

F. C. CENTRAL DE CORDOBA

---

# ITINERARIO

Nº 95

PARA USO Y DIRECCION DE LOS EMPLEADOS  
DE LA EMPRESA

---

VIGENTE DESDE EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1933

HASTA NUEVO AVISO

---

D. M. MACRAE  
ADMINISTRADOR GENERAL

Buenos Aires, Noviembre de 1933

# NUMERACION DE TRENS ESPECIALES

CLASE DEL TREN ESPECIAL	I DIVISION		II DIVISION		III DIVISION		IV DIVISION	
	DE	A	DE	A	DE	A	DE	A
Pasajeros Públicos.....	1001	1050	1501	1550	2001	2050	2501	2550
Pasajeros Pagador y Servicio..	1051	1090	1551	1590	2051	2090	2551	2590
Tropa y Material de Guerra....	1091	1100	1591	1600	2091	2100	2591	2600
Hacienda, Fruta o Legumbre..	1101	1150	1601	1650	2101	2150	2601	2650
Carga direc. que no hará manio.	1151	1200	1651	1700	2151	2200	2651	2700
Carga Maniobras.....	1201	1300	1701	1800	2201	2300	2701	2800
Trenes de Auxilio.....	1301	1350	1801	1850	2301	2350	2801	2850
Trenes de Balasto.....	1351	1400	1851	1900	2351	2400	2851	2900
Máquinas solas o con Furgón	1401	1500	1901	2000	2401	2500	2901	3000

Los trenes *ascendentes* serán números impares y los *descendentes* pares.

Los trenes que pasen de una a otra u otras Divisiones correrán con el mismo número con que salieron de las estaciones de arranque.

## Servicio de Encomiendas

**Trenes 1, 2, 21, 22, 27 y 28** — Estos trenes no operarán con Encomiendas intermedias entre Retiro y Rosario, Alta Córdoba y Quilino, La Madrid y Tucumán.

Llevarán encomiendas y mercaderías perecederas para o de Estaciones anotadas con parada efectiva.

**Trenes 1 y 2 entre Rosario y Córdoba** podrán operar con encomiendas perecederas en los puntos que tienen parada facultativa "V".

Los demás trenes mixtos harán el servicio local de encomiendas en su sección y de combinación correspondientes.

**Trenes Locales** — Los trenes marcados \* harán servicio de encomiendas.

Además tren 143 conducirá encomiendas destinadas a D. Tortuao y norte que seguirán de Boulogne con tren 5.

**Trenes 39, 40, 41, 42, 103a, 112, 123 y 136** — No conducirán encomiendas.

## Remolque de cargas perecederas

ASCENDENTES			DESCENDENTES		
DE	A	TRENES	DE	A	TRENES
Retiro	Rosario	203	Tucumán*	A. Córdoba	2 y 22
Córdoba y B. Funes	Córdoba y B. Funes	201 ó 203, 12 y 21	"	"	2 y 22
	Recreo	201	Frias		202
	Frias	21 y 201	A. Córdoba	Rosario	208
	La Madrid	21 y 201		Retiro	2 ó 14 - 204
	Tucumán	21 y 201			
De Retiro y Rosario al Norte de D. Funes	deberá ir con tren 1, 27 o 203, 13 y 21		* También corren trenes de fruta Ns. 238 y 240		
Retiro	Rafaela	203-13 y 13a	Rafaela	Rosario	14a. y 202
Rosario		207 y 13a	"	Retiro	14a. 14 y 204
Retiro y Rosario	Santiago	141-202, 13, 27 y 21	Santiago	Retiro y Rosario	12-2, 12-21-14-24
Córdoba y B. Funes	Santiago	201 y 201-21 y 21	"	A. Córdoba	92 y 22-92 y 2
Retiro y Rosario	Chumbicha	141-202, 13, 21 y 22	Chumbicha	Retiro y Rosario	12 y 2-24, 11, 14 y 24
A. Córdoba	*	201 y 21-21 y 22	"	A. Córdoba	82 y 2-234 y 22

\* Tren 201 también combina en Recreo con el 233.

## TRENES DE SOCORRO

Ubicación	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Boulogne .....	1 Guinche de 25 Toneladas 2 Wagón auxilio y Dep. V.y O. 1 Coche habitación	
Santa Lucía.....	1 Wagón auxilio y Dep. V.y O.	
Triángulo.....	1 Guinche de 25 tons. 3 Wagón auxilio y Dep. V.y O.	
Frontera.....	1 Coche habitación 1 Wagón auxilio y Dep. V.y O.	
A. Córdoba.....	1 Guinche de 25 tons. 2 Wagón auxilio	
Quilino.....	1 Coche habitación	
Retiro.....	1 Wagón auxilio y Dep. V.y O.	
Frias.....	1 "	
La Madrid.....	1 Guinche de mano de 5 tons 1 Guinche de mano de 5 tons	
Tucumán.....	4 Wag. auxilio y Dep. V. y O. 1 Guinche de mano de 7 1/2 tons 1 Coche habitación	
Concepción .....	1 Wagón auxilio y Dep. V.y O.	Cada Depósito de V. y O. tiene disponible material para 300 metros de vía.

## Advertencias especiales.

1º.—Los señores Jefes de Estación y de Depósitos etc., deben entregar personalmente un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera, haciendo que cada recibidor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.

—Cuando un empleado perdiera su itinerario de servicio, deberá enseñársela obtener otro de su Jefe inmediato.

2º.—Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

3º.—El poseedor de un itinerario de servicio, debe examinarlo minuciosamente en todas las disposiciones y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que a su juicio considere conveniente para el mejor servicio. Si tuviere duda sobre el modo de proceder o sobre la interpretación pedirá aclaraciones a su superior inmediato.

4º.—Un ejemplar de este itinerario deberá estar permanentemente exhibido en cada oficina o garita de señales de cada estación y, bien a la vista del personal.

**NOTA:** — Los Itinerarios que quedan fuera de servicio deben archivarse en poder de los poseedores o de la estación por un término de dos años.

## Explicación de los signos usados en los horarios

Las horas impresas con cifras gruesas indican pasada sin parar o salida en caso de cruce con otros trenes.

V.—Significa que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

C.—Significa que el tren parará solamente para subir y bajar pasajeros procedentes del o con destino al Sud de La Madrid.

H.—Significa que el tren parará solamente para bajar pasajeros procedentes del sud de San Francisco y subir con destino al norte de Dean Funes y viceversa.

P.—Pasa a otro tren.

PP.—Pasado por otro tren.

—Cruza con otro tren.

a.—Tren adelante.

—Véase Servicio de Encomiendas.

## Coches comedores

Los siguientes trenes conducirán coches comedores o coches-bar entre los puntos que se indican.

Trenes 1, 2, 27 y 28 — Comedor entre Retiro, Tucumán y viceversa.

3 y 4 — Bar entre Retiro, S. Lucía y viceversa.

11 y 12 — .. entre San Francisco y A. Córdoba y viceversa.

13 y 14 — .. entre San Francisco, A. Córdoba y viceversa.

21 y 22 — Comedor entre A. Córdoba, Tucumán y viceversa.

31 y 34 — Bar entre Concepción, Tucumán y viceversa.

32 y 33 — .. entre Concepción, Tucumán y viceversa.

35 y 36 — .. entre V. Alberdi, Tucumán y viceversa.

91 y 92 — .. entre Frías y Santiago y viceversa.

## Coches dormitorios

Los siguientes trenes llevarán coches dormitorios.

TRENES	REMOLQUE		DESTINO		OBSERVACIONES
	DE Y VICEVERSA	A	DE Y VICEVERSA	A	
1, 2, 27 y 28	Retiro ..	Recreo Tucumán CC.	Buenos Aires ..	Catamarca Tucumán CC.	Los días de combinación
11 y 12	S. Francisco	Córdoba	Santa Fé	Córdoba	Los días de corrida
1, 2, 21 y 22	Córdoba Córdoba	Tucumán CC. Frías	A. Córdoba Córdoba	Tucumán CC. Santiago	Los días de corrida

# ÍNDICE

---

	<u>Páginas</u>
Trenes entre Retiro, Boulogne Don Torcuato y viceversa.....	2 al 7
"    "    Retiro y Rosario .....	8 y 9
"    "    Rosario y Frontera .....	10 " 11
"    "    Frontera y Alta Córdoba.....	12 " 13
"    "    Alta Córdoba y Frías.....	14 " 15
"    "    Frías y Tucumán.....	16 " 17
"    "    Tucumán y Frías.....	18 " 19
"    "    Frías y Alta Córdoba.....	20 " 21
"    "    Alta Córdoba y Frontera.....	22 " 23
"    "    Frontera y Rosario .....	24 " 25
"    "    Rosario y Retiro .....	26 " 27
"    "    Rosario y Triángulo.....	28
"    "    Frontera y S. Francisco.....	29
"    "    A. Córdoba y Unquillo.....	29
"    "    San Francisco y Rafaela C. C. ....	29
"    "    Jesus María y Kilómetro 25.....	29
"    "    Recreo y Chumbicha.....	30 " 31
"    "    Frías y Santiago.....	30 " 31
"    "    La Madrid, Tucumán N.O.A. y viceversa.....	32 al 35
"    "    Villa Alberdi y La Cocha.....	32 al 35
"    "    Tucumán N.O.A. y Muñecas .....	36 y 37
"    "    Aguilares y Los Sarmientos.....	36 y 37
"    "    Concepción y Medinas .....	36 y 37
 Block Absoluto.....	56
Control de trenes de carga bajando pendientes.....	56
Existencia de Locomotoras.....	44
"    "    Coches.....	46 y 47
"    "    Furgones.....	45
"    "    Wagones.....	48 y 49
Elementos de que disponen las estaciones.....	50 y 55
Límite máximo de toneladas para máquinas con trenes de pasajeros, mixtos y cargas.....	41 al 43
Precauciones permanentes.....	56
Servicio de Lotes.....	38 y 39
"    "    trenes de carga.....	40

---

# RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO

## ASCENDENTES

ESTACIONES	101	103	103 V	103 A	105	107	211	109	111	113	115	115 A	117	3	121	121 A
	PASAJEROS	PASAJEROS	COCHES VACIOS Días hábiles Para Tren N.º 106	PASAJEROS A DEL VISO	PASAJEROS	PASAJEROS	Garga-Maniobras Mart., Juev. y Sába.	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS Días hábiles Domingo y Feriados	MAQUINA Lunes, Jueves y Sábado De Trenes N.º 2 Y 28	117	3	PASAJEROS Domingo y Feriadas	PASAJEROS Días hábiles MAQUINA Maños, Domingo De tren N.º 204
RETIRO (N.) ..... sale	...	...	...	...	...	...	5.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
RETIRO (P.) .....	0.20	1.30	...	...	4.50	5.22	...	5.55	6.28	7.13	7.45	7.50	7.56	8.10	8.40	9.30
Emp. Kilómetro 3 .....	0.25	1.35	...	...	4.55	5.27	5.40 x 108	6.00	6.33	7.18	7.50	7.55	8.03	8.15	8.45 v	9.35
Desv. Kilómetro 9 .....	0.31	1.41	...	...	5.01	5.33	5.50	6.07 v	6.40 v	7.24	7.57 v	8.02 v	8.11	8.22 v	8.52 v	9.41
A. del Valle .....	0.37	1.47	...	...	5.07	5.39	5.56	6.13	6.46	7.30	8.03	8.08	8.17	8.28	9.01	9.47
Parada M. M. Padilla .....	0.40	1.50	...	...	5.10	5.42	...	6.16	6.49	7.33	8.06	8.11	...	8.31	9.04 v	9.50
Florida .....	0.43	1.53	...	...	5.13	5.45	6.03	6.19	6.52	7.36	8.09	8.14	8.25	8.34	9.10	9.53
Munro .....	0.46	1.56	...	...	5.16	5.48	6.06	6.22	6.55	7.39	8.12	8.17	8.27	8.37	9.13 v	9.56
V. Adelina .....	0.50	2.00	...	...	5.20	5.52	6.10	6.26	6.59	7.43	8.16	8.21	8.32	8.41	9.17 v	10.00
BOULOGNE .....	llega	0.53	2.03	...	5.23	5.55	6.15 pp 109	6.29 x 228	7.02	7.46	8.19	8.24	8.37	8.44	9.20	10.03
BOULOGNE .....	sale	...	4.07	4.43	...	...	7.05	6.30	...	7.47	...	8.25	...	9.26	10.04	3
DON TORCUATO .....	llega	...	4.16	4.52	...	...	7.25	6.39	...	7.55	...	8.34	...	9.36 v	10.13	...

## RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO

## ASCENDENTES

ESTACIONES	123	125	127	128	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151
	PASAJEROS A DEL VISO	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS Sab. Dom. y Feriados	PASAJEROS Días hábiles maños Sábado	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS A DEL VISO	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Llega	Sale	PASAJEROS
RETIRO (N.) ..... sale	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
RETIRO (P.) .....	10.15	11.00	11.22	11.43	11.43	12.07	12.25	12.43	13.15	13.50	14.28	15.15	...	16.00	16.45
Emp. Kilómetro 3 .....	10.20	11.05	11.27	11.48	11.48	12.12	12.30	12.47	13.20	13.53	14.33	15.20	16.04	16.05	16.50
Desv. Kilómetro 9 .....	10.27 v	11.12 v	11.33	11.55 v	11.55 v	12.19 v	12.36	12.53	13.27 v	14.01	14.40 v	15.27 v	v	16.12	16.57 v
A. del Valle .....	10.33	11.18	11.39	12.01	12.01	12.23	12.42	12.58	13.38	14.07	14.46	15.33	16.17	16.23	17.03
Parada M. M. Padilla .....	10.36	11.21	11.42	12.04	12.04	12.28	12.45	13.01	13.43	14.10	14.49	15.36	16.23	16.31	17.06
Florida .....	10.39	11.24	11.45	12.07	12.07	12.31	12.48	13.04	13.49	14.13	14.52	15.39	16.33	16.38	17.09
Munro .....	10.42	11.27	11.48	12.10	12.10	12.34	12.51	13.07	13.53	14.16	14.55	15.42	16.40	16.42	17.12
V. Adelina .....	10.45	11.31	11.52	12.14	12.14	12.38	12.55	13.11	13.57	14.20	14.59	15.46	16.45	16.47	17.16
BOULOGNE .....	llega	10.49	11.34	11.55	12.17	12.41	12.58	13.14	14.00	14.43	15.02	15.49	16.30	17.19	17.49
BOULOGNE .....	sale	10.50	—	—	12.18	—	—	—	13.12	13.04	14.24	15.05	—	—	—
DON TORCUATO .....	llega	10.59	—	—	12.27	—	—	—	12.23	12.18	13.03	13.12	—	—	—

**RETIRO - BOULOGNE - DON TORQUATO**

## **ASCENDENTES**

ESTACIONES	MIXTO	5	165	157	169	159 A	161	203	163	163 A	165	167	169	1-27	201	171	J73
	A SANTA LUCIA	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	MAQUINA DE TREN No. 4 Domingo	PASAJEROS	CARGA Domingo no corre	PASAJEROS	MAQ. DE TREN 212 Lunes, Miér. y Viernes	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS Mier., Jueves y Sabado A TUCUMAN	CARGA Domingo no corre	PASAJEROS	
RETIRO (N.).....	sale	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	
RETIRO (P.).....	..	18.00	18.20	18.40	19.05	19.12	19.30	19.35	20.00	...	20.35	21.10	21.45	22.00	22.10	22.35	23.25
Emp. Kilómetro 3 .....	..	18.05	18.25	18.45	19.10	19.18	19.35	19.43	20.05	20.13	20.40	21.15	21.50	22.06	22.19	22.40	23.30
Desvio. Kilómetro 9.....	..	18.12v	18.32v	18.51	19.17v	19.28	19.42v	19.53	20.11	20.24	20.47v	21.21	21.56	22.14	22.29	22.47v	23.36
A. del Valle.....	..	18.19	18.38	18.57	19.23	19.35	19.48	19.59	20.17	20.31	20.53	21.27	22.02	22.19	22.36	22.53	23.42
Parada M. M. Padilla.....	..	18.22	18.41	19.00	19.26	...	19.51	...	20.20	...	20.56	21.30	22.05	...	22.56	23.45	
Florida.....	..	18.26	18.44	19.03	19.29	19.42	19.54	20.06	20.23	20.38	20.59	21.33	22.08	22.24	22.43	22.59	23.48
Munro .....	..	18.29	18.47	19.06	19.32	19.44	19.57	20.09	20.26	20.40	21.02	21.36	22.11	22.26	22.46	23.02	23.51
V. Adelina .....	..	18.33	18.51	19.10	19.36	19.49	20.01	20.13	20.30	20.45	21.06	21.40	22.15	22.29	22.50	23.06	23.55
BOULOGNE .....	llega	18.36	18.54	19.13	19.39	19.54	20.04	20.18	20.33	20.50	21.09	21.43	22.18	22.33	22.55	23.09	23.58
BOULOGNE .....	sale	18.45	...	19.14	19.42	...	20.26	...	...	21.10	...	...	22.40	23.10	...	...	
DON TORCUATO .....	..	18.54	...	19.23	19.51	...	20.41	...	...	21.19	...	...	22.40	23.06	...	...	

**DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO**

## **DESCENDENTES**

ESTACIONES	102	104	104 A	106	108	110	112	114	2 - 28	116	118	120	204	122	124	126		
	PASAJEROS	PASAJEROS	MAQUINA	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	CARGA	PASAJEROS	PASAJEROS	MIXTO			
			Para tren No. 211 Mar., Juev. y Sábad.	Domingo y Feriados	Días hábiles	Días hábiles	Días hábiles	Días hábiles	DE DEL VISO	Lunes, Jueves y Sábado DE TORCUATO	Días hábiles	Domingo no corre.	PASAJEROS	PASAJEROS	De SANTA LUCIA			
DON TORCUATO ..... sale	...	...	...	...	4.24	...	...	5.51	...	6.19	6.47	...	...	7.28 x 211	8.03	8.42	8.58	
BOULOGNE ..... llega	...	...	...	...	4.33	...	...	6.00	...	6.28 x 109	6.56 x 211	...	...	7.43 x 113	8.12	8.51	9.07	
BOULOGNE ..... sale	0.32	4.04	4.18	4.34	4.34	5.05	5.39	6.01	6.26	6.37	6.57	7.16	7.21	7.47	7.53	8.13	8.52	9.13
V. Adelina..... "	0.36	4.08	4.23	4.38	4.38	5.09	5.43	6.05	6.30	6.42	7.01	7.20	7.25	7.51	8.00	8.17	8.56	9.18
Munro..... "	0.40	4.12	4.28	4.42	4.42	5.13	5.47	6.09	6.34	6.46	7.05	7.24	7.29	7.55	8.05	8.21	9.00	9.24
Florida..... "	0.43	4.15	4.30	4.45	4.45	5.16	5.50	6.12	6.37	6.49	7.08	7.27	7.32	7.58	8.08	8.24	9.03	9.31
Parada M. M. Padilla ..	0.46	4.18	...	4.48	4.48	5.19	5.53	6.15	6.40	...	7.11	7.30	7.35	8.01	...	8.27	9.06	9.41
A. del Valle..... "	0.49	4.21	4.37	4.51	4.51	5.22	5.56	6.18	6.43	6.55	7.14	7.33	7.38	8.04	8.15	8.30	9.09	9.58
Desv. Kilómetro 9..... "	0.54	4.26	4.44	4.56	4.56	5.27v	6.01	6.23v	6.48v	7.00	7.19	7.38v	7.43v	8.09	*8.22	8.35v	9.14	9.14
Emp. Kilómetro 3..... "	1.00	4.32	4.55	5.02	5.02	5.34	6.07	6.30	6.55	7.08	7.25	7.45	7.50	8.15	8.33	8.42	9.20	10.10
RETIRO (P.) ..... llega	1.05	4.37	...	5.07	5.07	5.39	6.12	6.35	7.00	7.15	7.30	7.50	7.55	8.20	...	8.47	9.25	9.25
RETIRO (N.) .....	...	...	4.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.35	...	...	...	...

## DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO

## DESCENDENTES

ESTACIONES	128	130	132	134	136	PASAJEROS DOMINGO Y FERIADOS DIAS HABILES	PASAJEROS DE DEL VISO	138	140	142	144	146	148	150	152
	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS			PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS
	SAB.	BOM. Y FERIADOS	DIAS HABILES	MENOS SABADO	SAB. BOM. Y FERIADOS	DIAS HABILES	MENOS SABADO	SAB.	BOM. Y FERIADOS	DIAS HABILES	MENOS SABADO	SAB.	BOM. Y FERIADOS	DIAS HABILES	MENOS SABADO
DON TORCUATO.....sale	...	19.22	...	...	...	11.59	12.35	...	...	13.31	...	14.47	15.28	...	16.19
BOULOGNE.....llega	...	10.31	...	...	...	12.08	12.44	...	...	13.40	...	14.56	15.37	...	16.28
BOULOGNE.....sale	10.09	10.35	10.35	11.07	11.48	12.12	12.45	12.45	13.14	13.41	14.16	14.57	15.38	16.07	16.32
V. Adelina....."	10.13	10.39	10.39	11.11	11.52	12.16	12.49	12.49	13.18	13.45	14.20	15.01	15.42	16.11	16.36
Munro....."	10.17	10.43	10.43	11.15	11.56	12.20	12.53	12.53	13.22	13.49	14.24	15.05	15.46	16.15	16.41
Florida....."	10.20	10.46	10.46	11.18	11.59	12.23	12.56	12.56	13.25	13.52	14.27	15.08	15.49	16.18	16.45
Parada M. M. Padilla....."	10.23	10.49	10.49	11.21	12.02	12.26	12.59	12.59	13.28	13.55	14.30	15.11	15.52	16.21	16.49
A. del Valle....."	10.26	10.52	10.52	11.24	12.05	12.29	13.02	13.02	13.31	13.58	14.33	15.14	15.55	16.24	16.58
Desvio Kilómetro 9....."	10.31	10.57v	10.57v	11.29	12.10v	12.34	13.07v	13.07v	13.36	14.03v	14.38v	15.19	16.00v	16.29	17.03v
Emp. Kilómetro 3....."	10.37	11.04	11.04	11.35	12.17	12.40	13.14	13.14	13.42	14.10	14.45	15.25	16.07	16.35	17.10
RETIRO (P.).....llega	10.42	11.09	11.09	11.40	12.22	12.45	13.19	13.19	13.47	14.15	14.50	15.30	16.12	16.40	17.15
RETIRO (N.)....."	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO

## DESCENDENTES

ESTACIONES	164	166	4	158	160	212	162	PASAJEROS CARGA-MANIOBRAS LUN., MIER., Y VIE.	PASAJEROS						
	PASAJEROS	PASAJEROS	MIXTO DE ROSARIO	PASAJEROS	PASAJEROS	CARGA-MANIOBRAS LUN., MIER., Y VIE.	166 A								
	SAB.	BOM. Y FERIADOS	DIAS HABILES	MENOS SABADO	SAB.	BOM. Y FERIADOS	DIAS HABILES								
DON TORCUATO.....sale	...	...	17.42v	...	18.27	17.15	...	19.31	20.12	...	...	...	20.42	21.37	...
BOULOGNE.....llega	...	...	17.51	...	18.36	17.33	...	19.40	20.21	...	...	...	x 203	21.00	21.46
BOULOGNE.....sale	17.12	17.46	17.56	18.17	18.38	18.48	19.12	19.41	20.22	20.31	20.56	21.01	21.18	21.47	22.36
Villa Adelina....."	17.16	17.50	17.59	18.21	18.42	18.55	19.16	19.45	20.26	20.36	21.00	21.05	21.25	21.51	22.40
Munro....."	17.20	17.54	18.02	18.25	18.46	19.00	19.20	19.49	20.30	20.41	21.04	21.11	21.30	21.55	22.44
Florida....."	17.23	17.57	18.08	18.28	18.49	19.03	19.23	19.52	20.33	20.44	21.07	21.14	21.33	21.58	22.47
Parada M. M. Padilla....."	17.26	18.00	18.31	18.52	...	19.26	19.55	20.36	...	21.10	...	...	22.01	22.50	23.41
A. del Valle....."	17.29	18.03	18.22	18.34	18.55	19.10	19.29	19.58	20.39	20.50	21.43	21.20	21.40	22.04	22.53
Desvio Kilómetro 9....."	17.34	18.08v	18.27	18.39	19.00v	19.17	19.34	20.03v	20.44	20.57	21.38v	21.22	21.47	22.09	22.58v
Empalme Kilómetro 3....."	17.40	18.15	18.34	18.45	19.07	19.28	19.40	20.10	20.50	21.07	21.25	21.37	21.58	22.15	23.45
RETIRO (P.).....llega	17.45	18.20	18.40	18.50	19.12	...	19.45	20.15	20.55	21.12	21.30	21.42	...	22.20	23.10
RETIRO (N.)....."	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...

