

FERROCARRIL  
CENTRAL DE BUENOS AIRES

— « » —  
N.º 49

ITINERARIO DE SERVICIO

TRENES A VAPOR Y ELECTRICO

PARA EL USO Y GOBIERNO

DE LOS

EMPLEADOS DE LA EMPRESA

EXCLUSIVAMENTE

---

DESDE el 1.º de Enero de 1934

HASTA NUEVO AVISO

*con Modificaciones*  
  
*desde el 15/11/1934*

Buenos Aires,

LA ADMINISTRACION.

# INDICE

---

	<u>PAGINA</u>
Aprovechamiento de vagones .....	2
Aparatos Telefónicos Portátiles .....	60
Asignación y Clasificación de Llamadas a las oficinas ....	63
Alfabeto Morse .....	61
Botiquines .....	4
Código de Silbatos .....	10
Clasificación de tren rodante .....	51 a 53
"    "    locomotoras a vapor .....	54
"    "    "    eléctricas .....	55
Carga máxima entre Zárate y Zárate Bajo .....	17
Circulación de auto de vía .....	5
Calendario .....	64
Circulación de coches sistema con precaución .....	7
Desvíos en Vía General .....	3
Entrada de trenes en estaciones .....	11
Elementos de que disponen las estaciones .....	56 y 57
Furgones de Pasajeros y Carga .....	51
Hora Oficial .....	12
Instrucciones especiales .....	4
Línea trenes ascendentes .....	18 a 21
"    "    descendentes .....	22 a 25
Línea de trenes Rojas a 4 de Febrero .....	26
Manera de tomar los trenes .....	13
Numeración de trenes .....	9
Operaciones de maniobras .....	9
Ordenes por escrito al personal de Locomotoras .....	6
Precauciones permanentes .....	3
Preparación de máquinas .....	7 y 8
Poder de arrastre locomotoras .....	17
"    "    "    "    eléctricas .....	55
Personal de V. y Obras .....	59
Perfil de carga máxima .....	58
Servicio de Auxilio y Guinches .....	51
Signos y Letras .....	9
Servicio de Trenes Cargas .....	14 y 15
"    "    "    Encomiendas .....	15
"    "    Cargas lotes .....	16
"    "    "    "    para adentro .....	13
"    local San Martín y C. Mayo .....	27 a 50
Trenes siguiéndose .....	4 y 5
Tablas de velocidades .....	62
Tráfico Demorado .....	2
Udicación y zona de acción. Revisadores de vagones ....	59
Zona de acción y ubicación de los Insp. de Tráfico .....	59

## TRAFICO DEMORADO

---

Con frecuencia ocurre que no son agregados vagones a los trenes y al inquirir las causas se invocan órdenes verbales recibidas por control o bien que el tren iba completo, o cualquier otra excusa.

Como esto no debe suceder, los señores Jefes tendrán presente que cuando el tren correspondiente no ha sacado todo el tráfico de su estación deberán hacer inmediatamente un despacho a la Oficina de Movimiento citando la cantidad de ejes, toneladas y fecha, le quedaron y la causa.

Cuando sea necesario agregar tráfico a trenes directos la Oficina de Movimiento lo ordenará expresamente en cada caso.

## APROVECHAMIENTO DE VAGONES

---

Con el fin de aprovechar bien el tren rodante es necesario suprimir la costumbre de cargar ciertas mercaderías en determinado tipo de vagón únicamente, sin intentar previamente ocupar cualquiera de las demás clases de vehículos disponibles en la estación.

Una estación con vagones cubiertos disponibles y con pedido asentado para carga que se acostumbra a cargar en vagones abiertos, como ser: pasto, ladrillos, leña, postes, madera, etc., lista a despacharse, deberá utilizar los cubiertos en vez de darlos disponibles.

Obrando como indicado se evitará:

- 1º Remolque innecesario y cruzamiento de vagones vacíos.
- 2º Demora a los trenes en las estaciones por maniobras innecesarias.
- 3º Morosidad en suplir los pedidos de vagones.
- 4º Utilización de más tren rodante que el necesario.

Se recomienda que al cargar vagones se tenga especial atención de ocupar con preferencia vehículos cuya capacidad corresponde al peso de la mercadería a cargarse.

# PRECAUCIONES PERMANENTES

Las precauciones indicadas en el cuadro a continuación, como igualmente las que se indiquen en oportunidad en los Boletines Semanales, Circulares o Avisos Telegráficos, deberán observarse estrictamente.

## LINEA PRINCIPAL

Entrada y salida estación F. Lacroze, Casilla El Cano .....	5 Kil. por hora
Estación V. Devoto (cambio vía Ascendente)	10 " "
Entrada Lynch (ambas direcciones) .....	10 " "
Entrada Est. Pereyra (trenes descendentes)	10 " "
Cruce F. C. Pacífico, Est. Pereyra .....	12 " "
Curva kilómetro 29.500 .....	20 " "
Entrada Est. Pilar (trenes descendentes) ...	10 " "
Cruce F. C. Pacífico, Est. Pilar .....	12 " "
" F. C. C. Argentino, Est. Ruiz .....	12 " "
" F. C. C. G. B. A., Est. Salto .....	12 " "
" F. C. C. G. B. A., Est. Salto (trenes descendentes) .....	25 " "
Entre Est. Salto y Cruce F. C. C. G. B. A....	25 " "
Cruce F. C. C. Argentino, Kilómetro 309....	12 " "

## RAMAL A ZARATE

Entrada Est. Capilla (trenes ascendentes)..	10 Kil. por hora
Salida Zárate (Trampa) .....	10 " "

## Desvíos en vía general

En los desvíos situados en la vía general, sólo podrá entrar, pero no cruzar con otros trenes, una máquina acompañada por un cambista, para colocar o sacar vagones, debiendo obtenerse vía libre antes de despacharla y darle llegada después de su regreso. Mientras dicha máquina no haya regresado, no se permitirá a ningún tren entrar en sección y tampoco se despachará la máquina si hubiera en la misma otro tren en marcha.

# INSTRUCCIONES ESPECIALES

- 1º— Los Jefes, Maquinistas, Motormen, Guardas, Señaleros, y demás personal que tenga participación en el servicio de trenes, deben poseer un ejemplar del presente itinerario; siendo los superiores inmediatos los encargados de distribuirlos, quienes deberán obtener recibo en cada caso.
- 2º— El empleado que perdiera su itinerario de servicio, recurrirá sin demora a su Jefe en demanda de otro.
- 3º— Es deber de todo empleado al cual le haya sido suministrado itinerario, enterarse de su contenido y proceder estrictamente de acuerdo en lo que concierne a su puesto.
- 4º— Los empleados deberán examinar cuidadosamente este itinerario, llevando a conocimiento de su Jefe inmediato toda modificación que conceptúen beneficiosa para el servicio.
- 5º— Las horas impresas con números chicos indican la hora de pasada sin parar, excepto en el caso de ser precedidos o seguidos de signos de parada Condicional.
- 6º— Un ejemplar de este itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada garita de señales, próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.

## BOTIQUINES

El personal que intervenga en el manejo de los botiquines lo hará con cuidado, y la ubicación en el furgón será la adecuada para evitar derrame y averías. La llave va conjuntamente con la caja y ésta sellada. El que haga uso del mismo y el Jefe que selle el que haya sido abierto, debe avisar por carta a la Oficina Kilometraje cantidad y clase de lo consumido.

Se recomienda cumplir de acuerdo.

## TRENES SIGUIENDOSE

Se observará Block absoluto, esto es, no se despachará ningún tren atrás de otro sin que el primero haya librado la sección en los siguientes casos y puntos:

- 1º— Durante la noche, entre puesta y salida del sol.
- 2º— En tiempo de neblina o fuertes tormentas que impidan distinguir a mil metros de distancia.
- 3º— Entre Pereyra y Sarmiento: ambas direcciones.
- 4º— Entre Empalme y Pilar: trenes descendentes.
- 5º— Entre Capilla y Escalada: ambas direcciones.
- 6º— Entre Gahan y Salto: ambas direcciones.
- 7º— Entre La Beba y La Trinidad: ambas direcciones.
- 8º— Entre La Paternal y P. N. Arata: ambas direcciones.
- 9º— Entre Pereyra y M. Coronado: trenes descendentes. Exceptuando los mencionados en el Artículo 11.

En las demás secciones de la vía doble, y no habiendo niebla ni tormenta, se observarán las siguientes disposiciones:

- 10.— Ningún tren a Vapor ni máquina eléctrica con vagones podrá ser despachado con precaución a un coche eléctrico.
- 11.— Un coche o máquina eléctrica sola podrá ser despachado atrás de otro coche o máquina eléctrica, o máquina sola a vapor, o tren de pasajeros o mixto, siempre que éste tenga freno continuado (1), guardando una distancia de 500 metros.
- 12.— En ningún caso habrá en sección más de dos coches eléctricos o un tren y un coche, o una máquina eléctrica y un coche, o una máquina eléctrica y un tren.

(1) Trenes 1 y 10 no tienen freno continuado.

En los demás puntos de la línea de vía sencilla — a excepción de la comprendida entre Sgto. Barruffaldi y Campo de Mayo, para la cual regirá el artículo 17, — al despacharse un tren con precaución a otro, deberá observar el intervalo siguiente:

- 13.— De 10 minutos un tren de pasajeros o mixto siguiendo a otro de pasajeros o mixto, o un tren de hacienda o carga siguiendo a otro de pasajeros, mixto, encomiendas, máquina sola o con furgón.
- 14.— De 15 minutos un tren siguiendo a otro de la misma categoría no mencionado en el inciso 13.
- 15.— De 20 minutos un tren de pasajeros, mixto, encomiendas, o hacienda, o máquina sola o con furgón, siguiendo a un tren de carga.
- 16.— El siguiente tren no podrá acercarse al primero a menor distancia de mil metros, y si por condiciones excepcionales de la vía no fuera posible distinguir al anterior, deberá marchar con velocidad reducida para tener el tren bajo control y parar en el momento necesario.

**Servicio de carga con máquina eléctrica entre Sgto. Barruffaldi y Campo de Mayo.**

- 17.— De 2½ minutos, siguiendo a cualquier tren de categoría superior. En este caso no deberá acercarse al primero a menor distancia de mil metros, ni bajar la pendiente hasta que el primero no haya subido la siguiente.

Todas las otras disposiciones que no afecten a este artículo regirán también para esta sección de vía.

## CIRCULACION DE AUTOS DE VIA

Los autos de vía serán considerados como trenes para su circulación en la línea, pero no serán anunciados por la Oficina de Movimiento y quedarán sujetos a las siguientes disposiciones adicionales:

- 1º— Se pedirá y concederá vía libre avisando la salida y llegada de los mismos de acuerdo con el sistema en vigencia en la sección donde circulen, tratándolos como máquinas solas a los efectos de las señales Block.
- 2º— En la vía sencilla se les otorgará boleta de vía libre u orden de precaución según corresponda, no debiendo salir sin dicho documento.
- 3º— Salvo casos excepcionales, deben correr sin estorbar los trenes y, al efecto, el conductor del auto convendrá con el Jefe de Estación el tiempo que tardará en librar la sección. Esto es tanto más importante cuando deben detenerse en trayecto con fines de inspección, etc.
- 4º— En las partes de la línea donde se permite a un tren seguir con precaución a otro, un auto podrá ser despachado con intervalo de 5 minutos atrás de cualquier tren, pero un tren en ningún caso podrá despacharse atrás de un auto de vía.
- 5º— Por lo demás le son aplicables todas las disposiciones que rigen para el movimiento de trenes.

## CIRCUNSTANCIAS EN QUE PROCEDEN LAS ORDENES POR ESCRITO DEL PERSONAL DE TRAFICO AL DE CONDUCCION DE LOCOMOTORAS

Para evitar dificultades entre el personal de tráfico y el de locomotoras, se transcriben los incisos b), c) y d) del artículo 23, del «Escalafón para el Personal de Conducción de Locomotoras»:

**Inciso B.** — Los avisos provenientes del personal de estaciones al de locomotoras sobre averías producidas al material rodante, señales, vía, etc., u otras irregularidades ocurridas durante su servicio». Estos avisos se harán en duplicado con la firma del que lo emite y el sello de la estación. El Conductor lo firmará y entregará el original en el acto.

**Inciso C.** — Las órdenes entregadas por las estaciones que refiriéndose a la circulación de trenes emanen de Tráfico, Movimiento o Control, serán hechas en duplicado, debiendo llevar el sello de la estación. De esta orden se entregará copia al personal interesado, el que deberá firmar el original, siempre que sea posible, dejando constancia de la hora en que ha sido entregada».

Esté inciso comprende a las órdenes y notificaciones que deban darse al conductor en las estaciones, como ser:

- 1º — Remolque de mayor cantidad de ejes que los fijados por itinerario.
- 2º — Para auxillar a otros trenes en casos anormales; de accidente, etc.  
Si se trata de personal con servicio diagramado; también.
- 3º — Para tomar o dejar tráfico, o efectuar maniobras en estaciones donde según itinerario no deban parar.
- 4º — Igualmente cuando tenga parada y no se le asigne tiempo para maniobras.

**Inciso D.** — Las notificaciones sobre relevos a efectuarse en cualquier punto de la línea fuera de galpón y que no sean previstas en los diagramas». Los requisitos para estas notificaciones serán iguales a los exigidos en el inciso b).

Este inciso comprende a los relevos extraordinarios del personal de locomotoras, el que por no poder llegar a destino dentro de su período máximo deja, generalmente, donde terminan las horas de trabajo efectivas.

**General.** — Salvo en los casos enumerados en los incisos b), c) y d), queda establecido que el personal de locomotoras deberá obedecer todas las indicaciones verbales del Jefe o Encargado en servicio en las estaciones, como también del Jefe del tren, en lo que se refiere al buen servicio.

## CIRCULACION DE COCHES SISTEMA CON PRECAUCION

Todos los días Domingos y Feriados los coches eléctricos que circulen entre las 17.30 y 21 horas en la sección de San Martín a Lacroze y viceversa, podrán ser despachados con precaución uno tras de otro, pero debiendo observarse ante todo las siguientes intrucciones:

- 1º — Este procedimiento se pondrá en práctica siempre que hayan pasado los trenes de horario.  
Si por cualquier causa faltara pasar alguno antes de proceder así, se pedirá instrucciones a la Oficina de Movimiento.
- 2º — Ningún coche ni tren podrá salir sin sus faroles de costado, y si por cualquier circunstancia un coche se presentara sin ellos ningún otro coche podrá ser despachado hasta que el coche sin faroles haya librado la sección, y para esto el Jefe o Señalero que despache el coche sin faroles tomará el número para comunicarlo a la estación o casilla siguiente asegurándose así que la sección ha quedado libre.  
Si esto ocurriese se tomará debida nota en cada caso y se informará.
- 3º — Los trenes de pasajeros y sus juegos de coches vacíos que según horario tienen que circular entre las mencionadas horas, serán piloteados por el Jefe o Segundo de la estación Lynch.
- 4º — Ningún coche ni tren podrá acercarse al que corre adelante a una distancia menor de 300 metros.
- 5º — Las señales fijas deberán observarse estrictamente.
- 6º — Cuando por cualquier circunstancia fuera necesario correr un tren entre las citadas horas, ya sea especial o atrasado, la Oficina de Movimiento lo hará saber con la debida anticipación para restablecer el sistema Block absoluto a una hora determinada.
- 7º — El sistema con precaución no se pondrá en vigor cuando haya neblina, fuerte viento o temporal que impida distinguir a 500 metros de distancia.
- 8º — Ningún maquinista, conductor ni guarda podrá correr un tren o coche mientras rija este sistema, sin estar debidamente al corriente de estas instrucciones.

## PREPARACION DE MAQUINAS

Para la preparación de máquinas de todo tren — excepto trenes de pasajeros, mixtos y de encomiendas — en las estaciones Zárate, Rojas y Carmen de Areco, se observarán las disposiciones que siguen:

- 1º — Todo pedido para preparar una máquina debe hacerse con 4 horas 30 minutos de anticipación, tiempo necesario para que se entregue con su correspondiente personal a tráfico.

A este propósito el tiempo empezará a contarse tomando por base la hora que se determina en el respectivo telegrama:

- 2º—Antes de pedir una locomotora el Jefe calculará lo más exactamente posible la hora en que estará listo el tren y, de acuerdo a él, debe pasar telegrama redactado así: **Encienda máquina para tren..... salir 18 horas.** El Encargado del galpón otorgará recibo en la copia, anotando en la misma la hora en que fué recibido. Procederá, luego, a preparar la máquina, teniendo presente lo establecido en el artículo 1º.
- 3º—Los pedidos no comprenden al personal de máquina, y éste no será llamado si no se recibe otro telegrama que la estación debe pasar 2 horas antes de la prefijada, concebido así: **Llame personal para tren..... salir 18 horas.** Esto, siempre que el tren pueda salir a la hora calculada. Si debiese postergarse por razones imprevistas, se dará aviso por teléfono, confirmándolo enseguida así: **Por..... tren..... no saldrá hasta las.....** De esta manera el Encargado ajustará el consumo del carbón, evitando gasto innecesario. Si no se recibe con oportunidad en galpón el aviso de llamar el personal, el Encargado debe inquirir las causas a la estación por teléfono.
- 4º—No es suficiente para obtener resultados positivos en la práctica, calcular más o menos exactamente la hora de salida del tren, sino:
- a) Tener presente pasadas y cruces con otros trenes.
  - b) Si hay personal disponible para correrlo.
- 5º—El Encargado de galpón si no puede entregar máquina para cumplir un pedido, hará constar en la copia del telegrama el motivo y hora, lo hará, con lo cual se evita hacer tomar servicio al de guarda con anticipación.
- 6º—El Encargado de galpón debe estar al corriente de la corrida de trenes de pasajeros, mixtos y de encomiendas, y por su parte el Jefe — si cambia máquina — le avisará por telegrama en aquellos casos, que corra con más de 30 minutos de atraso.
- 7º—Las máquinas para los trenes que arrancan de Lynch y F. Lacroze serán entregadas con su correspondiente personal para salir en horario, salvo orden en contra. En estos casos el Jefe respectivo dará aviso telefónico 2 horas 30 minutos antes, a Movimiento y Tracción Lynch, el que confirmará en el acto por telegrama concebido así: **Por..... tren..... no puede salir hasta las..... Note por máquina y personal.**
- 8º—Cuando por falta de personal u otra causa, Tracción no pueda entregar máquinas para trenes de horario, debe pasar, en tiempo, aviso telefónico a Movimiento con indicación de la hora en que puede entregar, lo cual confirmará enseguida por telegrama. Movimiento, teniendo en cuenta los cruces con otros trenes, dirá si conviene o no recibir la máquina para la hora ofrecida o la fijará al contestar.
- 9º—Si a efectos del artículo 8º las comunicaciones se encuentran interrumpidas, la corrida de trenes de horario o especiales anunciados será arreglada entre el Jefe y el Encargado de galpón de la respectiva cabecera.

## SOTA SIGNOS Y LETRAS

- A** — Indica que los trenes pararán para bajar o subir pasajeros, previo aviso al Guarda tren o Jefe de Estación.
- B** — Indica que los trenes pararán para bajar o subir pasajeros para y de Lacroze, Lynch y estaciones comprendidas entre Tomás Santa Coloma y 4 de Febrero.
- C** — Indica que los trenes pararán para bajar o subir pasajeros para y de Zárate y Norte de Zárate.
- D** — Indica que los trenes pararán para subir o bajar pasajeros para y de estaciones comprendidas entre Tomás Santa Coloma y 4 de Febrero, previo aviso al Guarda tren o Jefe de estación.
- — Indica que la estación está habilitada para proveer de agua a las Locomotoras.
- p** — Pasa a otro tren.
- pp** — Pasado por otro tren.
- x** — Cruza con otro tren.

## OPERACIONES DE MANIOBRAS

El personal de guarda-trenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menor tiempo del establecido en el itinerario de trenes.

## NUMERACION DE TRENES

Los trenes Ascendentes llevan números impares, y los Descendentes números pares. Los trenes especiales serán anunciados y de acuerdo serán clasificados, aplicando los números correspondientes, a saber:

### DE HORARIO

Trenes Mixtos .....	1 al	50
"  Encomiendas .....	51 "	75
"  con coches vacíos .....	76 "	100
"  de carga .....	101 "	150
Máquinas livianas .....	151 "	199
Coches eléctricos .....	200 "	599

### ESPECIALES

Trenes carga directa .....	600 al	649
"  carga local .....	650 "	699
"  de hacienda .....	700 "	799
"  de fruta .....	800 "	849
"  de material de guerra y tropa .....	850 "	899
Máquina sola, acoplada o con furgón .....	900 "	949
Trenes auxilio .....	950 "	975
"  de balastre .....	976 "	999
"  de pasajeros Público .....	1000 "	1049
"  de pasajeros servicio .....	1050 "	1099
"  coches vacíos .....	1100 "	1149

Los trenes de pasajeros, hacienda y carga directa, no podrán maniobrar en las estaciones salvo orden de Oficina T. M.

# CODIGO DE SILBATOS

## Locomotoras a vapor, eléctricas y coches eléctricos

### DE CARACTER GENERAL

	SILBATOS		
	Largos	Cortos	Largos
Poner el cambio en posición contraria .....	—	3	—
Llamar cambiata .....	—	4	—

### Fco. LACROZE — PASAJEROS

#### DE A

Vía 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, y 8 ..	Lynch .....	3	—	—
" 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 ..	Cargas .....	2	—	—
" 1 y 2 .....	Vía 3 y 4 .....	—	1	1
" 1 y 2 .....	" 5 y 6 .....	—	2	1
" 1 y 2 .....	" 7 .....	—	3	1
" 1 y 2 .....	" 8 .....	—	4	1
" 3 y 4 .....	" 1 y 2 .....	—	1	2
" 3 y 4 .....	" 5 y 6 .....	—	2	2
" 3 y 4 .....	" 7 .....	—	3	2
" 3 y 4 .....	" 8 .....	—	4	2
" 5 y 6 .....	" 1 y 2 .....	—	1	3
" 5 y 6 .....	" 3 y 4 .....	—	2	3
" 5 y 6 .....	" 7 .....	—	3	3
" 5 y 6 .....	" 8 .....	—	4	3
" 7 u 8 .....	" 1 y 2 .....	—	1	4
" 7 u 8 .....	" 3 y 4 .....	—	2	4
" 7 u 8 .....	" 5 y 6 .....	—	3	4

### Fco. LACROZE — CARGAS

Vías de Cargas .....	Lynch .....	1	2	—
" " " .....	Vías 1 y 2 .....	2	2	—
" " " .....	" 3 y 4 .....	3	2	—
" " " .....	" 5 y 6 .....	1	3	—
" " " .....	" 7 .....	2	3	—
" " " .....	" 8 .....	3	3	—

### Fco. LACROZE — EL CANO

Lynch .....	Cargas .....	1	1	—
" .....	Vías 1 y 2 .....	2	1	—
" .....	" 3 y 4 .....	2	1	—
" .....	" 5 y 6 .....	4	—	—
" .....	" 7 .....	—	3	—
" .....	" 8 .....	1	2	1

### EMPALMES, DESVIOS, Etc.

<b>LYNOH (Este)</b>	{	De playa de maniobras a Lacroze y viceversa ..	3	—	—
		" " " " " desvío 1 y 2 y " ..	2	—	—
		" " para ocupar vía general en maniobras ..	1	1	—
		Vía general desocupada. (Prevención al señalero)	1	2	—
		De desvío 1 y 2 a Lacroze y viceversa .....	2	1	—
<b>LYNOH</b>	{	Salida de galpón máquinas .....	1	3	—
		Entrada a " " .....	—	3	—
<b>LYNOH (Oeste)</b>	{	De desvío 1 y 2 a San Martín .....	1	1	—
		" " 1 y 2 a playa maniobras y viceversa ..	2	—	—
		" " 1 y 2 a Lourdes .....	3	—	—
		" playa maniobras a Lourdes y viceversa .....	1	2	—
		" " " a San Martín y viceversa ..	2	1	—
		" " " para ocupar vía gener. en manio. b.	2	2	—
		Vía general desocupada. (Prevención al señalero)	2	3	—
<b>Emp. ZABATE</b>	{	Salida del Desvío Fábrica Papel .....	3	—	—

Donde no existan señales fijas, sólo deberá avanzarse o retroceder obedeciendo señales de mano hechas desde la casilla.

Al aproximarse a las señales de los cruces a nivel con los otros FF. CO. a cualquier hora del día o de la noche el maquinista deberá tocar dos silbados prolongados, aún cuando no haya obstrucción alguna y las señales indiquen vía libre.

## Entrada de trenes en estaciones

A fin de evitar accidentes a la entrada, cruzada o pasada de los trenes por las estaciones, se recomienda al personal concerniente, y en particular a los señores Jefes de Estación, observar estrictamente las siguientes disposiciones:

A. — El personal de estaciones procederá como sigue, salvo los casos donde se impartan instrucciones especiales en otro sentido.

1º — Antes de permitir que sean bajadas las señales el Jefe o el Auxiliario en servicio, mandará al peón cambista a los cambios, y éste, después de asegurarse que las agujas estén debidamente colocadas para la vía sobre la cual debe entrar el tren, hará señal al Jefe o Auxiliario en servicio, según el caso, con bandera amarilla y negra durante el día y con luz verde durante la noche o en tiempo de neblina.

2º — En las estaciones donde no haya peón cambista a ciertas horas, el Jefe en servicio deberá asegurarse de la posición de los cambios antes de bajar la señal de entrada.

