

M. O. P.

FERROCARRILES DEL ESTADO

LINEAS PATAGONICAS

ITINERARIO DE TRENES

Nº 84

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL
3 DE ENERO DE 1946

ESTE ITINERARIO DEJA SIN
EFECTO LOS ANTERIORES

SALVADOR M. MÜLLER
TENIENTE CORONEL
ADMINISTRADOR GENERAL

Buenos Aires, Diciembre de 1945.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

En Empalme Kilómetro 191 dejará dormitorio a San Antonio Oeste y en Ingeniero Jacobacci dejará segunda y dormitorio.

Desde S. C. de Bariloche: Furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón, mixto, comedor y hasta cinco dormitorios.

En Ingeniero Jacobacci tomará segunda y dormitorio y en Empalme Kilómetro 191 tomará dormitorio.

Trenes 3 y 4. — Desde Patagones: Furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón, a S. C. de Bariloche, segunda a Ingeniero Jacobacci, mixto, comedor y hasta cinco dormitorios a S. C. de Bariloche, un dormitorio a Ingeniero Jacobacci y un dormitorio a San Antonio Oeste.

En San Antonio Oeste dejará dormitorio y en Ingeniero Jacobacci dejará segunda y dormitorio.

Desde S. C. de Bariloche: Furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón, mixto, comedor y hasta cinco dormitorios.

En Ingeniero Jacobacci tomará segunda y dormitorio y en San Antonio Oeste tomará dormitorio.

Trenes 5 y 6. — Desde Patagones: Furgón, comedor doble y hasta nueve dormitorios destino S. C. de Bariloche.

Desde S. C. de Bariloche: Furgón, comedor doble y hasta nueve dormitorios destino Plaza Constitución.

COCHES DE SERVICIO. — ENGANCHE EN TRENES DE PASAJEROS

No se permitirá acoplar coches de servicio en trenes de pasajeros a excepción de aquellos ocupados por las siguientes personas:

Jefes de Departamento.

Jefe de División.

Superintendentes.

Jefes Divisionales de Tracción.

Ingenieros Seccionales.

Pagadores.

En los casos de accidentes o hechos graves en que se requiera la inmediata intervención de empleados que no están comprendidos en el párrafo anterior, éstos podrán acopiar sus coches en trenes de pasajeros, previa conformidad de Movimiento, la que recaerá por intermedio del Jefe de estación.

La conformidad de Movimiento es indispensable en todos los casos.

TRENES LIMITADOS

En los trenes que llevan esta indicación, se limitará la venta de pasajes a las comodidades que contenga el número de coches establecido como formación del tren.

MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

TRENES A DOBLE TRACCION Y AUXILIADOS

Cuando por orden de Movimiento, o por cualquier otra circunstancia, un tren de carga sea auxiliado por otra locomotora, deberá ésta ser colocada atrás del furgón de cola y empujar sin estar enganchada.

Los trenes auxiliados podrán remolcar, además del tonelaje indicado para la locomotora titular, el 70 ojo del correspondiente a la locomotora de auxilio.

TRENES OBSERVANDO MARCHA

Se prohíbe despachar durante la noche, trenes observando marcha a otros, cualquiera que sea su categoría. Ello podrá hacerse durante el día y siempre que no exista neblina o viento huracanado, exceptuándose las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo:

Patagones - Viedma, en ambas direcciones;

Viedma - G. N. H. Palacios, trenes descendentes (x);

G. L. Vintter - Kilómetro 191, en ambas direcciones;

Kilómetro 191 - Mancha Blanca, en ambas direcciones;

Valcheta - N. Niyeu, en ambas direcciones;

Nahuel Niyeu - A. de Guerra, trenes descendentes (x);

A. Guerra - Maquinchao, en ambas direcciones;

Ing. Jacobacci - Kilómetro 648, trenes descendentes (x);

Kilómetro 648 - San Carlos de Bariloche, en ambas direcciones.

(x) En el sentido inverso podrá despacharse observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automóvil de vía.

Los automóviles de vía podrán ser despachados, durante el día observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de 10 minutos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

Exceptúase de la disposición anterior los sectores que se indican a continuación, si el tren que precede al automóvil de vía corriera con algún vehículo desacoplado, debiendo en este caso observar block absoluto.

Patagones - Viedma, en ambas direcciones;

Kilómetro 191 - Mancha Blanca, trenes ascendentes;

Valcheta - N. Niyeu, en ambas direcciones;

Ing. Jacobacci - Clemente Onelli, trenes ascendentes;

Clemente Onelli - S. Carlos de Bariloche, en ambas direcciones.

En casos de accidentes, es facultativo de la Oficina de Movimiento autorizar la circulación de automóviles de vía en cualquier trayecto, adoptando las medidas de precaución necesarias.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 12 kilómetros por hora para los cambios sencillos y donde existan cambios de seguridad, los trenes a vapor podrán pasar a 30 kilómetros por hora y los trenes Diesel y Coches motores a 45 kilómetros por hora.

Antes de bajar las señales para un tren que pasa sin parar, los Jefes de Estación deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD	MOTIVO	Veloc. máxima Km. por horas	
		Trenes a vapor	Trenes Diesel y Coch. Mot.
De Km.	A Km.		
Estación Patagones ..	Entrada estación Empal. F.C.S.	15	15
1|675 P.	P. a N. en corte y curva	5	5
3|960 »	5|032 P.		
6|190 »	Puente basculante Río Negro y cambio vía escape	5	5
15|490 »	Puente 15 m. luz, tramo débil ..	40	60
27|093 »	Curvas cerradas	70	70
156|136 »	Curva cerrada	70	70
160|924 »	Curvas cerradas	70	70
272|555 »	Puente 10 m. luz, Tramo débil ..	15	45
297|917 »	Puente 40 m. luz, tramos débiles ..	15	45
299|435 »	Curva cerrada	70	70
337|808 »	Puente 40 m. luz, Tramo débil ..	40	60
362|043 »	Puente 40 m. luz, Tramo débil ..	40	60
438|924 »	Puente 10 m. luz, Tramo débil ..	15	45
536|436 »	Curvas cerradas	70	70
567|331 »	Puente 40 m. luz, Tramo débil ..	40	60
648|005 »	Arranque línea a Esquel	10	10
651|603 »	Curvas cerradas	65	65
654|525 »	Curva cerrada	65	65
655|320 »	Curva cerrada	65	65
673|099 »	Curvas cerradas	50	65
679|553 »	Curva cerrada	50	65
685|345 »	Curva cerrada	55	70
689|067 »	Curvas cerradas y fuertes pend.	40	65
706|483 »	Curvas cerradas y pendientes ..	40	65
710|041 »	Curva cerrada	55	70
713|512 »	Curva cerrada	55	70
716|837 »	Curvas cerradas y entrada estac. Comallo (disminuyendo veloc. hasta reglamentaria en cambios	50	65
719|467 »	Curvas cerradas y entrada estac. Comallo (disminuyendo veloc. hasta la reglamentaria para los cambios trenes descendentes ..	40	50
722|161 »	Curvas cerradas	50	65
724|755 »	Curvas cerradas	50	65
731|131 »	Curva cerrada	50	65
733|364 »	Curvas cerradas y fuertes pen- dientes. Trenes descendentes ..	40	60
735|040 »	Curvas cerradas y entrada estac.	40	40
735|530 »	Curvas cerradas y entrada estac.	40	65
754|085 »	Curvas cerradas y entrada estac.	50	65
772|877 »	Curva cerrada	40	65
775|185 »	Curva cerrada	40	55
775|540 »	Curva cerrada	40	65
776|078 »	Curva cerrada	40	55
776|364 »	Curvas cerradas	40	65
L. Juncos	Curvas cerradas	40	65
Nirihuau	Curvas cerradas	40	65
Nirihuau »	Curvas cerradas (menos en Kilo- metro 814|575)	40	65
814|575 »	Curva cerrada y puente	20	45

RAMAL DE EMPALME KM. 191 A SAN ANTONIO PUERTO

198|255P.1	—	Cambio triángulo	5	12
200|500	—	Cambio desvío arena	5	5

LINEA ECONOMICA AL VALLE DE RIO NEGRO

21|000	—	Cambio desvío	10	—
38|000	—	Cambio desvío	10	—
57|000	—	Cambio desvío	10	—
101|000	—	Cambio desvío	10	—

LINEA ECONOMICA A ESQUEL

18.041,53	—	Tramo provvisorio, 3 m. luz . . .	10	—
18.084,53	—	Tramo provvisorio, 10 m. luz . . .	10	—
18.296,53	—	Tramo provvisorio, 10 m. luz . . .	10	—
18.435,73	—	Tramo provvisorio, 5 m. luz . . .	10	—
18.784,33	—	Tramo provvisorio, 3 m. luz . . .	10	—
19.890,00	—	Tramo provvisorio, 2 m. luz . . .	10	—
20.508,43	—	Tramo provvisorio, 3 m. luz . . .	10	—
21.336,63	—	Tramo provvisorio, 3 m. luz . . .	10	—
22.245,33	—	Tramo provvisorio, 3 m. luz . . .	10	—
38.856,53	—	Tramo provvisorio, 10 m. luz . . .	10	—
39.216,53	—	Tramo provvisorio, 10 m. luz . . .	10	—
41.936,53	—	Tramo provvisorio, 10 m. luz . . .	10	—
42.776,53	—	Tramo provvisorio, 5 m. luz . . .	10	—
44.696,53	—	Tramo provvisorio, 3 m. luz . . .	10	—
79.934,53	—	Tramo provvisorio, 10 m. luz . . .	10	—
80.292,53	—	Tramo provvisorio, 20 m. luz . . .	10	—

LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

11.800	0.700	Bajada y curvas	25	—
130.000	126.000	» » »	20	—
159.000	153.000	» » »	20	—

LINEA COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

0.467,00	—	Paso nivel calle San Martín . . .	5	5
1.924,79	—	Desvío	15	15
2.248,50	—	Paso nivel acceso Muelle Y.P.F.	15	15
3.414,00	—	Paso nivel acceso Almac. Y.P.F.	15	15
5.720,00	—	Desvío Camp. Talleres	15	15
6.805,00	—	Desvío Cia. Ferro. Petrol.	15	15
8.355,00	—	Desvío	15	15
26.900,00	—	Desvío	15	15
95.726,00	—	Desvío	15	15
169.000,00	170.000,00	Desmoronamiento tierra	20	20
10.653,00	—	Ramal Astra - Desvío	15	15
16.656,00	—	Ramal Astra - Desvío	15	15

LINEA PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

7.564,70	7.762,22	Cambio desvío media luna a los Cuarteles, Regimiento 25. . . .	5	—
9.129,12	—	Cambio desvío a Base Aeronaval	5	—
131.050,00	—	Cambio desvío auxiliar, fraccionar trenes	5	—

TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado, y pasarlo a paso de hombre. El personal de guardas revisará el tren de ambos lados para asegurarse que no sobresalga carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

PUENTES CERRADOS

Ubicación		Luz total en mts.	Observaciones
Kilómetro	Entre Estaciones		
4.697	Patagones y Viedma	250	Río Negro.
337.808	Musters y Nahuel Niyeu	40	Arroyo Nahuel Niyeu.
362.043	Teniente Maza y Falckner	40	Arroyo Seco.
567.832	Maquinchao e Ing. Jacobacci	40	Arroyo Maquinchao.

COMPUTO PARA EL TONELAJE DE LOS TRENES

Para el cómputo del tonelaje de los trenes se sumará el peso de la carga indicada en la guía y la tara del vehículo, con las siguientes excepciones:

Furgones (hasta 16 ton. de tara) llevando equipaje . tara más 3 tons.
» (de 18 a 25 ton. de tara) llevando equipaje » » 5 »

Vagones equipajes en servicio » » 7 »

» lotes » » 7 »

» servicio ambulante » » 4 »

» estanques Tara más la cantidad de metros cúb. en tons.

Vehículos vacíos en general Tara solamente.

Locomotoras Peso según condiciones de circulación (vacía o en servicio) como lo indica el itinerario.

Al efecto los trenes de maniobras que se corran entre estaciones serán considerados como trenes de carga.

LOCOMOTORAS DE MANIOBRAS

Estaciones	Cantidad de máquinas	Turnos		
		1º	2º	3º
San Antonio Oeste ...	1	4 a 12	12 a 20	20 a 4
Ing. Jacobacci	1	4 a 12	12 a 20	20 a 4

PORCENTAJE MINIMO DE EJES FRENADO EN LOS TRENES DE CARGA

Desde	Hasta	%
Patagones - Kil. 191 ...	San Antonio O.	6
Kilómetro 191	Ingeniero Jacobacci	10
Ingeniero Jacobacci	San Carlos de Bariloche	25
San Carlos de Bariloche	Ingeniero Jacobacci	25
Ingeniero Jacobacci	Mancha Blanca	10
Mancha Blanca	Emp. Kilómetro 191	25
San Antonio O. - Kil. 191	Patagones	6
Ing. Jacobacci	Sorquincó	25
Sorquincó	El Maitén	20
El Maitén	Sorquincó	10
Sorquincó	Ing. Jacobacci	25

NUMERACION TRENES DE TODAS LAS LINEAS

CATEGORIA	LINEA DE:			
	Patagones al Lago N. Huapi y Ramales	Central del Chubut y línea a C. 16 de Oc.	Comodoro Rivadavia a Sarmiento	P. Deseado a Colonia Las Heras
Trenes de horario:				
Pasajeros y Mixtos			1 a 40 ●	
Coches Motores			41 a 100 ●	
Carga y Hacienda	101 a 125	126 a 150	151 a 175	176 a 200
» Condicionales	201 » 225	226 » 250	251 » 275	276 » 300
Coches vacíos y máquinas solas	301 » 325	326 » 350	351 » 375	376 » 400
Numeración mensual:				
Especial Pasaj. Públicos	401 a 450	751 a 775	926 a 950	1201 a 1225
» Pasaj. servicio	451 » 500	776 » 800	951 » 975	1226 » 1250
» hacienda	501 » 550	801 » 825	976 » 1000	1251 » 1275
» carga	551 » 600	826 » 850	1001 » 1050	1276 » 1325
» servicio	601 » 650	851 » 875	1051 » 1075	1326 » 1350
» balasto	651 » 700	876 » 900	1076 » 1125	1351 » 1400
Locom. solas o acopladas	701 » 750	901 » 925	1126 » 1150	1401 » 1425

- La numeración comprende indistintamente a todas las líneas.

OBSERVACIONES. — a) Los porcentajes establecidos en la tabla anterior se refieren exclusivamente al tren, es decir, que debe descartarse el peso de la locomotora; ellos corresponden a vehículos con freno automático en buenas condiciones de funcionamiento. Cuando no hubiera cantidad de vehículos en tales condiciones, disponiéndose, en cambio, de otros con freno a mano, se considerarán dos de estos últimos como reemplazando a uno automático, siempre que los guardas tengan fácil acceso a los volantes.

b) A fin de que los trenes de carga circulen con el porcentaje mínimo de peso frenado establecido. Movimiento dará las órdenes pertinentes a las Estaciones de formación para que seleccionen con intervención del personal de Material Rodante, la cantidad necesaria de vehículos dotados de frenos automáticos y a mano en buenas condiciones de funcionamiento, teniendo en cuenta la carga que se agregará en intermedias. Se tratará, en lo posible, que los vehículos con freno automático sean seleccionados entre los que deben llegar a la estación terminal del tren.

SALVADOR M. MÜLLER

Teniente Coronel,
Administrador General.

Buenos Aires, Diciembre de 1945.

ASCENDENTES

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje pacial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	101		5A/7		209A		5		1		1A		3		
				Car., Encom. y Perec. a S. C. de Bariloc.		Mixto a S. Antonio Oeste		Carga a S. Carlos de Bariloche		Pasajeros a S. Carlos de Bariloche		Pasajeros a S. Carlos de Bariloche		Mixto a San Antonio Oeste		Mixto a S. Carlos de Bariloche		
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
—	—	—	Plaza Constitución F. C. S.		Mi. Vi. 20 45 *					Condisional								
0.2	0.2	—	◆ Patagones » » »	22 50	0 45	L. S.		9 10		Limitado Miér. y Dom. 15 55								Limitado Lunes 17 52
—	4.2	—	Empalme a Bahía Blanca					9 23		Limitado Viernes 17 52								Limitado Lunes 17 52
4.2	3.2	—	Kilómetro 4 (Vía escape)		0 58				10 13		...							...
7.4	7.7	VA	◆ Viedma		1 06	1 30		9 30	9 55	10 19	10 24	13 04	13 12					14 58
15.1	8.0	—	⊗ Kilómetro 15 (Desvío Cantera)		1 43			10 08		10 33		13 21						15 05 15 17
23.1	21.1	—	⊗ Kilómetro 23 (Desvío Particular)		1 56			10 21		10 43		13 31						15 27
44.2	25.6	GP	◆ General N. R. Palacios	2 30	2 55	X 210		10 55	11 30	X 102		V 13 55						15 38
69.8	18.5	GB	◆ General L. Bernal		3 35	3 55		12 10		11 33		V 14 24						16 04 16 08
88.3	32.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor		4 26	4 40		12 40		11 53	Lunes y Jueves							16 39 16 43
120.8	20.5	NL	◆ Nuevo León		5 36	5 55	Martes y Domingo	13 35		12 28		15 21	15 26					17 05 17 09
141.3	48.9	GB	◆ General L. Vintter	A	X 102	7 15		14 10	15 00	A	12 50	12 58	A	15 49	16 02			17 46 17 50
190.2	0.8	—	Empalme a Puerto San Antonio															18 15 18 35
191.0	7.6	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme)		8 30	8 50		14 15	16 15	18 10	13 50	14 10	16 55	17 10				19 30
197.1	2.3	SO	◆ San Antonio Oeste		9 05	11 00		14 30		...		...		...		17 30		19 45 20 25
199.4	PA	—	◆ Puerto San Antonio .....		...			...	...			...		...				...

* Sale de estación Sola.

