486

M. O. P.

FERROCARRILES DEL ESTADO

CENTRO CARLOS A. DASCARDI
MPU SECCION ESTADISTICA Y HORARIOS

CENTRAL NORTE ARGENTINO
LINEAS DEL ESTE
LINEAS PATAGONICAS

SUPLEMENTO A LOS

ITINERARIOS DE TRENES

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

1° DE JULIO DE 1945

N° 5

JUAN C. CUARANTA
Teniente Coronel
Interventor - Administrador General

Buenos Aires, Junio de 1945.

FF. CC. DEL ESTADO - TALLERES GRAFICOS

PUENTES CERRADOS

Ubicación		Luz total en m.	Observaciones
Kilómetro	Entre Estaciones		
10.833 C. C.	Cabín Kilómetro 9 y A. del Valle .	25,00	F. C. C. A.
13.328 C. C.	A. del Valle y M. M. Padilla	25,00	F. C. C. A.
23.738 C. C.	Boulogne y Don Torcuato	27,40	F. C. C. A.
24.613 C. C.	Boulogne y Don Torcuato	30,00	R. Las Conchas
56.949 C. C.	Villa Rosa y Carlos Lemée	30,00	Río Luján
84.467 C. C.	Arroyo de la Cruz y Chenaut	42,00	F. C. C. A.
103.588 C. C.	Gobernador Andonaegui y Villa Lía.	30,00	Río Areco
146.851 C. C.	Ireneo Portela e Ing. Moneta	30,00	Río Arrecifes
218.547 C. C.	Pujol y Kilómetro 222	29.00	F. C. C. A.
226.282 C. C.	Kilómetro 222 y J. B. Molina	30.00	A. del Medio
1058.261 C. C.	Quirós y Frías	127,00	Río Albigasta
1169.995 C. C.	Taco Ralo y La Madrid	163,00	Río Graneros
1196.169 C. C.	Monteagudo y Atahona	151,00	Río Gastona
1225.291 C. C.	Simoca y Río Colorado	380,00	Río Valderrama
1226.779 C. C.	Simoca y Río Colorado	40,00	Río A. Blanca
114.705 C.	San Justo y Desv. R. del Quebracho.	190,00	Río Salado
558.853 C.	Suncho Corral y Desvío H. Huasi .	50,00	» Salado
787.829 C.	San Andrés y Gob. Nougués	331,50	» Salí
973.261 C.	Yatasto y Metán	60,00	Río Metán
998.894 C.	Schneidewind y Río Piedras	43,76	» Piedras
1025.621 C.	Juramento y V. Tedín	270,00	» Juramento
1150.850 C.	Palpalá y Jujuy	100,00	» Chico
1161.065 C.	Reyes y Yala	210,00	» Reyes
1166.173 C.	Yala y León	30,00	» Yala
1171.364 C.	Yala y León	60,00	» Lozano
1177.397 C.	León y Volcán	90,00	» León
1230.971 C.	Maimará y Tilcara	30,00	» Huichaira
1237.988 C.	Tilcara y Huacalera	60,00	» Dejuellas
1255 533 C.	Huacalera y Senador Pérez	60,00	» Yacoraite
1298.153 C.	Humahuaca e Iturbe	30 00	» Grande
1303.401 C.	Humahuaca e Iturbe	30 00	» Grande
663.372 C. 7	Los Naranjos y Santiago	855,60	» Dulce
821.370 C. 8	Siete de Abril y Desvío Río Urueña	31,50	» Urueña
809.311 C. 10	Palá Palá y Santa Rosa de Leales .	30,00	—
839.510 C. 10	Nueva España y El Guardamonte ..	41,45	—
844.905 C 10	Nueva España y El Guardamonte ..	31,50	Arroyo Mixta .
1019.291 C. 12	El Galpón y Desvío Bajo Grande ...	60,00	Río Medina
1045.530 C. 12	El Tunal y Chorroarín	421,40	» Pasaje
1062.009 C. 12	Chorroarín y Ceibalito	60,00	» Castellanos
1125.914 C. 13	Mojotoro y Salta	251,85	» Mojotoro
1139.421 C. 13	Salta y General Alvarado	50,00	» Arenales
1164.470 C. 13	La Merced y Doctor F. Zuviría ...	100,00	» Rosario
1166.802 C. 13	La Merced y Doctor F. Zuviría ...	180,00	» Pulares
1172.700 C. 13	Doctor F. Zuviría y Chicoana	350,00	» Chicoana
1182.108 C. 13	Osma y Coronel Moldes	30,00	» Osma
1186.420 C. 13	Osma y Coronel Moldes	50,00	» Saladillo
1222.430 C. 13	Castañares y Talapampa	50,00	» Tobar
1230.098 C. 13	Talapampa y Alemania	150,00	» Guachipas
1234.126 C. 13	Talapampa y Alemania	150,00	» Alemania
1175.015 C. 14	Campo Quijano y Virrey Toledo	60,00	» Toro 1r cr
1175.726 C. 14	Campo Quijano y Virrey Toledo	30,00	» Blanco
1183.795 C. 14	Virrey Toledo y El Alisal	30 00	» El Yuyal
1236.818 C. 14	Puerta Tastil y Meseta	30,00	» Toro 10º c.
1237.144 C. 14	Puerta Tastil y Meseta	30,00	» Toro 11º c.
1255.550 C. 14	Tacuara y Diego de Almagro	30,00	Cruce 1r Rulo
1125.934 C. 15	Perico y San Juancito	50,00	Río Cañada
1134.914 C. 15	San Juancito y La Mendieta	250,00	» Grande
1146.193 C. 15	La Mendieta y San Pedro de Jujuy .	50,00	» La Urbana
1171.322 C. 15	El Quemado y Chalicán	50,00	» Negro
1172.344 C. 15	El Quemado y Chalicán	250,00	» Negro
1192.388 C. 15	Fraile Pintado y Ledesma	500,00	» Ledesma
1193.162 C. 15	Fraile Pintado y Ledesma	50,00	» Ledesma
1193.268 C. 15	Fraile Pintado y Ledesma	50,00	» Ledesma
1193.444 C. 15	Fraile Pintado y Ledesma	50,00	» Ledesma
1193.948 C. 15	Fraile Pintado y Ledesma	100,00	» Ledesma
1206.740 C. 15	Ledesma y Calilegua	350,00	» S. Lorenzo
1222.690 C. 15	Desvío Leach y Caimancito	200,00	» Sora
1236.080 C. 15	Caimancito y Yuto	150,00	» Sausalito
1248.431 C. 15	Yuto y Urundel	250,00	» Piedras
1305.724 C. 15	Manuel Elordi y Embarcación	450,00	» Bermejo
1340.054 C. 15	Senda Hachada y General Ballivián .	200,00	» Seco
1398.976 C. 15	Vespucio y Manuela Pedraza	50,00	» Tartagal
1409.950 C. 15	Manuela Pedraza y Yariguarenda ..	30,00	Río Yariguare.
1416.442 C. 15	Desvío Yacuy y Piquirenda	50,00	» Yariguare.
1424.940 C. 15	Piquirenda y Aguaray	30,00	» Aguaray
1431.200 C. 15	Piquirenda y Aguaray	30,00	Camino Nac.
1436.875 C. 15	Aguaray y Tobantirenda	50,00	Río Capiasuti
1293.276 C. 16	Pichanal y Tabacal	300,00	» Colorado
1128.384 C. 18	Las Lajitas y Río del Valle	60.20	» del Valle
1167.913 C. 18	Apolinario Saravia y Luis Burela...	489,30	» Dorado
1292.937 C. 18	Yuchán y Pichanal	656,00	» S. Francis.
61.770 A.	Desvío Manucho y Cubulú	175.00	» Salado
223.200 A.	Alt. Chipión y Jer. Cortés	110,00	Río Salado
501.719 A.	Cruz del Eje N. y Tabaquillo	80,00	» C. del Eje
790.454 A.	Talamuyuna y La Rioja	50,00	Río Mal paso
845.939 A.	Bazán y Cebollar	50,00	» Salado
612.344 A. 1	Casaffousth y Casa Bamba	78,50	Tunel

Ubicación		Luz total en m.	Observaciones
Kilómetro	Entre Estaciones		
739.[268] A. 2	Desvío Real del Cadillo y Mascasín .	30,00	—
865.[848] A. 2	Vallecito y Desvío Guayamas	50.00	Río Bajo Hdo.
917.[966] A. 2	Coll y Alto de Sierra	400,00	Río San Juan
921.[100] A. 5	Mazán y Aimogasta	50,00	» Colorado
987.[856] A. 5	Alpasinche y Cerro Negro	50,00	» Los Sauces
960.[930] A. 6	Catamarca y Sumalao	150,00	» Del Valle
987.[170] A. 7	Matagusanos y Talacasto	30,00	—
945.[327] A. 10	Kilómetro 936 y Resurrección	70,00	» Desaguad.
1027.[707] A. 10	Moluches y Kilómetro 1032	210.00	» Mendoza
1070.[878] A. 10	Gral Amigorena y Guaymallén	60,00	Cruce F. C. P.

PRECAUCIONES EN CRUCES CON OTRAS LINEAS

Se recomienda especial atención en los cruces con otros ferrocarriles que a continuación se detalla:

UBICACION		Cruce con
Kilómetro	Entre Estaciones	
302|102 C. C.	Rosario O. y Empalme Graneros ...	Tranvía Eléct. Rosario
302|110 C. C.	Rosario O. y Empalme Graneros	Tranvía Eléct. Rosario
302|324 C. C.	Rosario O. y Empalme Graneros ...	C. G. B. A.
302|697 C. C.	Rosario O. y Empalme Graneros	Tranvía Eléct. Rosario
302|711 C. C.	Rosario O. y Empalme Graneros	Tranvía Eléct. Rosario
303|329 C. C.	Rosario O. y Empalme Graneros ...	F. C. C. A. (Cabín 8)
473|184 C. C.	Kilómetro 465 y Sastre	F. C. C. A.
511|329 C. C.	Kilómetro 501 y Frontera	F. C. C. A.
514|867 C. C.	Frontera y San Francisco	F. C. C. A.
514|880 C. C.	Frontera y San Francisco	F. C. S. F.
516|962 C. C.	Frontera y San Francisco	F. C. C. A.
723|368 C. C.	Kilómetro 711 y Alta Córdoba	Tranvía Eléctrico.
724|662 C. C.	Alta Córdoba y Guiñazú	Tranvía Eléctrico.
727|009 C. C.	Alta Córdoba y Guiñazú	Ramal A. 1.
1261|857 C. C.	San Felipe y Tucumán C.	Ramal Gob. Nougués a San Pablo.
1266|135 C. C.	San Felipe y Tucumán C.	Ramal C. C. 12.
1266|286 C. C.	San Felipe y Tucumán C.	Tranvía Eléctrico.
1267|049 C. C.	San Felipe y Tucumán C.	Tranvía Eléctrico.
2|123 C. C. 2	Ramal a Rosario	F. C. C. A. (Cabín 10)
2|647 C. C. 2	Ramal a Rosario	Tranvía Eléctrico.
4|582 C. C. 2	Ramal a Rosario	Tranvía Eléctrico.
4|992 C. C. 2	Ramal a Rosario	Tranvía Eléctrico.
6|209 C. C. 2	Ramal a Rosario	Tranvía Eléctrico.
0|435 C. C. 3	Ramal a Embarcaderos	F. C. S. F.
0|988 C. C. 3	Ramal a Embarcaderos	F. C. C. A.
1|521 C. C. 3	Ramal a Embarcaderos	Tranvía Eléctrico.
2|003 C. C. 3	Ramal a Embarcaderos	Tranvía Eléc. Rosario
61|163 C. C. 4	Rafaela C. C. y Rafaela S. F.	F. C. C. A.
5|124 C.	Santa Fe y Guadalupe	Tranvía Eléctrico
108|321 C.	Vera Mujica y San Justo	F. C. S. F.
778|978 C.	Colombres y Pacará	F. C. C. A.
49|160 A.	Laguna Paiva y Manucho	F. C. S. F.
83|777 A.	Progreso e Ingeniero Boasi	F. C. S. F.
122|788 A.	Galisteo y Cabaña El Cisne	F. C. S. F.
135|058 A.	Galisteo y Cabaña El Cisne	F. C. C. A.
184|670 A.	Seeber y Cotagaita	F. C. C. A.
328|200 A.	Obispo Trejo y Cañada de Luque ...	F. C. C. A.
892|640 A.	Cebollar y Chumbicha	Ramal C. C. 10.
647|927 A. 1	Alta Córdoba y R. del Busto	Vía Principal C. C.
650|062 A. 1	Ap. A. Córdoba N. y A. Córdoba C.	Tranvía Eléctrico
658|651 C. 7	Los Naranjos y Santiago C.	F. C. C. A.
786|475 C. 11	Pacará y Juan Posse	F. C. C. A.
787|715 C. 11	Juan Posse e Ing. Concepción	F. C. C. A.
792|637 —	Gob. Nougués e Ing. San Pablo	Vía Principal C. C.
799|242 —	Gob. Nougués e Ing. San Pablo ...	Ramal C. C. 12.
102|523 C. C. 12	Acheral y Famaillá	Decauv. Ig. N. Baviera
130|041 C. C. 12	San Pablo y Manantial	Ramal Gob. Nougués a San Pablo.
139|492 C. C. 12	24 de Setiembre y Tucumán P.	Vía Principal C. C.
924|582 C. 3	La Escondida y Lapachito	F. C. S. F.
925|941 A. 7	Angaco Norte y Albardón	F. C. P.
757|880 A. 9	El Caldén y La Candelaria	F. C. P.
174|893 C. C. 10	A. E. Carranza y Chumbicha	Línea A.
963|682 C. 3	Tirol y Cacuí	Quebrachales Fusion.
966|856 C. 3	Tirol y Cacuí	F. C. S. F.
1151|004 C. 15	La Mendieta y San Pedro de Jujuy.	Cruce decauville
1151|570 C. 15	San Pedro de Jujuy y El Quemado.	Cruce decauville
1202|563 C. 15	Fraile Pintado y Ledesma	Cruce decauville

Al pasar por los mencionados cruces se hará sin excepción a una velocidad no mayor de 30 kilómetros por hora y se recuerda al personal de trenes que deben anotar la hora exacta de «pasada» en los boletines de trenes.

