

FERROCARRIL DEL SUD
Y
SECCION B. B. N. O.

SUPLEMENTO

A LOS

ITINERARIOS DE SERVICIO

En vigencia desde el 1º de Enero de 1941

Nº 2

Para el gobierno
de los empleados de la Empresa

LA ADMINISTRACION.

INDICE

	Páginas
Precauciones permanentes	1 y 2
Previsiones	3 a 9
Días considerados como feriados	9
Numeración de trenes	10
Tabla de velocidades	11
Estaciones que no son de block	12
Secciones de control de trenes	12
Preparación de máquinas	13 a 15
Código de silbatos	16 a 20
Limite de tonelaje trenes de carga y hacienda	21 a 34
Cruces a alto nivel de otros Ferrocarriles	34
Clasificación de locomotoras	35 y 36
Tren rodante — Clasificación de Coches, Furgones, Frigoríficos, Coches motores, Vago- nes, Jaulas, Vehículos de servicio, etc.	37 a 54
Elementos de Estaciones	55 a 85
Numeración abreviada para bultos de carga	86 a 88

Además de las precauciones establecidas en el Reglamento y también de las precauciones permanentes que se detallan a continuación, serán estrictamente observadas las precauciones de carácter temporario que se establezcan por causas accidentales, las cuales son publicadas en avisos suplementarios y en el Boletín Semanal.

Nº.	SITIO	Velocidad Kilómetros por hora
IMPORTANTE		
EMPALMES Y CRUZADAS		
Con excepción de las que figuran a continuación, se observarán las siguientes precauciones en los empalmes, etc.		
Empalmes de vías principales		
	En la vía recta	sin precaución
	Tomando la curva (ambas direcciones) ...	30
	Cruzadas entre vías principales	20
	Entrando en o saliendo de las vías auxiliares y desvíos	20
Sección Local		
1	Km. 1.164-Km. 1.547. Trenes que cambian de vía, ambas direcciones..	30
2	Emp. Pavón. Trenes de y para vía Temperley (vías Este solamente) ..	60
3	Kilómetro 5. Trenes de Kilo, 5 a Soia	20
4	Cabina Central a Casa Amarilla, al pasar puente Barraca Peña	15
5	Emp. Ribera. Entrando al empalme trenes de Dock Sud y Casa Amarilla..	20
6	Kilómetro 12. Trenes que cambian de vía en ambas direcciones	30
7	Temperley Sud. Trenes que cambian de vía, ambas direcciones	30
8	Emp. Temperley Sud. Trenes de y para vía La Plata, vía Este	40
9	Entre Km. 5.300 y Km. 5.950, vía La Plata, ambas direcciones	30
10	Entre Km. 7.400 y Km. 7.800, estación Sarandí, vía La Plata, ambas direcciones	30
11	Entre Km. 47 p. 10 y Km. 48 p. 3, vía afuera, Ringuelet/Tolosa	30
12	Estación La Plata. Entrada y salida de todas las plataformas	15
13	Emp. Dock Central a Frigorífico Swift, para trenes especiales de pasajeros	15
Sección General		
14	Entre Km. 112.200 y 116.500 (Chascomús) ambas direcciones	50
15	Entre Km. 203 y 204, entre cambio Norte y Sud, Dolores, ambas direcciones	25
16	Guido a Vivotatá (vía Juancho) Trenes de pasajeros	65
17	Guido a Vivotatá (vía Juancho) Trenes de Carga	45
18	Malpú. Trenes rápidos al pasar por la estación	40
19	Madariaga. Desvío Muglia	30

Nº.	SITIO	Velocidad Kilómetros por hora
20	Madariaga. Desvío Manuel y Antonio Guerrero.....	20
21	Mar del Plata. Estación lado Sud, ambas direcciones.....	20
22	Mar del Plata. Km. 401.516 a 401.943.....	30
23	Mar del Plata. Km. 403.284 a 404.093.....	50
24	Emp. Lobos y el Cementerio Km. 103.700 ambas direcciones.....	20
25	Emp. Lobos. Trenes de vía Merlo, entre Km. 97.800 y 99.....	20
26	Entre Km. 527 y Km. 536, vía Pringles, trenes en dirección Sud.....	60
27	Ing. White. Trenes de y para vía Neuquen, al pasar por calle Empe- drada.....	15
28	Trenes entre B. Blanca Sud y Emp. Tablada BB. NO. ambas direc- ciones.....	15
29	Trenes entre Ing. White y Garro, ambas direcciones.....	15
30	Entre Km. 397 y Km. 407 (vía Tres Arroyos).....	40
31	Pasando sobre el puente en Quequén a la entrada a Necochea.....	15
32	Km. 647.500 y Km. 649. Dorrego-B. Blanca.....	50
33	Km. 643.p.7 y Km. 645.p.11. Grünbein-P. Belgrano.....	30
34	Entre Pigüé y B. Blanca, trenes de carga.....	40
35	Pasando el viaducto y Puente Neuquén.....	15
36	Entre Tamangueyú y Necochea.....	50
37	Entre Los Pinos y Las Canteras.....	30
38	Entre Km. 824.2 (Stroeder) y Km. 915.1 (Patagones).....	55
39	Ranchos. Entrando y saliendo de la estación lado Norte.....	60
Sección B. B. N. O.		
Bahía Blanca-Garro-Ing. White.		
1	Km. 3.7 a Km. 5.00, ambas vías.....	15
2	Km. 10.7 a Km. 13.1, entre Galván y Garro.....	50
3	Km. 13.1 a Km. 13.5, entrada a Garro.....	15
4	Entre Ing. White y Garro.....	15
5	Entre Cambio Sud Tablada y M. Victoria.....	15
Bahía Blanca-Huinca Renancó.		
6	Entre Km. 0 y Km. 2.3 vía sencilla.....	15
7	Entre Km. 2.3 y Km. 4.3 ambas vías.....	15
8	Entre Km. 47 y Km. 96.....	60
9	Maza, al entrar todo tren a la estación.....	por señales
Darregueira-Remecó.		
10	Entre Km. 159 y Km. 209.....	50
Nueva Roma-Toay.		
11	Km. 244.920 al pasar paso a nivel.....	15
12	Km. 283.958 al pasar paso a nivel lado B. Blanca-Est. Gral. Acha.....	5
13	Km. 283.958 a Km. 284.980 al pasar pasos a nivel lado Toay - Est. Gral. Acha.....	15
14	Km. 292.430 al pasar paso a nivel.....	15
15	Km. 305.100 al pasar paso a nivel.....	20
16	Km. 374.150 al tomar de punta los cambios del triángulo Toay.....	20

VELOCIDADES MAXIMAS

En la línea Toay la velocidad máxima es de 60 kilómetros por hora para los trenes de pasajeros, 45 Km. por hora para trenes de hacienda y 30 Km. por hora para trenes de carga.

PREVENCIONES

Estas instrucciones se dan en carácter de suplementarias y no eximen al personal de saber las contenidas en el reglamento interno

INSTRUCCIONES APLICABLES A LA MARCHA DE LOS TRENES, EN LA VÍA SENCILLA SOLAMENTE

Block absoluto en la vía sencilla.—

Durante la noche, y también de día cuando haya niebla, nieve o tormentas, debe observarse el block absoluto, sin excepción, en toda la vía sencilla.

Está prohibido ocupar una sección de block con dos locomotoras aisladas; para las cuales rige el block absoluto, sin excepción.

El block absoluto sin excepción rige, también de día, en ambas direcciones, entre:

Kilo 5 y Sola Cargas
Emp. Ribera Sud y Dock Sud vía Crucesita y Sarandí
Emp. Brown y Emp. O'Gorman
Emp. Estevez y Emp. Maciel
Emp. Estevez y Mercado Central
Tandil y Emp. Movediza.
Emp. Movediza y Emp. Cerro Chato
Emp. Cerro Chato y Emp. Gardey.
Chillar a Martín Fierro (Para adentro)
Dorrego y Calvo.
Calvo y San Roman
Kilóm. 645 y Bajo Hondo.
Hinojo y Emp. Cerro Sotuyo y Emp. Cerro Sotuyo y Cerro Sotuy.
Emp. Cerro Sotuyo y Sierras Bayas.
Olavarría y Loma Negra.
Peralta y S. de la Ventana.
S. de la Ventana y Saldungaray.
Neuquen y Cipolletti.
Médanos y Argerich.
Chelforó y Kilóm. 1071.
Kilóm. 1071 y Chichinales.
Challacó y P. Huincul.
P. Huincul y R. M. Castro.

Cuando, entre dos estaciones que manejen trenes, haya una intermedia que no sea de block, se observará entre aquellas block absoluto para cualquier tren a desp. charse detrás de otro tren o locomotora que tenga que detenerse en la intermedia por cualquier servicio en la misma.

Cuando un tren de carga, para adentro, sea pasado en Saldungaray por uno de pasajeros o una locomotora aislada, Sierra de la Ventana podrá dar vía libre a Saldungaray, para el tren de carga, en seguida de haber recibido el tren de pasajeros o la locomotora; pero el tren de carga tiene que ser detenido en S. de la Ventana hasta que el tren de pasajeros o la locomotora haya llegado a Peralta.

Si Sierra de la Ventana tuviere un tren para afuera cuando Peralta le pida vía libre para otro tren o una locomotora, no deberá otorgarla antes que el primero haya salido para Saldungaray.

Cuando haya un tren de carga para adentro, de Saldungaray a Peralta, Sierra de la Ventana no deberá dar vía libre a Saldungaray para ningún otro tren o locomotora, hasta que el tren de carga haya llegado a Peralta.

Cuando estén por cruzar en P. Huincul un tren de carga o un tren mixto para adentro con un tren de cualquier clase para afuera, deberá esperarse a que uno de ellos esté ya parado en P. Huincul para despachar el otro de Challacó o de R. M. Castro, según el caso.

Cuando crucen en P. Huincul un tren de carga o un mixto para afuera con un tren de cualquier clase para adentro, el tren para adentro no deberá ser despachado de allí si el tren para afuera no está depositado en la vía auxiliar y teniendo ésta el cambio correspondiente colocado para la vía muerta; o, si el tren para afuera ha salido ya, mientras la cola de dicho tren no haya librado el desvío de escape.

Block permisible.—

A. En las secciones de la vía sencilla donde, siendo de día y no habiendo niebla, nieve o tormenta, se permite la circulación de trenes dentro de las condiciones del Block Permisible o Tren tras Tren, ningún tren que sigue a otro podrá ser despachado antes de transcurridos diez minutos desde la salida del primero.

B. El tren que sigue a otro, en una misma sección, no debe aproximarse a menos de un kilómetro; pero, si el primero pidiera auxilio, podrá el segundo acercarse hasta tomar contacto.

C. Los trenes de pasajeros rápidos entre P. Constitución y Mar del Plata, conocidos por Rápidos Diurnos, y los similares que se establecieron, están sujetos al block absoluto entre sí o con cualquier clase de tren o máquina, corriendo adelante de ellos, también de día, pero en el tramo Maipú - Mar del Plata, previa autorización de Control, cuando corran dos o más trenes de esta categoría, éstos podrán manejarse en las condiciones establecidas en el inciso A. En estos casos al 2º. tren se le entregará el palo utilizando el arco de mimbre.

D. En aquellas secciones de block permisible, ningún tren que siga a otro con medio palo canjeará éste por medio del aparato automático, sino que la operación se hará a mano con el arco de mimbre.

Ningún Tren Rápido de pasajeros podrá circular con medio palo atrás de un tren de carga u otro sin vacío.

Secciones de la vía sencilla donde el block permisible está sujeto a restricciones.

En las secciones mencionadas a continuación, el Block Permisible está sujeto a las restricciones que se indican a cada margen: una diciendo que trenes no deben despacharse, y la otra, la dirección en que está prohibido despacharlos.

Clase de trenes	Sección	Dirección de la marcha
Detrás de un tren de cualquier clase, o de una locomotora aislada, no debe despacharse ningún tren de carga.	Chapadmalal a Mar del Plata	Para adentro
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Mar del Plata a Chapadmalal Chapadmalal a Dionisia Bosch a Balcarce Balcarce a Los Pinos San Agustín a Los Pinos Iraola a Cabina Norte de la playa de Tandil De la Canal a Cabina Oeste de Tandil Playa De la Cabina Oeste a la Cabina Sud de Tandil Playa	Para afuera Ambas direcciones , , Para adentro Para afuera , , , ,
Detrás de un tren de cualquier clase, o de una locomotora aislada, no debe despacharse ningún tren de carga.	S. Manuel a Licenciado Matienzo Licenciado Matienzo a El Lenguaraz El Lenguaraz a Emp. Lobería	Para afuera Para adentro Para adentro
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Emp. Lobería a El Lenguaraz El Lenguaraz a Licenciado Matienzo Licenciado Matienzo a S. Manuel Emp. Gardey a Gardey Gardey a Emp. Gardey Vela a T. Uriburu	Para adentro Para adentro Para afuera Para adentro En la dirección de Vela a T. Uriburu
Detrás de un tren de cualquier clase, o de una locomotora aislada, no debe despacharse ningún tren de carga.	Emp. Gardey a Azucena Azucena a Barker La Negra a Barker M. Casallares a Irene Aparicio a J. A. Guisasaola R. Santamarina a Defferrari Faro a Emp. Dorrego Kilo 645 a San Roman F. J. Meeks a Pablo Acosta Martín Fierro a Chillar Emp. Dorrego a El Zorro	Para afuera Ambas direcciones Para adentro Ambas direcciones Para afuera Para adentro Para afuera Para adentro Ambas direcciones Para afuera Para adentro
Detrás de un tren de cualquier clase, o de una locomotora aislada, no debe despacharse ningún tren de carga.	Francisco J. Meeks a La Pastora Emp. Cerro Chato a La Pastora	Para afuera Para adentro
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	La Pastora a Francisco J. Meeks La Pastora a Emp. Cerro Chato Pringles a Stegmann Stegmann a Peralta Saldungaray a Estomba Cabildo a Estomba Corti a Cabildo Emp. Grünbein a Corti Arroyo Corto a Saavedra Carhué a Erize Erize a Puan Puan a Alta Vista Alta Vista a Goyena Goyena a Saavedra Vivoras a Alta Vista	Para adentro Para afuera , , Ambas direcciones Para adentro , , , Para afuera , , , , , Para adentro
Detrás de un tren de cualquier clase, o de una locomotora aislada, no debe despacharse ningún tren de carga.	Erize a Carhué	Para adentro
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Gral. Cerri a Argerich Anzoategui a R. Colorado J. de Garay a P. Mahuida P. Mahuida a Fortín Uno	Ambas direcciones , , , ,

Sección Benjamín Zorrilla-Darwin.

Estando en servicio el Desvío de cruce situado en el Kilómetro 966.8, la restricción de block entre B. Zorrilla, Kilómetro 966.8 y Darwin debe observarse en la siguiente forma:

Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	B. Zorrilla a Kilóm. 966.8.	Ambas direcciones
---	-----------------------------	-------------------

Clase de trenes	Sección	Dirección de la marcha
Detrás de un tren de cualquier clase, o de una locomotora aislada, no debe despacharse ningún tren de carga.	Kilóm. 966.8. a Darwin	Para afuera
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Darwin a Kilóm. 966.8	Para adentro
Estando clausurado el desvío de cruce Kilómetro 966.8, la restricción block entre B. Zorrilla y Darwin debe ser la siguiente:		
Debe observarse block absoluto para cualquier clase de tren, menos tratándose de dos trenes de pasajeros, o de un tren de pasajeros y una locomotora aislada.	B. Zorrilla a Darwin	Para afuera
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Darwin a B. Zorrilla	Para adentro
Detrás de un tren de carga no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Aguará a Ombucta Villalonga a E. Lamarca J. B. Casas a C. Cagliero J. B. Casas a Stroeder	Para afuera Ambas direcciones Para adentro
Detrás de un tren de carga o de un tren mixto no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	Senillosa a Challacó R. M. Castro a Zapala	Para afuera
Debe observarse block absoluto en esa dirección.	Zapala a R. M. Castro	Para adentro

A los efectos de estas disposiciones, los trenes mixtos, coches motores, automóviles de vía, y de encomiendas, se consideran como de pasajeros; los de ganado, vacíos y balasto como trenes de carga; y las máquinas con uno o dos furgones, como máquinas aisladas. Se exceptúan los trenes mixtos citados al margen de Senillosa a Challacó y de R. M. Castro a Zapala, pues allí el término «Mixto» está usado en sentido propio.

NOTA: En los casos en que un tren de carga, de Pigüé afuera, lleva locomotora auxiliar a la cola, Pigüé podrá dar vía libre, para otro tren, a la Cabina de Emp. Pigüé y dicha Cabina igualmente a Arroyo Corto o a Ducós, también para un tren solo, sin necesidad de aguardar a que el tren de carga llegue a Saavedra; pero se observará Block absoluto de Emp. Pigüé a Pigüé, y de ésta a Saavedra.

Como medida de precaución, la Cabina de Emp. Pigüé antes de dar vía libre a A. Corto o a Ducós, colocará los cambios en dirección a la sección de block que esté libre, y solo recibirá el tren hasta la señal Norte del Empalme, donde lo detendrá hasta que haya llegado a Saavedra el tren de carga que corría adelante.

Cuando crucen en Pigüé dos trenes de carga, o un tren de carga para afuera con uno de pasajeros o una locomotora para adentro, si el carga para afuera no llevare locomotora auxiliar a la cola, no deberá salir de Pigüé hasta que el tren o locomotora para adentro haya pasado por el Emp. Pigüé.

Cuando un tren de carga para adentro deba cruzar en Pigüé con otro de cualquier clase para afuera, dicha estación no le aceptará el tren para afuera a Emp. Pigüé mientras el para adentro no esté ya en Pigüé y completamente detenido.

Desvíos Eléctricos en V. Casares, Ezeiza y Glew.

Con el fin de anunciar a la cabina que el tren ha entrado completo en los desvíos eléctricos existentes en V. Casares, Ezeiza y Glew, el guarda que viaja en el furgón de cola debe descender y apretar un botón que está colocado en el cajón junto al cambio de entrada.

Desvíos de escape en la vía principal entre Zapala y Challacó.

A. En la vía principal, entre Zapala y Challacó, existen cuatro desvíos de escape, como medio de protección en el caso de cortarse algún tren o de producirse algún escape de vehículos. Están situados así:

- 1º. Cerca de la señal de salida para adentro de Zapala;
- 2º. Cerca de la señal de entrada para adentro de R. M. Castro;
- 3º. Cerca de la señal de entrada para adentro de P. Huincul.
- 4º. Cerca de la señal de entrada para adentro de Challacó.

Cada cambio está ligado con la señal que se indica.

Hay que evitar de detener los trenes para afuera sobre alguno de estos desvíos, pues si el convoy retrocediera, descarrilaría indefectiblemente.

Los trenes para adentro deben parar por completo antes de llegar a cada una de las señales indicadas. Una vez detenido el convoy, el maquinista tocará el silbato; pero, aun cuando la señal estuviese a vía libre, recién podrá avanzar cuando vea a la persona, que atiende el desvío de escape, hacerle las señales correspondientes.

Desvíos de escape en la vía Doble.

En la vía principal para afuera, entre Wilde y Bernal hay un desvío de escape, situado a 766 metros al Sud de la señal de salida de Wilde; y en la vía para adentro, entre Villa Elisa y J. M. Gutiérrez, hay otro a 375 metros de la señal avanzada para adentro de Villa Elisa.

B. Antes de hacer pasar trenes por estos desvíos, en sentido contrario a la dirección de las agujas, es indispensable que estas últimas estén bien aseguradas y clavadas.

C. Ningún tren deberá pasar por estos desvíos en sentido contrario (véase el inciso B) con una velocidad mayor de 10 kilómetros por hora, y sin que un empleado, situado junto a las agujas, haga las señales de mano reglamentarias.

D. El desvío de escape existente entre Wilde y Bernal tiene un disco que presenta señal de peligro hacia Bernal, y el instalado entre Villa Elisa y J. M. Gutiérrez, el disco presenta señal de peligro hacia Gutiérrez.

E. La posición normal de estos desvíos es como para recibir vehículos desprendidos de un tren en marcha y corriendo en dirección contraria a la normal. Ningún tren debe parar sobre ellos, pues, si después de hacerlo retrocediera, descarrilaría indefectiblemente.

A. En la vía principal, para adentro, entre B. Blanca y García del Río, hay siete desvíos de escape, y otro en la jurisdicción de Grünbein, instalados por si se cortase algún tren.

Se encuentran ubicados como sigue:

- 1º. A 100 metros afuera de la señal avanzada del lado norte de B. Blanca.
- 2º. A 700 metros de la señal de distancia, para adentro de la estación La Vitfcola.
- 3º. A 100 metros afuera de la señal de avanzada del lado norte de La Vitfcola.
- 4º. A 700 metros afuera de la señal de distancia para adentro de la estación Napostá.
- 5º. A 100 metros afuera de la señal avanzada, del lado norte de la estación Napostá.
- 6º. A 700 metros al sud de la señal de distancia para adentro, de la estación García del Río.
- 7º. A 100 metros al norte de la señal de distancia para afuera, de la estación García del Río.
- 8º. A 1750 metros al norte de la Cabina de Grünbein, situada al norte de Grünbein.

A. Antes de hacer pasar los trenes por estos desvíos en sentido contrario a la dirección de las agujas es indispensable que estas últimas estén bien aseguradas y clavadas. Ningún tren debe pasar estos desvíos en sentido contrario, a mayor velocidad de 10 kilómetros por hora, debiendo encontrarse un empleado, situado junto a las agujas, para hacer las señas reglamentarias.

B. Los desvíos de escape existentes entre B. Blanca y García del Río tienen un disco que presenta señal de peligro hacia el norte.

C. La posición normal de estos desvíos es como para recibir vehículos desprendidos de un tren en marcha y corriendo en dirección contraria a la normal. Ningún tren debe parar sobre ellos, pues, si después de hacerlo retrocediese, descarrilaría indefectiblemente.

Instrucciones para el manejo de trenes a observarse entre Cabina Este (Ing. Wihite) y Grünbein.

A. La Cabina Sud de Grünbein no debe de dar vía a ningún tren, en la vía para adentro tras uno de carga, sin antes obtener vía libre de la Cabina Norte de Grünbein.

B. La Cabina Norte no debe dar vía libre a un segundo tren, atrás de uno de carga, en la vía para adentro cuando debe desviar un tren o corte en maniobras, hasta que se encuentre dispuestos los cambios a la playa u otra vía, o haya entrado en el ramal a Puerto Belgrano y tratándose de un tren de carga que sigue a Emp. Grünbein, hasta diez minutos después de haber pasado la cola del tren por la Cabina Norte, asegurándose así que el tren completo ha pasado la trampa.

Trenes para afuera entre Emp. Grünbein y Cabina Norte Grünbein.

No se permitirá que un tren para Puerto Belgrano cruce el Empalme de la Cabina Norte Grünbein, ni se dará entrada a un tren de Puerto Belgrano a Grünbein sobre la vía principal para afuera en Grünbein, mientras que un tren de cualquier clase esté en sección en la vía para afuera, entre Empalme Grünbein y Grünbein.

Parada de trenes de carga, de ganado o de vacíos en Napostá, Peralta y Plaza Huincul para revisarlos. — Los trenes de carga, de ganado y de vacíos sin excepción, tienen que ser detenidos en Napostá, Peralta y Plaza Huincul, para que los guardas realicen una revisión general del convoy, y se cercioren, especialmente, de que todos los enganches están bien ajustados.

Trenes de carga o de hacienda de Zapala para adentro.

A. Todo tren de carga o hacienda, para adentro que salga de Zapala con más de cincuenta ejes, debe llevar apretados los frenos de cuatro vagones, de los más cercanos a la locomotora, desde Zapala hasta su detención en la señal de Ramón M. Castro. Estos frenos se mantendrán apretados de nuevo, desde el Kilómetro 1323 y cuatro palos hasta el Kilómetro 1313, y otra vez desde el Kilómetro 1303 hasta Challaco, donde se aflojarán definitivamente.

El tren tiene que parar, en cada uno de los Kilómetros citados, con objeto de apretar o aflojar los frenos, según el caso.

B. Para evitar de reducir el tren cuando reine mal tiempo o sople viento fuerte, se aplicarán los frenos a una cantidad mayor de vagones, de acuerdo con las indicaciones del maquinista.

C. La velocidad de estos trenes, entre los puntos mencionados, no tiene que exceder de 40 kilómetros por hora en tiempo normal. Si soplara mucho viento en la dirección de la marcha o hiciera mal tiempo, la velocidad no deberá exceder de 30 kilómetros por hora.

D. El límite máximo de ejes y de toneladas de estos trenes está indicado en la tabla correspondiente, al pie de la cual existen observaciones que es preciso tener siempre presentes.

E. Los vehículos que compongan el tren deberán estar bien enganchados y con las roscas centrales debidamente ajustadas.

Medidas de seguridad para los trenes que maniobren en Choele-Choele, Ingeniero J. Romero y Plaza Huincul. —

A. Choele-Choele, Ingeniero J. Romero y Plaza Huincul están situadas en pendientes muy inclinadas. Antes de desenganchar allí la locomotora del tren, para maniobrar, deberán calzarse los últimos dos vehículos si la dirección del tren es cuesta arriba, o los dos primeros si es cuesta abajo.

La situación de las estaciones es como sigue:

Choele-Choele cuesta abajo para afuera.
Ing. J. Romero cuesta arriba para afuera.
Plaza Huincul cuesta arriba para afuera.

B. Para que, yendo cuesta arriba, pueda saber el aspirante que está por desengancharse la locomotora para maniobrar, el guarda dirá al maquinista de tocar dos silbidos cortos seguidos. En cuanto el aspirante haya calzado los vehículos, lo comunicará al guarda, mostrándole un bandera negra y amarilla si es de día o una luz verde si es de día con niebla o es de noche, y recién entonces podrá desengancharse la locomotora.

Llegado el momento de sacar las calzas, la noticia de que han sido retiradas debe participarse al guarda de igual manera.

C. Bajo ningún pretexto debe el aspirante abandonar la cola del tren si está en alguna de las tres estaciones citadas.

D. Cuando la dirección del tren sea cuesta abajo, será el guarda Jefe del tren quien se ocupe de calzar los vagones.

E. QUEDA PROHIBIDO HACER MANIOBRAS CON VAGONES DESPRENDIDOS DE LA LOCOMOTORA EN CHOELE-CHOEL, INGENIERO J. ROMERO Y PLAZA HUINCUL.

Precauciones que debe tomar el personal al efectuar cruces o pasadas. —

A. Al detener su tren los maquinistas procurarán siempre dejar libres las cruzadas.

B. Los Jefes de estación, auxiliares y señaleros deben cerciorarse, después que ha entrado un tren, y esto rige aun cuando no haya cruce o pasada que efectuar que las cruzadas están libres y los cambios puestos hacia la vía principal. Igual obligación tienen los guarda y aspirantes tocante a la extremidad del tren donde se encuentran. Deben hacer señas con la luz o bandera correspondiente según sea de noche o de día, hasta que las cruzadas queden libres.

C. Si, no obstante lo antedicho, fuese imposible dejar libre la o las cruzadas todo el personal del tren y el de estación tomará las medidas necesarias para evitar un accidente.

Indicación de parar moviendo las señales contrarias. — El maquinista, fogonero y los guardas deben observar las señales fijas contrarias cuando el tren acaba de salir de una estación de vía sencilla, por sí, como está explicado en el artículo 431 del reglamento interno, el personal de la estación las subirá y bajará repetidas veces para indicar al maquinista que detenga el convoy.

Vistas por los guardas estas señas, y las de peligro que deben acompañarlas, llamarán la atención del maquinista con señas de mano y apretando los frenos.

INSTRUCCIONES APLICABLES A LA MARCHA DE LOS TRENES, EN LA VIA SENCILLA SOLAMENTE. SECCION B.B.N.O.

Block absoluto en la vía sencilla.

Durante la noche, y también de día cuando haya niebla, nieve o tormenta, debe observarse el block absoluto, sin excepción, en toda la vía sencilla.

Está prohibido ocupar una sección de block con dos locomotoras aisladas; para las cuales rige el block absoluto, sin excepción.

El block absoluto sin excepción rige, también de día, en ambas direcciones, en todas las secciones de block comprendidas entre:

Nueva Roma y Rondeau.
Abramo y Toay. F. C. O.
Nueva Roma y Felipe Solá.

Cuando entre dos estaciones que manejen trenes, haya una intermedia que no sea de block, se observará entre aquellas block absoluto para cualquier tren a despacharse detrás de otro tren o locomotora que tenga que detenerse en la intermedia por cualquier servicio en la misma.

