

## EXISTENCIA DE TREN RODANTE

CLASE	NUMERACION	Total de cada serie	CANTIDAD DE CADA COCHE						Tara en toneladas	FABRICANTES	OBSERVACIONES
			Ejes	Total de camas	Compartim.		Asientos				
					De 2 camas	De 4 camas	1º	2º			
Primera .....	101 a 105 - 111 a 118	8	4	1	—	—	43	—	26	S. A. La Brugeoise	—
Primera .....	114 a 120	7	4	1	—	—	43	—	26	L. Ateliers Metal S. A.	—
Segunda .....	201 y 202 - 204,7	6	4	1	—	—	—	60	24	L. Ateliers Metal S. A.	—
Segunda .....	211 a 213	3	4	1	—	—	—	60	24	S. A. La Brugeoise	—
Segunda .....	214 a 220	7	4	1	—	—	—	60	24	L. Ateliers Metal S. A.	—
Segunda .....	228	1	4	1	—	—	—	56	24	L. Ateliers Metal S. A.	Con compartimiento para equipajes
Mixtos .....	301	1	4	1	—	—	16	32	26	L. Ateliers Metal S. A.	Ex 206
Mixtos .....	302 a 304	3	4	1	—	—	19	28	26	S. A. La Brugeoise	—
Mixtos .....	305 a 308	2	4	1	—	—	20	31	26	S. A. La Brugeoise	Ex 106 - 107
Comedores .....	401 a 402	2	4	1	—	—	16	—	26	S. A. La Brugeoise	Ex 301 - 302
Comedores .....	403 a 404	2	4	1	—	—	16	—	26	American Car y Foundry Co	—
Comedor .....	411	1	4	1	—	—	42	—	26	S. A. La Brugeoise	Ex 104
Comedor .....	412	1	4	1	—	—	24	—	26	S. A. La Brugeoise	Ex 102
Dormitorios .....	501 a 504	4	4	16	5	6 de 2 Conver.	24	—	26	American Car y Foundry Co	—
Dormitorios .....	505 a 510	6	4	18	9	6 de 2 Conver.	27	—	37	American Car y Foundry Co	—
Inspección .....	01 - 02	2	4	43	—	2	6 y 6	—	26	S. A. La Brugeoise	Ex 105 - 207
Pagador .....	04	1	4	6	—	—	—	—	26	S. A. La Brugeoise y P. B. A.	Ex vagón 512
Cocina .....	451	1	4	8	—	2	—	—	26	L. Ateliers Metal S. A.	Ex 204
Cocina .....	08	1	4	2	1	—	—	—	14	S. A. La Brugeoise	Ex hacienda N° 6148
Coches Motrices	M1 a 4	4	4	1	—	—	20	42	38	Sulzer Hnos.	Diesel Eléctricos

