

SECRETARIA DE TRANSPORTES DE LA NACION

FERROCARRIL NACIONAL PATAGONICO

ITINERARIO DE TRENES

N° 1

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL
10 DE DICIEMBRE DE 1948

ESTE ITINERARIO DEJA SIN
EFECTO LOS ANTERIORES

HUMBERTO C. GARUTI

Comandante Principal
GERENTE GENERAL

Buenos Aires, diciembre de 1948.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS

A — Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras.

En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

C — Indica que se acuerda tiempo para proveer carbón a las locomotoras.

P — Pasa a otro tren.

PP — Pasado por otro tren.

V — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

X — Cruza con otro tren.

⊗ — Indica que la estación o desvío está clausurado, y por consiguiente no habilitado para cruce de trenes.

◆ — Indica que la estación o desvío está clausurado parcialmente o para servicio nocturno.

❖ — Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

★ — Indica que la estación o desvío sólo presta servicio de apeadero.

∅ — Indica que la estación o desvío está atendido por otra estación.

● — Las estaciones marcadas con este signo, transmitirán, usando el prefijo A S T, los avisos de trenes atrasados a las respectivas oficinas de Movimiento en aquellos casos en que los atrasos sean mayores de 15 minutos en los trenes de pasajeros, 30 minutos en los trenes mixtos y 60 minutos en los trenes de carga.

●● — Las estaciones marcadas con este signo transmitirán, usando el prefijo A S T, a las respectivas oficinas de Movimiento el aviso de corrida de todo tren indistintamente, ya sea en los casos en que éstos circulen en horario o atrasados.

Queda entendido que toda estación de arranque o terminal transmitirá el aviso de salida o llegada de todo tren.

A efecto de que estos avisos llenen el objeto propuesto se recomienda muy especialmente a los Jefes de estación su inmediata transmisión a la oficina de Movimiento.

USO DE CAMAS EN COCHES DORMITORIOS

Se suspende hasta nuevo aviso, la restricción del uso de cama en trenes Nos. 43 y 44 para el personal de estos ferrocarriles y sus familias que viajen con pases libres.

Rige también para esta línea lo dispuesto en Boletín Semanal N° 865.

Al personal radicado en Ingeniero Jacobacci podrá acordársele órdenes para la emisión de boletos de cama gratis, con destino a Patagones.

Se autoriza con carácter permanente, la reserva en Ing. Jacobacci para el tren N° 44 de los viernes de ocho (8) camas gratis para el personal de la Construcción a Esquel y el de otros Servicios con residencia en Ingeniero Jacobacci y que viaje con destino a Patagones, sin perjuicio del acuerdo de mayor cantidad de camas, si hubiera disponibles a última hora.

La reserva de las ocho (8) camas, se mantendrá hasta 24 horas antes de la salida del tren N° 44 de los viernes de Ing. Jacobacci.

Se acordarán órdenes de cama entre Patagones e Ing. Jacobacci, al personal y miembros de familias que viajen con pase libre en tren 43 de los Martes desde Patagones, con destino a estaciones del ramal a Esquel.

REDUCCION EN EL TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje, pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, éste firmará y dejará al Jefe de estación constancia escrita de las razones que motivan la reducción. El Jefe, a su vez, lo comunicará inmediatamente por telégrafo a Movimiento.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con fruta, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telefónico.

FORMACION DE LOS TRENES

Los trenes de pasajeros y mixtos además de la formación ordinaria, podrán remolcar en casos necesarios y previa orden de Movimiento, el tonelaje máximo asignado a cada tipo de locomotora en la tabla respectiva.

Trenes 43 y 44. — Desde Patagones: furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón, a S. C. de Bariloche, segunda a Ingeniero Jacobacci, mixto, comedor y hasta cinco dormitorios a S. C. de Bariloche y un dormitorio a Ingeniero Jacobacci.

En Ingeniero Jacobacci dejará segunda y dormitorio.
Desde S. C. de Bariloche: Furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón, mixto, comedor y hasta cinco dormitorios.
En Ingeniero Jacobacci tomará segunda y dormitorio.

Trenes 45 y 46. — Desde Patagones: Furgón, comedor doble y hasta once dormitorios destino San Carlos de Bariloche.
Desde San Carlos de Bariloche: Furgón, comedor doble y hasta once dormitorios destino Plaza Constitución.

Trenes 37 y 38. — Furgón equipajes, furgón, segunda, primera, comedor y dormitorios.

COCHES DE SERVICIO. — ENGANCHE EN TRENES DE PASAJEROS

No se permitirá acoplar coches de servicio en trenes de pasajeros a excepción de aquellos ocupados por las siguientes personas:

- Jefes de Departamento.
- Jefe de División.
- Superintendentes de Tráfico y Movimiento.
- Jefes Divisionales de Tracción.
- Ingenieros Seccionales.
- Pasajeros.

En los casos de accidentes o hechos graves en que se requiera la inmediata intervención de empleados que no están comprendidos en el párrafo anterior, éstos podrán acoplar sus coches en trenes de pasajeros, previa conformidad de Movimiento, la que recabarán por intermedio del Jefe de estación.

La conformidad de Movimiento es indispensable en todos los casos.

TRENES LIMITADOS

En los trenes que llevan esta indicación, se limitará la venta de pasajes a las comodidades que contenga el número de coches establecido como formación del tren.

SERVICIO DE ENCOMIENDAS

Trenes 43, 44, 45 y 46. — No efectuarán servicio local entre Patagones E. C. G. R., San Antonio Oeste y viceversa.

MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

TRENES A DOBLE TRACCION Y AUXILIADOS

Cuando por orden de Movimiento, o por cualquier otra circunstancia, un tren de carga sea auxiliado por otra locomotora, deberá ésta ser colocada atrás del furgón de cola y empujar sin estar enganchada.

Los trenes auxiliados podrán remolcar, además del tonelaje indicado para la locomotora titular, el 70 oje del correspondiente a la locomotora de auxilio.

TRENES OBSERVANDO MARCHA

Se prohíbe despachar durante la noche, trenes observando marcha a otros, cualquiera que sea su categoría. Ello podrá hacerse durante el día y siempre que no exista neblina o viento huracanado, exceptuándose las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo:

- Patagones - Viedma, en ambas direcciones;
- Viedma - G. N. E. Palacios, trenes descendentes (x);
- G. L. Vinter - Kilómetro 191, en ambas direcciones;
- Kilómetro 191 - Mancha Blanca, en ambas direcciones;
- Valcheta N. Niyen, en ambas direcciones;
- Nahuel Niyeu A. de Guerra, trenes descendentes (x);
- A. Guerra - Maquinchao, en ambas direcciones;
- Ing. Jacobacci - Kilómetro 648, trenes descendentes (x);
- Kilómetro 648 - San Carlos de Bariloche, en ambas direcciones.
- Puerto Deseado - Pampa Alta, en ambas direcciones.
- Jaramillo - Fitz Roy, en ambas direcciones.

(x) En el sentido inverso podrá despacharse observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automóvil de vía. Las locomotoras livianas podrán observar marcha en sentido descendente a trenes de pasajeros o mixtos totalmente acoplados, con un intervalo de 10 minutos.

Los automóviles de vía podrán ser despachados, durante el día observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de 10 minutos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

Exceptuase de la disposición anterior los sectores que se indican a continuación, si el tren que precede al automóvil de vía corriera con algún vehículo desacoplado, debiendo en este caso observar block absoluto.

- Patagones - Viedma, en ambas direcciones;
- Kilómetro 191 - Mancha Blanca, trenes ascendentes;
- Valcheta N. Niyen, en ambas direcciones;
- Ing. Jacobacci - Clemente Onelli, trenes ascendentes;
- Clemente Onelli - S. Carlos de Bariloche, en ambas direcciones.

En casos de accidentes, es facultativo de la Oficina de Movimiento autorizar la circulación de automóviles de vía en cualquier trayecto, adoptando las medidas de precaución necesarias.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 12 kilómetros por hora para los cambios sencillos y donde existan cambios de seguridad, los trenes a vapor podrán pasar a 30 kilómetros por hora y los trenes Diesel y Coches motores a 45 kilómetros por hora.

Antes de bajar las señales para un tren que pasa sin parar, los Jefes de Estación deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		M O T I V O	Veloc. máxima Km. por horas	
De Km.	A Km.		Trenes a vapor	Trenes Diesel y C. Mot.