Parada obligatoria de los trenes de carga ganado y vacíos en Abramo y Cotita. —

Los trenes de carga, de ganado y vacíos para afuera, sin excepción, que pasen por Abramo, deberán ser detenidos allí para que los guardas los revisen detenidamente, y se cercioren de que todos los enganches están bien ajustados.

Los trenes de carga, de ganado y de vacíos para adentro, sin excepción, que pasen por Cotita, deberán ser detenidos en esta última con el mismo objeto.

Parada de los trenes donde a juicio del maquinista sea necesario apretar los frenos. —

Cuando, en opinión del maquinista, sea menester apretar los frenos de cierta cantidad de vagones de un tren para adentro, sea en el Kilómetro 107 o en el 108 de la vía a Huinca Renancó, o en el Kilómetro 212 de la vía a Toay, ese tren deberá parar completamente en el lugar respectivo, donde empiece el declive; y allí apretará el guarda los frenos de tantos vehículos como le indique el maquinista.

Los frenos apretados en el Kilómetro 107 o en el 108, se aflojarán en López Lecube, y los apretados en el Kilómetro 212 se aflojarán en Hucal.

De igual modo se procede cuando el maquinista de un tren para afuera considere necesario apretar los frenos en el Kilómetro 202 y once palos, de la vía a Toay. Los frenos así apretados se aflojarán en Hucal.

Block permisible. —

En las secciones de la vía sencilla donde, siendo de día y no habiendo niebla, nieve o tormenta, se permite la circulación de trenes dentro de las condiciones del Block Permisible o Tren tras Tren, ningún tren que sigue a otro podrá ser despachado antes de transcurridos diez minutos desde la salida del primero.

El tren que sigue a otro, en una misma sección, no debe aproximarse a menos de un kilómetro, pero, si el primero pidiera auxilio, podrá el segundo acercarse hasta tomar contacto.

Secciones de la vía sencilla donde el block permisible está sujeto a restricciones.—

En las Secciones indicadas más abajo, el block permisible está sujeto a las restricciones siguientes:

Detras de un tren de carga u otro sin vacuo no debe despacharse ningún otro tren, ni tampoco una locomotora aislada.	A San Martín y Nueva Roma. Villa Iris y Jacinto Arauz. Emp. Piedra Echada y Villa Iris. Darregueira y Arano. G. M. Campos y Apuyaco. A. Vatteone y Rivera.	} Ambas direcciones
	Bernasconi a Villa Alba.	
		Para adentro

Circulación de los trenes por el Kilómetro 55 de la vía a Huinca Renancó.—

A) Los trenes no deberán pasar por Kilómetro 55 con velocidad superior a 15 kilómetros por hora.

B) Durante las horas de apertura de la cabina deberá permanecer el cambio Norte en dirección al desvío de escape, siempre que no sea necesario moverlo para dar paso a los trenes.

C) Mientras circule un tren sin freno vacuo en cualquier dirección entre Kilóm. 55 y Chasicó deberá permanecer el cambio Norte en dirección al desvío de escape y éste libre, siendo prohibido hacer maniobra alguna en el Kilóm. 55.

Solamente podrá hacerse una excepción cuando para un tren descendente se haya establecido vía libre hasta Nueva Roma antes de aceptarlo a Chasicó, en cuyo caso podrá mantenerse el cambio en dirección a vía principal.

D) Siempre que la señal de distancia del lado Chasicó esté horizontal, los trenes deberán pasarla con velocidad que no exceda la del paso de un hombre.

E) A cinco kilómetros al Norte del Kilómetro 55, hay un poste indicador para advertir, a los maquinistas, que se hallan a esa distancia del punto mencionado. Al llegar al poste, los maquinistas llevarán la marcha de su tren bajo control para detenerlo en momento dado.

Circulación de los trenes en la estación Maza.—

La estación Maza recibirá y despachará todos los trenes con señales de mano.

- Ningún tren venido de Thames o Murature deberá pasar la señal de entrada, aún cuando estuviere baja, mientras no se le hagan las señales de mano correspondientes a su tren.
- Los trenes venidos de los ramales Cereales y Tres Lomas deberán parar antes de llegar a la estaca del cambio de entrada correspondiente, para avanzar, después, cuando sus respectivos maquinistas vean las señales de mano correspondientes a su tren.

Para recibir los trenes de estos ramales con las señales de mano, es imprescindible que la señal de entrada respectiva, de la línea principal, se halle a peligro.

- El maquinista de todo tren, que esté por salir de Maza, aguardará a que se le exhiban las señales de mano para poner la locomotora en movimiento.
- En el empalme con el ramal a Cereales hay un indicador. Cuando muestra el brazo horizontal o luz roja, indica que las agujas están para dicho ramal, y cuando presenta el brazo bajo o luz verde, indica que están para la línea principal.
- En el cambio de la vía principal al galpón de locomotoras, hay también un indicador: cuando muestra el brazo horizontal o luz roja, indica que las agujas están para la vía del galpón; y cuando presenta el brazo bajo o luz verde indica que están para la vía principal.

Las locomotoras que vayan del galpón a la vía principal no deberán entrar a esta última antes que se le hagan las señales de mano respectivas.

- Cuando sea posible que dos locomotoras obedezcan las señales de mano hechas a una de ellas, se advertirá de palabra a los maquinistas antes de exhibirlas.

INSTRUCCIONES VARIAS — OBLIGACIONES DEL PERSONAL

Autoridades de los trenes. — Durante la marcha el tren está bajo la dependencia del guarda, y, en las estaciones, bajo la superintendencia del Jefe, quien trasmite sus órdenes al maquinista por intermedio del guarda. Si en el tren viaja algún Inspector de trenes, el guarda acatará sus órdenes, siendo el Inspector, de hecho, el Jefe del tren.

En las locomotoras aisladas el maquinista hará las veces de guarda tren en cuanto se refiera a las medidas de seguridad, salvo cuando vaya acompañado de guarda, caso en el cual éste actuará como corresponde.

Señales de los guardas al maquinista durante la marcha. — Si el guarda o el aspirante, en un tren no provisto de freno vacuo, tuviese necesidad de llamar la atención del maquinista y no lo consiguiera por medio de las señales con bandera o farol, le queda el recurso de apretar y aflojar repetidas veces el freno de mano del furgón, produciendo así sacudidas que se notarán en la locomotora. Estos movimientos del freno deben acompañarse con la exhibición de señales de peligro o de precaución, según el caso.

Estando el tren provisto de freno vacuo, el guarda o guarda encomiendas puede llamar la atención del maquinista usando la palanca del freno automático del furgón.

De cuando el maquinista necesite comunicarse con los guardas. — Para llamar la atención de los guardas, el maquinista se valdrá de los silbidos reglamentarios indicados en el código respectivo debiendo tenerse bien presente los siguientes:

¡Apretar los frenos! — Dos silbidos medianos seguidos. — La señal de apretar los frenos repetidas varias veces, significa peligro y obliga al personal del tren a valerse de todos los medios a su alcance para detener la marcha lo más pronto posible.

¡Afloje los frenos! — Un silbido mediano.

En tren está cortado (o ha descarrillado). Apretar los frenos del furgón cola. — Tres silbidos medianos seguidos.

Señal de alarma. — Varios silbidos breves, en sucesión rápida.

Para llamar la atención a los guardas. — Un silbido largo y uno mediano.

Ayuda de los guardas durante la marcha de los trenes. — Es obligación de los guardas prestar, durante el recorrido toda la ayuda posible para activar la marcha del tren, sea ejecutando maniobras, cargando o descargando bultos, etc.

Útiles de que deben estar munidos los guardas y aspirantes.—

A. Cada guarda de tren de carga o aspirante llevará consigo mientras esté en servicio: Un juego de banderas.

Seis petardos, por lo menos.

Un farol de mano.

Dos discos de cola.

Un libro reglamento.

Un itinerario de servicio.

Una llave cuadrada.

B. Además de los útiles indicados en el inciso A los guardas de trenes de pasajeros llevarán también los siguientes:

Un libro de excesos.

Un juego de banderitas de bolsillo.

Un libro de quejas. (Trenes generales únicamente).

Un libro de tarifas.

Una tenaza marcadora de boletos.

Seis arandelas de goma para mangas de freno vacuo.

Un pito.

Una llave de puertas de coches.

Actas justificativas de atrasos.

A los guardas de los trenes generales se les entrega, en la estación de partida y bajo recibo, una llave de la caja de fierro del furgón, que ellos deben entregar, bajo recibo en la oficina del Jefe de la estación terminal.

C. El guarda Jefe del tren, de cualquier clase sea éste, llevará un reloj.

D. La falta de uno o más de estos objetos no es razón suficiente para que él o los guardas dejen de salir con los trenes.

Formación de trenes de carga. Acoplamiento de vehículos.—

Los enganches a tornillo deben ser ajustados lo bastante para que los paragolpes se toquen.

Anuncio en voz alta del nombre de las estaciones etc.—

A. Al llegar el tren de pasajeros a cada estación, los guardas la nombrarán a lo largo del convoy, en voz alta y clara, como para ser oídos en todos los coches, excepto los dormitorios, siendo deber de los camareros llamar a cada pasajero en forma de no molestar a los demás viajeros.

B. En las estaciones de empalme, de transbordo etc., se explicará con claridad por que rumbo sigue el tren desde allí y en caso de haber transbordo, qué pasajeros han de efectuarlo y cómo.

C. En el interior de los coches y estando aun el tren en marcha el guarda irá anunciando el nombre de la primera estación de parada y transbordo que deba efectuarse en ella, si lo hubiera. ESTAS DISPOSICIONES NO RIGEN PARA LOS COCHES-DORMITORIOS, SIENDO DEBER DE LOS CAMAREROS LLAMAR A CADA PASAJERO AL APROXIMARSE AL DESTINO DE SU VIAJE O SI TIENE QUE CAMBIAR DE TREN.

D. Los guardas de los trenes de pasajeros que circulen en las secciones locales, además de cumplir con las instrucciones de los incisos anteriores, deberán ir anunciando, a cada parada, cual es el destino del tren y en que estaciones del trayecto se detendrá el convoy.

Prohibición de anticipar la salida de los trenes de pasajeros de horario.—

A. Los trenes de pasajeros o mixtos no deberán despacharse antes de la hora indicada en el horario y en su marcha deberán observar la velocidad y el itinerario que la empresa hubiese fijado de antemano, con excepción de las casos de fuerza mayor o de órdenes especiales de la Administración, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la ley de Ferrocarriles.

B. Fuera de lo previsto en el inciso anterior tampoco podrán los trenes de pasajeros parar en lugares no autorizados por los horarios.

DIAS QUE DEBEN CONSIDERARSE COMO FERIADOS

A los efectos de la formación y servicio de los trenes de pasajeros, las siguientes fechas del corriente año deben ser consideradas como feriadas:

Enero 1 y 6	Junio 12 y 20
Febrero 24 y 25	Julio 9
Marzo 19	Agosto 15 y 30
Abril 10 y 11	Noviembre 1 y 11
Mayo 1 y 22	Diciembre 8 y 25

Además, los feriados que decreta el Poder Ejecutivo de la Nación, también se considerarán como tales, y la Oficina Central de Control dará el aviso cada vez que ello ocurra.

NUMERACION DE TRENES ORDINARIOS

1 al 99	 Trenes generales, Sección F. C. Sud.
100 al 259	 Trenes Locales - Línea General F. C. Sud.
260 al 299	 Trenes Generales y Locales - Sección B. B. N. O.
300 al 999	 Trenes Locales - Sección Plaza y La Plata
1000 al 1099	 Trenes Encomiendas, Obreros y Excursiones - Toda la Línea.
1100 al 1299	 Coches Vacíos - Sección Plaza
1300 al 1499	 Máquinas livianas - Sección Plaza
1500 al 1599	 Máquinas livianas, Coches Vacíos y Viajes Carga - Línea General, incluso B. B. N. O.
1600 al 1699	 Trenes de Hacienda - Toda la línea
1700 al 1799	 Trenes de carga
1800 al 1899	 Trenes de carga - Sección B. B. N. O.
1900 al 1999	 Viajes Cortos - Sección Plaza
2000 al 2099	 Viajes Cortos - Sección La Plata
2100 al 2149	 Viajes Cortos de Carga - Sección Bahía Blanca
3001 al 3015	 Trenes Petróleo

NUMERACION PARA TRENES ESPECIALES

CLASE DE TREN	SECCIONES						
	Plaza C.	La Plata	Maipú	Tandil	Olavarría	Bahía Blanca	B.B.N.O.
Pasajeros.....	2200	3200	4000	5000	6000	7000	8000
	2299	3249	4049	5049	6049	7049	8049
Coche Vacíos y Excursiones....	2300	3250	4050	5050	6050	7050	8050
	2349	3299	4099	5099	6099	7099	8099
Hacienda.....	2350	3300	4100	5100	6100	7100	8100
	2449	3399	4199	5199	6199	7199	8199
Carga.....	2450	3400	4200	5200	6200	7200	8200
	2599	3499	4299	5299	6299	7349	8299
Vacíos (Janlas).....	2600	3500	4300	5300	6300	7350	8300
	2749	3599	4399	5399	6399	7499	8399
Trenes de Auxilio...	2750	3600	4400	5400	6400	7500	8400
	2799	3649	4449	5449	6449	7549	8449
Trenes de Balasto...	2800	3650	4450	5450	6450	7550	8450
	2849	3699	4499	5499	6499	7599	8499
Locomotoras livianas	2850	3700	4500	5500	6500	7600	8500
	2999	3799	4599	5599	6599	7799	8599

Cambiar numeración mensualmente.—Pares para adentro.—Impares para afuera.

TABLA DE VELOCIDADES

Velocidad por hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1. L.	2. L.	3. L.	4. L.	5. L.	6. L.	7. L.	8. L.	9. L.	10. L.	11. L.
Kilóm.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 —	6 45	7 30	15 —
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 12
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 37	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 10
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13 20	26 40
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 —	30 —
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 25	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 15	54 32
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 —	21 —	24 —	27 —	30 —	1 —
18	3 20	6 40	10 —	13 20	16 40	20 —	23 20	26 40	30 —	33 20	1 6 40
16	3 45	7 30	11 15	15 —	18 45	22 30	26 15	30 —	33 45	37 30	1 15 —
14	4 17	8 34	12 31	17 8	21 25	25 42	30 —	34 17	38 34	42 51	1 25 42
12	5 —	10 —	15 —	20 —	25 —	30 —	35 —	40 —	45 —	50 —	1 40 —
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 —

NOMINA DE LAS ESTACIONES QUE NO SON DE BLOCK

NOMBRE	PARADA o ESTACION	VIA DOBLE o SENCILLA	OBSERVACIONES
Kilómetro 82 (Parada) ..	(Desvío Lechero)	Sencilla	Entre Poblet y Oliden
Don Cipriano	Parada	»	Entre Vergara y P. N. Escribano
Comandante Gribone ..	Parada	»	Entre P. N. Escribano y L. del Sud
Atilio Pessagno	Estación	»	Entre Libres del Sud y Lazama
Roberto Payró	»	»	Entre Bavio y Vicytes
Las Tahonas	»	»	Entre Verónica y A. Jonte
Poblet	»	»	
Villa Dominico	»	Doble	
Tiro Federal	Parada	»	
Manuel B. Gonnnet	Estación	»	
Villa España	»	»	
Estanislao S. Zeballos ..	Parada	»	Entre F. Varela y Bosques
Luis Guillón	»	»	Entre Llavalloy M. Grande
Don Bosco	Estación	»	Entre Wilde y Bernal
Links	Parada	»	
Platanos	Estación	»	
López Camelo	Parada	»	Glew y Emp. S. Vicente
Bonnement	Estación	Sencilla	
Mascota	»	»	
Cnel. Eugenio del Busto	»	»	
Choele Choele	»	»	
Ingeniero Julián Romero	»	»	
Fuerte Gral. Roca	»	»	
Languayú	»	»	
Kilo. 1099	Desvío Carga	»	Entre Chichinales y Villa Regina
Kilo. 1140	Parada	»	Entre Cervantes y A. Stefaneli
Kilom. 1212	Estación	»	Entre Cinco Saltos y O. Cordero
Calderón	»	»	
Las Vaquerías	»	»	
Cochrane	»	»	
Kilo. 638	Parada	»	Entre Grunbein y P. Belgrano
Kilóm 641	»	»	» " " "
Desvío Sandrini	Desvío Carga	»	» " " "
Kilóm. 102.3	Parada	»	Entre Emp. Lobos y Las Chacras
Desvío Cacique	Desvío Carga	»	Entre Barker y la Negra
Las Chacras	Estación	»	
San Benito	Estación	»	
Kilo. 117	Desvío Lechero	»	Entre Zapiola y Las Heras
Desvío Salinera	Desvío Carga	»	Entre J. B. Casas y C. Cagliero

SECCIONES DE CONTROL DE TRENES

Plaza Constitución	Plaza a Las Flores, (Vía Monte y Ranchos), a Sevigné, Carhué y General Alvear y sección Local, todo por hilo y aparato control Gral. Alvear a Recalde, Bolívar a Gral. La Madrid, Emp. Lobos a Navarro y Saladillo a San Enrique por telégrafo; Emp. Lobos a Merlo, por telégrafo y phonophores.
La Plata	Quilmes hasta R. de Elizalde y Lezama Emp. Berazategui a Ranelagh Temperley a Villa Elisa, Ringuelet a C. Branden por hilos y aparatos de control, Pereyra a Ensenada, La Plata a Río Santiago y sud de R. de Elizalde vía B. Bavio por telégrafo y phonophores.
Maipú	Sevigné a Miramar, Maipú a Tamangueyú y Emp. Ayacucho a Chás por hilo y aparato control. General Guido a Vivotraté y Yraizoz a S. Agustín por telégrafo.
Tandil	Ayacucho a Tres Arroyos, Tandil a Las Flores, Tandil a Emp. Lobería y Necochea - Tandil a Emp. Lobería (vía Defferrari) y Defferrari a Tres Arroyos, por aparatos de control.
Olavarria	Las Flores a Gral. La Madrid y Pringles, Azú a J. E. Barra, ramal F. J. Meeks a Emp. Cerro Chato por aparatos de control, Olavarria a Vela y Olavarria a Sierras Bayas por phonophore y Olavarria a Gral. Alvear por hilo y phonophore.
Bahía Blanca	Ing. White a Gral. La Madrid, Pringles, Tres Arroyos, y Neuquén, Dorrego - J. E. Barra, y Defferrari, (vía Copetonas) Saavedra - Carhué, Patagones por aparatos de control; Ramales Neuquén - Zapala, Cipolletti; C. Cordero, Alta Vista - Darregueira, Gral. La Madrid - Pringles, Barrow, J. E. Barra - Grunbein - P. Belgrano por telégrafo y phonophores y retransmisión por hilo control y Pigüé - Recalde por telégrafo.
Sección B. B. N. O.	B. Blanca a Rivera, Emp. Piedra Echada a Hucal y Rivera a Carhué, por hilo y aparato Control, el resto de la Sección por telégrafo.

PREPARACION DE MAQUINAS

Para la preparación de las máquinas se observarán las siguientes instrucciones:

1º.—En el cuadro que sigue se dá la nómina de los puntos de donde se debe avisar la salida de trenes a la próxima estación donde existe Galpón de Locomotoras en la dirección que corre el tren. En las secciones donde hay control telefónico los avisos quedarán a cargo de la oficina control y en las demás secciones los jefes de estaciones.

2º.—

Estaciones de cambio de Máquinas	Dirección del Tren	ESTACIONES QUE DEBEN AVISAR SALIDA DE TRENES			
		PARA TRENES DE HACIENDA		Para trenes de Gallineros y vacíos	Para trenes de Carga
		1er. aviso	2do. aviso		
Bolívar	Adentro	{ Louge Quilco S. Bernardo(1)	Recalde " "	Mapis Iturregui S. Bernardo (1)	Recalde
Darregueira	Sección N. O.	{ A. Corto Tornquist Carhué	Saavedra Puán	Saavedra A. Vista	-A. Vista "
Emp. Lobos	Afuera	Merlo	Marcos Paz	Marcos Paz	Marcos Paz
	Adentro	{ Navarro Esther	(con anticipación)	Navarro	Navarro
Gral. Alvear	Adentro	{ Olavarria Blancagrande	Altona San Bernardo	Crotto Espigas	Altona Espigas
Gral. La Madrid	Afuera	{ Espigas Vaillmanca Mapis	Iturregui "	Recalde	Recalde
	Adentro	Peralta	Pontaut	Pringles	Pontaut
Neuquén	Adentro	R. M. Castro	Senillosa	Challacó	Challacó
Olavarria	Afuera	Gral. Alvear	Altona	Tapalqué	Altona
	Adentro	{ Lastra Quilco Vela	16 de Julio	Chillar	Chillar
Pringles	Afuera	{ Quilco Las Martinetas La Colina	Líbano "	Gral. La Madrid	Líbano
Saavedra	Afuera	{ Darregueira Ombú	Viboras Espartillar	Azopardo Cascada	Viboras Espartillar
Hucal	Adentro	Quehué	G. Acha	Utracan	G. Acha
Darregueira	Adentro y Afuera	{ Remecó Alpachiri A. Corto Tornquist Carhué Salliqueló Hidalgo Cereales Tres Lomas	Guatraché Campos Saavedra Puan Yutuyaco Rolon Maza "	Remecó Campos Saavedra A. Vista "	Guatraché " A. Vista "
	Adentro	Speluzzi	Pico	Pico	Trilli
Pico	Afuera Adentro	Catrilló H. Renancó	Q. Quemu Realicó	Q. Quemu Realicó	Trilli Vertiz

(1) Trenes de Gral. Alvear, Recalde, Bolívar.

- 3°. Los avisos se darán por medio de verbales o telegramas dirigidos al Jefe y Encargado del Galpón, con excepción del segundo aviso para trenes de hacienda (ordinarios y especiales), el que se dirigirá al Jefe solamente. Se redactarán en la forma siguiente:

Tren..... Salíó..... Ejes..... { (Carga y hacienda por separado)
especificando si el tren
corre en orden de for-
mación.

- 4°. En el caso de no haberse podido obtener la cantidad de ejes y condiciones de su formación se omitirán estos datos en el aviso.
- 5°. Para los avisos que se mencionan en el Artículo 3° se usará el prefijo C. M. U., en casos excepcionales. S. P.
- 6°. Los avisos para el Encargado del Galpón, inmediatamente de recibirlos el Jefe los remitirá al Galpón de Locomotoras, en duplicado, obteniendo la copia carbónica firmada por el Encargado, quien además anotará al dorso de la misma la hora que ha sido recibido el aviso.
- 7°. Para los trenes de pasajeros de cualquier clase, mixtos y de coches vacíos, no se hará uso de avisos ni se utilizará la fórmula L. M. 608, debiendo el Encargado del Galpón encender la locomotora y tenerla lista para ser entregada a la hora que se necesita, salvo cuando ocurran atrasos que control le avisará verbal para tener el fuego bajo y no gastar combustible innecesario. Para los trenes especiales de pasajeros ó coches vacíos se guiarán por los avisos C. M. A. recibidos oportunamente de la oficina de Control, quien tendrá al Encargado del galpón al tanto sobre la marcha del tren.
- 8°. Tratándose de trenes de hacienda de número ó especiales, y especiales gallineros ó vacíos, el Encargado del Galpón empezará a encender la máquina enseguida de recibir el aviso, siempre que no reciba una nueva comunicación avisando que el tren sufrirá una demora tal que haga necesaria la postergación de la preparación de la máquina, en cuyo caso esto se hará de acuerdo con el Jefe y las instrucciones del Control.
- 9°. Para los trenes de hacienda de horario y especiales, como se verá por el cuadro (Art. 2), se dan dos avisos, pero solo es necesario remitir el primero al Galpón, para empezar a encender la máquina. El segundo aviso será para el Jefe únicamente y le servirá de base para la compilación de la fórmula L. M. 608 pidiendo definitivamente la locomotora, pues el Jefe podrá entonces determinar con el control la hora exacta que será requerida la locomotora.
- 10°. Si al recibir el aviso para un tren de hacienda de la estación designada (según el cuadro respectivo), el Jefe de la estación del Galpón tuviera conocimiento de que el tren sufrirá una demora imprevista antes de llegar a su estación, mandará en el acto aviso escrito, usando fórmula de telegrama con carbónico, al Encargado del Galpón, junto con el primer telegrama, citando la demora probable que sufrirá el tren. La copia carbónica debe ser firmada por el Encargado y devuelta al Jefe. En las secciones donde exista control estas demoras serán anunciadas por la oficina Control y las alteraciones serán hechas de acuerdo con las indicaciones de la misma.
- 11°. Aunque las locomotoras para los trenes mencionados en el Artículo 8° serán encendidas al recibir el primer aviso anunciando la salida del tren de la estación designada en el cuadro respectivo, (excepto en aquellos casos de demoras imprevistas) (Artículo 10°). El Jefe debe calcular, de acuerdo con Control donde este exista en seguida de recibir el segundo aviso, la hora que la máquina será requerida y confeccionará la fórmula L. M. 608, remitiéndola al Galpón en triplicado. El Encargado del Galpón se quedará con el original y una copia, devolviendo la otra copia al Jefe después de firmarla y anotar al dorso la hora que ha sido recibida. El Encargado del Galpón después de llenar las casillas correspondientes, entregará antes de salir del Galpón la fórmula original al maquinista, quien debe tenerla a mano para ser exhibida toda vez que le sea solicitada por empleados caracterizados del Departamento de Explotación durante el viaje, adjuntándola después a su informe diario. La otra copia será archivada en la Oficina del Galpón.
12. Para los trenes de carga (de número ó especiales), á fin de que la locomotora no sea encendida antes de lo absolutamente indispensable y evitar el consiguiente consumo de combustible, pues estos trenes pueden sufrir demoras de consideración después de haberse recibido el primer aviso, las locomotoras para los mismos se encenderán recién al recibir la fórmula L. M. 608 indicando para qué hora es requerida ó cuando la oficina de control lo pidiera. La fórmula en estos casos debe estar en poder del Encargado del Galpón con tres horas de anticipación por lo menos, pues este es el tiempo mínimo necesario para preparar una máquina.

13. Antes de solicitar una máquina para un tren de carga, el Jefe de acuerdo con las indicaciones de la oficina control debe hacer sus cálculos muy detenidamente, tomando en consideración el peso del tren, estado del tiempo, cruzadas y pasadas que tendrán lugar y el trabajo que debe efectuar en las estaciones intermedias, como también en su estación, procurando hacer un cálculo lo más acertado posible. Si después de haber entregado la fórmula pidiendo la locomotora para una hora determinada, se prevé que el tren será demorado, y que en consecuencia la máquina no será necesaria para la hora que ha sido solicitada en la fórmula L. M. 608, deberá darse aviso en el acto por teléfono al Galpón modificando la hora de entrega y enseguida el Jefe confirmará esto por aviso escrito en fórmula telegráfica con carbónico, obteniendo devuelta la copia firmada por el Encargado del Galpón. Si en caso contrario se cerciorará que el tren estará listo para salir de la estación con anterioridad á la hora para la cual ha sido pedida la máquina, debe procederse en forma análoga á fin de que la preparación de la locomotora sea acelerada en todo lo posible. Es entendido que el Jefe hará las averiguaciones directamente al control telefónico donde este exista y de las estaciones vecinas por medio del teléfono en las demás secciones. A los efectos de estos cálculos debe tenerse presente que para llamar personal, tomar y preparar la locomotora, se requieren 2 horas.
14. En vista de las posibles demoras que los trenes de carga pueden sufrir por causas imprevistas antes de llegar á la estación del Galpón ó en esta última después de haber sido entregada la fórmula L. M. 608 y estar la locomotora bajo presión, el Encargado antes de llamar al personal, debe averiguar en todos los casos por teléfono al Jefe de la estación ó la oficina de Control si la máquina es requerida para la hora especificada en la fórmula L. M. 608 ó en aviso posterior en caso de haberlo recibido, á fin de que el personal no sea llamado para tomar servicio con demasiada anticipación.
15. Cuando se cargue un tren de hacienda en una estación comprendida entre las dos indicadas para dar avisos de esta clase de trenes, la estación cargadora dará el primer aviso, y cuando un tren especial, tanto de hacienda como de carga ó vacíos, arranca de una estación mas próxima de la indicada de avisar (2° aviso para trenes de hacienda), igualmente será la estación de donde arranca el tren, la indicada de dar el aviso inmediato al control donde este exista ó en su defecto al Jefe y al Encargado del Galpón. Tanto en el primero como en el segundo caso, el aviso debe darse con suficiente anticipación para que la máquina pueda ser preparada, debiendo además el Encargado del Galpón hacer averiguaciones por intermedio del Control.
16. Si por causas accidentales se dispone que un tren cambie máquina en una estación intermedia que no hay Galpón, la Oficina de Control de Trenes avisará del cambio que se va á efectuar y dará los avisos á la estación para que la máquina sea preparada á la hora que convenga. De igual modo se procederá en los casos de disponerse el cambio en un Galpón de secundaria importancia y no comprendido en el cuadro que se indica en el Art. 2°.
17. Cuando se resuelva que la misma máquina siga con el tren en vez de cambiar en la estación designada para el cambio, las respectivas Oficinas de Control de Trenes avisarán á los Jefes.
18. Igualmente serán las Oficinas de Control de Trenes, las encargadas de los avisos para la preparación de la primera máquina á seguir con trenes especiales que se reciban de otros Ferro-Carriles para estaciones de esta Empresa.
19. Para los trenes especiales procedentes de la Sección Ensenada para la línea Principal y vice-versa se observará el mismo procedimiento observado hasta ahora, es decir, el envío de las máquinas á los Empalmes á la hora conveniente, quedará á cargo de las Oficinas de Control de Plaza Constitución y de La Plata.
20. Toda corrida de trenes especiales de cualquier clase y máquinas livianas, será avisada por C. M. A. por las Oficinas de Control respectivas, salvo en aquellos casos en que se confeccione y se mande un horario especial á las estaciones y Galpones de Locomotoras, etc., de antemano. Se incluirán en los avisos C. M. A. también los Galpones de Máquinas de las estaciones del recorrido del tren. De igual manera será avisada por C. M. C. la cancelación de trenes de horario ó especiales de cualquier clase.
21. Estas disposiciones no se refieren á los galpones de Tolosa, R. de Escalada C. Maldonado ó Ing. White, pues el pedido de máquinas á estos galpones se hará por intermedio de las Oficinas de Control respectivas.

