES DE PASAJEROS

No se permitirá acoplar coches de servicio en trenes de pasajeros a excepción de aquellos ocupados por las siguientes personas:

- Jefes de Departamento.
- Jefe de División.
- Superintendentes.
- Jefes Divisionales de Tracción.
- Ingenieros Seccionales.
- Pagadores.

En los casos de accidentes o hechos graves en que se requiera la inmediata intervención de empleados que no están comprendidos en el párrafo anterior, éstos podrán acoplar sus coches en trenes de pasajeros, previa conformidad de Movimiento, la que recabarán por intermedio del Jefe de estación.

La conformidad de Movimiento es indispensable en todos los casos.

### TRENES LIMITADOS

En los trenes que llevan esta indicación, se limitará la venta de pasajes a las comodidades que contenga el número de coches establecido como formación del tren.

### MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

### TRENES A DOBLE TRACCION Y AUXILIADOS

Cuando por orden de Movimiento, o por cualquier otra circunstancia, un tren de carga sea auxiliado por otra locomotora, deberá ésta ser colocada atrás del furgón de cola y empujar sin estar enganchada.

Los trenes auxiliados podrán remolcar, además del tonelaje indicado para la locomotora titular, el 70 o/o del correspondiente a la locomotora de auxilio.

### TRENES OBSERVANDO MARCHA

Está prohibido despachar trenes observando marcha, salvo casos especiales y en secciones de vía horizontal, que la Oficina de Movimiento podrá autorizar durante el día y con buen tiempo.

Los automóviles de vía podrán observar marcha a cualquier tren, con excepción de los de carga en las secciones de rampas donde exista peligro de cortadas y de escape de vagones. Con las mismas restricciones que rigen para el servicio de trenes, podrá despacharse un tren de carga observando marcha a un automóvil de vía, siempre que en la sección no existan pendientes que ofrezcan peligro de aislamiento del último nombrado. En casos de accidentes es facultativo de la Oficina de Movimiento autorizar la circulación de automóviles de vía en cualquier trayecto, adoptando las medidas de precaución necesarias.

### TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado, y pasarlo a paso de hombre. El personal de guardas revisará el tren de ambos lados para asegurarse que no sobrealga carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

### PUENTES CERRADOS

Kilómetro	Ubicación	Luz total en mts.	Observaciones
	Entre Estaciones		
4.697	Patagones y Viedma . . . . .	250	Río Negro.
337.808	Musters y Nahuel Niyeu . . . .	40	Arroyo Nahuel Niyeu.
362.043	Teniente Maza y Falckner . .	40	Arroyo Seco.
567.332	Maquinchao e Ing. Jacobacci	40	Arroyo Maquinchao.

## PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 12 kilómetros por hora para los cambios sencillos y donde existan cambios de seguridad, los trenes a vapor podrán pasar a 30 kilómetros por hora y los trenes Diesel y Coches motores a 45 kilómetros por hora.

Antes de bajar las señales para un tren que pasa sin parar, los Jefes de Estación deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

### PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		MOTIVO	Veloc. máxima Km. por horas		
			Trenes a vapor	Trenes Diesel y Coc. Mot.	
De Km.	A Km.				
Estación Patagones ..		Entrada estación - Empal. F.C.S.	15	15	
1 700 P.	—	P. a N. en corte y curva ....	40	70	
3 960 »	5 032 P.	Puente basculante Río Negro y cambio vía escape .....	5	5	
6 190 »	—	Puente 15 m. luz, tramo débil ..	40	60	
14 632 »	—	Alcantarilla provisoria .....	10	10	
14 611 »	20 155	Curvas cerradas (esta precaución rige excepto en Km. 14 632 donde rige la anterior) .....	70	70	
27 093 »	27 511	Curva cerrada .....	70	70	
145 571 »	160 924	Curvas cerradas .....	70	70	
187 150 »	187 550	Curva cerrada .....	70	90	
198 255 »	R. S. Ant.	Cambio triángulo San Ant. O.	5	12	
202 458 »	—	Puente provisorio .....	10	45	
272 555 »	—	Puente 10 m. luz. Tramo débil ..	15	45	
297 917 »	—	Puente Valcheta. Tramos débiles.	15	45	
299 435 »	299 740	Curva cerrada .....	70	70	
333 644 »	335 677	Curvas cerradas .....	70	70	
337 808 »	—	Puente 40 m. luz. Tramo débil ..	40	60	
356 918 »	357 236	Curva cerrada llegando estación.	45	60	
362 043 »	—	Puente 40 m luz. Tramo débil ..	40	60	
364 878 »	—	Puente provisorio .....	10	45	
438 924 »	—	Puente 10 m. luz. Tramo débil ..	15	45	
532 476 »	533 126	Curvas cerradas .....	70	70	
536 436 »	537 912	Curvas cerradas .....	70	70	
567 331 »	—	Puente 40 m. luz. Tramo débil ..	40	60	
648 005 »	—	Arranque línea Arroyo Pescado ..	10	10	
651 603 »	652 366	Curvas cerradas .....	65	65	
654 525 »	654 660	Curva cerrada .....	65	65	
655 320 »	655 659	Curva cerrada .....	65	65	
657 810 »	—	Puente provisorio .....	10	45	
673 099 »	674 493	Curvas cerradas .....	50	65	
679 553 »	679 878	Curva cerrada .....	50	65	
685 345 »	685 584	Curva cerrada .....	55	70	
689 000 »	703 845	Curvas cerradas y fuertes pend.	40	65	
706 483 »	709 261	Curvas cerradas y pendientes ..	40	65	
710 041 »	710 276	Curva cerrada .....	55	70	
713 512 »	713 932	Curva cerrada .....	55	70	
716 837 »	718 042	Curvas cerradas y entrada estac. Comallo (disminuyendo veloc. hasta reglamentaria en cambios	50	65	
719 467 »	720 272	Curvas cerradas y entrada estac. Comallo (disminuyendo valoc. hasta la reglamentaria para los cambios trenes descendentes ..	40	50	
722 161 »	723 411	Curvas cerradas .....	50	65	
724 755 »	728 635	Curvas cerradas .....	50	65	
731 131 »	731 476	Curva cerrada .....	50	65	
733 364 »	N. Rucá ..	Curvas ceradas y entrada estac. disminuyendo veloc. hasta la re- glamentaria para los cambios)	40	65	
N. Rucá »	753 000	Trenes descendentes. Curvas cerra- das y fuertes pendientes (al en- trar a estación disminuirán ve- locidad hasta la reglamentaria para los cambios) .....	40	65	
754 085 »	754 450	Curva cerrada .....	50	65	
772 877 »	L. Juncos »	Curvas cerradas .....	40	65	
L. Juncos »	Nirihuau »	Curvas cerradas .....	40	65	
Nirihuau .	819 586	Curvas cerradas (menos en Kiló- metro 814 575 .....	40	65	
814 575 »	—	Curva cerrada y puente .....	20	45	

### LINEA ECONOMICA AL VALLE DE RIO NEGRO

21 000 »	—	Cambio desvío .....	10	—
38 000 »	—	Cambio desvío .....	10	—
57 000 »	—	Cambio desvío .....	10	—

## COMPUTO PARA EL TONELAJE DE LOS TRENES

Para el cómputo del tonelaje de los trenes se sumará el peso de la carga indicada en la guía y la tara del vehículo, con las siguientes excepciones:

Furgones (hasta 16 ton. de tara) llevando equipaje	tara más 3 tons.
» (de 18 a 25 ton. de tara) llevando equipaje	» » 5 »
Vagones equipajes en servicio	» » 7 »
» lotes	» » 7 »
» servicio ambulante	» » 4 »
» estanques	Tara más la cantidad de metros cúb. en tons.
Vehículos vacíos en general	Tara solamente.
Locomotoras	Peso según condiciones de circulación (vacía o en servicio) como lo indica el itinerario

Al efecto los trenes de maniobras que se corran entre estaciones serán considerados como trenes de carga.

### PORCENTAJE MINIMO DE EJES FRENADO EN LOS TRENES DE CARGA

Desde	Hasta	o/o
Patagones - Kil. 191	San Antonio O.	6
Kilómetro 191	Ingeniero Jacobacci	10
Ingeniero Jacobacci	San Carlos de Bariloche	25
San Carlos de Bariloche	Ingeniero Jacobacci	25
Ingeniero Jacobacci	Mancha Blanca	10
Mancha Blanca	Emp. Kilómetro 191	25
San Antonio O. - Kil. 191	Patagones	6

**OBSERVACIONES.** — a) Los porcentajes establecidos en la tabla anterior se refieren exclusivamente al tren, es decir, que debe descartarse el peso de la locomotora; ellos corresponden a vehículos con freno automático en buenas condiciones de funcionamiento. Cuando no hubiera cantidad de vehículos en tales condiciones, disponiéndose, en cambio, de otros con freno a mano, se considerarán dos de estos últimos como reemplazando a uno automático, siempre que los guardas tengan fácil acceso a los volantes.

b) A fin de que los trenes de carga circulen con el porcentaje mínimo de peso frenado establecido, Movimiento dará las órdenes pertinentes a las Estaciones de formación para que seleccionen con intervención del personal de Material Rodante, la cantidad necesaria de vehículos dotados de frenos automáticos y a mano en buenas condiciones de funcionamiento, teniendo en cuenta la carga que se agregará en intermedias. Se tratará, en lo posible, que los vehículos con freno automático sean seleccionados entre los que deben llegar a la estación terminal del tren.

### NUMERACION TRENES DE TODAS LAS LINEAS

CATEGORIA	LINEA DE:			
	Patagones al Lago N. Huapi y Ramales	Central del Chubut y línea a C. 16 de Oc.	Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento	P. Deseado a Colonia Las Heras
<b>Trenes de horario:</b>				
Pasajeros y Mixtos		1 a 40 ●		
Coches Motores		41 a 100 ●		
Carga y Hacienda	101 a 125	126 a 150	151 a 175	176 a 200
» Condicionales	201 » 225	226 » 250	251 » 275	276 » 300
Coches vacíos y máquinas solas	301 » 325	326 » 350	351 » 375	376 » 400
<b>Numeración mensual:</b>				
Especial Pasaj. Públicos	401 a 450	751 a 775	926 a 950	1201 a 1225
» Pasaj. servicio	451 » 500	776 » 800	951 » 975	1226 » 1250
» hacienda	501 » 550	801 » 825	976 » 1000	1251 » 1275
» carga	551 » 600	826 » 850	1001 » 1050	1276 » 1325
» servicio	601 » 650	851 » 875	1051 » 1075	1326 » 1350
» balasto	651 » 700	876 » 900	1076 » 1125	1351 » 1400
Locom. solas o acopladas	701 » 750	901 » 925	1126 » 1150	1401 » 1425

● La numeración comprende indistintamente a todas las líneas.

**PABLO NOGUES**

Administrador General

Buenos Aires, Diciembre de 1940.

**Ferrocarril**  
**de**  
**Patagones al Lago Nahuel Huapí**

---

**Línea Económica al Valle del Río Negro**  
**y**  
**Línea Económica a Esquel**



Rige desde el 15 de Diciembre de 1940

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

ASCENDENTES

Kilometraje de Patagones	Rampas o/oo	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	43 **		11 **		101		1		7	
				Tren Diesel		Mixto a San Antonio Oeste		Carga man. a S. Carlos de Bariloche		Pasajeros a S. Carlos de Bariloche		Mixto a S. Antonio Oeste	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
				Limitado Do., Ma. y Ju.						Limitado Viernes			
0.0		D	Plaza Constitución F. C. S. ....	..	16 30	..	..	..	..	..	19 10	..	..
4.2		I	Patagones » » » .....	8 20	8 50	..	..	..	9 10	12 00	13 00	..	..
7.4		D	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	8 56	..	..	..	9 23	..	13 07	..	..
15.1	58	I	Viedma .....	9 00	9 01	..	..	9 30	9 55	13 12	13 17	..	..
23.1	567	D	☆ Kilómetro 15 (Desvío Cantera) .....	..	9 07	..	..	..	10 08	..	13 25	..	..
44.2	360	I	Kilómetro 23 (Desvío Particular) .....	..	9 13	..	..	..	10 21	..	13 34	..	..
69.8	425	I	General N. R. Palacios .....	..	9 28	..	..	10 55	11 15	V	13 57	..	..
88.3	28	I	General L. Bernal .....	..	9 45	..	..	12 00	12 20	V	14 25	..	..
120.7	710	D	Vicealmirante E. O'Connor .....	..	9 57	..	..	12 50	13 10	V	14 45	..	..
141.3	22	I	Nuevo León .....	..	10 18	..	..	14 05	14 25	V	15 20	..	..
191.3	530	I	General L. Vintter .....	V	10 32	..	..	A P 15 00	16 15	A P 101 15 42	15 50	..	..
199.3	47	I	Kilómetro 191 (Empalme) .....	11 08	11 09	..	11 15	17 35	18 20	16 40	17 00	..	14 00
201.6	1440	I	San Antonio Oeste .....	..	..	..	..	18 35	5 00	..	..	..	..
	55	I	Puerto San Antonio .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

\*\* Trenes 43 y 11 de los Lunes y Viernes, correrán desde el 22 de Diciembre hasta nuevo aviso.  
 \*\* Trenes 43 y 11 de los Miércoles, correrán desde el 7 de Enero de 1941 hasta el 26 de Febrero de 1941 inclusive.

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

ASCENDENTES

Kilometraje de Patagones	Rampas o/oo	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	1A		3		13 **		205	
				Mixto a S. Antonio Oeste		Mixto a S. Carlos de Bariloche		Mixto a San Antonio Oeste		Carga directo	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
						Lunes				Condicional	
0.0		D	Plaza Constitución F. C. S. ....	..	..	..	20 05	..	..	..	..
4.2		I	Patagones » » » .....	..	..	16 15	17 10	..	..	..	21 50
7.4		D	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	..	..	17 17	..	..	..	22 03
15.1	58	I	Viedma .....	..	..	17 22	17 32	..	..	22 10	22 20
23.1	567	D	☆ Kilómetro 15 (Desvío Cantera) .....	..	..	..	17 40	..	..	..	22 33
44.2	360	I	Kilómetro 23 (Desvío Particular) .....	..	..	..	17 49	..	..	..	22 46
69.8	425	I	General N. R. Palacios .....	..	..	18 12	18 14	..	..	..	23 20
88.3	28	I	General L. Bernal .....	..	..	18 42	18 44	..	..	..	23 55
120.7	710	D	Vicealmirante E. O'Connor .....	..	..	19 04	19 14	..	..	..	0 25
141.3	22	I	Nuevo León .....	..	..	19 49	19 51	..	..	..	1 20
191.3	530	I	General L. Vintter .....	..	..	20 13	20 25	..	..	A 1 55	2 56
199.3	47	I	Kilómetro 191 (Empalme) .....	..	17 05	..	21 15	..	18 00	4 15	4 35
201.6	1440	I	San Antonio Oeste .....	17 20	..	21 30	22 05	..	..	4 50	..
	55	I	Puerto San Antonio .....	..	..	..	..	..	..	..	..

\*\* Tren 13 de los Martes y Sábado, correrá desde el 24 de Diciembre hasta nuevo aviso.  
 \*\* Tren 13 de los Jueves, correrá desde el 9 de Enero de 1941 hasta el 27 de Febrero de 1941 inclusive.

## DESCENDENTES

## PUERTO SAN ANTONIO A PATAGONES

Kilometraje parcial	Rampas o/o	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	208		4		102		12 **					
				Carga directo de Ing. Jacobacci		Mixto de S. Carlos de Bariloche		Carga man. de S. Carlos de Bariloche		Mixto a Empalme Km. 191		Llega		Sale	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
				Condicional											
2.3	—	D	Puerto San Antonio .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
8.0	5 800	D	San Antonio Oeste .....	..	..	7 50	8 25	24 00	10 15	..	..	10 40	..		
50.0	6 8030	D	Kilómetro 191 (Empalme) .....	5 35	6 30	..	8 40	10 30	11 10	10 55	..	..	..		
20.6	5 2 8030	D	General L. Vintter .....	7 40	7 55	A 9 33	9 48	A 12 30	13 50	..	..	..	..		
32.4	2 8 250	D	Nuevo León .....	..	8 23	10 09	10 19	14 20	14 40	..	..	..	..		
18.5	5 200	I	Vicealmirante E. O'Connor .....	..	9 08	10 51	10 52	15 28	15 53	..	..	..	..		
25.6	2 9 475	D	General L. Bernal .....	9 33	9 50	11 11	11 12	16 20	16 40	..	..	..	..		
21.1	3 5 760	D	General N. R. Palacios .....	..	10 20	11 38	11 39	17 20	17 40	..	..	..	..		
8.0	—	I	Kilómetro 23 (Desvío Particular) .....	..	10 47	..	12 00	..	18 10	..	..	..	..		
7.7	—	D	✱ Kilómetro 15 (Desvío Cantera) .....	..	10 59	..	12 08	..	18 23	..	..	..	..		
3.2	7 910	I	Viedma .....	11 10	11 40	12 16	12 22	18 35	19 00	..	..	..	..		
4.2	7 441	D	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	11 47	..	12 27	..	19 07	..	..	..	..		
		I	Patagones F. C. S. ....	12 00	..	12 35	13 20	19 20	..	..	..	..	..		
			Plaza Constitución » » » .....	..	..	9 45	..	..	..	..	..	..	..		

\*\* Tren 12 de los Lunes y Viernes, correrá desde el 23 de Diciembre hasta nuevo aviso.

\*\* Tren 12 de los Miércoles, correrá desde el 8 de Enero de 1941 hasta el 26 de Febrero de 1941 inclusive.

## DESCENDENTES

## PUERTO SAN ANTONIO A PATAGONES

Kilometraje parcial	Rampas o/o	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	2 <sup>A</sup>		2		8		14 **		44 **	
				Mixto a Empalme Km. 191		Pasajeros de S. Carlos de Bariloche		Mixto a Empalme Km. 191		Mixto a Empalme Km. 191		Tren Diesel	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
				Limitado									
2.3	—	D	Puerto San Antonio .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8.0	5 800	D	San Antonio Oeste .....	..	13 05	..	..	..	16 10	..	..	..	..
50.0	6 8030	D	Kilómetro 191 (Empalme) .....	13 20	..	13 35	13 55	16 25	..	17 40	..	17 50	17 51
20.6	5 2 280	D	General L. Vintter .....	..	..	A 14 48	14 58	..	..	..	..	V	18 32
32.4	2 8 290	D	Nuevo León .....	..	..	V	15 19	..	..	..	..	..	18 48
18.5	5 200	I	Vicealmirante E. O'Connor .....	..	..	V	15 51	..	..	..	..	..	19 13
25.6	2 9 475	D	General L. Bernal .....	..	..	V	16 10	..	..	..	..	..	19 27
21.1	3 5 760	D	General N. R. Palacios .....	..	..	V	16 36	..	..	..	..	..	19 47
8.0	—	I	Kilómetro 23 (Desvío Particular) .....	..	..	..	16 57	..	..	..	..	..	20 04
7.7	—	D	✱ Kilómetro 15 (Desvío Cantera) .....	..	..	..	17 05	..	..	..	..	..	20 11
3.2	7 910	I	Viedma .....	..	..	17 13	17 17	..	..	..	..	..	20 18
4.2	7 441	I	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	..	..	17 22	..	..	..	..	..	20 23
		I	Patagones F. C. S. ....	..	..	17 30	18 30	..	..	..	..	..	20 30
			Plaza Constitución » » » .....	..	..	11 55	..	..	..	..	..	..	Mié., Vi. y Do. 14 05

\*\* Trenes 14 y 44 de los Martes y Sábado, correrán desde el 24 de Diciembre hasta nuevo aviso.

\*\* Trenes 14 y 44 de los Jueves, correrán desde el 9 de Enero de 1941 hasta el 27 de Febrero de 1941 inclusive.