# SERVICIO DE CARGA

CLASE	NUMERACION	Exist. de vagón	Ejes	PESO POR VAG. Toneladas		Volum. M <sup>3</sup> .	Superf. M <sup>2</sup> .	FABRICANTES	OBSERVACIONES
				Propio (Tara)	Carga				
Cubierto	8001 a 8450	390	4	13	30	47,32	23,43	La Brugeoise S. A.	60 convertidos en varios.
Cubierto	8451 a 8550	91	4	13	30	47,32	23,43	La Brugeoise S. A.	9 convertidos en varios.
Cubierto	8551 a 8630	70	4	13	30	47,32	23,43	Les Ateliers Metal	10 convertidos en varios; 1 destruido.
Cubierto	8701 a 90.0	300	4	11	30	54,18	25,20	Soc. Grezg D'Europe S. A.	Metálicos.
Altoborde	2001 a 2150	78	4	11	30	18,42	23,05	La Brugeoise S. A.	70 convertidos en metálicos; 1 serv. Int.; 1 dest.
Altoborde	3101 a 3250	70	4	10,1	30	10,38	23,94	La Brugeoise S. A. y P. B. A.	Metálicos. Ex altoborde madera transformados.
Altoborde	3001 a 3010	10	4	11,0	—	—	—	—	Metálicos.
Altoborde	3011 a 3010	10	4	11,25	30	19,15	23,94	Les Ateliers Metal	Met.
Medio Borde	2501 a 2530	1	4	9,8	30	11,73	24,07	La Brugeoise S. A.	Met.; Ex plat. 4136. Susp., el resto de la transf.
Plataforma	4001 a 4150	126	4	9,7	30	—	24,07	La Brugeoise S. A.	24 transformados en varios.
Plataforma	4'01 a 4541	22	4	7,8	30	—	24,07	—	22 transformados en varios. Ex C. Gral.
Hacienda	6001 a 6147	144	4	12	30	47	23,18	Les Ateliers de Conat.	3 transformados.
Hacienda	6148 a 6191	44	4	13	30	47	23,18	La Brugeoise S. A.	Varios transformados y reemplazados uno en 6153.
Hacienda	6192 a 6271	67	4	12	30	47	23,18	Les Ateliers Metal	Varios transformados (13).
Hacienda 2 P.	7001 a 7010	10	4	15	30	—	46,36	Les Ateliers Metal	Ex haciendas 6262/71.
Hacienda 2 P.	7011 a 7020	10	4	13	30	—	46,36	La Brugeoise S. A.	Ex plataformas 4138/41-4143/48.
Hacienda 2 P.	7101 a 7170	20	4	12,35	30	—	46,36	—	Ex plataformas Cía. Gral.
Transp. Autom.	5001 a 5096	0	4	13	30	47	23,18	La Brugeoise S. A.	Ex haciendas 6151/2, 6159-6192 y 6193.
Hacienda	650 A B C.	1	8	30	90	141	69,59	Les Ateliers Metal	Ex 6196-6207-6217.
Transp. Lecho	1501 1501	4	4	12,4	30	49,6	—	La Brugeoise S. A.	Ex haciendas 6149/50-6010-6043.
Tanque Petrol.	111 a 1165	5	4	14	28	30	—	Les Ateliers Metal	De fábrica.
Tanque Petrol.	1082	1	4	—	31,5	31,5	—	La Brugeoise S. A.	Sobre plataformas 4085-4025-4142.
Tanque Petrol.	1083 084	2	4	18	17,5	17,5	—	—	Ex tender s/c 102-103-105-106.
Tanque Petrol.	1085 88	4	4	17,3	20,6	20,6	—	—	De fábrica.
Tanque Nafta	1201 a 1205	5	4	14,2	30	30	—	—	Sobre plataformas 4016-4041-4051-4055-4028
Tanque Nafta	1206 a 1210	5	4	14	30	30	—	La Brugeoise S. A.	Sobre plataformas 4023-4027
Tanque Agua	1001	1	4	—	20	20	—	La Brugeoise S. A.	De fábrica.
Tanque Agua	1002 5 8-11 1	10	4	13,5	20	20	—	—	Sobre plataforma 4116.
Tanque Atmosférico	1011	1	4	14	22	22	—	La Brugeoise S. A.	Ex hacienda 6033.
Frigorífico	1551	1	4	13	30	47	23,18	Les Ateliers Metal	Ex hacienda 6204.
Embarcadero	6204	1	4	14	—	—	—	La Brugeoise S. A.	Ex plataforma 4012.
Selecc. Semillas	1001	1	4	15,65	—	—	—	La Brugeoise S. A.	Ex altoborde 2096.
Cont. Bósculas	2006	1	4	—	—	—	—	La Brugeoise S. A.	Ex plataforma 4150.
Portapluma	4150	1	4	17	30	—	—	La Brugeoise S. A.	A vapor; capacidad alzada 25 Tn. a 7 m.
Guincho	1901	1	4	65,25	—	—	—	—	A mano; capacidad de alzada 15 Tn.
Guincho	1902	1	3	—	—	—	—	—	—
Guincho	1903	1	2	—	—	—	—	—	—