CODIGO DE SILBATOS (Continuación)

ESTACIONES	Largos	Cortos	Cortos	ESTACIONES	Largos	Cortos	Cortos
Ribera Sud (Cabina)				De via principal afuera a via Garro.....	1	1	..
Salir para Mercado.....	4	..	..	De via principal adentro a via Garro.....	3	1	..
Salir para Kilómetro 5.....	3	..	..	De desvío Almacenes a via plataforma.....	3	1	..
Salir para C. Amarilla.....	12	..	..	De desvío Almacenes a via auxiliar.....	3	2	..
Saavedra				De desvío Almacenes a desvío cochera N° 1.....	3	3	..
Entrar al galpón desinfección coches de via adentro.....	3	..	..	De desvío Almacenes a desvío cochera N° 2.....	3	4	..
Salir de galpón desinfección coches a via adentro.....	4	..	..	De desvío a Almacenes a via Garro.....	3	1	..
De via adentro salir para afuera.....	3	..	..	Cruzada via auxiliar y via N° 1 ya.....	1	1	1
Entrar a via adentro.....	3	..	..	Cochera N° 1 a via principal adentro.....	2	1	1
Entrar de via adentro para via afuera.....	3	..	..	Cochera N° 1 a via principal afuera.....	2	1	2
Salir de via afuera.....	3	..	..	Cochera N° 1 a playa.....	2	1	3
Entrar de via afuera a playa.....	3	..	..	Cochera N° 2 a via principal adentro.....	3	1	1
Salir de la playa.....	3	..	..	Cochera N° 2 a via principal afuera.....	3	1	2
Cabina Sud				Cochera N° 2 a playa.....	3	1	3
Entrar a los desvíos.....	5	..	..	Via Garro a desvío Almacenes.....	4	1	..
Salir de los desvíos.....	4	..	..	Via Garro a via principal adentro.....	4	2	..
Entrar a la via afuera.....	2	..	..	Via Garro a via principal afuera.....	4	2	1
Entrar a la playa.....	1	1	..	Via Garro a playa.....	1	1	4
Entrar via adentro.....	4	..	..	De playa a via plataforma.....	4	..	..
Entrar via adentro a cochera.....	3	..	..	De playa a via auxiliar.....	4	..	..
Salir de via cochera a via adentro.....	5	..	..	De playa a cochera N° 1.....	4	1	1
Salir de via cochera a via afuera.....	3	..	..	De playa a cochera N° 2.....	4	2	1
Salir de via afuera.....	3	2	..	De playa a via Garro.....	5	..	..
Sarandí				Cabina Norte			
Entrar de Dock Sud a Kilómetro 5.....	3	..	..	Salidas			
Sevigne				De playa a via Bahía Blanca adentro.....	2	..	..
Entrar a via auxiliar.....	2	..	..	De playa a via Tres Arroyos adentro.....	2	2	..
Tandil				De playa a via Neuquen.....	2	1	..
Entrar al galpón por via principal por cambio 12.....	4	..	..	De playa a desvíos Oeste.....	3	..	..
Salir del galpón por via principal por cambio 12.....	4	..	..	De playa a desvíos Este.....	3	3	..
Salir de desvíos Oeste a via principal por cambios 15 y 16.....	5	..	..	Entradas			
De via auxiliar a via principal por cambio 16.....	3	2	..	De desvíos Este a playa.....	5	..	..
De via principal a desvíos lado Este y vice-versa.....	2	..	..	De desvíos Oeste a playa.....	4	..	..
Temperley				De via Neuquen a playa.....	4	1	..
Salir de los desvíos a via principal por Emp. Kilómetro 18.....	2	..	..	De via Neuquen a via Almacenes.....	4	2	..
Tres Arroyos				De desvíos Oeste a via Almacenes.....	4	3	..
Entrar galpón locomotoras.....	4	..	..	Maniobras			
Salida galpón Locomotoras.....	3	..	..	Desvíos Este con via Bahía Blanca afuera.....	5	1	..
Pedir pesador.....	2	..	..	Desvíos Oeste con via Almacenes.....	4	2	..
Tolosa				Desvío Matarrazo con via Almacenes.....	3	3	..
Trenes para afuera, 200 metros antes de llegar Cabina Norte y trenes para adentro, 200 metros antes de llegar Cabina Sud.....	1	..	..	Desvío Matarrazo con desvío Almacenes viejo.....	1	2	4
Ingeniero White				Entrada desvío Matarrazo.....	2	2	2
Cabina Sud				Desvío Almacenes viejo y via Neuquen.....	3	1	..
Via plataforma a playa.....	1	1	..	Cruzada via Tres Arroyos adentro y afuera.....	1	1	..
Via auxiliar a playa.....	1	2	..	Entrada galpón Locomotoras.....	2	4	..
Via plataforma con via Almacenes.....	1	3	..	Salida galpón Locomotoras.....	3	2	..
De via auxiliar a via Almacenes.....	2	1	..	Playa con via B. Blanca afuera.....	3	3	..
De via auxiliar a via principal adentro.....	2	2	..	Playa con via para afuera via Tres Arroyos.....	3	4	1
De via principal afuera a cochera N° 1.....	3	..	..	De via Bahía Blanca afuera con entrada galpón Locomotoras.....	1	4	4
De via principal afuera a cochera N° 2.....	4	..	..	Almacenes			
De via principal adentro a cochera N° 1.....	2	1	..	Entrada a Almacenes.....	6	..	..
De via principal adentro a cochera N° 2.....	2	1	..	Salida de los Almacenes.....	5	..	..

CODIGO DE SILBATOS

SECCION B. B. N. O.

VIA PRINCIPAL Y RAMALES			
Empalme o Cruce	Trenes para o de	Silbatos	
		Largos	Cortos
	para Garro.....	—	1
P. Galván....	{ para playa		
	{ maniobras	—	2
B. Blanca....	{ vía Pto. Galván ..	—	1
	{ vía M. Victoria..	—	
Maldonado S.	{ vía Principal...		1
	{ vía P. Maniob..	—	2
Maldonado N.	{ vía Principal ..		1
	{ Vía P. Maniob..	—	2
	{ vía Hipódromo..	—	3

ESTACIONES PRINCIPALES			
VIA PEDIDA	SILBATOS		
	Largos	Cortos	
PUERTO GALVAN			
Entrada o salida por ramal Garro.....	1	—	
Entrada o salida playa de maniobras	2	—	
Entrada o salida vía ascendente	3	—	
Entrada o salida vía descendente	4	—	
MANIOBRAS			
Entrada a 1ra. plataforma (descendente).....	1	1	
Entrada a 2da. plataforma (ascendente)	2	1	
Entrada a playa de maniobras	3	1	
Entrada a vía depósito Locomotoras	1	2	
LOMA PARAGUAYA			
Entrada o salida vía ascendente	1	—	
Entrada o salida vía descendente	2	—	
Entrada o salida playa maniobras	3	—	
MANIOBRAS			
Entrada a desvío Usina....	1	1	
Entrada a playa maniobra.	2	1	

PLAYA ESTACIÓN B. BLANCA N. O.			
VIA PEDIDA	SILBATOS		
	Largos	Cortos	
LADO NORTE			
Salida para C. Maldonado..	2	—	
Entrada vía ascendente	3	1	
" " descendente ...	1	2	
" " muerta	2	2	
" " construcción ..	1	3	
" " Talleres.....	2	4	
" " galp. de cargas	3	2	
" " 1ra. plataforma	1	1	
" " 2da. "	2	— 1	
LADO SUD			
Salida para Mercado Victoria.....	5	—	
Salidas para Galván	3	—	
Entrada de Mercado Victoria	6	—	
" " vía ascendente ..	3	1	
" " vía descendente .	1	2	
" " desvío Massey Harris	1	4	
" " desvío Usina Electrica.....	2	3	
" " desvío Cochera..	3	3	
MALDONADO			
Entrada o salida de vía principal	1	—	
Entrada a patio de maniobras	2	—	
Entrada a desvío Hipódromo	3	—	
Entrada a vía ascendente ..	4	—	
Entrada a vía descendente .	5	—	
MANIOBRAS			
Entrada a patio de maniobras	1	1	
Entrada a galpón de máquinas.....	2	1	
Entrada a desvío Hipódromo	3	1	
BORDEU			
Entrada o salida vía principal	1	—	
MANIOBRAS			
Entrada a vía principal....	1	1	
" " " plataforma ..	2	1	
" " " desvío cargas	3	1	

Código de Silbatos — (Continuación)

VIA PRINCIPAL Y RAMALES			ESTACIONES PRINCIPALES		
Empalme o Cruce	Trenes para o de	Toques de Silbatos	VIA PEDIDA	SILBATOS	
				Largos	Cortos
ESTACION RIVERA					
Bordeu.....	{ vía B. Blanca } { vía N. Roma. } { vía Patagones.. }	1 2	Salida o entrada por vía principal.....	1	—
Nueva Roma...	{ vía principal... } { vía Toay..... }	1 2	Salida o entrada por vía Ramal Salliqueló.....	2	—
Kilómetro 103..	vía principal....	1	Salida o entrada por vía Ramal Doblas.....	3	—
Emp. Piedra Echada....	vía Villa Iris	2	Salida o entrada por vía Ramal Carhué.....	4	—
Villa Iris	{ vía principal... } { vía Lóp. Lecube }	1 2	MANIOBRAS		
Darregueira....	{ vía principal... } { vía F. C. S.... } { vía Guatraché.. }	1 2 3	Entrada a vía N° 1 de pasaj.	1	1
			" " " " 2 " "	2	1
			" " " Galpón de Locomotoras.....	3	1
Guatraché.....	{ vía Darregueira } { vía Remecó.... } { vía Alpachiri.. }	1 2 3	Entrada a vía principal....	1	2
			" " " auxiliar.....	2	2
			" " " desvíos Cargas..	3	2
			" " " Este	1	3
			Salida Galpón Locomotoras	4	1
ESTACIONES PRINCIPALES					
VIA PEDIDA		SILBATOS	NUEVA ROMA		
				Largos	Cortos
EMP. PIEDRA ECHADA					
Entrada o salida por vía principal.....		1	Entrada o salida por vía principal.....	1	—
Entrada o salida por vía ramal Villa Iris.....		2	Entrada o salida por vía Toay.....	2	—
MANIOBRAS					
Entrada a vía principal....		1	Entrada a vía principal....	1	1
" " " auxiliar.....		2	" " " auxiliar.....	2	1
			" " " desvíos N° 1 y 2.	3	1
DARREGUEIRA					
Salida o entrada por vía principal.....		1	MANIOBRAS		
Salida o entrada por F.C.S.		2	Entrada a vía principal....	1	1
Salida o entrada por vía Guatraché.....		3	" " " auxiliar.....	2	1
MANIOBRAS					
Entrada a vía N° 1 pasaj.		1	Entrada a vía principal....	1	1
" " " " 2 " "		2	" " " auxiliar.....	2	1
" " " galpón máquinas		3	" " " vía principal....	1	2
" " " vía auxiliar.....		2	" " " vía auxiliar.....	2	2
" " " desvíos Cargas..		3	" " " desvíos Cargas..	3	2

Límite máximo de tonelaje-trenes de carga y hacienda
DISTRITO NORTE

SECCIÓN		Tabla N°	SECCIÓN		Tabla N°
De	A		De	A	
Kilo 5	Tolosa (Vía Quil.) (d)	5	Las Flores	De la Canal	8
Kilo 5	C. Amarilla	5	De la Canal	Tandil Playa	7
Tolosa	Hudson	8	Tandil Playa	Tandil	6
Hudson	Kilo 5	6	Tandil	Tandil Playa	5
Temperley	Tolosa (ayg)	6	Tandil	Barker	4
Tolosa	Temperley (byg)	6	Tandil	Lobería	6
Tolosa	Pipinas y Vergara	7	(Vía Napaleofú)		
Pipinas y Vergara	Tolosa	7	Lobería	San Manuel	4
B. Bavio	Atalaya y Magdalena	6	San Manuel	Tandil	6
Atalaya y Magdalena	B. Bavio	6	Lobería	Defferrari	5
Tolosa	C. Brandsen (c)	8	Ochandio	San Mayol	5
C. Brandsen	Tolosa	8	Defferrari	Lobería	7
Mar del Plata	Camet	7	Tamangueyú	Lobería	7
Mar del Plata	Dionisia	4	Barker	Defferrari	5
Miramar	Mar del Plata	6	Defferrari	Tandil	5
Mechongué	San Agustín	6	Tandil	Lopez	5
Bosch	Balcarce	6	Juarez	Gardey	7
Balcarce	Los Pinos	5	Gardey	Tandil	5
Quequen	Necochea	4	Las Flores	Olavarría	8
Necochea	Quequen	4	Olavarría	Pringles	8
Quequen	San Agustín	7	Chillar	Chillar	6
San Agustín	Balcarce	6	Vela	Vela	7
Iraola	Tandil Playa	6	Vela	Chillar	6
			Azul	F. J. Meeks	7
			F. J. Meeks	Chillar	5
			Chillar	F. J. Meeks	5
			F. J. Meeks	Azul	7
			Tandil	Tandil	5
			F. J. Meeks	F. J. Meeks	5
			Chillar	J. E. Barra	7
			J. E. Barra	Chillar	7
			Olavarría	La Madrid	8
			Guamini	Carhué (e)	5
			Carhué	A. Venado (f)	4
			A. Venado	Guamini	7
			En otras partes Sección Norte		9

NOTAS: - (a) Con ayuda entre Temperley y Mármol cuando la carga sea superior a la tabla N° 4.

(b) Será ayudado al salir de Villa Elisa cuando sea necesario.

(c) Será ayudado al salir de Ringuelet cuando sea necesario.

(d) Para locomotoras clase 12 tabla N° 3 en lugar de la N° 5.

(e) Para locomotoras clase BA se aplicará tabla 6.

(f) Cuando los trenes son ayudados por otra locomotora a la cola de acuerdo con el Art. 97 del Reglamento Interno, se aplicará la tabla N° 7, entre estos puntos.

(g) Entre Haedo-Mataderos y Tolosa las máquinas clase 11B pueden conducir trenes de hacienda compuestos de 40 vagones y las máquinas clases 11C y 11D hasta 45 vagones inclusive furgones respectivamente.

Las máquinas clase 8c solo llevan entre Kilómetro 5 y R. de Escalada hasta 1000 toneladas.

ADVERTENCIA - A los furgones de carga clase 17 se les ha suprimido dos de los 4 cilindros para el freno vacío de que se hallaban dotados, pero como esto no altera la eficacia y funcionamiento de dicho freno, tampoco deben sufrir alteraciones las tablas de tonelaje para los trenes de carga y hacienda provisto con esta clase de furgones.

Límite máximo de tonelaje-trenes de carga y hacienda DISTRITO SUD

SECCIÓN		Tabla N°	SECCION		Tabla N°
De	A		De	A	
Barrow	Barra, J. E.	6	Carhué	Alta Vista	3
M. Cascallares	J. A. Guisasaola	5	Alta Vista	Saavedra	6
Dorrego	Bajo Hondo	4	Darregueira	Alta Vista	6
Bajo Hondo	Grünbein	6	Ombú	Huanguelén (f)	7
Grünbein	Calvo	5	Huanguelén	Pigüé	5
Calvo	Dorrego	3	Saavedra	Bahía Blanca	6
Irene	M. Cascallares	5	Ing. White	P. Mahuida	6
Defferrari	Orense	7	P. Mahuida	Kilo 934.790	4
Orense	Energía	7	Kilo 934.790	Darwin	6
Energía	Defferrari	6	Darwin	Kilo 970 (k)	5
Faro	Emp. Dorrego	5	Río Colorado	Kilo 796 (k)	5
J. E. Barra	El Zorro	6	Senillosa	Challacó	5
El Zorro	Emp. Dorrego (d)	6	Challacó	Zapala (a)	2
Emp. Dorrego	El Zorro	5	Zapala	Challacó (b)	2
Pringles	Peralta (e)	5	Ing. White	Stroeder	6
Peralta	Grünbein	6	Stroeder	Patagones	5
Grünbein	Peralta (c)	4	Patagones	Stroeder	5
P. Belgrano	Grünbein	4	Circuito Maldonado, Galván, Ing. White, B. Blanca Sud y N. O. (g)		
Pringles	La Madrid	6	Con la excepción siguiente:		
Curumalán	Pigüé	6	Ing. White - B. Blanca Sud (G)		
Pigüé	Saavedra	4	" " " " N. O. (G)		
B. Blanca	T. Picos	4	En otras partes Sección Sud		
Tres Picos	Saavedra	5			
Saavedra	Pigüé	6			

NOTA: - Los trenes para afuera entre SAAVEDRA y B. BLANCA, PERALTA, BAJO HONDO y GRUNBEIN, no deben exceder de 160 ejes ni de 1200 toneladas salvo cuando llevan un furgón clase 17 o B3 acoplado a la locomotora, en cuyo caso pueden correr con el límite establecido en la página N° 24

- Locomotoras clases 11b y 11c podrán conducir hasta 92 ejes - 700 toneladas, incluyendo ambos furgones, siempre que el furgón de adelante sea clase 17, B2 o B3 (B.B.N.O.) y vayan dos furgones clase B 2 o 16 a la cola del tren.
- Locomotoras clases 11b y 11c y BG pueden llevar hasta 92 ejes-730 toneladas, incluyendo furgones, estando acoplado a la locomotora un furgón clase 17 o B3 y con dos furgones clase B2 o 16 a la cola. El peso del primer furgón no debe ser computado.
- Para las locomotoras clase 11c se aplicará tabla N° 5
- Se aplicará tabla 7, cuando lleve acoplado a la locomotora un furgón tipo 17 o B3.
- Para locomotoras clase 11c y BG se aplicará tabla 6.
- Para locomotoras clase 11b se aplicará tabla 2b, de la pág. siguiente.
- Locomotoras clase 8a y 12c consideráanse como B.B.
- Cuando los trenes son ayudados por otra locomotora a la cola de acuerdo con Art. 97 del Reglamento Interno, se aplicará la tabla N° 7, entre estos puntos.

LIMITE MAXIMO DE TONELAJE - TRENES DE CARGA Y HACIENDA - SECCION B. B. N. O.

SECCION		Tabla N°
De	A	
Nueva Roma	Felipe Solá	4
Felipe Solá	Rivera	7
Rivera	Huinca Renancó (j)	8
Huinca Renancó	Rivera (j)	8
Rivera	Darregueira (h)	5
Nueva Roma	C. Maldonado (g)	9
Nueva Roma	Rondeau	2
Rondeau	Villa Iris	8
Villa Iris	Abramo	5
Abramo	Hucal	3
Hucal	Cotita	2
Cotita	Toay (F. C. O.) (a)	3
Toay (F. C. O.)	Hucal (a-b-k)	3
Hucal	Abramo (c)	1
Jacinto Arauz	Villa Iris	5
Rondeau	Berraondo	2
Berraondo	Nueva Roma (d)	4
Villa Iris	Rivadeo	5
Lopez Lecube	Estela	4
Darregueira	Nueva Roma (e) (g)	6
Darregueira	Remecó (h)	9
Remecó	Darregueira (l)	8
Guatraché	Alpachiri-Guatraché (m)	6
Carhué	Rivera	5
Rivera	Carhué	5
Rivera	Rolón	8
Rolón	Doblas	7
Doblas	Rolón	7
Rolón	Rivera	8
Rivera	Salliquelló	7
Salliquelló	Rivera	7
Maza	Tres Lomas	8
Tres Lomas	Maza	8
Maza	M. Riglos	8
M. Riglos	Cereales	7
Cereales	M. Riglos	7
M. Riglos	Maza	8
Circuito Maldonado, Galván, Ing. White, B. Blanca Sud y N. O. (f)		
con la excepción siguiente:		
Ingeniero White - Bahía Blanca Sud (f)		6
" " " " N. O. (f)		6
En otras partes distrito B. B. N. O.		6

- Considerar locomotoras clase BH o 14 como BG o 11c; y clase BB como 7B.
- Las locomotoras clase BH o 14 entre Toay y Hucal no deben llevar más de 1000 toneladas.
- Considerar locomotoras clase BB como clase 12A.
- Considerar locomotoras clase BH o 14 como BG o 11C.
- Los trenes conducidos por locomotoras clase BA - 11 - 11A y 11B entre Lopez Lecube y Chasicó no deben remolcar más de 1200 toneladas aún cuando lleven un furgón clase 17 o B3 acoplado a la loc.
- Locomotoras clase 8A y 12C consideráanse como BB.
- Considerar locomotoras clase 8A como BB.
- Para locomotoras clase 11C o BG y 14 o BH se aplicará tabla N.º 6.
- Para locomotoras clase 11C o BG se aplicará tabla N.º 9.
- Considerar locomotoras clase 11B como clase BB entre Toay y Perú.
- Las locomotoras clase 1B no excederán de 56 ejes o 450 toneladas. El tanque portátil de agua que va acoplado a la loc. no debe ser computado.
- Las locomotoras clase 1B no excederán de 50 ejes y 400 toneladas en ambas direcciones. El tanque portátil de agua que va acoplado a la loc. no debe ser computado.

NOTA.— Los trenes para adentro entre F. Solá y N. Roma no deben exceder de 160 ejes ni de 1200 toneladas, salvo cuando lleven un furgón clase 17 o B3 acoplado a la locomotora, en cuyo caso pueden correr con el límite establecido. Esta disposición no rige para los trenes conducidos por locomotoras clase BA - 11 - 11A y 11B, entre Lopez Lecube y Chasicó (Véase apartado (e)).

Esta Tabla y la N°. 2 A solo serán aplicables cuando la locomotora lleve un furgón clase 17 o B3 con freno al vacío acoplado junto a la locomotora.-El peso del furgón no debe ser computado.

ENTRE ESTACIONES SECCION SUD	CLASE DE LOCOMOTORA								
	11, 11A., 11B.			B.A. 11D.			11C., 14-BG y BH		
	Tabla	Ejes	Tons.	Tabla	Ejes	Tons.	Tabla	Ejes	Tons.
Tres Arroyos - J. A. Guisasola (2)	—	—	—	2A	—	—	2A	—	—
J. A. Guisasola - Dorrego	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Dorrego - Bajo Hondo (2)	4	—	—	6	—	—	6	—	—
Bajo Hondo - Ing. White	—	150	1500	—	170	1700	—	170	1700
Defferrari - Ochandio	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Ochandio - San Mayol	5	—	—	2A	—	—	2A	—	—
San Mayol - Tres Arroyos	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Saavedra - Ing. White	—	150	1500	—	200	1500	—	200	1500
Peralta - Ing. White	—	150	1500	—	200	1500	—	200	1500
Zapala - Challacó (1)	—	80	650	—	92	730	—	92	730
SECCION B.B.N.O.									
F. Solá - Nueva Roma	6	—	—	6	—	—	6	—	—
Villa Iris - Nueva Roma	6	—	—	6	—	—	6	—	—

(1) Debe llevar a la cola dos furgones clase B 2 o 16. (2) Para Locomotoras clase 11 B y 14 y BH se aplicará la tabla N.º 5.

