

MUNIOZ

M. O. P.

FERROCARRILES DEL ESTADO

CENTRAL NORTE ARGENTINO

SUPLEMENTO A LOS ITINERARIOS DE TRENES

N^{OS.} 77, 78 y 79

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL
1^º DE JULIO DE 1942

N^º 4

PABLO NOGUES
ADMINISTRADOR GENERAL

Buenos Aires, Junio de 1942.

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	SERIE	RODADO	NUMERACION	Total de cada Serie	Cilindros		Diámetro ruedas motrices, mm.	Presión de vapor en la caldera P = Kg./cm ²	Poder de tracción Pm = 0,85 P. Kg.	Peso adherente Toneladas	Peso locomotora		TENDER						Peso total locom. y tender en servicio. Kg.	Distancia entre paragolpes. m.	Año de fabricación	FABRICANTES
					Diámetro mm.	Carrera de émbolo mm.					Vacia Kilogramos	En servicio Kg.	Ejes	Peso vacío Kg.	Agua litros	Leña m.3	Carbón Toneladas	Petróleo m.3				
Pasajeros	P 3	4-4-0	1616 a 1624	9	406	559	1.448	10,55	5.719	23,6	30.795	35.000	4	14.000	9.000	14,0	6,7	—	64.700	15,66	1896	Neilson North British Henschel (21) North British
	PP 4	4-4-2	1625 » 1629	5	432	610	1.448	12,65	8.444	26,6	49.784	54.457	4	18.800	15.000	16,0	8,0	—	96.257	17,20	1907	
	L 1	4-6-4	351 » 355	5	508	610	1.371	11,25	10.955	44,6	62.228	80.497	—	—	8.000	—	3,0	—	80.497	12,89	1914	
	L 2	4-6-4	361 » 375	15	508	610	1.371	11,25	10.955	47,5	68.800	87.400	—	—	11.300	—	3,0	—	87.400	13,04	1926	
	Total...				34																	
MIXTAS	B 1	2-6-0	2, 5, 6 y 7	4	356	457	991	12,0	6.063	24,0	23.500	27.500	4	10.600	5.800	10,0	4,0	—	49.700	13,21	1880	Rogers Brooks T. Viejo y C. Eje (1) Baldwin » (2) Borsig Hannoversche American (20) » Borsig (3) Kerr Stuart Baldwin » American North British Kitson Henschel Kitson Baldwin Maffei
	B 2	2-6-0	91 a 94	4	406	610	1.270	12,0	8.076	34,9	37.000	41.200	4	17.000	20.000	11,4	10,0	—	88.200	15,37	1904	
	B 3	4-6-0	501 » 579	50	440	610	1.371	12,0	8.646	38,3	41.800	46.200	4	19.000	15.000	13,0	10,0	—	90.200	16,56	1934-37	
	B 4	4-6-0	211 » 222	12	432	610	1.371	12,0	8.460	34,0	38.000	44.000	4	19.000	15.000	13,0	10,0	—	88.000	16,50	1905	
	B 4a	4-6-0	223 » 226	4	432	610	1.270	12,0	9.143	34,0	38.000	44.000	4	19.000	15.000	13,0	10,0	—	88.000	16,50	1904	
	B 4b	4-6-0	227	1	387	508	1.050	12,0	7.390	34,0	38.000	44.000	4	20.000	8.000	10,0	8,0	—	80.000	14,56	1906	
	B 5	4-6-0	241 a 250	10	380	560	1.100	12,0	7.498	28,0	32.000	36.000	4	18.000	10.000	12,0	10,0	—	74.000	14,95	1905	
	B 6	4-6-0	251 » 262	12	380	560	1.100	12,0	7.498	28,0	32.000	36.000	4	18.000	10.000	12,0	10,0	—	74.000	14,95	1906	
	B 8	4-6-0	281 » 289	7	380	560	1.092	12,0	7.508	32,0	37.000	41.000	4	15.000	12.000	12,0	10,0	—	78.000	15,24	1908	
	B 9	4-6-0	301 » 328	28	432	660	1.371	12,0	9.155	37,2	46.000	53.700	4	17.000	15.000	13,0	10,0	8,0	95.700	17,20	1908	
	B 10	4-6-0	401 » 448	22	432	610	1.371	12,0	8.460	34,0	38.000	44.000	4	19.000	15.000	13,0	10,0	—	88.000	16,50	1909	
	B 11	4-6-0	450 » 464	15	406	560	1.236	12,0	7.617	28,7	33.900	36.700	4	19.000	11.300	10,0	5,0	5,0	72.000	14,65	1909	
	B 12	4-6-2	3000 » 3024	25	508	660	1.448	14,06	13.997	48,0	78.100	83.200	4	19.500	17.500	—	—	9,5	124.400	19,50	1921	
	B 12a	4-6-2	3025	1	508	660	1.524	14,06	13.300	49,2	74.500	79.600	4	19.500	17.500	—	—	9,5	125.500	19,50	1922	
	B 21	4-6-2	2001	1	483	660	1.371	11,25	10.604	43,3	56.000	62.000	4	18.500	15.000	—	—	9,0	104.000	18,50	1910	
	B 22	4-6-2	2002 a 2011	10	457	560	1.371	12,65	8.384	38,5	49.440	55.600	4	16.800	13.000	16,0	10,0	—	95.400	17,62	1906	
	B 23	4-6-2	2021 » 2045	25	508	610	1.371	11,25	10.955	37,0	51.800	58.000	4	17.300	15.000	—	—	9,5	99.200	19,26	1912	
	B 24	4-6-2	2071 » 2093	23	508	610	1.371	11,95	11.689	38,2	54.900	62.400	4	20.400	18.200	—	—	11,0	111.400	19,72	1914	
	B 25	4-6-2	3101 » 3105	5	533	610	1.371	12,65	13.608	41,0	56.700	64.700	4	20.200	20.500	—	—	11,8	116.500	19,72	1927	
	B 53	4-6-0	14 » 19	6	380	560	1.067	12,0	7.750	27,8	32.500	36.000	4	15.800	9.600	12,0	8,0	—	69.400	14,60	1908	
	B 54	4-6-2	600 » 627	28	420	550	1.371	12,0	7.171	30,0	44.700	49.500	4	15.000	15.000	13,0	8,0	8,0	87.500	16,20	1910	

OBSERVACIONES SOBRE LA EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Queman petróleo las siguientes locomotoras:

Serie B 11	Números 453, 455 a 458, 463 y 464 ..	Total	7
» B 12 y 12a	Todas	»	26
» B 21	Número 2001	»	1
» B 23	Todas, a excepción de N° 2029 y 2036	»	23
» B 24	Todas, a excepción de números 2074, 2078 y 2085	»	20
» B 25	Todas	»	5
» C 6	Todas, a excepción de números 7133, 7164, 7165, 7174 y 7178	»	12
» C 13	Unicamente la N° 7034	»	1
» C 14	Todas	»	24
» C 15	»	»	6
» C 50 y 51	»	»	11
» E 2 a 4	Todas, a excepción de N° 1308 y 1316	»	44
» E 11	Todas	»	10
» E 20	»	»	3
» E 23	Unicamente la N° 44	»	1
		Total	194

Locomotoras ex C. C. que aun no disponen de freno «Westinghouse»:

Serie C 22|23	Todas, a excepción de números 1012, 1013 y 1042	Total	56
» C 25	Todas, y a excepción de números 1202, 1203 y 1209	»	15
» C 26	Todas	»	1
» C 27	Todas	»	23
» C 28	»	»	3
» L 1|2	Todas, excepto 354, 361, 363, 366, 369 y 375	»	14
» S 10|11	Todas, excepto 60 y 63	»	24
		Total	136

Locomotoras a vapor recalentado:

Series B 3, 4, 9, 10, 12, 12a, 21 a 25 y 54	Total	230
» C 6 a 15, 24, 26, 29 a 31, 50 y 51	»	303
» E 2 a 4, 11 y 12	»	60
» L 1 y 2	»	20
	Total	613

- (1) La serie B 3 comprende los números 501 a 504, 506, 507, 509 a 511, 514 a 517, 519, 521 a 524, 526, 528, 529, 531, 533, 534, 536 a 539, 541 a 544, 549, 550, 552, 553, 556, 558 a 560, 567, 568, 571 a 577 y 579.
- (2) Presta servicios en Talleres Tafí Viejo.
- (3) La Serie B 10 comprende los números 401, 406, 411 a 414, 417, 420, 421, 423, 427 a 432, 435, 436, 444 y 446 a 448.
- (4) Radiadas números 113, 116, 118, 119, 122, 124 y 125. Los números 111, 115, 120 y 126 a 12 kg. de presión.
- (5) Números 132, 133, 143, 151, 152 y 155 son «Compound»; las restantes a simple expansión. Radiadas N° 134, 139, 142, 148 y 153.
- (6) Prestan servicios en Talleres Tafí Viejo.
- (7) Reconstruidas del tipo 4-8-0 «North British», Series C 6 del C. N. A. (N° 172 a 178) y C 7 del C. C. (N° 1401, 1403, 1408, 1410, 1411, 1415, 1417, 1425, 1429 y 1430).
- (8) Número 7034 a condensación «Sistema Argentino».
- (9) Toda la serie a condensación «Sistema Argentino».
- (10) Faltan números 1016, 1026 y 1066.
- (11) Números 1401, 1403, 1408, 1410, 1411, 1415, 1417, 1425, 1429 y 1430 (ex C 7 C. C.) convertidas al tipo «Mikado», Serie C ó.
- (12) Ex Trasandino Argentino.
- (13) Número 1330 construida sobre bastidor «Baldwin»; tender también «Baldwin». Peso total de locomotora y tender, en servicio, 135.600 kg.
- (14) Locomotora «Garratt».
- (15) Locomotoras Cremalleras con 4 ejes a adherencia y 2 a doble cremallera Sistema (Abt.).
- (16) Locomotoras Cremalleras con 3 ejes a adherencia y 2 a doble cremallera Sistema (Abt.).
- (17) Locomotoras Cremalleras «Meyer», articuladas, con 4 ejes a adherencia y 2 a doble cremallera Sistema (Abt.).
- (18) Número 181 con tender de 4 ejes; peso vacío 10.000 Kg., agua 6.000 litros, leña 14 m³. Peso total de locomotora y tender, en servicio: 46.200 kg.
- (19) Presta servicios en Talleres San Cristóbal.
- (20) Radiadas números 286 y 288.
- (21) Números 351, 352, 353 y 355 con tender de locomotoras C. 22.
- (22) Locomotoras 859 a 872 Henschel, 873 a 882 Krupp.

