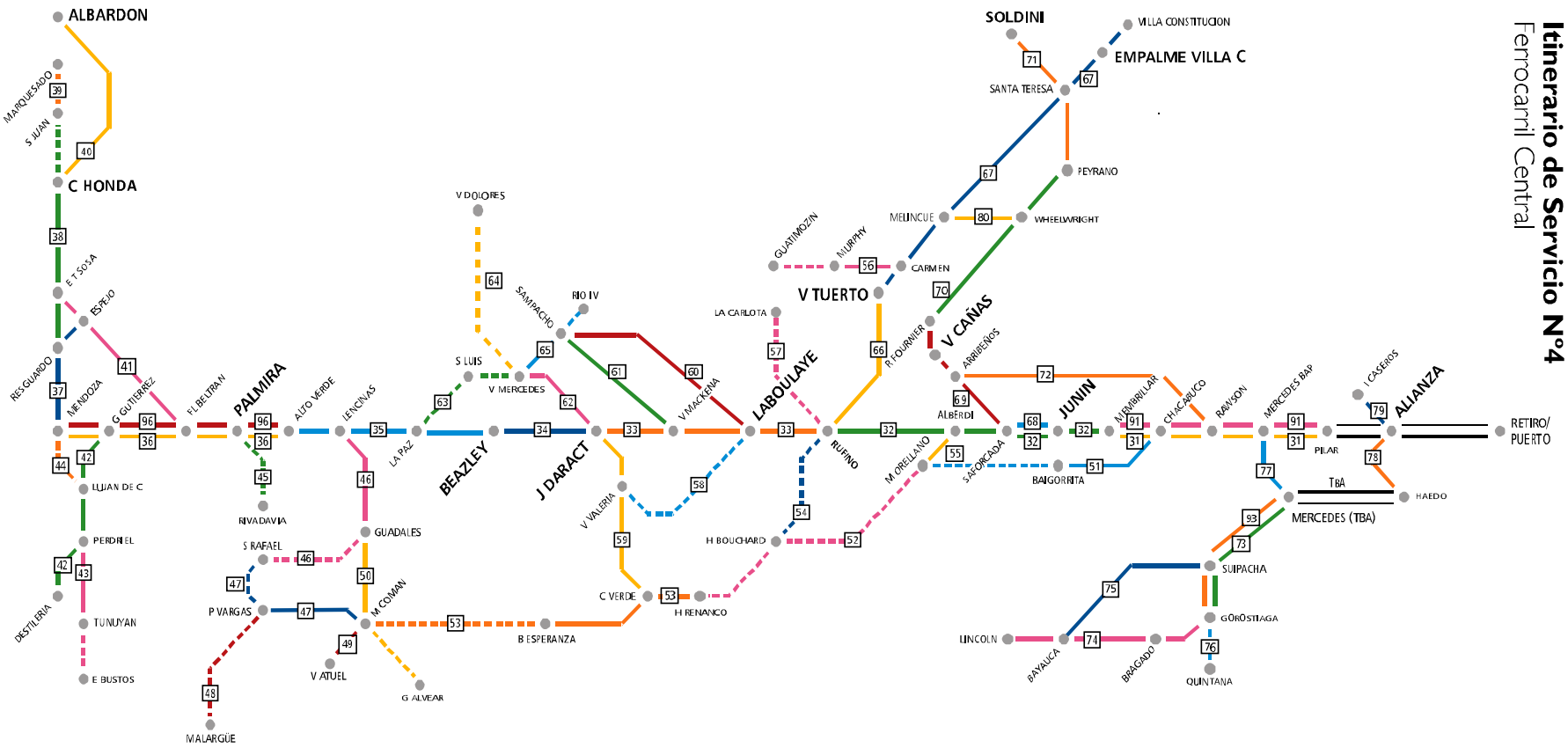
AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

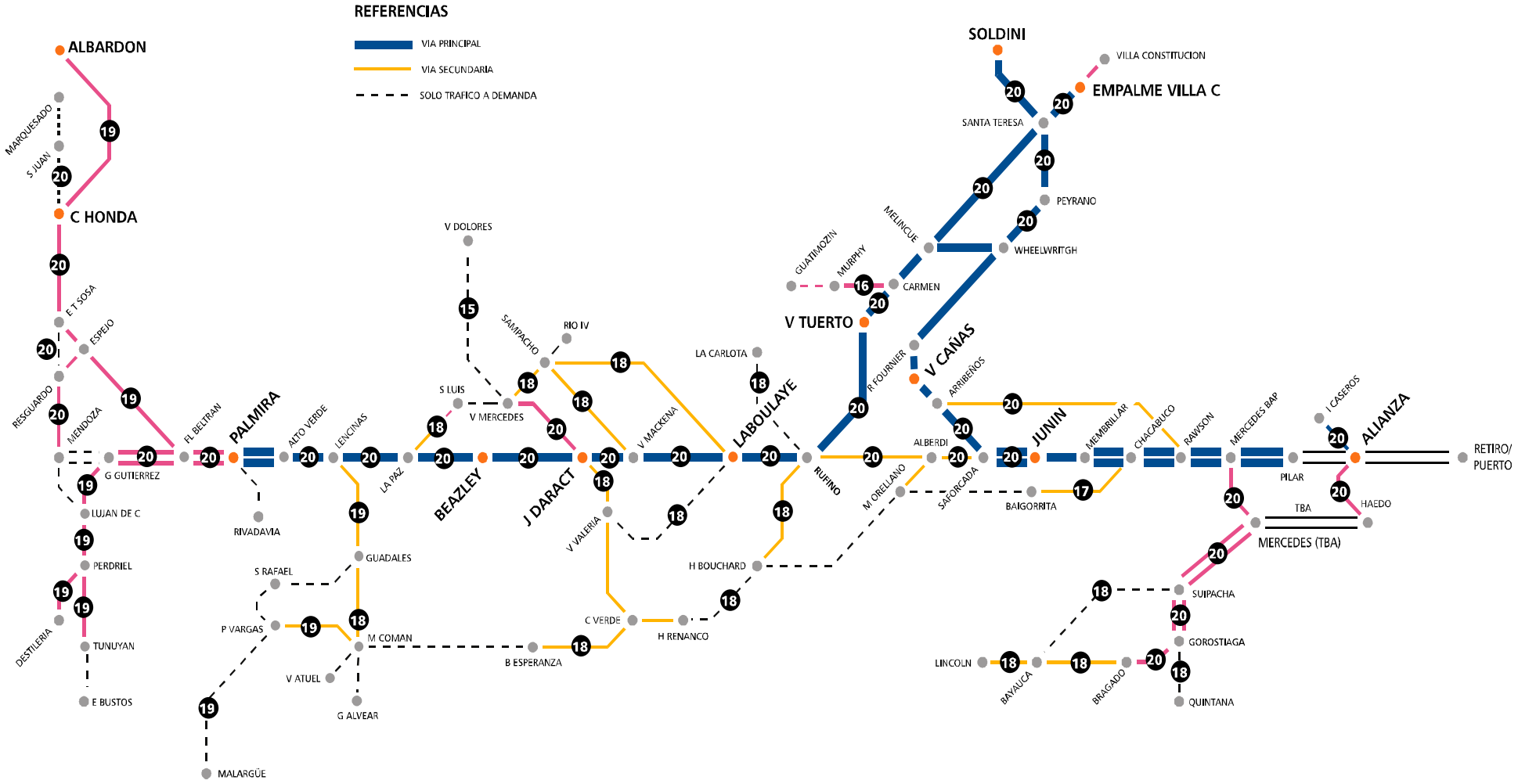
VIGENTE A PARTIR DEL 10/12/04

INDICE	
ITEM	**PAGINA**
Carátula	1
Indice	2
Divisiones	3
Pesos por Eje	4
División 31/91	5
División 32	6
División 33	7
División 34	8
División 35	9
División 36/96	10
División 37	11
División 38	12
División 40	13
División 41	14
División 42	15
División 43	16
División 44	17
División 45	18
División 46	19
División 47	20
División 48	21
División 50	22
División 51	23
División 52	24
División 53	25
División 54	26
División 55	27
División 56	28
División 59	29
División 60	30
División 61	31
División 62	32
División 63	33
División 65	34
División 66	35
División 67	36
División 68	37
División 69	38
División 70	39
División 71	40
División 72	41
División 73	42
División 74	43
División 78	44
División 79	45
División 77	46
División 80 NCA	47
Instrucciones Generales	48
Instrucciones Especiales	54
Anexo I - Operatoria en Cruce Pilar	56

Divisiones


ALBARDON
MARQUESADO
S JUAN
C HONDA
E T SOSA
ESPEJO
RESGUARDO
MENDOZA
G GUTIERREZ
FL BELTRAN
PALMIRA
ALTO VERDE
LENCINAS
LA PAZ
BEAZLEY
J DARACT
LABOULAYE
RUFINO
V DOLORES
S LUIS
V MERCEDES
SAMPACHO
RIO IV
V MACKENNA
V VALERIA
C VERDE
H RENANCO
H BOUCHARD
M ORELLANO
LA CARLOTA
V TUERTO
GUATIMOZIN
MURPHY
CARMEN
MELINCUE
R FOURNIER
SOLDINI
SANTA TERESA
VILLA CONSTITUCION
EMPALME VILLA C
PEYRANO
WHEELWRIGHT
V CAÑAS
ABRIBENOS
ALBERDI
SAFORCADA
BAIGORRITA
JUNIN
MEMBRILLAR
CHACABUCO
RAMSON
MERCEDES BAP
PILAR
I CASEROS
ALIANZA
RETIRO/
PUERTO
TBA
HAEDO
MERCEDES (TBA)
SUIPACHA
GÖRÖSTIAGA
QUINTANA
BRAGADO
BAYAUCA
LINCOLN
B ESPERANZA
M COMAN
G ALVEAR
V ATUEL
P VARGAS
S RAFAEL
GUADALES
RIVADAVIA
MALARGÜE
LUJAN DE C
PERDRIEL
TUNUYAN
E BUSTOS
DESTILERIA

Peso máximo por eje (toneladas)



Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 31 / 91 PILAR - MEBRILLAR - PILAR

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloque					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
0		0	Retiro		Conce-						
16.4		16.4	Saenz Peña		sión						
17.6		1.2	S. Lugares (Alianza)		TMS						
19.7		2.1	Caseros		(SEAL -	TPRBAL1	17.6	55.9			SB Ficticia
55.4		35.7	Pilar		manual)	TPRBAL2	55.9	17.6			SB Ficticia
					Inicio	TPR1	55.9	56.2			Vía 1 (Div. 31)
						TPR2	55.2	55.9			Vía 2 (Div. 91)
56.2	0.0	0.0	CRUCE PILAR	**TPR**	ACT	TPRBMA1	56.2	64.5			Vía 1 (Div. 31)
						TPRBMA2	64.5	55.2			Vía 2 (Div. 91)
64.8	9.4	9.4	MANZANARES	**BMA**		BMA1	64.5	65.0	VD	S.P.	Vía 1
						BMA2	65.0	64.5	VD		Vía 2
						BMA3	64.5	65.0	520		Vía 3
						BMABCB1	65.1	71.9			Vía 1
						BMABCB2	71.9	65.1			Vía 2
72.3	16.9	7.5	CABRED DOMINGO	**BCB**		BCB1	71.9	72.5	VD	S.P.	Vía 1
						BCB2	72.5	71.9	VD		Vía 2
						BCB3	72.5	71.9	550		Vía 3
						BCBBCO1	72.5	86.3			Vía 1
						BCBBCO2	86.3	72.5			Vía 2
86.4	31.1	14.2	CORTINES	**BCO**		BCOBGY1	86.3	95.1		SIN CAMBIOS	Vía 1
						BCOBGY2	95.1	86.3			Vía 2
95.5	40.1	9.0	GOLDNEY	**BGY**		BGY1	95.1	95.7	VD	S.P.	Vía 1
						BGY2	95.7	95.1	VD		Vía 2
						BGY3	95.7	95.1	560		Vía 3
						BGYBME1	95.7	111.2			Vía 1
						BGYBME2	111.2	95.7			Vía 2
111.8	56.4	16.3	MERCEDES BAP	**BME**		BME1	111.3	112.5	VD	E. N307	Vía 1
						BME2	112.5	111.3	VD		Vía 2
						BME3	111.3	112.3	1000		Vía 3
						BMEBJA1	112.8	120.4			Vía 1
						BMEBJA2	120.4	112.8			Vía 2
120.8	65.4	9.0	SAN JACINTO	**BJA**		BJABFR1	120.4	131.4		S.P.	Vía 1
						BJABFR2	131.4	120.4			Vía 2
131.9	76.5	11.1	FRANKLIN	**BFR**		BFR1	131.5	132.2	VD	S.P.	Vía 1
						BFR2	132.2	131.5	VD		Vía 2
						BFR3	132.2	131.5	700		Vía 3
						BRFBRI1	132.2	142.7			Vía 1
						BRFBRI2	142.7	132.2			Vía 2
142.9	87.5	11.0	RIVAS	**BRI**		BRIBCA1	142.7	155.7		S.P.	Vía 1
						BRIBCA2	155.7	142.7			Vía 2
156.4	101.0	13.5	CASTILLA	**BCA**		BCA1	155.7	156.4	VD	S.P.	Vía 1
						BCA2	156.4	155.7	VD		Vía 2
						BCA3	156.4	155.7	640		Vía 3
						BCABRW1	156.3	171.0			Vía 1
						BCABRW2	171.0	156.3			Vía 2
172.0	116.6	15.6	RAWSON	**BRW**		BRW1	171.2	172.2	VD	E. N307	Vía 1
						BRW2	172.2	171.2	VD		Vía 2
						BRW3	172.2	171.2	1000		Vía 3
						BRWBPT1	172.3	187.3			Vía 1
						BRWBPT2	187.3	172.3			Vía 2
188.5	133.1	16.5	SAN PATRICIO	**BPT**		BPT1	187.4	188.0	VD	S.P.	Vía 1
						BPT2	188.0	187.4	VD		Vía 2
						BPT3	188.0	187.4	590		Vía 3
						BPTBCU1	188.1	202.8			Vía 1
						BPTBCU2	202.8	188.1			Vía 2
203.3	147.9	14.8	CUCHA CUCHA	**BCU**		BCU1	203.0	203.5	VD	S.P.	Vía 1
						BCU2	203.5	203.0	VD		Vía 2
						BCU3	203.5	203.0	470		Vía 3
						BCUBCH1	203.3	208.5			Vía 1
						BCUBCH2	208.5	203.3			Vía 2
209.1	153.7	5.8	CHACABUCO	**BCH**		BCH1	208.5	209.3	VD	E. N307	Vía 1
						BCH2	209.3	208.5	VD		Vía 2
						BCH3	209.3	208.5	840		Vía 3
						BCHBMB1	209.6	223.0			Vía 1
						BCHBMB2	223.0	209.6			Vía 2
223.2	167.8	14.1	MEMBRILLAR	**BMB**		BMB1	223.0	223.4	VD	E. N307	Vía 1
						BMB2	223.4	223.0	VD		Vía 2
						BMB3	223.4	223.0	340		Vía 3

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 31/91

Nº 31/91

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre Km.	Entre Km.	Toneladas máximas por eje	Velocidades máximas de trenes (km/h) Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
VIA ASCENDENTE					
56.2	97.7	20	100	60	60
97.7	99.1	20	40	20	30
99.1	104.5	20	100	60	60
104.5	106.4	20	40	20	30
106.4	111.8	20	35	20	30
111.8	115.0	20	40	20	30
115.0	223.2	20	100	60	60
A DESCENDENTE					
56.6	100.0	20	70	45	50
100.0	108.0	20	60	30	40
108.0	112.0	20	50	25	30
112.0	223.1	20	60	40	40

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre Km.	Entre Km.	Motivo	Velocidades de trenes (km/h) Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Est. Mercedes	Est. Mercedes	Curva cerrada.	40	40	-
Membrillar	Membrillar	Vía única a Doble.	50	50	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

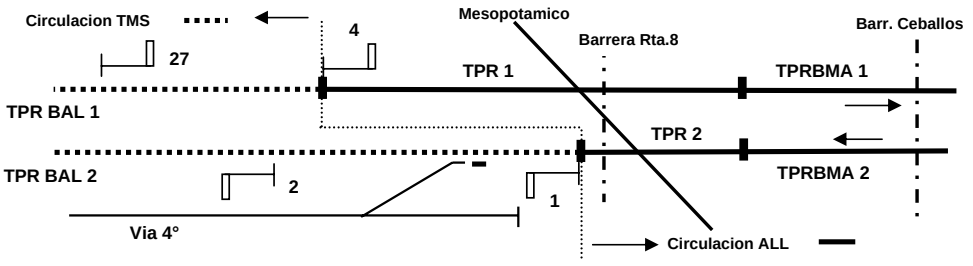
Estación	Empalme	Observaciones
Mercedes	Posición normal para circular por Div. 31/ Div. 91.	
Rawson	Posición normal para circular por Div. 31/ Div. 91.	
Chacabuco	Posición normal para circular por Div. 31/ Div. 91.	
Membrillar	Posición normal para circular por Div. 31a Div. 32.	Cambio eléctrico automático.

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
C. Pilar	56.1	Ruta N° 28 (sobre el cruce)	●		
	56.2	Ceballo		●	
D. Cabred	77.8	Camino Torres a Luján (El Pozo)			●
	85.3	Ruta Nº 7			●
Cortines	86.3	Calle Circunvalación			●
Mercedes	108.2	Calle Nº 22 Bis	●		
	109.7	Belgrano (calle Nº 5)			●
	110.1	San Lorenzo (calle Nº 11)		●	
	110.4	25 de Mayo (calle Nº 17)		●	
	110.9	Mitre (calle Nº 29)		●	
	111.2	Pueyrredón (calle Nº 35)		●	
	111.7	11 de Setiembre (calle 45)	●		
Castilla	166.4	Ruta Nº 51			●
Rawson	172.2	Reconquista	● ✉		
Cucha Cucha	204.9	Ruta Nº 30			●
Chacabuco	206.3	Yrigoyen		●	
	208.0	Ituzaingó			●
	208.7	J.D.Perón	● ✉		
	209.3	Pellegrini	● ✉		
	209.6	Elguea Román	● ✉		
	212.4	Ruta Nº 7			●
	● ✉	Barreras Semiautomaticas			

OBSERVACIONES

Cruce Pilar — El cruce a nivel es jurisdicción de ALL por lo que la circulación en el mismo se gobierna con ACT. Trenes descendente circulan con Licencia hasta señal N° 1, continuando luego bajo circulación de TMS (RITO). Ascendente licencia a partir señal N° 4 (ver Instrucciones especiales Anexo I)



Mercedes	Emp. Con TBA: llave Annett en poder de Auxiliar estación Mercedes TBA
Membrillar	El cambio de enlace de vía única a vía doble se opera automáticamente.
Sector TMS	En rutas nocturnas se puede circular de Pilar hacia Alianza y viceversa con trenes en tamdem hasta 75 vagones - Rutas desc. N° 2, 4 y 6 (0:35, 1:10 y 2:32 hs.) asc. N° 3,7 y 11 (1:20, 2:05y 3:10 hs.)

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 32 MEBRILLAR - RUFINO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
223.2	167.8	0.0	MEMBRILLAR	**BMB**	ACT	BMBBOH	223.6	231.0		E. N307	
231.5	176.1	8.3	OHIGGINS	**BOH**		BOHP	231.0	231.5		S.P. - N307	
						BOHD	231.0	231.5	435		
						BOHBOR	231.5	241.9			
242.2	186.8	10.7	LA ORIENTAL	**BOR**	ACT	BORP	241.9	242.4		N307	
						BORD	241.9	242.4	480		
						BORBJU	242.5	252.9			
254.9	199.5	12.7	JUNIN	**BJU**		BJUP	252.9	258.0		E. PATIO	
					PATIO	BJUBDN1	258.0	261.3			
261.0	205.6	6.1	DESVIO NIDERA	**BDN**		BDN3	266.8	267.5			
						BDNBSS1	261.4	266.7			
267.0	211.6	6.0	SAFORCADA	**BSS**	ACT	BSS1	266.8	267.4		E. N307	
						BSS3	266.8	267.4			
						BSSBPS	267.8	271.4		E. N307	
271.9	216.5	4.9	LAS PARVAS	**BPS**		BPSBBL	271.4	283.3		S.P.	
283.5	228.1	11.6	BLANDENGUES	**BBL**		BBLBAN	283.3	296.1		S.P.	
296.4	241.0	12.9	ALEM	**BAN**		BANP	296.1	296.6		N307	
						BAND	296.1	296.6	452	SIN CAMBIOS	
						BANBVE	296.6	310.2		SIN CAMBIOS	
310.4	255.0	14.0	VEDIA	**BVE**		BVEP	310.2	310.7		N307	
						BVED	310.2	310.7	445		
						BVEBPK	310.7	322.0			
322.4	267.0	12.0	PERKINS	**BPK**		BPKRAB	322.0	335.5		S.P.	
336.1	280.7	13.7	ALBERDI	**RAB**		RABP	335.6	336.3		N307	
						RABD	336.6	337.3	726		
						RABROR	0.4	27.4		SIN CAMBIOS	
						RABBIR	336.5	346.2			
347.1	291.7	11.0	IRIARTE	**BIR**		BIRP	346.3	347.1		N307	
						BIRD	346.3	347.1	799		
						BIRB36	347.1	360.8			
						B36D	360.8	360.7			
360.8	305.4	13.7	KILOMETRO 360	**B36**		B36BDI	360.9	346.9		E. N307	FEPSA
366.1	310.7	5.3	DIEGO DE ALVEAR	**BDI**		BDIP	347.0	347.6		N307	
						BDID	347.0	347.6	645		
						BDIBCL	347.6	388.0			
389.1	333.7	23.0	CASTELLANOS	**BCL**	ACT	BCLP	388.1	389.4		N307	
						BCLD	388.1	389.4	1265		
						BCLRRF	389.4	417.8			
421.1	365.7	32.0	RUFINO	**RRF**	PATIO	RRFP	417.8	422.3		E - PATIO	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 32

Nº 32

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
223.2	366.0	20	70	40	50
366.0	421.9	Sin Circulación por La Picasa	0	0	0

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Est. Membrillar lado Oeste		Al pasar de vía sencilla a descend.	50	40	50
Est. Saforcada lado Oeste		Al pasar de vía sencilla (Vía Principal) a vía descendente.	50	40	50

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Norte	Límite Este	Observaciones
255.9	-	Junín	-	261.4	Incluye Nidera
-	-	Junín	0.4	-	Lado Pergamino NCA.
-	-	Junín	252.6	-	Lado Pergamino BAP.
-	-	Rufino	-	417.8	Vía Junín.
422.4	-	Rufino	-	-	Vía Laboulaye.
-	-	Rufino	2.1	-	Vía Venado Tuerto.
-	0.5	Rufino	-	0.0	Vía H. Bouchard.
-	-	Rufino	0.8	-	Vía La Carlota.

