

M. O. P.



FERROCARRILES DEL ESTADO

LÍNEAS DEL ESTE

Itinerario de Trenes

Nº 73

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL
1º DE ABRIL DE 1940

ESTE ITINERARIO DEJA SIN
EFECTO LOS ANTERIORES

PABLO NOGUES
ADMINISTRADOR GENERAL

Buenos Aires, Marzo de 1940

ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
Instrucciones Generales	1 y 2
Trenes entre Puerto Diamante y Strobel	3
» » Puerto Diamante y Curuzú Cuatiá	4 al 7
» » Federal y Concordia	8 y 9
» » San Jaime - S. José de Feliciano y La Paz	10
Peso y cantidad de vehículos máximo	11
Existencia de vehículos de pasajeros	12
» » » carga	13
» » zorras a motor	14
» » automóviles de vía	14
» » locomotoras	14
Material de la vía permanente	15
Elementos de las estaciones	16 y 17
Precauciones permanentes	18
Locomotoras de maniobras	18
Puentes cerrados	18
Numeración de los trenes	18
Asientos y distritos Explotación Técnica	19
» » » Explotación Comercial	20
» » » Contaduría General	21
» » » Servicio Médico	21
Servicio telegráfico y telefónico	22
Almanaque año 1940	24

INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado, a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes, debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

EXPLICACIONES DE LOS SIGNOS

A—Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras.

En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

C—Indica que se acuerda tiempo para proveer carbón a las locomotoras.

D - I—Indican la ubicación del edificio de pasajeros con respecto a la marcha del tren, y significan: D - derecha; I - izquierda.

L—Indica que se acuerda tiempo para proveer leña a las locomotoras.

P—Pasa a otro tren.

PP—Pasado por otro tren.

V—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

X—Cruza con otro tren.

❖—Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

✖—Indica que la estación o desvío está clausurado para todo servicio.

REDUCCION O AUMENTO DE TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, éste firmará y dejará al Jefe de estación, constancia escrita de las razones que motivan la reducción. El Jefe a su vez lo comunicará inmediatamente por telégrafo a la Oficina de Movimiento.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con fruta, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telegráfico.

Se autoriza exceso de tonelaje sobre el que figura en la tabla respectiva, siempre que, en cada caso, se obtenga la conformidad previa de Tracción.

TRENES OBSERVANDO MARCHA

Queda absolutamente prohibido despachar durante la noche, cualquiera que sea su categoría, trenes observando marcha a otro. Durante el día y siempre que no exista neblina o viento huracanado, podrá despacharse trenes observando marcha a otro en toda la línea, salvo entre Puerto Diamante y Tabossi y viceversa.

Los automóviles de Vía podrán ser despachados durante el día observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de diez minutos a la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

Ningún tren de carga podrá ser despachado observando marcha a un automóvil de vía entre Puerto Diamante, Tabossi y viceversa.

Exceptúanse de la disposición anterior aquellos casos en que por accidentes sea necesario despacharlos observando marcha en

cualquier hora, en cuyo caso como en los otros ordinarios, los ocupantes del vehículo deberán adoptar las medidas de seguridad que requieran las circunstancias y serán los únicos responsables de cualquier accidente que ocurra por negligencia o falta de previsión.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 12 kilómetros por hora para los cambios sencillos y de 30 kilómetros por hora de los de seguridad.

Antes de bajar las señales para un tren que pasa sin parar, los Jefes de Estación deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

TRENES A DOBLE TRACCION Y AUXILIADOS

Cuando por orden de Movimiento, o por cualquier otra circunstancia, un tren sea auxiliado por otra locomotora, deberá ésta ser colocada atrás del furgón de cola y empujar sin estar enganchada.

TONELAJE TRENES AUXILIADOS

Los trenes auxiliados podrán remolcar, además del tonelaje indicado para la locomotora titular, el 70 % del correspondiente a la locomotora de auxilio.

COMPUTO PARA EL TONELAJE DE LOS TRENES

Para el cómputo del tonelaje de los trenes se sumará el peso de la carga indicada en la guía y la tara del vehículo, con las siguientes excepciones:

Coches de pasajeros ocupados	tara solamen.
Coches de servicio	» »
Furgones (hasta 16 ton. de tara) llevando equipaje	» más 3 tn.
» (de 18 a 25 tn. de tara) llevando equip.	» » 5 »
Vagones equipajes en servicio	» » 7 »
» lotes	» » 7 »
» servicio ambulante	» » 2 »
» estanques	Tara más la cantidad de metros cúbicos en toneladas.

Vehículos vacíos en general Tara solamente. Máximo 200 ejes.

Locomotoras Peso según condiciones de circulación (vacía o en servicio) como lo indica el itinerario.

Al efecto los trenes de maniobras que se corran entre estaciones serán considerados como trenes de carga.

SERVICIOS CLAUSURADOS

Todas las estaciones y desvíos de esta línea están clausurados durante la noche y días domingos.

SERVICIOS DE GUARDAS EN LOS TRENES

Los trenes 205 y 206 entre Tabossi y Federal y los trenes especiales de carga directos que accidentalmente circulen entre Tabossi y Curuzú Cuatiá, deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda, siempre que la formación de los mismos no exceda de 50 vehículos.

P A B L O N O G U E S

Buenos Aires, marzo de 1940.

Administrador General.

PUERTO DIAMANTE A STROBEL — E.

ASCENDENTES

Kilometraje de Puerto Diamante	Rampas o/oo Ubicación edificio pasaj.	ESTACIONES	101	131	41	127	
			Obrero	Locom. sola	Coche Motor	Locom. sola	
			No corre Domingo	Sábado	Menos Domingo	No corre Sáb. y Domingo	
			Llega	Sale	Llega	Sale	
0.0	11 880	D	Puerto Diamante ♦	X 40 .. 6.45	.. 10 20	X 102 .. 17 50	.. 18 05
3.8	D	TREN CONTROL	Strobel ♦	6 55 ..	10 30 ..	18 00 ..	18 15 ..
				Locom. de maniobras	Locom. de tren 104	De tren 2	Locom. de tren 102

DESCENDENTES

STROBEL A PUERTO DIAMANTE — E.

Kilometraje parcial	Rampas o/oo Ubicación edificio pasaj.	ESTACIONES	126	40	104	102	
			Locom. sola	Coche Motor	Obrero	Obrero	
			No corre Domingo	Menos Domingo	Sábado	No corre Sáb. y Dom.	
			Llega	Sale	Llega	Sale	
3.8	6 688	I	Strobel ♦	.. 5 30	.. X 6 30 6 40 10 05	.. X 17 35 17 45 ..
	I	TREN CONTROL	Puerto Diamante ♦	5 40 ..	10 15 ..		
				Locom. para tren 101	Para tren 1	Locom. de maniobras	Locom. de maniobras

PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.