3º — El Jefe de estación es directamente responsable del fiel cumplimiento de estas disposiciones, y en consecuencia, debe vigilar y exigir sean cumplidas, denunciando toda infracción, la que será tratada severamente con el culpable.

B. — Los maquinistas por su parte tendrán presente lo siguiente:

1º — Al pasar una estación en ningún caso excederá la velocidad permitida de 10 kilómetros por hora al entrar en los cambios.

2º — Cuando tengan indicación de cruce en la boleta de vía libre extremarán las precauciones, y después de parar afuera entrarán con cautela gobernando la marcha del tren a fin de poder parar al notar cualquier obstáculo o peligro.

3º — Si una estación donde debe cruzar, contrariando las disposiciones, bajara la señal de entrada antes de llegar el tren, o sea, antes de ser detenido, el maquinista lo mismo tiene obligación de parar, pero en estos casos reportará el hecho.

Exceptuando trenes de pasajeros o mixtos todos los demás trenes, en los puntos que se citan a continuación, quedan eximidos de la obligación de parar afuera de señales en los casos de cruces.

**Trenes ascendentes:** Sarmiento, Empalme, Pavón y Ruiz.

**Trenes descendentes:** Salto, Giles, Pilar y Pavón.

Estas excepciones se hacen debido a las rampas que existen, y en consecuencia, el personal de estaciones como el de máquina deben extremar las precauciones en estos puntos, aún en el caso de que no tengan indicación de cruce en las boletas de vía libre.

# HORA OFICIAL

Se considera hora oficial la de la Oficina de Movimiento. Debe transmitirse diariamente en la forma y hora que se indica a continuación:

- 1° — A las 7 y las 14. — Movimiento la dará por aparato "Control Trenes" a las estaciones comprendidas desde Villa Devoto hasta Zárate en la siguiente forma:  
Un momento antes se hará una llamada simultánea a todas las estaciones que deben estar atentas. Acto seguido dará 10 golpes pausados con intervalo de 3 segundos aproximadamente, y unos 10 segundos después dará un último golpe que indicará la hora exacta.
- 2° — A dicha hora Lacroze Pasajeros, Cargas y Telégrafo arreglarán su reloj.
- 3° — A las 7.10 y 14.10 sus respectivos jefes a las casillas de señales desde El Cano hasta San Martín.
- 4° — A las 7.10 y 14.10 Pereyra desde Kilómetro 18 hasta Campo de Mayo.
- 5° — A las 9.— Telégrafo a Torres, Giles, Carmen de Areco, Salto y Rojas. Empalme para este objeto tendrá cruzados hilos 1 y 4.
- 6° — Dos minutos antes B. Aires comenzará con el signo "coma" terminando a las 9.— con un "entendido".
- 7° — A las 9.— las cabeceras de sección desde Etchegoyen hasta 4 de Febrero.
- 8° — Al transmitirse la hora la línea debe encontrarse expedita.
- 9° — Al efecto los empleados, por los menos un minuto antes de la hora indicada para la trasmisión, deben permanecer atentos en el aparato Teléfono y al Telégrafo a fin de recibir la hora todos al mismo tiempo.
- 10° — Acto continuo debe arreglarse el reloj si existe diferencia.
- 11° — Aquellas dependencias o departamentos para los cuales no se ha establecido el medio de recibirla deben solicitarla a Movimiento o a la estación, según convenga.
- 12° — Si por cualquier circunstancia una estación, casilla, etc., dejara de recibirla debe obtenerla de quien corresponde.
- 13° — Los guardas arreglarán su reloj por la hora de la estación de donde arranca el tren.

# MANERA DE TOMAR EL TREN

Para tomar los vagones correspondientes al tren que van a conducir, han sido rayadas las libretas (fórmula 464) teniendo en cuenta las necesidades del servicio y previendo el modo de evitar malos rumbos a los vagones, como también para ayudar a localizar las violaciones de los mismos.

Las anotaciones en las casillas «procedencia y destino» deberán tomarse de las tarjetas del vagón. Los sellos y los adelantos deben tomarse con esmero para que sean exactos. Los sellos deben tomarse de ambos lados del vagón, porque sucede con frecuencia que de un lado tienen sellos de una estación y del otro lado de otra o de otras. Hay vagones con cuatro chavetas, y por ende con cuatro sellos. Deberá, pues, revisarse los cuatro sellos y anotarlos en la libreta. Si cada uno de los cuatro sellos son de diferente estación, deberá anotarse los cuatro en la libreta; pues eso es una prueba que el vagón ha operado en varias estaciones.

Los guardas deben rechazar aquellos vagones que tuvieran los sellos mal prensados o con el nombre de la estación incomprensible, reportando cada rechazo de vagones y su motivo. Si algún sello no fuera de la estación de procedencia del vehículo, lo tomarán, pero informarán igualmente el caso a la oficina de Reclamos.

La derecha del tren es la que queda en esa mano, mirando desde el furgón a la máquina e izquierda el otro lado. Los sellos del F. C. E. R. y N. E. A. son con números y entonces al anotarse en la libreta, fuera de tomar el número, deberá anotarse a qué F. C. corresponde, porque si se anota, por ejemplo: sello 32, esa numeración la tiene el F. C. E. Ríos y también el N. E. A. Se anotará, pues, 32 E. R. o 32 N. E. A.

Cuando los sellos tienen nombre de la estación se anotará todo bien claro. Cuando los sellos son de casas particulares, deberá anotarse el nombre que tiene o las letras, y nunca anotar «Particular», palabra que no establece nada, porque puede salir un vagón con el sello particular y llegar con otro de diferente casa. Los adelantos deben anotarse también en la libreta la cantidad y la empresa a que pertenecen.

Si hubiera diferencia, deberá aclararse antes de firmar la foja, los Jefes de destino del tren deberán usar de las mismas libretas, como asimismo los que despachan el tren y antes de firmar la foja el guarda confrontará que estén todos los detalles de conformidad, señaladamente el destino del vagón, los adelantos y averías.

Al empezar a tomar el tren en el primer renglón, se anotará el número del tren, máquina y furgón; nombre del guarda y maquinista; además, la fecha.

---

## Servicio Cargas Lotes para adentro

Se agregará vagón de lotes al tren 106 solamente cuando así lo disponga la Oficina de Movimiento. Esta lo ordenará teniendo en cuenta los lotes existentes en trayecto, y para tal efecto, todas las estaciones desde Rojas a Etchegoyen, cuando tengan lotes para adentro, lo comunicarán a la referida Oficina por despacho que transmitirán a continuación del T. R., citando únicamente kilaje y destino. Mientras los lotes no hayan salido, deberán darse en existencia diariamente citando fecha más atrasada.

Cuando se trate de carga que por su naturaleza (peligro, grandes dimensiones, difícil manejo, etc.) no pueda transportarse en trenes de pasajeros, lo indicarán en el mismo telegrama con pocas palabras. Igualmente cuando la carga sea perecedera deberá hacerse presente esta circunstancia.

1 Vagón Zárate a Pco. Lacroze, con Tren 10.

# SERVICIO DE TRENES

## CARGAS

---

- Tren 1** — Hará servicio de lotes entre Pavón y Zárate, y conducirá vagones vacíos para verdura con destino a Estaciones entre mismos puntos.
- Tren 3** — Conducirá los vagones directos de Once y Lacroze a Salto.
- Tren 101** — Hará servicio Local entre Rojas y 4 de Febrero.
- Tren 103** — Conducirá con preferencia el tráfico directo de Fco. Lacroze con destino Zárate afuera.
- Tren 105** — Correrá condicional y hará servicio de vacíos directo a Rojas.
- Tren 107** — Hará servicio local entre Tomás Santa Coloma y Rojas.
- Tren 109** — Será limitado a 80 ejes con máximo de 600 toneladas y conducirá con preferencia los tanques vacíos, y será completado hasta esa cantidad con tráfico ordinario.
- Tren 111** — Conducirá con preferencia el tráfico de Lacroze y Lourdes para el F. C. E. Ríos.
- Tren 115** — Conducirá con preferencia el tráfico de Lynch destinado a cualquier punto de Empalme afuera. Desde allí hasta Escalada hará servicio local.
- Tren 117** — Saldrá de Lacroze o Lynch según convenga. Tdo. Caseros y Pereyra podrán completarlo con tráfico directo a Zárate.
- Tren 102** — Conducirá tráfico directo a Lynch y Lacroze.
- Tren 104** — Hará servicio local entre 4 de Febrero y Rojas.
- Tren 106** — Hará servicio local desde Rojas hasta Etchegoyen.
- Tren 108** — Hará servicio local entre 4 de Febrero y Rojas.
- Tren 110** — Conducirá con preferencia la hacienda entregada por el F. C. E. Ríos.
- Tren 112** — Correrá condicional y hará servicio directo de carga de Rojas a Lynch.
- Tren 120** — Conducirá con preferencia hacienda procedente del E. Ríos.
- Tren 122** — Hará servicio local de Zárate a Empalme y conducirá el tráfico procedente de dichos puntos con destino a estaciones Pilar hasta Sarmiento.

**Tren 124** — Será limitado a 80 ejes con máximo de 800 toneladas. Conducirá con preferencia los tanques de inflamables y vagones con papel, pudiendo completarse con tráfico directo a Lacroze.

**Tren 126** — Conducirá con preferencia la hacienda entregada por el F. C. E. Ríos.

**Tren 128** — Conducirá con preferencia la hacienda entregada por el F. C. E. Ríos.

---

## SERVICIO DE TRENES

### ENCOMIENDAS

---

**Trenes 1 y 10** — Conducirán encomiendas y percederas entre Lacroze y Zárate.

**Tren 3** — Conducirá encomiendas y percederas procedentes de Lacroze y Lynch con destino a estaciones comprendidas afuera de Torres.

**Tren 7** — Conducirá encomiendas procedentes de Lacroze con destino a Zárate.

**Tren 8** — Conducirá encomiendas procedentes de Zárate con destino a Lacroze.

**Tren 12** — Conducirá encomiendas y percederas procedentes de estaciones hasta Ruiz, inclusive con destino a Lynch y Lacroze.

**Trenes 4 y 9** — Conducirán encomiendas y percederas entre Federico Lacroze y Carmen de Areco.

**Tren 53** — Será limitado a 80 ejes y conducirá vagones de encomiendas y percederas para el F. C. E. Ríos. Fco. Lacroze, después de reservar el sitio que en cada caso ordenará la oficina de T. M., podrá completarlo con tráfico para Zárate hasta dicha capacidad.

**Tren 54** — Será limitado a 80 ejes y conducirá vagones encomiendas entregados por el F. C. E. Ríos. Zárate podrá completarlo hasta dicha capacidad con tráfico directo a Lacroze, pero si faltaran vagones para este punto podrá agregarle con destino Lynch (inclusive intercambio Caseros y San Martín).

# SERVICIO - CARGAS - LOTES



- 1º— Las cargas que despache cualquier estación en pequeñas cantidades deben mandarse hasta mil kilos, para cada estación, en el vagón de lotes, y pasando este kllaje para una sola estación, en un vagón directo. Los vagones que llevan cargas para dos o más estaciones deben ir acompañados, fuera de las guías, de la respectiva hoja de lotes (fórm. 18).
- 2º— En las tarjetas que debe llevar todo vagón indefectiblemente, se indicará todas las estaciones para las que lleva carga.
- 3º— Los vagones deben ser cargados en orden de las estaciones en que tendrán que operar, es decir las cargas para la última estación, al fondo, luego la penúltima y así siguiendo hasta que quede contra la puerta la primera a descargarse.
- 4º— Debe arreglarse las cargas en el vagón independiente uno de otro lote para que al ser descargado no se confundan parte de dos consignaciones y se bajen mal los bultos.
- 5º— Como hay cargas que es necesario asegurarlas para evitar roturas, al hacerlo deben tratar de que se llene ese requisito con los bultos de la misma consignación, sin ocupar para ese fin bultos de otras. Así, cuando se van descargando en las estaciones del trayecto, las que siguen quedan siempre aseguradas.
- 6º— El vagón de lotes debe abrirlo el guarda en presencia del Jefe de estación o su representante, y el empleado de estación donde se abra un vagón de lotes deberá revisar los sellos antes de que se corten, para establecer el estado y luego anotará el nombre de la estación que procede.
- 7º— Cuando por cualquier circunstancia, entre a una estación un vagón sin sellos, ante de sellarlo debe el Jefe contralorear la carga y luego avisar telegráficamente a la Oficina de Reclamos, el resultado.
- 8º— Los vagones de lotes no deben quedar en camino bajo ningún concepto. El destino que debe dársele es el hasta donde va el tren que debe conducirlos.
- 9º— Los guardas se harán firmar las hojas de lotes por los bultos que bajen, y los Jefes de estación antes de firmar, deben persuadirse que estén todos los bultos que corresponde bajar y no otros, como también que no tienen averías o señales de substracción.
- 10.— Los guardas entregarán y el personal en servicio de estaciones recibirá bajo control todo vagón de lotes que haya operado en la respectiva sección de donde procedo y que por cualesquier circunstancia quede en una estación. El mismo procedimiento se observará cuando cambien personal los trenes.
- 11.— Habiendo carga los vagones directos deben cargarse hasta el máximum.

**Poder de arrastre en Toneladas de Locomotoras  
PARA TRENES DE CARGA**

LOCOM. Nº	4 de Febrero La Beba	La Beba Rojas	Rojas Gahan	Gahan Empalme	Empalme P. Lacroze	Zárate Empalme
24 » 26	800	1000	800	900	800	800
31 » 32	600	800	600	800	600	600
50 » 55	900	1000	900	1000	1000	900
70 » 75	400	400	400	550	550	500
101 » 108	500	500	500	550	550	500
125 » 136	900	1000	900	1000	1000	900

Quando la necesidad lo obligue, la Oficina T. M. podrá aumentar los ejes de los trenes desde Gahan a Empalme a 144, menos las de tipo 70 y 101. Lo mismo podrá aumentar los ejes de los trenes de vacíos desde Lynch, Zárate a Rojas y viceversa a 180 ejes.

Quando un tren exceda de 120 ejes se computarán 4 ejes cargados como 6 vacíos hasta llegar al máximo de 180 ejes.

**Poder de arrastre de Locomotoras para trenes de pasajeros**

LOCOMOTORAS Nº	4 de FEBRERO A GILES	GILES A EMPALME	ZARATE a LACROZE
24 » 26	400	500	400
31 » 32	300	400	300
50 » 55	500	600	500
101 » 108	180	200	180 *
125 » 136	500	600	500

Las locomotoras tipo 101 no deberán exceder de 32 ejes, y especialmente en los trenes 3, 4, 9 y 12.

\* En trenes N° 1 y 10 hasta 350 toneladas.

**Carga máxima de trenes entre Zárate y Zárate Bajo**

- 1º — Ningún tren o corte de vagones debe bajarse sin llevar máquina adelante.
- 2º — Ningún tren o corte de vagones debe subir la pendiente sin llevar máquina a la cola ayudando y protegiendo un escape.
- 3º — Para los diferentes trenes en la pendiente de Zárate, se establecen las siguientes cargas máximas:
  - a) Trenes de pasajeros subiendo pendiente con locomotora mixta y ayudado con pilota ..... 500 tonel.
  - b) Trenes de pasajeros bajando la pendiente locomotora adelante ..... 500 ..
  - c) Trenes de pasajeros subiendo con locomotora de pasajeros empujados por la pilota ..... 250 ..
  - d) Trenes de carga subiendo pendiente con locomotora de carga atrás ..... 350 ..
  - e) Trenes de carga subiendo pendiente, con máquina de carga adelante y pilota atrás ..... 600 ..
  - f) Trenes de carga bajando con pilota adelante sin freno en los vagones ..... 260 ..
  - g) Trenes de carga bajando con pilota adelante con freno 25 % de los vagones ..... 500 ..
  - h) Trenes de carga subiendo con pilota, empujando.. 200 ..
- 4º — Para los trenes de carga subiendo la pendiente con una locomotora atrás el máximo de vehículos será de 8.
- 5º — En los casos de tiempo anormal estos límites pueden ser alterados a indicación del maquinista, quien debe entregar una nota al Jefe de Zárate explicando la causa.

Linea a Empalme, Zárate, Carmen de Areco

y Rojas

ASCENDENTES

Kilometraje	Estac.	ESTACIONES	MIXTO a Zárate		MIXTO a Rojas		MIXTO Combin. Ferry Boat	
			1		3		5	
			Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal

5.4	5.4	● F. LACROZE B. A. Villa Devoto	7.00	6.50	7.01	8.15	13.00
6.7	1.2	● LYNCH	7.04	7.05	8.31	8.32	13.10
8.5	1.8	Parada Lourdes	A	7.09	D	8.35	13.12
12.9	4.3	Martín Coronado	7.17	7.18	D	8.42	13.15
16.9	8.9	● Pereyra	7.24	7.25	8.48	8.50	13.22
17.4	0.4	Cruce con F. C. P.	A	7.26	8.51	C	13.27
23.0	5.5	Parada Bella Vista	7	7.39	8	51	13.28
25.9	2.9	● G. SARMIENTO	7.43	7.45	9.02	9.03	13.30
30.4	4.5	Parada Altimpergher	A	7.55	x 4		110
32.1	1.6	Piñero	7.59	8.00	B	9.11	13.47
34.9	2.8	Parada Roosevelt	A	8.06	B	9.15	13.50
39.2	4.3	Toro	8.14	8.20	9.22	9.26	13.57
42.2	2.9	Manzone	8.25	8.26	9.32	9.37	14.01
46.5	4.3	Cruce con F. C. P.	8	33	x 4	9 45	14.08
46.8	0.2	PILAR	8.34	8.36	9.46	9.47	14.09
..	..	● EMPALME	8.49	..	10.00	..	14.20
54.7	7.8	EMPALME	..	8.56	..	..	14.25
62.4	7.7	Pavón	9.10	9.19	..	..	14.35
68.1	5.6	Parada Orlando	A	9.30	..	..	..
74.2	6.1	● CAPILLA	9.41	9.51	..	..	14.51
80.1	5.8	Parada La Lata	10.02	10.03	..	..	..
89.9	9.1	Escalada	10.20	10.25	..	..	15.12
100.4	11.1	● ZARATE	10.45	..	..	..	15.30

54.7	7.8	EMPALME	..	..	..	10.07	..
58.2	8.4	Parada T. S. Coloma	..	..	A	10.14	..
62.8	4.6	Etchegeyoyen	..	..	10.22	10.23	..
67.7	4.8	Torres	..	..	10.32	10.34	..
75.1	7.4	Parada Alastuey	..	..	A	10.46	..
80.0	4.9	RUIZ	..	..	10.56	10.58	..
82.7	2.6	Cruce con F. C. C. A.	..	..	11	02	..
89.0	6.2	Cucullú	..	..	11.13	11.15	..
96.6	7.6	● GILES	..	..	11.25	11.32	..
107.9	11.3	Kilómetro 108	..	..	11.48	11.50	..
116.7	8.7	Heavy	..	..	12.02	12.05	..
132.5	15.8	● C. DE ARECO	..	..	12.25	12.35	..
144.8	11.7	Tatay	..	..	12.50	13.00	..
150.0	5.7	Kenny	..	..	13.10	13.15	..
169.8	9.2	Gahan	..	..	13.29	13.34	..
173.2	13.9	● SALTO	..	..	13.50	13.56	..
175.0	1.8	Cruce con F.C.C.G.B.A.	..	..	14	00	..
187.0	12.0	Kilómetro 187	..	..	14.12	14.13	..
200.7	13.6	● Hunter	..	..	14.29	14.30	..
211.5	10.7	Guido Spano	..	..	14.45	14.46	..
220.2	8.6	● ROJAS	..	..	15.00	..	..

Salidas { Domingo { Internacional a Concordia, Corrientes, Posadas y Asunción.

Kilometraje	Estac.	ESTACIONES	MIXTO a C. de Areco		Encomienda y Hacienda para E. Ríos		MIXTO Combinac. Ferry Boat		MIXTO Combinac. Ferry Boat		MIXTO Combinac. Ferry Boat	
			9		53		7		13		11	
			Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal

..	..	..	14.31	14.20	..	15.40	..	18.05	..	16.45	..	17.35	
..	..	..	14.32	14.32	..	15.55	A	18.15	..	16.55	..	17.40	
..	..	..	14.35	14.36	..	15.59	A	18.17	..	16.57	..	17.49	
..	..	..	14.39	14.39	..	16.04	A	18.20	..	17.00	..	17.52	
..	..	..	14.46	14.47	16.12	16.41	A	18.27	..	17.07	..	17.59	
..	..	..	14.54	14.55	..	16.49	A	18.34	C	17.12	C	18.04	
..	..	..	14	56	..	16	A	18	35	..	17	13	18
..	..	..	A	15.05	..	..	A	18	41	..	..	..	18
..	..	..	15.10	15.12	..	17.08	18.46	18.48	..	17.24	..	18.16	
..	..	..	A	15.18	..	..	A	18.55	..	..	..	..	
..	..	..	15.22	15.23	17.23	17.40	A	18.59	..	17.32	..	18.24	
..	..	..	A	15.29	x 12	pp 13	..	19.04	x 12	17.35	..	18.27	
..	..	..	15.36	15.37	..	17.46	A	19.10	..	17.42	..	18.33	
..	..	..	15.42	15.43	..	17.56	A	19.11	..	17.46	..	18.37	
..	..	..	15	49	18.02	18.05	..	19.16	..	17.46	..	18.37	
..	..	..	15.50	15.51	x 10	18	A	19.22	..	17.54	..	18.45	
..	..	..	16.04	..	x 120	18	..	19.23	19.24	x 10	..	18.45	
..	..	..	18.34	..	x 122	19	19.35	..	18.05	..	18.56	122	
..	..	..	..	..	..	..	..	19.40	..	18.10	..	19.01	
..	..	..	..	..	..	..	..	19.52	..	18.20	..	19.11	
..	..	..	..	..	..	..	..	20.02	..	..	..	..	
..	..	..	..	..	..	..	..	20.09	20.10	C	18.36	C	19.27
..	..	..	..	..	..	..	..	20.21	..	..	..	..	
..	..	..	..	..	..	..	..	20.31	A	..	..	..	
..	..	..	..	..	..	..	..	20.58	..	18.57	..	19.48	
..	..	..	20.20	21.15	x 126	..	..	..	..	..	..	..	
..	..	..	..	..	..	..	..	20.50	..	19.15	19.25	20.05	20.15

Corre Martes, Juaves y Domingos.

Salidas { Martes a Concordia, Corrientes y Posadas. Jueves ~~Internacional~~ a Concordia, Corrientes, Posadas y Asunción.

Salidas { Lunes a Basavilbaso, Gualeguaychú, Uruguay, Taub, Concordia, Paraná y Victoria. Miércoles a Basavilbaso, Gualeguaychú, Uruguay, Taub, Concordia, Paraná, Maciá y Victoria. Viernes a Basavilbaso, Gualeguaychú, Uruguay, Taub, Concordia, Paraná y Victoria.