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Junín	Con N.C.A. Cambio normal para la Div. Junín.	Los trenes de N.C.A. circularán con AUV correspondiente hasta límite de patio (Norma 231 y 310 R.O. B.A.P.).
Alberdi	Con Div. 55 - Km. 336.5. Cambio normal para la Div. Junín.	
Desvío FEPSA	Con FEPSA - Km. 360.846 - Cambio normal para la Div. Junín.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
O'Higgins	231.8	Circunvalación	● ✉		
Junín	253.2	República		●	
	253.8	Primera Junta	●		
	255.1	Rivadavia	●		
	255.5	Alberdi		●	
	257.3	Ing. De la Zota			●
Alem	296.1	Circunvalación	●		
Vedia	310.6	Ramón Platero	●		
Alberdi	336.4	Camino a Teodelina			●
D. de Alvear	365.0	Ruta Nº 94			●
Rufino	418.8	Ruta Nº 33			●
	420.7	Colón	●		
	● ✉	Barreras Semiautomaticas			

OBSERVACIONES

Junin-La Oriental	La vía doble se convierte en vía UNICA circulando los trenes por vía Ascendente.
Junin-Saforcada	Opera como vía única, se utiliza la ex descendente - límite de patio hasta Desvío Nidera (Boletín N° 26-23/3/02).
D. de Alvear - Castellanos	La vía doble se convierte en UNICA, circulando los trenes por vía Ascendente. En ambas estaciones la Ex-Vía Descendente se convierte en segunda y se opera con llave de habilitación, de acuerdo al ART. 307 DEL R.O.
Patio Junín	En razón de que dentro de los límites de patio no se circula a una velocidad definida, sino que se lo hace a velocidad reducida, se ha supuesto una extensión de los circuitos de vía tal que la barrera cumpla su ciclo de descenso para una velocidad baja de circulación por lo que **será obligación de todo Jefe de Tren y Conductor, antes de trasponer el paso a nivel, observar que la barrera se encuentre totalmente baja y que los vehículos viales hayan evacuado** el mismo. (Art.310 inc.b del R.O.). Para los trenes que circulen por el Ramal Pergamino, deberán detenerse antes de sobrepasar el cruce y accionar la barrera mediante la botonera colocada en un gabinete que está adosado al abrigo de control y asegurado con candado de combinación única; este pulsador se lo deberá mantener accionado mientras todo el tren esté ocupando el Paso a Nivel.
Alberdi	El desvío tope sobre vía segunda, lado Junín, será utilizado para operaciones de maniobra únicamente **no pudiéndose estacionar vehículos ferroviarios.**
Castellanos	Se prohibe depositar vehículos ferroviarios en vía tercera, entre trampa N°9 y su prolongación lado D. de Alvear.
Km. 360 FEPSA	Los trenes que ingresen o egresen al sector de vías de FEPSA (Diego de Alvear), deben detenerse antes de transponer el cambio o trampa (km. 360.816) según corresponda, y accionar el mismo, previo contar con la correspondiente autorización de uso de vía (AUV) otorgada por BAP, que lo habilite a ocupar vía principal.

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 33 — RUFINO - JUSTO DARACT

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
421.1	0.0	0.0	RUFINO	**RRF**	PATIO	RRFP	417.8	422.3		E. PATIO	
						RRFRVE	1.2	1.5			FUERA DE USO
						RRFRCD	1.2	1.5			FUERA DE USO
						RRFRVI	422.3	432.5			
432.9	11.8	11.8	VIVERO	**RVI**	ACT	RVIP	432.6	433.5		N307	
						RVID	432.6	433.5	954		
						RVIRLE	433.6	445.5			
446.3	25.2	13.4	LEGUIZAMON	**RLE**		RLRP	445.6	446.5		N307	
						RLRD	445.6	446.5	954		
						RLERSA	446.6	455.2			
455.8	34.7	9.5	SALAS	**RSA**		RSARRO	455.2	462.8		sin cambios	
463.1	42.0	7.3	ROSALES	**RRO**		RROP	462.9	463.8		N307	Cambio Elect.
						RROD	462.9	463.8	940		lado Laboulaye
						RROR47	463.8	473.5			
473.7	52.6	10.6	KM 474	**R47**		R47P	473.5	474.5		N307	Cambio Elect.
						R47D	473.5	474.5	939		lado Rufino
						R47RLB	474.5	484.7			VIA UNICA
						R47RLBX	474.5	484.7			VIA UNICA
485.3	64.2	11.6	LABOULAYE	**RLB**		RLBP	484.7	485.9		E-N307	
						RLBD	484.7	485.9	1163		
						RLBRER	0.6	52.7			Div. 60
						RLBRGV	486.1	496.6			
497.1	76.0	11.8	GUARDIA VIEJA	**RGV**		RGVRCP	496.6	505.8		sin cambios	
506.8	85.7	9.7	CURAPALIGUE	**RCP**		RCPP	505.8	507.1		N307	
						RCPD	505.8	507.1	1200		
						RCPRRB	507.2	517.8			
518.0	96.9	11.2	RIOBAMBA	**RRB**		RRBP	517.9	518.6		N307	
						RRBD	517.9	518.6	700		
						RRBRGL	518.6	535.7			
536.4	115.3	18.4	GRAL. LEVALLE	**RGL**		RGLP	535.7	536.6		N307	Cambio Elect.
						RGLD	535.7	536.6	905		lado La Cautiva
						RGLRLT	536.7	551.2			
551.7	130.6	15.3	LA CAUTIVA	**RLT**		RLTP	551.2	552.2		N307	
						RLTD	551.2	552.2	920		
						RLTRGS	552.3	566.3			
566.9	145.8	15.2	GRAL. SOLER	**RGS**		RGSP	566.3	567.3		N307	
						RGSD	566.3	567.3	930		
						RGSRMK	567.3	580.1			
580.7	159.6	13.8	VICUÑA MACKENNA	**RMK**		RMKP	580.2	581.2		E-N307	
						RMKD	580.2	581.2	910		
						RMKX	580.2	581.0	760		
						RMKRTQ	0.7	12.3			Div. 61
						RMKRPF	581.4	593.7			
594.0	172.9	13.3	PRETOT FREYRE	**RPF**		RPFP	593.7	594.4		N307	
						RPFD	593.7	594.4	639		
						RPFRWA	594.4	608.8			
608.9	187.8	14.9	WASHINGTON	**RWA**		RWAP	608.7	609.3		N307	
						RWAD	608.7	609.3	665		
						RWARLO	609.4	623.2			
624.4	203.3	15.5	LAGUNA OSCURA	**RLO**		RLOP	623.2	624.4		N307	
						RLOD	623.2	624.4	1180		
						RLORPA	624.5	638.7			
640.0	218.9	15.6	PAUNERO	**RPA**	ACT	RPAP/D	639.4	640.1		N307	
						RPAP/D	639.4	640.1			
						RPACJD	639.4	654.0			
						RMPCJD	93.7	124.3			Div. 59
654.4	233.3	14.4	JUSTO DARACT	**CJD**	PATIO	CJDP	654.0	659.5		E. PATIO	
						CJDCPA	659.5	667.4			Div. 62
					ACT	CJDCRQ	659.5	664.5			

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 33

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
421.1	473.0	20	-	45	55
473.0	654.4	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Norte	Límite Este	Observaciones
-	-	Rufino	-	417.8	Vía Junín.
422.4	-	Rufino	-	-	Vía Laboulaye.
-	-	Rufino	2.1	-	Vía Venado Tuerto.
-	0.5	Rufino	-	0.0	Vía H. Bouchard.
-	-	Rufino	0.8	-	Vía La Carlota.
-	-	Avanzada / J. Daract	-	654.0	Vía Principal Div.33.
659.5	-	Avanzada / J. Daract	-	-	Vía Beazley Div.34.
-	-	Avanzada / J. Daract	-	124.3	Rl. C.Verde Div. 59.
659.5	-	Avanzada / J. Daract	-	-	Vía S. Luis Div.62.

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Rufino	Con Div. 66 . Km. 420,48 .Cambio normal para la Div. Rufino.	
	Con Div. 54. Km. 421,5. Cambio normal para la Div. Rufino.	
	Con Div. 57. Km. 421,63. Cambio normal para Div. Rufino.	
Laboulaye	Con Div. 60. Km. 486,00 .Cambio normal para la Div. Rufino.	
	Con Div. 58. Km. 486,00. Cambio normal para La Div. Rufino.	
V. Mackenna	Con Div. 61. Km. 581,3. Cambio normal para la Div. Rufino.	

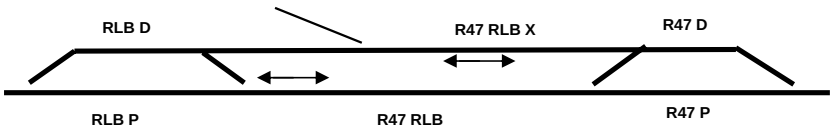
PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Rufino	421.4	M. Roca	●		
Laboulaye	485.0	Alberdi	●		
	485.8	Mitre	●		
	486.7	Ruta Nº 4	● ✉		
Gral. Levalle	535.8	América	● ✉		
	536.7	Africa	● ✉		
	● ✉	Barreras Semiautomaticas			

OBSERVACIONES

Km474-Laboulaye

Dos vias Unicas de circulación, es decir los trenes correrar en ambas direcciones. Cambios normales para circular por R47RLB. Sobre R47RLBX esta cambio ingreso desvio particular asegurado con cerradura de habilitación SE DEBE VERIFICAR SU POSICIÓN



Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº 34 — JUSTO DARACT - BEAZLEY

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
654.4	0.0	0.0	JUSTO DARACT	**CJD**	PATIO	CJDP	654.0	659.5		E. PATIO	
						CJDCPA	659.5	667.4			Div. 62
						CJDCRQ	659.5	664.5			
664.9	10.6	10.6	RIO QUINTO	**CRQ**	ACT	CRQCLV	664.5	678.2		sin cambios	
679.6	25.2	14.7	LAVAISSE	**CLV**		CLVP	678.3	679.2		N307	
						CLVD	678.3	679.2	927		
						CLVCLI	679.3	689.5			
691.2	36.8	11.6	LAS ISLETAS	**CLI**		CLIP	689.6	690.5		N307	
						CLID	689.6	690.5	928		
						CLICNE	690.6	705.6			
707.0	52.6	15.8	NUEVA ESCOCIA	**CNE**		CNEP	705.7	706.6		N307	
						CNED	705.7	706.6	924		
						CNECCA	706.7	716.8			
						CCAD	716.9	717.5	600		
717.3	62.9	10.3	CALDENADAS	**CCA**		CCACCH	716.9	731.8		N307	Ingreso L. Daract
732.3	77.9	15.0	CHALANTA	**CCH**		CCHP	731.8	732.7		N307	
						CCHD	731.8	732.7	873		
						CCHCTR	732.9	745.2			
745.8	91.4	13.5	TRAVESIA	**CTR**		CTRP	745.3	746.2		N307	
						CTRD	745.3	746.2	852		
						CAPCTR	746.2	754.4			
754.8	100.4	9.0	ALTO PELADO	**CAP**		CAPP	754.5	755.1		N307	
						CAPD	754.5	755.1	616		
						CAPCAX	755.2	756.4			VIA UNICA
756.4	102.0	1.6	LIMITE AUXILIO KM 756	**CAX**		CAXCHU	756.4	761.3			VIA UNICA
						CAPCHU	755.2	761.3			VIA UNICA
761.8	107.4	107.4	HUEJEDA	**CHU**		CHUP	761.3	762.3		N307	Cambio 1 a 2 solo
						CHUD	761.3	762.3	1032		lado La Seña
						CHUCLS	762.3	776.8		N307	
777.3	122.9	122.9	LA SEÑA	**CLS**		CLSP	776.9	777.8		N307	
						CLSD	776.9	777.8	934		
						CLSCCZ	777.9	785.1			
786.5	132.1	9.2	CAZADOR	**CCZ**		CCZP	785.1	786.0		N307	
						CCZD	785.1	786.0	914		
						CCZCZJ	786.1	795.1			
795.7	141.3	9.2	ZANJITAS	**CZJ**		CZJP	795.1	796.0		N307	
					ACT	CZJD	795.1	796.0	888		
						CZJCLX	796.1	806.1			
806.6	153.2	10.9	LA COSTA	**CLX**		CLXCBY	806.1	819.0		sin cambios	
820.6	166.5	14.3	BEAZLEY	**CBY**	**PATIO**	CBYP	819.0	823.0	1340	PATIO	
					ACT	CBYCGO	823.0	830.7			

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 34

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
654.4	717.0	20	-	50	55
717.0	806.0	20	-	40	55
806.0	820.9	20	-	50	55

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	Avanzada / J. Daract	654.0	Vía Principal Div.33.
659.5	Avanzada / J. Daract	-	Vía Beazley Div.34.
-	Avanzada / J. Daract	124.3	Rl. C.Verde Div. 59.
659.5	Avanzada / J. Daract	-	Vía S. Luis Div.62.
819.0	Beazley	823.0	(*)

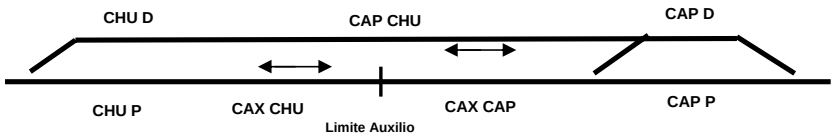
CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Justo Daract	Con Div. 59 - Km. 654,16 - Cambio normal para circular por Div. 33.	
	Con Div. 33 - Cambio normal para la Div. 34.	
	Con Div. 62 - Km. 658,7 - Cambio normal para la Div. 34.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Justo Daract	655.1	Ruta Nº 14			●
Río V	670.2	Ruta Nº 148			●

OBSERVACIONES

A.Pelado-Huejeda	Dos vias Unicas de circulación Cambios normales para circular por CAPCAX y CAXCHU (Por Operación ver Instrucciones Especiales) 
Auxilio de Trenes:	A el sector Beazley - A.Pelado se auxilia los trenes cuando se supere los valores establecidos en tabla de remolque.
(*) Beazley	**Horario de Habilitación:** Op. Patio y Rev. Vagones: Vie, Sab, Dom y Lun de 16:00 a 24:00 hs. Mecanico Loc. Lun de 16:00 a 24:00 hs. y Mar a Dom de 8:00 a 24:00 hs. En caso de que el patio cuente con personal operativo, antes de ingresar solicitar autorización Art310 R.O. Fuera de estos horarios es de aplicación Art. 538 del R.O., de ser necesario CCO impartirá instrucciones.

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº 35 BEAZLEY - ALTO VERDE

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
820.9	0.0	0.0	BEAZLEY	**CBY**	PATIO	CBYP	819.0	823.0	1340	PATIO	
					ACT	CBYCGO	823.0	830.7			
831.2	10.3	10.3	GORGONTA	**CGO**		CGOP	830.5	831.5		N307	
						CGOD	830.5	831.5	987		
						CGOCDO	831.5	845.6			
846.5	25.6	15.3	DONADO	**CDO**		CDOP	845.7	846.7		N307	
						CDOD	845.7	846.7	1007		
						CDOCMO	846.7	862.6			
863.0	42.1	16.5	MOSMOTA	**CMO**		CMOP	862.6	863.5		N307	
						CMOD	862.6	863.5	905		
						CMOCML	863.6	877.8			
878.2	57.3	15.2	MAQUINISTA LEVET	**CML**		CMLP	877.8	878.8		N307	
						CMLD	877.8	878.8	931		
						CMLCCC	878.9	891.6			
893.0	72.1	14.8	CADETES DE CHILE	**CCC**		CCCP	891.7	892.7		N307	
						CCCD	891.7	892.7	1039		
						CCCCPI	892.8	908.4			
909.2	88.3	16.2	PIRQUITA	**CPI**		CPIP	908.4	909.5		N307	
						CPID	908.4	909.5	1027		
						CPICLP	909.5	922.3			
						CPPCLP	192.9	217.8			Div. 65
923.1	102.2	13.9	LA PAZ	**CLP**		CLPP	922.5	924.0		E-N307	
						CLPD	922.5	924.0	1501		
						CLPC93	924.1	935.0			
935.3	114.4	12.2	KILOMETRO 935	**C93**		C93P	935.1	936.2		N307	
						C93D	935.1	936.2	1109		
						C93C94	936.2	946.9			
947.2	126.3	11.9	KILOMETRO 947	**C94**		C94P	946.9	948.1		N307	
						C94D	946.9	948.1	1117		
						C94CLD	948.1	958.6			
959.1	138.2	11.9	LA DORMIDA	**CLD**		CLDP	958.6	959.8		N307	
						CLDD	958.6	959.8	1132		
						CLDCGV	959.8	964.7			
964.9	144.0	5.8	GOB. CIVIT	**CGV**		CGVP	964.7	965.8		N307	
						CGVD	964.7	965.8	1108		
						CGVCLE	965.9	971.7			
972.4	151.5	7.5	LENCINAS	**CLE**		CLEP	971.8	973.0		E-N307	
						CLED	971.8	973.0	1190		
						CLES	0.7	1.1			D 46 TRIÁNGULO LADO LENCINAS
						CLET	0.9	1.1			D 46 TRIÁNGULO LADO S. ROSA VIA PRINCIPAL TRIÁNGULO
						CLEW	973.1	973.5			
						CLECST	973.6	982.9			
983.8	162.9	11.4	SANTA ROSA	**CST**		CSTP	983.0	984.1		N307	
						CSTD	983.0	984.1	1075		
						CSTC99	984.1	994.8			
995.7	174.8	11.9	KILOMETRO 996	**C99**		C99P	994.9	996.0		N307	
						C99D	994.9	996.0	1112		
						C99CAV	996.0	1005.5			
1005.8	184.9	10.1	ALTO VERDE	**CAV**	ACT	CAV1	1005.6	1006.1		E-N307	Cambio Emp.
						CAV2	1006.1	1005.6			se acciona
						CAV3	1005.6	1006.1			electricamente

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 35

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
820.9	1005.8	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Est. La Paz	Est. La Paz	Al pasar cambios de empalme entre vía Beazley y vía San Luis.	-	30	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
819.0	BEAZLEY	823.0	(*)

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
La Paz	Con Div. 63. - Km. 922,24. Cambio normal para circula por la Div. 35.	
J. N. Lencinas	Con Div. 46. - Km. 973,97.Cambio normal para la Div. 35.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
La Paz	922.8	Circunvalación		●	
	923.8	Circunvalación		●	
	927.9	Ruta Nº 50		●	
La Dormida	958.5	Ruta Nº 50		●	
Sta. Rosa	986.1	Neira			●
Km. 996	996.1	Ruta Nº 71		●	

OBSERVACIONES

(*) Beazley	**Horario de Habilitación:** Op. Patio y Rev. Vagones: Vie, Sab, Dom y Lun de 16:00 a 24:00 hs. Mecanico Loc. Lun de 16:00 a 24:00 hs. y Mar a Dom de 8:00 a 24:00 hs. En caso de que el patio cuente con personal operativo, antes de ingresar solicitar autorización Art310 R.O. Fuera de estos horarios es de aplicación Art. 538 del R.O., de ser necesario CCO impartirá instrucciones.
A. Verde	El cambio eléctrico se efectúa automáticamente al paso de los trenes (Por Operación ver Inst. Especiales)

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 36/96 ALTO VERDE - MENDOZA - ALTO VERDE