ASCENDENTES Entre FEDERAL y CURUZU CUATIA — Línea en construcción — Servicio Condicional — Aviso N° 13 — 1° de 1923

Kilometraje de Puerto Diamante	Rampas ejec Ubicación edificada	ESTACIONES	1		21		203		171		151		205		
			Coche motor a Concordia		Coche motor a C. Cuatiá		Carga a Viale		Carga a S. J. de Feliciano		Carga a C. Cuatiá		Carga a Hasenkamp		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
0.0	11	D	Puerto Diamante	❖	Limitedo	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	Condicional
3.8	880	D	Strobel	❖	7 30	7 31	..	..	..	15 45	..	..	21 30	..	..
18.2	7	D	Apeadero Sanatorio	V	7 46	..	..	..	16 23	..	..	22 08	..	23 53	In. Mi. Vi.
21.4	900	D	Puiggari	❖	7 50	7 51	..	..	16 30	16 45	..	22 15	22 25	24 00	0 15
33.8	8	D	Crespo Este	❖	8 04	8 05	..	..	17 15	..	..	22 55	..	0 45	..
35.0	—	D	Crespo F. C. E. R.	V	8 07	8 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33.8	600	D	Crespo Este	❖	8 26	8 29	..	..	..	17 35	..	X 204	0 10	..	1 55
35.3	—	D	Apeadero Barrio Azul ...	V	8 31	..	..	..	17 40	..	..	..	0 15	..	..
40.1	5	D	Apeadero Los Burgos ...	V	8 36	..	..	..	17 51	..	..	..	0 26	..	2 00
46.3	—	D	Apeadero Boca del Tigre.	V	8 42	..	..	..	18 07	..	..	..	0 42	..	2 32
58.2	100	I	Segni	V	8 55	8 56	..	..	18 35	18 50	..	X 206	1 30	3 00	3 20
72.5	106	I	Viale	❖	9 10	9 11	..	..	19 25	..	..	A 2 05	152	3 55	4 20
75.5	600	I	Apead. Colonia Centenario	V	9 15	..	..	..	..	..	..	A 2 45	..	..	Jueves y Sábado
82.0	105	I	Tabossi	V	9 22	9 23	..	..	..	..	..	..	2 53	..	4 68
90.8	18	I	Sosa	V	9 32	9 33	..	..	..	..	..	3 10	3 25	4 45	5 05
99.0	57	I	Marín Grande	❖	9 42	9 43	..	..	..	..	..	3 45	4 05	5 25	5 45
107.0	28	D	El Pingó (Desvío)	V	9 51	9 52	..	..	..	..	..	4 25	4 50	6 05	6 25
118.5	24	I	Hasenkamp	❖	10 04	10 05	Menos Domingo	..	..	..	..	..	5 10	..	6 45
	500	I										X L	5 35	8 10	7 10
		TRAIN CONTROL										Miércoles y Sábado			

131.4	4	D	Las Garzas	10 18 10 19	..	..	..	..	..	8 40	8 50			
	25													
146.1	320	D	Alcaraz	❖ 10 36 10 37	..	..	..	..	..	9 25	9 40			
	84													
160.2	800		Km. 160 (Desvío Part.) .	V 10 58	..	..	..	..	..	..	10 15	Martes,		
	28			P 151										
168.1	750	D	Bovril	❖ 11 07 11 08	..	..	..	..	..	A PP 1	11 46			
	32									10 35				
180.7	400	D	Apead. Primer Congreso .	V 11 26	..	..	..	..	..	..	12 15			
	26													
193.6	100	D	Sauce de Luna	11 45 11 46	..	..	..	..	..	12 45	13 10			
	36													
219.6	100	D	Conscripto Bernardi	12 17 12 19	..	..	..	..	..	14 10	14 20			
	18													
232.1	200	D	El Cimarrón	12 35 12 36	..	..	..	..	..	14 58	15 06			
	83			X 162	I 152									
251.0	100	D	Federal	❖ 12 58 13 17	..	13 11			17 20	15 45	7 10			
252.8			Empalme a Concordia .....	.. 13 19	..	13 13			17 25	..	7 15			
270.3	4	D	La Calandria .....	..	13 41	13 42			18 00	18 15	7 50	8 00		
285.4	1500	D	Misiones .....	..	14 07	14 08			18 45	19 00	8 30	8 40		
	3													
302.3	400	D	Los Conquistadores	❖ 14 37	14 38				A 19 35	20 00	A 9 15	9 30		
	3													
318.3	900	D	La Herra .....	..	14 58	14 59			20 35	20 50	10 04	10 30	Martes y Viernes	Jueves
	15													
	1000		Empalme a La Paz .....	..	..	..			A 21 25	22 35	A 11 05	12 35		
	4													
334.7	700	D	San Jaime	❖ 15 20 15 30	..	..						
	15													
351.5	1000	D	Pedro Díaz Colodrero .....	..	15 55	15 56								
366.3		D	Emilio R. Comi .....	..	16 16	16 17								
376.8	45	D	Cazadores Correntinos .....	..	16 32	16 33	Lunes, Martes, Viernes, Sábado							
391.0	1100	D	Cap. Joaquín Madariaga .....	..	16 51	16 52								
	4													
396.0	750	D	Ap. Kilómetro 390 .....	..	V 16 58									
4 5.0	5		Desvío Km. 405 (Cantexa)	..	17 09	17 10								
	2250													
413.2		I	Curuzú Cuatiá	❖ 17 20	..					16 05	..			

CURUZU CUATIA A PUERTO DIAMANTE — E.

Entre CURUZU CUATIA y FEDERAL — Línea en construcción — Servicio Condisional — Av

DESCENDENTES

Kilometraje Parcial	Raíspas ojoce Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	152		22		172		2		206		204	
			Carga y hacienda		Coche motor a Federal		Carga de S. J. de Feliciano		Coche motor de Concordia		Carga a Strobel		Carga a Strobel	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
8.2	5	D	Curuzú Cuatia	❖	..	4 25	Limitado	..	..	Limitado	..	..	..	..
	600		Desvío Km. 405 (Cantera)	..	4 42	6 55	6 56	..	..	..	..	..	..	..
9.0	25	I	Ap. Kilómetro 396 .....	..	5 00	V	7 07	..	..	..	..	..	..	..
5.0	1460		Cap. Joaquin Madariaga..	5 10	5 20	7 13	7 14	..	..	..	..	..	..	..
14.2	4	I	Cazadores Correntinos ..	❖	A 5 50	6 00	7 32	7 33	..	..	..	..	..	..
10.3	—	I	Emilio R. Coni .....	..	6 20	6 30	7 48	7 49	..	..	..	..	..	..
15.2	—	I	Pedro Díaz Colodrero ..	..	7 00	7 10	8 09	8 10	..	..	..	..	..	..
16.6	2	I	San Jaime	❖	A 7 40	PP 22	8 35	8 45	A 6 25	7 35	..	..	..	..
16.4	4	I	Empalme a La Paz .....	..	X 151	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	650		La Hierra .....	..	9 45	10 06	9 08	9 07	8 10	8 25	..	..	..	..
16.0	1	I	Los Conquistadores ..	❖	A 10 40	10 50	X 151	P 172	A 9 00	PP 22	..	..	..	..
16.9	500		Miñones .....	..	9 27	9 28	9 00	10 00	..	..	..	..	..	..
15.1	8	I	La Calandria .....	..	11 25	11 40	9 57	9 58	10 35	10 45	..	..	..	..
17.5	5	I	Empalme a Concordia ..	..	12 10	12 20	10 24	10 25	11 15	11 25	..	..	..	..
1.8	—	I	Federal	❖	A 13 00	14 20	10 56	..	12 05	..	11 23	11 35	..	..
18.9	3	I	El Cimarrón .....	..	X 14 55	15 10	..	..	..	..	11 59	12 00	..	..
12.5	26	I	Conscripto Bernardi ..	..	X 15 40	15 50	..	..	..	..	12 16	12 18	..	..
26.0	19	I	Sauce de Luna .....	..	16 50	17 10	..	..	..	..	12 50	12 51	..	..
12.9	14	I	Apead. Primer Congreso ..	..	17 35	Jueves y Viernes	..	..	..	..	V	13 09	..	..

