

FERROCARRIL DE SANTA FE

215

HORARIO DE SERVICIO

Nº. 2

PARA USO DE LOS

EMPLEADOS

DE LA

EMPRESA

EXCLUSIVAMENTE

DESDE EL 1º DE DICIEMBRE DE 1934

HASTA NUEVO AVISO

LA ADMINISTRACION.

INDICE

	Páginas
Horario: Santa Fe a Rosario y vice-versa (pasajeros y hacienda)	1 a 4
» Santa Fe a Sorrento y vice-versa (carga)	5 y 6
» Sorrento a Rosario y vice-versa (máquinas y trenes de maniobras)	7 y 8
» Santa Fe a Vera y Barranqueras y vice-versa (pasajeros)	9 a 12
» Vera a Reconquista y Las Toscas y vice-versa (pasajeros y carga)	13 y 14
» Santa Fe Cambios a Vera y vice-versa (carga)	15 y 16
» Vera a Barranqueras y vice-versa (carga)	17 a 20
» Intiyaco a Villa Guillermina y vice-versa (pasajeros y carga)	21 y 22
» General Obligado a Capitan Solari y vice-versa (pasajeros y carga)	21 y 22
» Charadai a Villa Angela y Oetting y vice-versa (pasaj. y carga)	23 y 24
» Santa Fe a San Cristóbal y Moisés Ville y vice-versa (pasajeros)	25 a 28
» Santa Fe a San Cristóbal y Moisés Ville y vice-versa (carga)	29 y 30
» Santa Fe a Villa María y Carrilobo y vice-versa (pasaj. y carga)	31 a 34
» Pilar a Villa María y vice-versa (carga)	35 y 36
» Humboldt a Soledad y vice-versa (pasajeros)	37
» Santa Fe a San Cristóbal (vía Nelson) (pasajeros)	38
» Santa Fe a Gálvez y Gessler-Coronda y vice-versa (pasajeros)	39 y 40
» Santa Fe a San José del Rincón y vice-versa (pasajeros)	39 y 40
» Trenes de personal (Santa Fe-Santa Fe Cambios)	41
» Tren pagador	42 a 43
Instrucciones varias - Servicio de las Estaciones y Desvíos	46 y 47
Servicio de Restaurant, Bar y Dormitorios	48
Transportes de hacienda - Trenes acoplados	48
Utilización de los furgones	49
Utilización de los coches livianos y de servicio en los trenes	50
Recomendaciones especiales	51
Distritos de la Dirección General de FF. CC.	51
Numeración de los trenes especiales	52
Jefes de Distritos y Agentes Comerciales del Servicio de la Explotación	53
Servicio médico	54
Médicos auxiliares	55
Código de silbato	56
Carga máxima para trenes de pasajeros y mixtos	57
» máxima para trenes de carga y pagador	58 a 60
Existencia de locomotoras	60
Existencia del material rodante	61 a 64
Ubicación y Zonas de los revisadores de vehículos	64
Residencia de los revisadores del alumbrado de los coches	64
Circunscripción de los Depósitos de locomotoras. Precauciones permanentes	65
Asientos y Secciones del Servicio de Vía y Obras	66
Elementos de las Estaciones	67 a 78
Servicio telegráfico	79 a 84
Numeración de los conductores telegráficos	85
Vía y Obras (Telégrafo) - Guardahilos	86
Servicio de recaudaciones	87

Ascendentes

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	1	
De Santa Fe	Intermedias		Pasajeros combinación Diaria	
			Llega	Sale
—	—	Santa Fe.....○	C. 170 x 100	6.88
1.8	1.8	Puesto X.....E.....	..	6.41
7.5	6.2	Paradero.....	..	6.51
8.9	1.4	Paso a nivel F. C. C. A.....E.....	..	6.53
9.4	0.5	Santo Tomé.....	6.54 P 401	6.55
23.7	14.3	Sauce Viejo.....●	V	7.12
33.8	12.6	Desvío «Arljón».....	V	7.27
43.3	12.0	Coronda.....E. PG..●	7.42 x 500	7.43
63.4	15.1	Arocena.....	8.02	8.03
70.2	6.8	San Fabián.....○	8.12	8.17
80.9	10.7	Barrancas.....E.....	8.31 P 501	8.32
95.8	14.4	Monje.....	8.50 x 2	8.52
107.2	11.9	Maclel.....E. PG..○	C. 102 x 400	9.07
114.9	7.7	Gaboto.....	..	..
107.2	13.8	Maclel.....E. PG..○	..	9.08
120.5	7.9	Oliveros.....	V	9.24
123.4	4.8	Desvío Kilómetro 127.....E.....	V	9.35
133.2	2.3	Timbúes.....●	9.41 P 601	9.46
135.5	6.7	Desvío Kilómetro 135.....	..	9.49
142.2	0.9	Paso a nivel F. C. C. A.....E.....	..	9.57
148.1	4.8	Pedro Araya.....	9.59 x 4	10.01
147.4	0.4	Paso a nivel F. C. C. A.....E.....	..	10.07
147.8	8.8	Borghl.....	V	10.03
151.6	11.2	Juan Ortiz.....	V	10.14
132.8	1.8	Sorrento.....PG..○	10.23 x B 8	10.32
134.1	2.9	Paso a nivel F. C. C. C.....E.....	..	10.34
137.0	—	Rosario.....E..○	10.38	..

3		5		7		101		103		301	
Pasajeros combinación diario Limitado		Pasajeros diario Limitado		Pasajeros combinación Diaria		Mixto combinación Diaria		Mixto		Hacienda discrecional	
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
C 22 x 500	C 50 x 10.02	.. x 4	14.00	C 52 x 400	C 24 x 17.37	C 20 x 8	C 150 x 23.21	..	..	.. x 8	0.03
..	10.05	..	14.03	..	17.40	..	23.26	..	..	..	0.08
..	10.14	..	14.12	..	17.51	..	23.41	..	..	..	0.24
..	10.16	..	14.14	..	17.53	..	23.44	..	..	..	0.27
..	10.17	..	14.15	17.54	17.55	23.47	23.48	..	..	0.30	0.30
10.34 x 2	10.33	14.32 P 503	14.33	18.14 x 6	18.16	0.16	0.17	..	..	0.53	0.58
..	10.51	14.43 x 400	14.49	18.32	18.33	0.42 x 600	0.43	..	..	1.24 x 600	1.25
11.05	11.06	15.03 C 197	15.04	18.48 x 502	18.49	1.07	1.09	..	..	1.51	1.58
11.24 P 401	11.25	V	15.22	19.08	19.09	1.33	1.40	..	..	2.31	2.32
11.34 x 4	11.36	15.31	15.32	19.19	19.24	1.55	2.00	..	..	2.50 x 100	2.58
11.49 x 400	11.50	15.45	15.46	19.33 x 8	19.40	2.22 x 100	2.24	..	..	3.22	3.23
12.07	12.08	16.03 x 502	16.04	19.59	20.00	2.51	2.52	..	..	3.53	3.57
12.22	..	16.18 x 6	..	20.16	..	3.14	..	..	..	4.23 x 500	..
..	..	..	..	..	..	..	..	7.22	..	..	..
..	12.27	..	16.23	..	20.17	..	3.17	..	..	..	4.28
V	12.43	16.39 P 401	16.40	20.34 x 600	20.35	3.42 x 500	3.43	..	..	4.57	4.57
..	12.52	..	16.49	V	20.46	..	3.53	..	..	..	5.14
12.53 P 501	12.59	..	16.55	20.53	20.58	4.07	4.12	..	..	5.25 x 400	5.30
..	13.02	..	16.53	..	21.02	4.18	4.19	..	..	5.33	5.39
..	13.10	..	17.06	..	21.10	..	4.31	..	..	..	5.54
..	13.12	..	17.08	21.12	21.13	4.34 x 400	4.35	..	..	5.57	5.57
..	13.18	..	17.14	..	21.20	..	4.43	..	..	..	6.05
13.19 x 502	13.20	..	17.15	21.21	21.22	4.45	4.46	..	..	6.07	6.07
..	13.25	..	17.20	21.23	21.29	4.55	4.53	..	..	6.17	6.17
x B 10	13.33	17.33 x 8	17.35	x B 18	21.45	x B 6	5.13	5.25	..	x A 2	6.40
..	13.40	..	17.37	..	21.47	..	5.23	..	..	..	6.46
13.44	..	17.41	..	21.52	..	5.34	..	..	..	6.54	..

Rosario - Santa Fe

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	2	
De Santa Fe	Intermedias		Pasajeros combinación Diario	
			Llega	Sale
167.0		RosarioE. ○	x A 1 x 801	7.08
164.1	2.9	Paso a nivel F. C. C. C.E.	..	7.12
162.8	1.3	SorrentoPG. ○	7.14	7.14
151.6	11.2	Juan Ortiz.....	V	7.28
147.8	3.8	Borghi	V	7.84
147.4	0.4	Paso a nivel F. C. C. A.E.	..	7.85
148.1	4.8	Pedro Araya.....	V	7.42
142.2	0.9	Paso a nivel F. C. C. A.E.	..	7.44
135.5	6.7	Desvío Kilómetro 185.....	..	7.52
133.2	2.3	Timbúes●	7.56	8.01
128.4	4.8	Desvío Kilómetro 127.....E.	V	8.07
120.5	7.9	Oliveros	8.18 x 601	8.19
107.2	18.8	Maciel.....E. PG. ○	C 102 P 400	8.85 ..
114.9	7.7	Gaboto	..	..
107.2		Maciel.....E. PG. ○	..	8.86
95.8	11.9	Monje	8.51 x 1	8.58
80.9	14.4	BarrancasE.	9.11 x 501	9.12
70.2	10.7	San Fabián.....○	9.28	9.81
63.4	6.8	Arocena.....	9.41	9.42
48.8	15.1	CorondaE. PG. ●	C 198 x 401	10.01 10.02
33.3	12.0	Desvío «Arijón».....	10.17	10.18
23.7	12.6	Sauce Viejo.....●	10.83 x 3	10.85
9.4	14.3	Santo Tomé.....	V	10.52
8.9	0.5	Paso a nivel F. C. C. A.E.	..	10.58
7.5	1.4	Paradero	..	10.55
1.3	6.2	Puesto X.....E.	..	11.05
—	1.8	Santa Fe.....○	11.08 C 25 C 51	..

Rosario - Santa Fe

Descendentes

4		6		8		100		102	
Pasajeros diario Limitado		Pasajeros combinación diario Limitado		Pasajeros combinación diario		Mixto combinación Diario		Mixto	
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	x A 8 9.26	..	x A 5 15.06	..	x A 7 17.25	..	x A 9 28.27	..	..
..	9.80	..	15.10	..	17.80	..	28.82	..	..
9.82	9.82	15.12 x 501	15.12	17.82 x 5 x 501	17.84	28.85	28.88	..	..
..	9.45	..	15.25	17.49	17.50	28.57	28.58	..	..
9.50	9.51	..	15.30	17.53	17.57	0.03	0.07	..	..
..	9.52	..	15.31	..	17.58	..	0.09	..	..
9.58 x 1	10.00	..	15.37	18.05 x 401	18.03	0.17 x 608	0.18	..	..
..	10.02	..	15.39	..	18.08	..	0.21	..	..
..	10.10	..	15.47	..	18.16	0.83	0.84	..	..
10.13 x 601	10.14	..	15.50	18.20	18.25	0.40	0.45	..	..
..	10.20	..	15.56	V	18.81	..	0.54	..	..
V	10.29	16.05 x 401	16.03	18.42	18.48	1.09	1.10	..	..
10.45 x 501	..	16.22 x 5	..	19.00	..	1.34 x 608	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	10.49	..	16.27	..	19.01	..	1.35	..	..
11.03	11.04	16.41	19.42	19.17	19.18	1.56	1.57	..	..
11.21 P 400	11.22	16.59 P 502	17.00	19.37 x 7 x 508	19.39	2.23 x 101	2.25	..	..
11.85 x 3	11.87	17.13	17.14	19.53	19.58	2.47 x 601	2.52	..	..
11.46 x 401	11.47	17.23 x 503	17.24	20.03	20.09	3.07	3.08	..	..
12.05	12.06	17.42	17.43	20.28	20.29	3.38 x 601	3.39	..	..
..	12.20	17.57	17.53	20.45 x 603	20.46	4.08	4.04	..	..
..	12.35	18.13 x 7	18.15	21.02	21.03	4.29 x 501	4.80	..	..
12.52 x 503	12.53	18.82 x 608	18.83	21.22	21.23	4.58	4.59	..	..
..	12.54	..	18.84	..	21.24	..	5.02	..	..
..	12.56	..	18.86	..	21.26	..	5.05	..	..
..	18.05	..	13.45	..	21.87	..	5.20	..	..
13.08	..	18.48 C 27	..	21.40 C 171	..	C 21 C 151	5.25 ..	..	..

Un. Mixto y Vien.

x 108 7.58
C 2
C 1
8.15

Santa Fe - Sorrento

Ascendentes

Distancias	De Santa Fe Intermedias	ESTACIONES	601		501		401		503		603	
			Carga discrec.		Carga diario		Distrib. diario		Carga diario		Carga discrec.	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
1.8		S.Fe Camb.PG.○	x 8	0.45	x 600	3.07	x 100	5.55	x 2	12.10	x 400	17.55
1.8	1.8	Puesto X....E.	..	0.54	..	3.16	..	6.09	..	12.19	..	18.04
7.5	6.2	Paradero.....	..	1.11	..	3.33	..	6.19	..	12.06	..	18.21
8.9	1.4	P. a nivel C.A....E	..	1.16	..	3.39	..	6.26	..	12.41	..	18.26
9.4	0.5	Santo Tomé.....	1.21	1.21	3.43	3.43	6.26	7.00	12.48	13.00	18.31	18.35
23.7	14.3	Sauce Viejo...○	x 600	2.00	x 100	4.22	4.31	7.33	7.41	13.43	x 502	19.52
33.3	12.6	Desvío «Arijón».	2.47	2.47	5.11	5.11	8.13	8.21	15.19	15.21	20.33	20.47
48.3	12.0	Coronda E.PG.○	x 100	3.26	3.40	5.50	5.55	3.56	10.15	16.04	16.09	21.30
63.4	15.1	Arocena.....	4.84	4.84	6.50	6.51	11.00	11.49	17.04	17.25	22.29	22.29
70.2	6.8	San Fabián...○	5.02	5.07	7.22	7.27	12.14	12.23	17.52	17.58	22.58	23.01
80.9	10.7	Barrancas....E.	x 500	5.45	5.46	8.05	9.13	12.53	13.18	18.35	20.01	23.39
95.3	14.4	Monje.....	6.33	6.33	10.04	10.06	14.00	14.12	20.51	20.51	0.34	0.34
107.2	11.9	Maciel...E.PG.○	x 400	7.13	7.20	10.46	11.00	14.46	15.23	21.27	21.42	1.10
120.5	13.3	Oliveros.....	x 2	8.05	8.09	11.45	11.46	16.01	16.45	22.27	22.28	2.24
128.4	7.9	Desvío Kil. 127 E.	..	8.58	..	12.14	..	17.07	..	22.56	..	2.48
133.2	4.8	Timbúes.....○	PP1 x 4	9.14	10.15	12.30	13.04	17.20	17.22	23.12	23.17	3.04
135.0	2.8	Desvío Kil. 135..	10.27	10.27	13.16	13.16	17.33	17.37	23.30	23.31	3.21	3.21
142.2	6.7	P. a nivel C.A. E.	..	10.48	..	13.37	..	17.58	..	23.56	..	3.42
148.1	0.9	Pedro Araya.....	10.52	10.52	13.42	13.44	18.02	18.12	0.01	0.19	3.46	3.46
147.4	4.3	P. a nivel C.A. E.	..	11.04	..	14.09	..	18.23	..	0.95	..	3.58
147.8	0.4	Borghí.....	11.07	11.07	14.03	14.03	18.23	18.40	0.33	0.38	4.02	4.03
151.6	3.8	Juan Ortiz.....	11.22	11.22	14.18	14.18	18.57	19.16	0.53	0.53	4.22	4.22
162.8	11.2	Sorrento...PG.○	11.53	..	14.52	..	19.45	..	1.24	..	4.53	..

Sorrento - Santa Fe

Descendentes

Distancias	De Santa Fe Intermedias	ESTACIONES	500		400		502		600	
			Carga diario		Distrib. diario		Carga diario		Carga discrec.	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
162.8		Sorrento...PG.○	x 503	1.30	x 503	3.00	x 301	12.27	x 5	18.30
151.6	11.2	Juan Ortiz.....	2.07	2.07	3.40	3.45	13.04	13.04	19.07	19.08
147.8	3.8	Borghí.....	2.17	2.17	4.00	4.12	13.15	13.21	19.20	19.20
147.4	0.4	P. a nivel C.A. E.	..	2.19	..	4.17	..	13.25	..	19.22
148.1	4.3	Pedro Araya.....	2.30	2.30	4.30	4.43	13.33	13.43	19.32	19.32
142.2	0.9	P. a nivel C.A. E.	..	2.33	..	4.54	..	13.48	..	19.35
135.5	6.7	Desvío Kil. 135..	2.50	2.50	5.13	5.18	14.03	14.03	19.51	19.51
133.2	2.8	Timbúes.....○	3.00	3.03	5.29	5.52	14.14	14.19	20.00	20.03
128.4	4.8	Desvío Kil. 127 E.	..	3.29	..	6.07	..	14.32	..	20.17
120.5	7.9	Oliveros.....	x 101	3.33	3.45	6.27	6.42	14.48	14.48	20.33
107.2	13.3	Maciel E. PG.○	4.13	4.24	7.17	9.09	15.19	15.24	21.09	21.28
95.3	11.9	Monje.....	4.53	4.53	9.46	10.05	15.59	16.05	22.02	22.02
80.9	14.4	Barrancas....E.	5.32	5.47	10.45	11.51	16.42	17.15	22.35	22.35
70.2	10.7	San Fabián...○	6.15	6.20	12.21	12.23	17.43	17.53	23.00	23.05
63.4	6.8	Arocena.....	6.40	6.52	12.50	13.00	18.11	18.11	23.24	23.24
43.8	15.1	Coronda E. PG.○	7.30	7.44	13.40	14.05	18.45	18.50	23.59	0.04
33.3	12.0	Desvío «Arijón».	8.15	8.17	14.40	15.20	19.22	19.22	0.07	1.23
23.7	12.6	Sauce Viejo...○	8.47	8.52	15.54	16.04	19.51	19.56	1.57	2.01
9.4	14.3	Santo Tomé.....	9.23	9.27	16.42	16.47	20.32	20.33	2.34	2.35
8.9	0.5	P. a nivel C.A. E.	..	9.31	..	16.52	..	20.37	..	2.39
7.5	1.4	Paradero.....	..	9.35	..	16.56	..	20.41	..	2.43
1.8	6.2	Puesto X....E.	..	9.50	..	17.12	..	20.57	..	2.50
—	1.3	S.Fe Camb.PG.○	9.56	..	17.19	..	21.03	..	3.05	..

Circulación de Máquinas Aisladas entre Sorrento y Rosario

Distancias		ESTACIONES	A 1		A 3		A 5		A 7		A 9		ESTACIONES	A 2		A 4		A 6		A 8		A 10		A 12	
De Santa Fe	Intermedias		Diario		Diario		Diario		Diario		Diario			Diario		Discrec.		Diario		Diario		Diario		Diario	
			Máquina Tren 2		Máquina Tren 4		Máquina Tren 6		Máquina Tren 8		Máquina Tren 100			Máquina Tren 101		Máquina Tren 301		Máquina Tren 1		Máquina Tren 3		Máquina Tren 5		Máquina Tren 7	
			llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale		llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale
162.8	1.8	Sorrento PG.○	..	x A 2 6.24	..	x A 4 9.08	..	x A 8 14.41	..	x B 12 17.00	..	x A 12 23.02	Rosario E.○	..	x 101 5.49	..	x 301 7.15	..	x A 1 10.48	..	x 3 13.54	..	x 5 17.46	..	x 7 22.02
164.1	2.9	P. a nivel C. C. E.	..	6.30	..	9.13	..	14.47	..	17.06	..	23.08	P. a nivel C. C. E.	..	5.58	..	7.24	..	10.57	..	14.03	..	17.54	..	22.11
167.0		Rosario E.○	6.39	..	9.20	..	14.56	..	17.15	..	23.17	..	Sorrento PG.○	6.04	..	7.30	..	11.03	..	14.09	..	17.59	..	22.17	..

Trenes de maniobras diarios entre Sorrento y Rosario

DISTANCIAS			ASCENDENTES																							
De Santa Fe	Intermedias	ESTACIONES	B 1		B 3		B 5		B 7		B 9		B 11		B 13		B 15		B 17		B 19					
			llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale				
162.8	1.8	Sorrento..PG.○	x B ²⁰ .. 0.13		x B ² .. 1.55		x B ⁴ .. 3.10		x B ⁴ .. 3.45		x A ⁴ .. 8.30		x A ⁶ .. 12.10		x ⁶ .. 15.30		x A ¹⁰ .. 18.47		x B ¹⁶ .. 20.15		x A ¹² .. 22.25		..	..	..	..
164.1	2.9	P. a nivel C.C. E.	.. 0.19		.. 2.03		.. 3.13		.. 3.53		.. 8.38		.. 12.18		.. 15.33		.. 18.55		.. 20.21		.. 22.33		..	..	..	..
167.0		Rosario....E.○	0.28	..	2.15	..	3.25	..	4.05	..	8.50	..	12.30	..	15.50	..	19.07	..	20.30	..	22.45	..	..	..	..	..
DESCENDENTES																										
		ESTACIONES	B 2		B 4		B 6		B 8		B 10		B 12		B 14		B 16		B 18		B 20					
			llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale				
167.0	2.9	Rosario....E.○	x B ¹ .. 0.30		x B ³ .. 2.38		x B ⁷ .. 4.30		x A ³ .. 9.55		x B ¹¹ .. 12.55		x B ¹³ .. 16.20		x B ¹⁵ .. 19.12		x B ¹⁵ .. 19.34		x B ¹⁷ .. 20.55		x A ⁹ .. 23.52		..	..	..	..
164.1	1.8	P. a nivel C.C. E.	.. 0.39		.. 2.50		.. 4.42		.. 10.07		.. 13.07		.. 16.32		.. 19.24		.. 19.48		.. 21.04		.. 0.04		..	..	..	..
162.8		Sorrento..PG.○	0.45	..	2.58	..	4.50	..	10.15	..	13.15	..	16.40	..	19.32	..	19.49	..	21.10	..	0.12	..	..	..	..	..

NOTA — Los trenes B 5 y B 13 serán utilizados para la ida y el regreso de la máquina que asegura el servicio de maniobras durante 16.00 horas en Rosario.
 Los trenes B 1 y B. 2 serán utilizados para el cambio de la máquina que asegura el servicio de maniobras en Rosario durante las 24.00 horas.
 La carga máxima del tren B 19 no deberá exceder de 25 vehículos.

Ascendentes

Distancias	De Santa Fe	Intermedias	ESTACIONES	21		23		25		27	
				Pasajeros Combinación		Pasajeros		Pasajeros Combinación		Pasajeros Combinación Diario	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
			Santa Fe..... ○	C 100 ..	C 170 6.10	..	7.57	..	11.20	..	18.51
2.4	2.4		Sta. Fe Camb. P.G.	6.16	6.16	8.02	8.02	11.25	11.25	18.56	18.56
17.2	14.8		Recreo.....	V	6.35	8.21	8.24	11.44	11.45	19.15	19.16
27.4	10.2		Gobern. Candiotti.	6.49	6.50	8.37	8.38	11.53	11.59	19.29	19.30
37.1	9.7		Iriondo..... ○	V	7.03	8.51	8.52	12.12	12.13	19.43	19.44
41.0	3.9		P. a nivel C.N.A.E.	..	7.09	..	8.57	..	12.18	..	19.49
42.6	1.6		Nelson.....	7.12	7.13	9.00	9.01	12.21	12.22	19.52	19.53
51.8	8.7		Llambí Camp. E. ○	7.25	7.31	9.13	9.17	12.34	12.38	20.05	20.09
60.9	9.6		Cabal.....	V	7.44	9.39	9.31	12.51	12.52	20.22	20.24
65.5	4.6		Emilia..... ○	V	7.51	9.33	9.39	12.59	13.00	20.31	20.32
79.9	14.4		Videla.....	V	8.10	9.57	9.58	13.18	13.19	20.50	20.51
89.1	9.2		Luciano Leiva....	V	8.23	10.10	10.11	13.31	13.32	21.03	21.04
98.7	9.6		S. Justo E. P.G. ○	8.36	8.43	10.24	..	13.45	..	21.17	..
99.0	0.8		P. a nivel C.N.A.E.	..	8.45	..	..	..	..	..	..
114.0	15.0		Ramayón.....	9.05	9.03	..	..	..	..	..	..
124.8	19.8		Escalada..... ○	9.22	9.23	..	..	..	..	..	..
139.8	15.0		Desvío Kilom. 140.	9.45	9.46	..	..	..	..	..	..
149.8	10.0		Gdor. Crespo E. ○	10.01	10.02	..	..	..	..	..	..
165.8	15.5		Desvío Kilóm. 165.	10.24	10.25	..	..	..	..	..	..
174.8	9.5		Fives-Lille..... ○	10.39	10.44	..	..	..	..	..	..
186.6	11.8		Desvío Kilóm. 137.	11.02	11.03	..	..	..	..	..	..
206.4	16.8		Calchaquí..... ○	11.26	11.28	..	..	..	..	..	..
218.4	10.0		Desvío Kilóm. 213.	11.48	11.44	..	..	..	..	..	..
225.4	12.0		Margarita..... ○	12.02	12.04	..	..	..	..	..	..
235.8	9.9		Desvío kil. 233 E.	12.19	12.20	..	..	..	..	..	..
242.8	7.5		Espín..... ○	12.32	12.37	..	..	..	..	..	..
250.9	8.1		Vera.....E. P.G. ○	12.50	13.04	..	..	..	..	..	..
262.8	11.9		Ogilvie.....	13.22	13.23	..	..	..	..	..	..
273.8	10.5		Toba.....	13.39	13.40	..	..	..	..	..	..
282.0	8.7		Desvío kil. 282. E.	13.53	13.54	..	..	..	..	..	..
283.7	6.7		Guaycurú.....	14.05	14.07	..	..	..	..	..	..
292.6	8.9		Desvío kil. 293. E.	14.14	14.15	..	..	..	..	..	..
301.7	9.1		Desvío kilóm. 302.	14.28	14.29	..	..	..	..	..	..
308.5	6.8		Garabato.....	14.40	14.41	..	..	..	..	..	..

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	21			
De Santa Fe	Intermedias		Pasajeros Combinación			
			Llega	Sale		
808.5		Garabato.....	14.40	14.41	..	..
	21.7					
830.2		Colmena.....	15.11	15.12	..	..
	9.5					
839.7		Intiyaco.....○	$\begin{matrix} \times 422 \\ C 124 \\ 15.26 \end{matrix}$	$\begin{matrix} C 125 \\ 15.39 \end{matrix}$	..	..
	14.0					
853.7		Golondrina.....E	15.59	16.00	..	..
	11.7					
865.4		Desvío Kil. 336.....	V	16.17	..	..
	16.6					
882.0		Cañada Ombú.....	16.40	16.41	..	..
	2.3					
834.3		Kil. 334 (Estanque).....○	16.46	16.51	..	..
	7.6					
891.9		Desvío Kil. 392.....	17.03	17.04	..	..
	18.1					
+405.0		Los Amores.....	17.23	17.24	..	..
	13.7					
418.7		Desvío Kil. 419.....	17.44	17.45	..	..
	13.0					
431.7		La Sábana.....	18.01	18.05	..	..
	11.4					
443.1		Desvío Kil. 443.....	18.21	18.22	..	..
	14.5					
457.6		Charadai.....○	$\begin{matrix} C 128 \\ 18.43 \end{matrix}$	$\begin{matrix} C 129 \\ 18.53 \end{matrix}$	..	..
	16.7					
474.3		Desvío Kil. 474.....	$\begin{matrix} \times 424 \\ 19.17 \end{matrix}$	19.18	..	..
	5.5					
479.8		Río Tapenagá.....	19.28	19.29	..	..
	9.6					
489.4		Cote lai.....○	19.44	19.45	..	..
	21.4					
510.8		G. Obligado.....E ○	$\begin{matrix} C 130 \\ 20.16 \end{matrix}$	20.23	..	..
	8.1					
518.9		Desvío Kil. 519.....E ○	20.36	20.37	..	..
	10.3					
529.2		Fortín Cardoso.....	20.53	20.54	..	..
	12.8					
542.0		General Donovan.....	21.13	21.14	..	..
	3.9					
545.9		Paso a Nivel C. N. A.....	..	21.21	..	..
	2.8					
548.2		Río Arazá.....	21.25	21.26	..	..
	9.1					
557.3		Resistencia.....○	21.40	21.50	..	..
	7.8					
565.1		Barranqueras.....V ○	22.03	22.23	..	..
	7.8					
557.3		Resistencia.....○	22.36	..	..	..