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	Totales	En tons.		Distancia entre mandib. enganc.	Cantidad en cada vehiculo						Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado		Bastidor coches		Bogie		OBSERVACIONES	No del plano general (elevación y planta)		
			Peso propio	Carga		Compartim.	C.campa.	Asientos			Lavatorios			W. C.	Año	Taller	Material	Plano No	Material			Cantid. ejes	
								Sal. 1a cl.	Sal. 2a cl.	Total													
Pullman: 1 a 6 ★	O	6	28,8	3,2	18913	—	—	32	—	32	2	2	1922	Middletown Car.	—	—	Hier.	8707 T. V.	Hier.	2	Te. c|ga. 1 bal. ob. y 1 v.(3)	8691 T. V.	
Primera:																							
101	P	1	22,5	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1921	Tall. Tafi Viejo.	—	—	Mad.	—	Hier.	2	Techo con gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
102-104-106	»	3	24,5	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1921-27	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
107	»	1	29	5,7	18966	—	—	57	—	57	1	1	1935	» » » ..	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos (3)	9670 T. V.	
117	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1932	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
121 y 122	»	2	22,6	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcones.	4270-2	
123	»	1	35,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1938	Tall. Tafi Viejo.	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos (3)	11410 T. V.	
126	»	1	22,6	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y balcones.	4270-2	
127	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1933	Tall. C. del Eje.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
128 a 130	»	3	22,6	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balcones.	4270-2	
131	»	1	24,8	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1928	Tall. Tafi Viejo.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
132	»	1	22,6	4,8	17160	—	—	42	—	42	1	1	1904	Metropolitan ...	—	—	»	—	Hier.	2	» » gal. y balcones.	221|1	
133 - 135	»	2	24,8	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1926-29	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
137	»	1	29	5,7	18966	—	—	57	—	57	1	1	1934	» » » ..	—	—	Hier.	9921 T. V.	»	2	» abov. y vestíbulos(3)	9670 T. V.	
139-140-142	»	3	23,5	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1927, 29, 30	» » » ..	—	—	Mad.	—	»	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
143	»	1	35,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1928	» » » ..	—	—	Hier.	10033 T. V.	»	2	» abov. y vestíbulos ..	11410 T. V.	
151 a 155	»	5	34,5	5,6	20528	2	6	44	—	56	2	2	1911	The Harlan Hol.	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vest. (3)	200 F.	
156	»	1	35,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1933	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos ..	11410 T. V.	
157 a 159																							
161 a 166 - 170	»	20	34,5	5,6	20528	2	6	44	—	56	2	2	1911	The Harlan Hol.	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vest. (3)	200 F.	
171 - 173 a 181																							
201	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1929	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	»	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
202	»	1	35,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1938	» » » ..	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11410 T. V.	
203	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1929	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
204	»	1	22,6	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balcones.	4270-2	
205	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1929	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.	
206	»	1	34,7	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1942	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11410 T. V.	
210 a 212	»	3	26,5	5,7	18913	—	—	53	—	53	1	1	1922	Middletown	—	—	Hier.	8707 T. V.	Hier.	2	» con gal. y vestíbulos	8700 T. V.	
213	»	1	26,5	5,7	18913	—	—	53	—	53	1	1	1922	»	1940	T. Vie.	»	8707 T. V.	»	2	» abov. y vestíbulos (3)	10267 T. V.	
214 a 223	»	10	26,5	5,7	18913	—	—	53	—	53	1	1	1922	»	—	—	»	8707 T. V.	»	2	» con gal. y vest. (3)	8700 T. V.	
231 » 235	»	5	34,2	6	20528	—	—	60	—	60	1	1	1928-29	Tall. Tafi Viejo	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	9297 T. V.	
236 a 242	»	7	29	5,7	18966	—	—	57	—	57	1	1	1930-31	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbul. (3)	9670 T. V.	
X 1 y X 2	»	2	26,4	2,5	18280	—	—	24	—	24	3	2	1907	American Car ..	1922	A. Cór.	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y balc. (1)	—	
X 1022	»	1	21	4,8	17360	—	—	44	—	44	1	1	1888	The Harlan Hol.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balc. (1)	—	
X 1023	»	1	20,2	4,8	17360	—	—	46	—	46	1	1	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balc. (1)	G. 209	
X 1025 a X 1027	»	3	21	4,8	17360	—	—	44	—	44	1	1	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	» » ga. y ba. (2) (3)	—	

X 1029	»	1	24,5	4,8	17570	—	—	46	—	46	1	1	1888	»	»	»	1925	A. C6r.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos (3)	G. 289
X 1034 y X 1035 X 1039	»	3	26,6	4,8	17570	—	—	44	—	44	1	1	1888	»	»	»	1930-34	A. C6r.	»	—	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	G. 392
X 1040	»	1	19	4,8	17360	—	—	44	—	44	1	1	1888	»	»	»	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y balc. (1)	—
X 1051 a X 1056 X 1058 - X 1060	»	8	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1907	American Car	..	—	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y balc. (1) (3)	—
X 1071	»	1	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	Birmingham	...	—	—	Hier.	—	»	»	2	»	c. gal. y balc. (1) (3)	—
X 1073	»	1	26,5	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	1942	A. C6r.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbul. (1)	—	
X 1075	»	1	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y balc. (1) (3)	—	
X 1076	»	1	26,5	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	1942	A. C6r.	»	—	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	—	
X 1077	»	1	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y balcones (3)	—	
X 1078	»	1	26,5	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	1942	A. C6r.	»	—	»	2	»	c. gal. y vest. (1) (3)	—	
X 1079 - X 1080 X 1081	»	2	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	—	—	»	—	»	2	»	abov. y balcones (3)	—	
X 1083 a X 1086 X 1088 a X 1091	»	9	25,6	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1912	»	...	—	—	»	—	»	2	»	c. g. y ve. (1) (2) (3)	—	
X 1092	»	1	26,2	4,8	18400	—	—	47	—	47	1	1	1911	»	...	1926	A. C6r.	»	—	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	—	
X 1093 y X 1094	»	2	25,6	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1912	»	...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y vest. (1) (3)	—	
X 2001 a 2005★	»	5	31,8	7	20670	—	—	70	—	70	1	1	1935	Camell Carr.	..	—	—	»	—	66080 M. C.	Hier.	2	»	abov. y vest. (1) (3)	65946 M. C.
Total...			126																						

Primera furgón: X 1251 y X 1252	P.F.	2	25	4,8	18280	—	—	27	—	27	1	1	1914	Gloucester Carr.	—	—	Hier.	—	Mad.	2	Techo	abov. y vestíbulos (1)	—
X 1253	»	1	24,5	5,7	17360	—	—	37	—	37	—	—	1888	The Harlan Hol.	1924	A. C6r.	»	—	»	2	»	ab. y un vestíb. (1)	—
X 1255 a X 1259	»	5	24,5	5,7	17490	—	—	37	—	37	—	—	1888	The Harlan Hol.	1925	A. C6r.	»	—	»	2	»	ab. y un vestíb. (1)	—
Total...			8																				

Segunda: 301	S	1	28,4	7,6	18966	—	—	72	72	1	1	1934	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	Techo	abov. y vestíbulos ..	9669 T. V.
302 y 303	»	2	22,7	6	17360	—	—	60	60	1	1	1927-28	»	»	»	—	—	Mad.	2	»	con gal. y vestíbulos	9116 T. V.
305 y 306	»	2	24,9	8	18340	—	—	80	80	1	1	1927	»	»	»	—	—	Hier.	2	»	abov. y balcones ...	9415 T. V.
321	»	1	29	8,4	20890	—	—	84	84	1	1	1937	»	»	»	—	—	»	2	»	abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
322 y 323	»	2	20,7	6	17360	—	—	60	60	1	1	1906-08	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	»	con gal. y balcones.	9884 T. V.
324 - 326 a 328	»	4	23,5	6	17360	—	—	60	60	1	1	1920-21	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	Hier.	2	»	con gal. y vestíbulos	9116 T. V.
329	»	1	21,6	6,4	17160	—	—	64	64	1	1	1906	Fca. Húngara	—	—	»	—	»	2	»	gal. y balcones.	—
330 y 331	»	2	23,5	6	17360	—	—	60	60	1	1	1920-21	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	»	2	»	gal. y vestíbulos	9116 T. V.
332	»	1	19,7	6,4	17360	—	—	64	64	1	1	1904	The Harlan	—	—	»	—	»	2	»	gal. y balcones.	—
333	»	1	22,7	6	17360	—	—	60	60	1	1	1926	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	»	2	»	gal. y balcones.	9116 T. V.
334	»	1	19,7	6,4	17360	—	—	64	64	1	1	1904	The Harlan	—	—	»	—	Mad.	2	»	gal. y balcones.	—
335	»	1	22,7	6	17360	—	—	60	60	1	1	1926	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	—	Hier.	2	»	gal. y vestíbulos	9116 T. V.
337 y 338	»	2	20,7	6,4	17360	—	—	64	64	1	1	1906-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	»	gal. y balcones.	9116 T. V.
339	»	1	28,4	7,6	18966	—	—	72	72	1	1	1934	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	9921 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbulos .	9669 T. V.
340 y 341	»	2	20,7	6,4	17360	—	—	64	64	1	1	1906-08	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	»	con gal. y vestíbulos	9884 T. V.
345	»	1	33	7,6	20890	—	—	76	76	1	1	1939	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	11391 T. V.

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	En tons.		Cantidad en cada vehiculo						Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado		Bastidor coches		Bogie		OBSERVACIONES	No del plano general (elevación y planta)	
		Totales	Peso propio	Distancia entre mandib. enganc.	Compartim.	Asientos			Lavatorios			W. C.	Año	Taller	Material	Plano No	Material			Cantid. ejes
		⊙ Carga	Ci.compa.			Sal. 1a el.	Sal. 2a el.	Total												
351	S	1 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	Techo con gal. y vestíbulos	224 D. N.
352	»	1 30	7,6	20890			76	76	1	1	1940	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	3	» abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
354	»	1 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
356	»	1 29	7,6	20890			84	84	1	1	1936	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
357 - 358 - 361	»	3 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
362	»	1 29	8,4	20890			84	84	1	1	1935	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	3	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
363 a 365	»	3 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
366	»	1 29	2,9	20890			84	84	1	1	1933	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos	10567 T. V.
367	»	1 32,5	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
368	»	1 33	7,6	20890			76	76	1	1	1938	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
369 y 370	»	2 32,5	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
371	»	1 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	1932	T. Vie.	»	—	Hier.	3	» abov. y vestíbulos .	10253 T. V.
372 y 373	»	2 29	8,4	20890			84	84	1	1	1934-35	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
374	»	1 33	7,6	20890			76	76	1	1	1934-39	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
375 a 379	»	5 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
380	»	1 29	8,4	20890			84	84	1	1	1935	Tall. Tafi Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
381	»	1 32,8	7,6	20528			76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
382	»	1 31,3	7,6	20890			76	76	1	1	1942	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
399 a 403	»	5 23	6	17360			60	60	1	1	1925-28	Tall. Tafi Viejo.	—	—	»	—	Hier.	2	» con gal. y vestíbulos	9116 T. V.
410 - 411	»	2 27	6,8	18913			68	68	1	1	1922	Middletown Car.	—	—	Hier.	8707 T. V.	Hier.	2	» con gal. y vestíbulos	8703 T. V.
412	»	1 25,5	6,8	18913			68	68	1	1	1922	»	1934	T. Vie.	»	8707 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11875 T. V.
413 a 418	»	6 27	6,8	18913			68	68	1	1	1922	»	—	—	»	8707 T. V.	Hier.	2	» con gal. y vestíbulos	8703 T. V.
419 y 420	»	2 25,5	6,8	18913			68	68	1	1	1922	»	1936	T. Vie.	»	8707 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11875 T. V.
421	»	1 27	6,8	18913			68	68	1	1	1922	»	—	—	»	8707 T. V.	Hier.	2	» con gal. y vestíbulos	8703 T. V.
440 a 446	»	7 28,4	7,2	18966			72	72	1	1	1931	Tall. Tafi Viejo	—	—	»	9921 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	9669 T. V.
471 a 476	»	6 32,8	7,8	20528			78	78	1	1	1911	American Car ..	1927, 29	T. Vie.	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	9299 T. V.
X 724	»	1 19	6,2	17380			62	62	—	1	1888	The Harlan ...	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcones.	—
X 729	»	1 24,8	7,5	17490			75	75	—	1	1888	»	1934	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos(1)	G. 313
X 733	»	1 19	6,2	17390			62	62	—	1	1888	»	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcones .	—
X 739	»	1 24	7,1	17490			71	71	1	1	1888	»	1929	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vest. (1)(3)	G. 313
X 742	»	1 19	6,2	17380			62	62	—	1	1888	»	—	—	»	—	»	2	» c. gal. y balcon. (13)	—
X 747 - X 750	»	2 26	7,5	17490			75	75	—	1	1888	»	1929, 31	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vest. (1)(3)	G. 313
X 751	»	1 22	5,6	17380			56	56	1	1	1888	»	—	—	»	—	»	2	» c. gal. y bal. (2)(3)	—
X 778	»	1 26,9	7,5	18500			75	75	1	1	1907	»	1928	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vest. (1)(3)	G. 359
X 779	»	1 23,5	6,5	18500			65	65	—	1	1907	»	—	—	»	—	»	2	» abov. y balcones (1)	—
X 780	»	1 23,5	6,4	18500			64	64	1	1	1907	»	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balc. (1)	—
X 782	»	1 23,5	6,7	18500			67	67	—	1	1907	»	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balc. (2)	—