12.6	22	TREN CONTROL	Bovril	❖ A 18 00	18 30	Martes,	..	..	..	13 27	13 28	..	..	
												V		13 39		
													
7.9	2	I	Km. 160 (Desvío Part.) ..	..	18 48	..	..	..	..	..	..	V	13 39	..	..
14.2	32	I	Alcaraz	❖	A 19 20	19 35	..	..	..	..	..	13 59	14 00	..	..
14.7	24	I	Las Garzas .....	..	20 05	20 15	..	..	..	..	..	14 17	14 18	..	..
12.9	4	I	Hasenkamp	❖	A 20 45	22 45	..	..	..	..	..	14 31	14 32	..	20 55
11.5	31	D	El Pingo (Desvío) .....	..	23 15	..	..	..	..	..	..	14 44	14 45	..	21 25
8.0	—	D	Maria Grande	❖	A 23 35	24 00	..	..	..	..	..	14 53	14 54	21 45	22 05
8.2	48	D	Sosa .....	..	24 20	24 40	..	..	..	..	..	15 03	15 04	22 25	22 40
8.8	34	D	Tabossi .....	..	1 05	1 20	..	..	..	..	..	15 13	15 14	23 05	23 20
6.5	1	D	Apead. Colonia Centenario ..	..	1 35	..	..	..	..	..	..	V	15 21	..	23 35
3.0	—	D	Viale	❖	A 1 45	2 10	..	..	..	..	..	15 25	15 26	A 23 45	0 20
14.3	10 6	D	Seguí .....	..	2 45	3 05	..	..	..	..	..	15 39	15 40	0 55	1 15
	600		Apeadero Boca del Tigre ..	..	3 35	..	..	..	..	..	..	V	15 52	..	1 45
11.9	8 8	D	Apeadero Los Burgos ..	..	3 50	..	..	..	..	..	..	V	15 58	..	2 00
6.2	7		Apeadero Barrio Azul ..	..	4 05	..	..	..	..	..	..	V	16 03	..	2 15
4.8	17		Crespo Este	❖	4 10	..	..	..	..	..	..	16 05	16 07	2 20	..
1.5	6	I	Crespo F. C. E. R. .....	..	..	..	..	..	..	..	..	16 10	16 25	..	23 00
1.2	—	I	Crespo Este	❖	..	5 40	..	..	..	..	..	16 27	16 28	..	..
1.2	8	I	Puiggari	❖	6 10	6 25	..	..	..	..	..	16 41	16 42	3 20	3 30
3.2	—	I	Apeadero Sanatorio .....	..	6 32	..	..	..	..	..	..	V	16 46	..	3 37
14.4	6 5	I	Strobel	❖	7 10	..	..	..	..	..	..	17 01	17 02	4 10	0 45
3.8	6	I	Puerto Diamante .....	❖	..	..	..	..	..	..	..	17 07	..	..	..
	653	I														

Ma., Ju., Sá., Lu., Mi., V., Vi., Sá.

FEDERAL A CONCORDIA — E. 1

Servicio Condicional — Aviso N° 34 — 8/12/1930

ASCENDENTES

Kilometraje de Puerto Diamante	Rampa 0.600	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	11	161	1	163	13	165
				Coché motor	Carga a Concordia	Coché motor a Pto. Diam.	Carga a Concordia	Coché motor	Carga a Concordia
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
Limitado									
251.0	7	D	Federal .....	.. 6 00	.. 7 15	12 58 13 17	.. 16 15	.. 16 40	.. 17 30
252.8	720		Empalme a Puerto Diamante .....	.. 6 02	.. 7 20	.. 13 19	.. 16 20	.. 16 42	.. 17 40
257.9	6		Apeadero El Mocho	V 6 09	.. 7 31	V 13 26	.. 16 30	V 16 49	.. 17 45
260.4	450		Apeadero La Virgen	V 6 13	.. 7 37	V 13 30	.. 16 37	V 16 53	.. 17 52
268.6	1094	D	Nueva Vizcaya	6 24 6 25	7 55 8 05	13 41 13 42	16 55 17 10	17 04 17 05	18 10 18 25
272.7	55		Apeadero El Pago	V 6 30	.. 8 13	V 13 47	.. 17 18	V 17 10	.. 18 33
281.0	203		Apeadero El Gualeguay	V 6 40	.. 8 30	V 13 57	.. 17 35	V 17 20	.. 18 50
286.3	6		Apeadero La Granja	V 6 47	.. 8 41	V 14 04	.. 17 46	V 17 27	.. 19 00
289.8	300	D	La Querencia	6 52 6 53	.. 8 50	14 09 14 10	17 55 18 05	17 32 17 33	18 10 19 20
294.4	500		Apeadero Km. 294 ³⁰	V 6 59	.. 9 01	V 14 16	.. 18 18	V 17 39	.. 19 31
304.1	27	D	El Redomón	7 10 7 11	" 9 26 10 15	Lunes 14 27 14 28	18 40 19 05	17 50 17 51	19 55 20 15
306.1	496		Apeadero Don Roberto	V 7 14	.. 10 20	V 14 31	.. 19 10	V 17 54	.. 20 20
317.6	500	I	Los Charrúas	7 27 7 28	10 45 11 00	14 44 14 45	18 35 19 57	18 07 18 08	20 45 21 00
321.8	7		Apeadero Kilómetro 322 ..	V 7 33	.. 11 10	V 14 50	.. 20 06	V 18 13	.. 21 10
329.4	1000		Apeadero Kilómetro 329 ..	V 7 43	.. 11 26	V 15 00	.. 20 21	V 18 23	.. 21 26
331.3	7	D	La Criolla	7 45 7 46	.. 11 30	15 02 15 03	20 25 20 35	18 25 18 26	21 30 21 45
333.3	900		Apeadero Kilómetro 333 ..	V 7 49	.. 11 35	V 15 06	.. 20 40	V 18 29	.. 21 50
338.6	7	I	Osvaldo Magnasco	7 56 7 57	.. 11 45	15 13 15 14	20 50 21 00	18 36 18 37	22 00 22 10
347.4	950	I	Concordia	8 08	.. 12 05	15 25 ..	21 20 ..	18 48 ..	22 30 ..

Los días domingo serán consideradas como apeaderos las estaciones comprendidas entre N. Viscaya y O. Magnasco.

