MOSP

MINISTERIO DE
OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

FERROCARRILES ARGENTINOS

LINEA GENERAL SAN MARTIN

ITINERARIO DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y CARGAS

Nº 14

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL 17 DE DICIEMBRE DE 1984

CALENDARIO 1985

	D	L	M	M	J	V	S
ENERO			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31		
FEBRERO						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28		
MARZO						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24/31	25	26	27	28	29	30
ABRIL		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				
MAYO			1	2	3	4	
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30	31	
JUNIO							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23/30	24	25	26	27	28	29

	D	L	M	M	J	V	S
JULIO		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31			
AGOSTO					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31
SETIEMBRE	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					
OCTUBRE			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31		
NOVIEMBRE						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
DICIEMBRE	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31				

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

INDICE

	PÁGINAS
Advertencias especiales	3 y 4
Explicaciones de los signos usados en el itinerario	3 y 4
Series de numeración para asignar a los trenes	5
Precauciones permanentes	6 al 21
Programa de cortes de vía	21
Retiro a Junín y viceversa	22 al 29
Junín a Laboulaye y viceversa	30 al 41
Laboulaye a Justo Daract y viceversa	42 al 53
Justo Daract a La Paz (Vía San Luís) y viceversa	54 al 61
Justo Daract a Beazley y viceversa	62 al 71
Beazley a Palmira y viceversa	72 al 83
Palmira a Mendoza y viceversa	84 al 89
Mendoza a San Juan y viceversa	90 al 93
Rawson a Arribeños y viceversa	94
Junín a Pergamino y viceversa	95 y 96
Chacabuco a Mayor José Crellano y viceversa	97
Junín a Santa Isabel y viceversa	98 y 99
Alberdi a Hipólito Bouchard y viceversa	100
Rufino a Venado Tuerto y viceversa	101 al 104
Rufino a Huinca Renancó y viceversa	105 y 106
Rufino a La Carlota y viceversa	107
Laboulaye a Villa Valeria y viceversa	108 y 109
Laboulaye a San Basilio y viceversa	110 y 111
Vicuña Mackenna y Villa Mercedes a Sampacho y R. Cuarto	112 al 115
Villa Mercedes a Villa Dolores y viceversa	116 y 117
Huinca Renancó a Justo Daract y viceversa	118 y 119
Huinca Renancó a Monte Común y viceversa	120 al 123
José N. Lencinas a Monte Común y viceversa	124 y 125
Guadales a San Rafael y viceversa	126
Monte Común a Villa Atuel y viceversa	127
Monte Común a San Rafael (vía Goudge) y viceversa	128 y 129
Monte Común a Colonia Alvear Norte y viceversa	130
Pedro Vargas a Malargüe y viceversa	131 y 132
Palmira a Rivadavia y viceversa	133
Circuito Guaymallén	134 y 135
General Gutiérrez a Eugenio Bustos y viceversa	136 al 139
Mendoza a Luján de Cuyo y viceversa	140
Cañada Honda a Alberdón y viceversa	141
Villa Krause a Marquesado y viceversa	142
Coches Comedores	143
Servicio de lotes acelerados (encomiendas) en trenes de pasajeros	143
Formación de trenes interurbanos de pasajeros	144 al 150
Combinaciones	151
Programa de suministro de agua a coches de pasajeros	152 al 154

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

INDICE

	PÁGINAS
Alberdi a Hipólito Bouchard y viceversa	100
Beazley a Palmira y viceversa	72 al 83
Cañada Honda a Albardón y viceversa	141
Circuito Guaymallén	134 y 135
Chacabuco a Mayor José Orellano y viceversa	97
General Gutiérrez a Eugenio Bustos y viceversa	136 al 139
Guadales a San Rafael y viceversa	126
Huinca Renancó a Justo Daract y viceversa	118 y 119
Huinca Renancó a Monte Común y viceversa	120 al 123
José N. Lencinas a Monte Común y viceversa	124 y 125
Junín a Laboulaye y viceversa	30 al 41
Junín a Pergamino y viceversa	95 y 96
Junín a Santa Isabel y viceversa	98 y 99
Justo Daract a Beazley y viceversa	62 al 71
Justo Daract a La Paz (vía San Luís) y viceversa	54 al 61
Laboulaye a Justo Daract y viceversa	42 al 53
Laboulaye a San Basilio y viceversa	110 y 111
Laboulaye a Villa Valeria y viceversa	108 y 109
Mendoza a Luján de Cuyo y viceversa	140
Mendoza a San Juan y viceversa	90 al 93
Monte Común a Colonia Alvear Norte y viceversa	130
Monte Común a San Rafael (vía Goudge) y viceversa	128 y 129
Monte Común a Villa Atuel y viceversa	127
Palmira a Mendoza y viceversa	84 al 89
Palmira a Rivadavia y viceversa	133
Pedro Vargas a Malargüe y viceversa	131 y 132
Rawson a Arribeños y viceversa	94
Retiro a Junín y viceversa	22 al 29
Rufino a Huinca Renancó y viceversa	105 y 106
Rufino a La Carlota y viceversa	107
Rufino a Venado Tuerto y viceversa	101 al 104
Vicuña Mackenna y Villa Mercedes a Sampacho y Río Cuarto y viceversa	112 al 115
Villa Krause a Marquesado y viceversa	142
Villa Mercedes a Villa Dolores y viceversa	116 y 117

Advertencias especiales	3 y 4
Coches comedores	143
Combinaciones	151
Explicaciones de los signos usados en el itinerario	3 y 4
Formación de trenes interurbanos de pasajeros	144 al 150
Precauciones permanentes	6 al 21
Programas de cortes de vía	21
Programa de suministro de agua a coches de pasajeros	152 al 154
Serie de numeración para asignar a los trenes	5
Servicio de lotes acelerados (encomiendas) en trenes de pasajeros	143

Advertencias especiales

1° - Los jefes de Estación y Depósitos, etc., deben entregar personalmente, un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la índole de sus funciones, haciendo que cada recibidor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.

2° - Cuando un empleado perdiera su Itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su jefe inmediato.

3° - Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado el Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ella por faltas cometidas en sus obligaciones.

4° - El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

5° - Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficinas donde se concede y pide vía libre, próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.

6° - La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo número de horario. En este caso si se presentaran incompatibilidades por cruces o paradas, el puesto de control trenes decidirá las estaciones donde se efectuarán los mismos.

7° - Los trenes de "Carga de Intermedia", que presentan la misma hora a su llegada y salida, indica que el tren puede o no detenerse para operar, debiendo decidir en tal sentido el operador de control de acuerdo con el Jefe de servicio.

Explicaciones de los signos y letras usados en el Itinerario

R.	Regular	Indica que es tren "Regular". Tren que tiene una marcha diagramada, designada como tal en el Itinerario de trenes. Los trenes regulares circularán los días fijados en éste.
Cond.	Condicional	Indica que es tren "Condicional". Tren que tiene una marcha diagramada, designada como tal en el Itinerario de trenes. Los trenes condicionales son corridos según las necesidades del servicio y pueden serlo sobre todo o parte del servicio previsto en el Itinerario.

X - Indica que cruza con otro tren

P - Indica que pasa a otro tren

PP - Indica que es pasado por otro tren

I° °I - Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de aro con palo Staff o boleto de vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.

* - Este signo, colocado entre sección indica que el personal de conducción a cargo de los trenes que lo consignan, no debe, bajo ningún concepto, emplear para cubrir el trayecto, mayor velocidad que la indicada en números, a continuación del mismo, conforme lo establece la tabla de frenado.

(8) - El número encerrado dentro de un círculo indica en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora, ya sea para toma de combustible, relevo de personal, cambio de unidad tractiva o atención mecánica, así como también tiempo máximo permitido, para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveerles de agua.

◆ - Indica que se trata de una estación, emb. o desvío clausurado parcialmente o para servicio nocturno.

● - Este signo marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros, mixtos o cualquier otro, indica que su detención es por necesidades de servicio solamente.

[2] - El número encerrado dentro del cuadro indica, en minutos, el tiempo acordado para recuperar atrasos.

B - Parará únicamente para bajar pasajeros.

F - Parada facultativa para subir o bajar pasajeros en general.

*S - Parará únicamente para subir pasajeros.

NOTA: * Las limitaciones observadas con este signo quedarán sin efecto 3 horas antes de la partida del tren, con lo que dichas estaciones podrán expender pasajes a cualquier destino, si es que existen disponibilidades.

Abreviaturas y su significado

A continuación se indican las abreviaturas que deberán emplearse para referirse a lugares y cosas, y su significado:

Ap. - Apeadero — A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ej. Km. 656 (AP.)

C.M. - Coche Motor

Clau. - Clausurado — A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ej. Emp. Junín (Clau.)

D.C. - Desvío de Cruce
Emb. - Embarcadero — A la derecha del nombre del lugar. Ej. Km. 545 (D.C.)

Emp. - Empalme — A la izquierda del nombre. Ej. Emp. Junín.

Km. - Kilómetro — A la izquierda del Kilómetro que corresponde. Ej. Km. 656

L.D. - Locomotora Diesel.

L. - Llega — La hora de llegada del tren en la columna del horario

Pda. - Parada — A la derecha del nombre que corresponde al lugar. Ej. Km. 336 (Pda.)

S - Sale — La hora de salida del tren en la columna del horario.

SERIE DE NUMERACION PARA ASIGNAR A LOS TRENES

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

Clase de tren	Trenes de horarios De	Trenes de horarios A	Trenes especiales De	Trenes especiales A
Pasajeros generales	500	599	E. 001	E. 199
Pasajeros de ramales	—	—	E. 200	E. 299
Mixtos	—	—	E. 300	E. 399
Coches motores	2161	2170	E. 400	E. 499
Pasajeros suburbanos (inc. trenes eléctricos)	2501 / 3001	2600 / 4000	E. 500	E. 899
Encomiendas	—	—	E. 900	E. 999
Hacienda	—	—	E. 1000	E. 1499
Carga directa	5135 / 5501	5150 / 5545	E. 1500	E. 1599
Carga directa condicional	5651	5662	E. 1600	E. 2199
Carga ordinaria y ramales	6194	6252	E. 2200	E. 2799
Carga ordinaria condicional	6653	6686	—	—
Coches vacíos	7501	8000	E. 2800	E. 2999
Máquinas solas o con furgón	8001	8500	E. 3000	E. 3499
Trenes de balasto	—	—	E. 3500	E. 3799
Trenes de auxilio o socorro	—	—	E. 3800	E. 3999
Pasajeros de servicio	—	—	E. 4000	E. 4099

NOTA: La numeración de los trenes especiales se cambiará mensualmente y las respectivas Oficinas de F.C.Z. dispondrán de las series asignadas oportunamente a cada zona.

VIGENTE DESDE EL:17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES

Las precauciones más abajo indicadas y las que se publican en el boletín de servicio bajo el rubro "Ordenes de precaución" deberán observarse estrictamente. Respecto a la velocidad máxima al pasar por los cambios con las agujas de punta en estaciones cuya nómina se detalla, se ajustará a lo dispuesto en el Art. 245 del R.I.T.O., salvo las excepciones contenidas en los siguientes cuadros, donde rigen distintas velocidades.

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
RETIRO - PILAR									
Retiro - Caseros	80	80	95	95	50	50	40	40	
Caseros - El Palomar	80	80(*)	95	95(※)	50	50	40	40	(*) Por vía 4ta. 70 km./h.
El Palomar - Tte. Gral. Riccheri	80	80	95	95	50	50	40	40	(※) Por vía 4ta. 85 km./h.
Tte. Gral. Riccheri - José C. Paz	70	70	85	85	50	50	40	40	
José C. Paz - Pilar	70	120	85	120	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Retiro	20	—	20	—	—	—	—	—	Al pasar cambios de salida vía 5ta. plataforma.
En Retiro	30	30	30	30	30	30	30	30	Al pasar cambios de entrada.
En Retiro	—	12	—	12	—	12	—	12	Al entrar a todas las plataformas.
Entre Emp. Puerto y Emp. Gallo	20	20	20	20	20	20	20	20	Vías de carga.
Empalme Ocampo a Cabina 2 Línea Mitre	30	30	30	30	30	30	30	30	Al desviar de vía descendente entrando y en desvío Tagle.
Empalme Córdoba	—	20	—	20	—	20	—	20	Vías a y de Palermo Bajo Nivel.
En La Paternal	50	50	50	50	—	—	—	—	De vía doble a cuádruple (por vías 3ra. y 4ta. y viceversa)
En La Paternal lado Oeste	—	30	—	30	—	30	—	30	Salida de vía E. A vía descendente.
En La Paternal Oeste (Av.S. Martín)(Enlaces lados Este y Oeste)	—	—	—	—	20	20	20	20	Entrada y salida de vías de carga.
En Sáenz Peña lado Este	—	30	—	30	—	30	—	30	Al pasar de vía 2da. a 4ta.
En Sáenz Peña lado Oeste	20	20	20	20	20	20	20	20	Entrada y salida hacia y desde Alianza (vías 3, 1 y 2).
En Sáenz Peña lado Oeste	—	30	—	30	—	30	—	30	Saliendo de vías de playa a vía 2da.
En Sáenz Peña lado Oeste	50	50	50	50	—	—	—	—	De vía doble a cuádruple (por vías 3ra. y 4ta. y viceversa).
En Caseros lado Este	30	—	30	—	30	—	—	—	Al entrar a vía 3ra.
En Caseros lado Este	20	—	20	—	20	—	20	—	Al entrar a vía 5ta.
En Caseros lado Este	—	30	—	30	—	30	—	30	De vía 4ta a vía 2da.
En Caseros lado Oeste	—	30	—	30	—	30	—	30	De vía 2da a vía 4ta.
En Caseros lado Oeste	30	—	30	—	30	—	30	—	De vía 3ra a vía ascendente.
En Caseros	20	20	20	20	20	20	20	20	Entrada y salida hacia y desde Alianza.
En Caseros	—	—	—	—	30	30	30	30	Trenes saliendo y entrando de vía 1ra a 4ta a/y de intercambio M. Coronado.
En El Palomar lado Oeste	—	30	—	30	—	30	—	30	Al entrar en vía 4ta.
En El Palomar lado Oeste	—	20	—	20	—	20	—	20	Al entrar en vía 6ta.
En El Palomar lado Este	—	30	—	30	—	30	—	30	A vía 2da de vía 4ta.
En El Palomar lado Este	—	20	—	20	—	20	—	20	A vía 2da o 4ta de vía 6ta.
En Hurlingham lado Este	30	—	30	—	30	—	30	—	Al entrar a vía 3ra.
En Hurlingham lado Este	—	20	—	20	—	20	—	20	Al salir de vía 4ta.
En Hurlingham lado Este	20	—	20	—	20	—	20	—	Al entrar de vía 1ra a vía 4ta.
En Hurlingham lado Oeste	30	—	30	—	30	—	30	—	Al salir de vía 3ra a vía ascendente.
En Hurlingham lado Oeste	—	50	—	50	—	—	—	—	Al entrar en vía 4ta.
En Hurlingham lado Oeste	—	20	—	20	—	20	—	20	Al pasar de vía descendente a desvío ala (continuación de vía 4ta).
En Km. 27,211	20	20	20	20	20	20	20	20	Cruce a nivel Línea Gral. Urquiza.
En José C. Paz	30	—	30	—	30	—	30	—	Al pasar de vía 1ra hacia 3ra o 4ta.
En José C. Paz lado Este	12	—	12	—	12	—	12	—	Al entrar en vía 3ra o 4ta.
En José C. Paz lado Este	60	—	60	—	—	—	—	—	Al pasar cambio convergente por vía 1ra.
En José C. Paz lado Este	—	50	—	50	—	—	—	—	Por enlace vía ascendente y descendente.
En José C. Paz lado Este	—	20	—	20	—	20	—	20	Al salir sobre cambio de vías 3ra y 4ta a vía descendente .
En José C. Paz lado Oeste	—	20	—	20	—	20	—	20	Al tomar de vía descendente a desvío pozo.
En José C. Paz lado Oeste	—	20	—	20	—	20	—	20	Al salir de desvío pozo a vía descendente.
PILAR - JUNIN									
Pilar - Km. 100	70	120	85	120	50	50	40	40	
Km. 100 - Mercedes C.	70	70	85	85	50	50	40	40	
Mercedes C. - San Jacinto	80	70	95	85	50	50	40	40	
San Jacinto - Castilla	70	70	85	85	50	50	40	40	
Castilla - San Patricio	80	70	95	85	50	50	40	40	

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

VIGENTE DESDE EL:17/12/84

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
San Patricio - Cucha Cucha	80	75	95	90	50	50	40	40	
Cucha Cucha - Chacabuco	80	100	95	115	50	50	40	40	
Chacabuco - Membrillar	120	70	120	85	50	50	40	40	
Membrillar - Junín	120	120	120	120	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Pilar Este	20	—	20	—	20	—	20	—	Al entrar de vía ascendente a vía 3ra.
En Pilar lado Oeste	—	20	—	20	—	20	—	20	Al entrar de vía descendente a vía 4ta.
En Pilar lado Oeste Km. 56 P 2/3	60	60	60	60	—	—	—	—	Cruce a nivel Línea Gral. Urquiza.
En Mercedes C.(Km. 112,380)	40	40	40	40	40	40	—	—	Por curva cerrada.
En Chacabuco	—	20	—	20	—	20	—	20	Entrando a vía plataforma estación.
En Membrillar lado Oeste	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía sencilla a descendente.
En La Oriental lado Este	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía descendente a sencilla.
En Junín	30	30	30	30	30	30	30	30	Al entrar y salir de la estación.
En Junín	—	20	—	20	—	20	—	20	Entrando a vía plataforma estación.
JUNIN - JUSTO DARACT									
Junín - Saforcada	110	70	120	85	50	50	40	40	
Saforcada - Blandengues	110	110	120	120	50	50	40	40	
Blandengues - Diego de Alvear	100	100	115	115	50	50	40	40	
Diego de Alvear - Laboulaye	120	120	120	120	50	50	40	40	
Laboulaye - Gavilán	100	100	115	115	50	50	40	40	
Gavilán - V. Mackenna	120	120	120	120	50	50	40	40	
V. Mackenna - Washington	110	110	120	120	50	50	40	40	
Washington - Justo Daract	100	100	115	115	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Saforcada lado Oeste	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía sencilla (vía principal) a vía descendente.
En Alberdi	20	20	20	20	20	20	20	20	Entrada vía 1 y 2 de plataforma.
En Diego de Alvear lado Este	—	30	—	30	—	30	—	30	Al pasar de vía descendente a vía sencilla.
En Castellanos lado Oeste	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía sencilla a vía descendente.
En Rufino	20	20	20	20	20	20	20	20	Al entrar y salir de vías 1 y 2 de plataforma.
En Km. 474 lado Este	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía descendente a vía sencilla.
En Laboulaye lado Este	—	20	—	20	—	20	—	20	Al pasar de vía ascendente a vía descendente.
En V. Mackenna	20	20	20	20	20	20	20	20	Al tomar cambios de vías de plataforma.
En Justo Daract	20	20	20	20	20	20	20	20	Al tomar cambios de vías de plataforma.
JUSTO DARACT - LA PAZ (vía Beazley)									
Justo Daract - Caldenadas	120	120	120	120	50	50	40	40	
Caldenadas - Km. 811	100	100	115	115	50	50	40	40	
Km. 811 - Beazley	120	120	120	120	50	50	40	40	
Beazley - Km. 852	100	100	115	115	50	50	40	40	
Km. 852 - Km. 909	120	120	120	120	50	50	40	40	
Km. 909 - La Paz	90	90	105	105	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Avanzada Oeste	70	70	70	70	—	—	—	—	Al pasar cambio bifurcación a vía S.Luis.
En Alto Pelado lado Este	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía descendente a vía sencilla
En Huejeda lado Oeste	—	50	—	50	—	—	—	—	Al pasar de vía sencilla a vía descendente.
En La Paz lado Oeste	30	30	30	30	30	30	30	30	Al pasar de vía descendente a vía Beazley.
JUSTO DARACT - LA PAZ (x) (vía San Luis)									
Justo Daract - Avanzada Oeste	120	120	120	120	50	50	40	40	(x) En todo el ramal prohibida la circulación de trenes petroleros cargados.
Avanzada Oeste - Crámer	70	70	85	85	50	50	40	40	
Crámer - V. Mercedes	100	100	115	115	50	50	40	40	
V. Mercedes - L. Luna	90	90	105	105	50	50	40	40	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
L. Luna - Desaguadero	70	70	85	85	50	50	40	40	
Desaguadero - La Paz	80	80	95	95	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Avanzada lado Oeste	70	70	70	70	—	—	—	—	Al tomar cambio bifurcación a vía Beazley
En V. Mercedes (ex Andino) lado Este	12	12	12	12	12	12	12	12	Al entrar o salir de estación, por curva cerrada.
En V. Mercedes lado Oeste	30	—	30	—	30	—	30	—	Al tomar cambio de punta.Emp. ramal Villa Dolores.
En Liborio Luna	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Fraga	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Eleodoro Lobos	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e,del R.I.T.O.
En Juan W. Gez	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Juan W. Gez	12	12	12	12	12	12	12	12	
En Daniel Dónovan	30	30	30	30	30	30	30	30	Al entrar en vía 2da y desvío lado Oeste.
En Daniel Dónovan	12	12	12	12	12	12	12	12	Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e del R.I.T.O.
En San Luis	30	30	30	30	30	30	30	30	Al entrar en desvío Nº 1 (lado Sud) próximo a vía general.
En Pescadores	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Pescadores	12	12	12	12	12	12	12	12	
En Km. 131 P 8/9	50	50	50	50	—	—	—	—	Al entrar a vía Norte y desvío escape.
En Km. 180 P 10/12	20	20	20	20	20	20	20	20	Puente.
En Jarilla	12	12	12	12	12	12	12	12	Sobre puente río Desaguadero.
LA PAZ - SAN JUAN									
La Paz - Km. 985	120	120	120	120	50	50	40	40	Al entrar al desvío Nº1 (lado Sud) próximo a vía general.
Km. 985 - Km. 989	80	80	95	95	50	50	40	40	
Km. 989 - Luzuriaga	100	100	115	115	50	50	40	40	
Luzuriaga - Emp. Trasandino	70	70	85	85	50	50	40	40	

Emp. Trasandino - Mendoza	50	50	50	50	50	50	40	40	
Mendoza - Km. 1.077	70	70	85	85	50	50	40	40	
Km. 1.077 - Km. 1.111	110	110	120	120	50	50	40	40	
Km. 1.111 - Km. 1.124	80	80	95	95	50	50	40	40	
Km. 1.124 - Km. 1.158	110	110	120	120	50	50	40	40	
Km. 1.158 - Km. 1.180	70	70	85	85	50	50	40	40	
Km. 1.180 - San Juan	90	90	105	105	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En la Paz	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambios entrada vía 1 a vía 2 y viceversa.
En Alto Verde (Km. 1.005 P.7)	40	—	40	—	40	—	—	—	Al pasar de vía sencilla a vía ascendente.
En Mendoza (Km. 1.062,543)	15	—	15	—	15	—	15	—	Al entrar de vía ascendente a descendente
En Emp. Resguardo	—	15	—	15	—	15	—	15	Al pasar de vía sencilla a vía descendente
En Emp. Resguardo	15	—	15	—	15	—	15	—	Al entrar en circuito Guaymallén.
En Emp. Tropero Sosa	—	15	—	15	—	15	—	15	Al entrar en circuito Guaymallén.
En San Juan	30	—	30	—	30	—	30	—	Al tomar cambio de punta art. 245 inc.e, del R.I.T.O.
CASEROS - HAEDO									
En todo el ramal	60	60	75	75	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
Km. 1,351	20	20	20	20	20	20	20	20	Al cruzar paso a nivel
Km. 2,633	20	20	20	20	20	20	20	20	
Km. 4,700	20	20	20	20	20	20	20	20	
Km. 5,710	20	20	20	20	20	20	20	20	
Km. 5,733 al 5,300	—	20	—	20	—	20	—	20	Salida de playa Haedo.Sistema de señalización paso a nivel calle Gaona.
CASEROS - M. CORONADO									
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	30	30	
RAWSON - ARRIBEÑOS									
Rawson - Ascensión	—	—	—	—	20	20	20	20	
Ascensión - Arribeños	—	—	—	—	40	40	40	40	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
Ver las siguientes restricciones:									
En Ham	—	—	—	—	30	30	30	30	
CHACABUCO - MONTE COMAN									
Chacabuco - M. J. Orellano	—	—	—	—	50	50	40	40	
M. J. Orellano - Hip. Bouchard	—	—	—	—	40	40	40	40	
Hip. Bouchard - Italó	60	60	75	75	40	40	40	40	
Italó - Batavia	70	70	85	85	50	50	40	40	
Batavia - Km. 576	70	70	85	85	40	40	40	40	
Km. 576 - Corral de Lorca	70	70	85	85	50	50	40	40	
Corral de Lorca - Gaspar Campos	70	70	85	85	40	40	40	40	
Gaspar Campos - Monte Común	70	70	85	85	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Irala	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Morse	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Baigorrita	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Laplacette	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Bermúdez	30	30	30	30	30	30	30	30	
En El Dorado	30	30	30	30	30	30	30	30	
En M. J. Orellano	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Blaquier	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Sta. Eleodora	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Piedritas	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Emilio V. Bunge	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Huinca Renancó	20	20	20	20	20	20	20	20	Al entrar y salir de la estación por reducido radio de curvatura en cambios al desviar de y para vías 1ra y 2da de plataforma.

JUNIN - PERGAMINO									
En todo el ramal	—	—	—	—	30	30	30	30	
Ver las siguientes restricciones:									
En Km. 44 P. 5 al 6	—	—	—	—	20	20	20	20	Al pasar puente.
En Km. 45,878	—	—	—	—	—	—	—	—	Todo tren deberá detenerse antes de transponer paso a nivel y luego continuar la marcha.
En Km. 5,7 desde Pergamino	—	—	—	—	30	30	30	30	Al entrar o salir del ramal.
SAFORCADA - SANTA ISABEL									
Saforcada - Arenales	—	—	—	—	20	20	20	20	
Arenales - Villa Cañás	—	—	—	—	30	30	30	30	
Villa Cañás - Santa Isabel (hasta empalme)	—	—	—	—	20	20	20	20	
ALBERDI - M. J. ORELLANO									
En todo el ramal	—	—	—	—	30	30	30	30	
RUFINO - H. BOUCHARD									
En todo el ramal	60	60	75	75	40	40	40	40	
RUFINO - VENADO TUERTO									
Rufino - Venado Tuerto	90	90	105	105	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Rufino	—	20	—	20	—	20	—	20	Al entrar en la estación.
RUFINO - LA CARLOTA									
Rufino - Laguna del Monte	—	—	—	—	40	40	40	40	
Laguna del Monte - Viamonte	—	—	—	—	30	30	30	30	
Viamonte - La Carlota	—	—	—	—	40	40	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Laguna del Monte	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Viamonte	—	—	—	—	30	30	30	30	
En La Carlota	—	—	—	—	30	30	30	30	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
LABOULAYE - SAMPACHO									
En todo el ramal	—	—	—	—	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En El Rastreador	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc e, del R.I.T.O.
En Huanchilla	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Monte de los Gauchos	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Adelia María	—	—	—	—	30	—	30	—	
En San Basilio	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Los Jagüeles	—	—	—	—	30	30	30	30	
LABOULAYE - VILLA VALERIA									
Laboulaye - Km. 11	—	—	—	—	50	50	40	40	
Km. 11 - Km. 23	—	—	—	—	30	30	30	30	
Km. 23 - Km. 36	—	—	—	—	50	50	40	40	
Km. 36 - Km. 48	—	—	—	—	30	30	30	30	
Km. 48 - Villa Valeria	—	—	—	—	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Melo	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc e, del R.I.T.O.
En San Joaquín	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Jovita	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Mattaldi	—	—	—	—	30	30	30	30	
En N. Bruzzone	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Del Campillo	—	—	—	—	30	30	30	30	
En De La Serna	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Villa Valeria	—	—	—	—	30	30	30	30	
V. MACKENNA - SAMPACHO									
V. Mackenna - Sampacho	—	—	—	—	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Tosquita	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Fragueyro	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Moldes	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Bulnes	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Km. 67 P 6 al Km. 68 P 2	—	—	—	—	12	12	12	12	Por curva cerrada.
En Km. 69 P 1 al Km. 70 P 8	—	—	—	—	12	12	12	12	Por curva cerrada.
CAÑADA VERDE - JUSTO DARACT									
Km. 0 - Km. 72	60	60	75	75	50	50	40	40	
Km. 72 - Km. 123	100	100	115	115	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Villa Valeria	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e del R.I.T.O.
VILLA MERCEDES - RIO CUARTO									
En todo el ramal	60	60	75	75	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Chajón	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Suco	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Las Vertientes	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Holmberg	30	30	30	30	30	30	30	30	
VILLA MERCEDES - VILLA DOLORES									
Villa Mercedes - Cnel. Alzogaray	70	70	85	85	50	50	40	40	
Cnel. Alzogaray - La Toma	60	60	75	75	40	40	40	40	
La Toma - Tilisarao	70	70	85	85	50	50	40	40	
Tilisarao - Villa Dolores	50	50	65	65	30	30	30	30	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
Ver las siguientes restricciones:									
En Villa Mercedes	30	—	30	—	30	—	30	—	
En Cnel. Alzogaray	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Juan Llerena	30	30	30	30	30	30	30	30	
En La Toma	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Naschel	30	30	30	30	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Tilisarao	30	30	30	30	30	30	30	30	
En Concarán	30	30	30	30	30	30	30	30	
En A. R. Sáa	30	30	30	30	30	30	30	30	
Entre Km. 217 y Km. 220 P. 9	20	20	20	20	20	20	20	20	
En Villa Dolores	30	—	30	—	30	—	30	—	Zonas mallines. Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
MONTE COMAN - SAN RAFAEL (vía Goudge)									
En todo el circuito	60	60	75	75	40	30	40	30	
Ver las siguientes restricciones:									
En Monte Comán	30	30	30	30	30	—	30	—	
En Goudge	30	30	30	30	30	—	30	—	
En Salto de las Rosas	30	30	30	30	30	—	30	—	
En Rama Caída	30	30	30	30	30	—	30	—	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Capitán Montoya	30	30	30	30	30	—	30	—	
MONTE COMAN - VILLA ATUEL									
En todo el ramal	—	—	—	—	30	30	30	30	
Ver la siguiente restriccion:									
Km. 23 P 9 a Km. 23 P 10	—	—	—	—	20	20	20	20	Sobre viaducto.