## RETIRO

## A ROSARIO

KILOM.	ESTACIONES	103		211		3		123		137		
		Diario PASAJ.		CARGA-MANIOB.		Diario MIXTO		Diario PASAJ.		Diario MIXTO		
		Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	
Desv. Nro.	Estaciones											
8.1 3.1	RETIRO N. RETIRO P.											
8.1 3.1	Emp. Kilom. 3	...	...	5.40	V	8.40	10.19	10.20	13.19	14.		
9.5 5.4	Desv. Kil. 9	...	...	5.50	V	8.52	10.27	10.27	13.	13.		
11.8 8.3	A. del Valle	...	...	5.55	8.57	9.01	10.32	10.38	13.32	13.		
14.0 2.2	Parada M. M. Padilla	...	...	...	V	9.04	10.35	10.36	13.40	13.		
16.9 1.3	Florida	...	...	6.03	9.06	9.10	10.38	10.39	13.46	13.		
16.5 1.2	Munro	...	...	6.05	V	9.13	10.41	10.42	13.51	13.		
18.5 2.8	V. Adelina	...	...	6.10	V	9.17	10.45	10.46	13.56	13.		
21.8 2.5	Boulogne	...	...	4.43	6.15	7.05	9.20	9.26	10.49	10.50	14.00	
25.8 7.0	Don Torcuato	4.52	4.53	7.26	7.42	V	9.36	10.59	11.00	14.13	14.	
31.9 3.6	Villa de Mayo	4.58	4.59	...	V	9.42	11.06	11.06	14.24	14.		
33.3 1.4	Los Polvorines	5.01	5.02	7.67	8.40	V	9.45	11.08	11.09	14.29	14.	
33.9 6.6	Desv. Kil. 40	V	5.11	...	V	9.54	V	11.18	14.41	14.		
45.9 4.0	Del Viso	5.16	...	9.05	9.25	V	10.00	11.23	...	14.53	...	
51.9 8.0	Villa Rosa	...	...	9.45	10.38	10.11	10.17	...	...	...	...	
66.1 14.2	Desv. Kil. 66	...	...	11.18	11.23	10.35	10.37	...	...	...	...	
76.9 10.8	A. de la Cruz	...	...	11.48	12.05	10.51	10.53	...	...	...	...	
90.1 13.2	Chenaut	...	...	12.40	13.20	11.10	11.13	...	...	...	...	
101.9 11.8	Desv. Kil. 102	...	...	13.50	14.15	11.28	11.30	...	...	...	...	
114.4 12.5	Villa Lía	...	...	14.45	15.27	11.46	11.52	...	...	...	...	
128.2 13.8	Santa Coloma	...	...	16.01	16.13	12.10	12.13	...	...	...	...	
141.8 13.6	Ireneo Portela	...	...	16.47	17.02	12.31	12.34	...	...	...	...	
150.2 8.4	Ing. Moneta	...	...	17.22	17.40	12.45	12.47	...	...	...	...	
158.9 6.1	Desv. Kil. 158	...	...	...	...	12.58	13.00	...	...	...	...	
164.0 5.7	Santa Lucía	...	...	18.15	8.80	18.08	18.23	...	...	...	...	
172.5 8.5	Kilómetro 172	...	...	8.52	9.02	13.35	13.40	...	...	...	...	
180.0 7.5	Colonia Velaz	...	...	9.18	9.28	13.60	13.52	...	...	...	...	
187.6 7.6	Pérez Millán	9	...	9.46	10.01	14.02	14.06	...	...	...	...	
196.7 8.1	La Violeta	...	...	10.20	10.58	14.16	14.19	...	...	...	...	
209.1 13.4	Pujol	...	...	11.28	11.40	14.87	14.39	...	...	...	...	
221.7 12.6	Desv. Kil. 322	...	...	12.10	12.25	14.55	14.57	...	...	...	...	
227.8 15.6	J. B. Molina	...	5.55	13.00	13.15	15.17	15.25	...	...	...	...	
247.2 9.9	Stephenson	6.08	6.09	13.38	13.48	15.88	15.40	...	...	...	...	
259.1 11.9	Coronel Bogado	6.24	6.27	14.14	14.29	15.55	15.58	...	...	9.80	...	
268.0 8.9	Albarellos	6.39	6.41	14.49	14.59	16.10	16.12	...	...	9.46	9.56	
276.7 7.7	Villa Amelia	6.51	6.53	15.17	15.27	16.22	16.24	...	...	10.10	10.26	
285.9 8.2	Monte Flores	7.04	7.06	15.46	15.55	16.35	16.38	...	...	10.40	10.50	
296.2 11.8	Hume	7.20	7.21	16.22	16.30	16.50	16.51	...	V	11.10	...	
299.4 4.2	Emp. Kil. 299	7.28	...	16.42	16.58	...	...	...	...	11.18	...	
300.0 0.6	Triángulo	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	
3.1 0.9	Emp. Kil. 1.0	2.30	...	...	17.00	...	...	...	...	11.20	...	
2.1 1.2	Cruce F.C.C.A.	2.32	...	...	17.02	...	...	...	...	11.22	...	
5.5 8.4	ROSBARIO	7.40	...	...	17.10	...	...	...	...	11.30	...	

KILOM.	ESTACIONES	5		203		1		27		201	
		Diario MIXTO		CARGA		PASAJEROS		PASAJEROS		CARGA	
		Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale
...	...	18.00	...	19.35	...	22.00	...	22.00	...	22.10	...
...	...	18.04	18.05	19.43	22.05	22.06	22.06	22.06	22.19	22.19	...
...	...	18.24	18.25	20.06	22.24	22.24	22.24	22.24	22.43	22.43	...
...	...	18.36	18.45	20.18	20.26	22.33	22.40	22.33	22.40	22.65	23.10
...	...	18.54	18.68	20.41	22.49	22.49	22.49	22.49	23.26	23.26	...
...	...	19.03	19.05	20.50	V	22.56	V	22.56	V	23.36	Villa de Mayo
...	...	19.07	19.11	21.51	V	23.10	V	23.10	V	23.56	Los Polvorines
...	...	19.20	19.23	21.51	V	23.10	V	23.10	V	23.56	Del Viso
...	...	19.48	19.49	21.23	21.29	23.21	23.27	23.21	23.27	0.11	0.18
...	...	20.05	20.10	21.51	23.46	23.46	23.46	23.46	0.44	0.44	Desv. Kil. 66
...	...	20.26	20.28	22.08	V	0.01	V	0.01	V	0.01	A. de la Cruz
...	...	20.46	20.49	22.28	V	0.19	V	0.19	V	0.19	Chenaut
...	...	21.05	21.08	22.46	V	0.35	V	0.35	V	0.35	Desv. Kil. 102
...	...	21.25	21.31	23.06	23.12	0.51	0.57	0.51	0.57	2.12	2.20
...	...	21.50	21.54	23.34	V	1.16	V	1.16	V	1.16	Santa Coloma
...	...	22.13	22.16	23.55	V	1.33	V	1.33	V	1.33	Ireneo Portela
...	...	22.28	22.30	0.08	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	3.39	Ing. Moneta
...	...	22.53	...	0.30	1.10	2.02	2.22	2.02	3.12	3.12	Desv. Kil. 158
...	...	...	...	1.24	2.33	3.23	3.23	3.23	5.13	5.13	Kilómetro 172
...	...	...	...	1.36	2.43	3.33	3.33	3.33	5.27	5.27	Colonia Velaz
...	...	...	...	1.48	2.04	3.44	3.44	3.44	5.41	5.41	Pérez Millán
...	...	...	...	2.01	V	3.06	V	3.06	5.56	5.56	La Violeta
...	...	...	...	2.21	3.23	4.13	4.13	4.13	6.21	6.21	Pujol
...	...	...	...	2.40	V	3.39	V	4.29	6.44	6.44	Desv. Kil. 222
...	...	...	...	3.04	3.10	3.58	4.08	4.48	7.16	7.23	J. B. Molina
...	...	...	...	3.26	4.20	5.10	5.10	5.10	7.42	7.42	Stephenson
...	...	...	...	3.44	V	4.36	V	5.26	8.04	8.04	Coronel Bogado
...	...	...	...	3.58	4.47	5.37	5.37	5.37	8.21	8.31	Albarellos
...	...	...	...	4.10	V	4.57	V	5.47	8.48	8.68	Villa Amelia
...	...	...	...	4.23	5.07	5.57	5.57	5.57	9.14	9.14	Monte Flores
...	...	...	...	4.40	5.21	6.11	6.11	6.11	9.35	9.35	Hume
...	...	...	...	4.48	5.28	6.18	6.18	6.18	9.43	9.43	Emp. Kil. 299
...	...	...	...	4.50	5.30	6.20	6.20	6.20	9.45	11.00	Triángulo
...	...	...	...	5.37	5.30	6.20	6.20	6.20	...	...	Emp. Kil. 1.0
...	...	...	...	5.41	5.32	6.22	6.22	6.22	...	...	Cruce F.C.C.A.
...	...	...	...	5.60	5.40	6.10	6.10	6.10	6.30	7.25	ROSARIO
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# ROSARIO A FRONTERA

<b>ASCEN DENTES</b>																						
KILOM.	Buen Retiro	Entre Estaciones	ESTACIONES	213		1		13		27		201		69		7		207		ESTACIONES		
				CARGA-MANIOBRAS		DOMINGO PASAJEROS		LUN. MAR. JUE. SAB. MIXTO		MIERCOLES Y VIERNES PASAJEROS		DIARIO CARGA		DIARIO MIXTO		MENOS DOMINGO MIXTO		DOMINGO SOLAMENTE MIXTO				
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale					
...	...	...	ROSARIO .....	...	4.30	5.40	6.10	...	7.25	6.30	7.25	...	...	...	12.10	...	17.30	...	18.00	...	22.10	ROSARIO
...	3.4	...	Cruce F.C.C.A.	4.40	6.16	7.31	7.31					...	...	12.16	17.36	18.06	22.20	Cruce F.C.C.A.				
...	1.2	...	Emp. Kil. 1.0 .	4.45	6.18	7.33	x9	7.33	x9			...	...	12.18	17.38	x550	18.08	22.24	Emp. Kil. 1.0			
300.0	...	...	Triángulo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9.45	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	Triángulo
300.6	0.6	...	Emp. Kil. 301..	4.49	6.20	7.35	7.35					11.02	12.20	17.40	18.10	22.28	Emp. Kil. 301					
301.9	1.3	...	Parada Kil. 302..	...	6.22	6.24	7.37	7.39	7.37	7.39		...	12.22	12.23	17.42	17.44	18.12	18.13	...	...	Parada	302
302.3	0.4	...	Cruce C.G.B.A.	4.54	6.25	7.40	7.40					11.05	12.24	17.45	18.14	22.32	Cruce C.G.B.A.					
303.3	1.0	...	Cruce F.C.C.A.	4.58	6.27	7.42	7.42					11.07	12.26	17.47	18.16	22.35	Cruce F.C.C.A.					
305.0	1.7	...	Emp. Graneros	5.05	5.25	6.30	6.37	7.45	7.52	7.45	7.52	11.11	12.29	12.30	17.50	17.53	18.19	18.21	22.40	23.15	Emp. Graneros	
309.1	4.1	...	Nuevo Alberdi..	5.38	5.58	6.44	6.46	7.59	8.02	7.59	8.02	11.19	12.36	12.37	18.00	18.01	18.28	18.29	23.25	Nuevo Alberdi		
316.4	7.3	...	Ybarlucea.....	6.18	6.33	6.55	6.56	8.11	8.15	8.11	8.15	11.32	11.42	12.46	12.47	18.10	18.11	18.38	18.39	23.41	Ybarlucea	
322.8	6.4	...	Parada V. A. Echeverría.....	Menos Domingo	V	7.05	V	8.25	V	-8.25		11.54	V	12.57	V	18.21	V	18.49	23.55	Par.V.A.Echeverría		
329.7	6.9	...	La Salada .....	7.35	7.57	7.15	7.16	8.35	8.37	8.35	8.37	12.07	13.06	13.07	18.31	18.33	18.59	19.01	0.10	La Salada		
342.9	13.2	...	Lucio V. López	8.30	9.07	7.34	7.37	8.55	8.57	8.55	8.57	12.31	13.24	13.25	18.51	18.56	19.19	19.20	0.39	Lucio V. López		
351.1	8.2	...	Salto Grande....	9.29	9.56	7.48	7.54	9.08	9.14	9.08	9.14	12.47	12.55	13.36	13.42	19.07	19.13	19.31	19.37	0.59	Salto Grande	
362.9	11.8	...	Totoras.....	10.26	10.49	8.10	8.12	9.30	9.33	9.30	9.33	13.18	13.57	13.58	19.29	19.31	19.53	19.56	1.44	Totoras		
368.8	5.9	...	Larguia.....	11.06	11.24	8.21	8.22	9.42	9.44	9.42	9.44	13.29	14.07	14.08	19.40	19.42	20.05	20.07	1.57	Larguia		
380.7	11.9	...	Classon.....	11.52	12.05	8.38	8.39	10.00	10.04	10.00	10.04	13.51	14.23	14.24	19.58	19.59	20.23	20.24	2.23	Classon		
392.8	12.1	...	San Genaro .....	12.35	6.45	8.55	9.01	10.20	10.26	10.20	10.26	14.15	15.00	14.40	20.15	20.18	20.40	20.43	2.50	5.25	San Genaro	
402.3	9.5	...	Centeno.....	7.10	7.35	9.14	9.21	10.39	10.45	10.39	10.45	15.20	15.30	...	20.31	20.37	20.56	21.02	5.47	5.57	Centeno	
415.9	13.6	...	Las Bandurrias.	8.07	8.18	9.39	9.40	11.03	11.05	11.03	11.05	15.56	...	...	20.55	20.56	21.20	21.21	6.27	Las Bandurrias		
424.8	8.9	...	Casas.....	8.40	8.55	9.52	9.53	11.17	11.19	11.17	11.19	16.14	16.24	...	21.08	21.09	21.33	21.34	6.46	Casas		
434.7	9.9	...	Cañada Rosquin	9.20	9.40	10.07	10.11	11.33	11.37	11.33	11.37	16.43	...	...	21.23	21.48	...	7.07	Cañada Rosquin			
443.2	8.5	...	Desvio Kil. 443	10.02	10.34	V	10.24	V	11.50	V	11.50	16.59	...	...	...	...	...	...	7.25	Desvio Kil. 443		
452.3	9.1	...	Traill.....	10.55	11.15	V10.37	10.39	12.03	12.06	12.03	12.06	17.17	17.25	...	...	...	...	...	7.45	Traill		
465.1	12.8	...	Parada Kil. 465	11.44	V10.56	10.57	12.23	12.25	12.23	12.25	17.49	...	...	...	...	...	...	...	8.13	Parada Kil. 465		
473.2	8.1	...	Cruce F.C.C.A.	12.02	11.08	12.36	12.36	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.30	Cruce F.C.C.A.			
474.7	1.5	...	Sastre .....	12.07	12.53	11.11	11.15	12.39	12.43	12.39	12.43	18.07	...	...	...	...	...	8.35	9.10	Sastre		
482.9	8.2	...	Desvio Kil. 483	13.11	V11.26	11.27	12.54	12.55	12.54	12.55	18.22	...	...	...	...	...	...	9.28	Desvio Kil. 483			
492.5	9.6	...	Esmeralda .....	13.33	13.53	V11.40	11.42	13.08	13.10	13.08	13.10	18.40	...	...	...	...	...	9.50	10.07	Esmeralda		
500.5	8.0	...	Desvio Kil. 501	14.13	14.43	V11.53	11.54	13.21	13.22	13.21	13.22	18.55	...	...	...	...	...	10.25	Desvio Kil. 501			
511.3	10.8	...	Cruce F.C.C.A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F.C.C.A.		
513.7	2.4	...	FRONTERA .....	15.15	...	12.12	12.18	13.40	13.46	13.40	13.46	19.20	20.45	...	...	...	...	...	10.55	15.10	FRONTERA	

**FRONTERA A  
ASCEN**

KILOM. Desde Ruta Entre Estaciones	ESTACIONES	201		23		11		223	
		Diario CARGA		Diario MIXTO		Martes y Viernes MIXTO		Diario CARGA-MANIOBRAS	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
513.7	FRONTERA	19.20	20.45	...	...	...	...	8.15	
514.9	1.2 Cruce C.A. y S.F.	20.52		...	...	...	...	8.22	
516.7	1.8 Emp. Frontera	20.58		...	...	...	...	8.28	
517.0	0.3 Cruce F. C. C. A.	...	...	...	...	...	...	...	
518.5	1.5 San Francisco	21.05	21.20 x 208	...	...	5.40	8.35	8.50	
530.7	12.2 Desvio Kil. 531	21.43	21.50 x 12	...	...	5.56	5.57	9.18	
539.8	9.1 Devoto	22.08		...	...	6.09	6.12	9.40 10.05	
555.2	15.4 Jeanmaire	22.37		...	...	6.31	6.33	10.40 10.55	
570.8	15.6 La Francia	23.06		...	...	6.52	6.55	11.30 11.58 x 14.28 202	
581.2	10.4 Desvio Kil. 581	23.25		...	...	7.08	12.21	12.56 x 224	
589.6	8.4 El Tio	23.42	23.50	...	...	7.19	7.26	13.18 13.53 x 2	
603.7	14.1 El Fuertecito	0.17		...	...	7.44	7.46	14.25 15.02 pp 1	
611.3	7.6 Arroyito	0.31		...	...	7.56	7.59	15.20 15.55	
618.3	7.0 Desv. Kil. 618	...	...	...	...	...	...	...	
625.6	7.3 Transito	1.00	1.40	...	6.00	8.17	8.20	16.30 6.20 pp 23	
639.3	13.7 Los Chañaritos	2.09		6.17	6.18	8.37	8.38	6.52 7.05	
647.1	7.8 Santiago Temple	2.25		6.28	6.30	8.48	8.49	7.25 7.50 x 202	
658.0	10.9 Desvio Kil. 658	2.48	V	6.44	V	9.04	8.20	8.30	
667.8	9.8 Rio Primero	3.12	3.22	6.57	7.03 x 202	9.18	9.25	9.00 10.05 x 14.28 p 223	
682.1	14.3 Piquillin	3.55		7.22	7.23	9.45	9.46	10.45 11.15 x 2	
691.3	9.2 Desvio Kil. 691	4.16	V	7.37	V	10.00	11.40		
700.6	9.3 Monte Cristo	4.39		7.50	7.51	10.14	10.15	12.06 12.40 x 224	
710.8	10.2 Desvio Kil. 711	5.07	5.20 x 202	8.05	8.09 x 14.28	10.30	10.31	13.09 13.24 x 208	
723.8	13.0 A. CORDOBA	5.55	9.30	8.27	...	10.50	...	14.00 ...	

**ALTA CORDOBA**

KILOM. Desde Ruta Entre Estaciones	ESTACIONES	1		13		27		207		
		Domingo PASAJEROS		Lun. Mart. Jue. Sáb. MIXTO		Miércoles y Viernes PASAJEROS		Diario CARGA		
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
513.7	FRONTERA	12.12	12.18	13.40 x 14 p 207	13.46	13.40 x 28 p 207	13.46	10.55 x 202	15.10	FRONTERA
514.9	Cruce C.A. y S.F.	12.21		13.49		13.49		15.17	Cruce C.A. y S.F.	
516.7	Emp. Frontera	12.24		13.52		13.52		15.23	Emp. Frontera	
517.0	Cruce F. C. C. A.	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F. C. C. A.	
518.5	San Francisco	12.27	12.42	13.55 x 610A 202	14.15	13.55 x 610A 202	14.15	15.30 x 2	16.15	San Francisco
530.7	Desvio Kil. 531	V	12.59	V	14.32	V	14.32	16.43 x 224	17.02	Desvio Kil. 531
539.8	Devoto	V	12.13	13.14 x 202	14.45	14.48	14.45	14.48	17.02	Devoto
555.2	Jeanmaire	V	13.34	13.35 x 224	15.08	15.10 x 224	15.08	15.10 x 224	17.34	Jeanmaire
570.8	La Francia	V	13.55	13.59 x 224	15.30	15.33	15.30	15.33	18.06	La Francia
581.2	Desvio Kil. 581	V	14.13		15.47		15.47	18.28		Desvio Kil. 581
589.6	El Tio	V	14.25	14.32	15.59	16.06	15.59	16.06	18.47 x 208	18.55
603.7	El Fuertecito	V	14.51 p 223	14.52	16.25	16.27	16.25	16.27	19.25	El Fuertecito
611.3	Arroyito	V	15.03	15.05	16.38	16.41	16.38	16.41	19.42 x 12	19.52
618.3	Desv. Kil. 618	V	15.24	15.29	17.00	17.05 x 208	17.00	17.05 x 208	20.25 x 24	21.50
625.6	Transito	V	15.48 x 208	15.49	17.24	17.26	17.24	17.26	22.20	Los Chañaritos
639.3	Santiago Temple	V	16.00	16.02 x 224	17.37	17.40 x 224	17.37	17.40 x 224	22.39	Santiago Temple
647.1	Desv. Kil. 658	V	16.17 x 224		V	17.55	V	17.55	23.03	Desv. Kil. 658
667.8	Rio Primero	V	16.32	16.39 x 12	18.10	18.19 x 12	18.10	18.19 x 12	23.28	23.38
682.1	Piquillin	V	17.00	17.01	18.40	18.42	18.40	18.42	0.16	Piquillin
691.3	Desv. Kil. 691	V	17.16		V	18.57	V	18.57	0.40	Desv. Kil. 691
700.6	Monte Cristo	V	17.30	17.31 x 24	19.11	19.15 x 24	19.11	19.15 x 24	1.05	Monte Cristo
710.8	Desvio Kil. 711	V	17.46		19.30	19.31	19.30	19.31	1.31	Desvio Kil. 711
723.8	A. CORDOBA	V	18.05	18.35	19.50	...	19.50	20.20	2.05	23.30

**A. CORDOBA**  
**AFRIAS**  
**ASCEN**  
**DENTES**

KILOM.	ESTACIONES	15		201		257		17		229	
		Diario MIXTO		Diario CARGA		CARGA-MANIOBRA		Diario MIXTO		Mié., Vie., y Do. CARGA-MANIOBRAS	
		Lleg	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
723.8 ...	<b>ALTA CORDOBA</b>	...	8.15	5.55 x 2	9.30	...	10.50	...	11.45	...	...
725.6 1.8	Empalme	8.19	...	9.37	...	10.57	...	11.49	...	...	17.35 x 208
727.0 1.4	Cruce (C.N.A.)	8.21	...	9.41	...	11.01	...	11.51	...	...	17.39
734.0 7.0	Guinazú	8.31 x 20	8.36	9.59	...	11.20	11.40	12.01	12.02	...	17.41
740.1 6.1	J. Celman	8.46 x 2	8.50	10.15	...	11.57 p. 17	12.23 B 257	12.11 B 257	12.13	...	17.51 x 16
754.1 14.0	General Paz	9.10	9.12	10.49	...	12.59	13.17	12.32	12.34	...	18.01 x 16
765.7 11.6	Emp. C. Sauce	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21 x 16
767.0 1.3	Caroya	9.30 x 31	9.32	11.21	11.36	13.50 x 18	14.15	12.52	12.53	...	18.43 x 208
771.9 4.9	Jesús María	9.40	9.50	11.49	...	14.30 x 208	15.30	13.00	...	...	18.52 x 202
783.7 11.8	Desv. Kil. 784	10.08	10.09	12.18 x 258	...	16.02	16.15	...	...	...	V 19.20
795.4 11.7	Sarmiento	10.27	10.30	12.47	...	16.47	17.28 x 16	...	...	...	19.37 x 208
807.1 11.7	Desv. Kil. 807	10.48 x 258	10.49	13.16	...	18.00	...	...	...	...	V 19.58
817.7 10.6	Avellaneda	11.07	11.10	13.42 x 208	...	18.30 x 20	6.20	...	...	...	20.15 x 202
826.9 9.2	Desv. Kil. 827	11.27	11.28	14.10	14.12	6.52	6.54	...	...	...	V 20.35
831.8 4.9	Desv. Kil. 832	V	11.46	14.35	14.40	7.19	7.24	...	...	...	V 20.52
841.8 10.0	Deán Funes	12.00	12.10	15.05	16.15 x 16	7.50	...	...	...	11.10 x 208	21.05 x 202
855.3 13.3	Desv. Kil. 855	V	12.30	16.45 x 230	...	...	...	...	...	11.42	22.01 x 202
869.4 14.1	Quilino	12.50	...	17.15 x 202	17.30	...	...	...	...	12.15 x 202	22.45 x 208
881.2 11.8	Desv. Kil. 881	...	...	17.55	...	...	...	...	13.55	14.10	23.07
895.2 14.0	San José	...	...	18.25	18.35	...	...	...	14.42 x 202	15.52	23.25 x 231
907.4 12.2	Desv. Kil. 907	...	...	19.02	...	...	...	...	16.22	23.36 x 202	23.56
919.7 12.3	L. V. Mansilla	...	...	19.28	...	...	...	16.52	17.15	0.02	0.03 x 205
931.0 11.3	Desv. Kil. 931	...	...	19.52	...	...	...	17.45	17.55	0.20	1.04
943.0 12.0	Totoralejos	...	...	20.18	...	...	...	18.25	18.40	1.18 x 22	2.23 x 28
955.5 12.5	Desv. Kil. 955	...	...	20.45	...	...	...	19.12	...	...	3.01 x 208
968.6 13.1	Desv. Kil. 969	...	...	21.13	...	...	...	19.44	...	...	3.01 x 208
987.4 18.8	Recreo	...	...	21.55 x 208	23.05	...	...	20.30	...	...	4.02 x 208
997.6 10.2	Desv. Kil. 997	...	...	23.30 x 22	23.45	...	...	...	...	2.27 x 208	4.15
1007.9 10.3	Desv. Kil. 1008	...	...	0.10 x 28	0.30	...	...	...	...	...	4.02 x 202
1017.3 9.4	Desv. Kil. 1017	...	...	0.53 x 2	1.13	...	...	...	...	2.34	5.18
1026.2 8.9	S. Antonio de la Paz	...	...	1.35	1.55	...	...	...	...	2.46 x 208	5.11
1042.3 16.1	Quirós	...	...	2.33	2.50	...	...	...	...	3.15 x 208	3.53
1059.5 17.2	<b>FRIAS</b>	...	...	3.30 pp 127 x 202	4.50	...	...	...	...	3.43 x 201	4.40 x 201

KILOM.	ESTACIONES	19		1		27		21		207	
		Diario MIXTO		PASAJEROS		PASAJEROS		MIXTO		Condisional CARGA	
		Lleg	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Lleg.	Sale
723.8 ...	<b>ALTA CORDOBA</b>	...	18.05	18.35	19.50 x 20	20.20	...	21.00	2.05 x 23	23.30	...
725.6 1.8	Empalme	...	18.39	...	20.24	...	21.04	2.37	...	...	...
727.0 1.4	Cruce (C.N.A.)	...	18.41	...	20.26	...	21.06	2.41	...	...	...
734.0 7.0	Guinazú	...	18.52 x 16	18.56	20.36	...	21.17	2.59	...	...	...
740.1 6.1	Juarez Celman	...	18.01 x 202	18.02	F 19.07	20.45	...	21.27	0.15	...	...
754.1 14.0	General Paz	...	18.21 x 16	18.25	F 19.27	21.03	F 21.47	0.49	...	...	...
765.7 11.6	Emp. C. Sauce	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
767.0 1.3	Caroya	...	18.43 x 202	18.45	Martes y Vier.	21.19	...	...	...	...	...
771.9 4.9	Jesús María	...	18.52 x 202	19.02	19.53	20.01	21.26 x 21.34	22.13 x 22.21	1.49	...	...
783.7 11.8	Desv. Kil. 784	...	19.37 x 208	19.40	20.37	20.39	F 22.06	22.57 x 202	2.18	...	...
795.4 11.7	Sarmiento	...	19.40 x 202	19.58	20.57	22.22	...	23.17 x 202	3.16	...	...
807.1 11.7	Desv. Kil. 807	...	20.15 x 202	20.18	21.14	21.17	22.36 x 202	23.34 x 23.37	3.42 x 258	...	...
817.7 10.6	Avellaneda	...	20.35	20.52	21.33	22.49	...	23.53	4.10 x 22	4.12	...
826.9 9.2	Desv. Kil. 827	...	21.49	21.52	23.02	0.09	...	4.35 x 22	5.00 x 28	...	...
831.8 4.9	Desv. Kil. 832	...	21.49	21.52	23.02	0.09	...	4.35 x 22	5.00 x 28	...	...
841.8 10.0	Deán Funes	...	22.01 x 202	22.11	23.14	23.22	0.21 x 202	0.31	5.25 x 20	5.50 x 2	...
855.3 13.3	Desv. Kil. 855	...	22.28	...	23.39	0.48	...	7.20	...	...	...
869.4 14.1	Quilino	...	22.45 x 208	22.51	23.56	0.02	1.05 x 205	1.11	7.50 x 208	8.02	...
881.2 11.8	Desv. Kil. 881	...	23.07	...	0.17	1.27	...	8.27	...	...	...
895.2 14.0	San José	...	23.25 x 231	23.31	0.34	1.45 x 22	1.51	8.57	9.07	...	...
907.4 12.2	Desv. Kil. 907	...	23.47	...	0.49	2.07	...	9.34	...	...	...
919.7 12.3	L. V. Mansilla	...	0.03 x 205	0.05	1.04	2.23 x 28	2.30	10.00	...	...	...
931.0 11.3	Desv. Kil. 931	...	0.20	...	1.18 x 22	1.18	...	2.45	...	10.24	...
943.0 12.0	Totoralejos	...	0.36 x 208	0.38	1.33	3.01 x 208	3.03	10.50	...	...	...
955.5 12.5	Desv. Kil. 955	...	0.55	...	1.48	3.20	...	11.17	...	...	...
968.6 13.1	Desv. Kil. 969	...	1.12	...	2.04	3.37 x 208	3.37	11.45	...	...	...
987.4 18.8	Recreo	...	1.37 x 208	1.54	2.27 x 208	2.39	4.02 x 202	4.15	12.27 x 202	14.00	...
997.6 10.2	Desv. Kil. 997	...	2.08	...	2.53	4.29	4.29	14.25	14.40	...	...
1007.9 10.3	Desv. Kil. 1008	...	2.22	...	3.06	V 4.45	4.45	15.05	15.20	...	...
1017.3 9.4	Desv. Kil. 1017	...	2.34	...	3.18	V 4.58	4.58	15.43	15.58	...	...
1026.2 8.9	S. Antonio de la Paz	...	2.46 x 208	2.53	3.30 x 32	5.11 x 18	5.18	16.20	16.40	...	...
1042.3 16.1	Quirós	...	3.15 x 208	3.18	V 3.53	5.40 x 201	5.43	17.18	17.35	...	...
1059.5 17.2	<b>FRIAS</b>	...	3.43 x 201	4.00	4.15 x 201	4.27 x 201	6.08 x 202	6.20	18.15	...	...