CONCORDIA A FEDERAL — E. 1

Servicio Condicional — Aviso N° 34 — 8/12/1930

DESCENDENTES

Kilometraje parcial	Rampa 0.600	Ubicación edificio pas.	ESTACIONES	162	12	2	14	164	
				Carga a Federal	Coché motor	Coché motor a Pte. Diam.	Coché motor	Carga a Federal	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
Limitado									
8.8	7	D	Concordia .....	.. 7 00	.. 8 37	.. 9 15	.. 19 15	.. 20 30	
5.3	1350	D	Osvaldo Magnasco .....	.. 7 20	8 48 8 49	9 26 9 27	19 26 19 27	20 50 21 00	
2.0	—		Apeadero Kilómetro 333 ..	.. 7 30	V 8 56	V 9 34	V 19 34	.. 21 10	
1.2	02	I	La Criolla	7 35 ¹¹ 7 50	8 59 9 00	9 37 9 38	19 37 19 38	21 15 21 30	
7.6	7		Apeadero Kilómetro 329 ..	.. 7 54	V 9 02	V 9 40	V 19 40	.. 21 34	
4.2	7		Apeadero Kilómetro 322 ..	.. 8 08	V 9 12	V 9 50	V 19 50	.. 21 50	
11.5	—	D	Los Charrúas	8 17 8 32	9 17 9 18	9 55 9 56	19 55 19 56	22 00 22 15	
2.0	8		Apeadero Don Roberto ..	.. 8 55	V 9 31	V 10 09	V 20 09	.. 22 37	
9.7	250	I	El Redomón	A PP 10 35	9 34 9 35	X 161 P 162 10 12	20 12 20 13	22 42 22 52	
4.6	—		Apeadero Km. 294 ³⁰ ..	.. 10 54	V 9 46	V 10 24	V 20 24	.. 23 11	Miércoles y Jue.
3.5	—	I	La Querencia	11 03 ²⁴ 11 20	9 52 9 53	10 30 10 31	20 30 20 31	.. 23 20	
5.3	6		Apeadero La Granja .....	.. 11 27	V 9 58	V 10 36	V 20 36	.. 23 27	
8.3	6		Apeadero El Gualeguay ..	.. 11 38	V 10 05	V 10 43	V 20 43	.. 23 36	
4.1	403		Apeadero El Pago .....	.. 11 56	V 10 15	V 10 53	V 20 53	.. 23 56	
8.2	6		Nueva Vizcaya	12 05 12 15	10 20 10 21	10 58 10 59	20 58 20 59	.. 0 06	
2.5	750		Apeadero La Virgen .....	.. 12 32	V 10 32	V 11 10	V 21 10	.. 0 22	
5.1	567	I	Apeadero El Mochito .....	.. 12 37	V 10 36	V 11 14	V 21 14	.. 0 27	
1.8	—	I	Empalme a Puerto Diamante .....	.. 12 46	.. 10 43	.. 11 21	.. 21 21	.. 0 36	
			Federal .....	.. 12 50	.. 10 45	.. 11 23 11 35	21 23 ..	.. 0 40	Jue. y Dom.

SAN JAIME — SAN JOSE DE FELICIANO — LA PAZ — E. 2

Ramal en construcción — Servicio condicional — Aviso N° 10 — 1°/2/1933

DESCENDENTES

ASCENDENTES

Kilometr. de Pto. Diamante	Rampas c/ojo Ubicación edific. pas.	ESTACIONES	175	31	171		Kilometr. parcial	Rampas o/oo Ubicación edific. pas.	ESTACIONES	172	32	176	
			Carga	Coche motor a La Paz	Carga de Federal					Carga a Federal	Coche motor a S. Jaime	Carga	
			Llg.	Sale	Llg.	Sale				Llg.	Sale	Llg.	Sale
334.7	D	San Jaime .....	..	..	15 40	A 21 25 22 35 Vle.	1.8	7 828	Km. 480 (P.L. Paz)	..	..	..	..
..	38 200	Emp. a P. Diamante	..	..	..	..	7.0	7 4368	» 478 (La Paz)	..	..	..	5 30 13 00
350.3	D	Garat .....	..	..	15 59 16 00	23 10 23 25 Mar. y Vie.	19.4	7 050	Piloto Avila (Desv.)	..	..	5 38 5 39	13 20 13 40
367.3	D	La Esmeralda .....	..	..	16 20 16 21	0 05 0 25	15.8	7 500	San Gustavo .....	..	..	6 01 6 02	14 25 14 40
382.7	I	T.S. José de Feliciano	..	14 55	16 40 16 42	1 00	13.1	7 28 300	Estacas .....	..	..	6 21 6 22	15 15 15 30
397.1	I	Mulitas	15 30 15 40	16 59 17 00	X 176	Vie. Miércoles, Viernes y Sá.	11.7	7 5 500	Kilóm. 423 (Estac.)	..	..	6 37 6 38	16 00 16 10
411.4	I	San Víctor	16 15 16 40	17 18 17 19	P 175	..	14.3	7 6 68	San Víctor .....	..	..	6 52 6 53	Vie. 16 40 17 25
423.1	I	Kilóm. 423 (Estac.)	17 10 17 55	17 32 17 33	P 175	..	14.4	7 6 450	Mulitas .....	..	..	7 10 7 11	18 00 18 10
436.2	I	Estacas	18 25 18 45	17 49 17 50	..	..	15.4	7 6 600	T.S. José de Feliciano	4.00	7 28 7 30	18 46 ..	..
452.0	I	San Gustavo	19 20 19 40	18 09 18 10	..	..	17.0	7 6 600	La Esmeralda	4 35 5 00	7 47 7 48	..	..
471.4	I	Piloto Avila (Desv.)	20 25 20 45	18 33 18 34	Lunes	..	15.6	7 25 300	Garat	5 40 5 50	8 08 8 09	..	..
478.4	I	Km. 478 (La Paz)	21 05	18 43	..	..	..	7 35 500	Emp. a P. Diamante	..	..	..	..
480.2	I	» 480 (P.L. Paz)	..	..	..	..	..	..	San Jaime	6 25 7 35	8 27	..	..

PESO Y CANTIDAD DE VEHICULOS MAXIMOS

SECCIONES	CATEGORÍA DEL TREN	Loc. 36/37		Loc. 70/73		Loc. 137/142		Loc. 503/506		Loc. 550/555	
		Tn.	V	Tn.	V	Tn.	V	Tn.	V	Tn.	V
Puerto Diamante a Strobel	Mixto Carga	200 370	— 25	480 670	— 45	510 670	— 50	330 450	— 45	300 410	— 30
Strobel a Crespo	Mixto Carga	200 400	— 30	480 750	— 50	510 800	— 55	330 500	— 50	300 450	— 35
Crespo a Puerto Diamante	Mixto Carga	400 650	— 35	900 1230	— 50	950 1230	— 60	600 850	— 50	560 760	— 40
Crespo a Viale	Mixto Carga	400 550	— 30	730 1000	— 50	740 1000	— 60	500 660	— 50	450 600	— 35
Viale a Crespo	Mixto Carga	220 450	— 30	600 880	— 50	650 880	— 55	380 600	— 50	300 540	— 35
Viale a Tabossi	Mixto Carga	200 400	— 30	480 750	— 50	510 750	— 55	330 500	— 50	300 450	— 35
Tabossi a Curuzú Cuatiá	Mixto Carga	300 460	— 35	730 1100	— 50	780 1130	— 60	470 700	— 50	420 640	— 40
Curuzú Cuatiá a Viale	Mixto Carga	300 460	— 35	730 1100	— 50	780 1130	— 60	470 700	— 50	420 640	— 40
Federal a Concordia y viceversa	Mixto Carga	300 600	— 35	730 1100	— 50	780 1100	— 60	470 750	— 50	430 680	— 40
San Jaime a Mulitas y viceversa	Mixto Carga	300 650	— 35	500 1100	— 50	550 1400	— 60	500 1000	— 50	500 900	— 40
Mulitas a La Paz	Mixto Carga	300 550	— 35	380 740	— 45	440 1100	— 60	350 670	— 45	340 580	— 35
La Paz a Mulitas	Mixto Carga	300 500	— 35	330 720	— 45	440 900	— 60	300 640	— 45	280 550	— 35

Tratándose de vía accidentada, se recomienda a los guardas prestar especial atención a los pedidos de aplicación de frenos que hiciere el maquinista.

