

FERROCARRILES DEL ESTADO

LÍNEA DEL ESTE

Itinerario de Trenes

N° 62

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

15 DE DICIEMBRE DE 1934

**ESTE ITINERARIO DEJA SIN
EFECTO LOS ANTERIORES**

PABLO NOGUES
ADMINISTRADOR GENERAL

Buenos Aires, Diciembre de 1934

INDICE

	<u>Páginas</u>
Instrucciones Generales	2 y 3
Trenes entre Puerto Diamante y Cruzú Cuatiá	4 al 7
» » Federal y Concordia	8 y 9
» » San Jaime y San José de Feliciano ...	10
» » Puerto Diamante y Strobel	11
Peso máximo de los trenes	12
Existencia de locomotoras	12
» » vehículos de pasajeros	13
» » » » carga	14
Servicio telegráfico, telefónico y Tren Control	15
Elementos de las Estaciones	16 y 17
Material de la vía permanente	18
Precauciones permanentes	19
Numeración de los trenes	20
Tabla de velocidades	21
Almanaque año 1935	22

INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes, debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS

V — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

X — Cruza con otro tren.

P — Pasa a otro tren.

PP — Pasado por otro tren.

❖ — Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

A — Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras.

En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

⊛ — Indica que la estación o desvío está clausurado para todo servicio.

• — Las estaciones marcadas con este signo transmitirán a la Oficina de Movimiento usando el prefijo A. S. T. el aviso de llegada y salida de todos los trenes.

FORMACION DE TRENES

Trenes 51 y 52 — Furgón, segunda, primera y comedor. Podrán ser completados con carga.

Trenes 65 y 66 — Furgón y mixto. Podrán ser completados con carga.

Los trenes de pasajeros deberán estar provistos de frenos automáticos en todo su recorrido.

COCHES DE SERVICIO

Enganche a trenes de pasajeros:

No se permitirá el enganche de coches de servicio a trenes de pasajeros o mixtos, a excepción de aquellos ocupados por las siguientes personas:

Jefes de Departamentos, Jefes de División, Superintendentes, Jefes Divisionales de Tracción, Jefes de Movimiento Seccional, Ingenieros Seccionales y Pagadores.

La conformidad de Movimiento es indispensable en todos los casos.

REDUCCION O AUMENTO DE TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, éste firmará y dejará al Jefe de estación, constancia escrita, de las razones que motivan la reducción. El Jefe a su vez lo comunicará inmediatamente por telégrafo a la Oficina de Movimiento.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con fruta, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telegráfico.

Se autoriza exceso de tonelaje sobre el que figura en la tabla respectiva, siempre que en cada caso, se obtenga la conformidad previa de Tracción.

TRENES OBSERVANDO MARCHA

Queda absolutamente prohibido despachar durante la noche, cualquiera que sea su categoría, trenes observando marcha a otro. Durante el día y siempre que no exista neblina o viento huracanado, podrá despacharse trenes observando marcha a otro en toda la línea, salvo entre Puerto Diamante y Tabossi y viceversa.

Los automóviles de Vía podrán ser despachados durante el día observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como minimum un intervalo de diez minutos a la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

Ningún tren podrá ser despachado observando marcha a un automóvil de vía.

Exceptúanse de la disposición anterior aquellos casos en que por accidentes sea necesario despacharlos observando marcha en cualquier hora, en cuyo caso como en los otros ordinarios, los ocupantes del vehículo deberán adoptar las medidas de seguridad que requieran las circunstancias y serán los únicos responsables de cualquier accidente que ocurra por negligencia o falta de previsión.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 10 kilómetros por hora.

Antes de bajar las señales para un tren que pasa sin parar, los Jefes de Estación deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

TRENES A DOBLE TRACCION Y AUXILIADOS

Cuando por orden de Movimiento, o por cualquier otra circunstancia, un tren sea auxiliado por otra locomotora, deberá ésta ser colocada atrás del furgón de cola y empujar sin estar enganchada.

