

FERRO - CARRILES
DE
ENTRE - RIOS

N.º 54

ITINERARIO DE SERVICIO

PARA EL USO Y GOBIERNO
DE LOS EMPLEADOS DE LA
EMPRESA EXCLUSIVAMENTE

DESDE

EL 1º DE ENERO DE 1934

HASTA NUEVO AVISO

ESTE ITINERARIO DEJA SIN EFECTOS LOS ANTERIORES

Concordia, Diciembre de 1933

O. LOEWENTHAL
ADMINISTRADOR GENERAL

INDICE

PAGINA

HORARIOS DE TRENES

F. Lacroze a Zárate	4
Zárate a F. Lacroze	5
Zárate a Concordia	6-7
Concordia a Zárate	8-9-10
Obreros Holt-Hileuy	11
Basavilbaso a Paraná y viceversa	12-15
Paraná a Bajada Grande y viceversa	14-15
Basavilbaso a Uruguay y viceversa	16-17
Gualedguay a Puerto Ruiz y viceversa	16-17
Caseros a San Salvador y viceversa	18-19
E. Carbó a Tala y viceversa	18-19
E. M. Parera a Gualedguaychú y viceversa	20-21
Sola a Rafecas y viceversa	20-21
Nogoyá a Victoria y viceversa	20-21

HORARIOS COCHES MOTOR

Concordia-San Salvador-Uruguay-Villaguay	22-23
Villaguay-Basavilbaso-Uruguay	24
Gualedguay-Gualedguaychú	25

Automóviles de vía, Movimiento	26
Aves y Huevos a F. Lacroze	33
« « « « Pto. Buenos Aires	33

Camas, pedidos de	26
Carga máxima de vehículos, perfil de	61
Comedores, servicio de	26
Computo de tonelaje de máquinas muertas	27
« « « « wagones	27
Cuadrillas y Recorredores de Vías y Obras, Ubicación de	46-47

Desvíos particulares	54-55
Dormitorios, Servicio de	56

Elementos de que disponen las estaciones	48-51
Encomiendas, Servicio de	53
Existencia de	

Automóviles de vía	44
Coches Motor	44
Guineches fijos y pórtafiles	44
Locomotoras	40
Tren Rodante:—	
Pasajeros	41
Carga y Servicio	42-43

Guardas Hilos, Secciones de	45
-----------------------------	----

Iniciales Telegráficas FF. CC. E. R. y N. E. A.	58-59
Inspectores Vías y Obras, Secciones de	47
Itinerarios, Distribución de	3

Lotes, Tránsito y Servicio de	27
-------------------------------	----

Máquinas maniobras, Circulación de	36
Máquinas muertas, Computo de tonelaje de	27
Médicos, Servicio de	55

Numeración que corresponde a cada una de las estaciones de los FF. CC. E. R. y N. E. A.	58-59
---	-------

Pasos a Nivel Particulares	52-53
Precauciones permanentes	38-39

Señales con silbatos Basavilbaso, Código de	37
Signos usados en los horarios, Explicación de	3

Teléfono de Trenes, Diagrama para	60
Trenes, Cargas y hacienda, Servicio de	34-35

« Especiales, Numeración de	37
« Hacienda, Enganche tráfico de carga y prohibición a llevar pasajeros	27
« Limitación máxima para trenes de pasajeros, mixtos, carga y hacienda	28-32

« Movimiento de:—	
Auxilio en Rampas	31
Block absoluto	36
« Sistema Webb y Thompson	36
Cruce de Parada fuera de los cambios	36
« « « « « « estación Yuquerí	37
Echague a Tala	36
Freno en Pendientes	31

Trenes, Servicio de, con máquina Garratt	31-32
« Tonelaje que pueden remolcar las locomotoras, Tablas de	28-30

Vehículos detenidos por accidentes	38
Velocidades máximas	30
« Tabla de	56-57

Distribución de Itinerarios

Los Jefes de estación y los Encargados de Galpón de Máquinas deben personalmente repartir ejemplares de este itinerario al personal afectado de su dependencia, debiendo tomar recibo para constancia.

Cuando un empleado perdiera su itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.

Se exige á todo empleado, á quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, á su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

Explicación de los signos usados en los Horarios

- P. — Pasa á otro tren
- PP. — Pasado por otro tren
- X. — Cruza con otro tren
- V. — Parará para bajar o subir pasajeros
- A. — Parará para subir pasajeros para Norte u Oeste de Basavilbaso y bajar pasajeros procedentes de estaciones del F.C.C. de B. Aires.
- B. — Indica que los trenes pararán para subir y bajar pasajeros a y del norte de Federación y de y para Lacroze.
- C. — Parará para bajar pasajeros del Norte u Oeste de Basavilbaso y subir pasajeros con destino a estaciones del F.C.C. de B. Aires.
- N. — Indica que los trenes pararán para subir pasajeros para el norte de Federación.
- P. — Parará para subir pasajeros con destino Concordia y el norte y bajar los procedentes de estaciones del F. C. de Buenos Aires. También se emitirán boletos para viajar entre las estaciones así indicadas
- Q. — Parará para bajar pasajeros de Concordia y el norte. También se emitirán boletos para viajar entre las estaciones así indicadas y a estaciones del F. C. Central de Buenos Aires donde haya paradas.
- S. — Indica que los trenes pararán para bajar pasajeros del norte de Federación.
- Z. — Los Jueves de la estación Gualaguay se emitirá boletos a Ibi-cuy y a F. Lacroze u otra estación donde tenga parada el tren del F. C. Central de Buenos Aires.
Los pasajeros cambiarán en E. Carbó al tren 6.
- D. — Tren Diagramado.

C. Indica que los trenes pararan para bajar o sube pasajeros, procedentes o con destino a estaciones de los FF. CC. de E. Ríos, N.E.A. y C. Paraguay, previo aviso al Guarda Tren o Jefe de Estación.

[illegible]

* Indica que la parada es solamente para servicio máquina.
El tren 5 parará en cualquier Estación para subir pasajeros con destino Paraguay

D 101 ^A	D 103	D 103 ^A	D 103 ^B	115		D 201		ESTACIONES
Carga Directo	Carga Maniob.	Carga Maniob.	Carga Maniob.	Carga —		Encomiend. y Ferrecede.		
Lunes y Miércoles.	Diariamente	Viernes	Sábados	Martes y Viernes		Domingo, Martes y Jueves		
Lle. Sale	Lle. Sale	Lle. Sale	Lle. Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
.....							15.40	Luzero
.....							20.20	Zárala C. S. A.
.....							21.15	E. Nios
.....							21.25	Ibleuy
.....					6.15	.....	22.30	Holt
.....					6.21	6.27	3.25	Desvío 389
.....					6.40	.....	3.42	Para'cto
.....							3.58	D. Fer'dez
.....					6.55	.....	4.11	KHóm. 381
.....					7.07	.....	4.12	Médanos
.....							4.34	KHóm. 340
.....					7.31	.....	4.35	Rerisso
.....							x162	E. Carbó
.....					7.52	7.58	4.53	C. Red'nda
.....					8.15	.....	5.03	Larroque
.....					8.43	.....	5.10	Trazusta
.....					9.01	.....	6.03	F. Parera
.....					x158	.....	6.18	F. Parera
.....							6.40	P. Britos
.....							6.42	Urdinarr.
.....							7.01	Escriña
.....							7.06	Gilbert
.....							7.32	Desvío
.....							7.50	R'villaso
.....							8.00	R'villaso
.....							8.10	Libaros
.....							8.21	Frizula
.....							8.23	L. Moscas
.....							8.38	T. Moscas
.....							8.42	Domí'guez
.....							x104	Em. Netid
.....							9.00	Villaguay
.....							9.02	Em. Netid
.....							9.14	Clara
.....							9.16	Jubileo
.....							x102	S. Sal'dor
.....							9.32	G. Campos
.....								Yerua
.....								Yuquerí
.....								Concordia
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								
.....								

Para horarios coches motores E. Carbó-F. M. Parera y Basavilbaso-Villaguay-Concordia véase páginas 22-25 7

Concordia a Zárate

Dist.	De Balada Grande Entre Estaciones	ESTACIONES	2	6	10	13	102	102A
			Mixto B. Aires	Mixto B. Aires	Mixto B. Aires	Provincial Mixto	Carga Directa	Carga Directa
			Lunes y Viernes	Miércoles	Martes Jueves y Sábados	Lunes y Viernes	Domingo Lunes, Miércoles y Viernes	Martes y Jueves
			Lie. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale
391.4	...	Con'dia...	10.30 x 103A	21.50 x 95	11.30 x 103	7.30 x 101	1.30 x 101	1.00 x 101A
381.8	12.6	Yuquerf...	10.50 x 103A	22.12	11.52 14.53 x 103A	7.52 7.53	2.00	1.35
364.5	17.3	Veruá...	17.19 x 103	22.37	15.18 15.10 x 97	8.18 8.19	2.35	2.10 x 101A
349.7	14.8	G. Campos	17.40 17.43 x 14	22.50	15.40 15.41	8.40 8.41	3.03	2.38
334.5	15.2	S. Sal'dor	18.00 18.13 x 103	23.22 23.30	16.00 16.11 x 103del	9.03 9.10 x 103	3.20 3.37	3.04 3.12
317.5	17.0	Jubileo...	18.35 x 103	23.55	16.35 16.36 x 103del	9.34 9.35	4.06	3.41
298.9	20.6	Clara	19.00 x 101	24.05	17.05 17.06 x 101A	10.04 10.05	4.40	4.15
279.4	17.8	E. Neild	19.32	0.51	17.33	10.31	5.10	4.45
284.2	5.1	Villaguay	19.45 19.48 x 91	...	17.45 17.48 x 91	10.42 10.47 x 103	...	...
279.4	5.1	E. Neild	19.50	...	17.50	10.57	5.33	5.08
267.9	11.2	Dom'guez	20.15	1.08	18.15 18.16 x 103	11.13 11.14 x 103	...	...
257.0	10.9	T. Moscas	20.31 20.37	1.23 1.20	18.32 18.33 x 103A	11.30 11.34 x 103A	5.54 6.01	5.20 5.30
250.4	6	L. Moscas	20.38	1.31	18.40 18.41 x 103A	11.36 11.37 x 103A	6.03	5.38
246.2	10.2	Urquiza...	20.54	1.44	18.50 18.57 x 103	11.52 11.53 x 103	6.24 6.28	5.50
236.5	5.7	Libarós	21.08	1.57	19.11 19.12	12.07 12.08	6.48	6.18
222.6	14.5	Ba'boso	21.30 x 101	2.17	19.33 19.34	12.30 12.31 x 103	7.14 7.15	6.44
21 MIXTO Lunes y Viernes								
Menos Sábado								
...	...	Ba'boso	21.40	2.25	19.40 x 101	14.20	8.35	...
239.5	9.9	Km. 232...	21.55	2.40	20.04	14.35	8.56	...
242.7	10.2	Gilbert...	22.00	2.54	20.10 20.20	14.50 14.52 x 201	9.14 9.15	...
249.5	6.8	Escriña	22.10	3.04	20.30 20.31	15.03 15.05 x 103	9.27	...
260.1	10.6	Ur'rrain	22.34	3.19	20.47 20.48	15.20 15.22 x 103	9.43	...
268.9	8.8	P. Britos	22.47	3.32	21.03 21.04	15.35 15.37 x 103	9.50	...
274.3	5.4	Parera...	22.50 23.01	3.41 3.49	21.13 21.25	15.46 16.00 x 101	10.11 10.19 x 223	...
289.7	15.4	Irazusta...	23.27	4.10	21.48 21.49	...	10.49	...
303.3	13.0	Larroque	23.46	4.20	22.00 22.10	...	11.16 x 103	...
314.3	11.0	C. Red'nda	23.50 x 101	4.44	22.26 22.27	...	11.34	...
318.6	12.7	E. Carbó	0.18 0.28	5.00 5.10	22.46 23.05	...	11.54 12.02	...
324.4	10.8	Berisso	0.43	5.25	23.21 23.22	...	12.20	...
340.1	15.7	Km. 340	1.04	5.46	23.45 x 103	...	12.48	...
349.8	9.7	Médanos Tam.	1.18	6.00	23.58 0.01 x 101	...	13.05 13.15 x 101	...
361.2	11.7	Km. 361	1.34	6.16	0.22	...	13.31	...
374.9	12.5	D. Fer'dez	1.51 1.54 x 9	6.33 x 103	0.40	...	13.54	...
381.2	7.2	Para'cito	2.05	6.44	0.51 0.52	...	14.06	...
389.1	7.8	Km. 389	2.17	6.50	1.05 1.06 x 103	...	14.20	...
395.8	6.8	Holt	2.28 2.30	7.07 7.12	1.17 1.22	...	14.32 14.37	...
398.1	2.8	Hibey	2.40 3.10	7.20 7.50	1.30 2.05	...	14.45	...
179.7	81.0	Z'te. E.R. « O.H.A. F. LACROZE	7.00 7.30 7.40 10.25	11.40 12.10 12.30 15.00	5.55 6.25 6.45 9.15	...	...	...

SIGUE A GUALEGUAYCHU

D 104	D 104A	D 104B	D 202	204	156				ESTACIONES
Carga Maniobr's	Carga Man'bras	Carga Maniobr's	Encomie. Perocede.	Encomien. Peroceder.	Hacienda				
Domingo, Miércoles Jueves Viernes	Lunes	Martes, y Sábado	Lunes, Miércoles	Sábados	Martes				
Lie. Sale	Lie. Sale	Lleg. Sale	Lie. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lie. Sale	Lig. Sale		
5.40 x 101 6 101A	6.10 x 5	4.00 x 101 6 101A	...	13.00	14.30	...	...	...	Con'dia
6.05 6.15 6.50 7.00	6.45 6.50 7.20 7.30	4.25 4.35 5.10 5.20	...	13.35 14.05 14.12 15.53	15.23 16.00	...	...	...	Yuquerf Veruá
7.20 7.51	7.50 8.00	5.50 6.20	...	14.50 14.52 x 97	16.27 16.32	...	...	...	G. Campos
8.25	8.38	6.50	...	15.20 15.53 x 103	17.00 17.15	...	...	...	S. Sal'dor
Martes Sábado Domin. Jueves Viernes									
7.50	9.21 x 98	9.45 x 1	...	...	...	...	...	...	S. Sal'dor
8.23 8.43	9.54 10.15 x 0	10.18 10.45 x 103A	10.18 10.23 x 101	16.07 17.03 17.43	17.47 18.02 18.38 18.54	...	...	...	Jubileo Clara
9.24 10.05 x 91 103	10.34 11.10 x 91	11.20 11.41 x 103	11.14 11.31	17.43 17.50	18.38 19.50	...	...	...	E. Neild
10.40 10.56	12.05	12.16	12.06	18.22 18.40	19.24 19.50	...	...	...	Villaguay
11.10 11.50	12.24 12.50 x 103	12.50 13.03 x 103	12.20 12.48 x 103	...	...	...	...	...	E. Neild Dom'guez
12.02	13.02 13.25 x 0	13.12	13.00	19.01 19.06	20.11	...	...	...	T. Moscas L. Moscas
12.24 12.50	13.47 14.10 x 14	13.54 13.54	13.24 13.34	20.19 20.23	21.34	...	...	...	Urquiza
13.11 13.16	14.31 14.34	14.14 14.30	13.54 14.00	20.25 19.31	20.30 20.36	...	...	...	Libarós
13.18 13.33	14.38 14.51	14.34 14.44	14.02 14.12	19.33 19.38	20.38 20.48	...	...	...	Urquiza
13.56 14.05	15.13 15.28	15.10 15.25	14.32 14.45 x 14	19.56 20.01	21.06 21.10	...	...	...	Libarós
14.27 14.42	15.47 16.07 x 91	15.44 16.07 x 91	15.04 15.14	20.19 20.23	21.34	...	...	...	Ba'boso
15.11	16.36 x 93	16.36	15.43 x 91	20.56	22.04 x 101	...	...	...	Ba'boso
Diariamente									
6.10 x 1 6 10	...	...	17.15 x 103	21.15	...	...	...	...	Ba'boso
6.31 6.39 x 9	...	...	17.39 17.58 x 101	21.33	...	...	...	...	Des' 232
6.50 7.11	...	...	17.56 18.01	21.51 21.53	...	...	...	...	Gilbert
7.25 7.40	...	...	18.17 18.18	22.03 22.08	...	...	...	...	Escriña
8.00 8.40 x 201	...	...	18.56 18.40	22.26 22.32	...	...	...	...	Ur'rrain
8.38 9.08	...	...	19.02 19.07	22.48 22.51	...	...	...	...	P. Britos
9.20 11.00 x 223 101	...	...	19.18 19.33	23.02 23.12	...	...	...	...	Parera
11.31 11.51 x 103	...	...	20.00 20.03	23.30 23.42	...	...	...	...	Irazusta
12.18 13.03	...	...	20.10 20.38	23.40 0.13	...	...	...	...	Larroque
13.24 13.30	...	...	20.57 21.02	0.32 0.55	...	...	...	...	C. Redonda
14.00 14.50 x 101	...	...	21.25 21.50	0.58 1.18	...	...	...	...	E. Carbó
15.10	...	...	22.09	1.37	...	...	...	...	Berisso
15.40	...	...	22.37	2.05	...	...	...	...	Kil. 340
16.00 16.25 16.48	...	...	22.54 23.04 23.25 23.28	2.22 2.32 2.58 2.56	...	...	...	...	Médanos Kil. 361
17.13	...	...	23.51 23.54	3.19 3.22	...	...	...	...	D. Fer'dez
17.27 17.40 17.55	...	...	0.07 0.10 0.24	3.35 3.38 3.52	...	...	...	...	Para'cito Kil. 389
18.13	...	...	0.36 0.46 x 103	4.04 4.09 x 103	...	...	...	...	Holt
...	...	...	0.50 1.45 x 9	4.19 4.44	...	...	...	...	Hibey
...	...	...	5.45 6.30 6.40 7.30	9.14 9.45 9.55 10.45	...	...	...	...	Z'te. E.R. « O.H.A. F. Lacroze
...	...	...	12.25	15.42	...	...	...	...	