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	SERIE	RODADO	NUMERACION	Total de la Serie	Cilindros		Diám. de ruedas motrices mm.	Presión de vapor en la caldera p = kg./cm²	Poder de tracción para pm=0,85 p Kg.	Peso adherente tn.	Peso locom. sola		TENDER					Peso total de la locom. y tender en servicio - tn.	Distancia entre ejes extremos m.	Distancia entre paragolpes m.	Año de fabricación	FABRICANTES
					Diámetro mm.	Carrera de émbolo mm.					Vacía tn.	En servicio tn.	Ejes	Peso vacío tn.	Agua m³	Leña m³	Carbón tn.	Petróleo m³				
Pasajeros	L 1	4-6-4	351 a 355	5	508	610	1371	11,25	10977	44,6	62,2	80,5	4	12,8	9,1	14,0	8,0	—	110,4	15,04	12,89	1914	Henschel (1)
	L 2	4-6-4	362 » 374	10	508	610	1371	11,25	10977	47,5	68,8	87,4	—	—	11,3	—	3,0	2,7	87,4	10,24	13,04	1926	North British (2)
	P 3	4-4-0	1616 » 1624	9	406	559	1448	10,55	5702	23,6	30,8	35,0	4	14,0	9,0	14,0	6,7	—	64,7	13,23	15,66	1896	Neilson
	P 4	4-4-2	1625 » 1629	5	432	610	1448	12,65	8452	26,7	49,8	54,5	4	18,8	15,0	16,0	8,1	—	96,3	14,50	17,20	1907	North British
			Total...	29																		
MIXTAS	B 1	2-6-0	2, 5, 6 y 7	4	356	457	991	12,0	5961	24,0	23,5	27,5	4	10,6	5,8	10,0	4,0	—	47,9	11,71	13,21	1880	Rogers
	B 2	2-6-0	91 a 94	4	406	610	1270	12,0	8076	34,9	37,0	41,2	4	17,0	20,0	11,4	10,0	—	88,2	13,49	15,37	1904	Brooks
	B 3	4-6-0	501 » 579	50	440	610	1371	12,0	8786	38,3	41,8	46,2	4	19,0	15,0	13,0	10,0	—	90,2	14,50	16,56	1934-37	Rec. T. V. y C. Eje (3)
	B 4	4-6-0	211 » 222	12	432	610	1371	12,0	8470	34,0	38,0	44,0	4	19,0	15,0	13,0	10,0	—	88,0	14,15	16,50	1905	Baldwin
	B 4a	4-6-0	223 » 226	4	432	610	1270	12,0	9143	34,0	38,0	44,0	4	19,0	15,0	13,0	10,0	—	88,0	13,30	16,50	1904	Baldwin
	B 4b	4-6-0	227	1	387	508	1050	12,0	7391	34,0	38,0	44,0	4	20,0	8,0	10,0	8,0	—	80,0	12,80	14,56	1906	Baldwin (4)
	B 5	4-6-0	241 a 250	10	380	560	1100	12,0	7498	28,0	32,0	36,0	4	18,0	10,0	12,0	10,0	—	74,0	13,00	14,95	1905	Borsig
	B 6	4-6-0	251 » 262	12	380	560	1100	12,0	7498	28,0	32,0	36,0	4	18,0	10,0	12,0	10,0	—	74,0	13,00	14,95	1906	Hannoverche
	B 8	4-6-0	281 » 289	7	380	560	1092	12,0	7553	32,0	37,0	41,0	4	15,0	12,0	12,0	10,0	—	78,0	13,90	15,24	1908	American (5)
	B 9	4-6-2	301 » 328	28	432	660	1371	12,0	9164	37,2	46,0	53,7	4	17,0	15,0	13,0	10,0	—	95,7	15,34	17,20	1908	American
	B 10	4-6-0	401 » 448	22	432	610	1371	12,0	8460	34,0	38,0	44,0	4	19,0	15,0	13,0	10,0	—	88,0	14,50	16,50	1909	Borsig (6)
	B 11	4-6-0	450 » 464	15	406	560	1236	12,0	7618	28,7	33,9	36,7	4	19,0	11,3	10,0	5,0	5,0	72,0	13,00	14,65	1909	Kerr, Stuart
	B 12	4-6-2	3000 » 3024	25	508	660	1448	14,0	13997	48,0	73,4	78,5	6	30,5	28,0	—	—	11,0	148,0	19,78	21,58	1921	Baldwin
	B 12a	4-6-2	3025	1	508	660	1524	14,0	13300	49,2	74,5	79,6	6	30,5	28,0	—	—	11,0	149,1	19,78	21,58	1922	Baldwin
	B 15	4-6-2	3500 a 3504	5	470	610	1371	15,0	12531	47,4	70,0	76,5	4	23,0	28,0	—	—	9,5	137,0	18,17	20,91	1942-44	Talleres Córdoba (2)
	B 21	4-6-2	2001	1	483	660	1371	11,25	10736	43,3	56,0	62,0	4	18,5	15,0	—	—	9,0	104,5	16,10	18,50	1910	American
	B 22	4-6-2	2002 a 2011	10	457	560	1371	12,65	9170	38,5	51,0	58,0	4	17,0	13,6	16,0	10,0	—	98,6	15,07	17,62	1906	North British
	B 23	4-6-2	2021 » 2045	25	508	610	1371	11,25	10977	36,5	52,3	58,0	4	20,2	15,0	—	—	9,5	102,7	16,46	19,26	1912	Kitson
	B 24	4-6-2	2071 » 2093	23	508	610	1371	11,95	11666	38,2	54,9	62,4	4	20,4	18,2	—	—	9,5	110,5	16,91	19,72	1914	Henschel
	B 25	4-6-2	3101 » 3105	5	533	610	1371	12,65	13588	41,0	56,6	64,0	4	20,1	20,5	16,0	10,0	—	114,6	16,94	19,72	1927	Kitson
	B 53	4-6-0	14 » 19	6	381	558	1066	12,0	7750	27,8	32,5	36,0	4	15,8	9,6	11,8	—	—	69,4	—	14,60	1908	Baldwin
	B 54	4-6-2	600 » 627	28	420	550	1380	12,0	7171	30,0	44,7	49,5	4	15,0	15,0	—	5,0	8,0	87,5	15,71	16,20	1910	Maffei
			Total...	298																		

CARGAS	C 1	2-6-0	111 a 126	9	350	460	1100	10,0	4354	22,0	21,5	24,0	4	8,0	6,0	8,0	7,0	—	45,0	10,90	12,46	1892	Fives Lille (8)
	C 2	2-8-0	131 » 155	20	406	609	1067	12,0	9596	33,7	34,5	38,0	4	9,0	8,0	10,0	8,0	—	61,0	12,34	14,51	1890	Sharp Stewart (9)
	C 3	2-8-0	161 y 162	2	406	508	965	10,0	7376	33,0	34,6	38,0	4	8.5	10,5	10,0	7,0	—	64.0	—	14,20	1889	Cockerill (4)
	C 6	2-8-2	7160 a 7179	20	470	560	1067	12,6	12417	52,0	66,8	72,0	4	17,8	14,0	—	—	8,0	111,8	—	18,18	1938-41	T. Viejo y A. Córdoba
	C 7	2-8-2	700 » 724	25	432	560	1067	12,0	9990	45,4	54,4	59,4	4	14,0	15,0	13,0	—	8,0	96,4	14,59	16,45	1911	Henschel
	C 8	2-8-2	725 » 739	15	432	560	1067	12,0	9990	45,4	54,4	59,4	4	14,0	15,0	13,0	—	8,0	96,4	14,59	16,45	1911	Borsig
	C 9	2-8-2	740 » 749	10	432	560	1067	12,0	9990	45,4	54,4	59,4	4	14,0	15,0	13,0	—	8,0	96,4	14,59	16,45	1911	Hannoversche
	C 10	2-8-2	750 » 799	50	432	560	1067	12,0	9990	45,4	54,4	59,4	4	14,0	15,0	13,0	—	8,0	96,4	14,59	16,45	1911	North British
	C 11	2-8-2	7000 » 7024	25	457	560	1067	12,0	11180	45,4	54,4	59,5	4	14,0	15,0	13,0	10,0	8,0	96,5	14,59	16,45	1920	Baldwin
	C 12	4-8-2	800 » 858	59	483	610	1270	14,0	13334	54,5	72,5	77,5	4	19,5	17,0	16,5	10,0	9,5	123,5	17,53	18,20	1921	Baldwin
	C 13	2-8-2	7025 » 7034	10	457	560	1067	12,0	11180	45,4	54,4	59,4	4	14,0	15,0	—	—	8,0	96,4	14,62	16,45	1929	Henschel
	C 14	4-8-2	859 » 882	24	500	610	1270	14,0	14290	56,1	69,8	79,4	6	30,5	28,0	—	—	11,0	148,9	19,78	20,27	1938	Henschel - Krupp (12)
	C 15	4-8-2	8000 » 8005	6	500	610	1270	14,0	14290	55,5	74,1	83,9	6	44,1	11,4	—	—	9,5	148,9	19,78	20,27	1938	Henschel (13)
	C 22	4-6-0	1005 » 1069	62	406	560	1219	10,55	6785	24,5	29,7	32,6	4	12,6	9,1	14,0	8,0	—	62,3	12,96	15,42	1890	Kitson (14)
	C 23	4-6-0	1070 » 1072	3	406	560	1219	10,55	6785	24,5	29,7	32,6	4	12,6	9,1	14,0	8,0	—	62,3	12,96	15,42	1897	Kitson
	C 24	4-6-0	1073 » 1092	20	432	560	1219	10,55	7682	26,0	34,5	36,0	4	13,1	9,1	14,0	8,0	—	66,2	12,98	15,42	1911	Kitson
	C 25	4-6-2	1201 » 1218	18	457	610	1219	12,65	11235	39,1	54,4	59,9	4	18,6	15,0	16,0	8,4	—	101,9	15,41	18,18	1907	North British
	C 26	2-8-2	1400	1	508	660	1244	11,25	13090	50,3	60,0	65,1	4	18,5	17,0	22,0	12,0	—	112,6	17,27	19,66	1910	American
	C 27	4-8-0	1401 » 1420	20	457	559	1067	12,65	11762	41,9	50,1	53,7	4	16,6	13,7	16,0	10,6	—	94,6	14,24	16,94	1906	North British
	C 28	2-8-4	1441 » 1443	3	482	610	1104	12,3	13415	54,4	64,1	83,8	—	—	9,0	—	3,0	—	83,8	9,60	12,65	1914	Henschel (15)
	C 29	2-8-2	1451 » 1462	12	546	610	1219	11,65	14769	54,0	65,9	74,8	4	24,0	20,5	—	—	11,6	130,9	17,09	20,54	1920	American
	C 30	2-8-2	1463 » 1477	15	546	610	1219	12,65	16037	54,0	65,9	71,4	4	24,0	20,3	—	—	10,6	126,3	17,09	20,54	1921	American
	C 31	2-8-2	1501 » 1503	3	406	508	1015	12,65	8869	36,0	45,0	49,0	4	13,1	9,1	14,0	6,3	—	77,5	15,44	17,72	1911	Baldwin
	C 50	2-8-4	900	1	520	600	1200	12,0	13790	52,8	61,5	77,2	—	—	10,0	—	3,0	3,4	77,2	9,70	12,20	1910	Borsig
	C 51	2-8-4	901 a 910	10	485	508	1067	14,0	13217	52,0	66,1	84,0	—	—	10,0	—	3,0	3,4	84,0	9,07	12,20	1910	North British
	C 52	2-8-4	951 » 953	3	458	508	1067	14,0	11884	48,1	56,9	73,5	4	—	9,1	—	3,5	—	73,5	—	12,20	1911	Vulcan (16)
			Total...	446																			
ESPECIALES	E 2	2-10-2	1300 a 1310	11	559	610	1219	14,0	18608	72,9	78,2	88,2	4	19,5	17,5	—	—	9,5	134,7	17,81	20,50	1922	Baldwin
	E 3	2-10-2	1311 » 1329	19	559	610	1219	14,0	18608	72,9	78,2	88,2	4	19,5	17,5	—	—	9,5	134,7	17,81	20,50	1926	Baldwin
	E 4	2-10-2	1330 » 1345	16	585	610	1219	14,0	20379	75,4	80,4	91,1	6	30,4	28,0	—	—	11,0	160,5	20,29	22,80	1937	Henschel (17)
	E 11	4-8-2|2-8-4	1511 » 1520	10	457	660	1219	13,0	24990	105,7	136,1	180,3	—	—	25,8	—	8,0	10,6	180,3	24,94	27,18	1929	Beyer Peacock
	E 12	2-6-2|2-6-2	1561 » 1564	4	381	559	1067	12,65	16350	67,6	81,4	106,3	—	—	13,6	—	5,0	—	106,3	18,19	20,50	1929	Beyer Peacock (18)
	E 20	0-8-2	97 » 99	3	A 480	500	940	12,0	12500	52,8	57,0	63,0	—	—	8,0	—	2,0	2,8	63,0	6,09	10,41	1905	Esslinger (19)
					C 430	450	688		12336														
	E 21	2-6-2	35 » 37	3	A 390	500	902	14,0	10033	36,2	36,2	48,4	—	—	5,5	—	3,5	—	48,4	—	10,50	1905	Borsig (20)
					C 390	450	688		11839														
	E 22	0-8-0|0-6-0	40 » 43	4	A 419	483	914	14,0	11040	51,4	77,5	92,2	—	—	9,5	—	3,5	—	92,2	9,72	14,50	1911	Kitson (21)
					C 457	483	688		17447														
	E 23	0-8-0|0-6-0	44 y 45	2	A 419	483	914	14,0	11040	53,8	79,2	98,2	—	—	9,5	—	—	3,3	98,2	9,72	14,50	1911	Kitson (22)
					C 470	483	688		18454														
			Total...	72																			

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	SERIE	RODADO	NUMERACION	Total de la Serie	Cilindros: Diámetro mm.	Cilindros: Carrera de émbolo mm.	Diám. de ruedas motrices mm.	Presión de vapor en la caldera p = kg./cm²	Poder de tracción para pm=0,85 p Kg.	Peso adherente tn.	Peso locom. sola: Vacía tn.	Peso locom. sola: En servicio tn.	TENDER: Ejes	TENDER: Peso vacío tn.	TENDER: Agua m³	TENDER: Leña m³	TENDER: Carbón Toneladas	TENDER: Petróleo m³	Peso total de la locom. y tender en servicio - tn.	Distancia entre ejes extremos m.	Distancia entre paragolpes m.	Año de fabricación	FABRICANTES
MANIOBRAS	D 1	0-6-0	181 y 182	2	355	559	1143	9,0	4715	27,0	21,7	27,0	—	—	2,5	2,5	1,0	—	27,0	3,51	7,50	1903	Kerr Stuart (23)
	D 2	0-6-2	183 a 185	3	343	508	915	10,0	5552	27,0	24,0	30,0	—	—	3,2	—	1,0	—	30,0	3,93	7,35	1902	Kerr Stuart
	D 3	0-6-2	1110 » 1119	10	406	508	1120	12,0	7626	42,0	39,5	50,0	3	9,0	8,0	10,0	5,0	—	72,0	12,24	15,95	1909	Henschel
	D 4	0-6-0	1223 y 1224	2	261	362	724	12,0	3474	11,2	8,0	11,2	—	—	2,5	1,0	1,0	—	11,2	1,65	6,0	1910	Borsig
	D 5	0-6-0	202 y 203	2	330	457	922	10,0	4588	19,0	16,1	19,0	—	—	1,5	1,0	1,0	—	19,0	2,74	6,88	1889	Kitson
	D 7	0-6-0	1225 » 1226	2	261	362	724	12,0	3474	11,2	8,0	11,2	—	—	2,5	1,0	1,0	—	11,2	1,65	6,10	1910	Borsig
	D 8	0-6-0	180	1	330	508	940	9,0	4502	27,0	17,9	27,0	—	—	3,3	2,5	2,0	—	27,0	—	5,80	1892	Fives Lille (24)
	D 9	0-6-0	209 y 210	2	356	508	991	10,0	5522	28,5	24,0	28,5	—	—	3,3	1,1	1,5	—	28,5	3,20	8,51	1908	Kerr Stuart
	D 10	2-6-2	11 » 12	2	368	508	991	12,0	7080	28,5	36,0	42,0	—	—	5,0	—	2,5	—	42,0	—	8,20	1902	Dubs (18)
	D 11	2-6-2	74, 75 y 77	3	368	508	991	12,0	7080	28,5	36,0	42,0	—	—	3,2	—	1,5	—	42,0	—	9,15	1888	Dubs (18)
	D 12	0-6-0	1	1	203	305	762	8,5	1926	12,2	10,2	12,2	—	—	1,4	—	0,6	—	12,2	—	5,73	1889	Humslett
	D 13	0-4-0	189 y 190	2	325	430	800	12,0	5790	18,4	16,5	18,4	2	6,0	6,0	6,7	4,0	—	34,4	7,71	11,39	1928	Maffei
	D 51	0-6-2	1100 a 1109	10	406	508	1120	12,0	7626	42,0	39,5	50,0	4	9,0	10,0	10,0	5,0	—	74,0	—	15,95	1910	O. E. Koppel
	D 52	2-6-2	1120	1	457	508	1340	12,0	8076	32,0	30,0	36,0	—	—	3,2	1,5	2,0	—	36,0	3,07	8,20	1905	Baldwin
	X 3	0-6-0	207	1	280	400	750	12,0	4265	14,0	11,7	14,0	—	—	2,3	1,0	1,0	—	14,0	—	6,90	1910	A. Koppel
	X 4	0-8-0	208	1	320	400	800	12,0	5222	30,0	25,0	30,0	—	—	3,0	1,0	2,0	—	30,0	3,70	7,70	1910	A. Koppel
	S 4	2-6-0	86, 88 y 89	3	356	457	1003	10,55	5180	20,0	24,0	28,5	4	11,2	4,5	10,0	4,5	—	48,7	10,92	13,17	1887	Dubs
	S 8 T	2-6-0	27 y 29	2	356	508	1092	11,25	5636	29,0	23,4	25,5	4	11,2	9,1	14,0	8,0	—	53,9	12,19	13,17	1906	Kerr Stuart
	S 8	0-6-0	25, 26 y 28	3	356	508	1092	11,25	5636	29,0	23,5	29,0	—	—	3,3	1,1	1,5	—	29,0	3,20	8,51	1906	Kerr Stuart
	S 10	0-6-2	53 a 63	11	406	508	1142	12,65	7882	38,4	39,8	47,0	—	—	5,5	1,5	2,0	—	47,0	5,79	10,06	1906	North British
	S 11	0-6-4	2101 » 2115	15	406	508	1142	12,65	7882	39,2	41,7	56,8	—	—	8,7	2,0	4,9	—	56,8	7,32	12,11	1911	Kitson
			Total...	79																			
			Total general	924																			
LINEA DE LAPACHITO A ZAPALLAR																							Trocha 0.75 m.
	—	2-8-2	137-138-140	3	300	440	800	12,0	5049	20,0	22,3	25,7	4	9,5	10,0	—	—	2,5	46,1	11,11	13,78	1922	Henschel
	—	0-6-2	160 - 161	2	260	360	695	12,0	3571	—	—	14,0	—	2,8	3,3	2,5	—	—	21,7	—	—	1922	Henschel
	—	0-8-0	162	1	330	362	673	12,0	5975	19,6	—	19,6	—	5,6	9,0	10,0	—	—	40,0	—	—	1925	Henschel
			Total...	6																			