TONELAJE TRENES AUXILIADOS

Los trenes auxiliados podrán remolcar, además del tonelaje indicado para la locomotora titular, el 70 o/o del correspondiente a la locomotora de auxilio.

COMPUTO PARA EL TONELAJE DE LOS TRENES

Para el cómputo del tonelaje de los trenes se sumará el peso de la carga indicada en la guía y la tara del vehículo, con las siguientes excepciones:

Coches de pasajeros ocupados	tara más 3 tn.
Coches de servicio	» solamen.
Furgones (hasta 16 ton. de tara) llevando equipaje	» más 3 tn.
» (de 18 a 25 tn. de tara) llevando equip.	» » 5 »
» no llevando equipajes	» » 1 »
Vagones equipajes en servicio	» » 7 »
» lotes	» » 7 »
» servicio ambulante	» » 2 »
» estanques	Tara más la cantidad de metros cúbicos en toneladas.
Vehículos vacíos en general	Tara solamente. Máximo 200 cjes.
Locomotoras	Peso según condiciones de circulación (vacía o en servicio) como lo indica el itinerario.

Al efecto los trenes de maniobras que se corran entre estaciones serán considerados como trenes de carga.

PABLO NOGUES
Administrador General

Buenos Aires, Diciembre de 1934.

DESCENDENTES

CURUZU CUATIA A PUERTO DIAMANTE — E.
 (CURUZU CUATIA a FEDERAL—Línea en construcción—Servicio Condicional)

Kilometraje	ESTACIONES	52		2		152		4		6		202		206		204				
		Mixto a Pto. Diamante		Coche motor		Carga y hacienda		Coche motor		Coche motor		Carga a Strobel		Carga a Strobel		Carga a Strobel				
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
413.2	22.2	●	Curuzú Cuatía	..	6.00	..	..	..	9.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
391.0	14.2	●	Cap. Joaquín Madariaga	6.38	6.45	..	..	9.50	10.00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
376.8	10.3	●	Cazadores Correntinos	7.07	7.12	..	..	10.30	10.50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
366.3	15.2	●	Fraile R. Coni	7.30	7.35	..	..	11.15	11.25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
351.3	16.6	●	Pedro Díaz Colodrero	8.01	8.06	..	..	11.55	12.05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
334.7	16.4	●	San Jaime	8.35	8.48	..	..	12.35	13.05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	16.4		Emp. S. José de Feliciano	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
318.3	16.0	●	La Hiera	9.17	9.22	..	..	13.35	13.45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
302.3	16.9	●	Los Conquistadores	9.50	9.55	..	..	14.20	14.30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
285.4	15.1	●	Miñones	10.24	10.29	..	..	15.00	15.10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
270.3	17.5	●	La Calandria	10.55	11.00	..	..	15.40	15.50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
252.8	1.8		Empalme a Concordia	..	11.30	..	..	..	16.20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
251.0	18.9		Federal	11.33	12.00	..	..	16.25	17.50	..	..	..	17.50	..	..	..	..	..	..	..
232.1	12.5		El Cimarrón	12.32	12.37	..	..	18.30	18.45	..	..	..	18.30	18.45	..	..	..	..	..	..
219.6	26.0		Conscripto Bernardi	12.58	13.03	..	..	19.15	19.35	..	..	..	19.15	19.35	..	..	..	..	..	..
193.6	12.9		Sauce de Luna	13.48	13.53	..	..	20.30	20.50	..	..	..	20.30	20.50	..	..	..	..	..	..
180.7	12.6		Apeadero Km. 180,7	V	14.15	..	..	21.18	..	..	..	..	21.18	..	..	..	..	..	..	..
168.1			Bovril	14.37	14.55	..	..	21.45	22.15	..	..	..	21.45	22.15	..	..	..	..	..	..