X 783 y X 784	»	2	26,9	7,5	18500	—	—	75	75	—	1	1907	The Harlan ...	1928	A. Cór.	Mad.	—	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	G. 359
X 785	»	1	23,5	6,7	18500	—	—	67	67	—	1	1907	»	»	»	»	»	»	2	»	con gal. y balc. (3)	—
X 786	»	1	26,9	7,5	18500	—	—	75	75	—	1	1907	»	»	1928	A. Cór.	»	»	2	»	abov. y vestibul. (3)	G. 359
X 787 - X 790	»	2	23,5	6,7	18500	—	—	67	67	—	1	1907	»	»	—	—	»	»	2	»	con gal. y balc. (2)	—
X 801	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	67	67	—	1	1912	Birmingham ...	—	—	Hier.	»	»	2	»	con gal. y vest. (2)	—
X 802	»	1	25	6,4	18440	—	—	64	64	1	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	con gal. y balc. (1)	—
X 803	»	1	25,7	6,4	18440	—	—	64	64	1	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	con gal. y vest. (1)	—
X 804	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	67	67	—	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y bal. (1) (3)	—
X 805	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	67	67	—	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	con gal. y vest. (1)	—
X 806 - X 807	»	2	25,7	6,4	18440	—	—	64	64	1	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	—
X 808	»	1	22,8	6,5	18440	—	—	65	65	1	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y bal. (1) (4)	—
X 809	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	67	67	—	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	con gal. y balc. (2)	G. 293
X 810	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	67	67	—	1	1911	»	»	—	—	»	»	2	»	abov. y balcones (3)	—
X 811	»	1	22,8	6,7	18280	—	—	67	67	—	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	con gal. y vestib. (1)	—
X 812	»	1	26,2	6,4	18280	—	—	64	64	1	1	1912	»	»	1941	A. Cór.	»	»	2	»	con gal. y vestib. (1)	—
X 813 a X 816	»	4	25,6	6,7	18280	—	—	67	67	—	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y vest. (1) (3)	—
X 817	»	1	25,8	6,4	18280	—	—	64	64	1	1	1912	»	»	1941	A. Cór.	»	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	—
X 818 - X 819	»	2	25,8	6,7	18280	—	—	67	67	—	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y vest. (1) (3)	—
X 820	»	1	24,8	5	18280	—	—	51	51	—	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y vest. (1) (3)	—
X 821	»	1	25,8	6,7	18280	—	—	67	67	—	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y vestib. (3)	—
X 823	»	1	25,3	6,2	18280	—	—	64	64	1	1	1912	»	»	1929	A. Cór.	»	»	2	»	abov. y vestibul. (1)	G. 252 A.
X 824	»	1	24,8	6,5	18280	—	—	65	65	1	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	abov. y vestibul. (1)	—
X 825	»	1	25	6,5	18280	—	—	65	65	1	1	1912	»	»	—	—	»	»	2	»	c. gal. y vest. (1) (3)	G. 395
X 826 a X 835	»	10	24	8,3	18280	—	—	83	83	—	1	1914	Cravens Lda. ...	—	—	»	»	»	2	»	abov. y ve. (1) (3) (9)	—
X 851 a X 855★	»	5	31,4	10	20670	—	—	118	118	1	1	1935	Met. Camell Car	—	—	»	»	»	2	»	abov. y vest. (1) (3)	35947 M. C.
Total ...			141																			

Segunda furg.:																						
X 951 y X 952	S.F.	2	24,8	5	18280	—	—	37	37	—	1	1914	Cravens Lda. ...	—	—	Hier.	—	Mad.	2	Techo	abov. y vestibul. (1)	—
X 953	»	1	24,5	6	18280	—	—	56	56	—	—	1888	The Harlan Hol.	1923	A. Cór.	Mad.	—	»	2	»	c/gal., 1 bal. y 1 v. (1)	G. 248
X 955 y X 956	»	2	24,5	6	18280	—	—	56	56	—	—	1888	»	»	»	»	»	»	2	»	ab., 1 bal. y 1 v. (1)	B. 288
X 957 y X 958	»	2	24,5	7,6	17490	—	—	72	72	—	—	1888	»	»	1928	»	»	»	2	»	ab., 1 bal. y 1 v. (1)	—
X 959	»	1	24,4	6,4	17490	—	—	60	60	—	1	1888	»	»	1933	»	»	»	2	»	ab., 1 bal. y 1 v. (3)	G. 458
Total ...			8																			

Mixtos:																							
502	M	1	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1928	Tall. Tafí Viejo	—	—	Mad.	—	Mad.	2	Techo	con gal. y vestíbulos	9117 T. V.
506	»	1	34	6,4	20890	—	—	28	36	64	2	2	1941	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	11409 T. V.
507	»	1	22,2	5,2	17360	—	—	24	28	64	2	2	1906	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	»	con gal. y balcones .	—
511	»	1	27	6,3	18966	—	—	27	36	63	2	2	1933	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	6989 T. V.
512 a 515	»	4	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1921-28	Tall. Tafí Viejo	—	—	Mad.	—	»	2	»	con gal. y vest. (12)	9117 T. V.
522 a 526	»	5	22,7	5	17160	—	—	19	32	51	2	2	1905	Fca. Húngara ..	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	313[12]
532	»	1	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1928	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	Mad.	2	»	con gal. y vestíbulos	9117 T. V.
533 y 534	»	2	27	5,7	18966	—	—	25	32	57	2	2	1934-38	»	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	11400 T. V.
535 y 536	»	2	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1926-28	»	—	—	Mad.	—	Mad.	2	»	con gal. y vestíbulos	9117 T. V.

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	Totales	En tns.		Distancia entre mandib. enganc.	Cantidad en cada vehículo						Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado		Bastidor coches		Bogie		OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)	
			Peso propio	Carga		Compartim.	Cicopa.	Asientos			Lavatorios			W. C.	Año	Taller	Material	Plano N°	Material			Cantid. ejes
			Sal. 1ª cl.	Sal. 2ª cl.				Total														
537	M	1	34	6,4	20890	—	—	28	36	64	2	2	1938	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	Techo abov. y vestíbulos .	11409 T. V.	
538 a 540	»	3	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1926-28	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9117 T. V.	
541	»	1	22,2	5	17360	—	—	24	28	52	2	2	1906	—	—	—	—	»	2	» con gal. y balcones .	—	
551 - 553 555 a 557	»	5	33,2	6	20528	—	—	25	36	61	2	2	1911	—	—	»	—	»	3	» con gal. y vestíbulos (3)	6985 T. V.	
X 522	»	1	21,5	5	17480	—	—	19	32	51	1	2	1888	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcones .	—	
X 523	»	1	23	5	17490	—	—	19	32	51	1	2	1888	—	—	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos (1)	—	
X 524 a X 526	»	3	21,5	5	17480	—	—	19	30	49	1	2	1888	1922	A. Cór.	»	—	»	2	» con gal. y balc. (1)	—	
X 527	»	1	26	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	—	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos .	G. 389	
X 532	»	1	26	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	—	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vest. (1) (2)	G. 389	
X 535	»	1	22,6	5	17480	—	—	19	31	50	2	2	1888	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcon. (2)	—	
X 539	»	1	23,9	5	17490	—	—	19	32	51	1	2	1888	—	A. Cór.	»	—	»	2	» con gal. y vest. (1)	G. 258	
X 540	»	1	22	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	—	—	»	—	»	2	» abovedado y balcones	—	
X 541	»	1	25,9	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	—	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos .	G. 389	
Total...		39																				
Total General: 542 coches.																						

EXISTENCIA DE COCHES MOTORES

Serie	Numeración	Total de coches	Cantidad asientos		Peso Tn.	Longitud metros	Control a distancia	Longitud compartimiento de equipajes	Año de fabricación	Observaciones						
			Clase única	Cantidad de compart.												
C. M.	x 2	1	40	—	11	11,929	—	—	1937	{ Servicio larga distancia. Dos compartimientos de lujo. Dos asientos cada uno, convertibles en cama. Servicio distancias medias. » suburbanos. » » » » Servicio en ramal. Con cocina Furgón. Compartimiento correo de 4 m. 45. Con cocina. Tres acoplan a coches tipo A. y tres a coches tipo C. Con cocina. Con cocina. Tren Diesel. Compartimiento correo de 5 mt. Cocina y 9 compartimientos. Dotados con equipo Acond. de aire.						
A 1 a	1 y 2	2	34	—	11,65	9,752	—	—	1928							
A	101 a 103	3	72	2	38,3	23 800	Si	—	1936							
B	201 » 209	9	68	—	35,9	23,800	No	4 m. 42	1936							
C 1	301 » 303	3	82	—	36,1	23,800	Doble comando	1 m. 40	1936							
C 2	305 » 307	3	84	—	36	23,800	Si	1 m. 40	1936							
C 4	314 » 328	15	82	—	38,2	25,100	Doble comando	2 m. 35	1938-40							
C 3	340 » 349	10	84	—	38,6	—	—	—	—							
D	401 » 404	4	32	—	35,5	23,800	No	10 m. 50	1936							
E	501 » 506	6	—	—	35,5	23,800	Si	12 m. 65	1936							
H	411 » 414	4	64	—	40,6	25,100	No	5 m. 11	1938							
K	440 » 449	9	44	—	38,9	25,100	No	7 m. 58	1938							
T. C.	Motores	4	48	142	4	44,3	123,3	77 m. 10	25,400	Doble comando	—	10 m. 00	1938	Tren Diesel. Compartimiento correo de 5 mt. Cocina y 9 compartimientos. Dotados con equipo Acond. de aire.		
	121 a 124	4	24												43,0	25,400
	131 » 134	4	24												43,0	25,400
T. L.	Acoplado	4	70	248	5	36,0	116,2	77 m. 30	25,400	Doble comando	4 m. 40	4 m. 40	1939	—		
	11 a 14	4	70												36,0	25,100
	Motores	5	68												44,6	25,400
T. L.	370 a 374	5	68	248	5	44,6	116,2	77 m. 30	25,400	» »	4 m. 40	4 m. 40	1939	—		
	375 » 379	5	68												44,6	25,400
	Acoplado	5	112												27,0	25,300
20 a 24	5	112	27,0	25,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Total trenes triples		9														
» coches motores		87	(inclusive coches motores Trenes Triples)													
» » acoplados		9														

Serie A. 1 a, de fabricación Edwards Railway Motor (U. S. A.) y Serie A. a T. L., de fabricación Ganz (Hungria). Los N° 322 y 442 radiados. Serie C. M. x 2, fabricantes Talleres Alta Córdoba. Coches 325 al 328, fabricados en el año 1940.