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

ASCENDENTES

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

DESCENDENTES

PUERTO SAN ANTONIO A PATAGONES

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	210		210 A		108		106		102		4		2 4/6 A	
				Hacienda de Ingeniero Jacobacci		Hacienda de S. Carlos de Bariloche		Carga directo de S. Carlos de Bariloche		Carga a Patagones		Carga man. de S. Carlos de Bariloche		Mixto de S. Carlos de Bariloche		Mixto a Empalme Km. 191	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
199.4	2.3	PA	◆ Puerto San Antonio .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
197.1	7.6	SO	◆ San Antonio Oeste .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 05
191.0	0.8	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme)	19 25	21 40	19 25	21 40	0 20	2 40	2 20	2 40	5 15	5 35	...	11 45	13 20	...
190.2	—	—	Empalme a Puerto San Antonio	A	Condiciona	A	Condiciona	A	...	A	...	A	...	...	...	...	...
141.3	20.5	GV	◆ General L. Vinter	23 00	23 25	23 00	23 25	4 00	4 35	4 00	4 35	6 55	7 25	A	12 44	12 54	...
120.8	32.5	NL	◆ Nuevo León	24 00	0 15	24 00	0 15	5 05	5 20	5 05	5 20	8 00	8 20	13 16	13 18	...	...
88.3	18.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor	1 10	1 25	1 10	1 25	6 10	6 25	6 10	6 25	9 15	9 30	13 53	13 59	...	...
69.8	25.6	GB	◆ General L. Bernal .....	...	2 00	...	2 00	6 50	7 05	6 50	7 05	10 00	10 15	14 19	14 22	...	...
44.2	21.1	GP	◆ General N. R. Palacios .....	...	2 50	...	2 50	7 45	8 00	7 45	8 00	11 00	11 25	14 50	14 54	...	...
23.1	8.0	—	⊗ Kilómetro 23 (Desvío Particular) .....	..	3 30	..	3 30	...	8 30	..	8 30	..	12 00	..	15 17	...	...
15.1	7.7	—	⊗ Kilómetro 15 (Desvío Cantera) .....	..	3 45	..	3 45	..	8 43	..	8 43	..	12 15	..	15 26	...	...
7.4	3.2	VA	◆ Viedma	4 00	4 25	4 00	4 25	8 55	9 20	8 55	9 20	12 30	12 55	Martes, Jueves,	15 34	15 44	...
4.2	4.2	—	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	4 31	..	4 31	..	9 28	..	9 28	..	13 01	..	15 51	...	...
—	0.2	—	Empalme a Bahía Blanca .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.2	—	—	◆ Patagones F. C. S.	4 45	..	4 45	..	9 40	..	9 40	..	13 15	..	16 00	17 20	...	...
—	—	—	Plaza Constitución > > > .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Combinación para trenes 2, 5 y 6
Lunes, Miércoles, Jueves y Sábado

DESCENDENTES

PUERTO SAN ANTONIO A PATAGONES

6

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	6		2		8									
				Pasajeros de S. Carlos de Bariloche		Pasajeros de S. Carlos de Bariloche		Mixto a Empalme Km. 191									
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
				Limitado		Limitado											
199.4	2.3	PA	◆ Puerto San Antonio .....	◆	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
197.1	7.6	SO	◆ San Antonio Oeste .....	◆	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.0	0.8	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme)	◆	13 30	13 50	13 33	13 53	16 35	..	..	..	..	..	..	..
190.2	48.9	GV	Empalme a Puerto San Antonio														
141.3	—	20.5	◆ General L. Vinter	◆	14 47	14 55	14 50	14 58	16 35	..	..	..	..	..	..	..	..
120.8	32.5	NL	◆ Nuevo León	◆	15 16	15 22	V	15 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..
88.3	18.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor	◆	..	15 53	V	15 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
69.8	25.6	GB	◆ General L. Bernal	◆	..	16 11	V	16 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44.2	21.1	GP	◆ General N. R. Palacios	◆	..	16 36	V	16 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23.1	—	—	⊗ Kilómetro 23 (Desvío Particular)	⊗	..	16 57	..	16 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15.1	8.0	—	⊗ Kilómetro 15 (Desvío Cantera)	⊗	..	17 05	..	17 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.4	7.7	VA	◆ Viedma	◆	17 13	17 17	17 13	17 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4.2	3.2	—	Kilómetro 4 (Vía escape)	—	..	17 22	..	17 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Empalme a Bahía Blanca																	
0.2	4.2	—	◆ Patagones F. C. S.	◆	17 30	18 20	17 30	18 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	0.2	—	Plaza Constitución > > >	—	14 05	..	14 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Combinación para tren 1.

Sábado

Lunes

PUERTO SAN ANTONIO A SAN CARLOS DE BARILLOCHE

ASCENDENTES

Kilometraje de Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	209		107		103				101		101		5		1		209 ^a		3		
				Carga a Ing. Jacobacci		Carga dir. a S. Carlos de Bariloche		Carga y Aguatero				Car., Enc. y y Per. a S. C. de Baril.		Car., Enc. y Perec. a S. C. de Baril.		Pasajeros a S. Carlos de Bariloche		Pasajeros de Patagones		Carga a S. Carlos de Bariloche		Mixto de Patagones		
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale			
199.4	2.3	PA	◆ Puerto San Antonio. ♦	Condicional	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
197.1	8.3	SO	◆ San Antonio Oeste ....	...	...	...	...	8 50	...	13 00	...	9 00	5 55	8 10	9 05	11 00	...	...	...	...	19 45	20 25	...
191.0	0.9	KA	◆ Kilómetro 191	X 108 106 2 35 6 40	2 35	6 45	7 05	7 15	13 15	13 35	9 15	9 25	8 25	8 40	11 15	11 30	13 50	14 10	16 55	17 10	18 15	18 10	.. 20 40	
191.9	16.7	—	Emp. a Puerto S. Anton.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208.6	11.4	CCh	◆ Cinco Chaires (D.C.)	.. 7 10	..	7 15	..	7 45	..	14 05 Domingo	..	9 55	..	9 10	..	12 00	..	14 37	V	17 37	18 40	19 00	V 21 06	
220.0	8.9	—	∅ Km. 220 (Desvio) ....	.. 7 31	..	7 36	..	8 06	..	14 26	..	10 18	..	9 31	..	12 21	..	14 58	..	17 58	..	19 21	Mar. y Mi 20
228.9	18.9	MB	◆ Mancha Blanca 7 45	..	7 50	..	8 20	..	14 40	..	10 30	..	9 45	10 00	12 35	12 50	..	15 12	18 11	18 15	19 35	19 50	21 40 21 45
247.8	16.1	—	Ap. Percy H. Scott ....	.. 8 15	..	8 20	..	8 50	..	15 10 Viernes	..	11 00 Jueves	..	10 30	..	13 20	..	15 35	V	18 37	..	20 20	V 22 07 Martes
263.0	10.4	AC	◆ Aguada Cecilio ♦	.. 8 40	X 45	9 10	..	9 15	15 35	15 55	..	11 25	10 55	11 10	13 45	14 00	..	15 55	18 55	18 59	..	20 45	22 25 22 30	
283.3	12.4	—	Ap. Pajalta .....	.. 9 10	..	9 40	..	9 45	..	16 25	..	11 55	..	11 40	..	14 30	..	16 21	V	18 24	..	21 15	V 22 55
295.7	2.1	V	◆ Valcheta ♦	9 30	9 45	A 10 00	10 15	A 10 05	10 15	18 45	16 65	Miercoles	A 12 00	A 13 05	A 14 50	A 15 25	A 16 35	A 17 47	A 18 38	A 19 50	A 21 35	A 21 55	A 23 09 23 21	
297.8	23.1	—	Km. 298 (Bomba) .. ♦	.. 9 50	..	10 20	..	10 20	..	17 00	..	12 30	..	13 10	..	15 30	..	16 50	..	19 53	..	22 00 Martes	.. 23 24	
320.9	19.0	M	◆ Musters	10 30	10 50	..	11 00	..	..	..	..	..	13 45	14 05	16 10	16 25	..	17 15	V	20 18	..	22 40	V 23 49
339.9	18.3	NN	◆ Nahuel Niyeu	11 20	11 35	11 30	11 40	..	..	..	..	..	14 35	14 55	16 55	17 15	..	17 37	20 39	20 40	..	23 10	0 10 0 15
358.2	23.6	TM	◆ Teniente Maza	X 210	..	12 05	..	12 10	..	..	..	..	..	15 25	..	17 45	..	18 05 Jueves	V	21 08	..	23 40	V 0 43
381.8	20.1	F	◆ Falckner .....	.. 12 50	..	12 55	..	..	..	..	..	..	16 10	16 25	18 20	18 35	..	18 44	21 46	21 47	..	0 25	1 21 1 25
401.9	22.8	MA	◆ Ministro R. Mexia .. ♦	X 102 108	A U	13 25	15 15	13 30	15 15	Viernes	17 00	19 00	19 10	21 00	18 17	19 47 Jueves	21 46	21 47	..	A U PP 3	A U P 209a