PEDRO VARGAS - MALARGUE									
Pedro Vargas - Km. 11	—	—	—	—	30	30	30	30	
Km. 11 - Km. 24	—	—	—	—	40	30	40	30	
Km. 24 - Malargüe	—	—	—	—	40	40	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
En Los Terneros	—	—	—	—	30	30	30	30	
En El Nihuil	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Salinas El Diamante	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Cañada Amarilla	—	—	—	—	30	30	30	30	
En El Sosneado	—	—	—	—	30	30	30	30	
Km. 137 al Km. 137 P 3	—	—	—	—	15	15	15	15	Sobre puente río Atuel.
Km. 149 P 12/13 y Km. 150	—	—	—	—	15	15	15	15	Sobre puente río Salado.
En Malargüe	—	—	—	—	30	—	30	—	Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
GUADALES - SAN RAFAEL									
En todo el tramo	60	60	75	75	30	30	30	30	
MONTE COMAN - COLONIA ALVEAR NORTE									
En todo el tramo	—	—	—	—	50	50	40	40	
Ver la siguiente restricción:									
Km. 58,735 Paso a Nivel Ruta 188	—	—	—	—	—	—	—	-	Paso de hombre al trasponer paso a nivel.
JOSE N. LENCINAS - MONTE COMAN									
José N. Lencinas - Km. 60	60	60	75	75	40	30	40	30	Tanques petróleo serie 3770/3984 como excepción máxima: 20Km./h con carga completa.
Km. 60 - Ñacuñán	80	80	95	95	50	50	40	40	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
Ñacuñán - A. Villanueva	60	60	75	75	40	30	40	30	
A. Villanueva - Guadales	70	70	85	85	40	30	40	30	
Guadales - Monte Comán	60	60	75	75	40	30	40	30	Tanques petróleo serie 3770/3984 como excepción máxima: 20 Km./h con carga completa.
Ver las siguientes restricciones:									
Entre Km. 0,214 y garita sud	30	30	30	30	30	30	30	30	
Entre garita sud y emp. Km. 973,978	30	30	30	30	30	30	30	30	
PALMIRA - RIVADAVIA									
En todo el ramal	—	—	—	—	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
Km. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 5 P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 5 P 11	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 8 P 9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 11 P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 15	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 16 P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 17 P 8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 18 P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 20 P 10	—	—	—	—	—	—	—	—	A paso de hombre al cruzar paso a nivel.
Km. 24 P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 25 P 3 y 12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 26 P 12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 29 P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 30 P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	
En Rivadavia	—	—	—	—	30	—	30	—	A paso de hombre al cruzar paso a nivel. Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e del R.I.T.O
CIRCUITO GUAYMALLEN									
En todo el ramal	—	—	—	—	30	30	30	30	
GRAL. GUTIERREZ - LUJAN DE CUYO									
En todo el ramal	—	—	—	—	50	50	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
Km. 0 P 11	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 1 P 11	—	—	—	—	—	—	—	—	A paso de hombre al cruzar paso a nivel
Km. 2 P 5	—	—	—	—	—	—	—	—	
En Villa Maipú	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
Km. 3 P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 3 P 12	—	—	—	—	—	—	—	—	A paso de hombre al cruzar paso a nivel
Km. 5 P 2	—	—	—	—	—	—	—	—	
En Russell	—	—	—	—	—	30	—	30	Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
Km. 7 P 6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 8 P 4	—	—	—	—	—	—	—	—	A paso de hombre al cruzar paso a nivel
En Cruz de Piedra	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambio de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
Km. 8 P.12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 11	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 14 P 3	—	—	—	—	—	—	—	—	A paso de hombre al cruzar paso a nivel.
Km. 16 P 1	—	—	—	—	—	—	—	—	
EMP. TRASANDINO - E. BUSTOS									
Entre Km. 1 P4 y Km. 5 P 9	—	—	—	—	—	—	40	40	
Entre Km. 5 P 9 y Km. 8 P 2	—	—	—	—	—	—	30	30	
Entre Km. 8 P 2 y E. Bustos	—	—	—	—	—	—	40	40	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES								OBSERVACIONES
	PASAJEROS Y ENCOMIENDAS		COCHES MOTORES		EXPRESO DE CARGA Y PETROLEROS		CARGA GENERAL		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc	Desc	
Ver las siguientes restricciones:									
En Pedriel	—	—	—	—	—	—	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Agrelo	—	—	—	—	—	—	30	30	
Entre Km. 50 P 7 y 50 P 8	—	—	—	—	—	—	20	20	Sobre viaducto.
En Tunuyán	—	—	—	—	—	—	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Campo los Andes	—	—	—	—	—	—	30	30	
En Eugenio Bustos	—	—	—	—	—	—	30		
PEDRIEL - DESTILERIA LUJAN									
En todo el ramal	—	—	—	—	40	40	40	40	
CAÑADA HONDA - ALBARDON									
Cañada Honda - Albardón	—	—	—	—	40	40	40	40	
Ver las siguientes restricciones:									
Para desvíos industriales y estaciones	—	—	—	—	12	12	12	12	Para locomotoras serie 10.401/50
En Media Agua	—	—	—	—	30	30	30	30	Al tomar cambios de punta art. 245 inc. e, del R.I.T.O.
En Caucete	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Los Angacos	—	—	—	—	30	30	30	30	
En Domingo de Oro	—	—	—	—	30	30	30	30	
RAMAL MARQUESADO									
Entre Empalme (V.P.) y Marquesado	—	—	—	—	—	—	40	40	A paso de hombre al cruzar pasos a nivel
Ver las siguientes restricciones:									
En Desamparado Km. 5 P 12	—	—	—	—	—	—	—	30	Al tomar cambio para entrar al circuito San Juan.
En Desamparado Km. 5 P. 12	—	—	—	—	—	—	—	12	Vía recta.
En Km. 10.667 Cto. S.Juan (cruce línea General Belgrano)	—	—	—	—	—	—	—	—	Pare y observe señales de mano.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PROGRAMA DE CORTES DE VIAS

Días y horas previstas para que el Departamento de Vía y Obras efectúe cortes de vía en los sectores que a continuación se indican:

ESTACIONES	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
	DE	A	DE	A	DE	A	DE	A	DE	A	DE	A
VIA PRINCIPAL:												
KM. 100 - KM. 55 (Descendente)	10.30	16.30	10.30	16.30	10.30	16.30	10.30	16.30	10.30	16.30	10.30	16.30
KM. 55 - KM. 223 (Ascendente)	0.00	24.00	0.00	24.00	0.00	24.00	0.00	24.00	0.00	24.00	0.00	24.00
KM. 223.5 - KM. 241.8	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00
KM. 241.8 - KM. 255 (Asc. ó Desc)	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00
KM. 255 - KM. 267	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00	12.00	17.00
KM. 276 - KM. 310	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00	15.00	20.00
KM. 389 - KM. 375.5 (Descendente)	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00
KM. 605 - KM. 613	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00
KM. 654 - KM. 718	14.30	20.00	14.30	20.00	14.30	20.00	14.30	20.00	14.30	20.00	14.30	20.00
KM. 865 - KM. 895	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00
KM. 985 - KM. 1005	9.15	12.15	9.15	12.15	9.15	12.15	9.15	12.15	9.15	12.15	9.15	12.15
	12.30	16.00	12.30	16.00	12.30	16.00	12.30	16.00	12.30	16.00	12.30	16.00
KM. 1082 - KM. 1091	7.00(°)	12.30	7.00	12.30	7.00	12.30	7.00	12.30	7.00(°)	12.30	7.00	12.30
KM. 1094 - KM. 1099.5	7.00(°)	12.30	7.00	12.30	7.00	12.30	7.00	12.30	7.00(°)	12.30	7.00	12.30
KM. 1194 - KM. 1158	7.00(°)	12.30	7.00	12.30	7.00	12.30	7.00	12.30	7.00(°)	12.30	7.00	12.30
RAWSON - ARRIBEÑOS :												
KM. 0.00 - KM. 132	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00
SAPORCADA - SANTA ISABEL:												
KM. 87 - KM. 105.2	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13. 00	7.00	13.00
JOSE N. LENCINAS - MONTE COMAN:												
KM. 75 - KM. 106	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00	7.00	13.00
MONTE COMAN - PEDRO VARGAS:												
KM. 0.00 - KM. 15	11.00	17.00	11.00	17.00	-	-	11.00	17.00	11.00	17.00	-	-
KM. 15.0 - KM. 27	11.20	17.20	11.20	17.20	-	-	11.20	17.20	11.20	17.20	-	-
KM. 27 - KM 37.6	11.40	17.40	11.40	17.40	-	-	11.40	17.40	11.40	17.40	-	-
KM. 37 - KM. 59	12.00	18.00	12.00	18.00	-	-	12.00	18.00	12.00	18.00	-	-
KM. 59 - KM. 68	8.30	11.30	8.30	11.30	-	-	8.30	11.30	8.30	11.30	-	-
PEDRO VARGAS - MALARGUE:	12.30	15.30	12.30	15.30	-	-	12.30	15.30	12.30	15.30	-	-
KM. 0.0 - Km 25	9.00	12.00	9.00	12.00	9.00	12.00	9.00	12.00	9.00	12.00	9.00	12.00
	14.30	17.30	14.30	17.30	14.30	17.30	14.30	17.30	14.30	17.30	14.30	17.30

NOTAS: (°) Desde el 18/3/85. Todos los cortes de vía que se consignan en la presente página deberán efectuarse previa conformidad del P.C.Z. respectivo quien podrá o no dar su conformidad de acuerdo a la circulación de los trenes en cada sector, excepto KM. 55 al 223, y KM. 75 al 106 Ramal J. N. Lencinas a Mte. Comán.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

RETIRO - JUNIN (RED PRIMARIA)

ASCENDENTE

KILOMETROS SEGUN POSTES DESDE RETIRO	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5137 R.Lun.,Mier. y Viernes a Palmira — Carga		5135 R. Lunes y Viernes No Corre a Mendoza C. — Carga		5661 Condicional a Agrelo — Carga		5663 Condicional Dock Central a Dest. Luján — Carga		9015 Ruta Transporte Masivo — Carga		5139 R.Dom.,Lun. Mier y Juev. a Avanzada — Carga		569 R. Domingo No Corre — Pasajeros		569 R. Domingo Solamente — Pasajeros		9009 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga	
			LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	RETIRO P.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7.00	..	7.00	..	..
..	..	RETIRO C.	..	..	..	22.30	..	..	..	..	..	2.00	..	..	..	..	..	..	..	8.30
..	..	PALERMO (B.N.)	..	22.20	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.6	7.6	Emp. Córdoba	22.25		22.50		..	..	..	..	2.14		..	..	7.08		7.08		8.47	
11.5	3.9	Av. San Martín	22.33		22.57		..	..	..	..	2.21		..	..	7.15		7.15		8.54	
16.4	4.9	Sáenz Peña	22.42		23.07		..	..	..	..	2.27		..	..	7.20		7.20		9.02	
..	..	ALIANZA			Ma y Sá No															
19.7	3.3	Caseros	..	..	23.15	0.15	...	1.15	..	..	..	..	..	4.35	..	..	..	..	..	..
26.4	6.7	Hurlingham	22.48		0.21		1.22		..	..	2.32		4.43		7.22		7.22		9.08	
40.0	13.6	José C. Paz	23.01		0.32		1.30		..	..	2.42		4.55		7.29		7.29		9.20	
48.6	8.6	Pte. Derqui	23.38		0.55		1.51		..	..	3.05		5.24		7.55	S 7.57	7.55	S 7.57	9.50	
55.4	6.8	Pilar	23.40		1.07		2.02		..	..	3.15		5.36		8.05½		8.05½		10.02	
56.1	0.7	Cruce a Nivel (L.G.U.)	23.50		1.17		2.12		..	..	3.25		5.48		8.12	S 8.13	8.12	S 8.13	10.11	
			23.51		1.18		2.14		..	..	3.27		5.50		8.14¼		8.14¼		10.13	
64.8	8.7	Manzanares	* 47 Ma.Ju y Sá.		* 47		* 47				* 36		* 36						* 36	
			0.05		1.33		2.25		..	..	3.41		6.06		8.23	8.24	8.23	8.24	10.27	
72.3	7.5	D. Domingo Cabrud	0.20		1.48		2.36		..	..	3.53		6.18		8.32	8.33	8.32	8.33	10.39	
95.5	23.2	Goldney	* 47		* 47		* 47				* 36		* 36						* 36	
110.3	14.8	Km. 110.338	0.56		2.24		3.16		..	..	4.33		6.57		8.54½		8.54½		11.19	
110.7	0.4	Mercedes P.	1.20		2.48		3.36		..	..	4.56		7.21		9.07½		9.07½		11.42	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9.09	9.14	9.09	9.14	..	..
111.8	1.1	MERCEDES C.	* 47		* 47		* 47				* 36		* 36						* 36	
			1.25	1.45	2.53	3.13	3.41	..	..	6.50	5.01	5.30	7.26	8.00	9.16¼		9.16¼		11.48	12.20
131.9	20.1	Franklin	(20)		(20)		(20)				(20)		(20)						(20)	
142.9	11.0	Rivas (Ap.)	2.18		3.46		Sigue en ruta de tren 5663 cuando este no lo haga		7.19		6.05		8.36		9.34		9.35	9.36	12.55	
156.4	13.5	Castilla	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	F	9.45	F	9.48	..	..
172.0	15.6	Rawson	2.55		4.23				7.51		6.44		9.16		9.58	9.59	10.01	10.02	13.34	
			3.19		4.47		..	..	8.11		7.09		9.43	10.40	10.13	10.15	10.16	10.18	13.59	
188.5	16.5	San Patricio	3.43		5.11		..	..	8.32		7.35		PP 569 11.09		10.28¾		10.32	10.33	14.25	
203.3	14.8	Cucha Cucha	4.07		5.33		..	..	8.51		7.58		11.33		10.40½		10.45½		14.48	
209.1	5.8	Chacabuco	4.15		5.41		..	..	8.59		8.07		11.45	12.10	[3] 10.49	10.51	[3] 10.54	10.56	14.57	
			[8]		[8]				[8]		[8]		[8]						[8]	
223.2	14.1	Membrillar I°	4.45	5.01	6.10		..	..	9.25		8.33		12.44		11.01¼		11.07	11.08	15.28	
			x 566												[3]		[3]			
231.5	8.3	O'Higgins I°	5.15		6.24	6.50	..	..	9.36		8.46		13.00		11.10	11.11	11.19	11.20	15.43	16.00
					x 572														x 5140	
242.2	10.7	La Oriental	* 47		* 47				* 47		* 36		* 36						* 36	
			5.31		7.09		..	..	9.50		9.04		13.18		11.19½		11.29	11.30	16.25	
254.9	12.7	JUNIN	* 45		* 45				* 45		* 33		* 33		[2]				* 33	
			5.52	6.20	7.30	8.30	..	..	10.10	10.30	9.30	10.00	13.45	14.25	11.30	..	11.40	..	16.50	17.10
			(20)		(20)				(20)		(20)		(20)						(20)	

NOTA: (1) Ruta 9009 llevará acoplada ruta 9005 hasta Rawson.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

RETIRO - JUNIN (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9013 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9013 SALE	9011 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9011 (1) SALE	567 (2) R.Lun.,Miér y Viernes a V. Dolores — Expreso Pasajeros LLEGA	567 SALE	571 R. Diario a Rufino — Pasajeros LLEGA	571 SALE	561 R. Domingo y Jueves a Mendoza — Expreso Pasajeros LLEGA	561 SALE	563((3) R. Domingo y Jueves No Corre a San Juan — Expreso Pasajeros LLEGA	563 SALE	564 (4) R. Viernes Solamente a Mendoza — Expreso Pasajeros LLEGA	564 SALE	565 R. Diario a San Juan — Expreso Pasajeros LLEGA	565 SALE	573 R. Martes y Viernes a San Rafael — Expreso Pasajeros LLEGA	573 SALE
• •	RETIRO P.	• •	• •	• •	• •	• •	16.15	• •	18.30	• •	20.15	• •	20.15	• •	20.15	• •	21.15	• •	22.00
• •	RETIRO C.	• •	11.35	• •	12.55	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
• •	PALERMO (B.N.)	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
7.6	Emp. Córdoba	11.49		13.15		16.24		18.37½		20.23		20.23		20.23		21.23		22.10	
3.9	Av. San Martín	11.55		13.23		16.30		18.42		20.27		20.27		20.27		21.26		22.15	
4.9	Sáenz Peña	12.02		13.32		16.35		18.46		20.31		20.31		20.31		21.31		22.20	
• •	ALIANZA	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
3.3	Caseros	12.08		13.38		16.37		18.50		20.34		20.34		20.34		21.34		22.24	
6.7	Hurlingham	12.20		13.49		16.47		18.58		20.46		20.46		20.46		21.42		22.33	
13.6	José C. Paz	12.44		14.13		17.10		S 19.25	19.27	21.10		21.10		21.10		22.05		22.55	
8.6	Pte. Derqui	12.54		14.24		17.17¾		S 19.35½		21.17¾		21.17¾		21.17¾		22.12¾		23.02¾	
6.8	Pilar	13.04		14.34		17.23¾		19.42	19.43	21.23¾		21.23¾		21.23¾		22.18¾		23.08¾	
0.7	Cruce a Nivel (L.G.U.)	13.06		14.36		17.24½		19.44¼		21.24½		21.24½		21.24½		22.19½		23.09½	
8.7	Manzanares	* 36		* 36															
7.5	Dr. Domingo Cabred	13.20		14.50		17.32¼		19.53	19.54	21.32¼		21.32¼		21.32¼		22.27¼		23.17¼	
		13.32		15.02		17.39		20.02	20.03	21.39		21.39		21.39		22.34		23.24	
23.2	Goldney	* 36		* 36															
14.8	Km. 110.338	14.12		15.42		17.59½		20.24¼		21.59½		21.59½		21.59½		22.54½		23.44½	
0.4	Mercedes P.	14.35		16.05		18.12½		20.37½		22.12¾		22.12¾		22.12¾		23.07¾		23.57¾	
1.1	MERCEDES C.	• •	• •	• •	• •	• •	• •	20.39	20.44	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
		* 36		* 36															
		14.40	15.20	16.10	16.40	18.14½		20.46½		22.14¾		22.14¾		22.14¾		23.09¾		23.59¾	
		(20)		(20)															
20.1	Franklin	15.55		17.15		18.32½		21.05	21.06	22.32¾		22.32¾		22.32¾		23.27¾		Miér y Sáb 0.17¾	
11.0	Rivas (AP.)	• •	• •	• •	• •	• •	• •	F.	21.18	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
13.5	Castilla	16.34		17.54		18.54		21.32	21.33	22.54½		22.54½		22.54½		23.49½		0.39½	
15.6	Rawson	16.59		18.19		19.06¼		21.47	21.49	23.06¾		23.06¾		23.06¾		0.01¾		0.51¾	
16.5	San Patricio	17.25		18.45		19.19		22.03		23.19½		23.19½		23.19½		0.14½		1.04½	
14.8	Cucha Cucha	17.48		19.08		19.30½		22.14½		23.31		23.31		23.31		0.26		1.16	
								[3]											
5.8	Chacabuco	17.57		19.20	20.05	19.35		22.23	22.25	23.35½		23.35½		23.35½		0.30½		1.20½	
				PP 567															
		[8]		[8]															
14.1	Membrillar .....I°	18.27		20.37		19.44		22.35¾		23.44½		23.44½		23.44½		0.39¾		1.30¼	
						[4]		[3]		[4]		[4]		[4]		[4]		[3]	
8.3	O'Higgins .....I°	18.40		20.50		19.53		22.45	22.46	23.53		23.53		23.53		0.48¾		1.38½	
				x 9012															
		* 36		* 36		[4]				[4]		[4]		[4]		[4]		[3]	
10.7	La Oriental	18.58		21.08		20.03½		22.54¾		0.03		0.03		0.03		0.59		1.48¼	
		* 33		* 33		S [4]				S [4]		S [4]		S [4]		S [4]		[3]	
12.7	JUNIN	19.23	20.40	21.30	21.50	20.16	20.24	23.05	23.15	0.15	0.23	0.15	0.23	0.15	0.23	1.11	1.21	2.00	2.08
		(20)		(20)		(8)		(10)		(8)		(8)		(8)		(10)		(8)	

NOTAS: (1) Ruta 9011 llevará acoplada ruta 9007 hasta Rawson. (2) Tren 567 circulará hasta el 15/3/85 inclusive. (3) Tren 563 circulará hasta el 16/3/85 inclusive. Condicional desde el 17/3/85 Lunes, Martes y Miércoles. (4) Tren 563 circulará desde el 22/3/85.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - RETIRO (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE JUNIN	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	566 R. Diario de San Juan — Expreso Pasajeros LLEGA	566 SALE	562 R. Martes y Sábado de Mendoza — Expreso Pasajeros LLEGA	562 SALE	564 (1) R. Martes y Sábado No Corre de San Juan — Expreso Pasajeros LLEGA	564 (1) SALE	564 (2) R. Lunes Solamente de Mendoza — Expreso Pasajeros LLEGA	564 (2) SALE	572 R. Diario de Rufino — Pasajeros LLEGA	572 SALE	574 R. Lunes y Viernes de San Rafael — Expreso Pasajeros LLEGA	574 SALE	568 (3) R. Lun., Miér. y Viernes de V. Dolores — Expreso Pasajeros LLEGA	568 (3) SALE	9010 (4) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9010 (4) SALE	5136 R. Lunes y Jueves No Corre de Mendoza C. — Carga LLEGA	5136 SALE
....	..	JUNIN	* B 4.20	4.30	* B 5.20	5.28	* B 5.20	5.28	* B 5.20	5.28	6.05	6.15	7.07	7.15	* B 9.56	10.04	8.40	9.40	11.00	11.45
			(10)		(8)		(8)		(8)		(10)		(8)		(8)		(20)		(20)	
12.7	12.7	La Oriental .....I°	[2] 4.42½		[2] 5.39¼		[2] 5.39¼		[2] 5.39¼		6.25		7.25¾		10.14¼		* 36 10.03		* 36 12.09	
23.4	10.7	O'Higgins .....°I	4.51		5.48½		5.48½		5.48½		6.34	6.35	7.34¼		10.22½		10.20		* 43 12.25	
31.7	8.3	Membrillar	4.56¼		5.53½		5.53½		5.53½		6.42¼		7.39¾		10.27¾		10.33		* 45 12.37	
45.8	14.1	Chacabuco	[2] 5.11		6.06¼		6.06¼		6.06¼		6.56	6.58	7.52½		10.40½		10.55		* 45 12.58	
51.6	5.8	Cucha Cucha	5.14½		[2] 6.12½		[2] 6.12½		[2] 6.12½		7.03½		7.57		10.44¾		11.04		*45 13.08	
66.4	14.8	San Patricio	5.27½		6.24¾		6.24¾		6.24¾		7.15¾		8.09¼		10.57		11.27		* 43 13.29	
82.9	16.5	Rawson	5.42¼		6.39½		6.39½		6.39½		7.31	7.33	8.24		11.11¾		11.53		* 43 13.55	
98.5	15.6	Castilla	5.56		6.53¼		6.53¼		6.53¼		7.48	7.49	8.37¾		11.25½		12.18		* 45 14.18	
112.0	13.5	Rivas (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	F	8.04	..	..	..	..	..	..	..	..
123.0	11.0	Franklin	6.17¾		7.15		7.15		7.15		8.16	8.17	8.59½		11.47¼		12.57		* 45 14.56	
					[2]		[2]		[2]										* 43	
143.1	20.1	Km. [illegible]ES C.	6.36¾		7.35		7.35		7.35		8.36		9.17½		12.05½		13.31	13.51	15.27	15.47
144.2	1.1	Mercedes P.	..	..	..	..	..	..	..	..							(20)		(20)	
144.6	0.4	Km. 110.338	6.38¾		7.37		7.37		7.37		8.38	8.43	..	..	..	..	..	..	..	..
159.4	14.8	Goldney	6.51½		7.49¾		7.49¾		7.49¾		8.43¾		9.19½		12.07½		13.56		15.55	
			[4]		[4]		[4]		[4]		8.56¾		9.32¼		12.20¼		* 36 14.22		* 38 16.19	
182.6	23.2	Dr. Domingo Cabred	7.09½		8.07¼		8.07¼		8.07¼		9.16	9.17	9.50		12.37½		* 33 15.05		* 36 16.51	
			[4]		[4]		[4]		[4]				[3]		[3]					
190.1	7.5	Manzanares	7.17¾		8.15¼		8.15¼		8.15¼		9.24	9.25	9.57½		12.45		* 33 15.19		* 37 17.04	
198.8	8.7	Cruce a Nivel (L.G.W.)	7.23¼		8.20		8.20		8.20		9.32½		10.03½		12.50¼		* 36 15.34		17.21	
199.5	0.7	Pilar	7.24		8.20¾		8.20¾		8.20¾		B 9.34	9.35	10.04¼		12.51		15.36		17.23	
					[2]		[2]		[2]											
206.3	6.8	Pte. Derqui	7.29¼		8.27¾		8.27¾		8.27¾		9.41.		10.09½		12.56		15.47		17.35	
214.9	8.6	José C. Paz	7.35		8.35		8.35		8.35		B 9.48	9.50	10.17		13.01½		16.01		(4) 17.50	19.05
228.5	13.6	Hurlingham	7.53		8.54		8.54		8.54		10.09		10.35		13.20		16.25		19.28	
235.2	6.7	Caseros	8.01		9.02		9.02		9.02		10.15		10.43		13.26		16.38		19.41	
..	..	ALIANZA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19.50	20.50
238.5	3.3	Sáenz Peña	B 8.05	8.07	B 9.06	9.08	B 9.06	9.08	B 9.06	9.08	B 10.18	10.19	B 10.48	10.50	B 13.29	13.31	16.44		20.55	
243.4	4.9	Av. San Martín	8.15		9.15		9.15		9.15		10.25		10.56		13.37		16.53		21.05	
247.3	3.9	Esp. Córdoba	8.20		9.19		9.19		9.19		10.30		11.02		13.41		17.00		21.13	
..	..	PALERMO (B.N.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21.20	22.25
..	..	RETIRO C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17.15	..	22.50	..
254.9	7.6	RETIRO P.	8.30	..	9.30	..	9.30	..	9.30	..	10.40	..	11.15	..	13.50	..	..	..	..	..

NOTAS: (1) Tren 564 circulará hasta el 18/3/85 inclusive. Condicional desde el 19/3/85 Miércoles, Jueves y Viernes. (2) Tren 564 circulará desde el 25/3/85.
(3) Tren 568 circulará hasta el 18/3/85 inclusive. (4) Ruta 9010 los Lunes, Miércoles y Viernes circulará desde el 19/3/85.
(4) Tren 5136 los domingos veáse Itunerario Sección Suburbana.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - RETIRO (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9014 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9014 SALE	5664 Condicional Dest. Luján a Dock Central — Carga LLEGA	5664 SALE	5660 Condicional de Agrelo — Carga LLEGA	5660 SALE	5140 R.Mar., Miér Vien y Sáb. de Avanzada — Carga LLEGA	5140 SALE	570 R. Domingo No Corre — Pasajeros LLEGA	570 SALE	570 R. Domingo Solamente — Pasajeros LLEGA	570 SALE	9016 (2) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9016 SALE	9012 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9012 SALE	5138 R.Dom.,Mar y Jueves de Palmira — Carga LLEGA	5138 SALE
..	JUNIN	12.45	13.05	14.12	14.35	..	..	13.35	15.10	..	17.45	..	19.00	19.05	19.30	19.40	20.00	21.07	21.30
		(20) * 36		(20) * 47				(20) * 36						(20) * 36		(20) * 36		(20) * 38	
12.7	La Oriental I°	13.28		14.55		..	..	15.35		17.54¾		19.11	19.12	19.53		20.23		21.54 * 43	
10.7	O'Higgins °I	13.45		15.09		..	..	15.53		18.04	18.05	19.21	19.22	20.10		20.42 x 9011	20.55	22.10 * 45	
8.3	Membrillar	13.58		15.20		..	..	16.07		18.12		19.30	19.31	20.23		21.12		22.22 * 45	
14.1	Chacabuco	14.20		15.39		..	..	16.35	17.20	18.25	18.27	19.45	19.47	20.45		21.34		22.43 * 45	
5.8	Cucha Cucha	14.29		15.47		..	..	17.33		18.32¼		19.53	19.54	20.54		21.43		22.53 * 43	
14.8	San Patricio	14.52		16.06		..	..	17.58		18.45½		20.08	20.09	21.17		22.06		23.14 * 43	
16.5	Ramson	15.18		16.28		..	..	18.30 PP 570	19.35	19.01	19.03	20.25	20.27	21.43		22.32		23.40 * 45	
15.6	Castilla	15.43		16.49		Circula en ruta de tren 5664 cuando este no lo haga.		20.04		19.18	19.19	20.42	20.43	22.08		22.57		Lu. Mi. y Vi 0.03	
13.5	Rivas (Ap.)	..	..	..	..			..	..	F.	19.33	F.	20.57	..	..	..	..	..	..
11.0	Franklin	16.22		17.21 * 47				20.45		19.43½		21.08	21.09	22.47		23.36		* 45 0.41 * 43	
20.1	MERCEDES C.	16.56 (20)	18.25	17.50	..	..	(1) 21.10	21.20 (20)	22.04	20.01½		21.27¾		23.21 (20)	23.41	0.10 (20)	0.30	1.12 (20)	1.32
1.1	Mercedes P.	..	..	..	..	..	..	..	..	20.04	20.09	21.30	21.35	..	..	..	..	..	..
0.4	Km. 110.338	18.32 * 36		..	..	21.15 * 47		22.09 * 36		20.09¾		21.35¾		23.46 * 36		0.37 * 36		1.40 * 38	
14.8	Goldney	18.58		..	..	21.34		22.36		20.22½		21.49	21.50	0.13		1.03		2.04	
		* 33				* 45		* 33		[4]		[4]		* 33		* 33		* 36	
23.2	Dr. Domingo Cabred	19.41		..	..	22.08		23.19		20.42	20.43	22.10	22.11	0.55		1.46		2.36	
		* 33				* 45		* 33				[2]		* 33		* 33		* 37	
7.5	Manzanares	19.55 * 36		..	..	22.19 * 47		23.33 * 36		20.51	20.52	22.20	22.21	1.09 * 36		2.00 * 36		2.49 *38	
8.7	Cruce a Nivel (L.C.U.)	20.10		..	..	22.31		23.48		20.59		22.28		1.24		2.14		3.05 * 38	
0.7	Pilar	20.12 (3)		..	..	22.33		23.50		B 21.00	21.01	B 22.29	22.30	1.26		2.16		3.07	
6.8	Pte. Derqui	20.23		..	..	22.43		Do.Mi.Ju.y Sá 0.03		21.06¾		[2] 22.37¾		1.36		2.27		3.17	
8.6	José C. Paz	20.35		..	..	22.55		0.17		B 21.14	21.16	B 22.44	22.46	1.48		2.42		3.29	
13.6	Hurlingham	20.58		..	..	23.15		0.42		21.35		23.02		2.10		3.06		3.47	
6.7	Caseros	21.10		..	..	23.25		0.54		21.40		23.08		2.22		3.17		3.55	
..	ALIANZA	..	..	..	..	23.35	..	1.05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.05	5.00
3.3	Sáenz Peña	21.16		..	..	..	..	..	..	B 21.43	21.44	B 23.11	23.12	2.27		3.22		5.06	
4.9	Av. San Martín	21.25		..	..	..	..	..	..	21.49		23.17		2.35		3.30		5.16	
3.9	Emp. Córdoba	21.33		..	..	..	..	..	..	21.52		23.22		2.43		3.36		5.23	
..	PALERMO (B.N.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.30	..
..	RETIRO C.	21.50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.55	..	3.55	..	..	..
7.6	RETIRO P.	..	..	..	..	..	..	..	..	22.00	..	23.30	..	..	..	..	..	..	..

NOTAS: (1) Tren 5660 los Domingos saldrá de Mercedes C. 20.30 , pasará Km. 110.338 20.35 , Goldney 20.53 , Dr. Dgo. Cabred 21.25 , Manzanares 21.36 , Cruce a Nivel (L.C.U.) 21.48 , Pilar 21.50 (véase Itinerario Sección Suburbana).
(2) Ruta 9016 circulará desde el 16/3/85.- (3) Ruta 9014 los domingos veáse Itinerario Sección Suburbana.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - LABOULAYE (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE RETIRO	KILOMETROS DESDE JUNIN	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	561 R. Lunes y Viernes Retiro a Mendoza Expreso Pasajeros LLEGA	561 SALE	563 (1) R.Lun y Viernes no corre Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	563 (1) SALE	563 (2) R.Sábado Solamente Retiro a Mendoza Expreso Pasajeros LLEGA	563 (2) SALE	565 R. Diario Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	565 SALE	573 R.Miércoles y Sábado Retiro a San Rafael Expreso Pasajeros LLEGA	573 SALE	5501 R. Diario San Lorenzo a Palmira Carga LLEGA	5501 SALE	5145 R.Lun.,Juev. y Sábado Rosario(Pda) a Avanzada Carga LLEGA	5145 SALE	9231 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9231 SALE
254.9	..	..	JUNIN	S 0.15	0.23	S 0.15	0.23	S 0.15	0.23	S 1.11	1.21	2.00	2.08	..	..	..	..	..	..
267.0	12.1	12.1	Saforcada I°	(8) 0.32¾		(8) 0.32¾		(8) 0.32¾		(10) 1.31		(8) 2.18¼		..	..	..	..	..	..
283.5	28.6	16.5	Blandengues I°	0.42		0.42		0.42		1.42¾		2.28½		..	..	..	..	..	..
296.4	41.5	12.9	Alem I°	[2] 0.52		[2] 0.52		[2] 0.52		1.50¾		2.36¾		..	..	..	..	..	..
310.4	55.5	14.0	Vedia I°	1.00¾		1.00¾		1.00¾		1.59½		2.45¾		..	..	..	..	..	..
322.4	67.5	12.0	Edmundo B. Perkins I°	1.08¼		1.08¼		1.08¼		2.07		2.53½		..	..	..	..	..	..
336.1	81.2	13.7	Alberdi I°	[3] 1.19¾		[3] 1.19¾		[3] 1.19¾		[4] 2.19½		[3] 3.07 x 566	3.25	..	..	..	..	..	..
347.1	92.2	11.0	Iriarte I°	1.26½		1.26½		1.26½		2.26½		3.35¾		..	..	..	..	..	..
357.4	102.5	10.3	Km. 357 (D.C.) I°	1.33		1.33		1.33		[2] 2.35		3.42¾		..	..	..	..	..	..
366.1	111.2	8.7	Diego de Alvear	1.38½		1.38½		1.38½		2.40½		3.48½		..	..	..	..	..	..
389.1	134.2	23.0	Castellanos I°	[2] 1.53¼		[2] 1.53¼		[2] 1.53¼		2.53½		..	4.15 x 572	..	..	..	..	..	..
405.1	150.2	16.0	Coronel Roseti I°	2.02		2.02		2.02		3.02¾		4.26½		..	..	..	..	..	..
412.9	158.0	7.8	Km. 413 (D.C.) I°	[2] 2.08¼		[2] 2.08¼		[2] 2.08¼		3.07¼		4,31¼		..	..	..	..	..	..
421.1	166.2	8.2	RUFINO I°	2.12¾ x 566		2.12¾ x 566		2.12¾ x 566		[2] 3.15	3.35	4.38	4.46	De vía Venado Tuerto 3.45	4.20	7.05	8.05	10.10	10.25
				[2]		[2]		[2]		(10) x562-564		(8) Sigue vía Hoa. Renancó		(20)		(20) x 568		(20)	
432.9	178.0	11.8	Vivero I°	2.21¼		2.21¼		2.21¼		3.46¼		..	..	4.41 x 5136	5.00	8.27		10.46	
446.3	191.4	13.4	Leguizamón I°	2.28¾		2.28¾		2.28¾		3.54½		..	..	5.11 x 5140		8.49 x 5664		11.07	
455.8	200.9	9.5	Salas I°	2.34		2.34		2.34		4.00 x 5136		..	..	5.34 x 5706		9.05		11.24 x 5504	11.42
463.1	208.2	7.3	Rosales Ia	[2] 2.40		[2] 2.40		[2] 2.40		4.04½		..	..	5.44		9.17		11.58	
473.8	218.9	10.7	Km. 474 (D.C.)	2.45¾		2.45¾		2.45¾		4.10½		..	..	5.58		9.34		12.15	
485.3	230.4	11.5	LABOULAYE I°	2.52¼		2.52¼		2.52¼		4.18 (10)	4.28	..	..	6.15 (20)	7.30	9.55 (20)	10.35	12.35 (20)	13.00

NOTAS: (1) Tren 563 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Condicional desde el 18/3/85 Martes, Miércoles y Jueves. (2) Tren 563 circulará desde el 23/3/85.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - LABOULAYE (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5137 R. Mar.Juev. y Sábado Palermo(B.N) a Palmira — Carga		5711 (1) Condicional Dom.,,Mar. y Viernes Sánchez a Albardón — Carga		5135 R. Martes y Sábado No Corre Retiro C. a Mendoza C. — Carga		5503 R. Diario San Lorenzo a Palmira — Carga		5663 (3) Condicional Dock Central a Dest. Luján — Carga		9107 Ruta Transporte Masivo — Carga		9103 Ruta Transporte Masivo — Carga		5505 R. Diario San Lorenzo a Palmira — Carga			
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	JUNIN	5.52 (20)	6.20	..	..	7.30 (20)	(2) 8.30	..	..	10.10 (20)	10.30	3.35 (20)	10.55	..	..	..	..		
12.1	Saforcada I°	6.41		..	..	8.51		..	..	10.49		11.17		..	..	..	..		
16.5	Blandengues I°	7.06		..	..	9.06		..	..	11.10		11.48 x 5140-5664	13.40	..	..	..	..		
12.9	Alem I°	7.25		..	..	9.36 x 568		..	..	11.27 x 9014		14.03		..	..	..	..		
14.0	Vedia I°	7.46		..	..	9.58		..	..	11.46 x 5140	12.08	14.24		..	..	..	..		
12.0	Edmundo B. Perkins I°	8.06 x 5136 * 47	9.27	..	..	10.17 * 47		..	..	12.30 x 5664 * 47	12.48	14.44		..	..	..	..		
13.7	Alberdi I°	8.50 x 9014		..	..	10.36 x 5140		..	..	13.10		15.07		..	..	..	..		
11.0	Iriarte I°	9.08 * 45		..	..	10.54 * 45		..	..	13.25 * 45		15.24		..	..	..	..		
10.3	Km. 357 (D.C.) I°	9.24		..	..	11.11		..	..	13.39		15.40		..	..	..	..		