NOTA — El tren 21 coincide en Charadai con el tren 434 y en General Obligado con el tren 435.

Descendentes

Descendentes

Distancias De Santa Fe Intermedias	ESTACIONES	20			
		Pasajeros Combinación			
		Llega	Sale		
557.8	Resistencia.....○	x ²¹ 5.25	..	..	..
565.1	BarranquerasV. ○	5.38	6.10	..	..
557.8	Resistencia.....○	6.23	6.34	..	..
548.2	Río Arazá.....	6.48	6.49	..	..
545.9	Paso a Nivel C. N. A.....	..	6.53	..	..
542.0	General Donovan.....	7.00	7.01	..	..
529.2	Fortín Cardoso.....	7.20	7.21	..	..
518.9	Desvío Kil. 519.....E ●	7.37	7.38	..	..
510.8	G. Obligado.....E ●	C ¹⁸¹ 7.51	7.58	..	..
489.4	Cote lui.....○	8.29	8.30	..	..
479.8	Río Tapenagá.....	8.45	8.46	..	..
474.8	Desvío Kil. 474.....	8.53	8.57	..	..
457.6	Charadai.....○	C ¹²³ 9.21	C ¹²⁷ 9.31	..	..
448.1	Desvío Kil. 448.....	9.52	9.53	..	..
481.7	La Sábana.....	10.09	10.10	..	..
418.7	Desvío Kil. 419.....	P ⁴²² 10.29	10.30	..	..
405.0	Los Amores.....	10.50	10.51	..	..
391.9	Desvío Kil. 392.....	x ⁴²³ 11.10	11.11	..	..
384.8	Kil. 331 (Estanque).....○	11.23	11.28	..	..
382.0	Cañada Ombú.....	11.33	11.34	..	..
365.4	Desvío kil. 366.....	V	11.57	..	..
353.7	Golondrina.....E	12.14	12.15	..	..
339.7	Intiyaco.....○	C ¹²⁴ 12.35	C ¹²⁵ 12.47	..	..
330.2	Colmena.....	13.01	13.02	..	..
308.5	Garabato.....	13.32	13.33	..	..

Diario salvo Domingo

Distancias De Santa Fe Intermedias	ESTACIONES	20		22		24		26	
		Pasajeros Combinación		Pasajeros combinación Diario		Pasajeros Combinación		Pasajeros	
		Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
308.5	Garabato.....	13.32	13.33	..	..	..	..	..	..
301.7	Desvío kilóm. 302.....	13.44	13.45	..	..	..	..	..	..
292.6	Desvío kil. 293 E.....	13.58	13.59	..	..	..	..	..	..
289.7	Guaycurú.....	x ²¹ 14.05	14.09	..	..	..	..	..	..
282.0	Desvío kil. 282 E.....	14.19	14.20	..	..	..	..	..	..
273.8	Toba.....	14.33	14.34	..	..	..	..	..	..
262.8	Ogilvie.....	14.49	14.50	..	..	..	..	..	..
250.9	Vera.....E. PG.○	C ¹²⁰ 15.07	C ¹²² 15.20	..	..	..	..	..	..
242.8	Espín.....●	15.32	15.37	..	..	..	..	..	..
235.3	Desvío kil. 235 E.....	15.49	15.50	..	..	..	..	..	..
225.4	Margarita.....●	x ⁴²¹ 16.04	16.06	..	..	..	..	..	..
213.4	Desvío kil. 213.....	16.22	16.23	..	..	..	..	..	..
208.4	Catchaquí.....●	16.38	16.40	..	..	..	..	..	..
195.6	Desvío kil. 187.....	17.03	17.04	..	..	..	..	..	..
174.8	Fives-Lille.....●	x ⁶²¹ 17.21	17.23	..	..	..	..	..	..
165.8	Desvío kil. 165.....	P ⁶²⁰ 17.40	17.41	..	..	..	..	..	..
149.8	Gdor. Crespo E.....●	18.03	18.04	..	..	..	..	..	..
139.8	Desvío kil. 140.....	18.19	18.20	..	..	..	..	..	..
124.8	Escalada.....●	18.41	18.42	..	..	..	..	..	..
114.0	Ramayón.....	18.53	18.59	..	..	..	..	..	..
99.0	P. a niv. C.N.A. E.....	..	19.18	..	..	..	..	..	..
98.7	San Justo E.P.G.○	19.20	19.27	x ⁴²¹ 6.22	..	x ²⁵ 15.00	..	x ²⁵ 18.13	..
89.1	Luciano Leiva.....	V	19.41	6.35	6.33	15.13	15.14	18.25	18.27
79.9	Videla.....	V	19.55	6.48	6.49	15.26	15.27	18.39	18.40
65.5	Emilia.....●	V	20.11	7.07	7.03	15.45	15.46	18.53	18.59
60.9	Cabal.....	x ²⁷ 20.23	20.25	7.15	7.16	15.53	15.54	19.03	19.07
51.3	Llambí Camp. E.....●	V	20.30	x ²¹ 7.20	7.30	16.07	16.08	19.20	19.21
42.6	Nelson.....	V	20.51	7.42	7.43	16.20	16.21	19.33	19.34
41.0	P. a niv. C.N.A. E.....	..	20.54	..	7.46	..	16.24	..	19.37
37.1	Iriondo.....●	21.00	21.05	7.51	7.55	16.29	16.33	x ²⁷ 19.42	19.47
27.4	Gobern. Candiotti.....	V	21.10	x ⁶²¹ 8.03	8.09	16.48	16.47	20.00	20.01
17.2	Recreo.....	V	21.34	x ²³ 8.22	8.23	17.00	17.01	20.14	20.15
2.4	Sta. Fe Camb. PG.....	21.54	21.54	8.42	8.42	17.20	17.20	20.34	20.34
—	Santa Fe.....○	C ¹⁰¹ 22.00	C ¹⁷¹ ..	C ³ 8.47	..	C ⁷ 17.25	..	20.39	..

Diario salvo Domingo

Diario salvo Domingo

Domingo

NOTA — El tren 20 coincide en General Obligado con el tren 405 y en Charadai con el tren 433.

NOTA — El tren 23 discrecional no podrá ser ordenado.

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	121		123	
De Sta. Fe	Intermedias		Misto Combinación		Misto Combinación	
			Llega	Sale	Llega	Sale
250.9	9.9	Vera.....E. PG. ○	C ¹²¹ .. 13.16		C ¹²¹ .. 13.10	
260.8	18.8	Caraguntay.....	18.83	18.87	18.26	18.27
279.6	18.2	Malabrigo.....E. ○	x ¹²² 14.14	14.16	x ¹²⁰ 13.55	13.57
292.8	8.7	Berna.....	x ⁶²² 14.42	14.47	x ⁶²² 14.18	14.23
296.5	8.6	Desvío Kil. 297.....E.	14.53	14.57	14.81	14.82
305.1	12.6	Desvío Dr. Barros Pazos.....	15.15	15.16	14.46	14.47
317.7	4.9	Reconquista.....	15.41	15.53	15.07	..
322.6	18.7	Ewald.....	16.04	16.05	..	..
336.8	11.0	Moussy.....	16.82	16.83	..	..
347.8	9.9	Flor de Oro.....	16.55	17.00	..	..
357.2	18.8	Ingeniero Chanourdie.....E. ○	17.20	17.21	..	..
370.5	10.8	Arroyo Ceibal.....E.	17.47	17.48	..	..
380.5	10.1	Paul Groussac.....E.	18.03	18.09	..	..
390.9	11.9	Desvío Kilómetro 403.....E. ○	18.29	18.30	..	..
402.8	10.9	Villa Ocampo.....E.	18.54	18.58	..	..
418.7	14.9	Las Toscas.....E. ○	19.20	19.25	..	..
428.6	..	..	19.54	..	..	..

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	427		623	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Discrecional	
			Llega	Sale	Llega	Sale
..	7.05	..	7.82	7.87	9.02	9.07
8.23	8.44	9.53	10.03	10.03	10.03	10.03
9.18	9.28	10.42	10.52	10.52	10.52	10.52
9.42	9.48	11.03	11.07	11.07	11.07	11.07
10.07	10.12	11.31	11.33	11.33	11.33	11.33
10.45	11.20	12.09	..	..	..	..
11.85	11.45	..	..	..	..	..
12.21	12.31	..	..	..	..	..
13.00	13.10	..	..	..	..	..
13.87	13.47	..	..	..	..	..
14.21	14.29	..	..	..	..	..
14.57	15.05	..	..	..	..	..
15.82	15.40	..	..	..	..	..
16.11	16.16	..	..	..	..	..
16.45	17.03	..	..	..	..	..
17.40	..	..	..	..	..	..

NOTA.—Los horarios de los trenes 121-123 y 427 no podrán ser utilizados para correr discrecionales.

Descendentes Las Toscas

Distancias		ESTACIONES	120		122	
De Sta. Fe	Intermedias		Misto Combinación		Misto Combinación	
			Llega	Sale	Llega	Sale
128.6	14.9	Las Toscas.....E. ○	..	7.53	..	..
138.7	10.9	Villa Ocampo.....E.	8.22	8.26	..	..
142.8	11.9	Desvío Kilómetro 403.....E. ○	8.48	8.49	..	..
150.9	10.1	Paul Groussac.....E.	9.13	9.14	..	..
160.8	10.8	Arroyo Ceibal.....E.	9.34	9.35	..	..
170.5	18.8	Ingeniero Chanourdie.....E. ○	9.55	10.00	..	..
177.2	9.9	Lanteri.....	10.26	10.27	..	..
187.8	11.0	Flor de Oro.....	10.47	10.48	..	..
198.8	18.7	Moussy.....	11.10	11.11	..	..
208.6	4.9	Ewald.....	11.83	11.89	..	..
217.7	12.6	Reconquista.....	x ⁶²³ 11.50	12.30	x ⁴²⁷ 13.03	13.03
230.1	8.6	Desvío Dr. Barros Pazos.....	12.55	12.59	13.23	13.24
235.5	8.7	Desvío Kilómetro 297.....E.	13.14	13.15	13.83	13.89
242.8	18.2	Berna.....	13.24	13.25	13.47	13.48
250.9	9.6	Malabrigo.....E. ○	x ¹²³ 13.51	13.56	x ¹²¹ 14.09	14.15
260.8	9.9	Caraguntay.....	14.83	14.84	14.43	14.44
270.9	..	Vera.....E. PG. ○	C ²⁰ 14.54	..	C ²⁰ 15.00	..

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	426		622	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Discrecional	
			Llega	Sale	Llega	Sale
..	10.40	..	11.17	11.27	..	..
11.56	12.01	..	12.82	12.40	..	..
13.03	13.16	..	13.44	13.52	..	..
14.25	14.83	..	15.03	15.13	..	..
15.42	15.52	..	16.27	16.34	..	..
16.50	17.30	..	17.03	17.08	..	..
18.03	18.04	13.41	13.43	13.43	..	..
18.23	18.29	14.07	14.03	14.03	..	..
18.43	18.53	14.22	14.43	14.43	..	..
19.27	19.52	15.17	15.83	15.83	..	..
20.38	20.43	16.25	16.53	16.53	..	..
21.10	..	17.00	..	..	..	..

NOTA.—Los horarios de los trenes 120-122 y 426 no podrán ser utilizados para correr discrecionales.

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	421		621	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Discrecional	
			Llega	Sale	Llega	Sale
2.4		Sta. Fe Camblos PG. ○	.. x ²⁰	0.40	.. x ⁶²⁰	6.45
17.2	14.8	Recreo	1.18	1.25	7.23	7.24
27.4	10.2	Gobernador Candioti	1.53 x ⁶²⁰	1.57	7.52 x ²²	8.10
87.1	9.7	Iriondo	2.24	2.29	PP ²³	8.57
41.0	8.9	Paso a nivel C. N. A. E.	..	2.40	..	9.08
42.6	1.6	Nelson	2.47	2.57	9.15	9.16
51.8	8.7	Llambí Campbell E. ○	8.22	8.27	9.41	9.46
60.9	9.6	Cabal	8.54	8.55	10.13	10.14
65.5	4.6	Emilia	4.11	4.21	10.30	10.35
79.9	14.4	Videla	4.58	5.13	11.12	11.18
89.1	9.2	Luciano Leiva	5.39	5.46	11.39	11.40
98.7	9.6	San Justo E. PG. ○	6.13	7.10	12.07	12.88
99.0	0.3	Paso a nivel C. N. A. E.	..	7.14	..	12.42
114.0	15.0	Ramayón	7.51	8.01	13.19	13.20
124.8	10.8	Escalada	PP ²¹	8.81	13.50 x ⁴²⁰	14.80
189.8	15.0	Desvío Kilómetro 140	10.09	10.14	15.09	15.10
149.8	10.0	Gdor. Crespo E. ○	10.42	11.07	15.38	15.48
165.8	15.5	Desvío Kilómetro 165	x ⁴²⁰	11.47	12.02	16.23
174.8	9.5	Fives Lille	12.29	12.44	x ⁶²⁰ x ²⁰	16.51
183.6	11.8	Desvío Kilómetro 187	13.16	13.22	17.54	17.55
203.4	16.8	Calchaquí	14.04	14.30	18.37	18.42
218.4	10.0	Desvío Kilómetro 218	x ⁶²⁰	14.55	15.06	19.10
225.4	12.0	Margarita	x ²⁰	15.33	16.06	19.43
235.8	9.9	Desvío Kilómetro 236 E.	16.34	16.39	20.12	20.18
242.8	7.5	Espin	17.01	17.12	20.85	20.40
250.9	8.1	Vera E. PG. ○	17.35	..	21.03	..

Diario salvo Domingo

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	420		620			
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Discrecional			
			Llega	Sale	Llega	Sale		
250.9		Vera.....E. PG.○	..	5.30	..	x ²¹ 18.05	..	..
242.8	8.1	Espñ○	5.54	6.09	13.29	13.34	..	..
235.8	7.5	Desvío Kil. 236...E.	6.31	6.33	..	13.55	..	..
	9.9							
225.4	12.0	Margarita.....○	7.04	7.00	14.20	14.21	..	..
218.4	10.0	Desvío Kil. 218.....	8.02	8.12	x ⁴²¹ 14.53	14.59	..	..
203.4	16.8	Calchaquí○	8.40	9.11	15.27	15.32	..	..
193.6	11.9	Desvío Kil. 187.....	9.53	9.59	16.14	16.15	..	..
174.8	9.5	Fives-Lille○	x ²¹ 10.31	11.00	x ⁶²¹ 16.47	16.52	..	..
165.8	15.5	Desvío Kil. 165.....	x ⁴²¹ 11.27	11.48	PP ²⁰ 17.19	18.05	..	..
149.8	10.0	Gdor. Crespo...E.○	12.28	12.48	18.45	18.50	..	..
139.8	15.0	Desvío Kil. 140.....	13.16	13.22	19.18	19.19	..	..
124.8	10.8	Escalada.....○	x ⁶²¹ 14.01	14.33	19.53	20.13	..	..
114.0	15.0	Ramayón.....	15.03	15.16	20.43	20.44	..	..
99.0	0.3	P. a nivel C.N.A...E.	..	15.52	..	21.20	..	..
93.7	9.6	S. Justo E. PG...○	x ²⁵ 15.56	16.21	x ²⁷ 21.24	21.55	..	..
89.1	9.2	Luciano Leiva....	16.48	16.49	22.22	22.23	..	..
79.9	14.4	Videla.....	17.15	17.16	22.49	22.50	..	..
65.5	4.3	Emilia.....○	17.53	17.53	23.27	23.32	..	..
60.9	9.6	Cabal.....	18.14	18.15	23.48	23.49	..	..
51.8	8.7	Ll. Campbell...E.○	18.42	18.47	0.16	0.17	..	..
42.6	1.6	Nelson.....	19.12	19.13	0.42	0.43	..	..
41.0	8.9	P. a nivel C.N.A...E.	..	19.20	..	0.50	..	..
87.1	9.7	Iriondo.....○	x ²⁷ 19.51	19.45	1.01	1.03	..	..
27.4	10.2	Gdor. Candioti.....	20.12	20.13	x ⁴²¹ 1.39	1.51	..	..
17.2	14.8	Recreo.....	20.41	20.42	2.22	2.23	..	..
2.4		Sta. Fe Camb. PG.○	21.20	..	3.01	..	..	..

Diario salvo Domingo

Nota - El tren 420 discrecional, no podrá ser ordenado el Domingo.

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	423			
De Sta. Fe	Intermedias		Carga distribución			
			Llega	Sale		
			x 422			
250.9		Vera E. PG.○	..	1.00	..	..
	11.9					
262.8		Ogilvie	1.30	1.40	..	..
	10.6					
278.8		Toba	2.07	2.17	..	..
	8.7					
282.0		Desvío Kilómetro 282.....E.	2.40	2.47	..	..
	6.7					
288.7		Guaycurú.....	3.07	3.22	..	..
	3.9					
292.6		Desvío Kilómetro 293.....E.	3.38	3.46	..	..
	9.1					
301.7		Desvío Kilómetro 302.....	4.10	4.22	..	..
	6.8					
308.5		Garabato	4.42	5.17	..	..
	21.7					
330.2		Colmena	6.06	6.25	..	..
	9.5					
339.7		Intiyaco○	6.50	8.00	..	..
	14.0					
353.7		Golondrina.....E	8.33	9.01	..	..
	11.7					
365.4		Desvío Kilómetro 366	..	9.30	..	..
	16.6					
382.0		Cañada Ombú	10.00	10.19	..	..
	2.8					
384.8		Kilóm. 384 (Estanque).....○	10.00	10.35	..	..
	7.6		x 20			
391.9		Desvío Kilómetro 392.....	10.53	11.16	..	..
	18.1		x 422			
405.0		Los Amores	11.51	12.01	..	..

Línea, Miércoles y Viernes

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	423		425	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga distribución		Carga distribución	
			Llega	Sale	Llega	Sale
			x 422			
405.0		Los Amores	11.51	12.01	..	..
	13.7					
418.7		Desvío Kilómetro 419.....	12.37	12.45	..	..
	13.0					
431.7		La Sabana	13.20	13.37	..	..
	11.4					
443.1		Desvío Kilómetro 443	..	14.05	..	..
	14.5					
457.6		Charadai○	14.40	..	..	x 20 9.30
	16.7					
474.3		Desvío Kilómetro 474.....	..	..	10.12	10.17
	5.5					
479.8		Rio Tapenagá.....	..	..	10.35	10.40
	9.6					
489.4		Cote lai.....○	..	..	11.07	11.18
	21.4					
510.8		General Obligado.....E.○	..	..	12.05	13.05
	8.1					
518.9		Desvío Kilómetro 519....E.○	..	..	13.29	13.37
	10.3					
529.2		Fortin Cardoso	..	..	14.03	14.16
	12.8					
542.0		General Donovan.....	..	..	14.50	15.28
	3.9					
545.9		Paso a Nivel C.N.A.	..	..	..	15.40
	2.3					
548.2		Rio Arazá	..	..	15.48	16.39
	9.1					
557.3		Resistencia○	..	..	17.05	..

Línea, Miércoles y Viernes

Martes, Jueves y Sábado

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	422		424	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga distribución		Carga distribución	
			Llega	Sale	Llega	Sale
557.3		Resistencia.....○	..	..	x 21 ..	12.35
548.2	9.1	Río Arazá	..	..	13.01	13.51
545.9	2.3	Paso a Nivel C.N.A.	..	..	..	13.59
542.0	3.9	General Donovan.....	..	..	x 425 14.11	14.51
529.2	12.8	Fortín Cardoso	..	..	15.25	15.30
518.9	10.3	Desvío Kilómetro 519...E.○	..	..	15.59	16.04
510.8	8.1	General Obligado.....E.○	..	..	16.28	17.28
489.4	21.4	Cote lai.....○	..	..	18.20	18.25
479.8	9.6	Río Tapenagá	..	..	18.52	18.57
474.8	5.5	Desvío Kilómetro 474	..	..	x 21 19.15	19.19
457.6	16.7	Charadal	..	x 21 8.20	20.00	..
448.1	14.5	Desvío Kilómetro 448.....	..	8.55	..	..
441.7	11.4	La Sabana	9.23	9.33	..	..
418.7	13.0	Desvío Kilómetro 419.....	PP 20 10.13	10.45	..	..
405.0	13.7	Los Amores.....	x 423 11.21	11.52	..	..

Martes, Jueves y Sábado

Lunes, Miércoles y Viernes

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	422			
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución			
			Llega	Sale		
405.0		Los Amores	x 423 11.21	11.52		
	13.1	Desvío Kilómetro 392.....	12.27	12.37		
391.9	7.6	Kilómetro 384 (Estanque).....○	13.00	13.05		
384.8	2.3	Cañada Ombú.....	13.16	13.24		
382.0	16.6	Desvío Kilómetro 366.....	..	14.03		
365.4	11.7	Golondrina E.	14.32	14.54		
353.7	14.0	Intlyaco○	x 21 15.30	17.15		
349.7	9.5	Cofmena	17.42	18.00		
339.2	21.7	Garabato.....	18.53	19.23		
308.5	6.8	Desvío Kilómetro 302.....	19.44	19.54		
301.7	9.1	Desvío Kilómetro 293..... E.	20.20	20.28		
292.6	3.9	Guaycurú	20.43	20.49		
283.7	6.7	Desvío Kilómetro 282..... E.	21.10	21.18		
282.0	8.7	Toba.....	21.48	21.50		
273.3	10.5	Ogilvie	22.19	22.28		
262.8	11.9	Vera..... E. PG.○	23.00	..		
250.9						

Martes, Jueves y Sábado

Intiyaco - Villa Guillermina

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	125		625				
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto combinación		Carga Discrecional				
			Llega	Sale	Llega	Sale			
889.7		Intiyaco ○	Lunes, Miércoles y Viernes	^{x 624} C 20	C 21 16.00	...	9.30	..	..
847.9	8.2	Florida		16.18	16.19	9.56	10.06	..	..
857.0	9.1	Desvío Kilómetro 17 E....		16.37	16.38	10.32	10.40	..	..
831.8	4.8	Tartagal.....		16.49	16.56	^{x 124} 10.56	11.31	..	..
867.8	6.0	Kilómetro 29 (Estanque)..... ○		..	17.08	..	11.47	..	..
869.1	1.8	Desvío Arroyo del Rey		17.11	17.12	11.53	12.09	..	..
830.8	11.7	Desvío Kilómetro 41 E....		17.34	17.35	12.34	12.42	..	..
890.4	9.6	Villa Ana..... ○		17.54	17.59	13.00	13.39	..	..
401.7	11.3	Mocoví E....		18.20	18.22	14.10	14.25	..	..
407.2	5.5	Desvío Kilómetro 67 E....		18.38	18.34	14.43	14.55	..	..
418.8	6.1	Guasuncho E....	18.46	18.50	15.14	15.34	..	..	
429.5	16.2	Villa Guillermina.....	19.20	..	16.15	..	..	..	

Lunes, Miércoles y Viernes

NOTA — El tren 625 discrecional no podrá ser ordenado cuando corra el tren 624.

Villa Guillermina - Intiyaco

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	124		624			
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto combinación		Carga discrecional			
			Llega	Sale	Llega	Sale		
429.5		Villa Guillermina	..	8.55	..	7.40	..	..
418.8	16.2	Guasuncho.....E....	9.25	9.26	8.21	8.39	..	..
407.2	6.1	Desvío Kilómetro 67.....E....	9.33	9.39	8.58	9.10	..	..
401.7	5.5	Mocoví.....E....	P 624 9.50	9.51	PP 124 9.28	9.56	..	..
390.4	11.3	Villa Ana.....O	10.12	10.18	10.27	10.53	..	..
380.8	9.6	Desvío Kilómetro 41.....E....	10.37	10.38	11.20	11.28	..	..
369.1	11.7	Desvío Arroyo del Rey.....	11.00	11.01	11.59	12.09	..	..
357.8	1.3	Kilómetro 29 (Estanque).....O	..	11.04	..	12.15	..	..
361.8	6.0	Tartagal.....	x 625 11.16	11.25	12.31	13.03	..	..
357.0	4.8	Desvío Kilómetro 17.....E....	11.33	11.37	13.19	13.29	..	..
347.9	9.1	Florida.....	11.55	11.58	13.55	14.14	..	..
339.7	8.2	Intiyaco.....O	C 20 12.15	C 21 ..	14.40	..	..	..

Martes, Jueves y Sábado

NOTA — El tren 624 discrecional no podrá ser ordenado cuando corra el tren 625.

General Obligado - Capitán Solari

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	131		435			
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto combinación		Carga con coches			
			Llega	Sale	Llega	Sale		
510.8	7.0	General Obligado.....E. ●	Viernes	C 20 8.30	Martes	.. 13.55	..	..
517.8	21.9	Desvío Kilómetro 518		8.45 8.46		14.16 14.21	..	..
539.7	1.0	Paso a Nivel C.N.A....E....		.. 9.27		.. 15.12	..	..
540.7	6.7	HivonnaitE. ●		9.30 9.37		15.17 15.27	..	..
547.4	12.3	Desvío La Escondida.....		9.52 9.55		15.48 15.58	..	..
559.7	8.2	Ingeniero Barbet.....E....		10.20 10.23		16.30 16.40	..	..
567.9	7.4	Colonia ElisaE. ●		10.40 10.50		17.03 17.28	..	..
575.3	8.0	Desvío Kilómetro 575...E....	11.05 11.09	17.49 17.57	..	..		
583.3		Capitán SolariE. ○	11.25 ..	18.20 ..	..	..		

Capitán Solari - General Obligado

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	130		436					
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto combinación		Carga con coches					
			Llega	Sale	Llega	Sale				
583.3		Capitán Solari.....E. ○	Sábado	..	16.55	Miércoles	..	10.45	..	..
575.8	8.0	Desvío Kilómetro 575...E....		17.11	17.12		11.08	11.13	..	..
537.9	7.4	Colonia Elisa.....E. ●		17.27	17.35		11.34	12.04	..	..
559.7	8.2	Ingeniero Barbet.....E....		17.52	17.56		12.27	12.37	..	..
547.4	12.3	Desvío La Escondida.....		18.21	18.23		13.09	13.17	..	..
540.7	6.7	Hivonnait.....E. ●		18.41	18.50		13.33	13.53	..	..
539.7	1.0	Paso a Nivel C.N.A... E....		..	18.53		..	13.58	..	..
517.8	21.9	Desvío Kilómetro 518.....	19.34	19.35	14.49	15.04	..	..		
510.8	7.0	General Obligado.....E. ●	19.50	..	15.25	..	..	..		

NOTA — El tren 435 coincide en General Obligado con el tren 20.
Los trenes 131 y 435 discrecionales no podrán ser ordenados.

NOTA — El tren 436 coincide en General Obligado con el tren 21.
Los trenes 130 y 436 discrecionales no podrán ser ordenados.

Charadai - Villa Angela

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	127	
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto Combinación	
			Llega	Sale
457.6	18.7	Charadal	C 20 x 126	9.45
474.8	13.4	Horquilla	..	..
487.7		Oetling	..	..
474.8	21.7	Horquilla	10.17	10.19
496.0	14.7	Haumonia	11.01	11.04
510.7	8.5	Desvío Kilómetro 58	V	11.32
519.2	14.0	Samuhi	x 432 P 401 11.49 11.52	
533.2	19.0	Enrique Urien	12.20	12.23
552.2		Villa Angela	13.00	..