LINEA PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

Entrada estación - Empal. F.C.S.	15	15
P. a N. en corte y curva	5	5
Cambio vía escape. Trenes asc.	30	45
Puente basculante Río Negro	5	5
Puente 15 m. luz, tramo débil	40	60
Curvas cerradas	70	70
Curva cerrada	70	70
Curvas cerradas	70	70
Puente 10 m. luz, Tramo débil	15	45
Puente 40 m. luz, tramos débiles	15	45
Curva cerrada	40	70
Puente 40 m. luz, Tramo débil	40	60
Puente 40 m. luz, Tramo débil	40	60
Puente 10 m. luz, Tramo débil	15	45
Curvas cerradas	70	70
Puente 40 m. luz, Tramo débil	40	60
Arranque línea a Esquel	10	10
Curvas cerradas	65	65
Curva cerrada	65	65
Curva cerrada	65	65
Curvas cerradas	50	65
Curva cerrada	50	65
Curva cerrada	55	70
Curvas cerradas y fuertes pend.	40	65
Curvas cerradas y pendientes	40	65
Curva cerrada	55	70
Curva cerrada	55	70
Curvas cerradas y entrada estac.	50	65
Comallo (disminuyendo veloc. hasta reglamentaria en cambios)	50	65
Curvas cerradas y entrada estac.	40	50
Comallo (disminuyendo veloc. hasta la reglamentaria para los cambios trenes descendentes)	40	50
Curvas cerradas	50	65
Curvas cerradas	50	65
Curva cerrada	50	65
Curvas cerradas y fuertes pendientes. Trenes descendentes	40	60
Curvas cerradas y entrada estac.	40	60
Curvas cerradas y entrada estac.	40	65
Curvas cerradas y entrada estac.	50	65
Curva cerrada	40	65
Curva cerrada	40	65
Curva cerrada	40	65
Curvas cerradas	40	65
Curvas cerradas	40	65
Curvas cerradas (menos en Kilómetro 814|575)	40	65
Curva cerrada y puente	20	45

RAMAL DE EMP. KM. 191 A SAN ANTONIO PUERTO

195|628P.1	—	Cambio triángulo	5	12
196|042	—	Cambio triángulo	5	12
198|309	—	Cambio desvío arena	5	5

LINEA ECONOMICA AL VALLE DE RIO NEGRO

21|000	—	Cambio desvío	10	—
38|000	—	Cambio desvío	10	—
57|000	—	Cambio desvío	10	—
101|000	—	Cambio desvío	10	—

LINEA ECONOMICA A ESQUEL

18|041,53	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—
18|084,53	—	Tramo provisorio, 10 m. luz	10	—
18|296,53	—	Tramo provisorio, 10 m. luz	10	—
18|435,73	—	Tramo provisorio, 5 m. luz	10	—
18|784,33	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—
19|890,00	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—
20|508,43	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—

LOCALIDAD		MOTIVO	Veloc. máxima Km. por horas	
De Km.	A Km.		Trenes Diesel y C. Mot.	Trenes a vapor
21336,63	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—
22245,33	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—
38856,53	—	Tramo provisorio, 10 m. luz	10	—
39216,53	—	Tramo provisorio, 10 m. luz	10	—
41936,53	—	Tramo provisorio, 10 m. luz	10	—
42776,53	—	Tramo provisorio, 5 m. luz	10	—
44696,53	—	Tramo provisorio, 3 m. luz	10	—
79334,53	—	Tramo provisorio, 10 m. luz	10	—
80292,53	—	Tramo provisorio, 20 m. luz	10	—
129583,00	—	Puente 105 m.	20	—
129735,00	—	Túnel 108 m.	20	—
131380,00	—	Alcantarilla 3 m. Provisorio	10	—
131793,00	—	Alcantarilla 3 m. Provisorio	10	—
141091,00	—	Alcantarilla 5 m. Provisorio	10	—
173825,00	—	Alcantarilla 3 m. Provisorio	10	—
174478,00	—	Puente 10 m. Provisorio	10	—
183910,00	—	Paso a nivel Poca visibilidad	20	—
190959,00	—	Paso a nivel Poca visibilidad	20	—
236423,00	—	Puente 60 m. Provisorio	10	—
268006,00	—	Paso a nivel Poca visibilidad	20	—
282137,00	—	Puente 60 m.	20	—
306477,00	—	Puente 60 m. Provisorio	10	—
309157,00	—	Cambio y Balasto Provisorio	10	—
313775,00	—	Puente 40 m. Provisorio	10	—
352900,00	—	Puente 20 m. Provisorio	10	—
388991,00	—	Cambio y Balasto Provisorio	10	—
392230,00	—	Paso a nivel Poca visibilidad	20	—
401774,00	—	Paso a nivel Poca visibilidad	20	—

LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

11.300	0.700	Bajada y curvas	25	—
85.687	85.970	Túnel	15	—
130.000	126.000	Bajada y curvas	20	—
159.000	153.000	» »	20	—

LINEA COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

0.467,00	—	Paso nivel calle San Martín	5	5
1.550,00	1.750,00	Desmoronamientos Tierra	20	20
1.924,79	—	Desvío	15	15
2.248,50	—	Paso nivel acceso Muelle Y.P.F.	15	15
3.414,00	—	Paso nivel acceso Almac. Y.P.F.	15	15
6.376,90	—	Desvío Acceso Muelle Talleres	15	15
6.855,00	—	Paso a nivel poca visibilidad	15	15
8.218,00	8.291,73	Paso a nivel y Desvío Astra	15	15
26.900,00	—	Desvío	15	15
28.300,00	—	Paso a nivel poca visibilidad	15	15
95.726,00	—	Desvío	15	15
169.000,00	170.000,00	Desmoronamiento tierra	20	20
10.653,00	—	Ramal Astra - Desvío	15	16
16.656,00	—	Ramal Astra - Desvío	15	15

LINEA PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

7.564,70	7.762,22	Cambio desvío media luna a los Cuarteles, Regimiento 25.	5	—
9.129,12	—	Cambio desvío a Base Aeronaval	5	—
131.050,00	—	Cambio desvío auxiliar, fraccionar trenes	5	—

TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado, y pasarlo a paso de hombre. El personal de guardas revisará el tren de ambos lados para asegurarse que no sobreesale carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

PUENTES CERRADOS

Ubicación		Luz total en mts.	Observaciones
Kilómetro	Entre Estaciones		
4.697	Patagones y Viedma	250	Río Negro.
337.808	Musters y Nahuel Niyeu	40	Arroyo Nahuel Niyeu.
362.043	Teniente Maza y Falckner	40	Arroyo Seco.
567.332	Maquinchao e Ing. Jacobacci	40	Arroyo Maquinchao.

COMPUTO PARA EL TONELAJE DE LOS TRENES

Para el cómputo del tonelaje de los trenes se sumará el peso de la carga indicada en la guía y la tara del vehículo, con las siguientes excepciones:

Furgones (hasta 16 ton. de tara) llevando equipaje	tara más 3 tons.
» (de 18 a 25 ton. de tara) llevando equipaje	» 5 »
Vagones equipajes en servicio	» 7 »
» lotes	» 7 »
» servicio ambulante	» 4 »
» estanques	Tara más la cantidad de metros cúb. en tons.
Vehículos vacíos en general	Tara solamente.
Locomotoras	Peso según condiciones de circulación (vacío o en servicio) como lo indica el itinerario.

Al efecto los trenes de maniobras que se corran entre estaciones serán considerados como trenes de carga.

LOCOMOTORAS DE MANIOBRAS

Estaciones	Cantidad de máquinas	Turnos		
		1°	2°	3°
San Antonio Oeste	1	4 a 12	12 a 20	20 a 4
Ing. Jacobacci	1	4 a 12	12 a 20	20 a 4

PORCENTAJE MINIMO DE EJES FRENADO EN LOS TRENES DE CARGA

Desde	Hasta	o/o
Patagones - Kil. 191	San Antonio O.	6
Kilómetro 191	Ingeniero Jacobacci	10
Ingeniero Jacobacci	San Carlos de Bariloche	25
San Carlos de Bariloche	Ingeniero Jacobacci	25
Ingeniero Jacobacci	Mancha Blanca	10
Mancha Blanca	Emp. Kilómetro 191	25
San Antonio O. - Kil. 191	Patagones	6
Ing. Jacobacci	Norquincó	25
Norquincó	El Maitén	20
El Maitén	Norquincó	10
Norquincó	Ing. Jacobacci	25

NUMERACION TRENES DE TODAS LAS LINEAS

CATEGORIA	LINEA DE:			
	Patagones al Lago N. Huapi y Ramales	Central del Chubut y línea a C. 16 de Oc.	Comodoro Rivadavia a Sarmiento	P. Deseado a Colonia Las Heras
Trenes de horario:				
Pasajeros y Mixtos	1 a 40 ●			
Coches Motores	41 a 100 ●			
Carga y Hacienda	101 a 125	126 a 150	151 a 175	176 a 200
» Condicionales	201 a 225	226 a 250	251 a 275	276 a 300
Coches vacíos y máquinas solas	301 a 325	326 a 350	351 a 375	376 a 400
Numeración mensual:				
Especial Pasaj. Públicos.	401 a 450	751 a 775	926 a 950	1201 a 1225
» Pasaj. servicio	451 a 500	776 a 800	951 a 975	1226 a 1250
» hacienda	501 a 550	801 a 825	976 a 1000	1251 a 1275
» carga	551 a 600	826 a 850	1001 a 1050	1276 a 1325
» servicio	601 a 650	851 a 875	1051 a 1075	1326 a 1350
» balasto	651 a 700	876 a 900	1076 a 1125	1351 a 1400
Locom. solas o acopiadas.	701 a 750	901 a 925	1126 a 1150	1401 a 1425

• La numeración comprende indistintamente a todas las líneas.

OBSERVACIONES. — a) Los porcentajes establecidos en la tabla anterior se refieren exclusivamente al tren, es decir, que debe descartarse el peso de la locomotora; ellos corresponden a vehículos con freno automático en buenas condiciones de funcionamiento. Cuando no hubiera cantidad de vehículos en tales condiciones, disponiéndose, en cambio, de otros con freno a mano, se considerarán dos de estos últimos como reemplazando a uno automático, siempre que los guardas tengan fácil acceso a los volantes.

b) A fin de que los trenes de carga circulen con el porcentaje mínimo de peso frenado establecido. Movimiento dará las órdenes pertinentes a las Estaciones de formación para que seleccionen con intervención del personal de Material Rodante, la cantidad necesaria de vehículos dotados de frenos automáticos y a mano en buenas condiciones de funcionamiento, teniendo en cuenta la carga que se agregará en intermedias. Se tratará, en lo posible, que los vehículos con freno automático sean seleccionados entre los que deben llegar a la estación terminal del tren.