8.7	Diego de Alvear	9.38 * 48		..	..	11.25 * 48		..	..	13.51 * 48		15.55	..	..	..	..	..		
23.0	Castellanos I°	10.12		..	..	11.59		..	..	14.21		..	..	..	..	..	..		
16.0	Coronel Roseti I°	10.36 x 5664		..	..	12.23		..	..	14.42		..	..	..	..	..	..		
7.8	Km. 413 (D.C.) I°	10.48		De vía Venado Tuerto		12.35		De vía Venado Tuerto		14.52		..	..	De vía Venado Tuerto					
8.2	RUFINO I°	11.01 (20)	11.21	11.05 (20)	11.55	12.50 (20)	13.18	13.01 (20)	13.55	15.05 (20)	15.25	..	..	15.20 (20)	17.05	18.31 (20)	18.51		
11.8	Vivero I°	11.43		12.16 x 5504	12.43	13.40		14.14		15.45 x 5138-5506	16.45	..	..	17.28 x 9232	17.46	19.10			
13.4	Leguizamón I°	12.03		13.04		14.00		14.32		17.06		..	..	18.10		19.28 x 5688			
9.5	Salas I°	12.17		13.17		14.14		14.45		17.18		..	..	18.25		19.41			
7.3	Rosales I°	12.28		13.27		14.25		14.57 x 5138	15.17	17.28		..	..	18.40 x 5688	19.00	19.51			
10.7	Km. 474 (D.C.)	12.44		13.41		14.41		15.33		17.42		..	..	19.20		20.05			
11.5	LABOULAYE I°	13.03 (20)	13.45	14.03 (20)	14.50	15.00 (20)	15.39	15.50 (20)	17.43	18.00 (20)	18.30 x 5688	..	..	19.40 (20)	20.15	20.22 (20)	20.45		

NOTAS: (1) Tren 5671 circulará en ruta de tren 571. cuando este no lo haga
(2) Tren 5135 hasta el 18/3/85 los Lunes, Miércoles y Viernes saldrá de Junín 8.05, pasará Saforcada 8.26, Blandengues 8.51 y parará en Alem de 9.13 a 9.33.
(3) Tren 5661 circulará en ruta de tren 566 cuando este no lo haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - LABOULAYE (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5139		9105		9009		567 (3)		5687		9237		9013 (4)		9011 (4)		571	
		R.Dom.,Lun. Miér y Juev. Alianza a Avanzada — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		R.Lun.,Miér. y Viernes Retiro a Villa Dolores Expreso Pasajeros		Condicional Diario Sánchez a Albardón — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		R. Diario de Retiro — Pasajeros	
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	JUNIN	13.45	14.25	..	..	16.50	17.10	8 20.16	20.24	..	..	..	..	19.23	20.40	21.30	21.50	23.05	23.15
		(20)				(20)		(8)						(20)		(20)		(10)	
12.1	Saforcada I°	14.49		..	..	17.32		20.33¾		..	..	..	..	21.02		22.11		23.24½	
		* 37				* 37								* 37		* 37			
16.5	Blandengues I°	15.15		..	..	17.59		20.43¾		..	..	..	..	21.29		22.38		23.34½	
12.9	Alem I°	15.36		..	..	18.21 18.50 x 9012		20.51¾		..	..	..	..	21.49		22.58		23.43	23.44
		* 37				* 37								* 37		* 37			
14.0	Vedia I°	15.59		..	..	19.18 19.40 x 5138		21.00½		..	..	..	..	22.12		23.21		23.56	23.57
		* 37				* 37								* 37		* 37			
12.0	Edmundo B. Perkins I°	16.19		..	..	20.03		21.08		..	..	..	..	22.32		23.45 0.25 PP 571		0.06½	
		* 36				* 36								* 36		* 36		3	
13.7	Alberdi I°	16.43 (1)		..	..	20.26		21.16½		..	..	..	..	22.55		0.50		0.20	0.21
11.0	Iriarte I°	17.03 17.23 x 9012		..	..	20.43		21.23½		..	..	..	..	23.12		1.09 1.38 PP 561 - 563		0.31	0.32
10.3	Km. 357 (D.C.) I°	17.43		..	..	20.59		21.30		..	..	..	..	23.28		1.58		0.40½	
		* 33												* 33		* 33 (5)			
8.7	Diego de Alvear	18.01	18.26	..	..	21.15		21.35½		..	..	..	..	23.44		2.16	4.20	0.47	0.48
		* 37												* 37		* 37			
23.0	Castellanos I°	19.05		..	..	21.52		21.49½		..	..	..	..	0.21		4.59		1.05	1.06
16.0	Coronel Roseti I°	19.31		..	..	22.17		21.59¼		..	..	..	..	0.46		5.24		1.18	
7.8	Km. 413 (D.C.) I°	19.44		..	..	22.29		22.04		..	..	..	..	0.58		5.36 6.00 x 5136		1.22¾	
				De vía Venado Tuerto						De vía Venado Tuerto									
8.2	RUFINO I°	20.02	21.05	17.12	19.20	22.45	..	22.11	22.19	22.31	23.05	23.15	23.35	1.14	2.35	6.15	6.45	1.30	..
		(20)		(20)				(8)		(20)		(20)		(20)		(20) x 5706			
11.8	Vivero I°	21.28		19.44 20.04 x 5688		..	..	22.29¾		23.24		23.56		2.58 4.00 x 562 PP 565		7.06 7.26 x 5146		..	..
13.4	Leguizamón I°	21.50		20.27		..	..	22.38		23.42		0.17		4.25 6.05 x5140 PP5501		7.49		..	..
9.5	Salas I°	22.05 x 9238		20.42		..	..	22.43¾		23.55		0.34 1.00 x 5502		6.25 6.48 x 5146		8.04 8.18 x 5664		..	..
7.3	Rosales I°	22.18(2) PP 567		20.54		..	..	22.48¼ P 5139		0.05		1.17 1.40 x 566		7.03		8.33		..	..
10.7	Km. 474 (D.C.)	22.35		21.11		..	..	22.54¾		0.19		2.00		7.20		8.50		..	..
11.5	LABOULAYE I°	22.56	3.10 3.35	21.30	22.30	..	..	23.03	23.08	0.40	1.10	2.20	5.00	7.40	8.45	9.10	9.40	..	..
		(20)		(20)				(20)		(20)		(20)		(20)		(20)			

NOTAS: (1) Tren 5139 los Lunes y Miércoles parará en Alberdi de 16.45 a 17.36, pasará Iriarte 17.56, Km. 357 (D.C.) 18.13, Diego de Alvear 18.29 . (2) Tren 5139/// los Lunes, Miércoles y Viernes hasta el 15/3/85 parará en Rosales de 22.20 a 23.10, pasará Km. 474 (D.C.) 23.30 y llegará a Laboulaye 23.51. (3) Tren 567/// circulará hasta el 15/3/85 inclusive . (4) Rutas 9013 y 9011 circularan desde el 19/3/85 . (5) Ruta 9011 los Lunes y Viernes saldrá de Diego de Alvear 3.18., parará en Castellanos de 4.00 a 4.20, Coronel Roseti de 4.50 a 5.21.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE - JUNIN (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE LABOULAYE	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5502 R. Diario Palmira a San Lorenzo Carga LLEGA	5502 SALE	566 R. Diario San Juan a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	566 SALE	9014 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9014 SALE	562 R. Martes y Sábado Mendoza a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	562 SALE	564 (1) R. Martes y Sábado No Corre San Juan a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	564 (1) SALE	564 (2) R. Lunes Solamente Mendoza a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	564 (2) SALE	572 R. Diario a Retiro Pasajeros LLEGA	572 SALE	574 R. Lunes y Viernes San Rafael a Retiro Expresoo Pasajeros LLEGA	574 SALE	LLEGA	SALE
..	..	LABOULAYE	22.59	0.08	1.04	1.14	21.55	1.50	2.44¾		2.44¾		2.44¾							
			(20)		(10)		(20)		P 5136		P 5136		P 5136							
11.5	11.5	Km. 474 (D.C.) .....I°		0.27		1.24½		2.11		2.54¾		2.54¾		2.54¾	..	..	..	..		
22.2	10.7	Rosales .....°I		0.41		1.32¾ x 9237		2.29 3.12 x 561 PP 562		3.02¾		3.02¾		3.02¾	..	..	..	..		
29.5	7.3	Salas .....°I		0.51 x 9237		1.37¼		3.25		3.07		3.07		3.07	..	..	..	..		
39.0	9.5	Leguizamón .....°I		1.04		1.42¾		3.42 4.00 x 565		3.12¼		3.12¼		3.12¼	..	..	..	..		
52.4	13.4	Vivero .....°I		1.22		1.50¼		4.25 5.20 x5501 PP5136		3.19¼		3.19¼		3.19¼	..	..	..	..		
64.2	11.8	RUFINO .....°I	1.40	2.00	2.00	2.20	5.45	6.20									De vía Hca. Renancó			
			(20)		(10) x561-563		(20)		3.25½ x 565		3.25½ x 565		3.25½ x 565		..	3.45	4.52	5.00		
			Sigue vía Venado Tuerto														(8)			
72.4	8.2	Km. 413 (D.C.) .....°I	..	..	2.29		6.38		3.30		3.30		3.30		3.53¾		5.09			
80.2	7.8	Coronel Roseti .....°I	..	..	2.33¾		6.50		3.34¼		3.34¼		3.34¼		3.58½		5.14			
96.2	16.0	Castellanos	..	..	2.43¼		7.15		3.43¼		3.43¼		3.43¼		4.09	4.10	5.24¼			
															[2]					
119.2	23.0	Diego de Alvear .....I°	..	..	2,58¾		7.52		3.58		3.58		3.58		4.29	4.30	5.40½			
									[2]		[2]		[2]							
127.9	8.7	Km. 357 (D.C.) .....°I	..	..	3.06½		8.07		4.07½		4.07½		4.07½		4.37¾		5.48¼			
138.2	10.3	Iriarte .....°I	..	..	3.13		8.23		4.14		4.14		4.14		4.45	4.46	5.54¾			
149.2	11.0	Alberdi .....°I	..	..	3.19¾ x 573		8.42 9.11 PP 568		4.20¾		4.20¾		4.20¾		4.56	4.57	6.03	6.05		
162.9	13.7	Edmundo B. Perkins .....°I	..	..	3.28¼		9.33 10.25 x 5135		4.29¼		4.29¼		4.29¼		5.07½		6.16			
					[4]		* 37		[3]		[3]		[3]		[3]		[3]			
174.9	12.0	Vedia .....°I	..	..	3.39¾		10.47		4.39¾		4.39¾		4.39¾		5.19	5.20	6.26½			
							* 37													
188.9	14.0	Alem .....°I	..	..	3.48½		11.11 11.35 x 5663		4.48½		4.48½		4.48½		5.31	5.32	6.35¼			
201.8	12.9	Blandengues .....°I	..	..	3.56½		11.58 x 9107		4.56½		4.56½		4.56½		5.41¾		6.43¼			
218.3	16.5	Saforcada	..	..	4.06½		12.24		5.06¼		5.06¼		5.06¼		5.52		6.53¾			
					* B				* B		* B		* B							
230.4	12.1	JUNIN	..	..	4.20	4.30	12.45	13.05	5.20	5.28	5.20	5.28	5.20	5.28	6.05	6.15	7.07	7.15		
					(10)		(20)		(8)		(8)		(8)		(10)		(8)			

NOTAS: (1) Tren 564 circulará hasta el 18/3/85. Condicional desde el 19/3/85 Miércoles, Jueves y Viernes.
(2) Tren 564 circulará desde el 25/3/85.

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

LABOULAYE - JUNIN (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5136 R. Martes y Viernes No Corre Mendoza C. a Retiro C. Carga		5140 R.Mar.,Miér. Vier. y Sab. Avanzada a Alianza Carga		5706 (2) Condicional Dom., Miér. y Viernes Albardón a Sanchez Carga		5146 R.Dom.,Miér. y Viernes Avanzada a Rosario Pda Carga		568 (3) R.Lun.,Miér. y Viernes Villa Dolores a Retiro Expreso Pasajeros		5664 (4) Condicional Dest. Luján a Dock Central Carga		9236 Ruta Transporte Masivo — Carga		9106 Ruta Transporte Masivo — Carga		9012 Ruta Transporte Masivo — Carga	
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
• •	LABOULAYE .....?	2.10	3.00	0.20	4.00	0.35	4.30	4.10	5.43	7.00	7.05	6.20	7.30	7.25	8.00	6.00	8.30	9.20	10.00
		(20) PP562	564	(20)		(20)		(20)				(20)		(20)		(20)		(20)	
11.5	Km. 474 (D.C.) .....I°	* 45 3.19		4.22		4.52		6.05		7.15		7.49		8.21		8.53		10.21	
10.7	Rosales .....°I	* 45 3.36		4.39		5.08		6.22		7.23		8.03		8.38		9.12	9.30	10.38	
7.3	Salas .....°I	* 45 3.49	4.12	4.51		5.21	5.42	6.34		7.27½		8.13		8.52	9.15	9.45		10.55	12.25
		x 565				x 5501								x 5145				PP5504-x5137	
9.5	Leguizamón .....°I	* 45 4.30		5.09	5.28	5.59		6.50		7.33¼		8.48	8.57	9.34		10.00		12.45	13.09
13.4	Vivero .....°I	* 45 4.51		x 5501 5.50		6.19		7.12		7.41¼		x 5145 9.17		9.54		10.23	10.42	x 5711 13.33	14.25
		x 5501						x 9011								x 9231		x 5135-5503	
11.8	RUFINO .....°I	* 43 5.10	5.40	6.11	7.00	6.40	7.20	7.33	8.10	7.51	7.59	9.35	9.55	10.15	13.55	11.15	11.40	14.50	15.10
		(20) * 43		(20)		(20)		(20)		(8)		(20)		(20)		(20)		(20) x 5663	
						Sigue vía Venado Tuerto								Sigue vía Venado Tuerto					

8.2	Km. 413 (D.C.) .....°I	5.55 * 43		7.18		..	..	..	..	8.07½		10.09		..	..	..	..	15.26	
7.8	Coronel Roseti .....°I	6.07 * 45		7.31 (1)		..	..	..	..	8.12¼		10.22	10.50 x 5137	..	..	..	..	15.38	
16.0	Castellanos	6.31 * 45		8.00 PP 568	8.44	..	..	..	..	8.22¼ P 5140		11.14		..	..	..	..	16.03	
23.0	Diego de Alvear ..... I°	7.10 * 43		9.25		..	..	..	..	8.37¼		11.44		..	..	..	..	16.40	
8.7	Km. 357 (D.C.) ..... °I	7.23 * 43		9.40		..	..	..	..	8.44¾		11.56		..	..	..	..	16.55	
10.3	Iriarte ..... °I	7.38 * 43		9.57		..	..	..	..	8.51¼		12.10		..	..	..	..	17.11	
11.0	Alberdi ..... °I	7.54 * 45		10.18 x 5135	11.15	..	..	..	..	8.58¼		12.24		..	..	..	..	17.30	
13.7	Edmundo B. Perkins ..... °I	8.16 x 5137		11.40		..	..	..	..	9.06¾ 3		12.50 x 5663		..	..	..	..	17.52	
12.0	Vedia ..... °I	* 39 8.36		* 37 12.00 x 5663		..	..	..	..	9.17¼		* 48 12.58		..	..	..	..	* 37 18.11	
14.0	Alem ..... °I	* 39 9.00 PP568x5135	9.45	* 37 12.23		..	..	..	..	9.25½ P 5136		* 48 13.14		..	..	..	..	* 37 18.33	
12.9	Blandengues ..... °I	* 45 10.08		12.44		..	..	..	..	9.33½		13.32		..	..	..	..	18.53	
16.5	Saforcada	* 45 10.37		13.12		..	..	..	..	9.43¾		13.50		..	..	..	..	19.19	
12.1	JUNIN	* 45 11.00	11.45	13.35	15.10	..	..	..	..	* B 9.56	10.04	14.12	14.35	..	..	..	..	19.40	20.00
		(20)		(20)						(8)		(20)						(20)	

NOTAS: (1) Tren 5140 los Martes y Sábado pasará Castellanos 7.58, parará en Diego de Alvear de 8.40 a 9.45, pasará Km. 357 (D.C.) 10.03, Iriarte 10.20 y llegará a Alberdi 10.41. (2) Tren 5670 circulará en horario de tren 5706 cuando este no lo haga. (3) Tren 568 circulará hasta el 18/3/85 inclusive. (4) Tren 5660 circulará en horario de tren 5664 cuando este no lo haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE - JUNIN (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5504 R. Diario Palmira a San Lorenzo Carga		5138 R. Dom., Mar. y Jueves Palmira a Palermo(B.N) Carga		5506 R. Diario Palmira a San Lorenzo Carga		9232 Ruta Transporte Masivo — Carga		5688 Condicional Diario Albardón a Sánchez Carga		9108 Ruta Transporte Masivo — Carga		9238 Ruta Transporte Masivo — Carga		9104 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga		9010 Ruta Transporte Masivo — Carga	
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	LABOULAYE	10.25	10.50	13.36	14.30	14.40	15.25	13.10	15.50	17.35	18.12	..	..	18.15	21.00	21.40	22.25	..	..
		(20)		(20)		(20)		(20)		(20)				(20)		(20)			
11.5	Km. 474 (D.C.) I°	11.07		*45 14.50		15.43		16.11		18.34		..	..	21.22		22.46		..	..
10.7	Rosales °I	11.21		* 45 15.07		15.57		16.28		18.48		..	..	21.38		23.03		..	..
7.3	Salas °I	11.31 x 9231		* 45 15.18		16.07		16.40		18.58		..	..	(1) 21.53	22.22 x 5139	23.15		..	..
9.5	Leguizamón °I	11.47 x 5137	12.15	* 45 15.33		16.20		16.57 x 9232	17.15	19.15 x 5505	19.33	..	..	22.40		23.32 x5687-9237	0.25	..	..
13.4	Vivero °I	12.36 x 5711		* 45 15.54 x 5663		16.39 x 5663		17.39 x 9103		19.54 x 9105		..	..	23.03 x5687-9287	0.10	0.49		..	..
11.8	RUFINO °I	12.54	13.14	* 43 16.11	16.38	16.56	17.20	18.00	19.30	20.15	20.35	..	..	0.35	0.55	1.10	3.55	..	23.20
		(20)		(20)		(20)		(20)		(20)				(20)		(20)			
8.2	Km. 413 (D.C.) °I	Sigue vía Venado Tuerto		16.53		Siguen vía Venado Tuerto								Sigen vía Venado Tuerto				23.36	
7.8	Coronel Rosati °I	..	..	* 43 17.05		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23.48	
				* 45															
16.0	Castellanos	..	..	17.29		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.13	
				* 45															
23.0	Diego de Alvear I°	..	..	18.08 x 5139		..	..	..	..	..	..	..	(2) 19.15	..	..	..	..	0.55	
				* 43															
8.7	Km. 357 (D.C.) °I	..	..	18.21		..	..	..	..	..	..	19.33		..	..	..	..	1.10 x 561 - 563	1.40
				* 43															
10.3	Iriarte °I	..	..	18.36		..	..	..	..	..	..	19.49		..	..	..	..	2.00 x 565	2.35
				* 43															
11.0	Alberdi °I	..	..	18.52		..	..	..	..	..	..	20.08 x 9009	20.32	..	..	..	..	2.55 PP 566 x 573	3.40
				* 45															
13.7	Edmundo B. Perkins °I	..	..	19.14		..	..	..	..	..	..	20.57		..	..	..	..	4.05 PP562 - 572	5.30
				* 39								* 37						* 37	
12.0	Vedia °I	..	..	19.33 x 9009		..	..	..	..	..	..	21.16		..	..	..	..	5.52	
				* 39								* 37						* 37	
14.0	Alem °I	..	..	19.56		..	..	..	..	..	..	21.40 x 9013	22.00	..	..	..	..	6.14 PP 574 x5137	7.31
				* 45															
12.9	Blandengues °I	..	..	20.15		..	..	..	..	..	..	22.25 x 9011	22.45	..	..	..	..	7.54	
				* 45															
16.5	Saforcada	..	..	20.44		..	..	..	..	..	..	23.14		..	..	..	..	8.20	
				* 45															
12.1	JUNIN	..	..	21.07	21.30	..	..	..	..	..	..	23.35	4.00	..	..	..	..	8.40	9.40
				(20)								(20)						(20)	

NOTAS: (1) Ruta 9104 circulará desde el 16/3/85. (2) Ruta 9108 los Lunes, Miércoles y Viernes circulará desde el 16/3/85.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE - JUSTO DARACT (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE RETIRO	KILOMETROS DESDE LABOULAYE	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9306 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9306 (1) SALE	5687 Condicional Diario Sánchez a Albardón Carga LLEGA	5687 SALE	561 R. Lunes y Viernes Retiro a Mendoza Expreso Pasajeros LLEGA	561 SALE	563 (2) R. Lunes y Viernes No Corre Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	563 (2) SALE	563 (3) R. Sábado Solamente Retiro a Mendoza Expreso Pasajeros LLEGA	563 (3) SALE	5139 R. Lun., Mar. Juev. y Vier. de Alianza Carga LLEGA	5139 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
485.3	..	..	LABOULAYE .....I°	..	..	0.40 (20)	1.10	2.52¼		2.52¼		2.52¼		22.56 (20)	(4) 3.35				
497.2	11.9	11.9	Guardia Vieja .....I°	..	..	1.31 x 5136	1.57	3.05¾ [6]		3.05¾ [6]		3.05¾ [6]		4.03 x 5146					
506.8	21.5	9.6	Curapaligüe .....I°	..	..	2.15 x 562 PP 561	3.24	3.11¾ P 5687 x 5146		3.11¾ P 5687 x 5146		3.11¾ P 5687		4.21 PP 565	5.05				
518.0	32.7	11.2	Riobamba .....I°	..	..	3.43		3.18¾		3.18¾		3.18¾		5.22 x 5664					
528.9	43.6	10.9	Gavilán (D.C.) .....I°	..	..	3.59		3.25½		3.25½		3.25½		5.40					
536.4	51.1	7.5	General Levalle .....°I	..	..	4.10 x 5664		3.30¼		3.30¼		3.30¼		5.55 x 568	6.29				
544.6	59.3	8.2	Km 545 (D.C.) .....I°	..	..	4.22		3.35¼		3.35¼ x 5664		3.35¼ x 5664		6.46					
551.7	66.4	7.1	La Cautiva .....I°	..	..	4.32		3.39¾		3.39¾		3.39¾		6.58					
566.9	81.6	15.2	General Soler .....I°	..	..	4.52		3.48¾ x 9236		3.48¾ x 9236		3.48¾ x 9236		7.23					
580.7	95.4	13.8	VICUÑA MACKENNA .....°I	21.10	0.55	5.15 x568 PP 565	6.18	3.57¼		3.57¼		3.57¼		7.50 x 5504	8.22				
594.0	108.7	13.3	Pretot Freyre .....I°	1.25 x 562 - 564	2.19	6.40		4.06¼		4.06¼		4.06¼		8.51 x 9232					
608.9	123.6	14.9	Washington .....I°	2.52		7.05 x 5504		4.16½		4.16½		4.16½		9.20 x 9309					
624.4	139.1	15.5	Laguna Oscura .....I°	3.21		7.30 x 9232		4.27		4.27		4.27		9.50 x 5138 -5506	10.50				
640.0	154.7	15.6	Paunero .....°I	3.50		7.55 x 9309		4.37½ x 568		4.37½ x 568		4.37½		11.20					
654.4	169.1	14.4	JUSTO DARACT .....I°	4.20		8.20 (20)	9.30	4.50 (8)	4.58	4.50 (8)	4.58	4.50 (8)	4.58	11.45					
657.8	172.5	3.4	AVANZADA (Patio)	4.35 (20)	5.50	..	..	..	..	..	..	..	..	12.00	..				

NOTAS: (1) Ruta 9306 circulará desde el 19/3/85.
(2) Tren 563 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Condicional desde el 18/3/85 Martes, Miércoles y Jueves.
(3) Tren 563 circulará desde el 23/3/85
(4) Tren 5139 los Viernes saldrá de Laboulaye 3.10 y parará en Guardia Vieja de 3.39 a 4.00.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE - JUSTO DARACT (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	565 R. Diario Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	SALE	5501 R. Diario San Lorenzo a Palmira Carga LLEGA	SALE	9011 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	5145 R. Lun.Juev. y Sábado de Rosario (Pda) Carga LLEGA	SALE	9231 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	5137 R. Mar.Juev y Sábado Palermo (B.N) a Palmira Carga LLEGA	SALE	5711 (2) Condicional Dom., Mar. y Viernes Sánchez a Albardón Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	LABOULAYE .....I°	4.18 (10)	4.28	6.15 (20)	7.30	9.10 (20)	9.40	9.55 (20)	10.35 x 5504	12.35 (20)	13.00	13.03 (20)	13.45 x 5138	14.03 (20)	14.50 x 5506				
		[7]																	
11.9	Guardia Vieja .....I°	4.45		7.49		10.02		10.57		13.22		14.10	14.40 x 5506	15.09					
9.6	Curapaligüe .....I°	4.51 P 5139		8.02		10.17		11.13		13.37		14.57		15.22					
11.2	Riobamba .....I°	4.58 x 5664		8.16		10.34		11.31		13.54		15.13		15.37					
10.9	Gavilán (D.C.) .....I°	5.04¾		8.30		10.51		11.49 x 9232		14.11		15.29		15.55	16.15 x 5688				
7.5	General Levalle .....°I	5.10	5.12	8.40		11.04		12.03 x 5138	12.25	14.24		15.42 x 5688		16.29					
8.2	Km. 545 (D.C.) .....I°	5.19¾		8.53 x 5504	9.22	11.18		12.43		14.38		15.55		16.31					
7.1	La Cautiva .....I°	5.25		9.35		11.29		12.56 x 5506	13.16	14.49		16.06		16.51					
15.2	General Soler .....I°	5.34¾		9.58 x 9232		11.53		13.44		15.13		16.30		17.11					
13.8	VICUÑA MACKENNA .....°I	5.44 x 568	5.48	10.18		12.18		14.10 x 5688	14.40	15.38		16.56		17.32					
13.3	Pretot Freyre .....I°	6.00½		10.41 x 5138	11.00	12.44		15.08		16.04		17.22		17.56 PP 5135	(3) 19.20				
14.9	Washington .....I°	6.11½		11.26 x 5506		13.13		15.36 x 9104		16.33		17.50 x 5140		19.47 x 5502	20.18				
15.5	Laguna Oscura .....I°	6.22¾ x 5504		11.51		13.42		16.04		17.02		18.19 x 5706		20.47 x 5136	21.12				
15.6	Paunero .....°I	6.34		12.15		14.11		16.32 x 5140		17.31		18.48 x 5502		21.40					
14.4	JUSTO DARACT .....I°	6.45 (10)	6.55	12.40 (20)	13.05	14.40		16.57		18.00		19.18 (20)	19.50 x 5136	22.05 (20)	Lu.Mi. y Sá 1.00				
3.4	AVANZADA (Patio)	..	..	..	..	14.55 (20)	18.50	17.15	..	18.15 (20)	5.55	..	..	..	..				

NOTAS: (1) Rutas 9011 y 9231 por cruces el P.C.Z. decidirá las estaciones donde efectuaran los mismos.
(2) Tren 5671 circulará en ruta de tren 5711 cuando este no lo haga.
(3) Tren 5711 los Martes saldrá de Pretot Freyre 18.47, pasará Washington 19.15, Laguna Oscura 19.40, Paunero 20.05 y llegará a Justo Daract 20.30 .

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE - JUSTO DARACT (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5135 R. Martes y Sábado No Corre Retiro C. a Mendoza C. Carga		5503 R. Diario San Lorenzo a Palmira Carga		5663 (1) Condicional Dock Central a Dest. Luján Carga		9103 (2) Ruta Transporte Masivo — Carga		5505 R. Diario San Lorenzo a Palmira Carga		567 (3) R. Lun.Miér y Viernes Retiro a Villa Dolores Expreso Pasajeros							
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
• •	LABOULAYE .....I°	15.00 (20)	15.39	15.50 (20)	17.43	18.00 (20)	18.30	19.40 (20)	20.15	20.22 (20)	20.45	23.03	23,08						
11.9	Guardia Vieja .....I°	16.04		18.02		18.49		20.37		21.04		[6] 23.23½							
9.6	Curapaligüe .....I°	16.18		18.15		19.02		20.52		21.17		23.29½ x 5140							
11.2	Riobamba .....I°	16.34 x 5688		18.29		19.15		21.09		21.31		23.36½							
10.9	Gavilán (D.C.) .....I°	16.50		18.43		19.29		21.26		21.47 x 5502	22.07	23.43½							
7.5	General Levalle .....°I	17.03		18.53		19.39		21.39		22.20 x 5140		23.48¼							
8.2	Km. 545 (D.C.) .....I°	17.16		19.04		19.50		21.53		22.31		23.52¼							
7.1	La Cautiva .....I°	17.27		19.13		20.00		22.04		22.40 x 5706		Ma.Ju. y Sá • 23.59 x 566	0.20						
15.2	General Soler .....I°	17.51		19.33		20.22 x 5140 - 5502	21.16	22.28		23.00 x 5136		0.32							
13.8	VICUÑA MACKENNA .....°I	18.17		19.53 x 5140		21.35		22.53		23.30 x 566	23.56	[2] 0.43	0.45						
13.3	Pretot Freyre .....I°	18.43 x 5140		20.15 x 5502	20.40	21.53 x 5136		23.21 x 566	23.45	0.20		[2] 0.56½							
14.9	Washington .....I°	19.11 x 5706		21.06 x 5136	21.25	22.15 x 5146	22.40	0.17		0.43		• 1.09 x 562 - 564	1.35						
15.5	Laguna Oscura .....I°	19.40 x 5502		21.52 x 5146		23.05 x 566 - 5664	0.18	0.48 x 562 PP 567	2.40	1.08 x 562 PP 567	2.04	1.48 P 5505							
15.6	Paunero .....°I	20.11 x 5136		22.16		0.43 x 562 - 564	1.15	3.13		2.31		1.59							
14.4	JUSTO DARACT .....I°	20.40 (20)	21.35	22.40 (20)	23.10 x 566	1.40 (20)	5.30	3.40		2.55 (20)	3.15	2.10 (8)	2.18						
3.4	AVANZADA (Patio).....	..	..	..	..	..	..	3.55 (20)	8.30	..	..	..	..						

NOTAS: (1) Tren 5661 circulará en ruta de tren 5663 cuando este no lo haga.
(2) Ruta 9103 por cruces el P.C.Z. decidirá las estaciones donde se efectuarán los mismos.
(3) Tren 567 circulará hasta el 15/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JÚSTO DARACT - LABOULAYE (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE AVANZADA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	562 R. Martes y Sábado Mendoza a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	562 SALE	564 (1) R. Martes y Sábado No Corre San Juan a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	564 (1) SALE	564 (2) R. Lunes Solamente Mendoza a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	564 (2) SALE	9236 (3) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9236 (3) SALE	9012 (4) Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9012 (4) SALE	568 (5) R. Lun. Miér y Viernes Villa Dolores a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	568 (5) SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	AVANZADA (Patio)	..	..	..	..	..	..	..	..	2.10 (20)	2.45	..	..						
3.4	3.4	JUSTO DARACT .....°I	0.50 (8)	0.58	0.50 (8)	0.58	0.50 (8)	0.58	..	..	3.00		4.07 (8)	4.15						
17.8	14.4	Paunero .....I°	1.08½ x 5663		1.08½ x 5663		1.08½ x 5663		..	..	* 33 3.32		4.27 x 561 - 563	4.45						
33.4	15.6	Laguna Oscura .....°I	1.18¼ x 5505		1.18¼ x 5505		1.18¼ x 55 05		..	..	* 33 4.04 x 561 - 563	4.35	4.57							
48.9	15.5	Washington .....°I	1.27¾ x 567 P 5664		1.27¾ x 567 P 5664		1.27¾		..	..	* 36 5.04		[2] 5.08¾							
63.8	14.9	Pretot Freyre .....°I	1.36¼		1.36¼		1.36¼		..	..	* 36 5.32 x 565	6.23	5.17¾							
											* 36		[2]							
77.1	13.3	VICUÑA MACKENNA .....I°	1.43¾		1.43¾		1.43¾		0.20 * 38	3.10	6.49 * 38		5.30 x 565	5.54						
90.9	13.8	General Soler .....°I	1.51¼		1.51¼		1.51¼		3.45 x 561 - 563	3.55	7.11		6.02¼							
106.1	15.2	La Cautiva .....°I	1.59¼		1.59¼		1.59¼		4.24 x 5687	4.40	7.35		6.11½							
113.2	7.1	Km. 545 (D.C.) .....°I	2.03		2.03		2.03		4.56 x 565	5.45	7.46		6.15¾							
121.4	8.2	General Levalle .....°I	2.07½		2.07½		2.07½		* 38 6.02 x 5139		* 38 7.59		6.20¾ x 5139							
128.9	7.5	Gavilán (D.C.) .....°I	2.11½		2.11½		2.11½		6.14		8.11		6.25½							
139.8	10.9	Riobamba .....°I	2.18¼		2.18¼ P 5146		2.18¼ P 5146		6.31		8.28		6.32¼							
151.0	11.2	Curapaligüe .....°I	2.25¼ x 5687		2.25¼ x 5687		2.25¼ x 5687		6.48		8.45		6.39¼							
160.6	9.6	Guardia Vieja .....°I	2.31¼ [6]		2.31¼ [6]		2.31¼ [6]		7.03		9.00		6.45¼ [6]							
172.5	11.9	LABOULAYE	2.44¾		2.44¾		2.44¾		7.25 (20)	8.00	9.20 (20)	10.00	7.00	7.05						

NOTAS: (1) Tren 564 circulará hasta el 18/3/85 inclusive. Condicional desde el 19/3/85 Miércoles, Jueves y Viernes.
(2) Tren 564 circulará desde el 25/3/85.
(3) Ruta 9236 circulará desde el 19/3/85.
(4) Ruta 9012 por cruces el P.C.Z. decidirá las estaciones donde se efectuarán los mismos.
(5) Tren 568 circulará hasta el 18/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUSTO DARACT - LABOULAYE (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5504		9232		9309		5138		5506		5688		9104 (1)					
		R. Diario Palmira a San Lorenzo — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		Ruta Transporte Masivo — Carga		R. Dom.Mar. y Jueves Palmira a Palermo (B.N) — Carga		R. Diario Palmira a San Lorenza — Carga		Condicional Diario Albardón a Sánchez — Carga		Ruta Transporte Masivo					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	AVANZADA (Patio)	..	..	..	..	22.15 (20)	6.55	..	..	..	..	..	..	12.55 (20)	13.40				
3.4	JUSTO DARACT .....°I	3.10 (20)	5.15	5.25 (20)	5.55	7.10		8.30 (20)	9.00	9.20 (20)	10.00	12.25 (20)	12.45	13.55					
14.4	Paunero .....I°	* 47 5.37		* 33 6.24 x 565	6.45	* 33 7.42 x 5687	8.05	* 35 9.32		* 47 10.22		* 45 13.10		* 33 14.22					
15.6	Laguna Oscura .....°I	* 47 6.00 x 565	6.30	* 33 7.20 x 5687	7.40	* 33 8.37		* 35 9.59 x 5139		* 47 10.43 x 5139		* 45 13.31		* 33 14.51					
15.5	Washington .....°I	* 49 6.53 x 5687	7.34	* 36 8.09		* 36 9.05 x 5139	9.40	* 38 10.24		* 49 11.06 x 5501	11.47	* 45 13.52		* 36 15.20 x 5145	15.45				
14.9	Pretot Freyre .....°I	* 49 7.57		* 36 8.37 x 5139	9.00	* 36 10.11 x 5501	11.30	* 38 10.48 x 5501		* 49 12.10		* 45 14.12		* 36 16.14					
13.3	VICUÑA MACKENNA .....I°	* 49 8.15 x 5139		* 36 9.26		* 36 12.00 Sigue vía Sampacho	14.00	* 38 11.10		* 49 12.28		* 45 14.30 x 5145		* 36 16.37					
				* 38				* 39				* 48		* 38					
13.6	General Solor .....°I	8.33		9.50 x 5501	11.00	..	..	11.32 * 43		12.46		14.49		17.01 x 5711-5135	18.02				
15.2	La Cautiva .....°I	8.53		10.37		..	..	11.54 * 43		13.06 x 5145		15.10		18.29					
7.1	Km. 545 (D.C.) .....°I	9.03 x 5501		10.48 * 38		..	..	12.05 * 39		13.16		15.20 * 48		18.43 x 5503 * 38	19.11				
8.2	General Levalle .....°I	9.14		11.01		..	..	12.18 x 5145 * 41		13.27		15.33 x 5137	15.55	19.29 x 5663	19.47				
7.5	Gavilán (D.C.) .....°I	9.24		11.14 x 5145	11.56	..	..	12.30 * 43		13.37		16.08 x 5711		20.02					
10.9	Riobamba .....°I	9.39		12.16		..	..	12.46 * 43		13.52		16.26 x 5135	16.45	20.19					
11.2	Curapaligüe .....°I	9.54		12.33		..	..	13.02 * 43		14.07		17.03		20.36					
9.6	Guardia Vieja .....°I	10.07		12.48		..	..	13.16 * 43		14.21		17.17		20.53 x 5505	21.16				
11.9	LABOULAYE	10.25 (20)	10.50	13.10 (20)	15.50	..	..	13.36 (20)	14.30	14.40 (20)	15.25	17.35 (20)	18.12	21.40 (20)	22.25				

NOTA: (1) Ruta 9104 por cruces el P.C.Z. decidirá las estaciones donde se efectuarán los mismos.