OBSERVACIONES RELATIVAS A LA EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Queman petróleo las siguientes locomotoras:

Serie	B 11	Números 453, 455 a 458, 463 y 464	Total	7
»	12 y 12 a	Todas	»	26
»	B 15	Todas	»	5
»	B 21	Nº 2001	»	1
»	B 23	Nº 2029, 2038 y 2040	»	3
»	B 24	Nº 2073, 2078, 2080, 2085 y 2091	»	5
»	C 6	Nº 7161, 7163, 7166, 7167, 7169, 7170 y 7071	»	7
»	C 7|10	Unicamente los Nº 719, 721 y 753	»	3
»	C 12	Nº 803, 806, 808 a 811, 815, 817, 818, 825, 826, 829, 830, 835, 836, 839, 840, 843, 845, 848, 850 a 854, 857 y 858...	»	27
»	C 29|30	Todas excepto Nº 1454 y 1460	»	25
»	C 13	Unicamente la 7034	»	1
»	C 14	Todas excepto Nº 871 y 879	»	22
»	C 15	Todas	»	6
»	C 50 y 51	Todas	»	11
»	E 2|3	Nº 1302, 1305, 1309, 1310, 1314, 1315, 1317, 1318, 1323 y 1324	»	10
»	E 4	Todas	»	16
»	E 11	Todas	»	10
»	E 12	Nº 1561	»	1
»	E 20	Todas	»	3
»	E 22	Número 41	»	1
»	E 23	Todas	»	2
»	L 2	Todas excepto Nº 369 y 372	»	8
			Total	200

Locomotoras que llevan calderas con termo sifones:

Series C. 14, C. 15 y E. 4	Total	46
Serie E. 2, únicamente la Nº 1301	»	1
Serie C. 12, locomotoras Nº 803, 804, 807, 823, 826, 836, 845, 847, 851, 852, 855 y 856	»	12
	Total	59

Locomotoras a vapor recalentado:

Series	B 3, 4, 9, 12, 12 a, 15, 21 a 25 y 54	Total	213
»	B. 10, únicamente las Nº 411, 446 y 448	»	3
»	C 6 a 15, 24, 26, 27, 29 a 31, 50 y 51	»	303
»	E 2 a 4, 11 y 12	»	60
»	L 1 y 2	»	15
		Total	594

(1) Con tender de la Serie C 22.

(2) Números 361, 363, 366, 370 y 375 transformadas al tipo Serie B 15, 3500, 3501, 3502, 3503 y 3504 respectivamente.

(3) La Serie B 3 comprende los números 501 a 504, 506, 507, 509 a 511, 514 a 517, 519, 521 a 524, 526, 528, 529, 531, 533, 534, 536 a 539, 541 a 544, 549, 550, 552, 553, 556, 558 a 560, 567, 568, 571 a 577 y 579.

(4) Presta servicios en Talleres Tafí Viejo.

(5) Radiadas números 286 y 288.

(6) La Serie B 10 comprende los números 401, 406, 411 a 414, 417, 420, 421, 423, 427 a 432, 435, 436, 444 y 446 a 448.

(8) Radiadas números 113, 116, 118, 119, 122, 124 y 125.

(9) Radiadas números 134, 139, 142, 148 y 153. Números 132, 133, 143, 151, 152 y 155 son «compound»; las restantes a simple expansión.

(12) Números 859 a 872 de fabricación Henschel. Números 873 a 882 Krupp.

(13) Toda la serie a condensación, sistema «Argentino».

(14) Faltan números 1016, 1026 y 1066.

(15) Con tender de la serie B 8.

(16) Ex Trasandino Argentino. Locomotora Nº 952 con tender Serie B 9.

(17) Número 1330 construída sobre bastidor «Baldwin»; tender también «Baldwin». Peso total de locomotora y tender en servicio: 135,6 tn.

(18) Locomotoras del Ex Trasandino Argentino.

(19) Locomotoras cremallera con 4 ejes a adherencia y 2 a doble cremallera sistema «ABT».

(20) Locomotoras cremallera del ex Trasandino Argentino con 3 ejes a adherencia y 2 a doble cremallera sistema «ABT».

(21) Locomotoras cremalleras del ex Trasandino Argentino «Meyer», articuladas, con 4 ejes adherencia y 2 a triple cremallera sistema «ABT». Loc. 41 combustión a petróleo. Capacidad petróleo: 3,3 m³. Agua: 3,8 m³.

(22) Locomotoras cremalleras del ex Trasandino Argentino «Meyer», articuladas, con 4 ejes adherencia y 2 a triple cremallera sistema «ABT». Loc. 44 adaptada para la zona Volcán, a doble cremallera).

(23) Locomotora 181 tiene tender de 4 ejes. Peso vacío 10.000 Kg. Agua: 6.000 Lts. Leña: 14 m³. Peso total de locomotora y tender, en servicio: 46.200 Kg.

(24) Presta servicios en Talleres San Cristóbal.

CIRCULACION DE LOCOMOTORAS

ETAPAS	Series de locomotoras que no pueden circular
Retiro N. a Puerto Madero	B. 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 26, 28, 29, 30, 50, 51 y 52, E. 2, 3, 4, 11 y 12, L. 1 y 2.
Ramal a Embarcaderos	B. 9, 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50, 51 y 52, E. 2, 3, 4 y 11, L. 1 y 2.
San Francisco a Rafaela S. F.	B. 3 4, 4a, 9, 10, 12, 15 y 21 a 25, C. 6 a 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50, 51 y 52, E. 2, 3, 4, 11 y 12, L. 1 y 2, S. 10 y 11.
Josefina - Coronel Fraga - Pueblo Marini - Rafaela C. C.	Sólo pueden circular locomotoras series S. 4, S. 8 T., C. 1, D. 9.
Empalme a Garita	B. 12, 15, 25, E. 2, 3 y 4.
Garita a Córdoba C. A.	B. 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50, 51 y 52, E. 2, 3, 4 y 11, L. 1 y 2.
Guiñazú a Unquillo ..... Recreo a Chumbicha ..... Ramal Canteras Thea	B. 3, 4, 4a, 9, 10, 12, 15 y 21 a 25, C. 6 a 15, 25 a 30, 50 y 51, D. 3 y 51, E. 2, 3, 4, 11 y 12, L. 1 y 2, S. 10 y 11.
Cruz del Eje - Serrezuela - San Juan	B. 12 y 15, E. 2, 3 y 4.
Mendoza B. A. P. a Las Cuevas	B. 12, 15, 21 y 25, C. 12, 14, 15, 26, 28, 29, 30, 50 y 51, E. 2, 3 y 4, L. 1 y 2.
Serrezuela a Catamarca ..... Patquía a Chilecito ..... Cebollar a Andalgalá ..... Mazán a Tinogasta	B. 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 26, 28, 29, 30, 50 y 51, E. 2, 3, 4 y 11, L. 1 y 2.
Rosario a Santa Fe ..... El Bayo a San Cristóbal ..... Líneas y Ramales C. 1, 2, 3, 4, 5, 20, 22, 23, 24 y 26	B. 12, 15, 21 y 25, C. 12, 14, 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50 y 51, E. 2, 3, 4 y 11, L. 1 y 2.
Frías a Santiago y a las Canteras Ancaján	B. 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 26, 28, 29, 30, 50 y 51, E. 2, 3, 4 y 11, L. 1 y 2.
La Madrid a Empalme Sección N.O.A. (vía Concepción)	B. 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50 y 51 E. 2, 3, 4 y 11, L. 1 y 2, S. 10 y 11.
Río Colorado a Famaillá ..... Villa Alberdi a La Cocha ..... Aguilares a Los Sarmientos ..... Concepción a Medinas ..... 24 de Setiembre a Yerba Buena ..	B. 3, 4, 4a, 9, 10, 12, 15 y 21 a 25, C. 6 a 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50, 51 y 52, E. 2, 3, 4, 11 y 12, L. 1 y 2, S. 10 y 11.
Rapelli a Pozo Betbeder ..... Colombres a Guzmán ..... Pacará a Ingenio Concepción ..... Gob. Nougués a San Pablo ..... Cerrillos a Alemania ..... Perico a Embarcación ..... Pichanal a Orán	B. 12, 15, 21 y 25, C. 6, 12, 14, 15, 25, 26, 28, 29, 30, 50 y 51, E. 2, 3 y 4. 11, L. 1 y 2, S. 10 y 11.

LINEA LAPACHITO A ZAPALLAR (Trocha m. 0,75) — EXISTENCIA DE COCHES

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Medidas lineales int. Largo	Ancha	Alto	Cantidad de asientos 1ª	2ª	Tara kgs.	Año de fabricación	Fabricantes
Primera	P	20	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1909	Metropolitan
Primera	P	191	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1888	Brown Marshall
Segunda	S	21	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1915	Metropolitan
Segunda	S	394	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1890	Brown Marshall

EXISTENCIA DE FURGONES

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Medidas lineales int. Largo	Ancha	Alto	Capacidad en m³	en Kgs.	Tara Kgs.	Año de fabricación	Fabricantes
Carga	—	1060 y 1061	2	4	10.800	—	—	—	—	—	—	—	Famillereux

EXISTENCIA DE VAGONES

Clase	Numeración Actual	Numeración Nueva a asignarse	Total de cada serie	Ejes	Distan. entre parag. en mts.	Peso por vagón toneladas Tara	Carga	Medidas internas Largo mts.	Ancha mts.	Alto mts.	Super. o volu.	Año de cación fabri-	Fabricantes
Vagón cubierto ..	223 al 230	2150 al 2157	8	4	10,800	7,0	12	—	—	—	—	—	Famillereux
» » ..	100	2159	1	4	8,800	5,3	12	—	—	—	—	—	Muller
» hacienda	210 al 212	5101 al 5103	3	4	10,800	—	15	9,800	2,400	2,100	—	—	Famillereux
» »	120	5104	1	4	8,800	—	12	—	—	—	—	—	Muller
» »	330 al 331	5105 y 5106	2	4	7,500	—	12	—	—	—	—	—	Ferrostal
» medio cajones	110 y 111	3160 y 3161	2	4	8,800	—	12	8,000	1,800	—	—	—	Muller
» » » ..	310 al 314	3162 al 3166	5	4	7,500	—	12	6,700	1,700	—	—	—	Ferrostal
» plataforma ..	201, 250 al 279	4400 al 4430	31	4	10,800	4,5	15	10,000	1,800	—	—	—	Famillereux
» » ..	110 - 117 y 118 150 al 161 y dos s|n.	4431 al 4447	17	4	8,800	—	12	8,000	1,800	—	—	—	Muller
» » ..	320 al 325 y dos s|n.	4448 al 4455	8	4	7,500	—	12	6,700	1,700	—	—	—	Ferrostal
» » ..	326 al 328	4456 al 4458	3	4	7,500	—	12	7,500	6,700	1,700	—	—	Staud
» tanque	300	7600	1	4	—	—	12	—	—	—	—	—	Ferrostal
		Total...	82										

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	Totales	En tons. Peso propio	En tons. Carga	Distancia entre mandíb. enganc. en mm.	Cantidad en cada vehículo: Camarotes 1 cama	Camarotes 2 camas	Camarotes 4 camas	Total camas	Asientos	Lavatorios	WW. CC.	Baños	Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado: Año	Modernizado: Taller	Bastidor coches: Material	Bastidor coches: Plano Nº	Bogie: Material	Bogie: Cantid. ejes	OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)
Coche bar:																							
X 121	C P	1	26,8	3,5	18280	—	—	—	—	37	1	1	—	1911	Birmingham ...	1923	A. Cór.	Hier.	—	Mad.	2	Techo abov. y vestíbulos .	G. 462
X 122 y X 123	»	2	26,4	3,5	18280	—	—	—	—	34	1	1	—	1912	Birmingham	—	A. Cór.	»	—	»	2	» con gal. y vestíbulos	G. 474
+136-138-141	P	3	24,9	3	17145	—	—	—	—	28	1	1	—	1905	Fca. Húngara .	1914-25	T. Vie.	Mad.	—	Hier.	2	» c. gal. y balcones .	9454 T. V.
Total...		6																					
Cocinas:																							
21	P	1	21,6	2	13200	—	—	—	—	—	—	—	—	1923	Birmingham ...	1944	—	Hier.	—	Hier.	2	Techo abov. s|plataf. de ac. (17) (18)	1355 M. T.
X 202	C C	1	31	2	18030	—	—	1	4	—	—	—	—	1910	Talleres Garita.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» c|gal. y un vestíbulo	C. 271 A.C.
X 206	»	1	29	2	17370	—	—	1	4	—	—	—	—	1907	American Car .	—	—	»	—	»	2	» c|gal. y un vestíbulo	C. 213 A.C.
X 208 y X 209	»	2	28,4	2	17370	—	—	1	4	—	1	1	1	1912	The Metropolit..	1940	A. Cór.	Hier.	28231	»	2	» c|gal. y un vestíbulo	C. 127 A.C.
801 - 803 - 805																							
807 - 809	K	5	32,1	2	18215	—	—	1	4	—	1	1	1	1922	Middletown Car	—	—	»	8707 T. V.	Hier.	2	» c. gal. y un vestíbul.	12780 T. V.
811★	»	1	37	2	19110	—	—	1	4	—	—	—	—	1922	Middletown Car.	1944	T. Vie.	»	8707 T. V.	»	2	» abov. y un vestíbulo	12754|1TV
Total...		11																					
Salón comedor:																							
11	P	1	21,6	3,6	13200	—	—	—	—	36	—	—	—	1923	Birmingham ...	—	—	Hier.	—	Hier.	2	Techo ab. 1 vest. (17-18-20)	Dib. Nº 3
X 102	C	1	26,4	4	18200	—	—	—	—	48	—	—	—	1907-10	Talleres Garita.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y un vestíb.	—
X 106	»	1	26	4	17370	—	—	—	—	48	—	—	—	1907	American Car ..	—	—	»	—	»	2	» con gal. y un vestíb.	—
X 108 y X 109	»	2	25,9	4	17370	—	—	—	—	48	—	—	—	1912	The Metropolit..	—	—	Hier.	—	»	2	» con gal. y un ve. (4)	—
802 - 804- 806																							
808 - 810	»	5	25,7	5	18215	—	—	—	—	50	—	—	—	1922	Middletown Car	—	—	»	8707 T. V.	Hier.	2	» con gal. y un vestíb.	8950 T. V.
812★	»	1	29	5	19119	—	—	—	—	52	—	—	—	1922	Middletown Car.	1944	T. Vie.	»	8707 T. V.	»	2	» abov. y un vest. (4)	12753|1TV
Total...		11																					
Comedor c|coc.:																							
+ X152 y X153	C	2	25,5	3	17570	—	—	—	—	24	—	—	—	1890	Harlan Holl. ...	—	Alberdi	Mad.	—	Mad.	2	Techo abov. y vestíbulos ..	G. 270
+ X 155	»	1	28	3	17570	—	—	—	—	24	—	—	—	1890	» » ...	1925	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos .	G. 270
+ X 172	»	1	27,1	3	17570	—	—	—	—	22	—	—	—	1902	» » ...	—	—	»	—	»	2	» con galería y balcon.	C. 408 A. C.
+ X173 y X175	»	2	27	3	17360	—	—	—	—	28	—	—	—	1907	» » ...	1924	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos ..	C. 412 A. C.
X 176 y X 177	»	2	27	3	18480	—	—	—	—	24	—	—	—	1914	Gloucester	—	—	Hier.	—	»	2	» abov. y un vestíbulo	—
X 191	»	1	28	3	18240	—	—	1	4	22	1	—	—	1912	The Metropolit..	1933	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos ..	G. 426
X 192	»	1	28	3	18240	—	—	1	4	22	1	—	—	1912	» » ...	1934	» »	»	—	»	2	» abov. y vestíbulos ..	C. 516 A.C.