HUMBERTO C. GARUTI,
Comandante Principal
Gerente General.

Buenos Aires, diciembre de 1948.

ASCENDENTES

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	101 E		209 E		57		57 A		43		43		45 ⊙	
				Carga man. a S. Carlos de Bariloche		Carga a Ingeniero Jacobacci		Tren Diesel		Coche Motor a S. Antonio O.		Pasajeros a S. Carlos de Bariloche		Mixto a S. Carlos de Bariloche		Pasajeros a S. Carlos de Bariloche	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
—	—	—	Plaza Constitución F. C. G. R. ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.2	0.2	—	◆ Patagones » » »	23 30	0 40	..	20 00	8 20	8 50	..	..	8 20	9 30	8 20	9 30	8 20	9 30
4.2	4.0	—	Empalme a Bahía Blanca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.4	3.2	VA	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	0 53	..	20 13	..	8 56	..	..	..	9 38	..	9 33	..	9 38
44.2	36.8	GP	◆ Viedma	1 00	1 15	20 20	20 45	9 00	9 01	..	..	9 45	9 53	9 45	9 53	9 45	9 50
69.8	25.6	GB	◆ General N. R. Palacios .....	..	2 15	..	21 45	..	9 30	..	..	10 38	10 40	10 38	10 40	..	10 35
88.3	18.5	VO	◆ General L. Bernal .....	..	2 55	..	22 25	..	9 47	..	..	11 07	11 09	11 07	11 09	..	11 02
120.8	32.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor	A 3 25	3 35	A 22 55	23 10	..	9 59	..	..	A 11 31	11 38	A 11 31	11 38	A 11 24	11 28
141.3	20.5	NL	◆ Nuevo León .....	..	4 25	..	0 05	..	10 20	..	..	A 12 14	12 17	A 12 14	12 17	..	12 07
190.2	48.9	GV	◆ General L. Vintter	A 5 00	5 12	A 0 40	1 00	V 10 32	..	..	..	A 12 42	12 50	A 12 42	12 50	12 32	12 40
191.0	0.8	—	Empalme a Puerto San Antonio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.0	6.1	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme) .....	..	6 25	2 15	4 35	11 08	11 09	..	11 20	..	13 45	..	13 45	13 35	13 50
197.1	2.3	SO	◆ San Antonio Oeste .....	..	7 20	..	..	..	..	..	..	..	14 00	14 35	..	..	..
199.4	2.3	PA	◆ Puerto San Antonio .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

⊠ Sale de estación Sola.

⊙ Tren 45 circulará desde domingo 12 de Diciembre desde Plaza Constitución.

ASCENDENTES

PATAGONES A PUERTO SAN ANTONIO

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	45 A ⊙		57 B		107		209 E		37		305	
				Mixto a S. Antonio O.		Coche Motor a S. Antonio O.		Carga man. a S. Carlos de Bariloche		Carga a S. Carlos de Bariloche		Mixto		Tren Diesel vacío	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
—	—	—	Plaza Constitución F. C. G. R. ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.2	0.2	—	◆ Patagones » » » .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4.2	4.0	—	Empalme a Bahía Blanca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.4	3.2	VA	Kilómetro 4 (Vía escape) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44.2	36.8	GP	◆ Viedma .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
69.8	25.6	GB	◆ General N. R. Palacios .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
88.3	18.5	VO	◆ General L. Bernal .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
120.8	32.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
141.3	20.5	NL	◆ Nuevo León .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
190.2	48.9	GV	◆ General L. Vintter .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
190.2	0.8	—	Empalme a Puerto San Antonio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.0	6.1	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme) .....	..	14 05	..	17 50	..	..	..	..	..	..	..	..
197.1	2.3	SO	◆ San Antonio Oeste	14 20	..	18 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..
199.4	2.3	PA	◆ Puerto San Antonio .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

⊙ Tren 45A circulará desde el 13 de Diciembre.

DESCENDENTES

PUERTO SAN ANTONIO A PATAGONES

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	108		210E		210E		306		102E		38		44	
				Carga man. de S. Carlos de Bariloche		Carga directo de Ingeniero Jacobacci		Carga directo de S. C. de Bariloche		Tren Diesel vacío		Carga man. de S. Carlos de Bariloche		Mixto		Mixto de S. Carlos de Bariloche	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
199.4		PA	◆ Puerto San Antonio			Condicional		Condicional		Para tren 57						Limitado	
197.1	2.3	SO	◆ San Antonio Oeste														
191.0	7.6	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme)			X 107	209E					0 25	1 55			12 50	13 25
190.2	0.8		Empalme a Puerto San Antonio	19 05	23 30	19 05	23 30	19 05	23 30			2 10	2 20				13 40
141.3	48.9	GV	◆ General L. Vintter	A 0 50	X 209E 1 45	A 0 50	X 209E 1 45	A 0 50	X 209E 1 45			A 3 35	X 4 35	A 7 27	X 7 33	A 14 38	X 14 48
120.8	20.5	NL	◆ Nuevo León		2 20		2 20		2 20			A 4 20	X 4 35	A 7 53	X 7 54	A 15 11	X 15 13
88.3	32.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor	A 3 15	X 3 40	A 3 15	X 3 40	A 3 15	X 3 40			A 5 20	X 5 30	A 8 25	X 8 26	A 15 47	X 15 49
69.8	18.5	GB	◆ General L. Bernal		4 10		4 10		4 10			A 6 00	X 6 10	A 8 45	X 8 46	A 16 11	X 16 12
44.2	25.6	GP	◆ General N. R. Palacios		4 55		4 55		4 55			A 6 50	X 7 00	A 9 11	X 9 12	A 16 38	X 16 39
7.4	36.8	VA	◆ Viedma	5 55	6 20	5 55	6 20	5 55	6 20		7 50	A 8 00	X 8 15	A 9 48	X 9 57	A 17 16	X 17 20
4.2	3.2		Kilómetro 4 (Vía escape)		6 26		6 26		6 26								
4.2	4.2		Empalme a Bahía Blanca		6 26		6 26		6 26								
0.2	0.2		◆ Patagones F. C. G. R.	6 40		6 40		6 40		8 00		A 8 35	X 8 43	A 10 10	X 10 11	A 17 35	X 17 40
			Plaza Constitución » » »														

DESCENDENTES

PUERTO SAN ANTONIO A PATAGONES

Kilometraje de Empal. Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	46 ◆		44		46 A ◆		58 A		44		58	
				Pasajeros de S. Carlos de Bariloche		Coche Motor a Emp. Kil. 191		Mixto a Km. 191		Coche Motor a Emp. Kil. 191		Pasajeros de S. Carlos de Bariloche		Tren Diesel	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
199.4		PA	◆ Puerto San Antonio	Limitado											
197.1	2.3	SO	◆ San Antonio Oeste				10 40								
191.0	7.6	KA	◆ Kilómetro 191 (Empalme)	X 13 35	X 13 50	10 55		13 10		17 25					
190.2	0.8	GV	Empalme a Puerto San Antonio												
141.3	48.9		◆ General L. Vintter	A 14 48	X 14 56										
120.8	20.5	NL	◆ Nuevo León		X 15 18										
88.3	32.5	VO	◆ Vicealmirante E. O'Connor		15 51										
69.8	18.5	GB	◆ General L. Bernal		16 13										
44.2	25.6	GP	◆ General N. R. Palacios		16 39										
7.4	36.8	VA	◆ Viedma	X 17 16	X 17 20										
4.2	3.2		Kilómetro 4 (Vía escape)												
4.2	4.2		Empalme a Bahía Blanca												
0.2	0.2		◆ Patagones F. C. G. R.	17 35	18 40										
			Plaza Constitución » » »	14 05											

◆ Tren 46 circulará desde el 14 de diciembre de San Carlos de Bariloche.

● Tren 46A circulará desde el 13 de diciembre.