Tren 257 entre Avellaneda y Dean Funes es condicional.

Tren 229 los Mie., Vie., y Dom. llevará coche para pasajeros entre Quilino y Recreo.

Tren 201 los Lunes llegará 3,10 horas a Frias librando en tiempo a tren 1.

**FRIAS A TUCUMAN**  
**ASCEN DENTES**

KILOMETROS Desde Refio Entre Estaciones	ESTACIONES	25		1		27		21		231		201		29		231A		ESTACIONES	
		Diario MIXTO		Lunes PASAJEROS		Juev. y Sab. PASAJEROS		Miér. y Vie. MIXTO		CARGA MANIOBRA		Menos Domingo CARGA		Diario MIXTO		Domingo Carga-Maniobras			
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
1059.5	<b>FRIAS</b>	...	...	3.43 1.201	4.00 x 201	4.15 x 202	4.27 p 201	6.08 x 202	6.20	...	11.15	3.30 pp 1.27x202	4.50	...	...	...	6.45	<b>FRIAS</b>	
1073.2	13.7 Desv. Kil. 1073	...	...	4.20		4.45		6.40	6.41	11.55 12.05		5.27		...	...	7.25	7.35	Desvío Kilómetro 1073	
1085.8	12.6 Táspo	...	...	4.39	4.42	V	5.03	7.01	7.04	12.45 13.20	13.00 13.38	6.00	...	...	8.15	8.30	Táspo		
1092.9	7.1 Desv. Kil. 1093	...	...	...	...	...	...	7.15	7.16	13.50 14.00		6.31	...	...	8.50	9.08	Desvío Kilómetro 1093		
1097.6	4.7 Desv. Kil. 1098	...	...	4.59		5.18		7.23	7.24	14.30 x 212	14.55	6.58	...	...	9.20	9.30	Desvío Kilómetro 1098		
1108.8	11.2 Lavalle	...	...	5.15	5.18	V	5.34	7.41	7.44	15.25 15.35		7.23	...	...	10.00	10.25	Lavalle		
1120.8	12.0 Desv. Kil. 1121	...	...	5.34		5.49		8.00	8.01	16.12 16.45	16.45	7.55 pp 21	8.40	...	10.55	11.05	Desvío Kilómetro 1121		
1136.0	15.2 San Pedro	...	...	5.55	6.03	6.09 p 201	6.15	8.22 x 201	8.30	17.20 17.40	17.40	9.10	...	...	11.42	12.15	San Pedro		
1149.4	13.4 Taco Ralo	...	...	6.21	6.24	V	6.33	8.48 x 201	8.51	18.07		9.34	...	...	12.50	13.10	Taco Ralo		
1160.1	10.7 Kilóm. 1160	...	...	6.38		6.46		9.05		18.35 x 22	6.00	10.00 x 232	11.10	...	13.37		Kilómetro 1160		
1171.3	11.2 La Madrid	...	...	6.53	7.08	7.01	7.16	9.20	9.30	18.35 x 22	6.00	10.00 x 232	11.10	...	14.55	14.05	11.00 La Madrid		
1186.8	15.5 Monteagado	...	...	V	7.33	7.38		19.53 x 30	9.56	6.40 10.13	6.50	11.44	...	15.17 x 232	15.19	11.40	11.50 Monteagado		
1197.6	10.8 Atahona	...	...	V	7.50	7.53		V	10.13	7.15	7.35	12.07	15.34 x 232	15.35	12.15	12.25 Atahona			
1207.1	9.5 Parada Kil. 1207	...	...	V	8.04	...	...	V	10.27	...	...	...	15.49	15.50	...	...	Parada Kilómetro 1207		
1216.0	8.9 Simoca	...	7.15	8.17	8.24	8.18	8.25	10.40 x 30	10.47	8.15 x 30	9.07	12.47 x 232	13.02	16.03	16.11	13.04 x 232	13.40 Simoca		
1220.1	4.1 Parada Kil. 1220	7.21	7.22	...	...	...	...	...	...	9.17	9.22	...	...	16.17	16.18	13.50	13.57 Parada Kilómetro 1220		
1228.8	8.7 Rio Colorado	7.34	7.37	C 8.43 x 30	8.49	8.44	8.49	C	11.08	9.45	9.58	13.29	16.30	16.33	14.20	14.50 Rio Colorado			
1233.2	4.4 Desv. Kil. 1233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Desvío Kilómetro 1233		
1235.6	2.4 Parada Kil. 1236	7.47	7.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	16.44	...	...	Parada Kilómetro 1236		
1243.0	7.4 Bella Vista	7.59	8.05 x 30	9.09	9.14	9.09	9.14	11.28 x 232	11.31	10.33 11.05	11.05	13.59 x 22	14.14	16.55 x 22	17.05	15.25	16.00 Bella Vista		
1244.4	1.4 Cruce C. N. A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F. C. C. N. A.		
1248.0	3.6 Parada Kil. 1248	8.13	8.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	17.14	...	...	Parada Kilómetro 1248		
1251.9	3.9 M.G. Fernandez	8.20	8.22	C	9.27	9.27 x 232		C	11.44 p 231	11.25 pp 21	11.55	14.33	17.20	17.22	16.20	16.50 Manuel G. Fernandez			
1254.1	2.2 Parada Kil. 1254	8.26	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	17.27	...	...	Parada Kilómetro 1254		
1256.1	2.0 Desv. Kil. 1256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37 x 202	17.39 p 231a	17.55 pp 29	17.52	17.52 Desvío Kilómetro 1256		
1261.3	5.2 San Felipe	8.37	8.39 x 232	C	9.42	9.42		C	11.58	12.20 12.35	12.35	14.55	17.37 x 202	17.39 p 231a	17.55 pp 29	17.52	San Felipe		
1261.9	0.6 Cruce C. N. A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F. C. C. N. A.		
1263.2	1.3 Parada Kil. 1263	8.42	8.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42	17.43	...	...	Parada Kilómetro 1263		
1264.1	0.9 E. Ing. Amalia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. Ing. Amalia		
1265.9	1.8 Emp. Sud Este	8.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	Empalme Sud Este		
1266.9	1.0 TUCUMAN (N.O.A.)	8.50	...	9.53 x 35	...	9.53 x 35		...	...	12.50	...	15.10	17.50	...	...	18.06	TUCUMAN (N.O.A.)		
1266.1	0.2 Cruce (N.O.A.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce (N.O.A.)		
1266.4	0.3 Emp. Sec. N.O.A	...	10.00	...	...	10.00	...	12.15	...	13.00	...	15.20	...	...	...	...	Emp. Sección N.O.A.		
1267.7	1.3 TUCUMAN (CC)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	TUCUMAN (C.C.)		

KILOMETROS		ESTACIONES	30		232		22		
Desde Retiro	Entre Estaciones		Diario MIXTO		CARGA-MANIOBRA		Lunes y Miér. MIXTO		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
1267.7	...	TUCUMAN (C. C.).....	...	...	...	7.45	...	16.20	
1266.4	1.3	Emp. Sección (N.O.A.)	...	...	...	...	...	...	
1266.1	0.3	Cruce (N.O.A.) .....	...	...	7.51	...	16.24		
1266.9	...	TUCUMAN (N.O.A.)...	...	7.20	...	...	...	...	
1265.9	0.2	Empalme Sud Este .....	7.22	...	...	...	...	...	
1264.1	1.8	Emp. Ing. Amalia .....	...	...	...	...	...	...	
1263.2	0.9	Parada Kilómetro 1263	7.26	7.27	...	...	...	...	
1261.9	1.3	Cruce F.C.C.N.A. ....	...	...	...	...	...	...	
1261.3	0.6	San Felipe .....	7.30	7.32	8.04	8.40	C	16.32	
1256.1	5.2	Desvio Kilómetro 1256	...	...	...	...	...	...	
1254.1	2.0	Parada Kilómetro 1254	7.42	7.43	...	...	...	...	
1251.9	2.2	Manuel G. Fernandez..	7.46	7.48	9.02	9.30	C	16.46	
1248.0	3.9	Parada Kilómetro 1248	7.54	7.55	...	...	...	...	
1244.4	3.6	Cruce F.C.C.N.A. ....	...	...	...	...	...	...	
1243.0	1.4	Bella Vista .....	8.02	8.15	9.50	10.35	16.57	17.01	
1235.6	7.4	Parada Kilómetro 1236	8.25	8.26	...	...	...	...	
1233.2	2.4	Desvio Kilómetro 1233	...	...	...	...	...	...	
1228.8	4.4	Rio Colorado .....	8.35	8.45	11.05	11.25	C	17.20	
1220.1	8.7	Parada Kilómetro 1220	8.57	8.58	11.43	11.50	...	...	
1216.0	4.1	Simoca .....	9.04	9.10	12.00	13.06	17.36	17.43	
1207.1	8.9	Parada Kilómetro 1207	9.23	9.24	...	...	V	17.54	
1197.6	9.5	Atahona .....	9.38	9.39	13.47	14.15	V	18.07	
1186.8	10.8	Monteagudo .....	9.55	9.59	14.40	15.20	V	18.21	
1171.3	15.5	La Madrid .....	10.20	...	15.55	10.05	18.40	18.50	
1160.1	11.2	Kilómetro 1160 .....	...	...	10.35	...	19.07		
1149.4	10.7	Taco Ralo .....	...	...	11.05	11.25	19.23	19.26	
1136.0	13.4	San Pedro .....	...	...	12.10	12.32	19.46	19.54	
1120.8	15.2	Desvio Kilómetro 1121	...	...	13.25	...	20.17	20.18	
1108.8	12.0	Lavalle .....	...	...	14.12	14.37	20.37	20.40	
1097.6	11.2	Desvio Kilómetro 1098..	...	...	15.15	15.25	20.55	20.56	
1092.9	4.7	Desvio Kilómetro 1093..	...	...	15.37	15.47	21.03	21.04	
1085.8	7.1	Tapso .....	...	...	16.05	16.25	21.14	21.17	
1073.2	12.6	Desvio Kilómetro 1073..	...	...	16.55	17.05	21.34	21.35	
1059.5	13.7	FRIAS .....	...	...	17.35	...	21.53	22.03	

202		28		2		26		ESTACIONES	
CARGA		Mart. y Juev. PASAJEROS		Sábado PASAJEROS		Diario MIXTO			
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
...	17.00	...	18.10	...	18.10	...	...	TUCUMAN (C.C.)	
...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. Sec. N.O.A.	
17 06 x 37		18 13		18 14		...	...	Cruce (N. O. A.)	
...	...	...	...	...	...	...	19.00	TUCUMAN (N.O.A.)	
...	...	...	...	...	...	19 02		Emp. Sud Este	
...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. Ing. Amalia	
...	...	...	...	...	...	19.06	19.07	Parada Kil. 1263	
...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F.C.C.N.A	
17.17 x 29	17.40	18 19		C	18.22	19.10	19.12	San Felipe	
...	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 1256	
...	...	...	...	...	...	19.22	19.23	Parada Kil. 1254	
Menos Domingo	17 59	18 31		C	18.36	19.26	19.28	M. G. Fernandez	
...	...	...	...	...	...	19.34	19.35	Parada Kil. 1248	
...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F.C.G.N.A	
18.18 pp 28	19.10	18.42 p 202	18.44 p 202	18.47 p 202	18.51 p 202	19.42	19.48	Bella Vista	
...	...	...	...	...	...	19.58	19.59	Parada Kil. 1236	
...	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 1233	
19 39		19 01		C	19.10	20.08	20.11	Rio Colorado	
...	...	...	...	...	...	20.23	20.24	Parada Kil. 1220	
20.04 20.14	20.17	19 23		19.26	19.33	20.30	...	Simoca	
...	...	...	...	V	19.44	...	...	Parada Kil. 1207	
20 51		19 46		V	19.57	...	...	Atahona	
21 12		19 59		V	20.11	...	...	Monteagudo	
21.45 22.50	20.18	20.28		20.30	20.45	...	...	La Madrid	
23 20		20 43		21 02		...	...	Kilómetro 1160	
23 48	V	20.59		21.18	21.21	...	...	Taco Ralo	
0,31	0.41	21.18	21.24	21.41	21.49	...	...	San Pedro	
1 30		21 45		22 12		...	...	Desvio Kil. 1121	
2 15	V	22.04		22.30	22.33	...	...	Lavalle	
2 43		22 18		22 48		...	...	Desvio Kil. 1098	
...	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 1093	
3 10	V	22.35		23.04	23.07	...	...	Tapso	
3 40		22 51		23 24		...	...	Desvio Kil. 1073	
4,10 x 22.31-201	6.35	23.03	23.18	23.42	23.59	...	...	FRIAS	

**FRIAS A CORDOBA**  
**DESCEN DENTES**

Kilóm.	Desde Refin.	Entre Estaciones	ESTACIONES	202		22		28		20		2		230		258		208		ESTACIONES		
				Diario CARGA		MIXTO		PASAJEROS		Diario MIXTO		PASAJER		Lu., Ju., Sá., CARGA-MANIOB.		Ma. Ju. Sa., CARGA-MANIOB.		Condisional CARGA		Diario MIXTO		
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Ma.	Ju.	Sá.	CARGA-MANIOB.	Condisional CARGA	Diario MIXTO	
1059.5	...	FRIAS	...	4.10 x27-21	6.35 201	21.53 Lunes	22.03 Miércoles	23.08 Martes	23.18 V	...	...	Sabado	23.42 23.69	...	...	...	...	...	18.45	...	...	FRIAS
1042.3	17.2	Quirós	...	7.16	7.36	22.26	22.28	23.41	...	...	...	Domingo	0.22 0.25	...	...	...	...	...	19.26 19.46	...	...	Quirós
1026.2	16.1	San Antonio de la Paz	...	8.14	8.39	22.49	22.56	0.01	0.03	...	...	0.46	0.54	...	...	...	...	...	20.24 20.49	...	...	San Antonio de la Paz
1017.3	8.9	Desvio Kil. 1017	...	9.01	9.16	V	23.09	0.14	...	...	...	1.06 x201	...	...	...	...	...	...	21.11 21.26	...	...	Desvio Kil. 1017
1007.9	9.4	Desvio Kil. 1008	...	9.39	9.54	V	23.22	0.26 x201	...	...	...	1.18 x201	...	...	...	...	...	...	21.49 21.59	...	...	Desvio Kil. 1008
997.6	10.3	Desvio Kil. 997	...	10.15	10.29	23.35 x201	...	0.39	...	...	...	1.31	...	...	...	...	...	...	22.24 22.34	...	...	Desvio Kil. 997
987.4	10.2	Recreo	...	10.55	12.30	23.49 x207	23.59 p208	0.52	1.04	...	...	1.45 p208	2.01	...	6.30	...	...	...	23.00 x201	2.45 27	...	Recreo
968.6	18.8	Desvio Kil. 969	...	13.11	...	0.23	...	1.27	...	...	...	2.25	...	7.16	...	...	...	...	3.29 x21	3.39	...	Desvio Kil. 969
955.5	13.1	Desvio Kil. 955	...	13.39	...	0.40	...	1.43	...	...	...	2.42	...	7.48	...	...	...	...	4.09	...	...	Desvio Kil. 955
943.0	12.5	Totoralejos	...	14.06	...	0.56	0.58	1.58	...	...	...	2.58	3.00	8.20	8.35	...	...	...	4.36	...	...	Totoralejos
931.0	12.0	Desvio Kil. 931	...	14.32	...	1.16 x27	1.20	2.13	...	...	...	3.16	9.06	9.15	...	...	...	...	5.02	...	...	Desvio Kil. 931
919.7	11.3	L. V. Mansilla	...	14.56	...	1.36	1.38	2.27 x21	...	...	...	3.31	8.83	9.45 x207	10.10	...	...	...	5.26	...	...	L. V. Mansilla
907.4	12.3	Desvio K . 907	...	15.22	...	1.54	...	2.42	...	...	...	3.49	10.42	...	...	...	...	...	5.52	...	...	Desvio Kil. 907
895.2	12.2	San José	...	15.50 x229	16.03	2.10	2.16	2.57	3.03	...	...	4.05	4.11	11.15	12.05	...	...	...	6.20	6.35	...	San José
881.2	14.0	Desvio Kil. 881	...	16.46	...	2.38	...	3.20	...	...	...	4.33	12.65	13.10	...	...	...	...	7.18	...	...	Desvio Kil. 881
869.4	11.8	Quilino	...	17.28 x201	17.55	2.58	3.04	3.36	3.42	...	...	4.63	4.59	18.56 p16	16.30	...	...	...	8.00 x207	8.35 p230	...	Quilino
855.3	14.1	Desvio Kil. 855	...	18.53	...	3.34	...	4.05	...	...	...	5.29	...	16.82	16.47 x201	...	...	...	9.33	V	14.55	Desvio Kil. 855
841.8	13.5	Dean Funes	...	Men. Dom. x19	Domingo x1	4.04	4.19	4.28	4.41	...	5.35 x207	5.69	6.14	17.45 x207	...	...	2.10	10.30 x229	12.15 15.15	15.25 x201	15.40	Dean Funes
831.8	10.0	Desvio Kil. 832	...	21.52	21.55	22.47	22.50	4.39 x207	4.58 x207	V	5.55	6.34	...	...	2.55	8.00 x207	9.00 p230	12.57	13.00	V	16.02	Desvio Kil. 832
826.9	4.9	Desvio Kil. 827	...	22.07	23.02	4.46	...	5.05	V	6.02	6.41	...	...	3.14	...	13.12	...	16.09	16.10	...	Desvio Kil. 827	
817.7	9.2	Avellaneda	...	22.28 x27	22.38	23.22	4.58	5.01	5.16	6.14 x257	6.16	6.53 x207	6.66	...	3.37	10.10 x201	13.33 x201	13.43	16.23	16.26	...	Avellaneda
807.1	10.6	Desvio Kil. 807	...	23.03 x21	23.19	23.44	5.14	5.29	V	6.31	7.09	10.35 x15	10.50	14.06	...	...	...	16.41	16.42	...	Desvio Kil. 807	
795.4	11.7	Sarmiento	...	23.46	0.01	0.09	5.29	5.31	F	5.43	7.24 7.26	6.46	6.48	11.20	11.45	14.31	16.59 x257	17.02	...	...	Sarmiento	
783.7	11.7	Desvio Kil. 784	...	0.28	0.34	5.46	...	5.57	V	7.04	7.41	...	...	12.15 x201	12.28 x201	14.56	...	17.19	17.20	...	Desvio Kil. 784	
771.9	11.8	Jesus Maria	...	0.53	0.59	6.01	6.09	6.11	6.18	7.20	7.30	7.56	8.04	12.58 x17	13.28 x257	15.21 x257	...	17.37	17.47	...	Jesus Maria	
767.0	4.9	Caroya	...	1.06 x207	1.27 x207	1.12 x207	F	6.17	6.24	7.37	7.39	F	8.12	13.52 x257	13.64 p258	13.44 np18	14.20	15.34 x312	15.49	17.55 17.57	Caroya	
765.7	1.3	Emp. C. Sauce	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. C. Sauce
754.1	11.6	General Paz	...	1.57	F	6.35	6.40	7.56	7.58	F	8.30	14.11	14.13	14.50	15.15	16.19	18.15 x19	18.23	...	...	General Paz	
740.1	14.0	Juarez Celman	...	2.28	2.31	6.54	6.57	8.16	8.18	F	8.48 x15	8.64	14.31	14.33	15.47	16.10	16.50	16.53	18.42	18.44	...	Juarez Celman
734.0	6.1	Guifazú	...	2.45	...	7.04 x71	7.05 x71	8.27	8.33 x15	F	9.04	14.42	14.44	16.25	16.38	17.07	18.53 x1	18.54	...	...	Guifazú	
727.0	7.0	Cruce C.N.A.	...	3.00	...	7.14	7.14	8.42	...	F	9.14	14.54	16.55	17.22	...	19.04	...	...	...	...	Cruce (C.N.A.)	
725.6	1.4	Empalme	...	3.03	...	7.16	7.16	8.44	...	F	9.16	14.56	16.58	17.25	...	19.06	...	...	...	...	Empalme	
723.8	1.8	ALTA CORDOBA	...	3.10	4.50	7.20	...	7.20	7.60	F	9.20	9.60	15.00	...	17.32	18.40 x19	18.53	18.54 x1	19.10	...	A. CORDOBA	

Tren 258 entre Dean Funes y Avellaneda es condicional.  
Tren 250 los Lunes, Jueves y Sábado llevará coche para pasajeros entre Recreo y Quilino.

# ALTA CORDOBA

## DESCEN

Desde Retiro Entre Estaciones	ESTACIONES	202		14		28		2	
		Diario CARGA		Lun. Mar. Jue. Sáb. MIXTO		Miér. y Viern. PAJEROS		Domingo PAJER.	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
723.8	... ALTA CORDOBA.	3.10	4.50	...	7.50	7.20	7.50	9.20	9.50
710.8	13.0 Desvío Kil. 711 ...	5.18 x 201	5.21 x 23	8.08 x 23	8.10	8.08 x 23	8.10	V 10.23	10.09
700.6	10.2 Monte Cristo .....	5.42	8.24	8.26	8.24	8.26	V 10.23	10.24	
691.3	9.3 Desvío Kil. 691 ...	6.00	V	8.39	V	8.39	V	10.37	
682.1	9.2 Piquillin .....	6.19	6.21	8.51	8.53	8.51	8.53	V 10.45 x 223	10.50
667.8	14.3 Rio Primero .....	6.50 x 23	6.58 x 11 223	9.12 x 23	9.19 x 11 223	9.12 x 23	9.19	11.09	11.17
658.0	9.8 Desvío Kil. 658 ...	7.17	V	9.33	V	9.33	V	11.31	
647.1	10.9 Santiago Temple ...	7.37 x 223	9.48	9.51	9.48	9.51	V 11.48	11.48	
639.3	7.8 Los Chañaritos ...	7.52	10.02	10.04	10.02	10.04	V 11.58	12.00	
625.6	13.7 Tránsito .....	8.19 x 11 p 224	9.20	10.22	10.28	10.22	10.28	12.18	12.24
618.3	7.3 Desvío Kil. 618 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
611.3	7.0 Arroyito .....	9.50	10.47 p 224	10.50 p 224	10.47 p 224	10.50 p 224	V 12.43	12.45	
603.7	7.6 El Fuertecito .....	10.06	11.01	11.03	11.01	11.03	V 12.50	12.57	
589.6	14.1 El Tio .....	10.36	10.46	11.22	11.30	11.22	11.30	13.16 x 223	13.24
581.2	8.4 Desvío Kil. 581 ...	11.04	11.42	11.42	13.36				
570.8	10.4 La Francia .....	11.27 x 223	12.11 pp 14x28	11.56 x 223	11.59 p 202	11.56 x 223	V 13.58 x 1 p 224	13.58 x 1 p 224	
555.2	15.6 Jeanmaire .....	*12.44	12.19	12.21	12.19	12.21	V 14.18	14.19	
539.8	15.4 Devoto .....	13.16 x 1	12.41	12.44	12.41	12.44	V 14.39	14.41	
530.7	9.1 Desvío Kil. 531 ...	13.35	V	12.58	V	12.58	V	14.55	
518.5	12.2 San Francisco .....	14.02 x 13-27	A 610 A x 304	13.15 x 13 E	13.35	13.15 x 13 E	13.35	15.12 x 207	15.32
517.0	1.5 Cruce F.C.C.A. ....	...	...	...	...	...	...	...	...
516.7	0.3 Emp. Frontera.....	14.07	13.38 x 13 E	13.38 x 13 E	13.38 x 13 E	13.38 x 13 E	15.35		
514.9	1.8 Cruce C. A. y S. F.	14.12	13.41	13.41	13.41	13.41	15.38		
513.7	1.2 FRONTERA .....	14.17 x 207	16.00 pp 2	13.44 x 13-207	14.00	13.44 x 27-207	14.00	15.41 p 202	15.47

Tren 202 los días Domingo saldrá antes de La Francia para cruzar con tren 1 en Devoto.