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1005.8	0.0	0.0	ALTO VERDE	**CAV**	ACT	CAV1	1005.6	1006.1		E-N307	Cambio Emp.
						CAV2	1006.1	1005.6			se acciona
						CAV3	1005.6	1006.1	472		electricamente
						CAVCIG1	1006.1	1011.7			
						CAVCIG2	1011.7	1006.1			
1012.0	6.2	6.2	ING. GIAGNONI	**CIG**		CIGCSM1	1011.7	1019.0		sin cambio	
						CIGCSM2	1019.0	1011.7			
1019.2	13.4	7.2	LIB. GRAL. SAN MARTIN	**CSM**	ACT	CPMCSM1	1019.0	1025.9		sin cambio	
						CPMCSM2	1025.9	1019.0			
1028.5	22.7	9.3	PALMIRA	**CPM**	PATIO	CPM1	1025.9	1029.3		PATIO	
						CPM2	1029.3	1025.9			
						CPMCBR1	1029.3	1032.1			
						CPMCBR2	1032.1	1029.3			
1033.0	27.2	4.5	BARCALA	**CBR**	ACT	CBRCLB1	1032.1	1037.5		sin cambio	
						CBRCLB2	1037.5	1032.1			
1037.9	32.1	4.9	FRAY LUIS BELTRAN	**CLB**		CLB1	1037.6	1038.1		E-N307	Cambio Cto.
						CLB2	1038.1	1037.6			Guaymallen
						CLB3	1037.6	1038.1	478		Electricos
1040.9	35.1	3.0	RODEO DEL MEDIO	**CRD**		CLBCRD1	1038.2	1040.3		sin cambio	
						CLBCRD2	1040.3	1038.2			
						CDRCCQ1	1040.3	1047.6			
						CDRCCQ2	1047.6	1040.3			
1047.8	42.0	6.9	COQUIMBITO	**CCQ**		CCQ1	1047.7	1048.2		N307	
						CCQ2	1048.2	1047.7			
						CCQ3	1047.9	1047.6	300		
						CCQCCE1	1048.2	1050.2			
						CCQCCE2	1050.2	1048.2			
1050.4	44.6	2.6	CABINA ESTE GUTIERREZ	**CCE**		CCECBU1	1050.3	1051.0		E-N307	Cambio Electr.
						CCECBU2	1051.0	1050.3			
1051.3	45.5	0.9	GRAL. GUTIERREZ "O"	**CGU**	**ACT**	CGU1	1051.6	1050.3	VD	N307	
						CGU2	1051.6	1050.3	VD		
						CGU3	1051.5	1050.3	1230		
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
1063.0	57.2	11.7	MENDOZA PASAJEROS	**CME**	PATIO	CME	1063.3	1064.4		PATIO	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 36/96

Nº 36/96

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas por eje	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
VIA ASCENDENTE					
1005.8	1063.0	20	-	40	50
VIA DESCENDENTE					
1063.0	1005.8	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
1026.8	Palmira	1026.8	Lado Lib. Gral. San Martín.
1029.6	Palmira	1029.3	Lado F. L. Beltrán.
1063.3	Mendoza	1064.4	Lado Resguardo

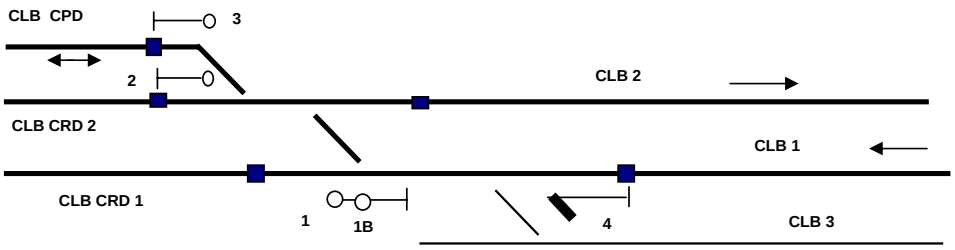
CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Palmira	Con Div. 45. - Km. 1028,15. Cambio normal para la Div. 36/96	
Fray Luis Beltrán	Con Div. 41. - Km. 1038,117. Cambio normal para Div. 36/46	
General Gutiérrez	Con Div. 42 - Km. 1050,40. Cambio normal para circular desde Maipú a Palmira por vía descendente.	Para circular desde Palmira a Maipú por vía ascendente detenerse antes del semáforo dos (2) y efectuar el cambio ya mencionado.

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Ing. Giagnoni	1011.7	Ruta Nº 67(S.Lugares)		●	
San Martín	1019.0	Las Heras		●	
	1019.4	Avellaneda		●	
	1019.7	Espejo		●	
	1022.4	Miguez		●	
Palmira	1025.9	Ruta Nº 50		●	
	1026.0	Chimba		●	
	1027.0	Carril San Pedro			●
	1029.0	Río Mendoza		●	
	1030.5	Lamadrid		●	
F.L.Beltrán	1037.6	Resplandor		●	
	1040.0	Podesta			●
	1041.7	Pueyrredón		●	
	1045.5	Bazán		●	
Coquimbito	1047.5	Mayorga		●	
	1048.5	Urquiza		●	
Gutiérrez Este	1050.3	Pescara		●	
Gutiérrez Oeste	1051.0	San Lorenzo	●		

OBSERVACIONES

F. L. Beltran	En prolongación vía tercera no se puede estacionar vagones, solo operaciones de maniobra. Los cambios para el Cto. Guaymallen operan eléctricamente por un mando radial, con selectiva N° 5555 se hace la ruta Palmira Cto. Guaymallen (por vía 1) y N° 6666 para la ruta Cto. Guaymallen - Palmira (por vía 2)  Semáforo N° 1 gobierna ruta ascendente y 1B el ingreso al Cto., el N° 3 del Cto a vía descendente y el N° 2 por descenden. Los Semf. 1 y 2 normal verde mientras que 1B y 3 rojo, estos toman aspecto naranja al efectuarse la ruta correspondiente. El Semaf. De brazo N° 4 indica solamente posición de cambio de ingreso a playa (CLB3). En caso de cruce de trenes, el que espera cruce deberá detenerse antes de transponer los carteles LAC.
Palmira	Barrera automática Río Mendoza: será obligación del personal del tren que antes de transponer el cruce, la barrera se encuentre baja y los vehículos viales hayan despejado el cruce.

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº	37	MENDOZA - ESPEJO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1063.0	57.2	0.0	MENDOZA PASAJEROS	**CME**	PATIO	CMEP	1063.3	1064.4		PATIO	
1070.0	64.2	7.0	EMP. RESGUARDO	**CRE**	ACT	CMECRE	1063.6	1070.0		E-N307	
26.4	66.0	1.8	ESPEJO	**CEO**	ACT	CRECEO	1070.1	1071.0		E-N307	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 37

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
1063.0	1070.0	20	-	40	40

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
1064.4	Mendoza	1063.3	

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Garita Emp. Resguardo	Con Div. 38 - Km. 1070,00 - Cambio normal para circular desde Mendoza a Espejo y viceversa.	Los trenes que se dirijan a o desde Empalme Tropero Sosa deben detenerse y efectuar los cambios (Norma 307 R.O.). Los trenes de Empalme Resguardo hacia Tropero Sosa, deben detenerse antes del cartel de "PARE", que está ubicado antes del paso a nivel (km.1071 p.5).
Garita Emp. Resguardo	Con Div. 41 - Cambio normal para circular entre F.L.Beltrán y Tropero Sosa.	Los trenes que lo hagan hacia Empalme Resguardo y viceversa, deben detenerse antes de alcanzar el cambio de empalme y operar el mismo (Norma 307 R.O.).

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Mendoza P.	1064.0	T. Benegas	●		
	1064.4	Lugones	●		
	1064.6	J.A.Calle	●		
	1064.9	Fader	●		
	1065.3	Mosconi			●
	1065.7	San Miguel	●		
	1067.0	M.Burgos	●		
	1067.7	9 de Julio	●		
	1067.9	Avellaneda	●		
Panquehua	1068.8	Maza	●		
Emp. Resguardo	1070.1	Ex. Ruta Nº7	●		
Espejo	0.9	San Martín Sur	●		

OBSERVACIONES

Mza-Resguardo	La vía doble opera como vía UNICA, utilizándose la ascendente como la de circulación.

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 38 EMPALME RESGUARDO - SAN JUAN

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1070.0	0.0	0.0	EMP. RESGUARDO	**CRE**	ACT	CRECTS	1070.1	1071.5		E-N307	
			Sector Sin Circulación Transitoriamente								
1071.5	1.5	1.5	TROPERO SOSA	**CTS**		CTSCMI	1071.5	1072.8		E-N307	
1072.0	2.0	0.5	DESVIO MINETTI	**CMI**		CMID	1072.9	1073.1	250	N307	
						CMICCV	1072.9	1077.6			
1077.8	7.8	5.8	CAPDEVILLE	**CCV**		CCVP	1077.6	1077.9		N307	
						CCVD	1077.6	1077.9	288		
						CCVCJO	1077.9	1099.4			
1099.9	29.9	22.1	JOCOLI	**CJO**		CJOP	1099.5	1100.0		N307	
						CJOD	1099.5	1100.0	526		
						CJOCRA	1100.1	1130.9			
1131.0	61.0	31.1	RAMBLON	**CRA**		CRAP	1130.9	1131.5		N307	
						CRAD	1130.9	1131.5	566		
						CRACRT	1131.5	1154.5			
1154.7	84.7	23.7	RETAMITO	**CRT**	ACT	CRTP	1154.5	1154.9		N307	
						CRTD	1154.5	1154.9	437		
						CRTCHO	1155.0	1167.0			
1168.7	98.7	14.0	CAÑADA HONDA	**CHO**	PATIO	CHOP	1167.0	1168.9		PATIO	
			Sector Sin Circulación Transitoriamente								
1186.5	116.5	17.8	CARPINTERIA	**CCP**							
1202.2	132.2	15.7	POCITO	**CPT**							
1210.8	140.8	8.6	SANCHEZ DE LORIA	**CLA**							
1214.6	144.6	3.8	VILLA KRAUSE	**CVK**							
1219.4	149.4	4.8	SAN JUAN	**CSJ**							
			Punta de Rieles								

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
1071.5	1158.0	20	-	40	50
1158.0	1168.7	20	-	20	30
Antes de circular revisar vía. 1168.7	1219.4	20	-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Emp. Resguardo	Emp. Resguardo	Al entrar al circuito Guaymallén.	-	15	-
Emp. Tropero Sosa	Emp. Tropero Sosa	Al entrar al circuito Guaymallén.	-	15	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
1168.8	Cañada Honda	1167	

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Garita Emp. Resguardo	Con Div. 37 - Km. 1070,00 - Cambio normal para circular desde Mendoza a Espejo y viceversa.	Los trenes que se dirijan a o desde Empalme Tropero Sosa deben detenerse y efectuar los cambios ante el cartel de " PARE" que está ubicado antes del paso a nivel (km.1070,0). El tramo de vía doble entre Empalme Resguardo y Mendoza Norte, se convierte en vía única, para lo cual se utiliza la vía ascendente.
Garita Emp. Tropero Sosa	Con Div. 41 - Km. 1071,497. Cambio normal para circular desde San Juan hacia Espejo y viceversa.	
Cañada Honda	Con Div. 40 - Km. 1168,947. Cambio normal para vía Albardón.	
San Juan	Con Div. 39 - Km. 1219,06. Cambio dispuesto para circular desde y hacia Marquesado.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Emp. T. Sosa	1071.4	Granaderos		●	
Pocito	1205.8	Calle Nº 11	●		
San Juan	1218.1	Valdivia			●
	1218.4	Arenales	●		
	1219.1	Córdoba	●		

OBSERVACIONES

Cañada Honda	Dentro del limite de patio, se encuentra desvio Firma Critamine, lo toman de punta trenes hacia Retamito

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	39	SAN JUAN - MARQUESADO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1,219.40	0.0		San Juan	**CSJ**					170		
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
9.20	9.2		Marquesado	**CMQ**					420		

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

Nº 39

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas por eje	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	9.0	20	-	20	20

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 40 CAÑADA HONDA - ALBARDON

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1168.7	0.0	0.0	CAÑADA HONDA	**CHO**	PATIO	CHOP	1167.0	1168.9		E, Patio	Prg. Km. Div. 38
						CHOCMA	2.0	12.5			
12.8	13.0	13.0	MEDIA AGUA	**CMA**	ACT	CMAP	12.6	13.1		N307	
						CMAD	12.6	13.1	522		
						CMACCG	13.1	22.5			
22.9	22.9	9.9	COCHAGUAL	**CCG**		CCGCCU	22.5	35.2		sin cambio	
35.8	35.8	12.9	CASUARINA	**CCU**		CCUCCT	35.2	53.7		sin cambio	
54.3	54.5	18.7	CAUCETE	**CCT**		CCTP	53.7	54.4		S.P.	
						CCTD	53.7	54.4	641		
						CCTCPE	54.4	63.6			
63.5	63.7	9.2	DESV. PEÑAFLOR SAN JUAN	**CPE**		CPECPB	63.6	65.6		N307	
						CPED	63.6	63.9	250		
66.0	66.2	2.5	PUNTILLA BLANCA	**CPB**		CPBCAN	65.6	72.5		sin cambio	
72.8	73.0	6.8	LOS ANGACOS	**CAN**		CANCOR	72.5	84.3		S.P.	
84.6	84.8	11.8	ORO, DOMINGO DE	**COR**		CORP	84.4	85.0		S.P.	
						CORD	84.4	85.1	687.5		
						CORC86	85.1	86.3			
86.3	86.5	1.7	CRUCE BELGRANO	**C86**	ACT	C86CAL	86.3	92.4			
94.0	94.2	7.7	ALBARDON	**CAL**	PATIO	CALP	92.4	94.1		PATIO	
			Punta de Rieles								

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 40

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	94.0	19	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Norte	Límite Este	Observaciones
-	-	Cañada Honda	0.8	-	
-	92.4	Albardón	-	-	

CAMBIOS EN EMPALMES (Norma 342 del R.O.)

Estación	Empalme	Observaciones
Cañada Honda	Km. 1168,947. Cambio normal para circular desde y hacia Albardón.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

D. de Oro	Cruce a Nivel: CCO BAP solicitará la correspondiente autorización por fax al PCZ Belgrano para ocupar el cruce según acuerdo Operativo firmado por ambas concesiones.
Caucete	Cambio principal a segunda lado Albardon con cerradura Annete en palanca de control, llave se puede extraer con cambio para vía principal o segunda. **VERIFICAR SU POSICIÓN ANTES DE SER TRANSPUESTO CON EL TREN**

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 41 FRAY LUIS BELTRAN - TROPERO SOSA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1037.9	0.0	0.0	FRAY LUIS BELTRAN	**CLB**		CLBCPD	1.0	5.9		E-N307	Cambios Electr.
12.9	5.8	5.8	PEDREGAL	**CRL**	ACT	CPDCRC	5.9	13.5			Clausurada
13.5	13.5	7.7	DESVIO RAYEN CURA	**CRC**		CRCP	13.6	14.5		N307	
						CRCD	13.6	14.5	900		
						CRCCBN	14.5	16.3			
16.4	16.6	3.1	BUENA NUEVA	**CBN**		CBNCSA	16.3	18.6		sin cambio	
18.6	18.8	2.2	DESV. SANTA ANA	**CSA**		CSACLG	18.6	19.9		N307	
						CSAD	18.4	18.6	200		
20.0	20.2	1.4	LAGUNITA	**CLG**		CLGP	19.9	20.3		N307	
						CLGD	19.9	20.3	342		
						CLGCEO	20.3	26.2			
26.4	26.6	6.4	ESPEJO	**CEO**		CEOP	26.2	26.7		E-N307	
						CEOD	26.2	26.7	496		
1071.5	28.5	1.9	EMP. TROPERO SOSA	**CTS**	ACT	CEOCTS	26.9	28.6		E-N307	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 41

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
1037.9=0.0	28.5	19	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
F. L. Beltrán	Con Div. 36/96 - Km. 0,023. Cambio normal para circular desde Palmira a Mendoza y viceversa.(Norma 114 R.O.).	
Espejo	Con Div. 37 - Km. 26,809. Cambio normal para circular desde y hacia Garita Emp. Tropero Sosa.	Los trenes que lo hagan hacia Empalme Resguardo y viceversa, deben detenerse antes de alcanzar el cambio de empalme y operar el mismo (Art. 231 y 307 R.O.).
Tropero Sosa	Km. 28,266. Cambio normal para circular desde San Juan hacia Espejo y viceversa.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
F.L.Beltrán	2.5	Arroyo Leyes		●	
	8.3	Silvano Rodríguez		●	
	11.2	Los Corralitos (Azurduy)		●	
R. de la Cruz	12.0	Milagro (Europa)		●	
	12.6	Ponce (Torrontegui)		●	
	14.3	Carranza (G. Cruz)		●	
B. Nueva	19.9	Lavalle(M. Hoyos)		●	
Lagunita	21.4	P.P. Segura		●	
	23.0	Acc.. Ex. Aeropuerto			●
	23.5	Independencia		●	
	24.8	Acceso Norte (Ruta 40)		●	
	25.2	Alvarez Condarco		●	
Espejo	27.8	San Martín Norte		●	
Emp. T. Sosa	28.2	Granaderos		●	

OBSERVACIONES

F.L.Beltran	Los cambios electrico operan con señal de radio (ver Instrucciones Especiales)
R. de la Cruz	Se encuentra clausura, cambios retirados por seguridad, no posee seccion de bloqueo
Rayen Cura	SB CRC-D es patio a los fines de ACT - Trenes ascendente que operen se le otorgará licencia hasta CRCCBN, observada "opera CRC"; se puede ingresar retrocediendo sin libras CPDCRC, CRCP y CRCCBN, concluida maniobra se da macro 6 con "si" en CRCD - al llegar al desvio enviar macro 6 con "no" para registrar horario
Espejo	Desvío tope sobre vía segunda, lado T. Sosa, no se puede depositar vagones.

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 42 — CABINA ESTE GUTIERREZ - DESTILERIA LUJAN

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1050.3	0.0	0.0	CABINA ESTE GUTIERREZ	**CCE**	ACT	CCECVU	0.1	2.4		E-N307	
2.9	3.1	3.1	VILLA MAIPU	**CVU**		CVUP	2.5	3.1		N307	
						CVUD	2.5	3.1	605		
						CVUCRU	3.1	5.2			
5.2	5.6	2.4	RUSSELL	**CRU**		CRUCCD	5.2	7.9		sin cambios	
8.1	8.5	2.9	CRUZ DE PIEDRA	**CCD**		CCDP	8.0	8.2		N307	
						CCDD	8.0	8.2	241		
						CCDCLL	8.3	11.1			
11.3	11.7	3.2	LUNLUNTA	**CLL**		CLLP	11.1	11.6		N307	
						CLLD	11.1	11.6	468		
						CLLCLC	11.6	15.7			
16.5	17.0	5.3	LUJAN DE CUYO	**CLC**		CLCCPR	15.7	20.7		S.P.	
21,3/0,00	21.7	4.7	PERDRIEL	**CPR**	ACT	CPRP	20.7	21.3		E- S.P.	Sin vía 2°
						CPRCAG	21.4	25.4			
						CPRCDL	21.4	30.8			
9.7	31.7	10.0	DESTILERIA LUJAN	**CDL**	PATIO	CDLP	30.8	31.8		Patio	
			Punta de Rieles								

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 42

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
1050.3=0.0	16.0	19	-	30	40
16.0	21.0	19	-	20	30
21.0	31.7	19	-	30	40

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	Destilería Luján	30.8	

CAMBIOS EN EMPALMES

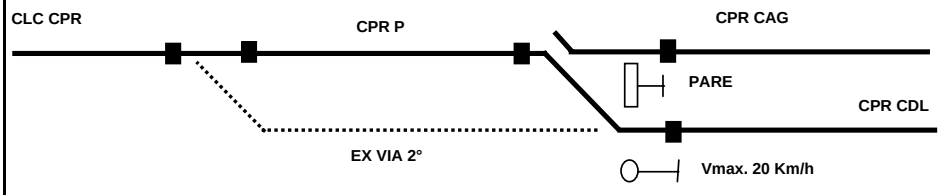
Estación	Empalme	Observaciones
Gral. Gutiérrez "E" (km.1050,40)	Con Div. 36/96 - Cambio normal para circular desde Maipú a Palmira por vía descendente.	Para circular desde Palmira a Maipú por vía ascendente los trenes deben detenerse antes del semáforo dos (2) y efectuar el cambio ya mencionado.
Gral. Gutiérrez "O" (km.1051,30)	El cambio de empalme se encuentra para circular por la Div. 36/96.	
Triángulo Lado Maipú (Ex. Cambio Nº 25)	La posición normal de este cambio, que esta señalizado de acuerdo al Art. 307 del R.O., es para circular por la Div. 42. Los trenes que circulen de Maipú hacia Gutiérrez "O" y viceversa deberán accionar este cambio y el de empalme con la Div. 36/96 en Gutiérrez "O".	
Luján de Cuyo	Km. 16,10. Cambio normal para circular desde Gral. Gutiérrez hacia Perdriel y viceversa.	
Perdriel	Cambio normal para circular desde Luján de Cuyo hacia Destilería YPF , trenes procedente de Agrelo deben **detenerse** y accionar el cambio.	Cartel PARE en vía Agrelo

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Russell	6.7	Ruta Nº 60		●	
Luján de Cuyo	15.7	Ruta Nº 40 Sur		●	
	18.3	Quintana		●	

OBSERVACIONES

Cruz de Piedra	En desvío tope sobre vía segunda no se puede estacionar vagones, solo operación de maniobra.
Perdriel	**CRUCE DE TRENES:** por topografia debe dejarse detenido en Destileria Luja de Cuyo el tren que se dirige hacia Perdriel y darle paso al que lo haga desde o hacia Agrelo, o bien detener el que procede de Agrello en cartel Pare y hacer circular el de Destileria Lujan de Cuyo



Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	43	PERDRIEL - ZAPATA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
21.0	0.0	0.0	PERDRIEL	**CPR**	ACT	CPRP	20.7	21.3		E- S.P.	Sin vía 2°
						CPRCAG	21.4	25.4			
25.7	4.7	4.7	AGRELO	**CAG**		CAGP	25.6	25.8		S.P.	
						CAGD	25.6	25.8	224		
						CAGCUG	26.1	35.5			
35.7	14.7	10.0	UGARTECHE	**CUG**		CUGCAS	35.5	49.0		S.P.	
49.2	28.2	13.5	ANCHORIS	**CAS**		CASP	49.0	49.6		S.P.	
						CASD	49.0	49.6	550		
						CASCZA	49.6	67.3			
68.3	47.3	19.1	ZAPATA	**CZA**	ACT	CZAP	67.4	68.1		S.P.	
						CZAD	67.4	68.1	698		

Resto del Ramal sin Circulación Transitoriamente

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

División 43

Nº 43

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
21.0	68.3	19	-	30	-
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
68.3	112.9	19	-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
50.7	50.8	Sobre Viaducto.	-	20	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Perdriel	Cambio normal para circular desde Luján de Cuyo hacia Destilería YPF , trenes procedente de Agrelo deben **DETENERSE** y accionar el cambio.	Cartel PARE en vía Agrelo

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 44 EMPALME TRASANDINO - LUJA DE CUYO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
1061.1	0.0	0.0	EMP.TRASANDINO	**CET**						E-S.P.	
6.0	6.0	6.0	GOB. BENEGAS	**CGB**					280	S.P.	
14.3	14.3	8.3	MY. DRUMMOND	**CDR**					359	S.P.	
16.3	16.3	2.0	LUJAN DE CUYO	**CLC**					204	E-S.P.	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 44

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
1061.1	6.0				
6.0	16.3				

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Garita Emp. Trasandino	Con div. 36/96 - Km. 1061.1. Cambio normal para circular desde Luzuriaga hacia Emp. Resguardo y viceversa.	
Luján de Cuyo	Con div. 42 - Km. 16.70. Cambio normal para circular desde Gral. Gutiérrez hacia Perdriel y viceversa.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Emp. Trasandino	0.3	Palero	●		
	0.6	25 de Mayo	●		
	0.9	Pellegrini	●		
	1.3	Beltrán	●		
	1.8	Anzorena	●		
	1.9	Chacabuco			●
	2.7	Rivadavia	●		
	2.9	Lavalle	●		
	3.0	Salta	●		
	4.2	Trapiche	●		
G. Benegas	6.2	Perito Moreno	●		
	6.5	Soldado Baigorria	●		
M. Drummond	14.4	Alberti	●		
Luján de Cuyo	15.2	Ruta 40	●		
	15.3	San Martín	●		

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº	45	PALMIRA - RIVADAVIA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
1028.1=46.3	0.0	0.0	PALMIRA	**CPM**						R-E-PATIO	1028.15 de vía principal = 46.3 del ramal (desde Rivadavia/Alto Verde).
16.1	30.2	30.2	RIVADAVIA **Punta de Rieles**	**CRI**					446	S.P.	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 45

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
1028.1=46.3	16.1	-	-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
1026.8	Palmira	1026.8	Lado Lib. Gral. San Martín.
1029.6	Palmira	1029.3	Lado F. L. Beltrán.

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Palmira - Rivadavia	Con div. 36/96 - Km. 1028.152. Cambio normal para circular por división 36/96.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	46	LENCINAS - GUADALES

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
972.4	0.0	0.0	LENCINAS	**CLE**	ACT	CLET	0.9	1.1		E-N307	TRIANGULO LADO S. ROSA
						CLES	0.7	1.1			TRIANGULO LADO LENCINAS
33.1	33.7	33.7	PICHI CIEGO	**CPC**		CLECPC	1.2	32.7		S.P.	
						CPCP	32.8	33.4			
						CPCD	32.8	33.4	600		
						CPCCCS	32.7	63.5			
63.8	64.4	30.7	COMANDANTE SALAS	**CCS**		CCSP	63.8	64.3		S.P.	
						CCSD	63.8	64.3	500		
						CCSCNA	63.5	84.8			
85.4	86.0	21.6	ÑACUÑAN	**CNA**		CNAP	84.8	85.7		S.P.	
						CNAD	84.8	85.7	859		
						CNACVA	85.7	105.4			
105.7	106.3	20.3	VILLANUEVA, ARISTIDES	**CVA**		CVAP	105.4	105.9		S.P.	
						CVAD	105.4	105.9	500		
						CVACGS	105.9	134.3			
134.9	135.5	29.2	GUADALES	**CGS**	ACT	CGSP	134.3	134.7		S.P.	
						CGSD	134.3	134.7	400		
						CGSCMC	0.1	11.5			

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

N° 46

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
972.4-0.0	60.0	19		20	30
60.0	85.0	19		40	50
85.0	182.6	19		30	40

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
J. N. Lencinas	Con Div. 35 - Km. 972.40. Cambio normal para circular por Div. 35.	
Guadales	Con Div. 50 - Km. 134,89. Cambio normal para circular por vía Monte Comán (Div. 50).	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	47	MONTE COMAN - PEDRO VARGAS

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
12.1	0.0	0.0	MONTE COMAN	**CMC**	PATIO	CMCP	11.7	12.5		E-Patio	Prg. Km. Div. 50
						CMCCGG	0.5	26.1			
26.6	27.0	27.0	GOUDGE	**CGG**	ACT	CGGCSS	26.1	36.0		S.P.	
37.1	37.6	10.6	S. DE LAS ROSAS	**CSS**		CSSP	36.1	36.8		S.P.	
						CSSD	36.1	36.8	699		
						CSSCRM	36.8	57.7			
58.8	59.3	21.7	RAMA CAIDA	**CRM**		CRMP	57.8	58.4		S.P.	
					ACT	CRMD	57.8	58.4	630		
						CRMCPV	58.4	67.2			
68.5	69.0	9.7	P. VARGAS	**CPV**	PATIO	CPVP	67.3	68.1		Patio	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 47

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
12.1- 0.0	88.9	19	-	30	40

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Norte	Límite Este	Observaciones
0.9	-	Monte Comán	-	-	Lado R. Iselín.
-	-	Monte Comán	11.7	-	Lado Guadales.
-	12.7	Monte Comán	-	-	Lado C. Alvear N.
-	0.4	Monte Comán	-	-	Lado V. Atuel.
-	-	Monte Comán	-	704.0	Lado Batavia.
-	67.2	Pedro Vargas	-	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Monte Comán	Con la Div. 50 Km. 11.58 , cambio normal para circular hacia P. Vargas.	
	Con la Div. 53. Km. 12.62, cambio normal para circular hacia C.Verde.	
	Con la Div. 49. Km. 12.67, cambio normal para circular hacia Colonia	
	Alvear Norte.	
Pedro Vargas	Km. 68,87. Cambio normal para circular entre Monte Comán y Malargüe.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
S. de las Rosa	37.6	Ruta Nº 143	●		
C. Montoya	7.3	Ruta Nº 143	●		

OBSERVACIONES

P. Vargas	Cambio de escape: los trenes deben detenerse ante cartel PARE y accionar el mismo.

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	48	PEDRO VARGAS - MALARGÜE

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
68.5	0.0	0.0	PEDRO VARGAS	**CPV**						E-S.P.	
11.1	11.5	11.5	KILOMETRO 11	**C11**						S.P.	
24.7	25.1	13.6	LOS TERNEROS	**CTE**						S.P.	
42.2	42.6	17.5	EL NIHUIL	**CNI**						S.P.	
65.5	65.9	23.3	S. EL DIAMANTE	**CSD**						S.P.	
93.4	93.8	27.9	CAÑADA AMARILLA	**CAM**						S.P.	
112.0	112.4	18.6	LOS PARLAMENTOS	**CPL**						S.P.	
135.5	135.9	23.5	EL SOSNEADO	**CSO**						S.P.	
152.8	153.2	17.3	EL CHACAY	**CEC**						S.P.	
178.4	178.8	25.6	MALARGÜE	**CMG**						S.P.	
			Punta de Rieles								

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 48

Nº 48

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
68.5	25.0	20	-	-	-
25.0	137.0	19	-	-	-
137.0 Puente Río Atuel	137.2	19	-	-	-
137.2	149.8	19	-	-	-
149.8 Puente Río Salado	150.0	19	-	-	-
150.0	178.8	19	-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Pedro Vargas - Malargüe	Con div. 47 - Km. 68.5. Cambio normal para circular entre Monte Comán y Malargüe.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	49	MONTE COMAN - VILLA ATUEL

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
12.10	0.0		Monte Coman								
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
31.10	31.10		V. Atuel								

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 49

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas por eje	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	31.1	17	-	20	20

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	50	MONTE COMAN - GUADALES

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
0.0	0.0	0.0	GUADALES	**CGS**		CGSP	134.3	134.7		E - S.P.	
						CGSD	134.3	134.7			
						CGSCMC	0.1	11.5			
12.1	12.1	12.1	MONTE COMAN	**CMC**		CMCP	11.7	12.5		E - PATIO	
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
41.5	41.5	29.4	REAL DEL PADRE	**CRP**						S.P.	
58.2	58.2	16.7	COLONIA ALVEAR N	**CAR**						S.P.	
59.0	59.0	0.8	**Punta de Rieles**								

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 50

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0	12	18		30	40
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
12.0	59.0	18	-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Norte	Límite Este	Observaciones
0.9	-	Monte Comán	-	-	Lado R. Iselín.
-	-	Monte Comán	11.7	-	Lado Guadales.
-	12.7	Monte Comán	-	-	Lado C. Alvear N.
-	0.4	Monte Comán	-	-	Lado V. Atuel.
-	-	Monte Comán	-	704.0	Lado Batavia.

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Guadales	Con div. 46 - Cambio normal para circular desde Ñacuñán hacia Monte Comán y viceversa.	
Monte Comán	Con div. 47 Km. 11.58 , cambio normal para circular por división 47.	
	Con div. 53 Km. 12.62, cambio normal para circular hacia esa división.	
	Con div. 49 Km. 12.67, cambio normal para circular hacia Colonia Alvear Norte.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 51 CHACABUCO - M. J. ORELLANO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
209.1	0.0	0.0	CHACABUCO	**BCH**	ACT	BCHRIR	0.3	25.9		E-N307	
26.4	26.7	26.7	IRALA	**RIR**		RIRP	26.0	26.6		S.P.	
						RIRD	26.0	26.6	630		
						RIRRMS	26.6	39.6			
40.0	40.3	13.6	MORSE	**RMS**		RMSP	39.6	40.3		S.P.	
						RMSD	39.6	40.3	635		
						RMSRBA	40.3	53.2			
53.7	54.0	13.6	BAIGORRITA	**RBA**		RBAP	53.3	53.9		S.P.	
						RBAD	53.3	53.9	645		
153.1	153.4	99.4	M. J. ORELLANO	**ROR**	ACT	RBAROR				S.P.	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 51

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	55.0	17		15	25
55.0	153.1	17	-	20	30
Baigorrita - Orellano no operable					

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Chacabuco	Con Div. 31/91. Km. 209.1 (VP). Cambio normal para vía 31/91.	
M. Orellano	Con Div. 55. Km 153.4. Cambio normal para vía 51.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	52	ORELLANO - HUINCA RENANCO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
153.1	153.4	84.2	M. J. ORELLANO	**ROR**							
			Tramo sin Circulación temporariamente								
			ING. BALBIN	**RIB**							
			PICHINCHA	**RPI**							
194.3	194.6	41.2	BAQUIER	**RBQ**							
215.7	216	21.4	SANTA ELEODORA	**REO**							
243.8	244.1	28.1	PIEDRITAS	**RPS**							
263.2	263.5	19.4	E. BUNGE	**RBU**							
292.7	293	29.5	HIPOLITO BOUCHARD	**RBO**							
308.6	308.9	15.9	ONAGOITY	**RON**							
318.8	319.1	10.2	ITALO	**RIT**							
333.0	333.3	14.2	PINCEN	**RPN**	ACT	RPNP	332.6	333.3			
						RPND	332.6	333.3	654		
						RPNRRA	333.4	349.4			
349.8	350.1	16.8	RANQUELES	**RRA**		RRAP	349.5	350.1			
						RRAD	349.5	350.1	632		
						RRARHR	350.1	373.7			
374.3	374.6	24.5	HUINCA RENANCO	**RHR**	ACT	RHRP	373.8	374.6			
						RHRRCV	374.6	394.0			

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 52

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
333.0	374.6	18		20	

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
M. Orellano	Con div. 55. Km. 153.4. Cambio normal para vía div. 52.	
Bouchard	Con div. 54. Km. 293.0. Cambio normal para vía div. 52.	
Huinca Renancó	Con F.E.P.S.A..Km. 373,70. Cambio normal para vía Rufino 54.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
H. Renancó	373.8	Circunvalación	●		
H. Renancó	374.6	Circunvalación	●		

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº	53	HUINCA RENANCO - MONTE COMAN

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
374.3	374.6	24.5	HUINCA RENANCO	**RHR**	ACT	RHRP	373.8	374.6		E.C. - E.	
						RHRRCV	374.6	394.0			
394.4	394.7	20.1	CAÑADA VERDE	**RCV**		RCVP	394.0	394.7		E. - S.P.	
						RCVD	394.0	394.7	625		
						RCVRLL	393.8	425.5			
426.0	426.3	31.6	LA NACIONAL	**RLL**		RLLRBE	425.5	456.7		S.P.	
457.1	457.4	31.1	BUENA ESPERANZA	**RBE**	ACT	RBEP	456.7	457.4		S.P.	
			Tramo sin Circulación Temporariamente								
482.3	482.6	25.2	FORTIN EL PATRIA	**RFO**							
498.1	498.4	15.8	BATAVIA	**RBT**							
518.4	518.7	20.3	CORONEL SEGOVIA	**RCS**							
543.1	543.4	24.7	NAHUEL MAPA	**RNM**							
568.9	569.2	25.8	COLONIA CALZADA	**RCC**							
583.1	583.4	14.2	NAVIA	**RNV**							
627.4	627.7	44.3	CORRAL DE LORCA	**RCL**							
647.1	647.4	19.7	OVEJERIA	**ROV**							
684.2	684.5	37.1	GOYCO	**RGY**							
704.6=12.1	704.9	20.4	MONTE COMAN	**CMC**							

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

N° 53

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
374.3	457.4	18	-	30	40
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
457.4	704.0				

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Norte	Límite Este	Observaciones
0.90	-	Monte Comán	-	-	Lado R. Iselín.
-	-	Monte Comán	11.70	-	Lado Guadales.
-	12.70	Monte Comán	-	-	Lado C. Alvear N.
-	0.40	Monte Comán	-	-	Lado V. Atuel.
-	-	Monte Comán	-	704.00	Lado Batavia.

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Huinca Renancó	Con F.E.P.S.A..Km. 373,70. Cambio normal para vía Rufino 54.	
Cañada Verde	Con Div. 59. Km. 394,79. Cambio normal para vía Monte Comán - Huinca Renancó 53.	
Monte Comán	Con div. 50 - Km. 704,06. Cambio normal para div. 53.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
H. Renancó	374.596	Circunvalación	●		

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	54	RUFINO - H. BOUCHARD

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
421.0	0.0	0.0	RUFINO	**RRF**						PATIO	
29.6	30.1	30.1	CAÑADA SECA	**RCD**						S.P.	
54.0	54.5	24.4	SANTA REGINA	**RSR**						S.P.	
77.0	77.5	23.0	CHARLONE	**RCN**						S.P.	
292.7	91.1	13.6	HIPOLITO BOUCHARD	**RBO**						E. - S.P.	Km. 292.7 de Chacabuco

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 54

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
0.0	91.0	18	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Sur	Estación	Límite Norte	Observaciones
0.5	Rufino	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Rufino-Bouchard	Cambio normal para circular desde Alberdi hacia Laboulaye y viceversa.	
Bouchard	Cambio normal para div. 54.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Los trenes en este sector circularan con AUV otorgada por el CCO en forma telefonica

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº	55	ALBERDI - M. J. ORELLANO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
336.4=0,0	0.00	0.00	ALBERDI	**RAB**	ACT	RABROR	0.4	27.4		E-N307	
152.6 (de	28.00	28.00	M. J. ORELLANO	**ROR**	ACT	RORP	27.4	28.2	760	S.P	
Chacabuco)=27.2						RORD	27.4	28.2			

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 55

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
336,4 = 0,0	152,6=28,0	19	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Alberdi	Con Div. 32 - km. 336,40 - Cambio normal para circular por Div. 32.	
M. J. Orellano	Con Div. 51 - km. 152,64 - Cambio normal para circular por Div. 55.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 56 CARMEN - MURPHY

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
0.0	0.0	0.0	CARMEN	**RCM**	ACT	RCMRMY	0.5	14.3		E-N307	
14.7	14.7	14.7	MURPHY	**RMY**	ACT	RMYP	14.3	15.1		S.P.	
						RMYD	14.3	15.1	760		

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 56

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Circular solamente con Loc.GAIA o ALCO Montreal. Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
0;0	14.7	16	-	15	20

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Carmen	Con Div. 67 - Km. 147.949 - Cambio normal para circular por Div. 67.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	57	RUFINO - LA CARLOTA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
421.1	0.0	0.0	Rufino	**RRF**						E-S.P.	
15.7	16.2	16.2	L. de Monte							S.P.	
42.8	43.3	27.1	La Cesira							S.P.	
68.8	69.3	26.0	Viamonte							S.P.	
112.5	113.0	43.7	Cruce NCA							S.P.	
114.0	114.5	1.5	La Carlota							S.P.	
115.1	115.6	1.1	Limite Concesion							S.P.	
										S.P.	
										S.P.	
										S.P.	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

División 57

Nº 57

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	58	LABOULAYE - VILLA VALERIA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
485.3	0.0	0.0	Laboulaye							E-S.P.	
27.2	27.9	27.9	Melo							S.P.	
43.5	44.2	16.3	Serrano							S.P.	
60.2	60.9	16.7	San Joaquin							S.P.	
81.5	82.2	21.3	Jovita							S.P.	
103.2	103.9	21.7	Mataldi							S.P.	
119.4	120.1	16.2	N. Bruzone							S.P.	
135.5	136.2	16.1	Del Campillo							S.P.	
153.5	154.2	18.0	De la Serna							S.P.	
175.2	175.9	21.7	V. Valeria							S.P.	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 58

Nº 58

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	59	CAÑADA VERDE - JUSTO DARACT

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
394.4	0.0	0.0	CAÑADA VERDE	**RCV**	ACT	RCVRVM	0.5	14.5		S.P	
15.0	15.4	15.4	VILLA MODERNA	**RVM**		RVMRLQ	14.5	44.2		SIN CAMBIO	
44.7	45.1	29.7	LECUEDER	**RLQ**		RLQRVR	44.2	63.5		SIN CAMBIO	
64.5	64.9	19.8	VILLA VALERIA	**RVR**		RVRP	63.7	64.4		S.P	
						RVRD	63.7	64.4	780		
						RVRX	63.7	64.4	780		
						RVRRMP	64.5	92.9			
94.0	94.4	29.5	M. PIZARRO	**RMP**		RMPP	93.0	93.6		S.P	
					ACT	RMPD	93.0	93.6	665		
654.4	124.2	29.8	J. DARACT	**CJD**	PATIO	RMPCJD	93.7	124.3		Patio	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 59

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
394.4- 0.0	73.0	18	-	25	35
73.0	654.4-124.2	18	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	Avanzada / J. Daract	654.0	Vía Principal Div.33.
659.5	Avanzada / J. Daract	-	Vía Beazley Div.34.
-	Avanzada / J. Daract	124.3	Rl. C.Verde Div. 59.
659.5	Avanzada / J. Daract	-	Vía S. Luis Div.62.