PUERTO SAN ANTONIO A SAN CARLOS DE BARILOCHE

ASCENDENTES

Kilometraje de Patagones	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	209E		103		101E		103A		57		45C		43		43		209E		107				
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	
199.4		PA	◆ Puerto San Antonio. ◆	Condicional								Limitado		Limitado		Limitado		Limitado		Condicional						
197.1	2.3	SO	◆ San Antonio Oeste			X 102E	0 40	7 20	10 10		7 40					14 00	14 35	14 00	14 35							
191.0	8.8	KA	◆ Km. 191 (Empalme) .	2 15	4 35		0 55	10 25	10 35		7 55	11 08	11 09	13 35	13 50		14 50		14 50	X 210E	1 58	X 210E	1 58			
191.9	0.9		Emp. a Puerto S. Anton.																	17 20	20 30	17 30	20 30			
208.6	16.7	CCH	◆ Cinco Chañares (D. C.)	5 05	5 10		1 25	11 05	11 46		8 25	P 101E	11 25		14 15	X 104	15 15	V	X 104	21 00	21 05	21 00	21 05			
220.0	11.4		◆ Km. 220 (Desvío) ...		5 30		1 46		12 01		8 45		11 38		14 38		15 38		15 38		21 26	21 05	21 26			
228.9	8.9	MB	◆ Mancha Blanca	5 44	5 59		2 00		12 15		9 00		11 45	X 104	14 50	15 50	15 53	15 50	15 53	21 40	22 10	21 40	22 10			
247.8	18.9		Ap. Percy H. Scott ...		6 29		2 30		12 39		9 30		11 59		15 14	V	16 17	V	16 17		22 40		22 40			
263.9	16.1	AC	◆ Aguada Cecillo ◆	X 104	6 54		2 55	13 04	13 27		9 55	X 46	12 10	X 210E	15 30	16 36	16 41	X 210E	16 41		23 05		23 05			
283.3	19.4		Ap. Pajalta		7 24		3 25		13 57		10 25		12 24		15 57	V	17 05	V	17 05		23 35		23 35			
295.7	12.4																									
295.7	2.1	V	◆ Valcheta	A	7 44	8 09	A 3 45	3 55	14 17	14 29	10 45	10 55	V	12 32	X 58	16 13	16 28	A	17 19	17 31	A 23 55	0 30	A 23 55	0 30		
297.8			Km. 298 (Bomba) . ◆		8 14		4 00			14 34		11 00		12 34		16 31			17 34		0 35		0 35			
320.9	23.1	M	◆ Munsters		8 54				15 11			101E		12 51		16 57	V	17 59	V	17 59		1 15		1 15		
320.9	19.0	NN	◆ Nahuel Niyeu	X 44	9 24	10 16			15 38	15 48		Carga man. a San Carlos de Bariloche	X 210E	13 06		17 19	18 20	18 22	18 20	18 22		1 45		1 45		
358.2	18.3	TM	◆ Teniente Maza		10 46				16 21	16 31				13 21		17 48	V	18 50	V	18 50		2 15		2 15		
381.8	28.6	F	◆ Falckner	X 108	11 26	21 01			17 07	17 22		Llega Sale		13 43		18 29	19 30	19 32	19 30	19 32		2 55		2 55		
401.9	20.1			A C	X 58																					
401.9	22.8	MA	◆ Ministro R. Mexía. ◆	X 102E	12 36	15 20			17 54	20 50		17 54	21 40	P 209E	14 00	14 15	A C	19 05	19 45	A C	20 07	20 35	A C	20 07	20 35	
424.7			Ap. Talcahuana		16 00				21 30		22 20			14 35		20 17	V	21 06	V	21 06		6 18		6 18		
445.0	20.8	SC	◆ Sierra Colorada ◆	A	16 35	16 50			22 05	22 20		A 22 55	23 10		14 53		20 47	21 35	21 38	21 35	21 38	A 6 50	7 35	A 6 50	7 35	
475.7	30.7		Ap. Ganzá Lauquén ..		17 45				23 15		0 05			15 18		21 28	V	22 18	V	22 18		8 30		8 30		
490.4	14.7	LM	◆ Los Menucos	A	18 10	18 25			23 40	23 55		A 0 30	0 40		15 31	A 21 49	22 04	22 38	22 45	22 38	22 45	A 8 55	9 10	A 8 55	9 10	
510.8	20.4		Ap. Cerro Abanico ...		19 00				0 30					15 46		22 33	V	23 13	V	23 13		9 45		9 45		
525.7	14.9	AG	◆ Aguada de Guerra . ◆	19 25	19 40				0 55	1 10		1 40	1 55		15 57	A 22 54	23 07	23 33	23 40	23 33	23 40	10 10	10 25	10 10	10 25	
560.7	35.0	MS	◆ Maquinchao	A	20 30	20 50			2 00	2 40		A 2 45	3 10	V	16 25	A 23 48	0 03	0 20	0 25	0 20	0 25	A 11 15	11 40	A 11 15	11 40	
565.8	5.1													16 29		0 08		0 30		0 30		11 48		11 48		
602.3	36.5	KB	◆ Km. 602 (D C.)		20 58				2 46		3 18			16 29		0 08		0 30		0 30		11 48		11 48		
602.3	30.4		◆ Km. 602 (D C.)	21 55	22 55				3 40	3 55		4 10	4 35		16 53		0 46	V	1 07	V	1 07		12 40		12 40	
632.7	36.5	LB	◆ Ingeniero Jacobacci ◆	X 108	23 40				4 45	8 50		5 25	8 50		17 13	17 14	2 00	1 40	2 15	1 40	2 15	13 25	15 15	13 25	15 15	
648.0	15.3		Emp. a Esquel																							
648.5	0.5																									
648.5	0.5	KC	◆ Kilómetro 648							9 15					17 28	X 44	2 26		2 41		2 41		15 40		15 40	
683.0	84.5	CI	◆ Clemente Onelli ... ◆						10 17	10 27					18 04		3 34	3 49	3 51	3 49	3 51	16 42	16 55	16 42	16 55	
701.4	18.4		Ap. Ing. Z. Resta ...						11 01						18 20		4 04	4 21	V	4 21		17 30		17 30		
719.0	17.6														X 102E	18 34	4 32	4 43	5 01	4 49	5 01	A 18 00	18 55	A 18 00	18 15	
719.0	17.8	C	◆ Comallo		11 30	11 55			11 30	11 55				V	18 34	A 4 32	4 43	5 01	4 49	5 01	4 49	5 01	A 18 00	18 55	A 18 00	18 15
786.8	30.0	NR	◆ Neneo Rucá		12 27	12 37			12 27	12 37					18 51		5 17	5 35	5 37	5 35	5 37	19 26	19 40	19 26	19 40	
766.8	30.0	P	◆ Pilcaniyeu		14 00	14 15			14 00	14 15				19 28	A 6 27	6 38	A 6 47	6 59	A 6 47	6 59	21 03	21 15	20 28	20 40		
777.0	11.0		◆ Apead. Pichi-Leufú ..		14 34									19 42		6 54	V	7 15	V	7 15		21 34		20 59		
797.0	20.0	LS	◆ Los Juncoos		15 07	15 25			15 07	15 25				20 00		7 30	V	7 51	7 54	7 51	7 54	22 07	22 25	A 21 32	21 50	
812.4	15.4	N	◆ Nirihau						16 03	16 18				20 15	20 16	8 01	8 03	8 25	8 28	8 25	8 28		23 02		22 27	
826.9	14.5	SB	◆ S. C. de Bariloche. ◆						16 50					20 30	X 44	8 30	X 58	8 55		8 55		23 35		23 00		

◆ Tren 101 de los días Viernes saldrá de C. Chañares a las 11.15; Km. 220 pasa 11.29; M. Blanca 11.42/12.15.

○ Tren 45 circulará desde el 12 de Diciembre desde Plaza Constitución.

INGENIERO JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0,75)

Línea en construcción — Servicio condicional — R. N. 266/319 - 15/6/38

ASCENDENTES

Kilomet. de Ing. Jacobacci	Kilomet. parcial	Llamad. telegráf.	ESTACIONES	227		229		43 ^B		43 ^B		223		231		Llega	Sale	Llega	Sale
				Carga		Carga		Mixto		Mixto		Carga		Carga					
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale				
..	15.3	—	◆ Ingeniero Jacobacci .....	..	..	..	..	..	7 00	..	7 00	..	7 50	..	14 35				
15.3	23.7	—	Emp. a San Carlos de Bariloche .....	..	..	..	..	..	7 30	..	7 30	..	8 20	..	15 05				
39.0	3.5	—	Kilómetro 39 (Bomba) .....	..	..	..	..	A 8 18	8 26	A 8 18	8 26	A 9 31	9 41	A 16 16	16 26				
42.5	18.6	OA	◆ Ojos de Agua (D. C.) .....	..	..	..	..	V 8 36	..	V 8 36	..	..	9 52	..	16 37				
61.1	21.9	—	Ø Futa Ruin (D. C.) .....	..	..	..	..	V 9 14	..	V 9 14	..	..	10 29	..	17 14				
83.0	23.3	KCh	◆ Manuel Choique (D. C.) .....	..	..	..	..	A 9 57	10 05	A 9 57	10 05	A 11 12	11 32	A 17 57	19 15				
106.3	20.4	—	Ø Aguada Troncoso (D. C.) .....	..	..	..	..	V 11 01	..	V 11 01	..	..	12 27	..	20 10				
126.7	18.3	KD	◆ Cerro Mesa .....	..	..	..	..	A 11 41	12 11	A 11 41	12 11	A 13 07	14 00	A 20 50	11 30				
145.0	3.0	—	Kilómetro 145 (Bomba) .....	..	..	..	..	..	12 59	..	12 59	..	14 53	..	12 23				
148.0	25.6	—	◆ Chacay Huarruca (D. C.) .....	..	..	..	..	V 13 07	..	V 13 07	..	A 15 00	15 22	..	12 30				
173.6	27.1	FO	◆ Fitalancao (D. C.) .....	..	..	..	..	A 13 57	14 10	A 13 57	14 10	A 16 17	16 52	A 13 25	14 08				
200.7	35.9	KE	◆ Norquincó .....	..	..	..	..	A 15 10	15 30	A 15 10	15 30	A 18 15	19 40	A 16 28	15 45				
236.6	26.4	EN	◆ El Maitén .....	..	7 00	..	9 30	..	..	..	..	20 30	..	17 35	..				
263.0	23.7	—	Ø Kilómetro 263 (D. C.)	7 45	7 47	10 15	10 25	..	..	..	..	..	..	..	..
286.7	22.9	—	◆ Kilómetro 287 (Leleque) (D. C.)	8 30	8 40	11 10	11 20	..	..	..	..	..	..	..	..
309.6	24.0	KF	◆ Kilómetro 310 (Lepá)	A 9 40	10 30	A 12 20	13 10	..	..	..	..	..	..	..	..
333.6	19.3	—	Kilómetro 334 (Desvío Mayoco) .....	..	11 45	..	14 25	..	..	..	..	..	..	..	..
352.9	29.7	—	Ø Km. 353 (Desv. La Cancha) ..	A 12 35	12 50	A 15 15	15 25	..	..	..	..	..	..	..	..
382.6	16.6	—	◆ Km. 383 (Nahuel Pan)	A 14 00	14 15	A 16 35	16 45	..	..	..	..	..	..	..	..
399.2	2.3	—	Km. 399 (Desvío Los Cuarteles) ..	..	14 53	..	17 23	..	..	..	..	..	..	..	..
401.5	..	—	◆ Esquel	15 00	..	17 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ESQUEL A INGENIERO JACOBACCI (Trocha 0,75)