**Línea de Rojas, Carmen de Areco.**

**Zarate y Empalme**

**DESCENDENTES**

ESTACIONES	MIXTO Combinación Ferry Boat		MIXTO de C. de Areco		MIXTO de C. de Areco		MIXTO Combinación Ferry Boat	
	2		4		4		6	
	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal
● ROJAS Guido Spano ● Hunter Kilómetro 187 Cruce con F.C.C.G.B.A.	No corre entre el 1º de Mayo y el 31 de Agosto.							
● SALTO Gahan Kenny Tatay	Desde el 1º de Mayo hasta el 31 de Agosto.							
● C. DE ARECO	..		5.10		..		6.30	
Heavy Kilómetro 108	5.29 5.47		5.36 5.49		6.50 7.09		6.58 7.12	
● GILES	6.02		6.08		7.25		7.31	
Cucullú Cruce con F.C.C.A.	6.17 6.29		6.20 6.39		7.41 7.54		7.44 8.05	
BUIZ Parada Alastuey	6.33 6.47		6.39 6.52		7.58 8.13		8.05 8.18	
Torres	7.01		7.08		8.28		8.35	
Etchegoyen	7.16		7.20		8.43		8.49	
Parada T. S. Coloma	A		7.30		A		8.59	
● EMPALME	7.36		..		9.05		..	
● ZARATE Escalada	6.35 6.45 7.03		.. .. ..		.. .. ..		7.40 7.50 8.08	
Parada La Lata	..		..		..		x 103 p 64	
● CAPILLA	C x 103		.. ..		.. ..		C 8.29	
Parada Orlando Pavón	.. 7.40		.. ..		.. ..		.. 8.45	
● EMPALME	7.50		..		..		8.55	
EMPALME	..		7.55 x 107		7.43 7.55		9.15 x 1	
PILAR	..		8.06 7.54		9.27 9.28		.. 9.11	
Cruce con F. C. P. Manzone	8 07 8.14		7 56 8.06		9 29 9.40		9 12 9.19	
Toro	..		8.18 8.11 x 1 p 4		8.25 9.45		9.49 x 3	
Parada Roosevelt	..		A 8.25		A 8.35		A 9.59	
Piñero	..		8.29		8.40 8.43		10.04 10.05	
Parada Altimpergher	..		A 8.47		A 10.09		.. ..	
● G. SARMIENTO	..		8.37 8.55 x 3		9.06 10.14 x 109		.. 9.42	
Parada Bella Vista Cruce con F. C. P.	..		A 9.11		A 10.21		.. ..	
● Pereyra Martín Coronado	C 8.49		9.19 9.26		10.29 10.36		C 9.54 10.00	
Parada Lourdes	..		9.02 9.34		9.38 10.44		.. 10.07	
● LYNCH	..		9.05 9.07		9.41 9.52		11.00 11.04	
Villa Devoto	..		9.05		11.03		10.12	
● F. LAOZOE B. A.	9.15		10.05		11.15		10.25	

ESTACIONES	MIXTO de Zarate		MIXTO Combinación Ferry Boat		MIXTO de Rojas		MIXTO de Zarate		MIXTO de Zarate		CARGA de Zarate	
	8		16		12		10		10		102	
	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Llega	Sal	Lleg.	Sal
	12.10 12.26 12.45 13.01		11.55 12.11 12.28 12.47		13.06 13.14		13.32 13.37		13.49 13.54 14.13		.. .. .. ..	
	14.28		14.35		14.55 15.07		14.56 15.08		15.22 15.29 106		.. .. ..	
	15.40 15.55 16.18		15.41 15.56 16.06		16.18 16.20		16.28 16.30		16.46		.. .. ..	
	16.28 A		16.30 16.39		16.46		..		..		.. ..	
	7.10 7.28		6.15 6.33		7.49 7.50		6.54 6.55		8.17 8.22		10.45 11.10	
	7.38 7.58 8.06		6.43 7.03 7.11		8.17 8.22		7.21 7.26		16.52 17.39		11.05 11.27	
	8.17 8.22		7.21 7.26		16.52 17.39		17.32 17.39		12.32 12.39		2.45 3.10	
	8.33 8.38		7.36 7.37		17.04 17.05		17.52 17.55		12.54 12.53		3.30 3.30	
	8.42 8.46		7.44 7.48		17.13 17.20		18.03 18.11		18.06 18.12		13.02 13.09	
	8.45 8.52		7.47 7.55		17.13 17.27		18.03 18.19		18.06 18.19		13.08 13.18	
	8.55 8.58		8.00 8.04		17.31 17.35		18.23 18.29		18.29 18.29		13.23 13.24	
	9.03 9.05		8.10 8.11		17.46 17.48		18.42 18.48		18.48 18.48		13.35 13.36	
	9.10 9.18		8.15 8.22		18.40 18.40		18.53 19.02		18.53 19.03		14.01 14.10	
	9.17 9.26		8.23 8.30		18.40 18.40		19.02 19.03		19.03 19.03		14.48 14.49	
	9.33 9.38		8.37 8.40		18.23 18.24		19.23 19.25		19.25 19.25		14.05 14.10	
	9.41 9.49		8.43 8.55		18.23 18.28		19.23 19.28		19.28 19.28		14.13 14.14	
	9.50		8.55		18.40		19.40		19.40		14.27	

*Local de Carmen de Areco*  
*Martes*  
*miércoles*  
*Jueves*  
*viernes*  
*sábados*  
*domingos*  
*Constitución de Asunción*  
*Paraguay*  
*Constitución y Comandante*  
*Intencional*

*Desembarco*  
*No corre Domingos*  
*Desembarco hasta el 14 de Noviembre*  
*Desembarco hasta el 31 de Marzo*

Línea de Rojas, Carmen de Areco,

Zárate y Empalme

DESCENDENTES

ESTACIONES	CARGA Condicional de Rojas		Encomienda y Hacienda de E. Ríos		HACIENDA o FRUTA o FRUTA Combinación Ferry Boat		HACIENDA o FRUTA Combinación Ferry Boat		CARGA de Zárate		CARGA de Rojas		HACIENDA o FRUTA Combinación Ferry Boat		HACIENDA o FRUTA Combinación Ferry Boat		CARGA Local		TANQUES directo de Zárate		
	112		54		110		120		122		106		126		128		114		124		
	Llega	Sale	Llega	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Llega	Sale	Lleg.	Sale	
● ROJAS	..	2.00																			
Guido Spano	..	2.16																			
● Hunter	..	2.37																			
Kilómetro 187	..	3.03																			
Cruce con F.C.C.G.B.A.	3	23																			
● SALTO	3.28	3.40																			
	x	105																			
Gahan	..	4.08																			
Kenny	..	4.26																			
Tatay	..	4.38																			
● C. DE ARECO	5.02	5.30																			
Heavy	..	6.02																			
Kilómetro 108	..	6.17																			
● GILES	6.39	6.50																			
Cucullú	..	7.05																			
Cruce con F.C.C.A.	7	18																			
RUIZ	..	7.23																			
Parada Alastuey	..	..																			
Torres	..	7.47																			
Etchegoyen	7.58	8.15																			
	x	107																			
Parada T. S. Coloma	..	8.24																			
● EMPALME	8.31	..																			
● ZARATE	..	..	6.30	7.20	..	10.45	..	13.00	..	16.30	..	..	..	19.30	..	20.45	..	..	..	..	21.15
Escalada	..	..	7.50	8.30	..	11.10	..	13.30	..	16.55	..	..	..	19.55	..	20.05	..	..	..	..	21.42
	..	..	x 103	pp 6	..	..	..	x 109	..	y 111	..	..	..	x 53	..	21.10	..	..	..	..	..
Parada La Lata	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
● CAPILLA	..	..	..	8.55	..	11.40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Parada Orlando	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pavón	..	..	..	9.12	..	12.00	..	14.42	..	17.50	..	..	..	..	..	20.55	..	..	..	..	22.33
	..	..	x 1	..	..	..	..	x 111	..	y 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
● EMPALME	..	..	9.25	..	12.17	..	..	15.07	..	18.42	..	..	..	21.12	..	22.18	..	..	..	..	22.49
EMPALME	..	8.50	..	9.30	..	12.30	..	15.13	..	19.00	..	19.30	..	21.25	..	22.30	..	..	..	..	23.05
	x 1	..	..	..	..	..	..	..	..	x 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	x 105
PILAR	..	9.06	9.45	9.50	..	12.46	..	15.30	..	19.19	..	19.55	..	21.45	..	22.48	..	..	..	..	23.23
	..	..	x 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cruce con F.C.P.	9	07	9	51	12	47	15	31	19	20	19	56	21	46	22	49	..	..	..	..	23
Manzone	..	9.15	..	10.00	..	12.57	15.40	16.00	..	19.30	..	20.08	..	21.56	..	23.00	..	..	..	..	23.36
	..	..	..	..	..	..	x 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Toro	..	9.23	..	10.06	..	13.03	..	16.06	..	19.86	..	20.15	22.02	22.10	..	23.07	..	..	..	..	23.43
	x 3	..	..	..	..	..	..	..	..	x 105	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Parada Roosevelt	..	9.32	..	10.16	..	13.13	..	16.16	..	19.46	..	20.26	..	22.19	..	23.17	..	..	..	..	23.53
Piñero	..	9.39	..	10.22	..	13.19	..	16.22	..	19.58	..	20.33	..	22.26	..	23.24	..	..	..	..	24.00
Parada Altimperger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
● G. SARMIENTO	..	9.52	..	10.37	13.35	13.45	16.39	16.50	20.09	20.50	21.00	..	..	22.40	..	23.40	..	..	..	..	0.17
	..	..	x 109	..	x 5	..	x 7	..	..	x 115	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Parada Bella Vista	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cruce con F.C.P.	10	11	10	56	14	02	17	09	20	28	21	19	22	59	23	59	..	..	..	..	0.36
● Pereyra	10.12	10.18	10.57	11.03	..	14.03	17.10	17.18	20.29	20.46	21.20	..	..	23.15	24.00	0.10	..	..	..	..	0.37
Martín Coronado	10.27	10.41	11.11	11.56	..	14.11	17.27	18.26	20.56	21.30	22.06	..	..	23.26	0.20	1.15	..	..	..	..	0.47
Parada Lourdes	..	10.48	..	12.03	..	14.18	..	18.33	21.06	21.58	..	..	..	0.30	1.25	..	..	..	..	..	0.58
● LYNCH	10.55	..	..	12.10	14.25	15.25	18.40	..	21.12	22.05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.06
Villa Devoto	..	..	..	12.13	..	15.29	..	..	21.11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.10
● F. LACROZE B. A.	..	..	12.25	..	15.42	..	..	..	22.25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

# LINEA ROJAS A 4 DE FEBRERO

## ASCENDENTES

Kilometraje de Buenos Aires	Entre Estaciones	ESTACIONES	MIXTO		CARGA	
			3		101	
			Llega	Saló	Llega	Saló
..	..	● F. Lacroze (Bs. As.) .....	..	8.15	..	..
220.2	..	● Rojas .....	..	15.15	..	7.00
228.0	7.8	4 de Noviembre .....	15.30	15.35	7.20	7.40
247.7	19.7	● La Beba .....	16.03	16.13	8.20	8.50
260.7	13.0	La Trinidad .....	16.33	16.38	9.20	9.45
269.4	8.6	Sarasa .....	16.54	17.04	10.07	10.25
284.3	14.9	● Merceditas .....	17.27	17.37	10.50	11.20
303.6	19.3	Kilómetro 304 .....	18.04	18.09	12.00	12.20
309.7	6.0	Cruce F. C. C. A. ....	18.21	..	12.36	..
314.5	4.7	● 4 de Febrero .....	18.30	..	12.45	..

Lunes y Miércoles

Lunes, Miércoles y Viernes

# LINEA 4 DE FEBRERO A ROJAS

## DESCENDENTES

ESTACIONES	MIXTO		CARGA		CARGA	
	12		104		108	
	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
● 4 de Febrero .....	..	8.30	..	16.00	..	13.00
Cruce F. C. C. A. ....	8.39	..	16.09	..	13.09	..
Kilómetro 304 .....	8.51	8.55	16.25	16.45	13.25	13.45
● Merceditas .....	9.21	9.31	17.25	18.00	14.25	15.00
Sarasa .....	9.54	10.03	18.25	18.45	15.25	15.45
La Trinidad .....	10.19	10.23	19.07	19.35	16.07	16.35
● La Beba .....	10.43	10.53	20.05	20.35	17.05	17.35
4 de Noviembre .....	11.21	11.25	21.15	21.40	18.15	18.40
● Rojas .....	11.40	..	22.00	..	19.00	..
● F. Lacroze (Bs. As.) .	18.40	..	..	..	..	..

Martes y Jueves

Martes y Jueves

Sábados solamente

Paradas	Entre Est.	ESTACIONES	117	201	203	117	205	207	117	209	113	211	213	215	151	103	217
0.000	0.000	Federico Lacroze		0.15	0.15	..	0.30	0.45	..	1.00	1.05	1.20	1.20	1.40	2.10	3.30	4.00
0.501	0.501	Casilla El Cano		0.16	0.16	..	0.31	0.46	..	1.01	..	1.21	1.21	1.41	..	..	4.01
1.320	0.819	Parada La Paternal		0.18	0.18	..	0.33	0.48	..	1.03	..	1.23	1.23	1.43	..	..	4.03
2.250	0.930	P. N. Arata		0.20	0.20	..	0.35	0.50	..	1.05	..	1.25	1.25	1.45	..	..	4.05
2.900	0.650	Fac. Agronomía		0.22	0.22	..	0.37	0.52	..	1.07	..	1.27	1.27	1.47	..	..	4.07
3.630	0.730	Ministro Escalante		0.24	0.24	..	0.39	0.54	..	1.09	..	1.29	1.29	1.49	..	..	4.09
4.055	0.425	El Talar		0.25	0.25	..	0.40	0.55	..	1.10	..	1.30	1.30	1.50	..	..	4.10
4.750	0.695	Av. San Martín		0.27	0.27	..	0.42	0.57	..	1.12	..	1.32	1.32	1.52	..	..	4.12
5.450	0.700	Villa Devoto		0.28	0.28	..	0.43	0.58	..	1.13	1.23	1.33	1.33	1.53	2.22	3.50	4.13
6.280	0.830	Parada Av. América		0.30	0.30	..	0.45	1.00	..	1.15	..	1.35	1.35	1.55	..	..	4.15
6.748	0.468	Lynch		0.31	0.31	..	0.46	1.01	..	1.16	1.30	1.36	1.36	1.56	2.25	..	4.16
7.900	1.152	Parada Progreso		..	..	..	0.49	..	..	1.19	..	..	..	1.59	..	..	4.19
8.630	0.730	Centenario		..	..	..	0.51	..	..	1.21	..	..	..	2.01	..	..	4.21
9.000	0.870	Casilla San Martín		..	..	..	0.52	..	..	1.22	..	..	..	2.02	..	..	4.22
10.000	1.000	San Martín		..	..	..	0.54	..	..	1.24	..	..	..	2.04	..	..	4.24
6.748	0.468	Lynch	0.05	0.31	0.31	..	..	1.01	No corre Lunes	..	..	1.36	1.36	..	..	3.54	..
7.625	0.877	Parada Kilómetro 7.625		0.32	0.32	..	..	1.02	..	..	..	1.37	1.37	..	..	..	..
8.589	0.964	Lourdes	0.13	0.34	0.34	..	..	1.04	..	..	..	1.39	1.39	..	..	3.59	..
9.235	0.761	Kilómetro 9.235		0.35	0.35	..	..	1.05	..	..	..	1.40	1.40	..	..	..	..
10.035	0.800	Tropezón		0.36	0.36	..	..	1.06	No corre Lunes	..	..	1.41	1.41	..	..	..	..
11.141	1.106	J. M. Bosch		0.38	0.38	..	..	1.08	..	..	..	1.43	1.43	..	..	..	..
12.914	1.773	Martín Coronado		0.42	0.42	1.00	..	1.12	..	..	..	1.47	1.47	..	..	4.07	..
16.500	3.586	Parada Hurlingham		0.47	0.47	..	..	1.17	..	..	..	1.52	1.52	..	..	..	..
16.901	0.401	Pereyra		0.48	0.48	..	..	1.18	1.30	..	..	1.53	1.53	..	..	4.15	..
17.535	0.634	Parada Kilómetro 17.535		0.50	0.50	..	..	1.20	..	..	..	1.55	1.55	..	..	..	..
18.386	0.851	" 18.386	No corre Lunes	0.52	0.52	1.00	..	1.22	..	..	No corre Lunes	1.57	1.57	..	..	..	..
19.997	1.611	Tte. Balmaceda		..	0.54	..	..	..	..	..	..	..	1.59	..	..	..	..
20.460	0.463	Sgto. Barruffaldi		..	0.55	..	..	..	..	..	..	..	2.00	..	..	..	..
22.115	1.655	Cap. Lozano		..	0.59	..	..	..	..	..	..	..	2.04	..	..	..	..
22.857	0.742	Tte. Agneta	No corre Lunes	..	1.01	..	..	..	..	..	No corre Lunes	..	2.06	..	..	..	..
23.025	0.168	Sbte. J. M. Carosella		..	1.02	..	..	..	..	..	..	..	2.07	..	..	..	..
23.273	0.148	Tte. Perugorria		..	1.03	..	..	..	..	..	..	..	2.08	..	..	..	..
23.827	0.454	Campo de Mayo		..	1.04	..	..	..	..	..	..	..	2.09	..	..	..	..

NOTA — Trenes 201 y 211 correrán diariamente menos Domingos, Lunes y días posteriores a feriados. — Trenes 203 y 213 correrán Domingos, Lunes y días posteriores a feriados.

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES		219	221	223	225	227	229	231	107	233	235	237	239	241	243	245	247	249
Federico Lacroze		4.07½	4.15	4.22½	4.30	4.37½	4.45	4.52½	..	5.00	5.07½	5.15	5.22½	5.30	5.37½	5.45	5.52½	6.00
Casilla El Cano		4.08	4.16	4.23	4.31	4.38	4.46	4.53	..	5.01	5.08	5.16	5.23	5.31	5.38	5.46	5.53	6.01
Parada La Paternal		4.10	4.18	4.25	4.33	4.40	4.48	4.55	..	5.03	5.10	5.18	5.25	5.33	5.40	5.48	5.55	6.03
" P. N. Arata		4.12	4.20	4.27	4.35	4.42	4.50	4.57	..	5.05	5.12	5.20	5.27	5.35	5.42	5.50	5.57	6.05
" Fac. Agronomía		4.14	4.22	4.29	4.37	4.44	4.52	4.59	..	5.07	5.14	5.22	5.29	5.37	5.44	5.52	5.59	6.07
" Ministro Escalante		4.16	4.24	4.31	4.39	4.46	4.54	5.01	..	5.09	5.16	5.24	5.31	5.39	5.46	5.54	6.01	6.09
" El Talar		4.17	4.25	4.32	4.40	4.47	4.55	5.02	..	5.10	5.17	5.25	5.32	5.40	5.47	5.55	6.02	6.10
" Av. San Martín		4.19	4.27	4.34	4.42	4.49	4.57	5.04	..	5.12	5.19	5.27	5.34	5.42	5.49	5.57	6.04	6.12
Villa Devoto		4.20	4.28	4.35	4.43	4.50	4.58	5.05	..	5.13	5.20	5.28	5.35	5.43	5.50	5.58	6.05	6.13
Parada Av. América		4.22	4.30	4.37	4.45	4.52	5.00	5.07	..	5.15	5.22	5.30	5.37	5.45	5.52	6.00	6.07	6.15
" Lynch		4.23	4.31	4.38	4.46	4.53	5.01	5.08	..	5.16	5.23	5.31	5.38	5.46	5.53	6.01	6.08	6.16
Ramal a San Martín	Parada Progreso	..	4.34	..	4.49	..	5.04	..	..	5.19	..	5.34	..	5.49	..	6.04	..	6.19
	" Centenario	..	4.36	..	4.51	..	5.06	..	..	5.21	..	5.36	..	5.51	..	6.06	..	6.21
	" Casilla San Martín	..	4.37	..	4.52	..	5.07	..	..	5.22	..	5.37	..	5.52	..	6.07	..	6.22
	" San Martín	..	4.39	..	4.54	..	5.09	..	..	5.24	..	5.39	..	5.54	..	6.09	..	6.24
	" Lynch	4.23	..	4.38	..	4.53	..	5.08	5.10	..	5.23	..	5.38	..	5.53	..	6.08	..
Parada Kilómetro 7.625		4.24	..	4.39	..	4.54	..	5.09	..	5.24	..	5.39	..	5.54	..	6.09	..	6.25
" Lourdes		4.26	..	4.41	..	4.56	..	5.11	5.17	..	5.26	..	5.41	..	5.56	..	6.11	..
" Kilómetro 9.235		4.27	..	4.42	..	4.57	..	5.12	..	5.27	..	5.42	..	5.57	..	6.12	..	6.26
" Tropezón		4.28	..	4.43	..	4.58	..	5.13	..	5.28	..	5.43	..	5.58	..	6.13	..	6.27
" J. M. Bosch		4.30	..	4.45	..	5.00	..	5.15	..	5.30	..	5.45	..	6.00	..	6.15	..	6.30
Martín Coronado		4.34	..	4.49	..	5.04	..	5.19	5.26	..	5.34	..	5.49	..	6.04	..	6.19	6.31
Parada Hurlingham		4.40	..	4.54	..	5.10	..	5.24	..	5.40	..	5.55	..	6.10	..	6.25	..	6.39
Pereyra		4.41	..	4.55	..	5.11	..	5.25	5.34	..	5.41	..	5.56	..	6.11	..	6.26	6.41
Parada Kilómetro 17.535		4.43	..	4.57	..	5.13	..	5.27	..	5.43	..	5.58	..	6.13	..	6.28	..	6.43
" 18.386		4.44½	..	4.59	..	5.14½	..	5.29	..	5.44½	..	6.00	..	6.14½	..	6.30	..	6.45
" Tte. Balmaceda		..	..	5.01	..	..	..	5.31	..	..	..	6.02	..	..	..	6.32	..	6.47
" Sgto. Barruffaldi		..	..	5.02	..	..	..	5.32	..	..	..	6.03	..	..	..	6.33	..	6.48
" Cap. Lozano		..	..	5.06	..	..	..	5.36	..	..	..	6.07	..	..	..	6.37	..	6.49
" Tte. Agneta		..	..	5.08	..	..	..	5.38	..	..	..	6.09	..	..	..	6.39	..	6.51
" Sbte. J. M. Carosella		..	..	5.09	..	..	..	5.39	..	..	..	6.10	..	..	..	6.40	..	6.52
" Tte. Perugorria		..	..	5.10	..	..	..	5.40	..	..	..	6.11	..	..	..	6.41	..	6.53
Campo de Mayo		..	..	5.11½	..	..	..	5.41½	..	..	..	6.11½	..	..	..	6.41½	..	6.54

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES		251	253	255	257	259	261	1	263	265	267	269	271	273	275	153	277	279
Federico Lacroze		6.07½	6.15	6.22½	6.30	6.37½	6.45	6.50	6.52½	7.00	7.07½	7.15	7.22½	7.30	7.37½	7.40	7.45	7.52½
Casilla El Cano		6.08	6.16	6.23	6.31	6.38	6.46	..	6.53	7.01	7.08	7.16	7.23	7.31	7.38	..	7.46	7.53
Parada La Paternal		6.10	6.18	6.25	6.33	6.40	6.48	..	6.55	7.03	7.10	7.18	7.25	7.33	7.40	..	7.48	7.55
" P. N. Arata		6.12	6.20	6.27	6.35	6.42	6.50	..	6.57	7.05	7.12	7.20	7.27	7.35	7.42	..	7.50	7.57
" Fac. Agronomía		6.14	6.22	6.29	6.37	6.44	6.52	..	6.59	7.07	7.14	7.22	7.29	7.37	7.44	..	7.52	7.59
" Ministro Escalante		6.16	6.24	6.31	6.39	6.46	6.54	..	7.01	7.09	7.16	7.24	7.31	7.39	7.46	..	7.54	8.01
" El Talar		6.17	6.25	6.32	6.40	6.47	6.55	..	7.02	7.10	7.17	7.25	7.32	7.40	7.47	..	7.55	8.02
" Av. San Martín		6.19	6.27	6.34	6.42	6.49	6.57	..	7.04	7.12	7.19	7.27	7.34	7.42	7.49	..	7.57	8.04
Villa Devoto		6.20	6.28	6.35	6.43	6.50	6.58	7.01	7.05	7.13	7.20	7.28	7.35	7.43	7.50	7.53	7.58	8.05
Parada Av. América		6.22	6.30	6.37	6.45	6.52	7.00	..	7.07	7.15	7.22	7.30	7.37	7.45	7.52	..	8.00	8.07
" Lynch		6.23	6.31	6.38	6.46	6.53	7.01	7.04	7.08	7.16	7.23	7.31	7.38	7.46	7.53	7.55	8.01	8.08
Ramal a San Martín	Parada Progreso	..	6.34	..	6.49	..	7.04	..	7.19	..	7.33	..	7.49	..	7.64	..	8.04	8.11
	" Centenario	..	6.36	..	6.51	..	7.06	..	7.21	..	7.36	..	7.51	..	7.66	..	8.06	8.13
	" Casilla San Martín	..	6.37	..	6.52	..	7.07	..	7.22	..	7.37	..	7.52	..	7.67	..	8.07	8.14
	" San Martín	..	6.39	..	6.54	..	7.09	..	7.24	..	7.39	..	7.54	..	7.69	..	8.09	8.16
	" Lynch	6.23	..	6.38	..	6.53	..	7.05	7.08	..	7.23	..	7.38	..	7.53	..	8.08	8.15
Parada Kilómetro 7.625		6.24	..	6.39	..	6.54	..	7.09	..	7.24	..	7.39	..	7.54	..	8.09	..	8.16
" Lourdes		6.26	..	6.41	..	6.56	..	7.09	7.11	..	7.26	..	7.41	..	7.56	..	8.11	8.18
" Kilómetro 9.235		6.27	..	6.42	..	6.57	..	7.12	..	7.27	..	7.42	..	7.57	..	8.12	..	8.19
" Tropezón		6.28	..	6.43	..	6.58	..	7.13	..	7.28	..	7.43	..	7.58	..	8.13	..	8.20
" J. M. Bosch		6.30	..	6.45	..	7.00	..	7.15	..	7.30	..	7.45	..	8.00	..	8.15	..	8.22
Martín Coronado		6.34	..	6.49	..	7.04	..	7.18	7.19	..	7.34	..	7.49	..	8.04	..	8.19	8.26
Parada Hurlingham		6.40	..	6.55	..	7.10	..	7.25	..	7.40	..	7.55	..	8.10	..	8.25	..	8.32
Pereyra		6.41	..	6.56	..	7.11	..	7.26	..	7.41	..	7.56	..	8.11	..	8.26	..	8.33
Parada Kilómetro 17.535		6.43	..	6.58	..	7.13	..	7.28	..	7.43	..	7.58	..	8.13	..	8.28	..	8.35
" 18.386		6.44½	..	7.00	..	7.14½	..	7.30	..	7.44½	..	8.00	..	8.14½	..	8.30	..	8.37
" Tte. Balmaceda		..	..	7.02	..	..	..	7.32	..	..	..	8.02	..	..	..	8.32	..	8.39
" Sgto. Barruffaldi		..	..	7.03	..	..	..	7.33	..	..	..	8.03	..	..	..	8.33	..	8.40
" Cap. Lozano		..	..	7.07	..	..	..	7.37	..	..	..	8.07	..	..	..	8.37	..	8.44
" Tte. Agneta		..	..	7.09	..	..	..	7.39	..	..	..	8.09	..	..	..	8.39	..	8.46
" Sbte. J. M. Carosella		..	..	7.10	..	..	..	7.40	..	..	..	8.10	..	..	..	8.40	..	8.47
" Tte. Perugorria		..	..	7.11	..	..	..	7.41	..	..	..	8.11	..	..	..	8.41	..	8.48
Campo de Mayo		..	..	7.11½	..	..	..	7.41½	..	..	..	8.11½	..	..	..	8.41½	..	8.49