Martes y Viernes

Lunes, Miércoles, Jueves y Sábado

Kilometraje	ESTACIONES	52		2		152		4		6		202		206		204			
		Mixto a Pto. Diamante		Coche motor		Carga y hacienda		Coche motor		Coche motor		Carga a Strobel		Carga a Strobel		Carga a Strobel			
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
160.2	7.9	V	Km. 160 (Desv. Part.)	15.00	..	..	..	22.35	22.45	..	..	..	..	22.35	22.45	..	..	..	..
146.1	14.2	X	Alcarráz	15.33	15.38	..	..	23.15	23.35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
131.4	14.7		Las Garzas	16.03	16.08	..	..	0.05	0.25	..	..	..	..	0.05	0.25	..	..	..	..
118.5	12.9		Hasenkamp	16.30	17.00	..	6.25	0.55	2.55	..	15.45	..	15.45	0.55	2.55	..	18.00	..	..
107.0	11.5		Km. 107 (Desvío)	V	17.19	V	6.40	3.15	3.20	V	10.45	V	16.00	3.15	3.20	..	18.20	..	..
99.0	8.0		María Grande	17.33	17.38	6.51	6.53	3.35	3.45	10.56	10.58	16.12	16.14	3.35	3.45	18.35	18.55	..	..
90.8	8.2		Sosa	17.52	17.57	7.05	7.07	4.05	4.20	11.10	11.12	16.26	16.28	4.05	4.20	19.15	19.30	..	..
82.0	8.8		Tabossi	18.12	18.17	7.19	7.21	4.40	4.55	11.24	11.26	16.40	16.42	4.40	4.55	19.50	20.10	..	..
75.5	6.5		Apeadero Km. 75,5	V	18.28	V	7.30	..	5.09	V	11.35	V	16.51	..	5.09	..	20.24	..	..
72.5	3.0		Viale	18.33	18.46	7.34	7.36	5.15	5.45	11.39	11.41	16.55	16.57	5.15	5.45	20.30	21.05	..	19.15
58.2	14.3		Seguí	19.11	19.16	7.54	7.56	6.15	6.40	11.59	12.01	17.14	17.16	6.15	6.40	21.35	22.05	19.55	20.15
46.3	11.9		Apeadero Km. 46,3	V	19.36	V	8.12	..	7.04	V	12.17	V	17.32	..	7.04	..	22.29	..	20.39
40.1	6.2		Apeadero Km. 40,1	V	19.46	V	8.20	..	7.17	V	12.25	V	17.40	..	7.17	..	22.42	..	20.52
35.3	4.8		Apeadero Km. 35,3	V	19.55	V	8.26	..	7.27	V	12.31	V	17.46	..	7.27	..	22.52	..	21.02
33.8	1.5		Crespo Este	20.00	..	8.30	8.32	7.30	..	12.35	12.38	17.49	17.51	7.30	..	22.55	..	21.05	..
35.0	1.2		Crespo F. C. E. R.	..	..	8.34	8.44	..	..	12.40	13.50	17.53	18.05	..	..	..	..	..	..
33.8	1.2		Crespo Este	20.20	..	8.46	8.48	..	8.30	..	13.52	13.54	18.07	18.09	..	8.30	..	23.25	..
21.4	12.4		Puiggari	20.42	20.47	9.04	9.06	9.00	9.20	14.10	14.12	18.25	18.27	9.00	9.20	23.55	24.00	22.35	22.45
18.2	3.2		Apeadero Km. 18,2	V	20.52	V	9.11	..	9.26	V	14.17	V	18.32	..	9.26	..	0.06	..	22.51
3.8	14.4		Strobel	21.17	21.32	9.31	9.23	9.50	..	14.37	14.39	18.52	18.54	9.50	..	0.30	..	23.15	..
0.0	3.8		Puerto Diamante	21.40	..	9.40	..	..	..	14.45	..	19.00	..	..	..	..	..	..	..

Lunes

Martes y Jueves

Miércoles y Sábado

Viernes

No cor. Inn.