EXISTENCIA DE FURGONES DE PASAJEROS

Serie	NUMERACION	Totales			Capacidad y espacio interior caja						Modernizado		Bastidor Material	Eje 2 ejes Material	OBSERVACIONES	No del plano general del furgón			
		En tons.	Peso propio	Carga	Distancia entre mandib. enganc.	Largo mm.	Ancho mm.	Alto mm.	Vol. m ³	Super. piso		Año de fabricación					FABRICANTE	Año	Talleres
										Equip. m ²	Corr. m ²								
F	1024 a 1029										1921								
»	1033 y 1034	9	22,7	10	17380	14845	2440	2100	76,07	20,73	10,64	1923	Tall. Tafi Viejo.	—	—	Madera	Mad.	Techo con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1036										1927								
»	1131 a 1137	7	23,6	10	14830	12446	2420	1918	59,14	19,9	7,07	1911	American Car ..	—	—	»	»	» con gal. y vestíbulos	B. N. 46
»	1138	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935	Tall. Tafi Viejo.	—	—	Hier. ret.	Hier.	» abov. y vestíbulos ..	10821 T. V.
»	1140 a 1149*	10	29,3	10	18913	16449	2470	2000	78,12	21,52	14,00	1923	Middletown Car	1936	T. Viejo	Hierro	»	» abov. y vestíbulos	10629 T. V.
»	1151	1	21,5	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	1904	The Metropolitan	—	—	Madera	»	» con gal. y balcones.	221-5
»	1152	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1939	Tall. Tafi Viejo.	1936	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.
»	1153	1	23,3	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	1918	»	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.	
»	1154	1	21,5	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	1904	The Metropolitan	—	—	»	»	» con gal. y balcones	221-5
»	1155 y 1156	2	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1939-40	Tall. Tafi Viejo.	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.
»	1157	1	23,3	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	—	»	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.	
»	1158	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1940	» A. Córdoba	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.
»	1159	1	23,8	10	17360	14920	2414	2150	77,40	20,9	9,40	1928	» Tafi Viejo.	—	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1160	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935	»	—	»	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.	
»	1161	1	23,8	10	17360	14920	2414	2150	77,40	20,9	9,40	1918	»	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.	
»	1163	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1940	»	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.	
»	1164	1	23,8	10	17360	14920	2414	2150	77,40	20,9	9,40	—	»	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.	
»	1165 a 1171	7	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935-39	»	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.	
»	1172	1	19	10	17360	14845	2440	2100	76,07	20,73	10,64	1905	Wason Manufact.	—	—	Madera	Mad.	» con gal. y balcones	4310-2
»	1191 a 1194	4	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935-38	Tall. Tafi Viejo.	—	—	Hier. ret.	Hier.	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.
»	1195	1	22,7	10	17380	14845	2440	2100	76,07	20,73	10,64	1927	»	—	Madera	Mad.	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.	
»	1196 a 1198	3	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935	»	—	Hier. ret.	Hier.	» abov. y vestíbulos	10821 T. V.	
»	1200 a 1205																		
»	1207 a 1209	9	14	10	12052	9317	2168	1988	40,16	13,90	2,94	1923	Middletown Car	—	—	Hierro	»	» con gal. y balcones	8954 T. V.
»	X 1309	1	16,6	10	13280	10850	2320	2100	52,71	18,43	6,74	1905	Tall. A. Córdoba	1927	A. Córdoba	»	Mad.	» abov. y balcones ...	G. 291
»	X 1337 y X 1338	2	16,7	10	14400	11990	2300	2000	55,16	—	4,44	1890	Lancaster	—	—	Hier.	»	» abov. y balcones (14)	—
»	X 1342	1	16,6	10	13280	10850	2320	2100	52,71	18,43	6,74	1902	Tall. A. Córdoba	1927	A. Córdoba	»	Mad.	» abov. y balcones ...	G. 291
»	X 1343	1	17	10	13490	10850	2500	2000	54,04	21,44	5,68	1902	»	—	Madera	»	» con gal. y balcones.	—	
»	X 1351 y X 1352																		
»	X 1354 a X 1356	8	17	10	13450	10790	2320	2100	52,56	18,29	6,74	1890	The Harland ...	1926/1930	A. Córdoba	»	»	» ab. y bal. (1) (2) (4)	G. 268
»	X 1358 a X 1360																		
»	X 1362	1	19	10	13450	10800	2300	2000	49,70	18,10	6,74	1890	»	—	»	»	» con gal. y balcon. (2)	—	
»	X 1363	1	17	10	13450	10790	2320	2100	52,56	18,29	6,74	1890	»	—	A. Córdoba	»	» abov. y balcones (1)	G. 268	
»	X 1364	1	19	10	13450	10800	2300	2000	49,70	18,10	6,74	1890	»	—	»	»	» con gal. y balc. (2)	—	
»	X 1365	1	17	10	13450	10790	2320	2100	52,56	18,29	6,74	1890	»	—	A. Córdoba	»	» abov. y balcones (2)	G. 268	

	X 1367	1	21,5	10	14400	12040	2310	2100	58,40	20,15	7,66	1893	Lancaster	.....	1929	»	»	Hierro	»	»	abov. y balcones (2)	G. 296
	X 1368 y X 1369	2	20	10	14820	11940	2240	2100	56,17	19,52	7,21	1890	»	.....	1928	»	»	»	»	»	abov. y balc. (1) (2)	G. 297
	X 1371 y X 1372	2	22,5	13	18560	15740	2400	2200	83,12	27,33	10,44	1907	American Car	..	1925	»	»	Madera	»	»	abov. y balcones (1)	G. 269
	X 1373	1	23	13	18560	15740	2420	2000	76,18	27,61	10,48	1907	»	»	—	»	»	»	»	con gal. y balc. (4)	—	
	X 1374	1	22,5	13	18560	15740	2400	2200	83,12	27,33	10,44	1907	»	»	—	»	»	A. Córd.	»	»	abovedado y balcones	G. 253
	X 1377 y X 1378	2	23	13	18560	15740	2420	2000	76,18	27,61	10,48	1907	»	»	—	»	»	»	»	con gal. y balc. (4)	—	
	X 1379	1	22,5	13	18560	15740	2400	2200	83,12	27,33	10,44	1907	»	»	—	»	»	A. Córd.	»	»	abovedado y balcones	G. 269
	X 1380	1	23	13	18560	15740	2420	2000	76,18	27,61	10,48	1907	»	»	—	»	»	»	»	c|gal. y balc. (1) (4)	—	
	X 1381 y X 1382	2	23	13	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1911	Birmingham	...	—	—	—	Hierro	»	»	con gal. y balc. (1)	13956
	X 1383	1	23	13	18400	15750	2420	2200	83,84	27,63	10,48	1911	»	...	—	—	—	»	»	abov. y vestíbul. (1)	—	
	X 1384 a X 1387	5	23	13	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1911	»	...	—	—	—	»	»	c. gal. y balc. (1) (2)	13956	
	X 1389																					
	X 1390 a X 1393	4	24,5	11	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1912	Cravens	.....				»	»	»	c|gal. y vestíbul. (1)	13955
	X 1394 y X 1395	2	23	13	18400	15750	2420	2050	78,12	38,11	10,48	1912	»	.....				»	»	»	c|gal. y vestíbul. (1)	13955
	X 1396	1	24,5	11	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1912	»	.....				»	»	»	abov. y vestíbul. (1)	8772
	X 1397	1	23	13	18400	15750	2420	2050	78,12	38,11	—	1913	»	.....				»	»	»	abov. y vestíbulos (1)	8772
	X 1404	1	19,5	15	17510	14830	2240	2000	66,44	28,74	—	1890	The Harland	..	1918	A. Córd.	Madera	»	»	»	con gal. y balc. (2)	—
	X 1405 y X 1406	2	24	12	18380	15770	2420	2200	83,95	83,68	—	1912	Birmingham	....	1936	»	»	Hierro	Hier.	»	abov. y balcones (1)	G. 468
	Total.....	112																				
Encomienda	1210 a 1218	9	14,3	15	12052	10694	2168	1988	46,09	23,18	—	1923	Middletown Car.	1927	T. Viejo	»	»	»	»	Techo	con gal. sin balcones	8819 T. V.
	1219	1	14,8	15	12065	10880	2474	2100	56,53	26,92	—	1923	»	»	1940	A. Córd.	»	»	»	»	abov. sin balcones	G. 515 A. C.
	1220 a 1234	15	14,3	15	12052	10694	2168	1988	46,09	23,18	—	1923	»	»	1927	T. Viejo	»	»	»	»	con gal. sin balcones	8819 T. V.
	1235	1	14,8	15	12065	10880	2474	2100	56,53	26,92	—	1923	»	»	1940	A. Córd.	»	»	»	»	abov. sin balcones	G. 515 A. C.
	1236 a 1249	14	14,3	15	12052	10694	2168	1988	46,09	23,18	—	1923	»	»	1927	T. Viejo	»	»	»	»	con gal. sin balcones	8819 T. V.
	Total.....	40																				
Postales	1300 a 1322	23	28,2	15	18966	17355	2440	2100	88,93	—	33,67	1932.40.-42	Ta. T. Viej.-A. C.	—	—	—	—	Hier. ret.	»	Techo	abov. y un vestíbulo	809 M. T.
	X 1506 a X 1510	5	23,5	12	17750	14830	2240	2100	69,80	—	26,57	1888	The Harland	... 1927	A. Córd.	Madera	Mad.	»	»	»	abov. y balcones (1)	G. 322
	X 1511	1	24,6	11	18400	15750	2420	2050	78,12	—	30,95	1911	Birmingham	... 1931	»	»	Hierro	»	»	»	con gal. y balc. (1)	G. 413
	Total.....	29																				

Total General.... 181 furgones

De la serie 1210 a 1249; el N° 1214, es furgón estafeta; el N° 1216, furgón afectado al servicio del Tren Obrero a Talleres Tafi Viejo, tiene un motor Eslavo Blanco de 10 H. P. acoplado a una dinamo de P. 5 K. W. de 22 voltios de tensión; los números 1234 y 1245, tienen estantería a ambos lados para ubicar equipajes de mano; los números 1210 a 1213 - 1215 - 1217 a 1233 - 1235 - 1237 a 1244 - 1246 a 1249 llevan dos bandejas metálicas para el transporte de pescados.

El furgón N° 1198, momentáneamente lleva bogie Birmingham.

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Cantidad en cada coche de						Peso propio Toneladas	Distanc. entre paragolpes extremos	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
				Ejes	Compartimientos			Total de camas	Asientos de 1ª					
					De 1 cama	De 2 camas	De 4 camas							
G	1	Tren Presidencial	Tall. Tafi Viejo	6	3	—	—	3	11	48	21,320	1912	Talleres Tafi Viejo ..	—
G	2	» » (Comedor)	Tall. Tafi Viejo	6	—	—	—	—	36	48	21,320	1912	» » » ..	—
G	3	» » (Cocina)	Tall. Tafi Viejo	6	—	—	—	—	8	47,5	21,320	1912	» » » ..	—
E	462	» » (Lsina)	Tall. Tafi Viejo	4	—	—	—	—	—	29	11,386	1923	» » » ..	Bast. Middletown.
R	750	Administrador General	Boulogne	6	1	—	—	1	—	37	20,450	1935	» » » ..	» Hierro. 1 sofá cama (3).
EXPLOTACION TECNICA MOVIMIENTO														
E	600	Estudio Patología Regional	Jujuy	4	2	—	—	3	9	14,4	12,630	1930	Talleres Tafi Viejo ..	Bast. B. M. 1 sof. ca.
E	630	Uso común	Santa Fe	4	2	—	—	2	6	16	12,190	1888	Brown Marshall	—
E	643	» »	Añatuya	4	1	—	—	2	—	15,9	12,190	1888	» »	1 sofá cama
E	651	» » (Relevos)	Santa Fe	4	2	—	—	3	8	15	11,750	1888	» »	1 » » coc. econ. nóm. c|se. p|agua c.
E	652	Departamento Nacional de Higiene ..	Tucumán	4	3	—	—	4	6	17	11,750	1888	» »	1 sofá cama
E	697	Uso común	Boulogne	4	3	—	—	4	9	18	11,670	1890	Tall. Tafi Viejo ...	1 sofá cama coc. econ.
R	703	» »	Boulogne	4	2	—	—	3	9	20	12,620	1921	Talleres Tafi Viejo ..	1 » » coc. hier.
R	704	» »	A. Córdoba ..	4	—	2	—	4	8	17,6	11,670	1908	Bristol Car	—
R	705	» »	Santa Fe	4	1	1	—	4	9	18,3	11,640	1888	Brown Marshall	1 » » coc. hier.
R	710	Superintendencia	Santa Fe	4	2	—	—	3	12	21,8	12,480	1904	Talleres Tafi Viejo ..	1 s. ca. Ba. BM. c. ec.
R	717	» »	Tucumán	4	1	2	—	7	11	27,75	14,680	1937	» » » ..	2 » » Dietrich c. ec.
R	713	Uso común	Formosa	4	—	1	—	3	6	17,7	11,710	1888	Brown Marshall	1 sofá cama coc. econ.
R	714	Superintendencia	A. Córdoba ..	4	1	1	—	5	12	14,4	12,475	1888	» »	2 » » coc. econ.
R	731	Uso común	Tucumán	4	2	—	—	3	9	14	11,790	1888	» »	1 » » coc. econ.
R	756	» » (Relevos)	Santa Fe	4	2	—	—	3	3	11,6	9,624	1890	Fives Lille	1 » » coc. hier.
R	772	» »	Santa Fe	4	1	—	—	2	6	14	11,890	1888	Brown Marshall	1 » » coc. econ.
O	x 10	» »	Boulogne	4	3	1	—	5	14	27,5	18,280	1915	Birmingham	Bast. hie., tec. c. gal., 2 sal., vest., 1 c. eco., 2 camas pleg. (1).
O	x 13	» »	A. Córdoba ..	4	—	2	—	4	8	15	12,150	1884	Lancaster	Bast. hie., tec. c. gal., 2 balcon., 1 coc. econ.
O	x 14	» »	A. Córdoba ..	4	—	2	—	4	8	15	12,150	1884	»	Bast. hie., tec. c. gal., 2 balcon., 1 coc. econ.
R	x 54	» »	Tucumán	4	—	—	2	10	15	22,8	14,600	1911	F. C. C. C.	Bast. mad., tec. c. gal., 2 balcones (1).
R	x 55	Uso común	Boulogne	4	—	—	2	10	15	22,8	14,600	1911	F. C. C. C.	Bast. mad., tec. c. gal., 2 balcones (1).