Villa Angela - Charadai

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	126	
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto Combinación	
			Llega	Sale
552.2		Villa Angela.....E.....		5.50
	19.0			
533.2		Enrique Urien.....	6.27	6.30
	14.0			
519.2		Samuhi.....	6.53	7.01
	8.5			
510.7		Desvío Kilómetro 53.....	V	7.18
	14.7			
496.0		Haumonia.....	7.46	7.49
	21.7			
474.8		Horquilla.....	x 431 8.31	8.33
487.7		Oetling.....	..	..
	13.4			
474.8		Horquilla.....	..	..
	16.7			
457.6		Charadal.....O.....	9.05	C 20 ..

y Horquilla-Oetling

Ascendentes

129		431		433			
Mixto Combinación		Carga Distribución		Carga con coches			
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
C 21 x 128 .. 19.10		.. 7.25		x 126 .. 10.00			
..	..	..	..	10.42	10.50		
..	..	..	..	11.25	..		
19.42	19.43	8.07 x 126 8.32		..	..		
20.25	20.28	9.25	10.10	..	..		
V	20.56	..	10.45	..	..		
21.18	21.17	x 432 PP 127 11.07 12.00		..	..		
21.45	21.48	12.36	12.58	..	..		
22.25	..	13.45	..	..	..		

y Oetling - Horquilla

Descendentes

128		432		434			
Mixto Combinación		Carga Distribución		Carga con coches			
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
x 431 .. 15.05		.. 9.25		..	..		
15.42	15.45	10.12	10.37	..	..		
16.18	16.16	x 431 x 127 11.13 11.50		..	..		
V	16.33	..	12.12	..	..		
17.01	17.04	12.47	13.37	..	..		
17.46	17.48	14.30 x 433 14.53		..	..		
..	..	..	..	..	..		
..	..	..	..	..	..		
C 21 18.20	..	15.35	..	x 433 17.07 17.08			
				17.50	..		

Los trenes 433 y 434 coinciden en Charadai con los trenes 20 y 21 respectivamente.

Ascendentes

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	151		71	
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto Combinación		Pasajeros Combinación	
			Llega	Salte	Llega	Salte
167.0		Rosario	..	23.27	..	..
167.0		Santa Fe	C. 100 x 670	5.25 6.55	x 190	8.16
1.8	1.8	Puesto X	..	7.02	..	8.10
6.6	5.8	Las Flores	7.15	7.16	..	8.27
15.7	9.1	Empalme S. C.	7.87	7.89	x 50	8.45
81.2	15.5	Esperanza	8.11	8.18	9.05	9.06
46.6	15.4	Humboldt	8.46	8.49	9.26	9.27
62.6	15.9	Pilar	9.18	9.26	C. 55	9.48 9.58
74.6	12.1	Aurelia	9.47	9.48	..	..
92.5	17.9	Rafaela	P. 451 x 450	10.20 10.27	..	..
103.8	14.0	Lehmann	10.52	10.57	..	..
116.4	9.9	Paso a Nivel C. N. A.	..	11.15	..	..
121.2	4.8	Ataliva	11.24	11.26	..	..
188.8	15.6	Umberto I.	11.58	11.56	..	..
150.6	18.8	Virginia	x 452	12.20	..	..
164.8	18.7	Moises Ville	..	..	..	..
150.6		Virginia	..	12.29	..	..
159.7	9.1	Constanza	12.45	12.47	..	..
182.8	22.6	Capivara	18.26	18.27	..	..
188.7	11.4	Kilómetro 194 (Estanque)	18.47	18.52	..	..
197.8	8.6	Kilómetro 197 (Bifurcación)	..	18.59	..	..
198.1	0.8	Paso a Nivel C. N. A.	14.01	14.01	..	..
199.6	1.5	San Cristóbal	14.05	..	..	..

153		51		53		171		55	
Mixto		Pasajeros Combinación Diario		Pasajeros Diario		Mixto Combinación		Pasajeros Combinación	
Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
..	..	..	7.08	..	..	..	17.25	..	..
x 190	8.42	C. 2 x 50	11.08 11.50	x 52	18.31	C. 8 C. 20 x 150	21.40 22.45	..	..
..	8.47	..	11.58	..	18.34	..	22.50	..	..
x 50	8.53 9.02	..	12.01	..	18.42	23.00	23.01	..	..
9.22	9.23	..	12.17	18.58	18.59	23.21	23.22	..	..
9.52	9.53	12.37	12.38	19.19	19.21	23.51	23.52	..	..
10.22	10.32	12.58	12.59	19.41	19.42	..	..	..	..
..	..	x 450	13.20 13.21	x 150	20.03 20.04	0.21	0.22	C. 71 x 50	9.58
..	..	..	13.37	..	20.20	..	..	..	10.14
..	..	13.59	..	20.42	..	..	..	10.36	..
..	..	..	..	..	..	..	..	155	..
..	..	..	..	..	..	..	..	Mixto	..
..	..	..	..	..	..	..	..	Llega	Salte
..	..	..	..	..	..	..	..	..	13.15
..	..	..	..	..	..	..	..	13.45	..

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	150		70	
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto Combinación		Pasajeros Combinación	
			Llega	Sale	Llega	Sale
199.6		San Cristóbal.....○	x 151	15.07	..	..
	1.5		..	15.11	..	..
198.1		Paso a Nivel C.N.A...E. PG...	15.11	15.11	..	..
	0.8		..	15.13	..	..
197.3		Kilómetro 197 (Bifurcación)....	..	15.20	15.25	..
	3.6		15.20	15.25	..	..
198.7		Kilómetro 194 (Estanque).....○	15.20	15.25	..	..
	11.4		15.46	15.47	..	..
182.3		Capivara.....E...	15.46	15.47	..	..
	22.6		16.23	16.27	..	..
159.7		Constanza.....E...	16.23	16.27	..	..
	9.1		x 451	16.44	..	..
150.6		Virginia.....●	16.44	..	..	..
	13.7		..	..	..	..
164.3		Moisés Ville.....	..	..	..	..
			..	16.54	..	..
150.6		Virginia.....●	..	16.54	..	..
	13.8		17.19	17.25	..	..
136.8		Umberto 1.º.....	17.19	17.25	..	..
	15.6		17.53	17.58	..	..
121.2		Ataliva.....	17.53	17.58	..	..
	4.8		..	18.03	..	..
116.4		Paso a Nivel C.N.A.E...	..	18.03	..	..
	9.9		18.26	18.23	..	..
106.5		Lehmann.....E.●	18.26	18.23	..	..
	14.0		18.53	19.04	..	..
92.5		Rafaela.....E.○	18.53	19.04	..	..
	17.9		19.33	19.37	..	..
74.6		Aurelia.....E...	19.33	19.37	..	..
	12.1		x 53	19.59	20.07	18.32
62.5		Pilar.....E. PG.○	19.59	20.07	18.32	18.38
	15.9		20.36	20.38	18.59	19.00
46.6		Humboldt.....E.○	20.36	20.38	19.20	19.22
	15.4		21.06	21.10	x 58 P 450	19.42
31.2		Esperanza.....E.●	21.06	21.10	x 193	19.48
	15.5		21.38	21.39	19.42	19.48
15.7		Empalme S. C.....E...	21.38	21.39	..	19.50
	9.1		21.59	22.03	..	20.07
6.6		Las Flores.....	21.59	22.03	..	20.07
	5.8		..	22.17	..	20.07
1.3		Puesto X.....E...	..	22.17	..	20.07
	1.3		C 101	22.22	23.21	20.10
	167.0	Santa Fe.....○	22.22	23.21	20.10	..
167.0		Rosario.....○	5.34	..	..	..

[illegible]

NOTA.— El tren 170 discrecional no podrá ser ordenado.

Santa Fe - San Cristobal

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	451		471		671	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Distribución		Carga Discrecional	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
			x 150		x 150		x 150	
	1.3	Sta. Fe Cambios..PG.○	..	0.30	..	1.35	..	3.52
1.3	1.8	Puesto X.....E..	..	0.35	..	1.40	..	3.57
6.6	9.1	Las Flores.....	0.51	0.35	..	1.56	4.13	4.15
15.7	15.5	Empalme S. C.....E..	1.22	1.27	..	2.22	..	4.41
31.2	15.4	Esperanza.....E.●	2.09	2.54	x 470	3.19	x 670	5.28
46.6	15.9	Humboldt.....E.○	x 670	4.34	x 170	4.06	6.10	6.11
62.5	12.1	Pilar.....E..PG.○	3.36	8.05	4.01	5.39	6.54	7.45
74.6	17.9	Aurelia.....E..	x 50	8.43	4.49	..	..	..
92.5	14.0	Rafaela.....E.○	5.17	9.37	..	..	..	..
106.5	9.9	Lehmann.....E.●	8.38	11.15	..	..	..	..
116.4	4.8	Paso a Nivel C.N.A.E..	PP131	12.02	551		..	..
121.2	15.6	Ataliva.....	12.39	12.59	Carga		..	..
136.8	18.8	Umberto 1º.....	13.39	14.04	Llega	Sale	..	..
150.6	18.7	Virginia.....●	14.40	..	13.20		453	
161.8	18.7	Molsés Ville.....	..	..	14.00		Carga Distribución	
							Llega	Sale
150.6	9.1	Virginia.....●	..	..			x 150	17.15
159.7	22.6	Constanza.....E..	..	..			17.40	17.50
182.3	11.4	Capivara.....E..	..	..			18.48	18.50
198.7	8.6	Kilóm. 194 (Estanque).○	..	..			19.29	19.34
197.8	0.8	Kilóm. 197 (Bifurcación)	..	..			..	19.45
198.1	1.5	Paso a Nivel C.N.A.E.PG	..	..			19.48	19.48
199.6		San Cristóbal.....○	..	..			19.55	..

San Cristobal - Santa Fe

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	450		452		550		
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Distribución		Carga		
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	
199.6	1.5	San Cristóbal.....○	..	..	Jueves	..	9.30	..	..
193.1	0.8	Paso a Nivel C.N.A. E. PG	..	..		9.37	9.37	..	..
197.3	8.6	Kil. 197 (Bifurcación)...	..	..		..	9.40	..	..
198.7	11.4	Kil. 194 (Estanque)....○	..	..		9.51	9.56	..	..
182.3	22.6	CapivaraE..	..	..		10.26	10.31	..	..
159.7	9.1	ConstanzaE..	..	..		11.26	11.35	..	..
150.6		Virginia○	..	..	12.00	..	..	..	
164.3	18.7	Moisés Ville	..	..				x 155	15.25
								L. Mi. y V.	
150.6	18.8	Virginia○	..	6.45	..	..	..	16.05	..
183.8	15.6	Umberto 1.º	7.21	7.41	..	..	..	..	..
121.2	4.8	Ataliva.....	8.21	8.41	..	..	..	..	..
116.4	9.9	Paso a Nivel C.N.A. E..	..	8.54	..	..	..	..	..
106.5	14.0	Lehmann.....E.○	9.18	9.38	470		670		
92.5	17.9	Rafaela.....E.○	x 451 x 10.09	151 x 55 11.15	Carga Distribución		Carga Discrecional		
74.6	12.1	Aurelia.....E..	12.32	12.37	Llega	Sale	Llega	Sale	
62.5	15.9	Pilar.....E. PG.○	x 51 PP 52 13.10	16.20	1.20	1.35	3.10	3.50	
46.6	15.4	Humboldt.....E.○	17.03	17.50	..	2.18	x 451 4.33	4.85	
31.2	15.5	Esperanza.....E.○	x 53 PP 70 18.32	19.50	x 471 3.00	3.05	x 671 5.17	5.24	
15.7	9.1	Empalme S.C.E	x 193 20.23	20.33	3.47	3.48	6.06	6.07	
6.6	5.8	Las Flores.....	21.04	21.09	x 671 4.14	4.16	..	6.39	
1.3	1.8	Puesto X.....E..	..	21.24	..	4.31	..	6.48	
—	—	Sta. Fe Camb.PG.○	21.30	..	4.37	..	6.54	..	

NOTA — Los trenes 451 y 471 discrecionales no podrán ser ordenados entre Santa Fe Cambios y Pilar.
El tren 671 no podrá ser ordenado los días Lunes - Miércoles ó Viernes.

NOTA — El tren 470 discrecional no podrá ser ordenado entre Pilar y Santa Fe Cambios.
El tren 670 discrecional no podrá ser ordenado los días Lunes - Miércoles ó Viernes.

Pilar - San

Francisco - Villa Maria

Ascendentes

Ascendentes

Distancias	De Sta. Fe	Intermedias	ESTACIONES	171	
				Mixto	
				Combinación	
				Llega	Sale
62.5			Pilar.....E. PG○	0.52	0.59
78.1	15.6		Paso a Nivel C. A.E. PG..	..	1.28
84.5	6.4		Desvío Kilómetro 85.....	1.42	1.48
98.1	8.6		Angélica.....	2.01	2.02
109.8	16.7		Clucellas.....	2.33	2.34
112.7	2.9		Kilómetro 118 (Estanque).....○	2.41	2.46
127.6	14.9		Estrada.....	3.14	3.15
140.7	18.1		Josefina.....●	3.40	..
146.2	5.5		San Francisco C. C.	..	..
149.7			Josefina.....●	..	3.48
148.8	8.1		Pasos a Nivel C. C. y C. A.....E..	..	3.54
146.0	2.2		San Francisco S. F.	3.59	4.07
157.1	11.1		Monte Redondo.....	4.28	4.29
166.4	9.3		Quebracho Herrado.....	4.47	4.48
182.0	15.6		Colonia Prosperidad.....E●	5.17	5.22
195.6	13.6		S. M. Laspiur.....	5.48	5.51
212.4	16.8		Las Varas.....○	6.22	6.27
228.8	11.4		Paso a Nivel C. A.E..	..	6.48
224.7	0.9		Las Varillas.....	6.51	6.51
237.5	12.8		Desvío Kilómetro 237.....E..	7.18	7.19
249.7	12.2		Pozo del Molle.....●	7.42	..
274.7	25.0		Carriloba.....	..	..
249.7			Pozo del Molle.....●	..	7.49
280.6	13.9		La Playosa.....	8.16	8.19
280.5	16.9		Arroyo Algodon.....●	8.51	8.56
288.8	13.3		Desvío Las Mojaras.....E..	9.22	9.23
304.8	11.0		Villa Maria.....○	9.45	..

Martes - Jueves y Sabado

71		173		175		177			
Pasajeros Combinación		Mixto		Mixto		Mixto			
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale		
C 55									
9.48	9.53	..	..	..	..	..	..	..	..
..	10.13	..	..	..	..	..	..	..	..
10.22	10.23	..	..	..	..	..	..	..	..
10.35	10.38	..	..	..	..	..	..	..	..
P 671		..	..	..	..	..	..	..	..
10.58	10.59	..	..	..	..	..	..	..	..
11.04	11.09	..	..	..	..	..	..	..	..
11.29	11.39	..	..	..	..	..	..	..	..
11.48	11.51	..	..	..	..	..	..	..	..
C (C.C.)									
12.03	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	..	..	..	..	..
		..	172	..	..	..	..	..	..
		..	14.50	..	..	..	..	..	..
		15.07	15.08	..	..	..	..	..	..
		15.23	15.24	..	..	..	..	..	..
		P 171		..	..	..	..	..	..
		15.47	15.52	..	..	..	..	..	..
		x 370		..	..	..	..	..	..
		16.13	16.14	..	..	..	..	..	..
		16.39	16.44	..	..	..	..	..	..
		..	17.01	..	..	..	..	..	..
		17.01	17.05	..	..	..	..	..	..
		17.24	17.25	..	..	..	..	..	..
		17.44	..	18.15		20.55		..	..
		..	..	19.03		21.43		..	..
		..	17.52	..	..	..	..	..	..
		18.15	18.16	..	..	..	..	..	..
		18.43	18.48	..	..	..	..	..	..
		19.19	19.11	..	..	..	..	..	..
		19.30	..	..	..	..	..	..	..

NOTA — El tren 173 discrecional no podrá ser ordenado.

NOTA — El tren 171 discrecional no podrá ser ordenado.

Villa María - San

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	170	
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto Combinación	
			Llega	Sale
804.8		Villa María.....○	...	18.45
298.8	11.0	Desvío Las Mojarrias.....E	19.07	19.08
280.5	18.8	Arroyo Algodon.....●	19.33	19.38
268.6	16.9	La Playosa.....	20.09	20.10
249.7	18.9	Pozo del Molle.....●	20.36	..
274.7	25.0	Carrilobo.....	..	..
249.7		Pozo del Molle.....●	..	20.43
287.5	12.2	Desvío Kilómetro 217.....E	21.03	21.07
224.7	12.8	Las Varillas.....	21.31	21.32
228.8	0.9	Paso a Nivel C. A.....E	..	21.35
212.4	11.4	Las Varas.....○	21.56	22.01
195.6	16.8	S. M. Laspiur.....	22.32	22.33
182.0	18.6	Colonia Prosperidad.....E●	22.59	23.04
166.4	15.6	Quebracho Herrado.....	23.33	23.34
157.1	9.3	Monte Redondo.....	23.52	23.53
146.0	11.1	San Francisco S. F.....	0.14	0.19
148.8	2.2	Pasos a Nivel C. C. y C. A.....E	..	0.24
140.7	8.1	Josefina.....●	0.30	..
146.2	5.5	San Francisco C. C.....	..	..
140.7		Josefina.....●	C (C.C.)	0.40
127.6	13.1	Estrada.....	1.05	1.03
112.7	14.9	Kilómetro 113 (Estanque).....○	1.34	1.39
109.8	2.9	Clucellas.....	1.46	1.50
98.1	16.7	Angélica.....	2.21	2.22
84.5	8.6	Desvío Kilómetro 85.....	2.40	2.41
78.1	6.4	Paso a Nivel C. A.....E PG	..	2.55
62.5	15.6	Pilar.....E PG○	3.24	3.32

Martes - Jueves y Domingo	
x 473	
18.45	19.08
19.33	19.38
20.09	20.10
20.36	..
..	..
..	20.43
21.03	21.07
x 371	21.32
21.31	21.35
..	21.35
21.56	22.01
22.32	22.33
22.59	23.04
23.33	23.34
23.52	23.53
0.14	0.19
..	0.24
0.30	..
..	..
C (C.C.)	0.40
1.05	1.03
1.34	1.39
1.46	1.50
2.21	2.22
2.40	2.41
..	2.55
3.24	3.32

Miércoles - Viernes y Lunes	
-----------------------------	--

NOTA — El tren 170 discrecional no podrá ser ordenado.

Francisco - Pilar

Descendentes

70		172		174					
Pasajeros Combinación		Mixto		Mixto					
Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale				
..	..	..	6.15	..	..	..	..	..	..
..	..	6.34	6.35	..	..	..	..	..	..
..	..	6.57	7.02	..	..	..	..	..	..
..	..	7.29	7.30	..	..	..	..	..	..
..	..	7.53	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	6.32	..	..	..	..	..
..	..	..	8.00	7.20	..	..	..	..	..
..	..	8.19	8.20	..	..	..	..	..	..
..	..	8.39	8.40	..	..	..	..	..	..
..	..	..	8.48	..	..	..	..	..	..
..	..	9.00	9.05	..	..	..	..	..	..
..	..	9.30	9.31	..	..	..	..	..	..
..	..	9.52	9.57	..	..	..	..	..	..
..	..	10.20	10.21	..	..	..	..	..	..
..	..	10.36	10.37	..	..	..	..	..	..
..	..	10.54	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	C (C.C.)	16.20	..	..	..	..	..	..
..	..	16.30	16.31	..	..	..	..	..	..
..	..	16.50	16.51	..	..	..	..	..	..
..	..	17.12	17.17	..	..	..	..	..	..
..	..	17.28	17.24	..	..	..	..	..	..
..	..	17.47	17.48	..	..	..	..	..	..
..	..	18.03	18.02	..	..	..	..	..	..
..	..	..	18.11	..	..	..	..	..	..
..	..	C 54	18.38	..	..	..	..	..	..
..	..	18.32	18.38	..	..	..	..	..	..

NOTA — El tren 172 discrecional no podrá ser ordenado.

Pilar - Villa Maria

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	471		671		473	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Discrecional		Carga Distribución	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
62.5		Pilar.....E. PG.○	4.49	5.39	6.54	7.45	..	..
15.6								
78.1		P. a Nivel C. A.....E. PG.	..	6.21	..	8.27	..	..
6.4								
84.5		Desvío Kilómetro 85.....	6.41	6.44	8.47	8.52	..	..
8.6								
98.1		Angélica	7.10	7.20	9.18	9.23	..	..
16.7					PP 71			
109.8		Clucellas.....	8.23	8.48	10.31	11.10	..	..
2.9								
112.7		Kil. 113 (Estanque)○	8.59	9.04	11.21	11.26	..	..
14.9								
127.6		Estrada	9.44	9.50	12.06	12.21	..	..
13.1								
140.7		Josefina	10.35	12.00	12.57	14.00	..	..
3.1								
148.8		P. a Nivel C. C. y C. A. E..	..	12.09	..	14.09	..	..
2.2				x 172				
140.0		San Francisco S. F.	12.17	13.27	14.17	15.27	..	..
11.1								
157.1		Monte Redondo.....	13.58	14.07	15.58	16.07	..	..
9.3					x 470			
163.4		Quebracho Herrado	14.33	14.45	16.33	16.48	..	..
15.6					PP 173			
182.0		Colonia Prosperidad...E.●	15.26	15.57	17.29	17.49	..	..
13.6				x 670				
195.6		S. M. ^a Laspiur	16.34	16.58	18.26	18.56	..	..
16.8								
212.4		Las Varas.....○	17.43	18.09	19.41	20.11	..	..
11.4								
223.8		P. a Nivel C. A.....E..	..	18.38	..	20.40	..	..
0.9					x 170			
224.7		Las Varillas.....	18.43	19.10	20.45	21.33	..	..
12.8								
237.5		Desvío Kilómetro 237...E..	19.46	19.51	22.09	22.14	..	..
12.2								
249.7		Pozo del Molle.....●	20.25	..	22.48	..	..	8.05
13.9								
259.6		La Playosa.....	..	..	..	..	8.41	9.09
16.9								
280.5		Arroyo Algodón.....●	..	..	..	..	9.51	10.20
13.3								
283.8		Desvío Las Mojarras...E..	..	..	..	..	10.55	11.05
11.0								
304.8		Villa María.....○	..	..	..	..	11.35	..

Villa Maria - Pilar

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	470		670		472	
De Sta. Fe	Intermedias		Carga Distribución		Carga Discrecional		Carga Distribución	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
304.8		Villa María.....○	..	..	..	..	..	8.00
11.0								
298.8		Desvío Las Mojarras....E..	..	..	..	..	8.28	8.36
13.3								
280.5		Arroyo Algodón.....●	..	..	..	..	9.07	9.35
16.9								
259.6		La Playosa.....	..	..	..	..	10.18	10.44
13.9								
249.7		Pozo del Molle.....●	..	x 171 11.15	..	x 171 12.45	11.16	..
12.2								
237.5		Desvío Kilómetro 237...E..	11.49	11.55	13.19	13.25	..	..
12.8								
224.7		Las Varillas.....	12.30	12.58	14.00	14.25	..	..
0.9								
223.8		Paso a Nivel C. A.....E..	..	13.03	..	14.30	..	..
11.4								
212.4		Las Varas.....○	13.32	13.54	14.59	15.20	..	..
16.8					x 178	x 471		
195.6		S. M. Laspiur.....	14.39	15.06	16.05	16.40	..	..
13.6					x 371			
182.0		Colonia Prosperidad ...E.●	15.43	15.58	17.17	17.37	..	..
15.6				x 671				
169.4		Quebracho Herrado	16.33	16.54	18.18	18.38	..	..
9.3								
157.1		Monte Redondo.....	17.20	17.30	18.50	19.09	..	..
11.1								
149.0		San Francisco S. F.	18.01	18.56	19.40	20.35	..	..
2.2								
148.8		P. a Nivel C. C. y C. A. E..	..	19.05	..	20.44	..	..
3.1								
140.7		Josefina.....●	19.17	20.02	20.56	21.45	..	..
13.1								
127.6		Estrada	20.44	20.53	22.27	22.37	..	..
14.9								
112.7		Kil. 113 (Estanque).....○	21.40	21.45	23.24	23.28	..	..
2.9								
109.8		Clucellas.....	21.59	22.24	23.43	0.03	..	..
16.7								
98.1		Angélica	23.16	23.26	0.55	1.05	..	4.71
8.6					x 171			
84.5		Desvío Kilómetro 85.....	23.56	0.06	1.35	1.56	..	1.56
6.4								
78.1		P. a Nivel C. A.E. PG.	..	0.31	..	2.21	..	..
15.6								
62.5		Pilar.....E. PG.○	1.20	1.35	3.10	3.50	..	..

NOTA — Los trenes 471 y 473 discrecionales no podrán ser ordenados.
El tren 671 no podrá ser ordenado los días Lunes - Miércoles y Viernes.

NOTA — Los trenes 470 y 472 discrecionales no podrán ser ordenados.
El tren 670 no podrá ser ordenado para salir de Pozo del Molle los días Martes - Jueves y Domingo.

Humboldt - Soledad

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	153			
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto			
			Llega	Sale		
40.6		Humboldt E○	10.22	10.32	..	..
	18.8					
64.9		Grütly..... ○	11.07	11.18	..	..
	14.6					
79.5		P. N. C. N. A. E..	..	11.40	..	..
	0.8					
80.8		Hipatia E○	11.43	11.51	..	..
	15.8					
96.1		Providencia ○	12.21	12.27	..	..
	18.4					
109.5		La Pelada ○	12.53	13.03	..	..
	17.0					
126.5		Desvío Arauz E..	13.35	13.40	..	..
	18.4					
139.9		Soledad..... ○	14.06	..	..	..

Martes y Viernes

Soledad - Humboldt

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	152			
De Sta. Fe	Intermedias		Mixto			
			Llega	Sale		
139.9		Soledad●	..	11.20	..	..
18.4						
126.5		Desvío ArauzE..	11.46	11.51	..	..
17.0						
109.5		La Pelada●	12.23	12.33	..	..
18.4						
96.1		Providencia●	12.59	13.05	..	..
15.8						
80.8		HipatiaE●	13.35	13.44	..	..
0.8						
79.5		P. N. C. N. A.E..	..	13.47	..	..
14.6						
64.9		Grütly●	14.14	14.23	..	..
18.8						
46.6		HumboldtE●	14.58	15.08	..	..

Miércoles y Sábado

NOTA — Los trenes 152 y 153 discrecionales no podrán ser ordenados.

Santa Fe - San Cristóbal (Vía Nelson)

Ascendentes

Distancias		ESTACIONES	157				
De Sta. Fe	Interm.		Mixto				
			Llega	Sale			
—		Santa Fe	○	x 22 ..	9.05	..	..
2.4	2.4	Santa Fe Cambios	PG	9.11	9.11	..	..
17.2	14.8	Recreo		9.39	9.40	..	..
27.4	10.2	Gobernador Candioti		10.01	10.02	..	..
87.1	9.7	Iriondo	●	10.22	10.27	..	..
41.0	8.9	P a N. C. N. A.	E..	..	10.36	..	..
42.6	1.6	Nelson		10.40	10.43	..	..
49.8	6.7	Lassaga	E..	10.57	10.59	..	..
54.0	5.6	Río Salado	E..	11.11	11.12	..	..
64.8	9.4	Pericota	E..	11.31	11.38	..	..
76.6	12.3	María Luisa	E●	12.03	12.12	..	..
98.5	16.9	La Pelada	●	12.45	12.55	..	..
114.0	20.5	Elisa	●	13.34	13.44	..	..
135.2	21.2	Clara	E..	14.24	14.26	..	..
150.0	14.8	Desvío Kilómetro 150	E..	14.55	14.56	..	..
160.4	10.4	P a N. C. N. A.	E..	15.16	15.16	..	..
161.9	1.5	San Cristóbal	○	15.20	..	..	..