Concordia a Zarate

Distan.		ESTACIONES	158		160		162							
De Balada Grande	Entre Estaciones		Hacienda		Hacienda		Hacienda							
			Martes		Miércoles		Martes							
			Lle.	Saló	Lle	Saló	Lle	Saló						
394.4	.....	Concordia	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
381.8	12.0	Yaguerí	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
364.5	17.3	Yerua	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
349.7	14.8	G. Campos	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
334.5	15.2	San Salvador	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
317.5	17.0	Jubileo	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
296.9	20.0	Clara	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
279.1	17.8	E. Neld	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
264.2	5.1	Villaguay	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
270.1	5.1	E. Neld	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
257.9	11.2	Dominguez	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
257.0	10.9	T. Moscas	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
256.4	.6	L. Moscas	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
246.2	10.2	Urquiza	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
236.5	9.7	Libaros	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
222.6	14.5	Basavillbaso	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
.....	.....	Basavillbaso	.....	5.05	.....	.....	.....	23.15						
232.5	9.9	Kilometro 232..	.....	5.23	.....	.....	.....	23.33						
242.7	10.2	Gilbert	.....	5.42 5.47	.....	.....	.....	23.51						
249.5	6.8	Escriña	.....	6.00 6.09	.....	.....	.....	Miércoles 0.03						
260.9	10.0	Urdinarrain	.....	6.28	.....	.....	.....	0.21						
268.9	8.8	P. Britos	.....	6.46 6.51	.....	.....	.....	0.39						
274.3	5.4	Parera	.....	7.02 7.30	.....	.....	.....	0.50 1.00						
289.7	15.4	Irazusta	.....	7.58 8.03	.....	.....	.....	1.27						
308.3	13.0	Larroque	.....	8.29 8.38	.....	.....	.....	1.52						
344.3	11.0	C. Redonda	.....	8.58 9.03	.....	.....	.....	2.11						
313.6	12.7	E. Carbó	.....	9.27 9.37	.....	11.15	2.34 2.52							
321.4	0.8	Berisso	.....	9.56	.....	11.34	3.11							
340.1	15.7	Kilometro 340..	.....	10.24	.....	12.02	3.39							
340.8	9.7	Médanos	.....	10.43 11.05	.....	12.20 12.25	3.57 4.05							
361.2	11.7	Kilometro 361..	.....	11.26	.....	12.48 12.51	4.27 4.30							
374.9	2.5	D. Fernandez	.....	11.49	.....	13.13	4.59							
381.2	7.2	Paranacito	.....	12.03 12.17	.....	13.27	5.12							
389.0	7.8	Kilometro 389..	.....	12.32	.....	13.41	5.27 5.35							
395.8	6.8	Holt	.....	12.45 12.55	.....	13.50 14.00	5.49 5.59							
398.1	2.3	Ibieny	.....	13.05 13.45	.....	14.10 14.45	6.09 6.45							
479.7	11.0	Zárate E. R.	.....	18.00 18.30	.....	19.00 19.30	11.00 11.30							
.....	.....	C. B. A.	.....	18.45	.....	19.45	11.45							
.....	.....	F. Lacroze C. B. A.	.....	.....	.....	.....	.....							

Para horarios Coches Motores Concordia-Villaguay-Basavillbaso y F. M. Parera—
E. Carbó véase páginas 22-25.

Trenes de Obreros Holt-Ibicuy

ESTACIONES	69		71		ESTACIONES	70		72	
	MIXTO		MIXTO			MIXTO		MIXTO	
	Diariamente men. Dom. y días feriados		Diariamente men. Dom. y días feriados			Diariamente men. Dom. y días feriados		Diariamente men. Dom. y días feriados	
	Llega	Sale	Llega	Sale		Llega	Sale	Llega	Sale
Ibicuy .....	.....	11.20	.....	10.20	Holt .....	.....	6.30	.....	14.30
Holt	11.30	.....	10.30	..	Ibicuy	6.40	.....	14.40	.....

ESTACIONES	73		75		ESTACIONES	74		76	
	MIXTO		MIXTO			MIXTO		MIXTO	
	Diariamente men. Dom. y días feriados		Diariamente men. Dom. y días feriados			Diariamente men. Dom. y días feriados		Diariamente men. Dom. y días feriados	
	Llega	Sale	Llega	Sale		Llega	Sale	Llega	Sale
Ibicuy .....	.....	11.20	.....	17.20	Holt .....	.....	6.30	.....	12.30
Holt	11.30	.....	17.30	.....	Ibicuy	6.40	.....	12.40	.....

Los horarios 69, 70, 71 y 72 regirán hasta el 15 de Marzo de 1934.

Los horarios 73, 74, 75 y 76 regirán desde el 16 de Marzo de 1934.

Basavilbaso

Distan. De Bajada Grande Entre Estaciones	ESTACIONES	9 ^a		11		13		85			
		Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados	Mixto — Martes Jueves y Sábados		
		Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale		
222.6	Basavilbaso	.....	.....	7.40	.....	13.00	.....	.....	.....		
213.0	9.6 Rocamora	.....	.....	7.55	7.56	13.14	13.17	.....	.....		
195.8	17.2 Tala	.....	8.40	8.23	.....	13.44	13.54	.....	.....		
194.3	1.5 Ep. Guaya	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
173.3	21.0 Sola	9.14	9.23	.....	.....	14.28	14.33	.....	.....		
165.0	8.3 Andrade	9.35	9.36	.....	.....	14.45	14.46	.....	.....		
152.5	12.5 L. Gonzalez	9.54	9.56	.....	.....	15.04	15.05	.....	.....		
139.1	13.4 XX Set'bre.	10.44	10.15	.....	.....	15.23	15.24	.....	.....		
126.5	12.6 Nogoyá	10.34	10.45	.....	.....	15.43	15.53	.....	15.50		
113.6	12.9 Betbeder	11.06	11.07	.....	.....	16.14	16.15	16.00	16.10		
101.4	12.2 Hernandez	11.25	11.26	.....	.....	16.33	16.34	16.29	16.20		
83.2	18.2 Aranguren	11.59	11.53	.....	.....	17.01	17.02	16.56	17.01		
74.0	9.2 Ramirez	12.00	12.11	.....	.....	17.18	17.17	17.15	17.16		
66.3	7.7 Camps	12.23	12.24	.....	.....	17.39	17.30	17.28	17.29		
59.2	7.1 E. M. Grande	12.35	.....	.....	.....	17.41	17.40	.....	.....		
53.1	6.1 Crespo	12.44	12.50	.....	.....	17.50	18.00	17.49	17.54		
39.4	13.7 Racedo	13.17	13.20	.....	.....	18.21	18.22	18.15	18.16		
33.1	6.3 Las Delicias	13.31	13.32	.....	.....	18.33	18.34	18.25	18.26		
27.2	5.9 Km. 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
21.8	5.4 T. Pinto	13.52	13.53	.....	.....	18.54	18.55	18.42	18.43		
7.8	14.0 Km. 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
6.0	1.8 Paraná	14.20	.....	.....	.....	19.25	.....	19.10	.....		

El tren 85 tendrá paradas para subir o bajar pasajeros en los kilómetros

a Paraná

D 117	Carga Maniobras — Diáfame. Menos Domingos	D 121	Carga — Martes Jueves	123	Carga — Lunes		ESTACIONES
Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	
..... 19.35	 8.00	 16.40	 17.15	 17.15	 17.15	 17.15	Basavilbaso
x 12	8.22	8.32	17.05	17.15	17.15	17.15	Rocamora
20.00 20.05	9.07	9.32	17.55	18.15	18.15	18.15	Tala
x 204A	.....	.....	.....	.....	.....	.....	E. Gualeguay
20.41 21.02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sola
x 118 y 163	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Andrade
21.06	9.37	18.20	.....	.....	.....	.....	L. González
21.56 22.21	10.22	10.40	19.06	.....	.....	.....	XX Septiem.
22.30 22.49	10.58	11.08	.....	.....	.....	.....	Nogoyá
23.15 23.45	11.34	11.54	.....	.....	.....	.....	Betbeder
Menos Lunes	12.22	12.32	.....	.....	.....	.....	Hernández
0.13 0.23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Aranguren
0.51	13.00	.....	.....	.....	.....	.....	Ramirez
Menos Doming.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Camps
..... 5.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	E. M. Grande
5.35 5.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Crespo
6.11 6.31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Racedo
7.13 7.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Las Delicias
8.01 8.25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Kilómetro 28
8.42 9.03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	T. Pinto
x 14, 118, 202a y 204a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Kilómetro 8
9.18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Paraná
9.32 10.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
10.32 10.42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
10.55 11.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
11.18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
11.30 11.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
12.12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
12.17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
x 10A	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

siguientes: Kil. 12 P 10; 15 P 9; 18 P 2; 27 P 1; 37 P 8; 45 P 3; 58 P 1; 69 y 80 P 9.

Paraná a

Basavilbaso

Distanc.		10 ^A	12	14	86				
De Bajada Grande	Entre Estaciones	Mixto	Mixto	Mixto	Mixto				
		Martes, Jueves y Sabados	Martes, Jueves y Sabados	Lunes, Miércoles y Viernes	Domingo				
		Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	
6.0	Paraná.....	12.20		7.10	7.15				
7.8	1.8 Km. S.....	11.17							
21.8	14.0 T. Pinto.....	12.47	12.48	7.37	7.38	7.42	7.43		
27.2	5.4 Km. 23.....								
33.4	5.9 Las Delicias.....	13.08	13.09	7.58	7.59	7.59	8.00		
39.4	6.3 Racedo.....	13.20	13.21	8.10	8.11	8.09	8.10		
53.1	13.7 Crespo.....	13.42	13.55	8.32	8.42	8.31	8.36		
50.2	6.1 Ep.Ma. Gde.....	14.04		8.51	8.45				
56.3	7.1 Camps.....	14.15	14.16	9.02	9.03	8.56	8.57		
74.0	7.7 Ramirez.....	14.28	14.29	9.15	9.16	9.09	9.10		
83.2	9.2 Aranguren.....	14.44	14.46	9.30	9.31	9.24	9.29		
101.1	18.2 Hernández.....	15.13	15.14	9.58	9.59	9.56	9.57		
113.6	12.2 Betbeder.....	15.32	15.33	10.17	10.18	10.15	10.16		
126.5	12.9 Nogoyá.....	15.52	16.02	10.37	10.47	10.35			
139.1	12.6 XX Set'bre.....	16.21	16.22	11.06	11.07				
152.5	13.4 L. González.....	16.42	16.44	11.27	11.28				
165.0	12.5 Andrade.....	17.02	17.03	11.47	11.48				
173.3	8.3 Sola.....	17.15	17.23	12.00	12.05				
194.3	21.0 Ep.Gualeguay.....								
195.8	1.5 Tala.....	17.57		18.23	12.37	12.47			
213.0	17.2 Rocamora.....	18.42	18.43	13.16	13.18				
222.6	9.6 Ba' so.....	19.00		13.35					
		11.17		13.53					

E tren tendrá paradas para subir pasajeros en los kilómetros siguientes:

D ¹¹⁸	D ¹¹⁸	162	D ^{202^A}	204 ^A					
Carga Maniobras	Carga Maniobras	Hacienda	En'miendas Percederas	En'miendas Percederas					ESTACIONES
Menos Domingo	Martes, Jueves y Viernes	Martes	Lunes y Miércoles	Sabados					
Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lle. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	
5.10	5.15								Paraná Des. Kil. 8
5.53	6.03								T. Pinto
6.15									Kil. 23
6.23	6.38								Las Delicias
6.51	7.01								Racedo
7.23		8.05		8.05	8.05				Crespo
	8.17		8.17	8.17					Ep. Ma. Gde.
	8.32	8.42	8.32	8.42	8.32	8.42			Camps
	8.59	9.32	8.59	9.32	8.59	9.32			Ramirez
	9.52	10.15	9.52	10.15	9.52	10.15			Aranguren
	10.52	11.26	10.52	11.19	10.52	11.26			Hernández
	11.51	11.54	11.44	11.54	11.51	11.54			Betbeder
	12.20		12.20		12.20				Nogoyá
	Menos Sab. Dom.		Lunes y Miércal.						<
	16.53	17.03	13.01	13.03	16.50	16.55			XX Set'bre
	17.32	18.02	13.28	13.35	17.23	17.33			L. González
	18.28	18.38	13.58	14.02	17.58	18.03			Andrade
	18.56	19.21	20.11	14.18	14.28	18.21	18.30		Sola
	20.06	20.41	21.01	21.20	15.08	15.18	19.15	19.30	Ep. Gualeguay
	21.20	21.30	22.01	22.11	15.50	15.52	20.05	20.15	Tala
	21.59	22.35			16.10		20.35		Rocamora
									Ba' so

Kil. 12 P 10: 45 P 3; 18 P 2; 27 P 1; 37 P 8; 45 P 3; 58 P 1; 69 y 80 P 3.

Paraná á Bajada Grande

Distanc.		ESTACIONES	65		77					
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto					
			—		—					
			Diariamente menos Domingos		Diariamente menos Domingos					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
8.0	..	Paraná	....	10.20	....	17.00	....	....	....	....
0.3	5.7	Bajada Grande	10.35	....	17.15	....	....	....	....	....

Bajada Grande a Paraná

Distanc.		ESTACIONES	66		78					
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto					
			—		—					
			Diariamente menos Domingos		Diariamente menos Domingos					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
0.3	..	Bajada Grande .....	....	11.40	....	18.40	....	....	....	....
8.0	5.7	Paraná	12.00	....	19.00	....	....	....	....	....

Basavilbaso a

Uruguay

Distanc.		ESTACIONES	9 ^B	19	26	28
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto	Mixto	Mixto	Mixto
			Martes Jueves y Sábados	Lunes Miércoles Viernes	Miércoles	Sábado
			Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale
232,6	..	Basavilbaso.....	7.10	11.15	.....	.....
235,7	13,5	Villa Mantero	7.20 7.50	11.31 11.30 x 124 6 124 A	.....	.....
239,6	3,9	Tanque Gená.....	7.34	11.45	.....	.....
243,8	9,2	Herrera	7.50 7.51	14.50 15.01 x 91	.....	.....
262,6	13,8	Caseros	8.11 8.16 x 25 x 27	15.21 15.25 x 95	10.56 x 20	18.20 x 101 B
286,4	23,8	Uruguay	8.50	16.00	11.30 x 124 A	18.54

D 125		D 125 ^A								ESTACIONES
Carga		Carga								
Lunes y Viernes		Miercoles								
Llega	Sale	Lleg.	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
....	8.35	....	6.15	....	....	....	....	....	....	Basavilbaso
9.04	9.19	6.44	6.56	....	....	....	....	....	....	Villa Mantero
9.29	9.34	7.09	7.14	....	....	....	....	....	....	Tanque Gená
9.56	10.06	7.36	7.46	....	....	....	....	....	....	Herrera
10.35	10.50	8.15	8.30	....	....	....	....	....	....	Caseros
x 20										
11.30	....	9.10	....							Uruguay
x 124										

Para horario coches motores
véase páginas 22-24

Uruguay á

Basavilbaso

Distanc.		ESTACIONES	10 ^B		20		25		27	
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto	
			Martes		Lunes		Martes		Sábado	
			Jueves		Miércoles					
			Sábados		Viernes					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
286,4	..	Uruguay .....	....	17.45	....	10.15 x 92	....	7.35	....	7.35
263,6	23,8	Caseros	18.19 x 28	18.24 x 14	10.49 x 26	10.54 x 125	8.00 x 91B	....	8.09 x 91B	....
243,8	13,8	Herrera	18.44	18.45	11.14	11.17	....	....	....	....
239,6	9,2	Tanque Genil.....	18.59		11.31		....	....	....	....
235,7	3,9	Villa Mantero.....	19.05	19.06	11.37	11.40	....	....	....	....
232,6	13,5	Basavilbaso.....	19.20	....	12.00	....	....	....	....	....

D 124		D 124 ^A								ESTACIONES
Carga		Carga								
Lunes y Viernes		Miercoles								
Llega	Sale	Lleg.	Sale	Llega	Sale	Lleg.	Sale	Llega	Sale	
.....	12.10	.....	12.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Uruguay
x 125		x 26		.....	.....	.....	.....	.....	.....	Caseros
12.50	13.05	12.59	13.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Herrera
13.34	13.44	13.34	13.44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Tanque Gená
14.06	14.11	14.06	14.11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Villa Mantero
14.21	14.41	14.21	14.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Basavilbaso
x 19		x 19		.....	.....	.....	.....	.....	.....	
15.10	.....	15.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Para horario coches motores véase páginas 22 y 24.										
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Para horario coches motores
véase páginas 22-24

Gualeguay a Puerto Ruiz

[illegible]

Puerto Ruiz a Gualeguay

Distanc.			36						
De Bajada Grande	Entre Estaciones	ESTACIONES	Mixto						
			Lunes y Viernes						
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega
312,5	..	Puerto Ruiz .....	....	9.00	....	....	....	....	....
303,7	8,8	Gualeguay	9.22	....	....	....	....	....	....

Caseros a San Salvador

Distanc.			25		27			
De Bajada Grande	Entre Estaciones	ESTACIONES	Mixto		Mixto			
			Martes		Sábados			
			Lleg.	Sal	Lleg.	Sal		Lleg. Sal
232.6	..	Caseros.....	....	8.20	....	8.19		
276.6	14.0	Pronunciamento. .	8.44	8.51	8.43	8.45		
287.5	10.9	1 ^a . de Mayo	9.09	9.17	9.03	9.05		
298.4	10.9	Elisa.....	9.35	9.50	9.23	9.30		
319.3	20.9	La Clarita	10.26	10.36	10.06	10.12		
332.9	13.6	Arroyo Barú	10.59	11.07	10.36	10.38		
348.5	13.6	T. A. Palmar.....	11.20		11.01			
354.5	14.8	San Salvador	11.55		11.26			

Para horario coche motor véase páginas 22-23.

San Salvador a Caseros

Distanc.		ESTACIONES	26		28					
De Rajada Grande	Entre Estaciones		Mixto	Mixto						
			Miércoles		Sábado					
			Lleg.	Sal	Lleg.	Sal				
334.5	..	San Salvador	..	7.10	....	15.00				
346.5	14.8	T. A. Palmar	7.35		15.25					
332.9	13.6	Arroyo Barú	7.58	8.00	15.48	15.51				
319.3	13.6	La Clarita	8.20	8.30	16.14	16.22				
298.4	20.9	Elisa	9.15	9.30	16.58	17.06				
287.5	10.9	1º. de Mayo	9.48	9.50	17.24	17.27				
276.6	10.9	Pronunciamento	10.14	10.21	17.45	17.47				
262.6	14.0	Caseros	10.45	....	18.11	....				

Para horario coche motor véase páginas 22-23.

E. Carbó a Tala

Tala a E. Carbó

Distanc.	De Balda Grande Entre Estaciones	ESTAC.	9 ^A	31		33	D 111	115	D 131
			Mixto	Mixto		Mixto	Carga Maniobras	Carga	Carga
			Martes Jueves y Sabados	Martes Jueves y Sabados		Lunes y Viernes	Martes y Jueves	Martes y Viernes	Lunes y Miercol.
			Lleg. Sale	Lleg. Sale		Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale
313,6	..	E. Carbó.	4.00	23.10				9.10	20.30
			$\times 32$	$\times 16 A$					
297,7	16,4	Las Colas.	4.20	23.30					21.02
302,7	6,5	Guaileguay	4.40	23.50		8.30	7.45		21.15
297,7	6,5	Las Colas.	5.00			8.11	7.58	9.43	
282,2	15,0	G. Calderón	5.37	5.38		9.12	9.13	8.31	8.41
269,4	12,8	Lazo	6.04	6.05		9.30	9.10	9.09	9.19
251,2	18,2	Galarza	6.26	6.42		10.11	10.16	9.50	10.30
241,4	9,8	Arroyo Cifé	6.59	7.00		10.33	10.31	10.52	11.05
230,3	11,1	Mansilla	7.19	7.20		10.53	10.51	11.30	11.45
211,1	19,2	Echague	7.52	7.53		11.27	11.28	12.30	12.40
191,3	16,8	E. Guay.	8.22			11.57	13.21	14.11	
195,8	1,5	Tala	8.25			12.00	13.24	14.14	
								$\times 31$	

Para horario coche motor E. Carbó—Guaileguay véase página 25.

