

FERRO - CARRIL
NORD ESTE ARGENTINO

N.º 47

ITINERARIO DE SERVICIO

PARA EL USO Y GOBIERNO
DE LOS EMPLEADOS DE LA
EMPRESA EXCLUSIVAMENTE

DESDE

EL 1º DE ENERO DE 1934

HASTA NUEVO AVISO

*Con modificaciones en el servicio
local de Corrientes-Saladas
desde el 1º de Marzo de 1935*

ESTE ITINERARIO DEJA SIN EFECTOS LOS ANTERIORES

Concordia, Diciembre de 1933

O. LOEWENTHAL
ADMINISTRADOR GENERAL

INDICE

HORARIOS DE TRENES

PAGINA

» Concordia a Uruguay y vice versa	3
» » » Monte Caseros	4
» Monte Caseros a Concordia	5
» » » » Posadas	6
» Posadas a Monte Caseros	7
» Monte Caseros a Corrientes	8-9
» Corrientes a Monte Caseros	10
» M. P. Mantilla a Goya y vice versa	11

HORARIOS DE COCHES MOTOR Y TREN LIVIANO

» Corrientes a Mercedes y Goya y vice versa	12
» Chajarí a Concordia y vice versa	13
Agua, Servicio de	34-36
Automóviles de vía, Movimiento de	22
Aves y Huevos Puerto Buenos Aires, Servicio de	19
Calendario	47
Camas, Pedidos de	14
Carga máxima de los vehículos, Perfil de las dimensiones	25
Comedores, Servicio de	15
Computo de tonelaje, Máquinas muertas	15
» » » Wagonés	15
Cuadrillas y Recorridores de Vías y Obras, Ubicación de	32-33
Desvíos Particulares	41
Dormitorios, Servicio de	14
Elementos de que disponen las estaciones	34-36
Encomiendas y Perecedoras, Servicio de	21
Existencia de	
Automóviles de vía	30
Coches Motor	30
Guinchos fijos, montados sobre zorras y portátiles	30
Locomotoras	26
Tren Rolante	
Pasajeros	27
Cargas y Servicio	28-29
Freno en pendientes	17-18
Guardas Fillos, Señales de	31
Infelates Telegráficas FF. CC. E. R. y N. E. A.	44-45
Itinerarios, Distribución de	2
Legumbres, Transporte de en trenes de pasajeros	15
Máquina Garratt, Servicio de trenes con	21-23
» Maniobras, Circulación de	22
» Muertas, Computo de tonelaje de	15
Médicos, Servicio de	33
Numeración que corresponde a cada una de las estaciones de los FF. CC. E. R. y N. E. A.	44-45
Pasos a Nivel Particulares	37-39
Precancelones Permanentes	23
Señales usados en los horarios, Explicación de	2
Teléfono de Trenes, Diagrama para y llamadas fonofónicas	46
Trenes Cargas, Servicio que hacen	20-21
» Especiales, Numeración de	19
» Hacienda, Enganche tráfico de cargas y prohibición llevar pasajeros	15
» Limitación máxima-pasajer., mixtos, cargas y hacienda	16-17
» Movimiento de:	
Block absoluto, Observación de	22
Circulación Máquinas de maniobras	22
Cruce de Trenes, Parada fuera de los cambios	22
» Pasajeros, Transporte de legumbres en	15
» Pasajeros, mixtos, carga y hacienda, Carga máxima	16
» Servicio de con máquina Garratt	17-19
Vagones que no se deben enganchar a los trenes de Pasajeros	15
Velocidades Máximas	24
» Tabla de	42-43

Distribución de Itinerarios

Los Jefes de estación y los Encargados de Galjón de Máquinas deben personalmente repartir ejemplares de este itinerario al personal afectado de su dependencia, debiendo tomar recibo para constancia.

Cuando un empleado perdiera su itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

Explicación de los signos usados en los horarios

- A Pararán para subir pasajeros debiendo avisar al Enc. Empalme
- B « « bajar « « « al Guarda tren
- P Pasa otro tren.
- PP Pasado por otro tren.
- X Cruza con otro tren.
- V Parará habiendo pasajeros debiendo estos avisar al Gda. tren.
- D Tren diagramado.

Concordia - Uruguay

Uruguay - Concordia

Kilom.		ESTACIONES	12		14		144		144 ^A		Kilom.		ESTACIONES	11		13		143					
Desde Concordia	Entre Estaciones		Mixto Jueves y Sábados		Mixto Lunes		Carga Maniobras Martes y Viernes		Carga Maniobras Miércoles		Desde Concordia	Entre Estaciones		Mixto Martes y Sábados		Mixto Viernes		Carga Maniobras Lun. Mier. Jueve.					
			Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.				Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.	Lleg.	Sal.
—	—	Concordia.....	—	13.20	—	16.20	—	8.20	—	5.00	136.8	—	Uruguay E. R.	—	9.25	—	6.15	—	8.10	—	—	—	—
17.8	17.8	Calabacilla.....	13.48	13.50	16.48	16.50	8.55	9.03	5.35	5.48	135.2	1.6	Puerto Uruguay.....	—	A	—	A	—	—	—	—	—	—
25.0	8.1	Clodomiro Ledesma.....	14.02	14.03	17.02	17.03	9.19	9.27	5.50	6.07	122.7	12.5	Arroyo Urquiza.....	9.47	9.49	6.37	6.39	8.38	8.48	—	—	—	—
38.4	12.5	Pedernar.....	14.21	14.23	17.21	17.23	9.52	10.02	6.31	6.42	102.2	20.5	V. San José.....	10.20	10.22	7.10	7.12	9.20	9.40	—	—	—	—
53.0	15.5	Ubajay.....	14.45	14.50	17.45	17.50	10.33	10.48	7.13	7.25	93.6	8.6	Liebig.....	10.35	10.40	7.25	7.30	10.06	10.23	—	—	—	—
68.7	14.8	Berduc.....	15.11	15.13	18.11	18.13	11.17	11.37	7.54	8.09	77.8	15.8	Juan Jorge.....	11.04	11.06	7.54	7.56	10.58	11.18	—	—	—	—
77.8	9.1	Juan Jorge.....	15.26	15.28	18.26	18.28	11.35	12.15	8.27	8.42	68.7	9.1	Berduc.....	11.19	11.21	8.09	8.11	11.26	11.51	—	—	—	—
93.6	15.8	Liebig.....	15.51	15.53	18.51	18.53	12.47	13.07	9.14	9.29	53.0	4.8	Ubajay.....	11.32	11.47	8.32	8.37	12.20	12.40	—	—	—	—
102.2	8.6	V. San José.....	16.12	16.14	19.12	19.14	13.21	13.44	9.46	10.01	38.4	15.5	Pedernar.....	12.00	12.11	8.50	9.01	13.11	13.31	—	—	—	—
122.7	20.5	Arroyo Urquiza.....	16.48	16.49	19.48	19.49	14.25	14.40	10.42	10.52	25.0	12.5	Clodomiro Ledesma.....	12.30	12.31	9.20	9.21	13.58	14.06	—	—	—	—
135.2	12.5	Puerto Uruguay.....	B		B		—		—		17.8	8.1	Calabacilla.....	12.14	12.46	9.31	9.36	14.22	14.38	—	—	—	—
136.8	1.6	Uruguay E. R.	17.05	—	20.05	—	15.08	—	11.20	—	17.8		Concordia.....	13.15	—	10.05	—	15.16	—	—	—	—	—
														x 12				x 14					

Concordia - Monte Caseros

Kilómetros		ESTAC.	1	3	5	87	D 101		D 101 ^A		D 131		D 131 ^A		D 131 ^B		D 141				
Desde Concordia	Hacia Estación		Corrientes-Pa. de Misiones	Corrie-Pasadas y Asación Verdes	Corrie-Pasadas y Asación Verdes	Recreo - Chajarí Domingos	CARGA DIRECTA MONES DOM. Y LUNES		Carga Directa Lunas		CARGA MANIOMB. Lunas y Sanados		CARGA MANOMB. Microvelos		Carg. Man. Domingo Mar. Juev. X S. 3425		CARGA Mar. Juev. X S. 3425				
			Llega Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale				
0,8		Concordia ...	—	11,10	—	11,10	—	6,50	—	7,35	—	5,35	—	5,30	—	14,05 X 132 ó 132A	—	14,45 X 132A	—	12,30	
18,7	18,4	Kil. 6 Des. Em.	—	11,30v	—	11,30v	—	7,21v	—	7,45v X 132	—	6,14	—	6,00	—	14,44	14,40	15,20	15,34	15,22	13,20
39,0	10,3	Ishtihari ...	11,30 X 132	11,54	—	11,5011,51 X 132	—	7,38 7,40 X 20	—	8,01 8,02	—	6,92	—	6,27	—	15,08	15,24	15,30	16,02	15,40	13,47
41,0	12,6	P. Chajarí ...	12,05	12,10v	—	12,08 12,10v	—	8,00 8,10v	—	8,22v 8,28	—	6,50 7,04 X 132	—	6,51 7,00 X 20	—	15,48	15,58	16,27	16,37	16,08 16,41	14,11 14,21
54,4	12,9	Federación ...	12,34	12,50	—	12,34 12,50	—	8,31 8,34	—	8,48 8,49	—	7,20	—	7,20	—	16,24	16,44	17,03	17,18	16,34	14,45
66,2	11,7	Santa Ana ...	12,55	12,50	—	12,55 12,50	—	8,54 8,56	—	9,08 9,09	—	7,50	—	7,50	—	17,00	17,24	17,43	17,55	17,09 Dov. X 88	15,08 15,12 X 142
82,5	16,3	Chajarí ...	13,22	13,27	—	13,22 13,27	—	9,25 9,30	—	9,35	—	8,24 X 132A	—	8,27	—	17,50	18,35	18,27	19,16	17,32 18,02	15,43
85,7	—	Des. Embarr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98,4	16,0	Mocoretá ...	13,53	14,02	—	13,53 14,02	—	9,58 10,08	—	—	—	8,55 9,04 X 132	—	8,58 9,04 X 132	—	19,07	19,21	19,48	19,50 X 102A	18,34 19,18 X 102 ó 102	16,14 16,24
113,2	14,8	S. Valiente ...	14,28	—	—	14,28 v	—	10,04v	—	—	—	9,32	—	9,34	—	19,40	19,61	20,04	20,06	19,47	16,32
123,8	10,6	Juan Pujol ...	14,40	14,48	—	14,40 14,48	—	10,33 10,35	—	—	—	9,33	—	9,55	—	20,12	20,24	20,25	20,38	17,13 17,18 X 102	17,13 17,18 X 102
141,4	17,6	P. Laboumpe ...	15,10v	—	—	15,10v	—	11,2011,35v X 2	—	—	—	10,27	—	10,29	—	20,46	—	21,19	21,14	21,29	17,23 17,50 X 102
158,2	11,8	M. Caseros ...	15,40	—	15,40	—	11,50	—	—	10,51	—	10,53	—	—	—	21,14	—	21,47	—	21,53	— X 102A

Para servicio ecclia motor Chajarí-Concordia véase página 13.

Monte Caseros - Concordia

Kilómetros		ESTAC.	2	6	88	D 102	102 ^A	D 132	D 132 ^A	D 142	902	902 ^A			
Desde Concordia	Hacia Estación		Amación-Pa. Corrientes Lun. y Viernes	Pa. Corrientes Microvelos	Rec. - Chajarí Domingo	CARGA POSADAS Guar. mones Mar. y Ver.	CARGA POSADAS Microvelos	CARGA MANIOBI. Lun. Microvelos, Viernes	CARGA MANIOBI. Mar. Juev. Sab. y Sábado	CARGA Mar. Juev. Sab.	FRUITA Mar. Juev.	FRUITA Sábado			
			Llega Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale	Llega Sale			Llega Sale
158,2	—	M. Caseros...	— 11,15 X 101	— 17,00	—	— 17,30	— 18,03	— 6,10	— 5,25	— 12,10	— 16,30	— 18,25 X 141	—	—	
141,4	11,8	P. Laboumpe...	11,35 11,30v X 5	17,20v	—	— 17,54 X 141	18,20	6,35 6,45	5,40	12,34	16,44	18,49 X 141	—	—	
123,8	17,6	Juan Pujol...	12,05 12,06	17,40 17,50	—	— 18,28	19,00	7,20 7,30	6,23	13,08	17,18 X 141	19,25	—	—	
113,2	10,6	S. Valiente...	12,25v	18,05v	—	— 18,49	19,24	7,52 8,02	6,45	13,29	17,39 X 141	19,44 19,50 X 131	—	—	
98,4	14,8	Mocoretá...	12,50 12,58	18,33 18,41	—	— 19,18 19,25 X 131 ó 131B	19,30 20,01 X 131A	8,31 8,58 X 101	7,14 7,22	17,58 17,60 X 131B	18,48 18,55 X 131B	20,19 20,27	—	—	
85,7	—	Des. Embarr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
82,5	16,0	Chajarí...	13,25 13,35 X 21	19,08 19,11 X 131A	— 17,15	— 19,47	20,12	9,30 9,50 X 5	7,54 8,25 X 101	14,57	19,05	20,58 21,02 X 21	—	—	
66,2	16,3	Santa Ana...	14,01 14,02	19,37 19,38 X 131 131A	17,38 17,39 X 21	— 20,28 20,29 X 21	21,03 21,07 X 27	10,57	8,58 9,08 X 141	15,08 15,09	19,50	21,53	—	—	
54,4	11,7	Federación...	14,22 14,24	19,58 20,00	17,58 17,59	— 20,50	21,28	10,51	9,23 9,34	15,34	20,00 X 21	21,58	—	—	
41,6	12,9	P. Chajarí...	14,42 14,50	20,18 20,20 X 27	18,10 18,24v	— 21,17 21,25	21,52 22,06	11,15 11,23	15,15 16,07 X 131 ó 131B	20,24 20,30	22,22 22,28	—	—	—	
39,0	12,6	Ishtihari...	15,07 15,09 X 131	20,43 20,44	18,43 18,44	— 21,47	22,22	11,45 11,50 X 14 ó 131	10,51 11,01	10,29	23,02	23,50	—	—	
18,7	10,3	Parada Aipi...	15,24v	20,58v X 21	19,00v X 21	— 22,05	22,40	12,08	11,20 11,30	16,47	21,10	23,08	—	—	
0,8	18,4	Concordia...	15,40	— 21,23	— 19,30	— 22,38	— 23,13	— 12,41 X 131 ó 131A	— 12,12 X 131 ó 131B	— 17,20	— 21,42	— 23,40	—	—	
														Para servicio coche motor Chajarí-Concordia véase página 13.	

Para servicio ecclia motor Chajarí-Concordia véase página 13.