JUSTO DARACT - LABOULAYE (RED PRIMARIA)

VIGENCIA DESDE EL 17/12/84

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5140 R. Lun.Mar. Juev.y Vier. a Alianza Carga		5706 (4) Condicional Mar., Juev. y Sábado Albardón a Sánchez Carga		5502 R. Diario Palmira a San Lorenzo Carga		5136 R. Lunes y Jueves No Corre Mendoza C. a Retiro C. Carga		5146 R. Mar.Juev. y Sábado a Rosario (Pda) Carga		566 R. Diario San Juan a Retiro Expreso Pasajeros		5664 (5) Condicional Dest. Luján a Dock Central Carga					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
• •	AVANZIDA (Patio)	• •	15.35	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	20.30	• •	• •	• •	• •				
3.4	JUSTO DARACT ºI	15.50		16.00	17.10	17.38	18.10	15.25	19.25	20.47		22.43	22.53	22.30	23.15				
				(20)		(20)		(20)				(10)		(20)					
14.4	Paunero ºI	* 33 16.18	16.40 x 5145	* 45 17.35		* 47 18.34	18.58 x 5137	* 35 19.59	20.24 x 5135	* 33 21.14		[2] 23.05¾		* 45 23.38					
15.6	Laguna Oscura ºI	* 33 (1) 17.12	17.33	* 45 17.58	18.29 x 5137	* 47 19.28	19.47 x 5135	* 35 20.54	x 5711	* 33 21.44	22.04 x 5503	23.15½	x 5663	* 45 23.59	Ma. Ju. y Sá				
15.5	Washington ºI	* 36 18.02		* 45 18.55	19.25 x 5135	* 49 20.11	x 5711	* 38 21.19	x 5503	* 36 22.32	x 5663	23.25¼		* 45 0.21	1.45 x 567 PP 562				
14.9	Pretot Freyre ºI	* 36 (2) 18.30	18.55 x 5135	* 45 19.50	21.00 x5103 PP5502	* 49 20.31	x 5503	* 38 21.45	22.05 x 5663	* 36 22.57		23.33¾		* 45 2.08					
13.3	VICUÑA MACKENNA ºI	* 36 19.25	20.05 x 5503	* 45 21.23	21.45 x 5663	* 49 20.49		* 38 22.30		* 36 Do.Mi. y Vi. 23.22	50:10 PP 566 x 5505	23.43	23.47 P 5146 x5505	* 45 2.25					
13.8	General Soler ºI	* 37 20.31	x 5663	* 48 22.07		21.07	x 5663	* 39 22.53	23.15 x 5505	* 37 0.36		[2] 23.59¾		* 48 2.43					
15.2	La Cautiva ºI	20.56		22.30	22.50 x 5505	21.27		* 43 Ma.y Vi no 23.42	0.25 x 567 PP 566	1.01		0.07¾	x 567 P 5136	3.03					
7.1	Km. 545 (D.C.) ºI	21.07		23.04		21.37		* 43 0.39		1.13		0.11½		3.13	3.43 x 561-563				
8.2	General Levalle ºI	* 37 21.25	22.26 x5505 PP5502	* 48 23.16		21.48 P 5140		* 39 0.52		* 37 1.27		0.17	0.20	* 48 3.59	4.19 x 5687				
7.5	Gavilán (D.C.) ºI	22.42		23.26		21.58	x 5505	* 41 1.04		1.40		[2] 0.28¼		4.32					
10.9	Riobamba ºI	23.00		23.42		22.13		* 43 1.20		2.00	2.34 PP 562-564	0.35¼		4.48	5.30 x 565				
11.2	Curapaligüe ºI	(3) 23.20	23.38 x 567	23.58		22.28		* 43 1.36		2.57	3.30 x 561-563	0.42¼		5.48					
9.6	Guardia Vieja ºI	23.57		Do. Mi. y Vi 0.12		22.41		* 43 1.50	x 5687	3.47		0.48¼		6.01					
11.9	LABOULAYE	Ma.Mi.Vi.y Sá 0.20 (20)	4.00	0.35 (20)	4.30	22.59 (20)	0.08	* 43 2.10 (20)	3.00 PP562-564	4.10 (20)	5.43	[7] 1.04 (10)	1.14	6.20 (20)	7.30				

NOTAS: (1) Tren 5140 los Martes y Jueves pasará Laguna Oscura 17.10 y parará en Washington de 17.37 a 17.59. (2) Tren 5140 los Martes pasará Pretot Freyre 18.28 y llegará a V. Mackenna 18.55. (3) Tren 5140 los Martes y Jueves pasará Curapaligüe 23.18, Guardia Vieja 23.34 y llegará a Laboulaye 23.55. (4) Tren 5670 circulará en ruta de tren 5706 cuando este no lo haga. (5) Tren 5660 circulará en ruta de tren 5664 cuando este no lo haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUSTO DARACT - LA PAZ (via San Luis) (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: DESDE JUSTO DARACT	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6219 R. Miercoles y Jueves No Corre — Carga LLEGA	6219 SALE	6215 R. Miércoles Solamente — Carga LLEGA	6215 SALE	567 (1) R.Mar., Juev. y Sábado Retiro a Villa Dolores Expreso Pasajeros LLEGA	567 (1) SALE	6669 Condicional Domingo No Corre a Sampacho Carga LLEGA	6669 SALE	9231 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9231 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	Desde Retiro 654.4	..	JUSTO DARACT .....I°	..	..	..	..	2.10	2.18	..	..	..	..						
3.4	657.8	3.4	AVANZADA (Patio)	..	0.50	..	0.50	(8) ..	..	..	(2) 2.35	18.15	5.55						
4.3	658.7	0.9	Avanzada (Oeste) .....°I	1.00		1.00		2.22¾		2.45		(20) 6.00							
13.5	667.9	9.2	Pedernera .....I°	1.18 x 9012		1.18 x 9012		2.31 [2]		3.00		6.16							
25.2	679.6	11.7	Cramer .....°I	1.43		1.43		2.43¼		3.20		6.38							
34.5	Desde Villa Mercedes 0.4	10.7	VILLA MERCEDES	2.05	3.10	2.05	3.10	2.55	3.03	3.40	4.40	7.00	8.00						
55.8	20.3	19.9	Liborio Luna (Emb. D.C.) ..I°	(20) 3.53		(20) 3.52	3.52	(8) ..	..	(20) ..	..	(20) Sigue vía Villa Dolores							
72.8	37.3	17.0	Fraga .....I°	4.27		4.32	4.37	..	..	..	..	..	..						
96.7	61.2	23.9	Eleodoro Lobos .....I°	5.29		5.44	5.44	..	..	..	..	..	..						
108.6	73.1	11.9	Juan W. Gez .....I°	6.09 * 25		6.29 * 25	6.29	..	..	..	..	..	..						
120.8	85.3	12.2	Daniel Dónovan .....I°	6.39 * 25		7.03 * 25	7.03	..	..	..	..	..	..						
134.5	99.0	13.7	SAN LUIS	7.15 (20) PP 565 * 22	10.10	7.41 (20) * 22	10.30	..	..	..	..	..	..						
147.7	112.2	13.2	Pescadores (D.C.) .....I°	10.50 * 25		11.11 * 25	11.16	..	..	..	..	..	..						
162.3	126.8	14.6	Balde .....I°	11.30	..	11.56	12.40	..	..	..	..	..	..						
180.6	145.1	18.3	Chosmes .....°I	..	..	13.30	13.40	..	..	..	..	..	..						
193.0	157.5	12.4	Alto Pencoso .....I°	..	..	14.22 * 25	14.32	..	..	..	..	..	..						
204.1	168.6	11.1	Jarilla .....I°	..	..	15.03 * 25	15.18	..	..	..	..	..	..						
217.8	182.3	13.7	Desaguadero .....°I	..	..	15.54	16.06	..	..	..	..	..	..						
254.3	Desde Retiro 923.1	36.5	LA PAZ .....I°	..	..	17.20	..	..	..	..	..	..	..						

NOTAS: (1) Tren 567 circulará hasta el 16/3/85 inclusive.
(2) Tren 6669 los Lunes, Miercoles y Viernes hasta el 16/3/85 saldrá de Avanzada (Patio) 1.55, pasará Avanzada (Oeste) 2.05 Pedernera 2.20, Crámer 2.39 y llegará a Villa Mercedes 3.00.

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

JUSTO DARACT - LA PAZ (vía San Luis) (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	565 R. Diario Retiro a San Juan Expreso Pasajeros		5233 R. Lunes Solamente a Villa Dolores Carga		9103 Ruta Transporte Masivo Carga		9307 Ruta Transporte Masivo Carga		9011 Ruta Transporte Masivo Carga									
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	JUSTO DARACT .....I°	6.45	6.55	..	..	..	..	..	..	..	..								
		(10)																	
3.4	AVANZADA (Patio)	..	..	..	7.35	3.55	8.30	16.55	18.00	14.55	18.50								
						(20)		(20)		(20)									
0.9	Avanzada (Oeste) .....°I	7.00¼		7.45		8.40		18.10		19.00									
9.2	Pedernera .....I°	7.08½		8.03		8.56		18.26		19.16									
11.7	Crámer .....°I	7.19		8.28		9.18		18.48		19.38									
10.7	VILLA MERCEDES .....I°	7.30	7.42	8.50	9.30	9.40	..	19.10	..	20.00	..								
		(12)		(20)															
19.9	Liborio Luna (Emb. D.C.) .....I°	8.04¾		..	..	..	..	..	..	..	..								
17.0	Fraga .....I°	8.21¾		..	..	..	..	..	..	..	..								
23.9	Eleodoro Lobos .....I°	8.50		..	..	..	..	..	..	..	..								

11.9	Juan W. Gez .....I°	9.08¼		..	..	..	..	..	..	..	..								
12.2	Daniel Dónovan .....I°	9.20		..	..	..	..	..	..	..	..								
13.7	SAN LUIS	9.34	9.44	..	..	..	..	..	..	..	..								
		(10)	P 6215																
13.2	Pescadores (D.C.) .....I°	9.57¼		..	..	..	..	..	..	..	..								
14.6	Balde .....I°	10.10½		..	..	..	..	..	..	..	..								
18.3	Chosmes .....°I	10.31½		..	..	..	..	..	..	..	..								
		x 6216																	
12.4	Alto Pencoso .....Iª	10.47¾		..	..	..	..	..	..	..	..								
11.1	Jarilla .....I°	10.57¾		..	..	..	..	..	..	..	..								
13.7	Desaguadero .....°I	11.12		..	..	..	..	..	..	..	..								
36.5	LA PAZ .....I°	11.41	11.51	..	..	..	..	..	..	..	..								
		(10)																	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LA PAZ - JUSTO DARACT (vía San Luis) (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE LA PAZ	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9012 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9012 SALE	568 (1) R. Lun.Miér. y Viernes Villa Dolores a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	568 SALE	9232 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9232 SALE	9104 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9104 SALE	6216 R. Jueves Solamente — Carga LLEGA	6216 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	LA PAZ .....I°	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7.00								
36.5	36.5	Desaguadero .....I°	..	..	..	..	..	..	..	..	8.07	8.13								
50.2	13.7	Jarilla .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	8.43	9.00								
61.3	11.1	Alto Pencoso .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	9.30	9.40								
73.7	12.4	Chosmes .....I°	..	..	..	..	..	..	..	..	* 25 10.14	10.55 x 565								
92.0	18.3	Balde .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	* 25 11.45	13.00								
106.6	14.6	Pescadores (D.C.) .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	13.48									
119.8	13.2	SAN LUIS	..	..	..	..	..	..	..	..	14.40 (20)	16.40								
133.5	13.7	Daniel Dónovan .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	17.19	17.25								
145.7	12.2	Juan W. Gez .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	18.10	18.17								
157.6	11.9	Eleodoro Lobos .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	* 25 18.50	18.55								
181.5	23.9	Fraga .....°I	..	..	..	..	..	..	..	..	* 25 19.57	20.02								
198.5	17.0	Liborio Luna (Emb. D.C.) ..°I	..	..	..	..	..	..	..	..	* 31 20.40	20.45								
218.4	19.9	VILLA MERCEDES .....I°	..	0.20	3.25 (8)	3.33	De vía Villa Dolores 23.20 (20)	4.20	..	11.50	* 29 21.30 (20)	22.40 PP 566								
229.1	10.7	Crámer .....I°	* 33 0.41		3.42½		* 33 4.41		* 33 12.11		* 33 23.03	23.03								
240.8	11.7	Pedernera .....I°	* 33 1.00 x 6215	1.45 -6219	3.53½		* 33 5.00		* 33 12.30		* 33 23.25	23.25								
250.0	9.2	Avanzada (Oeste) .....I°	2.03		4.01½		5.15		12.45		23.42									
250.9	0.9	AVANZADA (Patio)	2.10 (20)	2.45	..	..	..	..	12.55 (20)	13.40	23.50	..								
254.3	3.4	JUSTO DARACT .....°I	3.00		4.07 (8)	4.15	5.25 (20)	5.55	13.55		..	..								

NOTA: (1) Tren 568 circulará hasta el 18/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LA PAZ - JUSTO DARACT (vía San Luis) (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6220 R. Miércoles y Jueves No Corre Carga		566 R. Diario San Juan a Retiro Expreso Pasajeros		6670 Condicional Domingo No Corre de Sampacho Carga		9304 Ruta Transporte Masivo Carga		6234 R. Martes Solamente de Villa Dolores Carga									
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	LA PAZ .....I°	..	..	17.33	17.43	..	..	..	..	..	..								
				(10)															
36.5	Desaguadero .....I°	..	..		18.13¼	..	..	..	..	..	..								
13.7	Jarilla .....°I	..	..		18.32¼	..	..	..	..	..	..								
11.1	Alto Pencoso .....°I	..	..		18.48	..	..	..	..	..	..								
12.4	Chosmes .....I°	..	..		18.59¼	..	..	..	..	..	..								
18.3	Balde .....°I	..	13.00		19.15¾	..	..	..	..	..	..								
14.6	Pescadores (D.C.) .....°I	13.55			19.34	..	..	..	..	..	..								
13.2	SAN LUIS	15.00	17.00	19.56	20.06	..	..	..	..	..	..								
		(20)		(10)															
13.7	Daniel Dónovan .....°I	17.55			20.27	..	..	..	..	..	..								
12.2	Juan W. Gez .....°I	18.48			20.46	..	..	..	..	..	..								

		* 25																	
11.9	Eleodoro Lobos .....°I	19.17		20.57½		..	..	..	..	..	..								
		* 25																	
23.9	Fraga .....°I	20.14		21.19½		..	..	..	..	..	..								
		* 31																	
17.0	Liborio Luna (Emb. D.C.) ....°I	20.46		21.35½		..	..	..	..	..	..								
		* 29																	
19.9	VILLA MERCEDES .....I°	21.30	22.40	21.54	22.06	18.30	20.10	..	21.00	22.20	23.15								
		(20)		(12)		(20)				(20)									
		* 33				* 33		* 33		* 33									
10.7	Crámer .....°I	23.03		22.18¼		20.33		21.21		23.37									
		* 33				* 33		* 33		* 33									
11.7	Pedernera .....I°	23.25		22.29		20.55		21.40		23.57									
										Miércoles									
9.2	Avanzada (Oeste) .....I°	23.42		22.37¼		21.12		21.55		0.13									
0.9	AVANZADA (Patio)	23.50	..	..	..	21.20	..	22.05	1.25	0.20	..								
								(20)											
3.4	JUSTO DARACT .....°I	..	..	22.43	22.53	..	..	1.40		..	..								
				(10)															

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUSTO DARACT - BEAZLEY (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: DESDE JUSTO DARACT	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5711 (1) Condicional Lun., Miér. y Sábado Sánchez a Albardón — Carga	8415 Condicional — Máquina Sola	5505 R. Diario San Lorenzo a Palmira — Carga	561 R. Lunes y Viernes Retiro a Mendoza — Expreso Pasajeros	563 (2) R. Lunes y Viernes No corre Retiro a San Juan — Expreso Pasajeros	563 (3) R. Sábado Solamente Retiro a Mendoza — Expreso Pasajeros		
	Desde Retiro			LLEGA / SALE	LLEGA / SALE	LLEGA / SALE	LLEGA / SALE	LLEGA / SALE	LLEGA / SALE	LLEGA / SALE	LLEGA / SALE
..	654.4	..	JUSTO DARACT .....I°	Do. Ma. y Vi. 22.05 1.00 (20)	.. ..	2.55 3.15 (20) x5504	4.50 4.58 (8)	4.50 4.58 (8)	4.50 4.58 (8)		
3.4	657.8	3.4	AVANZADA (Patio)	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..		
4.3	658.7	0.9	Avanzada (Oeste) .....°I	1.10	.. ..	3.25	5.03	5.03	5.03		
10.5	664.9	6.2	Río Quinto (Emb. D.C.) .....I°	1.20	.. ..	3.34	5.08	5.08	5.08		
25.2	679.6	14.7	Lavaisse .....I°	1.46	.. ..	3.58	5.18½	5.18½	5.18½		
36.8	691.2	11.6	Las Isletas .....I°	2.05 2.23 x 5504	.. ..	4.15	5.26½	5.26½	5.26½		
52.6	707.0	15.8	Nueva Escocia .....I°	2.54	.. ..	4.43 x 6214	5.38¾	5.38¾ x 6214	5.38¾		
62.9	717.3	10.3	Caldenadas (Emb. D.C.) ....I°	3.16	.. ..	5.03	5.46	5.46	5.46		
77.9	732.3	15.0	Chalanta (Emb. D.C.) .....I°	3.51	.. ..	5.36 6.13 PP561-563	5.59¾ P 5505	5.59¾ P5505x5138	5.59¾ P 5505		
91.4	745.8	13.5	Travesía .....I°	4.10	.. .. Auxilio de tren 5138	6.39	6.08¾	6.08¾	6.08¾		
100.4	754.8	9.0	Alto Pelado	4.26 * 43	.. 4.55	6.55 * 46	6.14¾	6.14¾	6.14¾		
107.4	761.8	7.0	Huejeda (Emb. D.C.) .....I°	4.36 * 43	5.03	7.05 * 46	6.19½	6.19½	6.19½		
122.9	777.3	15.5	La Seña .....I°	5.00 5.30 x 5506 * 43	5.17 5.42 x 5506	7.26 * 46	6.29¼	6.29¼	6.29¼		
132.1	786.5	9.2	Cazador .....I°	5.46 * 43	5.52	7.39 * 46	6.35	6.35	6.35		
141.3	795.7	9.2	Zanjitas .....I°	6.00 x 5142 * 43	6.00	7.54 8.20 x 5688 * 46	6.40¾ x 5142	6.40¾	6.40¾		
152.2	806.6	10.9	La Costa (Emb. D.C.) .....I°	6.15 * 42	6.10	8.40 9.10 x 5136 * 45	6.47½	6.47½	6.47½		
166.5	820.9	14.3	BEAZLEY .....°I	6.38 7.10 (20) PP561-563	6.25 ..	9.35 10.00 (20) x 5706	6.55½ P 5711	6.55½ P 5711	6.55½		

NOTAS: (1) Tren 5671 circulará en ruta de tren 5711 cuando éste no lo haga.
(2) Tren 563 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Condicional desde el 18/3/85 Martes, Miércoles y Jueves.
(3) Tren 563 circulará desde el 23/3/85.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84.

JUSTO DARACT - BEAZLEY (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	8417 Condicional — Máquina Sola LLEGA	8417 SALE	5663 Condicional Dock Central a Dest. Luján Carga LLEGA	5663 SALE	8419 (2) Condicional — Máquina Sola LLEGA	8419 (2) SALE	6213 R. Miércoles Solamente a Palmira Carga LLEGA	6213 SALE	5687 Condicional Diario Sánchez a Albardón Carga LLEGA	5687 SALE	8423 Condicional — Máquina Sola LLEGA	8423 SALE	8425 Condicional — Máquina Sola LLEGA	8425 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	JUSTO DARACT .....I°	..	..	1.40 (20)	5.30	..	..	..	..	8.20 (20) x 5506	9.30	..	..	..	..				
3.4	AVANZADA (Patio)	..	..	..	..	..	..	..	6.05	..	..	..	..	..	..				
0.9	Avanzada (Oeste) .....°I	..	..	5.40		..	..	6.10		9.40		..	..	..	..				
6.2	Río Quinto (Emb. D.C.) .....I°	..	..	5.48		..	..	6.23	6.23	9.49		..	..	..	..				
14.7	Lavaisse .....I°	..	..	6.08		..	..	6.50	7.00	10.13		..	..	..	..				
11.6	Las Isletas .....I°	..	..	6.23		..	..	7.21	7.30	10.30		..	..	..	..				
15.8	Nueva Escocia .....I°	..	..	6.48 x 5138	7.20	..	..	8.00	9.16	11.00 x 5688	11.23	..	..	..	..				
10.3	Caldenadas.(Emb. D.C.) .....I°	..	..	7.40 x 5506	8.30	..	..	9.39	9.44	11.45		..	..	..	..				
15.0	Chalanta (Emb. D.C.) .....I°	..	..	8.59		..	..	10.22 x 5688	10.45	12.17 x 5136		..	..	..	..				
13.5	Travesía .....I°	Auxilio de tren 5506		9.18		Auxilio de tren 5688		11.11 x 5136	11.50	12.36		Auxilio de tren 5706		Auxilio de tren 5502					
9.0	Alto Pelado	..	6.30	9.31 * 43		..	11.20	12.08 P 5687 * 36	13.10	12.52 * 43		..	13.20	..	16.20				
7.0	Huejeda (Emb. D.C.) .....I°	6.38		9.41 * 43		11.28		13.25 * 36	13.30	13.02 * 43		13.28		16.28					
11.5	La Seña .....I°	6.52		10.05 x 5136 * 43	10.25	11.43 x 5706	12.00	13.59 x 5502 * 36	14.20	13.23 * 43		13.44 x 5502	14.15	16.42					
9.2	Cazador .....I°	7.00 (1)		10.41 * 43		12.10		14.39 * 36	15.00	13.38 x 5502 * 43	13.55	14.25		16.50					
9.2	Zanjitas .....I°	7.08		10.56 x 5706 * 43	11.30	12.18		15.19 x 5664 * 36	15.58	14.10 * 43		14.35		16.55					
10.9	La Costa (Emb. D.C.) .....I°	7.20 x 5688	7.50	11.47 * 42		12.30 x 5502	13.04	16.20 * 34	16.31	14.25 * 42		14.46 x 5664	15.32	17.08					
14.3	BEAZLEY .....°I	8.05	..	12.10 (20) x5502	12.30	13.20	..	17.00 (20)	19.00	14.47 (20) x 5664	15.07	15.50	..	17.25	..				

NOTAS: (1) Máquina sola 8417 los Lunes parará en Cazador de 7.02 a 7.20, pasará Zanjitas 7.29 y llegará a La Costa 7.40.
(2) Máquina sola 8419 conducirá acoplada Locomotora 8421 auxilio de tren 5136.

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

JUSTO DARACT - BEAZLEY (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5501 R. Diario San Lorenzo a Palmira Carga		8427 Condicional Máquina Sola		5141 Condicional Sábado Solamente a Palmira Carga		5137 R. Mar. Juev. y Sábado Palermo (BN) a Palmira Carga		8429 Condicional Máquina Sola		5135 R.Mar.y Sáb. No Corre Retiro C. a Mendoza C. Carga		5503 R. Diario San Lorenzo a Palmira Carga					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	JUSTO DARACT .....I°	12.40 (20)	13.05	..	..	..	..	19.18 (20)	19.50	..	..	20.40 (20)	21.35	22.40 (20)	23.10				
3.4	AVANZADA (Patio)	..	..	..	..	..	16.00	..	..	..	..	..	..	..	..				
0.9	Avanzada (Oeste) .....°I	13.15		..	..	16.10		20.00		..	..	21.45		23.20					
6.2	Río Quinto (Emb. D.C.) .....I°	13.24		..	..	16.21		20.11		..	..	21.56 x 5660-5664		23.29					
14.7	Lavaisse .....I°	13.48		..	..	16.52 x 5502	17.15	20.37		..	..	22.24		23.53					
11.6	Las Isletas .....I°	14.05 x 5136		..	..	17.38		20.57 x 5664		..	..	22.44		0.12 x 562 - 564	0.35				
15.8	Nueva Escocia .....I°	14.33 x 5706		..	..	18.11		21.29		..	..	23.16		1.05					
10.3	Caldenadas(Emb. D.C.) .....I°	14.53		..	..	18.34		21.52		..	..	Do.y Mi. no 23.40 x 562 - 564	0.20	1.27 x 5504	1.50				
15.0	Chalanta (Emb. D.C.) .....I°	15.27 x 5502	16.00	..	..	19.13		22.31		..	..	1.02 x 5504		2.25 x 6214					
13.5	Travesía .....I°	16.21		Auxilio de tren 5660 o 5664		19.36		22.51		Auxilio de tren 5504		1.22 x 6214		2.44					
9.0	Alto Pelado	16.37 * 46		..	18.30	19.54 * 36		23.08 * 43		..	22.58	1.40 * 43		3.00 * 46					
7.0	Huejeda (Emb. D.C.) .....I°	16.47 * 46		18.38		20.06 * 36		23.21 x 564 Do. Mi. y Vi. * 43	23.47	23.06		1.51 * 43		3.10 * 46					
15.5	La Seña .....I°	17.08 x 5664 * 46		18.52		20.32 * 36		0.10 * 43		23.20 x 562 - 564	23.42	2.11 * 43		3.33 x 5138 * 46	3.58				
9.2	Cazador .....I°	17.21 * 46		19.00		20.48 * 36		0.22 * 43		23.52		2.23 * 43		4.14 * 46					
9.2	Zanjitas .....I°	17.34 * 46		19.08 (1)		21.05 x 5504 * 36	21.27	0.34 * 43		24.00		2.35 x 5138 * 43		4.30 x 5506 * 46	4.52				
10.9	La Costa (Emb. D.C.) .....I°	17.49 * 45		19.18		21.49 * 34		0.48 * 42		0.10		2.49 * 42		5.10 x 5142 * 45					
14.3	BEAZLEY .....°I	18.11 (20)	18.31	19.33	..	22.15 (20)	23.00 x 564	1.08 (20)	1.40 x 5138	0.25	..	3.09 (20)	3.29 x 5506	5.32 (20)	6.00 x 5688				

NOTAS: (1) Máquina sola 8427 los Viernes parará en Zanjitas de 19.10 a 19.34, pasará La Costa 19.45 y llegará a Beazley 20.00.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

BEAZLEY - JUSTO DARACT (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE BEAZLEY	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5138 R. Dom. Mar. y Jueves Palmira a Palermo (BN) Carga LLEGA	5138 SALE	5506 R. Diario Palmira a San Lorenzo Carga LLEGA	5506 SALE	5142 Condicional Lunes Solamente de Palmira Carga LLEGA	5142 SALE	5688 Condicional Diario Albardón a Sánchez Carga LLEGA	5688 SALE	5136 R. Lunes y Jueves No Corre Mendoza C. a Retiro C. Carga LLEGA	5136 SALE	5706 (1) Condicional Mar., Juev. y Sábado Albardón a Sánchez Carga LLEGA	5706 (1) SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	BEAZLEY.....I°	0.48	1.15	3.15	3.40	2.05	4.16	5.50	7.15	8.10	8.30	9.53	10.20						
			(20) x 5137		(20)		(20) PP5506		(20) x561-563		(20)		(20)							
14.3	14.3	La Costa (Emb. D.C.).....°I	1.48		4.11		4.56	5.15	7.45		9.02		10.50							
							x 5503				x 5505									
25.2	10.9	Zanjitas .....°I	2.20	3.00	4.39		5.47	6.46	8.10		9.29		11.15							
			x 5135		x 5503		x 5711 - 561		x 5505											
34.4	9.2	Cazador .....°I	3.28		5.03		7.16	7.45	8.31		9.53		11.36							
							x 5505													
43.6	9.2	La Seña .....°I	3.51		5.24		8.09		8.55		10.16		11.56							
			x 5503		x 5711						x 5663		x 8419							
59.1	15.5	Huejeda (Emb. D.C.).....	4.30		6.04		8.50		9.30		10.55		12.31							
					* 47		* 37		* 45				* 45							
66.1	7.0	Alto Pelado .....I°	4.45	5.00	6.21	7.00	9.06		9.46	9.57	11.09	11.24	12.46	13.02						
					x 5505															
75.1	9.0	Travesía .....°I	* 30		* 45		* 34		* 42		* 30		* 42							
			5.21		7.16		9.22		10.14		11.45		13.19							
											x 6213									
			* 37		* 49		* 34		* 47		* 37		* 47							
88.6	13.5	Chalanta (Emb. D.C.) .....°I	5.46	6.08	7.34		9.46		10.32		12.09	12.30	13.37							
			x 563 - 5505						x 6213		x 5687									
			* 30		* 45		* 34		* 42		* 30		* 42							
103.6	15.0	Caldenadas (Emb. D.C.).....I°	6.41		7.54		10.13		10.54		13.03		13,59							
					x 5663															
			* 30		* 45		* 34		* 42		* 30		* 42							
113.9	10.3	Nueva Escocia .....°I	7.02		8.08		10.34	11.38	11.09		13.24		14.16	14.42						
			x 5663		x 6213		PP 5688		x 5687				x 5501							
			* 35		* 47		* 37		* 45		* 35		* 45							
129.7	15.8	Las Isletas .....°I	7.30		8.29		12.08		11.31		13.54	14.20	15.07							
											x 5501									
			* 39						* 48		* 39		* 48							
141.3	11.6	Lavaisse .....°I	7.48		8.44		12.28		11.47		14.41		15.23							
									* 48				* 48							
156.0	14.7	Río Quinto (Emb. D.C.).....°I	8.10		9.04		12.53		12.07		15.03		15.43							
			* 35		* 47		* 37		* 45		* 35		* 45							
162.2	6.2	Avanzada (Oeste) .....I°	8.21		9.12		13.05		12.16		15.14		15.52							
163.1	0.9	AVANZADA (Patio)	....		.. ..		13.15	..	..	..	..	..	..	..						
			* 37								* 37									
166.5	3.4	JUSTO DARACT .....I°	8.30	9.00	9.20	10.00	..	..	12.25	12.45	15.25	19.25	16.00	17.10						
			(20) x 5687		(20) x 5687				(20) x 5501		(20)		(20)							

NOTA: (1) Tren 5670 circulará en ruta de tren 5706 cuando éste no lo haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84.