ESTAC.	10 ^A	32	34	D 112	D 112 ^A	160	D 202 ^B
	Mixto	Mixto	Mixto	Carga Maniobras	Carga Maniobras	Hacienda	Encomiend. y Percebe.
	Martes Jueves y Sabados	Martes Jueves y Sabados	Lunes y Viernes	Miércoles	Viernes	Miércoles y Sabados	Lunes y Miércoles
	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale
Tala	18.12		14.29	11.53	7.15	5.40	
Ep. Guaileguay	18.15		$\times 115$ 14.23	11.58	7.18	5.43	
Echague	18.44	18.45	14.52	14.53	12.32	12.42	7.52
Mansilla	19.17	19.19	15.24	15.25	13.21	13.26	8.41
Arroyo Cifé	19.38	19.39	15.46	15.47	13.58	14.05	9.18
Galarza	19.56	20.02	16.04	16.06	14.23	14.53	9.48
Lazo	20.35	20.34	16.40	16.41	15.30	15.40	10.50
G. Calderón	21.00	21.01	17.07	17.08	16.08	16.18	11.28
Las Colas	21.32		17.39	16.51	12.11	10.18	10.28
Guaileguay	21.43	22.00	17.50		17.15		12.25
Las Colas	22.11	22.51					
E. Carbó	22.40	3.20				11.01	20.00
	$\times 31$	$\times 9 A$					

Para horario coche motor Guaileguay—E. Carbó véase página 25.

Parera a Gualeguaychú

Distanc.		ESTACIONES	21		23		D 119		D 119 ^A	
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Carga		Carga	
			—		—		—		—	
			Lunes y Viernes		Martes Jueves y Sábados		Martes y Jueves		Sábados	
		Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	
274,3	..	F. M. Parera.....	....	16.00	....	5.30	....	21.40	....	21.40
283,1	8,8	Almada.....	16.18	16.20	5.48	5.50	22.10		22.05	
304,8	21,7	Palavecino	17.03	17.05	6.33	6.35	23.18		23.04	
321,2	16,4	Gualeguaychú.....	17.40	....	7.10	....	Miércoles y Viernes 0-10	....	23.40	....

Gualeguaychú a Parera

Distanc.		ESTACIONES	22		24		D 158 ^A			
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Carga y Hacienda			
			—		—		—			
			Lunes y Viernes		Martes Jueves y Sábados		Martes Jueves y Sábados			
			Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
321,2	..	Gualeguaychú.....	....	8.34	....	19.20	....	2.35	....	....
304,8	16,4	Palavecino	9.03	9.05	19.53	19.55	3.20		....	....
283,1	21,7	Almada.....	9.48	9.51	20.38	20.40	4.22		....	....
274,3	8,8	F. M. Parera.....	10.14	....	21.00	....	4.45	....	....	....

Sola a Maciá y Extensión a Raíces

Distanc.		ESTACIONES	51		53		55		57		123	
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Carga	
			Jueves		Lunes Miércoles y Viernes		Martes		Lunes		Lunes	
Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	
173.3	...	Sola.....	.....	9.30	.....	14.40	.....	17.35	.....	.....	.....	19.35
190.6	17.3	Maciá.....	10.10	.....	15.20	.....	18.15	.....	.....	.....	20.20	.....
.....	.....	Maciá.....	.....	.....	.....	15.35	.....	.....	.....	8.00	.....	14.15
204.3	13.7	Guardamonte.	.....	.....	16.03	16.04	.....	.....	8.28	8.29	14.40	15.04
215.4	11.1	Durazno.....	.....	.....	16.20	16.35	.....	.....	8.55	9.00	15.35	15.50
224.2	8.8	Raíces.....	.....	.....	16.55	..	.....	.....	9.20	.....	16.15	.....

Extensión Raíces a Maciá y Maciá a Sola

Distanc.		ESTACIONES	50		52		54		56		162	
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Hacienda	
			—		—		—		—		—	
			Jueves		Lunes		Martes		Viernes		Martes	
			Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Lleg.	Sal
221.2 ..		Raíces .....	.....		.....	9.30	.....	.....	.....	17.05	.....	16.55
215.4 8.8		Durazno .....	.....		.....	9.50 9.55	.....	.....	17.25 17.30	.....	17.20 17.35	
204.3 11.1		Guardamonte .....	.....		.....	10.20 10.21	.....	.....	17.55 17.56	.....	18.06 18.21	
190.6 13.7		Maciá .....	.....		.....	10.30	.....	.....	18.25	.....	18.55	.....
						Lun. Mi. re. Viern.						
190.6 ..		Maciá .....	.....	8.15	.....	11.05	.....	16.20	.....	.....	.....	19.15
173.3 17.3		Sola	8.55	.....	.....	11.15	.....	17.00	.....	.....	20.00	.....

Nogoyá a Victoria

Distanc.		ESTACIONES	43		45		45 ^A		47		47 ^A			
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto		—	
			—		—		—		—		—		—	
			Lunes		Martes Jueves y Sabados		Miercoles		Lunes y Viernes		Jueves			
		Llega	Sal	Llega	Sal	L'eg.	Sal	Llega	Sal	Lle.	Sal	Lle.	Sal	
136,5	..	Nogoyá..	....	5.45	....	10.55	....	10.55	....	16.16	....	16.10	....	....
141,4	15,8	Febre	6.17	6.18	11.27	11.30	11.27	11.30	16.42	16.41	16.42	16.41	....	....
154,8	13,4	Antelo...	6.46	6.47	11.58	12.01	11.58	12.01	17.12	17.14	17.12	17.14	....	....
174,3	19,5	Victoria.	7.27	....	12.41	....	12.41	....	17.51	....	17.51	....	....	....

Victoria a Nogoyá

Distanc.		ESTACIONES	48		48 ^A		46		46 ^A					
De Bajada Grande	Entre Estaciones		Mixto		Mixto		Mixto		Mixto					
			—		—		—		—					
			Lunes y Viernes		Martes y Sabados		Martes Jueves y Sabados		Miércoles					
			Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal
174,3	..	Victoria .....	....	8.35	....	8.35	....	13.45	....	13.45	....	....	....	....
154,8	19,5	Antelo	9.15	9.19	9.15	9.19	14.25	14.29	14.25	14.29	....	...	....	....
141,4	13,4	Febre	9.47	9.48	9.47	9.48	14.57	15.00	14.57	15.00	....	....	....	....
126,5	15,8	Nogoyá.....	10.20	....	10.20	....	15.32	....	15.32	....	....	....	....	....

Coche Motor ó Tren Mixto

CONCORDIA — SAN SALVADOR — URUGUAY

CONCORDIA — SAN SALVADOR — VILLAGUAY

Kilómetro entre Estaciones	ESTACIONES	94		96		98	
		Martes y Jueves		Sabado		Domingo	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
	Concordia		13.50		12.15		7.10
	Ktro. 302.2	X 9		X 9			
	> 300.8		E		E		E
	> 307.7		E		E		E
12.6	Yanqueti	14.15	14.16	12.40	12.41	7.35	7.36
	Ktro. 370.7		E		E		E
	> 372.6		E		E		E
17.3	Yerua	14.43	14.44	13.08	13.09	8.03	8.04
	Ktro. 360.6		E		E		E
	> 354.8		E		E		E
14.8	G. Campos	15.05	15.09	13.30	13.34	8.25	8.29
				X 103A			
15.2	Ktro. 342.5		E		E		E
	S. Salvador	15.31		13.56		8.51	8.55
	S. Salvador		X 103			P 104A	
	Ktro. 330.5						E
	< 324.7						E
17.0	Jubileo					9.21	9.22
	Ktro. 309.4						E
	< 306						E
	< 304.4						E
20.6	Chara					9.53	9.57
	Ktro. 289.8						E
17.8	E. Noid					10.26	
5.1	Villaguay					10.37	
	S. Salvador		15.33				
	Ktro. 352.8		E				
14.8	T. A. Palmir	15.55	15.59				
	Ktro. 344		E				
13.6	A. Barú	16.19	16.20				
	Ktro. 322.4		E				
13.6	La Charita	16.40	16.41				
	Ktro. 310.6		E				
	> 305		E				
20.9	Elisa	17.11	17.15				
10.9	Ktro. 293.2		E				
	19 de Mayo	17.31	17.32				
	Kilómetro 282.7		E				
10.9	Pronunciamiento	17.48	17.49				
	Ktro. 268.2		E				
14.0	Caseros	18.10	18.20				
	Caseros		X 101B				
	Kilómetro 266.4		E				
	< 270.4		E				
	< 280.2		E				
23.8	Uruguay	18.55					

E — Indica que parará habiendo pasajeros o encomiendas.

Coche Motor ó Tren Mixto

CONCORDIA — SAN SALVADOR — URUGUAY

CONCORDIA — SAN SALVADOR — VILLAGUAY

Kilómetro entre Estaciones	ESTACIONES	95		97		99	
		Miérc. y Viernes		Sabado		Domingo	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
	Uruguay		14.45				
	Kilómetro 280.2		E				
	< 270.4		E				
	< 266.4		E				
23.8	Caseros	15.22					
			X 19				
	Caseros		15.26				
	Ktro. 268.2		E				
14.0	Pronunciamiento	15.47	15.48				
	Kilómetro 282.7		E				
10.9	19 de Mayo	16.04	16.05				
	Ktro. 293.2		E				
10.9	Elisa	16.21	16.25				
	Ktro. 305		E				
	> 310.6		E				
20.9	La Charita	16.55	16.56				
	Ktro. 322.4		E				
13.6	A. Barú	17.16	17.17				
	Ktro. 344		E				
13.6	T. A. Palmir	17.37	17.41				
	Ktro. 352.8		E				
14.8	S. Salvador	18.03					
	Villaguay					16.30	
5.1	E. Noid					16.41	E
	Ktro. 289.8						E
17.8	Chara					17.08	17.12
	Ktro. 304.4						E
	< 306						E
	< 304.4						E
20.6	Jubileo					17.42	17.43
	Ktro. 324.7						E
	< 320.5						E
17.0	S. Salvador					18.00	
	S. Salvador		18.13	14.25		18.13	
			X 2				
	Ktro. 342.5		E		E		E
15.2	G. Campos	18.34	18.40	14.48	14.53	18.36	18.40
				X 201			
	Ktro. 354.8		E		E		E
	> 360.6		E		E		E
14.8	Yerua	19.02	19.03	15.15	15.18	19.02	19.03
				X 10			
	Ktro. 352.6		E		E		E
	> 370.7		E		E		E
17.3	Yanqueti	19.29	19.30	15.44	15.45	19.29	19.30
	Ktro. 357.7		E		E		E
	> 360.8		E		E		E
	> 362.2		E		E		E
12.6	Concordia	19.55		16.10		19.55	

E — Indica que parará habiendo pasajeros o encomiendas.

Coche Motor ó Tren Mixto

VILLAGUAY - BASAVILBASO - URUGUAY

Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	92							
		Menos Lunes							
		Llega	Salí						
.....	Villaguay .....	.....	6.30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4.8	Empalme Neild .....	.....	6.40E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 277.6 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.5	Dominguez	6.56	6.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 264.5 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.5	Las Moscas	7.16	7.17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 248.9 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10.2	Urquiza	7.33	7.37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 242.1 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9.7	Libaros	7.51	7.52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 232.9 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	« 228.8 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14.5	Basavilbaso	8.13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Basavilbaso .....	.....	8.16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 220 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13.5	Villa Mantero	8.35	8.36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3.9	Tanque Gená	8.42	8.47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 244.0 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	« 247.0 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9.2	Herrera	9.00	9.01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 252.5 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	« 254.2 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13.8	Caseros	9.21	9.22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kilómetro 266.4 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	« 270.4 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	« 280.2 .....	.....	E	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23.8	Uruguay	9.58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	91		93					
		Menos Dom. y Lun.		Domingo					
		Llega	Salí	Llega	Salí				
.....	Uruguay .....	.....	14.00	.....	17.05	.....	.....	.....	.....
		x 28							
	Kilómetro 280.2		E		E				
	« 270.4		E		E				
	« 266.4		E		E				
23.8	Caseros	14.37	14.38	17.42	17.43				
	Kilómetro 258.2		E		E				
	« 252.5		E		E				
13.8	Herrera	14.58	14.59	18.03	18.04				
		x 19							
	Kilómetro 247.0		E		E				
	« 244.0		E		E				
9.2	Tanque Gená	15.12	15.15	18.17	18.20				
3.9	Villa Mantero	15.21	15.22	18.26	18.27				
	Kilómetro 220		E		E				
	Basavilbaso	15.41		18.46					
13.5	Basavilbaso .....	.....	15.45	.....	18.50				
		x 104							
	Kilómetro 228.8		E		E				
	« 232.9		E		E				
14.5	Libaros	16.05	16.06	19.10	19.11				
		x 101A							
	Kilómetro 242.1		E		E				
9.7	Urquiza	16.20	16.21	19.25	19.26				
	Kilómetro 248.9		E		E				
10.2	Las Moscas	16.35	16.36	19.40	19.41				
	Kilómetro 264.5		E		E				
11.5	Dominguez	16.52	16.53	19.57	19.58				
	Kilómetro 277.6		E		E				
11.2	Empalme Neild	17.09E		20.14E					
5.1	Villaguay	17.20		20.25					
		x 10							

E) Parará habiendo pasajeros o encomiendas.

Coche Motor o Tren Mixto

GUALEGUAY-GUALEGUACHU

Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	87					
		Diariamente menos Lunes					
		Llega	Salte				
....	Gualeguay .....	....	7.25				
6.0	Las Colas		7.34 E				
	Kilómetro 300.9		E				
10.3	E. Carbó	7.58	....				
....	E. Carbó .....	....	8.13				
12.7	C. Redonda	8.21	8.22				
	Kilómetro 305.9		E				
11.0	Larroque	8.38	8.39				
	Kilómetro 298.5		E				
13.6	Trazusta	8.58	9.00				
	Kilómetro 282.4		E				
15.4	F. M. Parera	9.24	....				
....	F. M. Parera .....	....	9.29				
	Kilómetro 277.6		E				
8.8	Almada	9.44	9.48				
	Kilómetro 287		E				
	α 291.4		E				
	α 300.5		E				
21.7	Palavecino	10.23	10.24				
	Kilómetro 308.1		E				
	α 311.2		E				
	α 320.7		E				
16.4	Gualeguaychú	10.50	....				

Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	90		90 A				
		Díariamente menos Lunes y Domingo		Domingo				
		Llega	Salte	Llega	Salte			
....	Gualeguaychú .....	....	11.10	....	18.10			
	Kilómetro 320.7		E		E			
	« 311.2		E		E			
	« 308.1		E		E			
16.4	Palavecino	15.07	15.08	18.27	18.28			
	Kilómetro 300.5		E		E			
	« 291.4		E		E			
	« 287		E		E			
21.7	Almada	15.43	15.44	19.03	19.04			
	Kilómetro 277.6		E		E			
8.8	F. M. Parera	15.50	....	19.19	....			
		N 21						
....	F. M. Parera	..	16.09	....	19.24			
		N 101						
	Kilómetro 282.4		E					
15.4	Trazusta	16.31	16.32	19.47	19.48			
	Kilómetro 298.5		E					
13.6	Larroque	16.51	16.52	20.07	20.08			
	Kilómetro 305.9		E					
11.0	C. Redonda	17.08	17.09	20.24	20.25			
12.7	E. Carbó	17.27	....	20.43	....			
....	E. Carbó .....	....	17.30	....	20.46			
	Kilómetro 300.9		E		E			
10.3	Las Colas	17.55	E	21.11	E			
6.0	Gualeguay	18.05	....	21.20	....			
		N 202R						

Servicio de Coches Dormitorios

Los trenes conducirán coches dormitorios como sigue:

TREN N.º	DIA	DE	A	PROCEDENCIA de los COCHES	DESTINO de los COCHES
1	Martes	Buenos Aires	Concordia	Buenos Aires	Concordia Corrientes Posadas Concordia Corrientes Posadas Asunción Concordia Goya Corrientes Posadas Asunción Guauguay Victoria Paraná
3	Jueves	»	»	»	Guauguaychú Uruguay Concordia
5	Domingos	»	»	»	Victoria Paraná Uruguay Guauguaychú Victoria Buenos Aires
9	Lunes Miércoles Viernes	»	E. Carbó	»	»
9A.	Martes-Jueves Sábados	E. Carbó	F. M. Parera Basavilbaso Concordia Nogoyá Paraná	» » » » »	» » » » »
9B.	»	Basavilbaso	Uruguay	»	»
23	»	F. M. Parera	Guauguaychú	»	»
45	»	Nogoyá	Victoria	»	»
2	Lunes y Viernes	Concordia	Buenos Aires	Asunción Posadas Corrientes Concordia Posadas Corrientes Goya Concordia	» » » » » » » »
6	Miércoles	»	»	»	»
10	Martes Jueves-Sabad.	Concordia Basavilbaso F. M. Parera	Buenos Aires » »	Uruguay Guauguaychú	» »
10A.	»	Paraná Nogoyá	E. Carbó »	Paraná Victoria	» »
10B.	»	Uruguay	Basavilbaso	Uruguay	»
46	»	Victoria	Nogoyá	Victoria	»
24	»	Guauguaychú	F. M. Parera	Guauguaychú	»

Pedidos de Camas

Trenes Descendentes

Las estaciones intermedias harán sus pedidos de camas a las estaciones cabeceras hasta la hora de la salida del tren: la estación cabecera reservará las camas pedidas siempre que haya disponible avisando por control a las intermedias correspondientes, el número del coche y de las camas anotándolas también en la lista entregada al guarda.

Después de la salida del tren de la estación cabecera los pedidos de camas serán dirigidos al guarda tren, quien reservará las camas pedidas halliendo disponible.

En el caso de faltar camas el guarda avisará a la Oficina de Movimiento por Control.

Trenes Ascendentes

Los pedidos de camas para estos trenes se harán a la Oficina de Movimiento salvo que el tren en la hora de hacerse el pedido, haya entrado en la misma o anterior sección de cambio de personal en la que esté situada la estación que formule el pedido en cuyo caso el telegrama pidiendo la reserva se hará al Guarda tren.

Servicio de Coches Comedores

Los trenes conducirán coches comedores como sigue:

TREN N.º	Procedencia de los Comedores	Día de salida de Procedencia	Destino de los Comedores
1	Buenos Aires	Martes	Concordia
2	Concordia	Lunes, Viernes	Buenos Aires
3	Buenos Aires	Jueves	Concordia
5	Buenos Aires	Domingo	Concordia
6	Concordia	Miércoles	Buenos Aires
9	Buenos Aires	Lunes, Miércoles, Vier.	Concordia
9a	Guauguay	Martes, Jueves, Sábados	Paraná
10	Concordia	« « «	Buenos Aires
10a	Paraná	« « «	Guauguay
13	Concordia	Lunes, Miércoles, Vier.	Paraná
14	Paraná	« « «	Concordia

Trasbordo y Servicio de Lotes

Con el fin de utilizar mejor los wagones en el transporte de consignaciones pequeñas, se han establecido estaciones de trasbordo en los siguientes puntos: Gualeguay, Basavilbaso, Tala y Nogoyá. Estas estaciones a su vez harán wagones de lotes o wagones directos o repartir según el destino de las cargas.

Cada tren de carga "Maniobras" llevará un vagón de lotes.

Los wagones de lotes de las estaciones cabeceras o de trasbordo, deben ser cargados colocando las consignaciones en orden de estaciones para facilitar la descarga en las mismas.