Máquina de Tren 102

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES	281	283	3	285	287	289	291	293	295	297	299	109	301	303	305	307	309
Federico Lacroze	8.00	8.07½	8.15	8.16	8.22½	8.30	8.37½	8.45	8.52½	9.00	9.07½	9.10	9.15	9.22½	9.30	9.37½	9.45
Casilla El Cano	8.01	8.08	..	8.17	8.23	8.31	8.38	8.46	8.53	9.01	9.08	..	9.16	9.23	9.31	9.38	9.46
Parada La Paternal	8.03	8.10	..	8.19	8.25	8.33	8.40	8.48	8.55	9.03	9.10	..	9.18	9.25	9.33	9.40	9.48
" P. N. Arata	8.05	8.12	..	8.21	8.27	8.35	8.42	8.50	8.57	9.05	9.12	..	9.20	9.27	9.35	9.42	9.50
" Fac. Agronomía	8.07	8.14	..	8.23	8.29	8.37	8.44	8.52	8.59	9.07	9.14	..	9.22	9.29	9.37	9.44	9.52
" Ministro Escalante	8.09	8.16	..	8.25	8.31	8.39	8.46	8.54	9.01	9.09	9.16	..	9.24	9.31	9.39	9.46	9.54
" El Talar	8.10	8.17	..	8.26	8.32	8.40	8.47	8.55	9.02	9.10	9.17	..	9.25	9.32	9.40	9.47	9.55
" Av. San Martín	8.12	8.19	..	8.28	8.34	8.42	8.49	8.57	9.04	9.12	9.19	..	9.27	9.34	9.42	9.49	9.57
Villa Devoto	8.13	8.20	8.27	8.29	8.35	8.43	8.50	8.58	9.05	9.13	9.20	9.25	9.28	9.35	9.43	9.50	9.58
Parada Av. América	8.15	8.22	..	8.31	8.37	8.45	8.52	9.00	9.07	9.15	9.22	..	9.30	9.37	9.45	9.52	10.00
Ramal a San Martín	8.16	8.23	8.31	8.32	8.38	8.46	8.53	9.01	9.08	9.16	9.23	..	9.31	9.38	9.46	9.53	10.01
" Parada Progreso	8.19	..	..	8.35	..	8.49	..	9.04	..	9.19	..	..	9.34	..	..	9.49	..
" Centenario	8.21	..	..	8.37	..	8.51	..	9.06	..	9.21	..	..	9.36	..	..	9.51	..
" Casilla San Martín	8.22	..	..	8.38	..	8.52	..	9.07	..	9.22	..	..	9.37	..	..	9.52	..
" San Martín	8.24	..	..	8.40	..	8.54	..	9.09	..	9.24	..	..	9.39	..	..	9.54	..
Lynch	..	8.23	8.32	..	8.38	..	8.53	..	9.08	..	9.23	9.28	..	9.38	..	9.53	..
Parada Kilómetro 7.625	..	8.24	..	..	8.39	..	8.54	..	9.09	..	9.24	..	..	9.39	..	9.54	..
" Lourdes	..	8.26	8.35	..	8.41	..	8.56	..	9.11	..	9.26	9.32	..	9.41	..	9.56	..
" Kilómetro 9.235	..	8.27	..	..	8.42	..	8.57	..	9.12	..	9.27	..	..	9.42	..	9.57	..
" Tropezón	..	8.28	..	..	8.43	..	8.58	..	9.13	..	9.28	..	..	9.43	..	9.58	..
" J. M. Bosch	..	8.30	..	..	8.45	..	9.00	..	9.15	..	9.30	..	..	9.45	..	10.00	..
Martín Coronado	..	8.34	8.42	..	8.49	..	9.04	..	9.19	..	9.34	9.41	..	9.49	..	10.04	..
Parada Hurlingham	..	8.40	..	..	8.55	..	9.10	..	9.25	..	9.40	..	..	9.55	..	10.10	..
Pereyra	..	8.41	8.50	..	8.56	..	9.11	..	9.26	..	9.41	9.55	..	9.56	..	10.11	..
Parada Kilómetro 17.535	..	8.43	..	..	8.58	..	9.13	..	9.28	..	9.43	..	..	9.58	..	10.13	..
" 18.386	..	8.44½	..	..	9.00	..	9.14½	..	9.30	..	9.44½	..	..	10.00	..	10.14½	..
" Tte. Balmaceda	..	..	..	..	9.02	..	..	..	9.32	..	..	..	..	10.02	..	..	..
" Sgto. Barruffaldi	..	..	..	..	9.03	..	..	..	9.33	..	..	..	..	10.03	..	..	..
" Cap. Lozano	..	..	..	..	9.07	..	..	..	9.37	..	..	..	..	10.07	..	..	..
" Tte. Agneta	..	..	..	..	9.09	..	..	..	9.39	..	..	..	..	10.09	..	..	..
" Sbte. J. M. Carosella	..	..	..	..	9.10	..	..	..	9.40	..	..	..	..	10.10	..	..	..
" Tte. Perugorria	..	..	..	..	9.11	..	..	..	9.41	..	..	..	..	10.11	..	..	..
Campo de Mayo	..	..	..	..	9.11½	..	..	..	9.41½	..	..	..	..	10.11½	..	..	..

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES	311	155	313	315	317	77	319	321	323	325	327	329	331	157	111	333	335
Federico Lacroze	9.52½	9.55	10.00	10.07½	10.15	10.20	10.22½	10.30	10.37½	10.45	10.52½	11.00	11.07½	11.10	11.10	11.15	11.22½
Casilla El Cano	9.53	..	10.01	10.08	10.16	..	10.23	10.31	10.38	10.46	10.53	11.01	11.08	..	..	11.16	11.23
Parada La Paternal	9.55	..	10.03	10.10	10.18	..	10.25	10.33	10.40	10.48	10.55	11.03	11.10	..	..	11.18	11.25
" P. N. Arata	9.57	..	10.05	10.12	10.20	..	10.27	10.35	10.42	10.50	10.57	11.05	11.12	..	..	11.20	11.27
" Fac. Agronomía	9.59	..	10.07	10.14	10.22	..	10.29	10.37	10.44	10.52	10.59	11.07	11.14	..	..	11.22	11.29
" Ministro Escalante	10.01	..	10.09	10.16	10.24	..	10.31	10.39	10.46	10.54	11.01	11.09	11.16	..	..	11.24	11.31
" El Talar	10.02	..	10.10	10.17	10.25	..	10.32	10.40	10.47	10.55	11.02	11.10	11.17	..	..	11.25	11.32
" Av. San Martín	10.04	..	10.12	10.19	10.27	..	10.34	10.42	10.49	10.57	11.04	11.12	11.19	..	..	11.27	11.34
Villa Devoto	10.05	10.08	10.13	10.20	10.28	10.32	10.35	10.43	10.50	10.58	11.05	11.13	11.20	11.23	11.25	11.28	11.35
Parada Av. América	10.07	..	10.15	10.22	10.30	..	10.37	10.45	10.52	11.00	11.07	11.15	11.22	..	..	11.30	11.37
Ramal a San Martín	10.08	10.10	10.16	10.23	10.31	10.35	10.38	10.46	10.53	11.01	11.08	11.16	11.23	11.25	..	11.31	11.38
" Parada Progreso	..	..	10.19	..	10.34	..	..	10.49	..	11.04	..	11.19	..	..	..	11.34	..
" Centenario	..	..	10.21	..	10.36	..	..	10.51	..	11.06	..	11.21	..	..	..	11.36	..
" Casilla San Martín	..	..	10.22	..	10.37	..	..	10.52	..	11.07	..	11.22	..	..	..	11.37	..
" San Martín	..	..	10.24	..	10.39	..	..	10.54	..	11.09	..	11.24	..	..	..	11.39	..
Lynch	10.08	..	..	19.23	..	..	10.38	..	10.53	..	11.08	..	11.23	..	11.28	..	11.38
Parada Kilómetro 7.625	10.09	..	..	10.24	..	..	10.39	..	10.54	..	11.09	..	11.24	..	11.29	..	11.39
" Lourdes	10.11	..	..	10.26	..	..	10.41	..	10.56	..	11.11	..	11.26	..	11.33	..	11.41
" Kilómetro 9.235	10.12	..	..	10.27	..	..	10.42	..	10.57	..	11.12	..	11.27	..	..	..	11.42
" Tropezón	10.13	..	..	10.28	..	..	10.43	..	10.58	..	11.13	..	11.28	..	..	..	11.43
" J. M. Bosch	10.15	..	..	10.30	..	..	10.45	..	11.00	..	11.15	..	11.30	..	..	..	11.45
Martín Coronado	10.19	..	..	10.34	..	..	10.49	..	11.04	..	11.19	..	11.34	..	..	..	11.49
Parada Hurlingham	10.25	..	..	10.40	..	..	10.55	..	11.10	..	11.25	..	11.40	..	..	..	11.55
Pereyra	10.26	..	..	10.41	..	..	10.56	..	11.11	..	11.26	..	11.41	..	..	..	11.56
Parada Kilómetro 17.535	10.28	..	..	10.43	..	..	10.58	..	11.13	..	11.28	..	11.43	..	..	..	11.58
" 18.386	10.30	..	..	10.44½	..	..	11.00	..	11.14½	..	11.30	..	11.44½	..	..	..	12.00
" Tte. Balmaceda	10.32	..	..	..	..	..	11.02	..	..	..	11.32	..	..	..	..	..	12.02
" Sgto. Barruffaldi	10.33	..	..	..	..	..	11.03	..	..	..	11.33	..	..	..	..	..	12.03
" Cap. Lozano	10.37	..	..	..	..	..	11.07	..	..	..	11.37	..	..	..	..	..	12.07
" Tte. Agneta	10.39	..	..	..	..	..	11.09	..	..	..	11.39	..	..	..	..	..	12.09
" Sbte. J. M. Carosella	10.40	..	..	..	..	..	11.10	..	..	..	11.40	..	..	..	..	..	12.10
" Tte. Perugorria	10.41	..	..	..	..	..	11.11	..	..	..	11.41	..	..	..	..	..	12.11
Campo de Mayo	10.41½	..	..	..	..	..	11.11½	..	..	..	11.41½	..	..	..	..	..	12.11½

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES	337	79	339	341	343	111	345	347	81	349	351	353	355	357	359	159	5	361
Federico Lacroze	11.30	11.35	11.37½	11.45	11.52½	..	12.00	12.07½	12.10	12.15	12.22½	12.30	12.37½	12.45	12.52½	12.55	18.00	13.01
Casilla El Cano	11.31	..	11.38	11.46	11.53	..	12.01	12.08	..	12.16	12.23	12.31	12.38	12.46	12.53	..	..	13.02
Parada La Paternal	11.33	..	11.40	11.48	11.55	..	12.03	12.10	..	12.18	12.25	12.33	12.40	12.48	12.55	..	..	13.04
P. N. Arata	11.35	..	11.42	11.50	11.57	..	12.05	12.12	..	12.20	12.27	12.35	12.42	12.50	12.57	..	..	13.06
Fac. Agronomía	11.37	..	11.44	11.52	11.59	..	12.07	12.14	..	12.22	12.29	12.37	12.44	12.52	12.59	..	..	13.08
Ministro Escalante	11.39	..	11.46	11.54	12.01	..	12.09	12.16	..	12.24	12.31	12.39	12.46	12.54	13.01	..	..	13.10
El Talar	11.40	..	11.47	11.55	12.02	..	12.10	12.17	..	12.25	12.32	12.40	12.47	12.55	13.02	..	..	13.11
Av. San Martín	11.42	..	11.49	11.57	12.04	..	12.12	12.19	..	12.27	12.34	12.42	12.49	12.57	13.04	..	..	13.13
Villa Devoto	11.43	11.47	11.50	11.58	12.05	..	12.13	12.20	12.23	12.28	12.35	12.43	12.50	12.58	13.05	13.08	13.10	13.14
Parada Av. América	11.45	..	11.52	12.00	12.07	..	12.15	12.22	..	12.30	12.37	12.45	12.52	13.00	13.07	..	..	13.16
Lynch	11.46	11.50	11.53	12.01	12.08	..	12.16	12.23	12.25	12.31	12.38	12.46	12.53	13.01	13.08	13.10	..	13.17
Parada Progreso	11.49	..	..	12.04	..	..	12.19	..	..	12.34	..	12.49	..	13.04	..	..	..	13.20
Centenario	11.51	..	..	12.06	..	..	12.21	..	..	12.36	..	12.51	..	13.06	..	..	..	13.22
Casilla San Martín	11.52	..	..	12.07	..	..	12.22	..	..	12.37	..	12.52	..	13.07	..	..	..	13.23
San Martín	11.54	..	..	12.09	..	..	12.24	..	..	12.39	..	12.54	..	13.09	..	..	..	13.25
Lynch	..	..	11.53	..	12.08	..	..	12.23	..	..	12.38	..	12.53	..	13.08	..	13.12	..
Parada Kilómetro 7.625	..	..	11.54	..	12.09	..	..	12.24	..	..	12.39	..	12.54	..	13.09	..	..	..
Lourdes	..	..	11.56	..	12.11	..	..	12.26	..	..	12.41	..	12.56	..	13.11	..	13.15	..
Kilómetro 9.235	..	..	11.57	..	12.12	..	..	12.27	..	..	12.42	..	12.57	..	13.12	..	..	..
Tropezón	..	..	11.58	..	12.13	..	..	12.28	..	..	12.43	..	12.58	..	13.13	..	..	..
J. M. Bosch	..	..	12.00	..	12.15	..	..	12.30	..	..	12.45	..	13.00	..	13.15	..	..	..
Martín Coronado	..	..	12.04	..	12.19	12.26	..	12.34	..	..	12.49	..	13.04	..	13.19	..	13.22	..
Parada Hurlingham	..	..	12.10	..	12.25	..	..	12.40	..	..	12.55	..	13.10	..	13.25	..	..	..
Pereyra	..	..	12.11	..	12.26	12.34	..	12.41	..	..	12.56	..	13.11	..	13.26	..	13.27	..
Parada Kilómetro 17.535	..	..	12.13	..	12.28	..	..	12.43	..	..	12.58	..	13.13	..	13.28	..	..	..
" 18.386	..	..	12.14½	..	12.30	..	..	12.44½	..	..	13.00	..	13.14½	..	13.30	..	..	..
Tte. Balmaceda	..	..	..	..	12.32	..	..	..	..	..	13.02	..	..	..	13.32	..	..	..
Sgto. Barruffaldi	..	..	..	..	12.33	..	..	..	..	..	13.03	..	..	..	13.33	..	..	..
Cap. Lozano	..	..	..	..	12.37	..	..	..	..	..	13.07	..	..	..	13.37	..	..	..
Tte. Agneta	..	..	..	..	12.39	..	..	..	..	..	13.09	..	..	..	13.39	..	..	..
Sbte. J. M. Carosella	..	..	..	..	12.40	..	..	..	..	..	13.10	..	..	..	13.40	..	..	..
Tte. Perugorria	..	..	..	..	12.41	..	..	..	..	..	13.11	..	..	..	13.41	..	..	..
Campo de Mayo	..	..	..	..	12.41½	..	..	..	..	..	13.11½	..	..	..	13.41½	..	..	..

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	9	383	385	387	389	391	83	393
Federico Lacroze	13.07½	13.15	13.22½	13.30	13.37½	13.45	13.52½	14.00	14.07½	14.15	14.20	14.27½	14.30	14.37½	14.45	14.52½	14.55	15.00
Casilla El Cano	13.08	13.16	13.23	13.31	13.38	13.46	13.53	14.01	14.08	14.16	..	14.23	14.31	14.38	14.46	14.53	..	15.01
Parada La Paternal	13.10	13.18	13.25	13.33	13.40	13.48	13.55	14.03	14.10	14.18	..	14.25	14.33	14.40	14.48	14.55	..	15.03
P. N. Arata	13.12	13.20	13.27	13.35	13.42	13.50	13.57	14.05	14.12	14.20	..	14.27	14.35	14.42	14.50	14.57	..	15.05
Fac. Agronomía	13.14	13.22	13.29	13.37	13.44	13.52	13.59	14.07	14.14	14.22	..	14.29	14.37	14.44	14.52	14.59	..	15.07
Ministro Escalante	13.16	13.24	13.31	13.39	13.46	13.54	14.01	14.09	14.16	14.24	..	14.31	14.39	14.46	14.54	15.01	..	15.09
El Talar	13.17	13.25	13.32	13.40	13.47	13.55	14.02	14.10	14.17	14.25	..	14.32	14.40	14.47	14.55	15.02	..	15.10
Av. San Martín	13.19	13.27	13.34	13.42	13.49	13.57	14.04	14.12	14.19	14.27	..	14.34	14.42	14.49	14.57	15.04	..	15.12
Villa Devoto	13.20	13.28	13.35	13.43	13.50	13.58	14.05	14.13	14.20	14.28	14.32	14.35	14.43	14.50	14.58	15.05	15.08	15.13
Parada Av. América	13.22	13.30	13.37	13.45	13.52	14.00	14.07	14.15	14.22	14.30	..	14.37	14.45	14.52	15.00	15.07	..	15.15
Lynch	13.23	13.31	13.38	13.46	13.53	14.01	14.08	14.16	14.23	14.31	14.35	14.38	14.46	14.53	15.01	15.08	15.12	15.16
Parada Progreso	..	13.34	..	13.49	..	14.04	..	14.19	..	14.34	..	..	14.49	..	15.04	..	..	15.19
Centenario	..	13.36	..	13.51	..	14.06	..	14.21	..	14.36	..	..	14.51	..	15.06	..	..	15.21
Casilla San Martín	..	13.37	..	13.52	..	14.07	..	14.22	..	14.37	..	..	14.52	..	15.07	..	..	15.22
San Martín	..	13.39	..	13.54	..	14.09	..	14.24	..	14.39	..	..	14.54	..	15.09	..	..	15.24
Lynch	13.23	..	13.38	..	13.53	..	14.08	..	14.23	..	14.36	14.38	..	14.53	..	15.08	..	..
Parada Kilómetro 7.625	13.24	..	13.39	..	13.54	..	14.09	..	14.24	..	..	14.39	..	14.54	..	15.09	..	..
Lourdes	13.26	..	13.41	..	13.56	..	14.11	..	14.26	..	14.39	14.41	..	14.56	..	15.11	..	..
Kilómetro 9.235	13.27	..	13.42	..	13.57	..	14.12	..	14.27	..	..	14.42	..	14.57	..	15.12	..	..
Tropezón	13.28	..	13.43	..	13.58	..	14.13	..	14.28	..	..	14.43	..	14.58	..	15.13	..	..
J. M. Bosch	13.30	..	13.45	..	14.00	..	14.15	..	14.30	..	..	14.45	..	15.00	..	15.15	..	..
Martín Coronado	13.34	..	13.49	..	14.04	..	14.19	..	14.34	..	14.47	14.49	..	15.04	..	15.19	..	..
Parada Hurlingham	13.40	..	13.55	..	14.10	..	14.25	..	14.40	..	..	14.55	..	15.10	..	15.25	..	..
Pereyra	13.41	..	13.56	..	14.11	..	14.26	..	14.41	..	14.55	14.56	..	15.11	..	15.26	..	..
Parada Kilómetro 17.535	13.43	..	13.58	..	14.13	..	14.28	..	14.43	..	..	14.58	..	15.13	..	15.28	..	..
" 18.386	13.44½	..	14.00	..	14.14½	..	14.30	..	14.44½	..	..	15.00	..	15.14½	..	15.30	..	..
Tte. Balmaceda	..	..	14.02	..	..	..	14.32	..	..	..	..	15.02	..	..	..	15.32	..	..
Sgto. Barruffaldi	..	..	14.03	..	..	..	14.33	..	..	..	..	15.03	..	..	..	15.33	..	..
Cap. Lozano	..	..	14.07	..	..	..	14.37	..	..	..	..	15.07	..	..	..	15.37	..	..
Tte. Agneta	..	..	14.09	..	..	..	14.39	..	..	..	..	15.09	..	..	..	15.39	..	..
Sbte. J. M. Carosella	..	..	14.10	..	..	..	14.40	..	..	..	..	15.10	..	..	..	15.40	..	..
Tte. Perugorria	..	..</																

**Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo**

**ASCENDENTES**

ESTACIONES	395	397	399	401	403	53	405	407	161	7	409	411	53	413	415	163	417
Federico Lacroze	15.07½	15.15	15.22½	15.30	15.37½	15.40	15.45	15.52½	15.55	16.00	16.01	16.07½		16.15	16.22½	16.25	16.30
Casilla El Cano	15.08	15.16	15.23	15.31	15.38		15.48	15.53			16.02	16.08		16.18	16.23		16.31
Parada La Paternal	15.10	15.18	15.25	15.33	15.40		15.48	15.55			16.04	16.10		16.13	16.25		16.33
" P. N. Arata	15.12	15.20	15.27	15.35	15.42		15.50	15.57			16.06	16.12		16.20	16.27		16.35
" Fac. Agronomía	15.14	15.22	15.29	15.37	15.44		15.52	15.59			16.08	16.14		16.22	16.29		16.37
" Ministro Escalante	15.16	15.24	15.31	15.39	15.46		15.54	16.01			16.10	16.16		16.24	16.31		16.39
" El Talar	15.17	15.25	15.32	15.40	15.47		15.55	16.02			16.11	16.17		16.25	16.32		16.40
" Av. San Martín	15.19	15.27	15.34	15.42	15.49		15.57	16.04			16.13	16.19		16.27	16.34		16.42
Villa Devoto	15.20	15.28	15.35	15.43	15.50	15.55	15.58	16.05	16.08	16.12	16.14	16.20		16.28	16.35	16.38	16.43
Parada Av. América	15.22	15.30	15.37	15.45	15.52		16.00	16.07			16.16	16.22		16.30	16.37		16.45
Lynch	15.23	15.31	15.38	15.46	15.53		16.01	16.08	16.10		16.17	16.23		16.31	16.38	16.40	16.46
Ramal a San Martín		15.34		15.49			16.04				16.20			16.34			16.49
" Centenario		15.36		15.51			16.06				16.22			16.36			16.51
Casilla San Martín		15.37		15.52			16.07				16.23			16.37			16.52
San Martín		15.39		15.54			16.09				16.25			16.39			16.54
Lynch	15.23		15.38		15.53	15.59		16.08		16.15		16.23		16.38			16.38
Parada Kilómetro 7.825	15.24		15.39		15.54			16.09				16.24		16.39			16.39
" Lourdes	15.26		15.41		15.56	16.04		16.11		16.18		16.26		16.41			16.41
" Kilómetro 9.235	15.27		15.42		15.57			16.12				16.27		16.42			16.42
" Tropezón	15.28		15.43		15.58			16.13				16.28		16.43			16.43
" J. M. Bosch	15.30		15.45		16.00			16.15				16.30		16.45			16.45
Martín Coronado	15.34		15.49		16.04			16.19		16.25		16.34	16.41	16.49			16.49
Parada Hurlingham	15.40		15.55		16.10			16.25				16.40		16.55			16.55
Pereyra	15.41		15.56		16.11			16.26		16.32		16.41	16.49	16.56			16.56
Parada Kilómetro 17.535	15.43		15.58		16.13			16.28				16.43		16.58			16.58
" " 18.386	15.44½		16.00		16.14½			16.30				16.44½		17.00			17.00
" Tte. Balmaceda			16.02					16.32						17.02			17.02
" Sgto. Barruffaldi			16.03					16.33						17.03			17.03
" Cap. Lozano			16.07					16.37						17.07			17.07
" Tte. Agneta			16.09					16.39						17.09			17.09
" Sbte. J. M. Carosella			16.10					16.40						17.10			17.10
" Tte. Perugorria			16.11					16.41						17.11			17.11
Campo de Mayo			16.11½					16.41½						17.11½			17.11½