TABLA N.º 2A.			
LOCOMOTORAS CLASE			
B. A. y 11D.		11C., 14. BG y BH	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
100	1500	112	1700
112	1383	124	1527
124	1266	136	1354
136	1149	148	1181
148	1032	160	1008
160	915	172	835
172	798	180	720
180	720		

TABLA N.º 2B.							
Solamente para trenes de carga corriendo de Ombú a Huanguelén con locomotoras clase 11B.							
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
100	1500	134	1350	200	1280	274	1220
108	1400	154	1325	224	1260	300	1200
120	1375	174	1300	248	1240		

TABLA N°. 1															
LOCOMOTORAS CLASES															
14 y BH.		11C y BG.		B. A. 11D 15 y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.			
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
44	652	32	478	28	412	20	351	20	330	20	300	12	206		
56	648	40	460	36	394	24	349	28	312	24	296	14	205		
64	589	48	442	44	376	28	348	36	294	28	287	16	204		
76	573	56	424	52	358	36	346	44	276	32	278	22	203		
92	569	68	422	64	356	46	343	56	274	36	269	28	202		
108	565	80	420	76	354	68	339	68	272	40	260	40	200		
124	561	92	418	88	352	84	335			44	251	50	198		
140	559	104	416							48	242				
										54	241				
										60	240				

TABLA N°. 2

LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C y BG.		B. A. 11D. 15 y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7 B.			
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
56	858	40	610	32	528	24	415	28	412	24	396	14	244		
64	789	48	592	40	510	28	413	36	394	32	378	16	243		
76	775	56	574	48	492	34	411	44	376	40	360	20	242		
90	750	64	556	56	474	42	409	52	358	48	342	24	241		
96	717	72	538	64	456	54	405	60	340	56	324	32	238		
112	715	84	536	76	454	80	400	68	322	64	306	48	235		
128	712	96	534	88	452	100	394	80	320	76	304	58	232		
144	709	108	532	100	450										
160	707	120	530	112	448										
176	704	132	528												

TABLA N°. 3

LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C y BG.		B. A. 11D. 15. y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.			
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
96	1451	72	1088	68	972	60	940	52	808	48	692	36	544		
112	1381	84	1036	80	920	72	888	64	756	60	640	52	508		
128	1312	96	984	92	868	84	836	76	704	72	588	68	472		
144	1243	108	932	104	816	96	784	88	652	84	536	84	436		
160	1173	120	880	116	764	112	748	104	616	96	484	100	400		
184	1143	136	844	132	728	128	712	120	580	112	448				
204	1082	152	808	148	692	144	676	136	544						
224	1029	168	772	164	656	160	640								
248	993	184	736												

TABLA N.º 4

LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C y BG.		B. A. 11D: 15. y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
104	1652	76	1204	72	1088	68	972	56	824	52	808	40	560	32	478
120	1575	88	1152	84	1036	80	920	68	772	64	756	56	524	40	460
136	1500	100	1100	96	984	92	868	80	720	76	704	72	488	56	424
152	1424	112	1048	108	932	104	816	92	668	88	652	88	452	72	388
168	1352	124	996	120	880	116	764	108	632	104	616	104	416	88	352
188	1287	140	960	136	844	132	728	124	596	120	580				
208	1232	156	924	152	808	148	692	140	560	136	544				
232	1199	172	888	168	772	164	656								
252	1140	188	852	184	736										
272	1088	204	816												

TABLA N.º 5

LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11C y BG.		B. A. 11D. 15. y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A y 12C		B. B. y B. D.		7B.		6B.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
124	1839	92	1368	80	1220	76	1204	64	956	60	940	48	692	40	560
140	1768	104	1316	92	1168	88	1052	82	888	68	872	60	640	52	508
156	1696	116	1264	104	1116	100	1000	88	852	80	820	72	588	64	456
172	1625	128	1212	116	1064	112	948	100	800	92	768	84	536	80	420
188	1555	140	1160	128	1012	124	896	112	748	104	716	96	484	96	384
204	1484	152	1108	140	960	136	844	124	696	116	664	112	448		
220	1414	164	1056	152	908	148	792	140	660	128	612				
236	1345	176	1004	168	872	164	756	156	624	144	576				
252	1274	188	952	184	836	180	720								
268	1250	200	900	200	800										
284	1135	212	848												

TABLA N°. 6															
LOCOMOTORAS CLASES															
14 y BH.		11C. y BG.		B. A. 11D. 15. y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7, 12, 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
136	2043	100	1500	96	1384	92	1368	76	1104	68	972	56	824	48	692
152	2024	112	1448	108	1332	104	1316	88	1052	80	920	68	772	60	640
168	1895	124	1396	120	1280	116	1264	100	1000	92	868	80	720	72	588
184	1821	136	1344	132	1228	128	1212	112	948	104	816	92	668	84	536
200	1749	148	1292	144	1176	140	1160	124	896	116	764	104	616	96	484
216	1676	160	1240	156	1124	152	1108	136	844	128	712	116	564	108	432
232	1605	172	1188	168	1072	164	1056	148	792	140	660	128	512		
248	1533	184	1136	180	1020	176	1004	160	740	152	608				
264	1462	196	1084	192	968	188	952	172	688						
280	1391	208	1032	204	916	200	900								
300	1249	232	928	216	864	212	848								

TABLA N.º 7															
LOCOMOTORAS CLASES															
14 y BH.		11C. y BG.		B. A. 11D. 15. y 15A.		8A. 8D. 11 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
176	2570	132	1928	116	1764	112	1648	92	1368	88	1352	68	1072	56	840
188	2493	140	1860	124	1696	120	1580	100	1300	96	1284	76	1004	64	756
200	2425	148	1792	132	1628	128	1512	108	1232	104	1216	84	936	72	688
208	2294	156	1724	140	1560	136	1444	116	1164	112	1148	92	868	84	636
220	2213	164	1656	148	1492	144	1376	124	1096	120	1080	100	800	96	584
232	2145	172	1588	156	1424	152	1308	136	1044	128	1012	108	732	108	532
240	2027	180	1520	164	1356	160	1240	148	992	140	960	116	664	120	480
252	1944	188	1452	176	1304	172	1188	160	940	152	908	128	612		
264	1866	196	1384	188	1252	184	1136	172	888	164	856	140	560		
272	1755	204	1316	200	1200	196	1084	184	836	176	804				
284	1670	212	1248	224	1096	208	1032	186	784	188	752				
		232	1128	248	992										
		256	1024												

TABLA N°. 8

LOCOMOTORAS CLASES

14. y BH.		11C y BG.		B. A. 11D. 15. y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
192	2900	144	2176	132	1928	124	1896	104	1516	96	1484	76	1104	64	956
204	2838	152	2108	140	1860	132	1828	112	1448	104	1416	84	1036	72	888
216	2758	160	2040	148	1792	140	1760	120	1380	112	1348	92	968	80	820
224	2630	168	1972	156	1724	148	1692	128	1312	120	1280	100	900	88	752
236	2549	176	1904	164	1656	156	1624	136	1244	128	1212	108	832	96	684
248	2478	184	1836	172	1588	164	1556	144	1176	136	1144	116	764	104	616
256	2358	192	1768	180	1520	172	1488	152	1108	144	1076	124	696	112	548
268	2275	200	1700	188	1452	180	1420	160	1040	152	1008	136	644	124	496
300	2002	224	1496	196	1384	188	1352	168	972	160	940	148	592		
		248	1292	204	1316	196	1284	180	920	168	872				
		272	1088	224	1196	204	1216	192	868	180	820				
				260	1040	212	1148	204	816	192	768				

TABLA N°. 9

LOCOMOTORAS CLASES

14 y BH.		11 C y BG.		B. A. 11D. 15. y 15A.		8A. 8D. 11. 11A. 11B. 12B. 12D. 12F. 12G. 12H. y 12K.		7. 12. 12A. y 12C.		B. B. y B. D.		7B.		6B.	
Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.	Ejes	Tons.
216	3300	160	2440	144	2076	136	2044	110	1640	104	1516	80	1220	68	972
224	3163	168	2372	152	2008	144	1976	118	1572	112	1448	88	1152	76	904
236	3085	176	2304	160	1940	152	1908	126	1504	120	1380	96	1084	84	836
248	3017	184	2236	168	1872	160	1840	132	1428	128	1312	104	1016	92	768
256	2885	192	2164	176	1804	168	1772	140	1360	136	1244	112	948	100	700
268	2810	200	2100	184	1736	176	1704	148	1292	144	1176	120	880	108	632
300	2536	224	1896	192	1668	184	1636	156	1224	152	1108	128	812	120	580
		272	1488	200	1600	192	1568	164	1156	160	1040	136	744	132	528
		300	1200	224	1396	200	1500	172	1088	168	972	148	692		
				248	1192	224	1296	180	1020	180	920	160	540		
				264	1056	248	1092	192	968	192	868				
								204	916	204	816				
								216	864						

Locomotoras con recalentadores.

Clase 12 K — Nos.	3939/3950.
14 —	4826/4830, 4851/4857.
15 A —	1550/1557.
B A —	1/6, 17/22, 35/40.
B D —	1032/1035, 1044/1048.

Locomotoras que consumen petróleo: TOTAL 497 F. C. S. y B. B. N. O.

Clase 4 A —	413.
7 —	3016, 3026.
7 D —	3101/3122.
8 A —	3321, 3324, 3328, 3330/3331, 3333, 3335, 3337, 3340/3342, 3344, 3345, 3347/3348, 3350/3351, 3353/3354.
8 B —	3409.
8 C —	3451/3491.
8 D —	3150/3179.
8 E —	3530/3591.
11 B —	4108, 4120/21, 4126, 4132, 4135, 4137, 4144, 4156, 4163, 4167/4168, 4170/4171, 4181/4183, 4187, 4189/4192, 4194/4195, 4200.
11 C —	4201/02, 4204/4255, 4280/4299.
11 D —	4301/02, 4306/4309, 4312/4317, 4319/4328, 4330/31, 4333/4335.
12 —	3605, 3607/3608, 3614, 3616, 3618, 3626/3627, 3632, 3634/3635, 3637, 3640, 3645/3646, 3652, 3656/3657, 3666, 3671, 3678, 3678, 3690/3691, 3695, 3702.
12 A —	3801/3832.
12 D —	3951/3970.
12 E —	3911/3931.
12 F —	3851/3860.
12 G —	3870/3884.
12 H —	3901/3909.
12 K —	3939/3950.
14 —	4826/4830, 4851/4857.
15 A —	1550/1557.
B. A. —	2/5, 17, 19/21, 36, 37.
B. B. —	451/455, 457/460, 462.
B. D. —	1044, 1045, 1047, 1048.
B. F. —	2861/2863.

TARA DE LOCOMOTORAS

CLASE	No. DE EJES	TARA TONELADAS METRICAS	OBSERVACIONES
1	5	45.986	Toneladas
1 B	6	56.185	
6 B	7	51.835	Con tender de 3 ejes
7	7	53.855	
7 B	7	60.966	
7 D	8	72.187	
8 C	5	61.01	
8 E	6	80.733	Nos. 3530-3556.
8 E	6	83.464	3557-3591.
11	9	75.03	Con tender de 4 ejes.
11 A	9	75.03	
11 B	9	78.79	
11 C	10	103.44	N. 4201-4225
11 D	10	108.368	4226-4255
12	9	93.269	
12	8	75.844	
12 A	9	80.759	
12 D	9	85.369	
12 E	10	84.81	
12 F	9	109.525	
12 G	9	80.759	
12 H	9	94.894	
12 K	9	99.873	
14	10	114.046	
15 A	10	132.346	
U.E.	6	115.316	Con tender de 4 ejes
U.E.	8	87.236	Nos. 1 y 2
C.M.	5	129.065	Nos. 3, 4 y 5
C.M.	6	78.396	Nos. 204 y 205
C.M.	8	103.175	Nos. 206 y 207
D.M.	8	143.92	No. 210
3 C	2	11.684	
4 A	4	21.615	
8	5	36.601	
8 A	5	45.986	
8 B	5	61.341	
8 D	5	51.054	
8 D	5	57.709	Nos. 3501-3510.
9	4	59.08	Nos. 3150-3179.
12 C	9	40.195	Con tender de 4 ejes.
12 C	9	68.453	

TIPO B. B. N. O.

BA	9	93.837	Toneladas	Con tender de 4 ejes. Nos. 3/6 17 19/21, 35 37/39
BA	9	97.024		Nos. 1, 2, 4, 18, 22, 36, 40
BB	9	72.457		
BD	9	74.231		
BE	3	30.53		
BF	3	31.039		
11 C	10	108.368		Con tender de 4 ejes.
14	14	132.346		

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — COCHES DE SERVICIO A VAPOR

CANTIDAD TOTAL 308

CANTIDAD TOTAL 308

Series	NUMERACION	Canti- dad	Asien- tos	Compartimientos Para Pasaje- ros	Calefacción Eléctrica	Tanque para agua toma abajo	Lavamanos	W. C.	Vesti- bulo	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
A. 1	21, 23, 28	3	68	—	—	SI	21, 23	SI	SI	19.050	27.190	4	Tiene un compio para uso del depó. de confitería.
A. 2	41 a 52	12	72	—	—	SI	SI	SI	SI	19.964	27.786	4	
A. 7	333 a 342, 344 a 352	19	68	—	—	SI	SI	SI	SI	19.050	27.190	4	
A. 5	354 a 359	6	47	1 de 7	SI (350 y 352 n6)	SI	SI (339 y 340 n6)	SI	SI	20.193	33.545	4	
A. 6	360 a 365	6	72	—	SI (363 n6)	SI	SI	SI	SI	22.327	43.380	6	
A. 3	370	1	68	—	—	SI	SI	SI	SI	20.726	33.500	4	
A. 4	484 a 499	16	68	—	—	SI	SI	SI	SI	20.193	33.500	4	
A. 4	616 a 635	20	68	—	—	SI	SI	SI	SI	20.726	33.500	4	
A. 8	670 a 679, 695 a 704, 715 a 720	26	84	—	715 a 720	SI	SI	SI	SI	23.857	39.150	4	
A. 8	721 a 724, 730 a 765	20	76	—	721 a 724	SI	SI	SI	SI	23.558	41.300	4	
A. 9	766 a 779	14	88	—	—	SI	SI	SI	SI	23.558	38.500	4	
A. 9	781 a 803, 805	24	96	—	—	SI	SI	SI	SI	24.135	41.816	4	
A. 9	804, 806 a 814	10	96	—	—	SI	SI	SI	SI	24.994	49.000	4	
A. 9	815 a 834	20	100	—	821 a 834	SI	SI	SI	SI	24.135	39.000	4	Tiene un compio para uso del depó. de confitería.
A. 10	1001 a 1002	2	71	1 de 7	—	SI	SI	SI	SI	24.135	39.000	4	
A. 10	1003 a 1010	8	78	2 de 7	—	SI	SI	SI	SI	24.994	44.240	4	
A. 10	1021 a 1044	22	88	2 de 8	—	SI	SI	SI	SI	24.994	52.250	4	Coches N°. 1102 - 1104 1106 - 1108 - 1110 y 1112 con agua enfiada.
A. 11	1101 a 1106	6	84	—	—	SI	SI	SI	SI	24.994	48.000	4	
A. 9	1107 a 1112	6	84	—	—	SI	SI	SI	SI	25.451	45.350	4	
A. 9	1301 a 1322, 1324 a 1330	29	100	—	1360	SI	SI	SI	SI	25.451	45.350	4	
A. 9	1337 a 1360	24	100	—	—	SI	SI	SI	SI	25.451	45.350	4	
A. 9	1370 a 1382	13	100	—	—	SI	SI	SI	SI	25.451	45.350	4	

COCHES SEMI - PULLMAN - SERIE "T"

CANTIDAD TOTAL 12

T.	1189 a 1200	12	72	—	—	SI	SI	SI	SI	24.993	49.000	4	Coches No. 1190-1192, 1194-1196 1198 y 1200 con agua enfiada
----	-------------	----	----	---	---	----	----	----	----	--------	--------	---	---

COCHE PULLMAN - SERIE "A12"

CANTIDAD TOTAL 10

A. 12	1201 a 1210	10	37	2 de 6 1 de 5	—	SI	SI	SI	SI	24.993	45.510	4	N°. 1207/10 - Coches modernizados.
-------	-------------	----	----	------------------	---	----	----	----	----	--------	--------	---	---------------------------------------

COCHES DE 2ª CLASE - SERIE "E"

CANTIDAD TOTAL 268

Serie	Numeración	Cantidad	Asientos	Compartimientos		Calefacción		Tanque para Agua Toma Abajo	Lava-manos	W. C.	Vestibulo	Bebe-dero	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en Kilos	Ejes	OBSERVACIONES
				Para Correo	Para Enc.	Eléctrica	A Vapor									
E 3	155, 156, 158 a 164	9	88	—	—	—	—	Si (205 Toma arriba)	—	Si	—	—	16.929	23.563	4	
E 3	205	3	85	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	15.850	23.042	4	
E 3	276, 277, 284	3	85	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	16.459	26.650	4	
E 1	318	1	80	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	19.050	29.350	4	
E 1	432 a 445, 500 a 566	80	80	—	—	432 a 439, 442 a 445, 500, 502, 505, 508, 510, 511, 513, 514, 521, 523, 524, 528 a 530, 534 a 537, 539, 541, 545 a 547, 549 a 566	548	Si	—	Si	—	500 a 549	—	—	—	
E 2	636 a 650	15	91	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	20.726	30.250	4	
E 4	680 a 689	10	106	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	23.857	36.623	4	
E 4	690 a 694, 725	6	101	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	23.558	36.625	4	
E 4	705 a 714	10	106	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	23.857	36.625	4	
E 4	726 a 734, 850 a 860	20	101	—	—	726 a 729	—	Si	—	Si	—	—	23.558	39.000	4	
E 5	861 a 889	29	126	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	23.558	35.425	4	
E 5	904 a 907, 909 a 925	31	136	—	—	925, 932 a 941	—	Si	—	Si	Si	—	24.994	40.600	4	
E 5	932 a 941	—	—	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	—	—	—	
E 6	3001 a 3048	49	148	—	—	—	—	Si	Si	Si	Si	Si	24.994	39.000	4	
E 6	3050 y 3051	2	138	—	—	—	—	Si	Si	Si	Si	Si	24.994	43.000	4	
E 7	4006 a 4008	3	108	—	—	—	—	Si	—	Si	—	—	24.994	42.300	4	COCHES MODERNIZADOS

COCHES MIXTOS - SERIE "Z"

CANTIDAD TOTAL 42

Serie	Numeración	Cantidad	Asientos		Calefacción Eléctrica	Tanque para Agua Toma Abajo	Lava-manos	W. C.	Vestibulo	Bebe-dero	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en Kilos	Ejes	OBSERVACIONES
			1a.	2a.										
Z 1	652 a 669	18	36	53	652 a 656	Si	Si	Si	—	—	20.726	30.400	4	
Z 3	1414 a 1425	12	32	43	Si	Si	Si	Si	—	—	19.050	31.000	4	
Z 2	1439 a 1450	12	32	48	Si	Si	Si	Si	Si	—	26.193	33.000	4	

COCHES RESTAURANT, BUFFET Y CANTINA - SERIE "K" Y "J"

CANTIDAD TOTAL 73

Serie	NUMERACION	Cantidad	Asientos	Calefacción Eléctrica	Tanque para agua toma abajo	Lava-manos	W. C.	Vestibulo	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
K. 5	742	1	56	—	Si	—	—	Si	24.778	50.250	6	Restaurant
K. 5	743 a 748	6	56	747 a 748	Si	—	—	Si	24.778	53.600	6	"
K. 5	2701 a 2715	15	56	2710 a 2715	Si	—	—	Si	24.778	46.080	4	"
K. 5	2716 a 2735	20	56	Si	Si	—	—	Si	24.994	48.600	4	"
K. 9	3000	1	—	—	Si	Si	Si	Si	20.193	35.000	4	Coches despensa con 14 camas para uso del personal
J. 1	1098 a 1099	2	48	Si	Si	Si	Si	Si	22.327	44.000	5	Buffet
J. 2	1100	1	64	Si	Si	Si	Si	Si	24.155	48.000	5	Buffet
J. 2	1187 y 1188	2	64	Si	Si	Si	Si	Si	24.778	49.000	6	Buffet
J. 3	1086 a 1097	12	48	Si	Si	Si	Si	Si	22.327	46.000	6	Buffet
J. 4	1070 a 1075	6	55	Si	Si	Si	Si	Si	20.193	35.000	4	Cantina
J. 4	1076 a 1082	7	72	Si	Si	Si	Si	Si	24.778	50.150	6	Cantina

COCHES DORMITORIOS — SERIE "R"

CANTIDAD TOTAL 137

Serie	NUMERACION	Cantidad	Asientos Ira.	Camas	Compartimientos		Calefacción Eléctrica	Tanque para agua toma abajo	Lava-manos	W. C.	Vestibulo	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
					2 camas	4 camas									
R. 1	121 a 125, 127 a 130	9	33	22	5	3	121 a 122, 124 a 125, 127	Si	Si	Si	Si	19.963	30.377	4	
R. 3	451 a 465	15	33	22	5	3	451, 453 a 455, 457, 459, 461 a 463, 465	Si	Si	Si	Si	20.193	32.840	4	
R. 4	568 a 583, 596 a 615	36	33	22	5	3	568, 569, 571, 573, 574, 576 a 581, 598, 600 a 607, 609, 611 a 615	Si	Si	Si	Si	20.193	34.700	4	570, 586 con calefacción a vapor.
R. 4	584 a 595	12	30	20	8	1	584, 585, 589, 590, 592 a 594	Si	Si	Si	Si	20.193	34.700	4	
R. 6	2201 a 2210	10	52	26	11	1	—	Si	Si	Si	Si	24.689	53.450	6	
R. 7	2214 a 2220	7	52	26	9	2	Si	Si	Si	Si	Si	24.689	43.000	4	
R. 7	2221 a 2223	3	52	26	9	2	Si	Si	Si	Si	Si	24.689	45.000	4	
R. 7	2224 a 2228	5	56	30	11	2	Si	Si	Si	Si	Si	24.689	45.000	4	
R. 7	2229 a 2268	40	60	30	11	2	Si	Si	Si	Si	Si	24.994	48.000	4	con 2 cuartos de baños cada uno.

COCHES FAMILIA (SALON) — SERIE "R"

CANTIDAD TOTAL 5

R. 2	132 a 133	2	21	8	4	—	Si	Si	Si	Si	Si	19.964	30.715	4	con 1 cuarto de baño
R. 5	2601 a 2603	3	24	10	5	—	Si	Si	Si	Si	Si	24.740	57.000	6	cada uno.

COCHES DE SERVICIO DIESEL ELECTRICO — 1ra. CLASE — SERIE "A"													CANTIDAD TOTAL 21	
Serie	NUMERACION	Canti- dad	Asien- tos	Compartimientos		Calefac- ción Eléctrica	Tanque para agua toma abajo	Lava- manos	W.C.	Vestí- bulo	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
				Para Correo	Para Enc.									
A. 9	1331 a 1334, 1336, 1368	6	100	—	—	—	Si	—	Si	Si	25.463	50.800	4	
A. 9	1335, 1361 a 1367, 1369, 1383	10	100	—	—	—	Si	—	Si	Si	25.463	51.500	4	
A. 9	1384 a 1388	5	100	—	—	—	Si	—	Si	Si	25.463	53.000	4	

COCHES DE SERVICIO DIESEL ELECTRICO — 2da. CLASE — SERIE "E"											CANTIDAD TOTAL 13		
E. 5	900 a 901	2	136	—	—	—	SI	—	SI	SI	24.994	47.600	4
E. 5	926 a 929	4	136	—	—	—	SI	—	SI	SI	24.994	48.300	4
E. 5	930, 931	2	136	—	—	—	SI	—	SI	SI	24.994	50.000	4
E. 7	4001, 4002	2	108	SI	SI	—	SI	—	SI	SI	24.994	47.600	4
E. 7	4003, 4004	2	108	SI	SI	—	SI	—	SI	SI	24.994	48.300	4
E. 7	4005	1	108	SI	SI	—	SI	—	SI	SI	24.994	50.000	4

AUTO COCHES DE RIEL: DIESEL MECANICO, DIESEL ELECTRICO Y MOTOR A NAFTA													CANTIDAD TOTAL 63		
Propulsión	DESCRIPCION	Serie	Numera- ción	Canti- dad	Asientos		Calefacción	Tanque para agua		Largo sobre Paragolpes en metros	Tara en kilos			Ejes	OBSERVACIONES
					1ra.	2da.		Toma arriba	Toma abajo		Extremo motor	Extremo acoplado	Total		
Diesel mecánico	Tipo "A" de 2ª. clase con estafetas y enco- miendas	R. M.	300 a 325	26	—	39	Agua calen- tada por los gases de es- cape.	—	SI	14.402	13.440	9.880	23.320	4	
	Tipo "B" de 1ª. clase..	R. M.	400 a 409 411 a 419 }	19	38	—		—	SI	14.402	13.440	9.540	22.980	4	
	Tipo "B1" de 1ª. clase Buffer	R. M.	500	1	28	—		—	SI	14.402	14.600	10.020	24.620	4	
	Tipo "C" de 1ª. y 2ª. clase	R. M.	600 a 602 604 a 606 }	6	20	22		—	SI	14.402	13.440	9.670	23.110	4	
	Tipo "D" furgón de en- comiendas capacidad 7 toneladas	R. M.	700 a 704	5	—	—		—	—	SI	14.402	12.700	9.010	21.710	4
Motor a nafta tras- misión mecánica	Autobus de vía	C. M.	51 a 56	6	36	Clase única	Aire calentado.	—	SI	9449 total sobre cuerpo	—	—	—	2	

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — FURGONES DE SERVICIO A VAPOR														
FURGONES POSTALES — SERIE "D"													CANTIDAD TOTAL 13	
Serie	NUMERACION	Cantidad	Calefacción Eléctrica	Tanque para agua toma abajo	Compartimiento de 4 camas	Con equipo de cocina	Lava-manos	W. C.	Vestíbulo	Carga máxima en kilos	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
D	4001 a 4006	6	Si	Si	Si	Si	Si	Si	—	15.000	23.254	35.270	4	
D 1	4021 a 4026	6	Si	Si	Si	Si	Si	Si	—	10.000	18.310	28.790	4	
D 2	4041 - 4044	4	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	15.000	18.491	33.000	4	
FURGONES DE PASAJEROS (con comp. postal) — SERIE "A" y "C"													CANTIDAD TOTAL 125	
Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos	Con freno al vacío completo	Estafeta	Dotados con alumbrado eléctrico	Provisto de corredor para pasaj.	Vestíbulo	Superficie del piso en metros²	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES	
A	1503, 1506, 1507, 1510, 1516, 1520, 1522	7	5.000	Si	Si	1503, 1507, 1510 1516	—	—	19.138	7.874	11.350	2		
C	1800 a 1819	17	10.000	Si	Si	Si	—	—	38.380	16.307	23.181	4		
C 1	1820 a 1824, 1836 a 1839 1890 a 1904, 1947 a 1966	42	10.000	Si	Si	Si	—	—	38.380	16.307	24.920	4		
C 2	3001 a 3023	21	20.000	Si	Si	Si	—	—	61.773	23.254	33.250	4		
C 2	3024 a 3043, 3044, 3047, 3051	22	20.000	Si	Si	Si	—	—	61.773	23.254	37.550	4		
C 3	5001 a 5010	9	10.000	Si	Si	Si	Si	Si	38.380	16.307	26.100	4		
C 4	4101 a 4107	7	20.000	Si	Si	Si	Si	Si	61.770	23.254	37.750	4		
3051 con comodidad para confitero y tanque de agua Toma abajo.														
FURGONES DE ENCOMIENDAS Y DE LECHE — SERIE "A"													CANTIDAD TOTAL 224	
A 1	1011 a 1020, 1061 a 1125	38	15.000	Si	—	Si	—	—	29.720	11.684	16.330	4		
A 2	1021 a 1060, 1241 a 1290	84	15.000	Si	—	—	—	—	27.988	11.684	15.620	4		
A 3	1126 a 1141	12	15.000	Si	—	—	—	—	31.390	11.989	16.200	4		
A 4	1201 a 1240	40	20.000	Si	—	Si	—	—	33.550	13.208	18.220	4		
A 5	1601 a 1650	50	20.000	Si	—	—	—	—	39.184	14.732	27.300	4		
Para encomiendas y automóviles														

3051 con comodidad para confitero y tanque de agua Toma abajo.