# AFRONTERA

## DENTES

KIOM.	ESTACIONES	224		208		12		24		ESTACIONES	
		Diario CARGA - MANIOBRA		Diario CARGA		Martes y Viernes MIXTO		Diario MIXTO			
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
...	A. CORDOBA	11.40	17.32	12.40	...	17.00	...	18.42 x 1			
12.10	12.13 Desvío Kilom. 711	13.08 x 223	13.11	17.17	17.18	18.59	19.00				
12.38	Monte Cristo	13.32	17.31	17.32	19.13 x 13-27	19.17					
13.25	Desvío Kilóm. 691	13.50	V	17.44	V	19.29					
13.45	Piquillin	14.30 pp 208	14.09 p 224	14.11	17.56	17.57	19.40	19.41			
15.05	Rio Primero	15.42	14.40 pp 202	14.48	18.14 x 13-27	18.26	19.59	20.04			
16.07	Desvío Kilóm. 658	16.28 x 1	15.07	V	18.39	V	20.17				
16.55	Santiago Temple	17.48 x 13-27	15.27	18.53	18.55	20.30	20.32				
18.08	Los Chañaritos	18.25	15.44 x 1	15.52	19.05	19.06	20.42	20.43			
19.00	Tránsito	19.45 pp 202	16.20 x 13-27	17.25	19.23	19.26	21.00	...			
...	Desvío Kilóm. 618	...	...	...	...	...	...	...			
10.17	Arroyito	11.00 pp 14-28	17.55	19.44 x 207	19.47	...	...				
11.20	El Fuertecito	11.40	18.11	19.57	19.59	...	...				
12.12	El Tio	12.35	18.41 x 207	18.51	20.17	20.24	...	...			
12.54	Desvío Kilóm. 581	12.23	19.09	20	35	...	...				
13.18	La Francia	14.10 pp 2 x 1	19.30	20.48	20.51	...	...				
14.45	Jeanmaire	15.10 x 13-27	20.02	21.11	21.13	...	...				
15.45	Devoto	16.15	20.34	21.33	21.36	...	...				
16.37	Desvío Kilóm. 531	16.45 x 207	20.53	21.48	21.49 x 201	...	...				
17.15	San Francisco	17.37 x 615	21.18 x 201	22.05	...	...	...				
...	Cruce F.C.C.A.	...	...	...	...	...	...				
17.42	Emp. Frontera	21.23	...	...	...	...	...				
17.47	Cruce C.A. y S.F.	21.28	...	...	...	...	...				
17.52	FRONTERA	21.33	0.20	...	...	...	...				

**FRONTERA**  
**DESCEN**

KILOM.	ESTACIONES	8		70		214		208		ESTACIONES	
		Diario MIXTO		Diario MIXTO		CARGA MANIOBRA		Diario CARGA			
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
513.7	FRONTERA	...	...	...	...	...	7.07	21.33	0.20		
511.3	2.4 Cruce F.C.C.A.	...	...	...	...	...	...	...	...		
500.5	10.8 Desvio Kil. 501	...	...	...	...	7.39	7.47	0.50			
492.5	8.0 Esmeralda	...	...	...	...	8.07	8.25	1.07			
482.9	9.6 Desvio Kil. 483	...	...	...	...	8.47	1.27				
474.7	8.2 Sastre	...	...	...	...	9.07	9.30	1.44			
473.2	1.5 Cruce F.C.C.A.	...	...	...	...	9.35	1.47				
465.1	8.1 Parada Kil. 465	...	...	...	...	9.53	2.04				
452.3	12.8 Traill	...	...	...	...	10.21	10.56	2.31			
443.2	9.1 Desvio Kil. 443	...	...	...	...	11.16	2.50				
434.7	8.5 Cañada Rosquín	...	...	8.35	...	11.35	11.55	3.08			
424.8	9.9 Casas	...	...	8.48	8.49	12.20	12.40	3.29			
415.9	8.9 Las Bandurrias	...	...	9.01	9.02	13.02	13.10	3.47			
402.3	13.6 Centeno	...	...	9.19	9.27	13.45	14.05	4.17	4.28		
392.8	9.5 San Genaro	...	6.07	9.40	9.43	14.30	6.25	4.50	10.30		
380.7	12.1 Classon	6.24	6.26	9.59	10.03	15.56	7.16	10.57			
368.8	11.9 Larguia	6.43	6.45	10.19	10.20	7.46	8.01	11.22			
362.9	5.9 Totoras	6.54	6.56	10.29	10.30	8.19	8.40	11.34			
351.1	11.8 Salto Grande	7.12	7.18	10.45	10.51	9.10	10.15	11.59	12.07		
342.9	8.2 Lucio V. Lopez	7.30	7.35	11.02	11.03	10.36	11.18	12.26	12.34		
329.7	13.2 La. Salada	7.53	7.55	11.20	11.21	11.50	12.10	13.03	13.13		
322.8	6.9 Parada V. A. Echeverría	V	8.05	V	11.31	12.27	13.28	V	19.22		
316.4	6.4 Ybarlueca	8.14	8.19	11.40	11.41	12.43	12.55	13.41			
309.1	7.3 Nuevo Alberdi	8.29	8.31	11.51	11.52	13.14	13.56	19.43	19.44		
305.0	4.1 Emp. Graneros	8.38	8.45	11.59	12.01	13.27	13.45	14.05			
303.3	1.7 Cruce F.C.C.A.	849	1205			13.49	14.09	19.58	19.58		
302.3	1.0 Cruce C.G.B.A.	851	1207			13.52	14.12	20.00	20.00		
301.9	0.4 Parada Kil. 302	8.53	8.54	12.09	12.10	...	...	20.02	20.04		
300.6	1.3 Emp. Kil. 301.	857	1213			13.56	14.16	20.07	20.07		
300.0	Triángulo	...	...	...	...	14.00	...	14.20	...		
1.0	Emp. Kil. 1.0.	900	1216	...	...	...	...	2010	2010		
1.2	Cruce F.C.C.A.	902	1219	...	...	...	...	2013	2013		
3.4	ROSARIO	9.10	12.27	...	...	...	...	2020	...		

**ROSARIO**  
**ASCEN**

KILOM.	ESTACIONES	14		28		2		202		ESTACIONES	
		Lun. Mart. Jue. Sab. MIÉRCOLES		Mier. y Viern. PASAJEROS		Domingo PASAJEROS		Diario CARGA			
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
513.7	FRONTERA	13.44	14.00	13.44	14.00	15.41	15.47	14.17	16.00		
511.3	Cruce F.C.C.A.	x 207		x 27	207	...	...	...	...		
500.5	Desvio Kil. 501	14.18	14.19	14.18	14.19	16.05	16.06	16.30			
492.5	Esmeralda	x 213		14.30	14.32	16.17	16.19	16.48	17.01		
482.9	Desvio Kil. 483	14.46	14.47	14.46	14.47	16.33	16.34	17.22			
474.7	Sastre	14.59	15.03	14.59	15.03	16.46	16.50	17.40	18.10		
473.2	Cruce F.C.C.A.	15.06		15.06		16.53			18.14		
465.1	Parada Kil. 465	15.17	15.18	15.17	15.18	17.04	17.05	18.31			
452.3	Traill	15.35	15.37	15.35	15.37	17.22	17.24	18.58			
443.2	Desvio Kil. 443	V	15.51	V	15.51	V	17.38	19.17			
434.7	Cañada Rosquin	16.03	16.07	16.03	16.07	17.50	17.54	19.36	19.51		
424.8	Casas	16.21	16.23	16.21	16.23	18.08	18.09	20.14	20.26		
415.9	Las Bandurrias	16.36	16.38	16.36	16.38	18.22	18.23	20.46	20.57		
402.3	Centeno	16.56	17.02	16.56	17.02	18.41	18.48	21.28	21.38		
392.8	San Genaro	17.15	17.20	17.15	17.20	19.01	19.06	22.00	23.10		
380.7	Classon	17.37	17.39	17.37	17.39	19.23	19.24	23.38	23.50		
368.8	Larguia	17.56	17.58	17.56	17.58	19.41	19.42	0.16			
362.9	Totoras	18.07	18.10	18.07	18.10	19.51	19.57	0.29	0.45		
351.1	Salto Grande	18.26	18.34	18.26	18.34	20.13	20.20	1.11	1.29		
342.9	Lucio V. Lopez	18.46	18.52	18.46	18.52	20.32	20.34		1.47		
329.7	La. Salada	19.10	19.12	19.10	19.12	20.52	20.53	2.14			
322.8	Pda. V. A. Echeverría	V	19.22	V	19.22	V	21.03	2.28			
316.4	Ybarlueca	19.32	19.33	19.32	19.33	21.13	21.14	2.41			
309.1	Nuevo Alberdi	19.43	19.44	19.43	19.44	21.24	21.25	2.56			
305.0	Emp. Graneros	19.51	19.54	19.51	19.54	21.32	21.34	3.05			
303.3	Cruce F.C.C.A.	19.58		19.58		21.38		3.09			
302.3	Cruce C.G.B.A.	20.00		20.00		21.40		3.12			
301.9	Parada Kil. 302	20.02	20.04	20.02	20.04	21.42	21.44				
300.6	Emp. Kil. 301.	2007		2007		2147		3.16			
300.0	Triángulo	...	...	...	...	...	...	3.20	6.55		
1.0	Emp. Kil. 1.0.	2010		2010		2150					
1.2	Cruce F.C.C.A.	2013		2013		2152					
3.4	ROSARIO	2020	...	2020	21.30	22.00	22.45				

**ROSARIO A RETIRO  
DESCEN DENTES**

Kilom.	Desde Retiro Entre Estaciones	ESTACIONES	112		206		204		10		4		212		202		2		28		ESTACIONES			
			DIARIO PASAJEROS		Menos Dom. Carga con coche		DOMINGO Carga con coche		CARGA		DIARIO MIXTO		DIARIO MIXTO		CARGA-MANIOBRA		CARGA Roma, no corre		PASAJEROS					
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale				
...	...	ROSARIO.....	...	...	6.20	...	6.65	...	...	...	...	...	18.80	...	10.10	...	...	...	22.00	22.45	20.20 21.80	ROSARIO		
... 3.4	Cruce F.C.C.A.	...	...	...	6.27	...	7.02	...	...	...	...	...	18.36	...	10.16	...	...	...	22.52	...	21.37	Cruce F.C.C.A.		
... 1.2	Empal. K. 1.0	...	...	...	6.29	...	7.04	...	...	...	...	...	18.38	...	10.18	...	...	...	22.54	...	21.39	Empal. K. 1.0		
300.0	Triángulo .....	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	22.25	...	...	...	...	7.55	3.20 6.55	...	...	...	...	Triángulo .....		
299.4 0.6	Empal. K. 299.	...	...	6.32	...	7.07	...	21.42	...	22.27	...	...	18.41	...	10.21	...	7.57	6.57	22.57	...	21.42	Empal. K. 299.		
295.2 4.2	Hume.....	...	V	6.40	V7.16	7.23	x 9	21.50	...	22.35	...	...	18.48	18.49	10.28	10.29	8.09	7.12 7.22	23.04	...	21.49	Hume.....		
288.9 11.3	Monte Flores.....	...	...	7.00	7.05	7.43	7.60	22.08	...	22.53	...	...	19.04	19.05	10.44	10.45	8.31	7.46	Domingo	23.21	...	Monte Flores.....		
275.7 8.2	Villa Amelia.....	...	...	7.20	7.25	8.05	8.15	22.22	...	23.07	...	...	19.16	19.18	10.56	10.68	8.49	9.09	8.02	V 28.34	V 22.19	Villa Amelia.....		
268.0 7.7	Albarellos.....	...	...	7.39	7.44	8.29	8.34	22.35	...	23.20	...	...	19.29	19.31	11.09	11.11	9.27	9.48	8.18	8.23	23.45	...	Albarellos.....	
269.1 8.9	Coronel Bogado.....	...	...	8.00	...	8.50	...	22.50	...	Menos Sábado y Domingo	...	...	19.48	19.45	11.23	11.25	10.08	10.28	8.41	V 23.59	V 22.44	Coronel Bogado.....		
247.2 11.9	Stephenson.....	...	...	...	...	...	...	23.09	...	23.54	...	...	20.01	20.02	11.41	11.42	10.54	11.14	9.04	0.16	23.01	...	Stephenson.....	
237.3 9.9	J. B. Molina.....	...	...	...	...	...	...	23.25	23.33	0.10	0.18	...	20.18	...	11.55	12.08	11.37	12.25	9.24	9.34	0.80	0.40	23.15 23.25	J. B. Molina.....
221.7 15.6	Desvio Kil. 222.....	...	...	...	...	...	...	23.58	...	0.43	...	...	12.23	12.25	x 211	Martes Jueves	12.69	13.09	10.05	V 1.02	V 28.47	Desvio Kil. 222.....		
209.1 12.6	Pujol.....	...	...	...	...	...	...	0.18	...	1.03	...	...	12.42	12.44	...	13.36	13.46	10.29	1.19	0.04	V 1.38	V 0.28	Pujol.....	
195.7 13.4	La Violeta.....	...	...	...	...	...	...	0.40	...	1.25	...	...	13.02	13.04	14.16	14.33	10.56	11.18	V 1.50	V 0.35	V 0.28	La Violeta.....		
187.6 8.1	Perez Millan.....	...	...	...	...	...	...	0.54	...	1.40 1.52	x 203	...	13.15	13.17	14.61	15.01	11.31	11.46	V 1.50	V 0.35	V 0.28	Perez Millan.....		
180.0 7.6	Colonia Velaz.....	...	...	...	...	...	...	1.06	...	2.06	...	...	13.27	13.29	15.18	15.28	12.03	12.18	2.01	0.46	...	Colonia Velaz.....		
172.5 7.5	Kilómetro 172.....	...	...	...	...	...	...	1.18	...	2.18	...	...	13.89	13.43	14.45	15.55	12.36	12.50	2.11	0.56	...	Kilómetro 172.....		
164.0 8.6	Santa Lucia.....	...	...	5.10	...	...	...	1.35	3.20	2.35	8.20	...	13.55	14.10	16.15	16.45	13.10	14.50	2.23	2.43	1.08 2.43	Santa Lucia.....		
158.3 5.7	Desvio Kil. 158.....	...	...	5.18	5.20	...	...	...	...	...	...	...	14.18	14.20	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 158.....		
150.2 8.1	Ingº Moneta.....	...	...	5.31	5.33	...	...	...	...	3.45	...	...	14.31	14.33	9.20	9.36	15.20	...	3.04	...	3.04	Ingº Moneta.....		
141.8 8.4	Ireneo Portela.....	...	...	5.44	5.46	...	...	...	...	4.00	...	...	14.44	14.46	9.65	10.10	15.37	V 3.17	V 8.17	V 201	Ireneo Portela.....			
128.2 13.6	Santa Coloma.....	...	...	6.04	6.06	...	...	...	...	4.23	...	...	15.04	15.07	10.45	11.00	16.04	V 8.37	V 8.37	V 8.37	Santa Coloma.....			
114.4 13.8	Villa Lía.....	...	...	6.24	6.29	...	...	...	4.47	4.65	...	...	15.25	15.31	11.36	11.55	13.34	16.66	3.57	4.03	3.57	Villa Lía.....		
101.9 12.5	Desvio Kil. 102.....	...	...	6.45	6.47	...	...	...	5.17	...	...	...	15.47	15.50	12.25	12.40	17.26	Lunes V 4.22	V 4.22	V 4.22	Desvio Kil. 102.....			
90.1 11.8	Chenaut.....	...	...	7.03	7.05	...	...	...	5.36	...	...	...	16.06	16.09	13.10	13.50	17.51	V 4.40	V 4.40	V 4.40	Chenaut.....			
76.9 13.2	A. de la Cruz.....	...	...	7.22	7.24	...	...	...	5.57	...	...	...	16.26	16.29	14.25	14.40	18.19	18.29	V 5.00	V 5.00	V 5.00	A. de la Cruz.....		
66.1 10.8	Desvio Kil. 66.....	...	...	7.38	7.40	...	...	...	6.15	...	...	...	16.43	16.45	15.05	15.15	18.52	...	5.16	...	5.16	Desvio Kil. 66.....		
51.9 14.2	Villa Rosa.....	...	...	7.58	8.03	...	...	...	6.39	6.47	...	...	17.03	17.09	15.50	16.00	19.22	19.45	5.87	5.43	5.87	Villa Rosa.....		
43.9 8.0	Del Viso.....	...	5.27	8.14	8.18	...	11.35	...	7.02	...	...	...	16.45	V 17.20	16.19	16.29	20.03	...	5.55	...	5.55	Del Viso.....		
39.9 4.0	Desvio Kil. 40.....	V	5.32	8.23	8.27	V	11.40	...	7.19	...	...	...	16.50	16.52	V 17.25	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 40.....		
23.3 6.6	Los Polvorines.....	5.41	5.42	8.36	8.40	11.49	11.50	...	7.19	...	...	...	16.01	16.03	V 17.34	16.63	17.03	20.25	6.11	...	6.11	Los Polvorines.....		
31.9 1.4	Villa de Mayo.....	6.44	5.45	8.42	8.45	11.52	11.63	...	7.28	...	...	...	16.05	16.08	V 17.38	17.15	20.86	20.42	6.19	...	6.19	Villa de Mayo.....		
28.8 8.6	Don Torcuato.....	5.50	5.51	8.50	8.58	11.58	11.59	...	7.28	...	...	...	16.13	16.19	V 17.42	17.15	20.86	20.42	6.19	...	6.19	Don Torcuato.....		
21.3 7.0	Boulogne.....	6.00	6.01	9.07	9.13	12.08	12.12	...	7.48	7.63	...	...	16.28	16.82	17.51	17.66	17.38	18.48	6.28	6.87	6.28	Boulogne.....		
18.8 2.5	Villa Adelina.....	6.04	6.05	9.16	9.18	12.15	12.16	...	8.00	...	...	...	16.35	16.36	17.59	18.55	21.25	...	6.42	...	6.42	Villa Adelina.....		
16.5 2.3	Munro.....	6.08	6.09	9.21	9.24	12.19	12.20	...	8.05	...	...	...	16.39	16.41	18.02	19.00	21.30	...	6.46	...	6.46	Munro.....		
15.3 1.2	Florida.....	6.11	6.12	9.26	9.31	12.22	12.23	...	8.08	...	...	...	16.48	16.46	18.04	18.08	19.03	21.33	6.49	...	6.49	Florida.....		
14.0 1.3	Par. M. M. Padilla.....	6.14	6.15	9.33	9.41	12.25	12.26	...	...	...	...	...	16.47	16.49	...	...	...	...	...	...	...	Par. M. M. Padilla.....		
11.8 2.2	A. del Valle.....	6.17	6.18	9.43	9.58	12.28	12.29	...	8.15	...	...	...	16.51	16.58	18.12	18.22	19.10	21.40	6.55	...	6.55	A. del Valle.....		
8.5 3.3	Desvio Kil. 9.....	V	6.23	V	10.03	12.34	...	...	8.22	...	...	...	V	17.03	18.27	19.17	21.47	7.00	...	7.00	Desvio Kil. 9.....			
3.1 5.4	Emp. Kil. 3.....	6.29	6.30	10.00	10.10	12.39	12.40	...	8.33	...	...	...	17.09	17.10	18.34	19.28	21.58	7.08	...	7.08	Empalme Kil. 3.....			
8.1 8.1	RETIRO P.....	6.35	...	10.15	...	12.45	...	...	...	...	...	...	17.15	...	18.40	...	...	7.16	...	7.16	...	RETIRO P.....		
...	RETIRO N.....	...	...	...	...	...	...	...	8.95	...	...	...	...	...	19.20	...	22.00	...	...	...	...	RETIRO N.....		

# TRENES ENTRE ROSARIO Y TRIANGULO

## ASCENDENTES

ESTACIONES		525	213	527	1	206	629	206	13 o 27	635	4	537	69	539	543	543a	547	10	551	553	28	207	2			
		OBREROS			Pasaj. a Tucumán Domingo		OBREROS		Carga con coche a C. Bosado Domingo		OBREROS		Carga con coche a C. Bosado Domingo		Mixto 6 Pasaj. Menos Domingo		OBREROS		Diario Mixto San Genaro		OBREROS		Mixto a Retiro Diario			
ROSARIO.....	sale	3.40	4.30	5.05	6.10	6.20	6.40	6.55	7.25	9.30	10.10	11.40	12.10	13.00	15.30	15.30	17.08	17.30	18.00	18.30	19.35	20.25	21.10	21.30	22.10	22.45
Cruce F. C. C. A. ....	pasa	3.48	4.40	5.13	6.16	6.27	6.48	7.02	7.31	9.38	10.16	11.48	12.16	13.08	15.36	15.38	17.16	17.36	18.06	18.36	19.43	20.33	21.18	21.37	22.20	22.52
Empalme Kilómetro 1.0.....	..	3.50	4.45	5.15	6.18	6.29	6.50	7.04	7.33 x 9	9.40	10.18	11.50	12.18 x 70	13.10	15.38	15.40	17.18 x 150	17.38	18.08	18.38	19.45	20.35	21.20	21.39	22.24	22.54
TRIANGULO (Galpón).....	llega	3.55	...	5.20	...	...	6.55	...	9.45	...	11.55	...	13.15	...	15.45	17.23	...	...	...	19.50	20.40	21.25	...	...	...	

## DESCENDENTES

ESTACIONES		524	526	1	203	528	27	531	9	8	536	205	538	70	544	548	548 a	3	550	554	14-28	2			
		LIVIANA Para Tren 325	OBREROS	Pasaj. de Retiro Domingo	Carga no corre	1.unes no corre	OBREROS	Pasaj. de Retiro Miér., y Viern.	OBREROS	Mixto-Diario de J. B. Molina	OBREROS	de C. Bosado Diario	OBREROS	Diario Mixto de C. Rosquín	OBREROS	Empleados de Nuevo Alberdi menos Sáb. y Do.	OBREROS	Mixto-Diario Sab. y Domini.	OBREROS	OBREROS	Mixto o Pasaj. Menos Domingo	Pasaj. de Tucumán Domingo			
TRIANGULO (Galpón).....	sale	3.15	4.05	5.30	5.37	5.41	5.45	...	5.45	...	7.15	7.20	7.32	7.30	9.00	11.05	11.10	11.20	12.03	12.16	14.30	16.30	17.30	20.00	...
Empalme Kilómetro 1.0.....	pasa	3.20	4.10	5.30	5.37	5.41	5.50	6.20	6.22	7.22	7.32	9.02	11.12	11.22	11.22	12.07	12.19	14.35	16.35	16.35	17.00	17.35	20.04	20.10	21.50
Cruce F. C. C. A. ....	..	3.22	4.12	5.32	5.41	5.52	A 203	6.22	7.22	7.32	9.02	11.12	11.22	11.22	A 536	12.09	12.19	14.37	16.37	16.37	17.02	17.37	20.06	20.43	21.32
ROSARIO.....	llega	3.30	4.20	5.40	5.50	6.00	6.30	7.30	7.40	9.10	11.20	11.30	12.17	12.27	14.45	16.45	16.45	17.10	17.45	20.12	20.20	22.50	22.50	22.50	

# TRENES ENTRE FRONTERA - JOSEFINA Y SAN FRANCISCO

ASCENDENTES		601	603	11 E	605	607	609	223	611	1 T.V.R.	14A	613	1	6134	304	13E	13-27	207	615	617	619	621	302	201	623
ESTACIONES		Carga	Obrero	Mixt. Ma. y Vi. P. 11	Mixt. Ma. y Vi. P. 203	Mixt. Ma. J.S. P. 11	Obrero Carga Manio.	Obrero Carga	Mixt. Ma. Ju. Sa. Mixto	Mixt. Men. Ds.	Obrero P. 12a	Pasaj. Domingo	Mixt. Men. Ds.	Garga Manio	Mixt. Men. Ds.	Pasaj. e Mixt. Men. Ds.	Carga	Obrero Carga	Mixt. Men. Ds.	Obrero Carga	Mixt. Men. Ds.	Obrero Carga	Aqua Men. Ds.	Carga	Maq. Domingo
Josefinas.F.....	sale	...	...	4.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frontera.....	"	3.00	4.06	...	4.55	6.10	7.00	8.15	11.10	...	...	12.06	12.18	12.35	...	...	13.46	15.10	17.15	19.00	19.30	20.06	...	20.45	22.30
C. A. y S. F.....	pasa	3.07	4.09	...	4.58	6.13	7.07	8.22	11.17	...	...	12.09	12.21	12.38	...	...	13.49	15.17	17.22	19.07	19.23	20.09	...	20.52	22.33
Emp. Frontera.....	"	3.13	4.12	4.56	5.01	6.16	7.13	8.28	11.23	11.41	12.02	12.12	12.24	12.41	13.13	13.40	13.52	15.23	17.28	19.13	19.26	20.12	20.48	20.58	22.36
San Francisco .....	llega	3.20	4.16	4.59	5.05	6.20	7.20	8.35	11.30	11.45	12.05	12.16	12.27	12.45	13.18	13.43	13.55	15.30	17.35	19.20	19.30	20.16	20.53	21.05	22.40
DESCENDENTES		600	602	301	504	303	606	608	610	14-28	610A	202	4-10T.V.R.	13A	2	612	614	224	616	518	620	208	622	624	12 E
ESTACIONES		Obrero	Obrero	Aqua Men. Ds.	Carg. Ma. J.S.	Obrero	Obrero	Má.y Fa. Men. Ds. d. 14a	Obrero	Pasaj. e Mixt. Men. Ds. d. 13a	Carga	Ma. Ju. Sa. Mixto	Mixta Men. Ds.	Pasaj. Ju. Sa. d. 304 1 T.V.R.	Obrero	Acopl. Ma. Ju. Sa. d. 304	Obrero	Carga	Máq. Manio	Obrero	Carga	Carga d. 302	Máq. Ma. y Vi. d. 12	Máq. Men. Ds.	
San Francisco.....	sale	3.50	4.53	6.30	7.30	8.00	11.50	12.35	13.05	13.35	13.57	14.02	14.30	14.55	15.32	15.50	16.35	17.37	18.20	19.40	19.50	21.18	21.50	22.15	22.35
Emp. Frontera.....	pasa	3.54	4.40	6.35	7.34	8.05	11.54	12.38	13.11	13.38	14.00	14.07	14.34	14.58	15.35	15.54	16.42	17.42	18.27	19.44	19.54	21.23	21.57	22.19	22.38
C. A. y S. F.....	"	3.57	4.46	6.37	7.37	8.08	11.57	12.38	13.18	13.41	14.03	14.12	14.39	14.61	15.38	15.57	16.48	17.47	18.33	19.47	19.57	21.28	22.05	22.21	22.47
Frontera.....	llega	4.00	4.55	6.40	7.40	8.08	12.00	12.47	13.25	13.44	14.07	14.17	14.44	14.71	15.41	16.00	16.55	17.52	18.40	19.50	20.00	21.33	22.10	22.25	22.47
Josefinas.F.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

TREN 613 los Domingos será corrido por máquina de FRONTERA.