No cor. Domingo

ASCENDENTES

FEDERAL A CONCORDIA — E. 1
(Ramal en construcción — Servicio Condicional)

Kilometraje	De P. Diamante	Parcial	ESTACIONES	7		9		65		11		209		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
				Coche motor		Coche motor		Mixto		Coche motor		Carga a Concordia							
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale						
251.0	1.8		Federal	7.00	11.50	17.15	17.15	17.15	17.15	18.00	Condicional								
252.8	5.1		Empalme a Puerto Diamante	7.04	11.54	17.20	17.19	17.20	17.19	18.05									
257.9	2.5		Apeadero Kilómetro 258	7.11	12.01	17.29	17.26	17.29	17.26	18.16									
260.4	8.2		Apeadero Kilómetro 260	7.14	12.04	17.34	17.29	17.34	17.29	18.22									
268.6	4.1		Nueva Vizcaya	7.26	12.16	17.48	17.53	17.41	17.43	18.40	18.50								
272.7	8.3		Apeadero Kilómetro 273	7.33	12.23	18.00	17.48	18.00	17.48	18.58									
281.0	5.3		Apead. K. 281 (Puente Río Gualaguay)	7.44	12.34	18.14	17.59	18.14	17.59	19.15									
286.3	3.5		Apeadero Kilómetro 286	7.52	12.42	18.23	18.07	18.23	18.07	19.26									
289.8	14.3		La Querencia	7.57	12.47	18.29	18.34	18.12	18.14	19.35	19.45								
304.1	2.0		El Redomón	8.18	13.08	18.59	19.09	18.33	18.35	20.15	20.25								
306.1	11.5		Apeadero Kilómetro 306	8.23	13.13	19.13	18.38	19.13	18.38	20.28									
317.6	4.2		Los Charrúas	8.38	13.28	19.33	19.43	18.53	18.55	20.50	21.00								
321.8	9.5		Apeadero Kilómetro 322	8.46	13.36	19.51	19.01	19.51	19.01	21.10									
331.3	7.3		La Criolla	8.58	13.48	20.07	20.17	19.13	19.15	21.30	21.40								
338.6	8.8		Oswaldo Magnasco	9.10	14.00	20.30	20.40	19.25	19.27	21.55	22.05								
347.4			Concordia	9.25	14.15	20.55	19.40	19.40	22.25										

CONCORDIA A FEDERAL — E. 1

(Ramal en construcción — Servicio Condicional)

DESCENDENTES

Kilometraje	De P. Diamante	Parcial	ESTACIONES	66		8		10		12		210		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
				Mixto		Coche motor		Coche motor		Coche motor		Carga a Federal							
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale						
317.4	8.8		Concordia	8.20	8.50	14.00	16.35	16.35	18.30	Condicional									
338.6	7.3		Oswaldo Magnasco	8.35	9.05	14.13	16.50	16.45	19.00										
331.3	9.5		La Criolla	8.53	9.17	14.25	17.02	17.00	19.25										
321.8	4.2		Apeadero Kilómetro 322	9.19	9.29	14.39	17.14	17.14	19.45										
317.6	11.5		Los Charrúas	9.27	9.37	14.45	17.22	17.20	20.05										
306.1	2.0		Apeadero Kilómetro 306	9.52	9.52	15.02	17.37	17.37	20.29										
304.1	14.3		El Redomón	9.56	9.57	15.05	17.42	17.40	20.45										
289.8	3.5		La Querencia	10.31	10.18	15.26	18.03	18.01	21.25										
286.3	5.3		Apeadero Kilómetro 286	10.47	10.23	15.33	18.08	18.08	21.32										
281.0	8.3		Apead. K. 281 (Puente Río Gualaguay)	10.56	10.31	15.41	18.16	18.16	21.43										
272.7	4.1		Apeadero Kilómetro 273	11.10	10.42	15.52	18.27	18.27	22.00										
268.6	8.2		Nueva Vizcaya	11.17	10.49	15.57	18.34	18.32	22.20										
260.4	2.5		Apeadero Kilómetro 260	11.41	11.01	16.11	18.46	18.46	22.37										
257.9	5.1		Apeadero Kilómetro 258	11.46	11.04	16.14	18.49	18.49	22.42										
252.8	1.8		Empalme a Puerto Diamante	11.55	11.11	16.21	18.56	18.56	22.53										
251.0			Federal	12.00	11.15	16.25	19.00	19.00	23.00										

SAN JAIME A SAN JOSE DE FELICIANO — E. 2

ASCENDENTES

(Ramal en construcción — Servicio condicional)

De Pto. Dia- mante	Parcial	ESTACIONES	207													
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
			Cargal													
334.7		● San Jaime .....	..	20.10												
..	15.6	Empalme a Puerto Diamante	..	..										
350.3		Garat	20.35	20.40												
367.3	17.0	Kilómetro 367 (Estación)	21.10	21.15												
382.7	15.4	Kilóm. 383 (San José de Feliciano)	21.35	..												