Martes, Jueves y Domingos

Máquina de Tren 16  
Jueves solamente

Máquina de Tren 110  
Domingos solamente

**Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo**

**ASCENDENTES**

ESTACIONES	419	13	421	423	425	427	429	431	433	11	435	437	439	441	443	445	447	449
Federico Lacroze	16.37½	16.45	16.46	16.52½	17.00	17.07½	17.15	17.22½	17.30	17.35	17.37½	17.45	17.52½	18.00	18.07½	18.15	18.22½	18.30
Casilla El Cano	16.38		16.47	16.53	17.01	17.08	17.16	17.23	17.31		17.38	17.46	17.53	18.01	18.08	18.16	18.23	18.31
Parada La Paternal	16.40		16.49	16.55	17.03	17.10	17.18	17.25	17.33		17.40	17.48	17.55	18.03	18.10	18.18	18.25	18.33
" P. N. Arata	16.42		16.51	16.57	17.05	17.12	17.20	17.27	17.35		17.42	17.50	17.57	18.05	18.12	18.20	18.27	18.35
" Fac. Agronomía	16.44		16.53	16.59	17.07	17.14	17.22	17.29	17.37		17.44	17.52	17.59	18.07	18.14	18.22	18.29	18.37
" Ministro Escalante	16.46		16.55	17.01	17.09	17.16	17.24	17.31	17.39		17.46	17.54	18.01	18.09	18.16	18.24	18.31	18.39
" El Talar	16.47		16.56	17.02	17.10	17.17	17.25	17.32	17.40		17.47	17.55	18.02	18.10	18.17	18.25	18.32	18.40
" Av. San Martín	16.49		16.58	17.04	17.12	17.19	17.27	17.34	17.42		17.49	17.57	18.04	18.12	18.19	18.27	18.34	18.42
Villa Devoto	16.50	16.55	16.59	17.05	17.13	17.20	17.28	17.35	17.43	17.46	17.50	17.58	18.05	18.13	18.20	18.28	18.35	18.43
Parada Av. América	16.52		17.01	17.07	17.15	17.22	17.30	17.37	17.45		17.52	18.00	18.07	18.15	18.22	18.30	18.37	18.45
Lynch	16.53		17.02	17.08	17.16	17.23	17.31	17.38	17.46		17.53	18.01	18.08	18.16	18.23	18.31	18.38	18.46
Ramal a San Martín			17.05		17.19		17.34		17.49			18.04		18.19		18.34		18.49
" Centenario			17.07		17.21		17.36		17.51			18.06		18.21		18.36		18.51
Casilla San Martín			17.08		17.22		17.37		17.52			18.07		18.22		18.37		18.52
San Martín			17.10		17.24		17.39		17.54			18.09		18.24		18.39		18.54
Lynch	16.53	16.57		17.08		17.23		17.38		17.49	17.53		18.08		18.23		18.38	
Parada Kilómetro 7.825	16.54			17.09		17.24		17.39			17.54		18.09		18.24		18.39	
" Lourdes	16.56	17.00		17.11		17.26		17.41		17.52	17.56		18.11		18.26		18.41	
" Kilómetro 9.235	16.57			17.12		17.27		17.42			17.57		18.12		18.27		18.42	
" Tropezón	16.58			17.13		17.28		17.43			17.58		18.13		18.28		18.43	
" J. M. Bosch	17.00			17.15		17.30		17.45			18.00		18.15		18.30		18.45	
Martín Coronado	17.04	17.07		17.19		17.34		17.49		17.59	18.04		18.19		18.34		18.49	
Parada Hurlingham	17.10			17.25		17.40		17.55			18.10		18.25		18.40		18.55	
Pereyra	17.11	17.12		17.26		17.41		17.56		18.04	18.11		18.26		18.41		18.56	
Parada Kilómetro 17.535	17.13			17.28		17.43		17.58			18.12		18.28		18.43		18.58	
" " 18.386	17.14½			17.30		17.44½		18.00			18.14½		18.30		18.44½		19.00	
" Tte. Balmaceda				17.32				18.02					18.32				19.02	
" Sgto. Barruffaldi				17.33				18.03					18.33				19.03	
" Cap. Lozano				17.37				18.07					18.37				19.07	
" Tte. Agneta				17.39				18.09					18.39				19.09	
" Sbte. J. M. Carosella				17.40				18.10					18.40				19.10	
" Tte. Perugorria				17.41				18.11					18.41				19.11	
Campo de Mayo				17.41½				18.11½					18.41½				19.11½	

Martes y Jueves

Lunes, Miércoles y Viernes

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES	451	453	455	115	457	459	85	461	463	465	467	115	469	471	115	473	475
Federico Lacroze	18.37½	18.45	18.52½	..	19.00	19.07½	19.10	19.15	19.22½	19.30	19.37½	..	19.45	19.52½	..	20.00	20.10
Casilla El Cano	18.38	18.46	18.53	..	19.01	19.08	..	19.16	19.23	19.31	19.38	..	19.46	19.53	..	20.01	20.11
Parada La Paternal	18.40	18.48	18.55	..	19.03	19.10	..	19.18	19.25	19.33	19.40	..	19.48	19.55	..	20.03	20.13
P. N. Arata	18.42	18.50	18.57	..	19.05	19.12	..	19.20	19.27	19.35	19.42	..	19.50	19.57	..	20.05	20.15
Fac. Agronomía	18.44	18.52	18.59	..	19.07	19.14	..	19.22	19.29	19.37	19.44	..	19.52	19.59	..	20.07	20.17
Ministro Escalante	18.46	18.54	19.01	..	19.09	19.16	..	19.24	19.31	19.39	19.46	..	19.54	20.01	..	20.09	20.19
El Talar	18.47	18.55	19.02	..	19.10	19.17	..	19.25	19.32	19.40	19.47	..	19.55	20.02	..	20.10	20.20
Av. San Martín	18.49	18.57	19.04	..	19.12	19.19	..	19.27	19.34	19.42	19.49	..	19.57	20.04	..	20.12	20.22
Villa Devoto	18.50	18.58	19.05	..	19.13	19.20	19.23	19.28	19.35	19.43	19.50	..	19.58	20.05	..	20.13	20.23
Parada Av. América	18.52	19.00	19.07	..	19.15	19.22	..	19.30	19.37	19.45	19.52	..	20.00	20.07	..	20.15	20.25
Lynch	18.53	19.01	19.08	..	19.16	19.23	19.25	19.31	19.38	19.46	19.53	..	20.01	20.08	..	20.16	20.26
Parada Progreso	..	19.04	..	..	19.19	..	..	19.34	..	19.49	..	..	20.04	..	..	20.19	..
Centenario	..	19.06	..	..	19.21	..	..	19.36	..	19.51	..	..	20.06	..	..	20.21	..
Casilla San Martín	..	19.07	..	..	19.22	..	..	19.37	..	19.52	..	..	20.07	..	..	20.22	..
San Martín	..	19.09	..	..	19.24	..	..	19.39	..	19.54	..	..	20.09	..	..	20.24	..
Lynch	18.53	..	19.08	19.10	..	19.23	..	..	19.38	..	19.53	..	..	20.08	..	..	20.26
Parada Kilómetro 7.625	18.54	..	19.09	..	..	19.24	..	..	19.39	..	19.54	..	..	20.09	..	..	20.27
Lourdes	18.56	..	19.11	19.16	..	..	..	..	19.41	..	19.56	..	..	20.11	..	..	20.29
Kilómetro 9.235	18.57	..	19.12	..	..	19.27	..	..	19.42	..	19.57	..	..	20.12	..	..	20.30
Tropezón	18.58	..	19.13	..	..	19.28	..	..	19.43	..	19.58	..	..	20.13	..	..	20.31
J. M. Bosch	19.00	..	19.15	..	..	19.30	..	..	19.45	..	20.00	..	..	20.15	..	..	20.33
Martín Coronado	19.04	..	19.19	..	..	19.34	..	..	19.49	..	20.04	20.11	..	20.19	..	..	20.37
Parada Hurlingham	19.10	..	19.25	Domingos solamente	..	19.40	..	..	19.55	..	20.10	..	..	20.25	..	..	20.42
Pereyra	19.11	..	19.26	..	..	19.41	..	..	19.56	..	20.11	..	..	20.26	20.30	..	20.43
Parada Kilómetro 17.535	19.13	..	19.28	..	..	19.43	..	..	19.58	..	20.13	..	..	20.28	..	..	20.45
"    18.386	19.14½	..	19.30	..	..	19.44½	..	..	20.00	..	20.14½	..	..	20.30	..	..	20.47
Tte. Balmaceda	..	..	19.32	..	..	..	..	..	20.02	..	..	..	..	20.32	..	..	..
Sgto. Barruffaldi	..	..	19.33	..	..	..	..	..	20.03	..	..	..	..	20.33	..	..	..
Cap. Lozano	..	..	19.37	..	..	..	..	..	20.07	..	..	..	..	20.37	..	..	..
Tte. Agneta	..	..	19.39	..	..	..	..	..	20.09	..	..	..	..	20.39	..	..	..
Sbte. J. M. Carosella	..	..	19.40	..	..	..	..	..	20.10	..	..	..	..	20.40	..	..	..
Tte. Perugorria	..	..	19.41	..	..	..	..	..	20.11	..	..	..	..	20.41	..	..	..
Campo de Mayo	..	..	19.41½	..	..	..	..	..	20.11½	..	..	..	..	20.41½	..	..	..

Servicio Local — Federico Lacroze a San Martín y Campo de Mayo

ASCENDENTES

ESTACIONES	105	87	477	479	105	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503
Federico Lacroze	..	20.15	20.20	20.30	..	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.02	22.15	22.30	22.45
Casilla El Cano	..	..	20.21	20.31	..	20.41	20.51	21.01	21.11	21.21	21.31	21.41	21.51	22.03	22.16	22.31	22.46
Parada La Paternal	..	..	20.23	20.33	..	20.43	20.53	21.03	21.13	21.23	21.33	21.43	21.53	22.05	22.18	22.33	22.48
P. N. Arata	..	..	20.25	20.35	..	20.45	20.55	21.05	21.15	21.25	21.35	21.45	21.55	22.07	22.20	22.35	22.50
Fac. Agronomía	..	..	20.27	20.37	..	20.47	20.57	21.07	21.17	21.27	21.37	21.47	21.57	22.09	22.22	22.37	22.52
Ministro Escalante	..	..	20.29	20.39	..	20.49	20.59	21.09	21.19	21.29	21.39	21.49	21.59	22.11	22.24	22.39	22.54
El Talar	..	..	20.30	20.40	..	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.12	22.25	22.40	22.55
Av. San Martín	..	..	20.32	20.42	..	20.52	21.02	21.12	21.22	21.32	21.42	21.52	22.02	22.14	22.27	22.42	22.57
Villa Devoto	..	20.27	20.33	20.43	..	20.53	21.03	21.13	21.23	21.33	21.43	21.53	22.03	22.15	22.28	22.43	22.58
Parada Av. América	..	..	20.35	20.45	..	20.55	21.05	21.15	21.25	21.35	21.45	21.55	22.05	22.17	22.30	22.45	22.60
Lynch	..	20.30	20.36	20.46	..	20.56	21.06	21.16	21.26	21.36	21.46	21.56	22.06	22.18	22.31	22.46	23.01
Parada Progreso	..	..	20.39	..	..	20.59	..	21.19	..	21.39	..	21.59	..	22.21	..	22.49	..
Centenario	..	..	20.41	..	..	21.01	..	21.21	..	21.41	..	22.01	..	22.23	..	22.51	..
Casilla San Martín	..	..	20.42	..	..	21.02	..	21.22	..	21.42	..	22.02	..	22.24	..	22.52	..
San Martín	..	..	20.44	..	..	21.04	..	21.24	..	21.44	..	22.04	..	22.26	..	22.54	..
Lynch	20.30	..	..	20.46	..	..	21.06	..	21.26	..	21.46	..	22.06	..	22.31	..	23.01
Parada Kilómetro 7.625	..	..	..	20.47	..	..	21.07	..	21.27	..	21.47	..	22.07	..	22.32	..	23.02
Lourdes	20.36	..	..	20.49	..	..	21.09	..	21.29	..	21.49	..	22.09	..	22.34	..	23.04
Kilómetro 9.235	..	..	..	20.50	..	..	21.10	..	21.30	..	21.50	..	22.10	..	22.35	..	23.05
Tropezón	..	..	..	20.51	..	..	21.11	..	21.31	..	21.51	..	22.11	..	22.36	..	23.06
J. M. Bosch	..	..	..	20.53	..	..	21.13	..	21.33	..	21.53	..	22.13	..	22.38	..	23.08
Martín Coronado	..	..	..	20.57	21.05	..	21.17	..	21.37	..	21.57	..	22.17	..	22.42	..	23.12
Parada Hurlingham	..	..	..	21.02	..	..	21.22	..	21.42	..	22.02	..	22.22	..	22.47	..	23.17
Pereyra	..	..	..	21.03	21.15	..	21.23	..	21.43	..	22.03	..	22.23	..	22.48	..	23.18
Parada Kilómetro 17.535	..	..	..	21.05	..	..	21.25	..	21.45	..	22.05	..	22.25	..	22.50	..	23.20
"    18.386	..	..	..	21.07	..	..	21.27	..	21.47	..	22.07	..	22.27	..	22.52	..	23.22
Tte. Balmaceda	..	..	..	21.09	..	..	..	..	21.49	..	..	..	22.29	..	..	..	..
Sgto. Barruffaldi	..	..	..	21.10	..	..	..	..	21.50	..	..	..	22.30	..	..	..	..
Cap. Lozano	..	..	..	21.14	..	..	..	..	21.54	..	..	..	22.34	..	..	..	..
Tte. Agneta	..	..	..	21.16	..	..	..	..	21.56	..	..	..	22.36	..	..	..	..
Sbte. J. M. Carosella	..	..	..	21.17	..	..	..	..	21.57	..	..	..	22.37	..	..	..	..
"    "    "    "	..	..	..	21.18	..	..	..	..	21.58	..	..	..	22.38	..	..	..	..

ESTACIONES		165	505	117	507	509	511	513	515						
	Federico Lacroze .....	22.55	23.00	23.05	23.15	23.15	23.30	23.45	24.00						
	Casilla El Cano .....		23.01	..	23.16	23.16	23.31	23.46	0.01						
	Parada La Paternal .....		23.03	..	23.18	23.18	23.33	23.48	0.03						
	„ P. N. Arata .....		23.05	..	23.20	23.20	23.35	23.50	0.05						
	„ Fac. Agronomía .....		23.07	..	23.22	23.22	23.37	23.52	0.07						
	„ Ministro Escalante .....		23.09	..	23.24	23.24	23.39	23.54	0.09						
	„ El Talar .....		23.10	..	23.25	23.25	23.40	23.55	0.10						
	„ Av. San Martín .....		23.12	..	23.27	23.27	23.42	23.57	0.12						
	Villa Devoto .....	23.07	23.13	23.24	23.28	23.28	23.43	23.58	0.13						
	Parada Av. América .....		23.15	..	23.30	23.30	23.45	24.00	0.15						
Banal a San Martín	Lynch .....	23.10	23.16	23.28	23.31	23.31	23.46	0.01	0.16						
	Parada Progreso .....		23.19	..	..	..	23.49	..	0.19						
	„ Centenario .....		23.21	..	..	..	23.51	..	0.21						
	Casilla San Martín .....		23.22	..	..	..	23.52	..	0.22						
	San Martín .....		23.24	..	..	..	23.54	..	0.24						
	Lynch .....		..	..	23.31	23.31	..	0.01	..						
	Parada Kilómetro 7.625 .....		..	..	23.32	23.32	..	0.02	..						
	„ Lourdes .....		..	..	23.34	23.34	..	0.04	..						
	„ Kilómetro 9.235 .....		..	..	23.35	23.35	..	0.05	..						
	„ Tropezón .....		..	..	23.36	23.36	..	0.06	..						
	„ J. M. Bosch .....		..	..	23.38	23.38	..	0.08	..						
	Martín Coronado .....		..	..	23.42	23.42	..	0.12	..						
	Parada Hurlingham .....		..	..	23.47	23.47	..	0.17	..						
	Pereyra .....		..	..	23.48	23.48	..	0.18	..						
	Parada Kilómetro 17.535 .....		..	..	23.50	23.50	..	0.20	..						
	„ „ 18.386 .....		..	..	23.52	23.52	..	0.22	..						
	„ Tte. Balmaceda .....		..	..	..	23.54	..	..	..						
	„ Sgto. Barruffaldi .....		..	..	..	23.55	..	..	..						
	„ Cap. Lozano .....		..	..	..	23.59	..	..	..						
	„ Tte. Agneta .....		..	..	..	0.01	..	..	..						
	„ Sgte. J. M. Carosella .....		..	..	..	0.02	..	..	..						
	„ Tte. Perugorria .....		..	..	..	0.03	..	..	..						
	Campo de Mayo .....		..	..	..	0.04	..	..	..						

Máquina de Tren 122  
Miércoles, Viernes y Domingos

No corre Domingos

NOTA. — Tren 507 correrá diariamente menos Domingos y feriados — Tren 509 correrá Domingos y feriados solamente.

ESTACIONES		128	200	126	202	204	206	124	208	128	210	212	214	216	218	220	152	222
Campo de Mayo					0.08							1.08				2.09		
Parada Tte. Perugorria					0.09							1.09				2.10		
Sbte. J. M. Carosella					0.10							1.10				2.11		
Tte. Agneta					0.11							1.11				2.12		
Cap. Lozano					0.13							1.13				2.14		
Sgo. Barruffaldi					0.17							1.17				2.18		
Tte. Balmaceda					0.18							1.18				2.19		
Kilómetro 18.386					0.20	0.27				No corre		1.20	1.32		2.07	2.21		
" 17.535					0.22	0.29						1.22	1.34		2.09	2.23		
Pereyra		0.10			0.24	0.31		0.37	1.01			1.24	1.36		2.11	2.25		
Parada Hurlingham					0.25	0.32			1.02			1.25	1.37		2.12	2.26		
Martín Coronado				0.20	0.30	0.37		0.47	1.07	1.15		1.30	1.42		2.17	2.31		
Parada J. M. Bosch					0.34	0.41			1.11			1.34	1.46		2.21	2.35		
Tropezón					0.36	0.43			1.13			1.36	1.48		2.23	2.37		
Kilómetro 9.235					0.37	0.44			1.14			1.37	1.49		2.24	2.38		
Lourdes				0.30	0.38	0.45		0.58	1.15	1.25		1.38	1.50		2.25	2.39		
Kilómetro 7.625					0.40	0.47			1.17			1.40	1.52		2.27	2.41		
Lynch				0.37	0.41	0.48			1.18	1.30		1.41	1.53		2.28	2.42		
Ramal San Martín	San Martín		0.24				0.54				1.24			2.04				4.27½
	Casilla San Martín		0.27				0.57				1.27			2.07				4.31
	Parada Centenario		0.28				0.58				1.28			2.08				4.32
	" Progreso		0.30				1.00				1.30			2.10				4.34
	Lynch		0.33		0.41	0.48	1.03	1.06	1.18		1.33	1.41	1.53	2.13	2.28	2.42	3.00	4.37
Parada Av. América			0.34		0.42	0.49	1.04		1.19		1.34	1.42	1.54	2.14	2.29	2.43		4.38
Villa Devoto			0.36		0.44	0.51	1.06	1.10	1.21		1.36	1.44	1.56	2.16	2.31	2.45	3.03	4.40
Parada Av. San Martín			0.37		0.45	0.52	1.07		1.22		1.37	1.45	1.57	2.17	2.32	2.46		4.41
" El Talar			0.39		0.47	0.54	1.09		1.24		1.39	1.47	1.59	2.19	2.34	2.48		4.43
" Ministro Escalante			0.40		0.48	0.55	1.10		1.25		1.40	1.48	2.00	2.20	2.35	2.49		4.44
" Fac. Agronomía			0.42		0.50	0.57	1.12		1.27		1.42	1.50	2.02	2.22	2.37	2.51		4.46
" P. N. Arata			0.44		0.52	0.59	1.14		1.29		1.44	1.52	2.04	2.24	2.39	2.53		4.48
" La Paternal			0.46		0.54	1.01	1.16		1.31		1.46	1.54	2.06	2.26	2.41	2.55		4.50
Casilla El Cano			0.48		0.56	1.03	1.18		1.33		1.48	1.56	2.08	2.28	2.43	2.57		4.52
Federico Lacroze			0.49		0.57	1.04	1.19	1.26	1.34		1.49	1.57	2.09	2.29	2.44	2.58	3.15	4.52½

Máquina de Tren 103  
No corre Lunes

NOTA. — Trenes 208 y 218 correrán diariamente menos Domingos, Lunes y días posteriores a feriados. — Trenes 212 y 220 correrán Domingos, Lunes y días posteriores a feriados. — Tren 202 correrá los días Lunes y posteriores a feriados.

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		224	226	228	230	102	232	234	236	238	240	154	242	244	102	246	248	250	
Campo de Mayo		..	..	..	..	..	..	..	..	5.24	..	..	..	..	..	..	..	..	
Parada Tte. Perugorria		..	..	..	..	..	..	..	..	5.25	..	..	..	..	..	5.55	..	..	
" Sbte. J. M. Carosella		..	..	..	..	..	..	..	..	5.26	..	..	..	..	..	5.56	..	..	
" Tte. Agneta		..	..	..	..	..	..	..	..	5.27	..	..	..	..	..	5.57	..	..	
" Cap. Lozano		..	..	..	..	..	..	..	..	5.29	..	..	..	..	..	5.58	..	..	
" Sgto. Barruffaldi		..	..	..	..	..	..	..	..	5.32	..	..	..	..	..	6.00	..	..	
" Tte. Balmaceda		..	..	..	..	..	..	..	..	5.34	..	..	..	..	..	6.03	..	..	
" Kilómetro 18.386		..	4.53	..	..	..	..	..	..	5.36	..	..	..	..	..	6.05	..	..	
" " 17.535		..	4.55	..	..	..	..	5.23	..	5.38	..	..	..	..	..	6.07	..	6.23	
Pereyra		..	4.57	..	..	5.05	..	5.27	..	5.40	..	..	..	..	..	6.09	..	6.25	
Parada Hurlingham		..	4.58	..	..	..	..	5.28	..	5.41	..	..	..	..	..	6.11	..	6.27	
Martín Coronado		..	5.03	..	..	..	..	5.33	..	5.47	..	..	..	..	..	6.12	..	6.28	
Parada J. M. Bosch		..	5.07	..	..	..	..	5.37	..	5.51	..	..	..	..	..	6.18	..	6.33	
" Tropezón		..	5.09	..	..	..	..	5.39	..	5.53	..	..	..	..	..	6.22	..	6.37	
" Kilómetro 9.235		..	5.10	..	..	..	..	5.40	..	5.54	..	..	..	..	..	6.24	..	6.39	
" Lourdes		..	5.11	..	5.26	..	..	5.41	..	5.55	..	..	..	..	..	6.25	..	6.40	
" Kilómetro 7.625		..	5.13	..	..	..	..	5.43	..	5.57	..	..	..	..	..	6.26	..	6.41	
Lynch		..	5.14	..	5.32	..	..	5.44	..	5.59	..	..	..	..	..	6.28	..	6.43	
Ramal a San Martín	San Martín	4.42½	4.57½	..	5.16½	..	5.27½	..	5.42½	..	5.57½	..	..	6.12½	..	..	6.27½	..	6.44
	Casilla San Martín	4.46	5.01	..	5.20	..	5.31	..	5.46	..	6.01	..	..	6.16	..	..	6.31	..	..
	Parada Centenario	4.47	5.02	..	5.21	..	5.32	..	5.47	..	6.02	..	..	6.17	..	..	6.32	..	..
	" Progreso	4.49	5.04	..	5.23	..	5.34	..	5.49	..	6.04	..	..	6.19	..	..	6.34	..	..
	Lynch	4.52	5.07	5.14	5.26	..	5.37	5.44	5.52	5.59	6.07	6.10	6.14	6.22	6.25	..	6.29	6.37	6.44
	Parada Av. América	4.53	5.08	5.15	5.27	..	5.38	5.45	5.53	6.00	6.08	..	..	6.15	6.23	..	6.30	6.38	6.45
	Villa Devoto	4.55	5.10	5.17	5.29	..	5.40	5.47	5.55	6.02	6.10	6.18	..	6.17	6.25	6.29	6.32	6.40	6.47
	Parada Av. San Martín	4.56	5.11	5.18	5.30	..	5.41	5.48	5.56	6.03	6.11	..	..	6.18	6.26	..	6.33	6.41	6.48
	" El Talar	4.58	5.13	5.20	5.32	..	5.43	5.50	5.58	6.05	6.13	..	..	6.20	6.28	..	6.36	6.44	6.51
	" Ministro Escalante	4.59	5.14	5.21	5.33	..	5.44	5.51	5.59	6.06	6.14	..	..	6.21	6.29	..	6.38	6.46	6.53
" Fac. Agronomía	5.01	5.16	5.23	5.35	..	5.46	5.53	6.01	6.08	6.16	..	..	6.25	6.33	..	6.40	6.48	6.55	
" P. N. Arata	5.03	5.18	5.25	5.37	..	5.48	5.55	6.03	6.10	6.18	..	..	6.26	6.34	..	6.42	6.50	6.57	
" La Paternal	5.05	5.20	5.27	5.39	..	5.50	5.57	6.05	6.12	6.20	..	..	6.27	6.35	..	6.44	6.52	6.59	
Casilla El Cano	5.07	5.22	5.29	5.41	..	5.52	5.59	6.07	6.14	6.22	..	..	6.29	6.37	..	6.45	6.53	6.60	
Federico Lacroze	5.07½	5.22½	5.30	5.41½	..	5.52½	6.00	6.07½	6.15	6.22½	6.25	6.30	6.37½	6.42	6.45	6.52½	6.60	6.67	