Línea en construcción — Servicio condicional — R. N. 266/319 - 15/6/38

DESCENDENTES

Kilomet. de Ing. Jacobacci	Kilomet. parcial	Llamad. telegráf.	ESTACIONES	224		44 ^B		44 ^B		232		230		228		Llega	Sale	Llega	Sale
				Carga		Mixto		Mixto		Carga		Carga		Carga					
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale				
401.5	2.3	—	◆ Esquel	8 30	..	14 30				
399.2	16.6	—	Km. 399 (Desvío Los Cuarteles)	8 40	..	14 40				
382.6	29.7	—	◆ Km. 383 (Nahuel Pan) .....	..	..	..	..	..	..	..	A 9 30	9 50	A 15 30	15 50				
352.9	19.3	—	Ø Km. 353 (Desv. La Cancha) ..	..	..	..	..	..	..	..	A 11 00	11 20	A 17 00	17 20				
333.6	24.0	—	Kilómetro 334 (Desvío Mayoco) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 00	..	18 00				
309.6	22.9	KF	◆ Kilómetro 310 (Lepá) .....	..	..	..	..	..	..	..	A 13 00	13 45	A 19 00	19 20				
286.7	23.7	—	◆ Kilómetro 287 (Leleque) (D. C.) ..	..	..	..	..	..	..	..	14 25	14 35	20 00	20 10				
263.0	26.4	—	Ø Kilómetro 263 (D. C.) .....	..	..	..	..	..	..	..	15 10	15 20	20 45	20 50				
236.6	35.9	FN	◆ El Maitén .....	..	10 00	..	11 10	..	11 10	..	16 15	..	21 45	..				
200.7	27.1	KE	◆ Norquincó	A 12 00	12 25	A 12 35	13 00	A 12 35	13 00	A 14 50	15 15				
173.6	25.6	FO	◆ Fitalancao (D. C.)	A 13 47	14 07	A 14 05	14 20	A 14 05	14 20	A 16 37	17 17				
148.0	3.0	—	◆ Chacay Huarruca (D. C.)	14 57	15 33	V 15 12	..	V 15 12	..	..	18 07	..	..	..		
145.0	18.3	—	Kilómetro 145 (Bomba) .....	..	15 39	..	15 18	..	15 18	..	18 13	..	..	..		
126.7	20.4	KD	◆ Cerro Mesa	A 16 15	17 05	A 15 54	16 24	A 15 54	16 24	A 18 50	9 20	..	..	..		
106.3	23.3	—	Ø Aguada Troncoso (D. C.) .....	..	18 07	V 17 06	..	V 17 06	..	..	10 21	..	..	..		
83.0	21.9	KCh	◆ Manuel Choique (D. C.)	A 19 10	19 30	A 17 58	18 06	A 17 58	18 06	A 11 25	12 30	..	..	..		
61.1	18.6	—	Ø Futa Ruin (D. C.) .....	..	20 36	V 18 51	..	V 18 51	..	..	13 36	..	..	..		
42.5	3.5	OA	◆ Ojos de Agua (D. C.) .....	..	21 13	V 19 30	..	V 19 30	..	..	14 13	..	..	..		
39.0	23.7	—	Kilómetro 39 (Bomba)	A 21 24	21 34	A 19 37	19 45	A 19 37	19 45	A 14 24	14 34	..	..	..		
15.3	15.3	—	Emp. a San Carlos de Bariloche ..	..	22 24	..	20 30	..	20 30	..	15 24	..	..	..		
..	..	LB	◆ Ingeniero Jacobacci	23 00	..	21 00	..	21 00	..	16 00	..	..	..	..	

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO (Trocha 0,75)

ASCENDENTES

Línea industrial — Servicio condicional — Aviso N° 23 — 10/2/1935.

DESCENDENTES

Kil. desde Gral. Lorr. Vintter	Kilomet. parcial	ESTACIONES	215		43 ^A		Kil. desde Gral. Lorr. Vintter	Kilomet. parcial	ESTACIONES	44 ^A		216	
			Carga		Mixto					Mixto		Carga	
			Llega	Salte	Llega	Salte				Llega	Salte	Llega	Salte
0.1		◆ General Lorenzo Vintter .....	..	12 00	..	13 20	106.6		∅ Coronel Francisco Sosa .....	..	9 00	..	9 00
20.9	20.8	∅ Kilómetro 21 (Desvío cruce) ...	12 50	12 55	V	14 02	101.2	5.4	∅ Kilómetro 101 (El Porvenir) ...	9 12	9 22	9 15	9 30
38.6	17.7	∅ Kilómetro 39 (Desvío cruce) ...	13 35	13 40	V	14 38	89.5	11.7	◆ General Conesa	9 46	10 00	10 00	10 20
57.2	18.6	∅ Kilómetro 57 (Desvío cruce) ...	14 26	14 30	V	15 15	75.0	14.5	Emp. al Ing. San Lorenzo				
74.9	17.7	∅ Kilómetro 75 (San Lorenzo) ..	^A 15 10	18 10	^A 15 51	18 21	74.9	0.1	∅ Kilómetro 75 (San Lorenzo) ..	^A 10 30	11 00	^A 10 55	11 55
75.0	0.1	Emp. al Ing. San Lorenzo					57.2	17.7	∅ Kilómetro 57 (Desvío cruce) ...	V	11 35	12 40	12 45
89.5	14.5	◆ General Conesa	16 45	17 05	16 51	17 05	38.6	18.6	∅ Kilómetro 39 (Desvío cruce) ...	V	12 12	13 35	13 40
101.2	11.7	∅ Kilómetro 101 (El Porvenir) ...	17 35	17 50	17 28	17 38	20.9	17.7	∅ Kilómetro 21 (Desvío cruce) ...	V	12 48	14 25	14 30
106.6	5.4	∅ Coronel Francisco Sosa	18 05	..	17 50	..	0.1	20.8	◆ General Lorenzo Vintter	13 30	..	15 25	..

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE

ASCENDENTES

TRELEW - RAWSON - PLAYA UNION

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	41		33		49		37		55		Llega	Salte	Llega	Salte
			Coche motor		Mixto		Coche motor		Mixto		Coche motor					
			Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte				
69.4	0.1	●●Trelew .....	..	6 25	..	8 35	..	10 40	..	13 50	..	18 35				
69.3	8.9	Emp. a Puerto Madryn														
78.2	10.0	Desvío Kilómetro 78	V	6 39	V	8 52	V	10 54	V	14 07	V	18 49				
88.2	5.6	●●Rawson	8 55	..	9 10	9 13	11 10	11 13	14 25	14 28	19 05	..				
93.8		Playa Unión .....	..	..	8 26	..	11 25	..	14 40	..	..	..	

DESCENDENTES

PLAYA UNION - RAWSON - TRELEW

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	42		34		52		38		40		56		Llega	Salte	Llega	Salte
			Coche motor		Mixto		Coche Motor		Mixto		Mixto		Coche motor					
			Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte				
93.8	5.6	Playa Unión .....	..	7 15	..	8 35	..	13 00	..	18 05	..	18 55	..	..		
88.2	10.0	●●Rawson .....	..	7 15	9 47	9 55	13 12	13 15	18 17	18 25	19 07	19 15	..	18 40			
78.2	8.9	Desvío Kilómetro 78	V	7 31	V	10 13	V	13 31	V	18 43	V	19 33	V	19 58				
69.3	0.1	Emp. a Puerto Madryn																
69.4		●●Trelew	7 45	..	10 30	..	13 45	..	19 00	..	19 50	..	20 10	..				