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

CLASE	Serie	Numeración	Total de Vehículos	Cantidad en cada coche de						Tara Kilogramos.	Distancia entre parag. ext en m.	Año fabricación	FABRICANTE	OBSERVACIONES	
				Ejes	Compartimien. 2 camas	Compartimien. 4 camas	Asientos 1ª clase	Asientos 2ª clase	Total camas						
Coches motores ..	C. M.	1 - 2	2	4	-	-	-	18	30	-	24.900	13.182	1930	J. G. Brill	-
> ..	C. M.	3 - 4	2	4	-	-	-	16	40	-	42.000	24.360	1936	Ganz	Con cocina.
* > ..	C. M.	5 - 8	4	4	-	-	-	24	40	-	42.000	25.100	1938	Ganz	Con cocina
Primera	P.	1	1	4	-	-	-	56	-	-	18.250	15.190	-	-	habit 2
Segunda	S.	1	1	4	-	-	-	-	66	-	18.750	15.621	-	-	habit 2
Mixtos	M.	1	1	4	-	-	-	24	25	-	25.800	16.120	1939	Talleres Strobel	-
>	M.	2	1	4	-	-	-	28	33	-	18.500	15.200	1888	Glaucostor	-
>	M.	3	1	4	-	-	-	24	28	-	27.000	16.120	1936	Talleres Strobel	-
>	M.	4	1	4	-	-	-	24	28	-	25.580	16.120	1938	> >	-
>	C. O.	1	1	4	-	-	-	28	33	-	18.750	16.120	1938	> >	Serv. tren obr. (ex coh. M. 4)
Comedor c/cocina.	C.	1	1	4	-	-	-	32	-	-	19.350	18.500	1907	> M. Caseros ..	-
Coché de servicio.	R.	1	1	4	-	-	-	12	-	5	20.800	12.760	1923	> Strobel	Ex vagón serie 703.
Reservado	R.	2	1	4	-	-	-	-	-	5	26.750	16.500	1929	> *	Ex C. 256.
Furgones de serv.	F.	50 - 51	2	2	-	-	-	-	-	2	10.900	7.940	1935	> *	Ex vagón serie 530 modif.
Furgones	F.	60 - 61	2	4	-	-	-	-	-	-	17.500	12.600	1925	> *	Ex vagones serie 703.
>	F.	62	1	4	-	-	-	-	-	-	9.500	10.960	1907	> M. Caseros ..	-
>	F.	101 - 102	2	4	-	-	-	-	-	-	19.000	13.800	1927	> Strobel	Ex plataformas serie 7000.
Furgones de carga.	F.	6 a 10	5	4	-	-	-	-	-	-	17.000	11.08	1935	> *	Vagones serie 18000, modif.

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

1929/40

Clase	Serie	Numeración	Total vehículos	Ejes	Tara Toneladas	Carga máx. ton.	Superficie m ²	Volumen m ³	Med lineal. int.			Dist. entre paragolpes ext. en mts.	Año fabricac.	Fabricante	Observaciones
									Altura	Ancho	Largo				
Cubiertos	500	541	1	4	18.0	30.0	26.6	55.8	2.10	2.71	9.80	11.04	1937	Talleres Strobel .	Ex-plat. serie 100 modif. Scie. Mecánico de Bombas.
>	700	(701 a 711 713 a 718)	17	4	15.1	30.0	25.5	53.8	2.00	2.50	9.84	11.04	1910	Benume et Marpent	Vag. 701, 704, 705 Serv. V. y O. 703 y 708 Auxilio. Total 5 vag. serv. interno.
>	3000	3001 a 3250	250	4	14.9	30.0	28.5	68.3	2.36	2.59	11.00	12.00	1924	Famillereaux . . .	Vag. 3050 y 3205 destinados p. transp. fruta. Vag. 3250 serv. Mecánico. Básculas y mesas giratorias.
>	13000	13001 a 13045	45	4	13.7	20.0	23.3	53.8	2.36	2.59	9.00	10.00	1924	> . . .	Vag. 13040 serv. V. y O.
Hacienda 1 piso..	5000	5001 a 5025	25	4	15.2	30.0	28.5	68.3	2.32	2.59	11.02	12.00	1924	Famillereaux . . .	Ex-plataf. serie 700 modif.
> 1 > ..	5000	5031 y 5042	2	4	16.2	30.0	28.5	68.3	2.32	2.59	11.02	12.00	1927	>	Ex-plataf. serie 7000 y bordes bajos 16000 modif.
> 1 > ..	5000	5051 a 5070	20	4	15.0	30.0	29.3	70.8	2.33	2.71	10.81	12.00	1928	Talleres Strobel .	Talleres Strobel .
> 1 > ..	5000	5046 - 5071 a 5099	30	4	15.0	30.0	29.3	70.8	2.33	2.71	10.81	12.00	1934 ^{**}	> . . .	> . . .
> 2 pisos.	5000	(5026 a 5030 - 5032 a 5041)	18	4	16.2	30.0	57.9 ●	68.3	2.32	2.58	11.02	12.00	1927	Famillereaux . . .	Ambos pisos.
> 2 > ..	5000	5043 a 5045	5	4	16.5	30.0	57.9 ●	68.3	2.32	2.58	11.02	12.00	1924	>	>
> 2 > ..	5000	5501 a 5505	5	4	16.5	30.0	57.9 ●	68.3	2.32	2.58	11.02	12.00	1924	Talleres Strobel .	> . . .
> 2 > ..	5000	5503 a 5525	20	4	15.9	30.0	56.9 ●	70.8	2.33	2.71	10.81	12.00	1929	Talleres Strobel .	Ex-plataformas serie 7000 modificadas.
Bordes altos	500	(501 a 504 - 506 a 516 - 518 a 520)													Vags. 503, 510, 513 y 535 servicio leñatero.
> *	6000	) 523 a 527-529 a 537-539 y 540 (	34	2	7.5	15.0	18.5	18.5	1.00	2.75	6.72	7.94	1910	Arthur Koppel ..	Vag. 524 ser. inter. Tall. y vag. 530 serv. aux. guinche.
Bordes bajos	16000	(16000 a 16007)	8	4	12.7	30.0	28.2	9.1	0.31	2.68	10.91	12.00	1924	Famillereaux . . .	Ex serie 16000.
> >	100	) 165 a 179 (	15	4	12.8	30.0	26.4	11.9	0.45	2.66	9.91	11.04	—	Benume et Marpent	Ex plataforma serie 100.
Plataformas	100	(100 a 129 - 131 a 149)	61	4	11.6	30.0	27.5	—	—	2.75	10.00	11.04	1910	Benume et Marpent	Vagones 100 a 120 con rejas en los cabezales
Estanques	T.	1 y 3	2	2	8.3	15.0	18.5	10.0	1.00	2.00	5.00	7.94	—	Talleres Strobel .	Vagón serie 500, modificado.
>	T.	2	1	2	8.3	15.0	18.5	14.0	1.00	2.00	5.00	7.94	—	> . . .	Vagón serie 500, modificado.
>	T.	4 - 5	2	4	18.0	30.0	27.5	20.0	1.15	—	9.96	11.04	1933	> . . .	Vagón serie 100, modificado.
>	T.	6	1	4	17.3	30.0	—	27.0	—	—	—	—	—	> . . .	Ex vagón 152.
Estanque V. y O..	T.	10	1	2	—	15.0	19.4	12.7	1.80	—	5.80	7.94	1937	> . . .	Ex vagón 538 serv. V. y O.

