

EXISTENCIA DE TREN RODANTE — SERVICIOS DE PASAJEROS

Clase	Serie	NUMERACION		Total de cada serie	CANTIDAD DE CADA COCHE						Tara en toneladas	Fabricantes	Observaciones	
		Antigua	Nueva		Ejes	Total de camas	Compartiment.		Asientos					
							De 2 camas	de 4 camas	1a	2a				
Primera	A	1, 3 y 8 a 13	101 a 5 y 111 a 13	8	4	—	—	—	43	—	26	S. A. La Brugeoise	A. 2 convert. en 4 2 A. 4 » » C. 11 A. 5 » » O. 1 A. 6 » » A. 3. 6 A. 7 » » A. B. 7 B. 4 » » K. 1 B. 6 » » A. 3. 2 B. 7 » » O. 2	
Primera	A	14 a 20	114 a 120	7	4	—	—	—	43	—	26	L. Ateliers Metal. S. A.		
Segunda	B	1, 2, 5, 8 a 10	201, 2 y 204 a 207	6	4	—	—	—	—	60	24	L. Ateliers Metal. S. A.		
Segunda	B	11 a 13	211 a 213	3	4	—	—	—	—	—	60	24		S. A. La Brugeoise
Segunda	B	14 a 20	214 a 220	7	4	—	—	—	—	—	60	24		L. Ateliers Metal. S. A.
Segunda	B	3	203	1	4	—	—	—	—	—	56	24		L. Ateliers Metal. S. A.
Mixtos	AB	2	301	1	4	—	—	—	16	32	26	L. Ateliers Metal. S. A.		
Mixtos	AB	3 a 5	302 a 304	3	4	—	—	—	19	28	26	S. A. La Brugeoise		
Mixtos	AB	6 y 7	305 y 306	2	4	—	—	—	20	31	26	S. A. La Brugeoise		
Comedores	C	1 y 2	401 y 402	2	4	—	—	—	16	—	26	S. A. La Brugeoise		
Comedores	C	3 y 4	403 y 404	2	4	—	—	—	16	—	26	American Car y Foundry Co.		
Comedores	C	11	441	1	4	—	—	—	42	—	26	S. A. La Brugeoise		
Comedores	C	—	442	1	4	—	—	—	31	—	26	S. A. La Brugeoise		
Dormitorios	D	1 a 4	501 a 504	4	4	16	8	6 de 2 convert.	24	—	26	American Car y Foundry Co.		
Dormitorios	DA	5 a 10	505 a 510	6	4	18	9	6 de 2 convert.	27	—	37	American Car y Foundry Co.		
Cocinas	K	1	461	1	4	8	—	2	—	—	26	L. Ateliers Metal. S. A.		
Inspección	O	1 y 2	—	2	4	4-5	—	—	6 y 6	—	26	S. A. La Brugeoise		
Pagador	O	4	—	1	4	6	—	—	—	—	23	—		
Cocinas	OA	3	—	1	4	2	1	—	—	—	14	S. A. La Brugeoise		
Coches Motrices	M	1 a 4	—	4	4	—	—	—	20	42	38	Sulzer Hnos.		

Con compart. para equipajes

Ex Hacienda N° 614
Diesel - eléctricos

SERVICIO DE CARGA

Clase	Serie	NUMERACION		Existencia de vagones		Ejes	Peso por vagón-tonel.		Volumen m ³	Superficie m ²	Fabricantes	Observaciones
		Antigua	Nueva	En servicio	De la serie		Propio (Tara)	Carga				
Cubierto	A. A.	1 a 450	8001 a 8450	370	450	4	13	30	47,32	23,43	S. A. La Brugeoise	6 Conv. en F. S. 1 dest. y 64 viv. y serv. var.
Cubierto	A. A.	451 a 550	8451 a 8550	88	100	4	13	30	47,32	23,43	S. A. La Brugeoise	11 convert. en viviendas y servicios varios. y 1 en O4.
Cubierto	A. A.	551 a 630	8551 a 8630	72	80	4	13	30	47,32	23,43	Les Ateliers Metal	6 convert. en S. E. 1 en viv. 1 destruido
Altoborde	B. A.	2001 a 2150	—	148	150	4	11	30	18,42	23,05	S. A. La Brugeoise	1 destruido y 1 para servicio interno
Altoborde	B. A.	3001 a 3020	—	20	20	4	11.5	30	19,15	23,91	Les Ateliers Metal	Metálicos
Plataforma	C. A.	4001 a 4150	—	123	150	4	10	30	—	21,07	S. A. La Brugeoise	10 convert. en D. P. 4 en tanques T. P. 1 conv. en F. L. 1, 1 con eq. selec. sem. 1 convertido en vagón porta-pluma. 1 in. 5 trans. tanq. T., 2 en t. T. P. S. T. 1 ut. serv. V. y O. y 1 en tanq. atmosf
Para autom.	D. C.	5001 a 5008	—	6	6	4	13	30	47	23,18	S. A. La Brugeoise	Ex Hacienda
Hacienda	D. B.	6001 a 6147	—	143	147	4	12	30	47	23,18	Les Ateliers de Const.	3 transform. en T. L. y 1 en orig.
Hacienda	D. B.	6148 a 6191	—	44	44	4	13	30	47	23,18	S. A. La Brugeoise	
Hacienda	D. B.	6192 a 6261	—	69	70	4	12	30	47	23,18	Les Ateliers Metal	1 transform. en Embarc. N.º 0204
Hacienda	D. P.	7001 a 7020	—	20	20	4	14	50	—	46,36	—	2 pisos para lanares
Tanque petrol.	T. P.	1, 3, 5, 8 y 10	1051, 53, 55, 58 y 60	5	5	4	14	28	30	—	Les Ateliers Metal	
Tanque petrol.	T. P.		1082	1	1	4	15	20	22	—	—	Uso exclusivo de Tracción
Tanque nafta	T. P.	2, 4, 6, 7 y 9	1052, 54, 56, 57 y 59	5	5	4	14	28	30	—	—	
"	T. P.		1061 a 64	4	4	4	14	28	30	—	Talleres F. C. P. B. A.	Sobre plataformas clase C. A.
Tanque agua	T.	1 a 15	1001 a 15	14	14	4	16	20	20	—	S. A. La Brugeoise	5 ex plataformas, 10 no existe
Tanq. atmosfér.			1041	1	1	4	14	22	22	—	S. A. La Brugeoise	Ex Plataforma
Transp. leche	T. L.	1 a 5	1201 a 5	5	5	4	12	30	47	23,18	S. A. La Brugeoise	Ex - Haciendas
Embarcadero	D. D.	6204	—	1	—	4	14	—	—	—	—	Ex Haciendas
Frigorífico	R.	1551	—	1	—	4	13	30	47	23,18	Les Ateliers Metal	Ex Haciendas
Guincho aux.	G. X.	—	—	1	—	4	51	—	—	—	Ardeltwerke G.M.B.H.	Año 1930
Portapluma	V. F.	—	—	1	—	4	12	30	—	—	—	Ex vagón 4150