R	x	57	»	»	.....	Boulogne	4	—	—	2	10	15	22,8	14,600	1911	F. C. C. C.	Bast. mad., tec. c. gal., 2 balcon., 1 coc. econ. (1) (4).
P	x	1010	»	»	.....	Santa Fe	4	2	1	—	4	12	20,7	12,500	1884	Lancaster	Bast. hie., tec. c. gal., 1 balc., 1 coc. econ., 1 sofá, mod. 1936 (4).
TRACCION																		
E		638	Servicio	Encargado	Instalaciones	Santa Fe	4	1	—	—	1	4	14,4	11,860	1930	Talleres Tafi Viejo	Bastidor Bristol	
E		646	»	»	Escuela de freno	Variable	4	—	—	—	—	—	—	12,100	1908	Bimingham	Ex Trasandino	
E		649	»	»	»	Variable	4	—	—	—	—	—	—	12,000	1908	Amalgamated	Ex Trasandino	
E		650	»	»	»	Variable	4	—	—	—	—	—	—	11,700	1906	Langley y Mill	Ex Trasandino	
E		685	»	»	Dinamométrico	Boulogne	4	2	1	—	4	14	36	17,890	1922	Talleres Tafi Viejo	Bastidor Middletown	
S	x	706	»	»	Tren Auxilio	Frias	4	—	—	—	—	36	10	10,920	1888	Birmingham	Tec. abov. y balcones. Asientos 2ª clase.	
VIA Y OBRAS																		
E		602	Ingeniero	Seccional	.....	Alta Córdoba	4	2	—	—	3	6	17	14,700	1888	Brown Marshall	1 sofá cama; coc. econ.
E		615	Ayudante	Ingeniero	Seccional	La Rioja	4	2	—	—	3	6	14	12,190	1888	Brown Marshall	1 » » » »	
E		619	Ingeniero	Seccional	.....	Formosa	4	2	—	—	3	9	17	12,300	1937	Talleres Tafi Viejo	1 » » » »
E		673	Comisión	examinadora	telegrafistas	Santa Fe	4	—	—	—	—	—	16	12,770	1910	Franco Belga	—	
E		675	Inspector	»	Telégrafos	Añatuya	4	1	—	—	2	5	12	8,820	1905	Talleres Tafi Viejo	1 s. ca. Ba. FL. c. ec.	
E		676	»	»	Señales	Alta Córdoba	4	2	—	—	3	6	16,15	12,770	1910	Franco Belga	1 sofá cama; coc. econ.	
E		698	Ingeniero	Seccional	.....	La Rioja	4	3	—	—	4	6	12,8	14,330	1890	Fives Lille	1 » » » »
R		715	»	»	.....	Alta Córdoba	4	1	—	—	2	4	14,4	11,630	1888	Brown Marshall	1 » » » »
R		730	»	»	.....	Santa Fe	4	2	1	—	5	16	23,75	14,680	1935	Talleres Tafi Viejo	1 sof. ca., Ba. BM. coc. ec. c/ser. plagua cal.
R		752	Ayudante	Ingeniero	Seccional	Jujuy	4	2	—	—	3	9	18,25	12,190	1888	Brown Marshall	1 sofá cama; coc. econ.	
R		753	Ingeniero	Seccional	.....	Tucumán	4	1	—	—	2	6	15,8	11,640	1888	»	1 » » » »
R		754	»	»	.....	Güemes	4	2	—	—	3	9	14	11,640	1888	»	1 » » » »
R		755	»	»	.....	Añatuya	4	2	—	—	2	6	16	12,190	1888	»	1 cocina económica
R		757	Ayudante	Ingeniero	Seccional	San Juan	4	1	—	—	2	3	12,2	12,190	1890	Ateliers de la Dyle	1 sofá cama; coc. hier.	
R		758	Ingeniero	Seccional	.....	Resistencia	4	2	—	—	3	9	18,4	12,190	1941	Talleres Cruz del Eje	1 sofá cama; coc. econ.
R		759	»	»	.....	San Juan	4	1	—	—	2	6	14,4	12,475	1888	Brown Marshall	1 » » » »
R		771	Inspector	»	Señales	Santa Fe	4	1	—	—	2	4	14	11,670	1888	»	1 » » » »	
R		773	Ingeniero	Seccional	.....	Jujuy	4	1	—	—	2	6	14	11,790	1908	Bristol Car	1 » » » »
O	x	8	»	»	.....	Rosario	4	1	1	—	3	10	17	12,240	1884	Lancaster	Tech. c. galer., 1 balc., 1 coc. ec. Bas. h. (2)
EXPLOTACION COMERCIAL																		
TRAFICO																		
E		601	Estudio	Patología	.....	Jujuy	4	—	1	—	3	6	20,0	12,174	1888	Lancaster	1 sofá cama; coc. econ.
E		603	»	»	Mov. San Juan	San Juan	4	1	—	—	2	6	12,6	13,580	1921	Talleres Tafi Viejo	1 s. ca., c. ec., b. hier.	
E		604	»	»	Movimiento	M. Pedraza	4	2	—	—	2	6	13,7	11,700	1942	Talleres Tafi Viejo	1 coc. econ. bas. hier.	
E		607	Médico	Seccional	.....	Est. del Campo	4	—	1	—	2	6	10,0	14,210	1890	Fives Lille	—
E		608	Inspector	»	Tráfico y Movimiento	Salta	4	1	—	—	2	5	12,9	—	1890	Ateliers de la Dyle	1 sofá cama coc. econ.	
E		609	»	»	Seccional	Laguna Paiva.	4	2	—	—	2	6	14,0	—	1888	Brown Marshall	1 cocina económica	
E		613	»	»	Tráfico y Movimiento	Metán	4	2	—	—	2	9	16	13,350	1890	Talleres Tafi Viejo	1 cocina económica	

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Cantidad en cada coche de						Peso propio Toneladas	Distanc. entre paragones extremos	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
				Ejes	Compartimientos			Total de camas	Asientos de 1ª					
					De 1 cama	De 2 camas	De 4 camas							
E	614	Inspector Seccional	San Juan	4	1	—	—	2	6	14,0	—	1890	Brown Marshall	1 sofá cama; coc. econ.
E	616	» »	Resistencia	4	2	—	—	3	6	14,0	—	1890	» »	1 » » » »
E	617	Uso común (relevos)	Embarcación	4	2	—	—	2	9	14,0	12,630	1890	» »	1 cocina económica
E	618	» »	Santa Fe	4	1	—	—	1	6	15,8	11,670	1933	Talleres Tafi Viejo	Bast. B. Mar. coc. ec.
E	637	Inspector Seccional	Cruz del Eje	4	1	—	—	2	6	14,0	—	1888	Brown Marshall	1 sofá cama; 1 tarima p/cama camar. co. ec.
E	641	» Tráfico y Movimiento	Perico	4	2	—	—	2	6	14,0	—	1888	» »	1 cocina económica
E	642	Inspector Seccional	Serrezuela	4	1	—	—	2	4	14,0	11,710	1888	Brown Marshall	1 sofá cama
E	691	» »	Quimilí	4	2	—	—	2	6	14,0	11,422	1888	» »	1 cocina hierro
E	692	» »	Las Cejas	4	2	—	—	2	8	16,5	—	1890	Fives Lille	1 » » »
E	693	» »	P. R. S. Peña	4	2	—	—	2	6	14,0	12,320	1888	Brown Marshall	1 » » »
O	x 4	» »	Tucumán	4	1	—	—	2	6	12,6	10,050	1888	Birmingham	Tec. aboved., 1 balc., 1 coc. econ. (1 sofá conv. en cama. Ba. hi. (2) Tec. con galer., 2 balc., 1 coc. econ., 2 camas plegad. Bast. hierro.
O	x 5	» »	A. Córdoba	4	3	—	—	3	6	17	12,150	1914	Lancaster	Tec. con galer., 2 balc., 1 coc. econ. Bast. hie.
O	x 11	» »	Boulogne	4	—	2	—	4	8	15	12,150	1884	Lancaster	Tec. c. galer. 2 balc. 1 coc. ec. bas. hi. (2) Tec. con galer., 1 balc., 1 cocina econ., 1 sofá conv. cama. 1 cama pleg. Bast. mad. (1).
O	x 15	» »	Frías	4	—	2	—	4	8	16	12,150	1884	Lancaster	Tec. con galer., 2 balc., 1 coc. econ., 1 sofá conv. cama. 1 cama pleg. Bast. mad. (1).
R	x 52	» »	San Francisco	4	1	—	2	10	15	21	12,360	1904	F. C. C. C.	Tec. con galer., 1 balc., 1 cocina econ., 1 sofá conv. cama. 1 cama pleg. Bast. mad. (1).
R	x 53	Jefe Seccional Tráfico y Movimiento -ALMACENES	Rosario	4	—	1	2	11	15	28,8	14,600	1911	F. C. C. C.	Tec. con galer., 2 balc., 1 coc. econ., 1 sofá conv. cam. pl., bas. ma. (1).
E	610	Inspector Combustibles	Embarcación	4	1	—	—	2	7	10,0	9,550	1890	Fives Lille	1 sofá cama; coc. econ.
E	611	» »	Tucumán	4	2	—	—	3	6	12,0	9,550	1890	Ateliers de la Dyle	1 » » » »
E	621	Almacenes Servicio General	Muñecas	4	1	—	—	2	6	18,3	11,670	1937	Talleres Tafi Viejo	1 » » » »
E	622	» »	A. Córdoba	4	1	—	—	2	6	18,3	11,670	1938	» » » »	1 » » » »
E	623	» »	Tafi Viejo	4	1	—	—	2	8	18,3	11,670	1939	» » » »	1 sofá cama; coc. econ.
E	624	» »	Laguna Paiva	4	1	—	—	2	6	18,3	11,670	1939	» » » »	1 tar. p/cam. camar.
E	625	Recibidor de maderas	Variable	4	1	—	—	2	6	18,3	12,000	1942	» » » »	1 sofá cama; coc. econ. 1 tar. p/cam. camar.