ZORRAS DE VIA A MOTOR Y CUADRICICLO DE VIA

Numeración		Fabricantes	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
s n°	Z. M. 1	Fairmont	46810	1	8-13	2	Plataforma ..	1000 kilos ...	Crespo Este	Vía y Obras
»	Z. M. 2	»	46809	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Viale	» » »
»	Z. M. 3	»	50224	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Hasenkamp	» » »
»	Z. M. 4	»	50225	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Bcvril	» » *
»	Z. M. 5	»	49193	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Conscripto Bernardi ..	» » »
»	Z. M. 6	»	49192	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Federal	» » »
»	C. 2	»	15007	2	2-4	2	» ...	205 » ...	Concordia	» » »

AUTOMOVILES DE VIA

Numeración		Fabricantes	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
3	A. V. 4	Talleres Strobel ..	4869995	4	35	2	Semicerrada ..	6 personas ..	Strobel	Tracción y Talleres
4	A. V. 5	Wickham	50560	4	26-48	2	Semicerrada ..	6 personas ..	Strobel	Tráfico
5	A. V. 8	Ford	5331670	4	50	2	Semicerrada ..	6 personas ..	Federal	Vía y Obras

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	CILINDROS		Presión Kg/cm ²	Peso de una locomotora sin ténder	TÉNDER					Año de fabricación	FABRICANTES		
					Diám. mm.	Carr. mm.			Vacia kilogr.	En servicio kilogr.	Ejes	Peso vacío kilogr.	Aqua m ³	Lefia m ³	Carbón ton.		
					Diám. mm.	Carr. mm.											
Mixtas ...	2.8.0	500	503 y 506	2	457	610	11.6	46.740	50.300	4	17.300	18	18	7.1	1906/9	Baldwin Loc. Works	
» ...	2.6.0	550	550 a 555	6	430	650	1400	12	40.000	42.700	4	17.000	15	12	6	1910	Hainaut
» ...	2.6.0	30	36 y 37	2	419	610	1372	11.5	34.000	37.300	4	14.000	6	12	5	1888	Beyer Peacock & Co Ltd.
Carga ...	4.8.0	130	137 a 142	6	508	610	1448	12.6	59.400	64.600	4	16.700(*)	13.6	12	10.5	1928	Kerr Stuart & Co Ltd.
» ...	2.8.2	70	70 » 73	4	457	610	1118	12.6	55.000	62.300	4	11.700	18.9	10.5	13	1924	Baldwin Loc. Works
Maniobras.	0.6.0	190	190 y 191	2	309	500	880	12	26.000	30.000	—	Estanque	3	3	2	1909	A. Borsig

(*) Ténder Locomotora 139: peso vacío 19270; Aqua 18,2 m³; Leña 21 m³; Carbón 12,2 tns.

**MATERIAL DE LA VÍA PERMANENTE
RIELES**

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.			
— 0.373.10	3.859.40	39.688	F. C. O.
3.859.40	27.850.00	37.000	Krupp
27.850.00	34.222.51	39.688	F. C. O.
34.222.51	41.731.65	37.000	Argentino
41.731.65	120.008.05	37.207	F. C. E. R.
120.008.05	250.283.88	37.000	Krupp
250.283.88	414.752.45	37.000	Argentino
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1.			
251.492.74 E.	347.916.58	37.000	Argentino
SAN JAIME A LA PAZ — E. 2			
334.382.22 E.	455.000,00	37.000	Argentino
EMPALME A CRESPO E. R.			
34.223.60 E.	34.842.67	37.000	Krupp
RAMAL A PUERTO CONCORDIA			
347.028.85 E. 1	351.113.99	37.000	Argentino
RAMAL EMPALME PUERTO CONCORDIA A EMPALME CONCORDIA N. E. A.			
350.640.04	351.450.00	37.000	Argentino

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.			
— 0.373.10	3.859.00	1300	Madera
3.859.00	34.222.51	1250	Madera
34.222.51	41.731.65	1700	Madera
41.731.65	119.130.30	1312	Acero
119.130.30	121.008.00	1700	Madera
121.008.00	170.008.00	1250	Madera
170.008.00	193.000.00	1350	Madera
193.000.00	251.450.00	1700	Madera
251.450.00	266.051.00	1500	Madera
266.051.00	414.752.45	1700	Madera
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1			
251.492.74 E.	347.916.58	1700	Madera
SAN JAIME A LA PAZ — E. 2			
334.382.22 E.	455.000,00	1700	Madera
EMPALME A CRESPO E. R.			
34.223.60 E.	34.842.67	1250	Madera
RAMAL A PUERTO CONCORDIA			
347.028.85 E. 1	351.113.99	1700	Madera
RAMAL EMPALME PUERTO CONCORDIA A EMPALME CONCORDIA N. E. A.			
350.640.04	351.450.00	1700	Madera

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.		
— 0.373.10	124.450.00	Tierra
124.450.00	125.484.00	Piedra, incompleto
125.484.00	128.124.00	Tierra
128.124.00	128.616.00	Piedra, incompleto
128.616.00	130.083.00	Tierra
130.083.00	131.079.00	Piedra, incompleto
131.079.00	135.223.00	Tierra
135.223.00	135.911.00	Piedra, incompleto
135.911.00	137.208.00	Tierra
137.208.00	137.796.00	Piedra, incompleto
137.796.00	414.752.45	Tierra
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1		
251.492.74 E.	347.916.58	Tierra
SAN JAIME A LA PAZ — E. 2		
334.382.22 E.	455.000,00	Piedra
EMPALME A CRESPO E. R.		
34.223.60 E.	34.842.67	Tierra
RAMAL A PUERTO CONCORDIA		
347.028.85 E. 1	351.113.99	Tierra
RAMAL EMPALME PUERTO CONCORDIA A EMPALME CONCORDIA N. E. A.		
350.640.04	351.450.00	Tierra

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Llamadas Telegáficas	Talleres	GALPONES												BASCU- LAS-Ts.	EMBARCA- DERO	RAM- PAS	TRENES AUXILIO	REVISAD. Vehic.	Cota de riel	
			Cereales m ²						Vinos m ²												
			Máquina capacidad N° Goches	Capacidad N° Bnc. Y lotes en m ²	Cargas m ²	Particu- lares	De la Empresa	Vagones	Carros	Número de brotes	Superficie corrales en m ²	Nº de bebideros	De costado	De Punta	Longitud vía habitada para cruces, en metros	Longitud vías auxiliares en metros	Con descante	Pescante en mts.	Sin descante	Máquinas de maniobras	Máquina de reserva
Mov. Diamante	D. E.	60	300	8.478	1500	..	..	1	4.110	3	1	1	862	2.782	..	..	1	14.20	4.20	..	..
Pto. Diamante	F. D.	140	22	4.06	240	9.662	..	70	3.057	2	1	1	836	7.020	..	..	1	21.86	8.50	..	..
Strobel	S. T.	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sanatorio (Ap.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puggari	P. G.	45	115	652	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crespo Este	C. E.	72	80	246	882	416	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barrio 'Azul' (Ap.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Los Burgos (Ap.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. del Tigre (Ap.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segui	S. G.	7	40	268	2.450	403	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Viale	V. L.	48	40	267	2.560	457	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Col. Centenario (Ap.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tabossi	T. B.	2	..	295	..	311	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sosa	S. O.	2	..	297	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Maria Grande	M. G.	48	40	268	..	763	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
El Pingü (Desv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasenkamp	H. K.	72	1	1	267	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Las Garzas	L. G.	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alcaráz	A. Z.	20	..	40	..	1.100	457	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 160 (D. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bovril	B. V.	45	..	..	40	382	2.060	457	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pr. Congreso (Ap.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sauce de Luna	S. L.	45	..	..	..	683	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Consc. Bernardi	C. B.	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
El Cimarrón	E. C.	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Federal	F. D.	101	25	2	2	553	1.200	900	80	..	1	1.900	1	1	757	5.800	..	1	1	67.96	21.20
Le Calandria	L. C.	3	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1.600	1	1	816	921	..	..	..	67.76	40.00
Misiones	M. S.	3	..	..	..	350	200	..	..	..	..	1.260	2	1	796	920	..	..	..	68.81	32.00
Los Conquistador	L. R.	40	..	..	..	250	..	197	..	..	..	1.600	2	1	806	889	..	..	..	73.21	28.08
La Hierra	L. H.	40	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1.260	2	1	816	976	..	..	..	72.01	23.85
San Jaime	S. J.	101	..	1	..	350	..	457	80	..	1	1.600	1	1	816	889	..	..	..	74.94	24.60
Pedro D. Colodr.	P. C.	3	..	..	..	350	..	..	..	..	1	2.140	1	1	816	976	..	..	..	76.64	27.80