424.7	—	Ap. Talcahuano .....	.. 15 55	.. 15 55					.. 19 40	.. 21 40		.. 20 18	V 23 21	.. 5 35	V 2 59	
445.0	20.3	SC ♦ Sierra Colorada	♦ 16 30 18 45	16 30 Jueves,	A	16 30 16 40			101	20 15 20 40	22 15 22 30		.. 20 47	23 50 23 53	A X 210-9 6 10 7 35	3 28 3 33	
30.7									Car. Enc. y	.. 21 35	.. 23 20		.. 21 29	V 0 34	.. 8 30	V 4 14	
475.7	—	Ap. Ganzú Lauquén ..	.. 17 40	.. 17 35					Perec. a S.	A						
14.7	LM	♦ Los Menucos	♦ 18 05 18 20	18 00	A	18 10			C. de Baril.	22 00 22 20	23 45 24 00		.. 21 50	0 55 0 57	8 55 9 05	4 35 4 40	
20.4									Llg. Sale								
510.8	—	Ap. Cerro Abanico ..	.. 18 55	.. 18 45						.. 22 55	.. 0 35		.. 22 18	V 1 25	.. 9 40	V 5 08
14.9	AG	♦ Aguada de Guerra ..	♦ .. 19 20	.. 19 10						23 15 23 45	1 00 1 15	A	22 38 22 50	1 45 1 57	10 05 10 35	A X 6 5 28 5 40	
35.0	MS	♦ Maquinchao	♦ 20 10 20 35	20 00	A	20 10				A X 210	A X 210	Miércoles					
5.1										0 35 1 30	2 05 2 55		23 29 23 34	2 36 2 41	11 25 11 45	6 19 6 29	
565.8	—	♦ Km. 566 (Des. Part.)	.. 20 43	.. 20 18						1 38	.. 3 03		23 40	.. 2 47	.. 11 53	.. 6 35	
36.5	KB	♦ Km. 602 (D. C.) ..	.. 21 35	.. 21 10						2 30	3 55 4 40	Lunes	.. 0 18	V 3 25	.. 12 45	V 7 13
30.4	LB	♦ Ingeniero Jacobacci	♦ 21 102 210	X 210	X 102	102				A X 210	A X 210 A						
15.3			♦ 22 25	..	22 00	23 55				3 20 6 00	5 30 8 30	E 0 63	1 35	4 00 4 35	13 30 15 25	P 101 7 48 8 25	
		Emp. a Esquel															
648.0	0.5	KC ♦ Kilómetro 648 .....	.. 0 25							6 30	.. 9 00		2 05	.. 5 01	A X 282 15 55	.. 8 51
34.5	CI	♦ Clemente Onelli	♦ 1 30 1 55							7 35 7 55	Sábado	10 05 10 25		3 15	6 09 6 11	17 00 17 10	9 59 10 04
18.4														Domingo			
701.4	—	Ap. Ing. Z. Resta .....	.. 2 30							8 30	Sábado	.. 11 00		3 50		
17.6	C	♦ Comallo	♦ 3 00 3 10							A	A	11 30 11 50	4 22 4 34 V	7 08 7 21	18 15 18 30	A 11 02 11 14	
17.8	NB	♦ Neneo Rucá	♦ 3 50 4 00							A	A	12 30 12 45	5 12 Lunes	7 55 7 57	19 10 19 25	A 11 48 11 53	
30.0	P	♦ Pilcaniyeu	♦ 5 20 5 35							A X 4	A	14 05 14 25	6 25 6 37 Martes	9 07 9 18	20 45 21 00	A 13 03 13 15	
11.8										11 40 12 00							
778.6	—	Apear. Pichi-Leufú ..	.. 5 55							12 20	.. 14 45		6 57	V 9 36	.. 21 20	V 13 32
18.4	LS	♦ Los Juncos	♦ 6 30 6 40							12 55 13 10	15 20 15 35		7 32	10 11 10 14	A 21 55 22 15	14 07 14 12	
15.4	N	♦ Nirihuau	♦ 7 15 7 25							13 45 14 00	16 10 16 25		8 07 8 10	10 45 10 48	22 50 23 10	14 43 14 48	
14.5	SR	♦ S. C. de Bariloche ..	♦ 8 00							X 108	14 35 ..	17 00 ..	8 40 ..	11 15 ..	23 45 ..	15 15 ..	

SAN CARLOS DE BARILOCHE A PUERTO SAN ANTONIO

DESCENDENTES

Kilometraje de Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	102 ♫		108		4		6		2		104		210		210 A		
				Carga maniobras a Patagones		Carga directo a Patagones		Mixto a Patagones		Pasajeros a Patagones		Pasajeros a Patagones		Carga y Aguatero		Hacienda a Patagones		Hacienda a Patagones		
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
826.9	SB	◆ S. C. de Bariloche ..	❖	..	13 10	X 101	..	14 40	..	17 40	..	20 30	..	21 00	..	..	..	..	13 10
812.4	14.5	N	◆ Nirihuau	❖	13 50	14 05	15 20	15 45	18 08	18 13	20 57	21 00	21 27	21 30	..	..	..	..	13 50 14 05
797.0	15.4	LS	◆ Los Juncos	❖	14 45	15 00	16 25	17 00	18 44	18 48	..	21 31	22 00	22 02	..	..	..	..	14 45 15 00
778.6	18.4	—	Apead. Pichi-Lenfú ..	..	15 40	..	17 40	V 19 31	..	22 14	V	22 44	..	..	..	..	..	..	15 40
766.8	11.8	P	◆ Pilcaniyeu	❖	A 18 05	18 25	A 18 05	18 20	A 19 58	20 08	A 22 41	22 51	A 23 11	23 21	..	..	..	..	16 05 16 25
736.8	30.0	NR	◆ Neneo Rucá	❖	A 17 30	17 45	A 19 25	19 40	21 00	21 05	Jueves	..	A 23 43	A 0 13	A 0 18	17 30 17 45
719.0	17.8	C	◆ Comallo	❖	A 18 20	18 40	A 20 15	20 30	Sábado	21 40	21 50	A 0 18	A 0 30	A 0 50	A 1 00	18 20 18 40
701.4	17.6	—	Ap. Ing. Z. Resta .....	..	19 25	..	21 15	V 22 35	..	1 15	..	1 45	..	..	..	..	..	..	19 25
683.0	18.4	CI	◆ Clemente Onelli	❖	20 05	20 20	21 55	22 15	23 10	23 15	..	1 50	2 20	2 23	..	..	..	..	20 05 20 20
648.5	0.5	KC	◆ Kilómetro 648	❖	..	21 20	Martes, Viernes y Domingo	..	23 15	..	0 08	..	2 42	..	3 14	21 20
648.0	15.3	—	Emp. a Esquel	X 209 107 PP 2-5	..	..	X 1	..	X 5 P 210a	..	X 101	..	P 102	..	..	X 209 X 107	X 5 PP 4	X 209	
632.7	30.4	LB	◆ Ingeniero Jacobacci ..	❖	21 50	6 15	23 45	6 15	0 29	0 57	3 05	3 30	3 37	4 02	..	..	..	23 20	21 50 1 40
602.3	36.5	KB	◆ Km. 602 (D. C.) ..	..	7 05	7 25	7 05	7 15	V	1 30	..	4 03	V	4 35	..	..	..	0 10	0 20
565.8	5.1	—	◆ Km. 566 (Des. Part.) ..	..	8 22	..	8 12	..	2 09	..	4 42	..	5 14	..	..	..	..	1 17	..
560.7	35.0	MS	◆ Maquinchao	❖	A 8 30	8 50	A 8 20	8 40	A 2 15	2 25	A 4 48	4 56	A 5 20	5 28	..	..	..	A 1 25	A 3 35
525.7	14.9	AG	◆ Agusda de Guerra ..	❖	9 45	10 10	9 35	9 55	A 3 07	3 19	A 5 38	5 53	A 6 10	6 22	..	..	..	3 05	3 20
510.8	20.4	—	Ap. Cerro Abanico ..	..	10 35	..	10 20	V 3 35	..	6 10	V	6 38	..	..	..	..	3 45	..	