E	626	Recibidor de maderas	Variable	4	1	—	—	2	6	18,3	12,000	1942	»	»	»	1 sofá cama; coc. econ. bast. ex F. C. T. A.
E	627	» » »	Variable	4	1	—	—	2	6	18,3	12,000	1942	»	»	»	1 sofá cama; coc. econ. bast. ex F. C. T. A.
E	628	» » »	Variable	4	1	—	—	2	6	18,3	12,000	1942	»	»	»	1 sofá cama; coc. econ. bast. ex F. C. T. A.
E	644	Jefe Recibidores de Maderas	Güemes	4	2	—	—	2	6	17,0	11,725	1888	Brown Marshall	.....	1 sofá cama
E	647	Inspector Combustibles	Güemes	4	2	—	—	2	6	17,5	12,670	1910	La Brugeoise	.....	1 cocina económica
E	660	» »	Pa. R. S. Peña	4	1	—	—	2	6	12,5	9,550	1890	Fives Lille	.....	1 » » »
E	672	Inspector Combustibles	Cruz del Eje	4	2	—	—	3	6	14,6	11,740	1888	Brown Marshall	.....	1 sofá cama; coc. econ.
E	684	Recibidor de Maderas	Variable	4	2	—	—	2	6	13,7	11,740	1888	»	»	»	»
E	694	Inspector Combustibles	La Rioja	4	1	—	—	2	6	12,8	9,550	1890	Fives Lille	.....	1 » » » »
R	716	Jefe División Almacenes	Laguna Paiva	4	2	1	—	5	6	14,0	14,680	1938	Talleres Tafí Viejo	..	1 » » » »	
R	760	Recibidor de Maderas	Variable	4	1	—	—	2	4	14,3	9,524	1888	»	»	»	»
O	x 12	Inspector Combustibles	Añatuya	4	2	—	—	2	8	15	12,150	1884	Lancaster	.....	Tec. con galer., 2 balc., 1 coc. ec. Ba. hi. (2)
TESORERIA																
E	653	Pagador Zona Norte	Tucumán	4	2	—	—	3	9	18,3	14,330	1888	Brown Marshall	.....	1 cocina económica
E	654	» » Este	Tucumán	4	3	—	—	3	6	18,3	14,330	1888	»	»	—
E	655	» » Oeste	Santa Fe	4	2	—	—	2	6	15,0	14,330	1888	Brown Marshall	.....	1 cocina económica
E	681	» » Centro	Cruz del Eje	4	1	—	—	2	10	12,8	14,330	1890	Fives Lille	.....	1 sofá cama; coc. econ.
E	682	» » Sudoeste	Santa Fe	4	2	—	—	2	9	14,4	14,330	1888	Brown Marshall	.....	1 cocina económica
O	x 17	» » Córdoba, Catamarca, La Rioja y ramales	Boulogne	4	1	2	—	6	12	28,7	17,050	1888	Harlan	.....	Tech. abov., 2 balc., 1 coc. econ., 1 sofá, mod. 1926. Bast. mad. (1).
O	x 18	» » Don Torcuato, Rosario, Córdoba, Frías y Tuc.	Boulogne	4	1	2	—	6	12	28,7	17,050	1888	Harlan	.....	Tech. abov., 2 balc., 1 coc. econ., 1 sofá, mod. 1926. Bast. mad. (1).
CONTADURIA GENERAL																
E	605	Servicio General de Contaduría	A. Córdoba	4	1	—	—	1	5	10,0	9,750	1934	Talleres Tafí Viejo	...	1 sofá cama; coc. econ.	
E	612	Interventor Estaciones	San Juan	4	2	—	—	2	6	10,0	9,550	1890	Fives Lille	.....	1 cocina económica
E	648	» »	Charata	4	1	—	—	2	5	10,0	9,550	1890	»	»	1 sofá ca.; coc. ec. (2)	
E	656	» »	S. del Estero	4	2	—	—	2	6	14,0	11,710	1890	»	»	1 » » » »	
E	657	» »	P. de la Plaza	4	1	—	—	1	1	14,0	9,550	1890	»	»	1 cocina económica	
E	658	» »	San Cristóbal	4	2	—	—	2	6	18,0	12,770	1910	Franco Belga	.....	1 cocina hierro
E	659	» »	Humahuaca	4	1	—	—	1	6	12,5	9,750	1890	Talleres C. N.	.....	1 coc. econ., bast. hier.
E	662	» »	Embarcación	4	1	—	—	1	3	13,8	14,330	1888	Brown Marshall	.....	1 » » »
E	663	» »	Bandera	4	2	—	—	3	6	14,0	11,780	1929	Talleres Tafí Viejo	...	1 sofá cama, coc. econ., bastidor hierro	
E	664	» »	Serrezuela	4	1	—	—	2	1	14,0	11,780	1888	Brown Marshall	.....	1 sofá cama; coc. eco., bastidor hierro
E	665	» »	Formosa	4	—	1	—	2	6	15,9	12,500	1910	La Brugeoise	.....	1 » » » »
E	683	» »	Metán	4	2	—	—	2	6	14,0	14,330	1888	Brown Marshall	.....	—
E	695	» »	Deán Funes	4	1	—	—	2	6	14,0	14,330	1888	»	»	1 sofá cama; coc. econ.	
R	712	Servicio Inspección Contaduría	Santa Fe	4	2	—	—	3	6	16,3	11,000	1888	»	»	1 » » » »	

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Cantidad en cada coche de						Peso propio Toneladas	Distanc. entre paragolpes extremos	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
				Ejes	Compartimientos			Total de camas	Asientos de 1ª					
					De 1 cama	De 2 camas	De 4 camas							
R	751	Interventor Estaciones	Catamarca	4	2	—	—	3	9	14,8	11,650	1888	Brown Marshall	1 sofá cama; coc. econ.
O	x 16	» »	San Francisco.	4	—	2	—	4	10	14,0	11,240	1884	Birmingham	Tech. above, 2 balc., 1 coc. econ. Bast. hierro modif. 1939.
P	x 1011	» »	Frias	4	2	—	—	2	5	13,1	12,150	1884	Lancaster	Tec. con galer., 2 balc. 1 coc. econ. Bast. hie.
P	x 1013	» »	Quimilí	4	2	—	—	2	3	13,1	12,150	1884	Lancaster	Tec. con galer., 2 balc. 1 coc. econ. Bast. hie., modif. 1939 (2).
DEP. DE ING. PRINC. - MECANICO														
C.O.	450 a 461	Transporte obreros Talleres Tafi Viejo	Tucumán	4	—	—	—	—	48	15,3	11,386	1923	Talleres Tafi Viejo ..	As. 2ª c., bast. Mid.
C.O.	463 » 466	Transporte obreros Talleres Tafi Viejo	Tucumán	4	—	—	—	—	48	15,3	11,386	1923	» » » ..	As. 2ª cl., bast. Midd.
E	631	Inspector de Calderas	Tall. Tafi Viejo	4	2	—	—	3	6	13,0	12,300	1888	Brown Marshall	1 sofá cama
E	632	» » Báscula	San Cristóbal.	4	2	—	—	3	2	18,2	14,330	1888	Harlan	1 » »
E	633	Uso común	Tall. Tafi Viejo	4	11	—	—	11	11	23	17,550	1925	Talleres Tafi Viejo ..	Ex D. 903
E	634	» »	Tall. Tafi Viejo	4	1	1	—	5	8	—	13,500	1942	Talleres Alta Córdoba.	1 sofá cama; coc. econ. 1 cama coc.
LABORATORIO DE ENSAYOS														
E	620	Uso común	Boulogne	4	2	1	—	4	15	31,9	14,330	1936	Talleres Tafi Viejo ..	2 sofá cama, 1 coc. ec., bastidor hierro
Total coches: 140														

Coches G. 1 y G. 2 con calefacción eléctrica suministrada por el coche usina E. 462.

OBSERVACIONES REFERENTES A LA EXISTENCIA DE COCHES, FURGONES DE PASAJEROS, RESERVADOS Y DE SERVICIO

- (1) Con freno Westinghouse, los siguientes vehículos. Coches de Servicio: O. x 10, O. x 17, O. x 18. — Coches Reservados: R. x 52 a R. x 55, R. x 57. — Primera: P. x 1, P. x 2, P. x 1022, P. x 1023, P. x 1029, P. x 1034, P. x 1035, P. x 1039, P. x 1040, P. x 1051 a P. x 1054, P. x 1056, P. x 1071, P. x 1073, P. x 1075, P. x 1076, P. x 1078, P. x 1083, P. x 1084, P. x 1089, P. x 1090 a P. x 1094, P. x 2001 a P. x 2005. — Primera y Furgón: P. F. x 1251, P. F. x 1253, P. F. x 1255 a P. F. x 1259. — Segunda: S. x 729, S. x 739, S. x 747, S. x 750, S. x 778 a S. x 780, S. x 783, S. x 784, S. x 802 a S. 808, S. x 811 a S. x 817, S. x 819, S. x 820, S. x 823 a S. x 828, S. x 830 a S. x 832, S. x 835, S. x 851 a S. x 855. — Segunda y Furgón: S. F. x 951 a S. F. x 953, S. F. x 956 a S. F. x 959. — Mixtos M. x 523, M. x 524, M. x 532, M. x 540, M. x 541. — Coches Bar: C. P. x 121 a C. P. 123. — Cocinas: C. C. x 202, C. C. x 206, C. C. x 208, C. C. x 209. — Comedores Salones: C. x 102, C. x 103, C. x 108, C. x 109. — Comedores con Cocina: C. x 152, C. x 153, C. x 155, C. x 172, C. x 173, C. x 175 a C. x 177, C. x 191, C. x 192, C. 194. — Dormitorios: D. x 301, D. x 304, D. x 306, D. x 308, D. x 309, D. x 312 a D. x 314, D. x 331 a D. x 349, D. x 351 a D. x 354, D. x 406 a D. x 410. — Furgones: F. x 1352, F. x 1354, F. x 1358, F. x 1359, F. x 1363, F. x 1369, F. x 1371, F. x 1372, F. x 1380 a F. x 1387, F. x 1390 a F. x 1397, F. x 1405, F. x 1406. — Furgones Postales: F. x 1506 a F. x 1511.
- (2) Con cañería para freno Westinghouse. Coches de Servicio: O. x 8, O. x 13 a O. x 15, P. x 1013. — Primera: P. x 1025, P. x 1060, P. x 1081, P. x 1085, P. x 1090. — Segunda: S. x 751, S. x 782, S. x 787, S. x 801, S. x 809, S. x 818, S. x 883, S. x 884. — Mixtos: M. x 522, M. x 535. — Comedores con cocina: C. x 152, C. x 177, C. x 192. — Dormitorio: D. x 307. — Furgones: F. x 1309, F. x 1337, F. x 1342, F. x 1343, F. x 1356, F. x 1360, F. x 1362, F. x 1364, F. x 1365, F. x 1368, F. x 1380, F. x 1383, F. x 1389, F. x 1392, F. x 1394, F. x 1396, F. x 1404.
- (3) Con calefacción eléctrica, los coches Pullman: 0,4, 0,5. — Primera: P. 107, P. 123, P. 137, P. 223. — Comedores: C. 802, C. 804, C. 806, C. x 108. — Dormitorios: D. 943, D. 950 a D. 961, D. 963 a D. 966, D. 970, D. 972 a D. 990, D. 993, D. 1900 a D. 1919. — Coches para Familias: R. 700, R. 781 a 783. — Reservados: R. 750. — A vapor, los coches, Primera: P. 155, P. 163, P. x 1025 a P. x 1027, P. x 1029, P. x 1034, P. x 1035, P. x 1039, P. x 1052 a P. x 1055, P. x 1058, P. x 1073, P. x 1075, P. x 1078 a P. x 1080, P. x 1083 a P. x 1086, P. x 1088, P. x 1090, P. x 1092, P. x 2001 a P. x 2005. — Segunda: S. x 739, S. x 747, S. x 750, S. x 751, S. x 778, S. x 783 a S. x 786, S. x 804, S. x 806, S. x 807, S. x 810, S. x 813, S. x 816, S. x 818 a S. x 821, S. x 825 a S. x 827, S. x 829 a S. x 833, S. x 835, S. x 851 a S. x 855. — Segunda y Furgón: S. F. x 959. — Mixtos: M. 556, M. 557, M. x 532. — Coches Bar: C. P. x 121 a C. P. 123. — Comedores Salones: C. x 102, C. x 196. — Comedores con cocina: C. x 152, C. x 155, C. x 172, C. x 173, C. x 177, C. x 191, C. x 192, C. x 194. — Dormitorios: D. 941, D. 942, D. x 301, D. x 304, D. x 306 a D. x 309, D. x 312 a D. x 314, D. x 331 a D. x 354, D. x 406 a D. x 410. — A agua caliente. Coche baño R. 780.
- (4) Con cañería para calefacción. Reservado: R. x 57, P. x 1010. — Primera: P. 129, — Segunda: S. x 808. — Dormitorios: D. 904, D. 905, D. 907, D. 912, D. 913. — Furgones: F. x 1352, F. x 1354, F. x 1358, F. x 1371, F. x 1373, F. x 1374, F. x 1379, F. x 1381, F. x 1384, F. x 1386, F. x 1390, F. x 1392, F. x 1394, F. x 1395, F. x 1404. — Furgón Postal: F. x 1507.
- (5) Con camarote de una cama para camarero.
- (6) Tiene un compartimiento de dos camas para camareros.
- (7) Llevan Bogie tipo Camell.
- (8) Tiene además un camarote de tres camas.
- (9) Menos el S. x 831 que tiene 66 asientos.
- (10) Están provistos de un sofá cama, cocina super gas con calentador de agua para calefacción, baño, etcétera.
- (11) Coche baño y peluquería.
- (12) Alquilado a la Sociedad Fomento del Norte. N° 514. Tiene 14 asientos de primera y 40 de segunda.
- (13) Al servicio del Ministerio de Agricultura.
- (14) Para uso «Desratización de Estaciones y Galp. Ex C. C. (Furgón N° x 1337).
- (15) El coche dormitorio D. 1908 lleva cojinetes a rodillos S. K. F.

★ Enteramente metálico.

⊙ Carga calculada con el coche completo en base a 100 kilogramos por pasajero.