BEAZLEY - JUSTO DARACT (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5502 R. Diario Palmira a San Lorenzo — Carga		5664 (1) Condicional Dest. Luján a Dook Central — Carga		6214 R. Viernes Solamente de Palmira — Carga		5504 R. Diario Palmira a San Lorenzo — Carga		562 R. Lunes y Viernes Mendoza a Retiro — Expreso Pasajeros		564 (2) R.Lun.y Vier. No Corre San Juan a Retiro — Expreso Pasajeros		564 (3) R. Domingo Solamente Mendoza a Retiro — Expreso Pasajeros					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	BEAZLEY .....I°	12.05	12.25	13.55	14.55	17.35	18.20	19.55	20.15	22.51¼		22.51¼		22.51¼					
		(20) x 5663		(20) x 5687		(20) x 5501													
14.3	La Costa (Emb. D.C.) .....°I	12.56		15.25		18.54	18.54	20.46		23.00½		23.00½		23.00½					
10.9	Zanjitas .....°I	13.24		15.50		19.23	19.30	21.16		23.10¼		23.10¼		23.10¼					
								x 5141											
9.2	Cazador .....°I	13.48		16.11		19.55	20.00	21.38		23.19		23.19		23.19					
		x 5687																	
9.2	La Seña .....°I	14.09		16.33	17.18	20.22	21.00	21.59		23.27½		23.27½		23.27½					
		x 6213		x 8425 - 5501						x 8429		x 8429		x 8429					
15.5	Huejeda (Emb. D.C.).....	14.49		17.56		21.42	22.00	22.39		23.41¾		23.41¾		23.41¾					
		* 47		* 45		* 34		* 47											
7.0	Alto Pelado .....I°	15.06	15.21	18.12	18.27	22.20	Sá. 0.50	22.53	23.15	23.48¼		23.48¼		23.48¼					
								x 5137		x 6214									
		* 45		* 42		* 34		* 45											
9.0	Travesía .....°I	15.37		18.45		1.11	1.40	23.33	0.25	23.54¾		23.54¾		23.54¾					
								PP 562-564		P 5504		P 5504		P 5504					
		* 49		* 47		* 34		* 49		Mar. y Sáb.		Ma. y Sá. no		Lunes					

13.5	Chalanta (Emb. D.C.) .....°I	15.53		19.05	19.30	2.09	2.35	0.46	1.13	0.03¼		0.03¼		0.03¼					
		x 5501		x 5141		x 5503		x 5135											
		* 45		* 42		* 34		* 45											
15.0	Caldenadas (Emb. D.C.) .....I°	16.11		19.55		3.07	3.34	1.35		0.12½		0.12½		0.12½					
						x 5711		x 5503		x 5135		x 5135		x 5135					
		* 45		* 42		* 34		* 45											
10.3	Nueva Escocia .....°I	16.25		20.10		3.58	5.45	1.49		0.18		0.18		0.18					
						x 5505 - 563													
		* 47		* 45		* 37		* 47											
15.8	Las Isletas .....°I	16.46		20.34	21.05	6.17	6.25	2.13		0.26½		0.26½		0.26½					
				x 5137				x 5711		x 5503		x 5503		x 5503					
				* 48															
11.6	Lavaisse .....°I	17.01		21.24		6.50	7.00	2.28		0.32½		0.32½		0.32½					
				* 48															
14.7	Río Quinto (Emb.D.C.) .....°I	17.21		21.45	22.08	7.30	7.35	2.52		0.40¼		0.40¼		0.40¼					
				x 5135															
		* 47		* 45		* 37		* 47											
6.2	Avanzada (Oeste) .....I°	17.30		22.20		7.50		3.00		0.43¾		0.43¾		0.43¾					
0.9	AVANZADA (Patio)	..	..	..	..	8.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
				* 47															
3.4	JUSTO DARACT .....I°	17.38	18.10	22.30	23.15	..	..	3.10	5.15	0.50	0.58	0.50	0.58	0.50	0.58				
		(20)		(20) x 5503				(20)		(8)		(8)		(8)					

[illegible] Condicional desde el 18/3/85

[illegible] 5664 circular desde el 24/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

BEAZLEY - PALMIRA (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: SEGUN POSTES DESDE RETIRO	KILOMETROS: DESDE BEAZLEY	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5533 R. Diario de M. Común Carga LLEGA	5533 SALE	5137 R. Mart.Juev. y Sábado de Palermo (B.N) Carga LLEGA	5137 SALE	5135 R. Domingo y Miércoles No Corre Retiro C. a Mendoza C. Carga LLEGA	5135 SALE	561 R. Lunes y Viernes Retiro a Mendoza Expreso Pasajeros LLEGA	561 SALE	563 (1) R. Lunes y Viernes No Corre Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	563 (1) SALE	563 (2) R. Sábado Solamente Retiro a Mendoza Expreso Pasajeros LLEGA	563 (2) SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
820.9	..	..	BEAZLEY .....°I	..	..	1.08	1.40	3.09	3.29	6.55½		6.55½		6.55½					
						(20)		(20)	x 5506	x 5688		x 5688		x 5688					
831.2	10.3	10.3	Gorgonta (Emb. D.C.) .....I°	..	..	1.58		3.47		7.02		7.02		7.02					
						x 5142													
846.5	25.6	15.3	Donado .....I°	..	..	2.25	2.45	4.12		7.12		7.12		7.12					
						x 5506				P5503 - x5136		P5503 - x5136		P5503 - x5136					
863.0	42.1	16.5	Mosmota .....I°	..	..	3.13		4.40	4.57	7.22¾		7.22¾		7.22¾					
								x 5688											
878.2	57.3	15.2	Maquinista Levet .....I°	..	..	3.34		5.21		7.31¼		7.31¼		7.31¼					
893.0	72.1	14.8	Cadetes de Chile .....I°	..	..	3.56	4.15	5.45	6.05	7.39¾		7.39¾		7.39¾					
						x 5688		x 5136				x 5706		x 5706					
909.2	88.3	16.2	Pirquita (EMB. D.C.) .....I°	..	..	4.40		6.33		7.49¼		7.49¼		7.49¼					
								x 5706											
923.1	102.2	13.9	LA PAZ .....°I	..	..	5.02	5.25	6.57	7.17	8.00		8.00		8.00					
						(20)	x 5136	(20)											
935.3	114.4	12.2	Km. 935 (D.C.)	..	..	5.47		7.39		[2] 8.11¼		[2] 8.11¼		[2] 8.11¼					
947.2	126.3	11.9	Km. 947 (D.C.)	..	..	6.07		8.01	8.30	8.19		8.19		8.19					
								PP 561-563		x5502 - P5135		x5502 - P5135		x5502-P5135					
959.1	138.2	11.9	La Dormida (D.C.)	..	..	6.27		8.55	9.33	8.26½		8.26½		8.26½					
								x 5502 - 6214											
964.9	144.0	5.8	Gobernador Civit (D.C.)	..	..	6.38		9.45		8.30¼		8.30¼		8.30¼					
972.4	151.5	7.5	JOSE N. LENCINAS	..	..	6.50		9.57		8.35		8.35		8.35					
						x 6214				x 5664		x 5664		x 5664					
										[2]		[2]		[2]					
..	..	..	José N. Lencinas (Cab. Sud) ...	1.54		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
983.8	162.9	11.4	Santa Rosa (D.C.)	2.16		7.09		10.14		8.44¼		8.44¼		8.44¼					
				x 5530		x 5502													
995.7	174.8	11.9	Km. 996 (D.C.)	2.36		7.29		10.35	10.55	8.53		8.53		8.53					
				x 5136		x 5664		x 5532											
1.005.8	184.9	10.1	Alto Verde	2.52		7.46		11.13		9.00¼		9.00¼		9.00¼					
1.012.0	191.1	6.2	Ingeniero Giagnoni	3.02		7.57		11.23		9.05¾		9.05¾		9.05¾					
										[2]		[2]		[2]					
1.019.2	198.3	7.2	Lib. Gral. San Martín	3.13		8.09		11.34		9.14	9.16	9.14	9.16	9.14	9.16				
1.027.0	206.1	7.8	Palmira (Cabina 3)	3.25		8.23		11.45		..	..	..	..	..	..				
..	..	..	PALMIRA (Playa Este)	3.30	..	8.30	..	11.50	..	..	..	..	..	..	..				
..	..	..	PALMIRA (Desvío Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
1.028.5	207.6	1.5	PALMIRA	..	..	..	..	..	..	9.24		9.24		9.24					

NOTAS: (1) Tren 563 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Condicional Martes, Miércoles y Jueves desde el 18/3/85 .
(2) Tren 563 circulará desde el 23/3/85.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84.

BEAZLEY - PALMIRA (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5529 R. Diario de Mte. Común Carga		5503 R. Diario de San Lorenzo Carga		565 R. Diario Retiro a San Juan Expreso Pasajeros		6677 Condicional Lun., Miér. y Viernes Carga		5711 Condicional Lun., Miér. y Sábado Sánchez a Albardón Carga		5505 R. Diario de San Lorenzo Carga		6245 R. Lun., Miér. y Viernes Carga					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	BEAZLEY .....°I	..	..	5.32	6.00 x 5688 (20)	..	..	..	..	6.38	7.10 PP561-563 (20)	9.35	10.00 x 5706 (20)	..	..				
10.3	Gorgonta (Emb. D.C.) .....I°	..	..	6.17		..	..	..	..	7.30	8.00 x 5136	10.17		..	..				
15.3	Donado .....I°	..	..	6.42	7.35 PP 561-563	..	..	..	..	8.23		10.37		..	..				
16.5	Mosmota .....I°	..	..	8.00		..	..	..	..	8.47	9.10 x 5706	10.59	11.20 x 5502	..	..				
15.2	Maquinista Levet.....I°	..	..	8.20	x 5706	..	..	..	..	9.33		11.43	x 5664	..	..				
14.8	Cadetes de Chile .....I°	..	..	8.40		..	..	..	..	9.53	11.08 x 5502 - 5664	12.03		..	..				
16.2	Pirquita (Emb. D.C.).....I°	..	...	9.01		..	..	..	..	11.33		12.24		..	..				
13.9	LA PAZ .....°I	..	..	9.21	10.20 x 5502 (20)	De vía San Luis 11.41	11.51 (10)	..	..	11.55	12.15 (20)	12.44	13.14 (20)	..	..				
12.2	Km. 935 (D.C.).....	..	..	10.40		12.01¾		..	..	12.36		13.33		..	..				
11.9	Km. 947 (D.C.)	..	..	10.56		12.10		..	..	12.54		13.49		..	..				
11.9	La Dormida (D.C.)	..	..	11.11		12.18		..	..	13.12		14.05		..	..				
5.8	Gobernador Civit (D.C.).....	..	..	11.20		12.22		..	..	13.21		14.13		..	..				
7.5	JOSE N. LENCINAS	..	..	11.30		12.28	12.29	..	..	13.32		14.23		..	..				
..	José N. Lencinas (Cab. Sud)....	9.29		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
11.4	Santa Rosa (D.C.)	9.51		11.45		12.39½		..	..	13.47 x 6238		14.38		..	..				
11.9	Km. 996 (D.C.)	10.11		12.01		12.48¼		..	..	14.05		14.54		..	..				
10.1	Alto Verde	10.27		12.15		12.55¾		..	13.20	14.20		15.08		..	..				
6.2	Ingeniero Giagnoni	10.37		12.24		13.01½		13.37	14.45	14.29		15.17		..	..				
7.2	Lib. Gral. San Martín	10.48		12.34		13.07	13.10	15.05	..	14.39		15.27		..	16.00				
7.8	Palmira (Cabina 3).....	11.00		12.45		..	..	..	..	14.50		15.38		16.15					
..	PALMIRA (Playa Este)	11.05	..	..	..	..	..	..	..	14.55	2.25	..	..	16.20	..				
..	PALMIRA (Desvío Y.P.F.)	..	..	13.00	..	..	..	..	..	..	..	15.55	..	..	..				
1.5	PALMIRA	..	..	..	..	13.19	13.22	..	..	2.30		..	..	..	..				

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84.

BEAZLEY - PALMIRA (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5663 Condicional Dock Central a Dest. Luján Carga LLEGA	SALE	5531 R. Diario de Mte. Común Carga LLEGA	SALE	5687 Condicional Diario Sánchez a Albardón Carga LLEGA	SALE	6237 R. Miércoles y Sábado de Mte. Común Carga LLEGA	SALE	5501 R. Diario de San Lorenzo Carga LLEGA	SALE	6213 R. Miércoles Solamente de Avanzada Carga LLEGA	SALE	5141 Condicional Sábado Solamente de Avanzada Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	BEAZLEY .....°I	12.10	12.30	..	..	14.47	15.07	..	..	18.11	18.31	17.00	19.00	22.15	23.00				
10.3	Gorgonta (Emb. D.C.).....I°	(20) 12.47		..	..	(20) 15.24		..	..	(20) 18.48		(20) 19.21	19.47	(20) x 564 23.20					
15.3	Donado .....I°	13.07 x 5664		..	..	15.44		..	..	19.10	19.29 x 5504	20.16	20.21	23.47	Dom. 0.12 x 5138				
16.5	Mosmota .....I°	13.30		..	..	16.06 x 6214		..	..	19.54		20.50	20.50	0.40					
15.2	Maquinista Levet .....I°	13.50		..	..	16.26		..	..	20.14		21.18	21.28	1.05					
14.8	Cadetes de Chile .....I°	14.09 x 6214		..	..	16.46		..	..	20.34		21.58	23.00 x 564	1.31	1.51 x 5506				
16.2	Pirquita (Emb. D.C.).....I°	14.30		..	..	17.07		..	..	20.55		23.32	23.32	2.20					
13.9	LA PAZ .....°I	14.50	15.10	..	..	17.27	17.55	..	..	21.15	21.55	23.57	Juev. 1.20	2.45	3.10				
12.2	Km. 935 (D.C.)	(20) 15.29		..	..	(20) 18.14		..	..	(20) x562-564 22.14		(20) 1.44		(20) x 5688 3.32					
11.9	Km. 947 (D.C.)	15.45		..	..	18.30		..	..	x 5142 22.30		2.06	2.30 x 5688	3.54	4.13 x 5136				

11.9	La Dormida (D.C.)	16.03	16.25 x 5504	..	..	18.46		..	..	22.46		2.53		4.35					
5.8	Gobernador Civit (D.C.)	16.36		..	..	18.54		..	..	22.54		3.03		4.46					
7.5	JOSE N. LENCINAS	16.48	17.10 x 566	..	..	19.04		21.25	22.30	23.06	23.28 x 5506	3.16	4.20 x 5706	4.58					
..	José N. Lencinas (Cab. Sud)	..	..	17.59		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
11.4	Santa Rosa (D.C.)	17.29		18.21 x 5534		19.18		22.54	23.11 x 5506	23.46		4.42		5.17					
11.9	Km. 996 (D.C.)	17.46	18.10 x 5534	18.41		19.36	19.55 x 5138	23.32		0.03		5.02		5.37					
10.1	Alto Verde	18.32		18.57		20.13		23.49		0.16		5.19.		5.54					
6.2	Ingeniero Giagnoni	18.40		19.07		20.22		24.00		0.25		5.30		6.05					
7.2	Lib. Gral. San Martín	18.50		19.18		20.32		Dom. y Juev. 0.12		0.35		5.42		6.17					
7.8	Palmira (Cabina 3)	19.02		19.30		20.45		0.25		0.45		5.55		6.33					
..	PALMIRA (Playa Este).....	19.10	1.50	19.35	..	20.50	22.40	0.35	..	..	..	6.00	..	6.40	..				
..	PALMIRA (Desvío Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	..	..	1.00	..	..	..	..	..				
1.5	PALMIRA	1.55		..	..	22.45		..	..	..	..	..	..	..	..				

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PALMIRA - BEAZLEY (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE PALMIRA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5688 Condicional Diario Albardón a Sánchez Carga LLEGA	5688 SALE	5530 R. Diario a Monte Común Carga LLEGA	5530 SALE	5136 R. Lunes y Jueves no corre Mendoza C. a Retiro C. Carga LLEGA	5136 SALE	5706 Condicional Mar., Juev. y Sábado Albardón a Sánchez Carga LLEGA	5706 SALE	6214 R. Viernes solamente a Avanzada Carga LLEGA	6214 SALE	5502 R. Diario a San Lorenzo Carga LLEGA	5502 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
							Da.y Mi no													
..	..	PALMIRA	23.15	0.20	..	1.00	22.50	1.20	2.00	2.45	..	4.55	..	..						
..	..	PALMIRA (Desvío Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.40						
1.5	1.5	Palmira (Cabina 3)	0.30		1.10		1.30		2.55		5.05		5.55							
9.3	7.8	Lib. Gral. San Martín	* 43 0.43		1.21		* 32 1.45		* 46 3.08		* 31 5.20		* 46 6.06							
16.5	7.2	Ingeniero Giagnoni	0.53		1.31		1.56		3.18		5.32		6.16							
22.7	6.2	Alto Verde	1.02		1.39		2.05		3.28		5.43		6.25							
32.8	10.1	Km. 996 (D.C.)	1.16		1.53		2.22 2.47 x 5533		3.41		6.00		6.39							
44.7	11.9	Santa Rosa (D.C.)	1.32		2.10 2.22 x 5533		* 41 3.08		3.57		6.20		6.57 7.15 x 5137							
..	..	José N. Lencinas (Cab.Sud)	..	..	2.46		..	..	..	..	..	..	..	..						
56.1	11.4	JOSE N. LENCINAS	1.47		..	..	* 41 3.25		4.12 x 6213		6.40	9.00	7.35							
63.6	7.5	Gobernador Civit (D.C.)	1.57		..	..	3.37		4.22		9.16		7.45							
69.4	5.8	La Dormida (D.C.)	* 48 2.05		..	..	* 39 3.46		4.30		9.26 x 5135		7.53							
81.3	11.9	Km. 947 (D.C.)	2.21 x 6213		..	..	* 40 4.04 x 5141		4.46		9.46		8.10 8.49 x 561-563							
93.2	11.9	Km. 935 (D.C.)	2.37		..	..	* 40 4.22		5.02		10.08 10.48 x 5503		9.07							
105.4	12.2	LA PAZ I°	* 48 2.55 3.25 x 5141 (20)		..	..	* 39 4.42 5.07 x 5137 (20)		5.20 5.50 x 5137 (20)		11.10 12.50 (20)		9.26 9.46 x 5503 (20)							
119.3	13.9	Pirquita (Emb.)(D.C.) °I	3.46		..	..	5.30		6.14 6.50 x 5135		13.06 13.06		10.07							
135.5	16.2	Cadetes de Chile °I	4.08 x 5137		..	..	5.53 x 5135		7.16 7.46 x 561-563		13.48 14.30 x 5663		10.28 x 5711							
150.3	14.8	Maquinista Levet °I	4.28		..	..	* 39 6.16		8.10 8.30 x 5503		* 37 14.59 15.15		10.47							
165.5	15.2	Mosmota °I	4.48 x 5135		..	..	* 42 6.38		8.54 x 5711		15.44 16.15 x 5687		11.07 x 5505							
182.0	16.5	Donado °I	5.10		..	..	* 37 7.05 7.24 x 561-563		9.16		* 36 16.46 16.46		11.28							
197.3	15.3	Gorgonta (Emb.)(D.C.) °I	* 45 5.31		..	..	* 35 7.54 x 5711		* 47 9.37		* 33 17.16 17.16		* 47 11.48							
207.6	10.3	BEAZLEY I°	5.50 7.15 (20)		..	..	8.10 8.30 (20)		9.53 10.20 x 5505 (20)		17.35 18.20 (20)		12.05 12.25 x 5663 (20)							

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PALMIRA - BEAZLEY (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5664		6246		5532		6678		6238		5504		566					
		Condicional Dest. Luján a Dock Central Carga		R. Lun, Miér. y Viernes — Carga		R. Diario a Monte Común Carga		Condicional Lun., Miér. y Viernes — Carga		R. Lunes y Jueves a Monte Común Carga		R. Diario a San Lorenzo Carga		R. Diario San Juan a Retiro Expreso Pasajeros					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	PALMIRA	3.30 (20)	6.10	..	9.30	..	9.55	..	..	..	12.10	..	..	S 16.14	16.17				
..	PALMIRA (Desvío Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14.30	..	..				
1.5	Palmira (Cabina 3)	6.20 * 43		9.40 * 31		10.05		..	..	12.20 * 31		14.45 * 46		..	..				
7.8	Lib. Gral. San Martín	6.34		9.55	..	10.16		..	10.50	12.36		14.56		S 16.26	16.29				
7.2	Ingeniero Giagnoni	6.46		..	..	10.26		11.07	11.33	12.48		15.07		16.35½					
6.2	Alto Verde	6.56		..	..	10.34		11.50	..	13.00		15.15		16.39½					
10.1	Km. 996 (D.C.)	7.15 x 5137	7.35	..	..	10.48 x 5135		..	..	13.16		15.29		16.45¾					
11.9	Santa Rosa (D.C.)	7.58		..	..	11.04		..	..	13.37 x 5711	13.52	15.45		16.54					
..	José N. Lencinas (Cab.Sud.)	..	..	..	..	11.23		..	..	..	..	..	..	..	..				
11.4	JOSE N. LENCINAS	8.17 x 561-563	8.44	..	..	..	..	..	..	14.15	15.25	16.01		17.02 x 5663	17.03				
7.5	Gobernador Civit (D.C.)	8.57		..	..	..	..	..	..	..	..	16.11		17.09¾					
5.8	La Dormida (D.C.)	9.05 x 5135		..	..	..	..	..	..	..	..	16.19 x 5663		17.13¼					
11.9	Km. 947 (D.C.)	9.21		..	..	..	..	..	..	..	..	16.35		17.19½					
11.9	Km. 935 (D.C.)	9.37		..	..	..	..	..	..	..	..	16.51		17.25¾					
12.2	LA PAZ I°	9.55 (20) x 5503	10.15	..	..	..	..	..	..	..	..	17.10 (20) x 5687	17.37	17.33 (10)	17.43				
														Sigue vía San Luis					
13.9	Pirquita (Emb.) (D.C.) °I	10.38 * 48		..	..	..	..	..	..	..	..	17.58		..	..				
16.2	Cadetes de Chile °I	10.59 x 5711		..	..	..	..	..	..	..	..	18.19		..	..				
14.8	Maquinista Levet °I	11.20 x 5505	11.50	..	..	..	..	..	..	..	..	18.38		..	..				
15.2	Mosmota °I	12.13		..	..	..	..	..	..	..	..	18.58		..	..				
16.5	Donado °I	12.37 x 5663	13.15	..	..	..	..	..	..	..	..	19.19 x 5501							
		* 45										* 47							
15.3	Gorgonta (Emb.)(D.C.) °I	13.39		..	..	..	..	..	..	..	..	19.39 x 6213							
10.3	BEAZLEY I°	13.55 (20) x 5687	14.55	..	..	..	..	..	..	..	..	19.55 (20)	20.15						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PALMIRA - BEAZLEY (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5534 R. Diario a Monte Común Carga		5138 R. Lun, Miér y Sábado a Palermo (BN) Carga		5142 Condicional Domingo solamente a Avanzada Carga		562 R. Lunes y Viernes Mendoza a Retiro Expreso Pasajeros		564 (1) R. Lunes y Viernes No Corre San Juan a Retiro Expreso Pasajeros		564 (2) R. Domingo solamente Mendoza a Retiro Expreso Pasajeros		5506 R. Diario a San Lorenzo Carga					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	PALMIRA	..	17.00	..	18.40	..	18.40		20.42½		20.42½		20.42½	..	..				
..	PALMIRA (Desvío Y.P.F.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21.50				
1.5	Palmira (Cabina 3)	17.10		18.50 * 32		18.50 * 31		..	..	..	..	..	..	22.05 * 46					
7.8	Lib. Gral. San Martín	17.21		19.05		19.04		S 20.49	20.51	S 20.49	20.51	S 20.49	20.51	22.16					
7.2	Ingeniero Giagnoni	17.31		19.16		19.16			20.57½		20.57½		20.57½	22.26					
6.2	Alto Verde	17.39		19.25		19.26			21.01½		21.01½		21.01½	22.35					
10.1	Km. 996 (D.C.)	17.53 x 5663		19.40 * 41		19.43 x 5687			21.07¾		21.07¾		21.07¾	22.49					
11.9	Santa Rosa (D.C.)	18.11 x 5531	18.30	19.58		20.03			21.16		21.16		21.16	23.05 x 6237					
..	José N. Lencinas (Cab.Sud)	18.53		..	.. * 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
11.4	JOSE N. LENCINAS	..	..	20.15		20.22			21.22½		21.22½		21.22½	23.20 x 5501					
7.5	Gobernador Cívit (D.C.)	..	..	20.27 * 39		20.35			21.26½		21.26½		21.26½	23.30					
5.8	La Dormida (D.C.)	..	..	20.36 * 40		20.45			21.29½		21.29½		21.29½	23.38					
11.9	Km. 947 (D.C.)	..	..	20.54 * 40		21.05			21.35¾		21.35¾		21.35¾	23.54					
11.9	Km. 935 (D.C.)	..	..	21.12 * 39		21.27 PP 564	22.20		21.42		21.42 P 5142		21.42	0.10					
12.2	LA PAZ .....I°	..	..	21.32 (20)	22.05 PP562-564	22.45 (20)	23.14		21.48½ x5501-P5138		21.48½ x5501-P5138		21.48½ x 5501-P5138	0.28 (20)	0.56 x 6213				
13.9	Pirquita (Emb. D.C.) .....°I	..	..	22.29		23.50 Lunes			21.59¾		21.59¾		21.59¾	1.18					
16.2	Cadetes de Chile .....°I	..	..	22.52 x 6213 * 39		0.07			22.09¼		22.09¼		22.09¼	1.39 x 5141					
14.8	Maquinista Levet .....°I	..	..	23.15 * 42		0.32			22.17		22.17		22.17	1.58					
15.2	Mosmota .....°I	..	..	23.47 * 37 Do.Ma.y Ju.		0.57			22.25		22.25		22.25	2.18					
16.5	Donado .....°I	..	..	0.04 x 5141 * 35		1.24 * 37			22.35¼		22.35¼		22.35¼	2.39 x 5137 * 47					
15.3	Gorgonta (Emb. D.C.) .....°I	..	..	0.31		1.48			22.44¾		22.44¾		22.44¾	2.59					
10.3	BEAZLEY .....I°	..	..	0.48 (20)	1.15 x 5137	2.05 (20)	4.16 PP5506		22.51¼		22.51¼ x 5141		22.51¼	3.15 (20)	3.40 x 5135				

NOTAS (1) Tren 564 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Condicional desde el 18/3/85 Martes, Miércoles y Jueves. (2) Tren 564 circulará desde el 24/3/85.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PALMIRA - MENDOZA (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE RETIRO	KILOMETROS DESDE PALMIRA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5545 R. Diario a Agrelo Carga LLEGA	5545 SALE	5661 Condicional a Agrelo Carga LLEGA	5661 SALE	5663 Condicional Dock Central a Dest. Luján Carga LLEGA	5663 SALE	5711 Condicional Dom., Mar. y Jueves Sánchez a Albardón Carga LLEGA	5711 SALE	5507 R. Diario a Dest. Luján Carga LLEGA	5507 SALE	6251 R. Domingo No Corre a Dest. Luján Carga LLEGA	6251 SALE	5535 R. Diario a Agrelo Carga LLEGA	5535 SALE	6681 Condicional Martes y Viernes a R. del Medio Carga LLEGA	6681 SALE
..	..	..	PALMIRA (Playa Este)	..	0.30	19.10	1.10	19.10	1.50	Lu.Mi. y Sáb. 14.55	2.25	..	..	..	3.35	..	5.30	..	7.00
1.028.5	..	..	PALMIRA	0.35		1.15		1.55		2.30		..	3.15	3.40		5.35		7.05	
1.037.9	9.4	9.4	Fray Luis Beltrán	0.52		1.32		2.12		2.50		3.32		3.57		5.52		7.30 (1)	
1.047.8	19.3	9.9	Coquimbito	1.10		1.50		2.30		Al Circuito Guaymallén ..	..	3.50		4.15		6.10		..	..
1.051.3	22.8	3.5	GENERAL GUTIERREZ	1.20	2.30	2.00	3.00	2.40	3.30	..	..	4.00	4.40	4.25	5.50	6.20	7.00	..	..
1.054.1	25.6	2.8	Luzuriaga	Al Circuito Luján de Cuyo					..	..	..	Al Circuito Luján de Cuyo					..	..	..
1.058.3	29.8	4.2	Godoy Cruz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.061.1	32.6	2.8	Emp. Trasandino	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.063.0	34.5	1.9	MENDOZA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

NOTA: (1) Tren 6681 llegará a Rodeo del Medio 7.40 .

VIGENTE DESDE EL: [illegible]12/84

PALMIRA - MENDOZA (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5537 R. Diario a Agrelo Carga LLEGA	5537 SALE	5509 R. Diario a Dest. Luján Carga LLEGA	5509 SALE	561 R. Lunes y Viernes de Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	561 SALE	563 (1) R. Lunes y Viernes No Corre Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	563 (1) SALE	563 (2) R. Sábado Solamente de Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	563 (2) SALE	5657 Condicional a Agrelo Carga LLEGA	5657 SALE	5539 R. Diario a Agrelo Carga LLEGA	5539 SALE	565 R. Diario Retiro a San Juan Expreso Pasajeros LLEGA	565 SALE	LLEGA	SALE
..	PALMIRA (Playa Este)	..	7.30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9.40	..	12.40	..	..		
..	PALMIRA	7.35		..	8.05	9.24		9.24		9.24		9.45		12.45		13.19	13.22		
						[2]		[2]		[2]									
9.4	Fray Luis Beltrán	7.52		8.22		9.32½		9.32½		9.32½		10.02		13.02		13.31¼			
9.9	Coquimbito	8.10		8.40		9.41¾		9.41¾		9.41¾		10.20		13.20		13.41½			
3.5	GENERAL GUTIERREZ	8.20	9.00	8.50	9.30	9.45¾		9.45¾		9.45¾		10.30	11.10	13.30	14.10	13.46			
		Al Circuito Luján de Cuyo				[2]		[2]		[2]		Al Circuito Luján de Cuyo							
2.8	Luzuriaga	..	..	..	..	9.50¾		9.50¾		9.50¾		..	..	..	..	13.49¼			
4.2	Godoy Cruz	..	..	..	..	9.54½		9.54½		9.54½		..	..	..	..	13.53			
2.8	Emp. Trasandino	..	..	..	..	9.57		9.57		9.57		..	..	..	..	13.55½			
1.9	MENDOZA	..	..	..	..	10.00	..	10.00	10.20	10.00	..	..	..	..	..	14.00	14.20		
								(20)								(20)			

NOTAS: (1) Tren 563 circulará hasta el 17/3 / 85 inclusive .Condicional desde el 18/3/85 Martes, Miercoles y Jueves.
(2) Tren 563 circulará desde el 23/ 3 / 85 inclusive .

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PALMIRA - MENDOZA (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5135 R. Domingo y Miércoles No Corre Retiro C. a Mendoza C. Carga		5511 R. Diario a Dest. Luján Carga		5543 R. Diario a Agrelo Carga		5659 Condicional a Agrelo Carga		5513 R. Diario a Dest. Luján Carga		5147 R. Dom.Mar. y Jueves a Villa Krause Carga		5541 R. Diario a Agrelo Carga		5687 Condicional Diario Sánchez a Albardón Carga		5149 R. Dom.Mié. y Viernes a Albardón Carga	
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	PALMIRA (Playa Este)	11.50	13.30	..	..	..	15.50	..	17.40	..	..	..	19.40	..	21.20	20.50	22.40	..	23.00
..	PALMIRA	13.40		..	15.05	15.55		17.45		..	18.45	19.50		21.25		22.45		23.10	
9.4	Fray Luis Beltrán	13.56	13.56	15.22		16.12		18.02		19.02		20.12		21.42		23.05		23.30	
9.9	Coquimbito	14.22	15.00	15.40		16.30		18.20		19.20		20.39		22.00		Al Circuito Guaymallén		23.57	
3.5	GENERAL GUTIERREZ	15.10		15.50	16.30	16.40	17.20	18.30	19.15	19.30	20.15	20.50		22.10	22.45	..	..	Lun.Jue y Sá 0.09	
2.8	Luzuriaga	15.20	16.00	Al Circuito Luján de Cuyo										Al Circuito Luján de Cuyo					
4.2	Godoy Cruz	* 31		..	..	..	..	..	..	..	..	20.57		..	..	..	..	0.16	
2.8	Emp. Trasandino	16.12	16.43	..	..	..	..	..	..	..	..	* 31						* 31	
1.9	MENDOZA	* 20		..	..	..	..	..	..	..	..	21.06		..	..	..	..	0.25	
		16.54		..	..	..	..	..	..	..	..	* 20		..	..	..	..	* 20	
		* 20		..	..	..	..	..	..	..	..	21.15		..	..	..	..	0.34	
		17.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 20						* 20	
												21.21		..	..	..	..	0.41	

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MENDOZA - PALMIRA (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE MENDOZA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5706 Cond. Mart. Juev. y Sáb. Albardón a Sánchez Carga		5658 Condicional Diario de Agrelo Carga		5664 Condicional Dest. Luján a Dock Central Carga		5508 R. Diario de Dest. Luján Carga		5536 R. Diario de Agrelo Carga		5148 R. Mar.Juev. y Sábado de Villa Krause Carga		5150 R. Dom., Mar. y Viernes de Albardón Carga					
			LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	MENDOZA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
1.9	1.9	Emp. Trasandino	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
4.7	2.8	Godoy Cruz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
8.9	4.2	Luzuriaga	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
					Del Circuito Luján de Cuyo															
11.7	2.8	GENERAL GUTIERREZ	..	..	0.46	2.00	1.45	2.42	2.20	3.12	6.40	7.20	..	..	..	..				
							* 32		* 32											
15.2	3.5	Coquimbito	..	..	2.10		2.52		3.22		7.30									
			Del Circuito Guaymallén				* 32		* 32				Del Circuito Guaymallén							
25.1	9.9	Fray Luis Beltrán	1.40		2.25		3.12		3.42		7.45		8.10		9.40					
			* 45				* 40		* 40				* 33		* 33					
34.5	9.4	PALMIRA	2.00	2.45	2.40	..	3.30	6.10	4.00	..	8.00	..	8.30	..	10.00	..				

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

MENDOZA - PALMIRA (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6682		5510		5538		566		5512		562		564 (2)					
		Condicional Martes y Viernes de R. del Medio Carga		R. Diario de Dest. Luján Carga		R. Diario de Agrelo Carga		R. Diario San Juan a Retiro Expreso Pasajeros		R. Diario de Dest. Luján Carga		R. Lunes y Viernes a Retiro Expreso Pasajeros		R. Lunes y Viernes No Corre San Juan a Retiro Expreso Pasajeros					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	MENDOZA	..	..	..	..	..	..	15.25	15.45	..	..	..	20.15	19.55	20.15				
1.9	Emp. Trasandino							(20)						(20)					
2.8	Godoy Cruz	..	..	..	..	...	..	15.48¾		..	..	20.18½		20.18½					
4.2	Luzuriaga	..	..	..	..	..	..	15.52½		..	..	20.22		20.22					
								15.56½		..	..	20.26		20.26					
				Del Circuito Luján de Cuyo						Del Circuito Luján de Cuyo									
2.8	GENERAL GUTIERREZ	..	..	11.50	12.37	14.00	14.40	15.58½		16.05	17.02	20.28		20.28					
3.5	Coquimbito	Del Circuito Guaymallén		* 32 12.47		14.50		16.00¾		* 32 17.12		20.30¼		20.30¼					
9.9	Fray Luis Beltrán	11.55 (1)		* 32 13.07		15.05		16.07		* 32 17.32		20.36½		20.36½					
9.4	PALMIRA	* 33 12.20	..	* 40 13.25	..	15.20	..	S 16.14	16.17	* 40 17.50	..	20.42½		20.42½					

NOTAS: (1) Tren 6682 saldrá de R. del Medio 11.45.
(2) Tren 564 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Condicional desde el 18/3/85 Martes, Miercoles y Jueves.