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE
PUERTO MADRYN A ALTO DE LAS PLUMAS

ASCENDENTES

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	127		25		23		21		27		29		31		Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	
			Carga		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto								
			Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale							
0.7		●●Puerto Madryn	Condicional		..	7 40	..	7 40	..	7 40	..	..	..	18 10	..	..					
11.3	10.6	Desvío Kilómetro 11	..	..	..	8 15	..	8 15	..	8 15	..	..	..	18 45	..	..					
22.1	10.8	Desvío Kilómetro 22	..	..	..	8 33	..	8 33	..	8 33	..	..	..	10 03	..	..					
35.0	12.9	Desvío Kilómetro 35	A	8 54	A	8 59	A	8 54	A	8 59	..	A	19 25	A	19 30
50.3	15.3	Desvío Kilómetro 50	..	..	..	9 25	..	9 25	..	9 25	..	..	..	19 58	..	..					
69.3	19.0	Empalme a Playa Unión	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
69.4	0.1	●●Trelew	..	9 00	10 00	..	10 00	10 40	10 00	10 40	..	19 20	20 30	..	..	20 40						
81.3	11.9	Apeadero Kilómetro 81	..	9 22	..	..	V	11 02	V	11 02	V	19 40	..	..	..	V	21 00					
85.5	4.2	●●Gaimán	9 30	9 45	..	..	11 09	11 17	11 09	11 17	19 47	19 52	..	..	..	21 07	21 15					
94.9	9.4	Desvío Kilómetro 95	..	10 05	..	..	V	11 37	V	11 37	V	20 12	..	..	..	V	21 32					
104.4	9.5	●●Dolavón	10 25	10 40	..	..	12 00	..	12 00	12 20	20 30	..	..	..	..	21 50	..					
124.1	19.7	● Boca de la Zanja	11 20	11 35	..	..	..	..	13 00	13 10	..	..	..	..	..	..	..
132.1	8.0	Desvío Kilómetro 132	..	11 58	..	..	..	..	..	13 33	..	..	..	..	..	..	..
141.2	9.1	Desvío Kilómetro 141	..	12 24	..	..	..	..	..	13 53	..	..	..	..	..	..	..
144.8	3.6	★ Campamento Villegas	12 35	12 55	..	..	..	..	14 00	14 15	..	..	..	..	..	..	..
160.8	16.0	Desvío Kilómetro 161	..	14 00	..	..	..	..	V	15 10	..	..	..	..	..	..	..
191.6	30.8	★ Las Chapas	15 00	15 05	..	..	..	..	16 05	16 15	..	..	..	..	..	..	..
212.8	21.2	★ Laguna Grande	16 05	16 10	..	..	..	..	17 05	17 15	..	..	..	..	..	..	..
241.5	28.7	Alto de las Plumas	17 15	..	..	..	..	..	18 20	..	..	..	..	..	..	..	..

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE
ALTO DE LAS PLUMAS A PUERTO MADRYN

DESCENDENTES

Kilometraje de Puerto Madryn	Kilometraje parcial	ESTACIONES	28		30		24		26		128		22		Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	
			Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Carga		Mixto								
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale							
241.5	28.7	Alto de Las Plumas	..	..	..	..	..	..	..	..	Condicional		..	9 20						
212.8	21.2	★ Laguna Grande	..	..	..	..	..	..	..	..	9 20	9 25	10 15	10 25						
191.6	21.2	★ Las Chapas	..	..	..	..	..	..	..	..	10 05	10 16	10 59	11 10						
160.8	30.8	Desvío Kilómetro 161	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 15	V	12 04						
144.8	16.0	★ Campamento Villegas	..	..	..	..	..	..	..	..	11 55	12 15	12 38	12 58						
141.2	3.6	Desvío Kilómetro 141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 21	..	13 05						
132.1	9.1	Desvío Kilómetro 132	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 39	..	13 23						
124.1	8.0	● Boca de la Zanja	..	..	..	..	..	..	..	..	12 51	13 20	13 40	13 55						
104.4	19.7	●●Dolavón	..	7 15	..	..	..	12 55	..	..	14 10	14 37	14 39	15 05						
94.9	9.5	Desvío Kilómetro 95	V	7 31	..	..	V	13 13	..	..	..	14 54	V	15 23						
85.5	9.4	●●Gaimán	7 48	7 53	..	..	13 31	13 45	..	..	15 12	15 25	15 41	15 55						
81.3	4.2	Apeadero Kilómetro 81	V	7 59	..	..	V	13 52	..	..	..	15 38	V	16 02						
69.4	11.9	●●Trelew	8 20	..	..	8 25	14 15	16 10	..	16 10	15 55	..	16 25	17 00						
69.3	0.1	Empalme a Playa Unión	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50.3	19.0	Desvío Kilómetro 50	..	..	..	9 00	..	16 45	..	16 45	..	..	..	17 35						
35.0	15.3	Desvío Kilómetro 35	A	9 23	A	9 28	A	17 15	A	17 20	A	18 00	A	18 05					
22.1	12.9	Desvío Kilómetro 22	..	..	..	9 50	..	17 43	..	..	..	17 43	..	18 28						
11.3	10.8	Desvío Kilómetro 11	..	..	..	10 11	..	18 05	..	..	..	18 05	..	18 49						
0.7	10.6	●●Puerto Madryn	..	..	10 40	..	18 30	..	18 30	..	..	..	19 20	..						

ASCENDENTES

COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

Kilometraje de Comodoro Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	95		97		99		61		63		59		65		57		67		69		251		71		73	
			Coche mot. a Escalant.		Coc. mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Talleres		Coche mot. a Astra		Coc. mot. a Escalante		Coche motor a Sarmiento		Coc. mot. a Comferpet y Astra		Coche motor a Sarmiento		Coche mot. a Talleres		Carga a Sarmiento		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra			
			Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
—	1.9	● Comodoro Rivadavia	Limitado x198	1 00	Limitado	1 10	Limitado	3 09	Limitado x164	6 25	Limitado	6 35	Limitado x166	7 30	Limitado	7 40	Limitado x170	9 00	Limitado	9 10	Limitado	9 20	Condicional	9 30	Limitado	11 40	Limitado	12 20
1.9	0.1	Kilóm. 1.9 (Desv. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2.0	1.0	Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.)	1 04	1 04	1 14	1 14	3 13	3 13	6 29	6 29	6 39	6 39	7 33	7 33	7 44	7 44	9 00	9 00	9 14	9 14	9 24	9 24	..	9 35	11 44	11 44	12 24	12 24
3.0	1.0	Ap. Km. 3 (Gamela)	1 06	1 06	1 16	1 16	3 15	3 15	6 31	6 31	6 41	6 41	7 34	7 34	7 46	7 46	9 00	9 00	9 16	9 16	9 26	9 26	..	9 38	11 46	11 46	12 26	12 26
3.6	0.6	Km. 3,6 (Desv. Púb.)	1 07	1 07	1 17	1 17	3 16	3 16	6 32	6 32	6 42	6 42	7 35	7 35	7 47	7 47	9 05	9 05	9 17	9 17	9 27	9 27	..	9 40	11 47	11 47	12 27	12 27
6.1	2.5	● Talleres	1 10	1 10	1 20	1 20	3 19	..	6 35	6 35	6 45	6 45	7 38	7 38	7 50	7 50	9 08	9 08	9 20	..	9 30	..	9 45	9 50	11 50	11 50	12 30	12 30
8.3	2.2	De. Km. 8 (Emp. a Astra)	1 13	1 13	1 23	1 23	..	..	6 38	6 38	6 48	6 48	7 42	7 42	7 53	7 53	..	..	9 13	..	..	..	..	9 55	11 53	11 53	12 33	12 33
11.0	2.7	Ap. Km. 11 (Aeródromo)	1 17	1 17	..	..	..	..	..	..	6 52	6 52	7 45	..	..	..	..	..	9 16	..	..	..	..	10 01	11 57	11 57	..	..
15.0	4.0	A. K. 15 (Bomb. Diadema)	1 26	1 26	..	..	..	..	..	..	7 01	7 01	7 50	..	..	..	..	..	9 21	..	..	..	..	10 11	12 06	12 06	..	..
25.0	10.0	Ap. Km. 25 (El Sindicato)	1 45	1 45	..	..	..	..	..	..	7 20	7 20	8 02	..	..	..	..	..	9 33	..	..	..	..	10 41	12 25	12 25	..	..
26.9	1.9	Kilómetro 27 (Estac.)	1 50	1 50	..	..	..	..	..	..	7 25	7 25	8 05	8 05	8 07	8 07	9 38	9 38	..	..	..	..	10 45	10 45	12 30	12 30	..	..
33.0	6.1	A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.)	2 01	2 01	..	..	..	..	..	..	7 38	7 38	8 17	8 17	8 19	8 19	9 48	9 48	..	..	..	..	10 50	11 12	12 41	12 41	..	..
36.4	3.4	● Escalante	2 06	..	..	..	..	..	..	..	7 41	..	8 23	8 24	8 24	8 24	9 54	9 54	..	..	..	..	11 20	11 30	12 46	..	..
59.6	23.2	● Pampa del Castillo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 34	10 36	..	..	12 50	13 00	..	..	..	..
81.7	14.0	● Holdich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 56	10 58	..	..	13 35	13 40	..	..	..	..
95.7	14.2	Kilóm. 96 (Des. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 08	11 08	..	..	14 00	14 05	..	..	..	..
109.9	7.1	Cañadón Lagarto (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 22	11 22	..	..	14 30	14 50	..	..	..	..
117.0	117.0	Kilómetro 117 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 28	..	..	..	15 05	15 15	..	..	..	..
142.9	25.9	Valle Hermoso (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 52	11 53	..	..	15 52	15 57	..	..	..	..
142.9	19.5	● Kilómetro 162 (Estac.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 18	12 19	..	..	16 30	16 40	..	..	..	..
162.4	17.6	● Colhué Huapi (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 35	12 36	..	..	17 05	17 35	..	..	..	..
180.0	11.0	Apeadero Kilómetro 191	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 48	..	..	..	17 55	..	..	..	..	..
197.3	6.3	● Sarmiento	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..	..	..	12 55	..	..	..	18 05	..	..	..	..	..