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA - HACIENDA

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones		Total de ejes	Peso del vagón - Tns.		Distancia entre extremos enganc. automático	Medidas lineales internas			Capacidad cúbica	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Mod. pl. T. V. 7225 y 7235 - 9256	Radiados	Alquilados	No vistos	Plataformas	Coches	Otros servicios	Viviendas	Equipajes	Automóviles	En otras series	Observaciones		
		En servicio	De la serie		Propio	Carga		Largo	Ancho	Alto																		
		X 4131	X 4131 a X 4280		134	150		4	11,7	22																	10.040	9,040
5110	5110 » 5199	88	90	4	12,85	30	11.300	9.978	2.186	1.900	41.443	1904	Middletown Car..	88	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5201	5201 » 5250	38	50	4	11,95	25	10.900	9.854	2.272	1.880	42.089	1904	The Metropolitan.	38	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
5251	5251 » 5300	42	50	4	13,05	30	10.900	9.854	2.272	1.880	42.089	1905	Húngaro	42	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	(8)	
5301	5301 » 5380	30	30	4	13,10	30	11.300	9.978	2.186	1.900	41.443	1906-08	Middletown Car..	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5400	5400 » 5450	50	51	4	11,90	30	11.300	9.978	2.156	1.900	40.874	1911	»	50	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5500	5500 » 5750	245	251	4	12,25	20	9.520	8.200	2.156	1.900	33.590	1911-12	»	245	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	(8) (22)	
15000	★ 15000 » 15149	150	150	4	13,65	30	11.900	10.020	2.356	1.950	46.034	1928-29	Amer. y Midd. Car	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15150	15150 » 15199	50	50	4	13,60	30	11.300	10.170	2.308	1.900	44.597	1937	La Brugeoise ...	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total.....	827																										

★ Construidos en acero.

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA CUBIERTOS

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones		Cantidad de ejes	Peso del vagón - Tns.		Distancia entre extremos enganc. automático	Medidas lineales internas			Capacidad cúbica	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Radiados	Alquilados	No vistos	Plataformas	Coches	Otros servicios	Viviendas	Equipajes	Automóviles	En otras series	Observaciones	
		En servicio	De la serie		Propio	Carga		Largo	Ancho	Alto																
	Cubiertos comunes																									
3401	3401 a 3500	20	100	4	11,85	30	10.900	9.868	2.286	1.840	41.500	1905	Hungaro	20	44										36	
3651	3651 » 3670	6	20	4	9,70	15	9.000	8.040	2.180	1.740	30.497	1908	Bristol	2	1		1				4				12	
3671	3671 » 3700	30	30	4	13,60	30	11.420	10.450	2.196	1.900	43.600	1909	Belga	30											(23)	
3701	3701 » 3900	49	200	4	11,25	25	10.900	9.868	2.286	1.840	41.500	1904	The Metropolitan	44	121						5				30	
3901	3901 » 4000	24	100	4	11,85	30	10.900	9.868	2.286	1.840	41.500	1905	Húngaro	22	53		1				2				22	
	12000 - 12007 - 12020																									
	12027 - 12041 - 12048																									
	12057 - 12064 - 12066																									
	12068 - 12073 - 12079																									
	12086 - 12093 - 12105																									
	12114 - 12122 - 12127																									
	12131 - 12135 - 12157																									
	12161 - 12165 - 12167																									
	12171 - 12179 - 12182																									
★ 12000	12188 - 12192 - 12210	55	55	4	13,89	35	13.000	11.995	2.345	2.050	57.600	1927-29	Forges U. y F. B. Marpent	55												(34)
	12215 - 12221 - 12230																									
	12234 - 12235 - 12248																									
	12252 - 12262 - 12276																									
	12281 - 12285 - 12286																									
	12291 - 12292 - 12294																									
	12297 - 12303 - 12305																									
	12309 - 12311 - 12314																									
	12317 - 12319 - 12324																									
	12333																									
13101	13101 a 13135	31	35	4	13,05	30	11.300	9.975	2.169	1.860	40.224	1908	Middletown Car.	31	1										3	
13150	★ 13150 » 13159	10	10	4	10,50	20	9.870	9.150	2.350	1.900	40.850	1907-10	G. R. Turner ..	10											(33)	
13401	13401 » 13480	74	80	4	12,95	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40.224	1906	Middletown Car.	73	2						1			4	(25)	
13490	13499 » 13999	477	501	4	13,50	30	11.420	10.450	2.196	1.900	43.600	1910	Belga	473	5					1	1	2			19	(16) (25)
23000	23000 » 23399	389	400	4	13,50	30	11.420	10.450	2.196	1.900	43.600	1909	»	388	1						1				10	
23400	23400 » 23449	7	50	4	12,95	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40.840	1911	Middletown Car	7											43	
23451	23451 - 23453																									
	23454 - 23456 - 23458	5	5	4	14,19	30	11.300	10.184	2.092	1.981	42.205	1911	»	5											4	(17) (25)
23600	23600 a 23849	240	250	4	12,75	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40.224	1905	»	233	6	5									1	
23851	23851 » 23900	49	50	4	13,00	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40.224	1905	»	49												
33000	33000 » 33249	249	250	4	11,60	20	9.520	8.350	2.168	1.860	33.671	1911-12	»	243	1					4	1	1			(25)	
33250	33250 » 33499	250	250	4	12,85	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40.840	1921	»	249											(25)	
33500	33500 » 33999	498	500	4	12,95	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40.840	1922	»	404	2										(18) (25)	
43000	43000 » 43999	983	1000	4	12,90	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40.840	1922	»	967					17		15	1			(18) (25)	

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA CUBIERTOS

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones		Total de ejes	Peso del vagón - Tns.		Distancia entre extremos enganc. automático	Medidas lineales internas			Cantidad de ejes cúbica	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Radiados	Alquilados	No vistos	Plataformas	Coches	Otros servicios	Viviendas	Equipajes	Automóviles	En otras series	Observaciones	
		En servicio	De la serie		Propio	Carga		Largo	Ancho	Alto																
	Fruteros																									
X 621	X 621 a X 670	50	50	4	12,4	30	11.450	10.240	2.260	2.130	44.280	1913	La Louviere . .	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4) (8) (10)	
9500	9500 » 9749	14	50	4	15,55	20	11.300	10.184	2.092	1.981	42.205	1911	Middletown Car	6	—	8	—	—	—	—	—	—	—	36	(17)	
9551	9551 » 9565	14	15	4	14,30	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40.224	1906	»	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
9600	9600 a 9646	26	47	4	13,35	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40.840	1911	»	26	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20		
9650	9650 » 9699	50	50	4	15,15	30	11.420	10.260	2.322	1.835	43.716	1909-32	Bel. y Tall. T.V.	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(19)	
9700	9700 » 9849	150	150	4	15,10	30	11.420	10.260	2.322	1.835	43.716	1909-32	» » » »	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(19) (20)		
9850	9850 » 9949	100	100	4	14,00	30	11.420	10.128	2.168	1.860	40.840	1928-34	Mid. y Ta. T.V.	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(31)	
	Lecheros	404																								
X 601	X 601 a X 606	6	6	4	12,00	25	10.040	8.970	2.220	2.000	40.280	1906	American Car	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Frigoríficos	6																								
19000	⊙ 19000 a 19004	5	5	4	25,40	20	11.420	7.820	2.325	2.100	38.180	1909-34	Bel. y Tall. T.V.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(21)	
19100	⊙ 19100 » 19149	50	50	4	18,20	20	11.300	8.900	2.150	1.900	36.356	1911-34	Mid. L.P. y T.V.	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) (9)	
	Total Gral. de Cub.	55	7.978																							

⊙ Exclusivamente para productos enfriados; no deben usarse sin cargar hielo en las heladeras.

★ Construidos en acero.

EXISTENCIA DE VAGONES - TANQUES

Serie	NUMERACION	En servicio para						Total de la serie	Cantidad ejes	Peso propio del vagón	Capacidad del vagón		Medidas lineales internas		Largo total entre extremos paraguas	Año de fabricación	FABRICANTE	Nº del plano general (elevación y planta)	OBSERVACIONES	
		Agua	Petróleo	Nafta	Diesel y Fuel Oil	Acopite lubricante	Kerosene				Melaza	Carga máx. en tns.	Volumen en m³	Largo						Diámetro
X 101	X 101	—	1	—	—	—	—	1	4	14,75	9,9	10,9	7.529	1.400	9.430	1928	A. Córdoba ..	—		
X 102	X 102 - X 103	—	2	—	—	—	—	9	4	19,90	30	26,5	9.108	1.956	10.900	1927	» ..	G. 306		
X 102	X 104 a X 110	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
X 111	X 111 - X 112	—	—	—	—	—	2	4	17,50	30	30	—	9.531	2.030	10.900	1927-28	» ..	G. 461		
X 113	X 113 a X 124 - X 127	—	—	—	—	—	2	4	17,50	30	30	—	9.531	2.030	10.900	1927-28	» ..	G. 461		
X 113	X 129 a X 132	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
X 113	X 125	—	—	—	1	—	—	20	4	17,50	30	30	9.511	2.030	10.900	1927-28	» ..	G. 461		
X 113	X 126	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
X 113	X 128	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
X 181	X 181	—	—	—	1	—	—	1	4	8,80	6,3	7,3	4.750	2.065 x	790	8.520	1934	» ..	G. 443	Tanque rectangular p/ transporte gas oil entre Retiro y N. Alber.
	X 2901 a X 2913																			
	X 2916 - X 2918																			
	X 2920 - X 2921																			
	X 2923 a X 2926																			
	X 2931 a X 2936																			
	X 2938 a 2945																			
	X 2947 - X 2950																			
	a X 2957 - X 2960																			
	a X 2963 - X 2966																			
X 2901	X 2967 - X 2969	154	—	—	—	—	—	154	4	8,80	12,2	12,2	6.846	2.065 x 1.170	8.520	1929	» ..	—	Tanques, sec. elíptica.	
	X 2970 - X 2972																			
	X 2973 - X 2976																			
	X 2978 a X 2993																			
	X 2995 a X 2997																			
	X 2999 a X 3012																			
	X 3021 - X 3023																			
	a X 3038 - X 3040																			
	X 3041 - X 3044																			
	a X 3065 - X 3067																			
	a X 3075																			
	X 3078 a X 3088																			
X 2975	X 3085 a X 3094	1	—	—	—	—	—	1	4	13,70	14	14	3.650x2	2.130 x	920	8.520	1929	Lancaster	—	Este vagón lleva dos tanques rectangulares. Estos vagones llevan 2 tanques cuya sección es irregular.
X 3096	X 3096 - X 3101 - X 3102	—	3	—	—	—	—	5	4	11,40	14,7	16	5.060	—	7.330	1929	A. Córdoba ..	—		
X 3096	X 3100 - X 3103	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

EXISTENCIA DE VAGONES - TANQUES

Serie	NUMERACION	En servicio para							Total de la serie	Cantidad ejes	Peso propio del vagón	Capacidad del vagón		Medidas lineales internas		Largo total entre extremos paragolpes	Año de fabricación	FABRICANTE	Nº del plano general (elevación y planta)	OBSERVACIONES
		Agua	Petróleo	Nafta	Diesel y Fuel Oil	Acéffe lubricante	Kerosene	Melaza				Carga máx. en tns.	Volumen en m³	Largo	Diámetro					
14004	14004 a 14007	—	4	—	—	—	—	96	4	15,70	30	30	9.784	1.994	11.420	1929	Middletown ..	—	Adq. Crédito Inmobiliar. y Dates y Hunt.	
	14008 » 14009	—	—	2	—	—	—													
	14010 a 14014	—	—	—	—	—	—													
	14016 » 14050	—	—	—	—	—	—													
	14052 » 14054	—	—	—	—	—	—													
	14057 - 14058	—	—	—	—	—	—													
	14061 a 14063	—	—	—	—	—	—													
	14066-14067-14070	—	64	—	—	—	—													
	14071-14073-14074	—	—	—	—	—	—													
	14076-14078-14083	—	—	—	—	—	—													
	a 14086-14090-14091	—	—	—	—	—	—													
	14096 - 14098	—	—	—	—	—	—													
	14015 - 14051	—	9	—	—	—	—													
	14056 - 14089	—	—	—	—	—	—													
14092 - 14093	—	—	—	—	—	—														
14095 - 14097	—	—	—	—	—	—														
14099	—	—	—	—	—	—														
14055-14059-14060	—	—	3	—	—	—														
14064-14065-14068	—	—	—	—	—	—														
14069-14072-14075	—	—	—	—	—	—														
14077 - 14079	—	—	—	—	—	12														
a 14082 - 14087	—	—	—	—	—	—														
14088 - 14094	—	—	—	—	—	2														
14100 a 14103	—	11	—	—	—	—														
14105 » 14111	—	—	—	—	—	—														
14104	—	1	—	—	—	—														
14120	14120 a 14139	—	20	—	—	—														
14300	14300 - 14303	—	—	—	—	—	64	4	16,80	30	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	Tafi Viejo ...	824 M. T.	Construidos sobre bas Adq. Belga.		
	14306 a 14310	—	50	—	—	—														
	14312 » 14323	—	—	—	—	—														
	14327 - 14329	—	—	—	—	—														
	a 14341 - 14343	—	—	—	—	—														
	a 14345 - 14347	—	—	—	—	—														
	14349 a 14353	—	—	—	—	—														
	14355 a 14357	—	—	—	—	—														
	14359 a 14363	—	—	—	—	—														