FURGONES DE PASAJEROS Y CARGAS

Clase	Serie	NUMERACION		Total de cada serie	Correo superficie m ² .	De cada furgón			Fabricantes	Observaciones
		Antigua	Nueva			Ejes	Capac. en Ton.	Peso propio Ton.		
Pasajeros	F	1 a 6	601 a 606	6	6 13	4	15	24	Ateliers Met. S. A. Nivelés	
Pasajeros	F	7 a 10	607 a 610	4	10 88	4	15	24	La Brugeoise S. A.	
Pasajeros	F A	11 a 16	611 a 616	6	11 23	4	15	20	Americ. Car y F. Co.	
Pasajeros	S K	1601 a 1606	—	6	—	4	—	15	Les Ateliers Metal S. A. Nivelés	Vagones cubiertos Nos. 551 al 560.
Carga	F N	51 a 54	1641 a 46	6	—	4	—	13	La Brugeoise S. A.	Vagones cubiertos modificados.
Carga	Z	1 y 3 a 15	1601 y 1603 a 15	14	—	2	—	7	Les Ateliers de Const. de Nord.	
Carga	Z	17 a 20	1617 a 20	4	—	2	—	7	La Brugeoise et N. & D.	
Carga	F L		1691	1	—	4	—	30		Ex vagón 4149

ELEMENTOS DE QUE DISPONEN LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito de carbón Tons.	Mesa giratoria (metros)	Depósitos		Galpones			Básculas		Rampas		Embarcaderos	Triángulos	Tanques aguas metros	LONGITUD DE VÍAS		Cuadrillas	Guardahilos	Revisadores	Guinche	Elementos de auxilio
				Capacidad máquinas	Capacidad coches	Encomien.	Cargas		Carros (Ts.)	Vagones (Ts.)	De costado	De punta				Via segunda Long. M.L.	Vías auxiliares Long. Ms. L.					
							Cantidad	Capac. metros															Tinglados
Alvarez de Toledo	1	2	1212	...	...	1	...	1	...	...	670	606	...	...	...	...	...
Amalia	1	2	510	...	...	1	...	1	...	...	...	1430	...	...	...	...	...
Angel Etcheverry	1	1	900	...	...	1	...	1	...	90	692	1428	1	...	...	...	...
Antonio de los Heros	1	1	300	...	...	...	...	1	...	...	820	1020	1	...	...	...	...
Ariel	1	1	240	...	...	...	...	1	1	100	820	1811	1	...	...	...	...
Arturo Seguí	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	820	560	...	...	...	...	...
Avellaneda	18.70	4	...	1	3	4434	...	...	1	1	1	...	116	1028	9248	...	...	...	...	...
Azul	...	2.250	18.70	9	...	1	3	2010	...	...	1	1	1	...	100	...	4920	1	...	...	...	...
Badano	1	2	1224	...	...	...	...	1	...	...	...	1400	...	...	...	...	...
Blas Durazona	1	4	2292	...	...	1	...	1	...	90	946	1496	1	...	...	...	...
Carlos Beguerie	9	...	1	2	912	...	...	1	...	1	1	90	678	1821	1	1	...	...	...
Covello	1	1	600	...	...	...	...	1	...	...	820	1020	1	...	...	...	...
Desvío Campo Atucha	1	1	610	...	...	1	...	1	...	...	...	880	1	...	...	...	...
Desvío Funcke	519	1	...	...	...	...
El Trigo	1	2	1200	...	...	1	...	1	...	...	820	1020	1	...	...	...	...
Emiliano Reynoso	2	1102	...	...	1	...	...	...	...	400	...	...	...	...	...	...