+ X 194	»	1	28,7	3	18240	—	—	1	4	22	1	—	—	1907	American Car .	1935	»	»	Mad.	—	»	2	»	abov. y vestíbulos . .	G. 441
+851	»	1	28,2	3,5	17510	—	—	—	—	26	—	—	—	1922	Tall. Tafí Viejo.	—	—		Hier.	—	Hier.	2	»	con gal. y balcones .	7534 T. V.
+852	»	1	36	3,5	20528	—	—	—	—	28	—	—	—	1930	» » » ..	—	—		Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	11034 T. V.
858	»	1	31,2	3,5	20890	—	—	—	—	28	—	—	—	1936	» » » ..	—	—		Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y un vestíbulo	11072 T. V
861	»	1	20,2	2,5	13750	—	—	—	—	16	—	—	—	1900	Brown Marshall	—	—		»	—	—	2	»	con gal. y un balcón	—
863 y 864	»	2	31,2	3,5	20890	—	—	—	—	28	—	—	—	1937	Tall. Tafí Viejo.	1943	T. Vie.		»	10033 T. V.	Hier.	2	»	ab. y un ve. (4) (15)	10964 1TV
865	»	1	32,5	3,5	20540	—	—	—	—	28	—	—	—	1936	» » » ..	1944	—		»	10033 T. V.	»	2	»	abov. y un vest. (4)	12507 T. V.
866	»	1	31,2	3,5	20890	—	—	—	—	28	—	—	—	1937	» » » ..	—	—		»	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y un vestíbulo	11072 T. V
+867	»	1	36	3,5	20528	—	—	—	—	28	—	—	—	1911	American Car ..	—	—		Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	6549 T. V.
+868	»	1	36	3,5	20528	—	—	—	—	28	—	—	—	1924	Tall. Tafí Viejo.	—	—		»	—	»	3	»	con gal. y vestíbulos	11034 T. V.
869	»	1	31,2	3,5	20890	—	—	—	—	28	—	—	—	1937	» » » ..	—	—		Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y un vestíbulo	11072 T. V
870	»	1	36,4	3,5	20890	—	—	—	—	28	—	—	—	1937	» » » ..	—	—		»	10033 T. V.	Hier.	3	»	abov. y un vestíbulo	10094 T. V.
871	»	1	31,2	3,5	20890	—	—	—	—	28	—	—	—	1937	» » » ..	—	—		»	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y un vestíbulo	11072 T. V.
+872 a 876	»	5	36	3,5	20528	—	—	—	—	28	—	—	—	1915-24	» » » ..	—	—		Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	11034 T. V.
+877 a 885	»	9	36	3,5	20528	—	—	—	—	28	—	—	—	1926-29	» » » ..	—	—		»	—	»	3	»	con gal. y vestíbulos	9804 1TV.
+893	»	1	36	3,5	20528	—	—	—	—	28	—	—	—	1930-31	» » » ..	—	—		»	—	»	3	»	abov. y un vestíbulo	10913 T. V.
+896 a 898	»	3	15,6	2,5	12000	—	—	—	—	16	—	—	—	1942	Córdoba	1942	A. Cór.		Hier.	—	Hier.	2	»	abov. y un balc. (16)	C. 197 A. C.
1800✱	»	1	35,4	3,5	20600	—	—	—	—	28	—	—	—	1943	Tall. Tafí Viejo.	—	—		»	11999 T. V.	»	2	»	ab. y un ves. (4) (7)	12389 T. V.
Total...		43																							
Dormitorios:																									
+ X 301	D	1	27,4	2,5	17600	—	3	2	14	18	5	1	—	1888	Harlan Holl. ...	—	—		Mad.	—	Mad.	2	Techo	con gal. y vest. (9)	—
+ X 304	»	1	26	2,5	17360	—	3	2	14	18	5	1	—	1888	» » ...	—	—		»	—	»	2	»	con gal. y vest. (9)	—
+ X 306	»	1	25	2,5	17510	—	5	1	14	15	6	1	—	1888	» » ...	—	—		»	—	»	2	»	con gal. y vetsíbulo	—
X 307 y X 308	»	2	27	2,5	17510	—	5	1	14	15	6	1	—	1888	» » ...	—	—		»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulo	—
X 312 y X 313	»	2	26	2,5	17350	—	3	2	14	18	5	1	—	1888	» » ...	—	—		»	—	»	2	»	con gal. y vest. (9)	—
+ X 314	»	1	26	2,5	17490	—	7	—	14	14	7	1	—	1888	» » ...	1930	—		»	—	»	2	»	con gal. y vetsíbulo	—
+ X333 a X349																									
+ X351 a X354	»	21	28	2,5	18280	4	—	2	12	20	6	1	—	1907	American Car ..	—	—		»	—	»	2	»	c. gal. y ves. (4) (16)	S. N. 92
X 406 aX 410	»	5	28,5	2,5	18280	1	7	—	15	17	8	1	—	1914	Gloucester	1938	—		Hier.	—	»	2	»	abov . y un ve. (5)	156 A. C.
+ 904 a 914	»	11	27,4	3	17510	—	8	—	16	24	9	2	1	1923-30	Tall. Tafí Viejo.	—	—		Mad.	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	9122 T. V.
+ 918 y 919																									
+926 a 934	»	11	26,6	2,5	14828	—	6	—	12	18	6	2	2	1911	American Car ..	—	—		»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	S N. 124 F.
+935 a 948	»	14	38,4	3,5	20528	—	10	—	20	30	10	2	1	1911	» » ..	—	—		»	—	»	3	»	con gal. y vestíb. (4)	SN. 123 1F
950 a 967 970 ⊙ 972 a 999	»	47	30,5	3	18966	1	8	—	17	27	9	2	1	1937-41	Tall.T. Vi.-A. Có.	—	—		Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	»	ab. y un vest. (4) (5) (7) y (18).	11693 T. V. 12498 T. V.
1900 a 1924 ✱	»	25	35	3	20600	1	7	1	19	30	9	2	1	1941	» » » ..	—	—		»	11999 T. V.	»	2	»	ab. y 1 v. (4-5-7-15)	12085 T. V.
Total...		142																							
Coches p|fami.:																									
700	R	1	33,1	2	17700	3	—	—	3	12	1	1	1	1917	Tall. Tafí Viejo.	—	—		Mad.	—	Hier.	3	Techo	c|gal. 1 ves. (3) (10)	9778 T. V.
700	K	1	33,1	2	17700	1	—	—	2	3	1	1	1	1917	» » » ..	—	—		Hier.	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	9109 T. V.
780	R	1	36,6	2	11938	1	—	—	1	9	5	4	4	1938	» » » ..	—	—		»	9921 T. V.	»	2	»	abov. 1 vest. (3) (11)	11746 T. V
781	»	1	40	2,5	16645	1	2	—	5	16	3	2	2	1927	» » » ..	—	—		»	—	»	3	»	ab. y un bal. (3) (10)	1117 M. T
782 y 783	»	2	33,6	2,5	18966	1	3	—	7	10	2	2	2	1937	» » » ..	—	—		»	9921 T. V.	»	2	»	ab. y 1 v. (3-6-10-18)	10614 T. V.
Total...		6																							

⊙ Los dormitorios Nº 952, 962, 964 y 966 se les agregará un camarote para camarero, como a los demás de la serie, a medida de su internación a talleres.

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	Totales	En tons. Peso propio	En tons. Carga	Distancia entre mandíb. enganc. en mm.	Cantidad en cada vehículo: Compartim.	Asientos: C.|compa.	Asientos: Sal. 1a cl.	Asientos: Sal. 2a cl.	Asientos: Total	Lavatorios	W. C.	Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado: Año	Modernizado: Taller	Bastidor coches: Material	Bastidor coches: Plano Nº	Bogie: Material	Bogie: Cantid. ejes	OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)
Pullman:																						
1 a 4✱	O	4	28,8	3,2	18913	—	—	32	—	32	2	2	1922	Middletown Car.	1943	—	Hier.	8707 T. V.	Hier.	2	Te. c|ga. 1 sal. ob. y 1 v. (4	8691 T. V.
3(TA) y 4(TA)	P	2	20,9	—	12600	1	6	14	—	20	1	1	1923	Birmingham ...	—	—	»	—	»	2	Tec. abov. (17) (18) (20)	C. 369 A. C.
Total...		6																				
Primera:																						
+1	P	1	11,1	2,4	11150	—	—	24	—	24	1	1	1888	Beyer Marshall.	—	—	Mad.	—	Hier.	2	Techo abov. y balcones (17-18)	
+2	»	1	11,2	2,4	11250	—	—	24	—	24	1	1	1888	Lancley	—	—	»	—	»	2	» » » (20)	
+3	»	1	11	2,4	11250	—	—	24	—	24	1	1	1888	Amalgamated ..	—	—	»	—	»	2	» » »	
+5	»	1	14,3	2,7	11600	—	—	27	—	27	1	1	1906	Amalgamated ..	—	—	Hier.	—	»	2	» » »	
+6	»	1	13,9	—	—	—	—	38	—	38	1	1	—	—	1944	Córd.	»	—	»	2	» » 1 ves. 17) 18) (20)	C. 367 A. C.
+10	»	1	15,5	4	12000	—	—	38	—	38	1	1	1908	Birmingham ...	—	—	»	—	»	2	» » y balcones	
+12	»	1	15,3	3,8	12050	—	—	38	—	38	1	1	1906	Birmingham ...	—	—	»	—	»	2	» » » (17)	
+13	»	1	14,8	4	12500	—	—	40	—	40	1	1	1908	Amalgamated ..	—	—	»	—	»	2	» » » (18-20)	
+16	»	1	13,9	—	—	—	—	40	—	40	1	1	—	—	—	—	»	—	»	2	» » »	
+101	»	1	22,5	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1921	Tall. Tafí Viejo	—	—	Mad.	—	»	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V
+102-104-106	»	3	24,5	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1921-27	» » » ..	—	—	»	—	Mad.	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.
107	»	1	29	5,7	18966	—	—	57	—	57	1	1	1935	» » » ..	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	aboved. y vestíb. (4)	9670 T. V.
+117	»	1	26,6	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1932	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V.
+121 y 122	»	2	22,6	4,8	17546	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcones.	4270-2
123	»	1	33,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1938	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» aboved. y vestíb. (4)	11410 T. V.
+126	»	1	22,6	4,8	17546	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y balcones.	4270-2
+127	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1933	Tall. C. del Eje.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V.
+128 a 130	»	3	22,6	4,8	17546	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balcones.	4270-2
+131	»	1	24,8	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1928	Tall. Tafí Viejo.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V
+132	»	1	22,6	4,8	17160	—	—	42	—	42	1	1	1904	Metropolitan ...	—	—	»	—	Hier.	2	» » gal. y balcones.	221|1
+133 - 135	»	2	24,8	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1926-29	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9115 T. V
137	»	1	28	5,7	18966	—	—	57	—	57	1	1	1934	» » » ..	—	—	Hier.	9921 T. V.	»	2	aboved. y vestíb. (4)	9670 T. V
+139-140-142	»	3	23,5	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1927-29-34	» » » ..	—	—	Mad.	—	»	2	con gal. y vestíbulos	9115 T. V.
143	»	1	33,0	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1938	» » » ..	—	—	Hier.	10033 T. V.	»	2	aboved. y vestíb. (4)	11410 T. V.
+151 a 155	»	5	34,5	5,6	20528	2	6	44	—	56	2	2	1911	The Harlan Hol.	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	200 F.
156	»	1	35,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1933	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos ..	11410 T. V.
+157 a 159																						
+161 a 166-170																						
+171-173 a 181	»	20	34,5	5,6	20528	2	6	44	—	56	2	2	1911	The Harlan Hol.	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	200 F.
+201	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1929	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	»	2	» con gal. y vestíbulos	9115 T. V.

202	»	1	35,6	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1938	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	11410 T. V.
+203	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1929	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	»	con gal. y vestíbulos	9115 T. V.
+204	»	1	22,6	4,8	17546	—	—	48	—	48	1	1	1905-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	»	» gal. y balcones.	4270-2
+205	»	1	23,2	4,8	17360	—	—	48	—	48	1	1	1929	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	»	2	»	» gal. y vestíbulos	9115 T. V.
206 y 207	»	2	32,7	5,9	20890	—	—	59	—	59	1	1	1942-43	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abo. y vest. (4) (7)	11410 T. V.
210 y 211	»	2	26,5	5,7	18913	—	—	49	—	49	1	1	1922	Middletown	—	—	Hier.	8707 T. V.	Hier.	2	»	con gal. y vestíbulos	8700 T. V.
212 a 214	»	3	27,6	5,7	19164	—	—	50	—	50	1	1	1922	»	1940-43	T. Vie.	»	8707 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbulos .	11862 T. V.
215	»	1	26,5	5,7	18913	—	—	49	—	49	1	1	1922	»	—	—	»	8707 T. V.	»	2	»	con gal. y vestíbulos	8700 T. V.
216	»	1	26,5	5,7	19164	—	—	50	—	50	1	1	1922	»	1943	—	»	8707 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbul. (4)	11862 T. V.
217 a 223	»	7	26,5	5,7	18913	—	—	49	—	49	1	1	1922	»	—	—	»	8707 T. V.	»	2	»	con gal. y vest. (4)	8700 T. V.
+231 » 235	»	5	34,2	6	20528	—	—	60	—	60	1	1	1928-29	Tall. Tafí Viejo	—	—	Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	9297 T. V.
236 » 242	»	7	29	5,7	18966	—	—	57	—	57	1	1	1930-31	» » » ..	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbul. (4)	9670 T. V.
+ X 1	»	1	24,7	2,5	18280	—	—	24	—	24	3	2	1907	American Car ..	1922	A. Cór.	Mad.	—	Mad.	2	»	con galer. y balcones	—
+ X 1022	»	1	21	4,8	17360	—	—	48	—	48	—	—	1888	The Harlan Hol.	—	—	»	—	»	2	»	» gal. y balc. (19)	C. 407 A. C.
+ X 1023	»	1	20,2	4,8	17360	—	—	46	—	46	1	1	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	»	» galer. y balcones	G. 209
+ X 1025	»	1	23	4,8	17360	—	—	44	—	44	1	1	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	»	» galer. y balcones	—
+ X 1029	»	1	25,6	4,8	17570	—	—	46	—	46	1	1	1888	» » »	1925	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbul. (1)	G. 289
+ X 1034	»	1	26,6	4,8	17570	—	—	46	—	46	1	1	1888	» » »	1934	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbul. (1)	G. 392
+ X 1035	»	1	26,6	4,8	17570	—	—	46	—	46	1	1	1888	» » »	1930	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbul. (1)	G. 392
+ X 1039	»	1	26,6	4,8	17570	—	—	46	—	46	1	1	1888	» » »	1933	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbul. (1)	G. 392
+ X 1040	»	1	21,6	4,8	17360	—	—	44	—	44	1	1	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y balcon. (1)	—
+x1051ax1054 X 1056	»	5	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1907	American Car ..	—	—	»	—	»	2	»	con galer. y balcones	—
+ X 1071	»	1	25	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	Birmingham ...	1944	A. Cór.	Hier.	—	»	2	»	con galer. y vestíbul.	—
X 1073	»	1	26,5	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	» ...	1942	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	—
X1075 y X1076	»	2	26,5	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	» ...	1942-43	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	—
+ X 1077	»	1	25,7	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	15901 F.
X1078 a X1080	»	3	26,5	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1911	» ...	1942-43	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	—
X1081-83 a 85	»	4	25,6	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y vest. (2) (3)	15662 F.
X 1086	»	1	26,4	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	—
X1088 a X1091	»	4	25,6	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíb. (2)	—
X 1092	»	1	26,2	4,8	18400	—	—	49	—	49	1	1	1911	» ...	1926	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	C. 392 A. C.
X1093 y X1094	»	2	25,6	4,8	18280	—	—	47	—	47	1	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíb. (1)	—
X2001 a 2005✱	»	5	31,8	7	20670	—	—	70	—	70	1	1	1935	Camell Carr. ..	—	—	»	66080 M. C.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	C. 397 A. C.
Total...		130																					
Primera furg.:																							
X1251 y X1252	P.F.	2	25	4,8	18280	—	—	27	—	27	1	1	1914	Gloucester Carr.	—	—	Hier.	—	Mad.	2	Techo	abov. y vestíbulos..	—
+ X 1253	»	1	24,5	5,7	17360	—	—	37	—	37	—	—	1888	The Harlan Hol.	1924	A. Cór.	Mad.	—	»	2	»	abov. y vestíbul. ..	—
+x1255ax1259	»	5	24,5	5,7	17490	—	—	37	—	37	—	—	1888	The Harlan Hol.	1925	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbul. ..	C. 390 A. C.
Total...		8																					