Monte Caseros - Posadas

Posadas - Monte Caseros

Kilóm.	Desde Concordia	Entre Estaciones	ESTACIONES		1	3	5	131 ^D	131 ^A	131 ^B
			MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	Carga Maniobras De Mar. y Sala.	Carga Maniobras LUNES	Carga Maniobras FALCADO
			Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale
188.2	—	M. Caseros	—	10.10	—	10.10	—	12.20	—	13.05
101.0	7.8	Empalme	10.24	10.20	10.22	12.33	12.36	13.21	—	—
172.5	11.4	Derio	17.12	16.47	16.50	12.51	13.00	13.45	—	—
184.0	12.1	Calbed	—	17.00	17.03	16.56	16.57	13.00	13.23	13.14
198.4	13.8	P. Pucheta	—	17.27	17.28	17.10	17.30	13.21	13.32	13.04
215.6	17.2	Bonpland	—	17.54	17.50	17.45	17.50	13.58	14.02	14.54
235.4	19.8	Derio	23.10	18.20	18.20	14.33	15.54	16.31	—	—
251.4	16.6	Labres	—	18.52	19.00	18.43	18.51	14.54	15.04	16.28
267.7	6.0	Embar	—	—	—	—	—	17.14	17.49	—
267.7	9.4	Derio	26.10	—	—	—	—	17.23	18.08	—
283.5	15.8	Tapebica	—	19.45	19.46	19.36	19.37	15.49	15.50	18.04
300.0	22.0	G'viravi	—	20.10	—	20.10	—	16.23	16.23	19.40
		G'viravi	—	20.21	—	20.20	—	16.37	1.40	2.45
326.0	23.8	D. K.H. 326	—	21.04	—	20.59	—	17.03	2.25	3.20
336.0	7.4	J. A. Cruz	—	21.14	21.12	21.01	21.03	17.17	17.18	2.40
337.5	1.5	D. Embar	—	—	—	—	—	20.01	—	4.04
341.0	3.6	D. K.H. 341	—	—	—	—	—	4.54	4.54	—
350.9	9.9	Alvear	—	21.43	21.49	21.37	21.38	17.46	17.51	3.21
380.0	39.7	Torrent	—	22.24	22.37	22.22	22.26	18.53	13.38	4.40
393.8	15.2	D. K.H. 393	—	—	—	—	—	5.01	5.56	6.00
407.0	12.1	C. Grande	—	22.39	22.23	22.08	22.10	20.19	2.21	6.02
422.0	31.1	D. Embar	—	—	—	—	—	7.20	8.20	—
435.5	8.0	S. Tomé	—	0.06	—	23.51	—	20.04	—	8.20
		S. Tomé	—	0.16	—	0.01	—	20.10	—	15.10
466.6	31.1	C. Pava	—	1.00	1.10	0.50	0.51	11.03	11.03	12.21
495.0	29.0	G. Virasoro	—	2.02	2.05	1.35	1.41	14.82	14.54	14.30
498.0	2.4	D. Embar	—	—	—	—	—	14.53	12.50	17.45
525.9	27.8	Apóstoles	—	3.00	3.00	2.33	2.30	16.22	16.40	15.30
548.6	22.5	Pindaby	—	3.50	4.00	3.25	3.33	15.26	15.47	16.10
567.4	18.8	Pda. Lels	—	4.30	4.31	4.03	4.04	0.16	0.17	18.18
577.0	0.0	K.H. 577	—	—	—	—	—	18.41	18.40	2.30
581.0	4.0	G. Virasoro	—	4.33	4.53	4.20	4.28	0.30	0.43	18.10
591.7	10.1	M. Lanús	—	5.11	5.12	4.45	4.46	1.00	1.01	19.30
598.2	0.5	Posadas	—	5.30	—	5.00	5.00	1.15	4.20	18.01
601.8	3.5	Pacuá	—	—	—	6.20	—	5.30	—	—

Kilóm.	Desde Concordia	Entre Estaciones	ESTACIONES		2	6	132 ^D	132 ^A	132 ^B
			MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	Carga Maniobras Jueves	Carga Maniobras Doming.	Carga Maniobras Miércoles
			Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale	Lie. Sale
601.8	—	Pacuá	—	30.20	—	—	—	—	—
598.2	—	Posadas	—	21.30	—	4.00	—	12.00	—
591.7	6.5	M. Lanús	—	21.00	2.00	4.12	4.13	12.44	12.49
581.0	10.1	Garupá	—	20.00	2.00	4.50	4.50	13.13	13.30
577.0	4.0	D. K.H. 577	—	—	—	—	—	13.41	—
567.4	9.0	P. Lels	—	22.20	22.20	4.52	4.53	14.02	14.12
548.6	18.8	Pindaby	—	23.01	23.10	5.20	5.20	14.33	14.10
525.9	32.7	Apóstoles	—	23.51	23.56	6.16	6.16	15.03	15.30
498.0	27.0	D. Embar	—	—	—	—	—	17.32	—
495.0	2.0	G. Virasoro	—	0.45	0.53	7.00	7.15	17.10	17.40
466.6	30.0	C. Pava	—	1.30	1.35	7.50	7.55	19.10	19.10
435.5	31.1	S. Tomé	—	2.22	—	8.40	—	20.15	—
		S. Tomé	—	2.28	—	8.44	—	20.20	—
419.0	3.5	D. Embar	—	—	—	—	—	23.20	—
407.0	21.1	C. Grande	—	3.10	3.14	9.25	9.32	24.17	24.30
393.8	12.1	D. K.H. 393	—	—	—	—	—	24.48	—
380.0	15.2	Torrent	—	3.50	3.56	10.43	10.45	24.48	24.48
350.9	29.7	Alvear	—	4.44	4.54	10.50	11.00	24.49	24.49
341.0	9.0	D. K.H. 341	—	—	—	—	—	24.49	—
337.5	3.5	D. Embar	—	—	—	—	—	24.49	—
336.0	1.5	En Cruz	—	5.20	5.22	11.32	11.35	24.49	24.49
326.0	7.7	D. K.H. 326	—	—	—	—	—	24.49	—
306.0	23.8	G'viravi	—	6.07	—	12.16	—	24.49	—
		G'viravi	—	6.17	—	12.26	—	24.49	—
283.5	22.5	Tapebica	—	6.52	6.53	13.00	13.01	24.49	24.49
267.7	6.5	D. K.H. 267	—	7.20	—	13.26	—	24.49	—
251.4	6.0	Libres	—	—	—	—	—	24.49	—
235.4	16.0	D. K.H. 235	—	8.24	—	14.22	—	24.49	—
215.6	19.8	Bonpland	—	8.57	8.58	14.50	14.51	24.49	24.49
198.4	17.2	P. Pucheta	—	9.30	9.32	15.25	15.24	24.49	24.49
184.0	13.8	Calbed	—	—	—	—	—	24.49	—
172.5	11.4	D. K.H. 172	—	10.17	—	16.00	—	24.49	—
161.0	11.1	Empalme	—	10.36	—	16.25	—	24.49	—
158.2	7.8	M. Caseros	—	10.50	—	16.40	—	24.49	—

Monte Caseros - Corrientes

Kilóm. Desde Concordia Entre Estaciones	ESTACIONES	1 ^A	3 ^A	5 ^A	83	p 133	
		MIXTO	MIXTO	MIXTO	RECERO	CARGA	
		Miércoles	Viernes	Lunes	Domingo	Monte Caseros Monte Vireas	
		Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	
153,2	M. Caseros.....	— 17.30	— 16.40	— 12.30	—	— 23.40	
161,0 5,8	Empalme.....	17.42	16.52	13.02	—	23.57	
186,5 25,5	Libertad.....	18.28 18.32 17.38 17.43	13.41 13.46	—	—	Menos Sahad. 0.10 0.50	
201,9 15,4	P. Acuña.....	18.38 18.59 18.08 18.01	14.01 14.06	—	—	1.20 1.31	
217,1 15,6	C. Cuatía.....	19.21 19.26 18.34 18.38	14.37 14.31	—	—	2.02 2.30	
240,9 23,8	Naiblenie.....	20.00 20.19 19.19 19.25	15.15 15.19	—	—	3.18 3.39	
267,0 26,1	Solari.....	21.00 21.03 20.10 20.15	16.02 16.02	—	—	4.25 4.43 x 154	
282,5 17,5	Desvío Kil. 282,5.....	—	—	—	—	—	
291,7 9,2	Mercedes.....	21.45	20.55	16.58	—	5.32	
						x 20	
						Menos Mera.	
	Mercedes.....	— 21.55	— 21.05	— 16.10	—	6.50	
298,4 7,7	Desvío Kil. 298.....	—	—	—	—	—	
316,2 23,8	Yofre.....	22.58 22.40 21.48 21.54	17.20 17.21	—	—	7.50 8.03	
332,0 15,7	P. Tatary.....	23.00 23.01 22.10 22.12	18.07 18.17	—	—	8.29 8.34	
348,0 16,0	Chavarría.....	23.20 23.25 22.30 22.42	19.15 19.19	—	—	9.08 9.13 x 302	
371,3 23,9	Manuel F. Mantilla.....	0.12	23.25	18.56	—	10.15	
			x 144	x 18			
	Manuel F. Mantilla.....	— 0.25	— 23.35	— 19.03	—	11.45	
391,7 20,4	San Roque.....	1.03 1.06 0.13 0.10	19.40 19.46	—	—	12.28 12.38	
425,4 33,7	D. Embarr.....	—	—	—	—	—	
438,1 3,4	Saladas.....	2.14 2.22 1.21 1.32	20.47 20.56	—	10.30	13.40 14.19	
459,0 10,6	A. Amislo.....	2.42 2.45 1.52 1.53	21.13 21.14	10.48 10.48	—	14.40 14.44	
447,2 8,2	S. Lorenzo.....	2.50 3.00 2.09 2.02	22.21 22.28	11.05 11.04	—	15.00 15.10	
468,1 21,6	Empeñadito.....	3.12 3.18 2.52 2.58	23.08 23.14	11.43 11.49	—	15.53 16.35 16.13 16.14	
481,3 12,3	M. Derqui.....	4.12 4.14 3.22 3.29	23.34 23.35	12.10 12.11	—	17.00 17.00	
497,0 15,7	P. El Sombrero.....	4.43 4.46 3.53 3.56	24.02 24.03	12.38 12.39	—	17.30 17.55	
510,3 13,8	Riachuelo.....	5.12 5.13 4.22 4.23	24.32 24.32	13.09 13.09	—	18.30 18.41	
525,2 15,0	Desvío Duder.....	—	—	—	—	—	
527,0 2,8	Corrientes.....	5.45	4.55	21.50	13.35	19.20	
					x 134	x 186	

Arreculado desde el 12/3/35

Monte Caseros - Corrientes

Kilóm. Desde Concordia Entre Estaciones	ESTACIONES	p 133 ^A	135 ^A	p 1001 ^A	p 1001 ^A		
		CARGA	P. de los	VACIOS	VACIOS		
		Monte Caseros	grupos	Monte Vireas	Monte Vireas		
		Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale	Lleg. Sale		
153,2	M. Caseros.....	—	—	— 13.15	— 15.00	—	—
161,0 7,8	Empalme.....	—	—	13.32	15.17	—	—
186,5 25,5	Libertad.....	—	—	14.21 14.27	16.06 16.19	—	—
201,9 15,4	P. Acuña.....	—	—	14.57	16.12	—	—
217,1 15,6	C. Cuatía.....	—	—	15.28 15.38	17.15 17.25	—	—
240,9 23,8	Naiblenie.....	—	—	16.20 16.11	18.11 18.20	—	—
267,0 26,1	Solari.....	—	—	17.38 17.30	19.18 19.28	—	—
282,5 17,5	Desvío Kil. 282,5.....	—	—	18.42	20.25	—	—
291,7 9,2	Mercedes.....	—	—	—	—	—	—
				Lunes	Miércoles		
	Mercedes.....	—	7.50	—	—	6.00	5.15
				Viernes	—	8.34	7.34
298,4 7,7	Desvío Kil. 298.....	—	—	—	—	—	—
316,2 23,8	Yofre.....	8.23 8.40	—	6.53 7.03	6.13 6.18	—	—
332,0 15,7	P. Tatary.....	9.00 9.11	—	7.29	6.41	—	—
348,0 16,0	Chavarría.....	9.42 10.01	—	8.01 8.03	7.16 7.21	—	—
371,3 23,9	Manuel F. Mantilla.....	10.30	—	8.54	8.09	—	—
				—	8.34	—	—
	Manuel F. Mantilla.....	—	—	—	—	—	—
391,7 20,4	San Roque.....	—	—	—	—	—	—
425,4 33,7	D. Embarr.....	—	—	—	—	—	—
438,1 3,4	Saladas.....	—	—	—	—	—	—
459,0 10,6	A. Amislo.....	—	—	—	—	—	—
447,2 8,2	San Lorenzo.....	—	—	—	—	—	—
468,1 21,6	Empeñadito.....	—	—	—	—	—	—
481,3 12,3	M. Derqui.....	—	1.23 1.43	—	—	—	—
497,0 15,7	P. El Sombrero.....	—	2.03 2.13	—	—	—	—
510,3 13,8	Riachuelo.....	—	2.40 2.45	—	—	—	—
525,2 15,0	Desvío Duder.....	—	—	—	—	—	—
527,0 2,8	Corrientes.....	—	3.24	—	—	—	—
			8.34	—	—	—	—

El tren de recero N° 83 tendrá parada en los Kilómetros 476, 494, 501, 504, 511 y 521
Para servicio coche motor a tren mixto, Mercedes-Corrientes véase página 12.

para bajar o subir pasajeros.

Corrientes - Monte Caseros

Kilóm.		ESTACIONES	2 ^A		6 ^A		84		D 134		D 134 ^A		136		D 902	
Desde Concordia	Entre Estaciones		MIXTO		MIXTO		RECREO		CARGAS		CARGA		CARGA		FRUTA	
			Dom. y Jueves		Miércol.		Domingos		Maniobras Menos Lunes, Jueves		Maniobras Lunes		Todos los días		Martes, Jueves y Sáb.	
			Lle	Sal	Lle	Sal	Lleg.	Sal	Lle	Sal	Lle	Sal	Lle	Sal	Lle	Sal
527.6	—	Co'entes.	—	22.00 x 19 a 33	—	4.15 x 135	—	7.00	—	13.45 x 83	—	13.15	—	22.31 x 133	—	—
528.3	—	D. Dolero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
510.3	17.3	Riachuelo	22.31	22.38	4.46	4.47	7.31	7.32	14.23	14.30	13.53	14.00	23.08	23.10	—	—
497.0	13.8	P. El Sombrero	22.57	22.58	5.09	5.10	7.56	7.57	14.57	15.02	14.27	14.32	23.37	23.42	—	—
481.3	15.7	M. Derqui	23.25	23.30	5.31	5.39	8.25	8.26	15.31	15.40	15.01	15.09	0.11	0.13	—	—
469.1	12.2	Em'rado.	23.53	0.04	5.59	6.04	8.48	8.56	16.06	16.53	15.35	16.29	0.40	—	—	—
									x 133	0.18	x 133					
447.2	21.0	S. Lo'enzo	0.43	0.44	6.39	6.49	9.35	9.36	17.35	17.49	17.09	17.10	—	—	—	—
									x 17 a 19							
430.0	8.2	A. Am'sio	1.00	1.01	6.53	6.54	9.52	9.53	18.06	18.08	17.27	17.29	—	—	—	—
428.4	10.6	Saladas ..	1.19	1.29	7.11	7.18	10.12	—	18.30	19.03	17.51	18.29	—	—	—	—
425.4	—	Desc. Em	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391.7	36.7	S. Roque.	2.34	2.39	8.20	8.31	—	—	20.10	20.33	19.37	20.08	—	—	—	—
											x 511					
371.3	20.1	M. F. Mantilla	3.20	—	8.55	—	—	—	21.30	—	20.55	—	—	—	—	—
		M. F. Mantilla	—	3.30	—	9.15 x 1001a	—	—	Menos Miérc. Jueves 23.30 x 53A	—	22.50	—	—	—	—	8.15
									Menos Jueves/Viernes 0.16	0.26	23.15	23.45 x 111	—	—	—	9.02 9.08 x 133
348.0	23.3	Chavarría	4.11	4.13	9.50	9.51 x 133a	—	—	0.16	0.26	23.15	23.45	—	—	—	—
333.0	16.0	P. Talará.	4.39	4.40	10.15	10.16	—	—	1.03	1.07	0.21	0.26	—	—	—	9.42
319.2	12.8	Yofre	5.02	5.08	10.33	10.38	—	—	1.33	2.00	0.52	1.29	—	—	—	10.06
295.4	23.8	Descuñ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
291.7	3.7	Mercedes	5.55	—	11.21	—	—	—	2.55	—	2.24	—	—	—	—	10.58
			x 1001						x 1001A							
									Menos Viernes	—	—	—	—	—	—	—
		Mercedes	—	6.03 x 133	—	11.31	—	—	—	3.30	—	—	—	—	—	11.10
282.5	9.2	D. KL 282.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
267.0	15.5	Solarí	6.42	6.47	12.07	12.10	—	—	4.40	4.53	—	—	—	—	—	11.50
									x 133							
240.9	26.1	Baiblene.	7.34	7.41	12.43	12.53	—	—	5.47	6.00	—	—	—	—	—	12.51 12.57
217.1	23.8	C. Cuatrá.	8.22	8.29	13.29	13.33	—	—	6.51	7.13	—	—	—	—	—	13.45
201.5	15.6	P. Acuña	8.58	9.00	13.57	13.58	—	—	7.49	7.55	—	—	—	—	—	14.16
186.5	15.0	Libertad	9.28	9.35	14.20	14.29 x 1001	—	—	8.27	8.37	—	—	—	—	—	14.46 14.52
181.0	25.8	Empalme	10.15	—	15.08	—	—	—	9.35	—	—	—	—	—	—	15.43
153.2	7.8	M. Caseros	10.30	—	15.20	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	16.00

Ver aviso de modificación desde el 13/3/5

El tren de recreo N° 84 tendrá parada en los Kilómetros 476, 494, 501, 504, 516 y 521 para bajar o subir pasajeros.
Para servicio coche motor o tren mixto, Corrientes-Mercedes véase página.