490.4	14.7	LM	◆ Los Menudos	◆	A 11 05	11 20	A 10 50	11 05	A 3 56	4 02	6 33	6 41	A 6 59	7 05				A 4 20	X 8	4 45	A 6 05	6 20					
475.7	30.7	-	Ap. Ganzú Lauquén		A ..	11 45	A ..	11 30	V 4 17		..	6 57	V ..	7 20			..	5 10		..	6 45						
445.0	20.3	SC	◆ Sierra Colorada	◆	A 12 30	12 45	A 12 15	12 30	4 49	4 55	..	7 31	Miércoles	7 52	7 55			A X 209a	6 00	6 15	A 7 35	7 50					
424.7	22.8	-	Ap. Talcahuales		A ..	13 20	A ..	13 05	V 5 16		..	7 54	V ..	8 16	Lunes			..	6 50		..	8 25					
401.9	20.1	MA	◆ Ministro R. Mexia	◆	A C X 209	A C 5 40	6 10	A C 8 20	P 210	A C P 210	8 40	9 10			A C	7 25	10 45	A U	9 00	10 45							
381.8	23.6	F	◆ Falckner		16 15	16 30	16 05	16 20	6 32	6 38	..	9 22	9 32	9 35			..	11 15		..	11 15						
358.2	18.3	TM	◆ Teniente Maza		17 20	17 35	17 10	17 50	V 7 03		..	9 49	V ..	10 00			X 209	12 00	12 15	X 107	12 00	12 15					
339.9	19.0	NN	◆ Nahuel Niyeu		18 05	18 20	18 20	18 35	7 22	7 27	..	10 10	10 18	10 21				12 45	13 15	12 45	X 101	13 15	Vier.				
320.9	23.1	M	◆ Musters .....		..	19 00	..	18 15	V 7 52		..	10 37	V ..	10 46				..	13 55		..	13 55				
297.8	2.1	-	Km. 298 (Bomba)	◆	..	19 40	..	19 55	..	8 17	..	11 04	..	11 11	..	12 30	..	14 35	..	19 00	..	14 35	..	14 35			
295.7	12.4	V	◆ Valcheta	◆	A 18 45	20 40	A 20 00	20 40	A 8 20	8 33	Vier.	A 11 08	11 21	A 11 14	11 27	12 35	12 50	14 40	14 55	..	19 05	A X 101	14 40	14 55	A 14 40	14 55	
283.3	19.4	-	Ap. Pajalta .....		..	21 00	..	21 00	V 8 46		..	11 35	V ..	11 40		..	13 10	..	15 15	..	19 25	..	15 15	..	15 15	
263.9	16.1	AC	◆ Aguada Cecilio	◆	21 35	21 50	21 35	21 50	9 07	9 12	..	11 58	12 01	12 05	..	13 40	13 55	15 60	16 05	..	19 55	15 60	16 05	X 103-5	15 60	16 05	
247.8	18.9	-	Ap. Percy H. Scott .....		..	22 20	..	22 20	V 9 30		..	12 18	V ..	12 23		..	14 20	..	16 35	..	20 20	..	16 35	..	16 35	
228.9	8.9	MB	◆ Mancha Blanca		22 55	23 10	22 55	23 10	9 51	9 56	..	12 41	12 44	12 48	..	14 50	..	17 10	..	20 50	17 10	18 20	..	17 10	18 20		
220.0	11.4	-	◆ Km. 220 (Desvio) .....		..	23 30	..	23 30	..	10 07	..	12 53	..	12 59	..	15 07	..	17 27	..	21 07	..	18 37	..	18 37		
208.6	16.7	CCh	◆ Cinco Chañares (D. C.) .....		..	23 50	..	23 50	V 10 20		..	13 08	V ..	13 13		..	15 25	..	17 45	..	21 25	..	18 55	..	18 55	
191.9	0.9	KA	Emp. a Puerto S. Anton.		X 209	0 20	X 209	0 45	Ma. Ju. Do.	0 20	X 209	10 40	X 108	X 5		..	15 65	..	18 15	..	21 55	X 8	19 25	21 40	Menos V. y D.	19 25	21 40
191.0	8.3	SO	◆ Kilómetro 191	13 30	13 50	13 33	13 53	..	15 65	..	18 15	..	21 55	19 25	21 40
197.1	2.3	PA	◆ San Antonio Oeste		1 00	5 00	..	..	10 55	11 30	..	..	..	..	..	16 10	..	18 30	..	22 10	..	..	..	..	..	..
199.4			◆ Puerto San Antonio. .....	◆	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 102 de los días Lunes saldrá de Teniente Maza 18.10 horas.

INGENIERO JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0,75)

ASCENDENTES

Línea en construcción — Servicio condicional — R. N. 266|319 - 15|638

de Ing. Kilometro Jacobacci	Kilometr. parcial	Llamad. telegr.	ESTACIONES	227 ✳		229		21		223 ♦		23		231			
				Carga		Carga		Mixto		Carga		Mixto		Carga			
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	LB	◆ Ingeniero Jacobacci	◆ Ingeniero Jacobacci .....	..	..	..	..	7 00	..	7 50	..	8 20	..	14 00	..	..	..
15.3	15.3	Emp. a San Carlos de Bariloche	Cond. para pasajeros entre El Maitén y Lepá.	..	..	..	..	7 30	..	8 20	..	9 50	..	14 30	..	..	..
23.7	—	Kilómetro 39 (Bomba) .....	..	..	..	A 8 18	8 26	..	..	9 31	9 41	A 10 38	10 46	A 15 41	15 51	..	..
39.0	3.5	◆ Ojos de Agua (D. C.) .....	..	..	..	V 8 36	..	..	..	9 52	..	V 10 56	..	16 02	..	..	..
42.5	OA	◆ Ojos de Agua (D. C.) .....	..	..	..	V 9 14	..	..	..	10 28	..	V 11 34	..	16 39	..	..	..
61.1	18.6	∅ Futa Ruin (D. C.) .....	..	..	..	A 9 57	10 05	..	..	A 11 12	11 32	A 12 17	12 25	A 17 22	18 00	Mar. Jue. Dom.	..
83.0	21.9	◆ Kilómetro 83 (D. C.) .....	..	..	..	V 11 01	..	..	..	12 27	..	V 13 21	..	18 55	..	..	..
106.3	23.3	KCh ◆ Aguada Troncoso (D. C.) .....	..	..	..	A 11 41	12 11	Domingo	..	A 13 07	14 07	A 14 01	14 31	Miércoles	A 18 35	9 50	..
126.7	20.4	◆ Kilómetro 127 (Río Chico) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
145.0	KD	◆ Kilómetro 145 (Bomba) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
145.0	18.3	Kilómetro 145 (Bomba) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.0	—	∅ Chacay Huarruca (D. C.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
148.0	25.6	∅ Chacay Huarruca (D. C.) .....	..	..	..	V 13 07	..	..	..	15 07	..	V 15 27	..	16 50	..	..	..
173.6	FO	◆ Fitalancao (D. C.) .....	..	..	..	A 13 57	14 10	..	..	A 16 02	16 42	A 16 17	16 25	A 11 45	12 22	..	..
200.7	27.1	◆ Kilómetro 201 (Norquincó) .....	..	..	..	A 15 10	15 30	..	..	A 18 05	18 30	A 17 25	17 45	A 13 45	14 10	Iai. Mi., Vi.	..
236.6	KE	◆ El Maitén .....	..	7 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
263.0	EN	◆ El Maitén	7 45	7 47	..	8 30	8 40	..	..	20 20	..	19 00	..	16 00	..	..	..
263.0	26.4	∅ Kilómetro 263 (D. C.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
286.7	23.7	∅ Kilómetro 287 (Leleque) (D. C.)	8 30	8 40	..	9 35	9 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
309.6	KF	◆ Kilómetro 310 (Lepá)	A 9 40	10 30	..	10 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
333.6	24.0	Kilómetro 334 (Desvío Mayoco) .....	..	11 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
352.9	19.3	◆ Km. 353 (Desv. La Caneha)	A 12 35	12 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
382.6	29.7	◆ Km. 383 (Nahuel Pan)	A 14 00	14 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
399.2	16.6	Km. 399 (Desvío Los Cuarteles) .....	..	14 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
401.5	2.3	◆ Esquel .....	..	15 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Los días Jueves saldrá 15.57 horas de Km. 127 para llegar 21.50 horas a El Maitén.

ESQUEL A INGENIERO JACOBACCI (Trocha 0,75)

DESCENDENTES

Línea en construcción — Servicio condicional — R. N. 266|319 - 15|6|38

Kilomet. de Ing. Jacobacci	Kilomet. parcial	telegráf. Lilamad.	ESTACIONES	224		24		22		232		230		228 #				
				Carga		Mixto		Mixto		Carga		Carga		Carga				
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
401.5	2,3	—	◆ Esquel . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 30		
399.2	16.6	—	Km. 399 (Desvío Los Cuarteles)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 40		
382.6	29.7	—	◆ Km. 383 (Nahuel Pan) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	A	15 30	15 50	
352.9	19.3	—	◆ Km. 353 (Desv. La Cancha) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	A	17 30	17 50	
333.6	24,0	—	Kilómetro 334 (Desvío Mayoco) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 40		
309.6	KF	—	◆ Kilómetro 310 (Lepá) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	A	19 30	20 00	
286.7	22,9	—	Ø Kilómetro 287 (Leleque) (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 50	21 00	Martes y Viernes
263.0	23,7	—	Ø Kilómetro 263 (D. C.) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 40	21 50	Miércoles y Sábado
236.6	26,4	FN	◆ El Maitén . . . . .	..	8 20	..	11 10	..	11 10	..	12 50	..	16 45	..	..	22 45	..	
200.7	35,9	KE	◆ Kilómetro 201 (Ñorquincoé)	10 20	10 50	12 35	13 00	12 35	13 00	14 50	15 15	..	..	..	..
173.6	27,1	FO	◆ Fitalancao (D. C.)	12 12	12 32	14 05	14 20	14 05	14 20	16 37	17 57	..	..	..	..
148.0	25,6	—	Ø Chacay Huarruca (D. C.) . . . . .	..	13 22	V	15 12	V	15 12	..	18 47	..	..	..	..
145.0	3,0	—	Kilómetro 145 (Bomba) . . . . .	..	13 28	..	15 18	..	15 18	..	18 53	..	..	..	..
126.7	18,3	KD	◆ Kilómetro 127 (Río Chico)	14 04	15 04	15 54	16 24	15 54	16 24	19 30	9 20	..	..	..	..
106.3	20,4	—	Ø Aguada Troncoso (D. C.) . . . . .	..	16 06	V	17 06	V	17 06	..	10 21	..	..	..	..
83.0	23,3	KCh	◆ Kilómetro 83 (D. C.)	17 10	17 30	17 58	18 06	17 58	18 06	11 25	12 30	..	..	..	..
61.1	21,9	—	Ø Futa Ruin (D. C.) . . . . .	..	18 36	V	18 51	V	18 51	..	13 36	..	..	..	..
42.5	18,6	OA	◆ Ojos de Agua (D. C.) . . . . .	..	19 13	Menos Jueves	V	19 30	V	19 30	..	14 13	..	..	..
39.0	9,5	—	Kilómetro 39 (Bomba)	19 24	19 34	19 37	19 45	19 37	19 45	14 24	14 54	..	..	..	..
15,3	23,7	—	Emp. a San Carlos de Bariloche	..	20 24	..	20 30	..	20 30	15 44	16 14	..	..	..	..
..	15,3	LB	◆ Ingeniero Jacobacci	21 00	..	21 00	..	21 00	..	16 50	..	..	..	..	..