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

MENDOZA - PALMIRA (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	564 (1)		5540		6252		5136		5688		5660		5514					
		R. Domingo Solamente a Retiro — Expreso Pasajeros		R. Diario de Agrelo — Carga		R. Domingo No Corre de Dest. Luján — Carga		R.Dom y Miér No Corre Mendoza C. a Retiro C. — Carga		Condicional Diario Albardón a Sánchez — Carga		Condicional Agrelo a Alianza — Carga		R. Diario de Dest. Luján — Carga					
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	MENDOZA	..	20.15	..	..	..	..	..	20.40	..	..	..	..	..	..				
1.9	Emp. Trasandino	20.18½		..	..	..	..	20.50		..	..	..	..	..	..				
2.8	Godoy Cruz	20.22		..	..	..	..	21.01	21.32	..	..	..	..	..	..				
4.2	Luzuriaga	20.26		..	..	..	..	21.43	22.08	..	..	..	..	..	..				
				Del Circuito Luján de Cuyo				* 45				Del Circuito Luján de Cuyo							
2.8	GENERAL GUTIERREZ	20.28		19.55	20.40	18.50	21.02	22.15		..	..	21.50	22.52	22.35	23.22				
						* 32		* 47				* 32		* 32					
3.5	Coquimbito	20.30¼		20.50		21.12		22.20		..	..	23.02		23.32					
						* 32		* 47		Del Circuito Guaymallén		* 32		* 32					
9.9	Fray Luis Beltrán	20.36½		21.05		21.42		22.35		22.55		23.22		23.52					
						* 33				* 45		* 40		* 40					
9.4	PALMIRA	20.42½		21.20	..	22.00	..	Lu y Ju No 22.50	1.20	23.15	0.20	(2) 23.40	6.10	0.10	..				

NOTAS: (1) Tren 564 circulará desde el 24/3/85.
(2) Tren 5660 entre Palmira y Alianza observará ruta de tren 5664 cuando este no lo haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MENDOZA - SAN JUAN (RED PRIMARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE RETIRO	KILOMETROS DESDE MENDOZA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5687 Condicional Diario Sánchez a Albardón Carga		5149 R. Lun., Juev. y Sábado Palmira a Albardón Carga		5711 Condicional Dom., Mar. y Jueves Sánchez a Albardón Carga		6659 Condicional Domingo No Corre Carga		563 (2) R. Lunes y Viernes No Corre de Retiro Expreso Pasajeros		6663 Condicional Domingo No Corre Carga		565 R. Diario de Retiro Expreso Pasajeros		5147 R. Dom., Mar. y Jueves de Palmira Carga	
				LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
1.063.0	. .	. .	MENDOZA	. .	. .	0.41		. .	. .	. .	4.40	10.00	10.20	. .	13.00	14.00	14.20	21.21	
1.066.7	3.7	3.7	Cabina Tamarindos	. .	. .	* 20 0.53 * 23		. .	. .	* 20 4.52 * 23		(20) 10.24		* 20 13.12 * 23		(20) 14.24		* 20 21.33 * 23	
1.068.3	5.3	1.6	Panqueua	Del Circuito Guaymallén		1.00	1.20	Del Circuito Guaymallén		(1) 5.00	7.00	10.25½		(3) 13.20	15.30	14.25½		21.40	22.07
1.070.0	7.0	1.7	Emp. Resguardo .....I°			1.25				7.05		10.27		15.35		14.27		22.12	
1.071.5	8.5	1.5	Emp. Tropero Sosa .....I°	0.12		1.29		3.58		7.09		10.28½		15.39		14.28½		22.16	
1.077.8	14.8	6.3	Capdeville .....°I	* 47 0.21		* 36 1.40		* 47 4.07		* 36 7.20	. .	10.34		* 36 15.50	. .	14.34		* 36 22.27	
1.099.9	36.9	22.1	Jocolí .....°I	* 42 0.54		* 28 2.28		* 42 4.40 x 5148		. .	. .	10.47½		. .	. .	14.48 x 566	15.05	* 28 23.15	
1.115.0	52.0	15.1	Km. 1.115 (D.C.) .....°I	1.14		2.54		5.00		. .	. .	10.57¼		. .	. .	15.17		23.41	
1.131.0	68.0	16.0	Ramblón .....°I	1.35		3.20 x 5148		5.21 x 5150		. .	. .	3 11.12¼		. .	. .	3 15.32		Lun., Miér. y Viernes 0.08	
1.154.7	91.7	23.7	Retamito .....°I	* 45 2.08 x 5148		* 33 4.05		* 45 5.54		. .	. .	3 11.30		. .	. .	3 15.49¾		* 33 0.52	
1.168.7	105.7	14.0	CAÑADA HONDA .....°I	* 45 2.30	2.50	* 33 4.35	5.40	* 45 6.16	8.10	. .	. .	11.41½		. .	. .	16.01¼		* 33 1.20	3.10
1.186.5	123.5	17.8	Carpintería .....°I	8431		8433		. .	. .	. .	. .	11.56¼		. .	. .	16.16		* 36 3.46	3.51
1.202.2	139.2	15.7	Pocito .....°I	R. Diario Máquina Sola Locomotora Para Tren 566		R. Lu. y Vi. No Máquina Sola Locomotora Para Tren 564		. .	. .	. .	. .	12.07¼		. .	. .	16.27		* 31 4.27	4.36
1.210.8	147.8	8.6	Sánchez de Loria .....°I					. .	. .	. .	. .	12.13½		. .	. .	16.33¼		5.00	5.09
1.214.6	151.6	3.8	Villa Krause .....°I	. .	12.40	. .	17.10	. .	. .	. .	. .	12.16½		. .	. .	16.36¼		5.20	. .
1.219.4	156.4	4.8	SAN JUAN	12.50	. .	17.20	. .	. .	. .	. .	. .	12.25	. .	. .	. .	16.45	. .	. .	. .

NOTAS: (1) Tren 6659 saldrá de Panqueua 5.30, pasará Cabina Tamarindos 5.38, parará en Mendoza C. de 5.50 a 6.10 (Maniobras), pasará Cabina Tamarindos 6.22 y llegará a Panqueua 6.30 .

(2) Tren 563 circulará hasta el 17/ 3 /85 inclusive. Desde el 18/3 /85 condicional Domingo, Martes, Miércoles y Jueves.

(3) Tren 6663 saldrá de Panqueua 14.00, pasará Cabina Tamarindos 14.08, parará en Mendoza C. de 14.20 a 14.40 (Maniobras), pasará Cabina Tamarindos 14.52 y llegará a Panqueua 15.00 .

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

SAN JUAN - MENDOZA (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE SAN JUAN	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5150 R. Dom., Mar. y Viernes Albardón a Palmira Carga LLEGA	5150 SALE	6660 Condicional Domingo No Corre Carga LLEGA	6660 SALE	566 R. Diario a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	566 SALE	6664 Condicional Domingo No Corre Carga LLEGA	6664 SALE	5688 Condicional Diario Albardón a Sánchez Carga LLEGA	5688 SALE	564 (1) R. Lunes y Viernes No Corre a Retiro Expreso Pasajeros LLEGA	564 SALE	5706 Condicional Lun., Mier. y Viernes Albardón a Sánchez Carga LLEGA	5706 SALE	5148 R. Lun. Mié. y Viernes a Palmira Carga LLEGA	5148 SALE	LLEGA	SALE
..	..	SAN JUAN	..	..	..	..	..	13.15	..	..	..	..	..	17.45	..	..	..	..		
4.8	4.8	Villa Krause I°	..	..	..	..	13.24		..	..	..	..	17.54		..	..	..	22.00		
8.6	3.8	Sánchez de Loria I°	..	..	..	..	13.26¾		..	..	..	..	17.56¾		..	..	22.10	22.15		
17.2	8.6	Pocito I°	..	..	..	..	13.32¾		..	..	..	..	18.02¾		..	..	* 33 22.34	22.40		
32.9	15.7	Carpinteria I°	..	..	..	..	13.43¾		..	..	..	..	18.13¾		..	..	* 33 23.15	23.20		
50.7	17.8	CAÑADA HONDA I°	1.10	3.40	..	..	13.58½ P 5688		..	..	13.35 PP566	17.00 x 565	18.28½ P 5706		17.55 PP 564	20.15	Ma. Ju. y Sab. 23.58	1.20		
64.7	14.0	Retamito I°	* 36 4.08		..	..	14.10½		..	..	* 47 17.26		18.40½		* 47 20.41		* 36 1.48	2.18 x 5687		
			* 25				[illegible]				* 41		[illegible]		* 41		* 25			

Nº 8432 de tren 563 Lu. y Vi., no, saldrá de San Juan 13.35 y llegará a Villa Krause 13.45.
Nº 8434 de tren 565 Diario, saldrá de San Juan 18.00 y llegará a Villa Krause 18.10.

88.4	23.7	Ramblón I°	5.00 x 5711	5.30	..	..	14.28½		..	..	18.24 PP 564	19.20	18.58½ P 5688		21.27		3.10 x 5149	3.30		
			* 36				[3]				* 47		[3]		* 47		* 36			
104.4	16.0	Km. 1.115 (D.C.) I°	6.00		..	..	14.42¾		..	..	19.56		19.12¾		22.00		4.00			
119.5	15.1	Jocolí I°	6.26		..	..	14.53¼ x 565		..	..	20.22	20.32	19.23¼		22.26	22.36	4.27 x 5711	4.50		
141.6	22.1	Capdeville I°	7.36		..	8.00	15.06¾		..	16.30	21.24		19.36¾		23.28		6.10			
147.9	6.3	Emp. Tropero Sosa °I	7.50		8.12 (1)		15.12½		16.44 (2)		21.36		19.42½		23.40		6.24			
			Al Circuito Guaymallén								Al Circuito Guaymallén				Al Circuito Guaymallén					
149.4	1.5	Emp. Resguardo °I	..	..	10.07		15.15¼		17.47		..	..	19.45¼		..	..	..	..		
151.1	1.7	Panqueua	..	..	10.15	10.40	15.18		18.00	18.40	..	..	19.48		..	..	..	..		
152.7	1.6	Cabina Tamarindos	..	..	10.48		15.19¾		18.48		..	..	19.49¾		..	..	..	..		
156.4	3.7	MENDOZA	..	..	11.00	..	15.25	15.45	19.00	..	..	..	19.55	20.15	..	..	..	..		
							(20)						(20)							

NOTAS: (1) Tren 6660 parará en Espejo de 8.20 a 10.00. Efectuarán maniobras en Buena Nueva cuando el P.C.Z. lo disponga.
(2) Tren 6664 parará en Espejo de 16.50 a 17.40.
(3) Tren 564 circulará hasta el 17/3/85 inclusive. Desde el 18/3/85 condicional Martes, Miércoles, Jueves y Sábado.

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

RAWSON - ARRIBEÑOS - RAWSON (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE RAWSON	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9005 (1) Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9005 (1): SALE	9007 (2) Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9007 (2): SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	RAWSON	..	14.20	..	18.40		
27.1	26.7	27.1	Monroe	15.47		20.07			
38.6	38.2	11.5	Coronel Isleño	16.22		20.42			
51.6	51.2	13.0	Inés Indart	17.02		21.22			
62.4	62.0	10.8	Los Indios	17.36		21.56			
76.4	76.0	14.0	Cruce a Nivel .....I°	18.20		22.40			
86.5	86.1	10.1	Sol de Mayo	18.51		23.11			
95.5	95.1	9.0	La Angelita	19.19		23.39			
108.6	108.2	13.1	Ascensión	20.00		0.20			
120.8	120.4 Desde Saforcada	12.2	Ham	20.21		0.45			
132.9	54.4	12.1	ARRIBEÑOS	20.45	20.55	1.10	1.30		

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9006 (3) Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9006 (3): SALE	9008 (4) Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9008 (4): SALE	LLEGA	SALE
..	ARRIBEÑOS	4.10	4.20	7.20	7.30		
12.1	Ham	4.45		7.55			
12.2	Ascensión	5.10		8.20			
13.1	La Angelita	5.51		9.01			
9.0	Sol de Mayo	6.19		9.29			
10.1	Cruce a Nivel .....°I	6.50		10.00			
14.0	Los Indios	7.34		10.44			
10.8	Inés Indart	8.08		11.18			
13.0	Coronel Isleño	8.49		11.49			
11.5	Monroe	9.25		12.25			
27.1	RAWSON	11.00	..	14.00	..		

NOTAS: (1) Ruta 9005 entre Retiro y Rawson circulará acoplada a Ruta 9009 - (2) Ruta 9007 entre Retiro y Rawson circulará acoplada a Ruta 9011.
(3) Ruta 9006 entre Rawson y Retiro circulará en horario de Ruta 9010 cuando ésta no lo haga - (4) Ruta 9008 entre Rawson y Retiro circulará en horario de Ruta 9014 cuando ésta no lo haga.-

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - PERGAMINO (RED SECUNDARIA)

KILOMETROS: DESDE JUNIN	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9108 Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9108: SALE	9234 Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9234: SALE	9059 Ruta Transporte Masivo — Carga: LLEGA	9059: SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	JUNIN	23.35	4.00	..	6.00	..	10.00										
12.0	9.8	12.0	Agustín Roca	4.27		6.27		10.27											
38.2	36.0	26.2	Cruce a Nivel .....I°	5.28		7.28		11.28											
48.4	46.2	10.2	Rojas	5.53		7.53		11.55	..										
68.8	66.6	20.4	Ortíz Basualdo	6.42		8.42		..	..										
83.0	80.8	14.2	Emp. San Urbano	7.20		9.20		..	..										
88.8	86.6	5.8	PERGAMINO	7.35	8.45	9.35	10.45	..	..										

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PERGAMINO - JUNIN (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9107 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	9060 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	9233 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
0.0	PERGAMINO	23.50	0.20	..	..	20.30	21.00												
5.8	Emp. San Urbano		0.35	..	..		21.15												
14.2	Ortíz Basualdo		1.05	..	..		21.45												
20.4	Rojas		1.48	..	14.00		22.28												
10.2	Cruce a Nivel .....°I		2.10		14.25		22.50												
26.2	Agustín Roca		3.06		15.21		23.46												
12.0	JUNIN	3.35	10.55	15.50	..	0.15	..												

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

CHACABUCO - M.J.ORELLANO - CHACABUCO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE CHACABUCO	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9073 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	KILOMETROS DESDE M.J.ORELLANO	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9074 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	CHACABUCO	..	10.00					..	..	MAYOR JOSE ORELLANO ...	..	..				
26.4	26.7	26.7	Irala		10.45					43.9	43.9	El Dorado	..	..				
40.1	40.4	13.7	Morse		11.10					67.7	23.8	Bermúdez	Servicio Condicional					
53.7	54.0	13.6	Baigorrita		11.35					84.2	16.5	LAPLACETTE	..	15.00				
68.9	69.2	15.2	LAPLACETTE	12.00	..					99.4	15.2	Baigorrita		15.30				
85.4	85.7	16.5	Bermúdez	Servicio Condicional						113.0	13.6	Morse		15.55				
109.2	109.5	23.8	El Dorado	..	..					126.7	13.7	Irala		16.20				
153.1	153.4	43.9	MAYOR JOSE ORELLANO ..	..	..					153.4	26.7	CHACABUCO	17.05	..				

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUNIN - SANTA ISABEL (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE JUNIN	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9007 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9007 SALE	9216 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9216 SALE	9015 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9015 SALE	9102 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9102 SALE	9005 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9005 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	JUNIN	..	..	..	..	9.30	10.00	..	..	..	..						
12.1	..	12.1	Saforcada	..	..	..	..	(20)											
25.8	13.3	13.7	Agustina	..	..	..	6.15	10.22		..	..	..	..						
39.9	27.4	14.1	Fortín Tiburcio	..	..	7.02		11.05		..	16.10	..	..						
58.0	45.5	18.1	Arenales	..	..	7.59		11.49		16.57 x 9016		..	..						
66.9	54.4	8.9	Arribeños	De Vía Rawson 1.10 x 9215	1.30	8.19		12.48 x 9101	13.16	17.54		De Vía Rawson 20.45	20.55						
80.2	67.7	13.3	Teodelina	2.00		8.46		13.40	..	18.13									
99.7	87.2	19.5	Villa Cañás	2.45 x 9006	3.15	9.27		..	..	18.41		21.31							
114.9	102.4	15.2	SANTA ISABEL	4.10	..	10.20	11.20	..	..	19.22		22.12							
										20.15	21.30	23.05	..						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

SANTA ISABEL - JUNIN (RED PRIMARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE SANTA ISABEL	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9215 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9215 SALE	9006 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9006 SALE	9008 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9008 SALE	9101 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9101 SALE	9016 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9016 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	SANTA ISABEL	20.10	23.20	..	2.10	..	5.20	8.55	10.40	..	..								
15.2	15.2	Villa Cañás	0.10		3.00 x 9007		6.10		11.30		..	..								
34.7	19.5	Teodelina	0.51		3.41		6.51		12.11		..	..								
48.0	13.3	Arribeños	1.20 x 9007	1.40	4.10	4.20	7.20	7.30	12.39		..	15.20								
					Siguen Vía Rawson															
56.9	8.9	Arenales	2.05		..	..	..	..	12.58 x 9015		15.42									
75.0	18.1	Fortín Tiburcio	3.05		..	..	..	..	13.55		16.42 x 9102	17.10								
89.1	14.1	Agustina	3.50	..	..	..	..	..	14.40	..	17.55									
102.8	13.7	Saforcada	..	..	..	..	..	..	..	..	18.40									
114.9	12.1	JUNIN	..	..	..	..	..	..	..	..	19.05 (20)	19.30								

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

ALBERDI -H. BOUCHARD - ALBERDI (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE ALBERDI	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9071 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9071 SALE	[redacted] Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	[redacted] SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	ALBERDI .....I°	..	1.00	..	..		
28.0	28.0	28.0	Mayor José Orellano ..	2.03		..	8.30		
69.2	69.2	41.2	Blaquier	3.11		9.40			
90.6	90.6	21.4	Santa Eleodora	4.00 x 9291	4.25	10.16			
118.7	118.7	28.1	Piedritas	5.15		11.03 x 9072			
138.1	138.1	19.4	Emilio V. Bunge	5.47		11.35			
167.6	167.6	29.5	HIPOLITO BOUCHARD ..I°	6.40	..	12.30	13.10		
						Sigue a Venado Tuerto			

KILOMETROS DESDE H. BOUCHARD	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9291 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9291 SALE	9072 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9072 SALE	LLEGA	SALE
			De Venado Tuerto					
..	..	HIPOLITO BOUCHARD ..°I	1.20	2.00	..	9.20		
29.5	29.5	Emilio V. Bunge	2.52		10.12			
48.9	19.4	Piedritas	3.24		10.46 x 9292	11.20		
77.0	28.1	Santa Eleodora	4.11 x 9071		12.10			
98.4	21.4	Blaquier	4.47		12.46			
139.6	41.2	Mayor José Orellano ..	6.00	..	13.54			
167.6	28.0	ALBERDI .....°I	..	..	15.00	..		

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

RUFINO - VENADO TUERTO (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE RUFINO	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	[redacted] Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	[redacted] SALE	5502 R. Diario de Palmira — Carga LLEGA	5502 SALE	[redacted] Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	[redacted] SALE	5706 (1) Condicional Dom., Miér. y Viernes de Albardón — Carga LLEGA	5706 (1) SALE	5146 R.Dom.,Miér. y Viernes de Avanzada — Carga LLEGA	5146 SALE	9106 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9106 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	RUFINO .....°I	0.35 (20)	0.55 x 5651	1.40 (20)	2.00	1.10 (20)	3.55 x 5501	6.40 (20)	7.20 x 5145	7.33 (20)	8.10 x 5145	11.15 (20)	11.40				
18.2	17.6	18.2	Tarragona .....I°	1.31		2.30		4.31		7.55		8.43		12.18 x 5503	12.50				
30.6	30.0	12.4	Amenábar .....I°	1.53 x5501 PP5502	3.25	2.47 x5501-P9238		4.53		8.14 x 9231		9.03 x 9231		13.17 x9103-PP5504	14.45				
52.8	52.2	22.2	Sancti Spíritu .....I°	4.06		3.18		5.30 x 5145	5.57	8.47 x 5711		9.38 x 5711		15.28 x 9105	15.55				
73.4	72.8	20.6	San Eduardo .....I°	4.41 x 5145	5.06	3.47		6.38 x 9231		9.20		10.12		16.39 x9105 - 9237	18.25				
83.5	82.9	10.1	Emp. Venado Tuerto	5.25		4.01		6.55		9.35		10.30		18.45					
91.5	..	8.0	VENADO TUERTO (L.C.N.)	5.40	7.00	4.16	5.20	7.10	11.00	9.50	10.20	10.45	11.40	19.00	19.40				
..	..	..	SANCHEZ	..	..	..	..	..	..	18.15	..	..	..	..	..				
..	..	..	ROSARIO (Pda.)	..	..	..	..	..	..	..	..	19.25	..	..	..				
..	..	..	SAN LORENZO (Desvío Y.P.F.) ...	..	..	13.25	..	..	..	..	..	..	..	..	..				

NOTA: (1) Tren 5670 circulará en ruta de tren 5706 cuando este no lo haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

RUFINO - VENADO TUERTO (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5504 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5504 SALE	9236 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9236 SALE	5506 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5506 SALE	5652 Condicional de Mte. Común Carga LLEGA	5652 SALE	9232 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9232 SALE	5688 Condicional Diario de Albardón Carga LLEGA	5688 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	RUFINO .....°I	12.54	13.14 x 5503	10.15	13.55	16.56	17.20 x 9105	18.20	18.50	18.00	19.30	20.15	20.35						
		(20)		(20)		(20)		(20)		(20)		(20)							
18.2	Tarragona .....I°	13.34		14.32	15.00 x 9103	17.52	18.15 x 5505	19.20		20.06		21.09							
12.4	Amenábar .....I°	14.01 x 9103		15.27	16.30 x 9105	18.35		19.37		20.28 x 9237		21.30	22.00 x 5687						
22.2	Sancti Spíritu .....I°	14.32		17.10	18.20 x 5505-9237	19.06 x 9237		20.08		21.08	21.29 x 5687	22.40	23.00 x 5651						
20.6	San Eduardo .....I°	15.00		19.00		19.35		20.38	21.07 x 5687	22.10	22.35 x 5651	23.35							
10.1	Emp. Venado Tuerto	15.25		19.17		19.50		21.25		22.55		23.50							
8.0	VENADO TUERTO (L.G.M.)	15.40	17.15	19.32	21.00	20.05	22.15	21.40	23.40	23.10	3.40	0.05	0.50						
..	SANCHEZ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8.10	..						
..	ROSARIO (Pda.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
..	SAN LORENZO (Desvío Y.P.F.)	1.15	..	..	..	6.35	..	8.05	..	..	..	..	..						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VENADO TUERTO - RUFINO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE VENADO TUERTO	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5501 R. Diario a Palmira Carga LLEGA	5501 SALE	5145 R.Lun. Juev. y Sábado a Avanzada Carga LLEGA	5145 SALE	9231 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9231 SALE	5711 (1) Condicional Dom.,Mar. y Viernes a Albardón Carga LLEGA	5711 (1) SALE	5503 R. Diario a Palmira Carga LLEGA	5503 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	SAN LORENZO (Desvío Y.P.F.) .	..	14.15	..	Do.Mi. y Vi.	..	..	..	..	..	2.00								
..	..	ROSARIO (Pda.)	..	..	..	19.30	..	..	..	..	..	..								
..	..	SANCHEZ	..	..	..	..	..	..	..	21.00	..	..								
..	..	VENADO TUERTO (L.G.M.)	23.30	1.00	3.12	4.25	5.00	5.50	6.35	7.20	10.10	10.50								
8.0	8.0	Emp. Venado Tuerto	1.15		4.40		6.05		7.35		11.05									
18.1	10.1	San Eduardo .....°I	1.31		4.59 x 9238		6.26	6.45 x 9104	7.51		11.21									
38.7	20.6	Sancti Spíritu .....°I	1.58		5.37 x 9104		7.25		8.20	9.49 x 5706 -5146	11.48									
60.9	22.2	Amenábar .....°I	2.30	2.58 x 5502	6.13		8.00	9.14 x 5706 - 5146	10.21		12.17									
73.3	12.4	Tarragona .....°I	3.17		6.33		9.38		10.37		12.33 x 9106									
91.5	18.2	RUFINO .....I°	3.45	4.20	7.05	8.05	10.10	10.25	11.05	11.55	13.01	13.55								
			(20)		(20)				(20)		(20)									

NOTA: (1) Tren 5671 circulará en ruta de tren 5711 cuando este no la haga.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VENADO TUERTO - RUFINO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9103 Ruta Transporte Masivo — Carga		9105 Ruta Transporte Masivo — Carga		5505 R. Diario a Palmira — Carga		9237 Ruta Transporte Masivo — Carga		5687 Condicional Diario a Albardón — Carga		5651 Condicional a Mte. Común — Carga							
		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	SAN LORENZO (Desvío Y.P.F.)	..	..	..	..	..	6.45	..	..	..	..	..	10.25						
..	ROSARIO	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
..	SANCHEZ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10.40	..	..						
..	VENADO TUERTO (L.G.M.)	8.20	11.50	12.53	14.00	15.30	16.20	14.20	17.00	19.20	20.20	20.05	21.50						
8.0	Emp. Venado Tuerto	12.05		14.15		16.35		17.15		20.35		22.05							
10.1	San Eduardo .....°I	12.24		14.36 x 5504	15.08	16.51 x 9106		17.34		20.51 x 5652		22.21 x 9232							
20.6	Sancti Spíritu .....°I	13.01		15.45 x 9106		17.18 x 9236		18.13 x 5506	19.20	21.18 x 9232		22.48 x 5688							
22.2	Amenábar .....°I	13.38 x 5504	14.24	16.20 x 9236		17.47		20.00 PP5687-x5688	22.19	21.47 x 5688		23.17							
12.4	Tarragona .....°I	14.48 x 9236		16.41		18.03 x 5506		22.43		22.03		23.33							
18.2	RUFINO .....I°	15.20	17.05	17.12	19.20	18.31	18.51	23.15	23.35	22.31	23.05	0.01	0.50						
		20		20		20		20		20		20							

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

RUFINO - HUINCA RENANCO (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE RUFINO	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5651 Condicional San Lorenzo a Mte. Común — Carga		573 R. Miércoles y Sábado Retiro a San Rafael — Pasajeros		6229 R. Lunes Solamente — Carga		9165 Ruta Transporte Masivo — Carga		9291 Ruta Transporte Masivo... — Carga							
				LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	RUFINO	0.01 20	0.50	4.38 8	4.46	..	7.00	..	12.30	..	22.40						
30.1	29.6	30.1	Cañada Seca .....I°	1.43		5.18	5.19	7.55	8.10	13.23		23.35							
54.5	54.0	24.4	Santa Regina .....°I	2.24		5.46	5.47	8.55	9.12	14.05 x 9292	14.25	0.15							
77.5	77.0	23.0	Charlone .....°I	3.05 x 574	3.38	6.12	6.13	9.55	10.13	15.06		0.55							
91.1	90.6	13.6	HIPOLITO BOUCHARD .....I°	4.14		6.28 x 6230	6.29	10.40	11.20	15.30	..	1.20	2.00						
107.0	106.5	15.9	Onagoity (Clausurada)	..	..	F 5	6.48	..	..	..	..	..	..						
117.2	116.7	10.2	Italó .....I°	4.58		7.05	7.06	12.20	12.42	..	..	..	..						
131.4	130.9	14.2	Pinodn .....I°	5.17		7.20	7.21	13.10	13.23	..	..	..	..						
148.2	147.7	16.8	Ranqueles .....I°	5.40		7.37	7.38	13.55 x 5652	14.23	..	..	..	..						
172.7	172.2	24.5	HUINCA RENANCO	6.15 20	7.00	8.02 20	8.22	15.10	..	..	..	..	..						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

HUINCA RENANCO - RUFINO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE HUINCA RENANCO	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	574 R. Lunes y Viernes San Rafael a Retiro Pasajeros LLEGA	574 SALE	6230 R. Miercoles Solamente Carga LLEGA	6230 SALE	9292 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9292 SALE	5652 Condicional Mte. Común a San Lorenzo Carga LLEGA	5652 SALE	9166 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9166 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	HUINCA RENANCO .....°I	1.05 (20)	1.25	..	2.20	..	..	13.10 (20)	13.35	..	..								
24.5	24.5	Ranqueles .....°I	1.51	1.52	3.07	3.25	..	..	14.12 x 6229		..	..								
41.3	16.8	Pincén .....°I	2.09	2.10	3.58	4.16	..	..	14.35		..	..								
55.5	14.2	Italó .....°I	2.26	2.27	4.45 x 5651	5.20	..	..	14.55		..	..								
65.7	10.2	Onagoity (Clausurada)	F. [5]	2.40	..	..	..	..	..	..	..	..								
81.6	15.9	HIPOLITO BOUCHARD .....°I	3.04	3.05	6.09 x 573	6.40	12.30	13.10	15.45		..	19.25								
95.2	13.6	Charlone .....I°	3.21 x 5651	3.22	7.08	7.20	13.35		16.08		19.50									
118.2	23.0	Santa Regina .....I°	3.47	3.48	8.04	8.15	14.15 x 9165		16.47		20.27									
142.6	24.4	Cañada Seca .....°I	4.15 [2]	4.16	9.01	9.24	14.55		17.28		21.07									
172.7	30.1	RUFINO	4.52 (8)	5.00	10.20	..	15.50	..	18.20 (20)	18.50	22.00	..								

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

RUFINO - LA CARLOTA - RUFINO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE RUFINO	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5144 R. Jueves y Sábado a Villa María Carga LLEGA	5144 SALE	9281 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9281 SALE	9163 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9163 SALE	KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9164 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9164 SALE	9282 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9282 SALE	5143 R. Domingo y Viernes de Villa María Carga LLEGA	5143 SALE
..	..	..	RUFINO	..	11.30	..	14.35	..	23.25	..	VILLA MARIA (G) (L.G.M.) ..	..	..	..	..	..	9.15
16.1	15.7	16.1	Laguna del Monte	12.00		15.08		23.58		..	CARLOTA (L.G.M.)	..	..	..	..	21.05	22.15
43.2	42.8	27.1	La Cesira	12.50		16.04		1.00 x 5143	1.30	..	LA CARLOTA	..	..	..	..	22.30	23.40
69.2	68.8	26.0	Viamonte	13.35		17.00	..	2.30	..	1.5	Cruce a Nivel (L.G.M.)	..	..	..	..	Lun. y Sáb. 23.50	
112.9	112.5	43.7	Cruce a Nivel (L.G.M.) ...	14.30		..	..	..	..	43.7	Viamonte	..	5.35	..	19.00	0.35	
114.4	114.0	1.5	LA CARLOTA	14.40 *37	15.35	..	..	..	..	26.0	La Cesira	6.32		19.57		1.17 x 9163	
..	..	..	CARLOTA (L.G.M.)	15.50 Dom. y Vier	17.00	..	..	..	..	27.1	Laguna del Monte	7.28		20.53		2.01	
..	..	..	VILLA MARIA (G) (L.G.M.) .	4.50	..	..	..	..	..	16.1	RUFINO	8.00	..	21.25	..	2.30	..

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE - VILLA VALERIA (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE LABOULAYE	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9237 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9237 SALE	9013 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9013 SALE	9155 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9155 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	LABOULAYE .....I°	2.20 (20)	5.00 x 9156	7.40 (20)	8.45	..	14.30										
27.9	27.2	27.9	Melo .....I°	5.51		9.36		15.21											
44.2	43.5	16.3	Serrano .....I°	6.18		10.03		15.38											
60.9	60.2	16.7	San Joaquín .....I°	6.46		10.31		16.18	16.45 x 9238										
82.2	81.5	21.3	Jovita .....I°	7.21		11.06		17.23											
103.9	103.2	21.7	Mattaldi .....I°	8.07		11.52		18.11	19.15 x 9014										
120.1	119.4	16.2	Nicolás Bruzone .....I°	8.43		12.28		19.55											
136.2	135.5	16.1	Del Campillo .....I°	9.16		13.01		20.28											
154.2	153.5	18.0	De la Serna .....I°	9.58		13.45	14.10 x 9238	21.10											
176.0	175.3	21.8	VILLA VALERIA .....I°	10.50	..	15.00	..	22.00	..										

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VILLA VALERIA - LABOULAYE (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE VILLA VALERIA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9156 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9156 SALE	9238 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9238 SALE	9014 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9014 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	VILLA VALERIA ..... °I	..	23.45	..	13.20	..	17.00												
21.8	21.8	De la Serna ..... °I	0.26		14.01 x 9013		17.41													
39.8	18.0	Del Campillo ..... °I	0.55		14.30		18.10													
55.9	16.1	Nicolás Bruzone ..... °I	1.24		14.59		18.39													
72.1	16.2	Mattaldi ..... °I	1.50		15.25		19.05 x 9155													
93.8	21.7	Jovita ..... °I	2.25		16.00		19.40													
115.1	21.3	San Joaquín ..... °I	2.59		16.34 x 9155		20.14													
131.8	16.7	Serrano..... °I	3.26		17.01		20.41													
148.1	16.3	Melo ..... °I	3.53		17.28		21.06													
176.0	27.9	LABOULAYE	4.40	..	18.15 (20)	21.00	21.55 (20)	1.50												

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

LABOULAYE- SAN BASILIO (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: DESDE LABOULAYE	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9287 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9287 SALE	9063 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9063 SALE	9105 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9105 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	LABOULAYE	..	10.00	..	12.20	21.30	22.30										
								(20)											
55.0	54.0	55.0	El Rastreador	11.30		13.50		24.00											
64.0	63.0	9.0	Huanchilla	11.45		14.05		0.15											
88.1	87.1	24.1	Monte de los Gauchos	12.33		15.00	15.35	1.03											
						x 9288													
100.5	99.5	12.4	ADELIA MARIA	13.05	..	16.10	..	1.35	..										
133.0	132.0	32.5	SAN BASILIO	..	..	..	..	..	..										