Manuel F. Mantilla - Goya

Goya - Manuel F. Mantilla

Kilómetros		ESTACIONES	93		89		D 1001		D 1001 A		Kilómetros	ESTACIONES	94		90		D 902	
Desde Concordia	Entre Estac.		MIXTO Miércoles		MIXTO Lunes		VACIOS Lunes y Viernes		VACIOS Miércoles				MIXTO Miércoles		MIXTO Lunes		FRUTA Mart., Jue. y Sábados	
			Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal			Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal
371.3	—	M. F. Mantilla	—	9.50	—	19.25	—	9.15	—	8.50	Para servicio cache motor véase página 12.	Goya.....	—	5.15	—	15.15	—	3.30
378.6	7.9	S. Alcorta.....	10.08	10.11	19.53	19.56	9.35	9.45	8.40	9.00		C. Carolina....	5.35	5.38	15.35	15.38	3.50	4.05
392.3	13.6	Pueblo de Julio.	10.36	10.41	20.21	20.26	10.15	10.25	9.50	9.40		Isabel Victoria.	5.50	5.55	15.50	15.55	4.20	4.35
405.5	13.2	G. Martínez....	11.06	11.16	20.51	21.01	10.55	11.05	10.10	10.20		Santa Lucía....	6.18	6.28	16.18	16.28	4.59	5.14
422.0	16.5	Santa Lucía....	11.47	11.57	21.32	21.42	11.30	11.49	10.54	11.04		G. Martínez....	7.00	7.10	17.00	17.10	5.47	6.02
433.8	11.8	Isabel Victoria.	12.20	12.25	22.05	22.10	12.15	12.20	11.28	11.38		Pueblo de Julio.	7.35	7.40	17.35	17.40	6.32	6.47
440.6	6.9	C. Carolina....	12.37	12.42	22.22	22.27	12.34	12.44	11.52	12.04	S. Alcorta.....	8.04	8.07	18.04	18.07	7.16	7.31	
450.4	9.8	Goya.....	13.00	—	22.45	—	13.05	—	12.25	—	371.3	7.9	M. F. Mantilla	8.25	—	18.25	—	7.50

Para servicio cache motor véase página 12.

Trenes Mixtos o Coche Motor

CORRIENTES - MERCEDES - GOYA

Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	18		20					
		Tren Mixto		Tren Mixto					
		Lunes		Miércoles y Sábados					
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sal
	Corrientes		14.20		13.00				
	Avenida Malpú	A		A					
	Kilómetro 516.4	A		A					
17.3	Kilómetro 512	A		A					
	Riachuelo	14.46	14.48	14.26	13.28				
	Kilómetro 504	A		A					
13.3	Kilómetro 500 P. 7.	A		A					
	Pda. El Sombrero	15.08	15.10	13.48	13.50				
	Kil. 493 P. 6	A		A					
	Kil. 492	A		A					
15.7	M. Derqui	15.34	15.36	14.14	14.16				
	Kilómetro 476	A		A					
12.2	Empedrado	15.54	15.56	14.34	14.36				
		x 133	p 134A						
	Kil. 450 P. 7	A		A					
21.0	San Lorenzo	16.29	16.31	15.09	15.11				
				x 135					
8.2	A. Ambrosio	16.40	16.51	15.20	15.31				
10.6	Saladas	17.07	17.09	15.47	15.49				
	Kilómetro 406	A		A					
30.7	San Roque	18.05	18.07	16.45	16.47				
20.4	M. F. Mantilla	18.38		17.18					
	M. F. Mantilla				17.30				
7.9	S. Aleoria			17.42	17.44				
	Kil. 387			A					
13.6	P. de Julio			18.04	18.06				
13.2	G. Martínez			18.26	18.31				
10.5	Santa Lucía			18.57	18.59				
11.8	I. Victoria			19.17	19.19				
6.9	C. Carolina			19.29	19.31				
9.8	Goya			19.46					
	M. F. Mantilla		19.10						
		x 3a							
23.3	Chavarria	19.45	19.47						
16.0	P. Tataré	20.11	20.13						
12.8	Yofre	20.32	20.37						
27.5	Mercedes	21.20							
		17 Tren Mixto		19 Tren Mixto					
		Martes		Juev. y Dom.					
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
	Mercedes		13.10						
27.5	Yofre	13.52	13.57						
12.8	P. Tataré	14.16	14.18						
16.0	Chavarria	14.42	14.44						
23.3	M. F. Mantilla	15.19							
	Goya				18.05				
9.8	C. Carolina			15.20	15.22				
6.0	I. Victoria			13.32	13.34				
11.8	Santa Lucía			13.52	13.54				
16.5	G. Martínez			14.20	14.25				
13.2	P. de Julio			14.45	14.47				
	Kil. 387			A					
13.6	S. Aleoria			15.07	15.09				
7.9	M. F. Mantilla			15.21					
	M. F. Mantilla		15.30		15.30				
20.4	San Roque	16.00	16.03	16.00	16.03				
	Kilómetro 406	A		A					
30.7	Saladas	16.59	17.01	16.59	17.01				
10.6	A. Ambrosio	17.17	17.19	17.17	17.19				
8.2	San Lorenzo	17.31	17.39	17.31	17.39				
		x 134		x 134					
21.0	Kil. 450 P. 7	A		A					
	Empedrado	18.14	18.16	18.14	18.16				
	Kilómetro 476	A		A					
12.2	M. Derqui	18.35	18.37	18.35	18.37				
	Kil. 492	A		A					
	Kil. 493 P. 6	A		A					
15.7	Pda. El Sombrero	19.01	19.03	19.01	19.03				
	Kil. 500 P. 7	A		A					
	Kilómetro 504	A		A					
13.3	Riachuelo	19.25	19.30	19.25	19.30				
	Kilómetro 512	A		A					
	Kilómetro 516.4	A		A					
	Avenida Malpú	A		A					
17.3	Corrientes	20.00		20.00					

A) Indica que parará habiendo pasajeros o encomiendas.

Coche Motor o Tren Mixto

CHAJARI = CONCORDIA

Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	22		26		Kilómetros entre Estaciones	ESTACIONES	21		27	
		Dom., Martes, Miérc., Jueves, Viernes y Sab.						Dom., Lunes, Martes, Jueves, Viernes y Sab.			
		Lleg.		Sale				Lleg.		Sale	
	Chajari		5.45		5.50		Concordia ..		18.30		19.10
	Kil. 75.1	A		A			Kil. 6	A		A	
10.3	Santa Ana..	6.19	6.20	6.24	6.25		< 6.9.	A		A	
11.7	Federación	6.44	6.45	6.49	6.50		< 14.1	A		A	
	Kil. 51.3	A		A			< 15.8.	A		A	
	< 46.6	A		A		18.3	P. Aguf.....	19.00	19.01	19.37	19.38
								x 88			
12.9	P. Chaviyá.	7.04	7.08	7.09	7.15		Kil. 23.1.	A		A	
		x 101		x 101a							
	Kil. 36.9.	A		A		10.3	Istihilart	19.16	19.17	19.53	19.54
12.6	Istihilart	7.27	7.28	7.34	7.38		Kil. 36.9.	A		A	
				x 5							
	Kil. 23.1.	A		A		12.6	P. Chaviyá.	19.26	19.40	20.13	20.19
										x 0	
10.3	P. Aguf.....	7.43	7.45	7.53	7.54		Kil. 46.6.	A		A	
		x 87									
	Kil. 15.8.	A		A			< 51.3.	A		A	
	Kil. 11.1.	A		A		12.9	Federación .	19.59	20.00	20.38	20.39
								x 902			
	< 6.9.	A		A		11.7	Santa Ana..	20.24	20.28	21.03	21.06
	< 6.	A		A				x 102		x 102a	
	Kil. 75.1.						Kil. 75.1.	A		A	
18.3	Concordia ..	8.12		8.21		16.3	Chajari	21.02		21.39	
								x 102a			

A — Indica que parará habiendo pasajeros o encomiendas.

Los trenes conducirán coches dormitorios como sigue:

TREN Nº	DIA	DE	A	Procedencia de los Coches	Destino de los Coches
1	Miércoles	Concordia	M. Caseros	Buenos Aires	Corrientes
1A	»	»	Posadas	»	Posadas
3	Viernes	Concordia	»	»	Corrientes
3A	»	»	M. Caseros	Buenos Aires	Corrientes
5	Viernes	Concordia	Posadas	»	Posadas y
5A	»	»	»	»	Asunción
5	Viernes	M. Caseros	Corrientes	Posadas	Corrientes
5	»	»	»	Buenos Aires	Corrientes
5	Lunes	Concordia	M. Caseros	Buenos Aires	Corrientes
5A	»	»	»	»	Goya
5A	»	»	Posadas	»	Posadas y
5A	Lunes	M. Caseros	Corrientes	Asunción	Corrientes
89	»	»	»	Posadas	Corrientes
2	Lunes	»	M. F. Mantilla	Buenos Aires	Corrientes
2	Domingos y	M. F. Mantilla	Goya	Buenos Aires	Goya
2A	Jueves	Posadas	Concordia	Asunción y	Buenos Aires
2A	»	»	»	Posadas	»
2A	Domingos y	Corrientes	M. Caseros	Corrientes	Corrientes
2A	Jueves	»	M. Caseros	»	Posadas
6	Miércoles	»	»	Corrientes	Buenos Aires
6A	»	Posadas	Concordia	Posadas	Buenos Aires
6A	»	»	M. Caseros	»	Corrientes
6A	Miércoles	Posadas	Concordia	Goya	Buenos Aires
6A	»	M. Caseros	Concordia	Corrientes	Posadas
6A	»	Corrientes	M. Caseros	Corrientes	Buenos Aires
94	»	»	»	»	Buenos Aires
94	Miércoles	M. F. Mantilla	M. Caseros	Goya	Buenos Aires
94	»	Goya	M. F. Mantilla	Goya	Buenos Aires

Pedidos de Camas

Trenes Descendentes

Las estaciones intermedias harán sus pedidos de camas a las estaciones cabeceras hasta la hora de salida del tren. La estación cabecera reservará las camas pedidas siempre que haya disponible avisando por telégrafo a las intermedias correspondientes el número del coche y de las camas, anotándolas también en la lista a entregar al guarda.

Después de la salida del tren de la estación cabecera los pedidos de camas serán dirigidos al guarda tren, quien reservará las camas pedidas habiendo disponible.

En el caso de faltar camas el guarda avisará a la Oficina de Movimiento por telégrafo.

Trenes Ascendentes

Pedidos de Camas para estos trenes se harán a la Oficina de Movimiento salvo que el tren, en la hora de hacerse el pedido, haya entrado en la misma o anterior sección de cambio de personal en la que este suada la estación que formule el pedido, en cuyo caso el telegrama pidiendo la reserva se hará al Guarda tren.

Los trenes conducirán coches comedores como sigue:

Tren Nº	Procedencia de los Coches	Día de salida de procedencia	Destino de los Coches
1	Concordia	Miércoles	Posadas
3	Concordia	Viernes	Posadas
1a.	Monte Caseros	Miércoles	Corrientes
3a.	Monte Caseros	Viernes	Corrientes
2	Posadas	Domingos y Jueves	Concordia
2a.	Corrientes	« «	Monte Caseros
5	Concordia	Lunes	Posadas
5a.	Monte Caseros	«	Corrientes
6	Posadas	Miércoles	Concordia
6a.	Corrientes	«	Monte Caseros

Trenes de hacienda. enganche tráfico de cargas y prohibición llevar pasajeros

Estos trenes solo llevarán tráfico de carga cuando así lo disponga la Oficina Control.

No llevarán pasajeros, con excepción de los cuidadores, sin autorización de la Oficina Movimiento.

Vagones que no deben enganchar a los trenes de pasajeros

Queda prohibido enganchar los vagones abajo enumerados a los trenes de pasajeros 1, 1^a, 2, 2^a, 3, 3^a, 5, 5^a, 6 y 6^a a excepción de los que por medio del Programa Semanal se ha anunciado y que se comunicaran como provistos de bogies reformados.

Entre Ríos Nros. 6 al 200

1001 al 1192

1501 al 1550

Transporte de legumbres en trenes de pasajeros

Para el transporte de legumbres en trenes de pasajeros se usarán únicamente los vagones N. E. A. 666 al 695, a ese efecto se les agregará un letrero diciendo: «Servicio Especial de Legumbres».

Computo de Tonelaje y Ejes

WAGONES:

Las estaciones despachadoras de vagones y los Empalmes con otras líneas anotarán con lápiz azul en los rótulos de cada wagón el número de toneladas que corresponde según el peso bruto (carga y tara).

Se computará el peso de las jaulas cargadas con hacienda a 22 toneladas.

A efectos de confeccionar la hoja de ruta y para los datos estadísticos para Control se computará la tara de los vagones vacíos de acuerdo a los detalles que figuran en el itinerario de servicio o marcado sobre los vagones (las fracciones de una tonelada hasta 500 kilos no se tomarán en cuenta los de 501 y arriba se contarán como una tonelada). Los vagones del F. C. del Este y del F. C. Central Paraguay se computarán siempre a quince toneladas. Los vagones cargados deben figurar con el peso bruto.

Al dar los datos de los trenes a Control las estaciones agregarán el total de ejes que componen el tren al salir de la estación.

Al controlar el peso del tren por los ejes que lleva no se tomará en cuenta los dos ejes del furgón.

MAQUINAS MUERTAS:

El tonelaje y ejes a computarse para las máquinas muertas re-

molcadas en trenes, es el siguiente en toda la línea:

TIPO DE LOCOMOTORA	TONE- LADAS	EJES
1 — 32	75	5 (x)
43 — 46	90	7
47 — 49		
50 — 60	115	8
71 — 78		
9 — 24 (E.R.)	100	8

(x) Máquinas 1, 5, 6, 11, 22 y 32,
compútese 6 ejes.