*** Tren 228 conduce coche para pasajeros entre Lepá y El Maitén.

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO (Trocha 0,75)

ASCENDENTES

Línea industrial — Servicio condicional — Aviso N° 23 — 10/2/1935.

DESCENDENTES

Kil. desde Gral. Lor. Vintter	Kilomet. parcial	ESTACIONES	215		15		Kil. desde Gral. Lor. Vintter	Kilometr. dáctal	ESTACIONES		18		216			
			Carga		Mixto				Mixto		Carga					
			Llega	Sale	Llega	Sale			Llega	Sale	Llega	Sale				
Condisional																
0.1	20.8	◆ General Lorenzo Vintter .....	..	12 00	..	16 15	106.6	5.4	Ø Coronel Francisco Sosa .....	..	9 15	..	9 00	Condisional
20.9	17.7	Ø Kilómetro 21 (Desvío cruce) ...	12 50	12 55	V	16 57	101.2	11.7	Ø Kilómetro 101 (El Porvenir) ...	9 27	9 37	9 15	9 30			
38.6	18.6	Ø Kilómetro 39 (Desvío cruce) ...	13 35	13 40	V	17 33	89.5		◆ General Conesa	10 01	10 15	10 00	10 20			
57.2	17.7	Ø Kilómetro 57 (Desvío cruce) ...	14 25	14 30	V	18 10	75.0	14.5	Emp. al Ing. San Lorenzo							
74.9	0.1	Ø Kilómetro 75 (San Lorenzo) ...	A	15 10	16 10	Martes	18 46	19 16	74.9	0.1	Ø Kilómetro 75 (San Lorenzo) ...	A	10 45	11 15	Miercoles	
75.0	14.5	Emp. al Ing. San Lorenzo							57.2	17.7	Ø Kilómetro 57 (Desvío cruce) ...	V	11 50	Lunes	10 55 11 55	
89.5	11.7	◆ General Conesa	16 45	17 05		19 46	20 00	38.6	18.6	Ø Kilómetro 39 (Desvío cruce) ...	V	12 27	13 35	13 40		
101.2	5.4	Ø Kilómetro 101 (El Porvenir) ...	17 35	17 50	20 23	20 33	20.9	17.7	Ø Kilómetro 21 (Desvío cruce) ...	V	13 03	14 25	14 30			
106.6		Ø Coronel Francisco Sosa	18 05	..	20 45	..	0.1	20.8	◆ General Lorenzo Vintter	A	13 45	..	15 25			

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

ASCENDENTES

TRELEW - RAWSON - PLAYA UNION

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	51 ♦	51 A •	33	49	55	37	57	
			Coche motor	Coche motor	Mixto	Coche motor	Coche motor	Mixto	Coche motor	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
69.4	0.1	••Trelew	Limitado .. 6 35	Limitado .. 7 00	X 50a 28-30 .. 8 20	Limitado .. 10 30	Limitado .. 13 15	.. 14 10	.. 13 45	
69.3	8.9	Emp. a Puerto Madryn								
78.2	10.0	Desvio Kilómetro 78	V 6 49 Días hábiles	V 7 14 Días hábiles	V 8 37	V 10 44	V 13 23 Menos Domingo	V 14 27 .. 14 48	V 18 59 Menos Domingo	
88.2	5.6	••Rawson	7 05 ..	7 30 ..	8 55 8 58	11 00 11 03	13 45 ..	14 48 14 48	19 15 ..	
93.8		Playa Unión .....	.. ..	.. ..	9 10 ..	11 15 ..	.. ..	15 00 ..	.. ..

DESCENDENTES

PLAYA UNION - RAWSON - TRELEW

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	50 ♦	50 A •	34	52	56	38	58	40
			Coche motor	Coche motor	Mixto	Coche Motor	Coche motor	Mixto	Coche motor	Mixto
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
93.8	5.6	Playa Unión	Limitado	Limitado .. ..	.. 9 20	.. 11 25	.. ..	.. 18 20	.. ..	.. 20 15
88.2	10.0	••Rawson .....	.. 7 15	.. 7 45	9 32 9 40	11 37 11 40	.. ..	19 32 19 40	.. ..	20 27 20 35
78.2	8.9	Desvio Kilómetro 78	V 7 31 Días hábiles	V 8 01 Días hábiles	V 9 53	V 11 53	V 15 06 Menos Domingo	V 19 58 Menos Domingo	V 20 36	V 20 53 Domingo
69.3	0.1	Emp. a Puerto Madryn								
69.4		••Trelew	7 45 ..	8 15 ..	Días hábiles 33-28	10 15 ..	12 10 ..	15 20 ..	20 50 ..	21 10 ..

♦ Correrán desde el 15 de marzo 1946.

• Correrán hasta el 14 de marzo 1946.

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

PUERTO MADRYN A ALTO DE LAS PLUMAS

ASCENDENTES

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	23**		21		25		27		29		31			
			Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto			
			Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
0.7	10.6	●● Puerto Madryn ♦	..	7 30	..	7 30	..	7 30	..	..	..	19 20	..	..
11.3	10.8	Desvío Kilómetro 11 .....	..	7 55	..	7 55	..	7 55	..	..	..	19 40	..	..
22.1	12.9	Desvío Kilómetro 22 .....	..	8 19	..	8 19	..	8 19	..	..	..	20 01	..	..
35.0	15.3	Desvío Kilómetro 35 ♦	V	8 43	V	8 43	V	8 43	Jueves	..	..	V 20 22	..	..
50.3	19.0	Desvío Kilómetro 50 .....	..	9 12	..	9 12	..	9 12	..	..	..	20 44	Domingo	..		
69.3	0.1	Empalme a Playa Unión		X 34	Lunes y Sábado		X 34 49	9 45 11 00		9 45	..	X 38	20 35	21 20	X 40	..
69.4	16.1	●● Trelew ♦	9 45	10 20	Lunes y	Sábado	9 45	11 00	..	..	..	21 00	21 10	21 20	..	21 35
85.5	9.4	●● Gaimán	10 48	11 00	Lunes	11 28	11 50	..	..	..	21 00	21 10	..	..	22 00	22 10
94.9	9.5	Desvío Kilómetro 95	V	11 20	V	12 10	..	..	..	V	21 27	..	..	V	22 27	Domingo
104.4	19.7	●● Dolavón	11 40	11 50	12 30	12 50	Miercoles	..	..	21 43	..	Menos Domingo	..	..	22 43	..
124.1	8.0	● Boca de la Zanja ♦	12 30	..	13 30	13 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
132.1	9.1	Desvío Kilómetro 132 .....	..	..	..	14 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
141.2	3.6	Desvío Kilómetro 141 .....	..	..	..	14 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
144.8	16.0	* Campamento Villegas .....	..	..	14 55	15 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
160.8	30.8	Desvío Kilómetro 161 .....	..	..	V	16 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.6	21.2	* Las Chapas .....	..	..	17 10	17 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
212.8	28.7	* Laguna Grande .....	..	..	18 17	18 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
241.5		Alto de las Plumas .....	..	..	19 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