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

SAN BASILIO - LABOULAYE (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE SAN BASILIO	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9106 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9106 SALE	9288 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9288 SALE	9064 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9064 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	SAN BASILIO	..	..	..	..	..	..										
32.5	32.5	ADELIA MARIA	..	3.10	..	15.00	..	18.25										
44.9	12.4	Monte de los Gauchos	3.35		15.25		18.50											
					x 9063													
69.0	24.1	Huanchilla	4.15		16.05		19.30											
78.0	9.0	El Rastreador	4.30		16.21		19.46											
133.0	55.0	LABOULAYE	6.00	8.30	17.55	..	21.20	..										
			(20)															

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

V.MACKENNA Y V.MERCEDES A SAMPACHO Y R.CUARTO (RED SECUNDARIA) ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE V. MACKENNA	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6669 Condicional Domingo no corre de Avanzada — Carga LLEGA	6669 SALE	9153 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9153 SALE	6675 Condicional Domingo no corre — Carga LLEGA	6675 SALE	9309 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9309 SALE	6685 Condicional Lunes y Viernes — Carga LLEGA	6685 SALE	9235 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9235 SALE	9061 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9061 SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	VICUÑA MACKENNA	..	..	..	5.00	..	..	12.00	14.00	..	..	..	16.00	..	17.20		
13.3	12.7	13.3	Cosquita	..	..	5.25		..	..	14.25		..	..	16.25		17.45			
38.7	38.1	25.4	Moldes	..	..	6.16		..	..	15.16		..	..	17.16		18.36			
53.7	53.1	15.0	Julnes	..	..	6.52		..	..	15.52		..	..	17.52		19.14	19.50 x9306		
69.3	68.7	15.6	SAMPACHO	..	..	7.30	..	..	..	16.30	..	..	..	18.30	18.50	20.30	..		
Desde V. Mercedes																			
..	..	..	VILLA MERCEDES	3.40 * 25	4.40	..	..	..	13.00 * 25	..	..	..	..	..	..	..	..		

44.7	44.3	44.7	Chaján	7.05 * 36	7.37	..	..	14.55	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
65.3	64.9	20.6	Suco	8.30 * 36	8.50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
76.9	76.5	11.6	SAMPACHO	9.15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18.30	18.50	..	..		
94.6	94.2	17.7	Las Vertientes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19.25	..	..	..		
110.5	110.1	15.9	Holmberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14.30	..	..	..	..		
112.9	112.5	2.4	Desvío Arsenal	..	..	..	..	..	..	..	..	14.36		..	..	..	..		
118.3	117.9	5.4	Emp. Km. 136 (Ex Andino)	..	..	..	..	..	..	..	..	14.47		..	..	..	..		
122.6	De Línea Mitre 131.7	4.3	RIO CUARTO (L.G.M.)	..	..	..	..	..	..	..	..	15.00	..	..	..	..	..		

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

R.CUARTO Y SAMPACHO A V.MERCEDES Y V.MACKENNA (RED SECUNDARIA) DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE RIO CUARTO	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	9062 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9062 SALE	6676 Condicional Domingo no corre — Carga LLEGA	6676 SALE	9154 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9154 SALE	6686 Condicional Lunes y Viernes — Carga LLEGA	6686 SALE	6670 Condicional Domingo no corre a Avanzada — Carga LLEGA	6670 SALE	9306 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9306 SALE	9236 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	9236 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	RIO CUARTO (L.G.N.)	..	..	..	..	..	..	..	13.00	..	..	..	..	..	..				
4.3	4.3	Emp. Km. 136 (Ex Andino)	..	..	..	..	..	..	13.12		..	..	..	..	..	..				
9.7	5.4	Desvío Arsenal	..	..	..	..	..	..	13.20		..	..	..	..	..	..				
12.1	2.4	Holmberg	..	..	..	..	..	..	13.30	..	..	..	..	..	..	..				
28.0	15.9	Las Vertientes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21.05				
45.7	17.7	SAMPACHO	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14.00	..	..	21.50	22.10				
57.3	11.6	Suco	..	..	..	..	..	..	..	..	* 37 14.32	14.52	..	..	* 37 ..	..				
77.8	20.5	Chaján	..	..	..	8.45	..	..	..	..	15.45	16.40	..	..	..	..				
122.6	44.8	VILLA MERCEDES	..	..	10.35	..	..	..	..	..	18.30	20.10	..	..	..	..				

Desde Sampacho.																				
..	..	SAMPACHO	..	0.30	..	..	..	11.00	..	..	..	..	..	19.00	21.50	22.10				
			* 31				* 31						* 32		* 31					
15.6	15.6	Bulnes	1.02		..	..	11.32		..	..	..	..	19.32 x 9061		22.40					
			* 31				* 31						* 31		* 31					
30.6	15.0	Moldes	1.30		..	..	12.00		..	..	..	..	20.00		23.08					
			* 33				* 33						* 33		* 33					
56.0	25.4	Tomquita	2.14		..	..	12.44		..	..	..	..	20.44		23.52					
			* 36				* 36						* 36		* 36					
69.3	13.3	VICUÑA MACKENNA	2.40	..	..	..	13.10	..	..	..	..	..	21.10	0.55	0.20	3.10				

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VILLA MERCEDES - VILLA DOLORES (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE V.MERCEDES	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	567 (1) R.Mar. Juev y Sábado de Retiro Pasajeros LLEGA	567 (1) SALE	9231 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9231 SALE	6233 R. Lunes Solamente de Avanzada Carga LLEGA	6233 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	VILLA MERCEDES	2.55	3.03	7.00	8.00	8.50	9.30										
				(8)		(20)		(20)											
31.5	31.1	31.5	Coronel Alsogaray	3.47½		9.20		10.46	11.00										
51.7	51.3	20.2	Juan LLerena	F.	4.14	10.04		11.49	12.05										
78.7	78.3	27.0	La Toma	4.47	4.50	10.58		12.58	13.45										
						* 34		* 34											
108.0	107.9	29.2	Naschel	5.19	5.21	11.50		14.42	15.23										
						* 34		* 34											
131.4	131.3	23.4	Tilisarao	5.44	5.46	12.35	..	16.10	17.10										
								* 36											
151.9	151.5	20.6	Concarán	6.13	6.15	..	..	18.02	18.40										
								* 36											
176.7	176.3	24.8	Adolfo Rodriguez Sáa	6.47	6.52	..	..	19.42	20.08										
								* 34											
223.8	223.4	47.1	VILLA DOLORES	8.00	..	..	..	22.00	..										

NOTA: (1) Tren 567 circulará hasta el 16/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VILLA DOLORES - VILLA MERCEDES (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE VILLA DOLORES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6234 R. Martes Solamente a Avanzada Carga LLEGA	6234 SALE	9232 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9232 SALE	568 (1) R. Dom.Mart. y Jueves a Retiro Pasajero LLEGA	568 (1) SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	VILLA DOLORES	..	11.00	..	..	..	2								
			* 36													
47.1	47.1	Adolfo Rodriguez Sáa	12.52	13.08	..	..	23.48	23.53								
							Lun. Miér. y Viernes									
71.9	24.8	Concarán	14.10	14.38	..	..	0.25	0.27								
92.5	20.6	Tilisarao	15.30	16.30	..	19.00	0.54	0.56								
115.9	23.4	Naschel	17.25	17.50	20.06		1.25	1.27								
			* 36		* 36											
145.1	29.2	La Toma	18.45	19.19	21.08		1.59	2.03								
			* 36		* 36											
172.1	27.0	Juan LLerena	20.10	20.30	21.56		F.	2.34								
			* 36		* 36											
192.3	20.2	Coronel Alzogaray	21.09	21.22	22.32		2.56½									
			* 36		* 36											
223.8	31.5	VILLA MERCEDES	22.20	23.15	23.20	4.20	3.25	3.33								
			(20)		(20)		(8)									

NOTA: (1) Tren 568 circulará hasta el 18/3/85 inclusive.-

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VILLA MERCEDES - VILLA DOLORES (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: DESDE V.MERCEDES	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	567 (1) R.Mar. Juev y Sábado de Retiro Pasajeros LLEGA	567 (1) SALE	5231 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	5231 SALE	6233 R. Lunes Solamente de Avanzada Carga LLEGA	6233 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	VILLA MERCEDES	2.55	3.03	7.00	8.00	8.50	9.30										
31.5	31.1	31.5	Coronel Alsogaray	(8) 3.47½		(20) 9.20		(20) 10.46	11.00										
51.7	51.3	20.2	Juan LLerena	F.	4.14	10.04		11.49	12.05										
78.7	78.3	27.0	La Toma	4.47	4.50	10.58		12.58	13.45										
108.0	107.9	29.2	Naschel	5.19	5.21	11.50	* 34	14.42	* 34 15.23										
131.4	131.3	23.4	Tilisarao	5.44	5.46	12.35	* 34 ..	16.10	* 34 17.10										
151.9	151.5	20.6	Concarán	6.13	6.15	..	..	18.02	* 36 18.40										
176.7	176.3	24.8	Adolfo Rodriguez Sáa	6.47	6.52	..	..	19.42	* 36 20.08										
223.8	223.4	47.1	VILLA DOLORES	8.00	..	..	..	22.00	* 34 ..										

NOTA: (1) Tren 567 circulará hasta el 16/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

VILLA DOLORES - VILLA MERCEDES (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE VILLA DOLORES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6234 R. Martes Solamente a Avanzada Carga LLEGA	6234 SALE	5232 Ruta Transporte Masivo — Carga LLEGA	5232 SALE	568 (1) R. Dom.Mart. y Jueves a Retiro Pasajeros LLEGA	568 (1) SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	VILLA DOLORES	..	11.00	..	..	..	22.40												
47.1	47.1	Adolfo Rodríguez Sáa	* 36 12.52	13.08	..	..	23.48	23.53												
71.9	24.8	Concarán	14.10	14.38	..	..	Lun. Miér. y Viernes 0.25	0.27												
92.5	20.6	Tilisarao	15.30	16.30	..	19.00	0.54	0.56												
115.9	23.4	Naschel	17.25	17.50	20.06		1.25	1.27												
145.1	29.2	La Toma	* 36 18.45	19.19	* 36 21.08		1.59	2.03												
172.1	27.0	Juan LLerena	* 36 20.10	20.30	* 36 21.56		F.	2.34												
192.3	20.2	Coronel Alzogaray	* 36 21.09	21.22	* 36 22.32		2.56½													
223.8	31.5	VILLA MERCEDES	* 36 22.20	23.15	* 36 23.20	4.20	3.25	3.33												
			(20)		(20)		(8)													

NOTA: [illegible] hasta el 8/3/85 inclusive.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

HUINCA RENANCO - JUSTO DARACT (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE H.RENANCO	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5119 R. Mar. Miér. Vier. y Sáb de Ing. White Carga LLEGA	5119 SALE	9307 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9307 SALE	5707 Condicional Mar. Juev. y Sábado de C. Casares Carga LLEGA	5707 SALE	9309 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9309 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	Desde Chacabuco. 374.3	..	HUINCA RENANCO	3.50	5.20	11.15	11.40	15.55	16.30	16.45	17.25								
				(20)		(20)		(20)		(20)									
20.1	394.4	20.1	Cañada Verde	6.04		12.20	12.48	17.06		18.08									
				x 9304		x 5652													
	Desde Cañada Verde																		
35.5	15.0	15.4	Villa Moderna .....I°	6.33		13.14		17.30		18.34									
65.2	44.7	29.7	Lecueder .....I°	7.28		14.04		18.18		19.24									
85.0	64.5	19.8	Villa Valeria .....I°	8.08		14.42		18.50		20.02									
				x 9306															
114.5	94.0	29.5	Modestino Pizarro .....I°	9.07		15.40		19.37		21.00									
				* 37		* 37		* 37		* 37									
144.3	123.8	29.8	JUSTO DARACT	10.15		16.40		20.30	..	22.00									
147.7	..	3.4	AVANZADA (Patio)	10.30	..	16.55	18.00	..	..	22.15	6.55								
						(20)				(20)									

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

JUSTO DARACT - HUINCA RENANCO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE AVANZADA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5120 R. Lun Mart. Juev y Vier. a Ing. White Carga LLEGA	5120 SALE	5708 Condicional Dom, Miér. y Viernes a C. Casares Carga LLEGA	5708 SALE	9304 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9304 SALE	9306 Ruta Transporte Masivo Carga LLEGA	9306 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	AVANZADA (Patio)	..	23.10	..	..	22.05	1.25	4.35	5.50										
							(20)		(20)											
3.4	3.4	JUSTO DARACT	23.25		..	0.35	1.40		6.05											
			Mar, Miér. Vier y Sáb.																	
			* 33		* 33		* 33		* 33											
33.2	29.8	Modestino Pizarro .....°I	0.20		1.30		2.34		6.59											
			* 33		* 33		* 33		* 33											
62.7	29.5	Villa Valeria .....°I	1.15		2.17		3.29		7.56	8.25										
									x 5119											
			* 33		* 33		* 33		* 33											
82.5	19.8	Lecueder .....°I	1.52		2.49		4.06		9.05											
			* 36		* 36		* 36		* 36											
112.2	29.7	Villa Moderna .....°I	2.41		3.37		4.57		9.56											
			* 36		* 36		* 36		* 36											
127.6	15.4	Cañada Verde	3.10		4.01		5.26	6.15	10.23											
							x 5119													
			* 37		* 37		* 37		* 37											
147.7	20.1	HUINCA RENANCO	3.45	5.00	4.40	5.55	6.50	9.00	11.00	13.25										
			(20)		(20)		(20)		(20)											

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

HUINCA RENANCO - MONTE COMAN (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE H.RENANCO	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5651 Condicional de San Lorenzo — Carga LLEGA	5651 SALE	573 R.Kiér y Sáb Retiro a San Rafael — Pasajeros LLEGA	573 SALE	6235 R. Lunes Solamente — Carga LLEGA	6235 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	Desde Chacabuco. 374.3	..	HUINCA RENANCO	6.15	7.10	8.02	8.22	..	18.20										
				(20)		(20) x 9304													
20.1	394.4	20.1	Cañada Verde	7.40		8.43	8.44	19.00	19.38										
51.7	426.0	31.6	La Nacional .....I°	8.25 PP 573	10.00	9.14 P 5651	9.15	20.35	20.40										
82.8	457.1	31.1	Buena Esperanza .....I°	10.45 x 5652	11.20	9.45	9.46	21.44	22.00										
108.0	482.3	25.2	Fortín El Patria .....I°	12.05		10.10 x 5652	10.11	22.48	22.58										
123.8	498.1	15.8	Batavia	12.35	13.08	10.27	10.35	23.30 Martes	0.00										
				(20)		(8)		(20)											
144.1	518.4	20.3	Coronel Segovia .....°I	13.45		F.	10.56	0.40	0.45										
168.8	543.1	24.7	Nahuel Mapá .....°I	14.27		11.20	11.21	1.33	1.40										
								* 37											
194.6	568.9	25.8	Colonia Calzada .....°I	15.10		11.46	11.47	2.30	2.35										
								* 36											
208.8	583.1	14.2	Navia .....°I	15.34 x 6236		12.01	12.02	3.05	3.25										
253.1	627.4	44.3	Corral de Lorca .....°I	16.49		12.44	12.45	4.45 x 5652	5.15										
272.8	647.1	19.7	Ovejería .....°I	17.22		F.	13.05	5.53	6.00										
309.9	684.2	37.1	Goico .....I°	18.24		F.	13.42	7.08	7.08										
330.3	..	20.4	MONTE COMAN	19.00	..	14.02	14.08	7.50	..										
						(6)													

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MONTE COMAN - HUINCA RENANCO (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE MONTE COMAN	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5652 Condicional a San Lorenzo Carga LLEGA	5652 SALE	6236 R. Martes Solamente Carga LLEGA	6236 SALE	574 R. Dom y Juev. San Rafael a Retiro Carga LLEGA	574 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
. .	. .	MONTE COMAN	. .	2.50	. .	11.20	19.22	19.28												
							(6)													
20.4	20.4	Coico .....I°	3.27		11.57	11.57	F.	19.49												
57.5	37.1	Ovejería .....I°	4.29		13.05	13.15	F.	20.25												
77.2	19.7	Corral de Lorca .....I°	5.02 x 6235		13.50	14.00	20.44	20.45												
121.5	44.3	Navia .....I°	6.17		15.20 x 5651	15.45	21.26	21.27												
135.7	14.2	Colonia Calzada .....I°	6.53		16.21	16.21	21.41	21.42												
161.5	25.8	Nahuel Mapá .....I°	7.39		17.15 * 36	17.20	22.07	22.08												
186.2	24.7	Coronel Segovia .....I°	8.21		18.07 * 37	18.07	F.	22.32												
206.5	20.3	Batavia	9.00 (20)	9.20	18.45 (20) * 36	19.15	22.52 (8)	23.00												
222.3	15.8	Portín El Patria .....I°	9.52 x 573	10.20	19.45 * 36	19.55	23.16	23.17												
247.5	25.2	Buena Esperanza .....°I	11.05 x 5651		20.40 * 37	20.55	23.41 Lunes y Viernes	23.42												
278.6	31.1	La Nacional .....°I	11.51		21.50 * 37	21.55	0.11	0.12												
310.2	31.6	Cañada Verde	12.33 x 9307		22.50 * 37	23.20	0.43 [2]	0.44												
330.3	20.1	HUINCA RENANCO	13.10 (20)	13.35	24.00	. .	1.05 (20)	1.25												

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

J. N. LENCINAS - MONTE COMAN (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE JOSE N. LENCINAS	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5530 R. Diario — Carga LLEGA	5530 SALE	5532 R. Diario — Carga LLEGA	5532 SALE	6238 (1) R. Lunes y Jueves — Carga LLEGA	6238 (1) SALE	5534 R. Diario — Carga LLEGA	5534 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	PALMIRA	..	1.00	..	9.55	..	12.10	..	17.00								
..	..	..	JOSE N. LENCINAS	..	..	..	..	14.15	15.25	..	..								
1.6	1.2	1.6	José N. Lencinas (Cab. Sud) ...	2.46		11.23		15.35		18.53									
								* 37											
33.5	33.1	31.9	Pichi Ciego .....I°	3.41		12.18		16.30	17.10	19.48									
								x 5531		x 6237									
								* 33											
64.2	63.8	30.7	Comandante Salas .....I°	4.49		13.26		18.21	18.40	20.56									
								* 33											
85.8	85.4	21.6	Ñacuñán .....I°	5.33	6.05	14.10	14.40	19.25	20.20	21.40	22.29								
				x 5529		x 5531		* 33		x 5533									
106.1	105.7	20.3	Arístides Villanueva .....I°	6.52		15.27		21.08	21.39	23.17									
						x 6237		x 5533											
								* 33											
135.3	134.9	29.2	Guadales .....I°	7.40		16.15		22.30	22.35	0.05									
147.5	147.1	12.2	MONTE COMAN	8.05	..	16.40	..	23.00	..	0.30	..								

NOTA: (1) Tren 6238 efectuará servicio de carga con coche entre José Nestor Lencinas y Monte Común.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MONTE COMAN - J.N. LENCINAS (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE MONTE COMAN	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5529 R. Diario — Carga LLEGA	5529 SALE	5531 R. Diario — Carga LLEGA	5531 SALE	6237 (1) R. Miércoles y Sábado — Carga LLEGA	6237 (1) SALE	5533 R. Diario — Carga LLEGA	5533 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	MONTE COMAN	..	3.25	..	11.55	..	13.20	..	19.50										
12.2	12.2	Guadales .....°I	3.55		12.25		13.50	13.55	20.20											
							* 36													
41.4	29.2	Arístides Villanueva .....°I	5.02		13.32		15.05	15.40	21.27											
							x 5532		x 6238											
							* 33													
61.7	20.3	Ñacuñán .....°I	5.49		14.19		16.30	17.00	22.14											
			x 5530		x 5532		* 36		x 5534											
83.3	21.6	Comandante Salas .....°I	6.39		15.09		17.53	18.00	23.04											
							* 33													
114.0	30.7	Pichi Ciego .....°I	8.14		16.44		19.38	19.58	0.39											
					x 6238		x 5534													
145.9	31.9	José N. Lencinas (Cab. Sud)	9.29		17.59		21.15		1.54											
147.5	1.6	JOSE N. LENCINAS	..	..	..	..	21.25	22.30	..	..										
							Dom. y Juev.													
..	..	PALMIRA (Playa Este)	11.05	..	19.35	..	0.35	..	3.30	..										

NOTA: (1) Tren 6237 efectuará servicio de carga con coche entre Monte Común y José Nestor Lencinas

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

GUADALES - SAN RAFAEL - GUADALES (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS			ESTACIONES	6250 R. Martes y Viernes a M. Común — Carga						KM.	ESTACIONES	6249 R. Martes y Viernes de M. Común — Carga					
DESDE GUADALES	SEGUN POSTES	ENTRE ESTACIONES		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	ENTRE ESTACIONES		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	GUADALES	..	..					..	SAN RAFAEL	8.10	15.40				
41.1	41.1	41.1	Cuadro Nacional	..	16.40					6.8	Cuadro Nacional	16.00	..				
47.9	47.9	6.8	SAN RAFAEL	17.00	19.00					41.1	GUADALES	..	..				

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MONTE COMAN-VILLA ATUEL-MONTE COMAN (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS			ESTACIONES							KM.	ESTACIONES						
DESDE MONTE COMAN	SEGUN POSTES	ENTRE ESTACIONES		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	ENTRE ESTACIONES		LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	MONTE COMAN							..	VILLA ATUEL						
27.9	27.3	27.9	Desvío Rentería	Servicio Condicional						3.8	Desvío Rentería	Servicio Condicional					
31.7	31.1	3.8	VILLA ATUEL							27.9	MONTE COMAN						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MONTE COMAN - SAN RAFAEL (vía GOUDGE)(RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: DESDE MONTE COMAN	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6249 R.Martes y Viernes a C.Nacional — Carga LLEGA	6249 SALE	5517 R.Diario a Malargüe — Carga LLEGA	5517 SALE	5519 R.Diario a Malargüe — Carga LLEGA	5519 SALE	573 R.Miércoles y Sábado de Retiro — Pasajeros LLEGA	573 SALE	5521 R.Diario a Malargüe — Carga LLEGA	5521 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	MONTE COMAN	..	1.00	..	1.50	..	10.30	14.02	14.08	..	19.40						
15.0	14.5	15.0	Rodolfo Iselín (D.C.) .....°I	1.28	1.28	2.16 x 6250		10.56		(6) F	14.26		20.06						
27.0	26.5	12.0	Goudge .....°I	1.51	2.05	2.37		11.17		14.40	14.41		20.27						
37.6	37.1	10.6	Salto de las Rosas .....°I	2.25 PP 5517	3.40	2.56 P 6249		11.36		14.54	14.55		20.46						
59.3	58.8	21.7	Rama Caída .....I°	4.23	4.33	3.33		12.13		15.20 x 5520	15.21		21.23						
69.0	68.5	9.7	PEDRO VARGAS .....°I	5.00 * 16	6.30	3.51	4.11	12.31	12.41	15.35	15.36	21.41 x 5522	22.10						
72.8	72.3	3.8	Capitán Montoya .....°I	6.40	7.00	..	..	..	..	15.41	15.42	..	..						
89.0	78.5	16.2	SAN RAFAEL	8.10	15.40	..	..	..	..	16.00	..	..	..						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

SAN RAFAEL - MONTE COMAN (vía GOUDGE)(RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE SAN RAFAEL	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5518 R. Diario de Malargüe — Carga LLEGA	5518 SALE	5520 R.Diario de Malargüe — Carga LLEGA	5520 SALE	574 R.Domingo y Jueves a Retiro — Pasajeros LLEGA	574 SALE	5522 R. Diario de Malargüe — Carga LLEGA	5522 SALE	6250 R. Martes y Viernes de C.Nacional — Carga LLEGA	6250 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	SAN RAFAEL	..	..	..	..	..	17.30	..	..	17.00	19.00								
16.2	16.2	Capitán Montoya .....I°	..	..	..	..	17.51 [2]	17.52	..	..	19.40	20.00								
20.0	3.8	PEDRO VARGAS .....I°	6.50	7.00	(1) 14.20	15.14	17.59	18.00	21.23 x 5521	21.59	20.15 x5521-PF5522 * 20	22.40								
29.7	9.7	Rama Caída .....°I	7.33		15.38 x 573		18.11	18.12	22.23		23.13 * 23 Miér. y Sáb.	23.30								
51.4	21.7	Salto de las Rosas .....°I	8.22		16.27		18.36	18.37	23.12		0.30	0.45								
62.0	16.6	Goudge .....°I	8.47		16.52		18.49	18.50	23.37		1.10	1.30								
74.0	12.0	Rodolfo Iselín (D.C.)....I°	9.15		17.20		F. [2]	19.03	0.05		2.00 x 5517	2.27								
89.0	15.0	MONTE COMAN	9.50	..	17.55	..	19.22 (6)	19.28	0.40	..	3.05	..								

NOTA: (1) Tren 5520 (Miércoles y Sábado) saldrá de Pedro Vargas 14.40 y parará en Rama Caída de 15.06 a 15.35.

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MONTE COMAN - C. ALVEAR NORTE - MONTE COMAN (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE M.COMAN	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	MONTE COMAN							..	COLONIA ALVEAR NORTE						
29.4	41.5	29.4	Real del Padre .....I°	Servicio Condicional						16.7	Real del Padre .....°I	Servicio Condicional					
46.1	58.2	16.7	COLONIA ALVEAR NORTE							29.4	MONTE COMAN						

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PEDRO VARGAS - MALARGUE (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS: DESDE PEDRO VARGAS	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5517 R. Diario de M.Común — Carga LLEGA	SALE	6239 R. Lun., Miér. y Viernes — Carga LLEGA	SALE	5519 R. Diario de M.Común — Carga LLEGA	SALE	5521 R. Diario de M.Común — Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	PEDRO VARGAS	3.51	4.11	..	7.45	12.31	12.51	21.41	22.10								
11.5	11.5	11.5	Km. 11.497 (D.C.)	4.49		8.23	8.23	13.29 x 5520		22.48									
25.1	24.7	13.6	Los Terneros (Emb. D.C.) ...I°	5.29 x 5518		8.58	9.03	14.09		23.28									
42.6	42.2	17.5	El Nihuil .....I°	6.04		9.38 * 30	10.00	14.44		0.03									
65.9	65.5	23.3	Salinas el Diamante .....I°	6.44		10.49 x 5520	11.20	15.24 x 6240		0.43									
93.8	93.4	27.9	Cañada Amarilla (Emb. D.C.) I°	7.32		12.14	12.50	16.12		1.31									
112.4	112.0	18.6	Los Parlamentos (D.C.) .....°I	8.09		13.28	13.58	16.51 x 5522	17.31	2.10 x 5518	2.36								
135.9	135.5	23.5	El Sosneado .....°I	8.59 x 5520	9.29	14.44 * 30	15.20	18.22		3.27									
153.2	152.8	17.3	El Chacay (D.C.) .....°I	10.10 x 6240		16.00 x 5522	16.30	19.00		4.05									
178.8	178.4	25.6	MALARGUE	11.00	..	17.20	..	19.50	..	4.55	..								

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MALARGUE - PEDRO VARGAS RED (SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE MALARGUE	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5518 R.Diario a M.Común — Carga LLEGA	5518 SALE	5520 R.Diario a M.Común — Carga LLEGA	5520 SALE	6240 R.Mar. Juev. y Sábado — Carga LLEGA	6240 SALE	5522 R.Diario a M.Común — Carga LLEGA	5522 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	MALARGUE	..	0.10	..	7.35	..	9.00	..	15.15										
25.6	25.6	El Chacay (D.C.) .....I°	1.05		8.30		9.55	10.25	16.10											
							x 5517		x 6239											
42.9	17.3	El Sosneado .....I°	1.45		9.10		11.08	11.20	16.50											
					x 5517															
60.4	23.5	Los Parlamentos (D.C.) ....I°	2.23		9.48		12.03	12.10	17.28											
			x 5521						x 5519											
85.0	18.6	Cañada Amarilla (Emb.Desv.)I°	2.53		10.18		12.44	13.20	17.58											
							* 30													
112.9	27.9	Salinas El Diamante .....°I	3.41		11.06		14.18	15.35	18.46											
					x 6239		x 5519													
							* 27													
136.2	23.3	El Nihuil .....I°	4.32		11.57		16.34	17.01	19.37											
							* 25													
153.7	17.5	Los Terneros (Emb.Desv.) ..°I	5.12	5.39	12.35		17.50	18.30	20.15											
			x 5517																	
							* 20													
167.3	13.6	Km. 11.497 (D.C.)	6.17		13.12	13.47	19.15	19.35	20.50											
					x 5519															
							* 20													
178.8	11.5	PEDRO VARGAS	6.50	7.09	14.20	(1) 15.14	20.15	..	21.23	21.59										
									x 5521											

NOTA: (1) Tren 5520 (Miércoles y Sábado) saldrá de Pedro Vargas 14.40.

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

PALMIRA - RIVADAVIA - PALMIRA (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE PALMIRA	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6241 R. Miercoles y Sábado — Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6242 R. Miercoles y Sábado — Carga LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	PALMIRA	..	11.00					..	RIVADAVIA	..	15.30				
				* 33								* 33					
30.2	29.8	30.2	RIVADAVIA	12.55	..					30.2	PALMIRA	15.05	..				

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

CIRCUITO GUAYMALLEN (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE PALMIRA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5711 Condicional Dom., Mar. y Jueves Sánchez a Albardón — Carga LLEGA	5711 SALE	5687 Condicional Diario Sánchez a Albardón — Carga LLEGA	5687 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	PALMIRA (Playa Este)	Lu.Mi. y Sáb. 14.55	2.25	20.50	22.40														
..	..	PALMIRA	2.30		22.45															
9.4	9.4	Fray Luis Beltrán	2.50		23.05															
22.5	13.1	Rodeo de la Cruz ..... I°	3.19		23.34															
26.0	3.5	Buena Nueva ..... I°	3.27		23.42															
29.6	3.6	Lagunita	3.35		23.50															
36.0	6.4	Espejo ..... I°	3.51		0.06 x 5706															
37.8	1.8	Emp. Resguardo	Sigue vía Principal ..	..	..	..														
39.5	1.7	Panqueua	..	..	..	..														
41.1	1.6	Cabina Tamarindos	..	..	..	..														
44.8	3.7	MENDOZA C.	..	..	..	..														

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

CIRCUITO GUAYMALLEN (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE MENDOZA	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5706 Condicional Lun., Miér. y Viernes Albardón a Sánchez — Carga LLEGA	5706 SALE	5148 R.Mar., Juev. y Sábado de V.Krause — Carga LLEGA	5148 SALE	5150 R.Dom., Mar. y Viernes de Albardón — Carga LLEGA	5150 SALE	5688 Condicional Diario Albardón a Sánchez — Carga LLEGA	5688 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	MENDOZA P.	..	..	..	..	..	..	..	..										
..	..	MENDOZA C.	..	..	..	..	..	..	..	..										
3.7	3.7	Cabina Tamarindos	..	..	..	..	..	..	..	..										
5.3	1.6	Panqueua	..	..	..	..	..	..	..	..										
7.0	1.7	Emp. Resguardo	..	..	..	..	..	..	..	..										
..	..	Emp. Tropero Sosa	De vía Principal 23.40		6.24		7.50		21.36											
8.8	1.8	Espejo .....°I	Ma.Ju. y Sáb. 23.46	0.39	6.30	6.50	7.56	8.39	21.42	21.52										
15.2	6.4	Lagunita	0.55		7.06		8.55		22.10											
18.8	3.6	Buena Nueva .....°I	1.03		7.14		9.03		22.18											
22.3	3.5	Rodeo de la Cruz .....°I	1.11		7.25	7.38	9.11		22.26											
35.4	13.1	Fray Luis Beltrán	1.40		8.10		9.40		22.55											
44.8	9.4	PALMIRA	2.00	2.45	8.30	..	10.00	..	23.15	0.20										

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

GRAL. GUTIERREZ - EUGENIO BUSTOS (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KILOMETROS DESDE GRAL. GUTIERREZ	KILOMETROS SEGUN POSTES	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5545 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5545 SALE	5661 (1) Condicional de Alianza Carga LLEGA	5661 (1) SALE	5663 Condicional de Dock Central Carga LLEGA	5663 SALE	5507 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5507 SALE	6251 R. Domingo No Corre de Palmira Carga LLEGA	6251 SALE	5535 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5535 SALE	5537 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5537 SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	PALMIRA (Playa Este)	..	0.30	19.10	1.10	19.10	1.50	..	..	..	3.35	..	5.30	..	7.30		
..	..	..	PALMIRA	..	..	..	..	..	..	..	3.15	..	..	..	..	..	..		
..	..	..	GENERAL GUTIERREZ	1.20	2.30	2.00	3.00	2.40	3.30	4.00	4.40	4.25	5.50	6.20	7.00	8.20	9.00		
3.1	2.9	3.1	Villa Maipú	2.43		3.15		3.45		4.55		6.05 x5536	7.35 PP5535	7.13 P 6251		9.13			
5.5	5.2	2.4	Russel	2.53		3.28		3.58		5.08		7.50	8.20	7.23		9.23			
8.2	8.1	2.9	Cruz de Piedra °I	3.05		3.40		4.11		5.21		8.35	8.55	7.35		9.35			
11.6	11.3	3.2	Lunlunta (D.C.)	3.17		3.52		4.23		5.35 x 5536	6.05	9.10 x 5536	9.10	7.47		9.49	10.28 x 5510		
16.9	16.6	5.3	Luján de Cuyo I°	3.33	3.38	4.10	4.18	4.40	4.45	6.25	6.30	9.30	10.27	8.03	8.08	10.46	10.53		
21.6	21.3	4.7	Perdriel (emb. D.C.)	3.50		4.30		5.00	5.05	6.42	6.45	10.40	10.45	8.20		11.05			
..	..	..	DESTILERIA LUJAN	..	..	..	..	5.40	..	7.20	..	11.20	..	..	..	..	..		
26.3	26.0	4.7	AGRELO	4.05	..	4.45	..	..	..	..	..	..	..	8.35	..	11.20	..		
79.7	79.4	53.4	Tunuyán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
101.7	101.4	22.0	Campo Los Andes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
113.5	113.2	11.8	EUGENIO BUSTOS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		

NOTA: (1) Tren 5661 entre Alianza y Palmira circulará en ruta de tren 5663 cuando este no lo haga.-

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

GRAL. GUTIERREZ - EUGENIO BUSTOS (RED SECUNDARIA)

ASCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5509 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5509 SALE	5657 Condicional de Palmira Carga LLEGA	5657 SALE	5539 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5539 SALE	5511 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5511 SALE	5543 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5543 SALE	5659 Condicional de Palmira Carga LLEGA	5659 SALE	5513 R. Diario de Palmira Carga LLEGA	5513 SALE	5541 R. Diario de Palmira LLEGA	5541 SALE	LLEGA	SALE
..	PALMIRA (Playa Este)	..	..	..	9.40	..	12.40	..	..	..	15.50	..	17.40	..	..	..	21.20		
..	PALMIRA	..	8.05	..	..	..	..	..	15.05	..	..	..	..	..	18.45	..	..		
..	GENERAL GUTIERREZ	8.50	9.30	10.30	11.10	13.30	14.10	15.50	16.30	16.40	17.20	18.30	19.15	19.30	20.15	22.10	22.45		
3.1	Villa Maipú	9.45		11.23 x 5510		14.23		16.45		17.33		19.28 x 5540		20.30		22.58			
2.4	Russell	9.58		11.33		14.33		16.58		17.43		19.38		20.43		23.08			
2.9	Cruz de Piedra °I	10.12	10.50 x 5510	11.45		14.45		17.11 x 6252		17.55 x 6252		19.50		20.56 x 5660		23.20			
3.2	Lunlunta (D.C.)	11.05		11.57		14.57 x 5512		17.23		18.10 x 5540	18.47	20.02		21.10 x 5514	21.55	23.32 x 5658			
5.3	Luján de Cuyo I°	11.22	11.27	12.13	12.18	15.13	15.18	17.40	17.45	19.06	19.13	20.18	20.23	22.15	22.20	23.48	23.53		
4.7	Perdriel (Emb.) (D.C.)	11.40	11.45	12.31 x 5538	12.50	15.30		17.53	18.00	19.25		20.35		22.32	22.35	0.05			
..	DESTILERIA LUJAN	12.20	..	..	..	..	..	18.35	..	..	..	..	..	23.10	..	..	..		
4.7	AGRELO	..	..	13.05	..	15.45	..	..	..	19.40	..	20.50	..	..	..	0.20	..		
53.4	Tunuyán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
22.0	Campo Los Andes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
11.8	EUGENIO BUSTOS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

EUGENIO BUSTOS-GRAL. GUTIERREZ (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS DESDE EUGENIO BUSTOS	KILOMETROS ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5508 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5508 SALE	5536 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5536 SALE	5510 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5510 SALE	5538 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5538 SALE	5512 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5512 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	EUGENIO BUSTOS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..								
11.8	11.8	Campo Los Andes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..								
33.8	22.0	Tunuyán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..								
87.2	53.4	AGRELO	..	..	.. 5.10		..	..	.. 12.30		..	..								
..	..	DESTILERIA LUJAN	.. 0.00		..	..	.. 8.50		..	..	.. 13.05									
91.9	4.7	Perdriel (Emb.)(D.C.)	* 17 0.42	0.47	5.22		* 17 9.32	9.38	12.42		* 17 13.47	13.53								
96.6	4.7	Luján de Cuyo ..... I°	* 34 1.00	1.05	5.32	5.37	*34 9.50	9.55	x 5657 12.52	12.57	*34 14.05	14.10								
101.9	5.3	Lunlunta (D.C.)	* 19 1.28		5.52 x 5507		x 6251 * 19 10.18 x 5537		13.12		* 19 14.35	15.10 x 5539								
105.1	3.2	Cruz de Piedra .....I°	* 19 1.41		6.04		* 19 10.31 x 5509		13.24		* 19 15.26									
108.0	2.9	Russell	* 17 1.53		6.15		* 17 10.43		13.35		* 17 15.38									
110.4	2.4	Villa Maipú	* 22 2.05		6.27 x 6251		* 22 10.57	11.35 x 5657	13.47		* 22 15.50									
113.5	3.1	GENERAL GUTIERREZ	* 19 2.20	3.12	6.40	7.20	* 19 11.50	12.37	14.00	14.40	* 19 16.05	17.02								
..	..	PALMIRA	4.00	..	8.00	..	13.25	..	15.20	..	17.50	..								