PUERTO SAN ANTONIO A SAN CARLOS DE BARILOCHE

ASCENDENTES

Entre Pilcaniyeu y San Carlos de Bariloche — Servicio condicional — Línea en construcción — Aviso N° 21 — 10/12/1934.

Kilometraje de Patagones	Rampas o lo	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	101 A		101		207		103		43**		103 A		I		3		23	
				Carga man. de Patagones		Carga maniobras de Patagones		Carga directo a Ingeniero Jacobacci		Carga y Agnatero		Tren Diesel		Carga y Agnatero		Pasajeros de Patagones		Mixto de Patagones		Mixto a Norquincó	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
201.6		D	Puerto San Antonio	..	..	..	..	Condicional		..	..	Limitado		..	..	Limitado		..	..	..	..
199.3	5	D	San Antonio Oeste	18 35	3 55	18 35	5 00	..	5 10	..	7 20	..	..	..	13 30	..	..	21 30	22 05	..	..
191.3	380 13 8 1140		Km. 101 (Empalme)	4 10	4 25	5 15	5 30	5 25	5 40	..	7 35	11 08	11 09	..	13 45	16 40	17 00	..	22 20	..	..
208.5	18	I	Cinco Chañares (D.C.)	4 55	5 10	..	6 00	..	6 10	..	8 05	..	11 24	..	14 15	17 25	17 38	V	22 45	..	..
219.5	4383 6 5	I	Km. 220 (Desvío)	..	5 32	..	6 22	..	6 32	..	8 26	..	11 34	..	14 36	..	17 58	..	23 05	..	..
228.6	680 10	I	Mancha Blanca	5 46	6 06	6 36	6 55	6 46	7 00	..	8 40	..	11 41	..	14 50	18 08	18 10	23 15	23 20	..	..
247.8	1529 7	I	Percy H. Scott	..	6 35	..	7 25	..	7 30	..	9 10	..	11 55	..	15 20	V	18 33	V	23 43	..	..
263.8	1700 6	I	Aguada Cecilio	7 00	7 15	7 50	8 05	7 55	8 05	..	9 35	..	12 06	..	15 45	18 50	18 51	24 00	0 05	..	..
280.8	4800 6 5	I	Pajalta	..	7 45	..	8 35	..	8 35	..	10 05	..	12 20	..	16 15	V	19 13	V	0 27	..	..
295.7	018	I	Valcheta	A 8 05	B 8 55	A 8 55	9 45	A 8 55	9 20	10 25	10 35	V	12 28	16 35	16 45	19 26	19 34	A 0 40	0 55	..	..
297.8	11 5		Km. 298 (Bomba)	..	9 00	..	9 50	..	9 25	10 40	..	..	12 30	..	16 50	..	19 36	..	0 57	..	..
320.9	1500 6	I	Musters	..	9 40	..	10 30	..	10 05	..	..	..	12 47	..	..	V	20 02	V	1 23	..	..
339.9	400 11 5	I	Nahuel Niyeu	10 10	10 40	11 00	11 15	10 35	10 45	..	..	..	13 02	..	..	V	20 23	20 24	1 44	1 49	..
358.2	2400 11 5	I	Teniente Maza	..	11 10	..	11 45	..	11 15	..	..	..	13 15	..	..	V	20 49	V	2 14	..	..
381.7	3300 11	I	Falkner	11 55	12 10	12 30	12 45	12 00	12 10	..	..	..	13 35	..	..	21 24	21 25	2 49	2 53	..	..
401.8	2708 11	I	Ministro R. Mexía	12 45	17 00	13 20	17 00	12 45	15 00	..	..	P 101 13 51	101A 14 06	..	..	21 55	22 25	A C 3 23	3 53	..	..
424.6	1250	I	Talcahuala	..	..	..	17 40	..	15 40	..	..	..	14 23	..	..	V	22 55	V	4 23	..	..

Kilometraje de Patagones	Rampas o lo	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	101 A		101		207		103		43**		103 A		I		3		23		
				Carga man. de Patagones		Carga maniobras de Patagones		Carga directo a Ingeniero Jacobacci		Carga y Agnatero		Tren Diesel		Carga y Agnatero		Pasajeros de Patagones		Mixto de Patagones		Mixto a Norquincó		
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega
444.9	19 750 11	I	Sierra Colorada	..	..	A 18 20	B 18 35	16 20	15 35	..	..	..	14 38	..	..	23 23	23 26	4 51	4 55	..	..	
475.7	1250 10		Ap. Ganzú Lauquén	..	..	..	19 30	..	17 30	..	..	..	15 02	..	V	0 07	V	5 36	..	..	..	
490.4	500 11 5	I	Los Menucos	21		19 55	20 15	A 17 55	18 10	..	..	..	15 13	..	223	0 26	0 28	5 55	6 00	..	..	
510.7	1000 9 8		Cerro Abznico	Pasajeros a		..	20 50	..	18 45	..	..	..	15 28	..	Carga a Norquincó	V	0 55	V	6 27	..	..	
525.6	1000 10	I	Aguada de Guerra	Norquincó		A 21 15	B 21 35	19 10	19 25	..	..	..	15 39	..	A 1 14	1 22	A 5 45	5 55	..	..	..	
560.7	700 8	I	Maquinchao	Llega	Salte	A 22 30	B 22 55	A 20 15	20 40	..	..	V	16 05	..	Llega	Salte	1 59	2 03	7 33	7 43	..	
565.6	500 5		Km. 566 (Des. Parl.)	..	..	..	23 03	..	20 48	..	..	..	18 09	..	Condicional	..	2 03	..	7 48	..	..	
602.1	1000 7	I	Km. 602 (Des. Cruce)	..	..	..	23 55	..	21 40	..	..	..	16 34	..	V	2 45	V	8 25	..	..	..	
632.7	1000	I	Ingeniero Jacobacci	..	6 00	0 40	6 20	22 25	..	..	..	16 55	16 56	..	8 00	3 18	3 36	8 58	9 18	..	10 00	
648.0	15		Empalme a Esquel	..	6 30	..	6 48	..	..	..	..	..	17 09	..	8 30	..	3 69	..	9 41	..	10 30	
648.5	500 10 1		Kilómetro 648	..	..	..	6 50	..	..	..	..	..	17 10	..	..	..	4 00	..	9 42	..	..	
683.0	1502	D	Clemente Onelli	..	..	7 55	8 15	..	..	..	..	..	17 46	..	..	5 03	5 04	10 45	10 49	..	..	
701.4			Ing. Z. Resta (Desvío)	..	..	..	8 50	..	..	..	..	..	18 03	..	..	..	5 34	V	11 19	..	..	
718.9	16	D	Cumallo	..	..	A 9 20	B 9 45	..	..	..	..	V	18 19	..	..	A 6 02	6 09	A 11 47	11 57	..	..	
736.8	1930 16	I	Neneo Rucá	..	..	10 25	10 45	..	..	..	..	..	18 36	..	..	6 41	6 42	12 29	12 34	..	..	
766.8	15031 11 2	I	Pilcaniyeu	..	..	A 12 10	B 12 30	..	..	19 10	19 11	..	..	..	..	A 7 49	7 56	A 13 41	13 51	..	..	
778.7	495		Apead. Pichi-Leufú	..	..	..	12 50	..	..	..	..	..	19 26	..	..	..	8 11	V	14 06	..	..	
797.1	13 2 425	I	Los Juncos	..	..	A 13 25	B 13 40	..	..	..	..	..	19 45	..	..	..	8 41	8 43	14 30	14 40	..	..
812.4	16 1975	I	Nirihuau	..	..	14 20	14 40	..	..	20 02	20 03	..	..	..	..	..	9 05	9 08	15 03	15 08	..	..
826.9		I	S. C. de Bariloche	..	..	15 15	..	..	..	20 20	..	..	..	..	..	..	9 30	..	16 30	..	..	

\*\* Tren 43 de los Lunes y Viernes, correrá desde el 22 de Diciembre hasta nuevo aviso.

\*\* Tren 43 de los Miércoles, correrá desde el 7 de Enero de 1941 hasta el 26 de Febrero de 1941 inclusive.

SAN CARLOS DE BARILOCHE A PUERTO SAN ANTONIO

DESCENDENTES Entre San Carlos de Bariloche y Pilcaniyeu - Servicio condicional - Línea en construcción - Aviso N° 21 - 10|12|1934.

Kilometraje parcial	Ramitas o/o	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	208		4		2		224		44		24		102		102 <sup>A</sup>		22	
				Carga directo a Patagones		Mixto a Patagones		Pasajeros a Patagones		Carga de Norquincó		Tren Diesel		Mixto de Norquincó		Carga maniobras a Patagones		Carga maniob. a Patagones		Pasajeros de Norquincó	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
14.5	16	D	S. C. de Bariloche	..	..	..	Y 101 15 25	..	22 10	..	..	..	9 00	..	..	..	7 15	..	..	..	..
15.3	1055	D	Nirihuau	..	..	16 52	15 57	22 37	22 39	..	..	9 16	9 17	..	..	7 55	8 10	..	..	..	..
18.4	200	D	Los Juncos	..	..	16 27	16 30	23 09	23 11	..	..	9 35	..	..	..	8 50	9 05	..	..	..	..
11.9	14.9		Apead. Pichi-Leufú	..	..	V	17 00	V	23 47	..	..	9 54	..	..	..	9 45	..	..	..	..	..
30.0	4150	D	Pilcaniyeu	..	..	17 34	17 44	0 15	0 22	..	..	10 07	10 08	..	..	10 10	10 25	..	..	..	..
17.0	471	D	Neneo Ruca	..	..	18 30	18 35	1 08	1 09	..	..	10 41	..	..	..	11 30	11 40	..	..	..	..
17.5	600	I	Comallo	..	..	19 10	19 20	A 1 44	1 52	..	..	V 10 57	..	..	..	A 12 10	12 30	..	..	..	..
18.4	157	I	Ing. Z. Rosta (Desvío)	..	..	V	20 00	..	2 32	..	..	..	11 15	..	..	..	13 10	..	..	..	..
34.5	1538	I	Clemente Onelli	..	..	20 26	20 30	2 58	3 00	..	..	..	11 35	..	..	14 05	14 20	..	..	..	..
0.5	558		Kilómetro 648	..	..	..	21 19	..	3 49	..	..	..	12 04	..	..	..	15 25	..	..	..	..
15.3	7.5		Empalme a Esquel	..	..	..	21 20	..	3 50	..	18 44	..	12 05	..	19 45	..	15 27	..	..	..	0 30
30.6	400	D	Ingeniero Jacobacci	..	X 43 17 00	21 40	22 00	4 10	4 30	18 20	..	Lunes 12 17	12 18	..	20 15	15 55	5 00	..	2 15	1 00	..
36.5	850	D	Km. 602 (Des. Cruce)	..	..	V	22 32	V	5 02	..	..	..	12 38	..	..	..	5 50	..	3 05	..	..
4.9	1100		Km. 566 (Des. Part.)	..	..	..	23 10	..	5 40	..	..	..	13 02	..	..	..	6 47	..	3 57	..	..
35.1	2.7	D	Maquinchao	..	A 18 30	18 40	23 15	23 25	A 5 45	5 52	..	V	13 08	..	..	104 <sup>A</sup> 6 55	7 20	..	4 10	4 35	..
14.9	111	D	Aguada de Guerra	..	..	19 23	0 04	0 11	6 31	6 33	..	..	13 31	..	..	A 8 15	8 35	..	A 5 30	5 50	..
20.3	2100	D	Cerro Abanico	..	..	19 40	V	0 27	V	6 49	..	..	13 41	..	..	..	8 58	..	6 13	..	..

Kilometraje parcial	Ramitas o/o	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	101		102		103		104		105		106		107		108		109	
				Carga directo a Patagones		Mixto a Patagones		Pasajeros a Patagones		Carga de Norquincó		Tren Diesel		Mixto de Norquincó		Carga maniobras a Patagones		Carga maniob. a Patagones		Pasajeros de Norquincó	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
14.7	8	D	Los Meneos	..	X 101 20 05	A 0 48	0 58	A 7 10	7 18	..	..	13 56	..	..	..	9 30	9 50	..	6 45	7 05	..
30.8	5	D	Ap. Ganzú Lauquén	..	..	V	1 13	V	7 39	..	..	14 05	..	..	..	10 13	..	..	7 28	..	..
20.3	2200	D	Sierra Colorada	..	A 21 00	21 07	1 44	1 48	8 04	8 06	..	..	14 27	..	..	A 11 00	11 15	..	A 8 15	8 30	..
22.8	700	D	Talcabuala	..	..	V	2 10	V	8 27	..	..	14 41	..	..	..	11 45	..	..	9 00	..	..
20.1	5	D	Ministro E. Mexía	..	A 22 05	24 00	A 2 33	3 08	A 8 50	9 20	..	P 102 <sup>A</sup> 14 57	15 12	..	A 11 00	11 15	..	A 9 35	9 50	..	15 35
23.5	400	D	Falckner	..	..	0 26	3 29	3 34	9 41	9 43	..	..	15 26	..	..	16 05	16 20	..	16 05	16 20	..
18.3	1112	D	Teniente Maza	..	..	0 55	V	3 38	V	10 07	..	..	15 44	..	..	..	16 55	..	16 55	..	..
19.0	500	D	Nahuel Niyeu	..	1 17	1 30	4 17	4 22	10 26	10 27	..	..	15 58	..	..	17 20	17 35	..	17 20	17 35	..
23.1	881	D	Musters	..	..	1 55	V	4 47	V	10 52	..	..	16 11	..	..	..	18 05	..	18 05	..	..
2.1	1203	D	Km. 298 (Bomba)	..	..	2 20	..	5 11	..	11 16	..	..	16 27	..	19 30	..	18 40	..	18 40	..	..
11.9	8.5	D	Valcheta	..	A 2 25	3 00	A 5 14	5 29	A 11 19	11 27	..	V	16 29	..	19 35	..	A 18 45	19 40	..	..	..
20.0	1290	D	Pajalta	..	..	3 17	V	5 42	V	11 40	..	..	16 38	..	19 55	..	19 35	..	20 00	..	..
16.0	2802	D	Aguada Cecilio	..	..	3 45	6 04	6 09	12 02	12 12	..	..	16 54	..	20 25	..	20 05	20 25	20 30	20 50	..
19.0	10	D	Percy H. Scott	..	..	4 11	V	6 28	V	12 31	..	..	17 07	..	20 55	..	20 55	..	21 20	..	..
9.3	1450	D	Mancha Blanca	..	..	4 37	6 48	6 53	12 51	12 53	..	..	17 22	..	21 25	..	21 25	21 45	21 50	22 10	..
11.0	6	D	Km. 220 (Desvío)	..	..	4 52	..	7 04	..	13 04	..	..	17 29	..	21 42	..	22 02	..	22 27	..	..
17.2	1200	D	Cinco Chañares (D.C.)	..	..	5 08	V	7 16	V	13 16	..	..	17 37	..	22 00	..	22 20	22 50	..	22 45	..
8.0	2.8	I	Km. 191 (Empalme)	..	5 35	6 30	..	7 35	13 35	13 55	..	..	17 50	..	22 30	..	23 20	23 45	23 15	23 45	..
2.3	400	I	San Antonio Oeste	..	..	..	..	7 50	8 25	..	..	..	..	..	22 45	..	24 00	10 15	24 00	..	..
	600	I	Puerto San Antonio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

\*\* Tren 44 de los Martes y Sábado, correrá desde el 24 de Diciembre hasta nuevo aviso.  
 \*\* Tren 44 de los Jueves, correrá desde el 9 de Enero de 1941 hasta el 27 de Febrero de 1941 inclusive.

**R I D A D**  
**EXPLOTACION TECNICA**  
**AIRES**

JEFE DIVISION MOVIMIENTO BUENOS AIRES	SUPERINTENDENTE DE TRAFICO Y MOVIMIENTO ZONA SUD SAN ANTONIO OESTE	DIVISION MOVIMIENTO				
		OFICINA DE MOVIMIENTO				
		Asiento	Límites			
		San Antonio Oeste	Toda la línea incluso las Líneas Económicas al Valle del Río Negro y de Ingeniero Jacobacci a Esquel.			
INGENIERO JEFE DE TRACCION BUENOS AIRES	ENCARGADO DE TRACCION Y TALLERES SAN ANTONIO OESTE (1)	DIVISION TRACCION, SERVICIO DE AGUA Y MATERIAL RODANTE				
		DEPOSITOS DE LOCOMOTORAS Y COCHES MOTOR			REVISADORES DE VEHICULOS	
		Asientos	Aseguran Servicios		Asientos	Límites
		Pasajeros y carga	Coches Motor			
		—	Patagones a San Carlos de Bariloche	Patagones .....	Patagones a Empulme Kilómetro 191.	
		Patagones a Ingeniero Jacobacci (excl.) y línea al Valle del Río Negro.	—	Pto. San Antonio	Pto. San Antonio a Ingeniero Jacobacci (excl.) y Línea al Valle del Río Negro.	
		Ingeniero Jacobacci (incl.) a San Carlos de Bariloche y línea de Ing. Jacobacci a Esquel.	—	Ing. Jacobacci ..	Ing. Jacobacci (incl.) a San Carlos de Bariloche y Línea de Ing. Jacobacci a Esquel.	

**SUPERIO  
INGENIERO JEFE  
BUENOS**

**INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS  
BUENOS AIRES**

**INGENIERO  
JEFE DE TELEGRAFOS  
BUENOS AIRES**

**INGENIERO  
JEFE DE SEÑALES  
BUENOS AIRES**

**INGENIERO SECCIONAL  
SAN ANTONIO OESTE**

SECCION VIA Y OBRAS				SECCION TELEGRAFOS				SECCION SEÑALES	
AGENTES DE VIA				CAPATAZ GUARDAHILOS		GUARDAHILOS		REVISADOR DE SEÑALES	
Asientos	Límites			Asientos	Límites	Asientos	Límites	Asientos	Límites
Ing. Jacobacci	Kilómetro 542 P. a San Carlos de Bariloche.	M. Ramos Mexía	Kilómetro 209 P. a Kilómetro 542 P.	San Antonio Oeste	Toda la línea incluso la Línea Económica al Valle del Río Negro.	Ing. Jacobacci	Ministro Ramos Mexía (excl.) a San Carlos de Bariloche.	San Antonio Oeste	Toda la línea, incluso la Línea Económica al Valle del Río Negro.
San Antonio Oeste	Kilómetro 0.150 P. a Km. 209 P.; Ramal P. 1 y Línea Económica al Valle del Río Negro.			San Antonio Oeste		San Antonio Oeste	Patagones (exclus.) a Ministro Ramos Mexía (incl.) Ramal P. 1 y Línea Económica al Valle del Río Negro.		

PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Deposito carbón capacidad en tns.	Estanques Agua capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	GALPONES					BASCULAS-Ts		EMBARCADEROS			RAM-PAS		Longitud vía habilitada para cruces en metros	Longitud vias auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehi.	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinchos tns.		
						Triángulos	Máquina capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Cereales: m²		Vinos m²	Vagones	Carros	Número de botes	Superficie corrales en m²	N° de bebederos			De costado	De punta	Con pescante							Potencia en tns.	Sin pescante
										Particulares	De la Empresa																			
<b>PATAGONES A SAN CARLOS DE BARILOCHE - P</b>																														
Patagones .....	..	300	427	..	..	1	2	6	256	..	640	..	..	..	1	1192	1	1	1	..	4180	..	..	..	..	1	40.85	39.50	..	
K. 4 (Vía escape)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	69	..	..	..	..	..	..	..	..	
Muelle Viedma	..	..	44	80	..	..	..	1(x)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2482	..	..	..	..	..	6.75	3.50	..	
Viedma	..	..	57	..	20.30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2000	2	..	1	..	495	4015	..	..	..	..	6.73	4.70	..	
☆K. 15 (Des. cant.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
K. 23 (Des. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	434	..	..	..	..	..	..	..	..	
Gr. N. R. Palacios	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	1	..	..	804	135	..	..	..	..	..	..	..	
Gr. L. Bernal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	1	..	..	800	151	..	..	..	..	..	..	..	
Vic. E. O'Connor	..	..	295	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	1	..	..	803	560	..	..	..	..	75.67	40.00	..	
Nuevo León	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	1	..	..	392	374	..	..	..	..	93.21	..	..	
Gr. L. Vintter	..	..	421	120	..	..	..	..	377	..	..	..	..	..	1	1000	..	1	..	..	1189	4625	..	..	..	..	105.60	..	..	
K. 191 (Empalme)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	90	..	..	..	..	..	..	..	..	..	496	1686	..	..	..	..	10.46	12.00	..	
Cinco Chañares	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	537	..	..	..	..	..	56.78	35.00	..	
☆Km. 220 (Desvío)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	307	..	..	..	..	..	..	..	
Mancha Blanca	..	..	232	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1970	1	..	1	..	529	749	..	..	..	..	161.29	74.00	..	
☆Percy H. Scott	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	520	..	..	..	..	..	199.20	54.00	..	
Aguada Cecilio	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1♦	521	..	..	..	..	..	192.00	8.00	..	
☆Pajalta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	591	..	..	..	..	..	197.20	7.30	..	
Valcheta	..	..	130	..	..	1	..	..	236	..	..	..	..	..	1♦	..	..	..	..	..	648	1374	..	..	..	..	192.02	3.00	..	
Km. 298 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
☆Musters	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1♦	578	175	..	..	..	..	231.70	5.10	..
Nahuel Niyeu	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1♦	735	370	..	..	..	..	189.45	25.00	..
☆Teniente Maza	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1♦	..	..	..	..	..	575	515	..	..	..	..	267.20	30.00	..	
Falckner	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1800	1	..	1	..	556	120	..	..	..	..	408.36	43.00	..	
Ministro R. Mexía	..	2000	83	..	..	1	2	2	236	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	655	2011	..	..	..	1	501.70	..	..	
☆Talcahuala	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1♦	..	..	..	..	..	584	..	..	..	..	..	584.85	12.30	..	
Sierra Colorada	..	..	44	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1	1800	1	..	1	..	591	651	..	..	..	..	668.20	13.00	..	
G. Lauquén (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	778.70	18.20	..	
Los Menucos	..	..	57	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1♦	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	803.00	8.50	..	
☆Cerro Abanico	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	584	..	..	..	..	..	875.60	36.50	..	
Aguada de Guerra	..	..	83	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1♦	..	..	..	..	..	589	659	..	..	..	..	902.20	..	..	
Maquinchao	..	..	83	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1	1600	..	..	1	..	588	842	..	..	..	..	887.95	5.60	..	
K. 566 (Des. Par.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	230	..	..	..	..	..	..	..	

☆K. 602 (Des. cru.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	590	..	..	..	..	..	..	..	868.60	..	..
Ing. Jacobacci	..	2000	147	..	..	1	2	2	80♦	..	..	..	..	..	2	4300	4	..	1	..	580	3995	..	..	..	..	..	..	876.30	7.05	5
Kilómetro 648	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	857	1151	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Clemente Onelli	..	..	75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1♦	250	1	..	1♦	..	..	460	180	..	..	..	..	1.082.87	3.00	..	..	
☆Ing. R. Resta (D.C.)	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	728	..	..	..	..	..	893.37	2.00	..	..	
Comallo	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	1	..	1	..	..	870	870	..	..	..	..	782.06	12.00	..	..	
Neneo Rucá	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	5000	..	..	1	..	..	350	210	..	..	..	..	863.71	5.00	..	..	
Pilcaniyeu	..	..	101	..	..	1	..	..	80	..	..	..	..	1	5200	1	..	1	..	..	751	2215	..	..	..	..	975.61	2.00	..	..	
Pichi-Leufú (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Los Juncos	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1600	1♦	..	1	..	..	807	770	..	..	..	..	911.19	4.00	..	..	
Nirihuau	..	..	40	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	1	1600	1	..	1	..	..	525	1080	..	..	..	..	846.70	4.00	..	..	
S. Carlos Bariloche	..	1000	101	..	..	1	4	4	383	..	..	..	..	1	1600	1	..	1	..	..	874	5200	..	..	..	..	790.42	18.00	..	..	

Km. 191 (EMPALME) A PUERTO SAN ANTONIO - P. 1

San Antonio Oeste	..	..	557	..	18.30	1	4	6	..	..	..	70	..	1♦	..	..	1	..	1♦	558	3443	..	..	..	..	..	..	12.90	..	6 <sup>5</sup>
Pto. San Antonio	1	9000	448	..	..	..	..	..	375	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	284	2847	..	..	..	1	..	1	5.63	8.00	10

GENERAL LORENZO VINTTER AL VALLE DEL RIO NEGRO

Gr. L. Vintter	..	200	421	120	..	1	..	..	377	..	..	..	..	..	1	2205	..	..	1	..	5057	..	..	..	..	..	..	..	105.60	..	..
Km. 20.<																															

## PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

## EXISTENCIA DE COCHES

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paraportes en mts.	Peso de los vehículos			Cantidad en cada coche de					Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
						Tara	Carga	Total	Compart.		Asientos	Camas				
									De 2 camas	De 4 camas			1ª			
Pullman	O	51	1	4	21.40	46.5	4.2	50.7	—	—	30	—	—	1935	Talleres Tafi Viejo ..	—
Primera	P	301	1	4	20.55	37.0	4.5	41.5	—	—	64	—	—	1910	Harlan & Hollingsworth	El 301 tiene 8 compartimientos para 8 pasajeros c/uno.
>	P	302	1	4	20.55	34.8	4.2	39.0	—	—	60	—	—	1910	> > >	
Segunda	S	201 y 202	2	4	20.55	36.0	7.7	43.7	—	—	—	110	—	1910	> > >	
Mixto	M	351	1	4	20.55	34.8	6.0	40.8	—	—	32	54	—	1910	> > >	
Comedor	C	600	1	4	20.55	36.0	5.0	41.0	—	—	40	—	—	1910	> > >	Transformado en comedor en Talleres S. Antonio en 1925. Ex coche S. 202.
>	C	601	1	4	20.55	36.0	5.0	41.0	—	—	48	—	—	1910	> > >	Transformado en comedor en Talleres S. Antonio en 1929. Ex coche S. 203.
Comedor-cocina	C-K	602	1	9	43.70	103.0	4.8	107.8	—	—	68	—	—	1935	Talleres Tafi Viejo ..	Tiene bar americano para 6 asientos.
Dormitorios	D	101 a 103	3	4	20.55	36.5	2.0	38.5	7	—	—	—	14	1910	Harlan & Hollingsworth	Tienen 1 compartimiento servicio de baño - Transformados en dormitorios en Talleres San Antonio en 1925.
>	D	104 » 107	4	4	25.00	49.5	4.0	53.5	10	1	—	—	24	1934	Talleres Tafi Viejo ..	Tienen 4 compartimientos de 2 camas comunicables.
Reservado	R	1	1	6	24.72	59.6	1.0	60.6	—	—	—	—	6	1934	> > >	—
>	E	500 y 503	2	4	15.75	25.0	0.8	25.8	—	—	—	—	2	1890	Lancaster	Compartimientos de 1 cama.
>	R	502	1	4	—	25.0	0.8	25.8	—	—	—	—	3	1939	>	Irg. Jefe sec. V.y.O. Ex M.352.
Servicio	S	501	1	4	14.62	25.0	0.5	25.8	—	—	—	—	6	1890	>	Servicio pagador.

## EXISTENCIA DE FURGONES

Clase	Serie	Numeración	Total		Ejes	Dist. entre paraportes en mts.	Peso del vehículo			Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
			De cada serie	En servicio			Tara	Carga máxima	Tns. Total			
Furgón	F. P.	401 y 402	2	2	4	20.65	34.0	15.0	49.0	1910	Harlan & Hollingsworth	Tienen 4 camas. Correo.
>	F. P.	403	1	1	4	14.02	25.4	10.0	35.4	1890	Lancaster	Tiene 6 camas.
>	F. P.	410 y 411	2	2	4	20.55	39.0	15.0	54.0	1932-34	Talleres Tafi Viejo	Tienen 4 camas. Correo.
>	F. C.	551 a 557	7	6	2	3.82	8.5	10.0	18.5	1890	Dyle et Bacalan	Nº 551 destruido.
>	F. C.	558 y 559	2	2	2	8.30	8.0	10.6	18.0	1898	Dyle et Bacalan	Vag. serie 800 modificados.
>	F. C.	566 a 569	4	4	4	9.30	13.1	20.0	33.1	—	Gloucester	Ex vagones Nº 702, 722, 708 y 718, respectivamente.

## EXISTENCIA DE CAMIONES DE VIA

Departamento	Numeración	Poder H. P.	Cantidad cilindros	Carga Kgs.	Fabricante	Servicio a que está afectado	Residencia
Explotación Técnica..	—	60	4	5.500	Mack (1) .....	Via y Obras .....	Ambulante

(1) Camiones de calle modificados.

### PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

### Coches Motores y Trenes Diesel - Fabricación Ganz

Clase	Serie	Numeración	Total de coches	Cantidad de asientos		Compartimientos						Longitud		Peso Ton.	Doble comando	Control distancia	OBSERVACIONES	
				Clase A	Clase B	Cant.	Según asientos		Conv. en canas		Total de canas	Entra parag. extr.	Compar. equip. o Carro					
							4	8	De 1	De 2								
Coches Motor ..	C. M.	3	1	8	40	—	—	—	—	—	—	—	24.36	3,88 m <sup>2</sup>	400—	—	—	Tiene cocina.
<b>TRENES DIESEL</b>	C. D.	10 y 11	2	—	48	—	—	—	—	—	—	—	25.90	5,02 m <sup>2</sup>	53.78	—	sí	Tiene cocina. (1) La formación de los trenes es la siguiente: 1º: C. D. 10, C. A. 1, C. T. 20; 2º: C. D. 11, C. A. 2, C. T. 21. (2) Longitud total de cada tren: 77,14 m. (3) Peso de cada tren: 143,44 toneladas.
	C. T.	20 y 21		—	—	4	4	—	10	—	4	8	25.00 (2)	10,47 »	54.00 (3)			
	C. A.	1 y 2		—	40	7	7	—	28	—	3	6	24.14	—	35.66			

### CAMIONES DE CALLE

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Carga máxima	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
1464	C. 57	Scancell ....	—	—	75	3	Medio cajón..	10000 kgs. ...	San Antonio .....	Almacenes
1465	C. 58	» .....	—	—	75	3	» » ..	10000 » ... »	» » .....	»
—	—	Ford .....	—	8	85	—	» » ..	1500 » ... »	» » .....	»

## EXISTENCIA AUTOMOVILES DE CALLE

Departamento	Numeración		Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número motor
	Actual	Anterior						
Explotación Técnica .....	A. C. 512	—	25	4	Superintendencia .....	San Antonio Oeste .....	Ford A ..	2.866,710
» » .....	A. C. 513	—	20	4	» .....	» » .....	Ford T ..	—

## EXISTENCIA DE AUTOMOVILES DE VIA

Departamento	Numeración		Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número motor
	Actual	Anterior						
Explotación Técnica .....	A. V. 1	—	20	4	Ingeniero Seccional Vía y Obras .....	San Antonio Oeste .....	Wickham .	50988
» » .....	A. V. 2	—	20	4	» » » .....	» » » .....	» ..	50992
» » .....	A. V. 3	—	18	4	Agente Vía y Obras .....	» » » .....	Ford T ..	6020646
» » .....	A. V. 4	—	18	4	» » » .....	» » » .....	Ford T ..	—
» » .....	A. V. 5	—	24,48	4	Ingeniero Seccional Vía y Obras .....	» » » .....	Drewy ...	50977

## EXISTENCIA DE ZORRAS DE VIA A MOTOR

Numeración		Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Fabricante	Número motor	Servicio afectado	Residencia
Actual	Anterior						
Z M 1	Z M 1	2 1/2	1	Kalamazoo ...	4434	Agente Vía y Obras .....	Ingeniero Jacobacci
Z M 2	Z M 2	8 1/3	1	Fairmont .....	46800	Cuadrilla Vía y Obras .....	Gral. R. N. Palacios
Z M 3	Z M 3	8 1/3	1	» .....	46802	» » » .....	Comalle
Z M 4	Z M 4	2 1/2	1	Kalamazoo .....	4470	Guardahilos Vía y Obras .....	San Antonio Oeste.
Z M 5	Z M 5	2 1/2	1	» .....	4458	» » » .....	Ingeniero Jacobacci
Z M 6	Z M 6	—	—	Simplex .....	—	Vía y Obras .....	S. Antonio Oeste (Fuera de servicio)
Z M 9	—	8 1/3	1	Fairmont .....	49180	Cuadrilla Vía y Obras .....	General Lorenzo Vintter
Z M 10	—	8 1/3	1	» .....	49181	» » » .....	Kilómetro 191 (Empalme).
Z M 11	—	8 1/3	1	» .....	49182	» » » .....	Ingeniero Jacobacci
Z M 12	—	8 1/3	1	» .....	50227	» » » .....	Valcheta
Z M 13	—	8 1/3	1	» .....	50228	» » » .....	Aguada Guerra.
Z M 14	—	8 1/3	1	» .....	50229	» » » .....	Maquincho
Z M 15	—	4	1	Kalamazoo ...	4874	Agente Vía y Obras .....	San Antonio Oeste.
Z M 16	—	8 1/3	1	Fairmont .....	51621	Cuadrilla Vía y Obras .....	Nahuel Niyeu
Z M 17	—	8 1/3	1	» .....	51622	» » » .....	Sierra Colorado
Z M 18	—	2 1/2	1	Kalamazoo ...	3850	Agente Vía y Obras .....	Min. Ramos Mexía.
Z M 19	—	8 1/3	1	» .....	20047	Cuadrilla Vía y Obras .....	O'Connor.
Z M 20	—	8 1/3	1	» .....	20048	» » » .....	M. Blanca.
Z M 21	—	8 1/3	1	» .....	20049	» » » .....	Min. Ramos Mexía.
Z M 22	—	8 1/3	1	» .....	20050	» » » .....	C. Onelli.

**PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI — VAGONES AFECTADOS AL SERVICIO PUBLICO**

Serie	Clase y numeración	Existencia		Ejes	Dist. entre paragolpes metros	Peso del vehíc.-ton.			Medidas internas					Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
		En serv.	De cada serie			Tara	Carga	Total	Largo	Ancho	Alto	Superf. m²	Volum. m³			
500	PARA AUTOMOVILES 501 y 502	2	2	4	10.99	16.4	40	58.4	9.98	2.59	2.49	25.8	64.3	1939	Talleres S. Antonio	Ex-plataf. 2419 y 2424.
	CUBIERTOS															
600	600 al 614 ♦	8	15	4	11.500	15.5	40	55.5	10.45	2.74	2.40	28.7	63.7	1910	Ringhoffer-Nessel.	Vag. 609 y 613 ser. equip.
700	700 - 701 702 a 707 ♦ 708 a 717 - 719 a 721 ♦	14	19	4	9.30	13	20	33	8.10	2.55	2.02	20.7	41.7	1823	Gloucester .....	719 servicio mecánico.
800	802 - 803 - 805 - 808 - 817 - 821 - 822 804 - 906 - 907 - 913 a 915 - 917	7	7	2	7.50	8.5	12	20.5	6.85	2.55	1.70	16.2	27.5	1848	Dyle Bacalan ....	Al serv. V. y O. y Tráf.
900	918 - 920 - 923 - 924 - 926 - 927 - 936	14	14	2	7.00	7.8	10	17.8	6.00	2.60	2.13	15.6	33.3	1824	Bannafond .....	Al serv. V. y O. y Tráf.
2400	2404 - 2407 - 2422	3	3	4	10.99	15	40	55	9.69	2.61	2.40	2.6	62.4	1907	Leeds Forges ....	(Vagón 2404 servicio aux. con 3 camas.
3000	3001 a 3015 ♦	13	15	4	13.20	17	40	57	12.02	2.84	2.36	34.1	80.5	1925	Famillereux .....	Vagón 3001 serv. correo.
	BORDES ALTOS															
6000	6003 a 6019	20	26	4	13.20	18.4	40	58.4	12.1	2.98	1.52	36.0	54.7	1926	Talleres S. Antonio	(Ex-platafor. Famillereux ( 7020 7035-7037 7040.
	PLATAFORMAS															
400	400 a 444	45	45	2	6.70	5	10	15	5.50	2.80	—	—	—	1829	Nicaise et Delcuve	Servicio balasto.
2400	2401 - 2402 - 2403 - 2413 - 2416 2418 - 2423	5	7	4	10.99	12.5	40	52.5	9.09	2.61	—	26.0	—	1907	Leeds Forges ....	2413 2413 destruidos.
2500	2500 a 2504 - 2506 a 2511 2513 a 2526 - 2528 a 2530 - 2532 a 2540 - 2542 a 2552 - 2554 2556 a 2558	52	52	2	7	6	10	16	6	2.85	—	17.1	—	1898	Dyle Bacalan ....	Servicio balasto.
7000	7001 a 7009 - 7011 a 7019 - 7033 7041 a 7070	49	59	4	13.20	15	40	55	12.20	3.05	—	37.3	—	1925	Famillereux .....	—
	HACIENDA															
1000	1000 y 1002 a 1019 ♦	19	20	4	11.50	14.5	40	54.5	10.3	2.74	2.55	28.2	66.3	1924.20	Talleres S. Antonio	Ex-plataforma Nesseldorf
	DOS PISOS															
1100	1100 a 1130 y 1132 a 1154	53	54	4	11.50	15.5	40	55.5	10.3	2.74	1.2	28.2	33	1924 1929.32	Tall. San Antonio	Ex-plataforma Nesseldorf
	ESTANQUE MADERA															
7000	7010	1	1	4	13.20	22.5	40	62.5	—	—	—	—	40	1933	Talleres S. Antonio	Ex-plataforma 7010
	ESTANQUE HIERRO															
30	30 - 33 - 41	3	3	4	11.45	16.7	37	52.7	—	—	—	—	37	1910	Ringhoffer-Nessel.	—
2400	2400	1	1	4	10.99	18.5	37	55.5	—	—	—	—	37	1907	Leeds Forges ....	(Plataforma 2400 con tan- que serie 30.
2400	2403 - 2409 - 2411 - 2414 - 2415 2417 - 2421 - 2425 a 2429	12	12	4	10.99	18	25	43	—	—	—	—	25	1907	Leeds Forges ....	(Plat. 2400 c tanque 12,5 ( m³ de trocha 0,75 mts.
4500	4500 a 4511 4512 a 4516	12	12	4	11.50	20.5	38	58.5	—	—	—	—	38	1933	Talleres Taff Viejo	—
		5	5	4	10.99	23.0	40	63	—	—	—	—	40	1939	Tall. S. Antonio O.	Ex-platf. 2405, 2408, 2416, 2422 y 2420

NOTA. — ◉ De cada piso. ♦ Convertibles. ◆ Vagones 601, 602, 604, 805, 607, 608, 611, 700, 705, 709, 712, 720, 3007 y 3010 destruidos.



# PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

## SERVICIO TELEFONICO

Servicio telefónico Superintendencia San Antonio Oeste. (Conmutador en estación Puerto San Antonio, con 24 aparatos internos).

1. — Casa particular del Superintendente Tráfico y Movimiento.
2. — » » » Ingeniero Seccional Vía y Obras.
3. — » » » Encargado de Movimiento.
4. — » » » Encargado Talleres y Tracción.
5. — » » » Médico Seccional San Antonio.
6. — » » » Inspector de Locomotoras.
7. — » » » Interventor de Contaduría.
8. — Oficina del Superintendente de Tráfico y Movimiento.
9. — » Galpón de cargas.
10. — » de Contaduría.
11. — » » Vía y Obras.
12. — » » Tracción y Talleres.
13. — Depósito de Almacenes.
14. — Oficina » »
15. — Depósito de Locomotoras San Antonio.
16. — Central Telefónica del Pueblo.
17. — Institución Cooperativa.
18. — Servicio Médico.
19. — Capataz Guardahilos.
20. — Casa particular del Inspector de Tráfico.
21. — Oficina del Encargado de Movimiento.
22. — Casa particular del Ayudante de Vía y Obras.
23. — Disponible.
24. — Disponible.
25. — Estación San Antonio Oeste y Pinturería Talleres.

## MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
P. 0.150,90	193.920,60	37.000	Argentino.
193.920,60	248.189,75	32.000	F. C. B. A. y R.
248.189,75	273.292,00	32.000	F. C. C. A.
273.292,00	323.000,00	42,16	Brit. S. (F. C. S.)
323.000,00	338.100,00	31.000	Prolong. a Bolivia.
338.100,00	338.450,00	37.000	Argentino.
338.450,00	576.123,30	31.000	Prolong. a Bolivia.
576.123,30	633.264,03	37.000	Argentino antiguo.
633.264,03	827.925,00	37.000	Argentino.
P. 1 191.264,42	197.162,45	32.000	F. C. B. A. y R.
197.162,45	199.073,70	28.800	F. C. S.
199.073,70	199.993,40	32.000	F. C. B. A. y R.

### DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
P. 0.150,90	193.920,60	1.500	Madera
193.920,60	248.189,75	1.572	»
248.189,75	273.292,00	1.536	»
273.292,00	323.000,00	1.558	»
323.000,00	338.100,00	1.300	»
338.100,00	338.450,00	1.500	»
338.450,00	419.395,50	1.300	»
419.395,50	563.359,00	1.250	»
563.359,00	563.789,30	1.300	»
563.789,30	564.077,00	1.250	»
564.077,00	568.204,70	1.300	»
568.204,70	569.677,70	1.250	»
569.677,70	573.969,50	1.300	»
573.969,50	576.123,30	1.250	»
576.123,30	633.264,03	1.166	»
633.264,03	827.925,00	1.500	»
P. 1 191.264,42	197.162,45	1.572	»
197.162,45	199.993,40	1.180	»

# BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
P. 0.150,90	20.000,00	Tierra ripiosa
20.000,00	118.700,00	Tierra
118.700,00	120.000,00	Tierra ripiosa
120.000,00	167.000,00	Tierra
167.000,00	175.000,00	Ripio y tierra
175.000,00	192.000,00	Tierra arenosa
192.000,00	792.700,00	Tierra y pedregullo
792.700,00	827.925,00	Piedra y tierra
P. 1 191.264,42	197.400,00	Tierra
197.400,00	199.993,40	Ripio y tierra

## DEPARTAMENTO EXPLOTACION COMERCIAL DIVISION ALMACENES

### SERVICIO DE ALMACENES PARA EXPLOTACION

Superioridad	Principal	Asiento	Depósitos de combustibles
Jefe General de Tráfico Ing. Jefe Explot. Comercial Buenos Aires  Jefe de Almacenes Buenos Aires			Asientos
	S. Antonio Oeste..	S. Antonio Oeste..	San Antonio. Ministro Ramos Mexía. Ingeniero Jacobacci. General L. Vintter.

## LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramos	Tipo
0.000.00	107.000.00	17.36	Plano 9550
Ramal al Ingenio San Lorenzo			
75.588.00	77.000.00	17.36	Plano 9550

### DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0.000.00	107.652.00	1500	Madera
Ramal al Ingenio San Lorenzo			
75.588.00	77.000.00	1300	Madera

## BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
0.000.00	60.000.00	Tierra
60.000.00	104.000.00	Tierra ripiosa
104.000.00	107.000.00	Tierra arenosa

# LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO (Trocha 0,75)

ASCENDENTES

Línea industrial — Servicio condicional — Aviso N° 23 — 10 2|1935.

DESCENDENTES

Kil. desde Gral. Lor. Vintter	Rampas o/oo	Ubicación edif. pas.	ESTACIONES	15		17		Kilometr. parcial	Rampas o/oo	Ubicación edif. pas.	ESTACIONES	16		18		
				Mixto		Mixto						Mixto		Mixto		
				Llega	Saló	Llega	Saló					Llega	Saló	Llega	Saló	
0.0		D	Gral. Lor. Vintter. ❖	..	16 00	..	20 50	5.6	—	D	K. 106. <sup>000</sup> (San Juan)	..	4 40	..	10 00	
20.8	8		K. 20. <sup>700</sup> (De. cruces)	V	16 42	V	21 32	11.5	—	D	K. 101. <sup>000</sup> (El Perve.)	4 52	5 02	10 12	10 22	
38.6	600 4		K. 38. <sup>570</sup> (De. cruces)	V	17 18	V	22 08	14.5	—	D	General Conesa . . . . .	5 26	5 40	10 46	11 00	
57.1	1450 4		K. 57. <sup>070</sup> (De. cruces)	V	17 55	V	22 45	0.1	—		E. al Ing. S. Lorenzo					
74.9	550	I	K. 74. <sup>900</sup> (S. Lorenzo) ❖	A	18 31	A	23 21	17.8	5 500	D	K. 74. <sup>900</sup> (S. Lorenzo) ❖	A	6 10	6 40	A	11 30
75.0	—		E. al Ing. S. Lorenzo		19 01		23 51	18.5	5 550		K. 57. <sup>070</sup> (De. cruces)	V	7 15	V	12 35	
89.5	—	I	General Conesa . . . . .		19 31		0 21	17.8	44 200		K. 38. <sup>570</sup> (De. cruces)	V	7 52	V	13 12	
101.0	—	I	K. 101. <sup>000</sup> (El Perve.)		20 08		0 58	17.8	3 800		K. 20. <sup>750</sup> (De. cruces)	V	8 28	V	13 48	
106.6	—	I	K. 106. <sup>000</sup> (San Juan)		20 30		1 20	20.8		I	Gral. Lor. Vintter. ❖	9 10	..	14 30	..	

Martes

Miér.

Sábado

Viernes

Lunes

## LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO — EXISTENCIA DE ZORRAS DE VIA

Numeración		Poder H. P.	Cantidad cilindros	Fabricante	Número motor	Servicio afectado	Residencia
Actual	Anterior						
Z. M. 7	Z. M. 1	10	2	Kalamazoo ...	121603	Cuadrilla de Vía y Obras...	Km. 75 (San Lorenzo)
Z. M. 8	Z. 1	2.5	1	» ...	—	Ing. Sec. y Agente V. y Obras	Gral. Lorenzo Vintter

C L A S E	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	Peso del vehículo			Cantidad de Asientos		Año de fabricación	FABRICANTE
						Tara	Carga	Total	1ª	2ª		
Mixto .....	M.	1223	1	4	12.36	11.0	2.5	13.5	12	23	1923	Ateliers de Construct. Famillereux
Furgón pasajeros ....	F. P.	1038 - 1039	2	4	9.56	8.2	12.0	20.2	—	—	1923	» » » »
» carga .....	F. C.	{ 1040- 1041 - 1043 1044 - 1047 }	5	4	9.56	7.8	12.0	19.8	—	—	1923	» » » »

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

C L A S E	Rodado	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Cilindros		Ruedas mot. diámet. mm.	Presión de trabajo en Kgs.	Peso de una loco. sin ténder		T é n d e r				Año de fabricación	FABRICANTE	Observaciones	
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacia	En servicio	Cantíd. de ejes	Peso vacío Kgs.	Agua m³	Petró. m³				Carbón Kgs.
Carga .....	2-8-2	—	{ 136 a 138 141 - 144 }	5	300	440	800	12	22.300	25.650	4	9.500	9.0	2.5	2.500	1923	Henschel & Sohn	(1)
Loc. - grúa ...	—	—	1945B	1	—	—	600	12	15.600	20.000	—	—	1.2	0.4	—	1923	» » »	(2)

(1) Locomotoras 136 y 144 a carbón y 137, 138 y 141 a petróleo — (2) Locomotora-grúa a petróleo (Carga máxima 2000 Kgs.)  
Las locomotoras podrán remolcar en ambas direcciones 300 toneladas con trenes mixtos y 450 con trenes de carga. — Número máximo de vehículos: 30.

Serie	CLASE Y NUMERACION	Exist.		Ejes	Distancia entre parag. en mts.	Peso del vehículo			Medidas internas					Año de fabricación	Fabricante	OBSERVACIONES
		En servic.	De el serie			Tara	Carga	Total	Largo	Ancho	Alto	Superficie m²	Volumen m³			
2000	<b>CUBIERTOS</b> 2039 - 2046 - 2047 2050 - 2089 a 2092 - 2094 a 2097 2099 - 2101 a 2105	18	4	4	8.35	6.5	13.5	20.0	7.50	1.60	1.90	12.0	22.9	1923	At. de Const. Familiar	—
3000	<b>ALTOS BORDES</b> 3009 - 3013 - 3015 - 3025 - 3026 3028 a 3030 - 3035 a 3038 - 3041 3045 - 3051 - 3057 a 3075 - 3080 3082 - 3085 - 3087 - 3089 a 3090 3093 - 3095 - 3096 - 3115 a 3117 3126 - 3128 - 3131 a 3150	68	4	4	8.35	6.2	14.4	20.6	7.63	1.73	1.50	13.3	19.8	1923	» » » » ...	Suplementadas para el transporte de remolacha.
4000	<b>(PLATAFORMAS)</b> 4061 - 4062 - 4065 - 4068 - 4068 4070 - 4075 - 4133 - 4134 - 4137 4138 - 4141 - 4146 - 4147 - 4150	15	4	4	8.35	4.9	14.5	19.5	7.70	1.80	—	13.9	—	1923	» » » » ...	—
4000	4174 - 4176 - 4177 - 4180 a 4183 4185 - 4186 - 4188 - 4190	11	4	4	10.65	5.4	15.1	20.5	10.00	1.80	—	18.0	—	1923	» » » » ...	Plataformas N° 4176, 4177, 4180, 4181, 4182, 4185 y 4190 suplementadas para el transporte de remolacha y N° 4174, 4186 y 4188 suplementadas para el transporte de piedra caliza.
5000	<b>HACIENDA — De 1 piso</b> 5039 - 5045 - 5046 - 5092 - 5094	5	5	4	8.35	6.7	13.3	20.0	7.50	1.60	1.90	12.0	22.9	1923	» » » » ...	—
6000	<b>De 2 pisos</b> 6039 - 6043 - 6045 - 6049 - 6093	5	5	4	8.35	7.3	12.7	20.0	7.50	1.60	—	12.0	10.8	1923	» » » » ...	⊙ (De cada piso).
7000	<b>ESTANQUES — Para agua</b> 7020 - 7021 - 7023 - 7026 - 7520 7523 a 7525	8	4	4	8.35	7.4	12.0	19.4	—	—	—	12.0	—	1923	» » » » ...	—
7000	<b>Para petróleo</b> 7022 - 7024 - 7025 - 7027 7028 - 7521 - 7522	7	4	4	8.35	7.4	12.0	19.4	—	—	—	12.0	—	1923	» » » » ...	—



**LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS (Explotación)**

CLASE	Rodado	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Cilindros		Bandas mot. diámet. mm.	Presión de trabajo en Kgs.	Peso de una loc. sin tender		Ténder				Año de fabricación	FABRICANTE	Observaciones	
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacia	En servicio	Cantid. de ejes	Peso vacío Kgs.	Agua m <sup>3</sup>	Petró. m <sup>3</sup>				Carbón. Kgs.
Carga .....	2-8-2	—	139 - 140	2	300	440	300	12	22.300	25.650	4	9.500	9.0	2.5	2.500	1923	Henschel & Sohn.	

**LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE VEHICULOS (Explotación)**

Clase de vehículos	Numeración	Total vehículos	Ejes	Tara media Toneladas	Carga máxima Toneladas	Bastidor	Caja	Rodado	Fabricante
Coche de primera clase .....	1124 (1)	1	4	11	—	Hierro	Madera	Acero	Familereux.
Coche de segunda clase .....	1220 (2)	1	4	11	—	»	»	»	»
Furgones carga .....	1042 - 1045 (3)	2	4	7,3	12.000	»	»	»	»
Cubiertos 7.70 m. ....	2038 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 2044 - 2045 - 2049 - 2055 - 2062 2064 - 2085 - 2098	13	4	6,5	13.500	»	»	»	»
Plataformas 7.70 m. ....	4151 - 4153 - 4156 - 4157 - 4158 4159 - 4160 - 4162 - 4164 - 4165 4168 - 4169 - 4170 - 4171 - 4173	15	4	4,9	15.100	»	»	»	»
Hacienda 1 piso .....	5038 - 5040 - 5042 - 5043 - 5047 5049 - 5091 - 5098 - 5100	9	4	6,7	13.300	»	»	»	»
	Totales ...	41							

(1) Tiene 30 asientos de 1ª clase. — (2) Tiene 42 asientos de 2ª clase. — (3) Para servicio postal el N° 1042.

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE COCHES Y FURGONES (Construcción)

Clase de vehículo	Serie	Actual numeración	Cantidad de vehículos	Ejes	Tara por vehículo Toneladas	Bastidor	Caja	Asientos		Camas	Fabricantes
								1ª clase	2ª clase		
Primera .....	F.	1120 - 1122 - 1123 y 1125	4	4	11	Hierro	Madera	30	—	—	Familieroux.
Segunda .....	S.	1221 - 1222 - 1224 - 1225	4	4	11	»	»	—	42	—	»
Especial .....	E.	1121	1	4	11	»	»	—	—	—	»
Totales ....			9								

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE VAGONES (Construcción)

Clase de vehículos	Numeración	Total vehículos	Ejes	Tara media Toneladas	Carga máxima Toneladas	Bastidor	Caja	Rodado	Fabricante
Furgones .....	1046 - 1048 - 1049 - 1050 (1)	4	4	7,8	12.000	Hierro	Madera	Acero	Familieroux.
Cubiertos 7.70 m. de largo	2048 - 2070 - 2093 - 2100 (2)	4	4	6,5	13.500	»	»	»	»
Bordes altos, 7.70 m. de largo	3027 - 3039 - 3078 - 3103 - 3129	5	4	5,6	14.400	»	»	»	»
Plataforma 7.70 m. de largo	4021 - 4054 - 4057 - 4058 - 4059								
	4060 - 4063 - 4064 - 4097 - 4099								
	4071 - 4072 - 4073 - 4074 - 4078								
	4090 - 4097 - 4132 - 4135 - 4136								
	4139 - 4140 - 4142 - 4143 - 4144								
	4145 - 4148 - 4149 (3)	28	4	4,0	15.100	»	»	»	»
» 10 m. de largo ..	4152 - 4154 - 4155 - 4161 - 4163								
	4166 - 4167 - 4172 - 4175 - 4178								
	4179 - 4184 - 4187 - 4189 - 4193								
	4202 - 4213 - 4221 - 4227	19	4	5,4	14.600	»	»	»	»
Hacienda 1 piso .....	5041 - 5044 - 5046 - 5048 - 5050								
	5089 - 5090 - 5093 - 5095 - 5096								
	5097 - 5099	12	4	6,7	13.300	»	»	»	»
» 2 pisos .....	6039 - 6040 - 6041 - 6042 - 6044								
	6046 - 6047 - 6048 - 6050 - 6089								
	6090 - 6091 - 6092 - 6094 - 6095								
	6096 - 6097 - 6098 - 6099 - 6100	20	4	7,3	12.700	»	»	»	»
	(4)								
Estanques para agua y petróleo .....	7010 - 7015 - 7526 - 7527 - 7528								
	7529 - 7530 (5)	7	4	7,4	12.500	»	»	»	»
Totales .....		99							

NOTAS.— (1) Vagón 1049 chasis solamente. (2) Vagón 2093 destruido y 2100 es plataforma 7.70 m. (3) Vagones 4057 y 4149 son tanques servicio agua (4) Vagón 6048 es tender de la máquina 1949a, vagones 6047, 6089, 6091, 6092, 6094 y 6099 son plataformas de 7.60 m. (5) Tanques 7528 y 7530 sin armar.

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS (Construcción)

CLASE	Rodado	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Cilindros		Ruedas mot. diámet. mm.	Presión de trabajo en Kgs.	Peso de una loco. sin tender		Tender					Año de fabricación	FABRICANTE	Observaciones
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacía	En servicio	Cantidad. de ejes	Peso vacío Kgs.	Agua m <sup>3</sup>	Petró. m <sup>3</sup>	Carbón Kgs.			
Carga .....	3-8-2	—	(142 - 145 - 147 148 - 150)	5	300	440	800	12	22.300	25.650	4	9.500	9.0	2.5	2.500	1923	Henschel & Sohn.	
Loc. - grúa ...	—	—	19454	1	—	—	600	12	15.600	20.000	—	—	1.2	0.4	—	1923	» » »	

## PESO MAXIMO DE LOS TRENES

E T A P A S		Clase de tren	Toneladas brutas	
ASCENDENTES	Ing. Jacobacci a Empalme Esquel .....	P	115	
		M	160	
		C	240	
	Empalme Esquel a Kilómetro 61 .....	P	65	
		M	100	
		C	160	
	Kilómetro 61 a Kilómetro 97 .....	P	90	
		M	130	
		C	200	
	Kilómetro 97 a Kilómetro 174 .....	F	80	
		M	115	
		C	180	
	Kilómetro 174 a 201 (Ñorquincó) .....	P	290	
		M	440	
		C	540	
	Kilómetro 201 (Ñorquincó) a Kilómetro 237 (El Maitén) .....	P	240	
		M	315	
		C	445	
DESCENDENTES	Kilómetro 237 (El Maitén) a Kilómetro 201 (Ñorquincó) .....	P	135	
		M	185	
		C	270	
	Kilómetro 201 (Ñorquincó) a Kilómetro 97 .....	P	80	
		M	115	
		C	180	
	Kilómetro 97 a Kilómetro 61 .....	P	130	
		M	180	
		C	270	
	Kilómetro 61 a Kilómetro 43 .....	P	90	
		M	130	
		C	200	
	Kilómetro 43 a Ing. Jacobacci .....	P	180	
		M	240	
		C	345	
	MINIMO EJES FRENADOS ... Ing. Jacobacci a Ñorquincó y viceversa			25 o/o.
	Ñorquincó a El Maitén .....			20 o/o.
	El Maitén a Ñorquincó .....			10 o/o.

**Ferrocarril**  
**Central del Chubut**  
**y**  
**Línea a Colonia 16 de Octubre**



**Rige desde el 15 de Diciembre de 1940**



# CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

## ASCENDENTES

### TRELEW - RAWSON - PLAYA UNION

Kilometraje de Puerto Madryn	Rampas c/100	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	51		31		33		53		53 <sup>A</sup>		35		37	
				Coche motor		Mixto		Mixto		Coche motor		Coche motor		Mixto		Mixto	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
69.4	—	D	●●Trelew ..... ❖	..	9 10	..	9 10	..	9 10	..	9 10	..	10 30	..	14 30	..	16 30
..	—		(Km. 69,3) Emp. a Pto. Madryn...	..	9 11	..	9 11	..	9 11	..	9 11	..	10 31	..	14 31	..	16 31
78.2	15		Desvío Kilómetro 78 .....	..	9 24	..	9 27	..	9 27	..	9 24	..	10 44	..	14 47	..	16 47
88.0	800 4	I	●●Rawson ..... ❖	9 40	..	9 45	9 50	9 45	9 55	9 40	9 45	11 00	11 05	15 05	15 10	17 05	17 10
93.8	150		Playa Unión .....	..	..	10 05	..	10 10	..	10 00	..	11 20	..	15 25	..	17 25	..