** Entre Dolavón y Boca de la Zanja Servicio Condicional.

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

ALTO DE LAS PLUMAS A PUERTO MADRYN

DESCENDENTES

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	28		30		22		24*		26						
			Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto						
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
241.5	28.7	Alto de Las Plumas .....	..	..	..	..	..	7 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..
212.8	21.2	* Laguna Grande .....	..	..	..	..	..	8 00 8 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.6	30.8	* Las Chapas .....	..	..	..	..	..	8 45 8 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..
160.8	16.0	Desvío Kilómetro 161 .....	..	..	..	..	..	V 9 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..
144.8	3.6	* Campamento Villegas .....	..	..	..	..	..	10 30 10 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
141.2	9.1	Desvío Kilómetro 141 .....	..	..	..	..	..	10 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..
132.1	8.0	Desvío Kilómetro 132 .....	..	..	..	..	..	10 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..
124.1	19.7	• Boca de la Zanja .....	..	..	..	..	..	11 15 11 35	..	13 00	..	..	..	..	..	..	..
104.4	9.5	•• Dolavón .....	..	7 00	..	..	..	12 20 12 40	Jueves	13 45 14 05	..	..	..	..	..	..	..
94.9	9.4	Desvío Kilómetro 95	V	7 18	..	..	..	V 12 57	V	14 22	..	..	..	..	..	..	..
85.5	16.1	•• Gaimán	7 33	7 38	..	..	..	13 15 13 30	..	14 40 14 55	..	..	..	..	..	..	..
69.4	0.1	•• Trelew	X 50	X 33	..	X 33	..	X 37	..	X 56	..	..	..	..	..	..	..
69.3	19.0	Empalme a Playa Unión	8 05	..	..	8 15	..	14 08 16 10	..	15 25 16 10	Sábado	..	16 10	..	..	..	..
50.3	15.3	Desvío Kilómetro 50 .....	..	..	..	8 48	..	16 48	..	16 48	..	16 48	..	..	..	..	..
35.0	12.9	Desvío Kilómetro 35 .....	..	..	V	9 13	..	V 17 20	V	17 20	Jornadas	V	17 20	Miércoles	..	..	..
22.1	10.8	Desvío Kilómetro 22 .....	..	..	..	9 33	Domingo	..	17 43	..	17 43	..	17 43	..	17 43	..	..
11.3	10.6	Desvío Kilómetro 11 .....	..	..	..	9 51	..	18 05	..	18 05	..	18 05	..	18 05	..	..	..
0.7	..	* Puerto Madryn .....	..	..	10 15	..	18 30	..	18 30	..	18 30	..	18 30	..	18 30	..	..

* Entre Boca de la Zanja y Dolavón Servicio Condicional.

ASCENDENTES

COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

ASCENDENTES

COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

Girarán solamente Domingos y Lunes o días feriados y subsiguiente. Ademas de las paradas fijadas, los coches-motor, con excepción de los números 57 y 59, se detendrán en cualquier otro punto para subir o bajar pasajeros, los que deberán abonar el pasaje desde o hasta la estación inmediata anterior o posterior, según corresponda.

DESCENDENTES

SARMIENTO A COMODORO RIVADAVIA

DESCENDENTES

SARMIENTO A COMODORO RIVADAVIA

Kilometraje de Comodoro Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	78		80		82		84		86		88		90		252		58		92		94	
			Coche mot. de Astra y Comferp.		Coche motor de Astra y Comferpet		Coche mot. de Talleres		Coche mot. de Talleres		Coche mot. de Astra y Comferpet		Coche motor de Escalante		Coche motor de Astra y Comferpet		Carga a Talleres		Coche motor a Comodoro Rivadavia		Coche motor de Escalante		Coche mot. de Astra y Comferp.	
			Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
197.3	6.3	●● Sarmiento .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 20	X 251	..	17 45	..	..	..	..
191.0	11.0	Apeadero Kilómetro 191 .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 30	V	17 50	..	..	..	..	..
180.0	17.6	Colhué Huapí (D. C.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 50	11 00	17 59	18 00	..	..	..	..
162.4	19.5	●● Kilómetro 162 (Estac.) .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 50	12 20	18 19	18 20	..	..	..	..
142.9	25.9	Valle Hermoso (D. C.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 50	12 55	18 38	18 37	..	..	..	..
117.0	7.1	Kilómetro 117 (Bomba) .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 00	14 10	V	19 08	..	..	..	..
109.9	14.2	Cañadón Lagarto (D. C.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 45	14 50	V	19 14	..	..	..	..
95.7	81.7	Kilóm. 96 (Des. Páb.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 20	15 25	V	19 25	..	..	..	..
81.7	22.1	● Holdich .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 55	16 05	19 39	19 40	..	..	..	..
59.6	23.2	●● Pampa del Castillo .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16 40	16 50	19 58	19 59	..	..	..	..
36.4	3.4	● Escalante .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 88	PP 88	X 87	P 92	..	..	..	..
33.0	6.1	A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 30	18 00	18 15	20 18	20 19	..	..	..
26.9	1.9	Kilómetro 27 (Estac.) .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 04	18 04	..	18 21	..	20 22	20 39	20 39
25.0	10.0	Ap. Km. 25 (El Sindicato) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 11	18 11	..	18 32	18 46	Martes, Jueves y Sábado	20 28	20 29
15.0	4.0	A. K. 15 (Bomb. Diadema) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 14	18 14	..	18 49	..	20 31	20 49	20 49
11.0	2.7	Ap. Km. 11 (Aeródromo) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 23	18 23	..	18 02	..	20 39	20 58	20 58
8.3	De. Km. 8 (Emp. a Astra)	13 41 13 41 15 03 15 03	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 17	17 17	18 31	18 31	18 46	18 46	..	20 45
2.2	●● Talleres	❖	13 44 13 44 15 06 15 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 79	X 81	19 14	X 87	..	..	..	..
6.1	2.5	●● Talleres	❖	13 44 13 44 15 06 15 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 45	..	18 25	17 20	17 20	18 34	18 34	18 49
3.6	0.6	Km. 3,6 (Desv. Part.) .....	..	13 47 13 47 15 09 15 09	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 48	15 48	16 28	16 28	17 23	17 23	18 37	18 37
3.0	1.0	Ap. Km. 3 (Gamela) .....	..	13 48 13 48 15 10 15 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 49	15 49	16 29	16 29	17 24	17 24	18 38	18 38
2.0	0.1	Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.) .....	..	13 51 13 51 15 13 15 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 52	15 52	16 32	16 32	17 27	17 27	18 41	18 41
1.9	Kilóm. 1.9 (Desv. Part.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 75	..	17 30	..	18 44	..	18 59	..
—	●● Comodoro Rivadavia	❖	13 54 ..	..	15 16 ..	..	15 55 ..	..	16 35 ..	..	17 30 ..	..	18 44 ..	..	18 59 ..	..	..	..	..	..	21 05 ..	..	21 19 ..	..

Circularán solamente Domingos y Lunes o días feriados y subsiguiente. Además de las paradas prefijadas, los coches-motor, con excepción del N° 58 se detendrán en cualquier punto para subir o bajar pasajeros, los que deberán abonar el pasaje desde o hasta la estación inmediata anterior o posterior, según corresponda.



ASCENDENTES

TALLERES - COMFERPET - ASTRA

Kilometraje desde Comodoro Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	97 ≈		61		65		71		75		81		85		89							
			Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor							
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale						
6.1	• • Talleres	❖	Limitado	1 20	1 20	Limitado	6 38	6 35	Limitado	7 50	7 50	Limitado	11 40	11 40	Limitado	14 05	14 05	Limitado	18 20	16 20	17 50	17 50	20 00	20 00
8.3	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmiento)		1 23	1 23	6 38	..	7 53	7 53	11 43	11 43	14 08	14 08	16 23	16 23	17 53	17 53	20 03	20 03	20 03	20 03	20 03	20 03		
10.4	Comferpet		1 27	1 27	..	..	7 57	7 57	11 47	11 47	14 12	14 12	16 27	16 27	17 57	17 57	20 07	20 07	20 07	20 07	20 07	20 07
8.3	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmiento)		1 31	1 31	..	6 38	8 01	8 01	11 51	11 51	14 16	14 16	16 31	16 31	18 01	18 01	20 11	20 11	20 11	20 11	20 11	20 11		
10.7	Kilómetro 11 (Desvío Particular)		1 37	1 37	6 44	6 44	8 07	8 07	11 57	11 57	14 22	14 22	16 37	16 37	18 07	18 07	20 17	20 17	20 17	20 17	20 17	20 17		
16.7	Kilómetro 16 (Desvío Particular)		1 45	1 45	6 52	6 52	8 15	8 15	12 05	12 05	14 30	14 30	16 45	16 45	18 15	18 15	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25		
18.2	• • Astra	❖	1 48	..	6 55	..	8 18	..	12 08	..	14 33	..	16 48	..	18 18	..	20 28	..	20 28	..	20 28	..		