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	Totales	En tons. Peso propio	En tons. ⊙ Carga	Distancia entre mandíb. enganc. en mm.	Cantidad en cada vehículo: Compartim.	Asientos: C.compa.	Asientos: Sal. 1ª cl.	Asientos: Sal. 2ª cl.	Asientos: Total	Lavatorios	W. C.	Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado: Año	Modernizado: Taller	Bastidor coches: Material	Bastidor coches: Plano Nº	Bogie: Material	Bogie: Cantid. ejes	OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)
Segunda:																						
+21	S	1	11,8	4	11200	—	—	—	46	46	—	—	—	—	—	—	Mad.	—	Hier.	2	Techo abov. con 2 bal.	
+22	»	1	14,7	4	12100	—	—	—	46	46	1	1	1906	Amalgamated ..	—	—	»	—	»	2	» » » 2 » (18)	
+23	»	1	14,1	4	11900	—	—	—	44	44	1	1	1901	Lancaster	—	—	Hier.	—	»	2	» » » 2 » (21)	
+24	»	1	14,4	4	12100	—	—	—	42	42	1	1	1906	Amalgamated ..	—	—	»	—	»	2	» » » 2 »	—
+25	»	1	11,9	4	11250	—	—	—	46	46	—	—	1888	Brown Marshall.	—	—	»	—	»	2	» » » 2 » (17)	
+27	»	1	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	»	—	»	2	» » » 2 » (20)	
+28	»	1	—	—	12100	—	—	—	40	40	—	—	—	Amalgamated ..	—	—	»	—	»	2	» » » 2 »	
301	S	1	28.4	7,6	18966	—	—	—	72	72	1	1	1934	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	9921 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos ..	9669 T. V.
+302 y 303	»	2	22,7	6	17360	—	—	—	60	60	1	1	1927-28	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9116 T. V.
+305 y 306	»	2	24,9	8	18340	—	—	—	80	80	1	1	1927	» » » ..	—	—	Hier.	S512_S639 T. V.	Hier.	2	» abov. y balcones ...	9415 T. V.
321	»	1	29	8,4	20890	—	—	—	84	84	1	1	1937	» » » ..	—	—	»	10033 T. V.	»	2	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
+322 y 323	»	2	20,7	6	17360	—	—	—	60	60	1	1	1906-08	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y balcones.	9884 T. V.
+324-326 a 328	»	4	23,5	6	17360	—	—	—	60	60	1	1	1920-21	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	Hier.	2	» » gal. y vestíbulos	9116 T. V.
+329	»	1	21,6	6,4	17160	—	—	—	64	64	1	1	1906	Fca. Húngara .	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balcones.	—
+330 y 331	»	4	23,5	6	17360	—	—	—	60	60	1	1	1920-21	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9116 T. V.
+332	»	1	19,7	6,4	17360	—	—	—	64	64	1	1	1904	The Harlan	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balcones.	—
+333	»	1	22,7	6	17360	—	—	—	60	60	1	1	1926	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	»	2	» » gal. y vestíbulos	9116 T. V.
+334	»	1	19,7	6,4	17360	—	—	—	64	64	1	1	1904	The Harlan	—	—	»	—	Mad.	2	» » gal. y balcones.	—
+335	»	1	22,7	6	17360	—	—	—	60	60	1	1	1926	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	Hier.	2	» » gal. y vestíbulos	9116 T. V.
+337 y 338	»	2	20,7	6,4	17360	—	—	—	64	64	1	1	1906-08	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» » gal. y balcones.	9884 T. V.
339	»	1	28,4	7,6	18966	—	—	—	72	72	1	1	1934	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	9921 T. V.	»	2	» abov. y vestíbulos .	9669 T. V.
+340 y 341	»	2	20,7	6,4	17360	—	—	—	64	64	1	1	1906-08	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9884 T. V.
345	»	1	33	7,6	20890	—	—	—	76	76	1	1	1939	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
+351	»	1	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
352	»	1	30	7,6	20890	—	—	—	76	76	1	1	1940	Tall. Córdoba ..	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
+354	»	1	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
356	»	1	29	7,6	20890	—	—	—	84	84	1	1	1936	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
+357-358-361	»	3	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
362	»	1	29	8,4	20890	—	—	—	84	84	1	1	1935	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	3	» abov. y vestíbulos .	10567 T. V.
+363 y 365	»	2	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
366	»	1	29	2,9	20890	—	—	—	84	84	1	1	1933	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos	10567 T. V.
+367	»	1	32,5	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
368	»	1	31	7,6	20890	—	—	—	76	76	1	1	1938	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbul. (4)	11391 T. V.
+369 y 370	»	2	32,5	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	—	—	Mad.	—	Mad.	3	» con gal. y vestíbulos	224 D. N.
+371	»	1	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	1932	T. Vie.	»	—	Hier.	3	» abov. y vestíbulos .	10253 T. V.

372 - 373 y 374	»	3	29	7,6	20890	—	—	—	76	76	1	1	1934-35	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
+375 a 378	»	4	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car .	—	—	Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	224 D. N.
380	»	1	29	7,6	20890	—	—	—	76	76	1	1	1935	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vestíbulos .	11391 T. V.
+381	»	1	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car .	—	—	Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	224 D. N.
382 y 383	»	2	31,3	7,6	20890	—	—	—	76	76	1	1	1942-43	Tall. A. Córdoba	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	»	abov. y vest. (4) (7)	11391 T. V.
+399 a 403	»	5	23	6,4	17360	—	—	—	64	64	1	1	1925-28	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Mad.	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	9116 T. V.
410 - 411	»	2	27	6,8	18913	—	—	—	68	68	1	1	1922	Middletown Car.	—	—	Hier.	8707 T. V.	»	2	»	con gal. y vestíbulos	8703 T. V.
412	»	1	25,5	6,8	18913	—	—	—	76	76	1	1	1922	» » .	1934	T. Vie.	»	8707 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbulos .	11875 T. V.
413 a 418	»	6	27	6,8	18913	—	—	—	68	68	1	1	1922	» » .	—	—	»	8707 T. V.	»	2	»	con gal. y vestíbulos	8703 T. V.
419 a 420	»	2	25,5	6,8	18913	—	—	—	76	76	1	1	1922	» » .	1939.40	T.VyC.	»	8707 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbulos .	11875 T. V.
421	»	1	27	6,8	18913	—	—	—	68	68	1	1	1922	» » .	—	—	»	8707 T. V.	Hier.	2	»	con gal. y vestíbulos	8703 T. V.
440 a 446	»	7	28,4	7,2	18966	—	—	—	72	72	1	1	1931	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	9921 T. V.	»	2	»	abov. y vestíbulos .	9669 T. V.
+471 a 476	»	6	32,8	7,6	20528	—	—	—	76	76	1	1	1911	American Car ..	1927.29	T. Vie.	Mad.	—	Mad.	3	»	con gal. y vestíbulos	9299 T. V.
+ X 729	»	1	24,8	7,5	17490	—	—	—	75	75	1	1	1888	The Harlan ...	1934	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos .	G. 313
+ X 739	»	1	24	7,1	17490	—	—	—	75	75	1	1	1888	» » ...	1929	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos .	G. 313
+ X 742	»	1	19	6,2	17380	—	—	—	62	62	—	1	1888	» » ...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y bal.(13-2-3).	—
+ X747- X750	»	2	24,8	7,5	17490	—	—	—	75	75	—	1	1888	» » ...	1929.31	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	G. 313
+ X 751	»	1	22	5,6	17380	—	—	—	56	56	1	1	1888	» » ...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y bal. (2) (3)	—
+ X 778	»	1	26,9	7,5	18500	—	—	—	75	75	1	1	1907	» » ...	1928	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos ..	G. 359
+ X 779	»	1	23,6	6,5	18500	—	—	—	67	67	—	1	1907	» » ...	—	—	»	—	»	2	»	abov. y balcones ..	—
+ X 780	»	1	24,2	6,4	18500	—	—	—	62	62	1	1	1907	» » ...	—	—	»	—	»	2	»	con galería y balc. .	—
X 783 y X 784	»	2	25,8	7,5	18500	—	—	—	75	75	—	1	1907	» » ...	1928	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbu. (1)	G. 359
X 801	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	—	67	67	1	1	1912	Birmingham ...	—	—	Hier.	—	»	2	»	con gal. y vestíb. ...	G. 293
+ X 802	»	1	25	6,4	18440	—	—	—	64	64	1	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y balcones.	—
X803 y X804	»	2	25,7	6,4	18440	—	—	—	64	64	1	1	1911	» ...	1943.44	A. Cór.	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	—
X 805	»	1	25.3	6,7	18440	—	—	—	67	67	—	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	—
X 806 - X 807	»	2	25,7	6,4	18440	—	—	—	64	64	1	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	abovedado y vestíb..	—
+ X 808	»	1	22,8	6,5	18440	—	—	—	65	65	1	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y balcones.	—
+ X 809	»	1	22,8	6,7	18440	—	—	—	65	65	1	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y balcones.	G. 293
X 810	»	1	27	6,2	18440	—	—	—	62	62	1	1	1911	» ...	—	—	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos..	K. 922 F.
X 811	»	1	25,2	6,7	18280	—	—	—	67	67	—	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	15677 F.
+ X 812	»	1	26,2	6,4	18280	—	—	—	64	64	1	1	1912	» ...	1941	A. Cór.	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	—
X 813 a X 816	»	4	25,6	6,7	18280	—	—	—	67	67	—	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	15677 F.
X 817	»	1	26,9	6,4	18280	—	—	—	64	64	1	1	1912	» ...	1941	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos .	3409 C. E.
X 818 - X 819	»	2	25,8	6,7	18280	—	—	—	67	67	—	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	15677 F.
X 820	»	1	24,8	5	18280	—	—	—	51	51	—	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	—
X 821	»	1	25,8	6,7	18280	—	—	—	67	67	—	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	c. gal. y vest. (2) (3)	—
X 823	»	1	25,3	6,2	18280	—	—	—	66	66	1	1	1912	» ...	1929	A. Cór.	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos .	G. 252 A.
X 824	»	1	24,8	6,5	18280	—	—	—	64	64	1	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	abov. y vestíbulos .	—
X 825	»	1	25	6,5	18280	—	—	—	65	65	1	1	1912	» ...	—	—	»	—	»	2	»	con gal. y vestíbulos	G. 395
X 826 a X 835	»	10	24	8,3	18280	—	—	—	67	67	1	1	1914	Cravens Lda. ..	—	—	»	—	»	2	»	abov. y vestíb. (19)	8763 F.
X 851 a X 855★	»	5	31,4	10	20670	—	—	—	116	116	1	1	1935	Met. Camell Car	—	—	»	66080 M. C.	Hier.	2	»	aboved. y vest. (4)	35947 M. C.
Total...		139																							

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE Y NUMERACION	Serie	Totales	En tns. Peso propio	En tns. Carga	Distancia entre mandíb. enganc. en mm.	Cantidad en cada vehículo: Compartim.	Asientos: C/compa.	Asientos: Sal. 1ª cl.	Asientos: Sal. 2ª cl.	Asientos: Total	Lavatorios	W. C.	Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado: Año	Modernizado: Taller	Bastidor coches: Material	Bastidor coches: Plano Nº	Bogie: Material	Bogie: Cantid. ejes	OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)
Segunda furg.:																						
X 951 y X 952	S.F.	2	24,8	5	18280	—	—	—	37	37	—	1	1914	Cravens Lda. ..	—	—	Hier.	—	Mad.	2	Techo abov. y vestíbulos ..	—
+ X 953	»	1	22,3	6	18280	—	—	—	56	56	—	—	1888	The Harlan Hol.	1923	A. Cór.	Mad.	—	»	2	» c/gal., 1 ba. y 1 vest.	G. 248
+X955 y X956	»	2	24,5	6	18280	—	—	—	56	56	—	—	1888	» » »	1925	» »	»	—	»	2	» abov., 1 bal. y 1 vest.	B. 288
+X957 y X958	»	2	24,5	7	17490	—	—	—	70	70	—	—	1888	» » »	1928	» »	»	—	»	2	» abov., 1 bal. y 1 vest.	C. 391 A. C.
+ 959	»	1	24,4	6,4	17490	—	—	—	60	60	—	1	1888	» » »	1933	» »	»	—	»	2	» abov., 1 bal. y 1 vest.	G. 458
Total...		8																				
Mixtos:																						
+ 41	M	1	—	—	12100	—	—	13	18	31	1	1	1908	Amalgamated ..	—	—	Mad.	—	Hier.	2	Techo ab. y bal. (17-18-20)	—
+502	»	1	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1928	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9117 T. V.
506	»	1	30	6,4	20890	—	—	28	36	64	2	2	1941	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11409 T. V.
+507	»	1	22,2	5,2	17360	—	—	24	28	52	2	2	1906	Wason Manufac.	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y balcones .	—
511	»	1	27	6,3	18966	—	—	27	36	63	2	2	1933	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	9989 T. V.
+512 - 513-515	»	3	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1921-28	Tall. Tafí Viejo	—	—	Mad.	—	»	2	» con galer. y vestíbul.	9117 T. V.
+522 a 526	»	5	22,7	5	17160	—	—	19	32	51	2	2	1905	Fca. Húngara ..	—	—	»	—	»	2	» con gal. y vestíbulos	313|12
+ 532	»	1	19,7	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1928	Tall. Tafí Viejo	—	—	»	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9117 T. V.
533 y 534	»	2	27	5,7	18966	—	—	25	32	57	2	2	1934-38	» » » ..	—	—	Hier.	9921 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos .	11400 T. V.
+535y 536	»	2	21,4	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1926-28	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9117 T. V.
537	»	1	34	6,4	20890	—	—	28	36	64	2	2	1938	Tall. Tafí Viejo	—	—	Hier.	10033 T. V.	Hier.	2	» abov. y vestíbulos ..	11409 T. V.
+538 a 540	»	3	23,8	5,2	17400	—	—	24	28	52	2	2	1926-28	» » » ..	—	—	Mad.	—	Mad.	2	» con gal. y vestíbulos	9117 T. V.
+541	»	1	22,2	5	17360	—	—	24	28	52	2	2	1906	Wason Manufac.	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balcones .	4271|2 F.
+551 - 553																						
+555 a 557	»	5	33,2	6	20528	—	—	25	36	61	2	2	1911	American Car ..	—	—	»	—	»	3	» con gal. y vestíbulos	6985 T. V.
+ X 561	»	1	21,5	5	17480	—	—	19	32	51	1	2	1888	The Harlan Hol.	—	—	»	—	»	2	» con galer. y balcones	—
+ X 523	»	1	23	5	17490	—	—	19	32	51	1	2	1888	» » »	1922	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíb. (12)	—
+ X 524	»	1	21,5	5	17480	—	—	19	28	47	2	2	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balc. (12)	—
+ X 525	»	1	21,5	5	17480	—	—	19	32	51	2	2	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	» c. gal. y ba. (2-3-12)	3402 C. E.
+ X 527	»	1	24,3	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	» » »	—	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vest. (1) (12)	G. 389
+ X 532	»	1	27,5	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	» » »	—	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíb. (12)	G. 389
+ X 535	»	1	22,6	5	17480	—	—	19	31	50	2	2	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	» con gal. y balc. (12)	—
+ X 540	»	1	22	5	17490	—	—	20	28	48	2	2	1888	» » »	—	—	»	—	»	2	» abov. y balcon. (12)	—
+ X 541	»	1	25,9	5	17490	—	—	19	30	49	1	2	1888	» » »	—	A. Cór.	»	—	»	2	» abov. y vestíb. (12)	G. 389
Total...		37																				

Total General: 547 coches.