Carga Máxima

Trenes de Pasajeros, Mixtos, Carga y Hacienda

Trenes de Pasajeros y Mixtos:

Ejes

Trenes 1 al 6 y 19 al 69	48
Trenes 11 al 14, con locomotoras 43/46	36
» » » » con locomotoras de otros tipos, excepto tipo 1/32	48
Trenes 89, 90, 93 y 94, según tipo de locomotora:	
Locomotoras tipo 1/32	56
» » 43/46	60
» » 47/49, 50/60 y 71/78	72
Cualquier tren de pasajeros o mixto, con Locomotora tipo Garratt	72

Trenes de Carga, Hacienda, etc.

Con excepción de los trenes remolcados por locomotoras tipo Garratt, para las cuales rigen tablas de tonelaje-ejes e instrucciones especiales (véase página 17), la carga máxima para trenes de carga, hacienda, etc., para los demás tipos de locomotoras, se ajustará a la siguiente tabla de tonelaje:

	TIPOS DE LOCOMOTORAS			
	1. 32 43 — 46	50—60 201—203	47 49 71 — 78	E. R. 9—24
Concordia - Uruguay y vice versa	300	505	585	495
Concordia - M. Caseros y vice versa	260	435	490	425
Monte Caseros - Libres	295	400	550	480
Libres - Alvear	380	630	705	615
Alvear - Sto. Tomé	410	685	770	665
Santo Tomé - Posadas y vice versa	295	490	550	480
Sto. Tomé - Guaviraví	470	790	880	765
Guaviraví - Libres	330	630	705	615
Libres - M. Caseros	295	655	735	640
M. Caseros - Mercedes	345	575	645	560
Mercedes - Manuel F. Mantilla	450	750	840	730
Manuel F. Mantilla-Corrientes y vice versa	470	790	880	765
Manuel F. Mantilla - Mercedes	410	685	770	665
Mercedes - M. Caseros	395	655	735	640
Manuel F. Mantilla - Goya	395	655	735	640
Goya - Manuel F. Mantilla	450	750	840	730

Ningún tren llevará más de 120 ejes.

Reducción del tonelaje en caso de mal tiempo:

Trenes de Maniobras: Sobre el tonelaje que tienen estipulado, Control ordenará la limitación de acuerdo a las circunstancias.

Demás trenes de Carga: 20 % sobre la carga máxima.

NOTA: Para trenes remolcados por locomotoras tipo Garratt, véanse instrucciones especiales (página 18).

Limitaciones Especiales

Trenes de Maniobras: El tonelaje de estos trenes no debe exceder en ninguna parte del recorrido del 80 % de la carga máxima establecida.

Quando sea necesario o conveniente completar el tren al máximo de tonelaje, el Maquinista recibirá del Jefe de Estación una orden escrita a tal efecto, en la que se hará constar que el tren proseguirá viaje con el mismo número, directo, sin hacer operaciones.

Tratándose de la penúltima Estación del recorrido, estos trenes pueden ser completados a la carga máxima establecida siempre que no corran atrasados.

En casos especiales Control tiene facultad para aumentar el tonelaje hasta el máximo establecido si fuera preciso, y podrá ordenar, asimismo, cualquier operación en una o mas Estaciones del trayecto.

Trenes 132—Santo Tomé a Guavirav: Estos trenes remolcados por locomotoras tipo 1/32, correrán con una limitación especial de 375 toneladas en todo su recorrido.

Locomotoras del F.C.E.R. La carga máxima para trenes remolcados por locomotoras de esta Empresa, será como sigue:

Loc. tipo 521/525, Concordia a Uruguay y vice-versa, 750 toneladas.

Loc. tipo 601/605, toda la línea, 10 % menos que la carga máxima establecida para locomotoras E. R. tipo 9/24.

Freno en Pendientes

Virasoro-Apóstoles: Existen tableros FRENO en los siguientes puntos:

Km.	497,835
•	498,085
•	513,750
•	517,000

Los Maquinistas deberán llevar su tren debidamente controlado a fin de poder parar en cualquier momento.

NOTA: Para trenes remolcados por locomotoras tipo Garratt, véanse instrucciones especiales (página 22).

Trenes de Carga y Hacienda Remolcados por Locomotoras Garratt tipo 101/103 y 104/107

Carga Máxima

Según secciones y tablas que figuran a continuación:

SECCION			SECCION		
De	A	TABLA Nº	De	A	TABLA Nº
Concordia	Uruguay	5	S. Tomé	Guaviraví	4
Uruguay	Concordia	5	Guaviraví	M. Caseros	3
Concordia	M. Caseros	1	M. Caseros	Mercedes	5
M. Caseros	Concordia	1	Mercedes	Corrientes	4
M. Caseros	Guaviraví	2	Corrientes	M. F. Mantilla	4
Guaviraví	S. Tomé	3	M. F. Mantilla	M. Caseros	3
S. Tomé	Posadas	2	M. F. Mantilla	Goya	3
Posadas	S. Tomé	2	Goya	M. F. Mantilla	4

TABLA Nº 1		TABLA Nº 2		TABLA Nº 3		TABLA Nº 5	
Ton.	Ejes	Ton.	Ejes	Ton.	Ejes	Ton.	Ejes
800	116	900	116	1150	144	1050	132
790	120	895	120	1135	148	1040	136
780	124	885	124	1120	152	1030	140
770	128	875	128	1105	156	1015	144
760	132	865	132	1090	160	1000	148
750	136	855	136	TABLA Nº 4		985	152
735	140	845	140			970	156
720	144	830	144			955	160
705	148	815	148	Ton. Ejes			
690	152	800	152				
675	156	785	156	MAXIMO			
660	160	770	160				
				1400	160		

Instrucciones Especiales

Los trenes directos remolcados por estas máquinas, no pararán entre estaciones para colocar o sacar vagones de Bretes o Desvíos, salvo orden especial de la Oficina de Movimiento. Tratándose de trenes de operaciones, se prohíbe maniobrar en Desvíos particulares y en cualquier otro en que el estado de la vía no ofrezca la seguridad necesaria para soportar el peso de este tipo de locomotora.

Los señores Jefes de estación vigilarán que se de cumplimiento a esta disposición e indicarán sobre que vías pueden maniobrar: debiendo cuidar, asimismo, que al pasar cerca de edificios, galpones etc., no roce la casilla de la máquina por ser las de este tipo más anchas que las de las demás locomotoras existentes.

Freno en Pendientes

Como medida de seguridad se establece que los Guardas de estos trenes deben apretar los frenos del furgón y seis vagones por lo menos, en la forma y lugares que se indican a continuación, en todos los casos en que el peso exceda de:

550	toneladas, entre Concordia - M. Caseros y vice - versa
630	» de M. Caseros a Guaviraví
850	» de Guaviraví a Santo Tomé
600	» entre Santo Tomé - Posadas y vice - versa
900	» de Santo Tomé a Guaviraví
850	» de Guaviraví a M. Caseros

NOTA: Se sobreentiende que cuando se trate de trenes de menor peso que el que se establece precedentemente, la aplicación de frenos por parte de los Guardas quienes estarán atentos al aproximarse a los puntos que se indican mas abajo - se limitará a los pedidos que pudiera hacer el Maquinista o a casos de emergencia.

Lugares y casos en que los Guardas deben apretar Frenos

CONCORDIA A MONTE CASEROS

De Kilometro	A Kilometro	
19 p. 5	22	Sin pedido del maquinista
37 p. 1	41	» » » »
51 p. 5	54	» » » »
79 p. 1	81 p. 5	Si lo pide el maquinista
103 p. 6	105	Sin pedido del maquinista
111 p. 5	113	Si lo pide el maquinista
121 p. 5	123	Sin pedido del maquinista

MONTE CASEROS A CONCORDIA

De Kilometro	A Kilometro	
146 p. 8	142 p. 2	Si lo pide el maquinista
127 p. 5	124	Sin pedido del maquinista
103	100 p. 5	» » » »
79	75 p. 3	Si lo pide el maquinista
48	41 p. 5	Sin pedido del maquinista
35	29	» » » »
18	14 p. 5	» » » »
5	2	» » » »

MONTE CASEROS A GUAVIRAVÍ

De Kilometro	A Kilometro	
176 p. 3	180	Sin pedido del maquinista
182 p. 7	184	» » » »
228	230 p. 10	» » » »
234 p. 5	235	» » » »
237	239	» » » »
247 p. 10	250 p. 5	» » » »
256	260	» » » »
301	304	Si lo pide el maquinista

GUAVIRAVÍ A SANTO TOMÉ

De Kilometro	A Kilometro	
326 p. 3	328 p. 3	Sin pedido del maquinista
339	340	» » » »
432	434	» » » »

SANTO TOMÉ A POSADAS

De Kilometro	A Kilometro	
450	451 p. 5	Sin pedido del maquinista
492	493	» » » »
xx 498 p. 1	502 p. 10	» » » » a cuyo efecto deberá pararse el tren.
507 p. 10	511	Sin pedido del maquinista
xx 517	521 p. 5	» » » » a cuyo efecto deberá pararse el tren.
547 p. 10	548 p. 5	Sin pedido del maquinista
550	554	» » » »
566 p. 10	567 p. 4	» » » »
585	587	» » » »

POSADAS A SANTO TOMÉ

De Kilometro	A Kilometro	
584 p. 1	583	Sin pedido del maquinista
541 p. 4	550	» » » »
528 p. 3	527	» » » »
xx 516 p. 9	511 p. 4	» » » » a cuyo efecto deberá pararse el tren.
506 p. 5	504	» » » »
xx 497 p. 10	496	» » » » a cuyo efecto deberá pararse el tren.
486 p. 9	483	» » » »
457	453	» » » »
440	437 p. 5	» » » »

IMPORTANTE:

Como medida de precaución, los maquinistas pararán el tren al enfrentar la máquina en los puntos (xx - existen tableros FRENO) establecidos donde los guardas deben apretar frenos.

Se advierte a los Guardas que a la altura de los Kms. 197.901 y 516.765 respectivamente, lugares próximos a los puntos establecidos para aplicar frenos, existen dos puentes de pasos a alto nivel, por lo que deberán tomar las precauciones del caso a fin de evitar posibles accidentes.

SANTO TOME A GUAYIRAVI

De Kilometro	A Kilometro	
430	428	Sin pedido del maquinista
333 p. 10	351 p. 4	" " " "
331 p. 7	330	" " " "

GUAYIRAVI A MONTE CASEROS

De Kilometro	A Kilometro	
288-4	286-0	Sin pedido del maquinista
255-0	252-8	" " " "
234	231-8	" " " "
203	201	" " " "
188-0	184-10	" " " "
175-0	173	" " " "
164	161-10	" " " "
155-0	153-10	" " " "

A fin de que el maquinista conozca el peso del tren y si será o no frenado por los Guardas, según el tonelaje y conforme lo establece la disposición precedente, en los puntos y casos indicados, antes de partir de la estación cabecera el Guarda llevará al Maquinista la Hoja de Ruta, de la que tomará nota firmando para constancia.

Cuando de las operaciones de tomar y dejar vehículos en las estaciones del trayecto, resultare que el tonelaje aumente o disminuya en forma que modifique la situación y haga o no necesario el cumplimiento de las presentes instrucciones, el Guarda llevará nuevamente la Hoja de Ruta al maquinista con el mismo objeto que antes de salir de la estación cabecera.

En caso de mal tiempo, sobre el tonelaje y ejes establecidos, CONTROL ordenará la reducción de acuerdo con el pedido que formule el maquinista.

En los casos de cruces de trenes en que uno de estos sea remolcado por locomotora «Garratt», deberá éste siempre ser dejado (o le será dado paso) en la vía general. Si ambos trenes fueran remolcados por locomotoras «Garratt», se procederá de acuerdo con las disposiciones generales.

Numeración de trenes especiales

La Oficina de Movimiento numerará los trenes especiales que corran en la línea según la categoría del mismo y de acuerdo con la siguiente numeración.

CLASE DE TREN	DE	A
Encomiendas	201	210
Pasajeros	211	240
Servicio (Pagador, Inspección, Leña, etc.)	241	260
Tropa y Material de guerra	261	300
Trabajo	301	500
Auxilios	501	600
Hacienda	601	900
Frutas y Legumbres	901	1000
Vacíos	1001	1200
Carga directo que no hará maniobras	1201	1400
Carga local que tomará tráfico en Intermedias	1401	1600
Máquinas y Furgón	1601	1700
Máquinas solas	1701	1800

Los trenes ascendentes serán números impares y los descendentes pares.

Servicio Aves y Hueros a Puerto Buenos Aires

Este tráfico será transportado de acuerdo al siguiente cuadro:

DE	A	DIAS	TRENES
Corrientes	Libertad	Domingos y Lunes	2a—2
Posadas	Ayui	" " "	" 2
A. Urquiza	Calibacilla	Lunes	143

De Concordia siguen con tren 2 E. Ríos.

Servicio de Trenes de Carga

Tren N°	CLASE	DE	A	INSTRUCCIONES
Sección Concordia-Monte Caseros				
101	Carga	Concordia	Mte. Caseros	Llevará tráfico para Monte Caseros y Norte de este.
102	«	Mte. Caseros	Concordia	Llevará carga directa para Concordia y Sud de este.
102A	«	«	«	" " " " " " " " "
131-131A	«	Concordia	Mte. Caseros	Operaran en cualquier estación de acuerdo a ordenes de Control.
131 B	«	Concordia	Mte. Caseros	
132	«	Mte. Caseros	Concordia	
141	«	Concordia	M. Caseros	
142	«	M. Caseros	Concordia	
902-902A	Fruta	«	«	Llevará fruta y carga.
Sección Monte Caseros-Guaviraví				
131, 131A	Carga	Mte. Caseros	Guaviraví	Hará servicio de lotes y maniobras.
132, 132A	«	Guaviraví	M. Caseros	" " " " "
132B	«	«	«	" " " " "
Sección Guaviraví-Santo Tomé				
131-131A	Carga	Guaviraví	Santo Tomé	Hará servicio de lotes y maniobras.
132, 132A	«	Santo Tomé	Guaviraví	" " " " "
132B	«	«	«	" " " " "
Sección Santo Tomé-Posadas				
131-131A	Carga	Santo Tomé	Posadas	Hará servicio de lotes y maniobras.
131 B	«	«	«	
132	«	Posadas	Santo Tomé	

La Oficina Control de Trenes está facultada para hacer operar el tren en otras estaciones que no sean las indicadas en este cuadro, cuando las necesidades del servicio así lo exijan.