SAN JOSE DE FELICIANO A SAN JAIME — E. 2

DESCENDENTES

(Ramal en construcción — Servicio condicional)

De Pto. Dia- mante	Parcial	ESTACIONES	208													
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
			Cargal													
382.7		Kilóm. 383 (San José de Feliciano)	..	10.35												
367.3	15.4	Kilómetro 367 (Estación)	10.55	11.00												
350.3	17.0	Garat	11.30	11.35												
..	15.6	Empalme a Puerto Diamante	..	..										
334.7		● San Jaime	12.00	..												

PUERTO DIAMANTE A STROBEL — E.

ASCENDENTES																	
Kilometraje		ESTACIONES	101		41		131		43		127		45		125		
De Pto. Diamante	Parcial		Obrero	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	
			No corre Domingo	Lanes	Sábado	Mar. y Jue.	No corre Sáb. y Domingo	Viernes	Miér. y Sáb.								
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
0	3.8	TREN CONTROL	Puerto Diamante .....	..	6.45	..	9.50	..	10.15	..	14.55	..	17.55	..	19.10	..	22.00
3.8	3.8		Strobel	6.53	..	10.00	..	10.23	..	15.05	..	18.03	..	19.20	..	22.10	..
			Locom. de maniobras			De tren 2			Locom. de tren 104		De tren 4			Locom. de tren 102		De tren 6		Locom. de tren 52

DESCENDENTES																	
Kilometraje		ESTACIONES	126		128		42		104		44		46		102		
De Pto. Diamante	Parcial		Locom. sola	Coche motor	Locom. sola	Coche motor	Obrero	Coche motor	Coche motor	Coche motor	Obrero	Coche motor	Coche motor	Obrero	Coche motor	Obrero	
			No corre Domingo	Lun. y Jue.	Miér. y Vie.	Sábado	Sábado	Sábado	Lunes	No corre Sáb. y Dom.							
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
3.8	3.8	TREN CONTROL	Strobel	5.30	..	6.30	..	7.10	..	10.05	..	11.30	..	16.30	..	17.35
0	3.8		Puerto Diamante	5.40	..	6.40	..	7.20	..	10.13	..	11.40	..	16.40	..	17.45	..
			Locom. para tren 101			Locom. para tren 51			Para tren 1		Locom. de maniobras			Para tren 3		Para tren 5		Locom. de maniobras

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

CLASE	Serie	Numeración	Total de vehículos	Cantidad en cada coche de					Tara Kilogramos.	Año fabrica- ción	FABRICANTE	OBSERVACIONES	
				Ejes	Compartimien.		Asientos						Total camas
					2 camas	1 cama	1ª clase	2ª clase					
Coches motores ..	C. M.	1 - 2	2	4	—	—	18	30	—	24.900	1930	—	—
Primera	P.	1	1	4	—	—	56	—	—	18.250	—	—	—
Segunda	S.	1	1	4	—	—	—	76	—	18.750	—	—	—
Mixtos	M.	1 a 3	3	4	—	—	28	38	—	18.500	1888	Gloucester	—
»	M.	4	1	4	—	—	28	32	—	15.800	1888	»	—
Comedor c/cocina.	C.	1	1	4	—	—	32	—	—	19.350	1907	Talleres M. Caseros .	—
Servicio	R.	1	1	4	—	—	12	—	3	20.800	1923	» Strobel	Ex vagón serie 700.
Reservado	R.	2	1	4	—	—	—	—	5	26.750	1929	» »	Ex C. 256.
Furgones	F.	60 - 61	2	4	—	—	—	—	—	17.500	1925	» »	Ex vagones serie 700.
»	F.	62	1	4	—	—	—	—	—	9.500	1907	» M. Caseros .	—
»	F.	101 - 102	2	4	—	—	—	—	—	19.000	1927	» Strobel	Ex plataformas serie 7000.