Emilio E. Coni. [E. N.] | 3 | | 350 | | 1 | 1.260 | 2 | 1 | 818 | 975 | | | | | 81.34 | 46.60
 Caza. Correntinos [C. T.] | 101 | | 150 | | 1 | 1.970 | 1 | 1 | 806 | 878 | | | | | 85.50 | 40.00
 Cap. J. Madariag. [C. M.] | 3 | | | | 1 | 1.260 | 2 | 1 | 816 | 988 | | | | | 80.47 | 33.45
 Km. 396 (Ap.) | — | | | | | | | | | | | | | | | |
 K. 405 (De. Can.) | — | | | | | | | | | | | | | | | |
 Curuzú Cuatiá [C. C.] | 115 | 22 | | 160 | | 800 | 80 | 1 | 1.600 | | 998 | 1967 | | | | | 67.72 | 37.30

SAN JAIMÉ - SAN JOSÉ DE FELICIANO - LA BAZ - E. 3

ESTADÍSTICAS DE PESQUERA EN LA PAZ - E. 2																											
Garáz	--	3	.	.	.	.	.	.	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	815	1.029	.	.	.	.	.	73.52	22.00	.
La Esmeralda	--	3	.	.	.	.	.	.	.	457	.	.	.	1	1.260	1	1	798	896	.	.	.	.	.	69.57	18.50	.
S. J. de Feliciano F. L.	101	.	.	.	.	.	80	350	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	815	916	.	.	.	.	.	67.22	17.50	.
Multitas	--	3	.	.	.	.	.	.	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	820	1.019	.	.	.	.	.	64.45	28.00	.
San Victor	--	3	.	.	.	.	.	350	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	820	1.014	.	.	.	.	.	60.70	19.00	.
Km. 423 (Estac.)	3	.	.	.	.	.	.	.	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	820	1.019	.	.	.	.	.	64.32	22.50	.
Estacas (E. S.)	101	.	.	.	.	.	.	.	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	820	1.062	.	.	.	.	.	64.92	25.50	.
San Gustavo	--	3	.	.	.	.	.	350	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	815	955	.	.	.	.	.	64.37	29.50	.
Piloto Ávila (De.)	--	3	.	.	.	.	.	350	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	80	.	.	.	.	.	.	66.22	44.00	.
K. 478 (La Paz) L. P.	101	.	25	.	.	.	.	450	.	457	.	.	.	80	.	.	.	80	.	.	.	.	.	.	26.92	16.00	.
K. 480 (P. La Paz) . . . . .	--	.	.	.	.	.	.	.	.	457	.	.	.	1	1.260	1	.	815	955	.	.	.	.	.	64.37	29.50	.

- Galpón para la siguiente capacidad de coches motor: Strabel 2; Concordia 2

PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		MOTIVO	Velocidad máxima Kms. Hora
DE	A		
Km. 14.500	Km. 14.700 ...	Variante provisoria	20
Km. 272.078 E.		Alcantarilla provisoria	5

LOCOMOTORAS DE MANIOERAS

ESTACIONES	Cantidad de máquinas	TURNO S	
		1º	2º
Puerto Diamante	1	6 a 14	15 a 23
Strobel	1	4 * 12	12 * 20

PUENTES CERRADOS

UBICACION		Luz total en m.	Observaciones
Kilómetro	Entre estaciones		

LINEA PRINCIPAL E.

15.718	Strobel y Puiggari	80	Arroyo Ensenada
17.698	» » »	40	Arroyo Sta. María
252.828	Federal y La Calandria	30	Arroyo Federal
393.410	Cap. J. Madariaga y C. Cuatiá..	109	Arroyo Mocoretá
397.260	» » » » »	50	Arroyo Fernández

RAMAL E. 1

281.072	Nueva Vizcaya y La Querencia..	| 252.50 | Río Gualeguay
---------	--------------------------------	------------------------

NUMERACION DE LOS TRENES

DE HORARIO

Coches Motores	1 a 50
Obreros y Locomotoras solas	101 » 150
Carga y Hacienda	151 » 200
Carga condicionales	201 » 250

NUMERACION MENSUAL

Especial Pasajero Público	401 a 450
» Pasajero Servicio	451 » 500
» Hacienda	501 » 550
» Carga	551 » 600
» Carga Servicio	601 » 650
» Balasto	651 » 700
Locomotoras solas o acopladas	701 » 750

S U P E R I O R I D A D
INGENIERO JEFE DE EXPLOTACION TECNICA
BUENOS AIRES

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACION TECNICA - Asientos y Distritos

		DIVISION MOVIMIENTO			
		OFICINA DE MOVIMIENTO			
		ASIENTO		LIMITES	
		Diamante		Toda la linea.	
DIVISION TRACCION — SERVICIO DE AGUA Y MATERIAL RODANTE					
		DEPOSITOS DE LOCOMOTORAS			REVISADORES DE VEHICULOS
ASIENTOS		Asegura servicio entre:		ASIENTOS	LIMITES
Strobel		Coches motor	Carga	Strobel	Puerto Diamante - Füiggari (inc.)
Federal		Puerto Diamante - Concordia.	Puerto Diamante - Federal.	Crespo	Puiggari (exc.) - Hasenkamp (exc.).
		Federal - Curuzú Cuatiá.	Federal - Curuzí Cuatiá.	Federal	Hasenkamp (inc.) - Curuzú Cuatiá (exc.);
		Federal - Concordia.	Federal - Concordia.		Federal - Concordia (exc.); San Jaime
		Federal - La Paz.	Federal - La Paz.	Curuzú Cuatiá.	- La Paz.
				Concordia	Curuzú Cuatiá y Bomba provisión agua.
					Concordia e Intercambio F. C. N. E. A.
DIVISION VIA Y OBRAS					
SECCION VIA Y OBRAS			SECCION TELEGRAFOS		
		Agentes de via		Guarda-hilos	
JEFE SECCIONAL		ASIENTOS	LIMITES	ASIENTOS	LIMITES
Federal		Pto. Diamante.	Puerto Diamante a Kilómetro 185 E. y Empalme Crespo E. R.	Pto. Diamante.	Puerto Diamante - Bovril (inc.).
		Ccordia ..	Kilómetro 185 E. Kilómetro 320, ramal E. 1, al Puerto de Concordia y Empalme a Concordia F. C. N. E. A.	Federal ...	Bovril (exc.) La Calandria (exc.) y ramal E. 1.
		San Jaime .	Kilómetro 320 a Curuzú Cuatiá. Empalme a Curuzú Cuatiá (N. E. A.). Ramal E. 2	San Jaime ...	La Calandria (inc.) C. Cuatiá (inc.)
				San Jose de Feliciano ...	San Jaime (exc.) La Paz (inc.)