Ma., Ju., Vi. y Sáb.      Miércoles      Lunes      No corre Domingo

## DESCENDENTES

### PLAYA UNION - RAWSON - TRELEW

Kilometraje parcial	Rampas c/100	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	50		32		34		52		36		40	
				Coche motor		Mixto		Mixto		Coche motor		Mixto		Mixto	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
5.8	—	D	Playa Unión .....	..	..	..	11 50	..	13 00	..	13 00	..	17 35	..	19 30
9.8	4		●●Rawson ..... ❖	..	9 50	12 05	12 10	13 15	13 20	13 10	13 15	17 50	17 55	19 45	19 50
8.9	150 18		Desvío Kilómetro 78 .....	..	10 05	..	12 28	..	13 38	..	13 31	..	18 13	..	20 11
0.1	1000 2	I	(Km. 69,3) Emp. a Pto. Madryn...	..	10 19	..	12 44	..	13 54	..	13 44	..	18 29	..	20 29
	1000		●●Trelew ..... ❖	10 20	..	12 45	..	13 55	..	13 45	..	18 30	..	20 30	..

Ma., Mi., J., V. y Sáb.      Miércoles      Lunes      No corre Domingo

CLASE	Tipo por ruedas	Serie	Numeración	Total de cada serie	EJES		Peso de una locomotora sin tender		TÉNDER				Año de fabricación	FABRICANTES
					Motores	Libras	Vacía kilogramos	En servicio kilogramos	Cantidad de ejes	Peso vacío kilogramos	CAPACIDAD			
											Agua m <sup>3</sup>	Carbón o Petról. Kg.		
<b>T r o c h a m. 1.00:</b>														
Pasajeros .....	0.4.2	A	2	1	2	1	14290	15420	2	5360	3	3000	1886	Sharp Stewart and Co.
Mixtas .....	2.6.0	B	3	1	3	1	19660	21100	3	7820	4	3000	1888	Beyer Peacock Co.
» .....	2.6.0	»	4 y 5	2	3	1	20745	22600	3	7790	5	4000	1907	» » »
» .....	2.6.0	»	6	1	3	1	20745	22600	3	7790	5	4000	1912	Hudswell Clarke and Co.
Maniobras .....	0.6.0	C	21	1	3	—	15630	18585	Estanque	2	1000	—	1908	Hunslet Engineering Co.

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO		Ruedas motric. Diám. mm.	Presión de trabajo Kgs.	Peso de una locomotora sin tender		T E N D E R						Año de Fabricación	FABRICANTES
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacía	En servic.	Cant. Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua M <sup>3</sup>	Leña M <sup>3</sup>	Carbón Tons.	Petról. M <sup>3</sup>		
Mixtas .....	2.8.2	—	7 a 23	17	305	410	800	12	23500	26000	4	9000	10	—	—	3	1922	Baldwin Loe. Works
» .....	2.8.2	—	101 » 135	35	305	410	800	12	23500	26000	4	7000	9	—	—	2.5	1922	Henschel & Sohn
Maniobras ...	0.6.0	—	1 y 2	2	254	340	720	12	11600	15000	—	—	1.800	—	—	0.5	1922	» » »
Grúa .....	0.8.0	—	3	1	254	270	630	12	15600	20000	—	—	1.200	—	—	0.5	1922	» » »

(1) En depósito. No circulan.

**CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE**  
**EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA**

CLASE	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	PESO por VAGON en kilogramos		MEDIDAS INTERNAS				Año de fabricación	FABRICANTES
						Tara	Carga	Largo mts.	Ancho mts.	Alto mts.	Superf. o volu.		
<b>Trocha m. 1.00:</b>													
Cubiertos .....	10	11 al 17-19-20	9	4	—	6110/200	10000	6.85	1.80	1.75	21.8 m <sup>3</sup>	1888	Ashbury Carriage & Wagon Co
» .....	20	25 al 28	4	2	—	2110	6000	3.50	1.65	1.80	10.4 »	1888	Bolling & Lowe
» (2) .....	30	30 al 39	10	4	—	10400/600	20320	9.15	2.35	1.90	41.1 »	1908	G. R. Turner & Company
Plataformas .....	1	1 al 10	10	4	—	4720/5050	10150	7.00	1.80	—	12.6 m <sup>2</sup>	1888	Ashbury Carriage & Wagon Co
» .....	1 <sup>a</sup>	1-2-3-5	4	4	—	7740	20320	9.15	2.35	—	21.5 »	1908	G. R. Turner & Company
» .....	100	101 al 103-106 al 110	8	4	—	7900/8100	20320	9.15	2.35	—	21.5 »	1908	» » » » »
» .....	100 <sup>a</sup>	104-105-111 al 120 121 al 126	18	4	—	7800/8180	20320	9.15	2.35	—	21.5 »	1911	Stableford & Company
Hacienda .....	5000	5015-5032-5050-5056 5097-5102	6	4	—	8350/9000	12000	7.80	2.10	1.90	31.1 m <sup>3</sup>	1888	Brown & Marshall
Plataformas .....	7500	7502-7504-7507-7511 7520-7521-7524-7530 7536 al 7539-7543-7547 7549-7552-7558-7565 al 7567-7570-7577-7582 7590-7594	25	4	—	7100/800	25000	9.90	2.35	—	23.3 m <sup>2</sup>	1904	Metropolitan <i>D.C.N.A.</i>
Bordes altos .....	20 <sup>a</sup>	21 al 24	4	2	—	3025/150	6000	3.65	1.75	—	6.4 »	1888	Ashbury Carriage & Wagon Co
» bajos .....	50	50 al 52	3	2	—	2350/400	6000	3.65	1.75	—	6.4 »	1888	Bolling & Lowe
<b>Trocha m. 0.75:</b>													
Cubiertos (3) .....	2001	2001 al 2037-2051 al 2054 2056 al 2061 - 2063 - 2065 al 2069 - 2071 al 2084 2086 al 2088 2106 al 2110	75	4	8.45	6500	13500	7.58	1.62	1.82	22.4 m <sup>3</sup>	1923	Ateliers de Construction Familieroux
Bordes altos .....	3001	3001 al 3008-3010 al 3011 3014-3016 al 3022-3024 3025-3031 al 3034-3040 3012 al 3044-3046 al 3050 3052 al 3056-3076-3077 3079-3081-3083-3084 3086-3088-3091-3092-3094 3097 al 3102-3104 al 3114 3118 al 3125-3127-3130	77	4	8.45	5600	14400	7.70	1.74	0.80	10.7 m <sup>2</sup>	1923	» » » » »
Plataformas .....	4001	4001 al 4020-4022 al 4053 4055-4056-4076-4077 4079 al 4089-4091 al 4096 4098 al 4111	87	4	8.45	4900	15100	7.75	1.82	—	13.9 »	1923	» » » » »
» .....	4191	4191-4192-4194 al 4201 4203 al 4212-4214 al 4220 4222 al 4226 4228 al 4230	35	4	10.75	5400	14600	10.05	1.82	—	18.1 »	1923	» » » » »
Hacienda 1 piso .....	5001	5001 al 5037-5051 al 5088	75	4	8.45	6700	13800	7.58	1.61	1.71	20.9 m <sup>3</sup>	1923	» » » » »
» 2 » .....	6001	6001 al 6037-6051 al 6088 7002 al 7009-7011 al 7014 7016-7017-7019-7029 al 7031	75	4	8.45	7250	12750	7.58	1.61	0.82	20.0 »	1923	» » » » »
Estang. petróleo (4) .....	7001	7016-7017-7019-7029 al 7031	18	4	8.45	7400	—	7.10	1.52	—	12.0 »	1923	» » » » »
» agua (5) .....	7500	7502 al 7515-7531 al 7535	23	4	8.45	7400	—	7.10	1.52	—	12.0 »	1923	» » » » »

**OBSERVACIONES**

- (1) En depósito. No circulan.
  - (2) El N° 30 habilitado para furgón postal. No circula.
  - (3) Los números 2036, 2058, 2060 y 2081 sin armas y 2084 modificado para transporte de carne y fruta.
- Los números 7002, 7009, 7011, 7012, 7013, 7014, 7016, 7017, 7029 y 7030 transferidos a la Línea Patagones al Lago

## CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

## EXISTENCIA DE COCHES

CLASE	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Medidas lineales int.			Cantidad de asientos		Tara kgs.	Año de fabricación	FABRICANTES
						Largo	Ancha	Alto	1ª	2ª			
<b>Trocha m. 1.00:</b>													
Primera	P	1	1	4	—	—	—	—	27	—	10000	1886	Bolling & Lowe
»	P	2 <sup>(2)</sup>	1	4	—	—	—	—	35	—	5500	1886	
»	P	3 <sup>(2)</sup>	1	4	—	—	—	—	32	—	5500	1886	
»	P	191	1	4	—	—	—	—	26	—	13005	1888	Brown Marshall & CNA?
Segunda	S	4 <sup>(2)</sup>	1	4	—	—	—	—	—	30	5500	1886	
»	S	394	1	4	—	—	—	—	—	40	14400	1890	» » & C.M.A.
Mixto	M	20	1	4	—	—	—	—	22	24	20000	1909	
»	M	21	1	4	—	—	—	—	15	24	15790	1915	Metropolitan
<b>Trocha m. 0.75:</b>													
Coche - motor	C M	1	1	2	—	—	—	—	8	—	2200	1933	Talleres Puerto Madryn
Coche - acoplado	C A	1	1	2	—	—	—	—	12	—	1800	1933	»
Primera	P	1102 a 1119	18	4	12.50	10.06	1.82	2.00	30	—	11000	1923	Ateliers de Cons. Famillereux
Segunda	S	1201 » 1211	17	4	12.50	10.06	1.82	2.00	—	42	11000	1923	» » » »
»	S	1213											
Mixto	M	1215 a 1219	2	4	12.50	10.06	1.82	2.00	9	30	11000	1923	» » » »
»	M	1301-1302 <sup>(3)</sup>											
Servicio	S	1101 <sup>(4)</sup>	1	4	12.50	10.06	1.82	2.00	—	—	11000	1923	» » » »

(1) En depósito. No circulan. (2) Montados sobre plataformas de trocha m. 0.75. (3) Ex coches de segunda clase N° 1212 y 1214, respectivamente. El M 1302 tiene 15 asientos de primera y 20 de segunda. (4) Tiene dos camas.

## EXISTENCIA DE FURGONES

CLASE	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Medidas lineales int.			Capacidad		Tara Kgs.	Año de fabricación	FABRICANTES
						Largo	Ancha	Alto	en m³	en Kgs.			
<b>Trocha m. 1.00:</b>													
Carga	F	1 y 2	2	2	—	—	—	—	—	6000	3700	1888	Ashbury Carriage Co. Bristol Wagon Carriage Co. Ashbury Carriage Co.
»	F	3 <sup>(2)</sup>	1	2	—	—	—	—	—	6000	4566	1909	
»	F	18 <sup>(2)</sup>	1	4	—	—	—	—	—	10150	6240	1888	
<b>Trocha m. 0.75:</b>													
Pasajeros	F	1001a1005	5	4	9.70	7.58	1.66	2.00	25.16	12000	8200	1923	Ateliers de Cons. Famillereux
Carga	F	1006a1035 <sup>(3)</sup>	30	4	9.70	7.58	1.66	1.80	22.65	12000	7800	1923	

(1) En depósito. No circulan. (2) Con compartimiento para correo. (3) 14 sin armar y 4 afectados como furgones postales trenes mixtos.

## CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

## PESO MAXIMO DE LOS TRENES

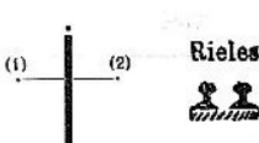
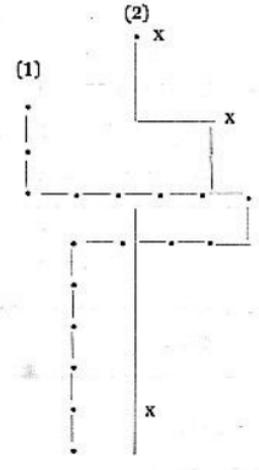
SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS		SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS	
		Locomotoras Números				Locomotoras Números	
		Trocha m. 0.75				Trocha m. 0.75	
		7 a 23 y 101 a 135				7 a 23 y 101 a 135	
Pto. Madryn a Kilómetro 11	Mixto Carga	120 180		Alto de Las Plumas a Trelew	Mixto Carga	180 250	
Kilómetro 11 a Trelew	Mixto Carga	200 350					
Trelew a Gaimán	Mixto Carga	170 250		Trelew a Kilómetro 64	Mixto Carga	200 300	
Gaimán a Boca de la Zanja	Mixto Carga	170 270					
Boca de la Zanja a Alto de Las Plumas	Mixto Carga	170 220		Kilómetro 64 a Pto. Madryn	Mixto Carga	200 400	
Trelew a Playa Unión	Mixto Carga	250 470		Playa Unión a Trelew	Mixto Carga	250 470	

**CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE — ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES**

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m <sup>3</sup>	Estanques petróleo m <sup>3</sup>	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES					BASCU- LAS-Ts.		EMBARCA- DERO			RAMPAS		TRENES AUXILIO				Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinchos tns.					
							Máquinas capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m <sup>3</sup>	Frutos m <sup>2</sup>		Vinos m <sup>3</sup>	Vagones	Carros	Número de brates	Superficie corrales en m <sup>2</sup>	N° de bebederos	De costaño	De punta	Longitud vía habitada para cruces en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Con pescante				Potencia en tns.	Sin pescante	Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehic.
										Particu- lares	De la Empresa																			
<b>PUERTO MADRYN A ALTO DE LAS PLUMAS</b>																														
Puerto Madryn ...	1	..	100	3057	11	1	5	..	750	2840	1250	..	40	..	1	..	1	1	255	3543	..	..	..	..	2	2	1	7.78	8	16
Desvío Km. 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	..	..	112.96	..	..
Desvío Km. 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..	..	..	..	..	61.85	..	..
Desvío Km. 35	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47.81	..	..
Desvío Km. 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1031	..	..	..	..	..	..	..	59.90	..	..
Trelew .....	..	..	25	57	11	1	4	20	600	7745	100	..	15	..	..	..	1	..	265	4570	..	..	..	..	1	1	..	11.26	6	2
Gaiman .....	..	..	..	..	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	1	1	310	347	..	..	..	..	..	..	..	23.85	12	..
Desvío Km. 95	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	..	..	25.12	..	..
Dolavón .....	..	..	10	..	..	1	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	260	1334	..	..	..	..	..	..	..	27.03	6	..
Desvío K. 108 (1)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	628	2112	..	..	..	..	..	..	..	25.50	..	..
Desvío Km. 122	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Boca de la Zanja	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	413	319	..	..	..	..	..	..	..	38.90	..	..
Desvío Km. 132	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	258	..	..	..	..	..	..	..	..	93.20	..	..
Desvío Km. 141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	208	..	..	..	..	..	..	..	..	112.60	..	..
⊙ Campana Villegas	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	1	..	598	..	..	..	..	..	..	..	..	131.26	..	..
Desvío Km. 161	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	696	..	..	..	..	..	..	..	..	216.90	..	..
⊙ Las Chapas	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	597	516	..	..	..	..	..	..	..	226.85	..	..
⊙ Laguna Grande	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	618	..	..	..	..	..	..	..	..	343.00	..	..
Alto de Las Plumas	..	..	85	..	..	1	..	..	300	..	..	..	..	..	1	130	3	1	2	708	1637	..	..	..	..	..	..	376.80	..	..
<b>TRELEW A PLAYA UNION</b>																														
Desvío Km. 78	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	..	5.75	..	..
Rawson .....	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	250	382	..	..	..	..	..	..	..	6.40	..	..
Desvío K. 93 (S)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	298	228	..	..	..	..	..	..	..	6.87	..	..
Playa Unión .....	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	178	462	..	..	..	..	..	..	..	8.40	..	..

(1) Playa de Materiales. — (2) Puerto Rawson.

**CENTRAL DEL CHUBUT  
Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE  
SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO**

Mirado hacia Alto de Las Plumas			LLAMADAS	
	ESTACIONES	Nº de Orden	Telegráficas	Telefónicas
	Puerto Madryn .....	1		..
	Desvío Km. 35 (3) .....	2		. —
	Trelew .....	3		—
	Gaimán .....	4		— .
	Dolavón .....	5		— . .
	Boca de la Zanja .....	6		— . . .
	Campamento Villegas ...	7		. . . .
	Kilómetro 161 (3) .....	8		. . . —
	Las Chapas .....	9		— . —
	Laguna Grande .....	10		. . . —
	Alto de Las Plumas .....	11		. . .
	Bajo Las Plumas .....	12		. — .
(2)	Trelew .....	3		—
	Rawson .....	13		. — .
	Playa Unión .....	14		. . —

**SERVICIO TELEFONICO**

**UN CONMUTADOR EN PUERTO MADRYN CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- S/n. Línea general y Movimiento.  
 » Oficina del Gerente.  
 » » de Tráfico.  
 » Galpón Cargas Madryn.  
 » Oficina de Vía y Obras.  
 » » Encargado Vía y Obras.  
 » Talleres.

- S/n. Oficina de Tracción y Talleres.  
 » Interventor Cajero.  
 » Almacenes.  
 » Muelle.  
 » Gerente (Casa particular).  
 » Central del pueblo.  
 » Barraca de Frutos.

6 líneas disponibles

**UN CONMUTADOR EN ESTACION TRELEW CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- Nº 1: Línea general.                      Nº 4: Central del Pueblo.  
 » 2: Tracción y Talleres.            » 5: Disponible.  
 » 3: Galpón Cargas.

**UN CONMUTADOR EN ESTACION GAIMAN CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- Nº 1: Línea general.                      Nº 2: Central del Pueblo.

**UN CONMUTADOR EN ESTACION DOLAVON CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- Nº 1: Línea general.                      Nº 3: Galpón cargas.  
 » 2: Central del Pueblo.                » 4: Disponible.

**UN CONMUTADOR EN ESTACION RAWSON CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES**

- Nº 1: Línea general.  
 » 2: Playa Unión.  
 » 3: Central del Pueblo.

**INTERRUPTOR EN ALTO DE LAS PLUMAS CON GALPON DE CARGAS**

- (1) Hilo telegráfico sin habilitar (entre Gaimán y Dolavón facilitado a la Dirección de Correos y Telégrafos de la Nación).  
 (2) Hilo telefónico.  
 (3) Teléfonos instalados en garitas para el aviso de los Guardas a Movimiento sobre llegada y salida de los trenes.

**CENTRAL DEL CHUBUT**

**Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE**

**MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE — LINEA PRINCIPAL**

**RIELES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso por metro	Tipo
0	70	20.842	Frocha 1 m.
70	85	32.257	» 1 m.
85	104.645	28.783	» 1 m.
0	70	17.360	Thyssen Ltda. (Trocha 0,75 m.)
70	104.645	17.360	» » (Via dob.-Tr. 0,75 m.)
104.645	242.249	17.360	» » (Trocha 0,75 m.)

**DURMIENTES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0	70	1.200	Acero (Tercer riel)
70	104.645	1.300	Madera (Via doble)
104.645	242.249	1.500	Madera (Trocha 0,75 m.)

**BALASTO**

De Kilómetro	A Kilómetro	Tipo
0	242.249	Tierra

**Ramal a Playa Unión**

**RIELES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso por metro	Tipo
0	24.883	17.300	Thyssen Ltda. (Trocha 0,75 m.)