Para encomiendas y automóviles

FURGONES FRIGORIFICOS — SERIE "K"									CANTIDAD TOTAL 118
Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos	Con freno a vacío completo	Superficie del piso en metros ²	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
KD	1326 a 1345	11	20.000	Si	22.477	9.296	18.850	4	Nros. 1537 a 1540 especiales para pescado.
KE	1371 a 1418	46	40.000	{ 1571 a 1374, 1376, 1379, 1381, 1397, 1398, 1401 a 1418	27.975	11.684	19.600	4	
KE	1419 a 1438	20	40.000	Si	28.310	11.684	22.000	4	
KG	1501 a 1540	40	30.000	Si	27.120	12.547	32.500	4	
KG	1541	1	30.000	Si	25.680	13.081	34.700	4	
FURGONES VENTILADOS CON TANQUES AISLADOS PARA LECHE — SERIE "KF"									CANTIDAD TOTAL 9
KF	1451 a 1453	3	30.000	Si	31.640	11.443	26.150	4	Con dos tanques de 10.000 litros c/u. Con dos tanques de 8.000 litros c/u.
KF	1454 a 1459	6	30.000	Si	31.640	11.443	23.800	4	
FURGONES PARA CABALLOS — SERIE "M"									CANTIDAD TOTAL 11
M4	1433 a 1440	11	10.000	Si	23.522	10.744	19.950	4	Para 6 caballos
FURGONES DE COLA PARA TRENES DE CARGA									CANTIDAD TOTAL 397
7	1700 a 1736	3	5.000	Si	19.444	7.855	10.354	2	Cuerpo tipo nuevo con dos balcones.
9	1738	1	5.000	Si	22.170	9.017	11.142	2	
11	1840 a 1839, 1967 a 2016	74	5.000	Si	19.500	7.874	20.000	2	
11	1846, 1848, 1886, 1970, 1972, 1973	6	5.000	Si	—	7.874	20.150	2	
12	1905 a 1946, 2017 a 2024	21	5.000	—	20.769	10.008	18.230	3	
13	2047	1	5.000	—	15.580	7.874	9.575	2	
16	3101 a 3175	72	5.000	—	19.500	8.077	23.100	2	
16	3176 a 3275, 3701 a 3800	199	5.000	—	15.989	7.874	25.000	2	
17	3350 a 3369	20	5.000	Si	25.430	10.160	60.000	4	

EXISTENCIA DE TREN RODANTE

VAGONES ABIERTOS PARA SERVICIO DE CARGA

VAGONES DE BORDES BAJOS DE 2 EJES — SERIE "A5" y "G1"									CANTIDAD TOTAL 399
Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga Máxima en Kilos	Tipo de Costados	Tipo de Piso	Superficie del piso en Metros ²	Largo sobre Paragolpes en Metros	Tara en Kilos	OBSERVACIONES
A. 5	12001 a 12240	168	12.000	De Madera	De Acero	2.489 x 5.410 = 13.465	6.502	5.957	
G. 1	45001 a 45300	231	15.000	De Madera	De Acero	2.642 x 6.782 = 17.918	7.874	8.025	
VAGONES DE BORDES BAJOS DE 4 EJES — SERIE "A", "H" Y "M"									CANTIDAD TOTAL 2345
A. 2	5197 a 5699	270	35.000	De Madera	De Madera	2.717 x 10.566 = 28.708	11.684	12.450	
A. 4	9865, 9877, 9881	3	25.000	»	De Acero	2.438 x 9.436 = 23.005	10.604	11.520	
A. 7	12491a12741, 12992 a 13741	21	40.000	»	De Madera	2.794 x 10.566 = 29.520	11.684	13.094	
A. 11	47001 a 48000	1000	45.000	»	De Acero	2.743 x 10.965 = 30.076	11.989	17.600	
A. 12	39001 a 39400	400	45.000	»	De Madera	2.692 x 12.802 = 34.463	14.046	16.600	
A. 13	12491a12741, 12992 a 13741	314	40.000	De Acero	De Acero	2.832 x 10.414 = 29.492	11.443	15.000	
A. 14	5200 a 5699	180	35.000	»	»	2.768 x 10.414 = 28.825	11.443	15.000	
H. 1	38001 a 38250	120	45.000	{ 13 de Acero 107 de Madera	De Madera	2.733 x 10.353 = 28.290	11.379	14.300	
M	11050 a 11199	37	25.000	De Madera	De Acero	2.686 x 10.288 = 27.630	11.379	14.300	
						2.489 x 8.890 = 22.127	10.007	10.780	
VAGONES DE BORDES ALTOS DE 4 EJES — SERIE A10									CANTIDAD TOTAL 2036
A. 10	35001 a 35250	249	45.000	De Acero	De Madera	2.743 x 10.355 = 28.404	11.379	15.590	
A. 10	35251 a 35260	10	45.000	»	»	2.878 x 10.363 = 29.825	11.379	14.860	
A. 10	35261 a 36760	1498	45.000	»	»	2.743 x 10.355 = 28.404	11.379	15.590	
A. 10	36761 a 37040	279	45.000	»	De Acero	2.743 x 10.355 = 28.404	11.379	16.897	

VAGONES CUBIERTOS Y VENTILADOS PARA SERVICIO DE CARGA

VAGONES CUBIERTOS DE 2 EJES — SERIE "B1"

CANTIDAD TOTAL 2974

Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos	Tipo de cuerpo	Tipo de piso	Superficie del piso en metros ²	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
B. 1	30.001, 30.002, 30.005 A 31.000	989	20.000	De Acero	De Madera	$3.053 \times 6.851 = 20.916$	7.874	10.610	
B. 1	31.001 A 31.500	494	20.000	» »	» »	$3.053 \times 6.851 = 20.916$	7.874	10.950	
B. 1	31.501 A 33.000	1491	20.000	» »	De Acero	$3.053 \times 6.851 = 20.916$	7.874	11.350	

VAGONES CUBIERTOS DE 4 EJES — SERIE "C"

CANTIDAD TOTAL 4967

C. 2	8.109	1	25.000	De Madera	De Madera	$2.591 \times 10.007 = 25.928$	11.074	13.220	
C. 3	11.200 A 11.699	203	35.000	» »	» »	$2.635 \times 10.623 = 27.990$	11.684	15.360	
C. 5	7.970 A 8.049	80	35.000	» »	» »	$2.635 \times 10.623 = 27.990$	11.684	15.360	
C. 10	11.700 A 11.849	145	40.000	» »	» »	$2.603 \times 11.080 = 28.840$	12.160	15.020	
C. 11	12.241 A 12.490, 12.742 A 12.991	1.009	45.000	» »	» »	$2.800 \times 10.604 = 29.690$	11.684	15.980	
C. 12	14.242 A 14.441, 14.762 A 15.141	398	45.000	De Acero	» »	$3.067 \times 9.747 = 29.894$	10.770	15.600	
C. 12	8.111 A 8.410, 9.900 A 9.999	250	45.000	» »	» »	$3.067 \times 9.747 = 29.894$	10.770	16.450	
C. 13	13.742 A 13.991	100	45.000	» »	De Acero	$3.067 \times 9.747 = 29.894$	10.770	15.750	
C. 14	8.411 A 8.510	499	45.000	» »	De Madera	$3.067 \times 9.747 = 29.894$	10.770	15.846	
C. 15	15.792 A 15.891	2.282	45.000	» »	De Acero	$3.067 \times 9.747 = 29.894$	10.770	17.600	
C. 15	16.500 A 18.784								

Para Automóviles

{ Los pintados en marrón para servicio de trenes de pasajeros

VAGONES VENTILADOS DE 4 EJES PARA FRUTA O CARGA GENERAL — SERIE "C"

CANTIDAD TOTAL 420

C. 16	28.061 A 28.120	120	30.000	De Madera	De Madera	$2.812 \times 10.216 = 28.727$	11.443	18.100	Con freno a vacío completo
C. 17	28.301 A 28.400	100	40.000	» »	» »	$2.806 \times 10.382 = 29.131$	11.437	19.350	Con freno a vacío completo
C. 17	28.401 A 28.600	200	40.000	» »	De Acero	$2.806 \times 10.382 = 29.131$	11.437	19.750	Con freno a vacío completo

VAGONES DE HACIENDA PARA SERVICIO DE CARGA

VAGONES PARA HACIENDA VACUNA DE 4 EJES — SERIE "E 4" Y "E 6"

CANTIDAD TOTAL 768

Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos	Tipo de cuerpo	Tipo de piso	Superficie del piso en metros ²	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
E. 4	10.600	1	15.000	De Madera	De Madera	$2.844 \times 10.668 = 30.340$	11.684	16.600	
E. 6	10.650 a 11.049	334	15.000	» »	» »	$2.819 \times 10.668 = 30.073$	11.684	15.300	
E. 6	15.142 a 15.241	91	15.000	» »	» »	$2.845 \times 10.465 = 29.772$	11.684	14.080	
E. 6	60.501 a 60.545	42	15.000	» »	» »	$2.819 \times 10.668 = 30.073$	11.684	15.300	
E. 6	60.546 a 60.645	67	15.000	» »	» »	$2.835 \times 10.668 = 30.243$	11.693	19.740	
E. 6	61.501 a 61.700	43	15.000	» »	» »	$2.730 \times 10.452 = 28.530$	11.520	16.800	
E. 6	61.701 a 61.890	190	15.000	» »	» »	$2.800 \times 10.420 = 29.176$	11.436	16.950	

VAGONES PARA HACIENDA LANAR DE 4 EJES — SERIE "E 7"

CANTIDAD TOTAL 330

Serie	NUMERACION	Canti- dad	Carga máxima en kilos	Tipo de cuerpo	Tipo de piso	Superficie del piso en metros ²		Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
						Planta alta	Planta baja			
E. 7	15244 a 15391	132	15.000	De Madera	De Madera	$2.844 \times 10.465 = 29.762$	$2.844 \times 10.465 = 29.762$	11.684	14.160	
E. 7	50001 a 50215	197	15.000	» »	» »	$2.844 \times 10.465 = 29.762$	$2.844 \times 10.465 = 29.762$	11.684	15.245	
E. 7	50216	1	15.000	» »	» »	$2.800 \times 10.420 = 29.176$	$2.800 \times 10.420 = 29.176$	11.436		

VAGONES PARA HACIENDA VACUNAS Y LANARES DE 4 EJES — SERIE "E 6" Y "E 8"

CANTIDAD TOTAL 587

E. 6	10.774	1	15.000	De Madera	De Madera	$2.819 \times 10.668 = 30.073$	$2.819 \times 10.668 = 30.073$	11.684	19.000	
E. 8	60.801 a 61.055	214	15.000	De Acero y Madera	» »	$2.835 \times 10.668 = 30.243$	$2.835 \times 10.668 = 30.243$	11.693	22.100	
E. 8	61.056 a 61.455	372	15.000	Idem	» »	$2.835 \times 10.668 = 30.243$	$2.835 \times 10.668 = 30.243$	11.693	22.100	

{ Con cañería para calefacción a vapor N°. 60.858, 60.912, 60.961, 61.015, 61.064, 61.079, 61.089, 61.121, 61.125, 61.126, 61.132 y 61.142.

VAGONES TANQUES PARA SERVICIO DE CARGA

404

GRAN TOTAL

Serie	NUMERACION	Canti- dad	Carga máxima en kilos hasta la barra nivel (A base de agua)	Descarga por	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
PARA TRANSPORTE DE PETROLEO Y FUEL OIL								
3	60150 60156 a 60166, 60162 a 60176, 60178 a 60251 60401 a 60418, 60420 a 60421, 60432 a 60438 60440 a 60461, 62012 a 62040, 62042 a 62054 62056, 62063, 62069, 62089, 62092 a 62122 62124, 62126, 62128, a 62134 62136, 62138 a 62150 62301 a 62306	1 94 152 6	40.000 40.000 40.000 44.500	Válvula , , , ,	11.684 11.379 11.017 12.421	21.000 20.500 22.000 24.350	4 4 4 4	
PARA TRANSPORTE DE NAFTA Y KEROSENE								
T. 5	60125 a 60128, 60148 60419, 60422 a 60430, 60465 a 60469 62001 a 62005, 62056 a 62057, 62059 a 62082 62064 a 62065, 62071 a 62076, 62078 a 62088 62090 a 62091, 62135 62316 a 62321, 62331 a 62332, 62334 a 62335 62340 a 62345	5 56 24	11.000 40.000 44.500	Sifón , , ,	7.874 11.017 12.421	11.575 22.000 24.350	2 4 4	
PARA TRANSPORTE DE DIESEL Y GAS OIL.								
T. 5	60119, 60122, 60124, 60133 a 60135 60137 a 60143, 60146 a 60147 60120, 60121, 60132, 60136, 60144 a 60145 60431, 60439, 62041, 62055, 62123, 62127, 62137 60470, 62010, 62070, 62077 62307 a 62315, 62340 a 62350 62350 a 62353, 62350 a 62359	15 7 7 4 14 6	11.000 11.000 40.000 40.000 44.500 44.500	Sifón Válvula Sifón Válvula Sifón	7.874 7.874 11.017 11.017 12.421 12.421	11.575 11.700 22.000 22.000 24.350 24.350	2 2 4 4 4 4	
PARA TRANSPORTE DE ASFALTO.								
T. 3	60151 a 60155, 60161 62011	6 1	40.000 40.000	Válvula	11.379 11.017	20.500 22.000	4 4	
PARA TRANSPORTE DE ACIDOS								
T. 6	62501, 62504 a 62508	6	11.000	Válvula y aire comprimido	7.874	12.220	2	

CANTIDAD TOTAL

7

CANTIDAD TOTAL

6

TREN RODANTE (Continuación)

Coches Oficiales

COCHE NÚMERO	OCUPADO POR	DEPARTAMENTO	RESIDENCIA	Tara en Kilos	Ejes
0. 1	Sr. Gerente	Gerencia	R. de Escalada	63.800	6
0. 2	Jefes Departam.		Kilo 4	32.520	4
0. 8	Servicio Departamental			33.170	
0. 15	Supte. Seccional	Explotación	Olavarría	23.570	
	Comercial				
	Locomotoras				
	Vía y Obras				
0. 16	Ing. Seccional			18.130	3
0. 17	Insp. Bal. de Vía		F. C. Oeste		
0. 18	Interv. Contad.	Contaduría	Sevigné		
0. 25	Vivienda	Mecánica	Neuquén	17.560	
0. 75	Ing. Seccional	Vía y Obras	Darwin	13.220	4
0. 77	Insp. Vía Perm.		Cipolletti	16.670	
0. 79	Interv. Contad.	Contaduría	Pehuajó	18.500	3
0. 80	Insp. Señales y Telégrafos	Vía y Obras	Temperley		
0. 81	Vivienda pers. mata yuyos		Cipolletti	13.220	4
0. 82	Insp. Artesanos		Bahía Blanca		
0. 97	Interv. Contad.	Contaduría	Cipolletti	17.850	
0. 98	Insp. de Telégr.	Vía y Obras	Las Flores	17.535	3
0. 103	Insp. Vía Perm.		Bahía Blanca	13.520	4
0. 104	Ing. Seccional		Rio Colorado		
0. 109	Interv. Contad.	Contaduría	Cipolletti	17.525	3
0. 141	Pagador		Pico		
0. 142			Kilo 4	26.422	4
0. 143			Bahía Blanca		
0. 144			Kilo 4		
0. 145	Insp. Calderas	Mecánica	R. de Escalada	17.525	3
0. 146	Coche Sanitario - Dpto. Nnal. higiene		Kilo 4	26.000	4
0. 153	Dynamometer	Mecánica	R. de Escalada	44.340	4
0. 155	Supte. Seccional	Explotación	Olavarría	26.220	4
	Comercial				
	Locomotoras				
	Vía y Obras				
0. 156	Ing. Seccional		Bolívar		
0. 157			Kilo 4		
0. 158	Servicio Departamental				
0. 160	Supte Seccional	Comercial	Bahía Blanca		
0. 175	Ing. Seccional	Explotación	Ing. White		
0. 188	Pagador	Vía y Obras	Tras Arroyos y Tandil	26.200	
0. 209	Interv. Contad.	Contaduría	Kilo 4	26.220	
0. 210	Ing. Seccional		Bahía Blanca	35.455	
0. 211	Supte.	Vías y Obras	B. Blancoj Distrito Ny O	28.000	
0. 212		Explotación	Neuquén	27.000	
0. 213		Locomotoras	Mar del Plata		
0. 214	Ing.	Comercial			
0. 215	Interv. Contad.	Vía y Obras		30.000	
0. 216	Supte Seccional	Contaduría			
B. 0. 22	Ing.	Explotación	Emp. Lobos	28.000	
B. 0. 23	Supte Seccional	Locomotoras	Kilo 4	40.920	
B. 0. 27	Ingeniero	Vía y Obras			
B. 0. 28	Interv. Contad.	Contaduría	Bahía Blanca		
B. 0. 29	Ing. Seccional	Vías y Obras	Kilo 4		
B. 0. 1401	Pagador	Contaduría	Neuquén		
B. 0. 1422	Ing. Seccional	Vías y Obras	Cipolletti	27.250	
B. 0. 1453	Suptes. Seccionales	Locomotoras	Bahía Blanca	27.000	
B. 0. 1454	Interv. Contad.	Contaduría	Las Flores	18.000	
B. 0. 1455	Insp. Artesanos	Vías y Obras	Pico y Mecha		
B. 0. 1456	Supte Seccional	Explotación	Bolívar	16.900	
B. 0. 1457		Locomotoras	B. Blanca		
B. 0. 1458		Comercial	Mar del Plata	18.000	
B. 0. 1459	Insp. Telégrafo	Locomotoras	Ing. White		
B. 0. 1460	Supte Seccional	Vías y Obras	Bahía Blanca		
B. 0. 1481	Interv. Contad.	Explotación	Bahía Blanca N. O.	16.500	
B. 0. 1482	Ing. Seccional	Contaduría	Saladillo		
B. 0. 1483	Supte Seccional	Vías y Obras	Pico y T. Lauquén		
B. 0. 1484	Interv. Contad.	Explotación	Tandil		
B. 0. 1485		Locomotoras	Relevante		
B. 0. 1486		Contaduría	Balcarce		
B. 0. 1487			Toay		
			Ksalicé		

COCHES QUE NO PUEDEN CORRER EN TRENE DE PASAJEROS

0. 20	Ing. Líneas Eco.	Vías y Obras	Balcarce	18.130	3
0. 159	Coche Motor		Bahía Blanca	24.000	4
0. 176	Ingeniero		Mar del Plata	25.720	
0. 177	Ing. Construcción		Temperley		
0. 179	Insp. Señales y Telégr.		Mar del Plata		
0. 180	Coche Obrero	Mecánica	R. de Escalada	25.000	
0. 182					
0. 183					

TREN RODANTE (Continuacion)

DEPTO.	SERIE	NUMERACION	DESCRIPCION	CANTIDAD	CAPACIDAD Kilos	TARA Kilos	EJES
VEHICULOS VARIOS							
EXPLOTACION	B	9-24-63-64	Wag. p. tren de auxilio	4		13,100	4
	"	27 / 29	"	3		15,600	4
	"	35-36-42	"	7		13,400	4
	"	50-52/54	"	1		12,700	4
	"	44	"	2		13,600	4
	"	59-93	"	1		13,800	4
	"	61	"	10		16,800	4
	"	73-77/83,96/97	"	1		15,400	4
	"	74	"	1		16,400	4
	"	89	"	1		15,000	4
	"	94	"	1		14,000	4
	"	95	"	3		10,400	2
	"	11-12-14	"	3		11,700	2
	"	18-21-23	"	2		6,800	2
	"	51-55	"	3		6,000	2
	"	57-91-92	"	2		6,500	2
	"	66-67	"	1		5,800	2
	"	75	"	4		5,600	2
	"	76-85-86-90	"	1		15,000	3
	"	22	"	1		12,500	3
	"	34	"	1		10,300	3
	"	58	"	4		7,600	2
	"	1/3-5	Wag. p. pluma pescante	1		6,800	2
	"	25	"	1		5,500	2
	"	40	"	4		8,200	2
	"	30/33	"	2		5,900	2
	"	39-39	"	4		6,500	2
	"	68-69-71-72	"	2		13,800	4
	"	46-48	"	1		7,900	2
	"	62	"	1			
		Total		79			
	C	12	Pescante a Vapor	1	15,250	57,600	4
	"	13	"	1	35,550	65,700	4
	"	18-19-20	"	3	25,400	68,000	4
	"	21	"	1	35,550	74,000	5
	"	52/56	"	6	40,000	86,500	5
	"	14/16	a mano	3	20,300	53,600	4
	"	10	"	1	10,000	24,800	3
		Total		15			
	L	165	Vag. p. cargar hacienda	1		7,200	2
	"	224	"	1		13,100	4
		Total		2			
	M	2/65	Chata para maniobras	38		10,000	2
	"	66/70-74-75	"	7		5,900	2
	"	71-72	"	1		13,500	3
	"	78	"	1		7,600	2
	"	84	"	1		7,000	2
	"	85-86	"	2		6,500	2
	"	76	"	1		11,400	3
	"	87	"	1		7,300	2
	"	88/91	"	4		6,000	2
		Total		57			
	O	189/192	Auto Via	4		2,500	2
	"	208	28 Pasajeros	1		2,500	2
		Total		5			
	T	4/9-11/17	Tanques para agua	44	20,000	15,050	4
	"	28/32-36/64	"	3	20,000	15,960	4
	"	66-69-70	"	32	37,000	21,400	4
	"	77-85-86	"	4		10,300	2
	"	78-79-80	"	3		23,000	4
	"	93-94-96-97	"	1		16,000	3
	"	99/101-104-105	"	5		10,360	4
	"	127/146-148/150	"	5		32,700	4
	"	153/156	Diesel Oil	4			
	"	60002/60014	Petroleo	3			
	"	60007	Diesel Oil	1			
	"	62051/62059	Petroleo	5			
		Total		96			
GRAN TOTAL DE VEHICULOS 247							
MECANICA	C	9	Loc. a Pescante	1	1,500	28,000	2
		Total		1			
	D	23	Vagones p. residuos	1	10,000	6,900	2
	"	36-45-51-52	"	4	10,000	5,600	2
	"	55-56-61	"	3	10,000	5,400	2
	"	57	"	1	10,000	6,200	2
	"	58	"	1	10,000	6,000	2

TREN RODANTE (Continuacion)

DEPTO.	SERIE	NUMERACION	DESCRIPCION	CANTIDAD	CAPACIDAD Kilos	TARA Kilos	EJES
VEHICULOS VARIOS (Sigue de la página anterior)							
MECANICA	D	59	Vagón para residuos	1	10,000	10,000	2
		Total		11			
	L	1	Vag. transp. materiales	1	16,000	13,150	4
	"	208-222	"	2	—	13,200	4
		Total		3			
	MT	77	Chatas para maniobras	1	—	13,500	3
	"	22-25	"	2	—	5,000	2
	"	68	"	1	—	5,400	2
	"	73	"	1	—	5,800	2
	"	80	"	1	—	7,500	2
	"	81-82-83	"	3	—	7,000	2
		Total		9			
	O	94	Auto vía	1	—	1,200	2
		Total		1			
	P	22-24-33/35-58	Vagones para artesanos	6	—	15,100	4
	"	42-43	"	2	—	30,500	4
	"	71/73	"	3	—	12,700	4
	"	77-79	"	2	—	13,000	4
		Total		13			
	P	96 Sección Eléctrica	Vagones para artesanos	1	—	11,000	2
		Total		1			
GRAN TOTAL DE VEHICULOS				39			
ALMACENES	L	31-32	Vag. transp. materiales	2	16,000	12,700	4
	"	207	"	1	—	13,200	4
	"	227	"	1	—	15,000	4
	"	37-139-163	"	3	6,000	6,200	2
	"	147-148-154	"	5	—	5,500	2
	"	156-167	"	1	—	11,700	2
	"	160	"	1	—	7,150	2
	"	164	"	1	—	6,900	2
	"	167/172-175/179	"	13	9,000	6,900	2
	"	181-198	"	1	10,000	5,600	2
	"	192	"	1	10,000	6,200	2
	"	197	"	2	—	9,450	2
	"	203-204	"	2	—	7,000	2
	"	210/213	"	5	—	6,300	2
	"	214-215-218/220	"	1	—	6,800	2
	"	223	"	2	—	5,800	2
	"	225-226	"	2	—	5,800	2
		Total		48			
GRAN TOTAL DE VEHICULOS				42			
VIAS Y OBRAS	A	5-9-12-15-17	Vagones cubiertos	14	—	6,850	2
	"	18-19-21-22	"	12	—	9,300	2
	"	23-24-26-28	"	20	—	6,300	2
	"	283	"	12	—	6,550	2
	"	40/63	"	1	—	6,050	2
	"	64/68-144/168	"	2	—	7,000	2
	"	241	"	4	—	8,200	2
	"	170/187	"	8	—	14,200	4
	"	242	"	26	—	12,800	4
	"	316-318	"	5	—	12,160	4
	"	322/325	"	5	—	13,000	4
	"	34/36-206-304	"	8	—	13,300	4
	"	305-440-441	"	60	—	15,360	4
	"	111/112	"	1	—	13,700	4
	"	210/239-284	"	3	—	15,900	4
	"	243/247	"	15	—	17,300	4
	"	249/252-254	"	10	—	17,600	4
	"	31-256-282	"	4	—	17,600	4
	"	309/311-313/314	"	9	—	15,500	4
	"	37-288	"	1	—	17,000	4
	"	37-431-482/420	"	2	—	16,900	4
	"	505/514-525/528	"	1	—	20,000	4
	"	532-533	"				
	"	289	"				
	"	320-442-563	"				
	"	374/386-463-487	"				
	"	432/439-565-566	"				
	"	574-587-588-589	"				
	"	575/583	"				
	"	590	"				
	"	591-592	"				
	"	595	"				

EXISTENCIA DE TREN RODANTE - FURGONES DE COLA PARA SERVICIO A VAPOR Y COCHES DIESEL

FURGONES DE COLA PARA TRENES DE CARGA - SERIE B.

CANTIDAD TOTAL 93

Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos	Con freno a vacío completo	Superficie del piso en metros ²	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
B. 2 B. 3	2421 a 2435 2436 a 2515	13 80	10.000 5.000	— Si	17.832 25.413	10.808 10.160	33.360 60.000	4 4	

AUTO COCHES DE RIEL DIESEL MECANICO - SERIE R. M.

CANTIDAD TOTAL 11

Propulsión	DESCRIPCION	Serie	Numeración	Cantidad	Asientos		Calefacción	Tanque para agua		Largo sobre Paragolpes en metros	Tara en kilos			Ejes	OBSERVACIONES
					1ra.	2da.		Toma arriba	Toma abajo		Extremo motor	Extremo Acoplado	Total		
Diesel mecanico	Tipo "A" de 2ª. clase con estafetas y encomiendas	R. M.	380 a 384	5	—	39	Agua calentada por los gases de escape	—	Si	14.402	13.440	9.880	23.320	4	
	Tipo "B" de 1ª. clase..	R. M.	480	1	38	—		—	Si	14.402	13.440	9.540	22.980	4	
	Tipo "B1" de 1ª. clase Buffet	R. M.	580	1	28	—		—	Si	14.402	14.600	10.020	24.620	4	
	Tipo "C" de 1ª. y 2ª. Clase	R. M.	680	1	20	22		—	Si	14.402	13.440	9.670	23.110	4	
	Tipo "D" Furgón de encomiendas, capacidad 7 toneladas	R. M.	780 a 782	3	—	—		—	Si	14.402	12.770	9.010	21.710	4	

EXISTENCIA DE TREN RODANTE -- VAGONES GENERALES Y TANQUES PARA SERVICIO DE CARGA

VAGONES DE BORDES BAJOS DE 4 EJES — SERIE B A

CANTIDAD TOTAL 92

Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos	Tipo de costados o cuerpo	Tipo de piso	Superficie del piso en metros ²	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	OBSERVACIONES
B. A. 1 B. A. 3	22021 a 22050 32501 a 37300	1 91	30.000 42.000	Madera »	Madera »	2.667 x 10.283 = 27.414 2.667 x 10.287 = 27.435	11.379 11.379	12.000 12.800	

VAGONES DE BORDES ALTOS DE 4 EJES — SERIE B A

CANTIDAD TOTAL 149

B. A. 1 B. A. 2	23076 a 23150 28801 a 28875	74 75	40.000 45.000	Aceros madera	Madera »	2.743 x 10.353 = 28.403 2.679 x 10.299 = 27.591	11.379 11.417	15.000 17.200	
--------------------	--------------------------------	----------	------------------	------------------	-------------	--	------------------	------------------	--

VAGONES CUBIERTOS DE 2 EJES — SERIE B C

CANTIDAD TOTAL 25

B. C. 1 B. C. 3	3501 a 3550 30003 a 30604	23 2	20.000 20.000	Madera Aceros	Madera Aceros	2.718 x 6.579 = 17.882 3.053 x 6.851 = 20.916	7.721 7.874	8.500 10.610	
--------------------	------------------------------	---------	------------------	------------------	------------------	--	----------------	-----------------	--

VAGONES CUBIERTOS DE 4 EJES — SERIE B C

CANTIDAD TOTAL 228

B. C. 1 B. C. 1 B. C. 2	4576 a 4660 4831 a 4850 8201 a 8340	71 17 140	40.000 40.000 45.000	Madera » »	Madera » »	2.708 x 10.201 = 27.624 2.708 x 10.201 = 27.624 2.714 x 10.299 = 27.951	11.379 11.379 11.379	16.000 16.000 20.000	
-------------------------------	---	-----------------	----------------------------	------------------	------------------	---	----------------------------	----------------------------	--

VAGONES PARA HACIENDA LANAR DE 4 EJES — SERIE B E

CANTIDAD TOTAL 5

B. E. 1	41051 a 41100	5	15.000	Madera	Madera	2.832 x 10.160 = 28.773	11.379	16.000	Superficie piso alto-piso bajo
---------	---------------	---	--------	--------	--------	-------------------------	--------	--------	--------------------------------

VAGONES PARA HACIENDA VACUNAS DE 4 EJES — SERIE B E

CANTIDAD TOTAL 23

B. E. 1 B. E. 2 B. E. 3	44951 a 44994 45126 a 45150 61891 a 61900	8 5 10	15.000 15.000 15.000	Madera » »	Madera » »	2.845 x 10.109 = 28.760 2.845 x 10.109 = 28.760 2.800 x 10.420 = 29.176	11.379 11.379 11.436	14.600 16.000 16.900	
-------------------------------	---	--------------	----------------------------	------------------	------------------	---	----------------------------	----------------------------	--

Vagones Tanques para Transporte de Petroleo y Fuel Oil, Nafta y Kerosene; Diesel y Gas Oil. - Serie B. T. CANTIDAD TOTAL 12

Serie	NUMERACION	Cantidad	Carga máxima en kilos hasta la barra nivel A base de agua	Descarga por	Largo sobre paragolpes en metros	Tara en kilos	Ejes	OBSERVACIONES
B. T. 1	2800, 2801, 2803 2805 a 2810	9	40.000	Válvula	11.068	21.150	4	Para Petroleo y Fuel Oil
B. T. 2	2799, 2802	2	40.000	Sifón	11.068	21.150	4	Para Nafta y Kerosene
B. T. 3	2804	1	40.000	Válvula	11.068	21.150	4	Para Diesel y Gas Oil

9

..	940	1000	..	..	..	..	..	..	9.40	0.
----	-----	------	----	----	----	----	----	----	------	----