ASCENDENTES

COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

Kilometraje de Comodoro Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	75		77		79		81		83		85		87		89		91		351		93	
			Coche motor a Comferpet y Astra		Coche motor a Talleres		Coche mot. a Talleres		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a Escalante		Coche mot. a Talleres		Coche mot. a Comferpet y Astra		Coche mot. a vacio a Talleres		Coche mot. a Talleres	
			Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
—	1.9	● Comodoro Rivadavia	Limitado x178	13 55	Limitado	14 05	Limitado	15 25	Limitado	16 10	Limitado	16 45	Limitado	17 40	Limitado x190	19 00	Limitado	19 16	Limitado	19 55	..	21 40	..	21 50
1.9	0.1	Kilóm. 1.9 (Desv. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2.0	1.0	Ap. Km. 2 (Muelle Y.P.F.)	13 59	13 59	14 09	14 09	15 29	15 29	16 14	16 14	16 49	16 49	17 44	17 44	19 04	19 04	19 20	19 20	19 59	19 59	..	21 43	21 54	21 54
3.0	1.0	Ap. Km. 3 (Gamela)	14 01	14 01	14 11	14 11	15 31	15 31	16 16	16 16	16 51	16 51	17 46	17 46	19 06	19 06	19 22	19 22	20 01	20 01	..	21 44	21 56	21 56
3.6	0.6	Km. 3,6 (Desv. Púb.)	14 02	14 02	14 12	14 12	15 32	15 32	16 17	16 17	16 52	16 52	17 47	17 47	19 07	19 07	19 23	19 23	20 02	20 02	..	21 45	21 57	21 57
6.1	2.5	● Talleres	14 05	14 05	14 15	..	15 35	15 35	16 20	16 20	16 55	16 55	17 50	17 50	19 10	19 10	19 26	..	20 05	20 05	21 48	..	22 00	..
8.3	2.2	De. Km. 8 (Emp. a Astra)	14 08	14 08	..	..	..	..	16 23	16 23	16 58	16 58	17 53	17 53	19 13	19 13	..	..	20 08	20 08	..	..	..	..
11.0	2.7	Ap. Km. 11 (Aeródromo)	..	..	..	..	..	..	..	..	17 02	17 02	..	..	19 17	19 17	..	..	..	..	..	..	..	..
15.0	4.0	A. K. 15 (Bomb. Diadema)	..	..	..	..	..	..	..	..	17 11	17 11	..	..	19 26	19 26	..	..	..	..	..	..	..	..
25.0	10.0	Ap. Km. 25 (El Sindicato)	..	..	..	..	..	..	..	..	17 30	17 30	..	..	19 45	19 45	..	..	..	..	..	..	..	..
26.9	1.9	Kilómetro 27 (Estac.)	..	..	..	..	..	..	..	..	17 35	17 35	..	..	19 50	19 50	..	..	..	..	..	..	..	..
33.0	6.1	A. K. 33 (Cam. Esc. Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	..	..	17 46	17 46	..	..	20 01	20 01	..	..	..	..	..	..	..	..
36.4	3.4	● Escalante	..	..	..	..	..	..	..	..	17 61	..	..	..	20 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59.6	23.2	● Pampa del Castillo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
81.7	14.0	● Holdich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
95.7	14.2	Kilóm. 96 (Des. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
109.9	7.1	Cañadón Lagarto (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
117.0	25.9	Kilómetro 117 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
142.9	19.5	Valle Hermoso (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
162.4	17.6	● Kilómetro 162 (Estac.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
180.0	11.0	Colhué Huapi (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
191.0	6.3	Apeadero Kilómetro 191	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
197.3	6.3	● Sarmiento	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ASCENDENTES

TALLERES - COMFERPET - ASTRA

Kilometraje de Comodoro Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	97*		61		65		73		75		81		85		91									
			Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor									
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale						
6.1	2.2	●●Talleres	Limitado	1 20	1 20	Limitado	6 35	6 35	Limitado	7 50	7 50	Limitado	12 30	12 30	Limitado	14 05	14 05	Limitado	16 20	16 20	Limitado	17 50	17 50	Limitado	20 05	20 05
8.3	2.1	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmento)	1 23	1 23	6 38	..	7 53	7 53	12 33	12 33	14 08	14 08	16 23	16 23	17 53	17 53	20 08	20 08								
10.4	2.1	Comferpet	1 27	1 27	..	..	7 57	7 57	12 37	12 37	14 12	14 12	16 27	16 27	17 57	17 57	20 12	20 12								
8.3	2.4	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmento)	1 31	1 31	..	6 38	8 01	8 01	12 41	12 41	14 16	14 16	16 31	16 31	18 01	18 01	20 16	20 16								
10.7	2.4	Kilómetro 11 (Desvío Particular)	1 37	1 37	8 44	8 44	8 07	8 07	12 47	12 47	14 22	14 22	16 37	16 37	18 07	18 07	20 22	20 22								
16.7	6.0	Kilómetro 16 (Desvío Particular)	1 45	1 45	8 52	8 52	8 15	8 15	12 55	12 55	14 30	14 30	16 45	16 45	18 15	18 15	20 30	20 30								
18.2	1.5	●●Astara	1 48	..	8 55	..	8 18	..	12 58	..	14 33	..	16 48	..	18 18	..	20 33	..								

DESCENDENTES

ASTRA - COMFERPET - TALLERES

Kilometraje desde Com. Rivadavia	Kilometraje parcial	ESTACIONES	100A*		66		70		78		80		86		90		94									
			Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Coche motor									
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale						
18.2	1.5	●●Astara	Limitado	2 13	2 13	Limitado	7 02	7 02	Limitado	8 23	8 23	Limitado	13 18	13 18	Limitado	14 40	14 40	Limitado	16 54	16 54	Limitado	18 23	18 23	Limitado	20 53	20 53
16.7	6.0	Kilómetro 16 (Desvío Particular)	2 16	2 16	7 05	7 05	8 26	8 26	13 21	13 21	14 43	14 43	16 57	16 57	18 26	18 26	20 56	20 56								
10.7	6.0	Kilómetro 11 (Desvío Particular)	2 23	2 23	7 12	7 12	8 33	8 33	13 28	13 28	14 50	14 50	17 04	17 04	18 33	18 33	21 03	21 03								
8.3	2.4	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmento)	2 27	2 27	7 18	..	8 37	8 37	13 32	13 32	14 54	14 54	17 08	17 08	18 37	18 37	21 07	21 07								
10.4	2.1	Comferpet	2 31	2 31	..	..	8 41	8 41	13 36	13 36	14 58	14 58	17 12	17 12	18 41	18 41	21 11	21 11								
8.3	2.1	Desvío Km. 8 (Emp. a Sarmento)	2 36	2 36	..	7 16	8 46	8 46	13 41	13 41	15 03	15 03	17 17	17 17	18 46	18 46	21 16	21 16								
6.1	2.2	●●Talleres	2 39	..	7 19	7 19	8 49	8 49	13 44	13 44	15 06	15 06	17 20	17 20	18 49	18 49	21 19	21 19								

* Circularán solamente domingo y lunes o días feriados y subsiguiente.

ASCENDENTES

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

Kilometraje de Puerto Deseado	Kilometraje parcial	ESTACIONES	19◆		279**		19**		279◆		283◆												
			Mixto		Carga		Mixto		Carga		Carga												
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
0.1	8.0	●●Pto. Deseado .....	..	8 00	Condicional	..	8 00	..	9 00	Condicional	..	12 00	..	14 00									
8.1	7.0	Km. 8 (T. Aux.) ..	..	8 17	..	8 20	..	9 17	..	12 20	..	14 20		14 20									
15.1	6.0	Km. 15 (T. Aux.) ..	..	8 33	..	8 36	..	9 33	..	12 33	..	14 33		14 33									
21.1	6.0	●●Tallier	A	8 45	8 55	A	8 45	8 55	A	9 45	9 55	A	12 45	12 55	A	14 45	14 55						
41.2	20.1	●●Pampa Alta (D. Púb.) ..	A	9 30	9 35	A	9 30	9 35	A	10 30	10 35	A	13 35	13 45	A	15 35	..						
61.2	20.0	●●A. de Biedma	A	10 05	10 15	A	10 10	10 15	A	11 05	11 10	A	14 25	14 35									
80.9	19.7	●●Cerro Blanco (D. Púb.) ..	A	10 42	10 47	A	10 48	10 53	A	11 37	11 42	A	15 15	15 20									
95.2	14.3	●●Ramón Lista	V	11 12	..	11 18	..	12 07	..	15 50	..	..	..	..					
121.3	26.1	●●Jaramillo	A	11 55	12 15	A	12 10	12 25	A	12 50	13 05	A	16 43	16 55									
131.1	9.8	Desvío Km. 131 .....	..	12 33	..	12 45	..	13 23	..	17 18	..	..	..	..					
142.1	11.0	●●Pitz Roy	A	12 55	13 05	A	13 10	13 15	A	13 45	13 50	A	17 45	17 55									
162.5	20.4	●●Tehuelches	A	13 35	14 00	A	13 50	14 10	A	14 20	14 40	A	18 35	18 50									
182.6	20.1	●●Minerales	A	14 27	14 32	A	14 45	14 52	A	15 07	15 12	A	19 33	19 43									
202.0	19.4	●●P. Truncado	A	15 00	15 25	A	15 25	15 40	A	15 40	15 55	A	20 23	20 38									
224.4	22.4	●●Kohel Kayke	A	15 55	16 10	A	16 20	16 25	A	16 25	16 30	A	21 28	21 40									
251.1	26.7	●●P. Clavada	A	16 50	17 00	A	17 10	17 15	A	17 10	17 15	A	22 40	22 55									
283.0	31.9	●●C. Las Heras	A	17 45	..	A	18 00	..	A	18 00	..	A	24 00	..									