Servicio de Trenes de Carga

Tren N°	CLASE	DE	A	INSTRUCCIONES
Sección Monte Caseros-Mercedes				
133	Carga	Mte. Caseros	Mercedes	Hará servicio de lotes y maniobras.
134	«	Mercedes	Mte. Caseros	" " " " "
902	Fruta	«	«	Llevará fruta y carga.
1001-1001A	Vacios	M. Caseros	Mercedes	Llevará vacíos.
Sección Mercedes-Manuel F. Mantilla				
133-133A	Carga	Mercedes	M.F. Mantilla	Hará servicio de lotes y maniobras.
133B	«	«	«	
134	«	M.F. Mantilla	Mercedes	
134A-134B	Fruta	M.F. Mantilla	Mercedes	Llevará fruta y carga.
902	Vacios	Mercedes	M.F. Mantilla	« vacíos.
1001-1001A	«	«	«	« vacíos.
Sección M. F. Mantilla-Corrientes				
133	Carga	M.F. Mantilla	Corrientes	Hará servicio de lotes y maniobras.
134-134A	«	Corrientes	M.F. Mantilla	
135	«	Empedrado	Corrientes	
136	«	Corrientes	Empedrado	Hará servicio de encomiendas y carga.
Sección Manuel F. Mantilla-Goya				
902	Fruta	Goya	M.F. Mantilla	Llevará fruta y carga.
1001-1001A	Vacios	M.F. Mantilla	Goya	« vacíos.
Sección Uruguay-Concordia				
143-143A	Carga	Uruguay	Concordia	Hará servicio de lotes y maniobras.
144-144A	«	Concordia	Uruguay	

La Oficina Control de Trenes está facultada para hacer operar el tren en otras Estaciones que no sean indicadas en este cuadro, cuando las necesidades del servicio así lo exijan.

SERVICIO DE ENCOMIENDAS Y PERECEDERAS

Todos los trenes mixtos 1 al 6, 11 al 14 y 89 al 93 haran servicio de encomiendas y perecederas.

Movimiento de Trenes

Observación de Block absoluto

En las secciones detalladas a continuación debe observarse block absoluto:

Entre Uruguay	y Arroyo Urquiza	— ambas direcciones
» Concordia	« Federación	— « «
» Chajarí	» Empalme 161	— » »
» Cabred	» Bonpland	— » »
» Torrent	» Posadas	— » »
» Solari	» Mercedes	— » »
» M. Caseros	» Ceibo	— » »
» Libres	» Puerto Libres	— » »
» Santo Tomé	» » S. Tomé	— » »
» Empedrado	» » Empedrado	— » »
» Alvear	» » Alvear	— » »

No obstante lo dispuesto en el artículo 98 del Reglamento de Servicio no podrá despacharse ningún tren con precaución detrás de otro sin la conformidad previa de la Oficina de Control Trenes.

Block Sistema «Webb & Thompson»

Estando controlado el movimiento de trenes entre Labougie — Monte Caseros — Emp. Km. 161 y entre Torrent — Guay Grande — Santo Tomé, ningún tren debe circular entre esos puntos sin la varilla correspondiente, salvo caso de fuerza mayor que podrá hacerse con vía libre sencilla para lo cual el boleto de Vía Libre llevará su respectiva observación. En los casos de cruces de trenes, deberá entregarse al maquinista, junto con la varilla, un aviso de que en la próxima estación cruzará con el tren.

A continuación se detallan las letras de las varillas que gobiernan las secciones no debiendo aceptarse una varilla con distinta letra que la que correspondi a la sección que ha de entrar el tren.

Estaciones	Letra
Labougie—M. Caseros y vice versa	A
M. Caseros—Emp. Km. 161 y vice versa	B
Torrent—Guay Grande y vice versa	C
Guay Grande—Santo Tomé y vice versa	A

Movimiento de Automoviles de Via

De día pueden despacharse automóviles de vía con precaución atrás de cualquier tren.

Circulación de Máquinas de Maniobras

Con su respectiva «vía libre» y sin atrasar ningún tren pueden circular máquinas entre los siguientes puntos sin orden de Control:

Entre Concordia y los bretes	Kilómetro 6
» M. Caseros (ex A. E.) y Ceibo	
» Mercedes y desvío	Kilómetro 205,4
» » » »	282,5
» Corrientes y desvío Dodero	

Tengase presente que, en ningún caso, pueden despacharse estas máquinas con vía libre de precaución por falta de comunicación telegráfica.

Cruce de Trenes - Parada fuera de los cambios

Todo tren que tenga que cruzar o dar paso a otro tren en una estación, deberá parar fuera de los cambios y le será dado entrada con señales de mano del cambista, quedando la señal del semáforo a «pellero». Esta disposición no rige para las estaciones siguientes mencionadas en el artículo 119 del Reglamento de Servicio.

Monte Caseros - Corrientes

Libertad, lado Sud
Pda. Acuña, lado Norte
Solari, lado Sud
Mercedes, lado Norte
Yofre, lado Sud

Ramal Goya

C. Carolina, lado Norte

Monte Caseros - Concordia

Pda. Labougie, ambos lados
Saenz Valiente, lado Norte
Santa Ana, lado Norte
Federación, lado Norte

Monte Caseros - Posadas

Libres, lado Norte
Santo Tomé, lado Norte
Caza Pava, lado Norte
Apóstoles, lado Sud
Pindapoy, lado Norte
Garupá, lado Norte

Ramal Uruguay

Calabacilla, ambos lados
C. Ledesma, lado Calabacilla
Perduc, ambos lados
Juan Jorge, lado Berduc
Liebig, ambos lados
Villa San José, lado Liebig

Precauciones Permanentes y Prevenciones

L U G A R		Velocidad Máxima Kms. por hora	M O T I V O
Desde	Hasta Y Viceversa		

CONCORD A - KM. 561

kilómetro	14 027	20	Puente Ayní
"	22.701	20	Puente Gualeguaycillo
km. 97.850	—	40	Curva 500 m. radio
" 41.800	—	40	" " " "
" 52.450	—	40	" " " "
kilómetro	57.524	20	Puente Virgen
"	62.000	20	Puente Mandisovi
" 62.650	—	30	Curvas 50 y 550 m. radio
kilómetro	94.414	20	Puente Bañado Mocoró
"	94.775	10 (S)	Puente Mocoró
" 94.850	—	40	Curva 507 m. radio
kilómetro	139.081	20	Puente Timboy
" 152.900	—	20	Curva 500 m. radio

LINEA POSADAS

kilómetro	183.679	20	Puente Mirinay
"	260.345	45 (S)	" Yatay
"	303.681	15 (S)	" Guaybray
km. 330.100	—	40	Curva 400 m. radio
" 335.150	—	40	" 500 " "
kilómetro	342.711	30 (S)	Viaducto Aguapey
"	345.207	30 (S)	Puente Aguapey
"	350.694	30 (S)	Viaducto Aguapey
"	394.096	45	Puente Uay Chico
"	411.218	15 (S)	" " Grande
" 431.500	—	40	Curva 500 m. radio
kilómetro	437.350	45	Puente Haruá
" 487.850	—	10	Curva 500 m. radio
kilómetro	511.013	45	Puente Garabí
"	521.203	30 (S)	" Chimiray
" 526.150	—	10	Curva 500 m. radio
" 545.000	—	40	" 500 " "
" 548.830	—	40	" 500 " "
" 571.340	—	40	" 500 " "
kilómetro	594.153	10 (S)	Puente Zaiman

LINEA CORRIENTES

kilómetro	342.920	30 (S)	Puente Corrientes
"	344.788	30	Viaducto Corrientes
"	361.098	30 (S)	Puente Batel
"	393.431	30 (S)	" Santa Lucía
"	437.645	45	" Ambrosio
"	449.752	45 (S)	" San Lorenzo
"	465.625	45 (S)	" Gonzalez
"	477.976	30 (S)	" Empedrado
"	515.594	30 (S)	" Riachuelo

LINEA URUGUAY

km. 124.900	—	km. 125.150	20	Curva 180 m. radio
-------------	---	-------------	----	--------------------

PRECAUCIONES

Las precauciones más arriba detalladas, además de las que se indicarán en el Programa Semanal, deberán ser cumplidas estrictamente.

Para pasar los puentes solo debe usarse el freno a mano quedando absolutamente prohibido usar el de vapor, salvo en casos de inminente peligro.

Queda prohibido correr con dos máquinas acopladas en toda la línea, sin llevar un infante de seis vagones entre ellas.

PREVENCIONES

Con el fin de prevenir cualquier accidente que pudiera ocurrir en la marcha de los trenes sobre los puentes indicados más arriba señalados con la letra (S), se ha colocado un rombo con esa letra a unos quinientos (500) metros de los puentes. Al llegar al tablero el maquinista dará un silbato y el guarda dará la contraseña correspondiente para indicar que no hay novedad en el tren.

No recibiendo esta contraseña, el maquinista parará el tren antes de entrar sobre el puente y no arrancará nuevamente hasta que reciba las señales reglamentarias del guarda.

Velocidades Máximas

DESDE Y VICE-VERSA	HASTA	KILOMETROS POR HORA		OBSERVACIONES
		Pasajeros	Cargos	
Concordia	Uruguay	60	35	
Concordia	Federación	70	50	
Federación	M. Caseros	50	35	
M. Caseros	San Lorenzo	60	35	
San Lorenzo	484.950	45	35	
484.950	494.950	60	35	
494.950	Corrientes	45	35	
M. Caseros	Pindapoy	60	35	
Pindapoy	Posadas	45	35	
M. F. Mantilla	Goya	45	35	

Se considera tren de carga todo tren que no tenga acoplado freno automático, sea de carga, encomienda, hacienda o mixto.

La velocidad de trenes de pasajeros remolcados por máquinas Garratt tipo carga no debe exceder 50 kilómetros por hora.

Existencia de Locomotoras

[illegible]

Existencia Tren Rodante de Pasajeros

CLASE	Serie	Ejes	Numeración	Total	Total por serie	Asientos cada uno		Total Asientos		Nº de Cama cada coche	N.º total de camas	Peso propio Kilos	Capacidad Carga Máxima Kilos	DIMENSIONES				OBSERVACIONES
						1a	2a	1a	2a					LARGO		PISO INTERIOR		
														Entre Parag.	Entre Cabez.	Ancho	Largo	
Primera	—	4	1 — 2	2	13	38	—	116	—	—	—	22 100	—	17.05	16.09	2.52	14.45	Con mesas móviles Con 3 compartimentos p. Familias
"	—	4	3 — 6	4		40	—	160	—	—	—	20 165	—	13.79	12.79	2.80	11.15	
"	—	4	7 — 11	5		56	—	280	—	—	—	32 048	—	18.56	17.60	2.70	15.88	
"	—	4	12 — 13	2		60	—	120	—	—	—	33 320	—	18.56	17.60	2.68	15.88	
Segunda	—	4	51 — 53	3	15	—	74	—	220	—	—	21 460	—	17.04	16.08	2.66	14.44	
"	—	4	54 — 57	4		—	68	—	128	—	—	17 550	—	13.81	12.79	2.80	11.13	
"	—	4	55 — 56	2		—	66	—	132	—	—	18 200	—	13.81	12.79	2.81	11.15	
"	—	4	58 — 59	2		—	74	—	148	—	—	26 100	—	18.56	17.60	2.70	15.88	
"	—	4	60 — 61	2	15	—	74	—	148	—	—	26 060	—	18.56	17.60	2.68	15.87	
"	—	4	62 — 65	4		—	74	—	206	—	—	28 385	—	18.56	17.60	2.68	15.88	
Mixto	—	4	101 — 102	2		32	82	64	64	—	—	28 600	—	16.76	15.80	2.66	14.14	
Comedor	—	4	151 — 157	7		32	—	128	—	—	—	32 520	—	18.56	17.60	2.68	15.88	
Dormitorio	—	4	179 — 180	2	10	40	—	80	—	20	40	30 800	—	18.56	17.60	2.66	15.88	
"	—	4	181 — 182	2		38	—	72	—	13	26	32 000	—	18.56	17.60	2.66	15.88	
"	—	4	183 — 186	4		40	—	160	—	20	80	35 415	—	20.05	17.56	2.68	17.36	
"	—	4	187 — 188	2		40	—	80	—	20	40	37 300	—	20.05	17.56	2.73	17.36	
Oficial	—	4	14 — 14	1	16	10	—	10	—	3	3	19 170	—	13.79	12.79	2.80	11.13	Servicio Pagador F.C.E.R. Servicio Interventores Auxilio Talleres
"	—	4	40 — 41	2		4	—	4	—	—	—	9 620	—	9 01	8 05	2.51	6 40	
"	—	4	42 — 43	1		—	—	—	—	1	1	9 620	—	9 01	8 05	2.51	6 40	
"	—	4	44 — 44	1		—	—	—	—	2	2	9 620	—	9 01	8 05	2.51	6 40	
"	—	4	176 — 176	1	16	14	—	14	—	6	6	24 840	—	16.98	16 08	2.66	15 80	Servicio Administrador Servicio Jefe Tráfico Servicio Inspector Tráfico Servicio Ingeniero en Jefe Servicio Ingeniero Seccional Servicio Pagador Servicio Inspectores Seccionales
"	—	4	177 — 177	1		18	—	18	—	9	9	18 920	—	13.81	12.80	2.81	11.13	
"	—	4	190 — 190	1		2	—	2	—	1	1	10 520	—	8.96	8.52	2.54	7.19	
"	—	4	201 — 201	1		2	—	2	—	5	5	26 240	—	12.67	11.70	2.74	9.92	
"	—	4	202 — 202	1	16	6	—	6	—	1	1	16 000	—	10 40	9.52	2.74	7.83	
"	—	4	203 — 203	1		6	—	6	—	3	3	25 180	—	16.76	15.80	2.66	14.14	
"	—	4	206 — 206	1		2	—	8	—	1	4	9 685	—	9 01	8 05	2.51	6 40	
"	—	4	TOTAL	4		—	—	1280	1144	—	232	—	—	—	—	—	—	
Furgones Pasajeros	—	4	201 — 202	2	13	—	—	—	—	—	—	24 510	15 000	16.76	15.80	2.66	14.14	
"	—	4	203 — 206	4		—	—	—	—	—	—	18 680	12 000	13.77	12 81	2.78	11.12	
"	—	4	207 — 207	1		—	—	—	—	—	—	25 800	12 000	16.94	15.96	2.68	14 21	
"	—	4	208 — 213	6		—	—	—	—	—	—	30 860	15 000	18.56	17 60	2.68	15 89	
Postales	—	4	571 — 573	3	19	—	—	—	—	4	12	34 000	12 000	18.56	16 84	2.81	16 55	
"	—	4	574 — 575	2		—	—	—	—	4	12	33 300	10 000	18.51	18 87	2.86	18 14	
"	—	4	TOTAL	—		—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	

Existencia Tren Rodante de Carga y Servicio

CLASE	Ejes	Numeración	Existencia	Cubiertos	Frigoríficos	Hacienda	Transporte de Aves	Borde Alta	Plataforma	Plataformas para vigas	Rojas (Hueseros)	Leñateros	Balasto	Desembarcadero	Servicio	Señalero	Balancero	Tanque Atmosférico	Tanque Agua	Tanque c/ctico	Auxilio	Bombones	Carbonera	Moladora Piedra	Purgones	CAPACIDAD Carga Máxima	PESO PROPIO Kilos	DIMENSIONES				OBSERVACIONES				
																												Entre		Entre			Entre		Entre	
																												Parque	Cubeta	Ancho	Largo		Alto	Costado	Alto	Costado
Cubiertos	4	25	151	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	Completos Nos. 2, 4, 11, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141					

Existencia de Guinches Portatili

DESCRIPCIÓN	Sistema	Nº	Ejes	Peso en servicio Kil	Tara	Ubicación
Pescante de 3½ Toneladas	Vapor	1814	3	17.000	17000	Rva. en Tall. M. Gros.
" " 10 toneladas	Motor	1821	1	24.420	24420	Talleres M. Caseros
Auxiliar.....	—	1821 a	2	8.900	8900	" " "
Pescante de 2 toneladas	mano	1823	2	13.440	13440	Almacenes M. Caseros
Auxiliar.....	—	1823 a	2	5.400	5400	" " "
Pescante de 2 toneladas	mano	1822	3	13.440	13440	Uruguay
Auxiliar.....	—	1822 a	2	5.440	5440	"
Pescante de 10 toneladas	Vapor	1824	4	32.500	32500	S. Tomé
" " 5 "	Vapor	1826	3	32.840	32840	Libres
" " 5 "	"	1825	3	32.840	32840	Pto. Libres
" " 2 "	Mano	1827	2	13.500	13500	Revisor Concordia
" " 5 "	Vapor	1829	3	32.300	32300	Pto. Libres
" " 5 "	"	1820	3	32.300	32300	Federación