Cargas denominadas como «Peligro» que por sus condiciones y embalaje no pueden considerarse como tal, como ser: fósforos, etc., se podrán cargar con las demás mercaderías.

Los inflamables pueden también cargarse con maquinarias o cargas que no sufrirían en caso de derrame, sin embargo los inflamables deberán ser colocados aparte en el vagón.

En todos los casos el trasbordo deberá hacerse en el día.

Para detalles del servicio de lotes que hacen los trenes de carga véase páginas números 34 y 35.

Trenes de Hacienda- Enganche tráfico de Carga y prohibición llevar pasajeros

Estos trenes solo llevarán tráfico de carga cuando así lo disponga la Oficina de Control.

Los que figuran en el itinerario de servicio deberán salir de las estaciones a las horas marcadas en el horario y no deberán demorarse después de dichas horas para esperar el embarque de hacienda.

No llevarán pasajeros con excepción de los cuidadores, sin autorización de la Oficina Movimiento.

Vagones que no se deben enganchar a los trenes de pasajeros

Queda prohibido enganchar los vagones abajo enumerados a los trenes de pasajeros 1, 2, 3, 5, 6, 9, 91, 10, 10a a excepción de los que por medio del Programa Semanal se ha anunciado y que se comunicarán como provistos de bogies reformados.

Entre Ríos Nos. 6 al 200

1001 al 1192

1501 al 1550

Transporte de Legumbres en Trenes de Pasajeros

Para el transporte de legumbres en trenes de pasajeros se usarán únicamente los wagones E. R. 1601 al 1624, a ese efecto se les agregará un letrero diciendo: «Servicio Especial de Legumbres».

Computo de tonelaje y ejes

Wagones.

Las Estaciones de pachadoras de wagones y los Empalmes con otras líneas anotarán con lápiz azul en los rotulos de cada vagón el número de toneladas que corresponde según el peso bruto (carga y tara).

Se computará el peso de las jaulas cargadas con hacienda a 20 toneladas.

Cuando se trata de trenes de hacienda, debe aplicarse el máximo de wagones estipulado para los mismos según el tipo de máquina; pero tratándose de trenes mixtos, es decir, carga y hacienda, se aplicará la tabla para trenes de carga.

A efectos de confeccionar la hoja de ruta y para los datos estadísticos para Control se computará la Tara de los wagones vacíos de acuerdo a los detalles que figuran en el Itinerario de servicio o marcado sobre los wagones (las fracciones de una tonelada hasta 500 kilos no se tomarán en cuenta; las de 501 y arriba se contarán como una tonelada). Los wagones del F. C. del Este y del F. C. Central Par guay se computarán siempre a quince toneladas. Los wagones cargados deben figurar con el peso bruto.

Al dar los datos de los trenes a Control, las Estaciones agregarán el total de ejes que componen el tren al salir de la estación.

Al controlar el peso del tren por los ejes que lleva no se tomará en cuenta los dos ejes del furgón.

Máquinas Muertas.

El tonelaje y ejes a computarse para las máquinas muertas remolcadas en trenes es el siguiente en toda la línea:

TIPO DE LOCOMOTORA	TONELADAS	EJES
1 — 8	85	8
9 — 24	100	8
51 — 56	55	3
201 — 206		
221 — 243	125	9
251 — 253		
326 — 335	150	9
501 — 505	140	9
521 — 525	150	9
601 — 605	110	9

Carga Máxima

Trenes de Pasajeros, Mixtos, Carga y Hacienda

Trenes de Pasajeros y Mixtos:

Ejes

x Trenes Nos. 1 al 10, 13 al 20, 33 y 34	48
Otros con máquinas tipo 1/8 y 20/30	28
» » » 9/24 y 601/605	48
» » » de otros tipos	52
Cualquier tren de pasajeros o mixto, con máquina tipo GARRATT	72
x Línea Tala-Guauguay-Carbó, con máquinas tipo 1/8	36

Trenes de Carga, Hacienda, etc.

Según sección y tablas que figuran a continuación:

SECCION			TABLA Nº	SECCION			TABLA Nº
De	A			De	A		
Concordia	S. Salvador	1		Aranguren	Crespo	3	
S. Salvador	Basavilbaso	4		Crespo	Paraná	1	
Basavilbaso	Larroque	2		Paraná	Crespo	1	
Larroque	Holt	3		Crespo	Aranguren	3	
Holt	Carbó	3		Aranguren	Nogoyá	1	
Carbó	S. Salvador	4		Nogoyá	Basavilbaso	2	
S. Salvador	Concordia	1		Nogoyá	Victoria	4	
S. Salvador	Caseros	5		Victoria	Nogoyá	1	
Caseros	S. Salvador	4		Sola	Rafces	5	
Basavilbaso	Uruguay	4		Rafces	Sola	4	
Uruguay	Basavilbaso	4		Tala	Guauguay	1	
Parera	Guauguaychú	4		Guauguay	Carbó	5	
Guauguaychú	Parera	4		Carbó	Guauguay	5	
Basavilbaso	Sola	4		Guauguay	Tala	1	
Sola	Nogoyá	3		Paraná	B. Grande	6	
Nogoyá	Aranguren	1		B. Grande	Paraná	6	

TABLA Nº 1

TIPOS DE LOCOMOTORAS

1-8 29-30	601-605	9-24 101 105 201 206 221 243 251 253	501-506	521-525	326-335	401-405
MAXIMO TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES
340 60	470 60	520 61	700 88	730 92	765 96	980 120
	460 64	510 68	690 92	720 96	755 100	970 124
	450 68	500 72	680 96	710 100	740 104	960 128
	440 72	490 76	670 100	695 104	725 108	950 132
	430 76	480 80	655 104	680 108	710 112	940 136
	420 80	465 84	640 108	665 112	695 116	930 140
	405 84	450 88	625 112	650 116	680 120	915 144
	390 88	435 92	610 116	635 120	665 124	900 148
	Hacienda 22 Jaul.	420 96	595 120	620 124	645 128	885 152
		405 100	580 124	600 128	625 132	870 156
		Hacienda 23 Jaul.	560 128	580 132	605 136	855 160
			Hacienda 30 Jaul.	Hacienda 31 Jaul.	Hacienda 32 Jaul.	835 164
						815 168
						795 172
						775 176
						Hacienda 35 Jaul.

TABLA N° 2

TIPOS DE LOCOMOTORAS

1-8 29-30	601-605	9-24 101-105 201-206 221-243 251-253	501-506	521-525	326-335	401-405
MAXIMO TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES	TONS. EJES
425 76	570 72	630 80	850 104	890 112	940 116	1200 148
	560 76	615 84	830 108	870 116	920 120	1185 152
	550 80	600 88	810 112	850 120	900 124	1170 156
	535 84	585 92	790 116	830 124	875 128	1155 160
	520 88	570 96	770 120	805 128	850 132	1135 164
	505 92	555 100	750 124	780 132	825 136	1115 168
	490 96	535 104	725 128	755 136	800 140	1095 172
	475 100	515 108	700 132	730 140	770 144	1075 176
	455 104	495 112	675 136	700 144	740 148	1050 180
	435 108	475 116	650 140		710 152	1025 184
	Hacienda 25 Jaul.	455 120	Hacienda 35 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.	1000 188
		Hacienda 27 Jaul.				970 192
						Hacienda 35 Jaul.

TABLA N° 3

475 80	655 76	735 88	1025 116	1075 120	1130 128	1440 164
	645 80	720 92	1005 120	1055 124	1105 132	1420 168
	630 84	705 96	985 124	1030 128	1080 136	1400 172
	615 88	680 100	960 128	1005 132	1055 140	1380 176
	600 92	660 104	935 132	980 136	1025 144	1355 180
	585 96	640 108	910 136	955 140	995 148	1330 184
	570 100	620 112	885 140	925 144	965 152	1305 188
	550 104	600 116	855 144	895 148	930 156	1275 192
	530 108	580 120	825 148	865 152	895 160	1245 196
	510 112	560 124	795 152	830 156		1215 200
	490 116	535 128	760 156	795 160	Hacienda 35 Jaul.	
	470 120	Hacienda 30 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.		Hacienda 35 Jaul.
	Hacienda 27 Jaul.					

TABLA N° 4

365 60	500 60	555 68	750 92	780 96	810 104	1075 132
	490 64	545 72	740 96	770 100	825 108	1065 136
	480 68	535 76	730 100	755 104	810 112	1055 140
	470 72	525 80	715 104	740 108	795 116	1040 144
	460 76	510 84	700 108	725 112	780 120	1025 148
	450 80	495 88	685 112	710 116	765 124	1010 152
	435 84	480 92	670 116	695 120	745 128	995 156
	420 88	465 96	655 120	680 124	725 132	985 160
	405 92	450 100	640 124	660 128	705 136	960 164
	390 96	430 104	620 128	640 132	685 140	940 168
	Hacienda 23 Jaul.	410 108	600 132	620 136	660 144	920 172
		Hacienda 25 Jaul.	580 136	600 140	635 148	900 176
			Hacienda 33 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.	875 180
						850 184
						825 188
						Hacienda 35 Jaul.

NOTA — El tonelaje establecido para las locomotoras 9-24 en el ramal Parera - Gualeguaychú, solo regirá en el trecho Almada - Gualeguaychú y viceversa. Entre Parera y Almada el tonelaje para esas máquinas, 9-24, será el establecido para las máquinas 601-605 en el mismo ramal.

TABLA N° 5

TIPOS DE LOCOMOTORAS

1—8 29—30	601—605	9—24 101—105 201—206 221—243 251—253		501—506	521—525	326—335	401—405
MAXIMO							
TONS.	EJES	TONS.	EJES	TONS.	EJES	TONS.	EJES
400	72	550 68	610 76	815 100	845 104	900 112	1150 144
		540 72	600 80	795 104	825 108	880 116	1135 148
		530 76	585 84	775 108	805 112	860 120	1120 152
		520 80	570 88	755 112	785 116	840 124	1105 156
		505 84	555 92	735 116	765 120	815 128	1090 160
		490 88	540 96	715 120	745 124	790 132	1070 164
		475 92	525 100	695 124	720 128	765 136	1050 168
		460 96	505 104	670 128	695 132	740 140	1030 172
		445 100	485 108	645 132	670 136	710 144	1010 176
	Hacienda 25 Jaul	465 112		620 136	645 140	680 148	985 180
			Hacienda 27 Jaul.	595 140	615 144	650 152	960 184
				565 144	585 148	Hacienda 35 Jaul.	935 188
				Hacienda 34 Jaul.	Hacienda 35 Jaul.		905 192
							Hacienda 35 jaul.

TABLA N° 6

29-30	1-8	51-56	601-605	9-24 101-105 201-206 221-243 251-253		501-506	521-525	326-335

MAXIMO TONELADAS

265	300	350	410	460	615	645	675
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Reducción del tonelaje en caso de mal tiempo

CONTROL ordenará la reducción del tonelaje de acuerdo con el pedido del maquinista.

LIMITACIONES ESPECIALES

Entre Zárate Bajo y Zárate Alto - todo tren - ambas direcciones

El tonelaje máximo para los trenes entre Zárate Bajo y Zárate Alto, será como sigue:

Remolcado por máquina tipo 521/525 556 toneladas

» » » » 51/56 323 «

Para los trenes que suben remolcados por máquina tipo 521/525 y ayudados por máquina tipo 51/56, el tonelaje máximo será la suma de las cifras asignadas a cada tipo, es decir, 879 toneladas, sin perjuicio de que en casos especiales y a pedido del Maquinista se limite el tonelaje de estos trenes. En tales casos el Maquinista deberá solicitar por escrito la limitación, indicando el tonelaje con que puede salir y las razones que motivan la reducción. El jefe en servicio dejará constancia de ello en el registro de novedades.

Trenes de Encomiendas y Perecederas

San Salvador - Basavilbaso

Tren 202 Según tipo de máquina (Tabla 4).

» 204-72 ejes.

Crespo - Nogoyá

Tren 202a. y 204a. Según tipo de máquina (tablas 3 y 1 respectivamente).

Nogoyá - Basavilbaso

Tren 202a. -50 % de la carga máxima (tabla 2) sobre 80 ejes.

Tren 204a. -75 % de la carga máxima (tabla 2).

Basavilbaso - Holt

Trenes 202 y 204-Basavilbaso a Carbó 72 ejes.

Trenes 202 y 204-Carbó a Holt 88 »

Holt - Basavilbaso

Tren 201-72 ejes.

Paraná a T. Pinto (trenes de carga)

Como norma general, el auxilio se prestará hasta el Km. 13 cuando el tonelaje oscile entre 500 y 600 toneladas; excediendo de 600 toneladas, se hará hasta T. Pinto. No alcanzando a 500 toneladas y si el Maquinista considera necesario el auxilio por uno u otro motivo, lo solicitará al Jefe de Estación, exponiendo las causas.

Si el auxilio es hasta Km. 13 solamente, la máquina auxiliadora deberá ir a la cola del tren empujando, DESENGANCHADA. Esta operación se hará con V.L. hasta dicho kilómetro y regreso.

Si el auxilio debe prestarse hasta T. Pinto, la máquina auxiliadora irá enganchada wagón por medio con la máquina titular. El regreso de T. Pinto a Paraná lo hará con V.L.

Nogoyá Betbeder (Trenes de carga)

Estos trenes, saliendo de Nogoyá con más de 600 toneladas, deberán ser auxiliados hasta el Km. 119.

La máquina auxiliadora irá a la cola del tren empujando, DESENGANCHADA, con V.L. hasta dicho kilómetro y regreso.

FRENO EN PENDIENTES**Paraná a Bajada Grande (todo tren)**

Los Guardas apretarán suficientes frenos de los vehículos a efectos de llevar el tren bajo control.

Almada a Parera (todo tren)

Un kilómetro antes de llegar a Parera, los Guardas frenarán seis vehículos por lo menos.

Esta disposición deberá cumplirse en todos los casos aunque el Maquinista no pida freno.

Emp. Caseros a Uruguay (trenes de carga)

Pararán en Km. 280 (existe tablero FRENO), a efecto de que el Guarda consulte con el Maquinista respecto a la cantidad de wagones que deben ser frenados, y una vez listo, el tren proseguirá bajo completo control, viajando uno de los Guardas sobre los wagones para frenar mayor número si fuera necesario.

Urquiza a Las Moscas (todo tren)

En el Km. 254 p. 3, distante 2 kilómetros mas o menos de la Estación Las Moscas, se indica la inclinación de la pendiente hacia dicha estación por medio de un tablero FRENO. Los Maquinistas deberán llevar su tren debidamente controlado a fin de poder parar en cualquier momento antes de pasar el cambio de entrada.

TRENES DE CARGA Y HACIENDA CON LOCOMOTORAS**GARRAT TIPO 401/405****INSTRUCCIONES ESPECIALES**

Los trenes directos remolcados por estas máquinas, no pararán entre estaciones para colocar o sacar wagones de bretes o desvíos, salvo orden especial de la Oficina de Movimiento. Tratándose de trenes de operaciones, se prohíbe maniobrar en desvíos particulares y en cualquier otro en que el estado de la vía no ofrezca la seguridad necesaria para soportar el peso de este tipo de locomotora.

Los Sres. Jefes de Estación vigilarán que se dé cumplimiento a esta disposición, e indicarán sobre que vías pueden maniobrar; debiendo cuidar, asimismo, que al pasar cerca de edificios, galpones, etc., no roce la casilla de la máquina por ser las de este tipo mas anchas que las de las demás locomotoras existentes.

FRENO EN PENDIENTES

Como medida de seguridad, se establece que los guardas de estos trenes apretarán los frenos del furgón y seis wagones por lo menos, en la forma y lugares indicados a continuación:

NOTA:—Se sobreentiende que cuando se trate de trenes de menor peso que el establecido, la aplicación de frenos por parte de los Guardas - quienes estarán atentos al aproximarse a los puntos que se indican mas abajo - se limitará a los pedidos que pudiera hacer el Maquinista o a casos de emergencia.

Concordia a Basavilbaso

De Km. A Km.

381	378
364	362
348	344
310	308
282	279
262 P. 5	257

Sin pedido del Maquinista cuando el peso sea de 800 ton.
o mas.
Si lo pide el Maquinista.
« « « « «
« « « « «
« « « « «
Sin pedido del Maquinista cuando el peso sea de 800 ton.
o mas, a cuyo efecto deberá pararse el tren.

Basavilbaso a Ibicuy

247 P. 7	249 P. 5
263	268 P. 9
281 P. 7	286 P. 5
301	302
305 P. 2	312 P. 9

Si lo pide el Maquinista.
Sin pedido del Maquinista cuando el peso sea de 900 ton.
o mas.
Si lo pide el Maquinista.
« « « « «
« « « « «

Ibicuy a Basavilbaso

295	250
276	274

Sin pedido del Maquinista cuando el peso sea de 800 ton.
o mas.
Sin pedido del Maquinista cuando el peso sea de 800 ton.
o mas.

Basavilbaso a Concordia

254 P. 3	256 P. 4
277 P. 7	279 P. 4
306	372
381 P. 5	385

Sin pedido del Maquinista cuando el peso sea de 700 ton.
o mas, a cuyo efecto deberá pararse el tren (Véase
"FRENO EN PENDIENTES", página 31)
Si lo pide el maquinista.
« « « « «
« « « « «

Basavilbaso a Uruguay

280	285 P. 4
-----	----------

Sin pedido del maquinista, a cuyo efecto deberá pararse el tren. (Véase "FRENO EN PENDIENTES", página 31)

Uruguay a Basavilbaso

Los Guardas deberán ir sobre los vagones desde la salida de Uruguay hasta el kilómetro 280, para aplicar frenos en caso de que se cortara el tren.

A fin de que el Maquinista conozca el peso del tren y si será o no frenado por los Guardas, según el tonelaje y conforme lo establece la disposición precedente en los puntos y casos indicados, antes de partir de la Estación cabecera el Guarda llevará al Maquinista la Hoja de Ruta, de la que tomará nota firmando para constancia.

Quando de las operaciones de tomar y dejar vehículos en las estaciones del trayecto, resultare que el tonelaje aumenta o disminuye en forma que modifique la situación y haga o no necesaria la observancia de esta disposición, el Guarda llevará nuevamente la Hoja de Ruta al maquinista con el mismo objeto que antes de salir de la Estación cabecera.

En los casos de cruces de trenes en que uno de estos sea remolcado por locomotora «Garratt», deberá éste siempre ser dejado (o le será dado paso) en la vía general. Si ambos trenes fueran remolcados por locomotoras «Garratt», se procederá de acuerdo con las disposiciones generales.

Servicio de Encomiendas

Los trenes mixtos 1, 2, 3, 5 y 6 no harán servicio de encomiendas.
Harán servicio local todos los trenes mixtos 11 al 57.