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Cañada Verde	Con Div. 53 - Cambio normal para circular por Div. 53.	
Villa Valeria	Con Div. 58 - Km. 64,17 de la división. - Cambio normal para circular por Div. 59.	
Justo Daract	Con Div. 33 - km. 654.16 - Cambio normal para circular por Div. 34.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº	60	LABOULAYE - SAMPACHO (SAN BASILIO)

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
485.3	0.0	0.0	LABOULAYE	**RLB**		RLBRER	0.6	52.7		E-N307	
54.0	54.7	54.7	EL RASTREADOR	**RER**	ACT	RERP	52.8	53.6		S.P.	
						RERD	52.8	53.6	776		
						RERRHU	53.6	61.7			
63.0	63.7	9.0	HUANCHILLA	**RHU**		RHUP	61.8	62.5		S.P.	
						RHUD	61.8	62.5	769		
						RHURMG	62.6	85.9			
87.1	87.8	24.1	MONTE LOS GAUCHOS	**RMG**		RMGP	86.0	86.7		S.P.	
						RMGD	86.0	86.7	742		
						RMGRAD	86.8	98.2			
99.5	100.2	12.4	ADELIA MARIA	**RAD**		RADP	98.3	99.0		S.P.	
						RADD	98.3	99.0	738		
						RADRPT	99.1	108.9			
110.3	111.0	10.8	PTA. DEL AGUA	**RPT**		RPTP	109.0	109.7		S.P.	
						RPTD	109.0	109.7	719		
						RPTRSB	109.8	131.1			
132.0	132.7	21.7	SAN BASILIO	**RSB**	ACT	RSBP	131.1	131.7		S.P.	
						RSBD	131.1	131.7	596		
						RSBRLJ	132.6	160.5			
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
160.0	160.7	28.0	LOS JAÜELES	**RLJ**						S.P.	
181.1	181.8	21.1	SAMPACHO	**CSP**						E. - S.P.	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 60

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
485,3=0,0	132.0	18	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Laboulaye	Con Div. 33 - Cambio normal para circular por Div. 33 .	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Laboulaye	0.3	Córdoba	● ✉		

● ✉ Barrera Semiautomatica

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº	61	VICUÑA MAKCENNA - SAMPACHO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
580.6	0.0	0.0	VICUÑA MACKENNA	**RMK**	ACT	RMKP	580.2	581.2		E-N307	Prg. Km. DIV. 33
						RMKD	580.2	581.2	910		
						RMKX	580.2	581.0	760		
						RMKRPF	581.4	593.7			
						RMKRTQ	0.7	12.3			
12.7	13.3	13.3	TOSQUITA	**RTQ**		RTQP	12.4	13.0		S.P	
						RTQD	12.4	13.0	638		
						RTQRFR	13.1	22.6			
26.1	26.7	13.4	FRAGUEIRO	**RFR**		RFRRMO	22.6	37.7		SIN CAMBIO	
38.1	38.7	12.0	MOLDES	**RMO**		RMOP	37.8	38.3		S.P	
						RMOD	37.8	38.3	588		
						RMORBL	38.4	52.7			
53.1	53.7	15.0	BULNES	**RBL**	ACT	RBLCSP	52.7	68.1		SIN CAMBIO	
68.7	67.3	13.6	SAMPACHO P.	**CSP**	PATIO	CSPP	68.1	77.0		E-Patio	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 61

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
580,6- 0,0	67.60	18	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
67.42	68.14	Curva cerrada.	-	12	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	Sampacho	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
V. Mackenna	Con Div. 33 - Cambio normal para circular por Div. 33 .	
Sampacho	Con Div. 65 - Cambio normal para circular por Div. 65.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 62 JUSTO DARACT - VILLA MERCEDES

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
654.4	0.0	0.0	JUSTO DARACT	**CJD**	ACT	CJDCPA	659.5	667.4		E-Patio	
667.9	13.5	13.5	PEDERNERA	**CPA**		CPAP	667.4	668.1		S.P	
						CPAD	667.4	668.1	631		
						CPACCR	668.1	679.5			
679.6	25.2	11.7	CRAMER	**CCR**	ACT	CCRCVS	679.5	689.0		Sin cambio	
690.3	35.8	10.6	VILLA MERCEDES	**CVS**	PATIO	CVSP	689.0	691.1		E-Patio	
					ACT	CVSCLR	1.1	19.9			

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 62

Nº 62

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
654.4	660.0	20	-	20	30
660.0	689.9	20	-	30	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Avanzada lado Oeste	Avanzada lado Oeste	Al tomar cambio bifurcación vía Beazley.	-	12	-
V. Mercedes lado E.	V. Mercedes lado E.	(ex Andino) Al entrar o salir de estación por curva cerrada.	-	12	-
V. Mercedes lado O.	V. Mercedes lado O.	Al tomar cambio de punta Empalme ramal Villa Dolores.	-	12	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	Avanzada / J. Daract	654.0	Vía Principal Div.33.
659.5	Avanzada / J. Daract	-	Vía Beazley Div.34.
-	Avanzada / J. Daract	124.3	Rl. C.Verde Div. 59.
659.5	Avanzada / J. Daract	-	Vía S. Luis Div.62.
691.1	Villa Mercedes	689.0	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
J.Daract	Con Div. 34 - Cambio normal para circular por Div. 34.	
V. Mercedes	Con Div. 65 - Km. 689,86 - Cambio normal para circular por Div. 62. Con Div. 64 - Km. 0,83 - Cambio normal para circular por la Div. 62.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Gta. Bastidos"X"	688.5	Publico	●		
V.Mercedes	689.1	Perú	●		
	689.8	9 de Julio	●		

OBSERVACIONES

Desvíos de escape	San Luis - lado V. Mercedes: Existe un cartel PARE en ambos lados del mismo. El cambio normal, asegurado con grampa y candado, se presenta de punta para trenes ascendentes y dispuesto para vía Escape. Su operación está a cargo del Jefe Tren y es su responsabilidad la normalización del aparato de vía luego de trasponerlo.

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº 63 VILLA MERCEDES - LA PAZ

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
690.3/1.1	0.0	0.0	VILLA MERCEDES	**CVS**	PATIO	CVSP	689.0	691.1		E-S.P.	
						CVSCLR	1.1	19.9			
20.3	20.3	20.3	LIBORIO LUNA	**CLR**	ACT	CLRP	19.9	20.5		S.P.	
						CLRD	19.9	20.5	584		
						CLRCFR	20.6	37.1			
37.3	37.3	17.0	FRAGA	**CFR**		CFRP	37.1	37.4		S.P.	
						CFRD	37.1	37.4	268		
						CFRCLO	37.4	47.3			
61.2	61.2	23.9	LOBOS E.	**CLO**		CLOP	47.3	47.9		S.P.	
						CLOD	47.3	47.9	584		
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
73.1	73.1	11.9	J. W. GEZ	**CGE**						S.P.-N307	
85.3	85.3	12.2	D. DONOVAN	**CDD**						S.P.	
99.0	99.0	13.7	SAN LUIS	**CSL**						S.P.	
126.8	126.8	27.8	BALDE	**CBA**		CBAP	126.5	127.1		S.P.	
						CBAD	126.5	127.1	582		
						CBACCM	127.1	144.6			
145.1	145.1	18.3	CHOSMES	**CCM**		CCMP	144.7	145.4		S.P.	
						CCMD	144.7	145.4	700		
						CCMCAO	145.5	157.2			
157.5	157.5	12.4	ALTO PENCOSO	**CAO**		CAOP	157.3	157.8		S.P.	
						CAOD	157.3	157.8	585		
						CAOCJA	157.9	168.6			
168.6	168.6	11.1	JARILLA	**CJA**		CJACDE	168.6	181.9		S.P.	
182.2	182.2	13.6	DESAGUADERO	**CDE**		CDEP	182.0	182.4		S.P.	
						CDED	182.0	182.4	477		
						CDECPP	182.5	191.8			
192.3	192.3	10.1	PAMPITA	**CPP**		CPPP	191.8	192.8		S.P.	
						CPPD	191.8	192.8	1000		
923.1	218.7	26.4	LA PAZ	**CLP**	ACT	CPPCLP	192.9	217.8		E-N307	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 63

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	61.2	18	-	30	30
61.2	126.7	Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.			-
126.7	180.5	18		30	30
180.5	181.0	P/cruzar Pte. Río Desag. consute VyO.	-	12	12
181.0	218.7	18	-	30	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
V. Mercedes lado E.	V. Mercedes lado E.	(ex Andino) Al entrar o salir de estación por curva cerrada.	-	12	-
V. Mercedes lado O.	V. Mercedes lado O.	Al tomar cambio de punta Empalme ramal Villa Dolores.	-	12	-
Juan W. Gez	Juan W. Gez	Al entrar en vía 2º y desvío lado Oeste.	-	12	-
Daniel Donovan	Daniel Donovan	Al entrar en desvío nº 1 (lado sud) próximo a vía general.	-	12	-
Jarilla	Jarilla	Al entrar en desvío nº 1 (lado sud) próximo a vía general.	-	12	-
180.5	181	Sobre puente Río Desaguadero.	-	12	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
691.1	Villa Mercedes	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
V. Mercedes	Con Div. 65 - Km. 689,86 - Cambio normal para circular por Div. 62. Con Div. 64 - Km. 0,83 - Cambio normal para circular por la Div. 62.	
La Paz	Con Div. 35 - Km. 217,85 de la Div. - Cambio normal para circular por Div. 35.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
V.Mercedes	1.1	25 de Mayo			●
San Luis	95.0	Sarmiento	●		
	95.6	Sucre	●		
	95.9	Tucumán	●		
	96.1	A. del Valle	●		
	96.5	Colon	●		
	97.1	Cam. Aeropuerto	●		
	97.6	Faluco	●		
	98.3	España	●		
	99.5	Junín	●		
	104.1	Ruta Nº 148			●

OBSERVACIONES

Desvíos de escape	San Luis - lado V. Mercedes: Existe un cartel PARE en ambos lados del mismo. El cambio normal, asegurado con grampa y candado, se presenta de punta para trenes ascendentes y dispuesto para vía Escape. Su operación está a cargo del Jefe Tren y es su responsabilidad la normalización del aparato de vía luego de trasponerlo. Daniel Donovan - lado San Luis: Existe un cartel PARE en ambos lados del mismo. El cambio normal, asegurado con grampa y candado, se presenta de punta para trenes ascendentes y dispuesto para vía Escape. Su operación está a cargo del Jefe Tren y es su responsabilidad la normalización del aparato de vía luego de trasponerlo. Sector San Luis-La Paz: Los aparatos de vía que gobiernen desvíos de escape existentes en el sector, se operarán en forma análoga a los de estaciones San Luis y Daniel Donovan.

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 64 VILLA MERCEDES - VILLA DOLORES

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
690.3	0.0	0.0	V. Mercedes							E-S.P.	
51.3	51.3	51.3	J. Llerena							S.P.	
78.3	78.3	27.0	La Toma							S.P.	
107.5	107.5	29.2	Naschel							S.P.	
130.9	130.9	23.4	Tilisarao							S.P.	
151.5	151.5	20.6	Concaran							S.P.	
176.3	176.3	24.8	A. Rodriguez Saa							S.P.	
223.4	223.4	47.1	V. Dolores							S.P.	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 64

Nº	64

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 65 VILLA MERCEDES - SAMPACHO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
690.3	0.0	0.0	VILLA MERCEDES	**CVS**	PATIO	CVSP	689.0	691.1		E- Patio	
						CVSCJB	0.5	16.4			
22.4	22.4	22.4	JORBA J.	**CJB**	ACT	CJBP	16.5	17.0		S.P.	
						CJBD	16.5	17.0	514		
						CJBCCJ	17.1	43.0			
44.3	44.7	22.3	CHAJAN	**CCJ**	PATIO	CCJP	43.0	45.8			
						CCJCSU	45.8	64.2			
64.9	65.3	20.6	SUCO	**CSU**	ACT	CSUP	64.2	64.7		S.P.	
						CSUD	64.2	64.7	470		
						CSUCSP	64.8	75.2			
76.5	76.9	11.6	SAMPACHO P.	**CSP**	PATIO	CSP P	75.2	77.0		E-Patio	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 65

Nº 65

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
690.3-0.0	76.5	16.5	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Norte	Estación	Límite Sur	Observaciones
-	Villa Mercedes	0.5	
45.8	Chaján	43.0	
75.2	Sampacho	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
V. Mercedes	Con Div. 62 - Cambio normal para circular por Div. 62.	
Sampacho	Con Div. 61. Km. 75,9.Cambio normal para circular por Div. 65. Con Div. 60. Km. 77,19. Cambio normal para circular por la Div. 65.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
V.Mercedes	0.1	9 de Julio	●		

OBSERVACIONES

Sampacho - Río Cuarto	Circulación interrumpida.

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	66	RUFINO - EMPALME VENADO TUERTO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
421.1	0.0	0.0	RUFINO	**RRF**	PATIO	RRFP	0.0	2.2		E- Patio	COMPARTE SB CON DIV. 32
						RRFRTR	2.2	17.2			
17.6	18.2	18.2	TARRAGONA	**RTR**	ACT	RTRP	17.3	18.1		N307	
						RTRD	17.3	18.1	875		
						RTRRAM	18.2	29.6			
30.0	30.6	12.4	AMENABAR	**RAM**		RAMP	29.7	30.6		N307	
						RAMD	29.7	30.6	884		
						RAMRSS	30.7	52.0			
52.2	52.8	22.2	SANCTI SPIRITU	**RSS**		RSSP	52.0	52.9		N307	
						RSSD	52.0	52.9	900		
						RSSREU	53.0	72.5			
72.8	73.4	20.6	SAN EDUARDO	**REU**		REUP	72.6	73.5		N307	camb. eléctrico
						REUD	72.6	73.5	909		lado Rufino
					ACT	REURET	73.5	82.9			
82.9	83.5	10.1	EMP. V. TUERTO	**RET**		RETD	172.5	172.6		N307	Prog. NCA

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

N° 66

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	82.9	20	-	45	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Rufino	Rufino	Al entrar en estación.	-	20	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Sur	Estación	Límite Norte	Observaciones
-	Rufino	2.1	

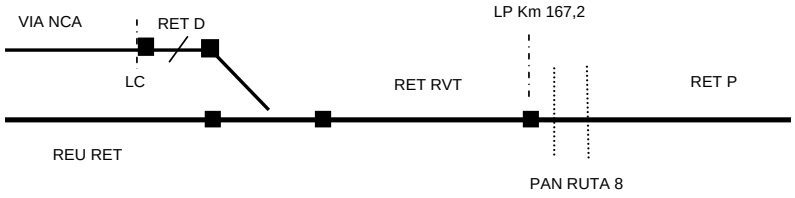
CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Rufino	Con Div. 32 - Cambio normal para circular por Div. 66 a 32 y viceversa.	
Emp. V. Tuerto	Con N.C.A. - Cambio normal para circular entre V.Tuerto y S.Eduardo.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Rufino	0.1	Ruta Nº 33			●

OBSERVACIONES

Emp. V. Tuerto	La sección de bloqueo RETD opera como patio a los fines de ACT y es al solo efecto de compatibilizar el sistema, y se extiende entre la estaca de libranza y el limite de concesión El Tren de NCA antes de ingresar a vías de ALL, debe enviar macro N° 1 en RETD y solamente podrá accionar el señalamiento y ocupar vía de ALL cuando tenga otorgada la licencia correspondiente 

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 67 — EMP. V. TUERTO - EMP. VILLA CONSTITUCION

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
172.5	172.6	0.0	EMP. V. TUERTO	**RET**	ACT	RETRVT	172.5	167.2		N307-E	Emp. Con NCA
165.8	165.8	6.8	V. TUERTO	**RVT**	PATIO	RVTP	167.2	161.5		Patio	
						RCMRVT	161.5	149.3			
147.4	147.4	18.4	CARMEN	**RCM**		RCMU	149.258	148.1			
						RCMX	149.258	148.1	1200		
					ACT	RCMP	147.8	147.2		N307	
						RCMD	147.8	147.2	663		
						RELRCM	147.1	133.8			
133.5	133.5	13.9	ELORTONDO	**REL**		RELP	133.7	133.0		N307	Camb. eléctrico
						RELD	133.7	133.0	706		lado V. Tuerto
						RMLREL	132.9	117.1			
116.7	116.7	16.8	MELINCUE	**RML**		RMLD	116.9	116.0	920	N307	Camb. eléctrico
						RMLP	116.9	116.0			lado V. Tuerto
						RCARML	115.8	102.4			
102.6	102.6	14.1	CARRERAS	**RCA**		RCAP	102.3	101.6		N307	
						RCAD	102.3	101.6	762		
						RALRCA	101.5	84.2			
84.0	84.0	18.6	ALCORTA	**RAL**		RALP	84.2	82.9		S.P.	
						RALD	84.2	82.9	1200		
						RPZRAL	82.8	67.0			
67.2	67.2	16.8	PAZ	**RPZ**		RPZP	66.9	66.3		S.P.	
						RPZD	66.9	66.3	620		
56.9	56.9	10.3	CEUCE PAZ	**RFP**	ACT	RFPRPZ	66.2	56.9		S.P.	
						RSTRFP	56.9	52.1			
50.8	50.8	6.1	SANTA TERESA	**RST**	PATIO	RSTP	52.1	49.0		E. Patio	COMPARTE SB CON DIV. 71
						RCERST	49.0	34.6			
34.9	34.9		CEPEDA	**RCE**		RGORCE	34.6	24.3		sin cambio	
23.6	23.6	27.2	GODOY	**RGO**	ACT	RGOP	23.3	22.7		S.P.	
						RGOD	23.3	22.7	584		
						TEVRGO	22.7	8.5			
6.7	6.7	16.9	EMP. VILLA CONST	**TEV**	PATIO	TEVP	8.5	0.9		Patio NCA	
0.0	0.0	6.7	V. CONTITUCION	**RVC**	PATIO					Patio BAP	

DIVISION Nº	67	EMP. V. TUERTO - EMP. VILLA CONSTITUCION

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 67

Nº 67

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre Km.	Entre Km.	Toneladas máximas por eje	Velocidades máximas de trenes (km/h) Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	92.0	20	-	40	50
92.0	110.0	20	-	30	40
110.0	115.8	20	-	40	50
115.8	133.7	20	-	30	40
133.7	172.5	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre Km.	Entre Km.	Motivo	Velocidades de trenes (km/h) Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Venado Tuerto	Venado Tuerto	Entrando estación ambos lados.	-	15	-
Carmen	Carmen	Trenes entrando lado Elortondo.	-	30	-
Elortondo	Elortondo	Trenes entrando ambos lados.	-	30	-
Melincué	Melincué	Lado Carreras y Labordeboy sobre cruce vías y tomando vía principal 2ª, ambas direcciones.	-	25	-
Sta. Teresa	Sta. Teresa	Trenes entrando lado Paz y Rosario.	-	25	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Sur	Estación	Límite Norte	Observaciones
167.2	Venado Tuerto	161.5	
52.1	Santa Teresa	49.0	
8.5	Emp. Villa Constitución	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Venado Tuerto	Con N.C.A. - Cambio normal para circular entre V.Tuerto y S.Eduardo.	Div.66
Carmen	Con Div. 56 - Km.147,40 de la Div. 67 - Cambio normal para circular por Div. 67.	
Melincué	Con N.C.A. Km. 115,952. Cambio normal para circular de Venado Tuerto hacia vías de NCA y viceversa. **Por operación del cambio ver Instrucciones Generales**	Los trenes desde y hacia Santa Teresa deberán detenerse y accionar cambio eléctrico.
Santa Teresa	Todo tren debe detenerse y verificar posición, los cambios quedan según ultima circulación del tren.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
V.Tuerto	167.1	Ruta Nº 8		●	
	166.4	3 de Febrero	●		
	165.5	Falucho	● ⌧		
	165.1	J.F.Kennedy		●	
Carmen	147.1	San Martín	● ⌧		
S.Teresa	51.5	Circunvalación	●		
Emp. V. Cosntituc.	6.7	Público	●		
	6.3	Ruta Nº 21	●		

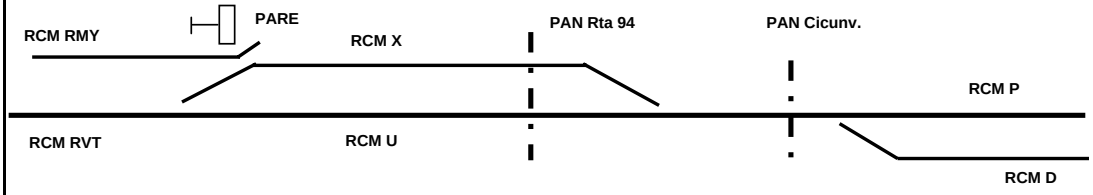
● ⌧ Barrera semiautomatica

OBSERVACIONES

Melincué	Antes de ocupar vía de NCA, se deberá solicitar la correspondiente AUV a esa Concesionaria
Emp. V. Constitución	Los trenes deberán detenerse antes de ingresar al Patio Emp. V. Constitución (NCA) y solicitar autorización

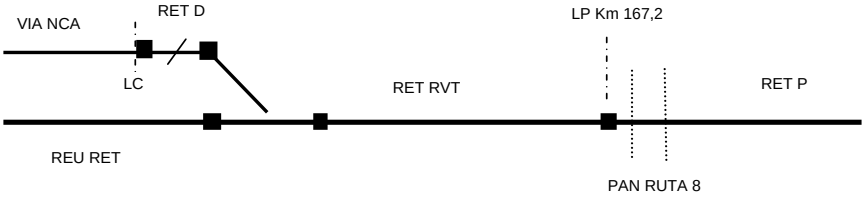
Carmen
PAN Km. 148 P2/3
Ruta N° 94

Los trenes desde y hacia Murphy deberán detenerse ante el cartel Pare o cambio según corresponda y accionar el mismo.
Dar fiel cumplimiento Art. 323 RO.- Protección de vías contiguas de 150 metros - Jefe Tren deberá proteger el paso del tren que se aproxime por la otra vía. De no poderse cumplir lo especificado (trenes desviados sin personal) se debe imponer precaución de 15 Km/h para todo tren que circule por el sector mientras se mantenga obstruida la visibilidad.