El tren N° 19 lleva coche bar.
 ◆ Indica que circularán hasta el 31 de mayo.
 ** Indica que circularán desde el 1° de junio.

Kilometraje de Puerto Deseado	Kilometraje parcial	ESTACIONES	280◆		380◆		20◆		284◆		20‡		280‡									
			Carga		Locomotora		Mixto		Carga		Mixto		Carga									
			Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
288.0		●● C. Las Heras	Condicional		Condicional		7 30		Condicional				Condicional									
			16 00										8 00									
251.1	31.9	● P. Clavada	16 55				8 14						9 44		8 45		8 50					
224.4	26.7	● Koluel Kayke	17 10				8 24						10 25		9 35		9 40					
202.0	22.4	○ P. Truncado	18 02		18 17		9 00		9 10				10 25		10 30		10 35					
182.6	19.4	◊ Minerales	19 02		19 22		9 40		10 00				11 00		11 20		10 20		10 35			
162.5	20.1	◊ Tehuelches	20 01		20 11		A 10 26		10 36				A 11 46		11 56		A 11 08		11 15			
142.1	20.4	● Fitz Roy	20 55		21 10		11 03		11 23				12 23		12 43		11 50		12 10			
131.1	11.0	Desvío Km. 131	21 51		22 01		A 11 51		12 01				13 11		13 16		12 45		12 50			
121.3	9.8	● Jaramillo	22 43		23 03		12 29		12 49				13 31		13 31		13 10		13 10			
95.2	26.1	◊ Ramón Lista	23 43		23 56		V 13 29		13 29				V 14 39		14 39		13 30		13 46			
80.9	14.3	Cerro Blanco (D. Púb.)	0 25		0 35		13 48		13 53				V 14 39		14 39		14 37		14 37			
61.2	19.7	● A. de Biedma	A 1 15		1 25		A 14 19		14 26				A 15 29		15 35		A 15 40		15 45			
41.2	20.0	Pampa Alta (D. Púb.)	2 05		2 25		14 53		15 05				A 16 40		16 50		16 20		16 25			
21.1	20.1	● Tellier	A 3 05		3 15		A 15 40		15 50				A 16 40		16 50		A 17 05		17 15			
15.1	6.0	Km. 15 (T. Aux.)			3 25				16 00				17 10		17 00				17 25			
8.1	7.0	Km. 8 (T. Aux.)			3 40				16 14				17 25		17 14				17 40			
0.1	8.0	● Pto. Deseado	4 00				16 30						17 30				18 00					

El tren N° 20 lleva coche bar.
 ◆ Indica que circularán hasta el 31 de mayo.
 ‡ Indica que circularán desde el 1° de junio.

PESO MAXIMO DE LOS TRENES

SERIES DE LOCOMOTORAS	Trenes de pasajeros y mixtos		Trenes de carga	
	300	500	300	500
LINEA PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI				
Patagones a Kilómetro 191 (Emp.)	550	900	1700	—
Kilómetro 191 (Emp.) a Mancha Blanca	350	370	700	—
Mancha Blanca a Valcheta	440	600	1100	—
Valcheta a Ministro Ramos Mexía	420	500	920	—
Ministro Ramos Mexía a Ing. Jacobacci	460	540	1100	—
Ing. Jacobacci a San Carlos de Bariloche	300	320	600	350
Entre el 1° de octubre y 30 de septiembre	200	230(1)	440(2)	260
Ing. Jacobacci a San Carlos de Bariloche	200	420	—	—
Entre el 1° de mayo y el 30 de septiembre	300	330	600	350
San Carlos de Bariloche a Clemente Onelli	300	330	600	350
Entre el 1° de octubre y 30 de abril	200	230	440	260
Entre el 1° de mayo y 30 de septiembre	420	—	—	—
Clemente Onelli a Musters	460	550	1030	—
Musters a Kilómetro 191 (Emp.)	550	700	1360	—
Kilómetro 191 (Emp.) a Viedma	550	750	1700	—
Viedma a Patagones	550	800	1550	—
San Ant. O. a Km. 191 (Emp.) y vice...	610	1050	2000	—

(1) Máximo de 48 ejes.

(2) Máximo de 90 ejes.

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO

Gral. Lor. Vintler a Km. 75 (S. Lorenzo)	Mixto	Carga
Km. 75 (San Lorenzo) a Chel. Foo. Sosa	300	450
Chel. Francisco Sosa a Km. 75 (S. Loren.)	300	450
Km. 75 (S. Loren.) a Gral. Lor. Vintler	300	450

Máximo: 30 vehículos

LINEA DE INGENIERO JACOBACCI A ESQUEL

Ing. Jacobacci a Fitancaco	Pas. y Mixto	Carga
Fitancaco a El Matén	80	140
El Matén a Esquel	130	440
Esquel a Km. 310 (Lepá)	110	190
Km. 310 (Lepá) a Sorquíné	100	170
Sorquíné a Ojos de Agua	140	220
Ojos de Agua a Ing. Jacobacci	90	160
	160	345

LINEA CENTRAL DEL CHUBUT A COLONIA 16 DE OCTUBRE

Trenes de pasajeros y mixtos	MIXTO		CARGA
	300	500	
Puerto Madryn a Kilómetro 11	160	180	
Kilómetro 11 a Trelew	300	400	
Trelew a Gaimán	300	350	
Gaimán a Dolavón	230	250	
Dolavón a Boca de la Zanja	300	350	
Boca de la Zanja a Alto de las Pumas	300	350	

E T A P A S

SERIES DE LOCOMOTORAS

Trenes de pasajeros y mixtos			Trenes de carga		
300	500	—	300	500	—

Trelew a Playa Unión	—	—	380	—	—	470
Alto de las Plumas a Campam. Villegas ..	—	—	210	—	—	250
Campamento Villegas a Dolavón	—	—	350	—	—	400
Dolavón a Gaimán	—	—	240	—	—	280
Gaimán a Trelew	—	—	350	—	—	400
Trelew a Kilómetro 64	—	—	240	—	—	300
Kilómetro 64 a Puerto Madryn	—	—	300	—	—	350
Playa Unión a Trelew	—	—	320	—	—	470

En la línea Central del Chubut y Colonia 16 de Octubre entre el 1o de Mayo y el 31 de Julio estos tonelajes serán reducidos en el 15 % para los trenes mixtos y en el 10 % para los trenes de cargas, cuando las condiciones climáticas así lo aconsejen.

Máximo: 25 vehículos trenes mixtos
Máximo: 30 vehículos trenes de carga.

LINEA COMODORO RIVADAVIA A SARMIENTO

Comodoro Rivadavia a Talleres	400	—	—	500	—	—
Talleres a Pampa del Castillo	220	—	—	240	—	—
Pampa del Castillo a Cañadón Lagarto ..	400	—	—	480	—	—
Cañadón Lagarto a Sarmiento	400	—	—	500	—	—
Talleres a Astra	220	—	—	240	—	—
Sarmiento a C. Huapi	400	—	—	500	—	—
C. Huapi a Kilómetro 162	250	—	—	280	—	—
Kilómetro 162 a Valle Hermoso	400	—	—	500	—	—
Valle Hermoso a Holdich	250	—	—	280	—	—
Holdich a Comodoro Rivadavia	400	—	—	500	—	—
Astra a Talleres	400	—	—	500	—	—

LINEA PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

Puerto Deseado a Tellier	160	—	—	250	—	—
Tellier a Pampa Alta	450	—	—	550	—	—
Pampa Alta a Jaramillo	500	—	—	600	—	—
Jaramillo a Fitz Roy	400	—	—	450	—	—
Fitz Roy a Colonia Las Heras	500	—	—	600	—	—
Colonia Las Heras a Pampa Alta	700	—	—	850	—	—
Pampa Alta a Tellier	500	—	—	600	—	—
Tellier a Puerto Deseado	600	—	—	700	—	—

CALENDARIO 1949

ENERO							FEBRERO							MARZO								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO		
						1			1	2	3	4	5			1	2	3	4	5		
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12		
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19		
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26		
23	24	25	26	27	28	29	27	28						27	28	29	30	31				
30	31																					
ABRIL							MAYO							JUNIO								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO		
					1	2			1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11		
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18		
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25		
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30				
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO		
					1	2			1	2	3	4	5	6					1	2	3	
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10		
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17		
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24		
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30			
31																						
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO		
						1			1	2	3	4	5					1	2	3		
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10		
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17		
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24		
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31		
30	31																					

ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
Instrucciones Generales	1 a 5
 <u>Patagones al Lago Nahuel Huapi</u>	
Horario de los trenes	6 a 13
 <u>Línea Económica a Esquel</u>	
Horario de los trenes	14 y 15
 <u>Línea Económica al Valle del Río Negro</u>	
Horario de los trenes	16
 <u>Central del Chubut y línea a Colonia 16 de Octubre</u>	
Horario de los trenes	17 a 19
 <u>Comodoro Rivadavia a Sarmiento</u>	
Horario de los trenes	20 a 24
 <u>Puerto Deseado a Colonia Las Heras</u>	
Horario de los trenes	25 y 26
Peso máximo de trenes	27 y 28
Calendario año 1949	29