Martes y Viernes

Descendentes

Distancias		ESTACIONES	156			
De Sta. Fe	Interm.		Mixto			
			Llega	Sale		
161.9		San Cristóbal.....○	..	10.05	..	..
160.4	1.5	P. a N. C. N. A.....E..	10.09	10.09	..	..
150.0	10.4	Desvío Kilómetro 150.....E..	10.29	10.30	..	..
135.2	14.8	Clara.....E..	10.59	11.00	..	..
114.0	21.2	Elisa.....●	11.40	11.50	..	..
98.5	20.5	La Pelada.....●	12.29	12.40	..	..
76.6	16.9	María Luisa.....E●	13.18	13.20	..	..
64.8	12.3	Pericota.....E..	13.45	13.51	..	..
54.9	9.4	Río Salado.....E..	14.10	14.11	..	..
49.8	5.6	Lassaga.....E..	14.23	14.27	..	..
42.6	6.7	Nelson.....	^{x 25} 14.41	14.45	..	..
41.0	1.6	P. a N. C. N. A.....E..	..	14.49	..	..
37.1	8.9	Iriondo.....●	14.58	15.03	..	..
27.4	9.7	Gobernador Candioti.....	15.23	15.24	..	..
17.2	10.2	Recreo.....	15.45	15.46	..	..
2.4	14.8	Santa Fe Cambios.....PG	16.14	16.14	..	..
—	2.4	Santa Fe.....○	16.20	..	..	..

Miércoles y Sábado

NOTA — Los trenes 156 y 157 discrecionales no podrán ser ordenados.

Santa Fe-Gálvez y Coronda-Gessler

Ascendentes

De Sta. Fe	Distancias Intermedias	ESTACIONES	191		193		195	
			Mixto Diario		Mixto Diario		Mixto Combinación	
			Llega	Salé	Llega	Salé	Llega	Salé
—	2.4	Santa Fe.....○	..	x 50 9.15	..	x 52 19.03	..	..
—	1.3	Santa Fe Cambios....PG....	..	..	..	..	..	..
1.8	5.8	Puesto X.....E....	..	9.20	..	19.03	..	..
6.6	9.1	Las Flores.....	9.81	9.82	19.19	x 192 19.21	..	..
15.7	18.8	Empalme S. C.....E....	9.52	9.54	19.41	19.44	..	..
29.0	5.7	Franck.....	10.20	10.22	20.10	20.18	..	..
34.7	16.4	Las Tunas.....E.●	10.81	10.83	20.25	20.80	..	..
51.1	5.6	San Carlos Norte.....E....	11.09	11.11	21.01	21.02	..	..
56.7	2.6	» » Centro.....E....	11.23	11.23	21.14	21.19	..	..
59.8	1.5	Paso a nivel C. A.....E....	..	11.31	..	21.25	..	..
60.8	14.0	San Carlos Sud.....E.●	11.38	11.44	21.29	21.83	..	..
74.8	9.8	Gessler.....●	12.11	12.20	22.03	..	x 192 16.52	..
84.6	10.2	Desvío Loma Alta.....E....	12.39	12.43	197 Mixto Combinación		16.51	16.56
94.8	—	Gálvez.....●	13.03	..	Llega	Salé	17.16	..
48.8	12.8	Coronda.....E. PG.●	..	..	x 193 C 5 15.15		..	..
60.6	0.5	Desvío Larrechea.....E....	..	..	15.33	15.45	..	..
61.1	5.1	Paso a nivel C. A.....E....	..	..	..	15.47	..	..
63.2	5.5	Oroño.....E....	..	..	15.56	15.59	..	..
71.7	—	Gessler.....●	..	..	C 193 16.10		..	..

Gessler-Coronda y Galvez-Santa Fe

Descendentes

De Sta. Fe	Distancias Intermedias	ESTACIONES	192		196		194	
			Mixto Diario		Mixto Combinación		Mixto Combinación	
			Llega	Salé	Llega	Salé	Llega	Salé
71.7	5.5	Gessler.....●	..	..	Diario salvo Domingo	C 194 8.55	..	..
86.2	5.1	Oroño.....E....	..	..		9.08	9.09	..
81.1	0.5	Paso a nivel C. A.....E....	..	..		..	9.18	..
80.6	12.8	Desvío Larrechea.....E....	..	..		9.20	9.27	..
48.8	—	Coronda.....E. PG.●	..	..		9.50	C 2 ..	..
34.8	10.2	Gálvez.....●	..	x 191 15.50	190 Mixto Diario		..	7.50
84.6	9.8	Desvío Loma Alta.....E....	16.10	16.12	Llega	Salé	8.10	8.15
74.8	14.0	Gessler.....●	16.31	16.38	..	5.20	C 196 8.34	..
60.8	1.5	San Carlos Sud.....E.●	17.05	17.11	5.47	5.53	..	..
59.8	2.6	Paso a nivel C. A.....E....	..	17.15	..	5.57	..	..
56.7	5.6	San Carlos Centro.....E....	17.21	17.25	6.03	6.06	..	..
51.1	16.4	» » Norte.....E....	17.37	17.39	6.18	6.19	..	..
34.7	5.7	Las Tunas.....E.●	18.10	18.14	6.50	6.54	..	..
29.0	18.8	Franck.....	18.26	18.28	7.06	7.07	..	..
15.7	9.1	Empalme S. C.....E....	18.54	x 58 19.00	7.33	x 151 7.38	..	..
6.6	5.8	Las Flores.....	19.20	x 193 19.22	V	7.58	..	..
1.8	1.8	Puesto X.....E....	..	19.33	..	8.09	..	..
—	2.4	Santa Fe Cambios....PG....	..	..	..	..	..	..
—	—	Santa Fe.....○	19.38	..	8.14	..	..	..

Santa Fe - San José del Rincón

**SERVICIO SUSPENDIDO
HASTA NUEVO AVISO
POR INTERRUPCION VIA**

San José del Rincón - Santa Fe

**SERVICIO SUSPENDIDO
HASTA NUEVO AVISO
POR INTERRUPCION VIA**

Trenes diarios de Personal entre Santa Fe, Santa Fe Cambios y viceversa

ESTACIONES	C 1		C 3		C 5		C 7		C 9		C 11		C 13			
	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale		
Santa Fe.....○	..	3.11	..	4.26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18.55	..	..
Paso a nivel Boulevard..	3.15	3.16	4.30	4.31	..	6.42	..	11.05	..	11.52	..	14.45	18.59	19.00	..	..
Taller Eléctrico.....	3.18	3.19	4.33	4.34	6.44	6.45	11.07	11.08	11.54	11.55	14.47	14.48	19.02	19.03	..	..
Puesto B.....	3.20	3.21	4.35	4.36	6.46	6.47	11.09	11.10	11.56	11.57	14.49	14.50	19.04	19.05	..	..
Sta. Fe Cambios PG...○	3.23	3.24	4.38	4.39	6.49	6.50	11.12	11.13	11.59	12.00	14.52	14.53	19.07	..	..	..
Puesto A.....	3.26	..	4.41	..	6.52	..	11.15	..	12.02	..	14.55	..	..	..	..	..

ESTACIONES	C 2		C 4		C 6		C 8		C 10		C 12		C 14			
	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale	llega	sale		
Puesto A.....	..	..	..	3.40	..	6.30	..	10.53	..	11.40	..	14.33	..	..	..	..
Sta. Fe Cambios PG...○	..	2.50	3.42	3.43	6.32	6.33	10.55	10.56	11.42	11.43	14.35	14.36	..	18.39	..	..
Puesto B.....	2.52	2.53	3.45	3.46	6.35	6.36	10.58	10.59	11.45	11.46	14.38	14.39	18.41	18.42	..	..
Taller Eléctrico.....	2.54	2.55	3.47	3.48	6.37	6.38	11.00	11.01	11.47	11.48	14.40	14.41	18.43	18.44	..	..
Paso a nivel Boulevard..	2.57	2.58	3.50	3.51	6.40	..	11.03	..	11.50	..	14.43	..	18.46	18.47	..	..
Santa Fe.....○	3.02	..	3.55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18.50	..	..	..

Los trenes C 2, C 14 y C. 13 formados con un coche solamente, saldrán del Depósito y entraran directamente al mismo.

Los trenes C 14 y C 13 serán asegurados por la máquina de los trenes 193 y 6 respectivamente.

PAGO DEL PERSONAL

1^{er}. Grupo: Santa Fe - Gálvez - Coronda - Rosario

Día 6 — Por tren especial que será puesto en circulación de Santa Fe a Gessler y Coronda, con el horario siguiente:

ESTACIONES	Llega	Sale	ESTACIONES	Llega	Sale
Santa Fe.....○	..	x 670 7.30	San Carlos Centro E....	10.17	10.32
Puesto X.....E....	..	7.35	Paso a nivel C.A. E....	..	10.37
Las Flores.....	7.48	x 190 7.59	San Carlos Sud....E. ○	10.43	11.04
Empalme S. C.....E....	8.23	8.27	Gessler.....●	11.35	12.00
Franck.....	8.57	9.00	Oroño.....E....	12.14	12.19
Las Tunas.....E. ○	9.15	9.25	Paso a nivel C.A. E....	..	12.29
San Carlos Norte..E....	9.59	10.04	Desvío Larrechea..E....	12.33	12.42
» » Centro E....	10.17	10.32	Coronda.....E. PG.○	13.10	..

La máquina, furgón y personal de este tren continuarán a Santa Fe con marcha "ad libitum".

El pago del personal de Santo Tomé a Desvío Arijón se efectuará el día 6 por la mañana.

Día 7—Por tren 501 desde Coronda a Sorrento y dependencias de esta última.

» 8—Estación Rosario y dependencias.

NOTA — 1^a. El pago del personal de Loma Alta y Gálvez, efectuaráse el día 6 por tren 191. (Véanse notas página 45).

2^a. El pago del personal de Puerto San Martín, efectuaráse el día 7 por la tarde. (Véanse notas página 45).

3^a. De Sorrento a Rosario el Pagador utilizará el horario del tren B 13 u otro tren más conveniente.

2^o Grupo: Santa Fe - Humboldt - Soledad-San Cristóbal Pilar - Villa María

DIA 11	Llega	Sale		Llega	Sale
Santa Fe.....○	..	x 50 9.35	Hipatia.....E. ○	13.18	x 152 13.36
Puesto X.....E....	..	9.40	Providencia.....●	14.09	14.14
Las Flores.....	9.52	9.55	La Pelada.....●	14.42	14.52
Empalme S.C.....E....	10.18	10.22	Desvío Arauz.....E....	15.23	15.29
Esperanza.....E. ○	10.55	11.05	Soledad.....●	15.57	16.27
Humboldt.....E. ○	11.38	11.58	Desvío Arauz.....E....	16.55	16.56
Grillity.....●	12.35	12.46	La Pelada.....●	17.30	..
Paso a Nivel C.N.A.E....	..	13.15			

NOTA—El pago de las estaciones Lassaga, Río Salado, Pericota y María Luisa efectuarase por primer tren 156 o 157 después del día 11. (Véanse notas página 45).

DIA 12	Llega	Sale		Llega	Sale
La Pelada.....●	..	7.30	Capivara.....E....	11.04	11.07
Elisa.....●	8.11	8.16	Constanza.....E....	11.51	11.55
Clara.....E....	8.58	9.00	Virginia.....●	12.15	x 151 12.24
Desvío Kilóm. 150..E....	9.30	9.32	Umberto 1 ^o	12.52	13.00
P. a N. C. N. A...E....	9.53	9.53	Ataliva.....	13.32	x 451 13.37
San Cristóbal.....○	9.58	10.20	Paso a nivel C.N.A. E....	..	13.48
P. a nivel C. N.A.E. PG.	10.25	10.25	Lehmann.....E. ○	14.08	14.13
Kilóm. 197 (Bifurcación)..	..	10.27	Rafaela.....E. ○	14.42	14.56
Kilóm. 194 (Estanque).○	10.35	10.40	Aurelia.....E....	15.32	15.34
Capivara.....E....	11.04	11.07	Pilar.....E. PG. ○	15.59	..

El día 12, el tren 451, esperará y cruzará en Ataliva con el tren Pagador.

2º Grupo (Continuación)

DÍA 13	Llega	Sale		Llega	Sale
Pilar.....E. PG. ○	x 170	x 670 7.00	Quebracho Herrado.....	11.01	11.04
P. a nivel C. A..E. PG.	..	7.29	C. Prosperidad....E. ○	11.33	11.37
Desvío Kil. 85.....	7.43	7.46	S. M ^a . Laspiur.....	12.03	12.07
Angélica	8.04	8.07	Las Varas.....○	12.33	12.43
Clucellas.....	P 471 8.33	8.43	Paso a nivel C.A..E....	..	13.04
Kil. 113 (Estanque)....○	8.50	8.55	Las Varillas.....	x 470 13.07	x 670 13.11
Estrada	9.23	9.27	Desvío Kil. 247....E....	13.35	13.37
Josefina	9.52	10.00	Pozo del Molle.....○	14.00	x 472 14.08
P. a nivel C.C. y C.A. E.	..	10.03	La Playosa.....	14.35	14.39
San Francisco.....	x 172 10.11	10.19	Arroyo Algodón.....○	15.11	15.16
Monte Redondo.....	10.40	10.43	Desv. Las Mojarras E....	15.42	15.45
Quebracho Herrado....	11.01	11.04	Villa María.....○	16.07	..

El día 13, si corre el tren 172, el tren pagador esperará y cruzará en San Francisco con ese tren. — El día 13, el tren 470, si corre, esperará y cruzará en Las Varillas con el tren pagador. — El día 13, si corre el tren 670, el tren pagador esperará y cruzará en Las Varillas con ese tren. — El regreso a Santa Fe se efectuará por primer tren 170 o especial carga si corre. — El pago del personal de la Estación Carrilobo efectuará con primer tren 175 o 177. (Véanse notas página 45)

3er. Grupo: Santa Fe — Barranqueras y ramales

	Llega	Sale		Llega	Sale
Día 19 Santa Fe.....○	..	8.30	Fives Lille.....○	14.56	15.01
Sta. Fe Cambios..PG.	x 22 8.33	8.45	Desvío Kil. 187.....	15.21	15.25
Recreo.....	9.09	9.13	Calchaquí.....○	15.53	x 620 15.59
Gobernador Candiotti.	9.31	9.35	Desvío Kil. 213.....	16.15	x 20 16.28
Iriondo.....○	9.52	9.57	Margarita.....○	16.46	16.52
P. a N. C.N.A. E....	..	10.04	Desvío Kil. 233..E....	17.09	17.14
Nelson.....	10.08	10.13	Espín.....○	17.23	17.35
Ll. Campbell...E. ○	10.23	10.33	Vera.....E. PG. ○	17.50	..
Cabal.....	10.50	10.54	Día 20 Vera.....E. PG. ○	P 427 ..	7.07
Emilia.....○	11.03	11.08	Caraguatay.....	7.27	7.29
Videla.....	11.32	11.38	Malabrigo.....E. ○	8.03	8.10
Luciano Leiva.....	P 621 11.54	11.58	Berna.....○	8.37	8.40
San Justo E. PG. ○	12.15	12.25	Desvío Kil. 237..E....	8.49	8.50
P. a N. C.N.A. E....	..	12.27	D. Dr. Barros Pazos.	9.08	9.10
Ramayón.....	12.51	12.55	Reconquista.....○	9.35	9.42
Escalada.....○	13.14	13.19	Ewald.....	9.53	9.55
Desvío Kil. 140.....	x 420 13.44	13.47	Moussy.....	10.22	10.24
Gdor. Crespo..E. ○	14.01	14.09	Flor de Oro.....○	x 120 10.46	10.52
Desvío Kil. 165.....	14.35	14.39	Lanteri.....	11.12	..

El día 19, el tren 621, si corre, esperará y dará paso en L. Leiva al tren pagador. — El día 19, el tren 420, esperará y cruzará en Desvío Kilóm. 140 con el tren pagador. — El día 19, el tren 620, si corre, esperará y cruzará en Calchaquí con el tren pagador. — El día 20, el tren 427, si corre, esperará y dará paso en Vera al tren pagador. — El pago del personal de Ingeniero Chanourdie a Las Toscas efectuará por primer tren. (Véanse notas página 45).

		Llega	Sale			Llega	Sale
Día 20	Lanterl		11.35		Villa Guillermina....	14.22	14.22
	Flor de Oro.....●	11.55	12.01		GuasunchoE....	14.58	14.54
	Moussy.....	12.28 ^{x 427}	12.28		Desvío Kil. 67..E....	15.07	15.08
	Ewald.....	12.55	12.58		Mocoví.....E....	15.20 ^{x 625}	15.21
	Reconquista.....●	18.07 ^{x 628}	18.15		Villa Ana.....○	15.48	15.48
	Desvío Dr. B. Pazos.	18.40	18.41		Desvío Kil. 41..E....	16.08	16.09
	Desvío Kil. 297..E....	18.59	14.00		» A. del Rey...	..	16.80
	Berna.....●	14.09 ^{x 120}	14.48 ^{x 121}		Kil. 29 (Estanque) ○	..	16.88
	MalabrigoE. ●	15.10	15.15		Tartagal.....	16.45 ^{x 125}	16.50
	Caraguantay	15.52	15.58		Desvío Kil. 17..E....	17.01	17.02
	Vera.....E. PG.○	16.13	..		Florida.....	17.21	17.22
	Vera.....E. PG.○	..	6.30		Intiyaco.....○	17.40	..
Día 21	Ogilvie.....	6.52	6.56	Día 22	Intiyaco.....	..	6.45
	Toba	7.18	7.20		GolondrinaE....	7.11	7.16
	Desvío Kil. 282..E....	7.37	7.40		Desvío Kil. 386.....	..	7.87
	Guaycurú	7.54	7.58		Cañada Ombú.....	8.07	8.11
	Desvío Kil. 293..E....	8.07	8.10		Kil. 384 (Estanque) ○	8.17	8.22
	Desvío Kil. 302.....	8.24	8.31		Desvío Kil. 392.....	8.37	8.41
	Garabato	8.45	8.50		Los Amores.....	9.06	9.11
	Colmena	9.29	9.34		Desvío Kil. 419.....	9.37 ^{x 422}	9.40 ^{x 20}
	Intiyaco.....○	9.52	10.16		La Sábana.....	10.05	10.20
	Florida.....	10.34	10.38		Desvío Kil. 448.....	..	10.41
	Desvío Kil. 17..E....	10.57	11.00		Charadal.....○	11.07 ^{x 126}	11.35
	Tartagal.....	11.11 ^{P 625}	11.17 ^{x 124}		Horquilla.....	12.03	12.11
	Kil. 29 (Estanque) ○	..	11.29		Haumonia.....	12.51 ^{x 432}	12.56
Día 22	Desvío A. del Rey ..	11.32	11.38		Desvío Kil. 53.....	..	13.22
	» Kil. 41..E....	11.55	11.59		Samuhi	13.38	13.46
	Villa Ana.....○	12.19	12.25		Enrique Urien.....	14.12	14.20
	Mocoví.....E....	12.48	12.52		Villa Angela....E....	14.55	14.55
	Desvío Kil. 67..E....	13.04	13.07				
	GuasunchoE....	13.21	13.26				
	Villa Guillermina....	13.58	..				

El día 20, el tren 622 no podrá ser ordenado.

El día 21, el tren 624 no podrá ser ordenado.

El día 21, el tren 625, si corre, esperará y cruzará en Mocoví con el tren pagador de regreso a Intiyaco.

El día 22, el tren 422, si corre, esperará y cruzará en La Sábana con el tren pagador y dará paso al tren 20 en la misma.

3er. Grupo (Continuación)

		Llega	Sale			Llega	Sale
Día 23	Villa Angela...E...	..	7.30	Día 24	C. Solarí.....E. ○	..	9.20
	Enrique Urien.....	8.05	8.10		Desvío Kil. 575...E...	9.37	9.38
	Samuhi.....	8.36	8.40		Colonia Elisa...E. ●	9.54	9.59
	Desvío Kil. 53.....	..	8.50			x 181	
		x 431			Ingeniero Barbet...E.	10.10	10.21
	Haumonia.....	9.22	9.32		Desvío La Escondida.	10.46	10.47
	Horquilla	10.12	10.25		Hivonnait.....E. ●	11.01	11.08
		x 433			P. a nivel C.N.A. E.	..	11.11
	Oetling	10.50	11.26		Desvío Kil. 518.....	11.52	11.53
		x 127				P 425	
	Horquilla	11.51	11.56		G. Obligado...E. ●	12.07	12.30
		x 20			Desvío Kil. 519 E. ●	12.54	12.59
	Charadal.....○	12.27	12.59		Fortín Cardoso.....	13.28	13.33
	Desvío Kil. 474.....	13.41	13.44			x 424	
	Río Tapenagá.....	14.02	14.06		General Dónovan....	14.07	14.20
	Cote lai.....○	14.33	14.38		P. a nivel C.N.A. E.	..	14.32
		x 436			Río Aranzá.....	14.40	14.55
	G. Obligado...E. ●	15.30	15.58		Resistencia.....○	15.21	15.36
	Desvío Kil. 518.....	16.12	16.15		Barranqueras...V. ○	15.52	..
	P. a nivel C.N.A. E.	..	16.56				
	Hivonnait.....E. ●	16.59	17.07				
	Desvío La Escondida.	17.21	17.25				
		x 180					
	Ingeniero Barbet...E.	17.50	18.00				
	Colonia Elisa...E. ●	18.17	18.22				
	Desvío Kil. 575...E...	18.33	18.40				
	C. Solarí.....E...○	18.57	..				

Regreso "ad libitum" a Resistencia.

El regreso a Santa Fe se efectuará por el primer tren N°. 20.

Los Jefes de Estación deberán observar estrictamente los días y horas en que pase el Tren por su Estación y tener el mayor cuidado a las consignas correspondientes a cada Tren, las que son una condición «sine qua non» de su circulación. Además no deberán despachar el Tren Pagador sin recibir antes aviso del Pagador de que ha terminado su tarea.

NOTAS — 1.a Este tren podrá ser utilizado para el reparto de los artículos de Económico y Almacenes, y deberá ser completado con carga en todos sus recorridos, siempre que no se le origine atraso de consideración que pudiera alterar su marcha.

2.a El pago de Loma Alta, Galvez, Puerto San Martín, Lassaga, Río Salado, Pericota, María Luisa, Carrilobo, Ing. Chanourdie a Las Toscas, Moisés Ville y Gaboto, efectuarse en las fechas correspondientes por los Jefes de Distrito.

1.º — Se exige a todo empleado a quien le haya sido suministrado un Itinerario de Servicio, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

2.º — El poseedor de un Itinerario de Servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus partes y llamar la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que a su juicio considere conveniente para el mejor servicio.

3.º — Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente exhibido en cada Oficina o Cabin de Señales de cada estación y bien a la vista del personal.

Explicación de los signos usados en los horarios

- V Significa que el tren parará solamente cuando haya pasajeros.
- C Significa que combina o recibe la combinación de otro tren.
- P P Pasa a otro tren.
- P P Pasado por otro tren.
- X Cruza con otro tren.
- Toma de agua ubicada antes de llegar a la estación en el sentido del kilometraje.
- Toma de agua ubicada más allá de la estación en el sentido del kilometraje.
- Toma de agua ubicada entre estaciones, o a cada lado de las mismas o en vías auxiliares.
- V Toma de agua existente pero sin agua.
- E Señalización enclavada.
- P G Paradas generales.

Servicio permanente e interrumpido de las Estaciones y Desvíos.

El servicio de las estaciones y Desvíos de la red queda dividido en dos categorías distintas: **permanente** o **interrumpido**.

a) **SERVICIO PERMANENTE.** — Las Estaciones o Desvíos a servicio permanente son aquellas por donde pueden circular trenes durante las 24 horas y que disponen del personal suficiente para atenderlo.

Dichas Estaciones y Desvíos son las siguientes:

- 1.º Rosario a Santa Fe;
- 2.º Santa Fe a Emilia, excepto Iriondo y Cabal;
- 3.º Vera a Garabato (excepto los Desvíos);
- 4.º Santa Fe a Pilar;
- 5.º Pilar a C. Prosperidad.

b) **SERVICIO INTERRUPTO.** — Las Estaciones y Desvíos a servicio interrumpido son aquellas por donde, salvo casos urgentes y excepcionales, no pueden circular trenes nocturnos afuera de las horas de trabajo que prestan los agentes.

Dichas estaciones y desvíos son las siguientes:

- 6.º Videla a Espin;
- 7.º Colmena a Barranqueras;
- 8.º Caragatatay a Las Toscas;
- 9.º Florida a V. Guillermina;
- 10.º Horquilla a V. Angela y Oetting;
- 11.º General Obligado a Capitán Solari;
- 12.º Aurelia a San Cristóbal y Moisés Ville;
- 13.º S. M. Laspiur a V. María y Carrilobo;
- 14.º Franck a Galvez-Gessler a Desvío Larrechea;
- 15.º Grütly a Soledad;
- 16.º Lassaga a Clara y Desvío Kilómetro 150;
- 17.º Gaboto y Puerto San Martín.

En caso de atrasos de trenes que debieran pasar por estaciones o desvíos a servicio interrumpido durante las horas de servicio y que por su retardo alcanzarían a pasar después de las horas de clausura, esas estaciones o desvíos no se retirarán del circuito sin previa consulta a Oficina M. T. quien le dará instrucciones para permanecer o tomar servicio en las horas oportunas a fin de atender dichos trenes.

En principio queda terminantemente prohibido ordenar trenes discretionales o especiales en las secciones de líneas a servicio interrumpido, si esos trenes segun el itinerario previsto tuviesen como consecuencia de prolongar las horas de trabajo del personal de las Estaciones y Desvíos a servicio interrumpido, mas allá de las indicadas en los diagramas de trabajo establecidos al efecto. Sin embargo, en caso de urgencia excepcional o por motivos de intensidad del tráfico la Oficina M. T. podrá apartarse de esa regla tomando en oportunidad las disposiciones necesarias para que el servicio quede asegurado como si se tratara de Estaciones previstas en el inciso "a", es decir, eligiendo algunas de aquellas después de haberlas dotado del personal indispensable y haciendo circular los trenes con vía libre por hilo directo, y a falta de este último, por hilo omnibus poniendo, a la clausura del servicio, el aparato en comunicación directa con las Estaciones consideradas a servicio permanente.

c) ESTACIONES Y DESVÍOS INTERMEDIOS A SERVICIO INTERRUPTO. — Las Estaciones y Desvíos intermedios a servicio interrumpido provistos de telégrafo, a mas de observar rigurosamente las prescripciones indicadas en los Arts. 17, 18 y 19 del Reglamento N.º 8, deberán, antes de retirarse del circuito, disponer su aparato telegráfico en comunicación directa con las dos Estaciones inmediatas a servicio permanente, cerciorarse personalmente que los cambios esten cerrados con cadenas y candados y dispuestos por la vía principal; que, los faroles de discos estén encendidos y que los semáforos permanezcan a peligro y sin luces en cada sentido. (Art. 20 del Reglamento Gral. de FF. CC. Circular N.º 34 del 10/8/1922.)

Al reanudar el servicio diurno, las Estaciones y Desvíos precitados deberán cerciorarse por medio de un telegrama dirigido a los puestos telegráficos en servicio permanente, si han llegado los trenes que han podido circular en cada sentido, durante la interrupción del servicio, y en caso contrario, tomar las disposiciones necesarias para evitar posibles accidentes.

Deberán igualmente solicitar que le sean transmitidos todos los avisos telegráficos referentes a la circulación de trenes u otros que le interese.

Por lo que se refiere a los Desvíos no habilitados al servicio telegráfico, se adoptarán las medidas aludidas más arriba referentes a los cambios, faroles de discos y semáforos.

Observaciones importantes

Queda terminantemente prohibido hacer maniobras para tomar o dejar vagones salvo el caso de vagones averiados, en el que el guarda del tren despertará al Jefe de estación o al guarda desvío, ni tampoco efectuar ningún cruce de trenes, en las Estaciones y Desvíos durante la interrupción del servicio. Como medida de precaución, las Estaciones y Desvíos entre los cuales existe una o más Estaciones y Desvíos a servicio interrumpido, deberán al otorgar la vía libre indicar en la fórmula 67 n que el tren deberá parar antes de franquear el cambio de entrada para poder el maquinista darse cuenta si las agujas están bien dispuestas por la vía principal.