**DURMIENTES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0	24.883	1.500	Madera

**BALASTO**

De Kilómetro	A Kilómetro	Tipo
0	24.883	Ripio

**Ferrocarril**  
**de**  
**Comodoro Rivadavia**  
**a**  
**Colonia Sarmiento**



Rige desde el 1º de Noviembre de 1940

Kilometraje de Comodoro Rivadavia	Rampas o/vo	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	93		95		97		61		63		59		65		67		69		71		73		
				Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Talleres		Coche mot. a Astra		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Talleres		Coche mot. a Talleres		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra		
				Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.
0.0	7	I	●● Comodoro Rivadavia .. ❖	Limitado	1 00	Limitado	1 10	Limitado	3 09	Limitado	6 00	Limitado	6 35	Limitado	7 08	Limitado	7 20	Limitado	9 00	Limitado	9 10	Limitado	11 35	Limitado	11 45	
2.0	900		Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.)	1 04	1 04	1 14	1 14	3 13	3 13	6 04	6 04	6 38	6 39	7 11	7 24	7 24	9 04	9 04	9 14	9 14	11 39	11 39	11 48	11 49		
3.4			Apadero Cerro Hermite .	1 05	1 05	1 15	1 15	3 15	3 15	6 05	6 05	6 41	6 41	7 13	7 26	7 26	9 05	9 05	9 16	9 16	11 41	11 41	11 51	11 51		
6.1	18	I	●● Talleres .. ❖	1 10	1 10	1 20	1 20	3 19	..	6 10	6 10	6 45	6 45	7 16	7 17	7 30	7 30	9 10	..	9 20	..	11 45	11 45	11 55	11 55	
8.4	700		D. K. 8,305 (Emp. a Astra)	1 13	1 13	1 23	1 23	..	..	6 13	6 13	6 48	6 48	7 20	7 33	7 33	..	..	..	..	..	..	11 48	11 48	11 58	11 58
11.0			Ap. Km. 11 (Aeródromo)	1 17	1 17	..	..	..	..	..	..	6 52	6 52	7 23	..	..	..	..	..	..	..	..	11 52	11 52	..	..
15.0	14		A. K. 15 (Bomb. Diadema)	1 26	1 26	..	..	..	..	..	..	7 01	7 01	7 28	..	..	..	..	..	..	..	..	12 01	12 01	..	..
25.0	1000		Ap. Km. 25 (El Sindicato)	1 45	1 45	..	..	..	..	..	..	7 20	7 20	7 40	..	..	..	..	..	..	..	..	12 20	12 20	..	..
26.0		D	Parada Kilómetro 27 ...	1 50	1 50	..	..	..	..	..	..	7 25	7 25	7 43	7 44	..	..	..	..	..	..	..	12 25	12 25	..	..
33.0	20		A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.)	2 01	2 01	..	..	..	..	..	..	7 36	7 36	7 53	7 53	..	..	..	..	..	..	..	12 36	12 36	..	..
36.4	19	I	● Escalante .. ❖	2 06	..	..	..	..	..	..	..	7 41	..	7 58	7 58	..	..	..	..	..	..	..	12 41	..	..	..
50.6	2000	I	● Pampa del Castillo ... ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 38	8 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
81.7	1400	I	● Holdich .. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 00	9 01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
95.7	800		Desvío Kilómetro 96 ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	V 9 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
109.9	1800	I	● Cañadón Lagarto .. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 24	9 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
117.0	2		Kilómetro 117 (Bomba) ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	V 9 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
142.9	62	I	☆ Valle Hermoso .. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 53	9 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
162.4	700	I	●● Parada Kilómetro 162. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 14	10 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
180.0	700	I	☆ Colhué Huapi .. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 30	10 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.0	800	I	☆ Parada Kilómetro 191 .. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	V 10 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
197.8		D	●● Colonia Sarmiento .. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Kilometraje de Comodoro Rivadavia	Rampas o/vo	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	75		77		79		57		81		83		85		87		89		91	
				Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Talleres		C. motor a Talleres		Coche mot. a Colonia Sarmiento		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Talleres		C. motor a Talleres	
				Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló
0.0	7	I	●● Comodoro Rivadavia .. ❖	Limitado	13 55	Limitado	14 05	Limitado	15 22	Limitado	16 30	Limitado	16 40	Limitado	18 00	Limitado	18 49	Limitado	19 50	Limitado	21 30	Limitado	21 40
2.0	900		Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.)	13 59	13 59	14 09	14 08	15 26	15 26	16 33	16 44	16 44	18 04	18 04	18 53	18 53	19 54	19 54	21 34	21 34	21 44	21 44	21 44
3.4			Apadero Cerro Hermite .	14 01	14 01	14 11	14 11	15 28	15 28	16 35	16 46	16 46	18 06	18 06	18 55	18 55	19 56	19 56	21 36	21 36	21 46	21 46	21 46
6.1	18	I	●● Talleres .. ❖	14 05	14 05	14 15	..	15 32	..	16 38	16 40	16 50	16 50	18 10	18 10	18 59	18 59	20 00	20 00	21 40	..	21 50	..
8.4	700		D. K. 8,305 (Emp. a Astra)	14 08	14 08	..	..	..	..	16 43	16 53	16 53	18 13	18 13	19 02	19 02	20 03	20 03	..	..	..	..	..
11.0			Ap. Km. 11 (Aeródromo)	..	..	..	..	..	..	16 48	16 57	16 57	..	..	19 06	19 06	..	..	..	..	..	..	..
15.0	14		A. K. 15 (Bomb. Diadema)	..	..	..	..	..	..	16 51	17 09	17 08	..	..	19 15	19 15	..	..	..	..	..	..	..
25.0	1000		Ap. Km. 25 (El Sindicato)	..	..	..	..	..	..	17 03	17 25	17 25	..	..	19 34	19 34	..	..	..	..	..	..	..
26.9		D	Parada Kilómetro 27 ...	..	..	..	..	17 06	17 06	17 30	17 30	17 30	..	..	19 39	19 39	..	..	..	..	..	..	..
33.0	20		A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	17 18	17 41	17 41	..	..	19 50	19 50	..	..	..	..	..	..	..
36.4	19	I	● Escalante .. ❖	..	..	..	..	..	..	17 24	17 26	17 46	..	..	18 55	..	..	..	..	..	..	..	..
50.6	2000	I	● Pampa del Castillo ... ❖	..	..	..	..	..	..	18 04	18 07	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
81.7	1400	I	● Holdich .. ❖	..	..	..	..	..	..	18 26	18 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
95.7	800		Desvío Kilómetro 96 ...	..	..	..	..	..	..	V 18 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
109.9	1800	I	● Cañadón Lagarto .. ❖	..	..	..	..	..	..	18 50	18 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
117.0	2		Kilómetro 117 (Bomba) ❖	..	..	..	..	..	..	V 18 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
142.9	62	I	☆ Valle Hermoso .. ❖	..	..	..	..	..	..	19 22	19 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
162.4	700	I	●● Parada Kilómetro 162. ❖	..	..	..	..	..	..	19 46	19 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
180.0	700	I	☆ Colhué Huapi .. ❖	..	..	..	..	..	..	20 06	20 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.0	800	I	☆ Parada Kilómetro 191 .. ❖	..	..	..	..	..	..	V 20 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
197.8		D	●● Colonia Sarmiento .. ❖	..	..	..	..	..	..	20 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

⚠ Circularán solamente Domingos y Innes o días feriados y subsecuentes. Además de las paradas fijadas, los coches-motor, con excepción del N° 57 y 59 se detendrán en cualquier otro punto para subir o bajar pasajeros. Los que deberán abonar el pasaje desde o hasta la estación inmediata anterior o posterior, según corresponda.

Kilómetros parcial	Rampas c/loc	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	94		96		98 <sup>A</sup>		98		62		64		66		68		70		58		72		74	
				Coche motor de Talleres		Coche motor de Talleres		Coche motor de Astra y Comferpet		Coche mot. de Escalante		Coche motor de Talleres		Coche motor de Talleres		Coche mot. de Astra		Coche mot. de Escalante		Coche mot. de Astra y Comferpet		Coche mot. de Astra Rivadavia		Coche motor de Talleres		Coche motor de Talleres	
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
6.3	1	I	●● Colonia Sarmiento .....	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado
11.0	1100 09	D	☆ Parada Kilómetro 191 ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17.6	700 20	D	☆ Colhué Huapi .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10.5	9450 24	D	●● Parada Kilómetro 162. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25.9	1200	D	☆ Valle Hermoso .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.1	20 1050		Kilómetro 117 (Bomba) ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14.2	20	D	●● Cañadón Lagarto .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14.0	600 20		Desvío Kilómetro 96 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22.1	1000 75	D	● Holdich .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23.2	800	D	●● Pampa del Castillo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.4		D	● Escalante .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6.1			A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.9		I	Parada Kilómetro 27 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10.0			Ap. Km. 25 (El Sindicato) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4.0			A. K. 15 (Bomb. Diadema) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2.6			Ap. Km. 11 (Aeródromo) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..			D. K. 8. <sup>350</sup> (Emp. a Astra) .....	..	..	2 36	2 36	2 45	2 45	..	..	..	..	..	6 54	6 54	8 31	8 31	8 41	8 41	..	..	..	..	..	..	..
2.3		D	●● Talleres .....	..	0 30	..	0 40	2 39	..	2 48	2 49	..	5 40	..	6 15	6 57	6 57	8 34	8 34	8 44	8 44	11 00	11 02	..	11 12	..	11 22
2.7	5		Apeadero Cerro Hermite .....	0 34	0 34	0 44	0 44	..	..	2 53	2 53	5 44	5 44	6 19	6 19	7 01	7 01	8 38	8 38	8 48	8 48	..	11 06	11 16	11 16	11 26	11 26
1.4	200 3		Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.) .....	0 37	0 37	0 47	0 47	..	..	2 56	2 56	5 47	5 47	6 22	6 22	7 04	7 04	8 41	8 41	8 51	8 51	..	11 08	11 19	11 19	11 29	11 29
2.0	300	D	●● Comodoro Rivadavia .....	0 40	..	0 50	..	..	..	2 59	..	5 60	..	6 25	..	7 07	..	8 44	..	8 54	..	11 11	..	11 22	..	11 32	..

Combina en Talleres con tren 98 a

Combina con tren 98

No corre Domingo

Kilómetros parcial	Rampas c/loc	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	76		78		80		82		84		86		88		60		90		92	
				Coche mot. de Escalante		Coche mot. de Astra y Comferpet		Coche mot. de Astra y Comferpet		C. motor de Talleres		C. motor de Talleres		Coche mot. de Escalante		Coche mot. de Astra y Comferpet		Coche mot. a Rivadavia		Coche mot. de Escalante		Coche motor de Astra y Comferpet	
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
6.3	1	I	●● Colonia Sarmiento .....	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado
11.0	1000 09	D	☆ Parada Kilómetro 191 ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17.6	700 20	D	☆ Colhué Huapi .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19.5	9450 24	D	●● Parada Kilómetro 162. ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25.9	1200	D	☆ Valle Hermoso .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.1	20 1050		Kilómetro 117 (Bomba) ❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14.2	20	D	●● Cañadón Lagarto .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14.0	600 20		Desvío Kilómetro 96 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22.1	1000 75	D	● Holdich .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23.2	800	D	●● Pampa del Castillo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.4		D	● Escalante .....	..	13 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6.1			A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.) ..	13 04	13 04	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.9		I	Parada Kilómetro 27 .....	13 11	13 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10.0			Ap. Km. 25 (El Sindicato) .....	13 14	13 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4.0			A. K. 15 (Bomb. Diadema) .....	13 23	13 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2.6			Ap. Km. 11 (Aeródromo) .....	13 28	13 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..			D. K. 8. <sup>350</sup> (Emp. a Astra) .....	13 31	13 31	13 41	13 41	15 03	15 03	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2.3		D	●● Talleres .....	13 34	13 34	13 44	13 44	15 06	15 06	..	16 10	..	17 40	18 25	18 29	19 09	19 09	20 48	20 49	21 09	21 09	21 19	21 19
2.7	5		Apeadero Cerro Hermite .....	13 38	13 38	13 48	13 48	15 10	15 10	16 14	16 14	17 44	17 44	18 33	18 33	19 13	19 13	..	20 53	21 13	21 13	21 23	21 23
1.4	200 5		Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.) .....	13 41	13 41	13 51	13 51	15 13	15 13	16 17	16 17	17 47	17 47	18 36	18 36	19 16	19 16	..	20 55	21 16	21 16	21 26	21 26
2.0	300	D	●● Comodoro Rivadavia .....	13 44	..	13 54	..	15 16	..	16 20	..	17 50	..	18 39	..	19 19	..	20 58	..	21 19	..	21 29	..

●● Circulan solamente Domingos y Lunas o días feriados y subsiguientes. Además de las paradas previstas, los coches-motor, con excepción del N.º 55 y 60 se detendrán en cualquier punto para subir o bajar pasajeros, los que deberán abonar el puesto desde o hasta la estación inmediata anterior o posterior, según correspondiente.

**ASCENDENTES**

**TALLERES - COMFERPET - ASTRA**

Kilometr. de Comod. Rivadavia	Rampas o/o	Ubicación edif. pas.	ESTACIONES	95		61		65		73		75		83		87					
				Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor					
				Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
				Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Limitado					
6.1		D	●●Talleres .....	1 20	1 20	6 10	6 10	7 30	7 30	11 55	11 55	14 05	14 05	18 10	18 10	20 00	20 00				
8.4			Desvío Km. 8 <sup>355</sup> (Emp. a Col. Sarmiento)	1 23	1 23	6 13	..	7 33	7 33	11 58	11 58	14 08	14 08	18 13	18 13	20 03	20 03				
10.4			Comferpet .....	1 27	1 27	..	..	7 37	7 37	12 02	12 02	14 12	14 12	18 17	18 17	20 07	20 07				
8.4			Desvío Km. 8 <sup>355</sup> (Emp. a Col. Sarmiento)	1 31	1 31	..	6 13	7 41	7 41	12 06	12 06	14 16	14 16	18 21	18 21	20 11	20 11				
16.0	13 8 1200		Desvío Kilómetro 16 .....	1 45	1 45	6 27	6 27	7 55	7 55	12 20	12 20	14 30	14 30	18 35	18 35	20 25	20 25				
18.0	15 400		●●Astra .....	1 48	..	6 30	..	7 58	..	12 23	..	14 33	..	18 38	..	20 28	..				

**DESCENDENTES**

**ASTRA - COMFERPET - TALLERES**

Kilometr. parcial	Rampas o/o	Ubicación edif. pas.	ESTACIONES	98 <sup>A</sup>		66		70		78		80		88		92					
				Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor		Coche Motor					
				Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
				Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Limitado					
2.0			●●Astra .....	..	2 13	..	6 40	..	8 18	..	13 18	..	14 40	..	18 43	..	20 53				
7.6	8 500		Desvío Kilómetro 16 .....	2 16	2 16	6 43	6 43	8 21	8 21	13 21	13 21	14 43	14 43	18 46	18 46	20 56	20 56				
			Desvío Km. 8 <sup>355</sup> (Emp. a Col. Sarmiento)	2 27	2 27	6 54	..	8 32	8 32	13 32	13 32	14 54	14 54	18 57	18 57	21 07	21 07				
2.0			Comferpet .....	2 31	2 31	..	..	8 36	8 36	13 36	13 36	14 58	14 58	19 01	19 01	21 11	21 11				
2.0			Desvío Km. 8 <sup>355</sup> (Emp. a Col. Sarmiento)	2 36	2 36	..	6 54	8 41	8 41	13 41	13 41	15 03	15 03	19 06	19 06	21 16	21 16				
2.3		I	●●Talleres .....	2 39	..	6 57	6 57	8 44	8 44	13 44	13 44	15 06	15 06	19 09	19 09	21 19	21 19				

※ Circularán solamente Domingos y Lunes o días feriados y subsiguiente. ● Combina con tren 98 en Talleres.

# COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO		Ruedas motric. Diám. mm.	Presión de trabajo Kgs.	Peso de una locomotora sin tender		TENDER					Año de fabricación	FABRICANTES	
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacia	En servic.	Cant. Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua M <sup>3</sup>	Leña M <sup>3</sup>	Carbón Tons.			Petról. M <sup>3</sup>
Mixtas .....	4.6.2	B 1	354 y 355	2	500	630	1600	12	50.000	55.000	4	21.000	18	—	—	12.00	1910	Societé An. Saint Pierre
» .....	4.6.2	B 2	362 » 365	2	500	630	1600	12	50.000	55.000	4	21.000	18	—	—	12.00	1910	John Cockerill
Maniobras ...	0.6.0	D 1	187	1	386	558	1040	8	23.000	30.000	—	—	—	—	—	2.20	1896	Baldwin Loc. Works
» ...	0.6.0	D 2	188	1	449	610	1395	11	40.000	44.000	3	14.000	13	—	—	7.00	1889	Ernest Gouin y Cia.
» ...	0.4.0	D 3	189	1	321	438	1000	8	17.000	21.000	—	—	—	—	—	1.00	1896	Schneider et Cia.

COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

Clase	Serie	Numeración	Total Vehic.	Cantidad en cada coche de					Peso propio ton.	Distancia entre paragolpes extremos en mts.	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones	
				Ejes	Comp. 2 camas	Comp. 4 camas	Asientos							Total camas
							1ª clase	2ª clase						
Coche Motor ....	CM	1 y 2	2	4	—	—	8	40	—	—	1935	Ganz .....	Tienen cocina y compartimento para equipajes.	
> » .....	CM	3	1	2	—	—	24	—	—	—	—	Talleres C. Rivadavia .....		
> » .....	CM	4	1	2	—	—	22	—	—	—	—	Talleres C. Rivadavia .....		
> » .....	CM	5	1	2	—	—	24	—	—	—	—	» » » .....		
Primera .....	P	105	1	4	—	—	64	—	—	37.0	20.30	1910	Harlan & Hollingsworth ....	—
Mixto .....	M	306	1	4	—	—	32	54	—	34.9	20.30	1910	> » > .....	—
> » .....	M	307	1	4	—	—	32	47	—	34.9	20.30	1910	> » > .....	Ex segunda 205
Servicio .....	R	510	1	2	—	—	20	—	—	10.4	—	1898	Dyle et Bacalan .....	—
Furgón .....	F	403	1	4	—	—	—	—	—	33.6	—	1910	Harlan & Hollingsworth ....	—

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

Clase	Serie	Numeración actual	Total Vehic.	Ejes	Peso propio ton.	Medidas lineales internas			Distancia entre paragolpes extremos en mts.	Carga máx. ton.	Vol. m³	Año de fabricación	Fabricante
						Largo	Ancho	Alto					
Cubiertos .....	600	615 a 619	5	4	16.0	10.50	2.75	2.30	11.50	40	66.6	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....
> .....	900	910 - 941	2	2	7.0	6.34	2.55	2.22	7.40	10	35.9	—	Bonnefond (ex F. C. Andino)
Bordes bajos .....	400	445 a 449	5	2	5.1	6.92	2.51	—	8.04	8	—	1889	Nicaise et Deleuve .....
> » .....	400	450 » 472	23	2	5.1	5.90	2.75	—	7.10	8	—	1895	Dyle et Bacalan .....
> altos .....	2500	2550 » 2565	7	2	6.0	6.20	2.62	1.20	7.12	8	19.5	1890	Dyle et Bacalan (Ex F.C.And.)
Tanques .....	—	10 » 23	14	4	16.0	—	—	—	11.50	—	38.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....
Plataformas .....	2100	2185 » 2219	35	4	13.1	10.50	2.80	—	11.50	40	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....
> .....	300	300 » 309(1)	10	4	10.0	8.24	2.55	—	9.35	20	—	—	Gloucester (ex F. C. Andino)
Furgón carga .....	—	558	1	2	9.5	—	—	—	—	—	—	1898	Dyle et Bacalan .....

(1) Vagón 309 en transformación en coche mixto.

## COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

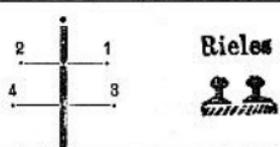
## PESO MAXIMO DE LOS TRENES

SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS		SECCIÓN	Categoría del Tren	TONELADAS BRUTAS	
		Locomotoras Grupos 350 y 360				Locomotoras Grupos 350 y 360	
Comodoro Rivadavia a Talleres	Mixto	400		Colonia Sarmiento a Colhué Huapi	Mixto	400	
	Carga	500			Carga	500	
Talleres a Pampa del Castillo	Mixto	220		Colhué Huapi a Parada Kilómetro 163	Mixto	250	
	Carga	240			Carga	280	
Pampa del Castillo a Cañadón Lagarto	Mixto	400		Parada Kilómetro 163 a Valle Hermoso	Mixto	400	
	Carga	480			Carga	500	
Cañadón Lagarto a Colonia Sarmiento	Mixto	400		Valle Hermoso a Holdich	Mixto	250	
	Carga	500			Carga	280	
Talleres a Astra	Mixto	220		Holdich a Comodoro Rivadavia	Mixto	400	
	Carga	240			Carga	500	
				Astra a Talleres	Mixto	400	
					Carga	500	



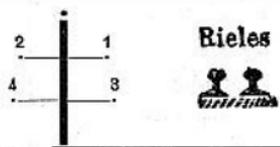
# COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO

Mirando hacia C. Sarmiento	ESTACIONES	Nº de orden	LLAMADAS	
			Telegráficas	Telefónicas
1    2    3    4	Comodoro Rivadavia ..	1	CR	—
·    ·    ·    ·	Desvío Kilómetro 3 ..	—	—	—
·    ·    ·    ·	Talleres .....	2	TL	· —
·    ·    ·    ·	Talleres (Casilla) ...	—	—	· · ·
·    ·    ·    ·	Kilómetro 8 .....	—	—	· ·
·    ·    ·    ·	Kilómetro 9 .....	3	—	· ·
·    ·    ·    ·	Kilómetro 27 .....	4	PD	— · · —
·    ·    ·    ·	Escalante .....	5	ES	— ·
·    ·    ·    ·	Pampa del Castillo ..	6	PC	— · ·
·    ·    ·    ·	Holdich .....	7	H	· · · ·
·    ·    ·    ·	Kilómetro 96 (Part.) ..	—	—	— — — —
·    ·    ·    ·	Cañadón Lagarto ....	8	CL	— · · ·
·    ·    ·    ·	Kilóm. 117 (Bomba) ..	—	—	— — — ·
·    ·    ·    ·	Valle Hermoso .....	9	—	— — — · ·
·    ·    ·    ·	Kilómetro 163 .....	10	PR	· —
·    ·    ·    ·	Colhué Huapí .....	11	—	· · · —
·    ·    ·    ·	Colonia Sarmiento ..	12	CS	· · —

Hilo 1 Telégrafo — Hilo 2, 3 y 4 Teléfono

### COMODORO RIVADAVIA A ASTRA

Mirando hacia Astra	ESTACIONES	Nº de orden	LLAMADAS	
			Telegráficas	Telefónicas
3	Comodoro Rivadavia ..	1	CR	—
·	Desvío Kilómetro 3 ..	—	—	—
·	Talleres .....	2	TL	· —
·	Desvío Kilómetro 8 ..	—	—	—
·	Astra .....	13	A	— · —

· Teléfono y Telégr.

### SERVICIO TELEFONICO

#### CONMUTADOR EN COMODORO RIVADAVIA

- |   |   |
|---|---|
| Nº 1. Estación Talleres y Cent. Públ.<br>» 2. Línea General.<br>» 3. Estación Talleres.<br>» 4. Casa Encargado Tfco. y Mov.<br>» 5. Secretaría.<br>» 6. Galpón Coches Ganz. | Nº 7. Oficina del Gerente.<br>» 8. Tráfico y Movimiento.<br>» 9. Contaduría.<br>» 10. Vía y Obras.<br>» 11. Galpón de Cargas.<br>» 12. Casa particular del Gerente. |
|---|---|

#### CONMUTADOR EN TALLERES

- |  |   |
|--|---|
| Nº 1. Estación C. Rivadavia.<br>» 2. Línea General.<br>» 3. Oficina Almacenes.<br>» 4. Central Y. P. F.<br>» 5. Muelle.<br>» 6. Línea a Astra.<br>» 7. Oficina Tracción y Talleres.<br>» 8. Servicio Médico. | Nº 9. Casa Encargado Vía y Obras.<br>» 10. Agente de Vía.<br>» 11. Garita Paso a Nivel.<br>» 12. Usina Eléctrica F. C.<br>» 13. Casa Encargado Almacenes.<br>» 14. Disponible.<br>» 15. Casa del Interventor Cajero.<br>» 16. Enc. Tracción y Talleres. |
|--|---|

#### CONMUTADOR EN EL MUELLE

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| Nº 1. Central Público.<br>» 2. Casa Contramaestre M. | Nº 3. Estación Talleres. |
|--|--------------------------|

NOTAS. — 1. Línea telegráfica conectada en Comodoro Rivadavia y Colonia Sarmiento con el Telégrafo de la Nación.  
 2. Líneas telegráficas y telefónicas de C. Rivadavia y P. Deseado unidas (Kilómetro 96 a Colonia Las Heras) por intermedio de la Estancia «Nueva Oriental».

# COMODORO RIVADAVIA A COLONIA SARMIENTO

## MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### Línea Principal

#### RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
0.460.60	137.843.80	31.000	G. L. B. B. Stum
137.843.80	192.461.05	37.000	Krupp
192.461.05	197.774.70	31.000	G. L. B. B. Stum

#### DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0.460.60	137.843.80	1.300	Madera
137.843.80	192.461.65	1.166	»
192.461.65	197.774.70	1.300	»

#### BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
0.000	6.500	Tierra y arena ripiosa
6.500	8.500	» ripiosa
8.500	36.000	» arenosa y rip.
36.000	48.000	Arena y ripio
48.000	65.000	Tierra ripiosa
65.000	70.000	Ripio
70.000	72.600	Tierra arenosa
72.600	73.800	Ripio
73.800	76.000	Tierra ripiosa
76.000	78.500	» arenosa
78.500	114.000	Ripio
114.000	115.000	Tierra arenosa
115.000	120.000	Ripio
120.000	140.000	Tierra y arena ripiosa
140.000	147.000	»
147.000	164.500	» y arena
164.500	169.300	» y piedra aren.
169.300	174.000	» ripiosa
174.000	180.000	»
180.000	185.500	» arenosa
185.500	193.100	Ripio
193.100	197.774	Tierra arenosa

**Ferrocarril**  
**de**  
**Puerto Deseado**  
**a**  
**Colonia Las Heras**



Rige desde el 15 de Diciembre de 1940

Kilometraje de Puerto Deseado	Rampas o/oo	Ubicación edificio pasaj.	ESTACIONES	19		95				Kilometraje parcial	Rampas o/oo	Ubicación edificio pasaj.	ESTACIONES	20		96			
				Mixto		Coche Motor								Mixto		Coche Motor			
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale					Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
0.1	17	I	●●Pto. Deseado ❖	..	9 00	..	11 00					D	●●C. Las Heras ❖	..	9 00	..	11 00		
21.1	600 11 7	I	●●Tellier .... ❖	A 9 45	9 55	V	11 30		31.9	5 520	D	●●P. Clavada . ❖	9 44	9 49	V	11 35			
41.2	1212 5	I	●●Pampa Alta. ❖	10 30	10 35	V	11 53		26.7	—	D	●●Koluel Kayke.	10 25	10 30	V	12 03			
61.2	1850 1 5	I	A. de Biedma❖	A 11 05	11 10	12 16	12 16		22.4	—	D	●●P. Truncado ❖	A 11 00	11 15	12 27	12 32			
80.9	1015 7	I	Cerro Blanco .	11 37	11 42	V	12 41		19.4	—	D	☼Minerales ....	V	11 41	V	12 53			
95.2	1160 1 2	I	●●Ramón Lista ❖	12 02	12 07	V	12 58		20.1	—	D	●●Tehuelches . ❖	12 08	12 13	V	13 15			
121.3	2325 10	I	●●Jaramillo .. ❖	A 12 50	13 00	13 28	13 33		20.4	—	D	●●Fitz Roy .. ❖	A 12 41	12 46	13 38	13 40			
142.1	1820 2	I	●●Fitz Roy .. ❖	A 13 40	13 45	13 58	14 00		20.8	—	D	●●Jaramillo .. ❖	A 13 14	13 29	14 03	14 08			
162.5	2370 1	I	●●Tehuelches . ❖	14 15	14 20	V	14 24		26.1	—	D	●●Ramón Lista ❖	14 04	14 09	V	14 35			
182.5	6790 2	I	☼Minerales ....	V	14 47	V	14 48		14.3	—	D	Cerro Blanco .	14 28	14 33	V	14 50			
202.0	1895 3	I	●●P. Truncado ❖	A 15 15	15 25	15 12	15 17		19.7	—	D	A. de Biedma❖	A 14 59	15 05	15 12	15 14			
224.4	1300 4	I	●●Koluel Kayke.	15 55	16 00	V	15 44		20.0	—	D	●●Pampa Alta. ❖	15 32	15 35	V	15 36			
251.1	1040 4 2	I	●●P. Clavada . ❖	A 16 40	16 45	V	16 14		20.1	12 700	D	●●Tellier .... ❖	A 16 10	16 20	V	16 00			
283.0	650	I	●●C. Las Heras ❖	17 30	..	16 50	..		21.0	—	D	●●Pto. Deseado ❖	17 00	..	16 25	..			

Los trenes números 19 y 20 llevan coche bar.

**PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS**

**EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS**

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO		Ruedas motric. Diám. mm.	Presión de trabajo Kgs.	Peso de una locomotora sin tender		TENDER					Año de Fabricación	FABRICANTES	
					Diám. mm.	Carrera mm.			Vacía	En servic.	Cant. Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua M <sup>3</sup>	Leña M <sup>3</sup>	Carbón Tons.			Petról. M <sup>3</sup>
Mixtas .....	4.6.2	—	350 a 352	3	500	630	1600	12	56.000	61.000	4	21.000	17.3	—	12.0	—	1911	Société An. Saint Pierre
Maniobras ...	0.6.0	—	186 (1)	1	410	556	1040	9	32.835	39.835	—	—	4.5	—	2.5	—	1896	Baldwin Loc. Works
» ...	0.6.0	—	188	1	330	510	980	9	30.000	39.000	3	14.686	9.0	—	5.8	—	1890	Manning Wardle

NOTA. — (1) Locomotora 186 fuera de servicio.

**EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS**

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distan. entre parag. en mts.	Cantidad en cada coche de					Tara ton.	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
						Comp. 2 camas	Comp. 4 camas	Asientos		Total camas				
								1ª clase	2ª clase					
Coché Motor	C M	1	1	2	—	—	—	—	16	—	4.80	1934	Talleres Puerto Deseado	(Para encomiendas y equipajes con estafeta. Equipado con 8 asientos fijos. Carga máxima 1500 Kgs.
» Acoplado	C A	1	1	2	—	—	—	—	8	—	1.04	1935	»	
Primera	P	111	1	4	15.70	—	—	—	48	—	26.00	—	Lancaster (ex Andino)	
Segunda	S	204-205	2	4	20.67	—	—	—	—	—	35.00	1910	Harlan & Hollingsworth	
»	S	210	1	4	15.70	—	—	—	—	—	26.00	—	Lancaster (ex Andino)	
Mixto (con bar)	M	304	1	4	20.67	—	—	—	28	36	35.00	1910	Harlan & Hollingsworth	
»	M	305	1	4	20.67	—	—	—	32	54	35.00	1910	»	
Reservado	R	502	1	4	15.70	—	2	—	10	—	26.00	—	Lancaster (ex Andino)	
Furgón	F	404	1	4	20.67	—	—	—	—	—	34.00	1910	Harlan & Hollingsworth	

Con cocina bar.

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Dist. e. par. en mts.	Med. lineales int.			Tara ton.	Carga máx. ton.	Superficie m <sup>2</sup>	Volumen m <sup>3</sup>	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
						Largo	Ancho	Alto							
Cubiertos	600	620 a 629	10	4	11.57	10.50	2.65	2.70	16.0	40.0	29.0	75.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf ...	Vagón 725 servicio bombero N° 727 modificado servicio encomiendas y equipajes. 10 vagones ocupados por Vía y Obras.
»	700	723 » 732	10	4	9.44	8.10	2.45	2.15	12.5	20.0	22.0	42.0	1883	Gloucester .....	
»	800	824 a 830 - 832 - 833 - 835 - 837 - 839 a 845	19	2	7.64	6.40	2.50	2.15	8.5	10.0	17.0	34.0	1898	Dyle et Bacalan .....	
»	900	942 a 953 - 964 a 968 ●	17	2	7.56	5.90	2.50	2.30	7.5	8.0	16.0	31.0	1884	Bonnefond .....	
Hacienda 2 pisos.	5000	5700 a 5724	25	4	11.57	10.50	2.65	2.80	16.0	40.0	28.0 <sup>(4)</sup>	—	1936	Talleres Pto. Desado ...	(1) Superficie de cada piso. Plataformas serie 2200 modificados.
Plat. c bar. p hac.	2200	2257 a 2262	6	4	11.57	10.50	2.65	1.27	13.3	40.0	29.0	—	1910	» » » ...	
»	2400	2435 a 2439	5	4	11.06	10.00	2.50	1.27	14.0	40.0	26.0	—	1910	Leeds Forges .....	
»	700	734 a 737	4	4	9.44	8.10	2.45	1.27	10.0	20.0	22.0	—	—	Gloucester .....	
Bordes bajos ...	400	449 a 488	40	2	6.70	5.00	2.65	0.45	5.0	5.0	8.0	—	—	Y. V. R. y Pert .....	Fuera de servicio. Hay 16 vagones más sin numeración, incluidos en los 40 vehículos de esta serie. Los números 463, 472, 479 y 480, están al servicio de V. y O.
Plataformas .....	2200	2225 - 2230 a 2235 2237 a 2242 2244 a 2256 312 a 320	26	4	11.57	10.50	2.65	—	12.3	40.0	29.0	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf ...	Mont. sob. plat. 2220 a 2224. Montados sobre plataformas 2226, 2227, 2228, 2229 y 2243
»	300	312 a 320	9	4	7.06	9.00	2.60	—	11.0	15.0	21.0	—	1898	Dyle et Bac. (ex F.C.An.)	
»	2400	2430 a 2434 †	5	4	11.06	10.00	2.50	1.27	14.0	40.0	26.0	—	1910	Lead's Forges .....	
Tanques hierro ..	20	25 a 29	5	4	—	—	—	—	19.5	—	—	37.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf ..	» » ..
»	30	30 a 34	5	4	—	—	—	—	23.0	—	—	38.0	—	»	
Furgones carga ..	500	559	1	4	8.78	—	—	—	12.0	—	—	—	—	Dyle et Bacalan .....	Servicio Interv. Estaciones.
»	509	580	1	4	8.78	—	—	—	12.9	—	—	—	—	Gloucester .....	Furgón 562 servicio Albasil Vía y Obras.
»	500	561 y 562	2	2	8.75	—	—	—	6.0	—	—	—	—	Dyle et Bacalan .....	

† Los números 2430 a 2434, transformados en plataforma.

● El N° 949, vagón auxilio.

**PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS — EXISTENCIA DE AUTOMOVILES DE CALLE**

Departamento	Numeración		Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número de motor
	Actual	Anterior						
Explotación Comercial	O. R. 502	O. R. 24	71	3	Gerencia .....	Puerto Desado .....	Dodge Brothers .....	W. T. 12 29029

**EXISTENCIA DE AUTOMOVILES DE VIA**

Departamento	Numeración		Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número de motor
	Actual	Anterior						
Explotación Técnica	A. V. 1	3	40	4	Tracción y Talleres	Puerto Desado .....	Ford .....	664689

**EXISTENCIA DE ZORRAS DE VIA A MOTOR**

Numeración		Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Fabricante	Número de motor	Servicio a que está afectado	Residencia
Anterior	Actual						
Z. M. 101	Z. M. 101	8 13	1	Fairmont .....	49415	Vía y Obras .....	Puerto Desado.

**GUINCHES A VAPOR**

Departamento	Numeración		Servicio afectado	Asiento	Ejes	Peso del vehículo Toneladas		Año de fabricación	Fabricante
	Actual	Anterior				Propio	Poder		
Explotación Técnica	G. V. 1	—	Tracción .....	Puerto Desado ..	4	15	5	1908	Grasfón y Cía.
Explotación Técnica	G. V. 2	—	> .....	Puerto Desado ..	4	15	5	1908	> > >
Explotación Técnica	G. V. 3	—	> .....	Colonia Las Heras.	4	10	3	1908	> > >

**GUINCHES A MANO**

Explotación Técnica	G. M. 1	—	Tracción .....	Puerto Desado ..	3	30	15	1908	Evans Thornton y Cía.
---------------------	---------	---	----------------	------------------	---	----	----	------	-----------------------

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

PESO MAXIMO DE LOS TRENES

SECCIONES	Categoría del tren	TONELADAS BRUTAS		SECCIONES	Categoría del tren	TONELADAS BRUTAS	
		Locomotoras Números				Locomotoras Números	
		350 a 352				350 a 352	
Puerto Deseado a Tellier	Mixto	160		Colonia Las Heras a Pampa Alta	Mixto	700	
	Carga	250			Carga	850	
Tellier a Pampa Alta	Mixto	350		Pampa Alta a Tellier	Mixto	500	
	Carga	450			Carga	600	
Pampa Alta a Jaramillo	Mixto	500		Tellier a Puerto Deseado	Mixto	600	
	Carga	600			Carga	700	
Jaramillo a Fitz Roy	Mixto	400					
	Carga	450					
Fitz Roy a Colonia Las Heras	Mixto	500					
	Carga	600					

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estaqueos capacidad en m³	Estaqueos petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES			FRUTOS m²		Vinos m²	BASCU- LAS Ts.		EMBARCA- DERO			EAM- PAS		Longitud vía habitada para cruces en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Máquinas de manobras	Máquinas de reserva	Revisadores vehículos	Cota del tiel	Profundidad agua bajo la vía	Guinchos torreijas
							Máquinas capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Partien- lares	De la Empresa		Vagones	Carros	Número de bretes	Superficie corrales en m²	N° de bebedores	De costado	De punta			Con pescante	Potencia en tons.	Sin pescante						
Puerto Deseado...	1	382.20	49	..	18.36	..	9	6	118.44	..	935.53	..	70	..	1	760	..	1	..	454	6.314	1	15	..	1	3	1	13.50	..	10
Tellier .....	..	..	94	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	638	..	..	..	..	..	..	..	108.95	12.10	..
Fampa Alta .....	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	613	..	..	..	..	..	..	..	123.06	9.15	..
Ant. de Biedma...	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	653	666	..	..	..	..	..	..	138.86	16.80	..
Cerro Blanco .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	623	..	..	..	..	..	..	..	156.00	20.00	..
Ramón Lista .....	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	813	607	..	..	..	..	..	..	163.02	14.20	..
Jaramillo .....	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	613	630	..	..	..	..	..	..	189.50	18.40	..
Fitz Roy .....	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	623	..	..	..	..	..	..	..	234.24	12.60	..
Tehuelches .....	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	721	693	..	..	..	..	..	..	255.60	26.00	..
Minerales .....	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	591	..	..	..	..	..	..	..	270.77	11.55	..
Pico Truncado .....	..	279	45	..	18.36	..	..	..	118.44	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	792	1.437	..	..	..	..	..	..	284.50	12.00	..
Koluel Kayke .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	673	..	..	..	..	..	..	..	304.39	12.75	..
Piedra Clavada .....	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	..	..	721	116	..	..	..	..	..	..	328.11	9.50	..
Col. Las Heras .....	..	..	45	..	..	1	4	..	236.88	166.25	118.44	..	..	..	1	700	1	1	..	715	1.783	..	..	..	..	..	..	330.14	4.95	3

**PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS  
SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO**

Mirando hacia Colonia Las Heras		ESTACIONES	N° de orden	LLAMADAS	
1	2			Telegráficas	Telefónicas
1	2	Puerto Deseado .....	1	P D	—
•	•	Tellier .....	2	—	—
•	•	Pampa Alta .....	3	—	—
•	•	Antonio de Biedma .....	4	—	—
•	•	Cerro Blanco .....	5	—	—
•	•	Ramón Lista .....	6	—	—
•	•	Jaramillo .....	7	J O	—
•	•	Fitz Roy .....	8	—	—
•	•	Tehuelches .....	9	—	—
•	•	Minerales .....	10	—	—
•	•	Pico Truncado .....	11	P T	..
•	•	Koluel Kayke .....	12	—	—
•	•	Piedra Clavada .....	13	—	—
•	•	Colonia Las Heras .....	14	L H	—

Hilo 1 Teléfono. Hilo 2 Telégrafo.