TREN 622 los Domingos será corrido por máquina S. FRANCISCO.

TREN 601 remolcada por 601.

TREN 624 para 4 T.V.R. remolcada por 611.

\* Significa con maq. de Frontera.

\*\* Significa con maq. de S. Francisco.

# RAMAL A RAFAELA

KILOM. De S. Francisco Entre Estaciones	ASCENDENTES ESTACIONES	301		303		13A		DESCENDENTES ESTACIONES		14A		304		302	
		Bom. no corre AGUA-DIRECTO		Mar., Juev., Sáb. CARGA-MANIOB.		Domingo no corre MIXTO				Domingo no corre MIXTO		Mar., Jue., Sáb. CARGA-MANIOB.		Domingo no corre AGUA - DIRECTO	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
...	San Francisco ..	...	6.30	...	8.00	...	14.55	Rafaela C.C.....		...	9.50	...	...	...	18.45
1.5	Cruce C. A.....	...	...	...	...	...	...	Emp. T. V. R.		...	...	...	...	...	...
1.8	0.3 Emp. Frontera.	6.35		8.05		14.58	Saguier .....		10.30	10.35	...	...	...	19.31	...
10.2	8.4 Josefina.....	6.52		8.24	8.42	15.15	15.20	Santa Clara de		11.00	11.05	...	11.45	...	19.57
27.1	16.9 Santa Clara de	7.25		9.20	...	15.55	16.00	Saguier .....		11.40	11.45	12.23	12.54	20.31	...
40.4	13.3 Saguier .....	7.52		...	...	16.25	16.50	Josefina.....		12.02		13	13	20.48	...
60.8	20.4 Emp. T. V. R.	...	...	...	...	...	...	Emp. Frontera.						x 610	...
62.1	1.3 Rafaela C.C....	8.38		...	...	17.10	**	Cruce C. A.....		12.05	...	...	13.18	...	20.53

\*\*\* Sale 17.45 para Rafaela S.F., volviendo máq. y Furg. a Rafaela-C.C.

# RAMAL A RIO CEBALLOS

KILOM.	ASCENDENTES	71			73			75			DESCENDENTES			72			74			76		
		Domingo y Feriados	Mixto	Días Hábiles	Mixto	Domingo y Feriados	Mixto	Días Hábiles	Mixto	Domingo y Feriados	Mixto	Días Hábiles	Mixto	Domingo y Feriados	Mixto	Días Hábiles	Mixto	Domingo y Feriados	Mixto			
desde Córdoba	Entre Estaciones	ESTACIONES						ESTACIONES						ESTACIONES								
...	...	ALTA CORDOBA	sale	6.45	12.20	17.47								UNQUILLO	.....	sale	8.10	13.50	19.05			
1.8	1.8	Empalme	pasa	6.49	12.24	17.51								Ap. Mendiola	za ..		8.15v	13.55v	19.10v			
3.2	1.4	Cruce C.N.A.	...	6.51	12.26	17.53								Kilómetro 14	...	..	8.18v	13.58v	19.13v			
			llega	7.01	12.36	18.03									llega	8.22	14.02	19.17				
10.2	7.0	Guíñazú	....	x 22.78										V. Allende								
															sale	8.27	14.09	19.22				
22.4	12.2	V. Allende	llega	7.23	12.59	18.25								Guíñazú	....	llega	8.48	14.30	19.43			
			sale	7.28	13.08	18.28									sale	8.49	14.32	19.44				
24.4	2.0	Kilómetro 14	...	7.32v	13.12v	18.32v								Cruce C.N.A.	pasa		8.59	14.42	19.54			
25.4	1.0	Ap. Mendiola	za ..	7.35v	13.15v	18.35v								Empalme	.....	..	9.01	14.44	19.56			
28.3	2.9	UNQUILLO	.....	llega	7.40	13.20	18.40							ALTA CORDOBA	lleg		9.05	14.48	20.00			

**RAMAL A LAS  
DE  
SERVICIO**

**ASCENDENTES**

		KILOMETROS		ESTACIONES		311	Domingo no corre	CARGA
Desde Caroya	Entre Estaciones	Llega	Sale					
...	...	Jesús María.....	...	8.20				
...	...	Caroya.....	8.35	9.45	x 15			
1.3	1.3	Empalme.....		9.50				
17.7	16.4	Desvio Kilómetro 16.....	10.20	10.30				
24.5	6.8	Kilómetro 23.....	10.55	11.30				
26.9	2.4	Kilómetro 25.....	11.20					

**CANTERAS EL SAUCE**

**DESCENDENTES**

		KILOMETROS		ESTACIONES		312	Domingo no corre	CARGA
Desde Caroya	Entre Estaciones	Llega	Sale					
26.9	...	Kilómetro 25.....	...	13.45				
24.5	2.4	Kilómetro 23.....	13.55	14.15				
17.7	6.8	Desvio Kilómetro 16.....	14.30					
1.3	16.4	Empalme.....	15.00					
...	1.3	Caroya.....	15.05	15.45	x 208			
...	...	Jesús María.....	16.00					

# RAMAL A CHUMBICHA

## ASCENDENTES

Kilóm.	Desde Recreo	Entre Estaciones	ESTACIONES	81		233			
				Lunes — MIXTO		Jueves — MIXTO		Martes	Viernes
				Llega	Sale	Llega	Sale	CARGA MANIOBRAS Con coche	CARGA MANIOBRAS Con coche
26.4	...	Recreo .....		2.45	...	3.30	...	7.30	11.00
26.4	26.4	Esquiú .....	3.30	3.35	4.13	4.14	8.25	8.35	11.55 x 234 12.05
52.9	26.5	La Guardia .....	4.20	4.30	4.56	5.01	9.30	9.45	13.00 13.15
61.8	8.9	Desvío Kilóm. 62...	...	...	...	...	...	...	...
82.1	20.3	Telaritos .....	5.20	5.30	5.46	5.49	10.50	11.00	14.20 14.30
113.3	31.2	San Martín .....	6.25	6.30	6.41	6.45	12.10	12.20	15.40 15.50
144.7	31.4	Adolfo E. Carranza	7.25	7.35	7.37	7.40	13.35	13.50	17.05 17.20
175.0	30.3	Cruce F.C.C.N.A.	8.40	8.40	8.40	8.40	15.20	15.20	18.50 x 233
176.2	1.2	Chumbicha .....	8.50	...	8.50	...	15.30	...	19.00 ...

## DESCENDENTES

Kilómetros	Desde Recreo	Entre Estaciones	ESTACIONES	234		82	
				Miér. y Vier. CARGA MANIOBRAS Con Coche		Martes — MIXTO	
				Llega	Sale	Llega	Sale
176.2	...	...	Chumbicha .....	...	5.30	...	20.00
175.0	1.2	30.3	Cruce F.C.C.N.A.	5.35	20.03	...	20.03
144.7		30.3	Adolfo E. Carranza .....	6.35	20.44	20.46	20.55 20.57
113.3		31.4	San Martín .....	7.48	21.29	21.31	21.51 21.53
82.1		31.2	Telaritos .....	9.00	22.14	22.16	22.47 22.49
61.8		20.3	Desvío Kilómetro 62 .....	...	...	...	...
52.9		8.9	La Guardia .....	10.10	22.57	23.01	23.39 23.47
26.4	26.5		Esquiú .....	11.20	23.39	23.41	0.32 0.35
				12.00	23.41	0.32	0.35
				x 233	Miércoles		
				12.55	0.20	...	1.20

RAMAL A SANTIAGO

A S C E N D E N T E S

Kilom.	Desde Fritis	Entre Estaciones	ESTACIONES	91		293		291			
				Lunes		Miércoles y Viernes		Lún. y Miér.		Sábado	
				MIXTO		MIXTO		CARGA MANIOB.		CARGA Con Coche	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
...	...	...	Fritis	...	5.30	...	6.45	...	10.00	...	5.15
17.1	17.1	Desv. Kil. 18.		V	5.58	V	7.13	10.35	V	5.55	V
31.7	14.6	Choya		6.33	6.36	7.48	7.51	11.20	11.30	6.40	6.50
46.3	14.6	La Punta		7.04	7.07	8.19	8.22	12.10	12.25	7.30	7.40
55.1	8.6	Desv. Kil. 55		7.30	7.29	8.35	8.36	12.45	...	8.00	8.05
68.7	13.6	Laprida		7.41	7.47	8.56	9.02	...	...	8.35	8.50
104.1	35.4	Loreto		8.10	8.47	9.55	10.02	...	...	10.00	10.15
116.6	12.5	Desv. Kil. 117		9.07	9.08	10.22	10.23	...	...	10.40	10.50
126.5	9.9	Simbol		9.24	9.27	10.39	10.42	...	...	11.12	11.22
132.1	5.6	Arraga		9.37	9.40	10.52	10.55	...	...	11.35	11.45
140.6	8.5	Ing. Ezcurra		9.54	9.56	11.09	11.11	...	...	12.05	12.15
147.2	6.6	Zanjón		10.08	10.10	11.23	11.25	...	...	12.30	12.40
160.9	13.7	Emp. F.C.S.C.N.A.		...	...	...	...	...	...	18.00	18.10
161.6	9.2	Santiago		10.35	11.50	...	...	...	...	18.10	18.40

## DESCENDENTES

Kilom. Desde Fritis	Entre Estaciones	ESTACIONES	292		294		92	
			Martes y Juaves		Viernes		Lunes y Miércoles	
			CARGA Con coche		CARGA Con coche		CARGA MANIOB.	
			Llega.	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
161.6	...	Santiago .....	...	9.10	...	14.15	...	16.00
160.9	0.7	Emp. F. C. C. N. A	...	...	...	...	...	16.50
147.2	13.7	Zanjón.....	9.40	9.50	14.45	14.50	16.24	16.26
140.6	6.6	Ing. Ezcurra .....	10.05	10.15	15.05	15.10	16.37	16.39
132.1	8.5	Arraga .....	10.35	10.45	15.30	15.35	16.52	16.54
126.5	5.6	Simbol.....	11.00	11.13	15.50	15.56	17.04	17.06
116.6	9.9	Desv. Kil. 117 .....	11.35	11.43	16.18	16.23	17.21	17.22
101.1	12.5	Loreto.....	12.10	12.30	16.50	17.00	17.41	17.47
68.7	35.4	Laprida.....	14.00	14.15	18.30	18.40	18.51	18.56
		x <sup>291</sup>						
55.1	13.6	Desv. Kil. 55 .....	14.56	15.01	19.21	19.26	19.23	19.24
46.3	8.8	La Punta.....	15.35	15.40	20.00	20.05	15.20	15.50
31.7	14.6	Choya.....	16.25	16.30	20.50	20.55	16.35	17.00
17.1	14.6	Desv. Kil. 18.....	V	17.10	V	21.35	V	20.57
		Fritis	17.50	22.15	18.15	21.25	22.15	21.47



Sec. N. O. A.		DESCEN DENTES												Sec. N. O. A.							
Destino La Madrid	Entre Estaciones	ESTACIONES	34		65		216		38		42		32		36		40		ESTACIONES		
			DIARIO MIXTO		Sum. de corre MIXTO		DIARIO CARGA-MANIBRA		DIARIO MIXTO		DIARIO PASAJ.		DIARIO MIXTO		DIARIO MIXTO						
			Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale	Lleg.	Sale					
141.2	...	TUCUMAN (CC)	...	...	...	...	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TUCUMAN (CC)			
140.7	...	TUCUMAN (N.O.A.)	...	7.00	...	8.05	...	...	...	9.35	...	11.30	...	14.45	...	16.50	...	18.30	TUCUMAN (N.O.A.)		
140.0	0.7	Empalme Sud Este	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Empalme Sud Este		
139.8	0.2	Cruce vía principal	7.02	...	8.07	...	...	...	9.37	...	11.32	...	14.47	...	16.52	...	18.32	Cruce vía principal			
139.5	0.3	Emp. vía principal	...	...	...	...	8.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. vía principal		
137.5	2.0	24 de Setiembre	7.06	7.07	8.11	8.16	8.37	8.47	9.41	9.44	x39	V	11.36	14.51	14.52	16.56	16.57	V	18.36	24 de Setiembre	
133.3	4.2	Manantial	7.14	7.18	...	...	8.57	9.05	9.51	9.55	...	V	11.43	14.59	15.03	17.04	17.11	V	18.43	Manantial	
131.2	2.1	Parada Obanta	V	7.22	...	...	...	...	V	9.59	...	...	V	15.07	V	17.15	...	...	Parada Obanta		
130.3	0.9	Cruce F.C.C.N.A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Cruce F.C.C.N.A.		
129.3	1.0	San Pablo	7.25	7.27	...	...	9.19	9.35	10.02	10.04	x35	11.49	11.50	15.10	15.14	17.18	17.20	18.49	18.50	San Pablo	
124.2	5.1	Ingenio Lules	7.35	7.37	...	...	9.47	10.00	10.12	10.13	...	V	11.58	15.22	15.24	17.28	17.30	V	18.58	Ingenio Lules	
122.3	1.9	Lules	7.41	7.47	x39	...	10.03	10.40	10.17	10.19	p38	12.02	12.04	15.28	15.31	17.34	17.36	19.02	19.04	Lules	
118.5	3.8	La Reducción	7.53	7.54	...	...	10.50	11.00	10.25	10.27	...	V	12.10	15.37	15.39	17.42	17.44	V	19.10	La Reducción	
116.7	1.8	San Rafael	7.58	7.59	...	...	11.05	11.15	10.31	10.32	x215	v12.13	12.15	15.43	15.45	17.48	17.50	V	19.13	San Rafael	
110.0	6.7	Padilla	8.09	8.11	...	...	11.29	11.39	10.42	10.44	x215	V	12.25	15.55	15.57	18.00	18.02	V	19.23	Padilla	
107.9	2.1	Desvio Kil. 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 107		
105.8	2.1	Famaillá	8.18	8.24	x35	...	11.49	12.10	10.51	10.53	x31	12.31	12.37	16.04	16.10	18.09	18.13	19.29	19.34	Famaillá	
98.7	7.1	Parada Kil. 99	V	8.35	...	...	...	V	11.04	...	...	...	V	16.21	V	18.24	...	...	Parada Kil. 99		
95.9	2.8	Acheral	8.40	8.42	...	...	12.32	13.10	11.09	11.11	p42	12.51	12.52	16.26	16.28	18.29	18.33	19.48	19.49	Acheral	
93.7	2.2	Desvio Kil. 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 94		
90.0	3.7	Monteros	8.51	8.55	x215	...	13.25	14.15	11.20	11.24	x31	13.00	...	16.37	16.41	18.42	18.46	19.57	20.01	Monteros	
83.5	6.5	León Rougés	9.04	9.05	...	...	14.32	14.50	11.33	11.34	...	...	...	16.50	16.52	18.55	18.57	V	20.11	León Rougés	
79.2	4.3	Villa Quinteros	9.12	9.14	...	...	15.00	15.20	11.41	11.43	x37	...	...	16.59	17.01	19.04	19.06	20.17	20.18	Villa Quinteros	
77.3	1.9	Río Seco	9.18	9.20	...	...	15.27	15.45	11.47	11.49	...	44	17.05	17.07	19.10	19.12	20.21	20.22	Río Seco		
72.6	4.7	Emp. Ramal a Gastona	...	...	...	...	DIARIO MIXTO	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. Ramal a Gastona		
72.3	0.3	Arcadia	9.27	9.29	...	...	15.57	16.10	11.56	11.58	...	...	17.14	17.16	19.19	19.21	20.29	20.30	Arcadia		
68.2	4.1	Concepción	9.36	9.46	...	7.30	16.20	8.30	12.05	...	x215	...	17.23	17.33	19.28	19.38	20.37	...	Concepción		
63.7	4.5	Alto Verde	9.53	9.55	7.36	7.37	8.45	9.10	...	...	...	15.06	15.07	17.40	17.42	19.45	19.47	...	...	Alto Verde	
58.0	5.7	Aguilares	10.03	10.11	x31	7.45	...	9.25	10.45	pp 34 x 31	...	...	15.15	...	17.50	17.54	19.55	19.58	...	...	Aguilares
54.8	3.2	Parada Kil. 55	V	10.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V	17.59	V	20.03	...	...	Parada Kil. 55	
52.5	2.3	Río Chico	10.20	10.22	...	...	11.00	11.20	...	...	...	...	...	18.03	18.05	20.07	20.09	...	...	Río Chico	
52.2	0.3	Emp. S. Ana y N. Trinidad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Emp. S. Ana y N. Trinidad	
48.8	3.4	Desvio Kil. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Desvio Kil. 48	
46.5	2.3	Parada Kil. 46	V	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V	20.18	...	...	...	Parada Kil. 46	
43.7	2.8	Desvio D. Alvarez	V	10.35	...	...	11.40	11.50	...	...	...	...	...	V	18.18	V	20.22	...	...	Desvio D. Alvarez	
40.3	3.4	Villa Alberdi	10.40	...	...	...	12.00	12.40	...	...	x215	...	...	18.23	18.31	20.27	...	...	...	Villa Alberdi	
35.9	4.4	Parada Kil. 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V	18.38	...	...	...	...	Parada Kil. 36	
19.9	16.0	Graneros	...	...	...	...	13.25	13.45	...	...	...	...	...	18.59	19.01	...	...	...	...	Graneros	
12.6	7.3	Parada Kil. 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V	19.12	...	...	...	...	...	Parada Kil. 12	
...	12.6	LA MADRID	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	LA MADRID		

## RAMAL A LA COCHA

## ASCENDENTES

		ESTACIONES	45		47		
Desde Villa Alberdi	Entre Estaciones		Diario MIXTO		Diario MIXTO		
			Llega	Sale	Llega	Sale	
...	...	Villa Alberdi.....	...	11.05	...	20.45	
6.6	6.6	Sacrificio .....	11.17	11.21	20.57	21.01	
17.1	10.5	Huasa Pampa.....	11.45	11.48	21.25	21.28	
21.9	4.8	La Cocha.....	11.57	...	21.37	...	

## DESCENDENTES

		ESTACIONES	46		48		
Desde V. Alberdi	Entre Estaciones		Diario MIXTO		Diario MIXTO		
			Llega	Sale	Llega	Sale	
21.9	...	La Cocha .....	...	5.03	...	15.13	
17.1	4.8	Huasa Pampa.....	5.12	5.17	15.22	15.27	
6.6	10.5	Sacrificio .....	5.36	5.43	15.46	15.53	
...	6.6	Villa Alberdi.....	5.55	...	16.05	...	

## RAMALA

## LOS SARMIENTOS

## ASCENDENTES

KILOM.	ESTACIONES	59		51		61		53	
		Diario MIXTO		Diario MIXTO		Diario MIXTO		Diario MIXTO	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
Desde Aguilares	Entre Estaciones								
... ...	Aguilares .....	...	8.15	...	10.30	...	15.45	...	18:10
5.5 5.5	Parada Kilom. 5.	8.25	8.26	10.40	10.41	15.55	15.56	18.20	18.21
7.8 2.3	Los Sarmientos ...	8.30	...	10.45	...	16.00	...	18.25	...

## DESCENDENTES

KILOM.	ESTACIONES	52		60		54		62	
		Diario MIXTO		Diario MIXTO		Diario MIXTO		Diario MIXTO	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
Desde Aguilares	Entre Estaciones								
7.8	...	Los Sarmientos	...	9.30	...	11.15	...	16.30	...
5.5	2.3	Pda. Kil. 5.	9.34	9.35	11.19	11.20	16.34	16.35	19.19
...	5.5	Aguilares.....	9.45	...	11.30	...	16.45	...	19.30

## RAMALA

## MEDINAS

## ASCENDENTES

KILOMETROS		ESTACIONES	63		55		57		
Desde Concepcion	Entre Estaciones		Diario MIXTO		Diario MIXTO		Diario MIXTO		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
...	...	Concepción .....	...	5.30	...	12.20	...	20.45	
5.6	5.6	Parada San Ramón ...	V	5.41	V	12.31	V	20.56	
10.7	5.1	Medinas .....	5.50	...	12.40	...	21.05	...	

## DESCENDENTES

KILOMETROS		ESTACIONES	56		58		64		
Desde Concepcion	Entre Estaciones		Diario MIXTO		Diario MIXTO		Diario MIXTO		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
10.7	...	Medinas .....	...	6.30	...	14.15	...	21.30	
5.6	5.1	Parada San Ramón	V	6.40	V	14.25	V	21.40	
...	5.6	Concepción .....	6.50	...	14.35	...	21.50	...	

RAMALA

## YERBA BUENA

## ASCENDENTES

KILÓMETROS		ESTACIONES		65	
Desde Tucumán N. O. A.	Entre Estaciones			Domingo no corre MIXTO	
...	...	Tucumán N. O. A.....		Llega	Sale
0.9	0.9	Cruce vía principal.....		...	8.05
3.2	2.3	24 de Setiembre.....		8.07	
				8.11	8.16
				x 39	
6.1	2.9	Parada Kilómetro 3 .....		V	8.21
9.4	3.3	Parada Kilómetro 6 .....		V	8.27
11.1	1.7	Parada Kilómetro 8 .....		V	8.30
12.3	1.2	Parada Kilómetro 8.800 .....		V	8.33
13.1	0.8	Yerba Buena.....		8.35	8.38
15.2	2.1	Parada Kilómetro 12 .....		V	8.43
18.2	3.0	Cruce F.C.C.N.A.....			8.49
18.4	0.2	Desvío Kilóm. 16 (Muñecas).....		8.50	...

## **DESCENDENTES**

KILÓMETROS		ESTACIONES	Domingo no corr MIXTO	
Desde Tucumán N.O.A.	Entre Estaciones		Llega	Sale
18.4	...	Desvio Kilómetro 15 (Muñecas) .....	...	9.42
18.2	0.2	Cruce F. C. C. N. A. ....	9.44	
15.2	3.0	Parada Kilómetro 12 .....	V	9.50
13.1	2.1	Yerba Buena.....	9.55	9.58
12.3	0.8	Parada Kilómetro 8.800 .....	V	10.00
11.1	1.2	Parada Kilómetro 8 .....	V	10.03
9.4	1.7	Parada Kilómetro 6 .....	V	10.06
6.1	3.3	Parada Kilómetro 3 .....	V	10.12
3.2	2.9	24 de Setiembre .....	10.17	10.18
0.9	2.3	Cruce vía principal .....	10.23	
...	0.9	Tucumán N. O. A. ....	10.25	...

# SERVICIO DE LOTES

---

El servicio de lotes se hará en la forma demostrada en el diagrama a continuación y se clasificará en: "distribución" y "directos"

Lotes "distribución" son aquellos que corresponden tomarse o dejarse en las estaciones intermedias de la sección en que opera el tren distribuidor.

Lotes "directos" son los que se envían a una estación reformadora o cabecera de sección para distribuir al Norte o Sud de la misma en tren designado.

Al efecto se considerarán estaciones reformadoras las siguientes:

**ROSARIO** para estaciones hasta Retiro lado Sud, Intercambios C.G.B.A. y R.P.B. y estaciones hasta San Francisco, lado Norte.

**EMPALME GRANEROS INTERCAMBIO** para el F.C.S.F. y viceversa.

**SAN FRANCISCO** para estaciones Ramal a Rafaela, T.V.R. y F.C.S.F. y C.A. (intercambios)

**A. CORDOBA** para estaciones hasta Recreo lado Norte, y San Francisco lado Sud Intercambios con F.C.C.N.A. y F.C.C.A. incluso a Córdoba C.C.

**RECREO** para ramal a Chumbicha y hasta La Madrid.

**FRIAS** para estaciones del Ramal a Santiago.

**LA MADRID** para estaciones hasta Tucumán lado Norte, Recreo lado Sud, y sección N. O. A.

**TUCUMAN** para estaciones hasta La Madrid lado Sud y la sección N. O. A. y sus ramales.

## OBSERVACIONES

1º.—Cuando en una Estación haya lotes que, si bien por el kilaje y cantidad puedan ir con otros lotes para otras Estaciones, pero que por su tamaño y peso haga indispensable demorar el vagón en Estaciones de destino para descargarlos originando la consiguiente demora a las demás consignaciones, se debe arreglar que el despacho se efectúe en vagones directos, aunque vayan estos livianos (con poco kilaje).