Encomiendas y Aves y Huevos a Federico Lacroze

Este tráfico será transportado por trenes de pasajeros como sigue:

DE	A	DIAS	TRENES
Concordia	Gral. Campos	Lunes, Miércoles	13-202
«	«	Sábados	204
San Salvador	Basavilbaso	Lunes, Miércoles	202
«	Emp. Neild	Sábados	204
Emp. Neild	Basavilbaso	«	204
Villaguay	«	«	10-204 de Bas'baso.
Basavilbaso	Ibicuy	Lunes, Miércoles	202
«	«	Sábados	204
Paraná	Racedo	Lunes, Miércoles	14-202A
«	«	Sábados	10A-10
Crespo	Rocamora	Lunes, Miércoles	202A
«	«	Sábados	204A
Guauguaychú	Almada	Martes, Juev., Sáb.	24-10
Maciá	«	Miércoles	52-202A
Raíces	Guardamonte	Lunes	52-202A
Victoria	Febre	«	48-202A
«	«	Sábados	46-204A
Uruguay	Villa Mantero	Lunes, Miércoles	20-202
«	«	Sábados	10B-204
Tala	Guauguay	Lunes	34-202B-202
«	«	Miércoles	112-202B-202
«	«	Sábados	10A-204
Arroyo Barú	Pronunciamento	Miércoles	26-20-202
«	«	Sábados	28-10B-201

Aves y Huevos a Puerto Buenos Aires

Para este destino solamente se aceptarán los días Lunes en la siguiente forma:

DE	A	TRENES
Concordia	Líbaros	13-202
Paraná	Rocamora	14-202
Victoria	Febre	48-14-202
Raíces	Maciá	52-14-202
Echagüe	Guauguay	34-202B-202
Uruguay	V. Mantero	20-202
Guauguaychú	Almada	22-202
Gilbert	Ibicuy	202

Servicio de Trenes de Carga y Hacienda

Tren N°	CLASE	DE	A	INSTRUCCIONES
Sección Ibicuy - Basavilbaso				
101	Carga	Ibicuy	Basavilbaso	Llevará trafico para Concordia y Norte de éste, con preferencia el Internacional.
102	"	Basavilbaso	Ibicuy	Ibicuy y Sud de éste.
103	"	Holt	Basavilbaso	Hará servicio de lotes y maniobras.
104	"	Basavilbaso	Holt	
115	"	Ibicuy	Carbó	Llevará jaulas para estaciones Carbó - Tala.
158	Hacienda	Basavilbaso	Ibicuy	" hacienda de estaciones Basavilbaso hasta Ibicuy.
160	"	Carbó	"	" " " " las estaciones Ramal Tala - Gualaguay.
162	"	Basavilbaso	"	" " " " Raíces hasta Ba'zo; de este punto correrá directo.
Sección Basavilbaso - Concordia				
101-101A	Carga	Basavilbaso	Concordia	Llevará trafico directo para Concordia y Norte de éste con preferencia el Internacional.
102-102A	"	Concordia	Basavilbaso	" " " " Ibicuy y Sud de éste.
103	"	Basavilbaso	Concordia	Hará servicio lotes y maniobras.
103A	Carga	Concordia	Basavilbaso	Hará servicio de lotes y maniobras.
103B				
104				
104A	Hacienda	Concordia	Basavilbaso	Llevará hacienda procedente de estaciones Concordia hasta Basavilbaso para seguir con tren 162.
104B				
156				
Sección Basavilbaso - Nogoyá				
117	Carga	Basavilbaso	Nogoyá	Hará servicio de lotes y maniobras.
118	"	Nogoyá	Basavilbaso	
121	"	Basavilbaso	Nogoyá	Hará servicio de lotes y maniobras.
123	"	"	Sola	" y colocará jaulas en las estaciones.
162	Hacienda	Sola	Basavilbaso	Llevará hacienda de estaciones Maciá - Basavilbaso.

Servicio de Trenes de Carga y Hacienda

Tren N°	CLASE	DE	A	INSTRUCCIONES
Sección Nogoyá - Paraná				
117	Carga	Nogoyá	Paraná	Hará servicio de lotes y maniobras.
118	"	Paraná	Nogoyá	Hará servicio de lotes y maniobras.
Sección Basavilbaso - Uruguay				
124-124A	Carga	Uruguay	Basavilbaso	Hará servicio de lotes y maniobras.
125-125A	"	Basavilbaso	Uruguay	" " " "
Sección E. Carbó - Gualaguay - Tala				
111	Carga	Gualaguay	Tala	Hará servicio de lotes y maniobras.
112-112A	"	Tala	Gualaguay	Colocará jaulas en todas las estaciones.
115	"	E. Carbó	Tala	Llevará carga corre con máquina maniobras de Gualaguay
131	"	Carbó	Gualaguay	Levantará hacienda en todas las estaciones.
160	Hacienda	Tala	E. Carbó	
Sección F. M. Parera - Gualaguaychú				
119-119A	Carga	Parera	Gualaguaychú	Hará servicio de lotes y maniobras cuando ordene Control.
158A	Carg. y Hacie.	Gualaguaychú	F. M. Parera	" " " " y llevará hacienda cuando ordene Control.
Sección Sola-Maciá y Raíces				
123	Carga	Sola	Raíces	Colocará jaulas a todas las estaciones y llevará carga.
162	Hacienda	Raíces	Sola	Levantará hacienda del Ramal.

La Oficina Control de Trenes está facultada para hacer operar el tren en otras estaciones que no sean las indicadas en este cuadro, cuando las necesidades del servicio así lo exijan.

Observación de Block absoluto

Además de las secciones dotadas con aparatos Block sistema «Webb & Thompson», (ver detalles mas abajo); en las secciones siguientes debe observarse block absoluto,

Entre Bajada Grande	y	Paraná	ambas direcciones
« Paraná	«	Tezanos Pinto	«
« Aranguren	«	Nogoyá	«
« Gdor. Sola	«	O. V. Andrade	«
« Gualaguay	«	Puerto Ruiz	«
« Yuquerí	«	Concordia	«
« P. Britos	«	F. M. Parera	«
« Emp. Neild	«	Villaguay	«
« Uruguay	«	Pto. Uruguay	«
De Rocamora	hacia	Basavilbaso	
« Libaros	«	«	
« V. Mantero	«	«	
« Kilómetro 232	«	«	

No obstante lo dispuesto en el artículo 93 del Reglamento de servicio no podrá despacharse ningún tren con precaución detrás de otro sin la conformidad previa de la Oficina de Control Trenes.

Block Sistema «Webb & Thompson»

Estando controlado el movimiento de trenes entre Crespo-Camps - Gualaguay - Las Colas - E. Carbó - Berisso - Kilómetro 341 - Médanos - Kilómetro 361 - Desvío Fernández - Paranacito - Kilómetro 389 - Holt - Ibicuy - Zárate B. - Zárate A. - Emp. Neild - Clara, ningún tren debe circular entre esos puntos sin la varilla correspondiente, salvo caso de fuerza mayor en que podrá hacerse con vía libre sencilla para lo cual el boleto de Vía Libre llevará su respectiva observación. En los casos de cruces de trenes, debiera entregarse al maquinista, junto con la varilla, un aviso de que en la próxima estación cruzará con tal tren.

A continuación se detalla las letras de las varillas que gobiernan cada sección, no debiendo aceptarse una varilla con distinta letra que la que corresponda a la sección que ha de entrar el tren:

Dirección del Tren	Letra	Estación de Salida	Dirección del Tren	Letra
—	—	Gualaguay	Las Colas	B.
Gualaguay	B.	Las Colas	E. Carbó	A.
Las Colas	A.	E. Carbó	Berisso	D.
E. Carbó	D.	Berisso	Kilómetro 341	C.
Berisso	C.	Kilómetro 341	Médanos	B.
Kilómetro 341	B.	Médanos	Kilómetro 361	A.
Médanos	A.	Kilómetro 361	Fernández	D.
Kilómetro 361	D.	Fernández	Paranacito	C.
Fernández	C.	Paranacito	Kilómetro 389	B.
Paranacito	B.	Kilómetro 389	Holt	A.
Kilómetro 389	A.	Holt	Ibicuy	D.
Holt	D.	Ibicuy	Zárate	—
Ibicuy	—	Zárate E. R.	» C. B. A.	B.
Zárate E. R.	B.	» C. B. A.	—	—
Camps	A.	Crespo	Racedo	—
Ramirez	—	Camps	Crespo	A.
Villaguay	—	Emp. Neild	Clara	D.
Emp. Neild	D.	Clara	Jubileo	—

Circulación de máquinas de maniobras

Con su respectiva «vía libre» y sin atrasar ningún tren pueden circular máquinas entre los siguientes puntos sin orden de Movimiento.

Entre Paraná y Kilóm. 3—Entre Paraná y Kilóm. 8—Entre Uruguay y Puerto

En ningún caso pueden despacharse éstas máquinas con vía libre de precaución por falta de comunicación telegráfica.

Movimiento Automóviles de Vía

De día pueden despacharse Automóviles con precaución atras de cualquier tren.

Trenes entre Echagüe y Tala

Los trenes que salgan de Echagüe para Tala, tendrán Vía Libre solamente hasta el Empalme, de donde proseguirán hasta la Estación Tala con señales de mano del cambista.

Cruce de Trenes - Parada fuera de los cambios

Todo tren que tenga que cruzar o dar paso a otro tren en una estación, deberá parar fuera de los cambios y le será dado entrada con señales de mano del cambista, quedando la señal del semáforo a «peligro». Esta disposición no rige para las siguientes estaciones mencionadas en el artículo 119 del Reglamento de Servicio:

Concordia - Basavilbaso

Yuquerí, ambos lados
Yerua, ambos lados
G. Campos, lado San Salvador
Jubileo, lado Clara
Urquiza, lado Libaros

Ramal Uruguay

Caseros, lado Uruguay

Parana - Basavilbaso

Pinto, lado Parana
Nogoyá, lado XX de Septiembre
Sola, ambos lados
Basavilbaso, lado Rocamora

Ramal Victoria

Antelo, lado Victoria

Basavilbaso - Ibicuy

Gilbert, lado Escriña
Escriña, ambos lados
Carbó, lado Berisso

Ramal - Maclá y Extension Raíces

Guardamonte—ambos lados
Durazno—lado Guardamonte

Ramal - Gualaguay

Ca'derón, lado Lazo
Lazo, ambos lados
Arroyo Clé, lado Mansilla
Echagüe, lado Mansilla

Cruce de Trenes - Parada fuera de los cambios

en Estación Yuquerí

Como la estación Yuquerí es inadecuada para efectuar cruce de trenes largos por la poca extensión de sus desvíos y a fin de evitar accidentes, se ha dispuesto que en estos casos la mencionada estación al conceder V. L. a Yerná, ordenará se observe en la V. L. que debe parar a unos 400 metros fuera del cambio de entrada, punto desde el cual le será fácil avanzar una vez que el tren procedente de Concordia haya efectuado las maniobras necesarias para darle paso.

Código de Señales con Silbatos, Basavilbaso

A continuación se detallan los silbatos a usarse para pasar sobre los cambios controlados por la garita de señales en Basavilbaso:

- 1.—Para entrar al galpon de máquinas.....(3 cortos)
- 2.—Para salir del galpon de máquinas.....(3 largos)
- 3.—De la vía principal a la vía segunda.....(1 largo—1 corto)
- 4.—De la vía segunda a la vía principal.....(1 largo—1 corto—repetido)
- 5.—A desvíos.....(1 largo—2 cortos)
- 6.—Para salir de los desvíos.....(1 largo—2 cortos—repetido)

La duración de un silbato largo debe ser de tres segundos, y un silbato corto de un segundo. Es entendido que para salir de los desvíos para ir al galpon de máquinas, se hará tres pitadas cortas y no las de salidas.

Numeración de Trenes Especiales

La Oficina de Movimiento numerará los trenes especiales que corran en la línea según la categoría de los mismos y de acuerdo con la siguiente numeración:

CLASE DE TREN	DIE	A
Encomiendas.....	201	210
Pasajeros.....	211	240
Servicio (Pagador, Inspección, Leña, etc.).....	241	260
Tropa y material de guerra.. ..	261	300
Trabajo.....	301	500
Auxilios.....	501	600
Hacienda.....	601	900
Frutas y Legumbres	901	1000
Vacios.....	1001	1200
Carga directo que no hará maniobras.....	1201	1400
Carga local que tomará tráfico en intermedias	1401	1600
Máquina y Furgón.....	1601	1700
Máquinas solas.....	1701	1800

Los trenes ascendentes serán números impares y los descendentes pares.

Vehículos Detenidos por Accidentes

Cuando por descarrilamiento, avería ó eje caldeado queda detenido un wagón, el aviso debe hacerse extensivo á Inspector Vehículos Basavilbaso, y al revisador mas cercano.

La distribución de los revisadores es como sigue:

SECCION	Estacionado en
Bajada Grande.....	Paraná
Pinto y Aranguren	Crespo
Victoria, Maciá, Tala y Hernandez.....	Nogoyá
Echagüe. Irazusta y Kil 310.....	Carbo
Villaguay, Rocamora, Herrera y P. Britos....	Vehículos Basavilbaso
Gualeguaychú hasta Parera	Gualeguaychú
Ibicuy a Kil. 361.....	Ibicuy
Caseros a Arroyo Barú.....	Uruguay
Concordia a Clara.....	Concordia
Zarate (Intercambio).....	Zarate Ato
Médanos	Médanos

Las iniciales de la Empresa propietaria (E. R.: N. E. A.; C.B.A. Este ó C. P., según el caso) deberán ser indicadas en el aviso.
Los engrasadores deben dirigir toda su correspondencia al Inspector de Vehículos Basavilbaso.

Precauciones Permanentes

L U G A R		Velocidad Máxima Kms. por hora	M O T I V O
DESDE	HASTA		
Y VICE - VERSA			
Línea Central			
Kilómetro	124.520	20	Puente Arroyo Chañar
"	129.045	20	" " Nogoyá
"	129.549		" " Sauce
"	131.475	20	" " Sauce
"	140.903	20	Puente
"	187.590	20	"
"	200.545	20	Bañado Gualedguay
"	201.738	20	Rio Gualedguay
"	202.062	20	Bañado Gualedguay
"	202.893	20	"
"	214.653	20	Puente
Km. 222 (300)	— Km. 224.000	20	Rieles livianos
Kilómetro	239.036	20	Puente Arroyo Gená
"	254.628	20	" " Guaitychú
Basavilbaso — Concordia			
Kilómetro	256.938	20	Puente Arroyo Las Moscas
"	274.095	20	" " Bagara
"	280.980	10 (S)	" " Villaguay
Triángulo Villaguay		20	Triángulo
Kilómetro	343.617	(S)	Puente Arroyo Grande
"	361.723	(S)	" " Yerná
"	387.419	(S)	" " Yuquerí
Basavilbaso — Ibicuy			
Kilómetro	272.672	20	Puente
Triángulo Holt		20	Triángulo
Ramal Gualedguaychú			
Kilómetro	282.475	20	Puente
"	303.350	20	"
Carbó — Las Colas			
Kilómetro	303.733	20 (S)	Puente Rio Gualedguay
"	305.028	20 (S)	"
Triángulo Carbó		20	Triángulo

Precauciones

Las precauciones más arriba detalladas, además de las que se indicarán en el Programa Semanal, deberán observarse estrictamente.

Para pasar los puentes solo debe usarse el freno a mano quedando absolutamente prohibido usarse el de vapor, salvo en caso de inminente peligro.

Prevenciones

Con el fin de evitar cualquier accidente que pudiera ocurrir en la marcha de los trenes sobre los puentes indicados más arriba señalados con la letra (S) se ha colocado un rombo con esa letra a unos quinientos (500) metros de los puentes. Al llegar al tablero el maquinista dará un silbato y el guarda dará la contraseña correspondiente para indicar que no hay novedad en el tren.

No recibiendo esta contraseña, el maquinista parará el tren antes de entrar sobre el puente y no arrancará nuevamente hasta que reciba las señales reglamentarias del guarda.

Circulacion de Máquinas

Esta prohibido correr máquinas que no sean de clase liviana, es decir, las comprendidas entre los Nos. 1 al 24 inclusive, 251 al 253 inclusive, y 601 al 605 inclusive, en los siguientes trechos.

Ramal Gualeguaychú Entre Parera y Gualeguaychú

Ramal Gualeguay Entre Tala y Gualeguay y Ramal Puerto Ruiz. (En caso de absoluta y excepcional necesidad pueden correr máquinas tipo 201 al 243).

Ramal Maciá Entre Sola y Maciá

Ramal Victoria Entre Nogoyá y Victoria.

Queda prohibido correr con dos máquinas acopladas en toda la línea, sin llevar un mínimo de seis wagones entre ellas.

Velocidades Máximas

DESDE	HASTA	KILOMETROS POR HORA		OBSERVACIONES
Y VICE - VERSA		Pasajeros	Cargas	
Concordia	Km. 387.4 (Pte. Yuq. Gde.)	30	30	Via Recta Curvas
Km. 387.4 (Pte. Yuq. Gde.)	Ibicuy	70	50	
San Salvador	Caseros	50	40	
Tala	Gualeguay	50	40	
Las Colas	E. Carbó	50	40	
Bajada Grande	Paraná	30	20	
Paraná	Racedo	50	40	
«	«	40	35	
Racedo	Basavilbaso	60	45	
Basavilbaso	Kilómetro 224	20	20	
Kilómetro 224	Uruguay	60	45	Recta Curvas Menos desviacion Valle Raices 12 [Km. por hora]
Parera	Gualeguaychú	40	30	
Nogoyá	Victoria	50	40	
Sola	Maciá	30	30	
«	«	25	25	
Maciá	Rafces	50	40	
Ramal Puerto Ruiz .....	.....	20	20	
Zárate Alto	Zárate Bajo	20	20	

Se considera tren de carga todo tren que no tenga acoplado freno automático, sea de carga, encomienda, hacienda o mixto.

La velocidad de trenes de pasajeros remolcados por máquinas Garratt tipo carga no debe exceder 50 kilómetros por hora.