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		252	254	256	258	260	76	262	264	266	268	270	272	274	276	156	278	280	
Campo de Mayo		..	6.25	..	..	..	..	6.55	..	..	..	7.25	..	..	..	..	..	7.55	
Parada Tte. Perugorria		..	6.26	..	..	..	..	6.56	..	..	..	7.26	..	..	..	..	..	7.56	
" Sbte. J. M. Carosella		..	6.27	..	..	..	..	6.57	..	..	..	7.27	..	..	..	..	..	7.57	
" Tte. Agneta		..	6.28	..	..	..	..	6.58	..	..	..	7.28	..	..	..	..	..	7.58	
" Cap. Lozano		..	6.30	..	..	..	..	7.00	..	..	..	7.30	..	..	..	..	..	8.00	
" Sgto. Barruffaldi		..	6.33	..	..	..	..	7.03	..	..	..	7.33	..	..	..	..	..	8.03	
" Tte. Balmaceda		..	6.35	..	..	..	..	7.05	..	..	..	7.35	..	..	..	..	..	8.05	
" Kilómetro 18.386		..	6.37	..	6.53	..	..	7.07	..	7.23	..	7.37	..	7.53	..	..	..	8.07	
" " 17.535		..	6.39	..	6.55	..	..	7.09	..	7.25	..	7.39	..	7.55	..	..	..	8.09	
Pereyra		..	6.41	..	6.57	..	..	7.11	..	7.27	..	7.41	..	7.57	..	..	..	8.11	
Parada Hurlingham		..	6.42	..	6.58	..	..	7.12	..	7.28	..	7.42	..	7.58	..	..	..	8.12	
Martín Coronado		..	6.48	..	7.03	..	..	7.18	..	7.33	..	7.48	..	8.03	..	..	..	8.18	
Parada J. M. Bosch		..	6.52	..	7.07	..	..	7.22	..	7.37	..	7.52	..	8.07	..	..	..	8.22	
" Tropezón		..	6.54	..	7.09	..	..	7.24	..	7.39	..	7.54	..	8.09	..	..	..	8.24	
" Kilómetro 9.235		..	6.55	..	7.10	..	..	7.25	..	7.40	..	7.55	..	8.10	..	..	..	8.25	
" Lourdes		..	6.56	..	7.11	..	..	7.26	..	7.41	..	7.56	..	8.11	..	..	..	8.26	
" Kilómetro 7.625		..	6.58	..	7.13	..	..	7.28	..	7.43	..	7.58	..	8.13	..	..	..	8.28	
Lynch		..	6.59	..	7.14	..	..	7.29	..	7.44	..	7.59	..	8.14	..	..	..	8.29	
Ramal a San Martín	San Martín	6.42½	..	6.57½	..	7.12½	..	..	7.27½	..	7.42½	..	7.57½	..	8.12½	..	..	8.27½	
	Casilla San Martín	6.46	..	7.01	..	7.16	..	..	7.31	..	7.46	..	8.01	..	8.16	..	..	8.31	
	Parada Centenario	6.47	..	7.02	..	7.17	..	..	7.32	..	7.47	..	8.02	..	8.17	..	..	8.32	
	" Progreso	6.49	..	7.04	..	7.19	..	..	7.34	..	7.49	..	8.04	..	8.19	..	..	8.34	
	Lynch	6.52	6.59	7.07	7.14	7.22	7.25	7.29	7.37	7.44	7.52	7.59	8.07	8.14	8.22	8.25	..	8.29	
	Parada Av. América	6.53	7.00	7.08	7.15	7.23	..	7.30	7.38	7.45	7.53	8.00	8.08	8.15	8.23	..	..	8.30	
	Villa Devoto	6.55	7.02	7.10	7.17	7.25	7.28	..	7.32	7.40	7.47	7.55	8.02	8.10	8.17	8.25	8.28	..	8.32
	Parada Av. San Martín	6.56	7.03	7.11	7.18	7.26	..	7.33	7.41	7.48	7.56	8.03	8.11	8.18	8.26	..	..	8.33	
	" El Talar	6.58	7.05	7.13	7.20	7.28	..	7.35	7.43	7.50	7.58	8.05	8.13	8.20	8.28	..	..	8.35	
	" Ministro Escalante	6.59	7.06	7.14	7.21	7.29	..	7.36	7.44	7.51	7.59	8.06	8.14	8.21	8.29	..	..	8.36	
" Fac. Agronomía	7.01	7.08	7.16	7.23	7.31	..	7.38	7.46	7.53	8.01	8.08	8.16	8.23	8.31	..	..	8.38		
" P. N. Arata	7.03	7.10	7.18	7.25	7.33	..	7.40	7.48	7.55	8.03	8.10	8.18	8.25	8.33	..	..	8.40		
" La Paternal	7.05	7.12	7.20	7.27	7.35	..	7.42	7.50	7.57	8.05	8.12	8.20	8.27	8.35	..	..	8.42		
Casilla El Cano	7.07	7.14	7.22	7.29	7.37	..	7.44	7.52	7.59	8.07	8.14	8.22	8.29	8.37	..	..	8.44		
Federico Lacroze	7.07½	7.15	7.22½	7.30	7.37½	7.40	7.45	7.52½	8.00	8.07½	8.15	8.22½	8.30	8.37½	8.40	8.45	8.52½		

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		282	284	286	2	288	290	292	294	296	4	298	4	300	302	304	6	306
Campo de Mayo				8.24					8.55									
Parada	Tte. Perugorria			8.25					8.56						9.25			
"	Sbte. J. M. Carosella			8.26					8.57						9.26			
"	Tte. Agneta			8.27					8.58						9.27			
"	Cap. Lozano			8.29					9.00						9.28			
"	Sgt. Barruffaldi			8.33					9.03						9.30			
"	Tte. Balmaceda			8.34					9.05						9.33			
"	Kilómetro 18.386	8.23		8.36			8.53		9.07				9.23		9.37			9.53
"	17.535	8.25		8.38					9.09				9.25		9.39			9.55
Pereyra		8.27		8.40	8.49				9.11			9.20			9.41		9.54	9.57
Parada	Hurlingham	8.28		8.41					9.12						9.42			9.58
Martín	Coronado	8.33		8.46	8.55				9.18						9.48		10.00	10.03
Parada	J. M. Bosch	8.37		8.50					9.22				9.27		9.52			10.07
"	Tropezón	8.39		8.52					9.24						9.54			10.09
"	Kilómetro 9.235	8.40		8.53					9.25						9.55			10.10
"	Lourdes	8.41		8.54	9.02				9.26			9.38			9.56		10.07	10.11
"	Kilómetro 7.625	8.43		8.56					9.28						9.58			10.13
Lynch		8.44		8.57					9.29			9.41			9.59			10.14
Ramal a San Martín	San Martín		8.42½			8.57½		9.12½		9.27½				9.42½		9.57½		
	Casilla San Martín		8.46			9.01		9.16		9.31				9.46		10.01		
	Parada Centenario		8.47			9.02		9.17		9.32				9.47		10.02		
	" Progreso		8.49			9.04		9.19		9.34				9.49		10.04		
	Lynch	8.44	8.52	8.57	9.05	9.07	9.14	9.22	9.29	9.37			9.48	9.52	9.59	10.07	10.10	10.14
	Parada Av. América	8.45	8.53	8.58		9.08	9.15	9.23	9.30	9.38				9.45	9.53	10.00	10.08	10.15
	Villa Devoto	8.47	8.55	9.00	9.07	9.10	9.17	9.25	9.32	9.40			9.47	9.55	10.02	10.10	10.12	10.17
	Parada Av. San Martín	8.48	8.56	9.01		9.11	9.18	9.26	9.33	9.41				9.48	9.56	10.03	10.11	10.18
	" El Talar	8.50	8.58	9.03		9.13	9.20	9.28	9.35	9.43				9.50	9.58	10.05	10.13	10.20
	" Ministro Escalante	8.51	8.59	9.04		9.14	9.21	9.29	9.36	9.44				9.51	9.59	10.06	10.14	10.21
" Fac. Agronomía	8.53	9.01	9.06		9.16	9.23	9.31	9.38	9.46				9.53	10.01	10.08	10.16	10.23	
" P. N. Arata	8.55	9.03	9.08		9.18	9.25	9.33	9.40	9.48				9.55	10.03	10.10	10.18	10.25	
" La Paternal	8.57	9.05	9.10		9.20	9.27	9.35	9.42	9.50				9.57	10.05	10.12	10.20	10.27	
Casilla El Cano	8.59	9.07	9.12		9.22	9.29	9.37	9.44	9.52				9.59	10.07	10.14	10.22	10.29	
Federico Lacroze	9.00	9.07½	9.13	9.15	9.22½	9.30	9.37½	9.45	9.52½			10.00	10.05	10.07½	10.15	10.22½	10.25	10.30

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		308	310	312	112	158	314	316	4	112	318	4	320	322	54	324	326	328
Campo de Mayo			9.55								10.25							10.55
Parada	Tte. Perugorria		9.56								10.26							10.56
"	Sbte. J. M. Carosella		9.57								10.27							10.57
"	Tte. Agneta		9.58								10.28							10.58
"	Cap. Lozano		10.00								10.30							11.00
"	Sgt. Barruffaldi		10.03								10.33							11.03
"	Tte. Balmaceda		10.05								10.34							11.05
"	Kilómetro 18.386		10.07				10.23				10.36							11.07
"	17.535		10.09				10.25				10.38			10.53				11.09
Pereyra		10.11			10.18		10.27		10.30		10.40			10.57	11.03			11.11
Parada	Hurlingham		10.12				10.28				10.41			10.58				11.12
Martín	Coronado		10.18				10.33		10.37	10.41	10.47			11.03				11.18
Parada	J. M. Bosch		10.22				10.37				10.51			11.07				11.22
"	Tropezón		10.24				10.39				10.53			11.09				11.24
"	Kilómetro 9.235		10.25				10.40				10.54			11.10				11.25
"	Lourdes		10.26				10.41		10.48	10.48	10.55			11.11				11.26
"	Kilómetro 7.625		10.28				10.43				10.57			11.13				11.28
Lynch			10.29				10.44		10.52	10.55	10.58			11.14				11.29
Ramal a San Martín	San Martín	10.12½		10.27½				10.42½					10.57½			11.12½		11.27½
	Casilla San Martín	10.16		10.31				10.46					11.01			11.16		11.31
	Parada Centenario	10.17		10.32				10.47					11.02			11.17		11.32
	" Progreso	10.19		10.34				10.49					11.04			11.19		11.34
	Lynch	10.22	10.29	10.37		10.40	10.44	10.52			10.58	11.00		11.07	11.14	11.22	11.29	11.37
	Parada Av. América	10.23	10.30	10.38			10.45	10.53			10.59			11.08	11.15	11.23	11.30	11.38
	Villa Devoto	10.25	10.32	10.40		10.43	10.47	10.55			11.01	11.04		11.10	11.17	11.25	11.32	11.40
	Parada Av. San Martín	10.26	10.33	10.41			10.48	10.56			11.02			11.11	11.18	11.26	11.33	11.41
	" El Talar	10.28	10.35	10.43			10.50	10.58			11.04			11.13	11.20	11.28	11.35	11.43
	" Ministro Escalante	10.29	10.36	10.44			10.51	10.59			11.05			11.14	11.21	11.29	11.36	11.44
" Fac. Agronomía	10.31	10.38	10.46			10.53	11.01			11.07			11.16	11.23	11.31	11.38	11.46	
" P. N. Arata	10.33	10.40	10.48			10.55	11.03			11.09			11.18	11.25	11.33	11.40	11.48	
" La Paternal	10.35	10.42	10.50			10.57	11.05			11.11			11.20	11.27	11.35	11.42	11.50	
Casilla El Cano	10.37	10.44	10.52			10.59	11.07			11.13			11.22	11.29	11.37	11.44	11.52	
Federico Lacroze	10.37½	10.45	10.52½		10.55	11.00	11.07½			11.14	11.15	11.22½	11.30		11.37½	11.45	11.52½	

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		330	332	334	336	54	160	338	340	342	344	346	348	350	352	354	356	358
Campo de Mayo				11.25						11.55				12.25				12.55
Parada Tte. Peruggorria				11.26						11.56				12.26				12.56
" Sbte. J. M. Carosella				11.27						11.57				12.27				12.57
" Tte. Agneta				11.28						11.58				12.28				12.58
" Cap. Lozano				11.30						12.00				12.30				13.00
" Sgto. Barruffaldi				11.33						12.03				12.33				13.03
" Tte. Balmaceda				11.35						12.05				12.35				13.05
" Kilómetro 18.386		11.23		11.37				11.53		12.07			12.23			12.53		13.07
" 17.535		11.25		11.39				11.55		12.09			12.25			12.55		13.09
Pereyra		11.27		11.41				11.57		12.11			12.27		12.41			13.11
Parada Hurlingham		11.28		11.42				11.58		12.12			12.28		12.42			13.12
Martín Coronado		11.33		11.48		11.56		12.03		12.18			12.33		12.48			13.18
Parada J. M. Bosch		11.37		11.52				12.07		12.22			12.37		12.52			13.22
" Tropezón		11.39		11.54				12.09		12.24			12.39		12.54			13.24
" Kilómetro 9.235		11.40		11.55				12.10		12.25			12.40		12.55			13.25
" Lourdes		11.41		11.56		12.03		12.11		12.26			12.41		12.56			13.26
" Kilómetro 7.625		11.43		11.58				12.13		12.28			12.43		12.58			13.28
Lynch		11.44		11.59				12.14		12.29			12.44		12.59			13.29
Ramal a San Martín	San Martín		11.42½		11.57½				12.12½		12.27½		12.42½		12.57½			13.12½
	Casilla San Martín		11.46		12.01				12.16		12.31		12.46		13.01			13.16
	Parada Centenario		11.47		12.02				12.17		12.32		12.47		13.02			13.17
	" Progreso		11.49		12.04				12.19		12.34		12.49		13.04			13.19
	Lynch	11.44	11.52	11.59	12.07	12.10	12.10	12.14	12.22	12.29	12.37	12.44	12.52	12.59	13.07	13.14	13.22	13.29
	Parada Av. América	11.45	11.53	12.00	12.08			12.15	12.23	12.30	12.38	12.45	12.53	13.00	13.08	13.15	13.23	13.30
	Villa Devoto	11.47	11.55	12.02	12.10	12.13	12.13	12.17	12.25	12.32	12.40	12.47	12.55	13.02	13.10	13.17	13.25	13.33
	Parada Av. San Martín	11.48	11.56	12.03	12.11			12.18	12.26	12.33	12.41	12.48	12.56	13.03	13.11	13.18	13.26	13.32
	" El Talar	11.50	11.58	12.05	12.13			12.20	12.28	12.35	12.43	12.50	12.58	13.05	13.13	13.20	13.28	13.35
	" Ministro Escalante	11.51	11.59	12.06	12.14			12.21	12.29	12.36	12.44	12.51	12.59	13.06	13.14	13.21	13.29	13.36
" Fac. Agronomía	11.53	12.01	12.08	12.16			12.23	12.31	12.38	12.46	12.53	13.01	13.08	13.16	13.23	13.31	13.38	
" P. N. Arata	11.55	12.03	12.10	12.18			12.25	12.33	12.40	12.48	12.55	13.03	13.10	13.18	13.25	13.33	13.40	
" La Paternal	11.57	12.05	12.12	12.20			12.27	12.35	12.42	12.50	12.57	13.05	13.12	13.20	13.27	13.35	13.42	
Casilla El Cano	11.59	12.07	12.14	12.22			12.29	12.37	12.44	12.52	12.59	13.07	13.14	13.22	13.29	13.37	13.44	
Federico Lacroze		12.00	12.07½	12.15	12.22½	12.25	12.25	12.30	12.37½	12.45	12.52½	13.00	13.07½	13.15	13.22½	13.30	13.37½	13.45

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		360	78	362	364	366	368	10	370	110	372	374	376	378	16	380	382	384	162
Campo de Mayo						13.25						13.55							14.25
Parada Tte. Peruggorria						13.26						13.56							14.26
" Sbte. J. M. Carosella						13.27						13.57							14.27
" Tte. Agneta						13.28						13.58							14.28
" Cap. Lozano						13.30						14.00							14.30
" Sgto. Barruffaldi						13.33						14.03							14.33
" Tte. Balmaceda						13.35						14.05							14.35
" Kilómetro 18.386				13.23		13.37			13.53			14.07		14.20					14.37
" 17.535				13.25		13.39			13.55			14.09		14.22					14.39
Pereyra				13.27		13.41		13.49	13.57	14.03		14.11		14.24	14.34				14.41
Parada Hurlingham				13.28		13.42			13.58			14.12		14.25					14.42
Martín Coronado				13.33		13.48		13.57	14.03	14.11		14.18		14.30	14.40				14.48
Parada J. M. Bosch				13.37		13.52			14.07			14.22		14.34					14.52
" Tropezón				13.39		13.54			14.09			14.24		14.36					14.54
" Kilómetro 9.235				13.40		13.55			14.10			14.25		14.37					14.55
" Lourdes				13.41		13.56		14.05	14.11	14.18		14.26		14.38	14.47				14.56
" Kilómetro 7.625				13.43		13.58			14.13			14.28		14.40					14.58
Lynch				13.44		13.59		14.09	14.14	14.25		14.29		14.41					14.59
Ramal a San Martín	San Martín	13.27½			13.42½		13.57½				14.12½		14.27½			14.42½			14.57½
	Casilla San Martín	13.31			13.46		14.01				14.16		14.31			14.46			15.01
	Parada Centenario	13.32			13.47		14.02				14.17		14.32			14.47			15.02
	" Progreso	13.34			13.49		14.04				14.19		14.34			14.49			15.04
	Lynch	13.37	13.40	13.44	13.52	13.59	14.07	14.10	14.14	14.22	14.29	14.37	14.41	14.50	14.52	14.52	14.52	14.52	15.07
	Parada Av. América	13.38		13.45	13.53	14.00	14.08		14.15	14.23	14.30	14.38	14.42		14.53	15.00			15.08
	Villa Devoto	13.40	13.43	13.47	13.55	14.02	14.10	14.14	14.17	14.25	14.32	14.38	14.44	14.52	14.55	15.02	15.10		15.13
	Parada Av. San Martín	13.41		13.48	13.56	14.03	14.11		14.18	14.26	14.33	14.41	14.45		14.56	15.03			15.11
	" El Talar	13.43		13.50	13.58	14.05	14.13		14.20	14.28	14.35	14.43	14.47		14.58	15.05			15.13
	" Ministro Escalante	13.44		13.51	13.59	14.06	14.14		14.21	14.29	14.36	14.44	14.48		14.59	15.06			15.14
" Fac. Agronomía	13.46		13.53	14.01	14.08	14.16		14.23	14.31	14.38	14.46	14.50		15.01	15.08			15.16	
" P. N. Arata	13.48		13.55	14.03	14.10	14.18		14.25	14.33	14.40	14.48	14.52		15.03	15.10			15.18	
" La Paternal	13.50		13.57	14.05	14.12	14.20		14.27	14.35	14.42	14.50	14.54		15.05	15.12			15.20	
Casilla El Cano	13.52		13.59	14.07	14.14	14.22		14.29	14.37	14.44	14.52	14.56		15.07	15.14			15.22	
Federico Lacroze		13.52½	13.55	14.00	14.07½	14.15	14.22½	14.27	14.30		14.37½	14.45	14.52½	14.57	15.00	15.07½	15.15	15.22½	15.25

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES	386	80	388	110	390	392	394	396	164	398	400	402	404	406	408	166	410	412
Campo de Mayo					14.55					15.25				15.55				
Parada Tte. Perugorria					14.56					15.26				15.56				
" Sbte. J. M. Carosella					14.57					15.27				15.57				
" Tte. Agneta					14.58					15.28				15.58				
" Cap. Lozano					15.00					15.30				16.00				
" Sgto. Barruffaldi					15.03					15.33				16.03				
" Tte. Balmaceda					15.05					15.35				16.05				
" Kilómetro 18.386	14.53				15.07		15.23			15.37		15.53		16.07			16.23	
" " 17.535	14.55				15.09		15.25			15.39		15.55		16.09			16.25	
Pereyra	14.57				15.11		15.27			15.41		15.57		16.11			16.27	
Parada Hurlingham	14.58				15.12		15.28			15.42		15.58		16.12			16.28	
Martín Coronado	15.03				15.18		15.33			15.48		16.03		16.18			16.33	
Parada J. M. Bosch	15.07				15.22		15.37			15.52		16.07		16.22			16.37	
" Tropezón	15.09				15.24		15.39			15.54		16.09		16.24			16.39	
" Kilómetro 9.235	15.10				15.25		15.40			15.55		16.10		16.25			16.40	
" Lourdes	15.11				15.26		15.41			15.56		16.11		16.26			16.41	
" Kilómetro 7.625	15.13				15.28		15.43			15.58		16.13		16.28			16.43	
Lynch	15.14				15.29		15.44			15.59		16.14		16.29			16.44	
Ramal a San Martín			15.12½			15.27½		15.42½			15.57½		16.12½		16.27½			16.42½
Casilla San Martín			15.16			15.31		15.46			16.01		16.16		16.31			16.46
Parada Centenario			15.17			15.32		15.47			16.02		16.17		16.32			16.47
" Progreso			15.19			15.34		15.49			16.04		16.19		16.34			16.49
Lynch	15.14	15.18	15.22	15.25	15.29	15.37	15.44	15.52	15.55	15.59	16.07	16.14	16.22	16.29	16.37	16.40	16.44	16.52
Parada Av. América	15.15		15.23		15.30	15.38	15.45	15.53		16.00	16.08	16.15	16.23	16.30	16.38		16.45	16.53
Villa Devoto	15.17	15.21	15.25	15.29	15.32	15.40	15.47	15.55	15.58	16.02	16.10	16.17	16.25	16.32	16.40	16.43	16.47	16.55
Parada Av. San Martín	15.18		15.26		15.33	15.41	15.48	15.56		16.03	16.11	16.18	16.26	16.33	16.41		16.48	16.56
El Talar	15.20		15.28		15.35	15.43	15.50	15.58		16.05	16.13	16.20	16.28	16.35	16.43		16.50	16.58
Ministro Escalante	15.21		15.29		15.36	15.44	15.51	15.59		16.06	16.14	16.21	16.29	16.36	16.44		16.51	16.59
Fac. Agronomía	15.23		15.31		15.38	15.46	15.53	16.01		16.08	16.16	16.23	16.31	16.38	16.46		16.53	17.01
P. N. Arata	15.25		15.33		15.40	15.48	15.55	16.03		16.10	16.18	16.25	16.33	16.40	16.48		16.55	17.03
La Paternal	15.27		15.35		15.42	15.50	15.57	16.05		16.12	16.20	16.27	16.35	16.42	16.50		16.57	17.05
Casilla El Cano	15.29		15.37		15.44	15.52	15.59	16.07		16.14	16.22	16.29	16.37	16.44	16.52		16.59	17.07
Federico Lacroze	15.30	15.33	15.37½	15.42	15.45	15.52½	16.00	16.07½	16.10	16.15	16.22½	16.30	16.37½	16.45	16.52½	16.55	17.00	17.07½

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES	414	416	418	420	422	120	424	426	428	430	432	434	436	12	438	440	120
Campo de Mayo	16.25				16.55					17.25					17.55		
Parada Tte. Perugorria	16.26				16.56					17.26					17.56		
" Sbte. J. M. Carosella	16.27				16.57					17.27					17.57		
" Tte. Agneta	16.28				16.58					17.28					17.58		
" Cap. Lozano	16.30				17.00					17.30					18.00		
" Sgto. Barruffaldi	16.33				17.03					17.33					18.03		
" Tte. Balmaceda	16.35				17.05					17.35					18.05		
" Kilómetro 18.386	16.37		16.53		17.07		17.23			17.37		17.53			18.07		
" " 17.535	16.39		16.55		17.09		17.25			17.39		17.55			18.09		
Pereyra	16.41		16.57		17.11	17.18	17.27			17.41		17.57		18.03	18.11		
Parada Hurlingham	16.42		16.58		17.12		17.28			17.42		17.58			18.12		
Martín Coronado	16.48		17.03		17.18		17.33			17.48		18.08		18.11	18.18		18.26
Parada J. M. Bosch	16.52		17.07		17.22		17.37			17.52		18.07			18.22		
" Tropezón	16.54		17.09		17.24		17.39			17.54		18.09			18.24		
" Kilómetro 9.235	16.55		17.10		17.25		17.40			17.55		18.10			18.25		
" Lourdes	16.56		17.11		17.26		17.41			17.56		18.11		18.19	18.26		18.33
" Kilómetro 7.625	16.58		17.13		17.28		17.43			17.58		18.13			18.28		
Lynch	16.59		17.14		17.29		17.44			17.59		18.14			18.23		18.40
Ramal a San Martín		16.57½		17.12½			17.27½		17.42½		17.57½		18.12½			18.27½	
Casilla San Martín		17.01		17.16			17.31		17.46		18.01		18.16			18.31	
Parada Centenario		17.02		17.17			17.32		17.47		18.02		18.17			18.32	
" Progreso		17.04		17.19			17.34		17.49		18.04		18.19			18.34	
Lynch	16.59	17.07	17.14	17.22	17.29		17.37	17.44	17.52	17.59	18.07	18.14	18.22	18.24	18.29	18.37	
Parada Av. América	17.00	17.08	17.15	17.23	17.30		17.38	17.45	17.53	18.00	18.08	18.15	18.23		18.30	18.38	
Villa Devoto	17.02	17.10	17.17	17.25	17.32		17.40	17.47	17.55	18.02	18.10	18.17	18.25	18.28	18.32	18.40	
Parada Av. San Martín	17.03	17.11	17.18	17.26	17.33		17.41	17.48	17.56	18.03	18.11	18.18	18.26		18.33	18.41	
El Talar	17.05	17.13	17.20	17.28	17.35		17.43	17.50	17.58	18.05	18.13	18.20	18.28		18.35	18.43	
Ministro Escalante	17.06	17.14	17.21	17.29	17.36		17.44	17.51	17.59	18.06	18.14	18.21	18.29		18.36	18.44	
Fac. Agronomía	17.08	17.16	17.23	17.31	17.38		17.46	17.53	18.01	18.08	18.16	18.23	18.31		18.38	18.46	
P. N. Arata	17.10	17.18	17.25	17.33	17.40		17.48	17.55	18.03	18.10	18.18	18.25	18.33		18.40	18.48	
La Paternal	17.12	17.20	17.27	17.35	17.42		17.50	17.57	18.05	18.12	18.20	18.27	18.35		18.42	18.50	
Casilla El Cano	17.14	17.22	17.29	17.37	17.44		17.52	17.59	18.07	18.14	18.22	18.29	18.37		18.44	18.52	
Federico Lacroze	17.15	17.22½	17.30	17.37½	17.45		17.52½	18.00	18.07½	18.15	18.22½	18.30	18.37½	18.40	18.45	18.52½	