2º.—No deben cargarse en un mismo vagón, las consignaciones que van a distribuirse con las que son destinadas a las Estaciones reformadoras; se deben hacer vagones directos para las cargas destinadas al consumo de dichas localidades y otros para las cargas que van a los mencionados puntos para ser distribuidas.

3º.—En todo lo posible se debe tratar que las cargas vayan en vagones directos a destino, en cuya forma el transporte se hace más rápido.

4º.—Es deber de los Jefes de Estaciones de revisar diariamente la documentación de lotes recibidos y tomar las disposiciones necesarias para el rápido transporte de los mismos, pues de cualquier demora quedan personalmente responsables.

Las estaciones reformadoras prepararán los lotes para y a pasar de otra estación reformadora, en vagón directo, que enviarán con el tren más directo, a objeto de que lleguen en tiempo para arreglarse y seguir con tren de lotes de la sección o bien para formarse vagón directo para otra reformadora.

Todos los lotes deberán ser colocados clasificados en orden de estaciones para ser fácilmente descargados sin confusión ni demora.

Para ramal Unquillo y hasta Jesús María deben aprovecharse los trenes locales.

# DISTRIBUCION DE LOTES

EN SENTIDO ASCENDENTE

**1a. DIV:** LOTES DESTINO: A. DEL VALLE HASTA BOULOGNE

**RETIRO:** Tren 208 a Boulogne distribución y recolecta lotes para el Norte.

LOTES DESTINO: DON TORCUATO HASTA HUME

**RETIRO:** Tren 211 Boulogne directo.

Boulogne carga lotes propios y los que recibiera del Sud en otros trenes.

**BOULOGNE:** Tren 211 a Triángulo distribución y recolecta lotes para el Norte.

LOTES URGENTES

**RETIRO:** Trenes 5 y 137 pueden ser ocupados para distribución lotes chicos y urgentes.

**2a. DIV:** LOTES DESTINO A ESTACIONES DEL F.C.S. FE (VIA EMP. GRANEROS)

**RETIRO:** Tren 201 a Empalme Graneros directo.

LOTES DESTINO ROSARIO A SAN FRANCISCO E INTERCAMBIOS C.G.B.A. y R.P.B.

**RETIRO:** Tren 203 a Rosario directo.

Rosario carga lotes propios y los que recibiera del sud en otros trenes.

**ROSARIO:** Tren 213 a Frontera y San Francisco, distribución desde Empalme Graneros y recolecta lotes para el norte.

LOTES URGENTES

**ROSARIO:** Trenes 7 y 10 pueden ser ocupados para distribución lotes chicos y urgentes.

**3a. DIV:** LOTES DESTINO SAN FRANCISCO, RAMAL RAFAELA, T.V.R. E  
INTERCAMBIOS F. C. SANTA FE Y F. C. C. ARGENTINO.

**RETIRO:** Tren 201 a San Francisco directo.

**ROSARIO:** Tren 207 a San Francisco Directo con los que recibiera del sud en otros trenes

San Francisco carga lotes propios y los que recibiera del sud en otros trenes.

**S. FRANCISCO:** Tren 13a y 4 T. V. R. a Rafaela distribución desde Josefina por el Ramal y T.V.R. y recolecta lotes.

LOTES DESTINO DEVOTO A CORDOBA

**RETIRO:** Tren 201 a Frontera directo.

**ROSARIO:** Tren 207 a Frontera directo con los que recibiera del Sud en otros trenes.

Frontera carga lotes propios y los que recibiera del sud en otros trenes

**FRONTERA:** Tren 223 a Córdoba, distribución desde Devoto y recolecta lotes para el norte.

LOTES DEL SUD DESTINO A CORDOBA Y NORTE HASTA RECREO

**RETIRO:** Tren 201 directo a Córdoba.

**ROSARIO:** Tren 207 directo con los que recibiera del sud en otros trenes a Córdoba.

**S. FRANCISCO:** Tren 201 directo con los que recibiera del sud en otros trenes a Córdoba.

LOTES DE CORDOBA Y SUD PARA GUIÑAZU HASTA AVELLANEDA

**A. CORDOBA:** Tren 257 a Avellaneda distribución y recolecta lotes para Dean Funes y norte.

LOTES DE CORDOBA Y SUD PARA DEAN FUNES E INTERCAMBIOS F.C.C.N.A.

**A. CORDOBA:** Tren 19 a Dean Funes y F. C. C. N. A. directo.

LOTES DE CORDOBA Y SUD PARA QUILINO HASTA RECREO

**A. CORDOBA:** Tren 19 directo Dean Funes.

Dean Funes carga lotes propios y los que recibiera del sud en otros trenes.

**DEAN FUNES:** Tren 229 a Recreo distribución y recolecta lotes para el norte.

**4a. DIV:** LOTES DESTINO RECREO A LA MADRID Y RAMAL CHUMBICHA

**RETIRO**  
**ROSARIO**  
**CORDOBA**} Tren 201 directo a Recreo.

Recreo carga lotes propios y los que recibiera del sud o norte en otros trenes.

**RECREO:** Tren 233 a Chumbicha y F. C. C. N. A. distribución y recolecta lotes.

**RECREO:** Tren 201 hasta Frias y 231 hasta La Madrid, distribución y recolecta lotes para el norte desde el Kíl. 987.

LOTES DESTINO FRIAS Y RAMAL SANTIAGO

**RETIRO**  
**ROSARIO**  
**CORDOBA**} Tren 201 directo a Frias.

Frias carga lotes propios y los que recibiera del sud o norte en otros trenes.

**FRIAS:** Tren 91 directo a Santiago.

**FRIAS:** Tren 291 a Santiago distribución y recolecta lotes.

LOTES DESTINO LA MADRID A TUCUMAN Y SECCION N. O. A.

**RETIRO**  
**ROSARIO**  
**CORDOBA**} Tren 201 directo a La Madrid.

La Madrid carga lotes propios y los que recibiera del sud o norte en otros trenes.

**LA MADRID:** Tren 215 a Tucumán vía N. O. A. distribución y recolecta lotes.

**LA MADRID:** Tren 231 a Tucumán vía C. C. distribución y recolecta lotes.

LOTES DESTINO TUCUMAN Y C. N. A.

**RETIRO**  
**ROSARIO**  
**CORDOBA**

} Tren 201 directo a Tucumán

## SERVICIO DE TRENES DE CARGA

**Trenes 201 y 202**—Remolcarán con preferencia tráfico de competencia y perecederas para Alta Córdoba, Empalme Dean Funes, Santiago, Tucumán y Empalme y viceversa. Harán maniobras, en caso necesario, de acuerdo con oficinas T. V.

### RETIRO Y ROSARIO

**Trenes 203 y 204**—Remolcarán con preferencia tráfico para Rosario y Norte y viceversa, tráfico de competencia para Rosario, Empalme Graneros y viceversa, completando con tráfico para y del Norte de Rosario. Harán maniobras, en caso necesario, de acuerdo con oficinas T. V.

**Trenes 205 y 206**—Harán servicio de maniobras y lotes entre Coronel Bogado y Rosario.

**Trenes 211 y 212**—Harán servicio de maniobras y lotes entre Retiro N. Triángulo y viceversa.

### ROSARIO Y CORDOBA

**Trenes 207 y 208**—Remolcarán tráfico de competencia general y para Sastre, San Francisco y Norte completando con tráfico de preferencia para el Norte de Alta Córdoba cuando corran incompletos y viceversa; harán maniobras donde lo dispongan las oficinas T. V.

**Trenes 213 y 214**—Harán servicio de lotes y maniobras entre Triángulo, Frontera y viceversa.

**Trenes 223 y 224**—Harán servicio de lotes y maniobras entre Frontera, Alta Córdoba y viceversa.

**Trenes de agua 301 y 302**—Llevarán además de los estanques, vagones con carga directa de San Francisco para Rafaela o viceversa.

**Trenes 303 y 304**—Harán maniobra por el tiempo indicado en su itinerario.

### ALTA CORDOBA Y RECREO

**Trenes 257 y 258**—Harán maniobras y lotes entre Alta Córdoba, Dean Funes y viceversa.

**Trenes 229 y 230**—Harán maniobras y lotes entre D. Funes, Recreo y viceversa.

**Trenes 233 y 234**—Harán maniobras y lotes entre Recreo, Chumbicha y viceversa.

### RECREO Y TUCUMAN C. C. y N. O. A.

**Trenes 201 y 202**—Remolcarán con preferencia tráfico competitivo, completando con tráfico general y efectuarán operaciones de maniobras y lotes entre Recreo y Tucumán, donde disponga T. V. Frías y Tucumán.

**Trenes 231 y 232**—Harán servicio de lotes y efectuarán maniobras.

**Trenes 281 y 292**—Harán servicio de lotes y maniobras entre Frías y Santiago.

**Trenes 293 y 294**—Harán servicio de lotes y maniobras desde Frías a Kílometro 55 y viceversa.

**Trenes 215 y 216**—Harán servicio de lotes y efectuarán maniobras en todo el trayecto.

### TRENES CONDICIONALES

Estos trenes correrán cuando lo dispongan las respectivas oficinas T. V., previo anuncio, y ellas ordenarán su trabajo.

**NOTA:**—En los ramales donde solamente corran trenes mixtos estos harán el servicio de maniobras y lotes correspondientes.

### Obligaciones del personal de trenes y Estaciones

El Personal de Guarda-trenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y siempre que fuera posible, deberán hacerlo en menor tiempo del establecido en el itinerario de trenes.

# OBSERVACIONES

- 1.<sup>a</sup> — Auxilio a trenes 201 y 203 saliendo de Retiro Sud.** Estos trenes en la temporada de Invierno deben ser auxiliados hasta el kilómetro 2.
- 2.<sup>a</sup> — Auxilio a trenes saliendo de Triángulo y Frontera.** Todo tren de carga que sale de Triángulo para el Sud, deberá ser auxiliado hasta salir señal distancia lado Norte de Hueme cuando sea arriba de 650 toneladas, en verano, o 550 en invierno. Todo tren de carga al norte de Frontera y siempre que remolque más del 75 % del tonelaje máximo establecido en las tablas respectivas, deberá ser auxiliado hasta salvar su furgón la señal distancia norte de Frontera. En casos de mal tiempo, este auxilio deberá ser concedido aún con menor tonelaje, quedando el detalle librado al juicio del jefe en servicio quién debe cuidar sean evitadas las demoras y el mayor consumo de combustible subsecuente del patinaje de las máquinas titulares, disponiendo que este auxilio se haga hasta superar las curvas y contracurvas de la sección.
- 3.<sup>a</sup> — Formación de trenes de carga.** Se deberá dar especial atención a la formación de los trenes, colocando los vagones grandes a la cabeza del tren y los chicos a la cola. Los trenes con 1000 o más toneladas de peso llevarán como mínimo el 40 % de enganches automáticos a la cabeza del tren. Este detalle es de la mayor importancia a fin de evitar cortadas de trenes. Se prohíbe el enganche de vagones con pernos cortos. La Empresa fabrica pernos de diez pulgadas por lo que los de menor dimensión deben ser desechados.

**Wagones de 12 y 14 toneladas no deben pasar al norte de Córdoba.**

- 4.<sup>a</sup> — Frenos en los trenes de carga.** Para que las máquinas conduzcan el tonelaje indicado en los puntos de la línea donde hay fuertes pendientes, es absolutamente necesario que hayan frenos suficientes en el tren para poder dominarlo. En consecuencia, en las secciones indicadas a continuación, se agregarán a la máquina y como mínimo, los vagones con freno al vacío que se especifican:

**1.<sup>a</sup> Sección — Trenes 201, 202 y 204** tres vagones acoplados; tren 203 cinco vagones acoplados. Trenes especiales, con mil o más toneladas de peso, dos vagones acoplados; con 1200 o más, tres vagones acoplados. Con máquinas Garrat y llevando 1500 o más toneladas, seis vagones acoplados.

**2.<sup>a</sup> Sección — Trenes especiales con 1000 o más toneladas de peso** llevarán dos vagones acoplados; con 1200 o más toneladas, tres acoplados. Con máquinas Garrat y llevando 1500 o más toneladas, seis vagones acoplados.

**3.<sup>a</sup> Sección. Sección Este — Entre Córdoba y Santiago Temple.** Máquinas Garrat con 1500 o más toneladas, seis vagones acoplados; C. 9<sup>a</sup>, C. 10<sup>a</sup> y C. 12<sup>a</sup>, con 1200 o más toneladas, tres acoplados; con mil, dos y con 900, uno.

Máquinas M. 3<sup>a</sup> conduciendo 950 tons. o más dos acoplados; con 850 uno. Máquinas M. 4<sup>a</sup> y M. 5<sup>a</sup> conduciendo 1200 tons. tres vagones acoplados, con 1000 tons. Ilos; con 900 uno. — Máquinas C. 11<sup>a</sup>, M. 2 y C. 5 conduciendo 850 tons. Ilevarán dos acoplados; con 750, uno.

## A. CORDOBA — FRIAS

TIPO DE LOCOMOTORA	TRAYECTOS			CANTIDAD DE FRENIOS
	A. CORDOBA - D. FUNES TONELADAS	D. FUNES - S. JOSE TONELADAS	S. JOSE - FRIAS TONELADAS	
<b>C. 12 A.</b>	1400	1500		6 Wag.
	1200	1200		5 ..
	1000	1000	1750	4 ..
			1200	3 ..
<b>C. 9 A.</b>			1000	2 ..
	950	1000	1100	3 ..
	800	850	850	2 ..
		900		4 ..
<b>C. 10 A.</b>	680	700	900	3 ..
	600	600	815	2 ..

## FRIAS — A. CORDOBA

TIPO DE LOCOMOTORA	TRAYECTOS			CANTIDAD DE FRENIOS
	FRIAS - SAN JOSE TONELADAS	S. JOSE - AYELLANEDA TONELADAS	AYELLANEDA - A. CORDOBA TONELADAS	
<b>C. 12 A.</b>	1750	1300	1750	7 Wag.
	1150	1150	1500	6 ..
	1000	1000	1200	5 ..
<b>C. 9 A.</b>			1000	3 ..
	1100	1000	1300	6 ..
<b>C. 10 A.</b>	900	900	1000	4 ..
	1000	800	1000	4 ..
<b>M. 4 A.</b>	650	650	850	3 ..
<b>M. 5 A.</b>				

**4a. SECCION — Frias a Kilómetro 1090** - Máquinas M. 3 A., M. 4 A. y M. 5 A., remolcando 800 toneladas tres vagones acoplados; 700 dos. - Máquinas C. 5 con 700 tons. 3 vag; 500 dos.

**Kilómetro 1090 a La Madrid** - Máquinas M. 3 A., M. 4 A., M. 5 A. y C. 5 remolcando 1000 toneladas tres vagones acoplados; 700 dos.

**Lavalle a Frias** - Máquinas M. 3 A., M. 4 A. y M. 5 A., remolcando 1100 toneladas cuatro vagones acoplados; 700 dos. - Máquinas C. 5 con 960 tons. 3 vag; 700 dos.

**Tucumán a La Madrid** - Via C. C. - Máquinas M. 2 con 750 tons. tres vagones acoplados. - Máquinas C. 1 a C. 4 A. con 750 tons. dos vagones acoplados. - Máquina C. 7 con 950 tons. 4 vag; con 685 tres vag. - Máquinas C. 11 A. con 850 tons. 3 vag. acoplados.

**Ramal a Santiago — Frias a Laprida** - Máquinas C. 1 a C. 4 A. con 350 tons. dos vagones acoplados. - Choya a Frias con 700 tons. dos vagones acoplados.

En todos los otros puntos de la línea, a excepción de los anotados más arriba, los trenes con más de 1200 tons. de peso llevarán cuatro vagones acoplados y tres los que conduczan 1000.

Queda entendido que, en todos los casos estos trenes, aparte de los acoplados referidos, deberán llevar a la cola un mínimo de cinco vagones con frenos a mano, en buen estado, para uso de los guardias.

**Ramal a las Canteras El Sauce.** En vista de que el servicio a estas canteras, está asegurado con máquinas Garrat, por el tonelaje que estas remolcan es preciso asegurar a sus trenes de buenos frenos. Para este efecto han sido destinados al servicio de este ramal vagones medio cajones sellados con estrellas o discos, provistos de cilindros para freno al vacío, unos, y otros con cañerías de paso.

Los vagones cubiertos están acondicionados también para el acople al vacío y es importante que a los trenes de las canteras en cuestión se les provea de la mayor cantidad posible de frenos, a cuyo efecto cooperarán los revisadores con asiento en Caroya.

LIMITE MAXIMO DE TONELADAS Y VEHICULOS PARA TRENS DE PASAJEROS - MIXTOS Y CARGAS

42

DE	A	TRENES DE CARGA										TRENES DE CARGA DIRECTOS										TRENES DE CARGA DIRECTOS									
		C. 1, 2, Y 3		C. 4 A.		C. 5		C. 7, L 1 A.		C. 6 A. C. 8		C. 9 A.		C. 12 A.		C. 1, 2, 3		C. 4 A.		C. 5		C. 7		C. 6 A. - C. 8		C. 9 A.		C. 12 A.			
		P. 4	M. 2 A.	C. 11 A.	M. 3 A.	L. 2 A. M. 1 A.	M. 4 A.	C. 8	M. 5 A.	T. 10 A.	C. 12 A.	P. 4	M. 2 A.	C. 11 A.	M. 3 A. - M. 1 A.	L. 1 A. - L. 2 A.	M. 4 A. - M. 5 A.	C. 10 A.	C. 12 A.	P. 4	M. 2 A.	C. 11 A.	M. 3 A. - M. 1 A.	L. 1 A. - L. 2 A.	M. 4 A. - M. 5 A.	C. 10 A.	C. 12 A.				
Retiro.....	Rosario.....	480	25	530	25	700	35	1000	45	1000	45	1300	50	1750	50	...	...	500	20	550	30	800	35	900	40	1200	45	1500	50		
Rosario.....	Frontera.....	480	25	530	25	700	35*	900	45	1000	45	1400	50	1750	50	...	...	450	20	500	25	720	35	800	40	1300	45	1500	50		
Frontera.....	S. Temple.....	450	25	580	30	700(3)	35	900	40	1000	40	1300	50	1750	50	...	...	450	25	500	25	720	30	800	35	1200	45	1500	50		
S. Temple.....	A. Córdoba.....	390	20	490	20	650(3)	30	800	35	1000	35	1200	45	1500	50	...	...	380	18	500	25	560	30	710	30	1000	45	1250	50		
A. Córdoba.....	Dean Funes.....	300	15	350	15	500	25	625	30	680	30	950	40	1400	50	...	...	300	15	400	20	550	25	600	25	800	35	1200	50		
Dean Funes.....	Recreo.....	450	25	510	25	680	30	815	40	900	40	1000	45	1500	50	...	...	400	20	500	25	550	30	700	35	850	40	1200	50		
Recreo.....	Frias.....	450	30	510	30	680	30	815	40	900	40	1000	45	1500	50	...	...	400	20	500	25	550	30	700	35	850	40	1200	50		
Frias.....	Kilóm. 1098.....	390	20	460	20	700	30	700	35	800	35	...	...	...	...	...	...	350	18	550	25	550	25	750	35	...	...	...	...		
Kilóm. 1098.....	La Madrid.....	845	35	930	35	1000	40	1000	45	1000	45	...	...	...	...	...	...	600	25	650	30	750	35	750	35	...	...	...	...		
La Madrid.....	R. Colorado.....	620	30	650	30	800	35	900*	40	...	...	...	...	...	...	...	...	550	25	600	25	700*	30	800*	35	...	...	...	...		
R. Colorado.....	S. Felipe.....	550	30	600	30	750	30	850*	35	...	...	...	...	...	...	...	...	500	25	550	30	650*	35	750*	35	...	...	...	...		
S. Felipe.....	Tucumán C.C.....	325	30	450	30	585	30	685*	35	...	...	...	...	...	...	...	...	325	15	380	20	500*	22	600*	25	...	...	...	...		
Tucumán C.C.....	La Madrid.....	730	35	750	35	850	35	950*	40	...	...	...	...	...	...	...	...	620	30	700	35	750*	35	800*	35	...	...	...	...		
La Madrid.....	Lavalle.....	425	20	480	25	650	30	680	30	800	35	...	...	...	...	...	...	...	400	20	550	25	700	30	800	35	...	...	...	...	
Lavalle.....	Frias.....	730	35	790	35	960	40	1000	45	1100	45	...	...	...	...	...	...	...	550	25	650	30	750	35	750	35	...	...	...	...	
Frias.....	Recreo.....	730	35	790	35	960	40	1000	45	1100	45	...	...	...	...	...	...	...	550	25	600	30	700	30	750	35	...	...	...	...	
Recreo.....	D. Funes.....	460	20	510	25	630	30	750(1)	30	800	30	1000	40	1300	50	...	...	...	400	20	550	25	650	30	700	30	1000	40	1300	50	
D. Funes.....	Avellaneda.....	420	20	470	20	550	25	700(1)	30	750	30	1000	40	1300	50	...	...	...	450	20	550	25	650	30	700	30	1000	40	1200	50	
Avellaneda.....	A. Córdoba.....	650	30	710	30	865	40	900	40	1000	45	1300	50	1750*	50	...	...	...	500	25	600	30	700	30	800	35	1200	45	1500	50	
A. Córdoba.....	Frontera.....	575	30	650	30	800	40	900	40	1000	45	1300	50	1750	50	...	...	...	550	25	600	30	850	35	900	40	1200	45	1600	50	
Frontera.....	Rosario.....	560	25	610	30	650	30	900	45	1100	45	1500	50	1750	50	...	...	...	550	30	600	30	850	35	900	40	1300	50	1500	50	
Rosario.....	Retiro.....	540	25	580	25	720	35	1000	45	1100	45	1400	50	1750	50	...	...	...	500	25	700	30	800	35	900	40	1200	45	1500	50	
Retiro.....	Kilómetro 25.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kilómetro 25.....	Carova.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carova.....	Chumbicha.....	420	30	500	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chumbicha.....	Recreo.....	560	25	600	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Recreo.....	Frias.....	320(2)	15	350(2)	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Frias.....	La Punta.....	650	30	700	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
La Punta.....	Santiago.....	650	30	700	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Santiago.....	Frente.....	650	30	700	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Frente.....	Loreto.....	650	30	700	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loreto.....	Laprida.....	400	25	550	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laprida.....	Frias.....	320(2)	15	400(2)	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Frias.....	V. Alberdi.....	450	30	500	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
V. Alberdi.....	Padilla.....	580	30	600	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Padilla.....	Lules.....	390	30	420	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lules.....	Tucumán N.O.A.....	500	30	510	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tucumán N.O.A.....	Concepción.....	565	30	650	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Concepción.....	V. Alberdi.....	565	30	600	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
V. Alberdi.....	V. Allende.....	300	15	350	18	(1) Máquinas C 7. de Dean Funes a Kil. 832 conducirán 625 tons en todo tiempo.																									
V. Allende.....	Unquillo.....	180	10	200	10	(2) Incluso estanques de servicio en tons. y vehículos.																									
Unquillo.....	Güifazú.....	400	20	450	20	(3) Máquinas C. 11 A. remolcarán 800 tons. entre Frontera y Santiago Temple y 700 tons. entre Santiago Temple y Córdoba.																									
Villa Allende.....	San Fernando.....	100	5	100	5																										
Villa Allende.....	Villa Allende.....	200	10	300	10																										

Las Oficinas de Contralor de Trenes están facultadas para exceder el tonelaje y número de vehículos previstos en las tablas toda vez que así lo requiera la urgencia de las cargas u otra causa de fuerza mayor a juicio de ellas, siempre que el exceso no supere al 10% de cada tonelaje o de los vehículos establecidos en la tabla N°. 1. Para determinar estos excesos de tren, los concernientes deberán tener en cuenta las condiciones del tiempo en cada caso.

Durante la época de los grandes fríos o en temporadas de lluvias, fuertes vientos, etc., como así mismo por mal estado accidental de una locomotora, los Encargados de Galpones de Máquinas podrán solicitar a la Oficina de Contralor respectiva la reducción de la tabla hasta un 20%, mientras subsista el mal tiempo o hasta llegar la máquina a su galpón de residencia. Las Oficinas de T. V. pasarán avisos comunicando la reducción a los galpones de máquinas y estaciones cabeceras para el conocimiento del personal de trenes, extensivas a T. W., Retiro y M. T., Alta Córdoba y los anularán cuando desaparezcan sus causas.

Las estaciones cabeceras harán constar en el informe T. G. 505 y los guardas en T. G. 511 cuando corra el tren con tonelaje reducido por mal tiempo indicando el número de la orden dada por T. V.