Existencia de Locomotoras

C L A S E.	Tipo por ruedas	Números	Total de cada serie	PESO — VACIA		PESO EN SERVICIO		T E N D E R			O B S E R V A C I O N E S
				Locomotora—Tender	Locomotora—Tender	Número de ejes	Capacidad				
							Agua	Carbón			
				Toneladas		Toneladas			Metros ³	Kilos	
Pasajeros.....	4-4-0	1 — 8	8	31.50	19.30	34.54	35.05	4	9.75	6.000	Dubs & Cia
Mixtas (Garratt) ..	4-4-2-2-4-4	101 — 105	5	80.26	—	106.93	—	—	15.90	5.000	Beyer Peacock y Cia.
Mixtas.....	4-6-0	201 — 205	5	44.96	17.27	48.77	42.67	4	18.00	7.000	Baldwin Loco. & Cia.
"	4-6-0	206	1	44.96	17.78	48.77	40.64	4	15.90	7.000	" " "
"	4-6-0	221 — 230	10	42.93	18.80	47.50	42.16	4	15.90	7.620	North British Loco. & Cia
"	4-6-0	231 — 243	13	43.69	21.59	48.77	44.70	4	15.90	7.000	" " "
"	4-6-0	251 — 253	3	42.67	17.78	46.23	40.64	4	15.90	7.000	Baldwin Loco. & Cia
"	4-6-0	601 — 605	5	38.86	17.78	43.94	40.64	4	15.90	7.000	" " "
Carga	2-6-0	9 — 20	12	33.78	19.05	37.08	32.77	3	8.00	5.000	Dubs & Cia
"	2-6-0	21 — 24	4	33.78	19.30	37.08	35.05	4	9.75	6.000	" " "
" (Ca recalentador) ...	2-8-0	323 — 335	10	52.83	22.10	57.66	44.96	4	15.90	7.000	North British Loco. & Cia.
" (Garratt) ...	2-6-0-0-6-2	401 — 405	5	70.61	—	97.54	—	—	13.64	3.000	Beyer Peacock y Cia.
"	2-8-0	501 — 505	4	46.74	17.27	50.29	42.67	4	18.00	7.000	Baldwin Loco. & Cia falta No 503
"	2-8-0	521 — 525	5	50.30	21.59	55.37	44.70	4	16.00	7.000	North British Loco. & Cia.
Maniobras	2-6-2	29 — 30	2	35.56	—	43.69	—	Estanque	4.18	2.000	Neilson Reid & Cia.
"	0-6-0	51 — 53	3	26.42	—	32.51	—		3.10	1.000	Hudswell Clarke & Cia
"	0-6-0	54 — 56	3	27.69	—	34.54	—		3.10	1.750	" " "
TOTAL...			98								

Existencia Tren Rodante de Pasajeros

CLASE	Serie	Ejes	Numeración	Total	Total por clase	Asientos Cada coche		Total Asientos		Nº de Cama cada coche	N.º total de camas	Peso propio kilos	Capacidad Carga Máxima Kilos	DIMENSIONES				OBSERVACIONES
						1a	2a	1a	2a					LARGO		PISO INTERIOR		
														Entre Parag.	Entre Cabez.	Ancho	Largo	
Primera	P	4	4	1		36		36				18,250		15.19	13.21	2.72	13.03	
"	"	4	9-26	18		24		1224				33,500		19.05	16.97	2.82	16.68	
"	"	4	27-28	2	21	24		128				37,000		19.67	19.18	2.85	17.35	Con 8 mesas removibles
Segunda	S	4	102-104-108-112	8					608			18,750		15.19	13.21	2.72	13.03	
"	"	4	116-119	4			72		328			25,000		16.46	13.87	2.67	13.64	
"	"	4	120-122-132	12			108		1224			33,500		19.05	16.97	2.82	16.68	
"	"	4	133-134	2	26		102		204			36,000		19.67	19.18	2.85	17.35	
Mixto	M	4	204/206/210,211	4	4	28		112	152			18,500		15.19	13.21	2.72	13.03	Falta 206
Familia	D	4	249	1		16		16		8	8	26,500		16.46	13.87	2.67	13.64	
"	"	4	250	1	1	20		20		10	10	26,500		16.46	13.87	2.67	13.64	
Dormitorio	D	4	251-257	6		32		192		16	96	26,750		16.46	13.87	2.67	13.64	Falta 256
"	"	4	258-272	15		48		600		20	300	34,500		19.05	16.97	2.82	16.68	
"	"	4	273-274	2		48		80		20	40	37,800		20.20	17.56	2.84	17.35	
"	"	4	275	1	24	40		40		20	20	39,000		19.67	19.18	2.85	17.35	
Comedor	C	4	301-302	2		36		72				36,000		19.05	16.97	2.82	16.68	
"	"	4	304	1		28		28				24,500		16.46	14.10	2.67	13.87	
"	"	4	305-310	6		36		216				36,000		19.05	16.97	2.82	16.68	
"	"	4	311-313	3	12	44		132				38,500		19.67	19.18	2.85	18.17	
Oficial	D	4	248	1		10		10		2	2	26,000		16.76	13.87	2.67	13.64	Reservado Administracion
"	O	4	352	1		8		8		4	4	15,000		11.38	9.14	2.41	8.94	Jefes Departamentos
"	O	4	353	1		4		4		2	2	16,000		11.23	8.84	2.44	8.64	Ingeniero Divisional
"	O	4	354	1		8		8		3	3	17,250		11.38	9.14	2.41	8.94	Supte. de Trafico
"	O	4	355-363	8	12	4		32		1	8	8,000		7.12	6.05	2.77	5.12	Servicio Intermun. e Ins. Triles
TOTAL					101	—	—	2078	2516	106	493	—	—	—	—	—	—	
Furgones Pasajeros	F	4	461-465	5								18,000	24,000	10.82	9.96	2.59	9.70	Con conexiones de Luz Electrica
"	F	4	471	1								15,000	15,750	9.75	8.84	2.40	8.61	
"	F	4	476-485	10	16							31,750	12,000	19.05	16.97	2.82	16.68	Luz Electrica
Furgones Postales	PP	4	551	1	1					4	4	35,300	12,000	19.32	18.59	2.81	17.50	y calefacción
"	PP	4	552-555	4	4					4	16	36,300	10,000	19.91	19.18	2.86	18.13	
Encomiendas y Equipajes	F	4	501-515	15	15							12,500	30,000	10.82	9.75	2.58	9.55	Con conexiones para alumbrado electrico
TOTAL				—	36	—	—	—	—	4	20	—	—	—	—	—	—	

Existencia Tren Rodante de Carga y Servicio

CLASE	Serie	Numeración	Existencia	Cubiertos	Refrigerante	Hacienda 1 piso	Hacienda 2 pisos	Transp. de Aves	Ventilado	Borda Alta	Borda Baja	Balasto	Auxilio	Tanque Agua	Tanque Petróleo	Tanque Atmosférico	Corta-Pasto	Servicio	Purgones Carga	Carga máxima Kilos	PESO PROPIO Kilos	DIMENSIONES					OBSERVACIONES											
																						LARGO		PISO INTERIOR														
																						Entre Paragol	Entre Cabezal	Ancho	Largo	Alto Costado												
Cubierto	4	6	130	114	114															20.000	10.750	9.35	8.40	2.40	8.18	2.13	De Nos. 10, 34, 35, 64, 65, 1, 2, 3, 4, 5, 16, 20, 31, 39, 51, 74, 81 Destruídos Nos. 106 y 198. Con freno al vacío Fruta-De. 147. 148. 149. 150 Kilos entre B. B. 3340 (Des. 239) Fruta con piso plegadizo Con de B. B. Nos. 3341-3384 Fruta-Con. de B. B. Nos. 3385-3395 Almacén - Con. de C. B. 703 - 900 - 847 « « « B. B. Nos. 3395 - 3398 Doble piso para antos Fruta - Convertido de B. B. Nos. 3396 - 3399 Fruta con pisos plegadizos Fruta-(Dest.No.575)Con.No.591 Convertido No. 627 Convertido Nos. 703-723-74-75-76-800-847 (Dest.832) Fruta Fruta (sea instalación para enfriamiento a salmueras) Destruídos Nos. 1024, 1041, 1075 Destruídos Nos. 1136 y 1139 Destruído No. 1158 Con Pisos altos removibles Fines tipo-Bancal last, (Dest. 1503-15-18) Con Pisos altos rem. dest. No. 1531 Antes Nos. 16, 31, 39, 51, 74, 81, 2007-20-4 Antes Nos. 2043-46-49-54-62-67 Antes Nos. 2101 al 210 Fruta Convertido No. 2247 Destru. 2248 Conver. No. 2248 Dest. 2254 Con. de Ig. L.I. No. 3181 al 3186 (Falla No. 2709)											
	4	131	199	67	67															20.000	10.750	9.35	8.84	2.40	8.61	2.13												
	4	201	215	15	15																20.000	10.750	9.35	8.41	2.32	8.15		2.10										
	4	216	350	134	134																30.000	13.100	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	351	394	44	44																30.000	12.750	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	395	399	5	5																30.000	13.300	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	400	402	3	3																30.000	12.950	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	403	408	6	6																30.000	13.400	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	408	409	1	1																20.000	13.600	9.91	8.84	2.32	8.84		2.85										
	4	456	489	44	44																30.000	13.300	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	501	525	25	25																30.000	15.500	10.82	9.96	2.59	9.70		2.38										
	4	544	600	55	55																20.000	12.750	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	617	650	33	33																30.000	12.500	10.82	9.75	2.58	9.55		2.34										
	4	651	650	291	291																30.000	12.500	10.82	9.96	2.59	9.70		2.34										
	4	951	1000	50	50																20.000	10.750	9.35	8.41	2.32	8.84		2.85										
Refrigerante	4	591																			30.000	22.350	10.77	9.96	2.59	9.64		1.87										
Hacienda 1 piso	4	1001	1101	98																	20.000	11.500	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1102	1105	4																	20.000	11.500	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1116	1141	24																	20.000	11.500	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1142	1192	50																	20.000	11.500	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1201	1225	25																	30.000	13.900	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1226	1250	25																	25.000	17.300	13.21	12.19	2.37	12.19		1.99										
Hacienda 2 pisos	4	1106	1115	10																	20.000	12.000	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1501	1519	16																	20.000	11.750	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
	4	1521	1550	29																	20.000	11.750	9.91	8.84	2.40	8.84		1.88										
Transp. de Aves	4	1601	1608	8																	20.000	11.200	9.35	8.41	2.34	8.18		2.13										
	4	1609	1614	6																	20.000	11.000	9.75	9.10	2.34	8.74		2.13										
	4	1615	1624	10																	20.000	11.350	9.60	8.76	2.54	8.48		2.13										
Ventilado	4	2201	2275	73																	30.000	15.600	10.77	9.94	2.60	9.72		1.92										
Borda Alta	4	2276	2684	417																	31.000	11.500	10.82	9.75	2.54	9.65		1.00										
	4	2701	2776	75																	31.000	11.500	10.82	9.75	2.72	9.65		1.00										
	4																				31.000	12.100	10.82	9.75	2.72	9.65		1.00										
Borda Baja	4	3177	3240	62																	32.000	11.000	10.82	9.75	2.72	9.65	1.00											
	4	3341	3349	9																	32.000	11.000	10.82	9.75	2.72	9.65	1.00											
	4	3351	3400	50																	32.000	11.700	10.82	9.75	2.72	9.65	1.00											
	4	3401	3499	98																	32.000	11.000	10.82	9.75	2.72	9.65	1.00											
	4	3501	3650	149																	30.000	11.500	13.21	12.19	2.75	12.10	0.305											
Balasto	4	4001	4110	10																	30.000	12.000	10.87	10.34	2.40	9.50	0.985											
	4	4011	4012	2																	40.000	22.000	11.89	10.82	2.70	9.91	1.32											
Auxilio	A	4	12	1																	30.000	13.000	10.82	9.96	2.59	9.70	2.34											
	G	4	18	19	2																20.000	11.750	9.30	8.23	2.34	8.13	0.508											
	G	4	2	1																	10.000	4.225	6.03	5.51	2.39	5.26	—											
Tanque Agua	A	4	14	1																	13.000x	12.750	9.91	8.84	2.13	6.10	0.99											
	A	4	15	1																	15.000x	13.000	9.91	8.84	2.13	7.62	0.91											
	A	4	17	1																	18.750x	13.000	9.91	8.84	2.13	8.23	1.07											
	A	2	21	1																	5.000x	8.000	6.40	5.49	1.85	3.95	0.90											
Tanque Petróleo	A	4	27	4																	20.000	15.500	10.82	9.75	1.84	8.74	1.84											
Tanque Petróleo	A	4	28	9																	25.400	18.200	10.77	9.75	2.05	9.34	2.05											
Tanque Atmosf.	A	4	13	1																	11.300	15.750	9.75	8.84	1.41	7.32	1.41											
Corta-Pasto	A	4	20	1																	5.000	10.750	6.98	6.07	2.51	5.87	2.10											
Serv. Telégrafo	A	4	3	2																	9.700	9.800	9.93	8.84	2.44	8.50	1.95											
Servicio Talleres	A	4	1	1																	10.000	5.550	6.03	5.51	2.39	5.26	1.72											
Balancero	A	4	16	1																	20.000	10.750	9.35	8.41	2.40	8.18	2.13											
Serv. (Cubierto)	H	4	3	1																	5.000	5.625	6.58	6.07	2.51	5.84	2.13											
Purgones	F	4	402	410	7																7.000	9.300	9.91	7.31	2.44	7.11	2.03											
	F	4	435	440	6																6.500	8.000	8.38	7.46	2.36	5.31	2.03											
	F	4	445	447	3																3.500	8.000	6.40	5.49	2.36	3.96	2.03											
	F	4	450	452	2																2.15.750	15.000	9.35	8.41	2.40	8.18	2.13											
	F	4	451	1																	1.15.750	15.000	9.35	8.84	2.40	8.61	2.13											
	F	4	455	1																	1.15.750	15.000	9.35	8.41	2.44	8.18	2.13											
	F	4	459/56/67/68	5																	5.700	24.000	9.35	8.40	2.40	8.18	2.13											
TOTALES.																						2192	887	1	226	55	24	1	565	368	12	4	4	13	1	1	5	25

Existencia de Guinches portátiles

DESCRIPCION	SISTEMA	%	EJES	Peso en Servicio Kilos.	UBICACION	OBSERVACIONES
Guinches de 1½ Ton. . . .	a Vapor	1	4	16.000	Ibicuy	Colocado sobre wagón Nº 3317, con suplemento. wag. 2 ejes Nº G. 2.
.. .. 2	..	2	2	—	Paraná	
.. .. 3	a Mano	3	2	9.860	Basavilbaso	
.. .. 3	a Vapor	4	2	—	Ibicuy	
.. .. 5	..	5	2	—	Paraná	
.. .. 5	a Mano	6	2	13.160	Holt	
.. .. 7	a Vapor	7	2	—	R. Grande	
.. doble de 7 y 12 Ton. .	a Mano	8	4	25.000	Pto. B. Aires	
.. .. 15	a Vapor	9	4	51.400	Basavilbaso	
.. .. 15	..	10	4	—	Paraná	Servicio Talleres
.. .. 5	..	11	3	—	Pto. B. Aires	

Existencia de Guinches fijos

DESCRIPCION	SISTEMA	Nº	EJES	UBICACION	OBSERVACIONES
Guinche de 10 Ton. . . .	a Vapor	1 f.	—	Ibicuy	«Scotch Derrick»
.. .. 1½	..	2 f.	4	..	«Gantry Crane (8 ruedas)
.. .. 1½	..	3 f.	4	..	«Gantry Crane (8 ruedas)
.. .. 1½	..	4 f.	4	Bajada Grande	« «
.. .. 5	Diesel	5 f.	2	Pto. B. Aires	«Gantry Crane» (4 ruedas)

Existencia de Automoviles de Via

CLASE	EJES	NUMERACION	CANTIDAD	CANTIDAD POR CLASE	TIPO O MARCA	FUERZA H. P.
Automovil	12	1	1	1	Drewry	10
«	12	2	1	1	«	20
«	12	3	1	1	«	10
«	12	4	1	1	«	10
«	12	8	1	1	Ford	14-20
«	12	9	1	1	Drewry	20
«	12	10	1	1	Rugby	14-20

Existencia de Coches Motores

CLASE	SERIE	EJES	UMERACION	Asientos		Peso Propio Kilos	TIPO O MARCA	DIMENSIONES			
				1a	2a			LARGO		Piso Interior	
								Entre Paragol.	Entre Cabezal.	Ancho	Largo
Coches Motor	C. M.	4	1	16	38	21.750	Sentinel Cammell	18.440	17.247	2.912	13.411
«	C. M.	6	2	22	30	30.000	«	27.086	26.314	2.861	19.968
«	C. M.	6	3	24	32	40.000	«	27.584	26.467	2.861	21.146
«	C. M.	6	4	24	32	40.000	«	27.584	26.467	2.861	21.146
«	C. M.	6	5	24	42	57.330	Birmingham	29.890	28.804	2.794	22.492

Secciones de los Guarda Hilos

SECCION		ESTACIONES CORRESPONDIENTES	Residencia	SECCION		ESTACIONES CORRESPONDIENTES	Residencia
DE	A			DE	A		
P. E. REMORA	URUGUAY	- 1 - Basavilbaso Villa Mantero Herrera Caseros Uruguay (C.R.) Pronunciamento 19 de Mayo Elisa Libaros Urquiza Las Moscas Dominguez	BASAVILBASO (3 Guarda hilos)	BARADERO	ZARATE	- 7 - Zárate E. R. Empalme C. R. A. F.C.C.A.	ZARATE
CASEROS	ELISA			ROCAMORA	P. E. NOGOYA	- 8 - Rocamora Tala Sola Macia Guardamonte Durazno Raices Echagüe Mansilla Desvío Cte Galarza Lazo Andrade L. Gonzalez XX Septiembre	TALA
POSTE ENTR. K.M. 232	Dominguez			TALA	LAZO		
POSTE ENTR. DOMINGUEZ	CONCORDIA	- 2 - Villaguay Emp. Nello Clara Jubileo San Salvador General Campos Yerua Cuadrilla Kil. 377 Yuquerí Cuadrilla Kil. 387 Concordia Arroyo Bara La Clarita	SAN SALVADOR	SOLA	RAICES		
S. SALVADOR	POSTE ENT. ELISA					- 9 - Bajada Grande Parana Pinto Las Delicias Racedo Crespo Emp. M. Grande Campes Ramirez Aranguren Hernandez Betheder Nogoya Febre Antelo Victoria	CRESCO
KIL. 232	POSTE ENT. LARROQUE	- 3 - Desvío Kilóm 232 Gilbert Esquina Urdinarrain Britos Parera Irazusta Almada Palavecino Guaileguaychú	PARERA	BAJADA GRANDE	VICTORIA		
P. E. LAZO	PUERTO RUIZ	- 4 - Larroque C. Redonda Carbó Berisso Desvío Kilóm. 340 Medanos Las Colas Guaileguay Puerto Ruiz Calderon	CARBO	RETRO (F.C.C.A.)	PUERTO BUENOS AIRES	- 10 - Oficina Informes Pto. Buenos Aires	PUERTO BUENOS AIRES
LARROQUE	MEDANOS						
E. CARBO	LAS COLAS						
POSTE ENTRADA MEDANOS	CABLE «NUEVE VUELTAS»	- 5 - Desvío Kil. 361 Desvío Fernandez Parancito Desvío Kilóm. 389 Holt Ibleuy Cable Río Pavón Cable «N. Vueltas»	HOLT				
N. VUELTAS	BARADERO	- 6 - Cable «N. Vueltas» Cable río Pinto Cable río Baradero Baradero	BARADERO				

Ubicación de las Cuadrillas y Revisadores de Vía y Obras

CUADRILLAS RECORREDORES		CAMPAMENTO	UBICACION	SECCION	
Núm.	C. o R.			DE	A
Paraná a Uruguay					
51	C	Paraná	6.0	0	10
50	C	Kilóm. 14.750	14.7	10	22
49	C	« 24.	24.0	22	34
48	C	Racedo	30.4	34	47
47	C	Crespo	53.1	47	60
45	C	Camps	66.3	60	70
44	C	Ramirez	74.0	70	81
43	C	Aranguren	83.2	81	93
42	C	Hernández	101.4	93	107
41	C	Betbeder	113.6	107	120
40	C	Nogoyá	126.5	120	132
39	R	XX Septiembre	139.1	132	146
38	R	L. González	152.5	146	159
37	R	O. V. Andrad	165.0	159	170
36	R	Sola	173.3	170	178
35a	R	Kilómetro 184	184.0	178	190
35	R	Tala	195.8	190	Pta. G'ay
34a	R	Kilómetro 205.800	205.8	Pta. G'ay	211
34	R	Rocamora	213.0	211	221
21	C	Basavilbaso	222.6	Playa-222	230
53	R	Villa Mantero	235.7	230	243
54	R	Herrera	248.8	243	256
55	R	Caseros	262.6	256	268
55a	C	Kilóm. 270.800	270.8	268	279
56	C	Uruguay	286.4	279	287.6
Sección Cuadrillas Volantes					
110		Caseros-Basavilbaso		268	224
111		Basavilbaso-Sola		222	178
112		Sola-XX Septiembre		178	132
Concordia a Ibicuy y Zárate					
33a	C	Yuquerí Grande	387.7	394.1	382.5
33	C	Yuquerí Chico	377.0	382.5	372
32	R	Yerua	364.5	372	357
31	R	General Campos	349.7	357	343
30	R	San Salvador	334.5	343	328
29	R	Jubileo	317.5	328	313
28a	R	Kilóm. 307	307.0	313	302
28	R	Clara	296.0	302	292
27a	R	Kilóm. 288	288.0	292	283
27	C	Villaguay	284.2	Playa	E. Neild
26	R	Empalme Neild	279.4	283	274
25	R	Dominguez	267.9	274	262
24	R	Las Moscas	256.4	262	252
23	R	Urquiza	246.2	252	241
22	R	Libarós	236.5	241	229
21	R	Basavilbaso	222.6	229N	226S
20	R	Kilóm. 232	232.0	226	238
19	R	Gilbert	243.7	238	252
17	R	Urdinarrain	260.1	252	267
15	R	Parera	274.3	267	282
14	R	Irazusta	289.7	282	296
13	R	Larroque	303.3	296	309
12	R	C. Redonda	314.3	309	320
11	R	E. Carbó	313.6	320	319
10	R	Berisso	324.4	319	332
9	R	Kilóm 340	340.0	332	345
8	R	Médanos	349.8	345	355
7	R	Kilóm. 361	361.0	355	369
6	R	Desvío Fernandez	374.0	369	379
5	R	Paranacito	381.2	379	388
4	R	Kil. 389	389.0	388	Holt
3	C	Holt	395.8	Holt	Ibicuy
1	C	Zárate	479.7	Puente	Zárate A.
Sección Cuadrillas Volantes					
100		Holt-Médanos		395	346
101		Médanos-C. Red'nda		345	309
102		C. Redonda-Britos		309	267
103		Britos-Basavilbaso		267	Ba'so
104		Libarós-E. Neild		Ba'so	229N
105		E. Neild-S. Salvador		274	326
106		S. Salvador-Yerua		326	372
Caseros a San Salvador					
55	R	Caseros	262.6	Caseros	268
71	C	Pronunciamiento	276.6	268	281
72	C	14 de Mayo	287.5	281	293
73	C	Villa Elisa	298.4	293	304
73a	C	Kilómetro 308.500	308.5	304	315
74	C	La Clarita	319.3	315	326
75	C	Arroyo B. rui	332.0	326	338
75a	C	Puente Palmir	346.5	338	352
30	C	San Salvador	334.5	352	E. S. Sder.