EXISTENCIA DE COCHES MOTORES

Serie	Numeración	Total de coches	Cantidad asientos: Clase única	Cantidad asientos: Cantidad de compart.	Peso Tn.	Longitud metros	Control a distancia	Longitud compartimiento de equipajes	Año de fabricación	Observaciones
A 1 a	1 y 2	2	34	—	11,65	9,752	—	—	1928	
A	101 a 103	3	72	2	38,3	23,800	Sí	—	1936	Servicio larga distancia. Dos compartimientos de lujo. Dos asientos cada uno, convertibles en cama.
B	201 » 209	9	68	—	35,9	23,800	No	4 m. 42	1936	Servicio distancias medias.
C 1	301 » 303	3	82	—	36,1	23,800	Doble comando	1 m. 40	1936	» suburbanos.
C 2	305 » 307	3	84	—	36	23,800	Sí	1 m. 40	1936	» »
C 4	314 » 328 (1)	14	82	—	38,2	25,100	Doble comando	2 m. 35	1938-40	» »
C 3	340 » 349	10	84	—	38,6	25,100	Sí	—	1938	» »
D	401 » 404	4	32	—	35,5	23,800	No	7 m. 90	1936	Servicio en ramal. Con cocina, correo 2 m. 92.
E	501 » 506 (2)	6	—	—	35,5	23,800	Sí	12 m. 65	1936	Furgón. Compartimiento correo de 4 m. 45. Con cocina. Tres acoplan a coches tipo A. y tres a coches tipo C.
H	411 » 414	4	64	—	40,6	25,100	No	5 m. 11	1938	Con cocina.
K	440 » 449 (1-3	9	44	—	38,9	25,100	No	7 m. 58	1938	Con cocina.
T. C.	Motores 121 a 124	4	48	—	44,3	25,400	Doble comando	—	1938	Tren Diesel. Compartimiento correo de 5 mt. Cocina y 9 compartimientos. Dotados con equipo Acond. de aire.
	131 » 134	4	24	4	43,0	25,400	» »	10 m. 00		
	Acoplado 11 a 14	4	70	5	36,0	25,100	—	—		
T. L.	Motores 370 a 374	5	70	—	44,6	25,400	Sí	4 m. 40	1939	—
	375 » 379	5	70	—	44,6	25,400	Sí	4 m. 40		
	Acoplado 20 a 24	5	112	—	27,-	25,300	—	—		

Total trenes triples 9
» coches motores ..... 85 (inclusive coches motores Trenes Triples)
» » acoplados 9

Serie 1 a, de fabricación Edwards Railway Motor (U. S. A.) y Serie A. a T. L., de fabricación Ganz (Hungría). (1) Nos. 322 y 442 radiados. Coches 325 al 328, fabricados en el año 1940. (2) Coche 501, 18 asientos, cocina, compart. equipajes 7,80 m. (3) 441 compart. equipajes 6 m., correo 1 m. 80.

EXISTENCIA DE FURGONES DE PASAJEROS

Serie	NUMERACION	Totales	En tons. Peso propio	En tons. Carga	Distancia entre mandíb. enganc.	Capacidad y espacio interior caja: Largo mm.	Ancho mm.	Alto mm.	Vol. m³	Super. piso: Equip. m²	Super. piso: Corr. m²	Año de fabricación	FABRICANTE	Modernizado: Año	Modernizado: Talleres	Bastidor Material	Bogie 2 ejes Material	OBSERVACIONES	Nº del plano general del furgón
F	+61 y 68	2	12,8	8	11700	—	—	—	—	—	—	1901	Langley M.	—	—	Hierro	Hier.	Tec. abov. y balc. (17) (18)	—
»	+1024 a 1029											1921							
»	+1033 y 1034	9	22,7	10	17380	14845	2440	2100	76,07	20,73	10,64	1923	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Madera	Mad.	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	+1036											1927							
»	+1131 a 1137	7	23,6	10	14830	12446	2420	1918	59,14	19,9	7,07	1911	American Car ..	—	—	»	»	» con gal. y vestíbulos	B. N. 46
»	1138	1	28,9	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22.45	12,22	1935	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Hier. ret.	Hier.	» abov. y vestíbulos ..	10821 T. V.
»	1140 a 1149★	10	29,3	10	18913	16449	2470	2000	78,12	21,52	14,00	1923	Middletown Car	1936	T. Viejo	Hierro	»	» abov. y vestíbulos .	10629 T. V.
»	1151 y 1152	2	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1944-39	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1153	1	23,3	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	1918	» » » .	—	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	+1154	1	23,3	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	1904	The Metropolitan	—	—	»	»	» con gal. y balcones .	221-5
»	1155 y 1156	2	27,9	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1939-40	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1157	1	23	10	17360	14948	2414	2150	77,49	21,00	9,40	—	» » » .	—	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1158	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1940	» A. Córdoba	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1159	1	21,8	10	17360	14920	2414	2150	77,40	20,9	9,40	1928	» Tafí Viejo.	—	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1160	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22.45	12,22	1935	» » » .	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1161	1	23,8	10	17360	14920	2414	2150	77,40	20,9	9,40	1918	» » » .	—	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1163	1	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1940	» » » .	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1164	1	23,8	10	17360	14920	2414	2150	77,40	20,9	9,40	—	» » » .	—	—	Madera	»	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1165 a 1171	7	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935-39	» » » .	—	—	Hier. ret.	»	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1172	1	19	10	17360	14845	2440	2100	76,07	20,73	10,64	1905	Wason Manufact.	—	—	Madera	Mad.	» con gal. y balcones .	4310-2
»	1191 a 1194	4	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935-38	Tall. Tafí Viejo.	—	—	Hier. ret.	Hier.	» abov. y vestíbulos .	10821 T. V.
»	+1195	1	21,6	10	17380	14845	2440	2100	76,07	20,73	10,64	1927	» » » .	—	—	Madera	Mad.	» con gal. y vestíbulos	9114 T. V.
»	1196 a 1198	3	27	15	18966	16410	2440	2100	85,47	22,45	12,22	1935-43	» T. Vi. y Có.	—	—	Hier. ret.	Hier.	» abov. y vestíbul. (7)	10821 T. V.
»	+1200 a 1205	9	14	10	12052	9317	2168	1988	40,16	13,90	2,94	1923	Middletown Car	—	—	Hierro	»	» con gal. y balcones .	8954 T. V.
»	+1207 a 1209																		
»	+ X 1309	1	16,6	10	13280	10850	2320	2100	52,71	18,43	6,74	1905	Tall. A. Córdoba	1927	A. Córd.	»	Mad.	» abov. y balcones (3)	G. 291
»	X1338	1	16,3	10	14400	11990	2300	2000	55,16	—	—	1890	Lancaster	—	—	»	Hier.	» abov. y balc. (14) (3)	—
»	+ X 1342	1	16,6	10	13280	10850	2320	2100	52,71	18,43	6,74	1902	Tall. A. Córdoba	1927	A. Córd.	»	Mad.	» abov. y balcones (3)	C. 413 A. C.
»	+ X 1343	1	17	10	13490	10850	2500	2000	54,04	21,44	5,68	1902	» » » .	—	—	Madera	»	» con gal. y balc. (3)	—
»	+ X1351 y X1352																		
»	+ X1354 a X1356	8	17	10	13450	10790	2320	2100	52,56	18,29	6,74	1890	The Harland ...	1926 1930	A. Córd.	»	»	» abov. y balc. (2) (3)	G. 268
»	+ X1358 a X1360																		
»	+ X 1362	1	19	10	13450	10800	2300	2000	49,70	18,10	6,74	1890	» » ...	—	—	»	»	» con gal. y balc. (3)	—
»	+ X 1363	1	17	10	13450	10790	2320	2100	52,56	18,29	6,74	1890	» » ...		A. Córd.	»	»	» abov. y balcones (1)	G. 268
»	+ X 1364	1	16,3	10	13450	10800	2300	2000	49,70	18,10	6,74	1890	» » ...	—	—	»	»	» c. gal. y bal. (2) (3)	—
»	+ X 1365	1	17	10	13450	10790	2320	2100	52,56	18,29	6,74	1890	» » ...	—	A. Córd.	»	»	» abov. y balcones (3)	G. 268

»	+ X 1367	1	21,5	10	14400	12040	2310	2100	58,40	20,15	7,66	1893	Lancaster	1929	» »	Hierro	»	»	abov. y balcones (3)	G. 296
»	+ X1368 y X1369	2	20,2	10	14820	11940	2240	2100	56,17	19,52	7,21	1890	»	1928	» »	»	»	»	abov. y balcones (3)	G. 297
»	+ X1371 y X1372	2	23,4	13	18560	15740	2400	2200	83,12	27,33	10,44	1907	American Car ..	1925	» »	Madera	»	»	abov. y balcones (1)	G. 269
»	+ X 1380	1	23	13	18560	15740	2420	2000	76,18	27,61	10,48	1907	» » ..	—	—	»	»	»	c|gal. y balc. (1) (4)	—
»	+ X1381 y X1382	2	23,3	13	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1911	Birmingham ...	—	—	Hierro	»	»	c. galería y balcones	13956
»	X 1383	1	23,9	13	18400	15750	2420	2200	83,84	27,63	10,48	1911	» ...	—	—	»	»	»	abov. y vestíbulos .	—
»	+ X1384 a X1386	3	23,5	13	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1911	» ...	—	—	»	»	»	con galer. y balcones	13956
»	X 1387	1	25,8	13	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1911	» ...	—	—	»	»	»	abov. y vestíbulos .	—
»	+ X 1389	1	24	13	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1911	» ...	—	—	»	»	»	con galer. y balcones	13956
»	X 1390 a X 1393	4	24,5	11	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1912	Cravens	—	—	»	»	»	con gal. y vestíbulos	13955
»	X 1394 y X 1395	2	25,2	13	18400	15750	2420	2050	78,12	38,11	—	1912	»	—	—	»	»	»	con gal. y vestíbulos	13955
»	X 1396	1	24,8	11	18400	15750	2420	2050	78,12	27,63	10,48	1912	»	—	—	»	»	»	abov. y vestíbulos .	8772
»	X 1397	1	25	13	18400	15750	2420	2050	78,12	38,11	—	1913	»	—	—	»	»	»	abov. y vestíbulos ..	8772
»	X 1405	1	25,8	12	18380	15770	2420	2200	83,95	33,68	—	1912	Birmingham	1936	A. Córd.	»	Hier.	»	abov. y vestíbulos ..	10821
»	+ X 1406	1	23,5	12	18380	15770	2420	2200	83,95	33,68	—	1912	Birmingham	1936	» »	»	»	»	abovedado y balcones	G. 468
	Total...	107																		
Encomienda	1210 a 1215																			
	1217 y 1218	8	14,3	15	12052	10694	2168	1988	46,09	23,18	—	1923	Middletown Car.	1927	T. Viejo	»	Hier.	Techo	con gal. sin balcones	8819 T. V.
	1219	1	14,8	15	12065	10880	2474	2100	56,53	26,92	—	1923	» » .	1940	A. Córd.	»	»	»	abov. sin balcones .	G. 515 A.C.
	1220 a 1234	15	14,3	15	12052	10694	2168	1988	46,09	23,18	—	1923	» » .	1927	T. Viejo	»	»	»	con gal. sin balcones	8819 T. V.
	1235	1	14,8	15	12065	10880	2474	2100	56,53	26,92	—	1923	» » .	1940	A. Córd.	»	»	»	abov. sin balcones .	G. 515 A.C.
	1236 a 1249	14	14,3	15	12052	10694	2168	1988	46,09	23,18	—	1923-24	» » .	1927	T. Viejo	»	»	»	con gal. sin balcones	8819 T. V.
	Total...	39																		
Postales	1300 a 1322	23	28,2	15	19290	17355	2440	2100	88,93	—	33,67	1932.40.42	Ta. T. Viej.-A. C.	—	—	Hier. ret.	Hier.	Techo	abov. y un vest. (7)	809 M. T. 12042 T. V.
	+ X 1509	1	23,5	12	17750	14830	2240	2100	69,80	—	26,57	1888	The Harland ...	1927	A. Córd.	Madera	Mad.	»	abov. y balcones ...	G. 322
	+ X 1511	1	24,6	11	18400	15750	2420	2050	78,12	—	30,95	1911	Birmingham ...	1931	» »	Hierro	»	»	con gal. y balcones.	G. 413
	Total...	25																		
	Total General...	171 furgones																		

De la serie 1210a 1249; los números 1234 y 1245, tienen estantería a ambos lados para ubicar equipajes de mano; los números 1210a 1213, 1215, 1217 a 1233, 1235, 1237 a 1244, 1246 a 1249 llevan dos bandejas metálicas para el transporte de pescados, los números 1210 y 1221 tienen balcones.

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Peso propio en toneladas	Distancia entre mand. eng. en mm.	Cantidad en cada coche de: Compartimientos de 1 cama	2 camas	4 camas	Sofá cama	Camas en tot.	Asientos	Ejes	Bastidor Material	Fabricante	Año	Transformado: En los Talleres	Año	Sistema alumbr.	Observaciones	Nº del plano General (elevación y planta)
G	1	Salón-Dormitorio (Tren Presidencial)	Tall. Tafí Viejo	48	21320	3	—	—	2	3	16	6	Hierro	Tall. T. Viejo	1912	—	—	E	Salón observ., 1 compart. escrit, 2 baños, 2 w. c.	8974 T. V.
G	2	Bufet-Comedor . (Tren Presidencial)	» » »	48	21320	—	—	—	—	—	39	6	»	Tall. T. Viejo	1912	—	—	E	Bufet, saln com., reserv. lectura.	8975 T. V.
G	3	Cocina ..... (Tren Presidencial)	» » »	47,5	21320	—	—	2	—	8	12	6	»	Tall. T. Viejo	1912	Tafí Viejo .	1935	E	Cocina a supergas, desp., 1 lavatorio, 1 w. c.	8976 y 10796 T. V.
E	462	Usina ..... (Tren Presidencial)	» » »	29	11300	—	—	—	—	2	2	4	»	Middlet. Car.	1922	Tafí Viejo .	1925	E	2 catres, port., bom. circ. agua fría y cal. (30 k. 220 v.)	8985 T. V.
R	750	Administrador General	Boulogne	37	20600	2	—	—	1	3	11	6	»	Tall. T. Viejo	1935	—	—	E	Salón observ. con 1 sofá (sala priv. con 1 mesa y 2 sillones, cam. de 1 cama con 1 rop., 1 bañ., y 1 lav., 1 cam. de 1 c. con 1 rop., 1 w. c. con 1 lav., sofá cama p. camar. y 1 comp. calder. para calefacción).	10788 T. V.
		Explotación Técnica Movimiento																		
E	604	Uso común	Tucumán	14,4	11700	1	—	—	1	2	6	4	Hierro	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1940	K	3 mesas, 1 baño c. 1 lav. y w. c. 1 coc. econ.	12143 T. V.
E	617	» »	Salta	14	12630	2	—	—	—	2	9	4	»	B. Marshall.	1890	Tafí Viejo .	—	E	1 cocina económica.	
E	643	» »	Añatuya	15,9	11820	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	E	1 baño y w. c., 1 helad., 1 coc. económ.	3378 C. E.
E	677	» »	Tucumán	14	12150	—	2	—	—	4	8	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	—	K	Ex 0.13, 1 coc. econ.	
E	688	» »	Santa Fe	20,7	12500	2	1	—	1	4	12	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1936	E	Ex P. 1010, 1 coc. econ.	C. 539
E	697	» »	Boulogne	18	11670	3	—	—	1	4	12	4	»	Fives Lille .	1890	Tafí Viejo .	—	E	Baño, w. c., lav., 1 helad., coc. ec., pileta, armar.	3391 C. E.
E	1608	Serv. desrat. y desinf.	Boulogne	16,3	14400	—	—	—	—	—	4	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1943	E	1 baño, w. c., lavat; coc. económica, 1 pileta; 2 dep, formol y fenolina, 2 cajones, 2 armarios, 1 mesa; tanq 450. l. agua.	C. 350 A. C.
R	703	Uso común	Boulogne	23,4	15150	3	—	—	1	4	12	4	»	Córdoba ...	1943	— ..	—	E	1 baño, w. c. y lavatorio; 1 coc econ., mesa con 1 pileta y arm; (1 cam. de 1 cama con 1 w. c. p. el camarero), calefac. a agua caliente.	C. 279 A. C.
R	705	» »	Santa Fe	18,3	14640	3	—	—	1	4	12	4	»	Córdoba ...	1944	— ..	—	E		C. 329 A. C.