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES	442	444	446	448	450	452	10	454	456	458	460	462	464	466	468	470	472
Campo de Mayo .....	..	..	18.25	..	..	..	..	18.55	..	..	..	19.25	..	..	..	..	19.54
Parada Tte. Perugorria .....	..	..	18.26	..	..	..	..	18.56	..	..	..	19.26	..	..	..	..	19.55
"  Sbte. J. M. Carosella .....	..	..	18.27	..	..	..	..	18.57	..	..	..	19.27	..	..	..	..	19.56
"  Tte. Agneta .....	..	..	18.28	..	..	..	..	18.58	..	..	..	19.28	..	..	..	..	19.57
"  Cap. Lozano .....	..	..	18.30	..	..	..	..	19.00	..	..	..	19.30	..	..	..	..	19.59
"  Sgto. Barruffaldi .....	..	..	18.33	..	..	..	..	19.03	..	..	..	19.33	..	..	..	..	20.03
"  Tte. Balmaceda .....	..	..	18.35	..	..	..	..	19.05	..	..	..	19.35	..	..	..	..	20.04
"  Kilómetro 18.386 .....	18.23	..	18.37	..	18.53	..	..	19.07	..	19.23	..	19.37	..	19.50	..	..	20.06
"  "  17.535 .....	18.25	..	18.39	..	18.55	..	..	19.09	..	19.25	..	19.39	..	19.52	..	..	20.08
Pereyra .....	18.27	..	18.41	..	18.57	..	19.03	19.11	..	19.27	..	19.41	..	19.54	..	..	20.10
Parada Hurlingham .....	18.28	..	18.42	..	18.58	..	..	19.12	..	19.28	..	19.42	..	19.55	..	..	20.11
Martín Coronado .....	18.33	..	18.48	..	19.03	..	19.11	19.18	..	19.33	..	19.48	..	20.00	..	..	20.16
Parada J. M. Bosch .....	18.37	..	18.52	..	19.07	..	..	19.22	..	19.37	..	19.52	..	20.04	..	..	20.19
"  Tropezón .....	18.39	..	18.54	..	19.09	..	..	19.24	..	19.39	..	19.54	..	20.06	..	..	20.21
"  Kilómetro 9.235 .....	18.40	..	18.55	..	19.10	..	..	19.25	..	19.40	..	19.55	..	20.07	..	..	20.22
"  Lourdes .....	18.41	..	18.56	..	19.11	..	19.18	19.26	..	19.41	..	19.56	..	20.08	..	..	20.23
"  Kilómetro 7.625 .....	18.43	..	18.58	..	19.13	..	..	19.23	..	19.43	..	19.58	..	20.10	..	..	20.25
Lynch .....	18.44	..	18.59	..	19.14	..	19.23	19.29	..	19.44	..	19.59	..	20.11	..	..	20.26
Ramal a San Martín		18.42½	..	18.57½	..	19.12½	..	..	19.27½	..	19.44	..	19.55	..	20.09	..	20.25
Casilla San Martín .....	..	18.46	..	19.01	..	19.16	..	..	19.31	..	19.47	..	19.58	..	20.12	..	20.28
Parada Centenario .....	..	18.47	..	19.02	..	19.17	..	..	19.32	..	19.48	..	19.59	..	20.13	..	20.29
"  Progreso .....	..	18.49	..	19.04	..	19.19	..	..	19.34	..	19.50	..	20.01	..	20.15	..	20.31
Lynch .....	18.44	18.52	18.59	19.07	19.14	19.22	19.25	19.29	19.37	19.44	19.53	19.59	20.04	20.11	20.18	20.26	20.34
Parada Av. América .....	18.45	18.53	19.00	19.08	19.15	19.23	..	19.30	19.38	19.45	19.54	20.00	20.05	20.12	20.19	20.27	20.35
Villa Devoto .....	18.47	18.55	19.02	19.10	19.17	19.25	19.28	19.32	19.40	19.47	19.56	20.02	20.07	20.14	20.21	20.29	20.37
Parada Av. San Martín .....	18.48	18.56	19.03	19.11	19.18	19.26	..	19.33	19.41	19.48	19.57	20.03	20.08	20.15	20.22	20.30	20.38
"  El Talar .....	18.50	18.58	19.05	19.13	19.20	19.28	..	19.35	19.43	19.50	19.59	20.05	20.10	20.17	20.24	20.32	20.40
"  Ministro Escalante .....	18.51	18.59	19.06	19.14	19.21	19.29	..	19.36	19.44	19.51	20.00	20.06	20.11	20.18	20.25	20.33	20.41
"  Fac. Agronomía .....	18.53	19.01	19.08	19.16	19.23	19.31	..	19.38	19.46	19.53	20.02	20.08	20.13	20.20	20.27	20.35	20.43
"  P. N. Arata .....	18.55	19.03	19.10	19.18	19.25	19.33	..	19.40	19.48	19.55	20.04	20.10	20.15	20.22	20.29	20.37	20.45
"  La Paternal .....	18.57	19.05	19.12	19.20	19.27	19.35	..	19.42	19.50	19.57	20.06	20.12	20.17	20.24	20.31	20.39	20.47
Casilla El Cano .....	18.59	19.07	19.14	19.22	19.29	19.37	..	19.44	19.52	19.59	20.08	20.14	20.19	20.26	20.33	20.41	20.49
Federico Lacroze .....	19.00	19.07½	19.15	19.22½	19.30	19.37½	19.40	19.45	19.52½	20.00	20.09	20.15	20.20	20.27	20.34	20.42	20.50

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES	474	476	478	122	480	482	484	486	106	488	490	492	122	494	168	496	498
Campo de Mayo .....	..	20.24	..	..	..	..	..	20.54	..	..	21.21	..	..	..	..	..	22.04
Parada Tte. Perugorria .....	..	20.25	..	..	..	..	..	20.55	..	..	21.22	..	..	..	..	..	22.05
"  Sbte. J. M. Carosella .....	..	20.26	..	..	..	..	..	20.56	..	..	21.23	..	..	..	..	..	22.06
"  Tte. Agneta .....	..	20.27	..	..	..	..	..	20.57	..	..	21.24	..	..	..	..	..	22.07
"  Cap. Lozano .....	..	20.29	..	..	..	..	..	20.59	..	..	21.26	..	..	..	..	..	22.09
"  Sgto. Barruffaldi .....	..	20.33	..	..	..	..	..	21.03	..	..	21.30	..	..	..	..	..	22.13
"  Tte. Balmaceda .....	..	20.34	..	..	..	..	..	21.04	..	..	21.31	..	..	..	..	..	22.14
"  Kilómetro 18.386 .....	20.23	20.36	..	..	..	20.59	21.06	..	21.27	21.33	..	..	..	..	..	22.07	22.16
"  "  17.535 .....	20.25	20.38	..	..	..	21.01	21.08	..	21.29	21.35	..	..	..	..	..	22.09	22.18
Pereyra .....	20.27	20.40	..	20.46	..	21.03	21.10	..	21.20	21.31	21.37	..	..	..	..	22.11	22.20
Parada Hurlingham .....	20.28	20.41	..	..	..	21.04	21.11	..	..	21.32	21.38	..	..	..	..	22.12	22.21
Martín Coronado .....	20.33	20.46	..	20.56	..	21.09	21.16	..	21.30	21.37	21.43	..	..	..	..	22.17	22.26
Parada J. M. Bosch .....	20.37	20.50	..	..	..	21.13	21.20	..	..	21.41	21.47	..	..	..	..	22.21	22.30
"  Tropezón .....	20.39	20.52	..	..	..	21.15	21.22	..	..	21.43	21.49	..	..	..	..	22.23	22.32
"  Kilómetro 9.235 .....	20.40	20.53	..	..	..	21.16	21.23	..	..	21.44	21.50	..	..	..	..	22.24	22.33
"  Lourdes .....	20.41	20.54	..	21.06	..	21.17	21.24	..	21.38	21.45	21.51	..	..	..	..	22.25	22.34
"  Kilómetro 7.625 .....	20.43	20.56	..	..	..	21.19	21.26	..	..	21.47	21.53	..	..	..	..	22.27	22.36
Lynch .....	20.44	20.57	..	21.12	..	21.20	21.27	..	21.45	21.48	21.54	..	..	..	..	22.28	22.37
Ramal a San Martín		..	20.54	..	21.04	..	..	21.29	..	..	..	21.52	..	22.05	..	..	22.38
Casilla San Martín .....	..	..	20.57	..	21.07	..	..	21.32	..	..	..	21.55	..	22.08	..	..	22.39
Parada Centenario .....	..	..	20.58	..	21.08	..	..	21.33	..	..	..	21.56	..	22.09	..	..	22.40
"  Progreso .....	..	..	21.00	..	21.10	..	..	21.35	..	..	..	21.58	..	22.11	..	..	22.41
Lynch .....	20.44	20.57	21.03	..	21.13	21.20	21.27	21.38	..	21.48	21.54	22.01	22.05	22.14	22.25	22.28	22.37
Parada Av. América .....	20.45	20.58	21.04	..	21.14	21.21	21.28	21.39	..	21.49	21.55	22.02	..	22.15	..	22.29	22.38
Villa Devoto .....	20.47	21.00	21.06	..	21.16	21.23	21.30	21.41	..	21.51	21.57	22.04	22.11	22.17	22.28	22.31	22.40
Parada Av. San Martín .....	20.48	21.01	21.07	..	21.17	21.24	21.31	21.42	..	21.52	21.58	22.05	..	22.18	..	22.32	22.41
"  El Talar .....	20.50	21.03	21.09	..	21.19	21.26	21.33	21.44	..	21.54	22.00	22.07	..	22.20	..	22.34	22.43
"  Ministro Escalante .....	20.51	21.04	21.10	..	21.20	21.27	21.34	21.45	..	21.55	22.01	22.08	..	22.21	..	22.35	22.44
"  Fac. Agronomía .....	20.53	21.06	21.12	..	21.22	21.29	21.36	21.47	..	21.57	22.03	22.10	..	22.23	..	22.37	22.46
"  P. N. Arata .....	20.55	21.08	21.14	..	21.24	21.31	21.38	21.49	..	21.59	22.05	22.12	..	22.25	..	22.39	22.48
"  La Paternal .....	20.57	21.10	21.16	..	21.26	21.33	21.40	21.51	..	22.01	22.07	22.14	..	22.27	..	22.41	22.50
Casilla El Cano .....	20.59	21.12	21.18	..	21.28	21.35	21.42	21.53	..	22.03	22.09	22.16	..	22.29	..	22.43	22.52
Federico Lacroze .....	21.00	21.13	21.19	..	21.29	21.36	21.43	21.54	..	22.04	22.10	22.17	22.25				

Servicio Local — Campo de Mayo y San Martín a Federico Lacroze

DESCENDENTES

ESTACIONES		500	114	502	504	506	126	508	510	512	514					
	Campo de Mayo .....	..	..	..	22.39	..	..	..	..	..	..					
	Parada Tte. Perugorria .....	..	..	..	22.40	..	..	..	..	..	..					
	" Sbte. J. M. Carosella ...	..	..	..	22.41	..	..	..	..	..	..					
	" Tte. Agneta .....	..	..	..	22.42	..	..	..	..	..	..					
	" Cap. Lozano .....	..	..	..	22.44	..	..	..	..	..	..					
	" Sgto. Barruffaldi .....	..	..	..	22.48	..	..	..	..	..	..					
	" Tte. Balmaceda .....	..	..	..	22.49	..	..	..	..	..	..					
	" Kilómetro 18.386 .....	..	..	..	22.51	23.01	..	..	23.27	..	23.57					
	" " 17.535 .....	..	..	..	22.53	23.03	..	..	23.29	..	23.59					
	Pereyra .....	..	..	..	22.55	23.05	23.15	..	23.31	..	0.01					
	Parada Hurlingham .....	..	..	..	22.56	23.06	..	..	23.32	..	0.02					
	Martín Coronado .....	..	..	..	23.01	23.11	..	..	23.37	..	0.07					
	Parada J. M. Bosch .....	..	..	..	23.05	23.15	..	..	23.41	..	0.11					
	" Tropezón .....	..	..	..	23.07	23.17	..	..	23.43	..	0.13					
	" Kilómetro 9.235 .....	..	..	..	23.08	23.18	..	..	23.44	..	0.14					
	" Lourdes .....	..	..	..	23.09	23.19	..	..	23.45	..	0.15					
	" Kilómetro 7.625 .....	..	..	..	23.11	23.21	..	..	23.47	..	0.17					
	Lynch .....	..	..	..	23.12	23.22	..	..	23.48	..	0.18					
Ramal San Martín	San Martín .....	22.39	..	22.54	..	..	..	23.24	..	23.54	..					
	Casilla San Martín .....	22.42	..	22.57	..	..	..	23.27	..	23.57	..					
	Parada Centenario .....	22.43	..	22.58	..	..	..	23.28	..	23.58	..					
	" Progreso .....	22.45	..	23.00	..	..	..	23.30	..	24.00	..					
	Lynch .....	22.48	22.51	23.03	23.12	23.22	..	23.33	23.48	0.03	0.18					
	Parada Av. América .....	22.49	..	23.04	23.13	23.23	..	23.34	23.49	0.04	0.19					
	Villa Devoto .....	22.51	22.58	23.06	23.15	23.25	..	23.36	23.51	0.06	0.21					
	Parada Av. San Martín .....	22.52	..	23.07	23.16	23.26	..	23.37	23.52	0.07	0.22					
	" El Talar .....	22.54	..	23.09	23.18	23.28	..	23.39	23.54	0.09	0.24					
	" Ministro Escalante .....	22.55	..	23.10	23.19	23.29	..	23.40	23.55	0.10	0.25					
	" Fac. Agronomía .....	22.57	..	23.12	23.21	23.31	..	23.42	23.57	0.12	0.27					
	" P. N. Arata .....	22.59	..	23.14	23.23	23.33	..	23.44	23.59	0.14	0.29					
	" La Paternal .....	23.01	..	23.16	23.25	23.35	..	23.46	0.01	0.16	0.31					
	Casilla El Cano .....	23.03	..	23.18	23.27	23.37	..	23.48	0.03	0.18	0.33					
	Federico Lacroze .....	23.04	23.15	23.19	23.28	23.38	..	23.49	0.04	0.19	0.34					

NOTA. — Tren 514 correrá diariamente menos Domingos y feriados.

# CLASIFICACION DE TREN RODANTE

## SERVICIO DE PASAJEROS

Descripción	Números		CANTIDAD	EJES	Capacidad asientos		SALONES			FABRICANTES
	De	A			1º	2º	Cantidad	Asientos		
								Primer Salón	Segundo Salón	
1º Clase ...	25	—	1	4	37	—	1	37	—	Talleres C. B. A.
1º " ...	26	27	2	4	34	—	1	34	—	J. G. Brill y Cía.
1º " ...	28	—	1	4	37	—	1	37	—	Talleres C. B. A.
1º " ...	29	—	1	4	68	—	2	44	24	Watson Mfg. C.º
1º " ...	30	32	3	4	68	—	2	36	32	Metropolitan
1º " ...	35	—	1	4	38	—	2	10	28	J. G. Brill y Cía.
2º " ...	41	—	1	4	—	53	1	53	—	Talleres C. B. A.
2º " ...	42	—	1	4	—	51	2	14	37	J. G. Brill y Cía.
2º " ...	51	52	2	4	—	53	1	53	—	Talleres C. B. A.
2º " ...	53	54	2	4	—	62	1	62	—	Talleres C. B. A.
2º " ...	55	56	2	4	—	82	2	47	35	Watson Mfg. C.º
2º " ...	57	58	2	4	—	102	2	66	36	Metropolitan
Mixtos ....	36	37	2	4	12	37	2	12	37	J. G. Brill y Cía.
" ....	39	40	2	4	12	37	2	12	37	J. G. Brill y Cía.
Comedor ...	5	—	1	4	32	—	1	32	—	Watson Mfg. C.º
" ...	6	7	2	4	36	—	1	36	—	Metropolitan
Reservado .	R1	—	1	4	—	—	—	—	—	Talleres C. B. A.
" .	R3	—	1	4	—	—	—	—	—	Talleres C. B. A.

## FURGONES DE PASAJEROS Y CARGA

DESCRIPCION	Números		CANTIDAD	EJES	Capacidad en Kilos	Compartimentos Postales	OBSERVACIONES
	De	A					
Pasajeros .....	150	153	4	4	12.000	1	
" .....	156	162	7	4	8.000	1	158, 161, 162 con cocina
" .....	165	—	1	4	8.000	—	Servicio sanitario
Carga .....	166	168	3	4	5.000	—	Con mata yuyos
" .....	170	177	8	4	10.000	—	
" .....	180	188	9	4	5.000	—	Falta el 184

## SERVICIO DE AUXILIO Y GUINCHE

DESCRIPCION	Número	Cantidad	Capacidad en Kilos	ESTACION
Reservado .....	R2	1	—	Lynch
Auxilio .....	1050	1	15.000	"
Chata auxilio .....	4200	1	15.000	"
" .....	4002	1	15.000	"
" .....	3803	1	25.000	"
Guinche .....	11	1	20.000	"
Automóvil .....	1	1	2.200	"

# EXISTENCIA Y CLASIFICACION DEL TREN RODANTE - SERVICIO DE CARGAS

CLASE	SERIE	EJES	NUMERACION		CANTIDAD		Capacidad en Kilos	Peso propio en kilos	DIMENSIONES EN METROS					OBSERVACIONES		
			De	A	De cada tipo	Total por clase			Largo	Ancho	Alto	Cuadros	Cúbitos		Altura del riel al piso	
Frigoríficos		4	1000	1009	10	10	15.000	17.800	8.60	2.27	2.00	19.52	39.04	1.20	Postaño fina.	
Cubiertos		4	1050	1056	7		15.000	12.000	8.80	2.31	2.22	20.33	45.13	1.18	{El 1050 auxilio (Tracc.); 1051 Señal.; 1054 (Carpin.); 1056 Albañ.; demás vivienda V.y.O.	
" para aves y huevos		4	1100	1104	5		25.000	12.500	8.82	2.36	2.11	20.82	43.92	1.18	Con cañería de freno y calefacción.	
"		4	1105	1114	10		22.000	12.500	8.82	2.36	2.11	20.82	43.92	1.20	{Con cañería de freno y calef. 1108 Ser. A. {Con dispositivo para el transporte de leche.	
"	(1)	A	4	1115	1149	35		25.000	12.500	8.82	2.36	2.11	20.82	43.92	1.20	{Sin cañ. de fr.; 1137 Alb.; 1143 G. hilos; 1147 Viv. (V.y.O.) 1131 y 1148 s. Serie A. {El 1151 Balancero; 1162 Bombero; 1155 y 1156 Dep. y viv. (Trac. y Tall.); 1165 Int. (Cont.); 1167 viv.; 1159 y 1176 Carpint.; 1172 y 1179 Albañ. (V. y O.); 1154, 1157, 1158, 1160, 1122, 1163, 1168, 1173, 1174 y 1175 Transp. de carne fresca; 1150, 1152, 1171, 1176 y 1177 con Serie A.
"	(2)	A	4	1150	1179	30		22.000	12.800	8.82	2.36	2.11	20.82	43.92	1.16	
"		4	1500	1524	25		30.000	12.800	9.75	2.65	2.24	25.84	57.88	1.15		
"		4	1525	1549	25		30.000	13.300	9.75	2.65	2.24	25.84	57.88	1.16		
"		4	2100	2199	100		30.000	13.200	9.68	2.59	2.14	25.07	53.65	1.17		
"		4	2200	2241	42		30.000	13.100	9.68	2.59	2.14	25.07	53.65	1.16		
" para autos (3 y 4)	A	4	2242	2249	8		30.000	13.100	9.68	2.59	2.14	25.07	53.65	1.18		
" " "	(4)	A	4	2250	2253	4		30.000	13.100	9.69	2.59	2.14	25.10	53.71	1.17	Llanta reglamentaria 127 m/m. Falta 2251.
"		A	4	2254	—	1		30.000	13.100	9.69	2.59	2.14	25.10	53.71	1.18	" " " "
"	(3)	A	4	2255	2399	145	437	30.000	13.100	9.69	2.59	2.14	25.10	53.71	1.18	El 2280 Transp. de carne fresca. Falta 2297
Jaulas para hacienda (3 y 5)	A	4	3000	3024	25		30.000	13.800	9.75	2.60	2.01	25.35	50.95	1.20	{Carpin. de cañ. de freno y calef. 3002 y 3003 y 3005 dobla piso. 3020 a puerta de cañ.	
" " "	(3)	A	4	3025	3049	25		30.000	13.700	9.51	2.58	2.02	24.53	49.55	1.17	
" " "	(3)	A	4	3050	3099	50	100	30.000	16.200	9.75	2.65	1.87	25.84	48.32	1.20	
Costados altos		4	3232	3331	100		30.000	12.200	9.73	2.63	0.81	25.59	20.73	1.14	Faltan 3232, 3235, 3240, 3251.	
" "	(3)	A	4	3332	3381	50	150	30.000	12.200	9.72	2.65	0.82	25.76	21.12	1.15	
Medios cajones		4	3800	3815	16	16	25.000	11.000	8.92	2.36	0.50	21.05	10.53	1.20	El 3803 Auxilio (Tracción)	
Costados bajos con estac.	(3)	A	4	4000	4024	25	25	30.000	12.500	12.19	2.64	0.30	32.18	—	1.16	" 4002 " "
Plataformas " "	(1)	4	4200	4224	25		15.000	8.500	9.15	2.34	—	21.41	—	1.14	" 4200 " " 4212 V. y O. " 4205 Tanque Admosférico V. y O.	
" con piso y estacas	(3)	A	4	4225	4249	25	50	30.000	12.000	9.75	2.64	—	25.74	—	1.20	
Tanques		4	4500	4503	4		25.000	17.600	8.50	2.05	2.05	—	28.00	1.12	El 4500 y 4503 con serie.	
"		A	4	4504	4528	25	29	25.000	20.500	9.46	2.59	1.64	—	34.50	1.14	{ Nros. 4511, 4513, 4514 sin serie. { Llanta reglamentaria 127 m/m.

(1) — Es prohibido cargarlos para estaciones o desvíos situados más allá de Zárate.

(2) — Los vagones Nos. 1152, 1153, 1161, 1164, 1166, 1169, 1170, 1171, 1177 y 1178 no deben ser cargados para estaciones o desvíos situados más allá de Zárate.

(3) — Pueden ocuparse con destino a los FF. CC. de E. Ríos, N. E. A., C. del Paraguay y del Este, para seguir con trenes de carga únicamente.

(4) — Pueden cargarse con otra clase de carga sólo con destino a F. Lacroze e Intercambios Caseros y San Martín.

(5) — Hasta el 3022 pueden utilizarse para el transporte de pasto, paja y ladrillos.

**IMPORTANTE.** — No se cargarán vagones sin serie con destino a otras líneas.

No se cargarán vagones con serie con destino a Once, A. de Guerra y Triunvirato.

El servicio para A. de Guerra se hará con vagones del 1150 al 1179 y del 4200 al 4224.

## CLASIFICACION DE LOCOMOTORAS A VAPOR

CLASE	TIPO POR RUEDAS	SERIE	Numeración	FABRICANTES	Total de cada serie	EJES		Peso por Locomotora sin Tender		TENDER				Año de Fabricación
						Motores	Libres	Vacía Kg.	En Servicio Kg.	Cantidad de ejes	Peso vacío Kg.	CAPACIDAD		
												Agua M.3	Carbón Kg.	
Mixto	4-6-0	A.	24-26	Baldwin	3	3	2	51.000	54.000	4	18.000	15	6.000	1908
"	4-6-0	B.	31-32	"	2	3	2	51.000	54.000	4	18.000	15	8.000	1911
"	4-6-2	C.	50-55	J. A. Maffei	6	3	3	51.000	58.000	4	14.000	13	5.800	1912
Maniobras	0-6-0	D.	70-75	Kerr Stuart Ltd.	6	3	—	28.000	33.000	—	—	3	1.800	1912
Pasajeros	4-4-0	E.	101-108	" " "	8	2	2	36.000	39.000	4	17.000	13	6.000	1914
Carga	4-6-0	F.	125-136	" " "	12	3	2	41.450	44.950	4	17.000	13	6.000	1914

## CLASIFICACION DE LOCOMOTORAS ELECTRICAS

CLASE	EJES	FABRICANTES	Nº	TOTAL de cada clase	EJES Motores	PESO	VOLTAJE	AMPERAJE
Dick Kerr	4	Dick Kerr	1-5	5	2 x 2	21.600	550	300
"	4	Compañía Lacroze	6	1	2 x 2	20.500	550	300
230	4	" "	7-8*	2	2 x 2	20.500	550	300

## PODER DE ARRASTRE LOCOMOTORAS ELECTRICAS

LOCOMOTORAS Nº	* MERCADO ONCE y LACROZE	* ARSENAL ONCE y F. LACROZE	F. LACROZE y Sgto. BARRUFFALDI	Sgto. BARRUFFALDI y CAMPO DE MAYO	LYNCH y SAN MARTIN
1 al 8	90	70	150	90	150

\* Máximo 12 ejes.

• No podrán correr afuera de Lynch salvo orden expresa. Máq. 2, 3, 4 y 6 no pueden circular en el centro.