Existencia de Guinches fijos y montados sobre zorras

Nº	Capacidad Ton.	Sistema	UBICACION	Observaciones
1 c	10	vapor	Talleres Monte Caseros.....	Sobre zorra
7 c	1	mano	Talleres Monte Caseros.....	Idem
9 c	1	vapor	Fuera servicio - M. Caseros....	Idem
3 c	3½	vapor	Muelle Concordia.....	sobre zorra
4 c	2	vapor	Corrientes.....	Idem
5 c	2	vapor	Puerto Libres.....	Idem
12 c	2	vapor	" ".....	Idem
2 c	2	mano	Pto. Santo Tomé.....	Ilo
11 c	2	vapor	Pto. Sta. Tomé.....	sobre zorra

Existencia de Automóviles y Camiones de vía y Camiones de vía y calle

CLASE	Ejes	Nº	Potencia, H. P.	Marca	TOTAL
Automóvil de vía	2	1	20	Dowry	1
" " "	2	2	10	Dowry	1
Camión de vía	2	C.V.1-2	25	Thornycroft	2
" " " y calle	3	9/80	15,0	Morris	1

Existencia de Coches Motores

CLASE	SERIE	EJES	Numeración		Asientos	Peso Propio Kilos	TIPO MARCA	DIMENSIONES			
								LARGO		PISO INTERIOR	
			10	23				Entre Paragol.	Entre Caberal	Ancho	Largo
Coché Motor	C. M.	4	101 21	27	25 690		Sentinel Cammell	18.415	17.217	2 012	10.187
" " "	"	11	102 24	32	46.000		"	27.534	20.475	2.861	20.135

Secciones de los Guarda Hilos

SECCION		ESTACIONES QUE CORRESPONDEN	Residencia	SECCION		ESTACIONES QUE CORRESPONDEN	Residencia
DE	A			DE	A		
Concordia	Chajarí	Nº 1 Concordia Desv. Kilóm. 6 Ayni Isthilart Chaviyú Federación Santa Ana Chajarí	Concordia	Emp. Kil. 161	Poste entrada Mercedes	Nº 5 Libertad Acuña Curuzú Cuatía Baibiene Solari	M. Caseros
		Nº 2 Mocoretá Saenz Valiente J. Pujol Labougle M. Caseros Emp. Kil. 161 Desv. Kil. 172 Cabred Pucheta				Nº 6 Mercedes Desv. Kil. 296 Yofre Desv. Kil. 325 Tataré Chavarria M. F. Mantilla Alcorta P. de Julio G. Martinez Santa Lucia I. Victoria C Carolina Goya « Puerto	
		Nº 3 Bonpland Desv. Kil. 235 Libres „ Puerto Desv. Kil. 267 Tapebicná Guaviravi Desv. Kil. 32. La Cruz Desv. Kil. 341 Alvear „ Puerto				Nº 7 San Roque Saladas Ambrosio San Lorenzo Empedrado „ Puerto Derqui El Sombrero Riachuelo Desv. Doderó Corrientes	
		Nº 4 Torrent C. Grande Santo Tomé Caza Pava G. Virasoro Apóstoles Pindapoy Leis Desv. Kil. 577 Garupá Lanús Posadas Pacú-Cuá				Nº 8 Desvio K. 7 Calabacilla C. Ledesma Pedermar Ubajay Berduc Juan Jorge Liebig San José Arroyo Urquiza Empalme Uruguay	
Torrent	Pacú-Cuá	Torrent C. Grande Santo Tomé Caza Pava G. Virasoro Apóstoles Pindapoy Leis Desv. Kil. 577 Garupá Lanús Posadas Pacú-Cuá	Santo Tomé	Poste entrada Concordia	Uruguay	Desvio K. 7 Calabacilla C. Ledesma Pedermar Ubajay Berduc Juan Jorge Liebig San José Arroyo Urquiza Empalme Uruguay	Juan Jorge
Poste entrada P. Pucheta	Poste entrada P. Pucheta	Poste entrada P. Pucheta	Libres	Poste entrada Manuel F. Mantilla	Corrientes	Empedrado	Juan Jorge
Poste entrada Chajarí	P. Pucheta	P. Pucheta	M. Caseros	Mercedes	Puerto Goya	Manuel F. Mantilla	Manuel F. Mantilla
Concordia	Chajarí	Concordia	Concordia	Emp. Kil. 161	Poste entrada Mercedes	M. Caseros	M. Caseros

Ubicación Cuadrillas y Recorredores de Via y Obras

CUADRILLAS y RECORREDORES		CAMPAMENTO	UBICACION	SECCION		Residencia Inspector Via y Obras	
Núm.	C. o R.			DE	A		
Concordia - Posadas							
86	C	Concordia	0.3	0	0.614	Concordia	
86b	R	Kilóm. 6	0.6	0.614	14		
87	R	Parada Ayul	18.7	14	24		
88	R	Istihart	29.	24	36		
89	R	Parada Chaviyú	41.6	36	47		
90	C	Federación	54.4	47	60		
91	C	Santa Ana	66.2	60	74		
92	C	Chajari	82.5	74	89		
93	C	Mocoretá	98.4	89	104		
94	C	Saenz Vallenite	113.2	104	119		
95	C	Juan Pujol	123.8	119	134	M. Caseros	
96	C	Parada Labougle	141.4	134	148		
97	C	Monte Caseros	153.2	148	157		
97a	C	Kilóm. 161	161.0	157	166		
98	C	Kilóm. 172	172.0	166	180		
99	C	Cabred	184.6	180	194		
100	C	Kilóm. 202	202.0	194	210		
101	C	Bonpland	215.6	210	227		
102	C	Kilóm. 235	235.0	227	244		
103	C	Llipes	25.4	214	261		Alvear
105	C	Kilóm. 267	267.0	261	278		
106	C	Tapeblacuá	283.5	278	295		
107	C	Guayiraví	306.0	295	312		
108	C	Kilóm. 321	32.0	312	329		
109	C	La Cruz	336.0	329	344.5		
111	C	Alvear	350.9	344.5	358		
111a	C	Kilóm. 360	360.0	358	373		
113	C	Torrent	380.7	373	388		
113a	C	Kilóm. 391-500	394.5	388	401		
114	C	Cruy Grande	407.9	401	414	Apóstoles	
114a	C	Kilóm. 421	421.0	414	429		
115	C	Santo Tomás	435.5	429	442		
115a	C	Kilóm. 450	450.0	442	457		
117	C	Caza Pava	466.6	457	473		
117a	C	Kilóm. 478	478.0	473	488		
118	C	Gdor. Virasoro	495.6	488	505		
118a	C	Kilóm. 517	517.0	505	521		
119	C	Apóstoles	525.9	521	537		
120	C	Pinlapoy	548.6	537	552		
120a	C	Kilometro 560	560.0	552	564	M. Casero	
121	C	Parada Leis	567.4	564	575		
123	C	Garupí	581.6	575	587		
125	C	Posadas	598.	587	598.8		
Seccion Cuadrillas Volantes							
4		Concordia a Chaviyú		0.614	47		M. Casero
Emp. Kilom. 161 - Corrientes							
97a	C	Kilóm. 161	161.0	161	166		
97c	C	Kilóm. 171	171.0	166	181		
126	C	Libertad	186.5	181	196		
127	C	Acaña	201.5	196	211		
128	C	C. Cuatit	217.1	211	225		
128a	C	Kilóm. 232	232.0	225	237		
129	C	Baldione	240.9	237	250		
129a	C	Kilóm. 261	261.0	250	264		
130	C	Solarí	267.0	264	275	M. F. Mantilla	
130a	C	Kilóm. 285	285.0	275	287		
131	C	Mercedes	291.7	287	297		
131a	C	Kilóm. 305	305.0	297	312		
132	C	Yofre	319.2	312	327		
133	C	Tataré	334.3	327	342		
134	C	Chavarria	348.0	342	361.8		
135	C	M. F. Mantilla	371.3	361.8	380		
136	C	San Roque	391.7	380	399		
136a	C	Kilóm. 406	406.0	399	418		
137	C	Saladas	428.4	418	439	M. F. Mantilla	
139	C	San Lorenzo	447.2	439	458		
140	C	Empedrado	460.1	458	475		
142	C	Derqui	481.3	475	495		
144	C	Riachuelo	503.3	495	513.7		
146	C	Corrientes	527.6	513.7	527.9		
M. F. Mantilla - Goya							
135	C	M. F. Mantilla	371.3	371	379		M. F. Mantilla
148	C	P. de Julio	392.3	379	406		
150	C	S. Lucía	422.	406	433		
153	C	Goya	450.4	433	458		

Ubicación Cuadrillas y Recorredores de Via y Obras

CUADRILLAS y RECORREDORES		CAMPAMENTO	UBICACION	SECCION		Residencia Inspector Via y Obra
Núm.	C. o R.			DE	A	
Concordia - Uruguay						
86	C	Concordia.....	0.3	0	0.507	Concordia
155	R	Calabacilla.....	17.8	0.507	27.250	
156	R	Pedernar.....	38.4	27.250	54.250	
158	R	Berduc.....	68.7	54.250	81.250	
160	R	Liebig.....	93.6	81.250	108.250	
162	R	A. Urquiza.....	122.7	108.250	135.200	
Sección Cuadrillas Volantes						
3		Concordia—Uhajay.....		0.507	45	Concordia
2		Uhajay—Liebig.....		45	87	
1		Liebig—Uruguay.....		87	135.2	

SERVICIO MEDICO

NOMBRE	RESIDENCIA	RADIO
(Policlinico Regional Dr. A. Blanchet	Uruguay	Uruguay-Berduc
Hospital «Felipe Heras» Dr. Felix Vitale	Concordia	Berduc-Chajari
Dr. Esteban Aliso	M. Caseros	Chajari-Bonpland-Libertad
Dr. Lázaro B. Toranzos	Libres	Bonpland-La Cruz
Dr. Juan Parola	Santo Tomé	La Cruz-G. Virasoro
Dr. Mario A. Cadenas	Posadas	G. Virasoro-Posadas
Dr. Marcellano B. Marín	Mercedes	Libertad-Yofre
Dr. Eduardo Fernandez (h)	Goya	M. F. Mantilla-Pto. Goya
Dr. Roberto J. Iglesia	Saladas	Yofre-Saladas
	Corrientes	Saladas-Corrientes

Elementos de que disponen las Estaciones

ESTACIONES	COMBUSTIBLES		SERVICIO AGUA		Mesa Circular Diámetro en metros	TUBANGULOS	Depósito de Locomotoras	COCHES DE RESERVA	Trenes de Auxilio		Máquinas de molineras	DEPOSITOS					Bancas de Vagones Capacidad Tonel.	Embarcaderos de Animales			RAMPAS		VIAS largo efectivo en m.		COTA DE RIEL	Profundidad del agua	Profundidad del Pozo semi-surgente	PLANTACIONES						
	CARBON	PETROLIO	Tanques Cap. en m3.	Sistema Extracción					Con presente potencia en toneladas	SIN PESCANTE		Cargas y Encomiendas	Capacidad en m2.					Número de botes	Superficie de corrales en M2.	No. de bebederos	DE COSTADO	DE PUNTA	CERCHAMETROS	Segunda					Auxiliares Exc. particulares					
													De la Empresa	Particulares	FRUTA	No. de bebederos																		
LINEA POSADAS																																		
Desvío Km. 267.73.....	—	—	—	OV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tapebicua.....	—	—	—	OV	14.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaviraví.....	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
K. 328.32 Der. Car. y Emb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
La Cruz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 338 (Embarcadero)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alvear.....	—	—	—	OV	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Puerto Alvear.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Torrent.....	—	—	—	OMN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 395.843.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Quay Grande.....	—	—	—	OMN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Desvío Kil. 425.195.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 432 (Embarcadero)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SANTO TOMÉ.....	1500	—	40	V	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Puerto Santo Tomé.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Casa Pava.....	—	—	—	OVA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
G. Virasoro.....	—	—	—	OV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Desvío Km. 495 (Embarc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Apóstoles.....	—	—	—	OV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pindapoy.....	—	—	—	H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parada Lels.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Garupá.....	—	—	—	OA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
M. Lanús.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
POSADAS.....	500	—	—	V	18.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Puerto Posadas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

TALLERES Monte Caseros.

SERVICIO DE AGUA: A, indica Malacate; AC, agua corriente; H, ariete hidráulico; MK, motor a kerosene; MN, motor a nafta; O, molino; V, motor a vapor. X, servicio estación solamente y B, servicio bebederos solamente.

Linea Concordia - Monte Caseros

Kilometraje	NOMBRE DEL DUEÑO		
9 500	Flora Urquiza de Soler		
10 750	Pablo R. " Bertoni "		
15 789	Pablo R. " Bertoni	Lado Este	
" "	Cayetano Urquiza	" Oeste	
17 426	Pablo R. Bertoni	" Este	
" "	Cayetano Urquiza	" Oeste	
24 911	Joaquin Comas Meyer		
27 818	Domingo Isthilart		
29 500	" "		
32 735	" "		
36 908	Micaela Garicoechea de Doyis		
43 500	F. C. N. E. A.	Lado Este	
" "	Pedro y Juan Losco	" Oeste	
50 275	Sucesion Cupertino Otaño		
58 367	José Dri Hermanos		
67 580	Luis Rizzo y Manuel Salomon		
93 700	Ascension Salvarredy		
103 800	Dolores U. de S. Valiente		
110 500	" " "		
120 000	" " "		
127 240	" " "		
135 066	Magdalena Lamas de Marelli		
152 660	F. C. N. E. A.		

Linea a Posadas

161 145	Soc. Anón. Estancias Unidas Argentinas Ltda.		
166 184	" " " " " "		
169 731	" " " " " "		
176 475	" " " " " "		
186 979	Sucesion Domingo Cabred		
192 080	Antonio González		
194 070	Emilio Gous	Lado Este	
" "	Alberto Coletti	" Oeste	
218 725	Viuda Gabriela C. de Mouzo	Lado Norte	
" "	Juan Giorgio	" Sud	
227 500	Antonio Larroca		
235 283	Elioa G. de Acuña	Lado Oeste	
" "	Tránsito R. Viuda de Gómez	" Este	
240 779	Benito Legeren		
265 271	Felix Giorgio	Lado Este	
" "	Miguel Giorgio	" Oeste	
269 719	Viuda de Telechea		
273 717	Adrian Chavarría		
278 062	" "		
282 716	Amelia Felicia Martinez		
287 261	Luisa Camino de Ojeda		
291 627	Miguel Barcellos	Lado Oeste	
" "	Juan Mendez	" Este	
300 790	Sucesión Rovira		
315 960	Garay Hnos.		