R	710	Superintendencia	Santa Fe	21,8	12480	2	—	—	1	3	12	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1904	E	1 mesa, 1 baño y w. c., cocina econ. y armario.	9343 T. V.
R	713	Uso común	Formosa	17,7	11710	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1888	» » ..	1922	E	2 mesas, 1 baño y w. c., 1 hel., 1 coc. ec. y arm.	9500 T. V.
R	714	Superintendencia	Córdoba	20,2	14760	3	—	—	1	4	12	4	»	Córdoba ...	1944	— ..	—	E	1 baño, w. c. y lav; 1 coc. ec., mesa con 1 pileta y armar., 1 camar. de 1 cama con 1 w. c. p. el camarero, cal. a agua c.	C. 326 A. C.
R	717	»	Tucumán	27,7	14680	1	2	—	1	6	12	4	»	The Harlan .	1888	Tafí Viejo .	1937	E	1 mesa, 2 sillas, 1 baño y w c., 1 hel., 1 coc. econ. c. arm., 1 tab. pleg. p. cama camarero.	10945 T. V.
R	720	Uso común	Tucumán	22,8	14600	—	—	2	1	9	15	4	Madera	—	—	Garita	1910	E	Ex R. 54, 1 baño y w. c., 1 coc. econ. con 1 tabla p. cama del camarero.	—
R	721	» »	Boulogne	22,8	14600	—	—	2	1	9	15	4	»	—	—	Garita	1910	E	Ex R. 55, 1 baño y w. c., 1 coc. econ., con 1 tabla p. cama del camarero.	—
R	722	» »	Boulogne	22,8	14600	—	—	2	1	9	15	4	»	—	—	Garita	1910	E	Ex. 57, 1 baño y w. c., 1 coc. econ., con 1 tabla pleg. p. cama del cam.	—
R	723	» »	Boulogne	27,5	18280	3	—	—	—	5	12	4	Hierro	Birmingham.	1911	Córdoba ...	1915	E	Ex 0.10, 1 baño y w. c., 1 w. c. serv, 1 coc. econ., 2 camar. p el servicio.	—
R	731	» »	Tucumán	14	11790	2	—	—	1	3	9	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1916	E	1 mesa, 1 baño y w. c. y 1 coc. econ. c. armario.	9708 T. V.
R	756	» » (Relevos) .	Santa Fe	12,5	9624	1	—	—	1	2	8	4	»	Fives Lille .	1890	Tafí Viejo .	—	K	1 baño y w. c., 1 coc eco.	—
R	771	» »	Córdoba	17	14600	3	—	—	1	4	12	4	»	Córdoba ...	1944	— ..	—	E	1 baño, w. c. y lav; 1 coc. ec., mesa con 1 pileta y armar., 1 camar. de 1 cama con 1 w. c. p. el camarero, cal. a agua c.	G. 555 A. C.
		Tracción																		
E	630	Serv. Insp. Administr.	Santa Fe	16	12190	2	—	—	—	2	9	4	Hierro	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	E	—	
E	638	» Enc. Inst. Petró.	Santa Fe	17,5	12210	1	—	—	1	2	6	4	»	Bristol	1908	Tafí Viejo .	1931	K	Baño, w. c., lavat., 1 hel., coc. econ., mesa armar.	3384 C. E.
E	646	» Escuela de Freno	Variable	14,2	12240	—	—	—	—	—	—	4	»	Birmingham.	1908	Córdoba ...	1942	A	Ex F. C. T. A., Instruc. al pers. loc., coc. y vagon. (caldera y varios).	T. C. 1413
E	649	» » »	Variable	14,5	12240	—	—	—	—	—	—	4	»	Amalgamated	1908	Córdoba ...	1942	E	Ex F. C. T. A., Instruc. al pers. loc., coc. y vag. (señales y mecanismos).	T. C. 1413 A.
E	650	» » »	Variable	16,8	12240	—	—	—	—	—	—	4	»	Lang. Mill .	1906	Córdoba ...	1942	A	Ex F. C. T. A., Instruc. al pers. loc., coc. y vagon. (Sistemas de frenos).	T. C. 1413 B.

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Peso propio en toneladas	Distancia entre mand. eng. en mm.	Cantidad en cada coche de: Compartimientos de 1 cama	Compartimientos de 2 camas	Compartimientos de 4 camas	Sofá cama	Camas en total	Asientos	Ejes	Bastidor Material	Fabricante	Año	Transformado: En los Talleres	Transformado: Año	Sistema alumbr.	Observaciones	Nº del plano General (elevación y detalle)
E	667	Serv. Tren Auxilio ..	Frías	10	10920	—	—	—	—	—	36	4	Hierro	Birmingham.	1888	—	—		Ex S. 706.	—
E	685	» Dinamométrico .	Boulogne	36	17890	2	1	—	—	4	16	4	»	Middlet. Car.	1922	—	—	E	1 sala con aparatos, 1 comed. con 4 as., 1 baño y w. c., 1 hel., 1 coc. ec.	12240|1 T
		Vía y Obras																		
E	602	Ingeniero Seccional .	Córdoba	17,5	11805	2	—	—	1	3	6	4	»	B. Marshall.	1888	Cruz del Eje.	—	E	1 baño y w. c., 1 coc. ec.	3353 C
E	615	Ayud. Ing. Seccional.	La Rioja	14	12190	2	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	K	1 baño, lav. y w. c., 1 coc. econó., 1 heladera.	3412 C
E	619	Ingeniero Seccional .	Formosa	17	12300	2	—	—	1	3	9	4	»	Bristol	1908	» » ..	1937	E	Baño, w. c., lavat; 1 hel., coc .econ. con armario; tab. pleg. p. cama cam.	10856 T
E	640	Inspector Señales	Tucumán	15,9	11200	1	—	—	1	2	6	4	»	Tafí Viejo .	1944	— ...	—	K	Baño, w. c., lavat., 1 hel., coc. econ. c|armarios.	13220 T
E	673	Comisión exam. teleg.	Santa Fe	16	12770	—	—	—	—	—	—	4	»	F. Belga ...	1910	» » ..	—	K	1 w. c.	—
E	675	Inspector Telégrafo .	Añatuya	12	8820	1	—	—	1	2	6	4	»	Dietrich ...	1890	» » ..	1905	K	1 baño y w. c., 1 coc. ec.	67
E	676	Inspector Señales ...	Córdoba	16,1	12770	1	—	—	1	2	6	4	»	F. Belga ...	1910	Cruz del Eje	1942	K	1 baño, lav. y w. c., 1 h., 1 coc. econ., 5 armarios.	3372 C
E	687	Ingeniero Seccional .	Rosario	17,6	12240	1	1	—	1	4	10	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1944	E	Ex 0.8, 1 baño, 1 lav. y w. c., 1 coc. ec., 4 sillas.	—
E	698	» » ...	La Rioja	12,8	14330	2	—	—	1	3	9	4	»	Fives Lille..	1890	Cruz del Eje	1941	E	1 esc., 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. econ. c|armarios.	3351 C
E	699	Inspector Señales	Rosario	15,9	11220	1	—	—	1	2	6	4	»	Tafí Viejo .	1944	— ...	—	K	Baño, w. c., lavat., 1 hel., coc. econ. c|armarios.	13220 T
R	704	Inspector Señales ...	Santa Fe	16,1	11670	—	1	—	1	3	9	4	»	Bristol	1908	Cruz del Eje	—	E	1 esc., 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. econ., 6 armarios.	2940 T
R	730	Ingeniero Seccional .	Santa Fe	23	14680	2	1	—	1	5	16	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1935	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc. económica.	—
R	752	Ayudante Ing. Seccion.	Jujuy	18,2	12190	2	—	—	1	3	9	4	»	» » ..	1888	Cruz del Eje	1941	E	1 baño y w. c., 1 coc. ec.	3353 C
R	753	Ingeniero Seccional .	Tucumán	15,7	11805	2	—	—	1	3	9	4	»	» » ..	1888	Tafí Viejo .	1943	E	1 baño, w. c., lav., 1 hel., coc. ec., 3 arm.	12874 T
R	754	» » ...	Güemes	17,9	11805	2	—	—	1	3	9	4	»	» » ..	1888	Cruz del Eje	1942	E	1 baño y w. c., 1 coc. ec.	3353 C
R	755	» » ...	Añatuya	16,6	12190	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1888	Tafí Viejo .	—	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. ec., 7 arm.	12904 T
R	757	Ayudante Ing. Seccion.	San Juan	12,8	12190	1	—	—	1	2	6	4	»	Dietrich	1890	Tafí Viejo .	1913	K	1 baño, 1 lav. y w. c., 1 coc. econ.	3404 C
R	758	Ingeniero Seccional .	Resistencia ...	18,2	12190	2	—	—	1	3	9	4	»	B. Marshall.	1888	Cruz del Eje	1941	E	1 baño y w. c., 1 coc. ec	3353 C

R	759	»	»	...	San Juan	16,1	12475	1	—	—	1	2	6	4	«	B. Marshall.	1888	—	....	—	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 6 ar. coc. econ., 1 tab. pleg. p cama cam.	—
R	773	»	»	...	Jujuy	14,4	11790	2	—	—	1	3	9	4	»	Bristol	1908	Tafí Viejo .	1944	E	1 baño, lav., w. c., 1 hel., 1 coc. econ., 4 armar.	12874 T. V.
		Explotación Comercial Tráfico																			
E	601	Insp. Tráfico y Mov.			Santiago	20	12180	1	—	—	1	2	6	4	Hierro	Lancaster ..	1884	Tafí Viejo .	—	E	2 mesas, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. ec.	9626 T. V.
E	603	»	»	»	»	San Justo ...	15,8	13580	—	—	—	2	2	6	4	»	Fives Lille .	1890	Tafí Viejo .	1921	C	2 mesas, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 coc. econ.	—
E	609	»	»	»	»	Laguna Paiva.	14,7	11760	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	»	» ..	—	K	1 baño, lav., w. c., 1 hel. 1 coc. econ., 6 armarios.	12643 T. V.
E	613	»	»	»	»	Metán	16,1	13350	1	—	—	1	2	6	4	Madera	The Harlan.	1888	»	» ..	—	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc. ec., 4 armarios.	9756 T. V.
E	614	»	»	»	»	Serrezuela ...	14,7	—	1	—	—	1	2	6	4	Hierro	B. Marshall.	1888	»	» ..	—	K	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. ec., 5 ar.	—
E	616	»	»	»	»	Resistencia ...	14	12300	1	—	—	1	2	6	4	»	Lancaster ..	1889	»	» ..	—	K	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc. econ., 5 armarios.	11727 T. V.
E	618	»	»	»	»	Jujuy	14	11670	1	—	—	—	1	6	4	»	B. Marshall.	1888	»	» ..	1933		—	—
E	637	»	»	»	»	Deán Funes ..	16,4	—	1	—	—	1	2	6	4	»	»	» ..	1888	»	» ..	—	E	2 mesas, 5 arm., 1 hel., 1 coc. ec., 1 baño con 1 l. y w. c., 1 tab. pl. p. cama camarero.	—
E	641	»	»	»	»	Orán	14	—	2	—	—	—	2	6	4	»	»	» ..	1888	»	» ..	—	E	1 baño, 1 lav. y w. c., 1 coc. econ., 4 armarios.	—
E	642	»	»	»	»	San Juan	14,9	11710	1	—	—	1	2	6	4	»	»	» ..	1888	»	» .	—	E	2 mesas, 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. econ., 5 armarios.	— 9095 T. V.
E	666	»	»	»	»	Tucumán	14	12170	2	—	—	1	3	9	4	»	Birmingham.	1888	Córdoba ...	1943	E	Ex 0.4, baño, lav., w. c., coc. ec. con arm., 1 tab. pleg. p. cama camarero.	G. 557 A. C.
E	669	»	»	»	»	Córdoba	17	12150	3	—	—	1	4	6	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1914	E	Ex 0.5, 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. ec., 7 arm. 2 tab. pleg. para cama camarero.	—
E	670	»	»	»	»	Boulogne	14	12170	2	—	—	1	3	9	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1943	E	Ex 0.11, baño, w. c., lav., 1 coc. ec. con arm., 1 tab. pleg. p. cama cam.	G. 557 A. C.
E	679	»	»	»	»	Frías	16	12150	—	2	—	—	4	8	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	—	K	Ex 0.15, 1 baño con 1 lav. y w. c., coc. econ.	—
E	689	»	»	»	»	Charata	19,7	14230	—	2	—	—	5	6	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba	1921	E	Ex C. 151, baño, w. c., cocina económica.	—
E	691	»	»	»	»	Quimilí	17,3	11450	2	—	—	1	3	9	4	»	B. Marshall.	1888	Cruz del Eje	1942	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., coc. econ., 8 arm. y 1 escritorio.	3356 C. E.