DESCENDENTES

ASTRA - COMFERPET - TALLERES

Kilometraje desde Com. Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	100 ≈		66		70		78		80		86		90		94				
			Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor				
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale			
18.2	• • Astra .....	..	Limitado	2 13	..	7 02	..	8 23	..	13 18	..	14 40	..	16 54	..	18 23	..	20 53	..	
16.7	Kilómetro 16 (Desvío Particular)		2 16	2 16	7 05	7 05	8 26	8 26	13 21	13 21	14 43	14 43	16 57	16 57	18 26	18 26	20 56	20 56	20 56	20 56	
10.7	Kilómetro 11 (Desvío Particular)		2 23	2 23	7 12	7 12	8 33	8 33	13 28	13 28	14 50	14 50	17 04	17 04	18 33	18 33	21 03	21 03	21 03	21 03	
8.3	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmiento)		2 27	2 27	7 16	..	8 37	8 37	13 32	13 32	14 54	14 54	17 08	17 08	18 37	18 37	21 07	21 07	21 07	21 07	
10.4	Comferpet		2 31	2 31	..	..	8 41	8 41	13 36	13 36	14 58	14 58	17 12	17 12	18 41	18 41	21 11	21 11	21 11	21 11
8.3	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmiento)		2 36	2 36	..	7 16	8 46	8 46	13 41	13 41	15 03	15 03	17 17	17 17	18 46	18 46	21 16	21 16	21 16	21 16	
6.1	• • Talleres	❖	2 39	..	Combina con tren No 100 en Talleres	7 19	7 19	8 49	8 49	13 44	13 44	15 06	15 06	17 20	17 20	18 49	18 49	21 19	21 19	21 19	21 19

≈ Circularán solamente domingo y lunes o días feriados y subsiguiente.

ASCENDENTES

PUERTO DESEADO Y COLONIA LAS HERAS

DESCENDENTES

Kilometraje de Puerto Deseado	Kilometraje parcial	ESTACIONES	19				Kilometraje de Puerto Deseado	Kilometraje parcial	20					
			Mixto						Mixto					
			Llega	Sale	Llega	Sale			Llega	Sale	Llega	Sale		
0.1	21.0	• • Pto. Deseado ♦	..	9 00			283.0	31.0	• • C. Las Heras ♦	..	9 00			
21.1	20.1	• Tellier ♦	A	9 45	9 55		251.1	26.7	• P. Clavada . ♦	A	9 44	9 49		
41.2	20.0	★ Pampa Alta. ♦	10 30	10 35			224.4	22.4	• Koluel Kayke.	10 25	10 30			
61.2	19.7	A. de Biedma♦	11 05	11 10			202.0	19.4	• • P. Truncado ♦	A	11 00	11 15		
80.9	14.3	★ Cerro Blanco .	11 37	11 42			182.6	20.1	★ Minerales	V	11 41			
95.2	26.1	★ Ramón Lista ♦	V	12 07			162.5	20.4	• • Tehuelches . ♦	12 08	12 13			
121.3	9.8	• • Jaramillo .. ♦	12 50	13 00			142.1	11.0	• Fitz Roy ... ♦	12 41	12 46			
131.1	11.0	Desvío K. 131	..	13 18			131.1	11.0	Desvío K. 131	..	13 01			
142.1	20.4	• Fitz Roy .. ♦	A	13 40	13 45	Lunes	121.3	9.8	• • Jaramillo .. ♦	A	13 14	13 29	Miercoles	
162.5	20.1	• • Tehuelches . ♦	14 15	14 20			95.2	26.1	★ Ramón Lista ♦	V	14 09			
182.6	19.4	★ Minerales	V	14 47			80.9	14.3	★ Cerro Blanco .	14 28	14 33			
202.0	22.4	• • P. Truncado ♦	A	15 15	15 25		61.2	19.7	A. de Biedma♦	A	14 59	15 05		
224.4	26.7	• Koluel Kayke.	15 55	16 00			41.2	20.0	★ Pampa Alta. ♦	15 32	15 35			
251.1	31.9	• P. Clavada . ♦	A	16 40	16 45		21.1	20.1	• Tellier ♦	A	16 10	16 20		
283.0		• • C. Las Heras ♦	17 30	..			0.1	21.0	• • Pto. Deseado ♦	17 00	..			

Los trenes números 19 y 20 llevan coche bar.

PESO MAXIMO DE LOS TRENES

E T A P A S	SERIES DE LOCOMOTORAS					
	Trenes de pasajeros y mixtos			Trenes de carga		
	300	500	—	300	500	75 RPB
LINEA PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI						
Patagones a Kilómetro 191 (Emp.)	550	—	—	900	1700	—
Kilómetro 191 (Emp.) a Mancha Blanca.	350	—	—	370	700	—
Mancha Blanca a Valcheta	440	—	—	600	1100	—
Valcheta a Ministro Ramos Mexía	420	—	—	500	920	—
Ministro Ramos Mexía a Ing. Jacobacci .	460	—	—	540	1100	—
Ing. Jacobacci a San Carlos de Bariloche..	300	550	—	320	600	350
Entre el 1º de octubre y 30 de abril						
Ing. Jacobacci a San Carlos de Bariloche..	200	420	—	230 ⁽¹⁾	440 ⁽²⁾	260
Entre el 1º de mayo y el 30 de septiem.						
S. Carlos de Bariloche a Clemente Onelli.	300	550	—	320	600	350
Entre el 1º de octubre y 30 de abril ...						
San Carlos de Bariloche a Clemente Onelli	200	420	—	230	440	260
Entre el 1º de mayo y 30 de septiembre.						
Clemente Onelli a Musters	460	550	—	550	1030	—
Musters a Kilómetro 191 (Emp.)	550	—	—	700	1360	—
Kilómetro 191 (Emp.) a Viedma	550	—	—	750	1700	—
Viedma a Patagones	550	—	—	800	1550	—
San Ant. O. a Km. 191 (Emp.) y vic...	610	—	—	1050	2000	—

(¹) Máximo de 48 ejes.

(²) Máximo de 90 ejes.

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO

			Mixto			Carga
Gral. Lor. Vintter a Km. 75 (S. Lorenzo)	—	—	300	—	—	450
Km. 75 (San Lorenzo) a Cnel. Fco. Sosa	—	—	300*	—	—	450
Cnel. Francisco Sosa a Km. 75 (S. Loren.)	—	—	300	—	—	450
Km. 75 (S. Loren.) a Gral. Lor. Vintter	—	—	300	—	—	450

Máximo: 30 vehículos

LINEA DE INGENIERO JACOBACCI A ESQUEL

		Pas.	Mixto			Carga
Ing. Jacobacci a Empalme Esquel	—	115	160	—	—	240
Empalme Esquel a Futa Ruin	—	65	100	—	—	160
Futa Ruin a Aguada Troncoso	—	90	130	—	—	200
Aguada Troncoso a Fitalancao	—	80	115	—	—	180
Fitalancao a Km. 201 (Norquincó)	—	290	440	—	—	540
Km. 201 (Norquincó) a El Maitén	—	240	315	—	—	445
El Maitén a Km. 310 (Lepá)	—	100	120	—	—	150
Km. 310 (Lepá) a El Maitén	—	100	120	—	—	150
El Maitén a Km. 201 (Norquincó)	—	135	185	—	—	270
Km. 201 (Norquincó) a Km. 83	—	80	115	—	—	180
Kilómetro 83 a Futa Ruin	—	130	180	—	—	270
Futa Ruin a Ojos de Agua	—	90	130	—	—	200
Ojos de Agua a Ing. Jacobacci	—	180	240	—	—	345

LINEA CENTRAL DEL CHUBUT A COLONIA 16 DE OCTUBRE

		Mixto			Carga
Puerto Madryn a Kilómetro 11	—	120	—	—	180
Kilómetro 11 a Trelew	—	200	—	—	350
Trelew a Gaimán	—	170	—	—	250
Gaimán a Boca de la Zanja	—	170	—	—	270
Boca de la Zanja a Alto de las Plumas ..	—	170	—	—	220

E T A P A S	SERIES DE LOCOMOTORAS					
	Trenes de pasajeros y mixtos			Trenes de carga		
	300	500	—	300	500	—
Trelew a Playa Unión	—	—	250	—	—	470
Alto de las Plumas a Trelew	—	—	180	—	—	250
Trelew a Kilómetro 64	—	—	200	—	—	300
Kilómetro 64 a Puerto Madryn	—	—	200	—	—	400
Playa Unión a Trelew	—	—	250	—	—	470

LINEA COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

Comodoro Rivadavia a Talleres	400	—	—	500	—	—
Talleres a Pampa del Castillo	220	—	—	240	—	—
Pampa del Castillo a Cañadón Lagarto ..	400	—	—	480	—	—
Cañadón Lagarto a Sarmiento	400	—	—	500	—	—
Talleres a Astra	220	—	—	240	—	—
Sarmiento a C. Huapi	400	—	—	500	—	—
C. Huapi a Pda. Km. 163	250	—	—	280	—	—
Pda. Km. 163 a Valle Hermoso	400	—	—	500	—	—
Valle Hermoso a Holdich	250	—	—	280	—	—
Holdich a Comodoro Rivadavia	400	—	—	500	—	—
Astra a Talleres	400	—	—	500	—	—

LINEA PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

Puerto Deseado a Tellier	160	—	—	250	—	—
Tellier a Pampa Alta	450	—	—	550	—	—
Pampa Alta a Jaramillo	500	—	—	600	—	—
Jaramillo a Fitz Roy	400	—	—	450	—	—
Fitz Roy a Colonia Las Heras	500	—	—	600	—	—
Colonia Las Heras a Pampa Alta	700	—	—	850	—	—
Pampa Alta a Tellier	500	—	—	600	—	—
Tellier a Puerto Deseado	600	—	—	700	—	—