## ELEMENTOS DE QUE

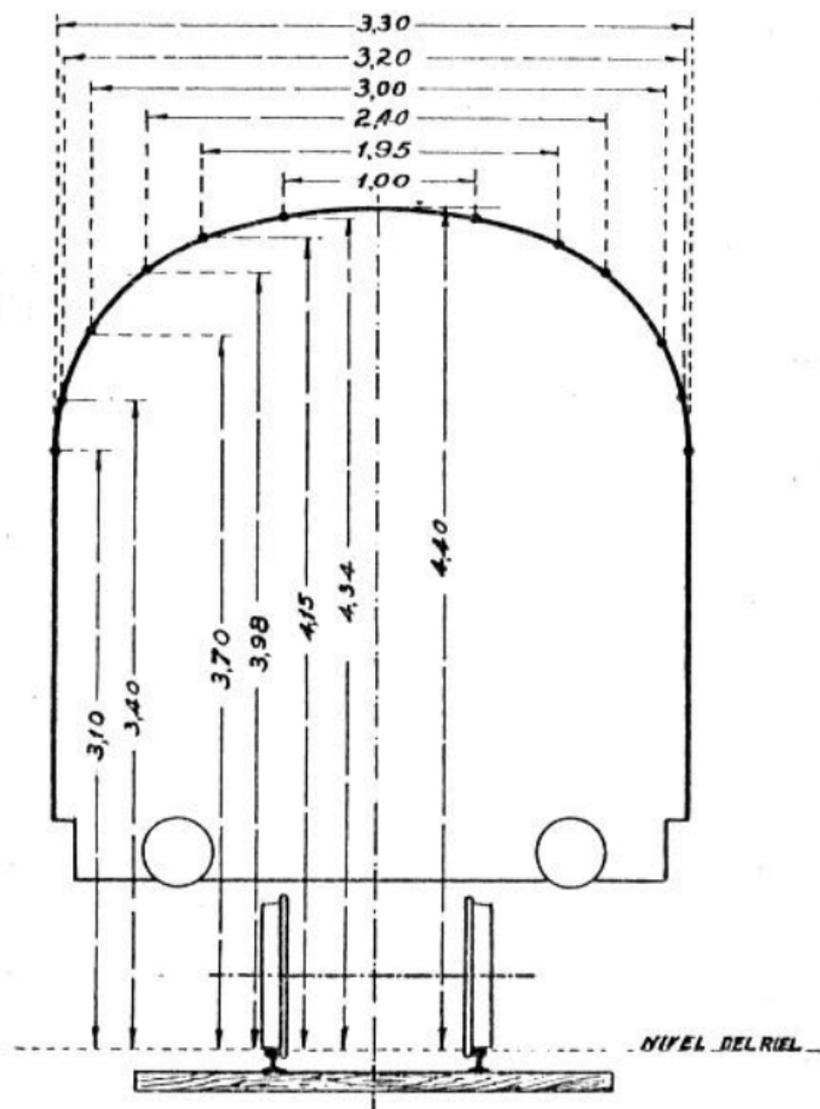
## DISPONEN LAS ESTACIONES

N <sup>o</sup>	ESTACIONES	Talleres	Depósito Combustible Líquido En Tonelad.		SERVICIO DE AGUA	Mesas giratorias diámetros en metros	Triángulos	GALPONES					Balcas Tonelad.				
			Particulares	De la Empresa				Depósitos de carbón Capacidad en toneladas	Tanques Capacidad en metros cúbicos	Medio de Extracción	Máquinas Capacidad N <sup>o</sup>	Coches Capacidad N <sup>o</sup>	Carga Metr. cuadrados	Cereales Mt. cuad.		Wagones	Carriles
														Particulares	De la Empresa		
1	Once				Agua corr.					2994		5116					
2	F. Lacroze O	1290			Agua corr.					5963	720	300	60	18			
3	F. Lacroze P			18	Agua corr.												
4	Villa Devoto.				Agua corr.												
5	Lynch	1		6500	Motor eléc.	18		24	10								
6	S. Martín				Agua corr.					210	82						
7	" Trasl.				Agua corr.												
8	Lourdes				Motor eléc.												
9	J. M. Bosch.				Motor eléc.												
10	M. Coronado				*												
11	Tdo. Caseros				*												
12	Pereyra			9.2	Molino												
13	Pda. 18.386.				*												
14	Sgto. Barrufa				*												
15	Pda. 22.113.				*												
16	C. de Mayo.			1.5	/Mot. eléc.				280								
17	G. Sarmiento.			60	ly Molino				94								
18	Piñero				*												
19	Roosevelt				*												
20	Toro				*												
21	Manzone				*												
22	Pilar			1.5	*				96								
23	Empalme			120	m. a vap.						100	60					
24	Pavón				ly Molino						641						
25	Capilla			60	m. a gasol.						637						
26	Escalada				*						638						
27	Zárate, nivel.			1040	Motor	18		4	240								
28	" medio				Motor vap.												
29	" bajo				*								60				
30	" muelle	3717			*												
31	" Fca. papel	25.775			*												
32	T. S. Coloma				*												
33	Etehegoyen				*												
34	Torres				Malacate						958						
35	Ruiz				*				620		1011						
36	Cucullá				*						613						
37	Giles			120	/M. a quar.				148	2172	1041						
38	Kil. 108				ly Molino						728						
39	Heavy				*						560						
40	C. de Areco.			120	/Mot. eléc.	18			1178	1147							
41	Tatay				ly Molino						300						
42	Kenny				*						219						
43	Gahan				*						326	1346					
44	Salto			120	Motor eléc.				174	300	2892						
45	Salto Trasl.				*												
46	Kilóm. 187				*						1456						
47	Hunter			48	Molino						2504						
48	Guido Spano.				*						1944						
49	Rojas			1300	/Mot. eléc.	18		2	160		3655						
50	4 de Novbra.				ly Molino						1152						
51	La Beba			115	Molino*						2184						
52	La Trinidad.				*						1182						
53	Sarasa				*						728						
54	Merceditas	27		115	Molino						1456						
55	Kilóm. 304				*						1152						
56	4 de Febrero			32	Molino						1152						

\*Bomba a mano

N <sup>o</sup> de Balcas	Embarcaderos	Rampas	Via Libre		Trenes			Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Elevadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Transbordador Tona.	Guinchos Toneladas	N <sup>o</sup>	
			Long. en metros		de Auxilio												
			Segunda vía	Vías auxiliares	Con pescante	Potencia en toneladas	Sin Pescante										
						710											1
						7818											2
						1050						19.61					3
						193						26.37					4
						7100	20	1	1	6	2	26.01	9.30				5
						320						18.55					6
						862											7
5	4870	11				1213						27.10					8
						363						26.28					9
						285						24.10					10
						1784											11
1	1260	1				172						18.48	4.70				12
												9.00					13
												9.00					14
												14.82					15
												26.30					16
												29.03					17
												30.95	6.15				18
												27.32	4.00				19
												26.81	4.60				20
												26.00	3.50				21
												23.47	5.60				22
	1800	1				415	556					25.71	14.00				23
						542	1180				1	25.71	14.00				23
							600	240				30.17	5.90				24
1	1465	2	1			440	520					18.30	4.30				25
1						436	337					25.88					26
2	2850	5	1	1		160	1260				1	1	2	23.43	20.50		27
																	28
																	29
																	30
																4 de 5	31
																	32
																	33
1												33.00	5.00				34
												37.60	5.40				35
1	1280											30.50	4.00				36
												40.90	3.85				37
1	1880											45.78	4.75				38
												55.30	2.00				39
1	2200											55.79	2.10				40
1	1200											46.41	5.00				41
												45.00	0.75				42
												298	444				43
1	2170	1										60.75	6.20				44
1	1086	2	1	1								50.87	9.20				45
																	46
												52.20	7.50				47
1	2085	2										50.00	2.20				48
												51.10	6.00				49
1	781	2	1	1								67.82	11.00				50
												61.10					51
1	2275											79.87	8.00				52
												86.32	4.50				53
1	2275											95.87	11.20				54
1	2275	2										91.48	13.00				55
1	2320											98.00	12.00				56
1	2320	2										94.30	6.10				56

# PERFIL DE CARGA MÁXIMA



LA CARGA MÁXIMA DE LOS VEHICULOS  
NO DEBE EXCEDER LAS DIMENSIONES  
DE ESTE PERFIL.

**NOTA:**

CADA MEDIDA HORIZONTAL INDICA EL MÁXIMO  
DE ANCHO QUE PODRÁ CARGARSE EL VAGÓN HASTA  
LA ALTURA VERTICAL CORRESPONDIENTE.

LA ALTURA EN TODOS LOS CASOS DEBE  
TOMARSE DESDE EL NIVEL DEL RIEL.

# Zona de Acción y Ubicación de los Inspectores de Tráfico

Sección	RESIDENCIA	SECCION CORRESPONDIENTE
1ª	F. Lacroze .....	Estaciones comprendidas de Once a Zárate, incluso los Intercambios San Martín, Caseros, y Muelle Zárate hasta Kilóm. 56 línea general.
2ª	Rojas .....	Estaciones comprendidas desde Kilóm. 56 a 4 de Febrero inclusive el Intercambio Salto.

## UBICACION Y ZONA DE ACCION REVISADORES DE VAGONES

Sec- ción	Residencia	Can- tidad	SECCION CORRESPONDIENTE
1ª	F. Lacroze .	3	F. Lacroze (solamente).
2ª	Lynch .....	3	De éstos, 1 Lourdes, y Tdo. Caseros, 1 Relevante, para francos de los revisadores de Lacroze, Lynch, Lourdes Tdo. Caseros.
3ª	Empalme ...	1	Empalme solamente. (Encargado del motor). Para estopar vagones o averías de poca importancia. Cuando no pueda hacerlo irá personal de Talleres. El Jefe dirá en cada aviso de detención si necesita o no personal de Talleres.
4ª	Zárate .....	2	Pavón a Zárate.
5ª	C. de Areco .	1	Tomás Santa Coloma a Gahan.
6ª	Rojas .....	1	Salto a 4 de Febrero.

**NOTAS:**—1ª Revisadores Zárate-Carmen y Rojas saldrán de la zona establecida, cuando acompañen vehículos, dando aviso telegráfico al Revisor de la Sección más próxima o Talleres.  
2ª El servicio de las estaciones Pilar inclusive adentro, que no se encuentren comprendidas en la sección 2ª, será atendido por Talleres Lynch.

## PERSONAL DE VIA Y OBRAS INSPECTORES DE VIA

Sección	Residencia	EXTENSION
1ª	Lynch	Desde Fco. Lacroze a Heavy línea principal. Zárate, Campo de Mayo, Intercambio Caseros y San Martín.
2ª	Rojas	Desde Heavy línea principal a Punta Rieles. Intercambio Salto, y Desvío Cremería Tatay.

### GUARDA HILOS

1ª	Lynch	{ Estación Fco. Lacroze. Casilla El Cano, a San Martín y C. de Mayo, Intercambios Caseros y San Martín. Desde Pereyra NO inclusive hasta Zárate y Muelle inclusive. Desde Empalme hasta Gahan inclusive. Desde Gahan NO inclusive hasta punta rieles.
2ª	Pilar	
3ª	Giles	
4ª	Rojas	

### SEÑALES

1ª	Lynch	Toda la línea.
----	-------	----------------

### CUADRILLAS

Número	Residencia	Descripción
1	Lynch	Estación Fco. Lacroze y Doble vía hasta Kilómetro 3.
2	Lynch	Doble vía de Km. 3 a Km. 12 (L. P.) y Ramal a San Martín y Estación Devoto, Lynch, Lourdes, San Martín e Intercambio San Martín.
3	Pereyra	Desde Km. 12 a Km. 20 (L. P.) Km. 24 R. Campo de Mayo: 6/500 Km. de vía doble, y estaciones Martín Coronado, Pereyra, Campo de Mayo, Parada Km. 18/386 Sgto. Barruffaldi e Intercambio Caseros.
4	Sarmiento	Desde Kilómetro 20 al Kilómetro 33 L. P. y Estaciones Sarmiento y Piñero.
5	Toro	Desde Km. 33 al Km. 47 y Estaciones Roosevelt, Toro, Manzone y Pilar.
6	Empalme	Desde Km. 47 al 57 (L. P.) y desde Empalme Km. 64 (R. Z.) y Estaciones Empalme y Pavón.
7	Capilla	Desde Km. 64 al Km. 87 (línea a Zárate) y Estación Capilla.
8	Zárate	Desde Km. 87 a Zárate, incluyendo las estaciones Escalada y Zárate, Muelle de Zárate, y Desvío Fábrica de Papel.
9	Torres	Desde Km. 57 al Km. 82, incluyendo Estaciones de T. S. Coloma, Etchegoyen, Torres y Ruiz.
10	Giles	Desde Km. 82 al 117, incluyendo las estaciones Cucullú, Giles, Km. 108 y Heavy.
11	Carmen	Desde Km. 117 a Km. 145, incluso Estación Carmen y Tatay.
12	Gahan	" " 145 " " 165, " " Kenny y Gahan.
13	Salto	" " 165 " " 187, Salto e Intercambio.
14	Hunter	" " 187 " " 210, incluyendo Hunter, y Km. 187.
15	Rojas	" " 210 " " 230, " " 4 de Noviembre, Rojas y G. Spano.
17	Sarasa	" " 230 " " 315, incluyendo La Beba, La Trinidad, Sarasa, Merceditas, Kilómetro 304 y 4 de Febrero.

# Aparatos Telefónicos Portátiles.

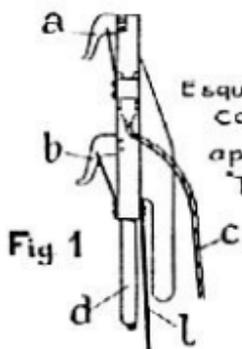


Fig. 1

Esquema de Conexión del aparato portátil "Tren Control" en línea doble

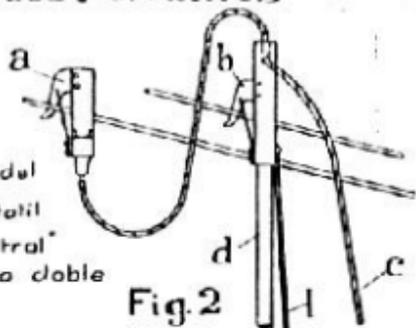


Fig. 2

## Instrucciones

### CAÑA DE CONEXIÓN

La Fig. 1 representa la caña de conexión *d* en su posición normal, y para utilizarla se procede así:

Manteniendo tirante la soga *c* se conecta el gancho-contacto *a* sobre un hilo, y se ejerce una cierta presión hacia abajo, con la caña *d* y la soga *c* al mismo tiempo, para asegurar la buena conexión: luego se afloja la soga *c* y se tira hacia abajo la caña *d*, quedando libre el gancho-contacto *b* que se conecta en idéntica forma, ya sea en el mismo hilo donde se conectó *a*, si se trata de línea Simple, ó en otro, si la línea es doble como se indica en las Figs: 2 y 3

Para desconectar los ganchos-contactos *a* y *b*, se procede en la forma inversa.

La caña de conexión *d* está provista de un cordón flexible *l*, de dos conductores, los que comunican por un extremo con las ganchos-contacto *a* y *b*, y por el otro se conecta con los bornes del aparato telefónico como se indica en las Figs: 2 y 4

Tratándose de línea simple, el cordón flexible *l* se conecta por un extremo a los ganchos-contacto *a* y *b*, y por el otro a un borne del aparato telefónico, y a Tierra por intermedio de un conductor adicional *p*, cuyo extremo está unido a una estaca metálica *q*, la cual se introduce en cualquier parte del terreno como la demuestran las Figs: 3 y 5.

## Aparatos telefónicos

### TIPO "TREN CONTROL"

Para hablar debe mantenerse apretado el botón *h* del micrófono, y llamar vocalmente: CONTROL: en caso de no contestar debe darse algunas vueltas a la manija *f* del magneto.

Los aparatos telefónicos portátiles Tren Control además de utilizarse sobre la línea de ese nombre, pueden conectarse también sobre cualquier otra línea telefónica, sea simple ó doble, en la forma como lo demuestran las Figs: 2 y 3

### TIPO "ERICSSON"

Para obtener comunicación debe darse algunas vueltas a la manija *j* del magneto, hasta recibir contestación por intermedio de la campanilla *k*.

Una vez obtenida la comunicación, se aplicara el receptor al oído, y para hablar se mantendrá apretada la tecla-contacto *h* del micrófono

Los aparatos telefónicos portátiles ERICSSON son aplicables a cualquier línea telefónica simple ó doble, EXCEPTO sobre la línea Tren Control, por cuanto producen interrupciones en dicha línea

Para conectar dichos aparatos a las líneas debe hacerse en la forma indicada en las Figs: 4 y 5

Esquema de conexión del aparato portátil "Tren Control" en línea Simple

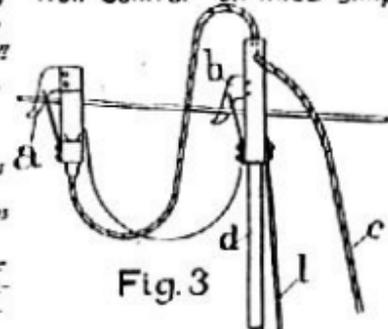
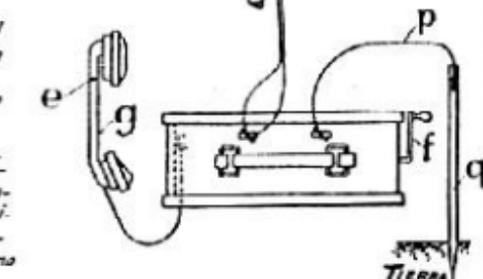


Fig. 3



TIERRA

Esquema de conexión del aparato portátil Ericsson en línea doble

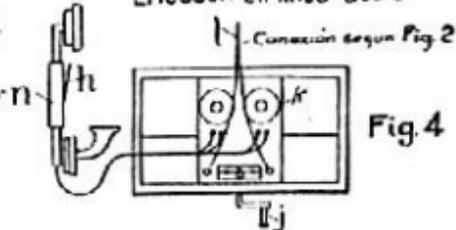
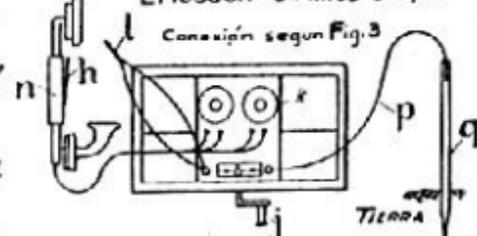


Fig. 4

Esquema de conexión del aparato portátil "Ericsson" en línea simple



TIERRA

Fig. 5

# ALFABETO MORSE

## LETRAS

## NUMEROS

A ---  
 Á ---  
 Ä ---  
 B ---  
 C ---  
 Ch ---  
 D ---  
 E ---  
 É ---  
 F ---  
 G ---  
 H ---  
 I ---  
 J ---  
 K ---  
 L ---  
 Ll ---  
 M ---  
 N ---  
 Ñ ---  
 O ---  
 Ó ---  
 Ö ---  
 P ---  
 Q ---  
 R ---  
 S ---  
 T ---  
 U ---  
 Ú ---  
 Ü ---  
 V ---  
 W ---  
 X ---  
 Y ---  
 Z ---

1 ---  
 2 ---  
 3 ---  
 4 ---  
 5 ---  
 6 ---  
 7 ---  
 8 ---  
 9 ---  
 0 ---

## Signos Ortográficos e Indicaciones de Servicio

Punto y seguido .....	.....
.. y aparte .....	.....
.. y coma; .....	.....
Coma, .....	.....
Dos puntos: .....	.....
¿Interrogación? *.....	.....
¡Admiración! *.....	.....
«Comillas» *.....	.....
(Paréntesis) *.....	.....
<u>Subrayado</u> *.....	.....
Guión - .....	.....
Ápóstrofe ' .....	.....
Barra divicional / .....	.....
Invitación a transmitir .....	.....
Principio del texto ...	.....
Error .....	.....
Repetir .....	.....
Antefirma .....	.....
Atento .....	.....
Espera .....	.....
Entendido a fin de transmisión ...	.....
Pedido iniciales del empleado ...	.....
.. de la Oficina ...	.....
Nº .....	.....
Palabras .....	.....
Conformidad de la recepción ...	.....

\* Estos signos se transmiten antes y después de las palabras que estén entre comillas, paréntesis, etc.

# TABLA DE VELOCIDADES

TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO

Velocidad p. hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1 K.	2 K.	3 K.	4 K.	5 K.	6 K.	7 K.	8 K.	9 K.	10 K.	20 K.
Km.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 —	6 45	7 30	15 —
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 12
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 37	6 33	7 28	8 44	9 50	10 55	21 10
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13.20	26 40
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 —	30 —
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 07	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 25	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 08	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 09	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 05	21 48	24 32	27 16	54 22
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 —	21 —	24 —	27 —	30 —	h. m. s. 1 — —
18	3 20	6 40	10 —	13 20	16 40	20 —	23 20	26 40	30 —	33 20	1 6 40
16	3 45	7 30	11 15	15 —	18 45	22 30	26 15	30 —	33 45	37 30	1 15 —
14	4 17	8 34	12 31	17 8	21 25	25 42	30 —	34 17	38 34	42 51	1 25 42
12	5 —	10 —	15 —	20 —	25 —	30 —	35 —	40 —	45 —	50 —	1 40 —
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 — —

# Asignación y Clasificación de Llamadas a las Oficinas



Movimiento (Bs. Aires) . . . . .	M V	— — — — —
Once . . . . .	O E	— — — — —
Federico Lacroze (Bs. Aires) . . . . .	B	— — — — —
Villa Devoto . . . . .	D	— — — — —
Lynch . . . . .	L	— — — — —
San Martín . . . . .	S N	— — — — —
Tdo. San Martín . . . . .	T O	— — — — —
Lourdes . . . . .	L O	— — — — —
Martín Coronado . . . . .	C S	— — — — —
Tdo Caseros . . . . .	T C	— — — — —
Pereyra . . . . .	P A	— — — — —
Campo de Mayo . . . . .	C M	— — — — —
Sarmiento . . . . .	S T	— — — — —
Piñero . . . . .	P I	— — — — —
Roosevelt . . . . .	R T	— — — — —
Toro . . . . .	T R	— — — — —
Manzone . . . . .	M Z	— — — — —
Pilar . . . . .	P L	— — — — —
Empalme . . . . .	E	— — — — —
Tomás Santa Coloma . . . . .	S C	— — — — —
Etchegoyen . . . . .	E N	— — — — —
Torres . . . . .	T S	— — — — —
Ruiz . . . . .	R Z	— — — — —
Cucullú . . . . .	C U	— — — — —
Giles . . . . .	G	— — — — —
Kilómetro 108 . . . . .	K L	— — — — —
Heavy . . . . .	H A	— — — — —
Carmen de Areco . . . . .	C	— — — — —
Tatay . . . . .	P T	— — — — —
Kenny . . . . .	K N	— — — — —
Gahan . . . . .	G N	— — — — —
Salto . . . . .	S	— — — — —
Kilómetro 187 . . . . .	K O	— — — — —
Hunter . . . . .	U R	— — — — —
Guido Spano . . . . .	G S	— — — — —
Rojas . . . . .	R	— — — — —
4 de Noviembre . . . . .	D O	— — — — —
La Beba . . . . .	L B	— — — — —
La Trinidad . . . . .	L T	— — — — —
Sarasa . . . . .	S A	— — — — —
Merceditas . . . . .	M S	— — — — —
Kilómetro 304 . . . . .	K M	— — — — —
4 de Febrero . . . . .	P R	— — — — —
Pavón . . . . .	P N	— — — — —
Capilla . . . . .	C A	— — — — —
Escalada . . . . .	E A	— — — — —
Zárate . . . . .	Z	— — — — —
Muelle Zárate . . . . .	M LL	— — — — —

# CALENDARIO

1934	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	1934	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
ENERO	..	..	..	..	..	..	..	JULIO	..	..	..	..	..	..	..
	7	8	9	10	11	12	13		1	2	3	4	5	6	7
	14	15	16	17	18	19	20		8	9	10	11	12	13	14
	21	22	23	24	25	26	27		15	16	17	18	19	20	21
	28	29	30	31	..	..	..		22	23	24	25	26	27	28
									29	30	31	..	..	..	..
FEBRERO	..	..	..	..	..	..	..	AGOSTO	..	..	..	..	..	..	..
	4	5	6	7	8	9	10		5	6	7	8	9	10	11
	11	12	13	14	15	16	17		12	13	14	15	16	17	18
	18	19	20	21	22	23	24		19	20	21	22	23	24	25
	25	26	27	28	..	..	..		26	27	28	29	30	31	..
MARZO	..	..	..	..	..	..	..	SEPTIEMBRE	..	..	..	..	..	..	1
	4	5	6	7	8	9	10		2	3	4	5	6	7	8
	11	12	13	14	15	16	17		9	10	11	12	13	14	15
	18	19	20	21	22	23	24		16	17	18	19	20	21	22
	25	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
									30	..	..	..	..	..	..
ABRIL	..	..	..	..	..	..	..	OCTUBRE	..	..	..	..	..	..	..
	1	2	3	4	5	6	7		..	1	2	3	4	5	6
	8	9	10	11	12	13	14		7	8	9	10	11	12	13
	15	16	17	18	19	20	21		14	15	16	17	18	19	20
	22	23	24	25	26	27	28		21	22	23	24	25	26	27
	29	30	..	..	..	..	..		28	29	30	31	..	..	..
MAYO	..	..	..	..	..	..	..	NOVIEMBRE	..	..	..	..	..	..	..
	6	7	8	9	10	11	12		..	..	..	..	1	2	3
	13	14	15	16	17	18	19		4	5	6	7	8	9	10
	20	21	22	23	24	25	26		11	12	13	14	15	16	17
	27	28	29	30	31	..	..		18	19	20	21	22	23	24
									25	26	27	28	29	30	..
JUNIO	..	..	..	..	..	..	..	DICIEMBRE	..	..	..	..	..	..	1
	3	4	5	6	7	8	9		2	3	4	5	6	7	8
	10	11	12	13	14	15	16		9	10	11	12	13	14	15
	17	18	19	20	21	22	23		16	17	18	19	20	21	22
	24	25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
									30	31	..	..	..	..	..