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

EUGENIO BUSTOS - GRAL GUTIERREZ (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	6252 R. Domingo No corre a Palmira — Carga LLEGA	6252 SALE	5540 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5540 SALE	5660 Condicional a Alianza — Carga LLEGA	5660 SALE	5514 R. Diario a Palmira — Carga LLEGA	5514 SALE	5664 Condicional a Dock Central — Carga LLEGA	5664 SALE	5658 Condicional a Palmira — Carga LLEGA	5658 SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	EUGENIO BUSTOS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
11.8	Campo Los Andes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
22.0	Tunuyán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
53.4	AGRELO	..	..	.. 17.20		.. 18.15		..	..	..	..	.. 22.35							
..	DESTILERIA LUJAN	.. 14.00		..	..	..	..	.. 20.15		.. 21.20		..	..						
4.7	Perdriel (Emb.)(D.C.)	* 17 14.42	14.47	17.35 18.05 x 5511		* 36 18.27		* 17 20.57	21.03	* 17 22.02	23.15 x5513PP5658	22.47 P 5664							
4.7	Luján de Cuyo .....I°	* 34 15.00	16.00	18.17 18.20		* 34 18.40	19.20 x 5543	* 34 21.15	21.20	* 34 23.30	0.30 x 5541	22.57	23.02						
5.3	Lunlunta (D.C.)	* 19 16.23		18.35 x 5543		* 19 19.45	20.20 x 5659	* 19 21.43 x 5513		* 19 0.53		23.20	23.55 x 5541						
3.2	Cruz de Piedra .....I°	* 19 16.35	18.09 x 5511-5543	18.47		* 19 20.35	21.05 x 5513	* 19 21.56		* 19 1.06		0.10							
2.9	Russell	* 17 18.23		18.58		* 17 21.20		* 17 22.08		* 17 1.18		0.21							
2.4	Villa Maipú	* 22 18.35	18.35	19.10 19.40 x 5659		* 22 21.32		* 22 22.20		* 22 1.30		0.33							
3.1	GENERAL GUTIERREZ	* 19 18.50	21.02	19.55 20.40		* 19 21.50	22.52	* 19 22.35	23.22	* 19 1.45	2.42	0.46	2.00						
..	PALMIRA	22.00	..	21.20	..	23.40	6.10	0.10	..	3.30	6.10	2.40	..						

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

MENDOZA - LUJAN DE CUYO - MENDOZA (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE MENDOZA	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	KILOMETROS: DESDE LUJAN DE CUYO	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	MENDOZA							..	..	LUJAN DE CUYO .....°I						
1.9	..	1.9	Emp. Trasandino ...I°							2.0	2.0	Mayor Drummond .....°I						
5.2	3.3	3.3	Km. 3.324 (. Desvío Mataderos)			Servicio Condicional				10.3	8.3	Gobernador Benegas			Servicio Condicional			
7.9	2.7	7.9	Gobernador Benegas ..							13.0	2.7	Km. 3.324 (Desvío Mataderos)						
16.2	14.3	8.3	Mayor Drummond ....I°							16.3	3.3	Emp. Trasandino						
18.2	16.3	2.0	LUJAN DE CUYO .....I°							18.2	1.9	MENDOZA .....°I						

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

CAÑADA HONDA - ALBARDON - CAÑADA HONDA (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS: DESDE CAÑADA HONDA	KILOMETROS: SEGUN POSTES	KILOMETROS: ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5687 Condicional Diario de Sánchez — Carga LLEGA	5687 SALE	5149 R. Lunes Jueves y Sábado de Palmira — Carga LLEGA	5149 SALE	5711 Condicional Dom., Mar. y Jueves de Sánchez — Carga LLEGA	5711 SALE	KM. ENTRE ESTACIONES	ESTACIONES	5688 Condicional Diario a Sánchez — Carga LLEGA	5688 SALE	5706 Condicional Lun., Miér. y Viernes a Sánchez — Carga LLEGA	5706 SALE	5150 R. Lunes Jueves y Sábado a Palmira — Carga LLEGA	5150 SALE
..	..	..	CAÑADA HONDA	2.30	2.50	4.35	5.40	6.16	8.10	..	ALBARDON	..	9.15	..	13.40	..	18.10
						* 28										* 33	
13.0	12.8	13.0	Media Agua	3.16		6.14	6.50	8.36		7.7	Cruce a Nivel (L.G.B.) ..	9.31		13.56		19.18 (2)	
							(1)									* 31	
54.5	54.3	41.5	Caucete	4.25	4.35	8.05	13.38	9.45	9.55	1.7	Domingo de Oro	9.35	10.30	14.01	14.45	19.24	19.49
						PP5711-x5688		P 5149		11.8	Los Angacos	10.55		15.09		20.14	20.34
54.8	54.6	0.3	Cruce a Nivel (L.G.B.) ...	4.40		13.43		10.00				x 5711		x 5149			
						* 28				6.8	Puntilla Blanca (Emb.) ..	..	..	..	..	..	..
66.2	66.0	11.4	Puntilla Blanca (Emb.) ...	..	..	..	..	..	..							* 28	
										11.4	Cruce a Nivel (L.G.B.) ..	11.25		15.39		21.17	
73.0	72.8	6.8	Los Angacos	5.11		14.30	15.20	10.33	11.05							* 28	
						x 5706		x 5688		0.3	Caucete	11.30	11.40	15.43	16.00	21.20	21.50
84.8	84.6	11.8	Domingo de Oro	5.33	6.13	15.45	16.18	11.30	11.58							* 33	
																Do.Ma. y Vi.	
86.5	86.3	1.7	Cruce a Nivel (L.G.B.) ...	6.18		16.23		12.03									
94.2	94.0	7.7	ALBARDON	6.35	..	16.40	..	12.20	..	41.5	Media Agua	12.50	13.00	17.10	17.20	23.11	0.20
										13.0	CAÑADA HONDA	13.35	17.00	17.55	20.15	1.10.	3.40

NOTAS: (1) Efectuará maniobras en Desvío Pulenta, Panetta y Micale.
(2) Efectuará maniobras en Desvío Castro.

ASCENDENTES
VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

V.KRAUSE - MARQUESADO - V.KRAUSE (RED SECUNDARIA)

DESCENDENTES

KILOMETROS			ESTACIONES	6247						KM.	ESTACIONES	6248					
DESDE SAN JUAN	SEGUN POSTES	ENTRE ESTACIONES		R.Lun.,Mié. y Viernes — Carga						ENTRE ESTACIONES		R. Lun.,Mié. y Viernes — Carga					
				LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE			LLEGA	SALE	LLEGA	SALE	LLEGA	SALE
..	..	..	VILLA KRAUSE	..	11.00					..	MARQUESADO	..	..				
..	4.8	4.8	SAN JUAN	11.12	12.00					3.1	Desamparados	Efectuará servicio de maniobras					
6.1	6.1	6.1	Desamparados	Efectuará servicio de maniobras						6.1	SAN JUAN	16.00	18.27				
9.2	9.2	3.1	MARQUESADO	..	..					4.8	VILLA KRAUSE	18.40	..				

VIGENTE DESDE EL 17/12/84

Coches comedores

La atención en los coches comedores será permanente, sin excepción.

Servicio de lotes acelerados (encomiendas) en trenes de pasajeros

Trenes números 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 573 y 574 conducirán lotes acelerados limitados a la capacidad de sus furgones.

Trenes números 569, 570, 571 y 572 conducirán lotes acelerados limitados a la capacidad de sus furgones para y de estaciones ubicadas al oeste de Pilar. Además podrán aceptarse lotes acelerados en todo su recorrido siempre que se trate de bultos que por su peso y volumen sean de fácil manipuleo.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

TREN	ITINERARIO PAG. Nº	CANTIDAD DE VEHICULOS	CLASE	Nº	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE CAMAS	CANTIDAD DE ASIEN.	PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN (TONELADAS)
Nº 561 "EL LIBERTADOR" R. Domingo y Jueves 44 ejes de Retiro	24 - 25	1	Automovilero	-	-	-	-	Retiro	Mendoza	63
	30 - 31	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	"	"	51
		1	Pullman	303	Holandes	-	52	"	"	65
	42 - 43	1	"	302	"	-	52	"	"	65
		1	"	301	"	-	52	"	"	65
	62 - 63	1	Snack Bar	-	"	-	-	"	"	62
		1	Comedor	-	Fiat Materfer	-	48	"	"	51
	72 - 73	1	Dormitorio	101	" (Motor)	24	-	"	"	55
		1	"	102	" (Motor)	24	-	"	"	55
	85	1	"	103	" (Libre)	24	-	"	"	53
		1	Coche Cine	-	-	-	-	"	"	43
										628(°)
Nº 562 "EL LIBERTADOR" R. Lunes y Viernes 44 ejes de Mendoza		1	Automovilero	-	-	-	-	Mendoza	Retiro	63
	26 - 27	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	"	"	51
		1	Coche Cine	-	-	-	+	"	"	43
	36 - 37	1	Dormitorio	103	Fiat (Motor)	24	-	"	"	55
	48 - 49	1	"	102	" (Motor)	24	-	"	"	55
		1	"	101	" (Libre)	24	-	"	"	53
	70 - 71	1	Comedor	-	" Materfer	-	48	"	"	51
		1	Snack Bar	-	Holandes	-	-	"	"	62
	82 - 83	1	Pullman	301	"	-	52	"	"	65
	88	1	"	302	"	-	52	"	"	65
		1	"	303	"	-	52	"	"	65
										628 (°)

NOTA: (°) Tonelaje máximo 695 tns.

TREN	ITINERARIO PAG. Nº	CANTIDAD DE VEHICULOS	CLASE	Nº	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE CAMAS	CANTIDAD DE ASIEN.	PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN (TONELADAS)
Nº 563 (1) "EL SANJUANINO" Domingo y Jueves no corre 44 ejes de Retiro 16 ejes de Mendoza	24 - 25	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	Retiro	San Juan	51
	30 - 31	1	Primera	401	" "	-	72	"	"	47
		1	"	402	" "	-	72	"	"	47
	42 - 43	1	"	403	" "		72	"	Mendoza	47
		1	"	404	" "	-	72	"	"	47
	62 - 63	1	"	405	" "	-	72	"	"	47
		1	"	406	" "	-	72	"	"	47
	72 - 73	1	Comedor	-	" "	-	48	"	"	51
		1	Pullman	303	Japonés	-	52	"	"	46
	85	1	"	302	"	-	52	"	"	46
	90 - 91	1	"	301	"	-	52	"	San Juan	46
										522 (°)
Nº 564 (2) "EL SANJUANINO" R. Lunes y Viernes no corre 16 ejes de San Juan 44 ejes de Mendoza		1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	San Juan	Retiro	51
	26 - 27	1	Pullman	301	Japonés	-	52	"	"	46
		1	"	302	"	-	52	Mendoza	"	46
	36 - 37	1	"	303	"	-	52	"	"	46
		1	Comedor	-	Fiat Materfer	-	48	"	"	51
	48 - 49	1	Primera	406	" "	-	72	"	"	47
		1	"	405	" "	-	72	"	"	47
	70 - 71	1	"	404	" "	-	72	"	"	47
		1	"	403	" "	-	72	"	"	47
	82 - 83	1	"	402	" "	-	72	San Juan	"	47
	88	1	"	401	" "	-	72	"	"	47
	92 - 93									522 (°)

NOTA: (°) Tonelaje máximo 695 tns. (1) Tren 563 circulará hasta el 16/3/85 inclusive. Desde el 17/3/85 Condicional lunes, martes y miércoles.
(2) Tren 564 circulará hasta el 17/3/85. Desde el 18/3/85 condicional martes, miércoles y jueves.

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

TREN	ITINERARIO PAG. Nº	CANTIDAD DE VEHICULOS	CLASE	Nº	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE CAMAS	CANTIDAD DE ASIEN.	PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN (TONELADAS)
Nº 563 (1) "EL CONDOR" R. Viernes solamente 32 ejes de Retiro	24 - 25	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	Retiro	Mendoza	51
	30 - 31	1	Primera	401	" "	-	72	"	"	47
	42 - 43	1	"	402	" "	-	72	"	"	47
	62 - 63	1	"	403	" "	+	72	"	"	47
	72 - 73	1	"	404	" "	-	72	"	"	47
	85	1	Comedor	-	" "	-	48	"	"	51
		1	Pullman	302	Japonés	-	52	"	"	46
		1	"	301	"	-	52	"	"	46
										382 (°)
Nº 564 (2) "EL CONDOR" R. Domingo solamente 32 ejes de Mendoza	26 - 27	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	Mendoza	Retiro	51
	36 - 37	1	Pullman	301	Japonés	-	52	"	"	46
	48 - 49	1	"	302	"	-	52	"	"	46
	70 - 71	1	Comedor	-	Fiat Materfer	-	48	"	"	51
	82 - 83	1	Primera	404	" "	-	72	"	"	47
	89	1	"	403	" "	-	72	"	"	47
		1	"	402	" "	-	72	"	"	47
		1	"	401	" "	-	72	"	"	47
										382 (°)

NOTAS: (1) Tren 563 circulará desde el 22/3/85 inclusive. (2) Tren 564 circulará desde el 24/3/85 inclusive.
(°) Tonelaje máximo 695 tns.

Nº 565 "EL ACONCAGUA" R. Diario 56 ejes de Retiro 24 ejes de Mendoza	24 - 25	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6	-	Retiro	San Juan	51
		1	Clase Turista	501	" "	-	103	"	"	50
	30 - 31	1	" "	502	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	503	" "	-	103	"	Mendoza	50
	56 - 57	1	" "	504	" "	-	103	"	"	50
		1	Primera	404	" "	-	72	"	"	47
	74 - 75	1	"	403	" "	-	72	"	"	47
		1	"	402	" "	-	72	"	San Juan	47
	85	1	"	401	" "	-	72	"	"	47
		1	Comedor	-	Holandés	-	56	"	Mendoza	51
	90 - 91	1	Dormitorio	101	Fiat (Libre)	24	-	"	"	53
		1	"	102	" (Motor)	24	-	"	"	55
		1	Pullman	302	Japonés	-	52	"	"	46
		1	"	301	"	-	52	"	San Juan	46
										690 (°)
Nº 566 "EL ACONCAGUA" R. Diario 24 ejes de San Juan 56 ejes de Mendoza	26 - 27	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	6		San Juan	Retiro	51
		1	Pullman	301	Japonés	-	52	"	"	46
	52 - 53	1	"	302	"	-	52	Mendoza	"	46
		1	Dormitorio	102	Fiat (Motor)	24	-	"	"	55
	60 - 61	1	"	101	" (Libre)	24	-	"	"	53
		1	Comedor	-	Holandés	-	56	"	"	51
	80 - 81	1	Primera	404	Fiat Materfer	-	72	"	"	47
		1	"	403	" "	-	72	"	"	47
	88	1	"	402	" "	-	72	San Juan	"	47
		1	"	401	" "	-	72	"	"	47
	92 - 93	1	Clase Turista	501	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	502	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	503	" "	-	103	Mendoza	"	50
		1	" "	504	" "	-	103	"	"	50
										690 (°)

NOTA: (°) Tonelaje Máximo 738 tns.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

TREN	ITINERARIO PAG. Nº	CANTIDAD DE VEHICULOS	CLASE	Nº	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE CAMAS	CANTIDAD DE ASIEN.	PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN (TONELADAS)
Nº 567 (1) "SIERRAS GRANDES" R. Lunes, Miér. y Vier. 36 Ejes de Retiro		1 (2)	Automovilero	-	-	-	-	Retiro	Villa Dolores	63
		1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	2	-	"	" "	51
	24 - 25	1	Clase Turista	502	" "	-	103	"	" "	50
	34 - 35	1	" "	501	" "	-	103	"	" "	50
	46 - 47	1	Primera	403	" "	-	72	"	" "	47
	54	1	"	402	" "	-	72	"	" "	47
	116	1	"	401	" "	-	72	"	" "	47
		1	Comedor	-	Holandés	-	56	"	" "	63
		1	Pullman	301	Japonés	-	52	"	" "	46
										464 (°)
Nº 568 (3) "SIERRAS GRANDES" R. Dom., Mar. y Juev. 36 Ejes de V. Dolores		1 (4)	Automovilero	-	-	-	-	Villa Dolores	Retiro	63
		1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	2	-	" "	"	51
	26 - 27	1	Pullman	301	Japonés	-	52	" "	"	46
		1	Comedor	-	Holandés	-	56	" "	"	63
	48 - 49	1	Primera	401	Fiat Materfer	-	72	" "	"	47
	59	1	"	402	" "	-	72	" "	"	47
	117	1	"	403	" "	-	72	" "	"	47
		1	Clase Turista	501	" "	-	103	" "	"	50
		1	Clase Turista	502	" "	-	103	" "	"	50
										464 (°)

NOTAS: (1) Tren 567 circulará hasta el 15-3-85 inclusive. (2) Viernes solamente.
(3) Tren 568 circulará hasta el 17-3-85 inclusive. (4) Domingo solamente.

(°) Tonelaje máximo 465 Tdas.

569 R. Diario	22 - 23	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	-	-	Retiro	Junín	51
		1	Clase Turista	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
										251
570 R. Diario	28 - 29	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	-	-	Junín	Retiro	51
		1	Clase Turista	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
										251
571 (1) R. Diario	24 - 25	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	-	-	Retiro	Rufino	51
		1	Clase Turista	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
	34 - 35	1	" "	-	" "	-	103	"	Junín	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	Pullman (2)	301	Japonés	-	52	"	"	46
										297
572 R. Diario	26 - 27	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	-	-	Rufino	Retiro	51
		1	Clase Turista	-	" "	-	103	"	"	50
	36 - 37	1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	Junín	"	50
		1	" "	-	" "	-	103	"	"	50
		1	Pullman (2)	301	Japonés	-	52	"	"	46
										297

NOTA: (1) Tren 571 los Viernes circulará con una formación de 2 Clase Turista extra a Junín para regresar con tren 570 de Domingo (2) De Lunes a Sábado.

VIGENTE DESDE EL: 17/12/84

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

TREN	ITINERARIO PAG. Nº	CANTIDAD DE VEHICULOS	CLASE	Nº	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE CAMAS	CANTIDAD DE ASIEN.	PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN (TONELADAS)
573 R. Mar. y Vier.	24 - 25	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	2	-	Retiro	San Rafael	51
	30 - 31	1	Pullman (1)	301	Japonés	-	52	"	" "	46
	105	1	Comedor (2)	-	Fiat Materfer	-	56	"	" "	63
	120 - 121	1	Primera	401	" "	-	72	"	" "	47
	128	1	Clase Turista	501	" "	-	103	"	" "	50
		1	" "	502	" "	-	103	"	" "	50
										307
574 R. Dom. y Juev.	26 - 27	1	Furgón Enc.	-	Fiat Materfer	2	-	San Rafael	Retiro	51
	36 - 37	1	Pullman (3)	301	Japonés	-	52	" "	"	46
	106	1	Comedor (4)	-	Fiat Materfer	-	56	" "	"	63
	122 - 123	1	Primera	401	" "	-	72	" "	"	47
	129	1	Clase Turista	501	" "	-	103	" "	"	50
		1	" "	502	" "	-	103	" "	"	50
										307
Nº 6237 R. Miércoles y Sábado Carga con coche	125	1	Clase Turista	-	1º Holandés	-	72	Monte Común	J. N. Lencinas	60
Nº 6238 R. Lunes y Jueves Carga con coche	124	1	Clase Turista	-	1º Holandés	-	72	J.N. Lencinas	Monte Común	60

NOTAS: (1) Viernes solamente. (2) Viernes solamente. (Martes conducirá coche Bar).
(3) Domingo solamente. (4) Domingo solamente. (Jueves conducirá coche Bar).

VIGENTE DESDE EL:

COMBINACIONES

Serán consideradas combinaciones las que se indican en el presente cuadro:

TREN	DE	A	COMBINA EN	CON TREN	PROCEDENTE DE	DESTINO A	DIAS
561	Retiro	Mendoza	Junín	571	Retiro	-	Lunes y Viernes
563	Retiro	San Juan					Lunes y Viernes No (1)
563	Retiro	Mendoza					Sábado (2)
565	Retiro	San Juan					Diariamente
562	Mendoza	Retiro	Junín	572	-	Retiro	Martes y Sábado
564	San Juan	Retiro					Martes y Sábado No (3)
564	Mendoza	Retiro					Lunes (4)
566	San Juan	Retiro	Rufino				Diariamente
571	Retiro	Rufino	Junín	561		Mendoza	Lunes y Viernes
				563		San Juan	Lunes y Viernes No (1)
				563		Mendoza	Sábado (2)
572	Rufino	Retiro	Junín	562	Mendoza		Martes y Sábado
				564	San Juan		Martes y Sábado No (3)
			Rufino	564	Mendoza		Lunes (4)
				566	San Juan		Diariamente

NOTAS: (1) Hasta el 17-3-85. (2) Desde el 23-3-85. (3) Hasta el 18-3-85. (4) Desde el 25-3-85.

VIGENTE
DESDE EL:

PROGRAMA DE SUMINISTRO DE AGUA A COCHES DE PASAJEROS

TREN	FORMACION		PROCEDENCIA	DESTINO	ESTACION QUE SUMINISTRA EL ELEMENTO
	CLASE	NUMERACION			
561	P. A.	301 - 302 - 303	Retiro	Mendoza	Justo Daract
	Snack Bar	-	"	"	Junín - Justo Daract
	R. A.	-	"	"	Junín - Justo Daract
	D. A.	101 - 102 - 103	"	"	Justo Daract
562	D. A.	101 - 102 - 103	Mendoza	Retiro	Justo Daract
	R. A.	-	"	"	Justo Daract - Junín
	Snack Bar	-	"	"	Justo Daract - Junín
	P. A.	301 - 302 - 303	"	"	Justo Daract - Junín
563	1ra.	401 - 402	Retiro	San Juan	Junín - Justo Daract - Mendoza
	1ra.	403-404-405-406	"	Mendoza	Junín - Justo Daract
	R. A.	-	"	"	Junín - Justo Daract
	P. A.	301	"	San Juan	Junín - Justo Daract - Mendoza
	P. A.	302 - 303	"	Mendoza	Junín - Justo Daract
564	P. A.	301	San Juan	Retiro	Mendoza - Justo Daract - Junín
	P. A.	302 - 303	Mendoza	"	Justo Daract - Junín
	R. A.	-	"	"	Justo Daract - Junín
	1ra.	401 - 402	San Juan	"	Mendoza - Justo Daract - Junín
	1ra.	403-404-405-406	Mendoza	"	Justo Daract - Junín

563	1ra.	401-402-403-404	Retiro	Mendoza	Junín - Justo Daract
	R. A.	-	"	"	Junín - Justo Daract
	P. A.	301 - 302	"	"	Junín - Justo Daract
564	1ra.	404-403-402-401	Mendoza	Retiro	Justo Daract - Junín
	R. A.	-	"	"	Justo Daract - Junín
	P. A.	302 - 301	"	"	Justo Daract - Junín
565	C. T.	501 - 502	Retiro	San Juan	Junín - Justo Daract - Mendoza
	C. T.	503 - 504	"	Mendoza	Junín - Justo Daract - San Luis
	1ra.	404 - 403	"	"	Junín-Rufino-V. Mercedes
	1ra.	402 - 401	"	San Juan	Junín - Justo Daract - Mendoza
	R.A.	-	"	Mendoza	Junín-Rufino-J.Daract-San Luis
	D. A.	101 - 102	"	"	Rufino - V. Mercedes
	P. A.	302	"	"	Rufino - San Luis
	D. A.	301	"	San Juan	Junín - J. Daract - Mendoza
566	P. A.	301	San Juan	Retiro	Mendoza - Justo Daract - Junín
	P. A.	302	Mendoza	"	San Luis - Rufino
	D. A.	102 - 101	"	"	V. Mercedes - Junín
	R. A.	-	"	"	San Luis-J.Daract-Rufino-Junín
	1ra.	402 - 401	San Juan	"	Mendoza - Justo Daract - Junín
	1ra.	403 - 404	Mendoza	"	V. Mercedes - Rufino - Junín
	C. T.	504 - 503	"	"	San Luis-J.Daract-Rufino-Junín
	C. T.	502 - 501	San Juan	"	Mendoza-V.Mercedes-Rufino-Junín

PROGRAMA DE SUMINISTRO DE AGUA A COCHES DE PASAJEROS

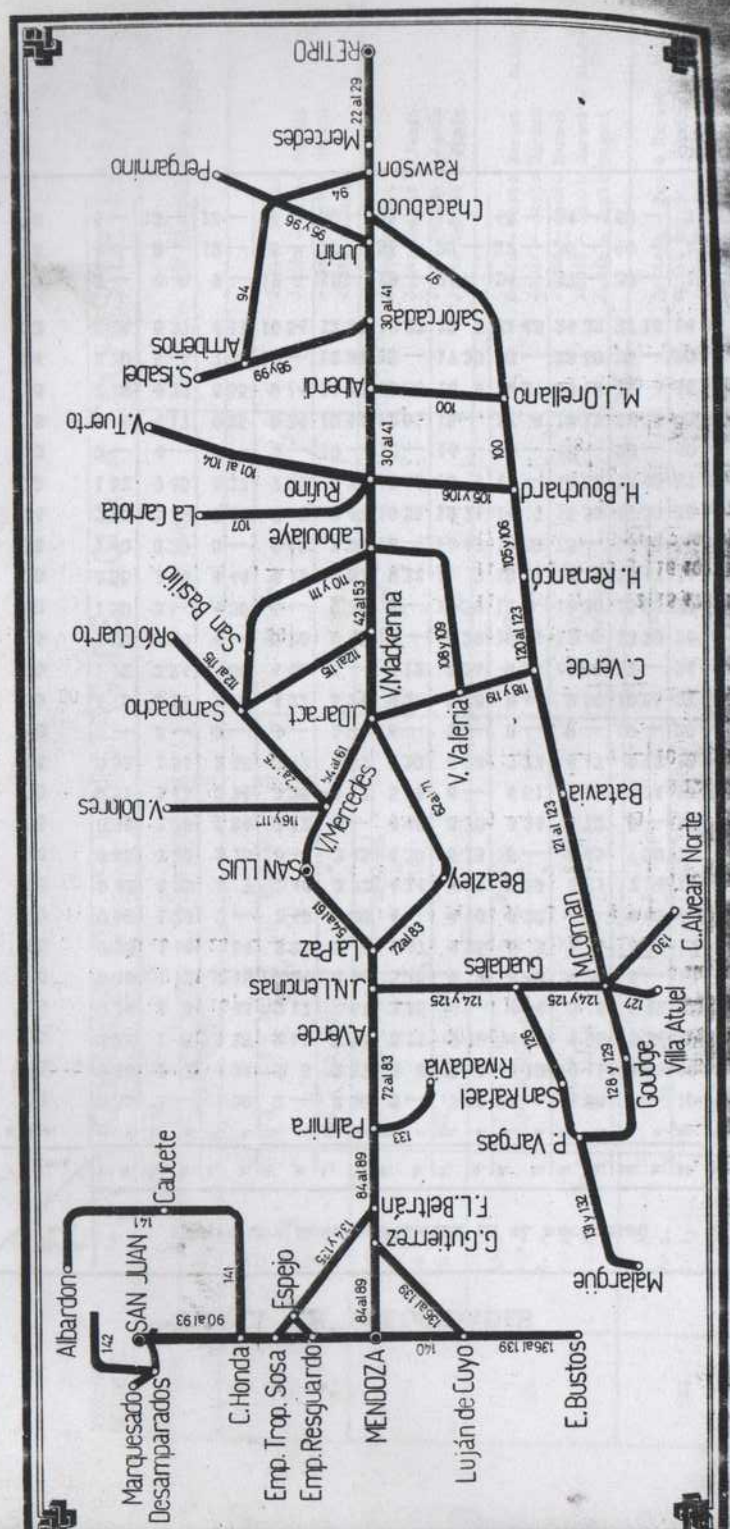
VIGENTE
DESDE EL: 17/12/84

TREN	FORMACION		PROCEDENCIA	DESTINO	ESTACION QUE SUMINISTRA EL ELEMENTO
	CLASE	NUMERACION			
567	C. T. lra. R. A. P. A.	501 - 502 403 - 402 - 401 - 301	Retiro " " "	Villa Dolores " " " " " "	Junín - Rufino - Villa Mercedes Junín - Rufino - Villa Mercedes Junín - Rufino - J. Daract - V. Mercedes Junín - RufinO - Villa Mercedes
568	P. A. R. A. lra. C. T.	301 + 401 - 402 - 403 501 - 502	Villa Dolores " " " " " "	Retiro " " "	Justo Daract - Junín V. Mercedes - J. Daract - Rufino - Junín Justo Daract - Rufino - Junín Justo Daract - Rufino - Junín
571	C. T. Bar C. T.	- -	Retiro "	Rufino "	Junín Junín
572	C. T. Bar C. T.	- -	Rufino "	Retiro "	Junín Junín
573	P. A. R. A. lra. C. T.	301 401 501 - 502	Retiro " "	San Rafael " " " " " "	Junín - Rufino - Batavia Junín - Rufino - Batavia Junín - Rufino - Batavia Junín - Rufino - Batavia
574	C. T. lra. R. A. P. A.	502 - 501 401 - 301	San Rafael " " " " " "	Retiro " "	Batavia - Rufino - Junín Batavia - Rufino - Junín Batavia - Rufino - Junín Batavia - Rufino - Junín

TABLA DE VELOCIDADES

TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO

Distan. Km. / Km./Hora	1. k.	2. k.	3. k.	4. k.	5. k.	6. k.	7. k.	8. k.	9. k.	10. k.	20. k.
Kilóm.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
120	0 30	1 —	1 30	2 —	2 30	3 —	3 30	4 —	4 30	5 —	10 —
115	0 31	1 2	1 34	2 5	2 37	3 8	3 39	4 10	4 41	5 13	10 26
110	0 33	1 5	1 38	2 11	2 44	3 17	3 49	4 22	4 55	5 28	10 56
105	0 34	1 8	1 43	2 17	2 51	3 26	4 —	4 34	5 5	5 42	11 24
100	0 36	1 12	1 48	2 24	3 —	3 36	4 12	4 48	5 3	6 —	12 —
95	0 38	1 16	1 54	2 32	3 9	3 47	4 25	5 3	5 41	6 19	12 38
90	0 40	1 20	2 —	2 40	3 20	4 —	4 40	5 20	6 —	6 40	13 20
85	0 42	1 25	2 7	2 48	3 32	4 14	4 57	5 39	6 21	7 4	14 08
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 —	6 45	7 30	15 —
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 08
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 50
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13 20	26 40
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 00	30 —
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 —	21 —	24 —	27 —	30 —	h. m. 1 —
15	4 —	8 —	12 —	16 —	20 —	24 —	28 —	32 —	36 —	40 —	1 20
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 —



N°19

FACULTAD REGIONAL BUENOS AIRES
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
INGENIERÍA CIVIL VÍAS COMUNICACIÓN

ITINERARIO DE TRENES

EX LÍNEA GRAL SAN MARTÍN

TRENES INTERURBANOS N° 14

PASAJEROS Y CARGAS