**PLANEAMIENTO DE PASAJEROS Y CARGAS**

LINEA	SERVICIOS	Días	Frecuencia	En cada semana			Observaciones	Observaciones
				Salida	Arribo	Capacidad		
Avianca	BOG - LMA	4	1000	4	40	Avianca BOG - LMA	Puerto Libertad (Pto. LMA) - LMA Los Rioses (LMA) - LMA Puerto Libertad (Pto. LMA) - LMA Los Rioses (LMA) - LMA Los Rioses (LMA) - LMA Los Rioses (LMA) - LMA Los Rioses (LMA) - LMA	
Avianca	BOG - LMA	3	1000	3	30	Los Rioses (LMA) - LMA		
Avianca	BOG - LMA	4	1000	4	40	Avianca BOG - LMA		
Avianca	BOG - LMA	3	1000	3	30	Los Rioses (LMA) - LMA		
Avianca	BOG - LMA	4	1000	4	40	Los Rioses (LMA) - LMA		
Avianca	BOG - LMA	3	1000	3	30	Los Rioses (LMA) - LMA		
Avianca	BOG - LMA	4	1000	4	40	Los Rioses (LMA) - LMA		

## ELEMENTOS DE QUE DISPONEN LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Lavadero jaulas	Talleres	Depósito de carbón Tons.	Mesa giratoria (metros)	DEPOSITOS		GALPONES			BASCULAS		RAMPAS		Embarcaderos	Triángulos	Tanques agua metros <sup>3</sup>	LONGITUD DE VIAS		Caudrillas	Guardahilos	Revisadores	Quinche	Elementos de auxilio	
					Capacidad máquinas	Capacidad coches	Encomen.	Cargas		Tinglados	Carros (Tlr.)	Vagones (Tlr.)	De costado				De punta	Via segunda Long. M. L.						Vías auxiliares Long. M. L.
								Cantid.	Capacida metros <sup>3</sup>															
Alvarez de Toledo	...	...	...	...	...	1	2	1212	...	...	...	1	...	1	...	...	670	608	...	...	...	...	...	
Amalia	...	...	...	...	...	1	1	180	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1430	Peón destacado					
Angel Etcheverry	...	...	...	...	...	1	1	300	...	...	...	1	...	1	...	90	632	1828	1	...	...	...	...	
Campodónico	...	...	...	...	...	1	1	300	...	...	...	...	...	1	...	...	820	1020	1	...	...	...	...	
Ariel	...	...	...	...	...	1	1	240	...	...	...	...	...	1	●	100	840	1811	1	...	...	...	...	
Arturo Seguí	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Avellaneda	1	...	...	18,70	4	1	4	5087	...	...	...	2	1	1	1	116	1688	9975	...	...	...	...	...	
Azul	...	...	2,20	18,70	9	1	3	2010	...	...	...	1	1	1	...	100	...	4320	1	...	...	...	...	
Badano	...	...	...	...	...	1	2	1224	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1400	...	...	...	...	...	
Bias Durahona	...	...	...	...	...	1	4	2292	...	...	...	1	...	1	...	90	940	1496	...	...	...	...	...	
Carlos Beguerio	...	...	...	18,70	9	1	1	912	...	...	...	1	...	1	1	90	644	1821	1	1	1	...	...	
Covello	...	...	...	...	...	1	1	600	...	...	...	...	...	1	...	...	820	1020	1	...	...	...	...	
J. Atucha	...	...	...	...	...	1	1	610	...	...	...	1	...	1	...	...	532	880	1	...	...	...	...	
Desvío Funcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	510	1	...	...	...	...	
El Trigo	...	...	...	...	...	1	2	1230	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
Emiliano Reynoso	...	...	...	...	...	...	3	1522	...	...	...	1	...	1	...	...	772	84	1	...	...	...	...	

● Triángulo levantado del Círculo 7 00126/1413-15/5 09/11