Una vez observadas estas últimas prescripciones, el tren podrá reanudar su marcha, sin tener en cuenta la parada prevista en el Itinerario, salvo que el maquinista tenga necesidad de estacionar el tren para aceltar su máquina, tomar agua u otros motivos de servicio.

En caso que a la llegada de un tren en una Estación o Desvío a servicio interrumpido se encontrara encendida la luz de un semáforo o apagada la de farol de disco, el tren deberá ser detenido antes de llegar al cambio de entrada para observar las prescripciones que anteceden, debiendo el guarda tren hacer franquear la estación o el desvío a paso de hombre haciendo él las señales reglamentarias, después de haberse cerciorado del estado de los cambios.

Servicio de Restaurant, Bar y Dormitorios

SERVICIO DE RESTAURANT

Trenes 3 - 4 - 7 y 8 entre Santa Fe-Rosario y vice-versa.
» 21 y 20 » Santa Fe, Barranqueras y vice-versa.
» 151 y 150 » Santa Fe-San Cristóbal y vice-versa.

SERVICIO DE BAR

Trenes 127 y 126 entre Charadal-Villa Angela y vice-versa.

SERVICIO DE DORMITORIOS

- TREN 100, diariamente, entre Rosario y Santa Fe. Este coche sigue a Barranqueras todos los días menos el Domingo (tren 21).
- TREN 101, diariamente, entre Santa Fe y Rosario. Este coche procede de Barranqueras todos los días menos el Domingo (tren 20).
- TREN 100, Martes, Jueves y Domingo, entre Rosario y Villa Guillermina; sigue de Santa Fe Miércoles, Viernes y Lunes, trenes 21 y 125.
- TRENES 124 y 20, Martes, Jueves y Sábado, entre Villa Guillermina y Rosario; sigue de Santa Fe mismos días tren 101.
- TREN 171, Lunes, Miércoles y Viernes, entre Santa Fe y Villa María, llegando a ésta última los Martes, Jueves y Sábado.
- TREN 170, Martes, Jueves y Domingo, entre Villa María y Santa Fe, llegando a ésta última los Miércoles, Viernes y Lunes.
- TREN 171, Lunes, Miércoles y Viernes, entre Santa Fe - Alta Córdoba y Unquillo C. C., llegando a éstos dos últimos puntos días siguientes.
- TREN 170, Martes, Jueves y Domingo, entre Unquillo - Alta Córdoba C. C. y Santa Fe, llegando a ésta última Miércoles, Viernes y Lunes.

Transportes de hacienda

(en trenes de pasajeros y mixtos acoplados)

Los trenes de pasajeros y mixtos acoplados N°. 2 a 8, 22 a 27, 50 a 55, 70, 71, 172 y 173 podrán remolcar vagones de hacienda, previa autorización de la Oficina M. H. y pagando recargo del 25 o/o sobre el flete.

Trenes acoplados con el freno por el vacío

Los trenes N°. 1 a 8, 20 a 27, 50 a 55, 70, 71, 122, 123, 172 y 173 circulan acoplados con el freno por el vacío, y en consecuencia, los vagones destinados a ser remolcados por los mismos, deberán ser provistos de la cañería de intercomunicación y mangas de acople para dicho freno.

Trenes de carga

Los horarios de los trenes de pasajeros y mixtos que no circulan diariamente, como también el del tren Pagador, podrán ser utilizados para discrecionales cuando aquellos no corren, si las necesidades del servicio así lo exigiesen.

Bajo ningún pretexto se podrá ordenar trenes bis (Art. 41 del Reglamento N°. 4).

Trenes de pasajeros o mixtos

(Utilización de los furgones)

SERVICIO DE EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS.

TREN 100 — PRIMER FURGON DE CABEZA — Equipajes y encomiendas para las estaciones y desvíos de Recreo a Barranqueras y ramales.

TREN 100 — SEGUNDO FURGON DE CABEZA — Equipajes y encomiendas para las líneas de San Cristóbal (vía Pilar y Nelson) y de Soledad. En éste furgón se cargarán, además, los equipajes y encomiendas de o para las estaciones de Rosario a Santa Fe.

TREN 100 — FURGON DE COLA — Diariamente salvo Sábado, reservado para el Correo. (Sigue de Santa Fe para Barranqueras, diariamente salvo Domingo, tren 21).

TREN 101 — PRIMER FURGON DE CABEZA — Diariamente salvo Domingo, reservado para el Correo. (Llega a Santa Fe procedente de Barranqueras, mismos días, tren 20).

TREN 101 — SEGUNDO FURGON DE CABEZA — Diariamente salvo Domingo. (El Domingo será el primero en cabeza). Equipajes y encomiendas directos de Santa Fe a Rosario y más allá.

TREN 101 — TERCER FURGON DE CABEZA — Diariamente salvo Domingo. (El Domingo será el segundo en cabeza). Equipajes y encomiendas de o para las estaciones de Santa Fe a Rosario.

TREN 21 — PRIMER FURGON DE CABEZA — Los Lunes, Miércoles y Viernes, equipajes y encomiendas destinados a estaciones y desvíos desde Caraguatay a Las Toscas. (En Vera será agregado al tren 121).

TREN 21 — SEGUNDO FURGON DE CABEZA — Los Lunes, Miércoles y Viernes, Equipajes y encomiendas destinados a estaciones y desvíos desde Florida a Villa Guillermina. (En Intiyaco será agregado al tren 125).

TREN 21 — TERCER FURGON DE CABEZA — Los Lunes, Miércoles y Viernes, reservado para el Correo. (Procede de Rosario con tren 100).

TREN 21 — CUARTO FURGON DE CABEZA — Los Lunes, Miércoles y Viernes, equipajes y encomiendas de o para las estaciones desde Santa Fe a Barranqueras.

TREN 21 — PRIMER FURGON DE CABEZA — Los Martes, Jueves y Sábado, reservado para el Correo. (Procede de Rosario con tren 100).

TREN 21 — SEGUNDO FURGON DE CABEZA — Los Martes, Jueves y Sábado, equipajes y encomiendas de o para las estaciones desde Santa Fe a Barranqueras.

Los Martes, Jueves y Sábado, el tren 21 llevará, además, en cabeza de los furgones, un wagon avicultura en el cual se cargarán los bultos para las estaciones desde Caraguatay a Reconquista, cuyo wagon seguirá de Vera por tren 123.

TREN 20 — PRIMER FURGON DE CABEZA — Los Martes, Jueves y Sábado, procede de Las Toscas por tren 120, siendo agregado al tren 20 en Vera.

TREN 20 — SEGUNDO FURGON DE CABEZA — Los Martes, Jueves y Sábado, procede de Villa Guillermina por tren 124, siendo agregado al tren 20 en Intiyaco.

TREN 20 — TERCER FURGON DE CABEZA — Los Martes, Jueves y Sábado, reservado para el Correo. (Procede de Barranqueras y sigue a Rosario con tren 101).

TREN 20 — CUARTO FURGON DE CABEZA — Los Martes, Jueves y Sábado, equipajes y encomiendas de o para las estaciones desde Barranqueras a Santa Fe y más allá.

TREN 20 — PRIMER FURGON DE CABEZA — Los Lunes, Miércoles y Viernes, reservado para el Correo. (Procede de Barranqueras y sigue a Rosario con tren 101).

TREN 20 — SEGUNDO FURGON DE CABEZA — Los Lunes, Miércoles y Viernes, equipajes y encomiendas de o para las estaciones desde Barranqueras a Santa Fe y más allá.

Los Lunes, Miércoles y Viernes, el tren 20 llevará, además, en cabeza de los furgones, un wagon avicultura (agregado en Vera, procedente de Reconquista con tren 122) en el cual deberán cargarse los productos de avicultura de las estaciones desde Vera a Recreo, destinados al Sud de Santa Fe. Estos productos, siendo destinados a Santa Fe, deberán ser cargados en el furgón.

RECOMENDACIONES — Se recomienda muy especialmente al personal guarda, de clasificar los equipajes y encomiendas en los furgones a su cargo, por líneas y orden de estaciones, de modo a facilitar los trasbordos y distribución en camino.

NOTA—Los trenes N.º 3, 4, 5, 6, 23, 24, 25, 26, 50, 51, 52 y 53 no efectuarán servicio de encomiendas, salvo excepciones debidamente autorizadas.

Así mismo, los trenes de pasajeros o mixtos que solo disponen de parada facultativa en ciertas estaciones o desvíos de su recorrido, no efectuarán servicio de encomiendas para estos puntos. Ese servicio será asegurado entonces, por los demás trenes de pasajeros o mixtos con paradas efectivas habilitadas en el horario.

En principio, los trenes de pasajeros y mixtos no deben hacer maniobras en camino.

Sin embargo la Oficina M. T. podrá autorizar algunas excepciones:

- a) para facilitar el transporte de haciendas por vagones aislados.
- b) para activar la llegada a destino de algunos vagones de mercaderías urgentes o perecederas.
- c) en determinados casos que harán el objeto de instrucciones especiales.

WAGON DE AJUSTADOR-BOMBERO Y BALANCERO

El wagon auxiliar utilizado por el ajustador-bombero y balancero podrá, a pedido de estos agentes, ser enganchado a cualquier tren mixto, previa conformidad de la Oficina M. T.

Utilización de los coches livianos en los trenes

(A) — **Trenes de Pasajeros y Mixtos** — Los trenes de pasajeros y mixtos deben ser formados mientras sea posible, con vehículos (coches y furgones) de idénticas dimensiones, de manera que la unión de esos vehículos forme un conjunto homogéneo.

Los coches de Explotación cuya numeración sigue:

A. 201 a 211 - AB. 502 a 518
B. 701 a 717 - D. 1013 a 1018

se excluyen de los trenes cuya composición normal es prevista con material de modelo grande.

Sin embargo, cuando una estación se encontrase en la obligación de usar material excluido (indicado más arriba) debe agregarlo en cola del tren, siempre que tenga la aprobación de la Oficina M. T.

(B) — **Trenes de Carga** — Los coches y furgones de cualquier modelo enviados fuera de servicio por trenes de carga, deben ser colocados siempre en la parte trasera del tren, adelante del furgón de cola.

Utilización de los coches de servicio en los trenes

Los coches AA. 1 - AA. 3 - AA. 9 pueden ser enganchados a cualquier tren.

El Coche AA. 7 puede también ser enganchado a cualquier tren, pero, para los trenes N°. 1 a 8, 21 a 27, 50 a 55, 70, 71, 122, 123, 172 y 173 deberá recabarse previamente la autorización del Señor Jefe del Servicio de la Explotación.

Los coches AA. 4 - AA. 6 - AA. 8 y B. 718 pueden ser enganchados a cualquier tren exceptuándose a los trenes N°. 1 a 8, 20 a 27, 50 a 55, 70, 71, 122, 123, 172 y 173.

Los coches AA. 2, 5, 13, 33, 37, 39 a 46 y B. 719 pueden engancharse únicamente a los trenes de carga y a los trenes mixtos cuya formación ya incluye coches de modelo chico.

Maniobras con trenes mixtos, carga y hacienda

Las maniobras de los trenes mixtos, carga y hacienda deben efectuarse con toda celeridad haciendo todo lo posible para terminarlás en menos tiempo de lo establecido en el itinerario de servicio.

A tal efecto los guardas tienen la obligación de prestar ayuda en las estaciones, enganchando y desenganchando vehículos, cooperando en la carga y descarga de bultos y prestando atención en las señales y posición de los cambios de manera a lograr lo dispuesto en el párrafo precedente.

Todo tren de carga, cualquiera sea su categoría, podrá circular adelantado pero de ningún modo deberá alterarse el tiempo concedido entre cada Estación para conseguir ese objeto, debiendo provenir el adelanto del tiempo de parada previsto en las estaciones y que no haya sido necesario emplear para efectuar las operaciones de maniobras, u otras.

Sin embargo, estas disposiciones no tendrán aplicación en las estaciones designadas para el relevo del personal de máquinas y guardas, de cuyos puntos el personal no podrá salir antes de la hora de toma de servicio indicada en los diagramas.

Cuando el hecho de despachar un tren adelantado ocasione un cambio de cruce en la estación siguiente, la estación expedidora no deberá enviar su tren sin antes consultar con anticipación a Oficina M. T. y recibir conformidad de la misma.

Trenes 500, 502 y 600 — Estos trenes no solamente podrán circular adelantados sino que tendrán preferencia sobre los ascendentes de carga en caso de cambio de cruce.

Para evitar todo atraso que pudiera originar una perturbación en su marcha, los trenes 500, 502 y 600 no deberán efectuar ninguna maniobra en el recorrido, salvo en casos urgentes y excepcionales que deberán ser justificados.

En las estaciones donde aparece indicada la hora de llegada igual a la de salida, el tren no deberá parar, pero sí el maquinista reducirá la marcha al estricto necesario para poder tomar tanto él como el guarda tren, el boletín de marcha fórmula 67n.—Ejemplo : Tren 500 en Juan Ortíz, Borghi, Pedro Araya, etc.

Queda bien entendido que esta disposición cambia en el caso de que se presente algún cruce eventual y, entonces, la estación deberá mantener el brazo del semáforo a peligro de modo a que el maquinista detenga el tren en el cambio de entrada (Artículo 31 Reglamento 1) y cumplir también con las prescripciones de los Artículos 49-50-53 y 54 del Reglamento 4.

Distritos de la Dirección General de Ferrocarriles

DISTRITO N.º 24 ASIENTO EN SANTA FE Jurisdicción

SANTA FE a BARRANQUERAS
SANTA FE a SAN JOSE DEL RINCON
NELSON a SAN CRISTOBAL
VERA a LAS TOSCAS
INTIYACO a VILLA GUILLERMINA
CHARADAI a VILLA ANGELA y RAMALES INTERNOS
GENERAL OBLIGADO a CAPITAN SOLARI

DISTRITO N.º 37 ASIENTO EN SANTA FE Jurisdicción

SANTA FE (exclusive) a ROSARIO
MACIEL a GABOTO
DESV. KIL 135 a PUERTO SAN MARTIN
SORRENTO a LOS GRANEROS
CORONDA a GESSLER
SANTA FE (exclusive) a SAN CRISTOBAL (exclusive)
VIRGINIA a MOISES VILLE
EMPALME SAN CARLOS a GALVEZ
HUMBOLDT a SOLEDAD
PILAR a VILLA MARIA
POZO DEL MOLLE a CARRILOBO

Numeración de los trenes especiales.

Cuando sea necesario poner en circulación un tren especial, deberá designarse con un número de las series siguientes, según la línea a recorrer y categoría correspondiente, iniciándose la numeración, cada día, en el origen de la serie :

LINEAS DE:	Pasajeros y tropas	Hacienda	Cargas	Servicio y Auxilio	Máquinas aisladas o con furgones
Santa Fe a Rosario y ramales a Gaboto y Puerto San Martín.....	200 a 219	302 a 319	700 a 719	800 a 819	900 a 919
Santa Fe a Barranqueras y ramales a Las Toscas, V. Guillermina, V. Angela y Capitán Solari.....	220 a 249	320 a 349	720 a 749	820 a 849	920 a 949
Santa Fe a San Cristóbal (vía Pilar y vía Nelson) y Ramales a Soledad y Moisés Ville	250 a 269	350 a 369	750 a 769	850 a 869	950 a 969
Santa Fe a Villa María y ramal a Carrilobo.....	270 a 289	370 a 389	770 a 789	870 a 889	970 a 989
Santa Fe a Gálvez y Gessler a Coronda.....	290 a 299	390 a 399	790 a 799	890 a 899	990 a 999

Los trenes de balaste serán designados por letras de H a Z.

Circunscripción de los Jefes de Distritos y de los Agentes Comerciales del Servicio de la Explotación

Distrito	SEDE	DISTritos
1	Resistencia	De Intiyaco (excluso) a Barranqueras, Ramales de Charadai a Villa Angela y Oetting y de General Obligado a Capitán Solari;
2	Vera	De Gdor. Crespo (excluso) a Intiyaco (incluso), Ramales de Vera a Las Toscas y de Intiyaco a Villa Guillermina;
3	Santa Fe	De Santa Fe a Gobernador Crespo (incluso), de Santa Fe a Pilar (excluso), Ramales de Nelson a San Cristóbal (excluso) y de Humboldt a Soledad, de Santa Fe a San José del Rincón, de Empalme San Carlos a Gálvez y de Gessler a Coronda (excluso).
4	Rosario	De Rosario a Santa Fe (excluso), Ramales de Maciel a Gaboto, de Kilómetro 135 a Puerto San Martín y de Sorrento a Los Graneros.
5	Pilar	De Pilar (incluso), a San Cristóbal (incluso), de Pilar a Villa María, Ramales de Pozo del Molle a Carrilobo y de Virginia a Moisés Ville.

N.º	SEDE	ZONAS COMERCIALES
1	Resistencia	De Intiyaco (excluso) a Barranqueras, Ramales de Charadai a Villa Angela y a Oetting y de General Obligado a Capitán Solari;
2	Reconquista	De Gdor. Crespo (excluso) a Intiyaco (incluso), Ramales de Vera a Las Toscas y de Intiyaco a Villa Guillermina;
3	Santa Fe	De Santa Fe a Gobernador Crespo (incluso), de Santa Fe a San Cristóbal (excluso) vía Nelson — de Santa Fe a Pilar (excluso) — de Humboldt a Soledad — de Santa Fe a Gálvez, de Gessler a Coronda (excluso), de Santa Fe a Coronda (excluso), de Santa Fe a San José del Rincón.
4	Rosario	De Rosario a Coronda (incluso), Ramales de Maciel a Gaboto, de Kilómetro 135 a Puerto San Martín y de Sorrento a Los Graneros.
5	Pilar	De Pilar (incluso) a San Cristóbal (incluso) Ramal de Virginia a Moisés Ville, de Pilar (incluso) a Villa María y Ramal a Carrilobo.

SERVICIO MEDICO

SECCION Y SEDE	DOCTORES A CARGO DE LA SECCION Y JURISDICCION DE LA MISMA
1. ^a Sección SANTA FE	Vicente Mollnari — Médico Principal. José A. Juliá y Enrique Bignon : De Santa Fe a Colastiné y Rincón. » » » Cabal (incluso). » » » Pericota (excluso). » » » Humboldt, Grütly y Providencia (incluso). » » » Gálvez y Gessler a Coronda. » » » Monje (incluso).
2. ^a Sección ROSARIO	Juan B. Pesenti : De Rosario a Monje (excluso) y Ramales (inclusos).
3. ^a Sección PILAR	Francisco R. Pinelle : De Humboldt (excluso) a Virginia (incluso) y Ramal a Moisés Ville. De Pilar a Angélica (incluso).
4. ^a Sección SAN FRANCISCO	Enrique Carra : De Angélica (excluso) a Las Varas (excluso).
5. ^a Sección POZO DEL MOLLE	Federico Hidalgo : De Las Varas (incluso) a Villa María y Ramal a Carrilobo (incluso).
6. ^a Sección SAN JUSTO	Julio C. Gollán : De Cabal (excluso) a Margarita (excluso) y Ramales industriales.
7. ^a Sección VERA	Alfredo Carubini : De Vera a Margarita (incluso). » » » Malabrigo (excluso). » » » Intiyaco (excluso) y a Charadai (excluso).
8. ^a Sección RESISTENCIA	Hugo B. Zolezzi : De Barranqueras a Charadai (incluso) y Ramal de General Obligado a Capitán Solari.
9. ^a Sección SAN CRISTOBAL	Mario C. Rovere : De Virginia (excluso) a San Cristóbal. » San Cristóbal a Pericota (incluso). » Providencia (excluso) a Soledad.
10. ^a Sección TARTAGAL	Rodolfo Klemensiewicz : De Intiyaco (incluso) a Villa Guillermina.
11. ^a Sección RECONQUISTA	Mariano E. Molaguerro : De Malabrigo (incluso) a Las Toscas (incluso).
12. ^a Sección VILLA ANGELA	Vicente Álvarez : De Villa Angela a Charadai (excluso) y Ramal de Horquilla a Oetling.

MEDICOS AUXILIARES

Sección	Residencias de los Médicos Auxiliares	Nombres de los Médicos Auxiliares	Estaciones comprendidas en el radio asignado a cada Médico Auxiliar
1.ª	Coronda	José A. Belfiore	Coronda, Arijón, Arocena, San Fabián, Larrechea y Oroño.
	Monje	Alberto B. Carrari	Barrancas, Monje, Maciel y Gaboto.
	Gálvez Esperanza	Andrés Egaña José M. Echagüe	Gálvez y Loma Alta. Esperanza, Humboldt y Empalme S. C.
	Hipatia Llambí Campbell	Mauricio Tissembaum Tómas Montes	Hipatia y Grütly. Llambí Campbell, Cabal, Nelson, Lassaga y Río Salado.
2.ª	Timbúes	José Simonetti	Timbúes, Oliveros, Kilómetro 127 y Kilómetros 185-
3.ª	Angélica Rafaela Lehmann Humberto 1.º	— Carmelo Barreiro — Fernando Grieco	Angélica. Rafaela. Lehmann. Humberto 1.º, Ataliva, Virginia y Moisés Ville.
	Clucellas S. M. Laspiur	Juan Bouvier Américo Balegno	Clucellas y Estrada. Laspiur y Colonia Prosperidad.
5.ª	Las Varas Las Varillas	Fernán de la Colina Diego Montoya	Las Varas. Las Varillas.
6.ª	Videla Escalada Gdor. Crespo	Boris Malamud — Mauricio Baranchuk	Emilia y Videla. Escalada y Kilómetro 140. Gdor. Crespo, Kilómetro 165 y F. Lille.
	Calchaquí	Natalio González	Calchaquí, Kilómetro 187 y Kilómetro 218.
7.ª	Margarita Malabrigo	Atilio Campodónico Francisco Schreiber	Margarita y Kilómetro 288. Malabrigo, Berna y Kilómetro 297.
	Garabato La Sábana	Martin Stoppel	Garabato, y Kilómetro 902. Los Amores a Desvío Kilómetro 448 (inclusos).
8.ª	Colonia Elisa	José López Mosquera	Kilómetro 518 hasta Capitán Solari (inclusos).
9.ª	La Pelada	Santiago F. Sánchez	Soledad, Desvío Araúz, María Luisa, Pericota, La Pelada y Providencia.
	Elisa	—	Elisa.
10.ª	Villa Ana	Juan Romero Cereijo	Villa Ana, Kilómetro 41 y Mocoví.
	Villa Guillermina	Bartolomé Parma	Villa Guillermina, Guasuncho y Kilómetro 67.
11.ª	Villa Ocampo Las Toscas	Jorge Belloc	Kilómetro 403 y Villa Ocampo. Las Toscas.
12.ª	Samuhi	Miguel Rosica	Samuhi, Desvío Kilómetro 58, Haumonía y Horquilla.

Cruces con otros Ferrocarriles

Largos
Cortos
Largos

Cruces con otros Ferrocarriles

Largos
Cortos
Largos

Cruce F. C. C. C. Kil. 184

(Línea Rosario)
ramal Embarcadero
ambos lados F. C. S. F. 2
" " F. C. C. C. 2

Cruce F.C.C.N.A. en San Justo
Para trenes impares F. C. S. F. 1
" " pares F. C. S. F. 2
" " impares F.C.C.N.A. 3
" " pares F.C.C.N.A. 4

Cruce F. C. S. F. con «La Forestal» en Villa Ana (Kil. 891.179)

TRENES DEL F. C. S. F.

Pares 2
Impares 3

TRENES DE «LA FORESTAL»

de Estero a Ocampo 1
" Ocampo a Estero 2
" " a Villa Ana S. F. 4
" Villa Ana S. F. a Ocampo 1

Cruce del F. C. S. F. con FF. CC. Económicos (Kil. 418.087) Ramal de Vera a Las Toscas

Trenes Impares del F. C. S. F. 1
" Pares del F. C. S. F. 2
" Impares de FF. CC. Económ. 3
" Pares de FF. CC. Económ. 4

Cruce F. C. S. F. con Decauville «La Chaqueña» Kilóm. 550/792 Ramal a Villa Angela.

TRENES DEL F. C. S. F.

Impares 1
Pares 2

TRENES DE LA CHAQUEÑA

Del Oeste al Norte 3
" Norte al Oeste 4

Cruce F. C. S. F. con Decauville «Quebrachales Fusiónados» Kilóm. 518 Ramal a Capitán Solari.

TRENES DEL F. C. S. F.

Impares 1
Pares 2

TRENES DE QUEBRACHALES FUSIONADOS

Del Este al Oeste 3
" Oeste al Este 4

Los demás cruces 3

Sorrento a Rosario y Sorrento Cambios

De Sorrento para Rosario
Cruce F. C. C. A. ambos lados. 3
De Sorrento para Sorrento Camb.
Cruce F. C. C. A. ambos lados.. 1 2

Depósito Sorrento Cambios

Entrada al Depósito 2
Salida del Depósito 4

Depósito Santa Fe Cambios

Mesa giratoria
ambos lados 2

A la salida y a los postes
límites Norte y Sud 4

Otros Depósitos y Reservas

Entradas 2
Salidas 3

Circulación entre Santa Fe y Santa Fe Cambios

Puesto (Dirección Pilar Rosario N.º 2 1 " vía N.º 1-Vera 1 2

Puesto (Dirección vía 1-Vera.. 1
C " Colastine 2

Puesto (Dirección Cambios..... 1
B " Vera 2

" " Depósito 3

Puesto (Entrada Depósito 1
A (Dirección Santa Fe... 2

" (Entrada Cambios 3

Estación Vera

Puesto 1

Salida vía N.º 1 1 1 2

" " 2 1 1 3

" " 3 1 1 4

" " 4 1 1 4

" " M. C. 3

Entrada vía N.º 1 1 1 1

" " 2 1 1 1

" " 3 1 1 1

" " 4 1 1 1

" " M. C. 3

Puesto 2

Salida vía N.º 1 2 1 2

" " 2 2 2 3

" " 3 2 2 4

" " 4 3

" " Depósito 3

Entrada vía N.º 1 1 1 1

" " 2 1 1 1

" " 3 1 1 1

" " 4 3

" " Depósito 3

Estación Rosario

Puesto A

Salida vía 1 o vice-versa 1 1 1

" " 2 " " 2 2 3

" " 4 " " 3 3 4

" " 6 " " 4 4 1

" " A " " 1

" Desvío B a Sta. Fe o vice-versa 1 1 3

" " C " " " " " " " " 1 1 1

" " D " " " " " " " " 1 1 1

" " B a Ludueña " " " " 2 2 3

" " C " " " " " " " " 2 2 2

" " D " " " " " " " " 2 2 1

" " C " La Bajada " " " " 3 3 1

" " D " " " " " " " " 3 3 1

Pedir cambio 27 en posición invertida

ADVERTENCIA

Los toques del Código deberán ser precedidos cada vez de un toque largo y prolongado netamente separado de los del código, para llamar la atención de los agentes del Puesto de modo a evitar errores y confusión.