14300	14355 a 14357 14359 a 14363					64	4	16,80	30	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	Tafi Viejo ...	824 M. T. Construcción de ... Madr. Astas					
	14301-14304 14305-14311 14324-14325-14346 14302-14342 14354-14358 14326-14348 14328 14370 a 14388	—	—	—	—	—	—	—	—	7											
14370	14389 14390 a 14394	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	4	16,50	30	30	9.784	1.994	11.380	1936	L. Paiva 1060 M. T.	} Contsruidos sob. bas Middlet. 1921|22.
	14400 a 14410 14411 » 14415 14416 » 14420 14500-14503-14504 14507 a 14509-14512 14515 a 14545-14547 a 14549-14551 a 14553-14555 a 14579 14581 a 14585-14588 14589-14591 a 14598 14600 a 14617-14619 a 14623-14625 a 14627 14629 a 14634 14636 a 14639 14501-14505-14506 15510-14511-14513 14554-14586-14587 14618-14628 14502-14580-14590 14624 14514-14546-14550 14599-14635 14700 a 14704-14706 a 14710-14712 a 14717 14719 a 14722-14724 a 14730-14733 14742-14748-14750 14753-14755-14756 14758 a 14760 14763-14765 14705-14723-14737 14739-14741-14743 14747-14757-14761	5																			
14400	14400 a 14410 14411 » 14415 14416 » 14420 14500-14503-14504 14507 a 14509-14512 14515 a 14545-14547 a 14549-14551 a 14553-14555 a 14579 14581 a 14585-14588 14589-14591 a 14598 14600 a 14617-14619 a 14623-14625 a 14627 14629 a 14634 14636 a 14639 14501-14505-14506 15510-14511-14513 14554-14586-14587 14618-14628 14502-14580-14590 14624 14514-14546-14550 14599-14635 14700 a 14704-14706 a 14710-14712 a 14717 14719 a 14722-14724 a 14730-14733 14742-14748-14750 14753-14755-14756 14758 a 14760 14763-14765 14705-14723-14737 14739-14741-14743 14747-14757-14761	—	—	21							21	4	16,60 16,60 16,85	30	33	9.784	1.994	12.350	1939-40-41	L. Paiva 240 L. P.	} Exclusivamente para transportar nafta.
14500	14500 a 14503-14504 14507 a 14509-14512 14515 a 14545-14547 a 14549-14551 a 14553-14555 a 14579 14581 a 14585-14588 14589-14591 a 14598 14600 a 14617-14619 a 14623-14625 a 14627 14629 a 14634 14636 a 14639 14501-14505-14506 15510-14511-14513 14554-14586-14587 14618-14628 14502-14580-14590 14624 14514-14546-14550 14599-14635 14700 a 14704-14706 a 14710-14712 a 14717 14719 a 14722-14724 a 14730-14733 14742-14748-14750 14753-14755-14756 14758 a 14760 14763-14765 14705-14723-14737 14739-14741-14743 14747-14757-14761	120									140	4	16,10	30	30	9.784	1.994	11.380	1928	La Brugeoise . 146651 F.	
14700	14700 a 14704-14706 a 14710-14712 a 14717 14719 a 14722-14724 a 14730-14733 14742-14748-14750 14753-14755-14756 14758 a 14760 14763-14765 14705-14723-14737 14739-14741-14743 14747-14757-14761	41									50	4	14,65	30	30	9.881	1.981	11.390	1937	A. C. Foundry 5146382 F.	

EXISTENCIA DE VAGONES - TANQUES

Serie	NUMERACION	En servicio para						Total de la serie	Cantidad ejes	Peso propio del vagón	Capacidad del vagón		Medidas lineales Internas		Largo total entre extremos paraguas	Año de fabricación	FABRICANTE	Nº del plano general (elevación y planta)	OBSERVACIONES												
		Agua	Petróleo	Nafta	Diesel y Fuel Oil	Aceite lubricante	Kerosene				Melaza	Carga máx en tns.	Volumen en m³	Largo						Diámetro											
14700	14711-14718-14731 14732-14734 a 14736 14738-14740-14744 a 14746-14749-14754 14762-14764-14766 a 14769-14789-14795 14797 a 14799	—	25	—	—	—	—	50	4	14,43	30	30	9.881	1.981	11.390	1937	A. C. Foundry	5146275 F.	—												
	14770 a 14788-14790 a 14794-14796	—	—	25	—	—	—	200	4	16,15	30	30	9.881	1.981	11.390	1940	A. C. Foundry	5154490 F.	—												
	14800 a -14824-14826 a 14846-14848-14850 14851-14853-14856 14858-14861 a 14864 14866-14868 a 14881 14883 a 14886-14888 a 14903-14905-14907 a 14913-14918 a 14939 14941 a 14946-14949 a 14965-14967 a 14968 14970-14972 a 14981	—	172	—	—	—																									
	14984 a 14994 14996 a 14999	—	—	10	—	—																									
	14825-14854-14882 14887-14917-14947	—	—	—	—	—																									
	14971-14982 14983-14995	—	—	—	—	—																									
	14847-14849-14852 14855-14857-14859 14860-14865-14867	—	—	—	—	—																									
	14904-14906-14914 a 14916-14940-14948 14966-14969	—	18	—	—	—																									
	Totales Parciales.....		441	523	82	30	3													1 51 = 1.131	Total General de vagones tanques.										

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA - PLATAFORMAS

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones		Peso del vagón - Tns.		Medidas lineales internas			Cantidad de ejes cúbica	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Para el trans. de leña	Radiados	Alquilados	No vistos	Plataformas	Coches	Otros servicios	Viviendas	Equipajes	Automóviles	En otras serie	Observaciones
		En servicio	De la serie	Total de ejes	Propio	Carga	Distancia entre extremos engane, automático	Largo																	Ancho	Alto
X 11339	X 11339 a X 11398	3	60	4	6,0	12	8.700	7.620	2.060	—	—	1889	Gloucester	3	—	57	—	—	—	—	—	—	—	
X 11450	X 11450 » X 11462	2	13	4	6,0	12	8.700	7.620	2.010	—	—	1890	Gloucester	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—	
X 11530	X 11530 » X 11622	3	93	4	7,5	18	9.500	8.530	2.140	—	—	1888	Lancaster	5	—	88	—	—	—	—	—	—	2	
X 11801	X 11801	1	1	4	8,5	25	10.900	10.000	2.450	—	—	1907	Talleres Garita	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
X 11829	X 11829 a X 12074	151	246	4	8,9	25	10.650	9.750	2.480	—	—	1906-07	American Car	—	151	41	—	—	—	—	—	—	54	
X 12075	X 12075 » X 12076	2	2	4	9,3	30	11.240	10.320	2.370	—	—	1910	Middletown Car	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
X 12083	X 12083 » X 12330	157	248	4	9,6	30	10.930	10.000	2.450	—	—	1911	Metropolitan	—	157	11	—	—	—	—	—	—	80	
X 12331	X 12331 » X 12429	88	99	4	9,7	30	10.930	10.000	2.450	—	—	1913	Baume y Marpent	—	88	3	—	—	—	—	—	—	8	
X 12431	X 12431 » X 12630	113	200	4	10,4	30	11.460	10.410	2.300	—	—	1913	Baume y Marpent	—	113	6	—	—	—	—	—	—	81	
X 12631	X 12631 » X 12980	330	350	4	11,1	30	13.250	12.100	2.200	470	—	1914	Belga y Middlet.	330	—	4	—	—	—	—	—	—	16	
X 12981	X 12981 » X 12986	6	6	4	10,0	30	10.930	10.410	2.360	—	—	1921	American Car	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
X 8-X 9	X 8-X 9	2	2	4	11,5	30	9,51	8.600	2.970	—	—	1925	Talleres Córdoba	2	—	—	—	—	—	—	—	—	(7)	
7282	7282 a 7290	1	9	4	8,80	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	1	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
7301	7301 » 7500	34	200	4	8,70	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	34	—	77	—	—	—	—	—	—	88	
7501	7501 » 7620	21	120	4	8,20	25	10.900	9.906	2.300	—	—	1904	The Metropolitan	20	—	64	—	—	—	—	—	—	35	
7621	7621 » 7720	20	100	4	8,70	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	20	—	36	—	—	—	—	—	—	44	
7770	7770 » 7789	20	20	4	8,20	25	10.900	9.906	2.300	—	—	1904	The Metropolitan	20	—	—	—	—	—	—	—	—	(33)	
7801	7801 » 7840	37	40	4	9,70	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1905	Middletown Car	34	3	2	—	—	—	—	—	—	—	
7850	7850 » 7895	43	46	4	9,70	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1908	Middletown Car	39	4	2	—	—	—	—	—	—	—	
7900	7900 » 7999	43	100	4	10,90	30	11.420	10.450	2.350	—	—	1909-10	Belga	15	28	—	—	—	—	—	—	—	57	
17000	17000 » 17399	212	400	4	10,90	30	11.420	10.450	2.350	—	—	1909-10	Belga	105	107	7	—	—	—	—	—	—	180	
17400	17400 » 17449	49	50	4	9,50	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1911	Middletown Car	44	5	1	—	—	—	—	—	—	—	
17450	17450 » 17599	143	150	4	9,65	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1905	Middletown Car	140	2	6	—	—	—	—	—	—	(5)	
17600	17600 » 17605	6	6	4	10,70	30	11.420	10.450	2.350	—	—	1910	Belga	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
17610	17610 » 17617	8	8	4	8,70	20	11.000	10.060	2.200	—	—	1908-09	Birmingham	8	—	—	—	—	—	—	—	—	(35)	
17626	17626 » 17637	12	12	4	8,70	20	11.000	10.060	2.200	—	—	1908-09	»	12	—	—	—	—	—	—	—	—	(35)	
17641	17641 » 17653	13	13	4	8,70	20	10.800	9.78	2.400	—	—	1906-09	Bristol	13	—	—	—	—	—	—	—	—	(35)	
17657	17657 a 17660-17662 a 17667-17669 a 17682	24	24	4	8,70	20	11.000	10.060	2.400	—	—	1906-12	Varios Fabricantes	—	24	—	—	—	—	—	—	—	(35)	
17701	17701 a 17815	79	115	4	10,85	30	11.420	10.450	2.350	—	—	1910	Belga	51	27	—	—	—	—	—	—	—	36	
17850	17850 » 17879	30	30	4	7,90	25	9.870	9.150	2.350	—	—	1908-11	G. R. Tur. y Stab.	—	30	—	—	—	—	—	—	—	(33)	
17900	17900 » 17983	72	84	4	11,00	30	11.420	10.450	2.350	—	—	1909	Belga	32	40	1	—	—	—	—	—	—	9	
27000	27000 » 27049	45	50	4	8,70	20	9.520	8.686	2.362	—	—	1911	Middletown Car	45	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
27050	27050 » 27199	150	150	4	11,45	30	11.420	10.325	2.184	—	—	1928	Baume y Marpent	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27950	27950 » 27953	1	4	4	10,10	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1905-21	Middletown Car	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
37001	37001 » 37544	525	544	4	10,75	30	11.420	10.450	2.350	—	—	1909-37	Belga y Ta. T. V.	298	227	17	—	—	—	—	—	—	1	
37600	37600 » 37799	200	200	4	9,95	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1922-36	Midd. y Ta. T. V.	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Total.....		2.646																						

Serie 17610 ex cubiertos series 17641 y 17657 ex hacienda. Total general de vehículos al servicio público: 16050.