Ubicación de las Cuadrillas y Revisadores de Vía y Obras

CUADRILLAS Y RECORREDORES		CAMPAMENTO	UBICACION	SECCION	
Núm.	C. o R.			DE	A.
Sección Cuadrillas Volantes					
110		Caseros - Pronunciamento..		202	268
Ramal Gualaguay					
35	C	Taia (Playa).....	195.8	194.3	200
57	R	Echagüe.....	211.1	200	215
57a	R	Kilóm. 220.....	220.0	215	226
58	R	Mansilla.....	230.3	226	239
59	C	Arrovo Clé.....	241.4	239	247
60	C	Galarza.....	251.2	247	260
61	C	Kilóm. 267.....	267.0	260	274
62	C	Calderón.....	282.2	274	287
62a	C	Kilóm. 290.....	290.0	287	297
64	C	Gualaguay.....	303.7	297	P. Ruiz
Sección Cuadrillas Volantes					
120		Echagüe-Mansilla.....		200	239
Las Colas a E. Carbó					
63	C	Kilóm. 303.....	303.0	Las Colas	309
11	C	E. Carbó.....	313.6	309	E. Carbó
Ramal Sola a Maciá y Ext.					
36	R	Sola.....	173.3	Empalme	176
76a	C	Puente Obispo.....	183.4	176	188
76	C	Maciá.....	190.6	188	197
80	C	Guardamonte.....	204.0	197	209
81	C	Durazno.....	215.0	209	221
82	C	Raíces.....	224.0	221	PuntaRieles
Sección Cuadrillas Volantes					
112		Empalme.....		Empalme	176
Ramal Victoria					
40a	C	Kilóm. 131.....	131.0	126	136
77	C	Febre.....	141.4	136	148
78	C	Antelo.....	154.8	148	163
79	C	Victoria.....	174.3	163	Puerto
Ramal Gualaguaychú					
67	C	Almada.....	263.1	E. Parera	288
67a	C	Kilóm. 292.....	292.0	288	299
68	C	Palavecino.....	304.8	299	312
69	C	Gualaguaychú.....	321.2	312	Pt. G'chú

SECCIONES DE LOS INSPECTORES DE VIA Y OBRAS

RESIDENCIA	SECCION		
	LINEA O RAMAL	DE	A
Paraná	Central	0.000	120.000
Nogoyá	Central	120.000	190.000
«	Maciá y extensión	172.335	224.954
«	Victoria	125.998	177.242
Basavilbaso	Central	190.000	288.107
«	Basavilbaso-Concordia	222.586	229.000
«	Basavilbaso-Ibicuy	222.586	226.000
«	Elisa	262.309	268.000
«	Gualaguay	194.344	287.000
San Salvador	Basavilbaso-Concordia	279.368	394.166
«	Elisa	268.000	301.338
E. Carbó	Basavilbaso-Ibicuy (Norte de Carbó)	320.000	398.137
«	Zarate	Bajo	Emp. F.C. C.R.A.
«	Gualaguay	287.000	312.651
«	Las Colas-Carbó	296.805	313.288
Parera	Basavilbaso-Concordia	229.000	284.596
«	Basavilbaso-Ibicuy	226.000	(Villaguay)
«	Gualaguaychú	274.448	323.013
OBSERVACIONES			
Basavilbaso	Toda la línea	Inspector de Obras de Arte Encargado Playa	
Puerto Bs. Aires	Playa Puerto Buenos Aires		

Elementos de que disponen las Estaciones

ESTACIONES	Combustib. Cap. en m3.		Servicio Agua		Mesa giratoria diámetros en metros	Triángulos	Depósito de Locomotora	Coches de reserva	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	DEPOSITOS					Elevadores de Granos Capotón	Básculas tonela.		Emb. de Animales		Rampas		Vías Longitud efectiva en m3.		Cota de riel	Profundidad del agua	Profundidad de yazo sord-sargento	Platónes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Carbon	Petróleo	Tanque Cap. en m3	Sistema Extracción					Con puente potencia en toneladas	Sin puente		Máq. Capacidad No.	Coches Capacidad No.	Capacidad en m2.				Carros	Vagones	No. de bestias	Superficie corrales en mts. 2	No. de bebederos	De costado	De punta	Circunmetro					Segunda	Auxiliares exc. Particulares																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
														Cargas Económicas	De la Europa	Parti- culares																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
L. Carbó-Tala																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

TALLERES — Paraná.

SERVICIO DE AGUA — A, indica Malacate; A C, Agua Corriente; F, Ferry; M, Motor; O, Molino; P, Pulsometro; V, Motor a Vapor; X, Servicio de Estación Solamente.

Pasos a Nivel Particulares

Kilometraje	NOMBRE DEL DUEÑO	Kilometraje	NOMBRE DEL DUEÑO
(Ba'ro.-Candia.)	Línea Concordia a Ibicuy	(Carbó-Ibicuy)	Línea Concordia a Ibicuy
241 978	Irinco Soto	327 900	Gregorio E. Morán
255 011	W. Drable	340 560	" " "
271 825	Jewish Colonization Assoc	343 900	" " "
279 440	Juan Lambert	353 090	Justo Saenz Valiente
281 270	Julio Mallojoli	378 820	O. Mariño
284 500	Humberto Bechem	382 760	Jorge Plaza
287 600	Bernardo Caballero	385 660	Juan A. Rodriguez
302 050	Isaac Pomerantz	387 210	Benjamin Plaza
314 500	Compañía Liebig's	389 190	" "
329 270	Cristobal y Andres Bordoy	390 760	Victorio Plaza
343 900	Florencia Albornoz	391 590	" "
344 550	Sucesion Albornoz	393 390	Genara de Plaza
346 500	Antonio Urroz	394 540	" "
348 015	Justa Urquiza de Campos	(Zárate)	
348 550	Francisco Acevedo	480 400	Smithfield Argentine Meat Co.
354 800	Tomas Subizarreta		
360 600	Sucesión Urroz		
367 650	Pedro Tournier		Ramal a Victoria
368 600	Pedro Penachi		
371 840	Napoleon Zanandrea	134 010	Salvador Ronchi
374 700	Felix Buffa	150 500	Suc. Pedro Aranguren
374 950	" " y P. Penachi	152 430	Sebastian Mundani
375 740	Pedro Penachi	158 785	Francisco Escale
376 700	Mario Gonzalez	160 520	Suc. de Andres G. Gallino
388 030	Gerardo Benedetti	161 735	Pedro Urcola
		163 139	Pedro Urcola
		167 110	Oscar Grimaux
(Ba'vil.-Carbó)		168 370	Sucesion de Arreceygor
		169 320	" " "
232 830	Pedro Echemaite		Ramal a Maciá y Ext.
234 340	Jewish Colonization Assoc		
237 080	B. M. Harispe	176 200	Fabro Hnos.
238 882	Andres Schmidt	177 650	José E. Parma
276 857	Ledri Hnos.	178 220	Sra. R. Lopez (Viuda de Mendieta)
280 715	Bautista Tomassi		Ayala Hnos.
296 218	Laura N. de Echazarreta e hijos	181 350	Enrique Contti
301 960	J. Iriarte	187 510	Sra. Vda. L. S. de Golda-
306 930	Catalina B. de Angeloni e hijos	192 061	racena
316 720	Ronconi Hnos.	193 709	J. Monzon
		199 723	C. Monzon de Gardell
		201 446	M. Suarez
		208 327	Misael J. Parodi
		214 332	
(Carbó - Ibicuy)			Ramal a Gualeguay
314 610	Guerra Hnos.	216 471	Miguel Arellano
316 310	" "	218 961	Morisson Hermanos
317 880	" "	224 357	Miguel Meduc
319 650	Viuda Celestina Paredes	225 800	A. Morisson
321 290	Thomas Stevenson & Bros	227 885	Adelaida O. de Ceballos

Pasos a Nivel Particulares

Kilometraje	NOMBRE DEL DUEÑO	Kilometraje	NOMBRE DEL DUEÑO
Ramal a Gualeguay		Linea Paraná a Uruguay	
232 750	Gregorio Busto	171 090	Erino Buccari
234 400	Alfredo Guissuin	172 000	Erino Buccari
239 800	Agustín Terraza	179 120	Santos Rosetti
245 700	Agustín Ayastuy (h)	179 620	Juan Bustamante
257 000	Hunivier y Sallenave	181 177	Eleodoro Martínez
264 527	Viuda Casafont	181 940	Zenobio Ballester
267 716	Julian Lazo	183 950	Pablo Balmas
269 118	S. C. Barlow	189 500	Viuda Josefa C. de Buffa
270 940	Casimiro Fasoli	208 770	Carlos Montegazza
271 620	Saizar Hnos.	228 900	Sra. Ana Spun de Kohan
275 450	Kroger Hnos.	232 460	Francisco Valle
277 370	Joaquín Bentos Alvarez	233 630	Juan Ansaldi
280 040	Quintín Velasquez	236 225	Urbano Abelando y Jus- tina Altivero de Rivero
283 869	S. Anónima "El Albardon"		Urbano Abelando
288 040		237 320	Viuda Raimunde de Abe- lando
288 050	S. A. "Las Flores"	237 825	Viuda Rosaria de Diaz
288 060	J. Barrandeguy		Juan Avanzini
292 950	E. Mihura	249 180	Luis Scaglioni
		259 520	Eduardo Bernard
		276 160	
		278 615	
Las Colas-Carbó		Ramal a Gualeguaychú	
312 420	Kroger Hnos.		
Linea Paraná a Uruguay		275 400	Ledri Hnos.
		294 320	Viuda Juana S. de Grané
8 525	Juan Debenedetti	312 190	Tcofila Norez
28 550	Natalio Batistuta	312 750	José Zapata
37 100	Luis Etcheverehere	315 100	Ambrosio Simcon Mos- queira
86 835	Sucesion Aranguren		Serafin D. Botelli
89 815	José Comelli	316 770	
93 270	Samuel L. Pedemonte		
98 910	Belisario Basualdo		
118 630	Viuda de Quadri		
133 880	Agustín Regiardo		
137 150	< <	277 550	José Galiset
146 060	Julian Obaid	287 700	José Garnier
151 520	Viuda de Guaita	296 730	Pedro Joanuáz
169 004	F.C.E.R. Chacra Experi- mental de Agricultura	316 500	Lucas Soria
		316 630	Juan Ballay
		328 040	Silvia Victorica de Garcia
		334 180	Sucesion Barragan
		356 250	Roberto y Joaquín Comas Meyer

Desvíos Particulares

ESTACION	Kilometraje del desvío	Distancia desde Estacion a cambio en traza a Metros	Longitud efectiva de cada vía Metros	CONCESIONARIOS
----------	------------------------------	--	---	----------------

SECCION IBICUY A CONCORDIA

Larroque	202,938	305	231	O. y P. D. Taffarel
Irazusta	290,031	303	142	Goldar cema Hnos. Ltd.
Urdinarraín	259,880	266	193	Goldar cema Hnos. Ltd.
			8	
Basavilbaso	222,658	624	199	Jewish Colonization Assocn.
Basavilbaso	222,782	619	386	Varios
R. Uruguay	223,180	1015	56	"La Central" Fab. de Manteca
Urquiza	246,200	215	113	Bunge y Born
"	246,307	130	259	Varios
Clara	297,071	45	290	Jewish Colon. Assn. y Jurin
Villagnay	284,655	300	177	F. Tavella
"	284,620	255	260	Tomás Zaburlin
Concordia	393,909	62	190	"Molinos Concordia" Molinos Buelink S. A.

LÍNEA PARANA A URUGUAY

B. Grande	0,000	253	153	Bunge y Born
Parana	5,043	977	188	R. Muzio y Cia.
"	5,533	487	145	Rufino Gonzalez
"	6,579	468	113	Cerveceria A. G. Quilmes
			42	
"	6,906	886	187	Sabaria y Garassino Ltda.
"	7,775	1755	78	Sucesión de Samuel Ortiz
Hernandez	101,257	172	167	Enrique Frutos y Cia.
Nogoya	126,385	71	233	Alcedo, Barredo y Cia.
"	126,312	144	204	Molinos Harineros del Rio de la Plata
			415	
"	126,793	336	39	Enrique Frutos y Cia.
L. Gonzalez	152,656	181	387	Vda. de J. Galizá
Tala	195,210	535	193	Osinaldi e Izaguirre
"	195,270	565	242	Astesiano y Garcia
"	196,130	283	201	Vinda de Barbiero
V. Mantero	235,248	175	145	Justo U. de Campos y Cia.
Caseros	261,925	55	161	S. N. Mugherly
Uruguay	284,628	1150	201,60	Internat Harvester Co. (Arg.)
Uruguay	285,915	133	157	Bunge & Born Ltda.
"	285,640	190	157	" " "

RAMAL A VICTORIA

Victoria	174,644	315	276	Louis Dreyfus y Cia. y Gol- daracema Hnos.
----------	---------	-----	-----	---

Desvíos Particulares

ESTACION	Kilometraje del desvío	Distancia desde Estacion a cambio entra da Metros	Longitud efectiva de cada via Metros	CONCESIONARIOS
----------	------------------------------	--	---	----------------

RAMAL A GUALEGUAY

Echague	210,970	19	159	Silvano B. Bur
Mansilla	230,125	170	109	Reato Hnos.
"	230,082	213	180	Solda Hnos.
Arroyo Clé	240,987	422	289	Ustariz y Cia. Ltd.
Galarza	251,106	101	134	Ustariz y Cia. Ltd.
"	251,310	103	216	Carbone Hermanos
"	251,368	162	120	Solanas, Novas y Cia.
Guauguay	302,934	708	166	" " "
"	303,365	357	174	Bisso Hno.
"	303,750	35	225	Carbone Hermanos

RAMAL A GUALEGUAYCHU

Guauguaychú	321,364	100	143	P. Rossi y Cia
"	321,484	221	147	Goldaracena Hnos.
"	321,656	394	132	D. Carabelli

RAMAL MACIA Y EXTENSION

Guardamonte	204,331	19	102	Goldaracena Hnos.
Durazno	25,800	22	177	" "

SERVICIO MEDICO

NOMBRE	RESIDENCIA	RADIO
Dr. Juan Manuel Villanueva	Paraná	B. Grande-T. Pinto
Dr. Luis Iribarren	"	" "
Dr. S. Minguillón Curiel	Crespo	T. Pinto-Betheder
Dr. I. Yagupsky	Machá	Ramal Machá y ext. al Norte
Dr. Norberto M. Botteri	Nogoyá	Betheder, Sola y R. Victoria
Dr. Alberto B. Cassari	Tala	Sola-Rocamora
Dr. Luis Panizza	"	" "
Dr. José Sala Oller	Mansilla	Echagüe-Las Colas
Dr. Aldo Delbue	Guauguay	P. Ruiz-Las Colas y E. Carbó
Dr. Felix F. Machiavello	"	" "
Dr. Carlos A. Solsona	Hicuy	Zárate-E. Carbó
Dr. Enrique Rossi	Guauguaychú	Guauguaychú-Almada
Dr. Santiago G. Bugnard	Larroque	C. Redonda-Kil. 232
Dr. Julio A. Sanchez Ruiz	Urdinarrain	" "
Dr. Alfredo J. Accame	Basavillaso	Rocamora-Urquiza-Herrera-Kil. 232
Dr. Julio Flier	Dominguez	Urquiza-Empalme Nellid
Hospital «Felipe Heras»	Concordia	Villaguay-Concordia
Dr. Enrique P. Chacón	S. Salvador	" "
Dr. Agustín Gutierrez	Elisa	Pronunciamento-A. Baró
Dr. Augusto V. Blanchet	Uruguay	Herrera-Uruguay
Policlínico Regional	"	" "
Dr. Luis Rosignoli	Canning 462-B.As.	Estación Federico Lacroze
Consultorio Médico F. C. Sud	Est. Constitución	Puerto Buenos Aires