Carga máxima para trenes de Pasajeros y Mixtos

Séries de las Máquinas y cantidad de toneladas remolcadas						TRENES	RECORRIDO
III y IV	V	VI	VII y III bis	IX y XII	VIII y X		
—	—	140	—	400	280	1 - 2 - 7 - 8	Santa Fe, Rosario y vice versa
—	—	120	—	800	200	3 a 6	, , , , ,
—	—	—	—	650	500	101 - 100	, , , , ,
425	—	—	—	950	—	103 - 102	Maciel, Gaboto , ,
—	—	—	—	600	400	21 - 20	Santa Fe, Barranqueras ,
—	—	120	—	300	200	22 a 27	Santa Fe - San Justo ,
—	—	250	350	—	550	121 - 120	Vera, Las Toscas ,
—	—	175	200	500	400	123 - 122	Vera, Reconquista ,
275	—	400 (1)	450	—	—	125 - 124	Intiyaco, V. Guillermina ,
225	—	800	400	—	650	126 a 129	Charadai, Villa Angela ,
250	350	400	450	750	650	131 - 130	G. Obligado, Cap. Solari ,
—	—	—	—	650	625	151 - 150	Santa Fe, San Cristóbal ,
425	500	—	650	—	—	155 - 154	Virginia, M. Ville ,
—	—	140	—	400	280	50 a 55	Santa Fe, Rafaela ,
800	350	350	425	—	650	158 - 152	Santa Fe, Soledad ,
275	350	350	400	—	650	157 - 156	Santa Fe, San Cristóbal (via Nelson) ,
250	—	325	425	700	650	171 - 170	Santa Fe, Villa María ,
—	—	140	—	400	280	71 - 70	Santa Fe, San Fisco. C.C. ,
—	—	—	200	600	400	173 - 172	San Fisco., Villa Maria ,
350	400	400	500	—	—	174-175-177	P. del Molle, Carrilobo ,
275	350	350	400	—	—	190 a 193	Santa Fe, Gessler ,
250	300	300	350	—	—	{ 191 - 192 } { 194 - 195 }	Gessler, Galvez ,
250	300	300	350	—	—	197 - 196	Coronda, Gessler ,

(1) Máquina 103. Las de 6.ª série ordinaria : 325.

NOTA — Cuando por causa de mal tiempo, averías de máquina, langostas en la vía etc., los trenes mixtos sufran atrasos importantes que puedan originar la pérdida de una combinación o motivar quejas, el Jefe de estación donde el atraso haya alcanzado proporciones que hagan entrever tales consecuencias, deberá consultar en el acto con el maquinista para saber si a su juicio hay necesidad de reducir la carga a fin de poder recuperar el tiempo perdido o por lo menos no acrecentar el atraso. En caso afirmativo, el Jefe de Estación, previo examen de las guías, determinará cuales son los wagones que pueden o no ser deferidos, según la naturaleza del contenido.

Estas disposiciones serán tomadas por los Jefes de Estación, únicamente en caso de estar incomunicados con oficina M. T., quien deberá intervenir en los demás casos.

Carga maxima para trenes de carga y pagador

Series de las Máquinas y cantidad de toneladas remolcadas							TRENES	RECORRIDO
III y IV	V	VI	VII y III bis	IX (1) y XII	VIII y X	IX (2)		
375	450	450	500	750	650	650	801	Santa Fe, Rosario Sorrento
550	700	650	800	1200	1000	1050	601-501-503-803	id
450	550	500	600	800	700	750	401-400	Sorrento, Santa Fe
400	450	450	550	750	700	700	500-502-(300)	id
450	600	550	700	1200	900	1100	451-453	Santa Fe - Pilar
425	550	550	650	1000	800	900		Pilar - San Cristóbal
550	700	650	800	1300	1000	1100	450-452	San Cristóbal - Santa Fe
600	750	700	900	—	1100	—	551-550	Virginia, M. Ville y vice-versa
425	550	550	650	1000	800	900	471-473-671	Santa Fe - Villa María
600	750	700	900	1500	1000	1300	470-472-670-(a)	Villa María - Santa Fe
425	550	550	650	1000	800	900	Especiales	Sta. Fe Humboldt, La Pelada y vice-versa
425	550	550	650	1000	800	900	421 (b)-621	Santa Fe - Vera
550	700	650	800	1300	1000	1100	420-620	Vera - San Justo
650	750	700	900	1500	1100	1300	420-620	San Justo - Santa Fe
550	700	650	800	1300	1000	1100	427-623	Vera - Reconquista
425	550	525	600	850	700	800	427	Reconquista - Moussy
550	700	650	800	1300	1000	1100		Moussy - Las Toscas
550	700	650	800	1300	1000	1100	426-622	Las Toscas - Vera
600	750	700	900	1500	1100	1400	422 a 425	Vera a Barranqueras y vice versa
600	750	700	900	1500	1100	1400	625-624	Intiyaco, V. Guillermina „
600	750	700	900	1500	1100	1400	431-432	Charadai, Villa Angela „
600	750	700	900	1500	1100	1400	433-434	Charadai, Horquilla, Oetting „
600	750	700	900	1500	1100	1400	435-436	G. Obligado, C. Solari „
—	—	—	—	650	450	450	Pagador	Santa Fe - Vera
225	—	250	350	—	550	—	„	Vera, Lanteri y vice versa
—	—	400	450	750	650	650	„	Vera - Charadai
275	—	400 (1)	450	—	—	—	„	Intiyaco, V. Guillermina y vice versa
275	—	350	400	—	650	—	„	Charadai, V. Angela „
400	—	500	600	—	700	—	„	Horquilla, Oetting „
—	—	400	600	1100	800	1000	„	Charadai - Resistencia
250	350	400	450	750	650	650	„	G. Obligado, Cap. Solari y vice versa
300	350	350	425	—	650	650	„	Santa Fe - San Cristóbal
—	—	—	500	650	625	625	„	San Cristóbal - Pilar
375	450	450	550	650	625	625	„	Santa Fe - Gessler - Coronda
250	—	325	425	700	650	650	„	Pilar - Villa María

(1) IX A tubos grandes. Todas las máquinas menos números 513 y 526.

(2) IX A tubos chicos. Solamente números 513 y 526.

(a) Los trenes especiales de carga directa llevarán la misma carga que la prevista para el tren 670.

(b) El tren 421 en el recorrido donde asegura la distribución remolcará la carga indicada, pero disminuida de 1/10 parte.

NOTAS — 1.ª Cada vez que un tren ha salido de una estación cabecera con la carga máxima indicada más arriba y que por causa de avería de locomotora, langosta en la vía o mal tiempo encontrado en su recorrido, lluvia, llovizna, viento contrario, etc., sufra atraso considerable que perjudique la circulación de los

demás trenes, el maquinista deberá entenderse con el jefe de estación para reducir la carga de una décima parte. Sin embargo, para evitar el abarrotamiento en las estaciones intermedias y las consiguientes pérdidas de tiempo para diferir vehículos en ellas, las disposiciones que anteceden deberán ser tomadas antes de la salida de la estación de formación, a pedido de los Jefes de Depósito o Reserva, cada vez que las consecuencias indicadas más arriba sean notadas oportunamente o que estos agentes superiores de Tracción tengan aviso por medio de los Jefes maquinistas que acompañan los trenes. Las disminuciones hechas en estos casos a pedido de Jefes o maquinistas, harán siempre el objeto de un informe de parte de quien la ha ordenado.

2.ª Tratándose de averías de máquinas, los maquinistas pueden dejar la carga que crean conveniente, pero, dado el caso, deben siempre explicar en su informe las razones por las cuales han debido dejarla.

Se recomienda muy especialmente que la carga a diferir, de preferencia sean vagones S. F. y no extranjeros.

3.ª Las cargas indicadas en el cuadro más arriba podrán ser aumentadas en un 15 % en caso de aglomeración de tráfico como también podrán ser reducidas en esas mismas proporciones durante los períodos de mal tiempo con autorización y aviso del Servicio de Tracción.

4.ª Al tren 301 no se podrá enganchar más de 40 vehículos.

5.ª Aunque el tonelaje total de un tren resulte menor que el fijado, la cantidad de ejes cargados a remolcar no podrá exceder de 300 en los trenes de carga y de 100 en los trenes de pasajeros sin contar las locomotoras.

6.ª Las locomotoras Nos. 381-382-391 y 392 remolcarán las cargas correspondientes a las de VII serie.

7.ª a) Las máquinas a remolque se computarán al punto de vista tonelaje, por el peso indicado en la página N.º 60 en la columna "peso de la máquina y su tender en orden de marcha".
b) Con respecto al número de ejes de una máquina a remolque se computará como un vehículo, es decir, como 4 ejes cargados.

8.ª Cuando un tren sea remolcado en doble tracción, la carga que podrá remolcar será igual a la suma de la carga máxima correspondiente a la serie de cada una de las máquinas, disminuida de un 10 %. Ejemplo: Si 2 máquinas de 7.ª serie remolcan el tren 153 de Santa Fe a Soledad, les corresponde la carga siguiente:

$$(425 + 425) - 425 + 425 = 850 - 85 = 765 \text{ toneladas.}$$

CARGA DE LOS TRENES

La carga de los trenes se calculará por toneladas de acuerdo a las indicaciones del boletín de tren fórmula 291.

Al efecto del tonelaje de los vehículos de pasajeros (coches, comedores, dormitorios furgones) como también los furgones de carga de cualquier tipo, serán computados por su propia tara, más 2 toneladas como término medio de carga, cuando vayan en servicio.

Los coches reservados y de servicio serán considerados como material vacío y por lo tanto computados por su tara exclusivamente.

La carga de los wagones de hacienda se calculará según el número de animales que lleven, tomando por base el peso de 500 kilos para los vacunos, de 400 kilos para los equinos, de 100 kilos para los porcinos y de 50 para los ovinos.

Los wagones auxiliares serán contados por su tara, más 3 toneladas por el contenido.

Los wagones de carga serán computados por su tonelaje avaluado de acuerdo al peso de la mercadería indicado en las guías, y que deberá ser reproducido, con lápiz azul, en el sobre de dichas guías.

LOCOMOTORAS

SÉRIE	CLASE	NUMERACION	Existencia	Peso de la máquina y de su Tender	
				Vastos Kilos	en orden de marcha Kilos
III	Trenes Mixtos.....	221 - 222 - 225 a 228 230 - 233 - 234	9	35.650	49.800
III bis	» »	321 a 324	4	33.500	50.650
IV	» de Pasajeros...	31 a 41	11	35.650	49.800
V	» Mixtos	301 a 311	11	33.800	45.200
VI	» Pasajeros.....	101 - 102 - 104 a 111	10	35.200	54.000
VI	» » con cald. alarg.	103	1	37.800	57.800
VII	» Mixtos.....	351 a 374	24	39.950	53.750
VIII	» »	251 a 257 - 261 a 270	17	44.500	64.900
IX	» Carga.....	501 a 502	32	45.600	66.000
X	» Mixtos.....	601 a 613	13	44.900	65.800
XII	» »	651 a 680	30	60.600	88.400
Sin Série	De Maniobras.....	331 - 332	2	39.335	57.835
» »	» »	331 - 332	2	48.000	59.800
Loc. Tend.	» »	403	1	18.500	23.500
»	» »	412 a 427	16	19.000	25.000
Total.....			183		

MATERIAL RODANTE

SALONES Y COCHES

DESCRIPCIÓN	NÚMERACIÓN	SÉRIE	Existencia	EJES	ASIENTOS	CAMAS	TARA KILOS
Especial { Exmo. Gobierno de la Provincia.	1	A.A.	1	4	12	6	18.850
	2	"	1	4	16	4	13.000
	» Director General	3	"	4	12	4	22.880
Furgón. Cocina.....	1000	D.	1	4	2	2	20.500
Administración..... {	4 y 6	A.A.	2	4	9	2	14.600
	8	"	1	4	6	2	14.640
	9	"	1	4	8	2	21.150
	719	B.	1	4	6	2	11.500
Vía y Obras..... {	83	A.A.	1	4	4	2	9.600
	87	"	1	4	2	2	13.000
	41	"	1	4	2	1	10.900
Contaduría (Interventores) {	5	"	1	4	6	2	14.840
	40	"	1	4	4	4	10.800
	43	"	1	4	2	1	10.730
» Pagadores..... {	7	"	1	4	8	2	19.620
	718	B.	1	4	6	2	14.640
Explotación (Inspectores).. {	18	A.A.	1	4	6	2	11.500
	39 y 42	"	2	4	4	1	10.730
	44-45 y 46	"	3	4	2	1	10.730
Comedores	61 a 68	A.R.	8	4	22	—	25.100
»	69 a 71	"	3	4	35	—	31.000
»	72 a 74	"	3	4	29	—	33.000
Coche para Familia	102	S.	1	4	14	4	21.000
Dormitorios(1)	103 a 107	S.	5	4	16	16	27.000
»(2)	108 y 109	"	2	4	16	16	26.500
»(1)	113 - 114 117 a 120	"	6	4	16	16	27.000
»(2)	121 a 125	"	5	4	16	16	28.600
I. ^a clase	201 a 204	A.	4	4	27	—	11.800
»	205 a 211	"	7	4	26	—	11.100
»	212 a 214	"	3	4	44	—	20.600
»	216 a 227	"	12	4	33	—	23.300
»	228 a 234	"	7	4	42	—	27.400
»	235 a 237	"	3	4	37	—	23.300
Mixtos I. ^a y II. ^a clase.....	502 a 508	A.B.	7	4	35	—	11.200
»	509 a 518	"	10	4	34	—	11.200
»	522 a 527	"	6	4	55	—	20.900
»	529 a 532	"	4	4	54	—	27.100
»	533 a 535	"	3	4	54	—	29.000
II. ^a clase	701 a 717	B.	17	4	44	—	10.400
»	722 a 723	"	5	4	64	—	19.600
»	727 a 745	"	19	4	64	—	22.300
»	747 a 753	"	7	4	72	—	29.000

Resumen

Reservados y Servicio...	22
Furgón-Cocina.....	1
Comedores.....	14
Coche para familia.....	1
Dormitorios.....	18
Coches de 1. ^a clase.....	36
» mixtos.....	30
» de 2. ^a clase.....	48
Total.....	170

114

- (1) Coches dormitorios con pasillo en Z.
 (2) » » » » recto.

MATERIAL RODANTE

WAGONES DE CARGA

DESCRIPCION	NUMERACION	SERIE	Existencia	EJES	Carga Máxima Kilos	Tara Kilos	OBSERVACIONES
Frigoríficos...	3001 a 3009	F	9	4	20.000	13.700	(1)
Cubiertos.....	3508 a 3587	M	65	4	12.000	7.190	(2)
"	3662 a 3705	"	173	4	12.000	7.200	(2)
"	3707 a 3743	"					
"	3785 a 3983	"	199	4	12.000	7.650	(2)
"	4001 a 4021	"	21	4	20.000	9.990	4001 a 4021 5110 5315 a 5550 5555 a 5589 5644 a 5647 5649 a 5664 { (1)
"	4024 a 4050	"	27	4	20.000	9.800	
"	4051 a 4842	"	1312	4	20.000	10.100	
"	4844 a 5264	"					
"	5265 a 5364	"					
"	5365 a 5550	"	183	4	20.000	11.050	Especiales para huevos (1)
"	5551 a 5554	"	4	4	10.000	11.050	
"	5555 a 5644	"	110	4	20.000	11.050	
"	5645 a 5664	"					
"	5665 a 5814	"	150	4	25.000	12.700	(1) (4)
Hacienda.....	10631 a 10960	L	330	4	20.000	10.500	10631 a 10960 10961 a 11160 11161 a 11260 } Puertas de costado y de frente (1)
"	10961 a 11160	"	200	4	20.000	11.200	
"	11161 a 11260	"	100	4	20.000	11.200	
Leñateros.....	30401 a 30434	O	34	2	8.000	5.200	(2)
"	30501 a 30506	"	6	4	12.000	8.800	(2)
"	30508 a 30510	"					
"	30601 a 30625	"	25	4	12.000	9.000	(2)
Medio cajones	12101 a 12162	K	62	2	8.000	3.800	(3)
"	12501 a 12544	"	44	4	12.000	6.300	(2)
"	12545 a 12623	"	79	4	12.000	6.300	(2)
"	12701 a 12720	"					
"	12722 a 12744	"	98	4	12.000	6.900	(2)
"	12746 a 12800	"					
"	12901 a 13000	"	100	4	25.000	9.900	
"	13001 a 13700	"	700	4	20.000	9.500	
"	13701 a 13750	K	50	4	25.000	11.000	
Plataformas...	14201 a 14320	N	120	2	8.000	3.500	(3)
"	14530 a 14573	"					
"	14575 a 14639	"	109	4	12.000	5.600	14602 (1) (2)
"	15020 a 15146	"	127	4	15.000	8.000	
"	15501 a 16449	"	949	4	20.000	8.300	
"	16451 a 16741	"	291	4	20.000	8.300	

Wagones frigoríficos.....9
 " cubiertos.....2247
 " para hacienda...630
 " » leña.....68
 " medio cajones...1183
 " plataformas....1596

TOTAL.....5683

- (1) Wagones provistos de la cañería para intercomunicación del freno automático por el vacío. Los wagones F. 3004-3005-3006, M. 4008-5302-5352-5422-5581 y 5644 están provistos además de cañería para intercomunicación de la calefacción a vapor.
- (2) Los wagones de 12 toneladas no deben ser cargados con destino a las estaciones de los FF. CC. del Estado.
- (3) Los wagones de 8 toneladas no deben ser cargados en tráfico común.
- (4) Los wagones M. 5665 a 5814 están provistos de contrapuestas para transporte de cereales a granel.

MATERIAL RODANTE

FURGONES

NUMERACION	SERIE	Existencia	Ejes	Carga Máxima Kilos	TARA Kilos	OBSERVACIONES
951 a 955	C	5	4	10.000	24.660	Furgones - Calderas Para trenes de pasajeros
1001 a 1010	D	10	4	8.000	14.900	
1018 a 1018	"	6	4	6.000	10.500	
1019 a 1030	"	12	4	10.000	20.600	
1031 a 1038	"	8	4	10.000	20.600	
1039 a 1048	"	10	4	10.000	22.500	Furgones Cantina } 1018 1038
049 a 1055	"	7	4	10.000	19.500	
1512 a 1516 1518	{ E	6	4	10.000	10.700	Para trenes de carga
1523 a 1525 1527 a 1529	{ "	6	4	10.000	7.700	
1531 a 1540	"	10	4	10.000	10.700	
1546 a 1585	"	40	4	15.000	11.000	
1601 a 1619	"	19	4	10.000	10.400	

TOTAL 139

VAGONES AUXILIARES

2002-2003-2021 2047-2067-2117	{ H	6	4	12	6.400	Material Circulante Ajustador
2063	"	1	4	12	6.400	" " Socorros
2079	"	1	4	12	6.400	" Ajust. Sorrento Cambios
2118-2120	"	2	4	12	6.400	" San Francisco y V. María
2080	"	1	4	8	6.500	{ M. circulante Santa Fe para transporte de Servicio San- ta Fe Cambios.
2009-2010-2027-2048, 2049 2064-2065-2071-2076 2078-2119	"	11	4	12	6.400	Depósitos y Reservas Socorros
2008-2075-2012	"	3	4	12	6.400	" Ajustador bombero (1)
2074	"	1	4	12	6.400	Capataz Bombero (1)
2070	"	1	4	20	10.200	Explotación Balancero (1)
2050	"	1	4	20	10.200	Abas. Grales. Wag. distribuid. (1)
2052	"	1	4	—	15.700	Seleccionador de semillas (1)
2111	"	1	4	12	6.400	Telégrafo Guarda hilos (1)
2112	"	1	4	15	9.980	" - Alojamiento
2113	"	1	4	15	10.700	" - Cocina
2114	"	1	4	15	9.680	" - Herramientas
2018-2021	"	2	4	12	6.400	Serv. V. y O. 4.ª Sección
2028-2029	"	2	4	12	6.400	" Talleres
2030-2031	"	2	4	12	6.400	" Ob. metálicas
2032	"	1	4	12	6.400	" Alimentación
2033	"	1	4	12	6.400	" Perforadora
2034	"	1	4	12	6.400	" Albañil
2040	"	1	4	20	10.200	" Talleres
2041	"	1	4	8	15.000	Construcción Alojamiento
2042	"	1	4	20	10.200	V. y O. — Obras Metálicas
2043	"	1	4	8	13.000	Construcción Alojamiento
2044	"	1	4	10	10.300	V. y O. — Auxiliares para V-O
2045-2046	"	2	4	12	5.800	" Talleres
2061	"	1	4	12	6.100	" Carpintero Santa Fe
2062-2063	"	2	4	12	6.100	" " 2.ª Sección
2069	"	1	4	12	6.300	" Carpintero Pilar
2073-2077	"	2	4	12	6.400	" 3.ª y 1.ª Sección
2121	"	1	4	7	5.900	" Tanque cepilladora
2131	"	1	4	12	—	" Carpintero 1.ª Sección
2132	"	1	4	12	—	" Pintor 4.ª Sección
1-2	V	2	4	—	—	" Cepilladoras
3	"	1	4	—	—	" Aire Comprimido
2401 a 2412	H	12	4	10	4.700	" Balaste
2421 a 2480	"	60	4	10	5.000	" "
2016 - 2017	"	2	3	8	4.750	" "
2218	"	1	3	8	4.500	" Tanque W. C.
2218	"	1	3	8	4.500	" Balaste
2226-2228-2232-2234	"	4	3	8	3.950	" "
2232 - 2233	"	2	3	8	4.070	" "
2201-2202-2204 a 2210	"	9	2	8	3.700	" "
2112	"	1	2	8	3.500	" Máquina para cortar vuyos
2221 a 2225	"	3	2	8	4.400	" Balaste
2111-2230	"	2	2	8	4.500	" Tanque W. C.
2101-2102	"	2	2	—	—	Explotación Guinche
2105	"	1	2	—	27.200	" "

TOTAL 161

(1) Vagones provistos de la cañería para intercomunicación del freno automatico por el vacío.

MATERIAL RODANTE ESTANQUES

DESCRIPCIÓN	NUMERACIÓN	SERIE	Existencia	EJES	Capacidad Litros	Tara	OBSERVACIONES
Para agua....	2501 a 2566	R	66	4	15.000	10.880	2505 - 2506 - 2508 2522 - 2528 - 2580 2581 a 2586 } (1)
» »	2583-2584	»	2	4	9.000	7.700	
» »	2591	»	1	4	20.000	12.100	
TOTAL				69			
Para Petróleo	2601	R P	1	4	20.000	15.800	
Para »	2604 a 2608	R P	5	4	20.000	14.500	
Para »	2611 a 2620	R P	10	4	27.027	18.800	
Para Aceite	2651 - 2652	R A	2	4	20.000	15.800	

(1) Vagones provistos de la cañería para intercomunicación del freno automático por el vacío.

Ubicación y zonas de los revisadores de vehículos

SECCIONES	CARGO	RESIDENCIA
Sección Santa Fe		
Santa Fe a Gálvez - Gessler y Coronda	Revisorador Principal	Santa Fe
Santa Fe a Coronda (incluso) vía Rosario		
Santa Fe a Calchaquí (excluso)		
Santa Fe a Pilar a S. Cristóbal y ramal		
Santa Fe - Colastiné - Rincón		
Nelson a Río Salado-Pericota a Soledad		
Pilar a Josefina.		
S. Cristóbal vía La Pelada - Humbolt		
Sección Rosario		
Rosario a Coronda (excluso) y ramales	Revisorador Principal	Sorrento Cambios
Sección San Francisco		
San Francisco a Villa María — Pozo del Molle a Carrilobo	Revisorador Seccional	San Francisco
Sección Vera		
Vera a Las Toscas	Revisorador Principal	Vera
» Barranqueras y Ramales		
» Calchaquí (incluso) y Ramales		

Residencia de los Revisadores del alumbrado de los coches

Santa Fe
Santa Fe Cambios
Coronda
Maciel
Rosario

San Cristóbal
Humboldt
Pilar
Josefina

Pozo del Molle
Villa María
San Justo
Vera

Intiyaco
Charadai
G. Obligado
Resistencia

Circunscripción de los Depósitos y Reservas de Locomotoras

Los pedidos de máquina de auxilio serán dirigidos por las Secciones y a los depósitos y reservas que a continuación se indican:

De Santa Fe a Colastine y Rincón	
• • • • •	• Gálvez y a Coronda por Gessler
• • • • •	• Escalada (excluso)
• • • • •	• Monje
• • • • •	• Virginia (excluso)
• • • • •	• San Francisco (incluso)
• Humboldt a Soledad	
• Nelson a La Pelada (incluso)	
• Rosario a Monje (incluso) y Ramales	Depósito de Santa Fe Cambios
• S. Cristóbal a Virginia (incluso) y ramal a M.Ville	
• • • • •	• Elisa (incluso)
• V. María a San Francisco (excluso) y Ramal a Carrilobo	Depósito de Sorrento Cambios
• Escalada (incluso) a Garabato (incluso)	
Ramales a Las Aves y a Las Toscas	Reserva de San Cristobal
• Garabato (excluso) a Desv. Km. 892 (incluso)	
Ramal a Villa Guillermina	Reserva de Villa María
• Los Amores (incluso) a Barranqueras	
Ramales a Villa Angela y a Oetting	Depósito de Vera
Ramal a Capitán Solari.	Reserva de Intiyaco
	Depósito de Charadai
	Reserva de General Obligado

NOTA — En caso de accidentes de importancia el auxilio será pedido a los Depósitos que solo disponen del personal obrero de auxilio necesario.

Precauciones permanentes

LUGAR	Velocidad por hora	OBSERVACIONES
Sobre el puente de Santo Tomé	20 Kilómetros	Para trenes de pasajeros y mixtos
• • • • •	12 •	• trenes de carga (1)
• • • • • Carcarañá	30 •	• todos los trenes
• agujas • • • • •	25 •	• • • • •
Puesto X (línea Rosario)	25 •	• • • • •
Sobre el puente Kilóm. 12/900 de la línea Santa Fe-San Cristóbal	10 •	• • • • • marcando la parada 50 mts. antes de llegar al puente Kil. 12/900 en los dos sentidos.
Paso a Nivel C.N.A. Kil. 193 de la línea Santa Fe a S. Cristóbal		Véase nota N.º 1 al pie
Sobre los puentes Kil. 237/042 y 237/447, línea de Vera a Las Toscas	15 •	Para todos los trenes
Entre Empalme S. C. y Gálvez, Gessler y Coronda.	40 •	• • • • •
• • • • •	20 •	• locomotoras invertidas
Paso a Nivel C. A. Kil. 78/100 de la línea de Pilar a Villa María.		Véase nota N.º 2 al pie

(1) Salvo cuando conduzcan vagones de rollizos, en cuyo caso la velocidad será reducida a 4 kilómetros por hora.

NOTA N.º 1 — Todos los trenes deberán parar en absoluto al aproximarse a ese Paso a Nivel aún cuando el semáforo indique vía libre, y no reanudarán su marcha sino después de haber sido autorizado el maquinista por medio de señales a mano hechas por el guarda cruce.

NOTA N.º 2 — Todos los trenes deberán parar en absoluto al aproximarse a ese paso a nivel y no reanudarán su marcha sino después de obrar en poder del maquinista el respectivo boleto de cruce otorgado por el guarda cruce, desde cuyo momento entonces las señales locales serán puestas a vía libre.

Asientos y Secciones del Servicio de Vía y Obras

SECCIONES

y ASIENTOS

DISTRITOS

JURISDICCION

1. ^a Santa Fe	1.º Santa Fe	De Santa Fe al Kilóm. 25 línea a San Cristóbal. » » » Kilóm. 9/100 » » Rosario » » » Kilóm. 17 » » Barranqueras. » » » a San José del Rincón, De Santa Fe Cambios a Puestó X. De Paradero Santo Tomé a Empalme S. C.
	2.º La Pelada	Santa Fe a San Cristóbal (entre Kilóm. 25 y 55). De Humboldt a Soledad.
	3.º Nelson	Santa Fe a Barranqueras (entre Kilóm. 17 y 45). De Nelson al Kilóm. 93/100 línea a San Cristóbal.
	4.º San Justo	Santa Fe a Barranqueras (entre Kilóm. 45 y 185).
2. ^a Sorrento	1.º Coronda	Santa Fe a Rosario (entre Kilóm. 9/100 y 110). Ramal a Gaboto.
	2.º Rosario	Santa Fe a Rosario (entre Kilóm. 110 y terminus). Ramales a Puerto San Martín, Los Graneros Ludueña.
	3.º S. Carlos S.	Empalme a Gálvez. De Gessler a Coronda.
3. ^a Pilar	1.º Pilar	Santa Fe a San Cristóbal (entre Kilóm. 55 y 85). De Pilar al Kilóm. 121 (línea a Villa María).
	2.º San Francisco	Pilar a Josefina (entre Kilóm. 121 y terminus). De S. Francisco al Kilóm. 231 línea Villa María.
	3.º Villa María	San Francisco a Villa María (entre Kilóm. 231 y terminus). Ramal a Carrilobo.
	4.º Rafaela	Santa Fe a San Cristóbal (entre Kilóm. 85 y 171). Ramal a Moises Ville.
	5.º San Cristóbal	Santa Fe a San Cristóbal (entre Kilóm. 171 y terminus). Nelson a San Cristóbal (entre Kilóm. 94/300 y terminus).
4. ^a Vera	1.º Calchaquí	Santa Fe a Reconquista (entre Kilóm. 185 y 230). Ramal a Las Aves.
	2.º Vera	Santa Fe a Reconquista (entre Kilóm. 235 y 319). Vera a La Sábana (entre Kilóm. 251 y 255).
	3.º Villa Ocampo	Reconquista al Norte (entre Kilóm. 319 y terminus).
	4.º Garabato	Vera a La Sábana (entre Kilóm. 255 y 339).
	5.º Intiyaco	Vera a La Sábana (entre Kilóm. 339 y 348). Línea de Intiyaco a Villa Guillermina.
5. ^a Resistencia	1.º Los Amores	Vera, La Sábana, Barranqueras (entre Kilóm. 348 y 454).
	2.º Resistencia	La Sábana, Barranqueras (entre Kilóm. 454 y terminus) y hasta Kilóm. 522 ramal a Cap. Solari.
	3.º Horquilla	Ramales de Charadaf a V. Angela y a Oetting prolongación al N. O. y ramal al Naudubay.
	4.º Colonia Elisa	Ramal de General Obligado a Capitán Solari, desde el Kilóm. 522 hasta el terminus.