Linea a Posadas

Kilometraje		NOMBRE DEL DUEÑO	
320	110	Garay Hnos.	
323	162	Viuda Lucila B. de Araujo	
328	039	Sucesión Salvarredy	
341	499	Juan Caminal y Francisco Beñatena	
372	339	Mamerto Acuña	
402	087	Ubaldo Centeno	
414	079	Mileto Almeyda	
417	861	Sucesión Juan González	
425	082	Sociedad edificadora, Industrial y Comercial	
442	122	Gobierno de la Provincia	
458	816	Eulogio Soto	
470	019	Sucesión Machado	Lado Este
<	<	José Gomez	< Oeste
473	741	Paulo Bonastre	< Este
<	<	Rosa Perez	< Oeste
483	764	José Fernandez de los Santos	
488	525	Concepción Centeno de Navajás	
491	393	Juan Vidal Oliva	
493	270	Lindolfo Sans	
497	338	Canciano Torres	Lado Este
<	<	Juan P. Haurie y Ramon S. Orega	< Oeste
502	764	Sucesión V. Navajás	
506	130	Compañía Liebig	
539	226	Simon Jachut	
553	415	Emiliano Montiel	
555	395	" "	
559	921	" "	
564	632	Gerónimo Leis	
572	218	Justo Urquiza Anchorena	
573	875	Pedro Nuñez	
576	814	" "	
578	988	" "	
585	261	Sucesión Fuillard	
590	162	" "	

Linea a Corrientes

161	151	S. A. Estancias Unidas Argentinas Ltda.	
167	061	" "	
194	438	Sucesión Bortagaray	
196	421	Federico Belloqui	
202	917	San Román de Oñate	
208	761	Domingo Aguirre	
210	905	Viuda de Pereyra	
212	508	José María Rubiana	Lado Este
<	<	Ricardo Quiroz	" Oeste
214	730	Juan Del Campo	
226	583	Manuel Azpiazú	
230	017	" "	
235	642	Domingo Isthilart	
247	677	Viuda de López	
254	540	" "	(Ambos lados)
<	<	German Villamea	Lado Oeste

Linea a Corrientes

Kilometraje		NOMBRE DEL DUEÑO	
261	164	Viuda de Caballero	
264	650	Dr. Justo Diaz de Vivar	(Bajo nivel)
272	912	Celestina Reguera	
277	300	Viuda de Amadey	
281	240	" " "	
283	200	Sucesión Pinasco	
287	550	" " "	
302	662	Sucesión Speroni	
309	064	Daniel C. Speroni	
314	196	Viuda de Fernández	Lado Oeste
<	<	Anselmo Ancel	" Este
331	865	Chihigain Hno.	
350	758	Viuda de Amadey	" Sud
<	<	" de Vedoya	" Norte
357	635	" " "	
368	667	Eduardo C. Fernández	
374	824	Sucesión Pedro Rossi	
381	906	Antonia Benitez de Reguera	
387	446	Gregorio Almirón	
413	960	Alejo Ramos	
416	793	Sucesion Simon Benitez	
435	000	Nicolás Azula	
436	412	Etelvina y Sara Diaz	
438	891	Pedro Sierra e hijo	
441	461	" " "	
443	950	" " "	
466	390	Dr. Juan R. Vidal	
482	961	Benito Gotusso	
486	902	Dr. Juan Aguirre Contte	
492	009	Compañía «Bovril»	
493	557	Carlos M. Hedemann	
500	584	Benito Gotusso	
501	560	" " "	
516	261	Elvira Pujol Vedoya de Fernandez	
518	067	Susana B. Viuda de Vedoya	
519	722	Dr. Juan J. Lubary	Lado Norte
<	<	Sucesión Fernando Lopez	" Sud
520	817	Félix María Gomez	
521	363	Eliseo Paiva	
524	335	Adrian Nalda	

M. F. Mantilla a Goya

387	139	Lasdilada Goitia de Gigliani	
395	026	Eulogio Chamorro	
400	153	María Gallino Hardoy de Clover	Lado Sud
400	153	Sucesión Pascual Chamorro	Lado Norte
401	890	Sucesión Rudecindo Lopez	
402	876	José Victorino Lopez	
407	182	Juan Polo	
412	267	Sucesión Eugenia Cano	
414	049	Luis Rolon	
416	280	Amalio Monzon	Lado Sud

PASOS A NIVEL PARTICULARES

M. F. Mantilla a Goya

Kilometraje		NOMBRE DEL DUEÑO	
<	<	Suc. de José Crosta	< Norte
417	249	Etelvina Alvarez	
428	601	Cinesia Polo	Lado Sud
<	<	Carlos Alberto Decotto	< Norte
435	256	Gregorio García	< Norte
<	<	Sucesión Mariano Loza	< Sud
437	209	Alfonso Zini	
442	032	Julio Santaguiliana	
443	784	Luisa Magna Araujo Pila	

Concordia a C. del Uruguay

2	058	Juan Arcioni	
4	000	Manuel V. Poca	
6	644	Cooperativa Saladeril	
10	240	Miguel Locasso	
12	565	José Dri Hermanos	
13	227	Sucesión Leonor Iglesias Paz	
14	332	Santiago R. Elizagaray	
15	357	Eliseo B. Ferrari y Hermanos	
16	532	Santiago Tossi	
20	465	Plácida Viuda de Solsona	
30	164	Florentina Benítez de Roble	
44	050	Benjamin France	
48	578	Ana Pater	
61	900	Juan D. Kroger	
67	249	Juan D. Kroger	
71	809	Salvador Soca	
73	524	Carlos Bastian y Hermano	
74	443	Ramona Viuda de Medina	
75	406	Rudecindo Fernández	
79	843	Salvador Soca	
82	702	" "	
87	069	Teófilo Bourlot	
87	901	Filiberto Bouvet	
89	261	Francisco Cettour	
90	041	Tomás Inchauspe	
91	565	Compañía Liebig	
95	033	" "	
97	800	Alejandro Blanc	
106	260	Juan Bautista Betz	
110	019	José Jourdan	Lado Sud
110	019	Juan Bonnin	Lado Norte
111	230	José Delaloye	
112	283	Alberto Grosjean	Lado Oeste
<	<	Fortunato Dellazuana	" Este
112	826	Juan Pinchet	
113	612	Juan Delaloye	
114	738	Sucesión Manuel Ayarza	
115	241	Rosa Jourdan de Bonnin	Lado Norte
<	<	Rosa Viuda de Moneda	" Sud
115	939	Luis Imhoff	" "
<	<	Josefina Jourdan de Bonnin	" Norte
118	028	Augusto Blanchet	

PASOS A NIVEL PARTICULARES

Concordia a C. del Uruguay

Kilometraje		NOMBRE DEL DUEÑO	
120	536	Ismael Martinez Luna	„ Oeste
«	«	Ministerio de Guerra de la Nación	„ Este
128	891	Juan Martin Chilotegui	
129	996	Joaquina Yañez Viuda de Herrera	
130	736	Sara Sagastume de Chilotegui	
131	625	Antonio Muzzio	
133	600	Comisión Asejora de Asilos y Hospitales Regionales	

DESVIOS PARTICULARES

ESTACION	Kilometraje del Desvio	Distancia desde Estacion a cambio entrada en Metros	Longitud efectiva de cada via en metros	CONCESIONARIOS
----------	------------------------	---	---	----------------

Línea Concordia - M. Caseros

Concordia | 5.500 | | 352 | FF. CC. del Estado

Desde este desvío arranca una línea provisoria a la estación Concordia de los FF.CC. del Estado.

Concordia	266*	266	155	Shell Mex. Arg. Ltda.
«	0.323*	323	1a 183	
			2a 114	Molinos Buelink S. A.
			3a 70	
L. al Muehl	0.814*	814	173	West India Oil Comp.
« « «	0.873*	873	1a 199	
			2a 196	Hufnagel Plottier y Cia.

* Indica que estan ubicados al Sud de la Estación Concordia.

El desvio Molinos Buelink S. A. tiene tres vías, la primera sale de la línea de FF.CC. E. R. la segunda arranca de la primera y la tercera de la segunda.

Línea Monte Caseros - Posadas

341.000	100	Juan Caminal
516.00		Comp. Liebig (desconoc.)
577.00	270	Pedro Nuñez
	1a 180	
598.200	2a 103	Alen y Dupont
598.700	547 338	Blosset Hnos.

Línea M. Caseros - Corrientes

282.400	1a 60	Sr. Hendrie
	2a 56	
295.400	345	Manuel Ripoll
332.000	117	Sres. Chihigain y Hnos.

Línea Concordia - Uruguay

7.059	1a 375	Cia. Saladeril y Frigorifico
	2a 220	Argentina

Tabla de Velocidades

Velocidad por hora	100 Metros m. s.	200 Metros m. s.	300 Metros m. s.	400 Metros m. s.	500 Metros m. s.	600 Metros m. s.	700 Metros m. s.	800 Metros m. s.	900 Metros m. s.	1 K. m. s.	2 K. m. s.	3 K. m. s.	4 K. m. s.	5 K. m. s.
70	— 5	— 10	— 15	— 21	— 26	— 31	— 36	— 41	— 46	— 51	1.43	2.34	3.23	4.17
69	— 5	— 10	— 16	— 21	— 26	— 31	— 37	— 42	— 47	— 52	1.44	2.37	3.29	4.21
68	— 5	— 11	— 16	— 21	— 26	— 32	— 37	— 42	— 48	— 53	1.46	2.39	3.32	4.25
67	— 5	— 11	— 16	— 21	— 27	— 32	— 38	— 43	— 48	— 54	1.47	2.41	3.35	4.29
66	— 5	— 11	— 16	— 22	— 27	— 33	— 38	— 44	— 49	— 55	1.49	2.44	3.38	4.33
65	— 6	— 11	— 17	— 22	— 28	— 33	— 39	— 44	— 50	— 55	1.51	2.46	3.42	4.37
64	— 6	— 11	— 17	— 23	— 28	— 34	— 39	— 45	— 51	— 56	1.53	2.49	3.45	4.41
63	— 6	— 11	— 17	— 23	— 29	— 34	— 40	— 46	— 51	— 57	1.54	2.51	3.49	4.46
62	— 6	— 11	— 17	— 23	— 29	— 35	— 41	— 46	— 52	— 58	1.56	2.54	3.52	4.50
61	— 6	— 12	— 18	— 24	— 30	— 35	— 41	— 47	— 53	— 59	1.58	2.57	3.56	4.55
60	— 6	— 12	— 18	— 24	— 30	— 36	— 42	— 48	— 54	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —
59	— 6	— 12	— 18	— 24	— 31	— 37	— 43	— 49	— 55	1 1	2. 2	3. 3	4. 4	5. 5
58	— 6	— 12	— 19	— 25	— 31	— 37	— 43	— 50	— 56	1. 2	2. 4	3. 6	4. 8	5. 10
57	— 6	— 13	— 19	— 25	— 32	— 38	— 44	— 51	— 57	1. 3	2. 6	3. 9	4. 13	5. 16
56	— 6	— 13	— 19	— 26	— 32	— 39	— 45	— 51	— 58	1. 4	2. 9	3. 13	4. 17	5. 21
55	— 7	— 13	— 20	— 26	— 33	— 39	— 46	— 52	— 59	1. 5	2. 11	3. 16	4. 22	5. 27
54	— 7	— 13	— 20	— 27	— 33	— 40	— 47	— 53	1 —	1. 7	2. 13	3. 20	4. 27	5. 33
53	— 7	— 14	— 20	— 27	— 34	— 41	— 48	— 54	1. 1	1. 8	2. 16	3. 24	4. 32	5. 40
52	— 7	— 14	— 21	— 28	— 35	— 42	— 48	— 55	1. 2	1. 9	2. 18	3. 28	4. 37	5. 46
51	— 7	— 14	— 21	— 28	— 35	— 42	— 49	— 56	1. 4	1. 11	2. 21	3. 32	4. 42	5. 53
50	— 7	— 14	— 22	— 29	— 36	— 43	— 50	— 58	1. 5	1. 12	2. 24	3. 36	4. 48	6. —
49	— 7	— 15	— 22	— 29	— 37	— 44	— 51	— 59	1. 6	1. 13	2. 27	3. 40	4. 54	6. 7
48	— 8	— 15	— 23	— 30	— 38	— 45	— 53	1 —	1. 8	1. 15	2. 30	3. 45	5. —	6. 15
47	— 8	— 15	— 23	— 31	— 38	— 46	— 54	1. 1	1. 9	1. 17	2. 33	3. 50	5. 6	6. 23
46	— 8	— 16	— 23	— 31	— 39	— 47	— 55	1. 3	1. 10	1. 18	2. 37	3. 55	5. 13	6. 31
45	— 8	— 16	— 24	— 32	— 40	— 48	— 56	1. 4	1. 12	1. 20	2. 40	4. —	5. 20	6. 40
44	— 8	— 16	— 25	— 33	— 41	— 49	— 57	1. 5	1. 14	1. 22	2. 44	4. 5	5. 27	6. 49
43	— 8	— 17	— 25	— 33	— 42	— 50	— 59	1. 7	1. 15	1. 24	2. 47	4. 11	5. 35	6. 59
42	— 9	— 17	— 26	— 34	— 43	— 51	1 —	1. 9	1. 17	1. 26	2. 51	4. 17	5. 43	7. 9
41	— 9	— 18	— 26	— 35	— 44	— 53	1. 1	1. 10	1. 19	1. 28	2. 56	4. 23	5. 51	7. 19
40	— 9	— 18	— 27	— 36	— 45	— 54	1. 3	1. 12	1. 21	1. 30	3. —	4. 30	6. —	7. 30
39	— 9	— 18	— 28	— 37	— 46	— 55	1. 5	1. 14	1. 23	1. 32	3. 5	4. 37	6. 9	7. 42
38	— 9	— 19	— 28	— 38	— 47	— 57	1. 6	1. 16	1. 25	1. 35	3. 9	4. 44	6. 19	7. 54
37	— 10	— 19	— 29	— 39	— 49	— 58	1. 8	1. 18	1. 28	1. 37	3. 15	4. 52	6. 29	8. 6
36	— 10	— 20	— 30	— 40	— 50	1 —	1. 10	1. 20	1. 30	1. 40	3. 20	5. —	6. 40	8. 20
35	— 10	— 21	— 31	— 41	— 51	1. 2	1. 12	1. 22	1. 33	1. 43	3. 26	5. 9	6. 51	8. 34
34	— 11	— 21	— 31	— 42	— 53	1. 4	1. 14	1. 25	1. 35	1. 46	3. 32	5. 18	7. 4	8. 49
33	— 11	— 22	— 33	— 44	— 55	1. 5	1. 16	1. 27	1. 38	1. 49	3. 38	5. 27	7. 16	9. 5
32	— 11	— 23	— 34	— 45	— 56	1. 8	1. 19	1. 30	1. 41	1. 53	3. 45	5. 38	7. 30	9. 23
31	— 12	— 23	— 35	— 46	— 58	1. 10	1. 21	1. 33	1. 45	1. 56	3. 52	5. 48	7. 45	9. 41
30	— 12	— 24	— 36	— 48	1 —	1. 12	1. 24	1. 36	1. 48	2. —	4. —	6. —	8. —	10. —
29	— 12	— 25	— 37	— 50	1. 2	1. 14	1. 27	1. 39	1. 52	2. 4	4. 8	6. 12	8. 17	10. 21
28	— 13	— 26	— 39	— 51	1. 4	1. 17	1. 30	1. 43	1. 56	2. 9	4. 17	6. 26	8. 34	10. 43
27	— 13	— 27	— 40	— 53	1. 7	1. 20	1. 33	1. 47	2. —	2. 13	4. 27	6. 40	8. 53	11. 7
26	— 14	— 28	— 42	— 55	1. 9	1. 23	1. 37	1. 51	2. 5	2. 18	4. 37	6. 55	9. 14	11. 32
25	— 14	— 29	— 43	— 58	1. 12	1. 26	1. 41	1. 55	2. 10	2. 24	4. 48	7. 12	9. 36	12. —
24	— 15	— 30	— 45	1 —	1. 15	1. 30	1. 45	2. —	2. 15	2. 30	5. —	7. 30	10. —	12. 30
23	— 16	— 31	— 47	1. 3	1. 18	1. 34	1. 50	2. 5	2. 21	2. 37	5. 13	7. 50	10. 26	13. 3
22	— 16	— 33	— 49	1. 5	1. 22	1. 38	1. 55	2. 11	2. 27	2. 44	5. 27	8. 11	10. 55	13. 38
21	— 17	— 34	— 51	1. 9	1. 26	1. 43	2. —	2. 17	2. 34	2. 51	5. 43	8. 34	11. 26	14. 17
20	— 18	— 36	— 54	1. 12	1. 30	1. 48	2. 6	2. 24	2. 42	3. —	6. —	9. —	12. —	15. —
19	— 19	— 38	— 57	1. 16	1. 35	1. 54	2. 13	2. 32	2. 51	3. 9	6. 19	9. 28	12. 38	15. 47
18	— 20	— 40	1 —	1. 20	1. 40	2. —	2. 20	2. 40	3. —	3. 20	6. 40	10. —	13. 20	16. 40
17	— 21	— 42	1. 4	1. 25	1. 46	2. 7	2. 28	2. 49	3. 11	3. 32	7. 4	10. 35	14. 7	17. 39
16	— 23	— 45	1. 8	1. 30	1. 53	2. 15	2. 38	3. —	3. 23	3. 45	7. 30	11. 15	15. —	18. 45
15	— 24	— 48	1. 12	1. 36	2. —	2. 24	2. 48	3. 12	3. 36	4. —	8. —	12. —	16. —	20. —
14	— 26	— 51	1. 17	1. 43	2. 9	2. 34	3. —	3. 26	3. 51	4. 17	8. 34	12. 51	17. 9	21. 26
13	— 28	— 55	1. 23	1. 51	2. 18	2. 46	3. 14	3. 42	4. 9	4. 37	9. 14	13. 51	18. 28	23. 05
12	— 30	1. —	1. 30	2. —	2. 30	3. —	3. 30	4. —	4. 30	5. —	10. —	15. —	20. —	25. —
11	— 33	1. 5	1. 38	2. 11	2. 41	3. 16	3. 49	4. 22	4. 55	5. 27	10. 55	16. 22	21. 49	27. 16
10	— 36	1. 12	1. 48	2. 24	3. —	3. 36	4. 12	4. 48	5. 24	6. —	12. —	18. —	24. —	30. —
5	1. 12	2. 24	3. 36	4. 48	6. —	7. 12	8. 24	9. 36	10. 48	12. —	24. —	36. —	48. —	60. —