DE	A	TRENES LOCALES DE CARGA										TRENES DE CARGA										TRENES DE CARGA					
		S. 10		S. H.		C. 1, 2, S		C. 4 A.		C. 5		C. 7-M. 3A		C. 6 A.		C. 1, 2, 3		C. 4 A.		C. 5		C. 7		C. 6 A. - C. 8		C. 9 A.	
		T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V	T	V
Puerto.....	Retiro N.....	6																									

# EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Rodado	Serie	Numeración	Total de cada serie	Cilindros		Ruedas Motrices num.	Presión de trabajo kg/cm <sup>2</sup>	Peso de una locomotora s/tender	TENDER		Año de fabricación	FABRICANTES						
					Diam. num.	Carrer. num.				Vacia	En servicio	Capacidad de agua m. <sup>3</sup>	Aqua m. <sup>3</sup>	Leña m. <sup>3</sup>	Carbón tons.	Petrol. m. <sup>3</sup>			
Pasajeros	Con Tender	4.4.0	P. 2	605—614	4 (1)	355	508	1270	10.55	28000	32000	3	17100	8	11	4	—	1885	Beyer Peacock
		4.4.0	P. 3	616—624	9	406	559	1448	10.55	30800	35000	4	14000	9	14	4.5	—	1896	Neilson
		4.4.2	P. 4	625—629	5	+32	609	1448	12.65	50000	54400	4	18400	15	16	8	—	1907	North British Loco. Co.
	Sin Tender	4.6.4	L. 1A	351—355	5	508	609	1371	11.25	62130	80500	—	—	8	—	3	—	1914	Henschell & Sohn
	4.6.4	L. 2A	361—375	15	508	609	1371	11.25	68630	87370	—	—	11.36	—	3	—	1926	North British Loco. Co.	
Mixtas	Con Tender	4.6.2	M. 1A	2001	1	483	660	1371	11.25	56000	62000	4	18540	15	22	10	—	1910	American Loco. Co.
		4.6.2	M. 2A (4)(2)	2002—2011	10	457	559	1371	11.60	49400	55600	4	16830	13.6	16	4	—	1906	North British Loco. Co.
		4.6.2	M. 3A	2021—2045	25	508	609	1371	11.25	53200	57960	4	20220	15	18	10	—	1912	Kitson
		4.6.2	M. 4A	2071—2093	23	508	609	1371	11.95	54960	62390	4	20470	18	22	10	—	1914	Henschell & Sohn
		4.6.2	M. 5A	3001—3005	5	533	609	1371	12.65	56690	64760	4	20160	20.5	18	7.5	—	1927	Kitson
Cargas	Con Tender	4.6.0	C. 1 (3)	1001—1010	10	406	559	1219	10.55	30226	33120	4	12800	7.5	14	4.5	—	1889	Kitson
		4.6.0	C. 2 (3)	1011—1069	59	406	559	1219	10.55	30226	33120	4	12800	9	14	4.5	—	1890	Kitson
		4.6.0	C. 3 (3)	1070—1072	3	406	559	1219	10.55	30226	33120	4	12800	9	14	4.5	—	1897	Kitson
		4.6.0	C. 4A	1073—1092	20	432	559	1219	10.55	34540	37290	4	13100	9	14	4.5	—	1911	Kitson
		4.6.2	C. 5	1301—1318	18	458	609	1219	12.65	54400	59940	4	18700	15	16	8	—	1907	North British Loco. Co.
		2.8.2	C. 6A	1400—1401	1	508	660	1245	11.25	60000	65150	4	18630	17	22	12	—	1910	American Loco. Co.
		4.8.0	C. 7	1401—1433	33	457	559	1067	12.65	50000	55570	4	16640	13.6	16	4	—	1906	North British Loco. Co.
		2.8.2	C. 9A	1451—1462	12	546	609	1219	11.60 (7)	65930	74850	4	21100	20.5	14.5	7.5	—	1920	American Loco. Co.
		2.8.2	C. 10A	1463—1477	15	546	609	1219	12.65 (7)	55040	73930	4	21160	20.5	14.5	7.5	—	1921	American Loco. Co.
		2.8.2	C. 11A	1501—1503	3	406	508	1016	12.65	45030	51340	4	11790	9.8	10	5.5	—	1927	Baldwin Loco. Co.
		4.8.2	C. 12A	1517—1520	10	457	660	1219	13.00	128600	171030	—	—	23.6	—	8	—	1929	Beyer Peacock & Co.
	Sin tender	2.8.4	C. 8	1441—1443	3	483	609	1105	12.30	64000	83800	—	—	9	—	3	—	1914	Henschell & Sohn
Maniobras	Con Tender	0.6.0	S. 3	8—11	2	343	508	1117	9.14	20900	23300	4	9000	8	8.5	4	—	1873	Fox Walker
		2.6.0	S. 4 (5)	16—19	3	355	457	1004	10.55	24000	27450	4	12000	4.5	10	4.5	—	1887	Dubs
	Sin Tender	0.6.0	S. 7	23—24	2	355	559	1142	10.55	25000	33000	—	—	2.27	3.50	1.35	—	1889	Kerr Stuart
		0.6.0	S. 8	25—30	6	355	508	1092	11.25 (6)	25500	30000	—	—	2.7	—	1.56	—	1906	Kerr Stuart
		0.6.0	S. 9	51—52	2	355	457	1067	9.84	26500	33600	—	—	2.7	—	1	—	1905	Brush Engineering Co.
		0.6.2	S. 10	53—63	11	406	508	1143	12.65	37900	48600	—	—	5.5	—	2	—	1906	North British Loco. Co.
		0.6.4	S. 11	101—115	15	406	508	1142	12.65	42420	58620	—	—	3.6	—	4.98	—	1911	Kitson

OBSERVACIONES:—(1) 605, 606, 613, 614.—(2) Con 12.65 kg/cm<sup>2</sup> de presión las N.os 2002, 2003, 2005 y 2007.—(3) tienen sobrecalentador la 1002, 1009, 1012, 1014, 1020, 1023, 1027, 1028, 1031, 1033, 1035, 1036, 1037, 1038, 1041, 1044, 1046, 1049, 1052, 1057, 1058, 1063, 1066, 1068, 1070 y 1072.—(4) sin sobrecalentador las N.os 2003 y 2005.—(5) retirada del servicio la N.<sup>o</sup> 17.

(6) N.os 28 y 30 presión 10.55 kg/cm<sup>2</sup>.—(7) Calderas de las series C. 9A v C. 10A se permitan entre si alterando el poder de tracción.—(A) Significa equipada con sobrecalentador.

## EXISTENCIA DE FURGONES

45

CLASE	SERIE	NUMEROS	TOTAL DE CADA SERIE	CORREO	DE CADA FURGÓN		Observaciones
					Capacidad Toneladas	Peso prop. Toneladas	
MIXTOS	F	1301	1	con	10	10	
	"	1309	1	..	10	16.6	
	"	1311-1315	5	..	10	10	
	"	1317	1	..	10	10	
	"	1319-1320	2	..	10	10	
	"	1331-1336	6	..	10	10	
	"	1337-1338	2	..	10	16.7	
PASAJEROS	F	1342	1	con	10	16.6	
	"	1343	1	..	10	12	
	"	1351-1352	2	..	10	17	
	"	1354-1365	12	..	10	17	
	"	1367	1	..	10	24.1	
	"	1368-1369	2	..	10	19	
	"	1371-1375	5	..	15	23	(4)
	"	1377-1380	4	..	15	23	(2) (4)
	"	1381-1389	8	..	15	23	(3) (6)
	"	1390-1395	6	..	15	23	(1) (2) (3) (6)
	"	1396-1397	2	..	15	24.3	(1) (2) (3) (6)
	"	1401-1404	4	sin	15	19.5	(5) (6)
POSTAL	H	1506	1	con	15	23.5	(5) (6)
	"	1507-1511	5	..	15	23.5	(5) (6)
CARGA	V	2030-2031	2	con	10	9.5	
	"	2035-2041	6	sin	12	8.2	
	"	2044-2045	3	..	10	7.3	
	"	2055	1	con	8	9.5	
	"	2057	1	..	8.2	12	
	"	2061-2066	9	sin	25	11	
	"	2072-2083	12	..	25	11	
	"	2085	1	..	25	11	
	"	2101-2111	11	..	25	12	
	"	2112-2131	20	..	30	12	
	"	2301-2311	10	..	8	12.4	
	"	2319	1	..	8	12.4	
	"	2323-2324	2	..	12	7.2	
	"	2325-2338	13	..	10	9.0	
	"	2339	1	..	10	9.0	
	"	2340-2350	11	..	12	9.0	
	"	2351	1	..	12	10.6	
	"	2352-2355	4	..	12	10.6	
	"	2356-2359	4	..	12	10.6	
	"	2360	1	..	12	10.6	
	"	2361-2365	5	..	12	10.6	
	"	2366-2374	9	..	12	10.6	

OBSERVACIONES:

- (1) Sin Correo 1394 - 1395 - 1397
- (2) Con cañería para freno Westinghouse 1377 - 1380 - 1390 - 1392 - 1394 - 1395 - 1396
- (3) Con vestíbulos.
- (4) Con cañería calefacción 1371 - 1373 - 1378 - 1379 - 1380
- (5) Con camas de servicio.
- (6) Con cañería calefacción.

## EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	SERIE	Totales	CANTIDAD EN CADA VEHICULOS							Tara en Kilogramos	Largo entre Paragolpes	OBSERVACIONES			
			CAMAS				Asientos								
			Total	1	2	4	fa.	fa.							
<b>SERVICIO</b>															
2	O.	1	2						6	—	9820	8.90			
4	"	1	2						6	—	12000	11.05			
5	"	1	3						6	—	17000	12.24			
6	"	1	1						10	—	14000	12.45			
7	"	1	3						10	—	14000	12.45			
8	"	1	4						10	—	17000	12.24			
9	"	1	4						8	—	14000	12.24			
10	"	1	5						14	—	27500	18.25			
11—14	"	4	4						8	—	14000	12.24			
15	"	1	4						8	—	16000	12.24			
16	"	1	4						10	—	14000	11.24			
17—18	"	2	6						12	—	25500	17.36			
<b>FAMILIA</b>															
52	R.	1	10						15	—	21000	12.35			
53—57	"	5	11						14	—	22800	14.32			
<b>COMEDORES SALONES</b>															
101	C.	1	—						46	—	26000	17.47			
102—103	"	2	—						48	—	29300	17.43			
104—106	"	3	—						46	—	26000	17.32			
108—109	"	2	—						46	—	25300	17.37			
<b>COCINAS</b>															
201	C.C.	1	—						—	—	29000	16.49			
202—203	"	2	—						—	—	31000	17.90			
204—206	"	3	—						—	—	29000	17.24			
208—209	"	2	—						—	—	29700	17.37			
210	"	1	—						—	—	29700	17.37			
<b>COMEDORES CON COCINA</b>															
151	C.	1	—						29	—	16800	14.23			
152—153	"	2	—						24	—	27000	17.75			
155	"	1	—						24	—	28000	17.75			
171	"	1	—						24	—	27000	17.52			
172	"	1	—						22	—	27000	17.52			
173—175	"	2	—						28	—	28000	18.66			
176—177	"	2	—						24	—	25000	17.60			
191	"	1	4	—	—	—	1	22	—	X X	18.60	(2) (7) (9)			
<b>DORMITORIOS</b>															
301	D.	1	14	—	3	2	18	—	27350	17.36	(2) (9)				
302—305	"	4	14	—	3	2	18	—	26000	17.36	(2) (9) (12)				
306	"	1	14	—	5	1	15	—	25000	17.36	(1) (2) (9)				
307—308	"	2	14	—	5	1	15	—	27000	17.36	(2) (9)				
309	"	1	14	—	3	2	18	—	25370	17.36	(1) (2) (9)				
310—313	"	4	14	—	3	2	18	—	26000	17.36	(1) (2) (9)				
314	"	1	14	—	7	—	14	—	26000	17.36	(1) (2) (9)				
315—316	"	2	14	—	3	2	18	—	25000	17.56	(2) (10)				
331—355	"	25	12	4	—	2	20	—	28000	18.05	(1) (2) (9)				
372—375	"	4	20	—	—	—	24	—	22500	17.36	(4)				
396—398	"	3	24	—	—	—	24	—	26400	18.27					
400—402	"	3	24	—	—	—	24	—	26400	18.27					
404—406	"	1	24	—	—	—	24	—	26400	18.27					
406—410	"	5	14	—	7	—	14	—	27840	18.45	(2) (9)				
<b>MIXTOS</b>															
508—509	M.	2	—	—	—	—	12	20	12500	12.15					
512—515	"	2	—	—	—	—	13	38	17000	14.40					
521—522	"	2	—	—	—	—	19	32	21500	17.51					
523	"	1	—	—	—	—	19	32	23000	17.51	(2)				
524—526	"	3	—	—	—	—	19	32	21500	17.51					
527	"	1	—	—	—	—	19	30	24000	17.51	(2)				
528	"	1	—	—	—	—	19	30	21500	17.51					
530	"	1	—	—	—	—	19	32	18250	17.51					
531—532	"	2	—	—	—	—	19	36	18250	17.51					
535	"	1	—	—	—	—	19	32	21500	17.51					
539	"	1	—	—	—	—	19	32	23000	17.51	(2)				
540	"	1	—	—	—	—	19	30	23000	17.51					
541	"	1	—	—	—	—	19	30	26000	17.51	(2)				
<b>SEGUNDA</b>															
706	S.	1	—	—	—	—	—	36	10000	41.05					
712	"	1	—	—	—	—	—	50	12400	11.92					
714	"	1	—	—	—	—	—	60	15250	14.60					
715	"	1	—	—	—	—	—	62	15250	14.60					
721—724	"	3	—	—	—	—	—	62	19000	17.51					

# EXISTENCIA DE COCHES

47

CLASE Y NUMERACION	SERIE	Totales	CANTIDAD EN CAB. VEHICULOS						Tara en Kilogramos	Largo entre Paragolpes	OBSERVACIONES			
			CAMAS			Asientos								
			Total	1	2	4	1a.	2a.						
<b>SEGUNDA</b>														
727	S.	1	—	—	—	—	—	—	62	19000	17.51			
729	"	1	—	—	—	—	—	—	68	19000	17.51			
730—733	"	4	—	—	—	—	—	—	62	19000	17.51 (1)			
735	"	1	—	—	—	—	—	—	50	19000	17.51			
736	"	1	—	—	—	—	—	—	62	19000	17.51 (1)			
737	"	1	—	—	—	—	—	—	58	19000	17.51			
738	"	1	—	—	—	—	—	—	50	19000	17.51			
739	"	1	—	—	—	—	—	—	75	26000	17.51 (2) (9)			
740	"	1	—	—	—	—	—	—	62	19000	17.51			
742	"	1	—	—	—	—	—	—	80	19000	17.51 (1)			
744	"	1	—	—	—	—	—	—	75	26000	17.51 (2) (9)			
747	"	1	—	—	—	—	—	—	75	26000	17.51 (2) (9)			
749	"	1	—	—	—	—	—	—	80	19000	17.51			
750	"	1	—	—	—	—	—	—	75	26000	17.51 (2) (9)			
751	"	1	—	—	—	—	—	—	62	19000	17.51 (9)			
752	"	1	—	—	—	—	—	—	62	19000	17.51 (9)			
777	"	1	—	—	—	—	—	—	65	23500	18.52 (9)			
778	"	1	—	—	—	—	—	—	75	26900	18.52 (2)			
779	"	1	—	—	—	—	—	—	65	23500	18.52			
780	"	1	—	—	—	—	—	—	78	23500	18.52			
781—782	"	2	—	—	—	—	—	—	67	23500	18.52 (9)			
783—784	"	2	—	—	—	—	—	—	75	26900	18.52 (2) (10)			
785	"	1	—	—	—	—	—	—	65	23500	18.52 (9)			
786	"	1	—	—	—	—	—	—	75	26900	18.52 (2) (9)			
787—788	"	2	—	—	—	—	—	—	65	23500	18.52 (11)			
790	"	1	—	—	—	—	—	—	65	23500	18.52			
801—806	"	1	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.40 (4) (10)			
807	"	1	—	—	—	—	—	—	51	22800	18.40			
808	"	6	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.40 (11)			
809	"	1	—	—	—	—	—	—	51	22800	18.40			
810	"	1	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.40 (9)			
811—813	"	3	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.38 (2) (10)			
814—815	"	2	—	—	—	—	—	—	51	22800	18.38 (2)			
816—819	"	4	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.38 (2) (10)			
820—821	"	2	—	—	—	—	—	—	51	22800	18.38 (2)			
823	"	1	—	—	—	—	—	—	68	24300	18.38 (2)			
824	"	1	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.38 (2)			
825	"	1	—	—	—	—	—	—	67	22800	18.38 (2) (9)			
826—835	"	10	—	—	—	—	—	—	83	24000	18.45 (2) (10)			
<b>PRIMERA</b>														
1005	P.	1	—	—	—	—	—	26	—	13100	12.03			
1010—1011	"	2	—	—	—	—	—	26	—	13100	12.03			
1013	"	1	—	—	—	—	—	26	—	13100	12.03			
1014	"	1	—	—	—	—	—	32	—	16500	14.60			
1021	"	1	—	—	—	—	—	46	—	20200	17.30 (1)			
1022—1027	"	6	—	—	—	—	—	44	—	19000	17.30 (1) (10)			
1029	"	1	—	—	—	—	—	46	—	24500	17.30 (2) (9)			
1031—1034	"	4	—	—	—	—	—	44	—	19000	17.30 (2) (9)			
1035	"	1	—	—	—	—	—	44	—	26630	17.30 (2) (9)			
1037	"	1	—	—	—	—	—	44	—	19000	17.30			
1039—1040	"	2	—	—	—	—	—	44	—	19000	17.30 (10)			
1051—1060	"	10	—	—	—	—	—	47	—	25000	18.27			
1071—1073	"	2	—	—	—	—	—	47	—	25000	18.40 (10)			
1074	"	1	—	—	—	—	—	46	—	26200	18.40 (2)			
1075—1080	"	6	—	—	—	—	—	47	—	25000	18.40 (10)			
1081—1086	"	6	—	—	—	—	—	47	—	25600	18.40 (2) (10)			
1088—1091	"	4	—	—	—	—	—	47	—	25600	18.40 (2) (10)			
1092	"	1	—	—	—	—	—	47	—	26200	18.40 (2)			
1093—1095	"	3	—	—	—	—	—	47	—	25600	18.40 (2) (10)			
1096	"	1	—	—	—	—	—	40	—	25850	18.27			
<b>COMBINADOS</b>														
<b>2da. Clase y Furgón:</b>														
951—952	SF.	2	—	—	—	—	—	—	51	24850	18.40 (2)			
953	"	1	—	—	—	—	—	—	56	24500	17.51 (6)			
955—956	"	2	—	—	—	—	—	—	56	24500	17.51 (6)			
957—958	"	2	—	—	—	—	—	—	72	24500	17.74 (6)			
<b>1ra. Clase y Furgón</b>														
1251—1252	P.F.	2	—	—	—	—	—	27	—	25000	18.40 (2)			
1253	"	1	—	—	—	—	—	37	—	24500	17.51 (6)			
1255—1255	"	4	—	—	—	—	—	37	—	24500	17.51 (6)			
<b>SALON ESPECIAL</b>														
1—2	PE.	2	—	—	—	—	—	24	—	26400	18.27			

- OBSERVACIONES:** (1) Con freno Westinghouse — Idem los Nros: D. 310—312—313—335—337  
— P. 1032.  
(2) Con vestíbulos.  
(4) Con vestíbulos D. 374—S. 801.  
(6) Con un solo vestíbulo.  
(7) Con camas de servicios.  
(9) Con calefacción.  
(10) Con calefacción los Nros: C. 152—177; D. 315; S. 783—803—804—805—806—812—813—817—818—819—820—826—831—833—835.— P. 1025—1027—1052—1054—1058—1073—1075—1078—1082—1083—1084—1085—1091—1094 y 1095.  
(11) Con calefacción calefacción. Idem el S. 788.  
(12) Con calefacción freno Westinghouse los Nros: D. 302—303 y 304.

## EXISTENCIA DE VAGONES

CLASE Y NUMERACION	SERIE	Totales	TONELADAS		CAPACIDAD Y ESPACIO EN LOS VAGONES					Observaciones	
			Capacidad	Peso propio o tara	Volumen mts <sup>3</sup>	Espacio del piso mts <sup>2</sup>	Largo en metros	Ancho en metros	Alto en metros		
<b>PARA AUTOMOVILES</b>											
351—400	C.C.	50	35	16.5	58.90	25.20	10.66	2.36	2.33	(13)	
416—450	"	34	30	14.0	56.20	23.13	10.23	2.26	2.43		
451—460	"	10	30	13.0	49.27	23.00	10.23	2.35	2.13		
461—470	"	10	30	14.0	56.20	23.13	10.23	2.26	2.43		
471—480	"	10	30	13.5	51.75	23.00	9.80	2.35	2.43		
481—500	"	20	30	14.0	56.20	23.13	10.23	2.26	2.43		
<b>FRIGORIFICOS</b>											
501—502	C.C.	2	15	14.0	34.00	18.92	8.66	2.16	1.80	(3)	
503—522	"	20	25	10.4	35.64	19.85	8.94	2.22	1.80	(3) (16)	
<b>LECHEROS</b>											
601—606	C.C.	6	25	12.0	40.28	19.92	8.97	2.22	2.02		
<b>FRUTEROS</b>											
621—670	C.C.	50	30	12.4	49.27	23.13	10.24	2.26	2.13		
<b>BARANDILLAS</b>											
1164—1236	C.C.	36	12	6.2	—	17.50	7.47	2.14	1.26		
<b>HACIENDA</b>											
4004—4026	C.C.	2	12	7.7	25.38	13.72	7.10	2.10	2.26		
4064	"	1	12	8.3	29.64	15.93	7.90	2.10	2.27		
4131—4280	"	148	22	11.7	49.83	20.47	9.04	2.26	2.44		
<b>MEDIO CAJONES</b>											
6017	C.C.	1	12	6.7	—	13.80	6.90	2.00	0.75		
6045—6152	"	5	12	6.7	—	14.70	7.52	1.96	0.76		
6231—6237	"	2	12	7.4	—	15.74	7.53	2.09	0.76		
6241	"	1	14	7.4	—	15.74	7.53	2.09	0.76		
6255—6304	"	50	25	9.5	—	24.16	9.75	2.48	0.76		
6500	"	1	25	10.0	—	21.59	9.14	2.36	0.76		
6502—6900	"	375	25	9.5	—	21.01	9.04	2.32	0.77		
7001—7148	"	144	30	10.7	—	22.83	9.91	2.31	0.77		
7149—7450	"	293	30	10.8	—	22.83	9.91	2.31	0.77		
7451—7650	"	198	30	11.6	—	22.73	10.32	2.20	0.77		
7901—8150	"	46	30	9.8	—	24.50	10.00	2.45	0.76		
<b>CHATAS</b>											
11301—11399	C.C.	52	12	6.0	—	15.67	7.62	2.03	—		
11400—11478	"	42	12	6.0	—	15.29	7.62	2.01	—		
11481—11795	"	101	18	7.5	—	18.21	8.53	2.13	—		
11801	"	1	25	8.5	—	24.50	10.00	2.45	—		
11826—12074	"	188	25	8.9	—	24.16	9.75	2.48	—		
12075—12076	"	2	30	9.3	—	24.40	10.32	2.37	—		
12081—12330	"	190	30	9.6	—	24.50	10.00	2.45	—		
12331—12429	"	96	30	9.7	—	24.50	10.00	2.45	—		
12431—12630	"	179	30	10.4	—	23.94	10.41	2.30	—		
12631—12805	"	175	30	11.4	—	26.65	12.10	2.20	0.47		
12806—12980	"	472	30	11.1	—	26.65	12.10	2.20	0.47		
12981—12986	"	6	30	10.0	—	24.60	10.41	2.36	—		
<b>CUBIERTOS</b>											
17001—17028	C.C.	2	12	8.0	25.65	14.25	7.35	1.94	1.80		
17029—17134	"	4	12	8.1	27.60	14.80	7.80	1.90	1.98		
17144—17376	"	11	14	7.3	35.31	15.35	7.60	2.02	2.30		
17379—17857	"	27	14	7.3	28.90	15.29	7.57	2.02	1.95		
17876—17936	"	24	12	8.4	24.30	15.78	7.19	1.92	1.95		
17939—18042	"	7	12	8.0	27.60	14.66	7.80	1.88	1.88		
18051—18381	"	160	12	7.7	29.40	15.07	7.46	2.02	1.95	(12)	
18382—18474	"	38	12	7.4	31.70	14.09	7.46	1.89	2.25		
18476—18850	"	162	12	7.5	28.08	15.04	7.46	2.02	1.88	(12)	
18855—19043	"	47	18	9.8	35.34	18.21	8.55	2.13	1.94		
19051—19449	"	344	25	10.5	40.28	19.92	8.97	2.22	2.02		
19451—19648	"	187	30	11.7	49.10	23.01	9.81	2.35	2.13		
19651—20234	"	454	30	12.0	49.27	23.13	10.24	2.26	2.13		
20250—20261	"	12	30	13.8	51.70	23.63	10.34	2.29	2.19		
20271—20520	"	250	35	16.3	53.77	25.20	10.67	2.37	2.13	(4)	
20521—20620	"	100	35	16.5	53.77	25.20	10.67	2.37	2.13		
20621—21070	"	450	35	15.8	58.91	25.20	10.67	2.37	2.33	(4)	
23071	"	1	25	12.5	52.14	24.33	10.30	2.36	2.14	(6)	
23101—23118	"	18	30	11.0	52.42	23.94	10.41	2.30	2.19	(16)	

## EXISTENCIA DE VAGONES

49

CLASE Y NUMERACION	SERIE	Totales	TONELADAS		CAPACIDAD Y ESPACIO EN LOS VAGONES					Observaciones
			Capacidad	Peso propio e lara	Volumen mts <sup>3</sup>	Espacio del piso mts <sup>2</sup>	Largo en metros	Ancho en metros	Alto en metros	
<b>EQUIPAJES</b>										
2501—2520	E.	8	25	11.0	18.35	22.57	9.78	2.35	2.14	(5)
2521—2532	"	12	25	11.0	40.28	19.92	8.97	2.22	2.02	
20238—20249	CC.	12	30	12.0	49.27	23.13	10.24	2.26	2.13	
<b>TANQUES DE PETROLEO</b>										
101	T.	1	11.0	14.8	10.00	—	—	—	—	
102—110	"	9	24.7	19.9	36.50	—	—	—	—	
<b>TANQUES DE AGUA</b>										
2901	T.	1	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
2902	"	1	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
2903—2904	"	2	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
2905—2973	"	62	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
2975	"	1	12.2	13.7	12.2	—	—	—	—	
2976—2990	"	15	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
2991—2993	"	3	12.2	8.6	12.2	—	—	—	—	
2994—3011	"	18	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
3012	"	1	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
3014	"	1	8.5	7.5	8.5	—	—	—	—	
3021—3070	"	50	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
3071—3095	"	25	12.2	8.8	12.2	—	—	—	—	
3096	"	1	16.0	10.8	16.0	—	—	—	—	
3099—3103	"	5	16.0	10.8	16.0	—	—	—	—	
<b>AUXILIO</b>										
2021—2030	L.	9	—	—	—	—	—	—	—	
2051—2091	"	23	—	—	—	—	—	—	—	
2801—2818	"	17	—	—	—	—	—	—	—	
<b>SERVICIO</b>										
3301—3329	A.	21	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ESPECIALES</b>										
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	(7)
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	(8)
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	(9)
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	(10)
7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	(11)
12900 — 12937	CC.	2	—	—	—	—	—	—	—	(14)
1601 al 1606	J.	6	30	19.0	49.27	23.13	10.24	2.26	2.13	(15)
<b>BALASTO</b>										
201—250	B.	50	35	15.5	20.00	—	—	2.59	—	

**OBSERVACIONES:**

- (3) Prestan servicio como Cubiertos.
- (4) Con cañería calefacción desde 20321 al 20330—20671 al 21070.
- (5) Con puertas en los frentes 2501 y 2507.
- (6) Tiene tres ejes.
- (7) Armado con aparato para vaciar sumideros.
- (8) Servicio guinche a vapor de 25 Toneladas.
- (9) Servicio Talleres Alta Córdoba.
- (10) Escuela Técnica.
- (11) Servicio guinche a vapor 10 Toneladas.
- (12) Marcados "Telégrafo y Señales" los Nros. 18136 y 18747.
- (13) Con cañería para calefacción.
- (14) Con equipo para selección de semillas.
- (15) Con caldera para calefacción de Trenes.
- (16) Con cañería para calefacción los Nros. 507—19348—19419—19468—19599 — 19666  
19708 — 19722—19731—19741—19772—19783—19794—19822—19860 — 19906 — 19910  
20051—20143—20146—20207—23104—23105—23106—23107—23108—33109 — 23110 —  
23111—23112—23113—23114—23115.
- (17) Con 8.5 Tons. de capacidad los Nros. 2912—2913—2923—2926—2937—2940—2954  
2970.