13

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Díam. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos				Longitud vía segunda en metr	Longitud vías auxiliares en metr	de auxilio		Máq. de manobr	Máq. de reserv	Coches de reser	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad ag bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de botes	Superficie de corrales en m².			Número de bebederos	De costado							De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Arroyo Corto15	..	..	..	180.00	..	..	..	..	133	..	2968	545	..	..	1	215	1	1	..	545	1634	..	..	..	..	271.89	10.85		
Arroyo Venado16	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	1856	..	..	..	1	292	1	1	1	960	2068	..	..	..	..	125.00	7.25		
Arturo Vatteone 540	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	345	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	103.68	5.30		
Atalaya17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	235	1140	..	..	..	..	..	3.54	2.50		
Avellaneda.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10.00	6.70		
Ayacucho18	..	3000	126	270.00	15.85	..	8	2	792	4447	768	512	60	..	1	1380	1	2	1	835	6022	..	1	..	3	75.31	1.50		
Azapardo19	..	..	..	10	..	..	..	..	160	..	1984	..	..	..	1	1196	1	1	..	950	1634	..	..	..	..	233.53	8.40		
Azuena274	..	..	..	90.80	..	..	..	..	320	..	768	..	..	..	1	900	2	1	1	940	2384	..	..	..	..	224.84	5.75		
Azul20	..	1000	..	283.40	21.33	..	4	4	803	3279	1088	6819	..	..	1	1346	1	1	1	930	6667	..	..	1	..	2	136.85	5.20	
Atilio Pessagno.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..	..	..	1	345	1	..	..	..	411	..	..	..	..	11.35	2.00		
Alejandro Stefaneli...203	..	..	..	90.80	..	..	..	..	360	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	775	1970	..	..	..	..	..	230.94	1.50	
Bahía Blanca21	..	..	..	157.00	..	..	..	..	2421	29.616	..	9525	80	15	1	280	1	2	1	..	15065	..	..	3	..	2	11	19.24	2.90
Bajo Hondo.....22	..	..	..	220.00	..	..	..	..	129	..	2624	..	..	..	1	215	1	1	1	660	1610	..	..	..	..	..	77.67	19.20	
Balcarce23	..	500	..	180.00	15.85	..	..	..	292	..	10952	1616	..	..	1	100	1	1	..	855	5939	..	..	1	3	108.10	2.00		
Banfield24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	796	..	..	..	..	..	12.51	1.70	
Barker275	..	..	..	90.80	..	..	..	..	..	..	1792	..	..	..	1	300	2	1	1	940	2405	..	..	..	..	..	234.42	4.25	
Barraca Peña25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2311	..	..	..	..	..	3.68	2.90	
Barracas.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10.67	6.50	

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Gratorias. Díamet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de botes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante/ potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.																	
Barrow271	..	..	..	14.00	..	..	..	..	320	..	960	..	..	..	1	900	2	1	1	945	3685	..	..	..	..	122.12	6.40		
Dm.º Bavio28	..	..	..	88.40	15.35	..	..	..	191	..	356	..	..	..	1	292	1	1	..	520	1044	..	..	..	..	22.98	6.00		
Benj. Zorrilla.....257	..	..	..	119.80	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	655	616	..	..	..	..	194.01	90.00		
Berazategui.....29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3844	..	..	..	..	20.43	12.50		
Bernal30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1277	..	..	..	..	19.29	34.00		
Blancagrande ...301	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	320	..	..	..	1	268	1	..	1	930	1450	..	..	..	..	108.23	1.28		
Bolívar32	..	7000	..	181.60	21.33	..	6	2	401	..	1984	2625	80	..	1	900	2	1	1	905	5498	20	..	1	2	93.63	1.85		
Bonifacio33	..	..	..	90.80	..	..	..	..	129	..	1376	..	..	..	1	1200	2	1	1	815	1525	..	..	..	..	119.00	2.70		
Bonniement.....34	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	..	524	..	..	..	..	17.50	3.75		
Bosch35	..	..	..	..	..	..	..	..	130	..	1052	..	..	..	1	1125	2	1	..	575	655	..	..	..	..	77.36	1.28		
Bosques.....302	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	260	1	..	1	..	1170	..	..	..	..	20.33	4.73		
Burzaco.....37	..	4100	297	227.70	15.85	..	6	..	115	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	4549	..	..	1	..	2	26.54	12.30	
Cabildo38	..	..	..	181.60	..	..	..	..	194	..	2368	650	..	..	1	292	1	1	..	950	1874	..	..	..	..	158.93	10.70		
Cachari39	..	..	..	206.12	..	..	..	..	159	..	353	..	..	..	1	985	2	1	..	621	2357	..	..	..	..	73.80	1.20		
Calderón285	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	960	..	..	..	..	..	..	1	..	..	435	..	..	..	..	81.70	11.00		
Califucurá50	..	..	..	24.00	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	1102	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	7.51	1.15		
Calvo276	..	..	..	..	..	..	..	..	287	..	1280	1400	..	..	..	..	..	1	1	938	1863	..	..	..	..	85.85	14.30		
Camet.....40	..	..	..	..	..	..	..	..	166	..	832	..	..	..	1	1324	1	1	..	545	575	..	..	..	..	26.20	2.80		
Cangallo42	..	..	..	24.52	..	..	..	..	133	..	512	..	..	..	1	1050	1	1	..	740	507	..	..	..	..	104.64	2.00		

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metro	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.	Coches Capacidad N.	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Cañuelas.....43	..	500	..	369.18	15.85	..	..	..	591	..	..	128	..	..	1	900	2	1	..	4464	..	..	..	..	..	21.82	3.90		
C. Cagliero.....399	..	..	..	50.00	..	..	..	..	128	..	..	832	..	..	1	292	1	1	..	614	1141	..	..	..	..	..	21.96	22.30	
Carhué.....45	..	500	..	524.60	15.85	..	..	..	262	..	..	2560	..	80	1	725	4	1	..	1120	7065	..	..	..	..	2	111.50	5.20	
Casa Amarilla...46	..	..	30	23.00	..	..	..	..	1056	..	10144	800	80	25	..	..	..	1	1	..	14632	..	..	6	..	11	4.20	1.50	
Casalins.....303	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	128	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	26.63	1.06	
Cascada.....304	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	2112	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1688	..	..	..	..	..	206.56	6.32	
Castelli.....48	..	..	..	100.00	..	..	..	..	160	..	692	720	..	..	1	292	1	1	..	700	2510	..	..	..	..	..	9.30	1.90	
Cazón.....49	..	..	..	86.50	..	..	..	..	240	..	1152	..	..	..	..	336	2	1	..	773	730	..	..	..	..	..	38.65	2.80	
Cervantes.....368	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	745	1035	..	..	..	..	..	221.87	2.10	
Challacó.....346	..	..	..	303.00	..	1	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	530	1754	..	..	..	..	..	394.54	12.00	
Chapadmalal....305	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	832	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	77.00	8.10	
Chapaleofú.....52	..	..	..	24.51	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	215	1	1	..	660	545	..	..	..	..	..	80.15	2.25	
Chás.....53	..	..	..	206.12	..	..	..	..	192	..	144	..	..	..	1	1300	1	1	..	990	2332	..	..	..	..	..	20.87	1.70	
Chascomús.....54	..	..	..	25.60	..	..	..	..	277	..	444	..	..	..	2	5839	1	1	..	700	2497	..	..	..	..	..	13.19	3.75	
Chelforó.....55	..	..	..	170.80	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	..	..	793	1305	..	..	..	..	..	173.50	3.55	
Chichinales.....56	..	..	..	90.30	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	1	200	..	1	..	794	981	..	..	..	..	..	196.14	1.80	
Chillar.....76	..	..	..	90.80	..	..	..	..	192	..	1920	..	..	..	1	292	1	1	1	710	3810	..	..	..	..	..	360.93	9.15	
Chimpay.....57	..	..	..	90.80	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	658	476	..	..	..	..	..	154.80	3.50	
Choele-Choele...41	..	..	..	..	..	..	..	..	86	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	290	..	..	..	..	..	..	175.92	50.00	
Cinco Saltos....365	..	..	..	29.00	..	..	..	..	128	..	..	2839	..	10	..	..	..	..	1	654	1929	..	..	..	..	..	283.70	2.20	

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES																													
ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.			Número de bebederos	De costado							De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.																	
Cipolletti140	..	..	..	20.3	..	1	..	..	90	..	384	2827	..	10	1	2640	..	2	1	1166	3014	..	..	..	..	264.98	1.25		
City Bell362	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	782	..	..	..	..	..	7.63	3.75		
Claraz277	..	..	..	..	..	..	..	..	320	..	1664	827	..	..	1	900	2	1	1	945	2706	..	..	..	..	..	156.21	4.70	
Claromecó.....539	..	..	..	20.00	..	..	..	..	128	..	2112	..	..	..	1	1196	1	1	..	941	1974	..	..	..	..	..	41.93	3.50	
Cláudio Molina.225	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	1536	..	..	..	1	1192	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	168.62	8.60	
Claypole.....60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	800	..	..	..	..	..	..	20.69	6.45	
Cobo.....61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1088	..	..	..	1	292	1	..	..	661	568	..	..	..	..	..	25.75	1.60	
Cochrane.....527	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1024	..	..	..	..	..	..	1	..	..	950	..	..	..	..	..	148.48	23.00	
Colman63	..	..	..	227.00	..	..	..	..	128	..	180	..	..	..	1	250	1	1	..	328	105	..	..	..	..	..	56.45	1.40	
Cte. Cordero....306	..	..	..	10.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	328	105	..	..	..	..	..	301.34	3.40	
Cte. M. Guerrico 394	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	1	843	540	..	..	..	..	..	..	246.85	1.00	
Copetonas.....144	..	..	..	..	..	1	..	..	128	..	4544	8553	..	..	1	292	1	1	1	930	5226	..	..	..	..	7	44.86	4.70	
Coronel Belisle.348	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	958	462	..	..	..	..	..	145.98	2.30	
Coronel Boerr...287	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	128	..	..	..	..	..	1	..	..	974	1566	..	..	..	..	..	29.95	1.40	
Cnel. Brandsen...96	..	..	..	162.20	15.85	..	..	..	115	..	..	..	..	..	1	400	1	1	..	..	4365	..	..	..	6	16.59	5.20		
Cnel. E. del Busto 395	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	250	..	..	..	..	..	87.14	8.20	
Cnel. J. F. Gomez 369	..	..	..	20.00	..	..	..	..	128	..	..	1420	..	10	1	292	..	1	1	605	1051	..	..	..	..	..	239.52	1.40	
C. Rodolfo Bunge 536	..	..	..	80.00	..	..	..	..	128	..	576	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	227.25	3.40	
Coronel Suárez...65	..	600	..	180.00	15.85	..	..	..	416	..	3865	5391	..	..	1	1892	1	1	2	540	5762	..	..	..	..	..	236.79	3.00	
Cortí.....66	..	..	..	181.60	..	..	..	..	194	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	950	910	..	..	..	..	..	105.72	23.80	

ESTACIONES	Talleres	Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias Diámetro en metros	Triángulos	Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		toneladas		N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos	De costado	De punta	Longitud vía segunda en metros	Longitud vía auxiliares en metros	de auxilio		Máq. de maniobra	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía
		Carbón	Petróleo						De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².	Vagones	Carros															
Crist. Muerto...307	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	2112	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1698	..	..	..	..	..	..	30.32	4.60
Crotto.....288	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	1152	..	..	..	1	1025	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	118.54	2.00
Curumalán.....69	..	..	..	24.52	..	..	..	..	133	..	2432	430	..	..	1	845	1	1	..	500	1620	..	..	..	..	..	..	249.92	3.30
Cdante. Giribone...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	256	..	..	..	1	226	1	..	..	..	361	..	..	..	..	..	..	11.53	1.50
Circunvalación...59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	170	1	..	..	356	1355	..	..	..	..	..	..	21.31	21.10
Daireaux.....70	..	..	..	80.00	..	..	..	..	129	..	2112	2028	..	..	1	1200	2	1	1	800	2023	..	..	..	..	..	..	115.86	2.53
Darwin.....58	..	1000	64	798.41	21.33	..	4	..	53	..	..	..	80	..	1	292	1	..	..	904	4828	20	..	..	..	1	3	137.13	3.50
Defferrari.....267	..	1600	..	90.80	15.85	..	2	..	320	..	2048	410	80	..	1	900	2	1	1	935	5288	..	..	..	..	1	1	105.65	8.00
De la Canal.....72	..	..	..	123.25	..	..	..	..	115	..	..	408	..	..	1	480	1	1	..	660	1032	..	..	..	..	..	..	134.59	3.40
De la Garma.....164	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	2816	750	..	..	1	1192	1	1	..	930	2429	..	..	..	..	..	..	185.80	3.80
Del Carril.....74	..	..	..	..	..	..	..	..	240	..	1344	..	..	..	1	329	2	1	..	780	894	..	..	..	..	..	..	34.05	3.00
Del Valle.....75	..	..	..	90.00	..	..	..	..	129	..	640	..	..	..	1	900	1	1	..	663	652	..	..	..	..	..	..	75.34	1.96
16 de Julio.....296	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	1536	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	225.05	2.95
Dionisia.....308	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	2368	..	..	..	1	292	1	1	..	930	2220	..	..	..	..	..	..	57.62	12.80
Dock Central...343	..	200	..	..	15.24	1	1	..	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	32815	..	..	..	..	..	..	4.80	1.80
Dock Sud.....372	..	200	24.000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4.75	4.75
Don Bosco.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13.36	23.00
Dolores.....77	..	100	..	80.00	..	1	..	..	836	..	..	..	..	20	1	345	1	1	..	725	3084	..	..	..	..	..	..	7.25	1.30
Domselaar.....78	..	..	..	..	..	..	..	..	106	..	..	..	..	..	1	168	..	1	..	..	648	..	..	..	..	..	..	17.70	1.50

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONFS	Talleres	Depos.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.			Número de bebederos	De costado							De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.																	
Dorrego.....79	..	3800	12	180.00	21.33	..	..	..	195	..	1536	6562	..	..	1	750	1	1	2	877	7160	..	..	..	..	1	3	112.53	24.00
Ducós.....183	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	512	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	242.14	8.60
Dufaur.....80	..	..	..	19.00	..	..	..	..	194	..	2240	..	..	..	1	900	2	1	1	..	1935	..	..	..	..	..	..	315.96	13.40
Durañona.....81	..	..	..	90.80	..	..	..	..	194	..	256	..	..	..	1	292	1	1	..	950	912	..	..	..	..	..	..	220.20	1.00
Don Cipriano.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	256	..	..	..	1	226	1	..	..	..	373	..	..	..	..	..	..	10.13	1.55
Dr.D.Harosteguy 167	..	..	..	115.32	..	..	..	..	53	..	240	..	..	..	1	215	1	1	..	594	2193	..	..	..	..	..	..	46.05	0.74
Destileria Y. P. F. (Parada)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.80	1.75
Egaña.....82	..	..	..	..	..	..	..	..	138	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	660	765	..	..	..	..	..	..	113.19	4.65
El Lenguaraz...535	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	576	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	..	97.60	7.00
El Moro.....84	..	..	..	180.00	..	..	..	..	131	..	960	..	..	..	1	254	1	1	..	575	585	..	..	..	..	..	..	80.55	3.50
Elvira.....86	..	..	..	..	..	..	..	..	130	..	640	..	..	..	1	292	1	1	..	960	595	..	..	..	..	..	..	35.60	2.53
El Zorro.....547	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	2176	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1800	..	..	..	..	..	..	170.51	28.50
E. Lamarca.....352	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	801	1027	..	..	..	..	..	..	26.08	18.90
Emma.....309	..	..	..	85.00	..	..	..	..	192	..	..	..	..	..	1	969	2	1	..	930	1405	..	..	..	..	..	..	74.30	2.77
Empalme Grunbein.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1756	..	..	..	..	..	..	70.15	26.40
Emp. Kilómetro 92. (entre B. Bavio y Arditi)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	619	..	..	..	..	..	..	10.20	1.20

ESTACIONES	Talleres	Depos. combustible Capacidad en Toneladas		Estantes, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias: Diámetro en metro	Triángulos	Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		toneladas		N. de bretes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos	De costado	De punta	Longitud vía segunda en metr	Longitud vías auxiliares en metr	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante	Máq. de maniobr	Máq. de reser.	Coches de reser.	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad al bajo la vía	
		Carbón	Petróleo						De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.	Vagones	Carros																
Empalme Lobos...87	..	8000	..	408.60	21.33	..	9	3	64	..	..	..	80	..	1	900	2	1	..	335	10910	35	..	1	..	2	4	30.25	2.06	
Emp. Magdalena147	..	600	..	45.00	14.02	..	1	..	191	..	..	..	..	..	1	412	..	1	..	718	2312	..	..	..	..	..	..	..	8.42	2.00
Emp. S. Vicente 531	..	..	..	180.00	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	930	2765	..	..	..	..	..	..	..	24.52	4.30
Energía.....310	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1280	1128	..	..	1	292	1	1	..	930	2765	..	..	..	..	..	..	..	32.55	4.20
Ensenada.....89	..	..	..	45.40	15.23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	286	..	..	..	372	1288	..	..	..	..	..	..	..	4.08	2.00
Erize.....90	..	..	..	90.80	..	..	..	..	129	..	2432	600	..	..	1	900	2	1	1	852	1794	..	..	..	..	..	..	..	193.80	8.60
Ernestina.....91	..	..	..	180.00	..	..	..	..	130	..	1600	610	..	..	1	900	2	1	1	935	1699	..	..	..	..	..	..	..	35.50	2.95
Estomba.....92	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	1344	..	..	..	1	292	1	1	1	940	2090	..	..	..	..	..	..	..	216.60	49.20
Espigas.....312	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	320	..	..	..	1	268	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	..	96.57	1.48
Espartillar.....311	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	3456	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1715	..	..	..	..	..	..	..	214.16	8.20
Esther.....313	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	320	..	..	..	1	268	1	1	..	930	1420	..	..	..	..	..	..	..	47.54	3.25
Est. Zaballos (Parada)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22.77	10.65
Ezeiza.....93	..	..	..	89.66	..	..	..	..	208	..	..	..	..	..	1	730	1	1	..	..	2210	..	..	..	..	..	..	..	19.93	8.80
Ezpeleta.....94	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1146	..	..	..	..	..	..	..	..	10.39	7.05
Fair.....95	..	..	..	98.60	..	..	..	..	167	..	228	..	..	..	1	1580	1	1	..	725	465	..	..	..	..	..	..	..	53.47	1.00
Faro.....213	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	2624	704	..	..	1	292	1	1	..	930	1911	..	..	..	..	..	..	..	60.51	5.40

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depos. combustible Capacidad en Toneladas		Estantes, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales	Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos	De costado			De punta	Con pescante potencia en toneladas							Sin pescante		
									De la empresa m2.	Particulares m2.																			De la empresa m2.	Particulares m2.
Ferri (Parada) ..548	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	..	448	365	..	..	..	..	..	..	..	272.14	1.69			
Florencio Varela.97	..	..	..	107.14	..	..	..	..	428	..	..	..	..	..	1	76	..	1174	..	..	..	..	..	..	..	..	22.78	9.20		
Fortin Uno98	..	..	..	170.80	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	1	292	1	656	570	..	..	..	..	..	..	..	168.64	20.10		
F. J. Meeks.....550	..	..	..	80.00	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	1196	1	941	1922	..	..	..	..	..	..	..	178.97	27.10		
Fte. Gral. Roca.....	..	..	..	40.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	236.63	2.10		
Fulton.....350	..	..	..	80.00	..	..	..	..	128	..	1344	..	..	..	1	292	1	945	1698	..	..	..	..	..	..	..	140.28	5.00		
Gándara99	..	..	..	253.00	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	1	292	1	665	2383	..	..	..	..	..	..	..	18.31	1.35		
García del Río..289	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	1088	..	..	..	..	..	1	708	..	..	..	..	..	..	..	..	243.20	49.80		
Gardey.....101	..	..	..	24.52	..	..	..	..	166	..	1344	..	..	..	1	215	2	1115	1310	..	..	..	..	..	..	..	173.15	4.95		
Gaviotas.....102	..	..	..	177.30	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	1	225	..	655	474	..	..	..	..	..	..	..	92.11	70.00		
General Alvear..103	..	3200	30	90.80	19.81	..	12	..	129	..	1216	80	..	..	1	900	2	945	3742	..	..	..	..	..	2	..	59.50	2.30		
Gral. Belgrano.....104	..	200	..	26.52	..	1	4	..	321	..	1272	..	..	..	1	215	1	680	1480	..	..	..	..	..	..	..	20.42	4.70		
General Cerri....68	..	..	..	16.00	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	1	150	1	658	740	..	..	..	..	..	..	..	10.30	2.75		
Gral. E. Godoy. 509	..	..	..	15.50	..	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	1	746	934	..	..	..	..	..	..	..	208.42	2.00		
Gral. La Madrid.105	..	1200	..	225.00	15.86	..	4	..	123	..	988	733	..	..	1	800	1	535	4170	..	..	..	..	1	2	..	171.04	4.00		
Gral. F. Oro..... 290	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	1	715	933	..	..	..	..	..	..	..	257.76	1.90		
Gral. Madariaga.262	..	..	..	86.00	..	..	..	..	160	..	900	..	..	..	1	900	2	765	1470	..	..	..	..	..	1	..	7.50	4.30		
Gerli.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.83	0.80		
Gil.....214	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	1856	662	..	..	1	292	1	930	1675	..	..	..	..	..	..	..	51.39	8.10		

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneidades		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía				
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales	Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante		
									De la empresa m².	Particulares m².																			De la empresa m².	Particulares m².
Glew.....106	..	..	..	80.60	..	..	..	..	107	..	..	..	..	..	1	112	..	..	1	..	2560	..	..	..	..	28.34	1.30			
Gomez.....107	..	..	..	..	..	..	..	..	202	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	840	594	..	..	..	..	21.45	1.45		
Gonzalez Chaves.108	..	..	..	104.50	..	..	..	..	166	..	4384	1994	..	..	1	1365	1	..	1	..	825	2485	..	..	..	..	194.05	7.10		
Gorchs.....109	..	..	..	227.00	..	..	..	..	129	..	192	..	..	..	1	900	2	1	..	1061	1364	..	..	..	..	..	309.20	18.50		
Goyena.....110	..	..	..	90.80	..	..	..	..	129	..	2112	..	..	..	1	900	2	1	1	..	852	2172	..	..	..	..	..	24.58	12.50	
Grünbein.....111	..	..	..	..	..	..	..	..	129	1444	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2057	..	..	..	..	..	..	110.30	5.45	
Guamini.....112	3300	..	..	227.00	18.29	..	2	..	295	..	1088	2396	..	..	1	900	2	..	..	..	668	3854	..	..	1	..	..	7.20	1.05	
Guerrero.....113	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	..	..	..	..	1	215	1	1	..	698	1331	..	..	..	..	..	10.14	0.70		
Gral. Guido.....114	1000	..	..	130.10	18.29	..	2	..	256	..	236	..	80	..	2	584	1	..	..	1095	4570	..	..	..	1	..	..	10.29	4.80	
G. E. Hudson...64	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	1	250	..	..	..	..	2555	..	..	..	..	..	..	23.65	1.10	
General Pirán...186	..	..	..	..	..	..	..	..	166	..	576	240	..	..	1	1718	1	1	..	540	968	..	..	..	..	..	..	80.32	1.60	
Hale.....116	..	..	..	90.80	..	..	..	..	129	..	1536	..	..	..	1	900	2	..	1	..	806	1452	..	..	..	..	..	17.48	5.70	
H. Ascasubi...387	..	..	..	75.00	..	..	..	..	150	..	900	..	..	..	1	600	1	1	..	..	1620	..	..	..	..	..	..	156.69	2.00	
Hinojo.....118	900	..	..	104.52	..	..	1	..	195	..	229	..	80	..	1	292	1	..	..	505	7500	..	..	2	..	..	..	32.93	2.83	
Hornos.....119	..	..	..	..	..	..	..	..	208	..	..	..	..	..	1	292	1	..	..	405	456	..	..	..	..	..	..	158.59	2.90	
Huanguelén Sud.314	..	..	..	24.50	..	..	..	..	128	..	3200	..	..	..	1	1192	2	1	1	930	1763	..	..	..	..	..	..	71.83	3.00	
Huetel.....120	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	512	1600	..	..	1	530	2	..	..	660	1165	..	..	..	..	..	..	..	21.29	1.08
Ibañez.....315	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	128	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	12.12	5.40	
Igarzábal.....390	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	220	1	..	..	813	1104	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales	Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.																		
Indio Rico545	..	..	..	29.00	..	..	..	..	128	..	2176	420	..	..	1	1196	1	1	1	944	2133	..	..	..	..	139.43	2.80	
Ing. Julián Romero...366	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	290	..	..	..	..	..	190.02	8.00	
Ingeniero White 123	..	6500	17.630	630.00	21.33	..	16	4	5709	30485	11556	38296	*160	..	..	..	..	2	1	839	2462	40	..	7	..	13	5.07	2.30
Ing. L. A. Huergo 367	..	..	..	180.00	21.33	..	..	..	128	..	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	212.81	1.60
Ignacio Correas 122	..	..	..	..	..	..	..	..	191	..	..	..	..	..	1	320	..	1	..	555	493	..	..	..	..	..	12.15	2.40
Invernadas.....261	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	1	900	2	..	..	790	858	..	..	..	..	..	6.70	1.16
Iraola.....124	..	..	..	24.52	..	..	..	..	133	..	640	..	..	..	1	1212	1	..	1	665	540	..	..	..	..	..	139.54	2.47
Irene.....125	..	..	..	80.00	..	..	..	..	109	..	2816	..	..	..	1	216	1	..	..	660	1391	..	..	..	..	..	100.49	13.20
Islas.....126	..	..	..	87.00	..	..	..	..	129	..	1344	..	..	..	1	900	2	..	..	957	1947	..	..	..	..	..	57.93	1.40
Iturregui.....163	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	512	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	138.14	1.13
Jeppener 127	..	..	..	..	..	..	..	..	129	..	..	..	..	..	1	900	2	1	..	..	654	..	..	..	..	..	15.59	1.30
José Ferrari (Parada)	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	..	..	..	..	1	241	1	1	..	..	627	..	..	..	..	..	16.07	1.60
J. A. Guisasaola...85	..	..	..	90.80	..	..	..	..	194	..	3072	..	..	..	1	292	1	1	..	945	1517	..	..	..	..	..	120.66	19.00
J. B. Casas.....398	..	..	..	166.50	..	..	..	..	128	..	704	..	..	..	1	292	1	1	..	617	1146	..	..	..	..	..	20.46	18.60
José Hernández 117	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	650	346	..	..	..	..	..	19.50	11.25
J. M. Micheo.....158	..	..	..	..	..	..	..	..	129	..	832	..	..	..	1	900	2	1	..	960	706	..	..	..	..	..	53.93	3.74
J. S. Arévalo... 382	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	320	..	..	..	1	345	1	..	..	943	439	..	..	..	..	..	30.90	1.70
J. A. Pradere...389	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	1	799	1195	..	..	..	..	..	..	17.38	4.60
Juan de Garay...100	..	..	..	90.80	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	657	490	..	..	..	..	..	108.10	20.10
Juan E. Barra....36	..	..	..	170.80	21.33	..	4	..	128	..	1792	..	..	..	1	1192	1	..	1	930	3437	..	..	..	..	..	197.19	3.70

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos				Longitud vía segunda en metro:	Longitud vías auxiliares en metro:	Trenes de auxilio		Máq. de manobra	Máq. de reserva	Coches de reserv	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agu bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².			Número de bebederos	De costado							De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Juan F. Ibarra...121	..	..	..	90,80	..	..	..	..	129	..	2880	948	..	..	1	900	2	..	1	808	1818	..	..	..	..	101,15	1,59		
Julio Ardití.....13	..	..	..	..	..	..	..	..	191	..	300	..	..	..	1	390	..	1	..	555	547	..	..	..	..	16,10	4,30		
J. M. Gutierrez...115	..	..	..	..	..	..	..	..	187	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1015	..	..	..	..	19,91	7,02		
J. N. Fernández...278	..	..	..	90,80	..	..	..	..	320	..	4416	900	..	..	1	900	2	..	..	950	3106	..	..	..	..	136,90	5,50		
Juancho.....263	..	1400	..	80,00	18,29	..	2	..	160	..	..	..	..	..	1	900	2	..	..	870	1931	..	..	..	..	6,10	2,75		
Juarez.....128	..	50	..	227,00	15,85	..	..	..	423	..	2211	5610	..	..	1	900	2	..	..	769	2716	..	..	..	..	214,15	7,30		
Kil. 5.363 (Parada) (Ramal Gral. Madariaga)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	345	1	..	..	..	286	..	..	..	..	4,98	..		
Kilómetro 5.....373	..	..	180	90,00	..	..	9	112	196	..	..	..	80	..	11	8700	50	..	..	94480	..	..	6	..	51	5,00	1,90		
Kil. 82 (Plataforma para lecheros entre Poblal y Oliden)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22,02	2,80		
Kil. 51.160 (Parada) entre Punta Lara y Ensenada..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4,59	3,10		
Kilóm. 126.795 (entre Zapicla y Las Hornas)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	195	..	..	..	..	..	36,70	0,90		
Kil. 341.521 (Desvío) (Ramal Cantara Aguirre, Tandil)	..	..	..	9,50	..	..	..	..	..	..	320	..	..	..	..	..	..	..	..	540	..	..	..	..	..	164,64	..		
Kil. 637.519 (Ramal Puerto Belgrano)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9,12	2,50		