ESTACIONES	TALLERES	Depósitos de carbón capacidad en toneladas	Estanques capacidad en metros cúbicos	Mesa giratoria Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES					Básculas ton.		
						Máquinas cap. N°.	Coches cap. N°.	Carga metros cuadrados	Cereales		Vinos metros cuadrados	Wagones	Carros
									Parti- culares	De la Empresa			
Angélica	..	..	..	..	..	..	..	171	..	470	..	..	..
Arocena	..	..	..	..	..	..	..	112	..	121	..	..	..
Arroyo Algodón ..	..	..	50	..	..	..	..	118	761	833	..	..	10
Arroyo Ceibal	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..
Ataliva	..	..	..	..	..	..	..	127	211	279	..	..	16
Aurelia	..	..	..	..	..	..	..	127	..	..	..	..	..
Barrancas	..	..	..	..	..	..	..	105	1032	91	..	..	..
Barranqueras	..	..	225	..	1	..	..	629	..	..	..	..	..
Berna	..	..	16	..	..	..	..	..	..	399	..	..	..
Borghí	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cabul	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	..	..
Calchaquí	..	..	80	..	..	..	..	171	652	250	..	30	..
Cañada Ombú	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Capitán Solari	..	..	30	..	1	2	..	..	..	..	..	..	18
Capivara	..	..	..	..	..	..	..	24	..	195	..	..	..
Caragatatay	..	..	..	..	..	..	..	171	..	..	..	..	..
Carrilobo	..	..	25	..	1	..	..	283	8244	..	..	10	..
Charadai	1	2000	150	..	1	3	..	276	..	..	..	30	..
Clara	..	..	..	..	..	..	..	104	..	191	..	..	..
Clucellas	..	..	..	..	..	..	..	162	283	509	..	..	..
Colastiné	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Colastiné Norte ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Colmena	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	8	..
Colonia Elisa	..	..	100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Col. Prosperidad ..	..	..	50	..	..	..	..	85	1409	297	..	..	..
Constanza	..	..	..	..	..	..	..	127	..	..	..	..	..
Coronda	..	..	58	..	1	2	..	171	..	..	..	..	..
Cote lai	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Desvío Arauz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	..	..
» Km. 8 Oetl.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..
» » 13 »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 17 Rey.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..
» » 22 Oetl.	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 23 »	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilom. 29 Rey.	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vía auxiliar en metros	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas metros cúbicos	Guinchos, toneladas	Galibos de carga
Nº. de bres	Superficie de corrales en metros cuad.	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante									
..	..	..	1	..	487	403	..	..	..	..	..	..	78.11	7.80	..	..	..
1	965	1	1	..	551	574	..	..	..	..	..	..	20.66	8.60	..	..	..
1	919	1	1	..	507	523	..	..	..	..	..	..	193.30	9.00	..	..	..
..	..	..	1	1	598	502	..	..	..	..	..	..	46.02	4.50	..	..	..
1	891	1	1	..	673	945	..	..	..	..	..	..	82.49	9.48	..	..	1
..	..	..	1	..	564	404	..	..	..	..	..	..	64.42	4.44	..	..	..
1	900	1	1	..	612	1092	..	..	..	..	..	..	26.22	8.72	..	..	..
1	994	2	2	..	415	4037	..	..	..	..	..	..	49.72	5.85	..	..	..
1	600	1	1	..	354	149	..	..	..	..	..	..	48.41	7.25	..	..	..
..	..	..	..	..	453	1457	..	..	..	..	..	..	26.20	19.00	..	..	..
1	712	1	1	..	506	566	..	..	..	..	..	..	45.88	17.46	..	..	..
1	851	1	1	..	576	988	..	..	..	..	..	..	56.78	10.05	..	1	..
1	634	1	..	..	518	407	..	..	..	..	..	..	58.50	3.00	..	..	..
1	840	1	..	..	602	1961	..	..	..	..	..	..	74.62	3.54	..	..	..
1	778	1	1	..	299	456	..	..	..	..	..	..	78.61	0.60	..	..	..
..	..	..	1	..	400	..	..	..	..	..	..	..	56.99	9.10	..	..	..
1	554	2	1	..	402	1475	..	..	..	..	..	..	182.78	8.90	..	..	..
..	..	..	1	..	764	4836	..	1	1	1	2	1	64.32	8.40	..	..	1
1	542	1	1	..	317	73	..	..	..	..	..	..	66.98	1.26	..	..	..
1	554	2	1	..	531	1040	..	..	..	..	..	..	105.75	7.20	..	..	..
..	..	..	..	..	..	7984	..	..	..	..	..	..	14.55	3.50	..	..	..
..	..	..	..	..	..	787	..	..	..	..	..	..	16.45	5.40	..	..	..
..	..	..	..	..	493	890	..	..	..	..	..	..	57.61	6.80	..	..	..
..	..	..	..	..	602	582	..	..	..	..	..	..	69.47	5.20	..	..	..
..	..	..	1	..	563	1253	..	..	..	..	..	..	107.32	4.45	..	..	..
1	882	1	1	..	513	478	..	..	..	..	..	..	78.35	9.02	..	..	1
1	2655	1	1	..	548	2342	..	..	..	..	..	..	16.16	4.65	..	..	1
..	..	..	..	..	495	558	..	..	..	..	..	..	63.32	3.50	..	..	..
..	..	..	..	..	234	..	..	..	..	..	..	..	53.37	14.40	..	..	..
..	..	..	..	..	314	..	..	..	..	..	..	..	70.81	2.25	..	..	..
..	..	..	..	..	313	..	..	..	..	..	..	..	71.33	2.00	..	..	..
..	..	..	..	..	..	210	..	..	..	..	..	..	59.01	4.50	..	..	..
..	..	..	..	..	490	471	..	..	..	..	..	..	73.45	3.25	..	..	..
..	..	..	..	..	300	471	..	..	..	..	..	..	..	2.65	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.95	..	..	..

Elementos de las Estaciones

ESTACIONES	TALLERES	Depósitos de carbón capacidad en toneladas	Estanques capacidad en metros cúbicos	Mesa giratoria Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES						Básculas ton.	
						Máquinas cap. N°.	Coches cap. N°.	Carga metros cuadrados	Cereales		Vinos metros cuadrados	Wagones	Carros
									Parti- culares	De la Empresa			
Desvío «Arljón»..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» A. del Rey..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..
» Dr. B. Pazos	..	..	..	..	..	..	..	..	280	..	..	..	..
» » 41 Rey.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 67 Rey.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 85	..	..	..	..	..	..	..	..	299	..	..	..	..
Kilómetro 118.....	..	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Desvío K. 185.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 140.....	..	..	..	..	..	..	..	285	..	..	..	..	..
» » 150.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 165.....	..	..	..	..	..	..	..	1748	..	..	..	..	..
» » 187.....	..	..	..	..	..	..	..	219	..	..	..	..	..
Kilómetro 194.....	..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Desvío Kil. 218....	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 205.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..
» » 207...	..	..	..	..	..	..	..	..	170	..	..	..	..
» » 282.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..
» » 296.....	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 297...	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 802.....	..	..	..	..	..	..	..	48	170	..	80	..	..
» » 884.....	..	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 892.....	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 408.....	..	100	..	..	..	..	800	..	..	..	..	..	..
» » 419.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 474.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 518.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..
» » 519.....	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» » 575.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Embarcaderos				Rampas		Longitud via segunda en metros	Longitud via auxiliar en metros	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas metros cúbicos	Guinchos, toneladas	Galibos de carga
Nº. de bretes	Superficie de corrales en metros cuad.	Número de bebederos	De costado	De punta	Con pescante potencia en toneladas			Sin pescante										
..	..	..	..	..	591	122	..	..	..	..	..	..	..	15.42	12.00	..	..	..
..	..	..	..	..	..	805	..	..	..	..	..	..	..	53.06	3.30	..	..	..
..	..	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	48.44	5.85	..	..	..
..	..	..	..	..	..	468	..	..	..	..	..	..	..	57.58	6.55	..	..	..
..	..	..	..	..	..	835	..	..	..	..	..	..	..	57.12	4.00	..	..	..
1	270	1	1	..	574	386	..	..	..	..	..	..	..	75.80	6.25	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	105.80	3.17	..	..	..
..	..	..	..	..	794	1435	..	..	..	..	..	..	..	29.16	10.00	..	..	..
..	..	..	..	..	494	197	..	..	..	..	..	..	..	54.04	13.51	..	..	..
..	..	..	..	..	252	..	..	..	..	..	..	..	..	72.89	1.80	..	..	..
..	..	..	..	..	606	580	..	..	..	..	..	..	..	54.00	6.44	..	..	..
1 part	1960	..	..	..	505	478	..	..	..	..	..	..	..	56.32	5.10	..	1	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	67.72	5.43	..	..	..
1 part	2640	..	..	..	539	551	..	..	..	..	..	..	..	58.40	6.50	..	..	..
..	..	..	..	..	..	142	..	..	..	..	..	..	..	58.24	9.85	..	..	..
..	..	..	..	..	..	631	..	..	..	..	..	..	..	142.14	3.60	..	..	..
..	..	..	..	..	..	230	..	..	..	..	..	..	..	56.54	6.20	..	..	..
..	..	..	..	..	..	85	..	..	..	..	..	..	..	58.05	5.80	..	..	..
..	..	..	..	..	..	495	..	..	..	..	..	..	..	44.34	5.60	..	..	..
..	..	..	..	..	..	425	..	..	..	..	..	..	..	57.10	4.60	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	506	528	..	..	..	..	..	..	..	58.80	5.00	..	..	..
..	..	..	1	1	611	589	..	..	..	..	..	..	..	50.38	7.20	..	..	..
..	..	..	..	..	857	65	..	..	..	..	..	..	..	60.91	4.50	..	..	..
1	650	1	..	..	627	..	..	..	..	..	..	..	..	63.62	3.85	..	..	..
..	..	..	..	..	214	..	..	..	..	..	..	..	..	62.74	4.00	..	..	..
..	..	..	..	..	579	1491	..	..	..	..	..	..	..	61.87	7.10	..	..	..
..	..	..	..	..	204	..	..	..	..	..	..	..	..	72.09	9.00	..	..	..

ESTACIONES	TALLERES	Depósitos de carbón capacidad en toneladas	Estanques capacidad en metros cúbicos	Mesa giratoria Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES							Básculas ton.	
						Máquinas cap. N°.	Coches cap. N°.	Carga metros cuadrados	Cereales		Vinos metros cuadrados	Wagones	Carros	
									Parti- culares	De la Empresa				
Des. La Escondida ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» Larrechea ...	..	..	..	..	..	..	..	..	425	..	..	..	..	..
» Las Mojarras ..	..	..	..	..	..	..	..	..	239	..	..	..	..	..
» Loma Alta...	..	..	..	..	..	..	..	1177	..	..	..	..	..	..
Elisa	..	..	15	..	..	..	..	104	439	..	..	..	..	..
Emilia	..	..	13	..	..	..	..	123	..	248	..	..	..	..
Empalme S. C....	..	..	..	..	1	..	..	..	..	255	..	..	..	..
Enrique Urien....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	50	10	..
Escalada	..	100	58	..	..	..	..	171	1003	245	..	..	..	..
Esperanza	..	..	50	..	..	..	..	169	..	..	..	..	..	..
Espin.....	..	..	87	..	..	..	..	171	..	..	..	..	..	..
Estrada	..	..	..	..	..	..	..	156	1125	..	..	..	10	..
Ewald	..	..	..	..	..	..	..	..	351	277	..	..	..	..
Fives Lille.....	..	..	41	..	..	..	..	171	1476	250	..	..	..	..
Florida	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	..
Fortín Cardoso..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Franck	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	..	..	..
Flor de Oro	..	..	150	..	..	..	..	..	..	277	..	..	..	..
Guasuncho.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gaboto	..	..	..	..	..	..	..	113	..	..	..	..	..	..
Galvez	..	..	50	14	..	2	..	212	..	958	..	..	..	..
Garabato	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gral. Donovan....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gral. Obligado....	..	300	150	..	1	2	..	..	..	..	..	60	..	..
Gessler	..	..	50	..	1	..	..	171	232	..	..	..	..	..
Gdor. Candiotti...	..	..	..	..	..	..	..	88	..	170	..	..	..	..
Gdor. Crespo.....	..	..	28	..	..	..	..	171	1935	250	..	..	..	..
Golondrina.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	..
Grutly	..	..	13	..	..	..	..	172	392	279	..	..	..	..
Guaycurú	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Embarcaderos				Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vía auxiliar en metros	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas metros cúbicos	Guinchos, toneladas	Galibos de carga
Nº. de botes	Superficie de corrales en metros cuad.	Número de bebederos	De costado	De punta	Con pescante potencia en toneladas			Sin pescante										
..	..	..	..	..	..	214	..	..	..	..	..	..	..	65.54	4.60	..	..	..
..	..	..	..	1	..	400	..	..	..	..	..	..	..	32.75	14.00	..	..	..
..	..	..	..	1	..	508	..	..	..	..	..	..	..	205.06	8.90	..	..	..
..	..	..	..	..	..	209	..	..	..	..	..	..	..	49.00	15.00	..	..	..
1	1222	1	1	..	..	494	524	..	..	..	..	..	..	55.83	7.98	..	..	..
..	..	..	1	..	..	503	934	..	..	..	..	..	..	45.51	11.80	..	..	..
..	..	..	..	..	..	679	1101	..	..	..	..	..	..	18.31	2.85	..	..	1
..	..	..	..	..	..	487	1025	..	..	..	..	..	..	73.47	8.65	..	..	..
1	1200	1	1	..	..	575	1152	..	..	..	..	..	..	55.10	18.25	..	..	..
1	600	1	1	1	..	689	1537	..	..	..	..	..	..	37.90	10.50	..	..	..
1 part	275	..	1	..	..	498	520	..	..	..	..	..	..	57.98	9.70	..	..	..
..	..	..	1	..	..	498	1022	..	..	..	..	..	..	110.10	8.60	..	..	..
..	..	..	1	..	..	490	450	..	..	..	..	..	..	42.27	6.15	..	..	..
1	600	1	1	..	..	511	938	..	..	..	..	..	..	55.22	4.81	..	..	..
1 part	706	..	..	..	..	579	593	..	..	..	..	..	..	57.78	7.60	..	..	..
..	..	..	..	..	..	502	455	..	..	..	..	..	..	57.12	4.55	..	..	..
..	..	..	1	..	..	494	..	..	..	..	..	..	..	33.37	22.00	..	..	..
1	875	1	1	..	..	490	774	..	..	..	..	..	..	50.54	6.66	..	..	..
..	..	..	..	..	..	498	507	..	..	..	..	..	..	57.45	5.90	..	..	..
..	..	..	1	..	..	419	287	..	..	..	..	..	..	17.06	2.76	..	..	..
1	300	2	1	..	..	251	1290	..	..	..	..	..	..	53.70	15.60	..	..	1
..	..	..	..	..	..	796	1410	..	..	..	..	..	..	57.85	4.80	..	..	..
1 part	1200	..	..	..	..	499	939	..	..	..	..	..	..	55.72	6.40	..	..	..
..	..	..	..	..	..	1023	6021	..	..	1	..	..	..	62.12	2.75	..	..	..
..	..	..	1	..	..	553	455	..	..	..	..	..	..	42.90	14.60	..	..	..
..	..	..	1	..	..	693	581	..	..	..	..	..	..	22.63	6.22	..	..	..
1	600	1	1	..	..	633	1122	..	..	..	..	..	..	54.07	7.14	..	..	..
1	1091	1	..	..	..	594	635	..	..	..	..	..	..	58.11	8.50	..	..	..
1	642	1	1	..	..	398	441	..	..	..	..	..	..	40.15	5.20	..	..	1
..	..	..	..	..	..	508	373	..	..	..	..	..	..	57.60	5.70	..	..	..

ESTACIONES	TALLERES	Depósitos de carbón capacidad en toneladas	Estanques capacidad en metros cúbicos	Mesa giratoria Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES						Básculas ton.	
						Máquinas cap. N°.	Coches cap. N°.	Carga metros cuadrados	Cereales		Vinos metros cuadrados	Wagones	Carros
									Parti- cultures	De la Empresa			
Haumonia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hipatia	..	..	13	..	..	..	172	300	..	..	..	..	6
Hivonnait	..	..	100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Horquilla	..	..	..	..	..	..	78	..	..	..	30	..	..
Humboldt	..	..	50	14	..	2	125	1152	..	..	..	8	8
Ing. Barbet	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ing. Chanourdie ..	..	..	100	..	..	..	300	..	..	..	..	..	..
Intiyaco	1	1800	150	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..
Iriondo	..	..	28	..	..	..	171	..	..	..	..	..	..
Josefina	..	100	35	14	..	2	172	153	331	..	..	10	..
Juan Ortiz	..	..	..	..	..	..	107	..	..	..	..	..	..
Lanteri	..	..	..	..	1	..	..	..	232	..	30	8	..
La Pelada	..	..	13	..	1	..	172	133	190	..	..	..	..
La Playosa	..	..	..	..	..	..	147	2163	403	..	..	10	..
La Sábana	..	..	..	..	..	..	121	..	..	..	30	..	..
Las Flores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lassaga	..	..	..	..	..	..	118	..	193	..	..	..	..
Las Toscas	..	100	125	..	1	2	300	..	..	..	..	..	..
Las Tunas	..	..	50	..	..	..	171	..	..	..	..	..	..
Las Varas	..	50	150	..	..	..	112	837	446	..	..	..	..
Las Varillas	..	..	..	..	..	..	118	1700	379	..	..	..	..
Lehmann	..	..	13	..	..	..	127	152	243	..	..	..	..
Liambí Campbell ..	..	..	13	..	..	..	171	..	..	..	..	..	..
Los Amores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Luciano Leiva	..	..	..	..	..	..	81	305	245	..	..	..	..
Maciel	..	50	150	..	1	..	113	321	318	..	30	..	..
Malabrigo	..	..	14	..	..	..	171	839	563	..	..	10	..
Margarita	..	..	14	..	..	..	171	684	250	..	..	..	..
Maria Luisa	..	..	15	..	..	..	104	213	..	..	..	..	..
Mocovi	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	20	..

Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vía auxiliar en metros	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas metros cúbicos	Guinchos, toneladas	Galibos de carga
Nº. de bretes	Superficie de corrales en metros cuad.	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante									
..	..	..	..	..	497	594	..	..	..	..	..	..	68.84	2.35	..	..	..
1	780	1	1	..	691	615	..	..	..	..	..	..	49.44	8.00	..	..	..
..	..	..	..	..	650	610	..	..	..	..	..	..	64.14	3.00	..	..	..
..	..	..	..	..	504	1093	..	..	..	..	..	..	66.25	5.10	..	..	..
1	1200	1	1	..	1153	1882	..	..	..	..	..	..	52.40	13.92	..	..	1
..	..	..	..	..	602	562	..	..	..	..	..	..	68.64	3.10	..	..	..
..	..	..	1	1	508	584	..	..	..	..	..	..	53.01	8.90	..	..	..
1	690	1	..	..	480	1472	..	1	1	1	1	1	58.18	7.40	..	..	..
1	690	1	1	..	506	835	..	..	..	..	..	..	22.90	2.65	..	..	..
..	..	..	1	..	722	1216	..	..	..	1	..	..	112.40	9.40	..	..	1
..	..	..	1	..	494	749	..	..	..	..	..	..	30.00	16.00	..	..	..
..	..	..	1	..	500	262	..	..	..	..	..	..	51.85	6.30	..	..	..
1	690	1	1	..	648	1088	..	..	..	..	..	..	51.44	6.20	..	..	1
1	554	2	1	..	518	1093	..	..	..	..	..	..	174.24	8.50	..	..	..
1	900	1	..	..	578	1800	..	..	..	..	..	..	61.84	8.50	..	..	..
1	240	..	..	..	550	608	..	..	..	..	..	..	18.86	5.20	..	..	..
..	..	..	..	..	..	277	..	..	..	..	..	..	44.11	18.37	..	..	..
1	1598	3	1	1	600	1230	..	..	..	..	..	..	48.50	6.35	..	..	..
..	..	..	1	..	610	652	..	..	..	..	..	..	39.12	9.50	..	..	..
..	..	..	1	..	723	1471	..	..	..	..	..	..	123.18	5.50	..	..	..
1	488	2	1	1	514	1342	..	..	..	..	..	..	135.10	4.60	..	..	..
1	300	1	1	..	624	815	..	..	..	..	..	..	87.70	12.05	..	..	..
1	1087	1	1	..	509	1078	..	..	..	..	..	..	43.03	17.25	..	..	..
1	634	1	..	..	551	1087	..	..	..	..	..	..	59.70	3.35	..	..	..
1	690	2	1	..	510	482	..	..	..	..	..	..	53.84	11.40	..	..	..
1	600	2	1	..	624	2547	..	..	..	..	..	..	22.62	10.20	..	..	..
1	786	1	1	..	899	755	..	..	..	..	..	..	54.00	5.80	..	..	..
1	806	1	1	..	518	846	..	..	..	..	..	..	58.28	10.15	..	..	..
1	700	1	1	..	217	113	..	..	..	..	..	..	50.85	11.80	..	..	..
..	..	..	..	..	490	607	..	..	..	..	..	..	57.62	5.55	..	..	..

Elementos de las Estaciones

ESTACIONES	TALLERES	Depositos de carbón capacidad en toneladas	Estancos capacidad en metros cúbicos	Mesa giratoria Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES						Básculas ton.	
						Máquinas cap. N°.	Coches cap. N°.	Carga metros cuadrados	Cereales		Vinos metros cuadrados	Wagones	Carros
									Parti- culares	cuad.			
									De la Empresa				
Moisés Ville.....	..	..	..	..	..	..	..	..	1830	258	..	..	..
Monje.....	..	..	..	..	..	..	..	..	1093	122	..	..	..
Monte Redondo..	..	..	..	..	..	..	..	85	294	250	..	..	8
Moussy.....	..	..	..	..	..	..	..	..	223	280	..	..	..
Nelson.....	..	..	..	..	..	..	..	88	..	244	..	..	..
Oetling.....	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
Ogilvie.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..
Oliveros.....	..	..	..	..	..	..	..	104	..	285	..	..	..
Oroño.....	..	..	..	..	..	..	..	171	..	..	..	..	..
Paradero Sto. Tomé.	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
Paul Groussac....	..	..	..	..	..	..	..	800	..	..	..	..	..
Pedro Araya.....	..	..	..	..	..	..	..	118	..	..	..	..	..
Pericota.....	..	..	..	..	..	..	..	..	265	..	..	..	..
Pilar.....	1	3500	176	14	..	4	2	205	2836	..	..	50	..
Pozo del Molle ..	..	80	50	..	1	..	..	114	2226	1177	..	60	..
Providencia.....	..	..	13	..	..	..	..	172	..	..	..	80	..
Puerto S. Martín.	..	..	..	..	..	..	..	..	2333	..	..	..	..
Queb. Herrado...	..	..	..	..	..	..	..	113	457	293	..	..	15
Rafaela.....	..	..	100	10	..	1	..	282	..	627	..	50	15
Ramayón.....	..	..	..	..	..	..	..	125	453	250	..	..	..
Reconquista	..	..	13	14	..	2	..	171	1224	407	..	40	..
Recreo.....	..	..	..	..	..	..	..	171	..	..	..	..	..
Resistencia	1	2900	195	17.30	1	3	..	937	..	..	..	60	..
Rio Araza.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rio Salado.....	..	..	..	..	..	..	..	109	..	..	..	..	..
Rio Tapenagá....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosario.....	..	..	15	..	..	..	..	4733	1121	..	..	45	10

	Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vía auxiliar en metros	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Depositos de gas metros cúbicos	Guinchos, toneladas	Galibos de carga
	Nº. de bretes	Superficie de corrales en metros cuad.	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante									
1	1040	3	1	..	579	1551	..	..	..	..	..	..	..	85.60	9.83	..	..	1
1	896	1	..	..	548	795	..	..	..	..	..	..	..	28.80	15.00	..	..	..
..	..	..	1	..	514	258	..	..	..	..	..	..	..	100.64	5.10	..	..	..
..	..	..	1	..	490	450	..	..	..	..	..	..	..	50.87	6.55	..	..	..
1	600	1	1	..	506	499	..	..	..	..	..	..	..	27.59	4.89	..	..	..
..	..	..	..	..	490	962	..	..	..	..	..	..	..	68.47	2.50	..	..	..
..	..	..	..	..	782	819	..	..	..	..	..	..	..	53.48	6.65	..	..	..
1	483	1	1	..	550	743	..	..	..	..	..	..	..	25.20	18.60	..	..	..
..	..	..	1	..	221	..	..	..	..	..	..	..	..	33.75	18.00	..	..	..
..	..	..	..	..	496	523	..	..	..	..	..	..	..	15.60	5.00	..	..	..
1	1809	3	1	1	611	1296	..	..	..	..	..	..	..	50.88	6.50	..	..	..
..	..	..	1	..	566	318	..	..	..	..	..	..	..	23.12	22.00	..	..	..
..	..	..	1	..	346	63	..	..	..	..	..	..	..	50.04	19.09	..	..	..
1	330	1	1	..	908	4177	..	1	1	1	2	1	53.69	5.80	..	..	1	
1	672	2	1	..	515	4927	..	..	..	..	..	..	..	167.20	7.50	..	..	1
1	583	1	1	..	414	138	..	..	..	..	..	..	..	51.64	9.40	..	..	1
..	..	..	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	23.89	..	..	..	..
..	..	..	1	..	515	544	..	..	..	..	..	..	..	110.39	6.40	..	..	..
1	1483	3	1	1	578	8925	..	..	..	..	..	1	97.14	12.25	..	..	1	
1	1200	1	1	..	506	468	..	..	..	..	..	..	55.01	18.17	..	..	1	
1	900	1	2	..	454	1553	..	..	..	..	..	..	42.37	6.20	..	..	1	
1	630	1	1	..	518	693	..	..	..	..	..	..	19.20	3.70	..	..	..	
1	1500	2	1	..	609	8991	..	..	1	1	2	1	51.87	5.65	..	..	..	
..	..	..	..	..	401	5051	..	..	1	1	2	..	53.77	6.70	..	..	..	
..	..	..	1	..	..	213	..	..	..	..	..	..	83.46	10.21	..	..	..	
part	..	..	..	..	492	463	..	..	..	..	..	..	63.02	4.45	..	..	..	
1	369	1	4	3	550	6942	..	..	2	..	3	3	25.74	14.80	..	..	1	

ESTACIONES	TALLERES	Depósitos de carbón capacidad en toneladas	Estanques capacidad en metros cúbicos	Mesa giratoria Diámetro en metros	Triángulos	GALPONES							Básculas ton.	
						Máquinas cap. N°.	Coches cap. N°.	Carga metros cuadrados	Cereales		Vinos metros cuadrados	Wagones	Carros	
									Parti- culares	De la Empresa				
Samuhi.....	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	..	..		
San Carlos Norte.	..	..	..	..	..	..	..	170	..	..	..	..		
San Carlos Centro	..	..	..	..	..	..	..	215	..	..	..	..		
San Carlos Sud..	..	..	25	..	..	..	..	212	..	..	..	..		
San Cristóbal.....	1	500	82	17.80	..	3	..	280	..	300	..	..		
San Fabián.....	..	50	150	..	..	..	..	206	201	..	..	..		
San Francisco.....	..	..	..	..	..	..	..	113	..	503	60	..		
S. José del Rincón	..	..	..	..	..	..	..	24	..	..	..	..		
San Justo.....	..	2500	58	14	..	2	..	171	..	1284	..	..		
Santa Fe Cambios	1	23000	600	17.80	1	40	..	..	..	..	60 40	..		
Santa Fe.....	1	..	208	..	..	..	22	2117	4600	..	75	..		
Santo Tomé.....	..	..	..	..	..	..	..	182	..	..	..	..		
S. M. Laspiur.....	..	..	..	..	..	..	..	87	8332	84	..	10		
Sauce Viejo.....	..	..	150	..	..	..	..	111	..	..	..	..		
Soledad.....	..	..	13	14	..	..	..	172	489	..	..	..		
Sorrento	Pasajeros..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
	Cargas.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
	Cambios..	1	10.000	300	17.80	1	10	..	..	..	50	..		
Tartagal.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Timbúes.....	..	..	150	..	..	..	..	112	..	..	..	..		
Toba.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Umberto I°.....	..	..	..	..	..	..	..	127	793	282	..	16 8		
Vera.....	1	5000	210	17	1	5	..	194	837	330	30	..		
Videla.....	..	..	..	..	..	..	..	171	..	150	..	..		
Villa Ana.....	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Villa Angela.....	..	200	..	..	1	2	..	257	194	400	50	..		
Villa Guillermina..	..	300	..	..	1	2	..	..	..	..	60	..		
Villa Maria.....	1	1500	50	..	1	6	..	218	..	1000	30	..		
Villa Ocampo.....	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..		
Virginia.....	..	50	60	..	1	..	..	875	454	..	..	12		

* Brete doble para transbordo.