Tabla de Velocidades

Velocidad por hora	100 Metros m. s.	200 Metros m. s.	300 Metros m. s.	400 Metros m. s.	500 Metros m. s.	600 Metros m. s.	700 Metros m. s.	800 Metros m. s.	900 Metros m. s.	1 K. m. s.	2 K. m. s.	3 K. m. s.	4 K. m. s.	5 K. m. s.
70	— . 5	— .10	— .15	— .21	— .26	— .31	— .36	— .41	— .46	— .51	1.43	2.34	3.26	4.17
69	— . 5	— .10	— .16	— .21	— .26	— .31	— .37	— .42	— .47	— .52	1.44	2.37	3.29	4.21
68	— . 5	— .11	— .16	— .21	— .26	— .32	— .37	— .42	— .48	— .53	1.46	2.39	3.32	4.25
67	— . 5	— .11	— .16	— .21	— .27	— .32	— .38	— .43	— .48	— .54	1.47	2.41	3.35	4.29
66	— . 5	— .11	— .16	— .22	— .27	— .33	— .38	— .44	— .49	— .55	1.49	2.44	3.38	4.33
65	— . 6	— .11	— .17	— .22	— .28	— .33	— .39	— .44	— .50	— .55	1.51	2.46	3.42	4.37
64	— . 6	— .11	— .17	— .23	— .28	— .34	— .39	— .45	— .51	— .56	1.53	2.49	3.45	4.41
63	— . 6	— .11	— .17	— .23	— .29	— .34	— .40	— .46	— .51	— .57	1.54	2.51	3.49	4.46
62	— . 6	— .11	— .17	— .23	— .29	— .35	— .41	— .46	— .52	— .58	1.56	2.54	3.52	4.50
61	— . 6	— .12	— .18	— .24	— .30	— .35	— .41	— .47	— .53	— .59	1.58	2.57	3.56	4.55
60	— . 6	— .12	— .18	— .24	— .30	— .36	— .42	— .48	— .54	1. —	2. —	3. —	4. —	5. —
59	— . 6	— .12	— .18	— .24	— .31	— .37	— .43	— .49	— .55	1. 1	2. 2	3. 3	4. 4	5. 5
58	— . 6	— .12	— .19	— .25	— .31	— .37	— .43	— .50	— .56	1. 2	2. 4	3. 6	4. 8	5.10
57	— . 6	— .13	— .19	— .25	— .32	— .38	— .44	— .51	— .57	1. 3	2. 6	3. 9	4.13	5.16
56	— . 6	— .13	— .19	— .26	— .32	— .39	— .45	— .51	— .58	1. 4	2. 9	3.13	4.17	5.21
55	— . 7	— .13	— .20	— .26	— .33	— .39	— .46	— .52	— .59	1. 5	2.11	3.16	4.22	5.27
54	— . 7	— .13	— .20	— .27	— .33	— .40	— .47	— .53	1. —	1. 7	2.13	3.20	4.27	5.33
53	— . 7	— .14	— .20	— .27	— .34	— .41	— .48	— .54	1. 1	1. 8	2.16	3.24	4.32	5.40
52	— . 7	— .14	— .21	— .28	— .35	— .42	— .49	— .55	1. 2	1. 9	2.18	3.28	4.37	5.46
51	— . 7	— .14	— .21	— .28	— .35	— .42	— .49	— .56	1. 4	1.11	2.21	3.32	4.42	5.53
50	— . 7	— .14	— .22	— .29	— .36	— .43	— .50	— .58	1. 5	1.12	2.24	3.36	4.48	6. —
49	— . 7	— .15	— .22	— .29	— .37	— .44	— .51	— .59	1. 6	1.13	2.27	3.40	4.54	6. 7
48	— . 8	— .15	— .23	— .30	— .38	— .45	— .53	1. —	1. 8	1. 5	2.30	3.45	5. —	6.15
47	— . 8	— .15	— .23	— .31	— .39	— .46	— .54	1. 1	1. 9	1.17	2.33	3.50	5. 6	6.23
46	— . 8	— .16	— .23	— .31	— .39	— .47	— .55	1. 3	1.10	1.18	2.37	3.55	5.13	6.31
45	— . 8	— .16	— .24	— .32	— .40	— .48	— .56	1. 4	1.12	1.20	2.40	4. —	5.20	6.40
44	— . 8	— .16	— .25	— .33	— .41	— .49	— .57	1. 5	1.14	1.22	2.41	4. 5	5.27	6.49
43	— . 8	— .17	— .25	— .33	— .42	— .50	— .59	1. 7	1.15	1.24	2.47	4.11	5.35	6.50
42	— . 9	— .17	— .26	— .34	— .43	— .51	1. —	1. 9	1.17	1.26	2.51	4.17	5.43	7. 9
41	— . 9	— .18	— .26	— .35	— .44	— .53	1. 1	1.10	1.19	1.28	2.56	4.23	5.51	7.19
40	— . 9	— .18	— .27	— .36	— .45	— .54	1. 3	1.12	1.21	1.30	3. —	4.50	6. —	7.30
39	— . 9	— .18	— .28	— .37	— .46	— .55	1. 5	1.14	1.23	1.32	3. 5	4.57	6. 9	7.42
38	— . 9	— .19	— .28	— .38	— .47	— .57	1. 6	1.16	1.25	1.35	3. 9	4.44	6.19	7.54
37	— .10	— .19	— .29	— .39	— .49	— .58	1. 8	1.18	1.28	1.37	3.15	4.52	6.20	8. 6
36	— .10	— .20	— .30	— .40	— .50	1. —	1.10	1.20	1.30	1.40	3.20	5. —	6.40	8.20
35	— .10	— .21	— .31	— .41	— .5	1. 2	1.12	1.22	1.33	1.43	3.26	5. 9	6.51	8.34
34	— .11	— .21	— .31	— .42	— .53	1. 4	1.14	1.25	1.35	1.46	3.32	5.18	7. 4	8.49
33	— .11	— .22	— .33	— .44	— .55	1. 5	1.16	1.27	1.38	1.49	3.38	5.27	7.16	9. 5
32	— .11	— .23	— .34	— .45	— .56	1. 8	1.19	1.30	1.41	1.53	3.45	5.38	7.30	9.23
31	— .12	— .23	— .35	— .46	— .58	1.10	1.21	1.33	1.45	1.56	3.52	5.48	7.45	9.41
30	— .12	— .24	— .36	— .48	1. —	1.12	1.24	1.36	1.48	2. —	4. —	6. —	8. —	10. —
29	— .12	— .25	— .37	— .50	1. 2	1.14	1.27	1.39	1.52	2. 4	4. 8	6.12	8.17	10.21
28	— .13	— .26	— .39	— .51	1. 4	1.17	1.30	1.43	1.56	2. 9	4.17	6.26	8.34	10.43
27	— .13	— .27	— .40	— .53	1. 7	1.20	1.33	1.47	2. —	2.13	4.27	6.40	8.53	11. 7
26	— .14	— .28	— .42	— .55	1. 9	1.23	1.37	1.51	2. 5	2.18	4.37	6.55	9.14	11.32
25	— .14	— .29	— .43	— .58	1.12	1.26	1.41	1.55	2.10	2.24	4.48	7.12	9.36	12. —
24	— .15	— .30	— .45	1. —	1.15	1.30	1.45	2. —	2.15	2.30	5. —	7.30	10. —	12.30
23	— .16	— .31	— .47	1. 3	1.18	1.34	1.50	2. 5	2.21	2.37	5.13	7.50	10.26	13. 3
22	— .16	— .33	— .49	1. 5	1.22	1.38	1.55	2.11	2.27	2.43	5.27	8.11	10.55	13.38
21	— .17	— .34	— .51	1. 9	1.26	1.43	2. —	2.17	2.34	2.51	5.43	8.34	11.26	14.17
20	— .18	— .36	— .54	1.12	1.30	1.48	2. 6	2.24	2.42	3. —	6. —	9. —	12. —	15. —
19	— .19	— .38	— .57	1.16	1.35	1.54	2.13	2.32	2.51	3. 9	6.19	9.28	12.38	15.47
18	— .20	— .40	1. —	1.20	1.40	2. —	2.20	2.49	3. —	3.20	6.40	10. —	13.20	16.40
17	— .21	— .42	1. 4	1.25	1.46	2. 7	2.28	2.49	3.11	3.32	7. 4	10.35	14. 7	17.39
16	— .23	— .45	1. 8	1.30	1.53	2.15	2.38	3. —	3.23	3.45	7.30	11.15	15. —	18.45
15	— .24	— .48	1.12	1.36	2. —	2.24	2.48	3.12	3.36	4. —	8. —	12. —	16. —	20. —
14	— .26	— .51	1.17	1.43	2. 9	2.34	3. —	3.26	3.51	4.17	8.34	12.51	17. 9	21.26
13	— .28	— .55	1.23	1.51	2.18	2.46	3.14	3.42	4. 9	4.37	9.14	13.51	18.28	23.05
12	— .30	1. —	1.30	2. —	2.30	3. —	3.30	4. —	4.30	5. —	10. —	15. —	20. —	25. —
11	— .33	1. 5	1.38	2.11	2.41	3.16	3.49	4.22	4.55	5.27	10.55	16.22	21.49	27.16
10	— .36	1.12	1.48	2.24	3. —	3.36	4.12	4.48	5.24	6. —	12. —	18. —	24. —	30. —
5	1.12	2.24	3.36	4.48	6. —	7.12	8.24	9.36	10.48	12. —	24. —	36. —	48. —	60. —

COMO DEBE UTILIZARSE LA TABLA

Para saber la velocidad del tren, debe verse el tiempo que se ocupa en tantos kilómetros y buscar horizontalmente hacia la izquierda la primera columna (velocidad por hora).

EJEMPLO:

En 700 metros ocupa 46 segundos, la columna velocidad por hora indica «55».

Para saber el tiempo que debe ocupar el tren en tantos metros o kilómetros corriendo a una velocidad determinada, véase en la misma columna «velocidad por hora» y horizontalmente y hacia la derecha se obtendrá el tiempo en la distancia buscada.

EJEMPLO:

Se requiere marchar a 55 kilómetros por hora sobre una distancia de 700 metros le indicará que debe emplearse 46 segundos.

Cuando se trate de distancias de kilómetros y metros adicionados como ser 5.400—8.900 o 19.200 etc., súmese la fracción de metros a los kilómetros, se sobreentiende sobre la misma línea.

EJEMPLO:

Marchando 55 kilómetros por hora y sobre la distancia de 5.400 debe emplearse 5 minutos 53 segundos que es la suma de 26 segundos para 400 metros y 5 minutos 27 segundos para los 5 kilómetros.

Tabla para obtener distancias aproximadas menores de un kilómetro guiándose por los postes telegráficos

Crespo—Basavilbaso	}	14 postes por Kilóm. equivale 3p—200m.				
Basavilbaso—E. Carbó						
Tala—Guauguay y Ra-						
males Maciá						
San Salvador—Elisa	—12	“	“	“	“	3p—250m.
Todas demás secciones	—10	“	“	“	“	3p—300m.

NOTA—En las vecindades de las estaciones, pasos a nivel, cruza-
das de ríos etc., estas distancias pueden variar.

INICIALES TELEGRAFICAS Y NUMERACION QUE CORRESPONDE

A LAS ESTACIONES, PARADAS Y DESVIOS

DE LOS

FF. CC. E. R. Y N. E. A.

ESTACION	Letras	Nº	ESTACION	Letras	Nº
Acuña	PC	127	Ibicuy	BC	2
Alcorta	PT	147	Irazusta	ZS	14
Almada	AL	67	Isabel Victoria	E	151
Alvear	AR	111	Istihart	G	88
Arroyo Clé	AC	59	Juan Jorge	OR	159
Andrade	KC	37	Juan Pujol	NA	95
Antelo	AO	78	Jubileo	JB	29
Apóstoles	AP	119	Km. 7 (L. Uruguay)	KY	
Aranguren	AN	43	Km. 161 (Emp.)	KL	
Arroyo Ambrosio	AA	138	Km. 172 (L. Posadas)	KP	98
Arroyo Barú	AB	75	Km. 232 (Basso-Carbó)	KM	20
Arroyo Urquiza	OU	162	Km. 235 (L. Posadas)	KX	102
Ayuí	KD	87	Km. 267 (L. Posadas)	KS	105
Baibiene	VB	129	Labougle	KF	96
Bajada Grande		52	La Cruz	LA	109
Basavilbaso	B	21	La Clarita	LC	74
Basavilbaso (Est. nueva)	BO		Lanús	KN	124
Berduc	BU	158	Larroque	LR	13
C. Carolina	BT	152	Las Colas	LO	63
Chaviyú	KE	89	Las Delicias	DS	49
Getbeder	VD	41	Las Moscas	MS	24
Bonpland	BN	101	Lazo	LS	61
Britos Pastor	BR	16	Ledesma Clodomiro	KU	163
Cabred	CD	94	Leis Parada	KB	121
Calabacilla	CA	155	Libaros	LB	22
Calderón	BS	62	Libertad	LD	126
Camps	CS	45	Libres	L	103
Carbó E.	EC	11	Liebig	LE	160
Caseros	CR	55	Lucas González	LG	38
Caza Pava	PV	117	Maciá	ME	76
Clara	CL	28	Mansilla	MA	58
Concordia	C	86	M. F. Mantilla	K	135
Corrientes	CO	146	Médanos	MD	8
Crespo	CP	47	Mercedes	M	131
Cuay Grande	UG	114	Mocoretá	MR	93
C. Redonda	CU	12	M. Caseros	MC	97
Curuzú-Cuatíá	CZ	128	Nogoyá	NG	40
Chajari	CH	92	Palavecino	PL	68
Chavarría	RC	134	Paraná	P	51
Derqui	MQ	142	Paranaicto	PA	5
Dominguez	DZ	25	Parera	FP	15
Durazno	KR	81	Pedernar	PR	156
Echagüe	HG	57	Pindapoy	DY	120
Elisa	EA	73	Pinto	PO	50
El Sombrero	Q	143	Posadas	PD	125
Empedrado	EM	140	P. de Mayo	PY	72
Escriña	SC	18	Pronunciamento	PM	71
Emp. Neild	EN	26	Pucheta	KO	100
Febre	FB	77	P. de Julio	J	148
Federación	F	90	Puerto Ruiz		65
Galarza	GA	60	Pto. Buenos Aires	BF	0
Garupá	GP	123	Racedo	RD	48
G. Campos	GM	31	Raíces	KH	82
Gilbert	GL	19	Ramirez	RZ	44
Gdor. Martinez	YA	149	Riachuelo	RY	144
Gdor. Virasoro	VO	118	Rocamora	RA	34
Goya	GY	153	S. Vallente	SV	94
Gualeguay	GC	64	Saladas	SD	137
Gualeguayacuá	GU	69	San Lorenzo	SZ	139
Guardamonte	KJ	80	San Roque	RS	136
Guaviravi	AZ	107	San Salvador	SS	30
Hernandez	HZ	42	Santa Ana	SN	91
Herrera	HR	54	Santa Lucia	SL	150
Holt	HL	3			

INICIALES TELEGRAFICAS Y NUMERACION DE ESTACIONES

ESTACION	Letras	Nº	ESTACION	Letras	Nº
Santo Tomé	FD	115	Victoria	VC	79
Sola—	SA	36	Villaguay	VG	27
Solari J.	SI	130	V. Mantero	VM	53
Tala—	TL	35	V. San José	SJ	161
Tapebicuá	TB	106	Yerúa	RU	32
Torrent	TE	113	Yofre	Y	132
Ubajay	UY	157	Yuquerí	UQ	33
Urdinarrain—	UD	17	X Setiembre	XS	39
Urquiza—	UA	23	Zárate	ZB	1
Uruguay	UR	56			

DEMÁS DEPENDENCIAS CON APARATOS TELEGRAFICOS

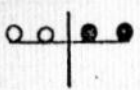
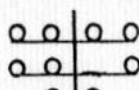
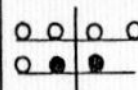
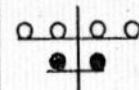
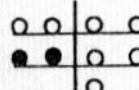
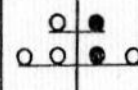
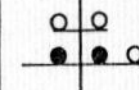
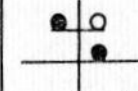
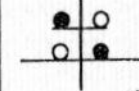
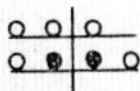
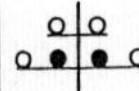
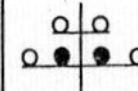
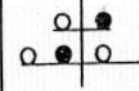
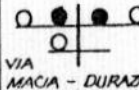
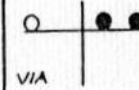
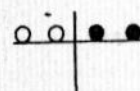
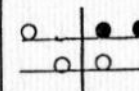
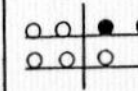
Almacenes (Monte Caseros)	MB
Almacenes (Paraná)	PB
Concordia (Oficina Trenes)	OT
Control (Reclamos) Basavilbaso	BB
Control (Reclamos) M. Caseros	CT
Informes (Buenos Aires)	AG
Movimiento (Concordia)	MV
Personal (Concordia)	PS
Reclamos (Concordia)	R
Via y Obras (Basavilbaso)	BI
Via y Obras (Concordia)	CI
Via y Obras (Monte Caseros)	MI

Todas las Estaciones y Oficinas de ambas líneas pueden comunicarse entre sí; para ello sólo deberá llamarse directamente a la estación que se desea sin necesidad de pedir línea a la Oficina cabecera.

Las estaciones dotadas con conmutadores y/o traslaciones al notar las llamadas, inmediatamente darán línea.

DIAGRAMA PARA TELEFONOS DE TRENES

- HILOS DONDE DEBE SER CONECTADO EL TELEFONO
○ " QUE NO DEBEN USARSE

 VIA PARANA - CRESPO	 VIA CRESPO - EMP K59	 VIA EMP K59 - CAMPS	 VIA CAMPS - SOLA
 VIA SOLA - TALA	 VIA TALA - BASSO	 VIA BASSO - URUGUAY	 VIA C'G'DIA - S.S'DOR
 VIA S.S'DOR - E. NEILD	 VIA E. NEILD - VILLAGUAY	 VIA E. NEILD - LIBAROS	 VIA LIBAROS - BASSO
 VIA BASSO - GILBERT	 VIA GILBERT - PARERA	 VIA PARERA - CARBO	 VIA CARBO - HOLT
 VIA SOLA - MACIA	 VIA MACIA - DURAZNO	 VIA DURAZNO - RAICES	 VIA NECOJA - VICTORIA
 VIA LAS COLAS - CARBO	 VIA CARBO - LAS COLAS	 VIA LAS COLAS - G'GUAY	 VIA CASEROS - P'NTIENTO



CALENDARIO



1934

ENERO

D	L	M	M	J	V	S
..	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	..	..	..

FEBRERO

4	5	6	7	1	2	3
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	..	..	..

MARZO

4	5	6	7	1	2	3
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ABRIL

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	..	..	..	..	..

MAYO

6	7	1	2	3	4	5
13	14	8	9	10	11	12
20	21	15	16	17	18	19
27	28	22	23	24	25	26
		29	30	31	..	..

JUNIO

3	4	5	6	7	1	2
10	11	12	13	14	8	9
17	18	19	20	21	15	16
24	25	26	27	28	22	23
				29	30	

JULIO

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	..	..	..	..

AGOSTO

5	6	7	1	2	3	4
12	13	14	8	9	10	11
19	20	21	15	16	17	18
26	27	28	22	23	24	25
		29	29	30	31	..

SEPTIEMBRE

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	8
16	17	18	19	20	21	15
23-30	24	25	26	27	28	22
						29

OCTUBRE

7	1	2	3	4	5	6
14	8	9	10	11	12	13
21	15	16	17	18	19	20
28	22	23	24	25	26	27
	29	30	31	..	..	..

NOVIEMBRE

4	5	6	7	1	2	3
11	12	13	14	8	9	10
18	19	20	21	15	16	17
25	26	27	28	22	23	24
				29	30	..

DICIEMBRE

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	8
16	17	18	19	20	21	15
23 30	24-31	25	26	27	28	22
						29