Emp. V. Tuerto

La sección de bloqueo RETD opera como patio a los fines de ACT y es al solo efecto de compatibilizar el sistema, y se extiende entre la estaca de libranza y el limite de concesión
El Tren de NCA antes de ingresar a vías de ALL, debe enviar macro N° 1 en RETD y solamente podrá accionar el señalamiento y ocupar vía de ALL cuando tenga otorgada la licencia correspondiente



Nº	67

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS		
Entre	Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	68	JUNIN - SAFORCADA (ex vía descendente)

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
254.9	0.0	0.0	JUNIN	**BJU**	PATIO	BJUP	252.9	258.0		E. PATIO	
						BJUBDN2	258.0	261.3			
260.0	5.1	5.1	DESVIO NIDERA	**BDN**		BDNBSS2	261.4	266.7		N307	
267.0	12.1	7.0	SAFORCADA "N"	**BSS**	ACT	BSS2	266.8	267.4		E-N307	

Nº 68

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	267 =12,1	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
258	Junín	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Junín	255.1	Rivadavia	●		
	255.5	Alberdi		●	
	257.3	Ing. De la Zota			●

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 69 SAFORCADA - RAST. FOURNIER

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
267.0	0.0	0.0	SAFORCADA	**BSS**	ACT	BSS2	266.8	267.4		E-N307	
						BSSBAG	0.4	12.4			
13.3	13.3	13.3	AGUSTINA	**BAG**		BAGP	12.5	13.5		S.P	Camb. Elect.
						BAGD	12.5	13.5	1060		lado Hughes
						BAGBFT	13.6	26.6			
27.4	27.4	14.1	FORTIN TIBURCIO	**BFT**		BFTP	26.6	27.6		S.P	Camb. Elect.
						BFTD	26.6	27.6	962		lado Hughes
						BFTBAR	27.6	45.2			
45.5	45.5	18.1	ARENALES	**BAR**		BARP	45.2	46.2		S.P.	Camb. Elect.
						BARD	45.2	46.2	997		lado Hughes
						BARBAB	46.3	53.8			
54.4	54.4	8.9	ARRIBEÑOS	**BAB**		BABP	53.9	54.7		S.P.	Camb. Elect.
						BABD	53.9	54.7	825		lado Hughes
						BABBTE	54.7	67.4			
67.7	67.7	13.3	TEODELINA	**BTE**		BTEP	67.5	68.0		S.P.	Camb. Eléct.
						BTED	67.5	68.0	500		lado Hughes
						BTEBVC	68.0	86.3			
87.2	87.2	19.5	VILLA CAÑAS	**BVC**		BVCP	86.4	87.4		S.P.	Camb. Eléct.
						BVCD	86.4	87.4	1013		lado Hughes
						BVCBIS	87.5	101.5			
102.4	102.4	15.2	SANTA ISABEL	**BIS**		BISP	101.5	102.3		S.P.	
						BISD	101.5	102.3	800		
						BISBFO	102.4	105.8			
106(96,07)	106.0	3.6	RAST. FOURNIER	**BFO**	ACT	BFOP	96.6	95.8		S.P.	
						BFOD	96.6	95.8	820		
						BFOBEA	95.7	80.6			

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 69

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	87.0	20	-	30	40
87.0	106.0	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Arribeños	Cambio normal para circular desde por Div. 69	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	70	RAST. FOURNIER - PEYRANO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
postes	división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
96.1	80.0	16.2	RAST. FOURNIER	**BFO**	ACT	BFOP	96.6	95.8		S.P.	
						BFOD	96.6	95.8	820		
79.9	63.8	16.4	SANTA EMILIA	**BEA**		BEAP	80.5	79.5		S.P.	Camb. Eléct.
						BEAD	80.5	79.5	1013		lado Hughes
						BEABHU	79.5	63.9			
63.5	63.5	12.7	HUGHES	**BHU**		BHUP	63.9	63.0		S.P.	2 Camb. Eléct.
						BHUD	63.9	63.0	822		ambos lado
						B56BHU	63.0	67.9			
55.4	55.4	8.1	Desvio de Cruce Km 56	**B56**		B56P				S.P.	
						B56D			1200		
53.6	53.6	1.8	Emp. Km. 53	**B53**	ACT	B53B56				Emp.	
						BWHB53					
						TLBB53					Vía Enlace
50.8	50.8	18.0	WHEELWRIGHT	**BWH**	PATIO	BWHP	67.9	50.4		E-Patio NCA	NCA
						BWHBJL	50.4	33.4			
32.8	32.8	16.7	JUNCAL	**BJL**	ACT	BJLP	33.3	32.3		S.P.	
						BJLD	33.3	32.3	1030		
						BJLBPE	32.3	15.7			
16.1	16.1	16.1	PEARSON	**BPE**	ACT	BPEP	15.6	14.8		S.P.	
						BPED	15.6	14.8	795		
						BPEBPY	14.8	0.7			
0.0	0.0	0.0	PEYRANO	**BPY**	PATIO	BPYP	0.7	***		E-Patio NCA	Camb. Eléct.

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 70

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre Km.	Entre Km.	Toneladas máximas por eje	Velocidades máximas de trenes (km/h) Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	63.0	20	-	30	40
63.0	79.5	20	-	40	50
79.5	96.1	20	-	30	40
Via enlace ALL - NCA		20	-	20	20

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre Km.	Entre Km.	Motivo	Velocidades de trenes (km/h) Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Limite Sur	Estación	Limite Norte	Observaciones
0.7	Peyrano (NCA)	-	
67.8	Wheelwright (NCA)	50.4	

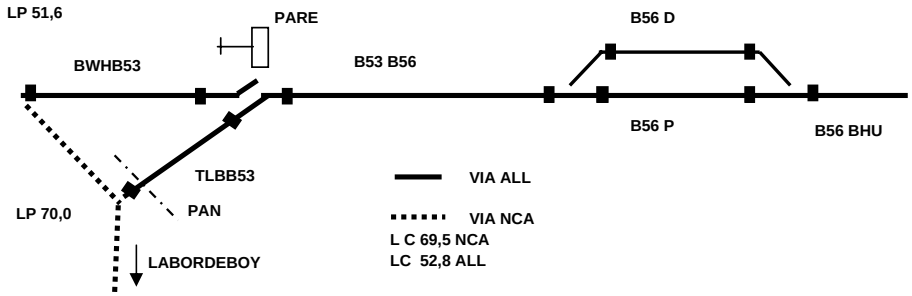
CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Wheelwright	Con N.C.A. - Es Patio N.C.A. y rige lo establecido en Art. 231 y 309 R.O. N.C.A. y Art. 231 y 310 R.O. B.A.P. Cambio normal para circular por red de N.C.A.	
Peyrano	Con N.C.A. - Es Patio N.C.A. y rige lo establecido en Art. 231 y 309 R.O. N.C.A. y Art. 231 y 310 R.O. B.A.P. Cambio normal para circular por red de N.C.A.	
Emp. KM 53	Cambio normal para circular de Hughes a Labordeboy y viceversa. Trenes desde Wheelwright hacia Hughes y viceversa, deberan detenerse ante cartel pare o punta de cambio y accionar el mismo.	
Emp. Via NCA con ALL	Cambio normal para circular de Hughes a Labordeboy y viceversa. Para ingresar o salir de Wheelwright, debe accionarse el cambio	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

	Cuando se circule por vías de N.C.A. se respetarán disposiciones contenidas en el R.O. e itinerario de esa empresa, excepto comunicaciones radiales con guardabarreras y/o con los Jefes de Patio, las que se efectuarán sintonizando los canales 7 y 4 respectivamente.
Peyrano:	Cambio lado Pergamino opera eléctricamente.
Enlace Wheelwright	Enlace Wheelwright: Limite Concesión Operativo Prog. 52,810 ALL y 69,500 NCA- (estaca de libranza del cambio). Dentro de los limites de cada concesión, la circulación se regirá por el RO de ésta. **Proximo al cambio sobre vía NCA se encuentra un PAN que debe ser protegido al paso del tren (Art. 321 R.O.)** 

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	71	PEYRANO - SOLDINI

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
0.0	0.0	0.0	PEYRANO	**BPY**	PATIO	BPYP	***	0.6		Patio NCA	NCA Inicio PGR hacia R. Fournier, Fin PGR hacia Soldini
					ACT	BPYRST	0.6	8.8			
11.3	11.7	11.7	SANTA TERESA	**RST**	PATIO	RSTP	8.8	11.5		E-Patio	Comparte SB con Div. 67
						RSTBPV	11.5	26.2			
26.3	26.7	15.0	PAVON ARRIBA	**BPV**	ACT	BPVP	26.2	26.9		S.P.	
						BPVD	26.2	26.9	750		
						BPVBAC	27.0	34.3			
34.3	34.7	8.0	ACEBAL	**BAC**		BACP	34.3	35.1		S.P.	
						BACD	34.3	35.1	750		
						BACBAZ	35.1	46.9			
47.2	47.6	12.9	ALVAREZ	**BAZ**		BAZP	46.9	47.8		S.P.	
						BAZD	46.9	47.8	950		
						BAZB49	47.9	48.8			
49.3	49.7	2.1	KILOMETRO 49	**B49**	ACT	B49P	48.8	49.8		N307	
			(VICENTIN)			B49D	48.8	49.8	1000		No apto para cruce de trenes.
						B49BSO	49.9	58.5			
60.4	60.7	11.0	SOLDINI	**BSO**	PATIO	BSOP	58.5	60.8		Patio	

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 71

Nº 71

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	11.7	20	-	30	40
11.7	60.7	20	-	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Limite Sur	Estación	Limite Norte	Observaciones
-	Peyrano (NCA)	0.7	
8.8	Santa Teresa	11.5	
58.5	Soldini	-	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Peyrano	Con N.C.A. - Es Patio N.C.A. y rige lo establecido en Art. 231 y 309 R.O. N.C.A. y Art. 231 y 310 R.O. B.A.P. Cambio normal para circular por red de N.C.A.	Cambio Empalme via Pergamino (NCA) y Pearson (ALL) opera electricamente, ver Boletin Servicio N° 38 del 13/05/02
Santa Teresa	Todo tren debe detenerse y verificar posición, los cambios quedan según ultima circulación del tren.	
Soldini	Con NCA - Km. 60,60 de la Div. - Cambios dispuestos para Cabin 9.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Santa Teresa	51,5 (Div.67)	Calle Circunvalación	●		
Acebal	34.711	Mitre	●		
Alvarez	46.979	Necochea	●		
	47.559	Las Heras	●		

● Barrera semiautomatica

OBSERVACIONES

	Cuando se circule por vías de N.C.A. se respetarán disposiciones contenidas en el R.O. e itinerario de esa empresa, excepto comunicaciones radiales con guardabarreras y/o con los Jefes de Patio, las que se efectuarán sintonizando los canales 7 y 4 respectivamente.
Aviso en Pasos a Nivel N.C.A.	En vías del Ferrocarril N.C.A. el personal de conducción sintonizará el canal 7 de la radio para comunicarse con los Guardabarreras y solicitar el cierre del cruce.

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	72	RAWSON - ARRIBEÑOS

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
171.9	0.0	0.0	RAWSON	**BRW**	ACT	BRWBMO	0.4	26.2		E-N307	
26.7	27.1	27.1	MONROE	**BMO**		BMOBCI	26.2	37.7		Sin Cambio	
38.2	38.6	11.5	CORONEL ISLEÑO	**BCI**		BCIP	37.8	38.4		S.P.	
						BCID	37.8	38.4	658		
						BCIBID	38.5	50.7			
51.2	51.6	13.0	INES INDART	**BID**		BIDP	50.8	51.5		S.P.	
						BIDD	50.8	51.5	664		
						BIDBOS	51.5	61.6			
62.0	62.4	10.8	LOS INDIOS	**BOS**		BOSP	61.6	62.3		S.P.	
						BOSD	61.6	62.3	631		
						BOSB76	62.3	76.0			
76.0	76.4	14.0	CRUCE NCA	**B76**		B76BSM	76.0	85.7		S.P.	
86.1	86.5	10.1	SOL DE MAYO	**BSM**		BSMP	85.7	86.3		S.P.	
						BSMD	85.7	86.3	640		
						BSMBAJ	86.4	94.7			
95.1	95.5	9.0	LA ANGELITA	**BAJ**		BAJP	94.7	95.3		S.P.	
						BAJD	94.7	95.3	632		
						BAJBAS	95.4	107.8			
108.2	108.6	13.1	ASCENSION	**BAS**		BASP	107.8	108.4		S.P.	
						BASD	107.8	108.4	628		
						BASBHM	108.5	120.0			
120.4	120.8	12.2	HAM	**BHM**		BHMP	120.1	120.7		S.P.	
						BHMD	120.1	120.7	646		
54.4	132.8	12.0	ARRIBEÑOS	**BAB**	ACT	BHMBAB	120.8	132.1		S.P.	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Nº 72

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	132.5	20	-	15	20

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Rawson	Con Div. 31/91. Cambio normal para la Div. Junín.	
Arribeños	Con Div. 69 - Km. 54.30 de la división. - Cambio dispuesto para circular entre Ascensión y Santa Isabel.	Los trenes procedentes de la Div. 72 deberán detenerse ante el cartel PARE y efectuar los cambios correspondientes siempre que la licencia lo autorice a ocupar la vía segunda de Arribeños Div. 69.

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Cruce NCA:	Señalizado con Cartel PARE (Art. 231 Inc. E del R.O.). Se debe proceder de acuerdo al Art. 311 del R.O. BAP.

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

DIVISION Nº 73/93 MERCEDES LC TBA - GOROSTIAGA - MERCEDES LC TBA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
98.1	0.0	0.0	MERCEDES -LC-TBA	**TME**		TME1	109.3	100.2	VD	E (T.B.A.)	TBA / Vía 1
						TMEBGA1	100.2	109.3			Vía 1
						TMEBGA2	109.3	100.2			Vía 2
109.9	11.8	11.8	GARCIA M.J.	**BGA**		BGA1	109.3	110.3	VD	Sin cambio vía principal	Vía 1
						BGA2	110.2	109.3	VD		Vía 2
						BGABSU1	110.4	124.9			Vía 1
						BSUBGA2	124.9	110.4			Vía 2
125.3	27.2	15.4	SUIPACHA	**BSU**		BSU1	125.0	125.1	VD	E. - E.C.	Vía 1
						BSU2	125.1	125.0	VD		Vía 2
						BSU3	125.4	126.3	VD		Vía 3
						BSUBEZ	126.3	129.2			
						BSUW2	126.3	126.0			
						BSUBGO1	126.1	141.6			Vía 1
						BSUBGO2	141.6	126.4			Vía 2
142.3	44.2	17.0	GOROSTIAGA	**BGO**		BGO1	141.6	142.6	VD	N307	Vía 1
						BGO2	142.6	141.6	VD		Vía 2
						BGOBCV	142.7	158.3			Div. 74

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 73

Nº 73/93

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
VIA ASCENDENTE					
98.8	142.3	20	70	40	50
VIA DESCENDENTE					-
142.3	98.8	20	70	40	50

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
125.3	-	Entrada estación Suipacha.	40 Asc. / 30 Desc.	20	-
127.0	-	Empalme Suipacha.	-	20	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Mercedes	Con Div. 31/91 - Km. 98.10 - Cambio normal para circular por la Div. 31/91.	
Suipacha	Con Div. 74 - Km. 125.30 - Cambio normal para circular por la Div. 73.	

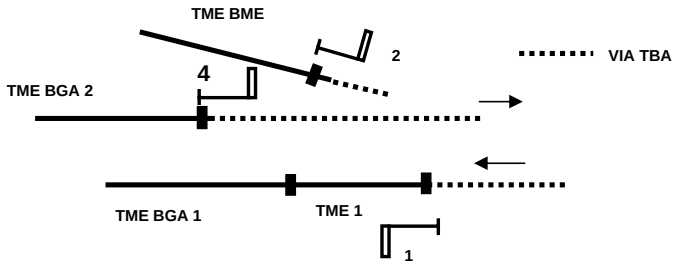
PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Mercedes (TBA)	98.6	Pueyrredón (Nº 35)	●		
Mercedes BAP	99.1	11 de Setiembre (Nº45)	●		
Suipacha	124.6	Brady	●		
	124.8	Com. San Lorenzo	●		
	125.4	Sarmiento	●		

OBSERVACIONES

Limite de Concesión Mercedes TBA

En vias de TBA la circulación se rige por el RO de esta concesionaria.



Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº 74 GOROSTIAGA - LINCOLN

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
142.3	0.0	0.0	GOROSTIAGA	**BGO**	ACT	BGO1	141.6	142.6		N307	Vía 1
						BGO2	142.6	141.6			Vía 2
						BGOBCV	142.7	158.3			
158.5	16.2	16.2	CHIVILCOY SUD	**BCV**		BCVP	158.3	159.4		S.P.	
						BCVD	158.3	159.4	1004		
						BCVBBE	159.3	171.0			
171.3	29.6	13.4	BENITEZ	**BBE**		BBEP	171.1	171.8		S.P.	
						BBED	171.1	171.8	692		
						BBEBVA	171.8	186.5			
186.9	45.2	15.6	VACAREZZA	**BVA**		BVAP	186.5	187.3		S.P.	
						BVAD	186.5	187.3	766		
						BVABEM	187.4	199.2			
199.3	57.6	12.4	MECHITA	**BEM**	ACT	BEMP	199.2	199.4		E.C.	
						BEMD	199.2	199.4	205		
						BEMBMC	199.6	207.7			
						BBRBMC	207.7	209.2			
208.7	67.0	9.4	BRAGADO	**BBR**	PATIO	BGRP	209.2	209.5		E - PATIO	
						BBRBLP	209.5	221.1			
221.3	79.6	12.6	LA LIMPIA	**BLP**	ACT	BLPBFE	221.1	231.7		Sin cambio vía principal	
231.9	90.2	10.6	FERNANDEZ, MAXIMO	**BFE**		BFEBEO	231.7	246.6		Sin cambio vía principal	
247.7	105.4	15.2	SAN EMILIO	**BEO**		BEOP	246.7	247.3		S.P.	
						BEOD	246.7	247.3	680		
						BEOBTO	247.4	261.9			
262.4	120.7	15.3	LOS TOLDOS	**BTO**		BTOP	261.8	262.4		E.C.	
						BTOD	261.8	262.4	625		
						BTOBLD	262.6	276.2			
276.4	134.7	14.0	LA DELFINA	**BLD**		BLDBBA	276.2	290.5			
278.8=	149.2	14.5	BAYAUCA	**BBA**		BBAP	290.6	291.3			Km. vía Suipacha.
290.9						BBAD	290.6	291.3	741	E-N307	Km. vía Bragado.
						BBABLN	291.4	312.1			
312.5	170.8	21.6	LINCOLN	**BLN**	ACT	BLNP	321.1	313.0		E-N307	
						BLND	312.1	313.0	900		

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 74

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
142.3	143.3	20	30	20	30
143.3	175.6	20	70	40	50
175.6	176.0	20	70	30	40
176.0	189.4	20	70	40	50
189.4	191.4	20	30	20	30
191.4	203.5	20	70	40	50
203.5	203.9	20	30	20	30
203.9	209.5	20	70	40	50
209.5	312.5	20	70	30	40

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
142.7	-	Empalme Pte. Quintana (km.142.683).	Asc. 50	30	30

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Límite Sur	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	Bragado	209.4	Lado Mecha.
209.5	-	Bragado	-	Lado La Limpia.
-	209.2	Bragado	-	Lado Olascoaga (FEPSA).

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
Gorostiaga	Con Div. 76 - Km. 142.30 - Cambio normal para circular por la Div. 74.	
Bragado	Con F.E.P.S.A - Km. 209.799 - Cambio normal para circular por la Div. 74.	
Los Toldos	Con F.E.P.S.A - Km. 263.435 - Cambio normal para circular por la Div. 74.	
Bayauca	Con Div. 73 - Km. 291,26 vía Bragado=km.278,51 vía Suipacha. Cambio normal para circular por la Div. 74.	
Lincoln	Con F.E.P.S.A. – Fin de la concesión.	

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
Chivilcoy	158.3	Mitre	●		
Vacarezza	187.3	Irigoyen		●	
	187.5	Avda. del Trabajo		●	
Mechita	199.6	Circunvalación	●		
Bragado	208.2	Catamarca	●		
	208.8	Rivadavia	●		
	209.1	San Martín	●		
Los Toldos	262.7	Belgrano	●		
Bayauca	290.7	Circunvalación	●		
Lincoln	312.2	Massey	●		
	313.0	Circunvalación	●		

OBSERVACIONES

Bragado	Tramo via doble opera como unica. Limite Concesión FEPSA Km. 209,799 - Limite Operativo Km.209,4 (Limite de Patio)
Los Toldos	Limite Concesión FEPSA Km. 263,435 (vía Bragado)- Limite Operativo señal entrada
Lincoln	Limite Concesión FEPSA Km. 313,635 (vía Bragado) - Limite Operativo señal entrada
	Limite Concesión FEPSA Km. 300,886 (vía Suipacha) - Limite Operativo señal entrada

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	75	SUIPACHA - BAYAUCA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
125.3	0.0	0.0	Suipacha							E-S.P.	
160.3	35.0	35.0	E. Ayarza							S.P.	
176.3	51.0	16.0	P. Huergo							S.P.	
186.0	60.7	9.7	Cnel. Mom							S.P.	
195.1	69.8	9.1	Cnel Segui							S.P.	
209.3	84.0	14.2	Warnes							S.P.	
229.9	104.6	20.6	Gral. O'Brien							S.P.	
252.4	127.1	22.5	Zavalia							S.P.	
278.8	153.5	26.4	Bayauca								

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

División 75

Nº	75

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
Antes de circular, deberá verificarse la infraestructura de vía.					
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-
			-	-	-

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	76	GOROSTIAGA - PTE. QUINTANA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
			Sector sin Circulación Transitoriamente								
142.30	0.00	0.00	Gorostiaga								
172.40	30.10	30.10	Henry Bell								
190.50	48.20	18.10	Gob. Ugarte								
202.80	60.50	12.30	Pte. Quintana								

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

Nº 76

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	77	MERCEDES BAP - MERCEDES TBA

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
11.8 (de retiro)			Mercedes BAP	**BME**	ACT	BME3	111.3	112.3			
98.1 (de Once)			Mercedes TBA (LC)	**TME**		TMEBME	111.3	100.2			

Itinerario de Servicio N° 5

Ferrocarril Central

Nº 77

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	0.8	20	-	20	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
-	-	-	-

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Acuerdo Operativo TBA	Llave Annett que asegura cambio salida Mercedes ALL en poder de TBA

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	78	ALIANZA - HAEDO

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
0.0	0.0	0.00	ALIANZA	**BAL**		BALP	0.0	0.5			CASEROS (TM)
						BALBHA	0.5	5.7			
8.0	8.3	8.32	HAEDO	**BHA**		BHAP	5.7	8.5			

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 78

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
0.0	9.0	20	-	30	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Sur	Estación	Límite Norte	Observaciones
19.1	Alianza	16.8	
5.1	Haedo	-	Prg. Km. de la división.