Los estanques cuya capacidad en m.3 está indicada en cifras gruesas reciben agua corriente o son llenados por bombas a vapor, kerosene, nafta o eléctrica.

Las básculas para wagones indicadas en cifras gruesas son de propiedad de la Empresa.

Embarcaderos			Rampas		Longitud vía segunda en metros	Longitud vía auxiliar en metros	Trenes de auxilio		Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Coches de reserva	Revisadores de vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Depósitos de gas metros cúbicos	Guinchos, toneladas	Galibos de carga
Nº. de botes	Superficie de corrales en metros cuad.	Número de bebederos	De costado	De punta			Con pescante potencia en toneladas	Sin pescante									
1	625	1	..	..	488	084	..	..	..	..	..	..	71.42	8.00	..	..	..
..	..	..	1	..	227	..	..	..	..	..	..	..	44.72	17.00	..	..	..
1	900	1	1	..	402	419	..	..	..	..	..	..	41.60	15.00	..	..	..
..	..	..	1	..	383	502	..	..	..	..	..	..	41.80	14.40	..	..	..
1	275	1	1	1	736	4888	..	..	1	..	..	..	73.85	1.85	..	..	..
..	..	..	1	..	546	348	..	..	..	..	..	..	26.85	14.00	..	..	1
1	796	2	1	1	474	1769	..	..	..	2	..	..	115.63	8.70	..	..	1
1	600	1	..	..	120	67	..	..	..	..	..	..	15.19	4.90	..	..	..
1	1242	1	1	1	546	2422	..	..	..	..	..	..	54.74	15.48	..	..	..
1	1752	1	..	..	..	18392	..	2	3	1	..	4	18.68	7.55	..	..	1
..	..	..	1	1	..	20834	..	..	3	..	20	..	16.80	5.25	..	..	..
1	1200	1	1	..	576	311	..	..	..	..	..	..	17.18	7.85	..	..	1
1	554	2	1	..	515	1173	..	..	..	..	..	..	114.34	4.60	..	..	..
1	1050	2	1	..	553	293	..	..	..	..	..	..	16.23	8.47	..	..	1
1	5810	1	1	..	587	616	..	..	..	..	..	..	55.50	9.00	..	..	..
..	..	..	..	..	482	..	..	..	..	..	..	..	16.44	6.00	..	..	..
..	..	..	..	..	372	1195	..	..	1	..	2	..	16.14	8.00	..	..	1
1	2926	6	..	..	..	12027	..	1	1	1	..	..	16.44	12.00	..	..	1
..	..	..	..	..	443	253	..	..	..	..	..	..	55.70	5.80	..	..	..
..	..	..	1	..	629	377	..	..	..	..	..	..	28.90	15.10	..	..	..
..	..	..	..	..	513	330	..	..	..	..	..	..	53.47	2.00	..	..	..
1	630	1	1	..	670	1516	..	..	..	..	..	..	81.27	6.88	..	..	1
1	605	1	2	..	575	9100	..	1	1	1	3	2	53.48	3.80	..	..	1
1	630	1	1	..	499	428	..	..	..	..	..	..	53.55	11.92	..	..	..
..	..	..	..	..	492	555	..	..	..	..	..	..	57.79	6.40	..	..	..
1	630	1	2	..	490	5312	..	..	..	..	..	..	74.69	3.45	..	..	..
1	1200	..	..	..	610	1050	..	..	..	..	..	..	55.10	2.80	..	..	..
*1	800	2	1	1	339	4822	..	1	..	..	2	..	203.22	4.98	..	..	1
..	..	..	1	1	598	1278	..	..	..	..	..	..	49.06	5.90	..	..	..
1	800	1	1	..	412	1050	..	..	..	..	..	..	79.10	6.92	..	..	1

SERVICIO TELEGRÁFICO

1 - Rosario a Santa Fe

Posición de la línea mirando hacia Santa Fe

Km. 96 al 103 — Km. 9 al 96 — Km. 2 al 9									
8	2		1	4	X 2	1	X 94	2	1 X 3
7	B		X3	X2	8	4	X 4 3	4 X 8	
x (5)			(6) x		(6)	(5)	x (5)		(6) B
Via			Via			Via			



2 - Gaboto a Maciel

Mirando hacia Maciel

 (Vía)	ESTACIONES	LLAMADAS
9 0 0	Gaboto..... Maciel.....	GB ML

3 - Puerto San Martín a Desvío Kilómetro 135

Mirando hacia Kil. 135

		ESTACIONES	LLAMADAS
		..	
8	O	Desv. Kil. 135.	ES
○		Pto. S. Martín	SM
○			

REFERENCIAS

- (5) (6) Conductores del «Teléfono Tren Control»
- Entrada para trabajo.
 - ↓ Entrada para prueba.
 - Hilo cortado con sonador.
 - X Línea telefónica.
 - B » campanilla Works.
 - S Sonador intercalado para prueba.
 - P Phonopore.
 - C Línea de Campanilla.
 - T Aparato traslador.
 - O Habilitada para telegramas de servicio únicamente.
 - o- Entrada del Teléfono «Tren Control».
 - D Aparato Duplex.
 - ≡ Entrada «Telégrafo Control Trenes».
 - Conductor sobre el cual se deberá conectar el teléfono portátil para pedido de auxilio (todas las líneas menos Santa Fe a Rosario).
 - Aparato telefónico fijo correspondiente al equipo para pedido de auxilio.
 - Aparato telefónico superpuesto en los desvíos sin telégrafo.

4 - Barranqueras a Vera

5 - Vera a Santa Fe

Mirando hacia Vera		Mirando hacia Santa Fe	
(Vía)	ESTACIONES	(Vía)	ESTACIONES
Barranqueras.	B S	Vera.....	EC
D. Locomotoras.	—	Cabín Sud....	—
Resistencia...	R E	Espñn.....	E P
Desv. Kil. 559.	—	Desv. Kil. 283.	—
Río Arazá....	Z A	Margarita....	M G
Cruzada C.N.A.	—	Desv. Kil. 218.	F R
Gral. Donovan	G D	Calchaquí... .	H C
Fortín Cardoso.	C B	Desv. Kil. 187.	K R
Desv. Kil. 519.	—	Fives Lille....	F L
D. Locomotoras.	—	Desv. Kil. 165.	D R
Gral. Obligado	O B	Cla.V.O. N.o 47	—
Cote Lai.....	C Y	Gdor. Crespo..	C O
Río Tapenagá.	T N	Desv. Kil. 140.	A K
Desv. Kil. 474.	K M	Escalada.....	E D
Charadai	D I	Ramayón.....	R N
D. Locomotoras.	—	Cuad. V. y O. No 44	—
La Sabana....	L S	Cda.FC.C.N.A.	—
Desv. Kil. 415.	D S	San Justo	S J
Los Amores..	L R	L. Leiva.....	L V
Desv. Kil. 392.	D B	Videla.....	V A
Cañada Ombí.	C O	Emilia.....	E M
Golondrina ...	G L	Cabal.....	C L
Intiyaco.....	I A	Ll. Campbell..	L A
D. Locomotoras.	—	Nelson.....	N S
Colmena.....	C N	Cda. C. N. A..	—
Garubato.	G O	Iriondo.....	I R
Desv. Kil. 302.	—	G. Candioti..	C I
Cuad. V. y O. N.o 83	—	Cuad. V. y O. No 38	—
Desv. Kil. 293	—	Recreo.....	R O
Guaycurú	G U	Cuad. V. y O. No 37	—
Desv. Kil. 282.	—	P. a N. No. 13..	—
Toba.....	T A	Puesto A.....	—
Ogilvie.....	O E	S. Fe Camb... X	X
P. a N. Norte..	—	Puesto B.....	—
Cabín Norte..	—	Puesto C.....	—
Jefe Dist. No. 2	—	Puesto 2.....	—
D. Locomotoras.	—	Puesto 1.....	—
Estanque.....	—	ición y Mto. trenes	M T
Vera	E C	Santa Fe.....	F

6 - General Obligado a Capitán Solari

Mirando hacia Solari	ESTACIONES	LLAMADAS
	General Obligado. O B	
	Desv. Kiln. 518... —	
	Cuad. V. y O. Kil. 528 —	
	Cruzada C. N. A. —	
	Hivonnait..... HA	
	Desv. La Escondida —	
	Ingeniero Barbet.. IB	
	Colonia Elisa..... CD	
	Desv. Kil. 575..... —	
	Capitán Solari.... GC	

7 - Charadai a Horquilla

Mirando hacia Horquilla	ESTACIONES	LLAMADAS
	Charadai..... DL	
	Horquilla..... RM	

8 - Horquilla a Oetling

Mirando hacia Oetling	ESTACIONES	LLAMADAS
	Horquilla..... RM	
	Oetling..... ET	

9 - Horquilla a Villa Ángela

Mirando hacia Villa Ángela	ESTACIONES	LLAMADAS
	Horquilla..... RM	
	Hammona..... KB	
	Samuhi..... SB	
	Enrique Urien.... FM	
	Villa Ángela..... PV	

10 - Intiyaco a Villa Guillermina

Mirando hacia Guasuncho	ESTACIONES	LLAMADAS
	Intiyaco..... AR	
	Florida..... FA	
	Desv. Kil. 17..... —	
	Tartagal..... TG	
	Desv. A. del Rey.. AD	
	Desv. Kil. 41..... KC	
	Villa Ana..... VN	
	Cruzada La Forestal —	
	Mocovi..... MO	
	Desv. Kil. 67..... —	
	Guasuncho..... GS	
	Cuad. V. y O. N. 151 —	
	Villa Guillermina.. GM	

11 - Vera a Las Toscas

13 - San Cristóbal a Empalme S. C.

Mirando hacia Las Toscas

1	81	86	81	86	81	86
37	86	48	37	48	37	48
Via	Via	Via	Via	Via	Via	Via
Kms. 251 al 818	Kms. 818 al 857	Kms. 857 al 402	Kms. 402 al 498	Kms. 498 al 498	Kms. 498 al 498	Kms. 498 al 498

[illegible]

Mirando hacia Empalme S. C.

[66]	67	[61]	[66]	67_68
—	65	—	—	65
(Vin)				(Vin)
Kms. 62 al 200				Kms. 16 al 62

LLANADAS

60	65	72	X 1		
San Cristóbal.....					SC
Cruzada F. C. C. N. A. .					—
Kil. 197 (Bifción)..					TO
Capivara.....					AM
Constanza.....					G
Virginia.....					VG
Umberto P.....					CH
Atuliva.....					V
Cruzada F. C. C. N. A. .					—
Lehmann.....					L
Rafacla.....					R
Paso a nivel.....					—
Aurelia.....					A
Paso a nivel.....					—
Pilar.....					P
D. Locomotoras..					—
Humboldt.....					MD
Paso a nivel.....					—
Esperanza.....					Z
Paso a nivel.....					—
Empalme S. C.....					E

12 - Empalme S. C. a Santa Fe

Mirando hacia Santa Fe

61	66	67 68	61	66	67 68
X 4	111	65 B	X 4	111	65 B
(Via)			(Via)		
Kms. 13 al 16			Kms. 2 al 16		

Diagrama de la Línea de Ferrocarril de Buenos Aires a Rosario. El diagrama muestra una línea principal con varias ramificaciones. Las estaciones principales están marcadas con números en recuadros: 67, 61, 65, 66, 63, 11, y x4. Las ramificaciones están etiquetadas como '91', 'B', 'x2', y 'x1'. Las estaciones de la línea principal son: Emp. S. Carlos, Puente Km. 18, Las Flores, Paso a Nivel N° 15, Paso a Nivel N. 14, Puesto X, Sta. Fe Camb., Fclón y Mto. Irenes, y Santa Fe.

14 - Rafaela a Empalme C. C.

Mirando hacia Ralaela C. C.

(Vía) X 5 — 	ESTACIONES	LLAMADA
X 5 	Rafacla S. F..... Rafacla C. C.....	Teléfono

15 - Emp. S. C. a S. Tomé (Vía Paradero)

Mirando hacia Santo Tomé

	(Via)	ESTACIONES	LLAMADA
		Empalme S. C.... E Santo Tomé..... ST	

16 - Gálvez a San Carlos Sud

Mirando hacia S. Carlos Sud	ESTACIONES	LLAMADAS
	Gálvez.....	GZ
	Loma Alta.....	-
	Gessler.....	GR
	San Carlos Sud...	S

20 - Coronda a Gessler

Mirando hacia Gessler	ESTACIONES	LLAMADAS
	Coronda.....	OM
	Bulastera Km. 91..	DH
	Desv. Larrechea..	LC
	Oroño.....	O
	Gessler.....	GR

17-S. Carlos Sud a Empalme S.C.

Mirando hacia Emp. S. C.	ESTACIONES	LLAMADAS
	San Carlos Sud...	S
	Cruzada F.C.C.A.	-
	S. Carlos Centro..	C
	San Carlos Norte..	NL
	Las Tunas.....	LT
	Frank.....	OK
	Emp. San Carlos..	E

21 - La Pelada a Nelson

Mirando hacia Nelson	ESTACIONES	LLAMADAS
	La Pelada.....	LP
	María Luisa.....	MR
	Pericota.....	PC
	Puente Río Salado	-
	Río Salado.....	RB
	Lassaga.....	LD
	Nelson.....	NS

18-San Cristóbal a Elisa

Mirando hacia Elisa	ESTACIONES	LLAMADAS
	San Cristóbal....	SC
	Desvío Km. 150....	-
	Clara.....	CR
	Elisa.....	EA

22-Villa María a San Francisco

Mirando hacia S. Francisco	ESTACIONES	LLAMADAS
	Empalme F.C.C.A.	E
	Villa María.....	VR
	D. Las Mojaras..	LM
	Arroyo Algodón..	AO
	La Playosa.....	PY
	Pozo del Molle...	PZ
	Dto. Locomotoras	-
	Desvío Km. 237...	-
	Las Varillas.....	NC
	Cruzada F. C. C.A.	-
	Las Varas.....	LW
	Sut. M. ^a Lasplur..	SR
	Col. Prosperidad..	CP
	Queb. Herrado...	QH
	Monte Redondo..	LE
	S. Francisco S. F.	FN

19-Elisa a La Pelada

Mirando hacia La Pelada	ESTACIONES	LLAMADAS
	Elisa.....	EA
	La Pelada.....	LP

23 - San Francisco a Pilar

Mirando hacia Pilar	ESTACIONES	LLAMADAS

26 - Soledad a Humboldt

Mirando hacia Humboldt	ESTACIONES	LLAMADAS

24 - Carrilobo a Pozo del Molle

Mirando hacia P. del Molle	ESTACIONES	LLAMADAS

Mirando hacia Santa Fé	ESTACIONES	LLAMADAS

25 - Moisés Ville a Virginia

Mirando hacia Virginia	ESTACIONES	LLAMADAS

Nomenclatura de los conductores telegráficos

SECCIONES	Omnibus	Semi Directo	Directo	OBSERVACIONES
I—del 1 al 15				
Santa Fe a Rosario	1	2-3	4-5/6	{ 5/6 Teléfono control de trenes
Gessler a Coronda	7	..	..	
Desvío Kil. 185 a Puerto San Martín	..	..	8	
Maciel a Gaboto	..	..	9	
Empalme San Carlos a Gessler	10	..	..	
Santa Fe a Gálvez	11	..	..	{ 11 Telégrafo Control trenes
S. Tomé a Empalme S. C. (vía Paradero)	..	..	12	
Rosario a Rosario C. G. B. A.	..	..	13	
Rosario a Ludueña	..	..	14	
Sorrento Cambios a Emp. Graneros C.C.	..	..	15	
II—del 30 al 57				
San Justo a Escalada	..	..	30	
Santa Fe a Las Toscas	31	..	..	{ 31 Telégrafo Control trenes
Santa Fe a Resistencia (*)	..	34	..	{ Telégrafo Control trenes (circuito Vera-Barranqueras).
Santa Fe a Barranqueras	32-33	..	..	{ 32
Santa Fe a Charadai	..	35	..	
Vera a Reconquista	..	..	37	
Vera a Las Toscas	36	..	..	
Lanteri a Las Toscas	..	..	37	
Reconquista a Las Toscas	..	..	48	48 Del Estado
Intiyaco a Villa Guillermina	38-39	..	..	{ 39 Telégrafo Control trenes
Charadai a Villa Angela	40-41	..	42	{ 41 Telégrafo Control trenes
Horquilla a Oetling	43	44	45	42 Del Estado
Oetling a Kilóm. 28	49	..	..	45 Del Estado
Santa Fe a Soledad (vía Nelson)	..	46	..	(Telefónico)
Nelson a San Cristóbal	47	..	..	
General Obligado a Capitán Solari	54-55	56	57	{ 55 Teleg. Control tren
				{ 57 Del Estado
III—del 61 al 72				
Santa Fe a Villa María	..	61	..	
Santa Fe a Villa María	63	..	..	{ 63 Telégrafo Control trenes
Pilar a Villa María	62	..	..	
Pozo del Molle a Carrilobo	..	..	64	
Santa Fe a San Cristóbal (vía Pilar)	65	..	..	
Sta. Fe a S. Cristóbal, La Pelada y Humboldt	66	..	..	{ 66 Telégrafo Control trenes
Santa Fe a Rafaela	..	67	..	{ 67 Parte del conductor a instalar hasta S. Cristób.
Humboldt a Soledad	68	..	..	
Virginia a Moises Ville	..	..	69	
Josefina a San Francisco C. C.	..	..	70	
San Francisco S. F. a San Francisco C. C.	..	..	71	
San Cristóbal a Kil. 197 (Bifurcación)	..	..	72	
IV—del 90 al 98				
Santa Fe a Feión. y Movimiento trenes	..	..	90-97	
Santa Fe Cambios a Las Flores	..	..	91	
Santa Fe Cambios a San José del Rincón	92	..	..	
Santa Fe Cambios a Empalme S. Fe	..	..	93	
Santa Fe Cambios a Santo Tomé	..	..	94	
Santa Fe a Santa Fe C. N. A.	..	..	96	
Santa Fe a Santa Fe Cambios	..	..	98	
(*) Directo entre Santa Fe y Vera				

Secciones de Guardahilos

1a. Zona

N.º	LIMITES	ASIENTO
1	Rosario a Timbúes (incluso).....	Rosario
2	Timbúes (excluso) a San Fabián (incluso)....	Maciel
3	Santo Tomé (excluso) a San Fabián (excluso) y Coronda a Gálvez	Coronda
4	Santa Fe a Santo Tomé, Empalme S. C., Par- dero y Recreo (inclusives)	Santa Fe
5	Santa Fe a San José del Rincón (inclusive) y hasta Gessler (excluso).....	Santa Fe
6	Recreo (excluso) a Emilia (incluso) y Nelson a Pericota (incluso).....	Nelson
7	Emilia (excluso) a Gdor. Crespo (incluso)	San Justo

2a. Zona

N.º	LIMITES	ASIENTO
8	Gdor. Crespo (excluso) a Espín (excluso).....	Calchaquí
9	Vera (incluso) a Colmena (incluso).....	Vera
10	Espín a Ewald (inclusives)	Vera
11	Ewald (excluso) a Las Toscas.....	Lanteri
12	Colmena (excluso) a Golondrina (excluso) e Intiyaco a Villa Guillermina.....	Intiyaco
13	Golondrina (incluso) a Charadai (excluso)....	Los Amores
14	Charadai (incluso) a Cote Lai (excluso) Villa Angela, Ramal Nandubay y Horquilla a Kil. 28 (incluso)	Charadai
15	Cote Lai (incluso) a Barranqueras y Capitán Solari (inclusives)	Gral. Obligado

3a. Zona

N.º	LIMITES	ASIENTO
18	San Francisco (incluso) a Empalme S. C. (excluso) y Aurelia (incluso).....	Pilar
19	Aurelia (excluso) a San Cristóbal (incluso) y Virginia a Moisés Ville.....	Humberto 1.º
20	Pericota (excluso) a San Cristóbal (excluso) y Humboldt (excluso) a Soledad.....	La Pelada
22	San Francisco (excluso) a Villa María y Carri- lobo.....	Pozo del Molle

Remesa de las recaudaciones a Tesorería

(Art. 306 del Reglamento de Contabilidad)

A partir del 1.º de Diciembre de 1931 y hasta nuevo aviso la remesa de las recaudaciones a Tesorería efectuaráse como sigue :

ESTACIONES	REMITIRÁN		OBSERVACIONES
	LOS DÍAS	por tren	
Rosario Est. Rosario Cargas y Ludueña Sorrento hasta Santo Tomé	diariamente	8	
Pto. San Martín	Sábado	8	{ Salvo que tenga fondos de alguna importancia en cuyo caso remitirá cualquier día
Gaboto	Lunes, Miércoles y Viernes	102	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010 siguiendo desde Maciel con tren 8
Expreso Villalonga	diariamente	8	{ de acuerdo con el Art. 322 Reg. de Contabilidad
Gessler a Franck	diariamente	190	
Gálvez, Loma Alta	diariamente salvo Domingo	194 - 196	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Coronda con tren 8
Larreacha y Oroño	" " "	196	
San Cristóbal a Las Flores	diariamente salvo Domingo	150	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Virginia con tren 150
Moisés Ville	Martes, Jueves y Sábado	154	
Soledad a Grütly	Miércoles y Sábado	152	
Clara a Lassaga	Miércoles y Sábado	156	
Villa María a Kil. 85	Martes, Jueves y Domingo	170	
Carrilobo	Martes, Jueves y Sábado	174	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Pozo del Moile con tren 170
Las Toscas a Caragatay	Martes, Jueves y Sábado	120	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Vera con tren 20
Barranqueras a San Justo	diariamente salvo Domingo	20	
L. Leiva a Recreo	diariamente salvo Domingo	24	
Villa Guillermina a Florida	Martes, Jueves y Sábado	124	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Intiyaco con tren 20
Villa Angela a Horquilla	Lunes, Miércoles y Viernes	123	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Charadai con tren 20
Oetling	Lunes y Viernes	434	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde Charadai con tren 20 Martes y Sábado
Capitán Solari a Hivonnait	Miércoles Sábado	433 190	{ de acuerdo con la Inst. Esp. N.º 1010, siguiendo desde General Obligado con tren 20 Jueves y Lunes

CALENDARIO AÑO 1935

		ENERO							JULIO				
Domingo	..	6	13	20	27	..	Domingo	..	7	14	21	28	..
Lunes	..	7	14	21	28	..	Lunes	1	8	15	22	29	..
Martes	1	8	15	22	29	..	Martes	2	9	16	23	30	..
Miércoles	2	9	16	23	30	..	Miércoles	3	10	17	24	31	..
Jueves	3	10	17	24	31	..	Jueves	4	11	18	25	..	..
Viernes	4	11	18	25	..	..	Viernes	5	12	19	26	..	..
Sábado	5	12	19	26	..	..	Sábado	6	13	20	27	..	..
		FEBRERO							AGOSTO				
Domingo	..	3	10	17	24	..	Domingo	..	4	11	18	25	..
Lunes	..	4	11	18	25	..	Lunes	..	5	12	19	26	..
Martes	..	5	12	19	26	..	Martes	..	6	13	20	27	..
Miércoles	..	6	13	20	27	..	Miércoles	..	7	14	21	28	..
Jueves	..	7	14	21	28	..	Jueves	1	8	15	22	29	..
Viernes	1	8	15	22	..	..	Viernes	2	9	16	23	30	..
Sábado	2	9	16	23	..	..	Sábado	3	10	17	24	31	..
		MARZO							SEPTIEMBRE				
Domingo	..	3	10	17	24	31	Domingo	1	8	15	22	29	..
Lunes	..	4	11	18	25	..	Lunes	2	9	16	23	30	..
Martes	..	5	12	19	26	..	Martes	3	10	17	24	..	..
Miércoles	..	6	13	20	27	..	Miércoles	4	11	18	25	..	..
Jueves	..	7	14	21	28	..	Jueves	5	12	19	26	..	..
Viernes	1	8	15	22	29	..	Viernes	6	13	20	27	..	..
Sábado	2	9	16	23	30	..	Sábado	7	14	21	28	..	..
		ABRIL							OCTUBRE				
Domingo	..	7	14	21	28	..	Domingo	..	6	13	20	27	..
Lunes	1	8	15	22	29	..	Lunes	..	7	14	21	28	..
Martes	2	9	16	23	30	..	Martes	1	8	15	22	29	..
Miércoles	3	10	17	24	..	..	Miércoles	2	9	16	23	30	..
Jueves	4	11	18	25	..	..	Jueves	3	10	17	24	31	..
Viernes	5	12	19	26	..	..	Viernes	4	11	18	25	..	..
Sábado	6	13	20	27	..	..	Sábado	5	12	19	26	..	..
		MAYO							NOVIEMBRE				
Domingo	..	5	12	19	26	..	Domingo	..	3	10	17	24	..
Lunes	..	6	13	20	27	..	Lunes	..	4	11	18	25	..
Martes	..	7	14	21	28	..	Martes	..	5	12	19	26	..
Miércoles	1	8	15	22	29	..	Miércoles	..	6	13	20	27	..
Jueves	2	9	16	23	30	..	Jueves	..	7	14	21	28	..
Viernes	3	10	17	24	31	..	Viernes	1	8	15	22	29	..
Sábado	4	11	18	25	..	..	Sábado	2	9	16	23	30	..
		JUNIO							DICIEMBRE				
Domingo	..	2	9	16	23	30	Domingo	1	8	15	22	29	..
Lunes	..	3	10	17	24	..	Lunes	2	9	16	23	30	..
Martes	..	4	11	18	25	..	Martes	3	10	17	24	31	..
Miércoles	..	5	12	19	26	..	Miércoles	4	11	18	25	..	..
Jueves	..	6	13	20	27	..	Jueves	5	12	19	26	..	..
Viernes	..	7	14	21	28	..	Viernes	6	13	20	27	..	..
Sábado	1	8	15	22	29	..	Sábado	7	14	21	28	..	..

NOTA: Las cifras con tipos **negros**, indican los días feriados.

INDICE