(1) En Strobel hay Talleres a cargo de Traccion.

DEPARTAMENTO EXPLOTACION COMERCIAL - Asientos y Distritos

S U P E R I O R I D A D

INGENIERO JEFE DE EXPLOTACION COMERCIAL
JEFE GENERAL DE TRAFICO

BUENOS AIRES

JEFE DE ALMACENES
BUENOS AIRES

SUPERINTENDENTE
DE TRAFICO
Y MOVIMIENTO
ZONA CENTRO
SANTA FE

JEFE SECCIONAL
DIAMANTE

T R A F I C O

INSPECTOR DE TRAFICO

A S I E N T O S

L I M I T E S

Concordia Toda la linea.

D I V I S I O N A L M A C E N E S

A L M A C E N E S P A R A E X P L O T A C I O N

A L M A C E N L O C A L D E C O N S T R U C C I O N E N C U S T O D I A

A S I E N T O S

L I M I T E S

A S I E N T O S

L I M I T E S

Strobel Puerto Diamante - Curuzú Cuatiá, Concordia
y La Paz

Strobel Construcción Paraná a María Grande.

S E C C I O N C O M B U S T I B L E S

I N S P E C C I O N G E N E R A L

A S I E N T O S

L I M I T E S

D E P O S I T O S

Strobel Toda la linea del Este.

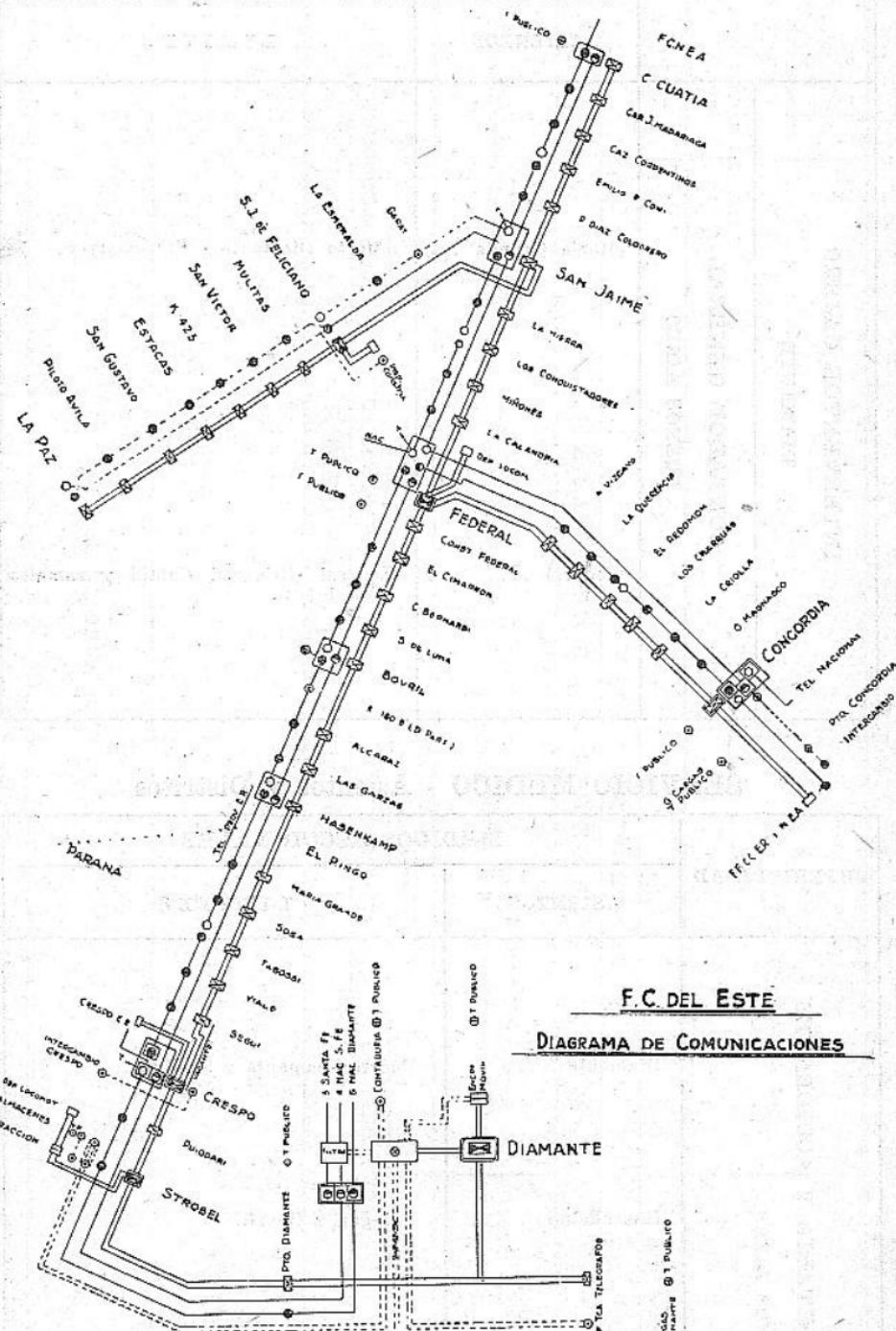
Strobel.
Hasenkamp.
Federal.
Concordia.
San Jaime.
Curuzú Cuatiá.
S. J. de Feliciano
La Paz

CONTADURIA GENERAL - Asientos y Distritos

SUPERIORIDAD		INTERVENTORES DE ESTACIONES	
		ASIENTOS	LIMITES
INTERVENTOR CAJERO DIAMANTE	CONTADOR GENERAL BUENOS AIRES	María Grande ...	Fuerto Diamante - El Cimarrón.
		Federal	Federal - Curuzú Cuatiá y ramales E. 1 y 2.

SERVICIO MEDICO - Asientos y Distritos

SUPERIORIDAD		MEDICOS SECCIONALES	
		ASIENTOS	LIMITES
JEFERIA DIVISION SANITARIA Y ACCIDENTES BUENOS AIRES		Diamante	Puerto Diamante y Strobel.
		Hasenkamp	Puiggari a Bovril.
		Federal	Sauce de Luna a La Hierra y ramal E. 1.
		Curuzú Cuatiá ...	Curuzú Cuatiá a San Jaime y ramal E. 2.

**REFERENCIAS**

TELEGRAMA	TELE CONTROL	TELÉFONOS
Ⓐ AL HORN	Ⓐ AP. CLASE N°1	Ⓐ APARATO DE PARED
○ SONADOR	- - - - N°2	○ = MESA
○ JUGU. SONRADOS	- - - - N°3	○ -- SUPERPUERTO
○ TRASLADOR	INTERDIVISIONAL	□ COMMUTADOR
○ CARPINTERIA CON SUSTO INTERMEDIO A TIERRA	ESPECIAL	
○ LCOMMUTADOR	COMBINADOR	
A. DIFERENTES INDUSTRIAS		

ALMANAQUE 1940

ENERO						FEBRERO						MARZO								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5	6				1	2	3							1	2
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	3	4	5	6	7	8	9
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	10	11	12	13	14	15	16
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	17	18	19	20	21	22	23
28	29	30	31				25	26	27	28	29			24	25	26	27	28	29	30
ABRIL						MAYO						JUNIO								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5	6				1	2	3	4						1	2
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
JULIO						AGOSTO						SEPTIEMBRE								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5	6				1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	31	29	30					
OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE								
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5					1	2			1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				