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Toneladas Capacidad en		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebedores			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m²	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Kilóm. 135.552 (Parada para lecheros entre Marcos Paz y Hornos)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	485	..	..	..	..	..	..	32,45	2,05		
Kilóm. 1098.614.553 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	485	..	..	..	..	..	..	199,86	6,00		
Kilóm. 1219290 (Ramal Cordero)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	340	..	..	..	..	..	..	293,55	2,50		
Kilóm. 641.328..... (Rama a Puerto Belgrano)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7,87	3,62		
Krabbe130	..	..	..	90,80	..	..	..	194	..	..	1510	..	..	1	292	1	..	..	955	1526	..	..	..	..	..	215,24	2,00		
La Barrancosa27	..	..	..	90,80	..	..	..	129	..	1408	..	..	..	1	900	2	1	..	960	1097	..	..	..	..	..	48,88	2,66		
Labardén131	..	..	..	115,32	..	..	..	57	..	115	..	..	..	1	1576	1	1	..	745	566	..	..	..	..	..	30,01	2,40		
La Colina62	..	..	..	251,52	..	..	..	133	..	370	2371	..	..	1	1180	1	1	..	545	1484	..	..	..	..	..	194,96	3,60		
La Dulce266	..	..	..	..	..	..	..	320	..	3904	2000	..	..	1	900	2	1	1	940	3579	..	..	..	..	..	95,75	9,30		
La Larga132	..	..	..	87,00	..	..	..	129	..	2683	..	..	..	1	1365	4	1	1	807	1603	..	..	..	..	..	122,80	4,14		
La Manuela.....149	..	..	..	..	..	..	..	115	..	2048	..	..	..	1	1527	2	1	1	955	2329	..	..	..	..	..	119,56	2,40		
La Negra282	..	..	..	90,80	..	..	..	320	..	2112	..	..	..	1	900	2	1	1	940	2400	..	..	..	..	..	181,04	4,40		
Langueyú528	..	..	..	..	..	..	..	..	..	384	..	..	..	1	335	1	..	..	466	..	..	..	..	..	..	41,74	1,25		
La Noria.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	933	848	..	..	..	..	..	..	33,60	1,60		
Lanús.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7,84	4,60		
Lanús - Cargas 133	..	..	..	..	..	..	..	140	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3861	..	..	..	..	..	..	9,90	5,60		
La Pastora.....558	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1535	..	..	..	..	..	155,46	4,00		
La Plata.....	..	..	..	310,40	19,81	..	..	448	..	..	..	..	10	..	..	..	1	..	6000	..	..	1	..	9	19,00	32,30			

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES																													
ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales	Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos	De costado			De punta	Con pescante potencia en toneladas							Sin pescante	
									De la empresa m2.	Particulares m2.																			De la empresa m2.
La Plata, Cargas 134	..	..	..	45.40	..	..	..	..	3020	57	..	1200	80	15	..	..	..	..	..	13600	..	..	..	..	..	2	9.78	17.05	
Laprida.....135	..	..	..	181.60	15.85	..	..	..	291	..	832	750	..	..	1	637	1	1	1028	1930	..	..	..	..	..	..	212.80	3.60	
Las Armas.....14	..	..	..	107.50	..	..	..	..	165	..	..	210	..	..	1	215	1	1	545	994	..	..	..	..	..	..	21.25	1.30	
Las Chacras.....51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	96	..	..	..	1	345	1	..	..	873	..	..	..	..	..	..	34.20	1.50	
Las Flores.....136	..	9000	650	383.20	19.81	..	24	10	517	..	2048	..	80	..	1	900	2	1	1291	12182	25	..	1	..	1	6	35.00	2.60	
Las Heras.....137	..	3500	..	57.19	..	..	..	..	216	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	510	..	..	..	..	..	..	36.85	2.90	
Las Hermanas...138	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	256	..	..	..	1	1162	2	..	1	950	2114	..	..	..	..	..	..	207.45	1.61
Las Martinetas...154	..	..	..	..	..	..	..	..	129	..	896	927	..	..	1	900	2	1	1	930	1277	..	..	..	..	..	..	177.21	4.90
Las Nutrias.....173	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1792	..	..	..	1	1732	1	1	..	868	1251	..	..	..	..	..	..	86.28	3.75
La Sortija.....544	..	..	..	50.00	..	..	..	..	128	..	2176	2889	..	..	1	1196	1	1	1	941	2133	..	..	..	..	..	..	165.21	7.40
Las Pipinas.....355	..	600	..	80.00	15.85	..	..	..	121	..	..	..	..	..	1	1192	1	1	..	455	800	..	..	..	..	..	..	9.83	1.75
Las Tahonas....410	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	..	2.95
Lastra.....291	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	1	1	930	1384	..	..	..	..	..	..	188.15	2.20
Las Vaquerías...554	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	704	..	..	..	..	..	1	..	..	1210	..	..	..	..	..	..	..	149.98	11.60
La Viticola.....253	..	..	..	180.00	..	..	..	..	121	..	960	..	..	..	1	275	1	1	..	1628	..	..	..	..	..	..	..	130.60	25.40
Lazzarino.....549	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	..	161.30	6.00
Lezama.....139	..	..	..	270.00	21.33	..	1	..	128	..	228	..	..	..	1	1196	1	1	1	1596	2905	..	..	..	..	..	..	9.84	1.35
Líbano.....292	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	512	..	..	..	1	1143	2	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	200.91	1.90
Libres del Sud...557	..	..	..	..	..	..	..	..	224	..	..	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1550	..	..	..	..	..	..	10.65	1.10
L. Matienzo.....534	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1536	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	..	157.69	13.20

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bletes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Links - Parada	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21.33	4.70		
Lobería.....264	..	..	..	90.80	..	..	..	..	320	..	2560	1150	..	..	1	900	2	1	1	1090	3895	..	..	..	..	..	80.95	4.90	
Lobos.....143	..	..	..	15.50	..	..	..	..	314	..	320	..	..	..	..	..	..	1	..	558	2745	..	..	..	..	..	29.08	2.80	
Lomas de Zamora145	..	..	..	..	..	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	845	..	..	..	..	..	17.65	2.70	
Longchamps317	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	220	1	2	..	..	1045	..	..	..	..	..	28.54	6.05	
López.....146	..	..	..	24.52	..	..	..	..	166	..	576	..	..	..	1	466	1	1	..	897	539	..	..	..	..	..	224.10	4.40	
L. Camelo (Parada) ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	27.17	1.40	
Los Pinos.....279	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	2112	..	80	..	1	292	1	1	1	955	3750	..	..	..	..	..	130.10	7.70	
Louge.....318	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	960	..	..	..	1	1192	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	136.22	1.20	
L. Guillón - Parada ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16.12	7.80	
Lumb.....280	..	..	..	..	..	..	..	..	320	..	1856	..	..	..	1	900	2	1	1	940	2384	..	..	..	..	..	123.50	5.80	
Llavallol.....141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7112	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9700	..	..	1	..	..	..	17.45	8.00	
Loma Negra.....555	..	..	..	95.00	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	882	1089	..	..	..	..	..	190.75	1.70	
Macedo.....284	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	7.57	2.85	
Mainqué.....542	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	1	..	939	1370	..	..	..	..	..	..	217.27	2.00	
Maipú.....148	..	5000	..	761.00	21.33	..	6	..	390	..	796	..	..	..	1	900	2	1	..	552	3493	..	..	..	3	..	15.49	0.60	
Magdalena.....363	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	1	..	358	395	..	..	..	..	..	..	6.83	0.86	
Mamaguita.....320	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1344	..	..	..	1	268	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	56.33	3.65	
Manuel B. Gonnet 418	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7.00	1.85	

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		N. de bretes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos	De costado	De punta	Longitud vía segunda en metr	Longitud vías auxiliares en met	Trenes de auxilio		Máq. de maniobr	Máq. de reserv	Coches de reser	Revisores d Vehículos	Cota de riel	Profundidad al bajo la vía	
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral. De la empresa m2. Particulares m2.	Cereales De la empresa m2. Particulares m2.	Vagones	Carros								Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante							
Mapis.....321	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	512	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	117.95	1.60
Marcos Paz150	..	..	..	32.68	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	450	1	1	..	379	371	..	..	..	..	..	..	30.62	4.76
Mar del Plata.....151	..	5000	214	264.00	*21.33	..	4	..	821	..	256	1603	80	1	292	1	1	4	712	9034	40	..	1	..	..	4	15.11	4.80
Mar del Plata Sud..	..	..	..	61.74	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1600	..	1	..	620	729	..	..	..	..	..	..	10.40	1.90
Mariano Acosta...2	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	1	1196	1	1	1	944	1738	..	..	..	..	..	..	25.19	3.50
Mariano Roldán.537	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	2240	..	..	1	1196	1	1	1	944	1738	..	..	..	..	..	..	220.33	6.60
Marmol.....152	..	..	..	90.800	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3054	..	..	..	..	..	..	..	23.76	11.90
MartinBerraondo153	..	..	..	..	..	..	..	..	130	..	3072	..	..	1	900	2	1	1	940	1787	..	..	..	..	..	..	48.57	1.82
Martin Fierro...552	..	..	..	80.00	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	..	214.50	3.20
Mascota.....294	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	..	..	..	..	765	..	..	..	..	..	..	..	26.09	15.00
Máximo Paz.....155	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	..	..	..	1	215	..	1	..	2149	..	..	..	..	..	..	..	15.37	2.90
M. Buratovich...386	..	..	..	80.00	..	..	..	..	150	..	1350	..	..	1	218	1	1	..	1358	..	..	..	..	..	..	..	16.68	5.55
Mechongué.....223	..	..	..	90.80	..	..	..	..	192	..	3616	..	..	1	292	1	1	..	930	1843	..	..	..	..	..	..	60.32	2.80
Médanos.....156	..	..	..	160.00	..	..	..	..	288	..	2304	669	..	1	292	1	1	..	916	1945	..	..	..	..	1	..	31.60	11.70
M. Romero205	..	..	..	..	..	..	..	..	197	..	..	..	..	..	..	1	..	500	1198	..	..	..	..	..	..	..	25.10	5.90
Merlo (F. C. O.) 157	..	..	..	197.00	21	..	..	..	172	..	..	..	..	1	477	1	1	1	..	5446	..	..	..	..	..	1	15.54	2.05
M. Cascallares...47	..	..	..	180.00	..	..	..	..	134	..	872	8706	..	1	450	1	1	1	836	4709	..	..	..	..	..	..	117.00	29.00
Miramar.....322	..	4000	..	45.40	19.81	..	..	..	256	..	1344	..	..	1	1160	2	1	1	620	3343	..	..	..	..	..	..	12.72	5.50
Miramonte.....159	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..	..	..	..	1	292	1	1	1	950	2165	..	..	..	..	..	..	65.38	1.15
Miranda.....281	..	..	..	..	..	..	..	..	287	..	..	..	..	1	292	1	1	1	968	1651	..	..	..	..	..	..	66.79	1.00

* Tiene 2 mesas giratorias de 21.33 mts. c/una

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES																													
ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral. De la empresa m2. Particulares m2.	Cereales De la empresa m2. Particulares m2.	Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante								
Monasterio.....160	..	..	..	94.00	..	..	..	..	53	..	..	..	..	1	215	1	1	..	635	2494	..	..	..	..	..	..	6.55	1.25	
Monsalvo.....260	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	1	900	2	1	..	785	836	..	..	..	..	..	..	..	7.10	2.90
Monte.....161	..	..	..	205.00	..	..	..	..	129	..	1024	..	..	1	1060	1	1	..	1063	2550	..	..	..	..	..	..	..	23.00	2.00
Montes de Oca.....298	..	..	..	20.00	..	..	..	..	144	..	704	..	..	1	292	1	1	..	750	821	..	..	..	..	..	..	..	53.80	40.00
Monte Veloz.....351	..	..	..	36.16	..	..	..	..	91	..	256	592	..	1	1192	1	1	..	510	1473	..	..	..	..	..	..	..	11.66	1.05
Mosconi.....163	..	..	..	104.50	..	..	..	..	129	..	768	1440	..	1	900	2	1	1	665	1183	..	..	..	..	..	..	..	70.33	3.17
Muñoz.....165	..	..	..	..	..	..	..	..	129	..	..	..	..	1	2200	1	1	1	858	847	..	..	..	..	..	..	..	183.69	3.00
Monte Grande.....	..	..	..	45.50	..	..	..	..	115	..	..	..	..	1	800	2	1	..	..	1090	..	..	..	..	..	..	..	19.39	8.70
Wahuel Rucá.....228	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	1	900	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	..	14.09	1.45
Napaleofú.....352	..	..	..	180.00	..	..	..	..	128	..	3136	..	..	1	292	1	1	..	945	2176	..	..	..	..	..	..	..	161.60	7.50
Napostá.....166	..	..	..	204.00	..	..	..	..	133	..	960	..	..	1	243	1	1	..	..	3061	..	..	..	..	..	..	..	193.66	40.00
Navarro.....168	..	300	..	32.70	15.24	..	1	..	129	..	832	..	..	1	900	2	1	..	582	663	..	..	..	..	..	..	..	33.35	1.60
Necochea.....169	..	2000	..	227.00	15.85	..	4	6	293	..	1536	..	..	1	1330	1	1	..	515	2315	..	..	..	..	..	2	2	10.50	12.00
Neuquen.....170	..	7300	130	434.30	21.33	..	4	..	291	..	..	..	..	1	292	1	2	1	1272	5466	25	..	..	..	..	..	..	24.96	1.14
Newton.....171	..	..	..	206.12	..	..	..	..	164	..	420	..	..	1	900	2	1	..	737	1033	..	..	..	..	..	..	..	143.53	3.20
Nicolás Descalzi 546	..	..	..	80.00	..	..	..	..	128	..	2176	..	..	1	1196	1	1	1	941	1804	..	..	..	..	..	..	..	40.03	20.35
Nic. Levalle.....129	..	..	..	40.00	..	..	..	..	128	..	1472	970	..	..	..	1	..	1	950	3653	..	..	..	..	..	..	..	40.03	20.35
Nieves.....172	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	576	..	..	1	2079	2	1	..	945	520	..	..	..	..	..	..	..	152.85	2.93
N. De la Riestra. 73	..	..	..	180.00	..	..	..	..	129	..	1536	6139	..	..	1	900	2	1	1	938	2094	..	..	..	..	..	..	44.61	2.30

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad ag. bajo la vía					
		Carbón	Petróleo				Capacidad N.º	Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos	De costado							De punta	Longitud vía segunda en metro	Longitud vías auxiliares en metr.	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Ochandio.....269	..	..	..	90.80	..	..	..	..	320	..	6528	302	..	..	1	900	2	1	1	955	3064	..	..	..	..	99.34	12.60		
Olavarría.....174	..	12.000	1175	272.40	21.33	..	24	6	549	..	1701	3902	80	..	1	1920	2	1	1	1385	18651	35	..	1	6	163.30	4.80		
Oliden.....354	..	..	..	38.59	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	1192	1	1	..	807	896	..	..	..	..	19.24	3.10		
Ombú.....323	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	1856	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1643	..	..	..	..	175.11	5.22		
Ombucta.....384	..	..	..	49.00	..	..	..	..	160	..	900	1800	..	..	1	600	1	1	..	..	2225	..	..	..	..	22.23	9.30		
Orense.....324	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	2496	5670	..	..	1	1025	1	1	..	930	3664	..	..	..	..	31.07	5.00		
Oriente.....337	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	3264	2920	..	..	1	292	1	1	1	930	2350	..	..	..	..	50.78	10.00		
Otoño.....338	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	704	..	..	..	1	1100	2	1	..	930	1450	..	..	..	..	146.67	4.35		
Pablo Acosta...551	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	176.97	8.50		
Paraguá.....175	..	..	..	90.80	..	..	..	..	194	..	256	491	..	..	1	367	1	1	..	955	1104	..	..	..	..	204.88	1.30		
Pardo.....176	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	466	..	..	..	1	267	..	1	..	604	2300	..	..	..	..	56.68	0.85		
Parish.....177	..	..	..	..	..	..	..	..	106	..	128	..	..	..	1	215	1	1	..	614	2201	..	..	..	..	88.84	0.80		
Parravicini.....178	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	..	..	..	..	1	1370	1	1	..	540	2277	..	..	..	..	8.70	1.05		
Pasman.....325	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	2624	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1760	..	..	..	..	190.52	2.40		
Patagones.....400	..	600	..	410.00	..	1	2	6	256	..	640	..	80	..	2	5750	3	1	1	503	5436	..	..	1	..	40.29	42.00		
Paula.....326	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1152	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1470	..	..	..	..	106.45	0.90		
Pedernales.....179	..	..	..	..	..	..	..	..	143	..	1024	..	..	..	1	292	1	1	1	951	3048	..	..	..	..	40.01	1.06		
P. Luro.....388	..	600	..	233.00	..	1	2	..	150	..	675	..	..	8	1	600	1	2	..	921	4183	..	..	1	1	18.58	6.40		
Pedro Lassalle..543	..	..	..	20.00	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	1196	1	1	1	944	1663	..	..	..	..	182.33	6.70		

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de mantobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2.			Número de bebederos	De costado							De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.																	
P. N. Escribano.556	..	..	..	80.00	..	..	..	..	224	..	..	..	..	1	1196	1	1	1	940	1550	..	..	..	..	11.06	1.60			
Peralta.....180	..	..	..	181.60	..	..	..	..	194	..	512	..	..	1	292	1	1	..	935	1128	..	..	..	..	323.19	4.50			
Peralta Ramos (Clave.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	535	..	..	..	..	..	20.02	2.90			
Pereyra.....181	..	..	..	90.80	15.24	..	..	..	..	..	..	..	..	1	180	..	1	..	2912	..	..	..	..	..	11.75	6.05			
Pichi-Mahuida..182	..	..	..	181.60	..	..	..	..	144	..	..	..	..	1	292	1	1	..	650	603	..	..	..	..	118.53	4.80			
Piéres.....183	..	..	..	227.00	..	..	..	..	130	..	1056	..	..	1	1900	2	1	..	572	635	..	..	..	..	34.57	6.00			
Pigüe.....184	..	..	..	115.32	..	..	..	..	133	..	1689	..	..	1	292	1	2	2	545	2293	..	..	..	..	287.64	3.80			
Piñeyro.....185	..	..	..	12.70	..	..	..	..	115	..	1088	..	..	1	430	1	1	..	960	2288	..	..	..	..	217.89	4.10			
Pirovano.....187	..	..	..	90.80	..	..	..	..	129	..	1824	1225	..	1	1364	2	1	..	812	1675	..	..	..	..	114.32	3.05			
Plátanos.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7.46	2.70			
P. Constitución.....	..	..	..	806.00	..	..	..	..	..	..	..	..	25	1	..	1	2	2	..	11950	..	..	7	..	62	15.80	..		
P. Constituc. - Km.1	..	..	326	..	21.33	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17.00			
Plaza Huincul..396	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	2	1	750	1813	..	..	..	..	..	591.39	40.00			
Plaza Montero..189	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	128	..	..	1	292	1	1	..	665	745	..	..	..	..	42.57	1.23			
Plottier.....635	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	1	1100	1	1	..	1519	..	..	..	..	..	277.08	2.60			
Poblet (Parada)...357	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..	..	157	..	..	..	..	..	20.79	3.20			
Pontaut.....297	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	1984	..	..	1	1192	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	237.47	1.44			
Pourtalé.....190	..	..	..	251.52	..	..	..	..	133	..	643	..	..	1	900	2	1	..	547	831	..	..	..	..	186.04	2.10			
Pringles.....191	..	1600	..	181.60	21.33	..	6	..	291	..	2944	750	*105	..	2	1400	2	1	1	932	5676	..	..	..	3	253.25	2.70		

* Tiene dos básculas: Una de 25 tons. para ganado y otra de 80 tons.

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales	Vagones	Carros	N.º de botes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.																		
Puan.....192	..	..	..	90,80	15,85	..	..	..	420	..	1632	2204	..	..	1	900	2	1	1	815	2340	..	..	..	..	940,20	18,30	
Pueblitos.....327	..	..	..	45,40	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	268	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	50,29	3,20	
Puerto Belgrano.193	..	..	..	86,50	..	1	..	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	455	1680	..	..	..	..	8,70	4,00	
Punta Lara.....194	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1306	..	..	..	..	..	4,59	3,05	
Quequen.....195	..	..	..	45,40	21,33	..	..	..	362	..	1088	10050	..	..	1	760	1	1	..	727	3969	..	..	..	..	2	15,66	12,00
Quilco.....328	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	160,47	1,30
Quilmes.....196	..	..	60	225,00	..	..	3	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	11069	..	..	..	..	3	16,77	26,00	
R. M. Castro....345	..	..	..	90,80	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	1080	1	1	..	530	1120	..	..	..	..	..	755,94	4,50
R. Santamarina..329	..	..	..	90,00	..	..	..	..	128	..	1280	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	59,67	5,40
Ramos Otero....197	..	..	..	180,00	..	..	..	..	130	..	512	663	..	..	1	860	1	1	..	566	686	..	..	..	..	..	83,06	1,25
Ranchos.....198	..	..	..	115,32	..	..	..	..	214	..	684	..	..	..	1	2000	1	1	..	670	778	..	..	..	..	..	20,70	1,12
Ranelagh.....330	..	..	..	80,00	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	260	1	1	..	..	757	..	..	..	..	..	20,30	13,83
Rauch.....199	..	..	..	227,00	..	..	..	..	130	..	..	500	..	..	1	900	2	1	..	655	1256	..	..	..	..	..	93,82	2,85
Real Audiencia..560	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	345	1	..	..	941	1442	..	..	..	..	..	23,60	1,25
Recalde.....331	..	5400	..	90,80	21,33	..	2	..	192	..	512	..	..	..	1	292	1	1	..	925	2589	..	..	..	..	..	115,15	1,45
R. de Escalada..408	1	135000	564	748,00	..	1	40	..	..	..	..	..	*385	..	..	..	..	..	..	..	47645	40	..	1	..	3	9,83	4,50
Reserva.....283	..	..	..	..	..	..	..	..	287	..	..	1500	..	..	1	292	1	1	1	945	2198	..	..	..	..	..	224,61	3,30
Ribera Sud.....200	..	..	..	..	..	..	..	..	1823	..	..	..	80	..	..	..	..	1	1	296	2819	..	1	..	..	..	4,75	4,80

* Tiene 4 básculas, 1 de 200, 1 de 80, 1 de 60 y 1 de 45 toneladas.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias. Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales	Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².																		
Ringuelet201	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	730	..	..	..	..	..	..	..	6.97	4.80		
Río Colorado.....202	..	2500	140	345.00	15.85	..	4	..	144	..	..	..	..	1	292	1	1	..	792	4685	..	..	1	2	78.80	4.00		
Río Santiago.....344	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	900	2	1	..	545	546	..	..	..	..	175.37	2.61		
Rocha.....204	..	..	..	195.00	..	..	..	..	133	..	64	..	..	..	..	..	..	..	368	..	..	..	..	..	19.53	4.25		
Roberto Payró.....397	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32.36	2.70		
Roque Perez.....206	..	..	..	180.00	..	..	..	..	396	..	896	..	..	1	266	1	1	..	930	1547	..	..	..	..	31.27	1.46		
Rosas.....207	..	..	..	..	..	..	..	..	164	..	308	..	..	1	180	1	..	..	545	476	..	..	..	..	21.12	14.10		
Rufino de Elizade 83 (Parada)	..	..	..	19.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	550	417	..	..	..	..	..	..	..	
Ricardo Gaviña. 236	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	576	..	..	1	1196	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	238.47	3.20	
Saavedra208	..	10000	160	204.00	19.81	..	6	..	115	..	576	2281	80	1	280	1	1	..	..	9016	20	..	..	1	2	341.07	11.90	
Saladillo.....209	..	1100	..	200.00	14.62	..	..	..	384	..	3440	1396	..	1	1305	2	1	..	795	3370	..	..	..	..	..	43.23	2.98	
Saldungaray339	..	..	..	192.00	..	..	..	..	194	..	1920	600	..	1	292	1	1	..	940	1437	..	..	..	..	..	227.80	21.00	
Salvador Maria. 21	..	..	..	..	..	..	..	..	240	..	896	..	..	1	266	1	1	..	769	856	..	..	..	..	..	30.06	3.35	
San Agustín.....211	..	..	..	181.60	..	..	..	..	130	..	1777	..	..	1	1105	1	1	..	740	1105	..	..	..	..	..	104.48	3.50	
San Bernardo.....332	..	..	..	45.40	..	..	..	..	192	..	320	..	..	1	1123	2	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	88.29	1.20	
San Cayetano.....268	..	..	..	10.00	..	..	..	..	320	..	5632	765	..	1	900	2	1	1	940	3337	..	..	..	..	..	99.90	8.60	
San Enrique.....333	..	..	..	45.40	..	1	..	..	128	..	1792	..	..	1	1000	2	1	..	930	1645	..	..	..	..	..	61.42	2.00	
San Ignacio.....212	..	..	..	..	..	..	..	..	130	..	..	..	..	1	292	1	1	..	565	512	..	..	..	..	..	78.61	1.50	
S. F. de Bellocq.538	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	4224	..	..	1	1196	1	..	..	941	2141	..	..	..	..	..	37.84	5.00	
San José.....265	..	..	..	90.80	..	..	..	..	320	..	3392	..	..	1	900	2	1	1	940	2843	..	..	..	..	..	92.86	7.75	

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES																											
ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos		Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía	
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos	De costado			De punta	Con pescante potencia en toneladas							Sin pescante
									D empresa m².	Particulares m².																	
San Manuel.....533	..	..	..	80.00	..	..	..	..	128	..	3200	..	..	1	1196	1	1	941	1826	..	..	..	..	..	177.57	7.00	
San Mayol.....270	..	..	..	90.80	..	..	..	..	320	..	4416	..	..	1	900	2	1	950	3035	..	..	..	..	..	126.45	9.30	
San Roman.....215	..	..	..	180.00	..	..	..	..	129	..	1024	1050	..	1	500	2	1	603	1525	..	..	..	..	..	100.94	24.50	
Santa Elena.....216	..	..	..	90.80	..	..	..	..	194	..	..	..	..	1	300	1	1	960	912	..	..	..	..	..	216.00	2.90	
Santa Luisa.....217	..	..	..	90.80	..	..	..	..	194	..	1728	..	..	1	300	1	1	947	929	..	..	..	..	..	201.60	1.30	
Santo Domingo.....258	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	1	900	2	1	785	815	..	..	..	..	..	8.50	2.65	
San Vicente.....219	..	..	..	80.00	..	..	1	..	160	..	..	..	..	1	1196	1	1	875	1803	..	..	..	..	..	22.16	2.65	
Sarandí.....220	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	..	..	87	..	..	..	..	..	4.60	2.70	
Seguroia.....259	..	..	..	90.80	..	..	..	..	160	..	384	..	..	1	900	1	1	790	900	..	..	..	..	..	6.80	2.10	
Senillosa.....358	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	..	..	..	1	292	1	1	930	2808	..	..	..	..	..	291.39	5.00	
Seigné.....221	..	8000	160	298.50	21.33	..	12	..	240	..	..	..	80	1	1220	1	1	1300	5775	25	..	..	..	2	9.80	1.65	
Shaw.....222	..	..	..	115.32	..	..	..	..	54	..	113	..	..	1	345	1	1	500	470	..	..	..	..	..	107.67	0.80	
S. de la Ventana.....224	..	..	..	44.00	..	..	..	..	128	..	256	..	..	1	580	..	1	390	235	..	..	..	..	..	248.50	6.70	
Sierras Bayas.....364	..	..	..	49.00	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	455	4571	..	..	..	..	..	232.50	..	
Sierra Chica.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	710	..	..	..	..	..	..	162.73	..	
Sola.....226	..	..	60	163.00	..	..	..	..	7199	..	12734	..	80	2	770	4	2	930	20354	..	..	3	..	10	4.75	1.40	
Solanet.....334	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	..	256	..	..	1	292	1	1	..	..	..	..	..	..	..	52.04	1.10	
Spurr.....335	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2185	1	1	940	2206	..	..	..	..	..	11.00	2.50	
Stegmann.....227	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	2944	..	..	1	600	..	..	800	1820	..	..	..	..	..	301.11	7.00	
Stroeder.....393	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1860	..	..	1	345	1	..	..	423	..	..	..	..	..	26.93	26.00	
San Benito.....347	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	576	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	46.89	3.80	