**SERVICIO TELEFONICO EN PUERTO DESEADO**

UN CONMUTADOR CON LAS COMUNICACIONES SIGUIENTES:

- N° 1. Oficina Gerente.
- » 2. » Secretaria.
- » 3. » Vía y Obras.
- » 4. » Tracción y Talleres.
- » 5. » Contaduría.
- » 6. » Almacenes.
- » 7. » Movimiento.
- » 8. » Inspectores.
- » 9. » Jefe Estación.
- » 10. Médico Seccional.
- » 11. Muelle.
- » 12. Almacenes (Despacho).
- » 13. Galpón Carga.
- » 14. Línea General.
- » 15. Casa particular del Gerente.
- » 16. » » » Encargado Vía y Obras.
- » 17. » » » Encargado Talleres.
- » 18. » » » Contador.
- » 19. » » » Jefe Estación.
- » 20. Teléfono Público.
- 21 al 30. Disponibles.

**SERVICIO TELEFONICO EN COLONIA LAS HERAS**

En la estación Colonia Las Heras hay un conmutador telefónico de 6 contactos con las siguientes comunicaciones:

- N° 1. Línea General a Puerto Deseado.
- » 2. » a Comodoro Rivadavia.
- » 3. » a la estancia «Nueva Oriental».
- » 4. Teléfono público.
- » 5 y 6 Disponibles.

# PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

## MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

### RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
— 2.117	0.000	32.730	F. C. C. A.
0.000	20.712	32.730	F. C. C. A.
20.712	21.467	31.000	F. C. C. A. S. Tunnesse
21.467	35.283	32.730	F. C. C. A.
35.283	151.631	31.000	F. C. C. A. S. Tunnesse
151.631	246.180	31.000	F. C. A. S. Hoesch
246.180	283.947	37.000	F. C. D. E. K. <i>Unpp?</i>
<b>Ramal al Muelle</b>			
— 0.224	— 1.100	32.730	F. C. C. A.

### DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
— 2.117	0.000	1.161	Madera
0.000	20.712	1.161	Madera
20.712	21.467	1.300	Madera
21.467	35.283	1.161	Madera
35.283	151.631	1.300	Madera
151.631	246.180	1.260	Madera
246.180	283.947	1.176	Madera
<b>Ramal al Muelle</b>			
— 0.224	— 1.100	1.161	Madera

### BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
— 2.117	0.000	Pedregullo arenoso
0.000	5.680	Pedregullo arenoso
5.680	6.130	Piedra machacada
6.130	283.947	Pedregullo arenoso
<b>Ramal al Muelle</b>		
— 0.224	— 1.100	Pedregullo arenoso

## ASIENTOS Y DISTRITOS DEL SERVICIO MEDICO

SUPERIORIDAD		
Jefe de la División Sanitaria y Accidentes		
Buenos Aires		
Líneas	Asientos	Límites
Patagones al Lago Nahuel Huapi	San Antonio Oeste . . . . .	Viedma a Sierra Colorada, inclusive.
	Ing. Jacobacci . . . . .	Sierra Colorada, exclusive, a San Carlos de Bariloche.
Central del Chubut y línea a Col. 16 de Octubre	Puerto Madryn . . . . .	Puerto Madryn a Alto de las Plumas.
	Trelew . . . . .	Trelew a Rawson.
Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento	Comodoro Rivadavia . . . . .	Toda la línea.
Puerto Deseado a Colonia Las Heras	Puerto Deseado . . . . .	Toda la línea.

### TABLA DE VELOCIDADES

VELOCIDAD por hora	100 Mts. m. s.	200 Mts. m. s.	300 Mts. m. s.	400 Mts. m. s.	500 Mts. m. s.	600 Mts. m. s.	700 Mts. m. s.	800 Mts. m. s.	900 Mts. m. s.	1 K. m. s.	2 K. m. s.	3 K. m. s.	4 K. m. s.	5 K. m. s.	6 K. m. s.	7 K. m. s.	8 K. m. s.	9 K. m. s.	10K. m. s.	11K. m. s.	12K. m. s.	13K. m. s.	14K. m. s.	15K. m. s.	16K. m. s.	17K. m. s.	18K. m. s.	19K. m. s.	20K. m. s.
80	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.27	0.32	0.36	0.41	0.45	1.30	2.15	3.00	3.85	4.70	5.55	6.40	7.25	8.10	8.95	9.80	10.65	11.50	12.35	13.20	14.05	14.90	15.75	
79	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.27	0.32	0.36	0.41	0.46	1.31	2.17	3.02	3.88	4.73	5.58	6.43	7.28	8.13	8.98	9.83	10.68	11.53	12.38	13.23	14.08	14.93	15.78	
78	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.28	0.32	0.37	0.42	0.46	1.32	2.18	3.05	3.91	4.77	5.62	6.47	7.32	8.17	9.02	9.87	10.72	11.57	12.42	13.27	14.12	14.97	15.82	
77	0.05	0.09	0.14	0.19	0.23	0.28	0.33	0.38	0.42	0.47	1.34	2.20	3.07	3.94	4.81	5.67	6.52	7.37	8.22	9.07	9.92	10.77	11.62	12.47	13.32	14.17	15.02	15.87	
76	0.05	0.09	0.14	0.19	0.24	0.28	0.33	0.38	0.43	0.47	1.35	2.22	3.09	3.97	4.84	5.70	6.55	7.40	8.25	9.10	9.95	10.80	11.65	12.50	13.35	14.20	15.05	15.90	
75	0.05	0.10	0.14	0.19	0.24	0.29	0.34	0.39	0.43	0.48	1.36	2.24	3.12	4.00	4.88	5.75	6.60	7.45	8.30	9.15	10.00	10.85	11.70	12.55	13.40	14.25	15.10	15.95	
74	0.05	0.10	0.15	0.19	0.24	0.29	0.34	0.39	0.44	0.49	1.37	2.26	3.15	4.03	4.92	5.80	6.65	7.50	8.35	9.20	10.05	10.90	11.75	12.60	13.45	14.30	15.15	16.00	
73	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.39	0.44	0.49	1.39	2.28	3.17	4.07	4.96	5.85	6.70	7.55	8.40	9.25	10.10	10.95	11.80	12.65	13.50	14.35	15.20	16.05	
72	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	1.40	2.30	3.20	4.10	5.00	5.90	6.75	7.60	8.45	9.30	10.15	11.00	11.85	12.70	13.55	14.40	15.25	16.10	
71	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.46	0.51	1.41	2.33	3.23	4.13	5.04	5.95	6.80	7.65	8.50	9.35	10.20	11.05	11.90	12.75	13.60	14.45	15.30	16.15	
70	0.05	0.10	0.15	0.21	0.26	0.31	0.36	0.41	0.46	0.51	1.43	2.34	3.26	4.17	5.09	6.00	6.85	7.70	8.55	9.40	10.25	11.10	11.95	12.80	13.65	14.50	15.35	16.20	
69	0.05	0.10	0.16	0.21	0.26	0.31	0.37	0.42	0.47	0.52	1.44	2.37	3.29	4.21	5.13	6.05	6.90	7.75	8.60	9.45	10.30	11.15	12.00	12.85	13.70	14.55	15.40	16.25	
68	0.05	0.11	0.16	0.21	0.26	0.32	0.37	0.42	0.48	0.53	1.46	2.39	3.32	4.25	5.18	6.11	7.04	7.89	8.74	9.59	10.44	11.29	12.14	13.00	13.85	14.70	15.55	16.40	
67	0.05	0.11	0.16	0.21	0.27	0.32	0.38	0.43	0.48	0.54	1.47	2.41	3.35	4.29	5.22	6.16	7.10	8.04	8.89	9.74	10.59	11.44	12.29	13.14	14.00	14.85	15.70	16.55	
66	0.05	0.11	0.16	0.22	0.27	0.33	0.38	0.44	0.40	0.55	1.49	2.44	3.38	4.33	5.27	6.22	7.16	8.11	9.05	10.00	10.95	11.90	12.85	13.80	14.75	15.70	16.65	17.60	
65	0.06	0.11	0.17	0.22	0.28	0.33	0.39	0.44	0.50	0.55	1.51	2.46	3.42	4.37	5.32	6.28	7.23	8.18	9.14	10.09	11.05	12.00	12.95	13.90	14.85	15.80	16.75	17.70	
64	0.06	0.11	0.17	0.23	0.29	0.34	0.39	0.45	0.51	0.56	1.53	2.49	3.45	4.41	5.38	6.34	7.30	8.26	9.23	10.19	11.15	12.11	13.08	14.04	15.00	15.96	16.93	17.89	
63	0.06	0.11	0.17	0.23	0.29	0.34	0.40	0.46	0.51	0.57	1.54	2.51	3.48	4.46	5.43	6.40	7.37	8.34	9.31	10.29	11.26	12.23	13.20	14.17	15.14	16.11	17.09	18.06	
62	0.06	0.11	0.17	0.23	0.29	0.35	0.41	0.46	0.52	0.58	1.56	2.54	3.52	4.50	5.48	6.46	7.45	8.43	9.41	10.39	11.37	12.35	13.33	14.31	15.29	16.27	17.25	18.23	
61	0.06	0.12	0.18	0.24	0.30	0.35	0.41	0.47	0.53	0.59	1.58	2.57	3.56	4.55	5.54	6.53	7.53	8.51	9.50	10.49	11.48	12.47	13.46	14.45	15.44	16.43	17.42	18.41	
60	0.06	0.12	0.18	0.24	0.30	0.36	0.42	0.48	0.54	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
59	0.06	0.12	0.18	0.24	0.31	0.37	0.43	0.49	0.55	1.01	2.03	3.04	4.04	5.05	6.06	7.07	8.08	9.09	10.10	11.11	12.12	13.13	14.14	15.15	16.16	17.17	18.18	19.19	20.20
58	0.06	0.12	0.19	0.25	0.31	0.37	0.43	0.50	0.56	1.02	2.04	3.06	4.08	5.10	6.12	7.14	8.17	9.19	10.21	11.23	12.25	13.27	14.29	15.31	16.33	17.35	18.37	19.39	20.41
57	0.06	0.13	0.19	0.25	0.32	0.38	0.44	0.51	0.57	1.03	2.06	3.09	4.13	5.16	6.19	7.22	8.25	9.28	10.32	11.35	12.38	13.41	14.44	15.47	16.51	17.54	18.57	19.60	20.63
56	0.06	0.13	0.19	0.26	0.32	0.39	0.45	0.51	0.58	1.04	2.09	3.13	4.17	5.21	6.26	7.30	8.34	9.39	10.43	11.47	12.51	13.56	14.60	15.64	16.69	17.73	18.77	19.81	20.85
55	0.07	0.13	0.20	0.26	0.33	0.39	0.46	0.52	0.59	1.05	2.11	3.16	4.22	5.27	6.33	7.38	8.44	9.49	10.55	11.60	12.65	13.71	14.76	15.81	16.87	17.92	18.97	20.02	21.07
54	0.07	0.13	0.20	0.27	0.33	0.40	0.47	0.53	1.00	1.07	2.13	3.20	4.27	5.33	6.40	7.47	8.53	9.60	10.67	11.73	12.80	13.87	14.94	16.01	17.08	18.15	19.22	20.29	21.36
53	0.07	0.14	0.20	0.27	0.34	0.41	0.48	0.54	1.01	1.08	2.18	3.24	4.32	5.40	6.48	7.57	8.65	9.73	10.81	11.89	12.97	14.05	15.13	16.21	17.29	18.37	19.45	20.53	21.61
52	0.07	0.14	0.21	0.28	0.35	0.42	0.48	0.55	1.02	1.09	2.18	3.28	4.37	5.46	6.55	7.65	8.75	9.85	10.95	12.05	13.15	14.25	15.35	16.45	17.55	18.65	19.75	20.85	21.95
51	0.07	0.14	0.21	0.28	0.35	0.42	0.48	0.55	1.02	1.09	2.18	3.28	4.37	5.46	6.56	7.66	8.76	9.86	10.96	12.06	13.16	14.26	15.36	16.46	17.56	18.66	19.76	20.86	21.96
50	0.07	0.14	0.22	0.29	0.36	0.43	0.50	0.58	1.05	1.12	2.34	3.46	4.48	5.51	6.54	7.57	8.61	9.64	10.68	11.72	12.76	13.80	14.84	15.88	16.92	17.96	19.00	20.04	21.08
49	0.07	0.15	0.22	0.29	0.37	0.44	0.51	0.59	1.06	1.13	2.27	3.40	4.54	5.67	6.71	7.75	8.79	9.83	10.87	11.91	12.95	14.00	15.04	16.08	17.12	18.16	19.20	20.24	21.28
48	0.08	0.15	0.23	0.30	0.38	0.46	0.53	1.00	1.08	1.15	2.30	3.45	4.60	5.75	6.90	8.05	9.20	10.35	11.50	12.65	13.80	14.95	16.10	17.25	18.40	19.55	20.70	21.85	23.00
47	0.08	0.15	0.23	0.31	0.38	0.46	0.54	1.01	1.09	1.17	2.33	3.50	4.66	5.83	7.00	8.16	9.33	10.49	11.65	12.81	13.97	15.13	16.29	17.45	18.61	19.77	20.93	22.09	23.25
46	0.08	0.16	0.23	0.31	0.39	0.47	0.56	1.03	1.10	1.18	2.37	3.55	4.73	5.91	7.09	8.27	9.45	10.63	11.81	12.99	14.17	15.35	16.53	17.71	18.89	20.07	21.25	22.43	23.61
45	0.08	0.16	0.24	0.32	0.40	0.48	0.56	1.04	1.12	1.20	2.40	3.60	4.80	6.00	7.20	8.40	9.60	10.80	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	19.20	20.40	21.60	22.80	24.00
44	0.08	0.16	0.25	0.33	0.41	0.50	0.57	1.05	1.14	1.22	2.44	3.65	4.95	6.25	7.55	8.85	10.15	11.45	12.75	14.05	15.35	16.65	17.95	19.25	20.55	21.85	23.15	24.45	25.75
43	0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.50	0.59	1.07	1.15	1.24	2.47	3.71	5.05	6.40	7.75	9.10	10.45	11.80	13.15	14.50	15.85	17.20	18.55	19.90	21.25	22.60	23.95	25.30	26.65
42	0.09	0.17	0.26	0.34	0.43	0.51	1.00	1.09	1.17	1.26	2.51	3.77	5.13	6.50	7.87	9.24	10.61	11.98	13.35	14.72	16.09	17.46	18.83	20.20	21.57	22.94	24.31	25.68	27.05
41	0.09	0.18	0.26	0.35	0.44	0.53	1.01	1.10	1.19	1.28	2.56	3.83	5.21	6.60	8.00	9.40	10.80	12.20	13.60	15.00	16.40	17.80	19.20	20.60	22.00	23.40	24.80	26.20	27.60
40	0.09	0.18	0.27	0.36	0.45	0.54	1.08	1.13	1.21	1.30	3.00	4.30	5.60	6.90	8.20	9.50	10.80	12.10	13.40	14.70	16.00	17.30	18.60	19.90	21.20	22.50	23.80	25.10	26.40
39	0.09	0.18	0.28	0.37	0.46	0.55	1.05	1.14	1.23	1.32	3.05	4.37	5.69	7.02	8.34	9.66	10.98	12.30	13.62	14.94	16.26	17.58	18.90	20.22	21.54	22.86	24.18	25.50	26.82
38	0.09	0.19	0.28	0.38	0.47	0.57	1.06	1.16	1.25	1.35	3.09	4.44	5.81	7.14	8.47	9.80	11.13	12.46	13.79										

# ALFABETO MORSE

A	..	1	.....
A	....	2	.....
B	....	3	.....
C	....	4	.....
Ch	.....	5	.....
D	...	6	.....
E	.	7	.....
É	.....	8	.....
F	....	9	.....
G	....	0	—
H	....		
I	..		
J	.....		
K	....		
L	....		
Li	.....		
M	---		
N	..		
Ñ	.....		
O	---		
Ó	....		
P	....		
Q	....		
R	...		
S	...		
T	—		
U	...		
Ú	....		
Û	.....		
V	....		
W	....		
X	....		
Y	....		
Z	....		

## SIGNOS:

	<i>Punto .</i>	.....
	<i>Coma ,</i>	.....
	<i>Punto y Coma ;</i>	.....
	<i>Dos puntos :</i>	.....
	<i>Comillas "</i>	.....
	<i>Apóstrofe '</i>	.....
	<i>Interrogación ?</i>	.....
	<i>Admiración !</i>	.....
	<i>Paréntesis ( )</i>	.....
	<u><i>Subrayado</i></u>	.....
	<i>Guión -</i>	.....
	<i>Raya divisional</i>	.....
	<i>Espera</i>	.....
	<i>Entendido</i>	.....
	<i>Atento</i>	.....
	<i>Invitación a transmitir</i>	.....
	<i>Tanto por ciento %</i>	.....

# ALMANAQUE 1941

## ENERO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## FEBRERO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

## MARZO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
	30	31				

## ABRIL

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

## MAYO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## JUNIO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## JULIO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## AGOSTO

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

## SEPTIEMBRE

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

## OCTUBRE

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## NOVIEMBRE

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## DICIEMBRE

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

# ÍNDICE

	Páginas
Instrucciones Generales .....	1 a 4
Numeración de los trenes .....	4
<b>Patagones al Lago Nahuel Huapi</b> .....	<b>5</b>
Horario de los trenes .....	6 a 13
Asientos y Distritos de Explotación Técnica .....	14 y 15
Elementos de que disponen las estaciones .....	16 y 17
Existencia de coches .....	18
»    »    furgones .....	18
»    »    Coches Motor .....	19
»    »    camiones de vía y de calle .....	19
»    »    automóviles de calle .....	20
»    »    »    de vía .....	20
»    »    zorras de vía .....	20
Vagones afectados al servicio público .....	21
Peso máximo de los trenes .....	22
Existencia de locomotoras .....	22
Servicio telegráfico y telefónico .....	23
Material de la vía permanente y balasto .....	23 y 24
<b>Línea Económica al Valle del Río Negro</b> .....	<b>25</b>
Horario de los trenes .....	25
Existencia de zorras de vía .....	25
»    »    coches y furgones .....	26
»    »    locomotoras .....	26
»    »    vagones .....	27
Material de la vía permanente y balasto .....	24
<b>Línea Económica a Esquel</b> .....	<b>28</b>
Horario de los trenes .....	28
Existencia del material rodante .....	29 a 31
Peso máximo de los trenes .....	32
<b>Central del Chubut y línea a Colonia 16 de Octubre</b> .....	<b>33</b>
Horario de los trenes .....	34 a 36
Existencia de locomotoras .....	37
»    »    vehículos de carga .....	38 y 39
»    »    coches .....	40
»    »    furgones .....	40
Peso máximo de los trenes .....	41
Elementos de que disponen las estaciones .....	42
Servicio telegráfico y telefónico .....	43
Material de la vía permanente y balasto .....	44
<b>Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento</b> .....	<b>45</b>
Horario de los trenes .....	46 a 50
Existencia de locomotoras .....	51
»    »    material rodante .....	52
Peso máximo de los trenes .....	53
Elementos de que disponen las estaciones .....	54
Servicio telegráfico y telefónico .....	55
Material de la vía permanente y balasto .....	56
<b>Puerto Deseado a Colonia Las Heras</b> .....	<b>57</b>
Horario de los trenes .....	58
Existencia de locomotoras .....	59
»    »    material rodante .....	59 y 60
»    »    automóviles de calle .....	61
»    »    automóviles de vía .....	61
»    »    zorras de vía .....	61
Peso máximo de los trenes .....	62
Elementos de que disponen las estaciones .....	63
Servicio telegráfico y telefónico .....	64
Material de la vía permanente y balasto .....	65
Asientos y distritos del Servicio Médico .....	65
Tabla de velocidades .....	66 y 67
Alfabeto Morse .....	68
Almanaque año 1941 .....	71