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

CLASE	Serie	NUMERACION	Total vehic.	Ejes	Tara Tn.	Carga máxima Tn.	Superficie m ²	Volum. m ³	Año fabric.	FABRICANTE	OBSERVACIONES
Cubiertos	700	701 a 705 - 707 a 711 713 - 718	12	4	15.1	30	—	56.7	—	Beaume Marpent	Vag. 701, 704, 705 Serv. V. y O. Vag. 707 ser Coop.; 708 Aux.; 718 Obreros; 703 servicio bombero; total 7 vag. serv. interno. Vagón 3205 destinado para transporte fruta.
»	3000	3001 a 3250	250	4	14.9	30	—	68.3	1924	Famillereaux	
»	13000	13001 » 13050	50	4	13.7	2)	—	53.8	1924	»	
Hacienda 1 piso	5000	5001 a 5025	25	4	15.2	30	28.6	68.3	1924	Famillereaux	Ex-plataf. serie 7000 modifie.
» 1 »	5000	5031 » 5042	2	4	16.2	30	28.6	68.3	1927	»	
» 1 »	5000	5051 » 5070	20	4	15.0	30	29.9	70.0	1928	Talleres Strobel	
» 2 pisos	5000	5026 a 5030 - 5032 a 5041 5043 a 5045	18	4	16.2	30	28.6	68.3	1927	Famillereaux	
» 2 »	5000	5501 » 5505	5	4	16.5	30	28.6	68.3	1924	»	
» 2 »	5000	5506 » 5525	2)	4	15.9	30	28.6	68.3	1929	Talleres Strobel	
Bordes altos	500	501 a 504 - 506 a 516 518 a 520-523 a 527-529 a 540	35	2	7.5	15	18.4	18.4	—	Arthur Koppel	Vagón 530 servicio auxilio.
» »	500	541	1	4	11.6	30	27.0	27.0	—	Talleres Strobel	Ex-plataf. serie 100 modifie.
» »	6000	6001 a 6007 - 6009 a 6034 6036 a 6050	48	4	13.1	30	29.5	26.5	1924	Famillereaux	
Bordés bajos	16000	16001 a 16050	50	4	12.75	30	29.5	—	1924	Famillereaux	
Plataformas	100	100 a 129 - 131 a 140 152 a 179	77	4	11.6	30	27.0	—	—	Beaume Marpent	Vagón 165 con bordes bajos. Vag. 172 cabezales con rejas. Vag. 125, 136 y 158 Servicio Tracción.
»	7000	7001 » 7008	8	4	12.0	30	30.4	—	1924	Famillereaux	
Estanques	T.	1 a 3	3	2	8.5	15	—	10.0	—	Talleres Strobel	Vag. serie 500, modificación.
»	T.	4 - 5	2	4	18.0	30	—	20.0	1933	» »	Vag. serie 100, modificación.
Furgones de carga	F.	50 - 51	2	2	9.0	12	—	—	—	Talleres Strobel	Vag. serie 500, modificados. Al servicio Inspector Tráfico y Tracción.
» » »	F.	706 - 714 a 717	5	4	15.2	30	—	—	—	» »	

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.			
— 0.373.10	3.859.40	39.688	F. C. O.
3.859.40	34.222.51	37.000	Krupp
34.222.51	41.731.65	37.000	Argentino
41.731.65	120.008.05	34.207	F. C. E. R.
120.008.05	250.283.88	37.000	Krupp
250.283.88	414.752.45	37.000	Argentino
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1			
253.584.53 E.	348.011.34	37.000	Cockerill - S. y M.
SAN JAIME A SAN JOSE DE FELICIANO — E. 2			
334.382.22 E.	382.403.28	37.000	Argentino
EMPALME A CRESPO E. R.			
34.223.60 E.	34.842.67	37.000	Krupp
EMPALME A CONCORDIA E. R.			
346.829.34 E. 1	348.690.48	37.000	Argentino