* Tiene tres básculas: Dos básculas de 20 y una de 25 toneladas.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Basculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante en potencia en toneladas	Sin pescante								
									De la empresa m².	Particulares m².																		De la empresa m².	Particulares m².
Tamangueyú.....142	..	1600	..	90.80	19.06	..	2	..	192	..	1443	..	80	..	1	1196	1	1	..	686	4012	..	..	..	..	..	69.00	6.25	
Tandil229	..	10000	62	454.00	19.81	..	12	9	521	740	1024	2134	80	20	1	900	1	1	2	1057	9751	40	..	4	..	2	3	173.34	3.18
Tandil (Clasificación) ..	..	..	..	90.80	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	1	900	1	..	1	..	15127	..	..	..	..	3	166.46	5.20	
Tapalque.....299	..	..	..	90.80	..	..	..	..	256	..	384	..	..	..	1	1025	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	86.90	3.00	
Tedin Uriburu...340	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1536	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	250.48	5.25	
Temperley.....230	..	..	250	173.00	..	..	..	..	192	..	..	..	..	..	1	430	1	1	..	..	13563	..	..	3	..	3	17.00	13.00	
Teniente Origone385	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	2475	..	..	..	1	600	1	1	..	..	1710	..	..	..	..	..	20.28	9.70	
Tolosa231	..	12000	267	419.83	21.33	..	16	24	..	..	..	..	80	..	1	450	1	..	..	..	15846	40	..	4	..	6	11.71	12.95	
Tornquist232	..	..	..	204.00	..	1	..	..	115	..	2560	576	..	..	1	258	1	1	..	..	5626	..	..	..	..	..	285.24	24.00	
Tres Arroyos.....234	..	5600	116	180.00	21.33	..	4	..	1994	..	2112	12793	80	20	1	1192	1	1	1	522	9736	15	..	1	..	2	3	107.24	9.40
Tres Cuervos....235	..	..	..	90.80	..	..	..	..	320	..	832	..	..	..	1	292	1	1	1	955	1665	..	..	..	..	..	..	211.50	9.00
Tres Lagunas...541	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	345	1	1	1	941	1663	..	..	..	..	..	..	123.47	6.31
Tres Picos.....237	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	2560	..	..	..	1	292	1	1	1	..	3248	..	..	..	..	..	..	251.69	26.00
Turdera.....295	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	764	..	..	..	..	..	..	18.71	8.20
Tristán Suarez..238	..	..	..	..	..	..	..	..	268	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1015	..	..	..	..	..	..	18.35	3.55
Tiro Federal.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.30	1.85
Udaquiola319	..	..	..	90.80	..	..	..	..	128	..	512	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1451	..	..	..	..	..	..	38.61	1.35
Unzué.....23	..	..	..	90.80	..	..	..	..	129	..	812	..	..	..	1	900	2	1	..	655	630	..	..	..	..	..	..	87.13	1.90
Urdampilleta.....233	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	2048	1650	..	..	1	1190	3	1	..	955	2789	..	..	..	..	..	..	108.21	2.20
Uribelarrea240	..	..	..	..	..	..	..	..	129	..	..	..	..	..	1	450	2	1	..	938	484	..	..	..	..	..	..	33.18	2.50

ESTACIONES	Talleres	Depos. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Díam. en metros	Triángulos	Galpones				Basculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral. De la empresa m². Particulares m².	Cereales De la empresa m². Particulares m².	Vagones	Carros	N.º de botes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante								
Valdés.....241	..	..	..	..	..	..	..	..	143	640	1248	..	..	1	1300	1	1	1	615	2473	..	..	..	..	..	..	64.97	3.70	
Vallimanca.....336	..	..	..	45.40	..	..	..	..	128	576	..	..	..	1	292	1	1	..	930	1450	..	..	..	..	..	..	99.03	1.65	
Vasquez.....242	..	..	..	24.52	..	..	..	..	166	2304	836	..	..	1	180	1	1	1	600	1545	..	..	..	..	..	..	153.89	6.00	
25 de Mayo.....243	..	6600	..	180.00	15.85	..	..	..	394	2240	4488	..	..	1	900	2	1	..	735	4953	..	1	..	..	..	..	51.95	3.13	
Vela.....244	..	..	238	40.00	..	..	4	..	166	2368	1340	..	..	1	900	2	1	1	861	1750	..	..	..	..	..	..	219.40	4.05	
Vergara.....359	..	..	..	19.00	..	..	..	..	128	..	..	..	..	1	1192	1	1	..	807	897	..	..	..	..	..	..	10.67	1.40	
Verónica.....360	..	..	..	..	..	..	..	..	91	160	..	..	..	1	1192	1	1	..	651	960	..	..	..	..	..	..	17.30	2.70	
Viboras.....245	..	..	..	..	..	..	..	..	160	1344	..	..	..	..	..	1	..	950	1289	..	..	..	..	..	..	..	249.45	8.60	
Vicente Casares 246	..	..	..	20.00	..	..	..	..	208	..	..	..	..	1	840	1	1	..	..	3490	..	..	..	..	..	..	19.22	1.70	
Vicente Pereda ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	345	1	1	..	914	283	..	..	..	..	..	..	120.60	0.75	
Vidal.....247	..	..	..	207.50	..	..	..	..	165	576	..	..	..	1	900	2	1	..	545	818	..	..	..	..	..	..	25.55	1.05	
Villela.....250	..	..	..	90.00	..	..	..	..	129	320	..	..	..	1	215	1	1	..	1059	1341	..	..	..	..	..	..	26.50	1.00	
Vieytes.....249	..	..	..	..	..	..	..	..	126	128	..	..	..	1	292	1	1	..	440	378	..	..	..	..	..	..	20.70	2.90	
Villa Calzada...417	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..	..	700	..	..	..	..	..	..	..	22.94	11.00	
Villa Domingo ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.54	5.20	
Villa Elisa.....251	..	..	..	90.80	..	..	..	..	191	..	..	..	..	1	512	..	1	..	..	1795	..	..	..	..	..	..	..	8.70	3.64
Villa España.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13.33	8.82	
Villa Regina.....530	..	..	..	..	..	..	..	..	128	512	908	..	10	..	..	..	1	835	1550	..	..	..	..	..	..	..	204.55	4.20	
Villalonga.....391	..	..	..	120.00	..	..	..	..	150	960	..	..	..	1	600	1	1	..	801	1420	..	..	..	..	..	..	16.51	10.50	
Villanueva.....252	..	..	..	181.60	..	..	..	..	170	832	..	..	..	1	1130	1	..	..	670	706	..	..	..	..	..	..	18.82	3.90	
Vivoratá.....254	..	..	..	121.50	..	..	..	..	166	320	..	..	..	1	1240	1	1	..	545	761	..	..	..	..	..	..	27.67	1.60	
Voluntad.....218	..	..	..	..	..	..	..	..	194	256	..	..	..	1	292	1	1	..	960	897	..	..	..	..	..	..	212.10	3.00	

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas Giratorias, Díam. en metros	Triángulos	Galpones				Basculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga De la empresa m2. Particulares m2.	Cereales De la empresa m2. Particulares m2.	Vagones	Carros	N.º de botes	Superficie de corrales en m2.	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante						
Vía Cruce Kº 71.573 (vía Emp. Lobos)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	619	885	..	..	..	..	..	..	..	33.98	..
Vía Cruce Kº 87.733 (vía Emp. Lobos)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	644	861	..	..	..	..	..	..	..	29.72	..
Vía Cruce Kº 146.020 (vía Monte)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	..	23.75	1.29
Vía Cruce Kº 190.075 (vía Azul)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	884	..	..	..	..	..	..	..	..	39.85	0.83
Vía Cruce Kº 212.610 (vía Dolores)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	..	8.57	1.00
Vía Cruce Kº 236.160 (vía Dolores)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	..	10.21	3.00
Vía Cruce Kº 243.262 (vía Azul)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	..	80.55	1.00
Vía Cruce Kº 260.540 (vía Dolores)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	..	16.45	2.90
Vía Cruce Kº 280.500 (Vía Mar del Plata)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	650	304	..	..	..	..	..	..	..	16.37	..
Vía Cruce Kº 344.050 (Empalme Cerro Chato) (Vía Tandil-Tres Arroyos)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	941	169	..	..	..	..	..	..	..	186.83	4.60
Vía Cruce Kº 347.264 (Empalme Querandiles) (vía Pringias)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	958	..	..	..	..	..	..	..	..	183.61	..
Vía Cruce Kº 349.873 (Vía Mar del Plata)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	650	301	..	..	..	..	..	..	..	25.35	..
Vía Cruce Kº 645.538 (vía Tres Arroyos)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	928	..	..	..	..	..	..	..	..	82.93	22.60
Vía Cruce Kº 754.723 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	911	..	..	..	..	..	..	..	..	84.75	..
Vía Cruce Kº 1040.653 (vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	907	..	..	..	..	..	..	..	..	165.74	4.50

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, Capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias, Diámet. en metros	Triángulos	Galpones				Básculas toneladas		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máq. de reserva	Coches de reserva	Revisores de Vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas Capacidad N.º	Coches Capacidad N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en m².	Número de bebederos			De costado	De punta							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Vía Cruce K° 796.408 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	912	..	..	..	..	..	..	..	111.95	..			
Vía Cruce K° 1319.352 (Vía Zapala)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	510	..	..	..	..	..	..	..	769.86	..			
Vía Cruce K° 829.000 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	914	..	..	..	..	..	..	..	93.68	15.00			
Vía Cruce K° 867.990 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	916	..	..	..	..	..	..	..	112.62	15.00			
Vía Cruce K° 899.335 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	917	..	..	..	..	..	..	..	128.35	15.00			
Vía Cruce K° 934.790 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	979	1509	..	..	..	..	..	..	188.84	95.00			
Vía Cruce K° 966.885 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	917	..	..	..	..	..	..	..	197.98	..			
Vía Cruce K° 1071.504 (Vía Neuquén)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	736	774	..	..	..	..	..	..	195.62	14.80			
Wilde	255	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1557	..	..	..	..	..	..	..	5.12	3.90		
Yerbas	293	..	..	45.40	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	292	1	1	930	1450	..	..	..	..	..	..	69.02	4.70		
Yraizoz	341	..	..	..	..	..	..	192	..	1792	..	..	..	1	295	1	1	930	1450	..	..	..	..	..	..	55.39	3.70		
Zapala	397	1600	..	90.80	21.33	..	..	512	..	..	..	..	..	1	1192	1	..	605	2250	..	..	..	..	..	1	1012.13	3.58		
Zapiola	256	..	..	..	..	..	..	208	..	..	..	..	..	1	266	1	1	365	483	..	..	..	..	..	..	35.16	2.70		
Zubiaurre	342	..	..	..	..	..	..	128	..	1920	..	..	..	1	292	1	1	930	1643	..	..	..	..	..	..	51.67	6.90		
Z. Videla Dorna.248	..	..	..	..	..	..	..	129	..	320	..	..	..	1	900	2	..	1059	1398	..	..	..	..	..	..	25.00	2.54		

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES — Sección B. B. N. O.

ESTACIONES	Talleres	Depós. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES				Básculas ton.		Embarcaderos		Rampas		Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisores de vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía				
		Carbon	Petróleo				Máquinas capacidad N.º	Coches cap. N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en metros cuadrados		N.º de bebederos	De costado							De punta	Longitud vía segunda en metros	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Abramo.....	420	..	..	..	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	..	1	..	908	829	..	..	..	..	..	167.09	32.15				
Apuyaco.....	424	..	..	..	..	..	..	150	..	900	..	..	..	..	..	..	1149	..	..	..	..	..	..	153.81	54.00				
Alferez San Martin.....	421	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	1	1750	2	810	910	..	..	..	..	..	39.15	0.95				
Alpachiri.....	422	..	..	49	..	..	..	160	..	2700	..	..	..	1	700	1	800	1745	..	..	..	..	..	157.51	20.50				
Arano.....	425	..	..	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	1	700	1	800	1562	..	..	..	..	..	136.95	5.90				
Arturo Vatteone.....	540	..	..	..	..	..	..	128	..	1088	..	..	..	1	345	1	941	1663	..	..	..	..	..	103.68	6.40				
Atreucó.....	427	..	..	..	..	..	..	250	..	900	..	..	..	1	700	1	801	1570	..	..	..	..	..	142.45	5.55				
Avestruz.....	506	..	..	100	..	..	..	250	..	1350	..	..	..	..	..	1	948	1372	..	..	..	..	..	181.42	15.00				
*Bahía Blanca.....	428	1	..	168	..	..	30	1052	36125	13458	..	*312	..	..	..	1	..	19766	..	2	..	1	7	19.30	4.30				
Bernasconi.....	429	..	..	36	..	..	..	300	..	2700	..	..	1	1500	2	2	440	1234	..	..	..	..	..	160.90	16.60				
Berraondo.....	438	..	..	67	..	..	..	150	..	2025	..	..	..	..	..	1	..	1061	..	..	..	..	..	138.37	35.35				
Bordenave.....	431	..	..	98	..	..	..	250	..	3165	..	..	1	700	2	..	798	2322	..	..	..	..	..	212.25	8.80				
Bordeu.....	432	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1075	1704	..	..	..	..	..	13.08	9.00				
Casónigo Gorriti.....	435	..	..	..	..	..	..	250	..	2925	..	..	1	700	1	1	800	1823	..	..	..	..	..	143.45	11.75				
Carlos Berg (Clausurada).....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1055	4234	..	..	..	..	..	141.20	5.80				
Caiomuta.....	..	..	..	49	21.30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1427	..	..	..	..	..	127.45	4.84				
C. Mariano (Clausurada) (Parada).....	436	..	..	..	..	..	..	..	..	..	540	..	..	..	1	..	954	1638	..	..	..	..	..	194.35	10.80				
Cayupán.....	..	7.500	60	278	18.90	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	963	4500	..	1	..	1	2	125.70	5.60				
Cachirulo.....	433	..	..	..	..	..	..	150	..	1410	..	..	..	..	1	1	..	802	..	..	..	..	..	151.65	15.40				

* 1 Báscula de 40 toneladas, 2 básculas de 80 toneladas y 1 báscula de 112 toneladas.

ESTACIONES	Talleres	Depos.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES					Basculas ton.		Embarcaderos		Rampas		Longitud vías auxiliares en metros	de auxilio		Máq. de manobras	Máquinas de reserv.	Coches de reserva	Revisores de vehicul	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía				
		Carbón	Petróleo				Máquinas capacidad N.º	Coches cap. N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	Nº. de bretes	Superficie de corrales en metros cuadrados	Nº. de bebederos		De costado	De punta							Longitud vías segund en metros	Longitud vías	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m²	Particulares m².																		
Catrillé F.C.O.....	437	..	..	36	..	..	..	..	344	..	1984	..	60	..	2	3900	3	1	..	1147	3425	..	..	..	..	1	130.44	5.10		
Cereales.....	438	..	..	..	..	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	1	1650	3	..	..	..	1661	..	..	..	..	..	..	142.40	11.57	
Chasicó.....	440	..	..	180	..	..	..	..	250	..	2250	..	..	..	1	700	1	1	..	801	1539	..	..	..	..	..	..	171.45	50.00	
Choiqué.....	441	..	..	..	..	..	..	..	150	..	450	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1145	..	..	..	..	..	..	141.60	34.05	
Coronel Maldonado.....	20.000	200	404.00	18.90	..	20	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	29319	30	..	1	..	6	17.10	8.60			
Cotita.....	442	..	..	..	..	..	..	..	..	..	675	390	..	..	..	..	..	..	..	1085	..	..	..	..	..	..	200.12	46.90		
Darregueira.....	71	7.500	180	278	18.90	..	8	4	250	..	3375	..	80	..	1	700	1	1	..	930	7502	30	..	1	..	2	197.45	11.95		
Desvío Kilóm. 55.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2182	..	..	..	..	..	..	179.20	16.45		
» Kilóm. 66.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	*1790	..	..	..	..	..	..	171.45	..		
» Cantera. Kilóm. 93.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3993	..	..	..	..	..	..	179.22	..		
» Piedra Echada.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	485	794	..	..	..	..	..	220.70	15.43		
Doblas.....	443	..	..	49	..	..	1	..	250	..	1575	..	..	..	1	700	1	1	..	798	1699	..	..	..	..	..	157.95	12.50		
Dorila.....	444	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1800	508	..	..	1	650	2	1	..	801	2055	..	..	..	..	..	129.95	5.60		
Epu-Pel.....	445	..	..	18	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	1	1500	1	2	..	438	871	..	..	..	..	..	164.20	6.15		
Estela.....	446	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1350	..	..	..	1	700	1	1	..	803	1544	..	..	..	..	..	222.20	9.84		
Falucho.....	447	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2475	..	..	..	1	650	1	1	..	800	1485	..	..	..	..	..	159.20	4.85		
Francisco Murature.....	466	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1350	..	..	..	1	700	1	1	..	792	1567	..	..	..	..	..	122.45	4.76		
Felipe Solá.....	486	..	..	49	..	..	..	..	250	..	3150	..	..	..	1	700	1	1	..	801	2414	..	..	..	..	..	240.05	15.82		
Feria Rural.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	400	1	1	..	..	1799	..	..	..	..	..	..	13.08	..		
Gamay.....	449	..	..	49	..	..	..	..	150	..	450	..	..	..	1	700	1	1	..	476	715	..	..	..	..	..	177.20	8.45		

* Desconectado

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES — Sección B. B. N. O.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES — SECCION C. D. N. O.																													
ESTACIONES	Talleres	Depós.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES						Basculas ton.		Embarcaderos		Rampas		Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de manobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisores de vehiculos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía		
		Carbón	Petróleo				Máquinas capacidad N.º	Coches cap. N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en metros cuadrados	N.º de bebederos	De costado		De punta	Longitud vía segunda en metros							Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m².	Particulares m².	De la empresa m².	Particulares m².																	
Garro.....	450	..	..	..	..	..	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..	..	..	223	3051	..	..	..	..	..	3.50	1.40		
Garcón.....	451	..	..	..	..	..	..	..	250	..	3150	..	..	..	..	1	700	1	1	800	2556	..	..	..	..	..	163.45	9.00	
General Acha.....	452	..	..	32	16.81	..	2	..	533	..	..	..	..	..	1	1500	1	1	410	2200	..	..	..	..	..	216.20	13.05		
General M. Campos.....	453	..	..	..	..	..	..	..	150	..	2475	..	..	..	1	700	1	1	..	1404	..	..	..	..	..	168.77	22.00		
Graciarena.....	454	..	..	..	..	..	..	..	250	..	450	..	..	..	1	935	1	1	..	1378	..	..	..	..	..	125.52	5.20		
Guatraché.....	455	..	..	49	..	..	..	..	160	..	3375	..	..	..	1	560	1	1	1572	18 23	..	..	..	..	..	176.65	14.00		
General Pico F. C. O.....	471	1	3,000	53	290	18.00	12	4	512	..	2304	..	80	..	1	5600	4	1	1056	14149	15	1	2	6	142.94	7.10			
Hidalgo.....	456	..	..	..	..	..	..	..	250	..	225	..	..	..	1	700	1	1	800	1822	..	..	..	..	..	127.45	1.40		
Huergo D.....	458	..	..	49	..	..	..	..	250	..	2438	..	..	..	1	700	1	1	797	1570	..	..	..	..	..	133.45	7.07		
Kucal.....	457	..	5,000	49	116	16.81	8	..	150	..	..	..	..	..	1	1400	1	1	470	4135	15	..	..	..	..	134.40	8.40		
Huinca Renancó F. C. P ..	500	1	10,000	..	28	18.30	18	4	450	..	2100	..	65	..	1	3323	6	3	792	16124	..	1	2	1	..	180.55	..		
Ivanowsky.....	459	..	..	..	..	..	..	..	250	..	448	..	..	..	1	700	1	1	802	1572	..	..	..	..	..	125.70	4.70		
Jacinto Aráuz.....	426	..	..	18	..	..	..	..	150	..	4500	..	..	..	1	700	1	2	440	2199	..	..	..	..	..	169.90	9.15		
Kilóm. 225. (Línea Principal).....	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	131.95	..		
Leubucó.....	461	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2700	..	..	..	1	700	1	1	799	1572	..	..	..	..	..	134.95	5.95		
Loma Paraguaya.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7260	..	..	..	..	..	..	..	12233	..	..	..	..	..	..	5.58	1.30		
López Lecube.....	462	7,100	39	147	21.30	..	..	..	250	..	3600	..	..	..	1	700	1	1	801	3844	..	..	..	1	191.45	8.00			
Los Gauchos.....	463	..	..	..	..	..	..	..	250	..	450	..	..	..	..	..	1	799	1346	..	..	..	..	..	..	129.15	5.42		
Macachin.....	464	..	..	59	..	..	..	..	250	..	675	..	..	..	1	1400	1	1	901	1537	..	..	..	..	..	138.70	5.04		
Maza.....	465	3,500	..	98	21.20	..	2	..	250	..	1575	750	..	..	1	700	1	1	850	5106	..	..	..	..	1	131.90	4.60		

ESTACIONES	Talleres	Depos.combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES					Básculas ton.		Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio			Máq. de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisores de vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas capacidad N.º	Coches cap. N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en metros cuadrados	N.º de bebederos	De costado			De punta		Con pescante potencia en toneladas							Sin pescante		
									De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.									De la empresa m2.	Particulares m2.									De la empresa m2.	Particulares m2.
Mercado Victoria.....	504	..	..	..	..	1	..	..	..	..	34413	..	..	..	..	..	..	605	17584	..	..	..	..	..	..	..	16.58	..				
Miguel Cané.....	434	..	..	49	..	..	..	..	250	..	2475	..	..	..	1	660	2	1	..	818	1734	..	..	..	..	..	..	118.70	6.20			
Miguel Riglos.....	478	..	..	..	..	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	1	700	1	1	..	..	1564	..	..	..	..	..	..	141.30	5.56			
Naicó.....	467	..	..	18	..	..	..	..	150	..	675	768	..	..	1	1500	1	1	..	468	1413	..	..	..	..	..	..	124.20	6.25			
Nueva Roma.....	468	..	..	180	..	..	..	..	150	..	1125	..	..	..	1	700	1	1	..	795	1678	..	..	..	..	..	..	70.85	2.70			
Ojeda.....	439	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2700	..	..	..	1	1900	2	1	..	1190	2738	..	..	..	..	..	..	153.30	5.90			
Pellicurá.....	469	..	..	..	..	..	..	..	250	..	2025	..	..	..	1	700	1	1	..	801	1482	..	..	..	..	..	..	189.70	26.00			
Perú.....	470	..	..	22	..	..	..	..	150	..	1575	..	..	..	1	2500	2	1	..	821	1396	..	..	..	..	..	..	215.50	61.00			
Puerto Gálván.....	448	..	17.648	109	..	..	..	..	..	3352	5612	..	..	..	..	..	..	..	..	25516	..	..	2	..	..	..	..	4.75	1.50			
Quehué.....	472	..	..	18	..	..	..	..	150	..	1800	..	..	..	1	1500	1	1	..	437	1493	..	..	..	..	..	..	256.00	29.70			
Quemú-Quemu.....	473	..	..	49	..	..	..	..	250	..	6525	..	..	..	1	1960	4	1	..	598	3295	..	..	..	..	..	..	154.30	5.50			
Quenomá.....	474	..	..	49	..	..	..	..	250	..	1410	..	..	..	1	700	1	1	..	..	1307	..	..	..	..	..	..	121.21	4.50			
Realicó F. C. O.....	475	1.600	120	339	21.00	..	8	4	172	..	3328	..	60	1	5650	2	1	..	1122	7778	..	1	1	..	..	..	..	164.96	6.43			
Relmo.....	47	..	..	..	..	..	..	..	250	..	450	..	..	..	1	700	1	1	..	800	1549	..	..	..	..	..	..	118.45	6.12			
Remesón.....	477	..	..	100	..	1	..	..	2025	..	2025	..	..	..	1	560	1	1	..	867	1960	..	..	..	..	..	..	165.45	14.20			
Ricardo Lavalle.....	460	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1350	..	..	..	..	..	..	..	..	800	127	..	..	..	..	..	..	..	4.50			
Rivadeo.....	479	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1575	..	..	..	1	700	1	1	..	880	1680	..	..	..	..	..	..	239.95	17.65			
Rivera.....	480	5.000	..	278	18.90	..	4	6	500	..	3150	2000	..	..	1	700	1	1	..	928	8100	..	..	1	..	..	2	126.96	8.83			
Rolón.....	481	..	..	..	..	..	..	..	250	..	1379	..	..	..	1	700	1	1	..	801	1572	..	..	..	..	..	..	124.20	4.03			
Rondeau.....	482	..	..	18	..	..	..	..	150	..	1800	..	..	..	1	1750	1	1	..	441	1275	..	..	..	..	..	..	197.60	10.90			

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES — Sección B. B. N. O.

ESTACIONES	Talleres	Depos. combustible Capacidad en Toneladas		Estanques, capacidad en metros cúbicos	Mesas giratorias Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES				Básculas ton.		Embarcaderos		Rampas		Longitud vías segunda en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Trenes de auxilio		Máq. de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisores de vehículos	Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía			
		Carbón	Petróleo				Máquinas capacidad N.º	Coches cap. N.º	Carga gral.		Cereales		Vagones	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en metros cuadrados			N.º de bebederos	De costado							De punta	Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante
									De la empresa m2.	Particulares m2.	De la empresa m2.	Particulares m2.																	
Sáenz A.....	483	..	..	..	..	..	..	250	..	3825	..	..	..	1	700	1	1	..	821	1917	..	..	..	..	225.45	10.03			
San Germán.....	485	..	..	..	..	..	..	150	..	900	..	..	..	1	1500	1	1	..	..	791	..	..	..	..	..	176.70	19.35		
Speluzzi.....	487	..	..	98	..	..	..	250	..	1125	..	..	..	1	650	2	1	..	738	1455	..	..	..	..	..	145.45	8.00		
Salliqueló F. C. O.....	484	..	..	100	..	..	..	240	285	1344	1706	..	..	1	4500	2	1	..	1060	3607	..	..	..	..	..	130.19	4.65		
Tablada Municipal.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1900	1	..	..	..	1252	..	..	..	..	..	..	12.69	..	
Thames.....	488	..	..	49	..	..	..	250	..	675	..	..	..	1	700	1	1	..	800	1334	..	..	..	..	..	..	136.65	5.53	
T. M. Anchorena.....	423	..	..	49	..	..	..	250	..	450	..	..	..	1	700	1	1	..	..	1406	..	..	..	..	..	..	137.40	6.00	
Toay F. C. O.....	489	665	8	54	15.00	..	2	4	172	..	1536	654	..	1	1680	4	1	..	640	2236	..	..	..	..	1	190.63	20.15		
Tres Lagunas.....	541	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	495	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6.16	
Tres Lomas F. C. O.....	490	..	..	42	21.00	..	..	172	..	4800	..	..	..	2	9400	6	2	..	1196	4680	..	..	..	..	1	118.13	4.25		
Trilí.....	491	..	..	98	..	..	..	250	..	1125	..	..	..	1	1400	4	1	..	798	1812	..	..	..	..	..	..	124.45	7.70	
Utracán.....	493	..	..	49	..	..	..	200	..	900	630	..	..	1	700	1	1	..	448	1335	..	..	..	..	..	..	201.20	5.72	
Unánue.....	492	..	..	..	..	..	..	150	..	1125	..	..	..	1	495	1	1	..	913	1097	..	..	..	..	..	..	235.36	39.20	
Vértiz.....	494	..	..	..	..	..	..	250	..	3600	..	..	..	1	1715	2	1	..	800	1691	..	..	..	..	..	..	144.80	5.95	
Villa Alba.....	495	..	..	..	..	..	..	150	..	4500	..	..	..	..	..	1	..	..	428	3211	..	..	..	..	1	161.10	11.00		
Villa Iris.....	496	..	..	98	21.30	..	..	285	..	4050	..	..	..	1	325	1	2	1	830	3758	..	..	..	..	..	..	189.50	9.20	
Watt.....	497	..	..	..	..	..	..	250	..	900	..	..	..	1	660	1	1	..	800	1520	..	..	..	..	..	..	180.55	7.52	
Yutuyaco.....	498	..	..	49	..	..	..	250	..	2025	..	..	..	1	700	1	1	..	800	1747	..	..	..	..	..	..	138.20	5.02	