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Cruce Vías TMS	La circulación es gobernada por TMS mediante su sistema operativo (RITO y SEAL)

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	79	ALIANZA - INTERCAMBIO CASEROS

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
0.0	0.0	0.0	ALIANZA	**BAL**		BALP	0.000	0.500			CASEROS (TM)
						BALMMC	0.500	3.800			
4.0	4.5	4.5	INTERCAMBIO CASEROS	**MMC**		MMCP	3.800	4.600			FC MGU

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

Nº 79

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
17.6	3.0	20	-	30	30

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana
-	-	-	-	-	-

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
16.8	Alianza	19.1	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones
-	-	-

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

Cruce Vías TMS	La circulación es gobernada por TMS mediante su sistema operativo(RITO y SEAL)

Itinerario de Servicio Nº 5

Ferrocarril Central

DIVISION Nº	80	WHEELRIGHT - LABORDEBOY (NCA)

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
51.6			LP Sur								Div. 70 / NCA
50.8	0.0	0.0	WHEELWRIGTH	**BWH**	PATIO	BWHP	70.0	50.4			Div. 70 / NCA
50.1			LP Norte								Div. 70 / NCA
						TLBBWH	71.6	80.0			NCA
80.3	29.5	29.5	LABORDEBOY	**TLB**	AUV	TLBP	80.1	80.6			NCA
					NCA	TLBD	80.1	80.6	560		NCA
						RMLTLB	80.7	93.3			NCA / Div. 67

0

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

N° 80

VELOCIDADES Y PESOS MAXIMOS

Entre		Toneladas máximas	Velocidades máximas de trenes (km/h)		
Km.	Km.	por eje	Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana

RESTRICCIONES PERMANENTES

Entre		Motivo	Velocidades de trenes (km/h)		
Km.	Km.		Pasajeros	Cargas	Loc. Liviana

LIMITE DE PATIOS

Límite Oeste	Estación	Límite Este	Observaciones
70.0	Wheelwrght	50.4	

CAMBIOS EN EMPALMES

Estación	Empalme	Observaciones

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA

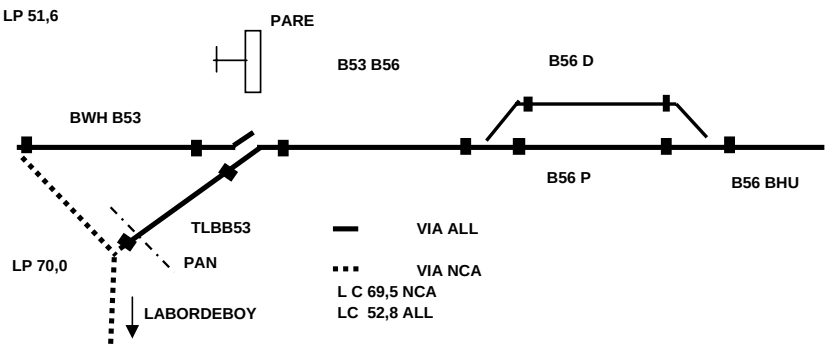
Estación	Km.	Nombre	Barrera M.	Barrera A.	Fonoluminosa
-	-	-	-	-	-

OBSERVACIONES

La circulación en esta división es gobernada por NCA por lo que las velocidades maximas, pesos por ejes, restricciones y demas datos sobre la circulación, ver boletines vigentes de esta Concesionaria

Enlace Wheelwright

Enlace Wheelwright: Limite Concesión Operativo Prog. 52,810 ALL y 69,500 NCA- (estaca de libranza del cambio). Dentro de los limites de cada concesión, la circulación se regirá por el RO de ésta. **Proximo al cambio sobre vía NCA se encuentra un PAN que debe ser protegido al paso del tren (Art. 321 R.O.)**



INSTRUCCIONES GENERALES

I – IDENTIFICACION DE COLUMNAS

DIVISION Nº

Kilometraje			Estación		Circulación	Sección de bloqueo					
Según postes	Según división	Parcial	Nombre	Código		Nombre	Km. inicio	Km. fin	Long. de vía 2º (m)	Referencias	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

COLUMNAS 1, 2 y 3: Se indica para cada estación su progresiva kilométrica según los postes indicativos de vía, la progresiva de la división y la distancia entre estaciones.

COLUMNAS 4 y 5: Figura el nombre de la estación y el carácter alfabético que representa el código de cada estación para ACT.

COLUMNA 6: Sistema de circulación autorizado (ACT). La existencia de Patios está expresamente indicada y su gobierno se efectúa de acuerdo al Art. 310 del R.O.

COLUMNAS 7, 8 y 9: Figura el nombre, y el kilometraje de inicio y fin de cada Sección de Bloqueo de ACT.

COLUMNA 10: Indica la longitud libre en metros, (entre estacas de libranza) de la vía segunda.

COLUMNA 11: Expresa la característica del establecimiento.
E Empalme
P Patio
S.P. Establecimiento sin personal
N307 Establecimiento cuyo señalamiento esta adecuado al Art. 307 del RO. (semáforos según Norma 234B (del RO)). Por lo que los trenes no tienen limitaciones de velocidad por parte del señalamiento. **En las estaciones donde no figura esta leyenda, los cambios se encuentran asegurados con grampa y candado, por lo cual debe circularse por ellos previa verificación de su posición y a una velocidad máxima de 12 Km/h.**

COLUMNA 12: Se colocan observaciones de la estación si fuese necesario.

II - OPERATORIA DE BARRERAS DE ACCIONAMIENTO SEMIAUTOMATICAS

Se describe el procedimiento general de operatoria de este tipo de barreras, el particular para cada una de ellas , se especifica mediante Boletín de Servicio.
A los fines del cierre del paso a nivel, estas barreras se comportan como de **accionamiento manual,** es decir, la responsabilidad de circular por el paso con barreras bajas es del personal del tren. Por lo expuesto todo tren al llegar al cruce, deberá detenerse antes del Cruce o Cartel PARE si lo hubiera, y una vez que las condiciones del trafico vial lo permita, accionar el pulsador o avanzará hasta que el primer eje de la locomotora ocupe el circuito de vía, deteniéndose luego a la espera de que la barrera haya completado su ciclo de descenso y el paso vial este despejado.

III - OPERATORIA DE CAMBIOS ELECTRICOS SEMIAUTOMATICOS

Se describe el procedimiento general de operatoria de este tipo de cambios, el particular para cada uno de ellos , se especifica mediante Boletín de Servicio.
Estos cambios operan en forma semiautomática, es decir para invertir la posición hacia vía segunda, requieren de un mando (orden) dado por el personal del tren y su normalización hacia vía principal se efectúa automáticamente una vez que la cola del tren libre el circuito de vía que protege el cambio. La orden de accionamiento del cambio se efectúa desde un dispositivo (pulsador) adosado al abrigo de control del mismo y se halla resguardado por una caja metálica asegurada con candado de habilitación.
El cambio opera asociado a un circuito de vía y sus limites son coincidente con la ubicación de los semáforos luminosos; estos semáforos, según la posición del cambio, mostraran los siguientes aspecto:
Rojo o Apagado: obliga a parar por cuanto indica que el cambio puede estar en una posición que no puede ser transpuesto por los trenes o hay una falla en el sistema, ante esta situación, se deberá verificar la posición de las agujas y si fuese necesario, se las accionará en forma manual mediante la utilización de las palancas de accionamiento que posee la maquina de cambio.
Verde: el cambio se encuentra en condiciones para circular por vía principal, es decir sus agujas alineadas y encerrojadas.
Naranja: autoriza a ingresar o egresar de vía segunda - secundaria.
Modo de Operar: El tren deberá detenerse antes de ocupar el circuito de vía correspondiente y accionar el pulsador, una vez que la señal tome aspecto Naranja podrá ingresar o salir de vía segunda; el cambio se normalizará automáticamente.
La descripción de la operación manual del cambio, si bien es conocida por ser mecanismos ampliamente utilizados en los ferrocarriles, se encuentra en Intranet.

IV – ABREVIATURAS AUTORIZADAS

ALL	América Latina Logística
ACT	Sistema que Gobierna la Circulación de Trenes

AUV	Autorización de Uso de Vía
CCO	Centro de Control de Operaciones (Equivale a la denominación Puesto Control Central a que se refiere el RO)

Itinerario de Servicio N° 5
Ferrocarril Central

COND	Conductor
DIV	División
EMP	Empalme
FEP	Ferroexpreso Pampeano S. A.
JT	Jefe de Tren
KM	Kilómetro
LC	Límite de Concesión
LIV	Locomotora Liviana
LOC	Locomotora
MES	Mesopotámico
MET	Metrovías S. A.
MS	Manual de Seguridad Operativa
Nº	Número
NCA	Nuevo Central Argentino S. A.
NO	No operable. Vía circulable previa autorización de Vía y Obras
OC	Operador de Control
OK	Correcto
PAN	Pasos a nivel
RO	Reglamento Operativo
SB	Sección de Bloqueo
UP	Unidad de producción
VD	Vía doble
VP	Vía principal
TMS	Transportes Metropolitanos San Martín S. A.
VS	Vía segunda

V – RESTRICCIONES DE VELOCIDAD

En los patios de maniobra se debe circular a “velocidad reducida” y en las vías ubicadas en áreas donde se realizan reparaciones mecánicas al material rodante (talleres, depósitos, desvíos de vagones, etc.) no debe superarse la velocidad de 12 Km/h., al igual que en aquellas estaciones donde el señalamiento no esta adecuado al Art. 307 del R.O.

VI – SISTEMA DE COMUNICACIÓN

Sistema ACT
Es un sistema satelital que se utiliza para la transmisión de autorizaciones de ocupación de vía (licencia) y distintas órdenes y avisos entre el CCO y el personal del tren y viceversa. Consiste en el envío/recepción de mensajes.
La locomotora posee una terminal de abordo, que consta de un teclado y pantalla, a los que tiene acceso el personal de conducción, que permite comunicarse con el Operador de Control mediante determinados menúes de operación, utilizando mensajes predefinidos o de texto libre.
En Intranet se encuentra un modelo de cada una de las macros que se utilizan en ACT y el esquema de las secciones de bloqueo

Sistema de Comunicación Local
Por este sistema el tren se podrá comunicar con otros trenes, estaciones, patios, cuadrillas y puestos de guardabarrera que se encuentren próximos a él.

Comunicaciones con el CCO
La línea de emergencia **0800-999-6226** debe ser solo utilizada cuando exista una situación de RIESGO que ponga en peligro vidas humanas o bienes de la empresa. Quien la utilicen forma indebida, será severamente sancionado.
Todo tren que detenga la marcha ante una parada no programada, deberá enviar en forma inmediata la macro N° 9 de ACT informando el motivo de la detención. Al reanudar marcha enviará la macro N° 5.

Motivo de detención a enviar con la macro N° 9

N° Código	Motivo	N° Código	Motivo
01	Desperfecto de Locomotora	10	Dejada de Trafico No Programado
02	Desperfecto de Vagones	11	Revisación del Tren
03	Desperfecto de Vía	12	Relevo de Personal
04	Patinaje	13	Incomunicación
05	Accidente	14	Perdida de Mercadería
06	Espera Licencia	15	Desperfecto EOT
07	Atención Paso a Nivel	16	Animales en la Vía
08	Normalización de Cambio	20	Otros
09	Toma Trafico No Programado		

En caso de utilizarse el código N° 20, mediante la macro cero se informará lo acontecido

VII - CIRCULACION DE ZORRAS

Se considera que para la circulación de estos vehículos **NO EXISTE MARGEN DE SEGURIDAD**, por lo que toda zorra antes de ocupar vías que gobierna el CCO (principales y segunda fuera de los patios) deberá contar con la autorización de éste, sea mediante interrupciones o licencia si la zorra estuviera equipada con MCT. Rige lo normado en capitulo X.4.1 de las Disposiciones de Seguridad, anexas al R.O. con excepción de aquellos puntos donde se permite la circulación con margen de seguridad que no será de aplicación.

VIII - CRUCE DE TRENES CUANDO UNO DE ELLOS DEBE INVADIR LA SECCION DE BLOQUEO DE ADELANTE PARA OPERACIONES DE MANIOBRA

Al tramo de vía entre el cambio de vía principal y disco de aproximación se lo llama "Sector de Maniobra (SM)"
Al tren que viene licenciado hasta señales de la estación, se le enviará un mensaje informándosele que el tren a desviarse ocupará el SM, esto debe ser aceptado mediante una macro libre por el conductor del tren, quien luego de aceptar, deberá detener su tren antes del disco de aproximación y solo podrá reanudar marcha, es decir ocupar el SM, una vez que el personal del otro tren u Operador de CCO le informe que esta libre el SM.

Una vez que el tren confirme que detendrá el mismo en disco de aproximación, se le concederá una licencia de socorro al tren a desviarse para ocupar el SM. Este procedimiento es de carácter de excepción y solo se debe aplicar cuando sea necesario el fraccionamiento del tren a desviarse.

Procedimiento: Tren T1 será el que pase sin desviarse - T2 es el que será desviado ocupando el SM

1° Tren T1 vienen licenciado hasta señales - Tren T2 se lo licencia hasta vía principal.

2° Se envía mensajes libre al T1 con texto: "**---** (tren N°) **ocupará SM --- ---** (Nombre SB) **confirme**.

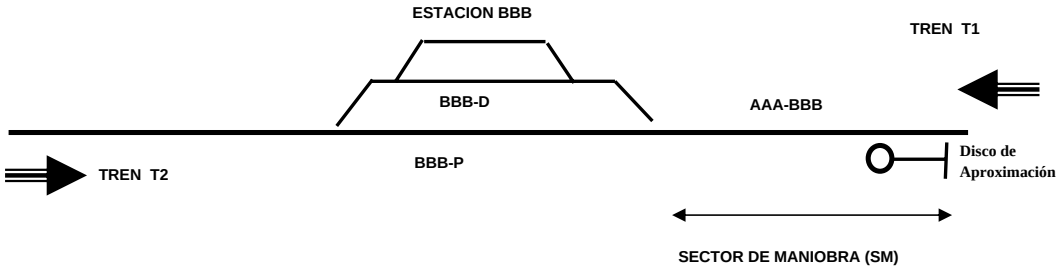
3° El T1 enviará mensaje diciendo "**confirmo ---** (tren N°) **ocupa SM --- ---** (nombre SB).

4° El Operador CCO una vez recibido mensaje de T1 concederá licencia de socorro a T2, con origen en la SB de principal y destino la próxima intermedia y en motivo colocar **"ocupa SM".**

5° Una vez posicionado T2 en la SB intermedia, se le concede licencia absoluta para ingresar a vía segunda.

6° El T2 una vez que haya librado el SM, se posicionara en vía 2° y avisará por radio al T1 de que libro SM.

Por topografía del lugar, no se debe ocupar el SM hasta que el T1 informe estar detenido en disco o que tiene el tren dominado en: **Las Isletas** lado N. escocia; **Nueva Escocia** lado Chalanta; **Travesia** lado A. Pelado; **La Seña** lado A. Pelado; **Cazador** lado La Seña; **Zanjitas** lado Cazador; **Espejo** lado T. Sosa; **Jocoli** lado Capdeville; **Media Agua** lado C. Honda; **Maipú** lado C. de Piedra; **Cruz de Piedra** lado Lunlunta; **Lunlunta** lado L. de Cuyo; **Ugarteche** lado Agrelo.



IX - PROCEDER OPERATIVO ANTE FALLA Y/O INTERRUPCIONES DEL SISTEMA ACT

Cuando exista inconveniente en ACT, los trenes circularan con AUV otorgada por el CCO y transmitida telefonicamente al Jefe de Tren según lo dispone el Art. 103 del RO., rigiendo en estos casos lo dispuesto en Capitulo IV del RO. Sistema de Via Libre con testimonio de AUV - En el punto 2 del formulario de AUV, se le colocará la SB de origen y la de destino, si correspondiera se marcará el punto 8 o 10, debiendo éstos coincidir con la SB de destino y en el punto 16 se le colocarán las restricciones de velocidad por SB - En caso que la AUV sea transmitida por fax, la hora de conforme será la hora de emisión - El Jefe de Tren comunicará al Operador del CCO la hora de pasada por las estaciones intermedias, a no ser que éste le informe lo contrario - Cuando se reestablezca el ACT, el Operador CCO le impartirá instrucciones para que envie la macro 1 si fuese necesario y de corresponder, en observaciones de la licencia que envíe por ACT colocara el numerode la AUV que queda anulada - El Operador del CCO deberá llevar el grafico en forma manual donde graficará las licencias concedidas fuera del sistema ACT, recabando de Intranet las precauciones en cada SB -

Al trabajarse de esta manera, por no haber apoyo del sistema, debe en todo momento primar la seguridad en la circulación, por lo que ante la menor duda deberá recabarse toda la información necesaria antes de conceder AUV manualmente.

X - VIA SEGUNDA OCUPADA CON VAGONES

La vía segunda es una vía de circulación auxiliar de una vía principal y es utilizada para cruce y sobrepaso de trenes y su circulación es gobernada por ACT.

Teniendo en cuenta lo reglamentado en el Art. 355 del RO. queda **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO DEJAR VAGONES** en dichas vías sin autorización del CCO.

En aquellos casos de excepción en que el CCO autorice dejar vagones en vía segunda, al margen de efectuar el bloqueo en ACT, se deberá emitir un evento (incidente) comunicando los motivos que originaron tal proceder- El personal de la Unidad de Producción involucrada, al tomar conocimiento del hecho, deberá intervenir de inmediato a fin de que la vía segunda pueda ser liberada a la circulación a la brevedad-

Se recomienda el estricto cumplimiento de lo dispuesto, por cuanto no solo se obstaculiza la circulación, si no que los vagones pueden invadir la vía principal por cuanto estas vías no poseen trampas.