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.			
— 0.373.10	3.859.00	1300	Madera
3.859.00	34.222.51	1250	Madera
34.222.51	41.731.65	1700	Madera
41.731.65	119.130.30	1312	Acero
119.130.30	121.008.00	1700	Madera
121.008.00	170.004.00	1250	Madera
170.008.00	223.508.00	1350	Madera
223.508.00	227.008.00	1700	Madera
227.008.00	240.008.00	1350	Madera
240.008.00	242.008.00	1700	Madera
242.008.00	250.283.00	1350	Madera
250.283.00	251.450.00	1700	Madera
251.450.00	266.051.00	1500	Madera
266.051.00	414.752.45	1700	Madera
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1			
253.584.53 E.	348.011.34	1700	Madera
SAN JAIME A SAN JOSE DE FELICIANO — E. 2			
334.382.22 E.	382.403.28	1700	Madera
EMPALME A CRESPO E. R.			
34.223.60 E.	34.842.67	1250	Madera
EMPALME A CONCORDIA E. R.			
346.829.34 F. 1	348.690.48	1500	Madera

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.		
— 0.373.10	124.450.00	Tierra
124.450.00	125.484.00	Piedra, incompleto
125.484.00	128.124.00	Tierra
128.124.00	128.616.00	Piedra, incompleto
126.616.00	130.083.00	Tierra
130.083.00	131.079.00	Piedra, incompleto
131.079.00	135.223.00	Tierra
135.223.00	135.911.00	Piedra, incompleto
135.911.00	137.208.00	Tierra
137.208.00	137.796.00	Piedra, incompleto
137.796.00	414.754.00	Tierra
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1		
253.584.53 E.	348.011.34	Tierra
SAN JAIME A SAN JOSE DE FELICIANO — E. 2		
334.382.22 E.	382.403.28	Tierra
EMPALME A CRESPO E. R.		
34.223.60 E.	34.842.67	Tierra
EMPALME A CONCORDIA E. R.		
346.829.34 E. 1	348.690.48	Tierra

PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		MOTIVO	Velocidad máxima Kms. Hora
DE	A		
Km. 14.500	Km. 14.700 ...	Variante en construcción	20
Kilómetro	201,889	Obra de arte provisoria	20
»	202,342	» »	20
»	203,567	» »	20
»	208,900	» »	20
»	224,962	» »	20
»	234,260	» »	20
»	236,051	» »	10
»	236,133	» »	10
»	236,223	» »	10
»	242,324	» »	20
»	243,091	» »	20
»	244,372	» »	20
»	252,837	» »	10
»	257,542	» »	10
»	259,259	» »	10
»	263,065	» »	10
»	265,248	» »	10
»	269,138	» »	10
»	272,082	» »	10
»	273,121	» »	10
»	275,406	» »	10
»	278,145	» »	10
»	278,774	» »	10
»	284,223	» »	10
»	286,323	» »	10
»	288,253	» »	10
»	291,857	» »	10
»	297,527	» »	10
»	298,452	» »	10
»	299,934	» »	10
»	301,631	» »	10
»	302,931	» »	10
»	307,832	» »	10
»	312,765	» »	10
»	313,785	» »	10
»	315,850	» »	10
»	320,448	» »	10
»	322,153	» »	10
»	322,812	» »	10
»	335,671	» »	10
»	337,653	» »	10
»	347,672	» »	10
»	348,366	» »	10
»	349,015	» »	10
»	352,439	» »	10
»	357,208	» »	10
»	363,947	» »	10
»	365,480	» »	10
»	368,070	» »	10
»	376,198	» »	10
»	377,497	» »	10
»	377,943	» »	10
»	379,251	» »	10
»	381,290	» »	10
»	381,589	» »	10
»	382,095	» »	10
»	382,536	» »	10
»	384,156	» »	10
»	384,648	» »	10
»	389,623	» »	5
»	396,780	» »	10
»	397,252	» »	5
»	400,267	» »	10
»	402,209	» »	10
»	404,308	» »	10
»	405,592	» »	10
»	406,378	» »	10
»	407,602	» »	10
»	408,702	» »	10
»	410,301	» »	10
»	410,901	» »	10
»	411,652	» »	10
»	412,035	» »	10