COMO DEBE UTILIZARSE LA TABLA

Para saber la velocidad del tren; debe verse el tiempo que se ocupa en tantos kilómetros y buscar horizontalmente hacia la izquierda la primera columna (velocidad por hora).

EJEMPLO:

En 700 metros ocupa 46 segundos, la columna velocidad por hora indica "55".

Para saber el tiempo que debe ocupar el tren en tantos metros o kilómetros corriendo a una velocidad determinada; véase en la misma columna "velocidad por hora" y horizontalmente y hacia la derecha se obtendrá el tiempo en la distancia buscada.

EJEMPLO:

Se requiere marchar a 55 kilómetros por hora sobre una distancia de 700 metros le indicará que debe emplearse 46 segundos.

Cuando se trate de distancias de kilómetros y metros adicionados como ser 5.400—8.900 o 19.200 etc., súmese la fracción de metros a los kilómetros, se sobreentiende sobre la misma línea.

EJEMPLO:

Marchando 55 kilómetros por hora y sobre la distancia de 5.400 debe emplearse 5 minutos 53 segundos que es la suma de 26 segundos para 400 metros y 5 minutos 27 segundos para los 5 kilómetros.

Tabla para obtener distancias aproximadas menos de un kilómetro guiándose por los postes telegraficos

Concordia-M. Caseros	13	postes por kilóm. equivale	4	postes-300 m
M. Caseros-Libres	12	" " " "	3	" 250 "
Libres-Sto. Tomé	13	" " " "	4	" 300 "
Sto. Tomé-Posadas	12	" " " "	3	" 250 "
Emp. Kil. 161-Corrientes	11	" " " "	5	" 450 "
M. F. Mantilla-Goya	12	" " " "	3	" 250 "
Concordia-C. del Uruguay	14	" " " "	3	" 200 "

NOTA: Los números dados de postes por kilómetro pueden solamente considerarse muy aproximados pues hay muchas variaciones, por lo tanto al necesitarse calcular velocidades exactas se recomienda notar el tiempo ocupado en viaje en kilómetros enteros, guiándose por las chapas kilométricas colocadas en los postes.

INICIALES TELEGRAFICAS Y NUMERACION QUE CORRESPONDE

A LAS ESTACIONES, PARADAS Y DESVIOS

DE LOS

FF. CC. E. R. Y N. E. A.

ESTACION	Letras	Nº	ESTACION	Letras	Nº
Acuña	PC	127	Ibicuy	BC	2
Alcorta	PT	147	Irazusta	ZS	14
Aimada	AL	67	Isabel Victoria	E	151
Alvear	AR	111	Istihilart	G	88
Arroyo Clé	AC	59	Juan Jorge	OR	159
Andrade	KC	37	Juan Pujol	NA	95
Antelo	AO	78	Jubileo	JB	29
Apóstoles	AP	119	Km. 7 (L. Uruguay)	KY	
Aranguren	AN	43	Km. 161 (Emp.)	KL	
Arroyo Ambrosio	AA	138	Km. 172 (L. Posadas)	KP	98
Arroyo Barú	AB	75	Km. 232 (Basso-Carbó)	KM	20
Arroyo Urquiza	OU	162	Km. 245 (L. Posadas)	KX	102
Ayúí	KD	87	Km. 267 (L. Posadas)	KS	105
Baibíene	VB	129	Labouglie	KF	96
Bajada Grande		52	La Cruz	LA	109
Basavilbaso	B	21	La Clarita	LC	74
Basavilbaso (Est. nueva)	BO		Lanús	KN	124
Berduc	BU	158	Larrique	LR	13
C. Carolina	BT	152	Las Colas	LO	63
Chaviyú	KE	89	Las Delicias	DS	49
Betbeder	VD	41	Las Moscas	MS	24
Bonpland	BN	101	Lazo	LS	61
Britos Pastor	BR	16	Ledesma Clodomiro	KU	163
Cabred	CD	99	Leis Parada	KB	121
Calabacilla	CA	155	Libaros	LB	22
Calderón	BS	62	Libertad	LD	123
Camps	CS	45	Libres	L	103
Carbó E.	EC	11	Liebig	LE	160
Caseros	CR	55	Lucas González	LG	38
Caza Pava	PV	117	Maciá	ME	76
Clara	CL	28	Mansilla	MA	58
Concordia	C	86	M. F. Mantilla	K	135
Corrientes	CO	146	Médanos	MD	8
Crespo	CP	47	Mercedes	M	131
Cuay Grande	UG	114	Mocoretá	MR	93
C. Redonda	CU	12	M. Caseros	MC	97
Curuzú-Cuatíá	CZ	128	Nogoyá	NG	40
Chajarí	CH	92	Palavecino	PL	68
Chavarría	RC	134	Paraná	P	51
Perquí	MQ	142	Paranacito	PA	5
Dominguez	DZ	25	Parera	FP	15
Durazno	KR	81	Pedernar	PR	156
Echagüe	HG	57	Pindapoy	DY	120
Elisa	EA	73	Pinto	PO	50
El Sombrero	Q	143	Posadas	PD	125
Empedrado	EM	140	1º de Mayo	PY	72
Escriña	SC	18	Pronunciamento	PM	71
Emp. Neild	EN	26	Pucheta	KO	100
Febre	FB	77	P. de Julio	J	148
Federación	F	90	Puerto Ruiz		65
Galarza	GA	60	Pto. Buenos Aires	BF	0
Garupá	GP	123	Racedo	RD	48
G. Campos	GM	31	Raíces	KH	82
Gilbert	GL	19	Ramirez	RZ	44
Gdor. Martinez	YA	149	Riachuelo	RY	144
Gdor. Virasoro	VO	118	Rocamora	RA	34
Goya	GY	153	S. Valiente	SV	94
Gualguay	GC	64	Saladas	SD	137
Gualeguaychú	GU	69	San Lorenzo	SZ	139
Guardamonte	KJ	80	San Roque	RS	136
Guaviraví	AZ	107	San Salvador	SS	30
Hernandez	HZ	42	Santa Ana	SN	91
Herrera	HR	54	Santa Lucia	SL	150
Holt	HL	3			

INICIALES TELEGRAFICAS Y NUMERACION DE ESTACIONES

ESTACION	Letras	Nº	ESTACION	Letras	Nº
Santo Tomé	FD	115	Victoria	VC	79
Sola	SA	36	Villaguay	VG	27
Solari J.	SI	130	V. Mantero	VM	53
Tala	TL	35	V. San José	SJ	161
Tapebicuá	TB	106	Yerúa	RU	32
Torrent	TE	113	Yofre	Y	132
Ubajay	UY	157	Yuquerí	UQ	33
Urdinarrain	UD	17	XX Setiembre	XS	39
Urquiza	UA	23	Zárate	ZB	1
Uruguay	UR	56			

DEMÁS DEPENDENCIAS CON APARATOS TELEGRAFICOS

Almacenes (Monte Caseros)	MB
Almacenes (Paraná)	PB
Concordia (Oficina Trenes)	OT
Control (Reclamos) Basavilbaso	BB
Control (Reclamos) M. Caseros	CT
Informes (Buenos Aires)	AG
Movimiento (Concordia)	MV
Personal (Concordia)	PS
Reclamos (Concordia)	R
Via y Obras (Basavilbaso)	BI
Via y Obras (Concordia)	CI
Via y Obras (Monte Caseros)	MI

Todas las Estaciones y Oficinas de ambas líneas pueden comunicar entre sí; para ello sólo deberá llamarse directamente a la estación que se desea sin necesidad de pedir línea a la Oficina cabecera.

Las estaciones dotadas con conmutadores y-o traslaciones al notar las llamadas, inmediatamente darán línea.

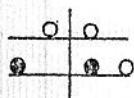
DIAGRAMA PARA TELEFONOS DE TRENES

● HILOS DONDE DEBE SER CONECTADO EL TELEFONO

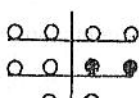
○ " QUE NO DEBEN USARSE

APARATOS PORTATILES Nº 1 - 58

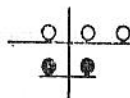
APARATOS PORTATILES Nº 150-155



VIA
CONCORDIA
M. CASEROS



VIA
M. CASEROS
K 161

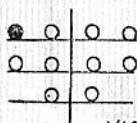


VIA
K 161
GUAVIRAVI

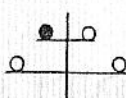


VIA
CONCORDIA
URUGUAY

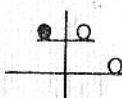
APARATOS PORTATILES Nº 101 - 120



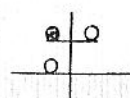
VIA
M. CASEROS
K. 161



VIA
K. 161 - 166
(LINEA C'TES)



VIA
K 166
K 348 (P2)



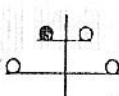
VIA
K 348 (P3)
M.F. MANTILLA



VIA
M.F. MANTILLA
CORRIENTES



VIA
M.F. MANTILLA
GOYA



VIA
GUAVIRAVI
S TOME



VIA
S TOME
POSADAS

LLAMADAS PHONOFORICAS

Libertad	---	Corrientes	---
P. Acuña	---	Guaviraví	---
C. Cuatía	---	La Cruz	---
Baibiene	---	Alvear	---
Solari	---	Torrent	---
Mercedes	---	Kil. 425	---
Mantilla	---	S. Tomé	---
S. Lucía	---	Apóstoles	---
Goya	---	Pindapoy	---
Saladas	---	Km. 577	---
Empedrado	---	Garupá	---
		Posadas	---

Llamada especial para trenes accidentados

En los casos en que un tren esté detenido entre estaciones y se necesita comunicar por phonopore con una estación, el guarda debe llamar a la estación mas cercana tres veces y despues dar la llamada significando que un tren está accidentado, así que todas las demás estaciones deben dar preferencia a las comunicaciones phonoforicas relativas al accidente.

AVISO

COCHE MOTOR O TREN MIXTO

SALADAS-CORRIENTES

Con el fin de ofrecer mayores comodidades a los pasajeros, se ha resuelto correr, desde el 1° de Marzo 1935, un Coche Motor o Tren Mixto entre Saladas y Corrientes con el horario siguiente:

Kilom. entre Estaciones	ESTACIONES	29	Kilom. entre Estaciones	ESTACIONES	30
		Coche Motor o Tren Mixto			Coche Motor o Tren Mixto
		Lunes, Martes, Jueves, Viernes y Sabados			Lunes, Martes, Jueves y Viernes
10.6	Saladas.....Sale	8.15		Corrientes.....Sale	17.15
8.2	A. Ambrosio... »	8.32		Avenida Maipú	A
	San Lorenzo... »	8.46		Desvío Dodero	A
	Kil. 450 P. 7 ...	A		Kil. 521	A
21.9	Empedrado »	9.25		» 516 P. 4... »	A
	Kil. 476	A		» 512	A
12.2	M. Derqui..... »	9.46	17.3	Riachuelo »	17.47
	Kil. 492	A		Kil. 504	A
	Kil. 493.6	A		Kil. 500 P. 7 ..	A
15.7	P. El Sombrero »	10.12	13.2	P. El Sombrero »	18.09
	Kil. 500.7	A		Kil. 493 P. 6 ..	A
	Kil. 504	A		Kil. 492	A
13.3	Riachuelo »	10.34	15.7	M. Derqui »	18.35
	Kil. 512	A		Kil. 476	A
	Kil. 516 P. 4 ..	A	12.2	Empedrado »	18.59
	Kil. 521	A		Kil. 450 P. 7 ..	A
	Desv. Dodero... »	A	21.9	San Lorenzo .. »	19.34
	Avenida Maipú	A	8.2	A. Ambrosio... »	19.49
17.3	Corrientes....Llega	11.05	10.6	Saladas.....Llega	20.05

Desde la misma fecha quedará anulado el tren N° 83 los Domingos de Saladas a Corrientes y el horario del N° 84 de Corrientes a Saladas, se modificará como sigue:

Kilom. entre Estaciones	ESTACIONES	84
		Tren Mixto o Coche Motor
		Domingos
	Corrientes.....Sale	7.00
	Avenida Maipú	A
	Desvío Dodero	A
	Kil. 521	A
	» 516 P. 4 ..	A
	» 512	A
17.3	Riachuelo »	7.32
	Kil. 504	A
	Kil. 500 P. 7 ..	A
13.3	P. El Sombrero »	7.54
	Kil. 493 P. 6 ..	A
	Kil. 492	A
15.7	M. Derqui »	8.20
	Kil. 476	A
12.2	Empedrado »	8.44
	Kil. 450 P. 7 ..	A
21.9	San Lorenzo .. »	9.19
8.2	A. Ambrosio... »	9.34
10.6	Saladas.....Llega	9.50

A—Significa que parará habiendo pasajeros o encomiendas.

Concordia, Febrero 1935

LA ADMINISTRACION