XI - ACT: MACROS UTILIZADAS

En Intranet, dentro de la solapa Operaciones, se encuentra un detalle de todas las macros que utiliza el Sistema ACT, como así también el Anexo al R.O. (ARO)

XII - LISTADO DE PASOS A NIVELES

En Intranet, dentro de la solapa Operaciones, se encuentra el listado general de todos los pasos a niveles de la red, con el tipo de protección que cuenta y a que sección de bloqueo pertenece

XIII – TABLAS DE REMOLQUE Y FRENADO

A continuación se especifica en cada sector el índice de rampa determinante del mismo, como así también el numero de tabla e índice de pendiente para el frenado.
Con el índice de rampa (en por mil) se ingresa a la tabla obteniéndose el tonelaje máximo a remolcar para una determinada velocidad; el peso por eje para utilizar en la tabla, se obtiene tomando el peso bruto del tren dividido la cantidad de ejes.
Para el frenado se puede ingresar directamente según el numero de tabla que es especificado para cada sector.
En caso de que el recorrido del tren involucre varios sectores, se deberá adoptar el mas comprometido, a no ser que se defina efectuar limitaciones en trayecto.
Las Tablas de Remolque y Freno pueden consultarse en los Patios con personal, al CCO o en Intranet

INDICE DE RAMPA Y PENDIENTE			
TRAMO	REMOLQUE	FRENO	
	Indice Rampa [0/00]	Nº Tabla	Indice Pendiente [0/00]
Retiro - V. Mackenna	2	2	2
V.Mackenna - Avanzada	3	4	3
Avanzada - N.Escocia	5	**	**
N.Escocia -A.Pelado	7	**	**
A.Pelado - Beazley	*	8	7
Beazley - Palmira	2	2	2
Palmira -Beazley	*	6	5
Beazley-A.Pelado	7	**	**
A.Pelado-N.Escocia	*	8	7
N.Escocia-Avanzada	*	6	5
Avanzada-V-Mackenna	*	4	4
Mackenna-Retiro	0	2	2
Palmira -F.L.Beltrán	5	**	**
F.L.Beltrán-T. Sosa	5	4	3
T. Sosa - Jocolí	*	8	7
Jocolí -San Juan- Jocolí	3	4	4
Jocolí -T. Sosa	6	**	**
T. Sosa-F.L.Beltrán	2	6	5
F.L.Beltrán-Palmira	*	6	5
C.Honda-Albardón	3	8	7
Albardón-C.Honda	6	4	3
Gutiérrez-Luján de Cuyo	10	**	**
Luján de Cuyo-Tunuyán	6	12	11
Perdriel-Destilería YPF	10	**	**
Destilería YPF-Perdriel	*	10	10
Tunuyán-Luján de Cuyo	10	8	7
Luján de Cuyo-Gutiérrez	*	15	15
Beltrán - G.Cruz	9	**	**
G.Cruz - Panquehua	*	12	12
Panquehua - G.Cruz	11	**	**
G.Cruz -F.L.Beltrán	*	10	10
M.Comán-J.N.Lencinas	5	4	3
J.N.Lencinas-M.Comán	3	6	5
M.Comán-Ing Ballofet	6	**	**
Ing.Ballofet-P.Vargas	10	**	**
P.Vargas-Ing.Ballofet	*	10	10
Ing.Ballofet-M.Comán	*	6	6
Malargüe-P.Vargas-Malargüe	24	24	24

INDICE DE RAMPA Y PENDIENTE			
TRAMO	REMOLQUE	FRENO	
	Indice Rampa [0/00]	Nº Tabla	Indice Pendiente [0/00]
Avanzada-V.Mercedes	5	**	**
V.Mercedes - J.Gez	10	**	**
J.Gez-Balde	*	12	12
Balde-A.Pencoso	11	**	**
A.Pencoso-Desaguadero	*	12	11
Desaguadero-La Paz	2	2	2
La Paz-Desaguadero	0	2	2
Desaguadero-A.Pencoso	10	**	**
A.Pencoso-Balde	*	12	12
Balde-J.W.Gez	11	**	**
J.W.Gez-V.Mercedes	*	12	11
V.Mercedes-Avanzada	*	6	5
V.Mackenna-Sampacho	6	**	**
V.Merc-Rio IV-V.Mercedes	8	12	11
J.Daract-V.Valeria	*	6	5
V.Valeria-C.Verde	*	4	3
C.Verde-V.Valeria	3	4	3
V-Valeria-J.Daract	4	**	**
Laboulaye-V.Valeria	2	2	2
V.Valeria-Laboulaye	*	4	4
Laboulaye-Sampacho	5	2	1
Sampacho-Laboulaye	1	6	5
Chac.-Alberdi-H.Renancó	1	2	1
H.Renancó-Alb.-Chacabuco	1	2	1
H.Renancó-M.Comán	3	6	5
M.Comán-H.Renancó	4	4	4
Junín-S.Isabel-Junín	3	4	3
S.Isabel-S.Teresa	3	4	3
S.Teresa-Soldini	3	4	3
Soldini-Teresa	3	4	3
S.Teresa-S.Isabel	3	4	3
Rufino-V.Tuerto-Rufino	2	2	2
V.Tuerto-Carmen	2	2	2
Carmen-S.Teresa	2	2	2
S.Teresa-V.Constitución	2	2	2
V.Constitución-S.Teresa	2	2	2
S.Teresa-Carmen	2	2	2
Carmen-V.Tuerto	2	2	2
Rufino-Bouchar-Rufino	1	2	1
Carmen-Guatimozín	2	2	2
Guatimozín-Carmen	2	2	2
Rawson-Arribeños	1	2	1
Arribeños-Rawson	0	2	1
Mercedes-Suipacha-Gorostiaga	2	2	2
Suipacha-Mercedes-Gorostiaga	2	2	2
Gorostiaga-Bragado-Lincoln	2	2	2
Bragado-Gorostiaga-Lincoln	2	2	2

REFERENCIAS
***:** En función capacidad de frenado.
****:** No necesita vagones con freno.

XIV RESTRICCIONES TEMPORARIAS DE VELOCIDADES (PRECAUCIONES) EN ACT

En ACT las precauciones se administran por Secciones de Bloqueos (SB), por lo que la información debe
En la licencia la precaución aparecerá por líneas de la siguiente manera:

Hora	Nombre SB	Km inicio	Km fin	Km/h	Capataz Cuadrilla
/	MUR P	259.7	259.8	**2**	
8/15	MFM-MUR	265.4	266.4	**0**	Jose
/	MIR-MFM	275.9	278.3	**15**	

Itinerario de Servicio Nº 5
Ferrocarril Central

Explicación de cada línea
1° línea: velocidad **"2"** significa que se trata de un problema en un cambio y hay que verificar el mismo antes de
2° línea: se refiere que en el horario de 8 a 15 hs.hay que detenerse en el Km. mencionado y tomar contacto por
3° línea: expresa una restricción temporaria (precaución) de velocidad
4° línea: se refiere a una protección activa (barrera o fonoluminosa) que no funciona, por lo que se debe proteger
NOTA: cada licencia admite solo 10 líneas de restricciones, por lo que en caso de que se impongan unas muy

XV– ACCIDENTES EN PASOS A NIVEL

En caso de accidentes en pasos a nivel, y una vez que el tren se ha detenido, el Jefe de Tren con la colaboración del Conductor debe proceder como se indica a continuación:

1.- Actuar de manera tal de ofrecer seguridad a la tripulación, a las víctimas del accidente, al público en general y a la circulación ferroviaria y carretera.
2.- Contactarse con el Operador de Control e informarle:
a) Ubicación exacta del lugar.
b) Qué servicios de emergencia son necesarios. Sugerir rutas alternativas para los vehículos de emergencia si el tren está bloqueando el paso a nivel u otros cruces.
3.- Observar si han sido obstruidas vías contiguas de circulación, en cuyo caso debe avisarse al Operador de Control y dar protección de acuerdo con las Normas.
4.- Se debe cumplir con la Norna 403 de Reglamento Operativo, que se refiere a la necesidad de obtener testigos.
5.- Evaluar los daños del vehículo y del tren. Determinar si existe peligro para alguna persona y verificar la posible existencia de cualquier material peligroso que provenga, ya sea de los vagones o del vehículo carretero.
6.- Si resulta seguro, ayudar a las víctimas. No mover a ninguna de las víctimas, a menos que su vida se encuentre en peligro. En zonas donde los servicios de emergencia puedan tardar un tiempo excesivo en arribar, si alguna de las víctimas puede moverse por sus propios medios o si su vida corre peligro, podrá trasladársela en el tren hasta la localidad más próxima donde pueda ser atendida.
7.- Si no resulta peligroso, apagar el motor del vehículo accidentado y notificar a la policía que se lo ha hecho. De ningún modo se cambiará el escenario del accidente.
8.- No mover el tren, a menos que presente un problema de seguridad.
9.- Sólo debe darse información a:
a) Funcionarios autorizados de la Empresa.
b) La Policía y al personal de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Se registrará el nombre y número del funcionario o agente policial que intervenga en la escena del accidente. Se atestiguará junto con este funcionario que la luz delantera de la locomotora se encuentra encendida y que el silbato o bocina funciona. También debe tomarse nota sobre si los dispositivos que señalan cruce se encuentran en funcionamiento. Debe asegurarse de incluir toda esta información en la parte narrativa del formulario ACC-2 ("Informe de accidentes con terceros").
10.- Entregar copia de la Hoja de Ruta y Licencia, junto con el original del formulario ACC-2 ("Informe de accidentes con terceros"). Formulario en Intranet
11.- Asegurarse que el tren no ha descarrilado y que se encuentra en buenas condiciones para proseguir, una vez que el funcionario policial lo permita.
12.- Revisar el informe del formulario ACC-2 ("Informe de accidentes con terceros") para asegurarse de haber obtenido toda la información necesaria. No olvidar indicar con precisión la ubicación del paso a nivel.

XVI – DESCARRILAMIENTO

En caso de producido un descarrilamiento y una vez que el tren se ha detenido, el Jefe de Tren con la colaboración del Conductor debe proceder como se indica a continuación:

1.- Observar la magnitud del descarrilo y si el mismo obstruyera vías contiguas, proteger las mismas de acuerdo a lo que establece el Reglamento Operativo.

2.- Comunicar de inmediato la novedad al Operador de Control.

3.- Recorrer la formación afectada a fin de hacer una evaluación pormenorizada de lo ocurrido, tomando los números de vagones descarrilados, posición, boggie afectado, posible causa, averías del material rodante y vía, si hubo derrame de mercadería, acceso vial al lugar, si es zona poblada (por posible sustracción de mercadería) y cualquier otro dato que sirva para prever los elementos de auxilio.

4.- Comunicarse nuevamente con el Operador de Control para suministrarle los datos citados anteriormente y solicitar instrucciones.

5.- Confeccionar el formulario ACC-1 ("Informe de descarrilamiento") y entregarlo en la estación con personal más

próxima, o donde el Operador de Control lo disponga.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

I – VIGENCIA DEL REGLAMENTO OPERATIVO Y MANUAL DE SEGURIDAD OPERATIVA Y ANEXO R.O. PARA ACT

Las Normas Operativas del Central y Disposiciones de Seguridad Operativa cobraron vigencia el 22/10/93, al mismo tiempo que quedó caduco el R.I.T.O. de ex-FA dentro del corredor. El Anexo al R.O. sobre ACT, cuyo texto puede ser consultado en Intranet, entro en vigencia con la implementación del sistema el 20/03/02 a las 18:00 hs.

II – NORMA 510 DEL REGLAMENTO OPERATIVO: VIAJES NO PERMITIDOS

Cuando sea necesaria la autorización a la que alude la Norma 510 del RO, para que el personal de la Empresa pueda viajar en los trenes, ésta será emitida por el Jefe de UP o CCO.

III – SEMÁFOROS (SEÑALES)

Rige lo dispuesto en la Norma 234 del RO. Tener presente que en estaciones donde el señalamiento se adecua a la Norma 307 del RO de acuerdo con lo que establece el apartado B) de la Norma 234, los semáforos deben ser reconocidos de ambos lados. Es decir que estando a peligro, del lado rojo el tren debe ser detenido antes de sobrepasar el cambio, mientras que del lado blanco, antes de la estaca de libranza.

IV – CRUCES EN PASOS A NIVEL

Al aproximarse a los Pasos a Nivel, se debe cumplir con la Norma 321 del RO y V.1.2 de las Disposiciones de Seguridad.

V – NORMA 306 DEL REGLAMENTO OPERATIVO – CRUCES DE TRENES

Para el cruce de trenes deberá observarse:

a) Si, al llegar el tren al desvío de cruce no se percibieran señales de que otro tren se encuentra a la vista o próximo a llegar, el Jefe de Tren que ha llegado primero podrá hacerlo avanzar hasta el último cambio por la vía que se le ha asignado en la Licencia, cuidando que la cola de su tren sobrepase la estaca de libranza del cambio que ha quedado atrás.

   Si se le hubiera asignado la vía principal, una vez detenido el tren antes del último cambio, invertirá la posición de éste para proteger su tren y acelerar la maniobra del que deberá cruzarlo.

   En caso de que el primer tren en llegar tuviera asignada la vía segunda, invertirá el primer cambio para poder ocupar la vía segunda. Después de transponerlo, lo normalizará para proteger su tren.

   Al llegar el segundo tren, el Jefe del mismo lo hará avanzar hasta el último cambio por la vía principal, asignada en la Licencia, cuidando que la cola de su tren sobrepase la estaca de libranza del cambio que ha quedado atrás.

b) Si dos trenes llegasen simultáneamente al desvío de cruce (en caso de poder verse entre sí, o percibir señales de aproximación), **ambos trenes deben detenerse en le primer cambio**. Una vez detenidos, e informada esta condición entre ambos Jefes de Tren, la maniobra de cruce se iniciará moviendo primero el tren que debe ocupar la vía segunda y cuidando que permanezca detenido el tren que ocupará la vía principal, hasta que concluya la maniobra de desviación del otro tren.

VI – NORMA 307 DEL REGLAMENTO OPERATIVO – OPERACIÓN DE ESTACIONES, DESVÍOS DE CRUCE O EMPALMES SIN ATENCIÓN PERMANENTE DE PERSONAL

A los efectos de operar los cambios, indicadores y/o semáforos correspondientes a una estación, desvío de cruce, empalme, etc. sin atención de personal permanente, se utilizará la llave de habilitación que tiene en su poder el Jefe de Tren.

La llave será introducida en la cerradura de control del extremo de estación en el cual se deba operar. Girando la llave, se habilitan los movimientos controlados por las cerraduras y en las secuencias que correspondan, se accionarán las palancas correspondientes para los movimientos necesarios.

En caso de haber cerraduras de control subsidiarias, se habilitarán con llaves liberadas por la cerradura principal o subsidiaria, en caso de ser varios los sistemas relacionados.

Mediante circulares internas se establecen las normas y forma de operación para cada estación en particular.

Al concluirse las operaciones, y antes de la partida de una estación, desvió de cruce, empalme, etc., el Jefe de Tren debe normalizar el sector considerado y obtener finalmente su llave de habilitación. En caso de dificultades, deberá dar aviso al Operador de Control, quien le indicará el procedimiento a seguir.

VII – NORMA 358 DEL REGLAMENTO OPERATIVO: INSPECCION DE TENES QUE PASAN

Se recomienda el fiel cumplimiento de esta norma a fin de aumentar la seguridad en la circulación. Recordando que todo empleado deberá inspeccionar los trenes que esten de paso y en caso de detectar cualquier anormalidad, avisar inmediatamente al personal del tren y/o al CCO. En cruce o sobrepaso, el Jefe del Tren detenido deberá inspeccionar al que pasa desde tierra, si es posible del lado opuesto al que se encuentra el conductor para que éste controle tambien al tren que pasa.
Una vez inspeccionado el tren, se deberá informar por radio a la dotación de dicho tren comunicando el resultado de la misma, debiendo éste personal reclamarla si no le fuera informada.

VIII – NORMA 538 DEL REGLAMENTO OPERATIVO

En aquellos patios donde no exista personal, el Jefe de Tren se constituirá como Jefe de Patio, de acuerdo con la Norma 538 del RO. Para realizar cruce de trenes, se deberán poner de acuerdo los Jefes de Trenes para desviar el tren más corto o el que primero llegue a la estación, a no ser que exista alguna instrucción en particular en cada división o reciba una orden contraria del Operador.

IX – DISTANCIA MÍNIMA DE PROTECCIÓN – NORMA 314 DEL REGLAMENTO OPERATIVO

Se establece una distancia mínima de 800 metros para todas las divisiones.

X – PROTECCIÓN DE VÍAS CONTIGUAS

Se debe respetar lo establecido en la Norma 323 del RO.

En aquellos Pasos a Nivel dentro del ejido urbano donde un tren o grupo de vagones deba ser estacionado en vía segunda o playa y obstruya el paso, se deberá abrir la formación para librar la circulación dejando una distancia anterior y posterior del Paso a Nivel no menor de 30 metros. Se deberá informar al Operador de Control de esta situación a fin de precaucionar la velocidad de los trenes que circulen por dicho sector.

En los Pasos a Nivel fuera del ejido urbano y en situaciones similares a la anterior, dicha distancia no será inferior a 100 metros.

XI - REMOLQUE Y EMPUJE SIMULTANEO DE TRENES (AYUDA POR COLA)
Como lodisponeel Art. 14 del Anexo al R.O. Para ACT (ARO), la locomotora que ayuda por cola no se le otorgará licencia, sí cuando concluya la operación de asistencia para su retorno al punto de origen. El procedimiento a emplearse es:
1.- Antes de finalizar la operación de auxilio, el personal de la loc. Deberá solicitar mediante macro N° 1, ocupación de la última sección de bloqueo que circulara conjuntamente con el tren.
2.- Al otorgar el CCO la conformidad, el conductor recibe la misma mediante la macro N° 31, ocurrido esto, la loc. de auxilio no podra trasnponer los limites de la SB que solicito ocupación, debiendo esperar la licencia correspondiente.
3.- El personal del tren no librará las secciones de bloqueo correspondientes hasta tanto el conductor de la loc. de auxilio le informe que circula detrás del tren y/o que recibio la macro 31 según se trate.

XII - OPERACIÓN EN CRUCE PILAR
Ver Anexo I

ANEXO N° I - OPERATORIA EN CRUCE PILAR

Nuevo Limite de Concesión:
Por vía ascendente: Señal Salida Avanzada de Cabina Pilar N° 4
Por vía descendente: Señal Entrada Exterior de Cabina Pilar N° 1
Con este limite, la cabina de señales de Cruce Pilar deja de ser "Estación de Bloqueo" definida en el RITO, pasando a ser jurisdicción de ALL, o sea que el cruce a nivel con el Mesopotámico será gobernado por ACT.

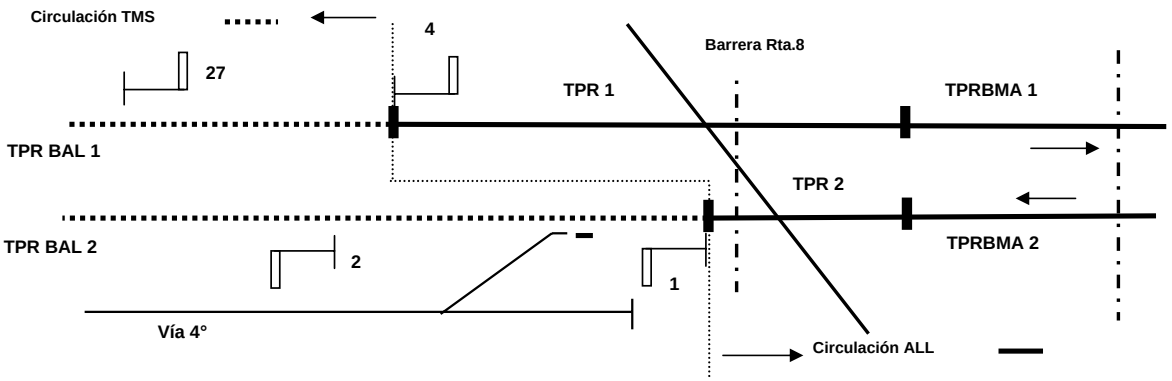
Consideraciones Generales
1.- Cabina Señales Cruce Pilar pasa a ser jurisdicción de ALL y se la denominará "casilla de barrera cruce Pilar". El personal para atención de esta barrera está a cargo de ALL, quien también accionará la palanca de control para que opere barrera automática de calle Ceballos.
2.- Dentro de cada concesión, la circulación de trenes se efectuará según su propio Reglamento Operativo.
Trenes de Manzanares a Pilar: son gobernados por ALL hasta señal N° 1 y desde allí continuaran bajo circulación de TMS.
Trenes de Pilar hacia Manzanares: son gobernados por TMS hasta señal N° 4 y desde allí continuaran bajo circulación de ALL.
3.- Palanca de control N° 18, cambio N° 10 y cerrojo N° 11 se accionan desde la casilla de barrera cruce Pilar por personal de ALL. La palanca del cambio 10 posee cerradura tipo Annett, que permite extraer la llave con el cambio invertido, durante el periodo en que la barrera este sin personal por ausencia de trenes, el cambio 10 debe estar invertido y la llave permanecerá en poder del señalero de cabina Pilar de TMS.
4.- La cabina de Pilar (TMS) cuenta con equipo de radio compatible con el sistema de ALL.
5.- Para compatibilizar el sistema ACT con el bloqueo que se establece en el cruce con la red del Mesopotámico, se han creado dos secciones de bloqueo en el tramo gobernado por TMS y que en el sistema ACT son patio y se las denominan TPR BMA 1 y 2 - Se hace notar que en estas SB la circulación la gobierna TMS.

FORMA DE OPERAR
El sector del cruce de vías entre el Central y Mesopotámico, es gobernado por ALL mediante el sistema ACT

A) Trenes en sentido descendente (Manzanares - Pilar)
A-1) Jefe Tren al pasar Manzanares se comunicará por radio con personal de TMS de Cabina Pilar (canal de radio N° 9) para informarle la aproximación del tren y ruta asignada. Por mismo canal con personal de ALL de la casilla barrera cruce Pilar.
A-2) Personal de ALL debe estar alerta para retrasmitir comunicación e indicaciones de señales para evitar demoras.
A-3) Jefe Tren librará sección en TPR2 cuando la cola del tren libro señal N° 1, debiendo comunicarse con personal de ALL.
A-4) Al ingresar tren completo en Alianza, enviar macro 10 en TPRBAL2.

B) Trenes en sentido ascendente (Pilar - Manzanares)
B-1) Jefe Tren antes de partir de Alianza, solicita ingreso en TPRBAL1, el CCO le dará ingreso y si tiene libre el cruce, otorgará licencia, caso contrario la enviará en trayecto. Si tren fuese a demorar en cruce, comunicar a TMS.Esta autorización de ingreso NO habilita a ocupar vías de TMS, si no que se debe obedecer aspecto de señales de el SEAL.
B-2) Jefe Tren se comunicará por canal 9 con personal de ALL para que accione las barreras.
B-3) El personal de TMS de Cabina Pilar, mediante el uso de señales fijas, solo autorizará el paso del tren por la red de TMS, es obligación del conductor con la licencia otorgada por ACT para ingresar al sector de vías gobernado por ALL.

Clausura Casilla de Barrera Cruce Pilar
Cuando no haya personal atendiendo la barrera por no haber circulación de trenes, se deberá invertir la palanca del cambio N° 10, extraer la llave Annett que esta en dicha palanca y entregarla en la Garita Pilar de TMS, debiendo ser retirada cuando se vaya a rehabilitar dicha barrera.



Nota: el texto completo del acuerdo operativo firmado con TMS puede se consultado en la solapa Operaciones de Intranet.