NUMERACION DE LOS TRENES

DE HORARIO

Coches Motores	1 a 50
Pasajeros y Mixtos	51 » 100
Obreros y Locomotoras solas	101 » 150
Carga y Hacienda	151 » 200
Carga condicionales	201 » 250

NUMERACION MENSUAL

Especial Pasajero Público	401 a 450
» Pasajero Servicio	451 » 500
» Hacienda	501 » 550
» Carga	551 » 600
» Carga Servicio	601 » 650
» Balasto	651 » 700
Locomotoras solas o acopladas	701 » 750

TABLA DE VELOCIDADES

Velocidad por hora	1 k.	2 k.	3 k.	4 k.	5 k.	6 k.	7 k.	8 k.	9 k.	10 k.	20 k.	Un claro de postes tel.
kilómet.	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Minutos y segundos	Segundos
50	1m 12s	2m 24s	3m 36s	4m 48s	6m —	7m 12s	8m 24s	9m 36s	10m 48s	12m —	24m —	6s
45	1m 20s	2m 40s	4m —	5m 20s	6m 40s	8m —	9m 20s	10m 40s	12m —	13m 20s	26m 40s	7s
40	1m 30s	3m —	4m 30s	6m —	7m 30s	9m —	10m 30s	12m —	13m 30s	15m —	30m —	7s 5
38	1m 35s	3m 10s	4m 44s	6m 19s	7m 53s	9m 28s	11m 2s	12m 37s	14m 12	15m 47s	31m 34s	8s
36	1m 40s	3m 20s	5m —	6m 40s	8m 20s	10m —	11m 40s	13m 20s	15m —	16m 40s	33m 20s	8s 5
34	1m 45s	3m 32s	5m 18s	7m 3s	8m 49s	10m 35s	12m 21s	14m 7s	15m 53s	17m 39s	35m 18s	9s
32	1m 52s	3m 45s	5m 37	7m 30s	9m 22s	11m 25s	13m 7s	15m —	16m 52s	18m 45s	37m 30s	9s 5
30	2m —	4m —	6m —	8m —	10m —	12m —	14m —	16m —	18m —	20m —	40m —	10s
28	2m 9s	4m 17s	6m 25s	8m 34s	10m 42s	12m 51s	15m —	17m 8s	19m 17s	21m 25s	42m 50s	11s
26	2m 18s	4m 37s	6m 55s	9m 14s	11m 32s	13m 50s	16m 9s	18m 27s	20m 46s	23m 4s	46m 8s	11s 5
24	2m 30s	5m —	7m 30s	10m —	12m 30s	15m —	17m 30s	20m —	22m 30s	25m —	50m —	12s 5
22	2m 44s	5m 27s	8m 11s	10m 54s	13m 38s	16m 22s	19m 5s	21m 48s	24m 32s	27m 16s	54m 32s	13s 5
20	3m —	6m —	9m —	12m —	15m —	18m —	21m —	24m —	27m —	30m —	1h — —	15s
18	3m 20s	6m 40s	10m —	13m 20s	16m 40s	20m —	23m 20s	26m 40s	30m —	33m 20s	1h 6m 40s	17s
16	3m 45s	7m 30s	11m 15s	15m —	18m 45s	22m 30s	26m 15s	30m —	33m 45s	37m 30s	1h 15m —	19s
14	4m 17s	8m 34s	12m 31s	17m 8s	21m 25s	25m 42s	30m —	34m 17s	38m 34s	42m 51s	1h 25m 42s	21s
12	5m —	10m —	15m —	20m —	25m —	30m —	35m —	40m —	45m —	50m —	1h 40m —	25s
10	6m —	12m —	18m —	24m —	30m —	36m —	42m —	48m —	54m —	60m —	2h — —	30s