**ÉLEMENTOS DE QUE DISPONEN LAS ESTACIONES**

ESTACIONES	Talleres	GALPONES										Básculas Toneladas	Embarcaderos	Ram.-pas	Trenes de auxilio	Cota del riel				
	Depósito de leña o carbón capacidad en m3	Estanques cúbicos	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	Máquinas N° de capacidad	Góndolas N° de capacidad	Cargas metros cuadrados	CEREALES metr. cuadr.	Partituras	De la Empresa	Para anclar	Vinos metros cuadrados	N.º de bretes	Superficie de corrales en m2, chadados	Número de nebleros	Con pesantez en toneladas	Maquinaria de maniobras Turnos	Maquinas de reserva Coches de reserva Revisadores de vehículos	Profundidad del agua bajo la vía	
																	Depósitos de gas metros cúbicos	Grúas toneladas	Talleres, Alumbrado Eléctricos en Coches	
Retiro Norte.....	57	...	...	...	...	...	...	...	...	1200	...	55 20	...	...	...	...	...	...		
Ramal Puerto Trasbordo.....	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	5.08	...		
Retiro.....	50	...	...	...	...	1.040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.01	5		
Desvío Kilómetro 9.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.43	...		
Aristóbulo del Valle.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	15		
Parada Miguel M. Padilla.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Florida.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Munro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Villa Adelina.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Boulogne.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
" Talleres.....	200	11.400	100	18	25	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Don Torcuato.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Villa de Mayo.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Los Polvorines.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kilómetro 40.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Del Viso.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Villa Rosa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kilómetro 66.....	100	...	...	...	...	50	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	8.70		
Arroyo de la Cruz.....	100	...	...	...	...	50	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	21.91	12		
Chacabuco.....	100	...	...	...	...	50	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	25.93	7		
Kilómetro 102.....	...	...	...	...	...	50	...	666	...	...	...	...	...	...	...	...	24.80	12		
Villa Lta.....	100	...	...	...	...	50	1.650	1.450	...	...	...	1 5.000	1	1	1	...	35.33	13		
Santa Coloma.....	100	...	...	...	...	1.950	485	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.86	...		
Ireneo Portela.....	100	...	...	...	...	50	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	37.56	13		
Ingenuero Moneta.....	...	...	...	...	...	50	161	666	...	...	...	1 2.038	1	1	1	...	35.56	14		
Kilómetro 58.....	...	...	...	...	...	600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29.20	14		
Santa Lucía.....	2.350	200	17.25	8	6	50	...	1.453	...	...	...	...	...	...	...	...	24.68	7.30		
Kilómetro 172.....	...	...	...	...	...	40	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	45.27	...		
Colonia Vélez.....	...	...	...	...	...	1.200	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40.41	17		
Perez Millán.....	100	...	...	...	...	50	...	1.450	...	...	...	1 1.950	1	1	1	...	45.59	...		
												740	1.225				53.02	18		
La Violeta.....	100	...	...	...	...	50	700	1.450	...	...	...	1	755	1.038	...	...	34.55	18		
Pujol.....	100	...	...	...	...	50	...	700	...	...	...	1	752	982	...	...	53.06	17		
Kilómetro 222.....	...	...	...	...	...	50	...	1.950	...	...	...	1	602	438	...	...	47.75	...		
J. B. Molina.....	100	...	...	...	...	50	...	600	548	...	...	1	735	1.126	...	...	57.40	17		
Stephenson.....	...	...	...	...	...	50	...	1.000	1.450	...	...	1	685	366	...	...	55.47	13		
Coronel Bogado.....	100	...	...	...	...	50	...	600	575	...	...	1	733	1.091	...	...	56.55	15		
Albarelos.....	...	...	...	...	...	50	...	700	...	...	1	612	372	...	...	49.26	13.50			
Villa Amelia.....	100	...	...	...	...	50	...	...	...	...	1	736	870	...	...	37.15	12			
Monte Flores.....	...	...	...	...	...	50	...	...	...	...	1	601	1.001	...	...	32.20	14			
Hume.....	...	...	...	...	...	50	...	...	...	...	1	600	507	...	...	36.10	16.60			
Triángulo.....	1 9.200	100	2	12	9	...	...	...	...	...	1 2.700	2	1	460	625	...	...	A. Correa	25	
Rosario.....	80	14	24	3.850	...	...	...	...	...	50 12	1	2.380	2	1	10.340	25	3 1 1	25.74	12	
Kilómetro 302.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1 8 3	26.16	...		
Emp. Graneros.....	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	17.30	...	
Embarcaderos.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	22.32	...		
Nuevo Alberdi.....	...	...	...	...	...	150	...	5438	...	55	...	...	...	...	...	...	20.43	8		
Ybarlucea.....	...	...	...	...	...	40	...	400	...	50	...	...	1	410	509	...	26.99	...		
Vicente A. Echeverría.....	...	...	...	...	...	150	3.970	940	...	...	1	250	1	1	424	899	...	30.37	...	
La Salada.....	104	...	...	...	...	150	...	...	...	...	1	530	1.070	...	...	...	31.61	9		
Lucio V. Lopez.....	...	...	...	...	...	190	2.350	204	...	...	1	475	1.333	...	...	36.41	...			
Salto Grande.....	135	...	...	...	...	100	2.050	407	...	...	1	450	1	1	618	1.330	...	44.91	9	
Totoras.....	...	...	...	...	...	190	1.150	254	...	...	1	479	1.104	...	...	54.12	...			
Larguia.....	18	...	...	...	...	140	700	614	...	...	1	420	517	...	...	53.99	13			
Clason.....	...	...	...	...	...	200	2.270	350	...	...	1	350	1	1	754	3.942	...	56.25	...	
San Genaro.....	4.250	30	14	2	2	140	600	500	...	...	1	750	1	1	534	1.188	1	39.52	9	
Centeno.....	134	...	...	...	...	150	...	150	...	...	1	420	1	1	474	1.057	...	62.12	7	
Las Bandurrias.....	...	...	...	...	...	100	200	500	...	...	1	777	1	1	503	1.152	...	56.12	...	
Casas.....	...	...	...	...	...	190	880	415	...	...	1	500	1	1	478	998	...	63.60	...	
Cañada Rosquin.....	26	...	...	...	...	150	456	...	...	...	1	280	1	1	470	796	...	73.30	...	
Kilómetro 443.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	1	500	1	1	481	937	...	75.70	10
Trall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100.96	13		
Kilómetro 465.....	...	...	...	...	...	150	...	500	...	...	1	1.065	10.118	1	3	1	113.92	12.00		
Sastre.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	417	6.748	3	3	1	114.80	40		
Kilómetro 483.....	...	...	...	...	...	150	802	257	...	...	1	598	518	...	...	107.04	...			
Esmeralda.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	572	533	...	...	109.04	...			
Kilómetro 501.....	...	...	...	...	...	198	830	290	...	...	1	500	1	1	477	1.240	...	112.70	10.30	
Frontera.....	16.000	240	18	2	6	198	...	...	...	...	1	212	3	1	597	1.108	...	112.85	...	
San Francisco.....	13.000	50	14	4	4	232	260	...	...	25	1	500	1	1	417	6.748	3	113.92	12.00	
Kilómetro 531.....	...	...	...	...	...	150	1.007	1300	...	...	1	187	1	1	474	1.991	...	109.17	4.50	
Devoto.....	...	...	...	...	...	200	...	700	...	...	1	600	1	1	462	1.970	...	101.24	...	
Jeanmaire.....	...	...	...	...	...	150	300	700	...	...	1	150	1	1	605	543	1	116.69	...	
La Francia.....	...	...	...	...	...	200	610	1400	...	40	1	150	1	1	605	2.598	1	125.40	8	
Kilómetro 581.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
El Tio.....	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

ELEMENTOS DE QUE DISPONEN LAS ESTACIONES

**ESTACIONES**

ESTACIONES	Talleres		Depósito de leña o carbón capacidad en mts. Estanques capacidad en metros cúbicos		GALPONES		Embarcaderos		Trenes de auxilio	
	Máquinas N° de capacidad	Coches N° de capacidad	Cereales metr. cuadr.	Particu- lares	De la Empresa	Para astillar	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en mts. cuadradados	Con pesantez en toneladas
El Fuertecito	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arroyito	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tránsito	3000	269	...	1	235	1350	579	40	...	...
Los Chafaritos	...	26	14	...	...	...	350	...	...	...
Santiago Temple	...	...	...	...	150	...	600	...	...	...
Kilómetro 658	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...
Río Primero	140	...	...	...	150	300	400	...	...	...
Piquillín	...	...	...	...	40	300	400	...	...	...
Kilómetro 691	...	...	...	...	150	1028	...	...	...	...
Monte Cristo	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 711	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alta Córdoba	17.850	206	18	18	1.282	...	...	...	...	...
Córdoba C. C.	53	...	1	56	3.446	150	2.172	60	1	...
Empalme	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guiazuá	...	...	...	...	38	...	...	...	...	...
Juarez Celman	...	...	...	...	...	400	150	...	...	...
General Paz	...	...	...	...	40	...	...	...	...	...
Caroya	...	108	...	...	200	120	...	...	...	...
Jesús María	...	54	15	1	306	...	...	...	...	...
Kilómetro 784	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sarmiento	...	16	...	1	106	378	...	...	...	...
Kilómetro 807	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avellaneda	1.250	70	...	1	106	...	...	...	...	...
Kilómetro 827	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean Funes	13.960	340	21	7	270	...	...	...	...	...
Kilómetro 855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilino	...	188	18	...	100	...	...	...	...	...
Kilómetro 881	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San José	...	55	...	...	40	481	...	...	...	...
Kilómetro 907	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lucio V. Mansilla	Talleres		Depósito de leña o carbón capacidad en mts. Estanques capacidad en metros cúbicos		GALPONES		Embarcaderos		Trenes de auxilio	
	Máquinas N° de capacidad	Coches N° de capacidad	Cereales metr. cuadr.	Particu- lares	De la Empresa	Para astillar	Carros	N.º de bretes	Superficie de corrales en mts. cuadradados	Con pesantez en toneladas
Kilómetro 931	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totoralejos	...	...	...	...	38	...	...	...	...	...
Kilómetro 955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 969	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Recreo	14.500	402	18	4	276	...	...	...	...	...
Kilómetro 997	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1008	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1017	...	204	...	...	...	...	...	...	...	...
San Antonio de la Paz	185	...	...	...	106	...	...	...	...	...
Quirós	...	...	...	...	38	...	...	...	...	...
Frias	15.300	123	18	8	3	77	450	2816*	60	...
Kilómetro 1073	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapsó	...	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1093	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1098	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavalle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Pedro	...	72	...	...	116	...	...	...	...	...
Taco Ralo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
L. Madrid	14.800	96	1	2	134	...	...	...	...	...
Monteagudo	...	13	...	...	116	...	...	...	...	...
Atahona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simoca	...	26	14	...	174	...	...	...	...	...
Kilómetro 1220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Río Colorado	...	...	...	...	240	...	...	...	...	...
Bella Vista	...	24	...	...	94	...	...	...	...	...
Kilómetro 1248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilómetro 1256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
M. G. Fernandez	...	24	...	...	94	...	...	...	...	...
San Felipe	...	...	...	...	94	...	...	...	...	...
Tucuman C. C.	...	140	14	6	4.432	...	2.527	503	40	10
Ramal a Rafaela	...	...	...	...	...	...	...	1.410	1	...
Josefina	...	...	...	...	40	...	240	...	...	...
Santa Clara de Saguier	...	...	...	...	150	...	240	...	...	...
Saguier	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rafaela C. C.	...	178	14	2	250	...	...	...	...	...
Ramal a Rio Ceballos	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Villa Allende	...	27	...	...	38	...	...	...	...	...
Apeadero Mendiola	...	...	...	...	38	...	...	...	...	...
Unquillo	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...

Depósito de gas  
metos cúbicos

Ganachas toneadas  
Talleres, Almacenes  
Eléctricos, casas Comunes

Profundidad del arroyo  
abajo la vía

Depósito de gas  
metos cúbicos

Ganachas toneadas  
Talleres, Almacenes  
Eléctricos, casas Comunes

Profundidad del arroyo  
abajo la vía

Depósito de gas  
metos cúbicos

Ganachas toneadas  
Talleres, Almacenes  
Eléctricos, casas Comunes

Profundidad del arroyo  
abajo la vía

Depósito de gas  
metos cúbicos

ELEMENTOS DE QUE DISPONEN LAS ESTACIONES

ESTACIONES	GALPONES										Básculas Toneladas	Embarcaderos	Rampa pas	Trenes de auxilio	Cota del riel				
	Talleres		Depósito de leña o carbón capacidad en m3		Estanques cúbicos		Mesa fábricaria diametro en metros		Trinquetos										
	Maquinaria N.º de capacidad	Coches N.º de capacidad	Cargas	Particu- lares	Metros cuadrados	CEREALES metr. cuadr.	De la Empresa	Para azúcar	Vinos metros cuadradados	Wagones	Carros								
Ramal a Los Sauces																			
Kilómetro 23.....	13.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321	401	...	801.90	11.50			
Kilómetro 25.....	...	...	...	...	...	38	135	...	...	1	50	495	...	...	809.72	6.80			
Ramal a Chumbicha						...	...	...	...	1	95	495	...	...	242.60	...			
Esquí.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	198	...	...	223.90	...			
La Guardia.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	60	495	...	...	232.09	24			
Kilómetro 62.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	24	495	...	...	271.07	...			
Telaritos.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	80	386	...	...	307.87	...			
San Martín.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	180	350	1.050	...	1	418.10			
A. E. Carranza.....	2.150	30	17	30	2	255	...	...	25	...	...	...	...	...	...	...			
Chumbicha.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ramal a Santiago						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kilómetro 16.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	250	432	965	...	327.22	...			
Choya.....	...	...	...	...	...	122	...	...	...	1	160	305	442	...	379.95	7.50			
La Punta.....	27	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	367	646	...	351.44	...			
Kilómetro 55.....	...	...	...	1	...	122	...	...	...	1	70	494	2.706	...	276.22	...			
Laprida.....	...	...	...	...	...	122	...	...	...	1	70	487	757	...	206.11	...			
Loreto.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	318	...	...	156.67	...			
Desvío Kilómetro 117.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	160	488	317	...	144.97	...			
Simbol.....	...	...	...	...	...	38	...	...	...	1	216	603	...	...	161.23	...			
Arraga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	100	480	207	...	165.14	...			
Ing. Ezcura.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	180	625	2.020	...	169.37	...			
Zanjón.....	2.500	48	14	...	4	864	...	...	227	40	...	1	...	1	173.12	...			
Santiago.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	181.23	...			
Ramales a La Cochá, Los Sarmientos, Medina y Yerba Buena.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

SECCIÓN N. O. A.	GALPONES										Básculas Toneladas	Embarcaderos	Rampa pas	Trenes de auxilio	Cota del riel				
	Talleres		Depósito de leña o carbón capacidad en m3		Estanques cúbicos		Mesa fábricaria diametro en metros		Trinquetos										
	Maquinaria N.º de capacidad	Coches N.º de capacidad	Cargas	Particu- lares	Metros cuadrados	CEREALES metr. cuadr.	De la Empresa	Para azúcar	Vinos metros cuadradados	Wagones	Carros								
Sacrificio.....	...	...	...	...	...	38	...	...	...	...	...	493	420	...	380.31	...			
Huasa Pampa.....	...	...	...	...	...	38	...	...	...	1	60	493	420	...	442.86	...			
La Cochá.....	2.000	275	14	...	...	38	...	...	...	1	...	520	1.140	...	443.56	26			
Medinas.....	...	...	...	...	...	40	...	...	...	1	290	751	...	350.11	...				
Los Sarmientos.....	1	326	14	...	...	38	...	...	...	1	525	780	...	393.66	...				
Verba Buena.....	...	...	126	...	...	38	...	...	...	476	406	...	484.02	12.63	...				
Kil. 15 (Ram. a Y. B.).....	...	...	14	...	...	...	...	...	...	215	100	...	488.44	...	...				
Ramal a Santiago						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kilómetro 12.....	...	...	...	...	...	40	...	...	...	1	50	348	...	...	305.80	...			
Graneros.....	30	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	493	405	...	320.57	12			
Kilómetro 36.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	317	...	...	366.52	...			
Villa Alberdi.....	56	14	...	...	240	...	...	...	...	1	507	1.629	...	1	369.32	9.40			
Desvío D. Alvarez.....	...	...	...	...	40	...	...	...	...	1	...	270	200	...	370.60	...			
Parada Kilómetro 46.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	493	420	...	372.72	...			
Rio Chico.....	28.50	...	...	...	222	...	...	...	55	1	184	474	1.114	1	368.39	2.60			
Aguilares.....	...	14	...	...	240	...	...	...	55	1	...	495	1.353	...	372.32	...			
Alto Verde.....	...	...	...	...	40	...	...	...	...	1	36	483	360	...	374.01	...			
Concepción.....	2.500	71	14	...	200	...	...	...	40	1	36	689	3.143	1	365.64	3.50			
Academia.....	...	...	...	...	40	...	...	...	...	1	...	376	890	...	369.95	...			
Rio Seco.....	...	...	...	...	200	...	...	...	...	1	...	307	482	...	372.85	...			
Villa Quinteros.....	...	...	...	...	40	...	...	...	...	1	...	499	499	...	371.21	...			
León Roués.....	...	...	...	...	140	...	...	...	...	1	280	520	556	...	365.45	...			
Monteros.....	30	14	...	...	...	...	...	...	...	1	...	485	1.378	...	352.15	1.95			
Kilómetro 94.....	...	...	...	...	...	...	...	...	55	1	...	380	1.386	...	353.75	...			
Acheral.....	...	...	...	...	38	...	...	...	...	1	...	299	...	...	353.81	...			
Kilómetro 99.....	...	...	...	...	...	...	...	...	55	1	...	383	1.473	...	354.81	...			
Farmallá.....	67	...	...	...	30	...	...	...	...	1	...	390	340	...	360.63	25			
Padilla.....	13	...	...	...	...	40	...	...	...	1	...	400	1.036	...	366.69	1.50			
San Rafael.....	...	...	...	...	40	...	...	...	40	1	...	340	...	...	387.87	...			
Reducción.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	515	1.025	...	390.48	...			
Lules.....	...	74	...	...	300	...	...	...	...	1	...	250	503	...	418.73	5			
Ing. Lules.....	26	...	...	...	40	...	...	...	...	1	...	416	368	...	411.90	...			
San Pablo.....	...	...	...	...	40	...	...	...	...	1	...	305	258	...	413.38	...			
Parada Obanta.....	...	...	...	...	40	...	...	...	40	1	...	495	335	...	413.44	...			
Manantial.....	81	...	...	...	...	...	...	...	30	1	470	357	5.040	10	427.45	...			
24 Setiembre.....	...	...	...	...	183	...	...	...	...	1	...	357	5.040	10	424.75	10.60			
Tucumán N. O. A.	15.000	168	14	16	3	180	...	...	...	1	...	357	5.040	10	71/2	...			

#### **PRECAUCIONES PERMANENTES**

Las precauciones indicadas en el cuadro a continuación, como igualmente las que se indiquen en oportunidad en los boletines semanales, circulares o avisos telegráficos, deben observarse estrictamente.

DESDE y viceversa	HASTA	Velocidad por hora	OBSERVACIONES
L I N E A P R I N C I P A L			
Retiro Km. 0 .....	Kil. 0.755.....	15 Kiloms.	Entrada a Retiro
Curva 2.535.....		20 ..	Puente alto nivel F.C.P.
Kilom. 3.700 .....	Kil. 5.600.....	40 ..	En curvas (hay tableros)
Kilom. 8.830.....	Kil. 9.320.....	40 ..	En curvas (hay tableros)
Cam. entrad. Boulogne		15 ..	Lado Norte. Hay disco indicador.
Kilom. 228.600 .....	Kil. 225.....	35 ..	Trenes al Sud.
Kilom. 258.650 .....	Kil. 254.150.....	35 ..	Hay tablero
Kilom. 299.4 .....		12 ..	Hay tablero
Kilom. 0.873 (désvío 2)		25 ..	Trenes al Norte (hay tablero)
Kilom. 516.712 .....		12 ..	Tablero Emp. Frontera
Kilom. 666.192 .....	Puente Rio Primero	25 ..	Hay tablero
Kilom. 724.793 .....		20 ..	Cruce Tranvia Eléctrico hay tableros
Cambio K. 725.572 .....		15 ..	Hay tablero 100 metros al Norte
Kilom. 785.800 .....	Kil. 784.000.....	50 ..	
..... 829.400 .....	..... 827.000.....	50 ..	
..... 1169.995 .....	Pte. Rio Graneros..	10 ..	
..... 1223 .....	Puente Valderrama	15 ..	
..... 1266.401 .....		12 ..	
..... 1267.300 .....		10 ..	

Trenes remolcados por máquinas M. 2a-C. 7 y C. 11a, al pasar por los puentes de Río Seco (Kil. 1207.292) Río Vallerrama (Kil. 1225.290) y Río Colorado (Kil. 1238.111) observarán una precaución de 10 Kil. por hora.

SECCION N. O. A.

Kilometro 66.700 .....	Kilom. 67.260 .....	15 Kiloms.	Entrada a Concepcion
67.260 .....	" 67.700 .....	5 "	
139.226 .....	Cruce G.C. y N.O.A.	12 "	Hay tablero
<b>R A M A L A R O S A R I O</b>			
Kilom. 4.540 .....	Kilom. 5 .....	15 Kiloms.	Hay tablero
Kilom. 5 .....	" .....	12 "	Calle San Martin
.....	.....	12 "	.....

BAMAL A CORDEIRA C. S.

RAMBLA A CORDOBA C. C. | Hay tableros 300 metros al  
Cambio K. 725.572 ..... | 10 Kms. Norte

RAMAL A CHUMBICHA

Km. 174.900..... | Km. 134.00 | 20 Kms. | Cruce con F.C.C.N.A.  
 .. 136.700..... | ..... | 25 .. | Trenes al Sud

## RAMAL A YERBA BUENA

Kilometro 15 ..... 5 Kiloms. | Cruz con F.C.G.N.A.  
 Kilometro 0.000 | Kilometro 0.585 | 5 Kiloms. | Hay tablero

## **Control de trenes de carga bajando pendientes**

Todo tren de carga o hacienda bajando las pendientes que se detallan más abajo, deberá parar por completo al llegar al declive y el Guardia se pondrá de nenero con el Maquinista, sobre la cantidad de vagones a los cuales debe apretar los frenos, para mantener su tren bajo control.

- a) Una vez apretados, el Maquinista moverá el tren hacia adelante hasta que por el arrastre del convoy considere que son suficientes, en cuyo caso tocará un silbato largo y otro corto indicando que va a seguir. Si considerara insuficiente el número de frenos apretados, parará y hará apretar los necesarios.

b) Siempre que sea posible, deberán apretarse los frenos a los wagones próximos a la máquina y se reservarán los del furgón de cola y wagones junto a este, para frenarlos y parar con prontitud cuando fuesen pedidos por medio del silbato. Además, los guardas de los trenes expresados, como también los de trenes de pasajeros o mixtos, no provistos de freno vacío, deberán hallarse sobre los wagones convenientemente distribuidos, al aproximarse a las estaciones, pendientes, etc., a fin de poder apretar los frenos necesarios al pedirlo el maquinista.

c) Al apretar los frenos se tendrá especial cuidado de no impedir que giren las ruedas, para evitar que se aplaten; no se apretarán los frenos a los wagones que conduzcan substancias químicas, explosivos, etc.

d) Al llegar al término del declive deberá parar el tren para aflojar los frenos.

e) Los Guardas de los trenes mixtos prestarán especial atención al bajar las pendientes y apretarán los frenos necesarios, si el Maquinista lo pidiera por medio del silbato.

**Puntos donde deberán parar los trenes de carga o hacienda antes de bajar la pendiente, para apretar y aflojar frenos**

TRENES	Donde parará para apretar frenos	Donde parará para aflojar frenos	L I N E A
Ascendentes	Kilómetro 832	San José	Línea principal
Descendentes	" 832	Avellaneda	"
"	Desvío Kilómetro 711	Piquillín	Ramal a Santiago
"	Kilómetro 36	Choya	"
Ascendentes	Kilómetro 37	Laprida	Ramal a Chumbicha
Descendentes	Chumbicha	Adolfo R. Carranza	

**SE OBSERVARA BLOCK ABSOLUTO EN TODO TIEMPO EN LAS SIGUIENTES SECCIONES:**

Villa Rosa — Kilómetro 66 en ambas direcciones.

Kil. 222 — J. B. Molina .. .  
Kil. 691 — Piquillin .. . francos descendentes

Kil. 691 — Piquillín      trénes descendentes  
 Kil. 711 — M. Cristo      "      "

R.M. 711 — M.L. Cristo — ..  
Avellaneda — San José (véase art. 202 R. G.)

**Choya** — Laprida en ambas direcciones

# CALENDARIO

**NOTA:**—Los números gruesos indican los días Domingo y feriados  
y los delgados, los días hábiles.