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Peso propio en toneladas	Distancia entre mand. eng. en mm.	Cantidad en cada coche de: Compartimientos de 1 cama	2 camas	4 camas	Sofá cama	Camas en total	Asientos	Ejes	Bastidor Material	Fabricante	Año	Transformado: En los Talleres	Año	Sistema alumbr.	Observaciones	Nº del plano General (elevación y planta)
E	692	Insp. Tráfico y Mov.	Las Cejas ...	16,5	12300	1	—	—	1	2	8	4	»	Dietrich ...	1890	Tafí Viejo .	1923	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc. econ., 6 arm.	—
E	693	» » » »	Variable	14	12320	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	K	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc econ., 5 armarios.	9572 T. V.
R	715	» » » »	Recreo	14	11630	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. ec, 6 ar.	3344 C. E.
R	718	» » » »	San Francisco.	21	12360	—	—	2	1	9	17	4	Hierro	—	—	Córdoba ...	1904	E	Ex. R. 52, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 hel., 4 arm., 1 tabla pl. p. cama cam.	—
R	719	Jefe Sec. Tráf. y Mov.	Rosario	23,2	14600	—	—	2	1	9	16	4	Madera	—	—	Córdoba ...	1910	E	Ex R. 53, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 coc. ec. con 1 cama pl. p. cama cam.	—
R	772	Insp. Tráf. y Mov. ..	Catamarca	16	11890	1	—	—	1	2	6	4	Hierro	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1922	E	1 baño c. w. c. y 1 helad., 1 coc. econ., 5 arm., 1 lab. pl. p. cama cam.	11915 T. V.
		Almacenes																		
E	621	Almacenes Serv. Gral.	Muñecas	18,3	11670	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	1937	E		
E	622	» » »	Córdoba	18,7	11670	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1888	» » ..	1938	E	1 mesa, 2 sillas, 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 he., 1 coc. econ. con arm.	10988 T. V.
E	623	» » »	Tafí Viejo ...	18,3	11670	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1888	» » ..	1939	E		
E	624	Insp. Combustible ...	Laguna Paiva.	18,3	11670	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1888	» » ..	1939	E		
E	625	Recibidor de Maderas.	Variable	18,3	12000	1	—	—	1	2	6	4	»	Tafí Viejo .	1942	—	—	E		
E	626	Inspector Combustible	M. Pedraza ..	18,3	12000	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1942	— ..	—	E		
E	627	Recibidor de Maderas.	Variable	18,3	12000	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1942	— ..	—	E	1 mesa, 2 sillas, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. econ. con armar., 1 tab. ple. p. cama cam.	12320 T. V.
E	628	Recibidor de Maderas.	Orán	18,3	12000	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1942	—	—	E		
E	629	Insp. Combustible ...	Añatuya	18,3	12000	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1943	—	—	E		
E	639	Recibidor de Maderas.	Variable	18,3	12000	1	—	—	1	2	6	4	»	» » ..	1943	—	—	E		

E	644	Jefe Recibidores Mad.	Güemes	17,3	11725	2	—	—	—	3	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1922	E	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	9842 T. V.
E	647	Inspector Combustible	Güemes	17,5	12670	2	—	—	—	2	6	4	»	F. Belga ...	1910	» » ..	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	—
E	660	» »	P. R. S. Peña.	13,6	9550	1	—	—	1	2	6	4	»	Fives Lille .	1890	» » ..	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	3373 C. E.
E	672	» »	Cruz del Eje.	14,6	11740	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	—	E	4 armarios, 1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 helad., 1 coc. económica	9511 T. V.
E	674	» »	Añatuya	15	12150	1	—	—	1	2	6	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	—	E	Ex 0.12, 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc. econón. con armario.	G. 559 A. C.
E	684	Recibidor de Maderas	Variable	13,7	12216	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	K	1 baño con lav. y w. c., 1 cocina económica.	11789 T. V.
E	694	Inspector Combustible	La Rioja	12,8	9550	1	—	—	1	2	6	4	»	Fives Lille .	1890	» » ..	—	K	1 baño con lav. y w. c., 1 cocina económica.	—
R	716	Jefe Div. Almacenes.	Boulogne	27,7	14680	1	2	—	1	6	9	4	»	—	—	» » ..	—	E	1 baño con lav. y w. c., 1 cocina económica.	—
R	760	Recibidor de Maderas	Variable	14,3	9524	1	—	—	1	2	6	4	»	Dietrich ...	1890	» » ..	—	K	1 baño con lav. y w. c., 1 cocina económica.	9760 T. V.
		Tesorería																		
E	651	Pagador Zona Norte .	Tucumán	14	11750	2	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	A	1 baño y w. c., 1 cocina ecocn. c. serp. agua cal.	9822 T. V.
E	653	» » Norte .	Tucumán	18,3	11780	2	—	—	—	2	9	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1931	E	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 hel., 1 caja hier., coc. económica con armarios.	11812 T. V.
E	654	» » Norte ...	Tucumán	18,4	11780	2	—	—	—	2	9	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	1921	E	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 hel., 1 caja hierro, 1 coc. econ. con armarios.	11812 T. V.
E	655	» » Oeste ...	A. Córdoba ..	15	14330	2	—	—	—	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	—	E	—	—
E	681	» » Oeste ...	Cruz del Eje..	12,8	14330	2	—	—	1	3	9	4	»	Fives Lille..	1890	» » ..	1922	E	4 mesas, 1 baño con 1 lav y 1 w. c., 1 coc. econ.	11897 T. V.
E	682	» » Centro ..	Santa Fe	18,9	14330	2	—	—	1	3	9	4	»	Fives Lille..	1890	» » ..	—	E	1 baño con 1 lavat. y 1 w c., 1 coc. econ.	9120 T. V.
E	690	» » Centro ..	Santa Fe	26,2	17680	1	2	—	—	6	12	4	Madera	The Harlan.	1888	Córdoba	1926	E	Ex 0.17, 3 mesas, 1 escr., 1 caja hierro, 1 baño c. 1 lav. y w c., coc. ec.	3375 C. E.
E	696	Pagador Zona D. Torcuato, Rosario, Córdoba, Frías y Tucum.	Boulogne	26,2	17680	1	2	—	—	6	12	4	»	The Harlan .	1888	Córdoba	1926	E	Ex 0.18, 3 mesas, 1 escr., 1 caja hierro, 1 baño c. 1 lav. y w. c., coc. eco., 1 heladera.	3375 C. E.
		Contaduría General																		
E	605	Serv. Gral. de Cont.	Córdoba	12.9	9750	1	—	—	1	2	5	4	Hierro	Dietrich ...	1890	Tafí Viejo .	1934	E	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 coc. ec. con armario.	9690 T. V.

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Peso propio en toneladas	Distancia entre mand. eng. en mm.	Cantidad en cada coche de: Compartimientos de 1 cama	2 camas	4 camas	Sofá cama	Camas en total	Asientos	Ejes	Bastidor Material	Fabricante	Año	Transformado: En los Talleres	Año	Sistema alumbr.	Observaciones	Nº del plano General (elevación y planta)
E	608	Interventor de Estac.	Santa Fe	12,9	9720	1	—	—	—	1	5	4	Hierro	Dietrich ...	1890	Tafí Viejo .	—	K	1 baño, 1 lav. y w. c., 1 coc. econ., 3 armarios.	12566 T. V.
E	612	» » »	San Juan	10	9470	1	—	—	1	2	6	4	»	Dietrich ...	1890	Tafí Viejo .	—	K	1 baño, lav., w. c., coc. ec., mesa armario.	11397 T. V.
E	648	» » »	Charata	10	9550	1	—	—	1	2	5	4	»	Fives Lille .	1890	» » ..	—	—	1 baño con 1 lav. y w. c., 1 hel., 1 coc. ec., 3 arm.	—
E	656	» » »	Sgo. del Estero	14	11710	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo ..	1938	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	9828 T. V.
E	657	» » »	Variable	12,7	9550	1	—	—	—	1	3	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	—
E	658	» » »	San Cristóbal.	18	12770	2	—	—	—	2	6	4	»	F. Belga ...	1910	» » ..	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	—
E	659	» » »	Jujuy	12,5	9750	1	—	—	—	1	3	4	»	—	—	—	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	—
E	662	» » »	Embarcación .	18,3	12150	1	—	—	1	2	6	4	Madera	The Harlan.	1890	» » ..	—	K	1 baño con 1 lav. y w. c., coc. econ. con armario.	—
E	663	» » »	Bandera	14,5	11780	—	—	—	2	2	6	4	Hierro	B. Marshall.	1888	» » ..	1929	K	1 escri. con arm., 1 mesa desm., 1 rop., 1 baño c. 1 lav., 1 w. c., 1 coc. ec.	9642 T. V.
E	664	» » »	Serrezuela	14,9	11780	1	—	—	2	3	9	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	—
E	665	» » »	E. del Campo.	15,9	12500	—	1	—	—	2	6	4	»	F. Belga ...	1910	» » ..	—	K	1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina económica.	10209 T. V.
E	668	» » »	Variable	14	12200	1	—	—	1	2	—	4	»	Birmingham.	1884	Córdoba ...	1943	E	Ex 016, 1 baño con 1 lav., 1 w. c., 1 hel., 1 c. ec., 1 tabla pl. p. cama cam.	G. 569 A. C.
E	678	Serv. Cont. General .	Tucumán	16	12150	—	2	—	—	4	8	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	—	E	Ex 0,14, 1 coc. econ.	—
E	680	Interventor de Estac.	Variable	14	12200	1	—	—	1	2	—	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1943	E	Ex P. 1011, 1 ba. con 1 lav., 1 w c., 1 hel., 1 coc. ec, 1 tab. pl. para cama camarero.	G. 559 A. C.
E	683	» » »	Metán	14	14330	—	—	—	2	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	K	2 mesas gra., 2 mesas ch., 1 baño c. 1 lav., 1 w. c., 1 coc. econ.	—
E	686	» » »	Variable	13	12150	2	—	—	—	2	9	4	»	Lancaster ..	1884	Córdoba ...	1937	K	Ex P. 1013, 1 baño c. 1 lav. y 1 w. c., 1 cocina econ. con armarios.	—
E	695	» » »	Deán Funes ..	14	14330	1	—	—	1	2	6	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	—	E	—	—

R	712	Serv. Insp. Contadur.	Santa Fe	16,3	11650	2	—	—	1	3	9	4	»	B. Marshall.	1888	»	» ..	—	E	3 mesas, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 hel., 5 arm., 1 cocina econ.	9472 T. V.
R	751	Interventor de Estac.	Catamarca ...	15,7	11650	2	—	—	1	3	9	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .		—	E	3 mesas, 1 baño con 1 lav. y 1 w. c., 1 hel., 1 coc. econ., 6 armarios.	9873 T. V.
		Depart. Ing. Principal Div. Mecánico																			
F	1216	Furgón Usina (Tren Obrero Tall. T. Viejo)	Tucumán	15,8	12052	—	—	—	—	—	4	4	Hierro	Midd. Car ..	1922	Tafí Viejo .		1923	E	1 motor 10 H. P. - 1 dínamo 5 Kw.22v.	12582 T. V.
C.O.	450 a461	Trans. Obr. T. T. Viejo	Tucumán	15,3	11386	—	—	—	—	—	48	4	»	Middlet. Car.	1922	»	» ..	1923	A	Asientos de 2ª clase.	8964 T. V.
C.O.	463 a466	Trans. Obr. T. T. Viejo	Tucumán	15,3	11386	—	—	—	—	—	48	4	»	Midd. Car ..	1922	»	» ..	1923	A	Asientos de 2ª clase.	8964 T. V.
F.C.	2529	Servicio Eléctrico ...	Variable	24,2	16450	—	1	—	—	—	6	4	»	Dietrich ...	1890	»	» ..	1938	E	2 depósitos acum., 1 baño con 1 lav. y 1 w. c., coc ec., 5 armarios	9625 T. V.
E	631	Uso común	Tall. T. Viejo	13	11650	1	—	—	1	2	9	4	»	B. Marshall.	1888	»	» ..	—	E	1 baño, w. c., lav., 1 hel., coc. ec., mesa, pil., arm.	13112 T. V.
E	632	Inspector de Básculas	San Cristóbal .	15,2	14330	2	—	—	1	3	9	4	»	Dietrich ...	1890	»	» ..	1917	E	1 baño con 1 lav., 1 w. c., 1 cocina econ.	12419 T. V.
E	633	Jefe Servicio Eléctricc	Tall. L. Paiva	27	17550	2	1	—	1	6	15	4	Madera	Wason	1905	»	» ..	—	E	Ex D. 903, 1 baño con 1 lav. y 1 w. c., 1 cam., 1 ca. p. cam., 1 coc. ec.	12655 1 T.V.
E	634	Insp. Gral. de Calderas	Tall. T. Viejo.	23	13500	1	1	—	1	4	14	4	Hierro	Tall. Córdoba	1942	—	...	—	E	1 mesa, 5 sillas, 1 baño con 1 lavat. y 1 w. c., 1 coc. econ., 1 heladera.	G. 552 A. C.
		Div. Construcciones																			
R	51	—	Mendoza	12,5	11200	—	—	—	3	3	14	4	Hierro	B. Marshall.	1888	—	...	—		1 lav. y 1 w. c. (17) (18).	—
R	52	—	Salta	13,7	11200	—	—	—	—	—	—	4	»	B. Marshall.	1888	—	...	—		(17) (18).	—
		Lab. de Ensayos																			
E	620	Uso común	Boulogne	31,9	19320	2	1	—	—	4	15	4	Hierro	Tall. T. Viejo	1936	—	...	—	E	6 mesas fijas, 2 m. pleg., 1 baño con 1 lav. y 1 w. c., 1 hel. 1 co. ec. a supergas.	10632 T. V.
		División Sanitaria																			
E	607	Médico Seccional	Embarcación .	10	14210	—	—	—	2	2	8	4	Hierro	Fives Lille .	1890	Tafí Viejo .		1917	E	1 escrit., 2 sillas, 1 baño con 1 lav. y w. c., 1 helad., 1 cocina económ.	9637 T. V.
E	1600	Furgón	Variable	20,2	12282	—	1	—	—	2	3	4	»	»	»	1901	»	...	1943	E	1 baño con 1 lav. y w. c.	G. 570 A. C.
E	1601	Usina	Variable	24	12347	—	—	1	—	4	6	4	»	Lang. y Mill	»	1901	Córdoba	...	1943	E	1 baño, 1 w .c., 2 lavat.	G. 566 A. C.
E	1602	Rayos X	Variable	21	12412	—	—	—	—	—	—	4	»	»	»	1901	»	...	1943	E	Vestuario, Gabin. de Rad: Com. y Gen - 2 bancos.	G. 591 A. C.
E	1603	Laborat. y Consul.	Variable	20,7	12412	—	—	—	—	—	6	4	»	»	»	1901	»	...	1943	E	Labor. Bact. Elect. Card: Cons., 2 mesas pl., Lab. Fotográfico, 1 heladera.	6592 A. C.

Tren Sanitario

EXISTENCIA DE COCHES DE SERVICIO

Letra inicial	Número	Servicio afectado	Asiento	Peso propio en toneladas	Distancia entre mand. eng. en mm.	Cantidad en cada coche de: Compartimientos de 1 cama	2 camas	4 camas	Sofá cama	Camas en total	Asientos	Ejes	Bastidor Material	Fabricante	Año	Transformado: En los Talleres	Año	Sistema alumbr.	Observaciones	Nº del plano General (elevación y planta)
E	1604	Dormitorio ..... (Tren San.)	Variable	26,5	18280	4	—	1	—	8	14	4	Madera	American Car	1907	» ...	1943	E	2 baños c. 2 lav. y 2 w. c.	G. 571 A. C.
E	1605	Dormitorio ..... (	Variable	27,2	18280	4	—	—	—	4	12	4	»	American Car	1907	» ...	1943	E	2 baños c. 2 lav. y 2 w. c.	G. 571 A. C.
E	1606	Comedor cocina ..)	Variable	16,4	11804	—	—	—	—	—	14	4	Hierro	Birmingham .	1908-12	» ...	1942	E	1 helad. grand. y 1 h. ch.	G. 569 A. C.
		Estudio Patología Regional - D. N. H.																		
E	600	Servicio Bacteriológico	Jujuy	14,4	12630	1	1	—	1	4	9	4	»	B. Marshall.	1888	Tafí Viejo .	1930	E	3 mesas, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 coc. econ.	9767 T. V.
E	652	» » ...	Tucumán	17	11750	2	—	—	1	3	14	4	»	B. Marshall.	1888	» » ..	—	E	3 mesas, 1 baño c. 1 lav. y w. c., 1 coc. econ. con serp. p. agua caliente.	9822 T. V.

Total coches: 153.

Coches G. 1 y G. 2 con calefacción eléctrica suministrada por el coche usina E. 462 y equipados con toma corriente para recibir energía eléctrica del exterior.

En la columna «Sistema alumbrado», la letra E. significa Eléctrica; C. Carburo; K. Kerosene; A. Acople (toma corriente eléctrica desde otro vehículo).

OBSERVACIONES REFERENTES A LA EXISTENCIA DE COCHES, FURGONES DE PASAJEROS, RESERVADOS Y DE SERVICIO

(1) Con freno Westinghouse y al vacío, los siguientes vehículos. Primera: P. x 1029, P. x 1034, P. x 1035, P. x 1039, P. x 1040, P. x 1093. — Segunda: S. x 783, S. x 784. — Mixtos: M. x 527. — Furgones: F. x 1363, F. 1372, F. x 1380, F. x 1386.

(2) Con freno al vacío. — Primera: P. x 1081, P. x 1085. — Segunda: S. x 821. Furgones: F. x 1356, F. x 1362, F. x 1364.

(3) Con cañería pasaje aire. Coches de servicio: E. 667, E. 669, E. 678, E. 679, E. 687. — Primera: P. x 1081, P. x 1085. — Segunda: S. x 742, S. x 821. — Mixtos: M. x 525. — Furgones: F. x 1309, F. x 1337, F. x 1338, F. x 1342, F. x 1343, F. x 1351, F. x 1355, F. x 1356, F. x 1360, F. x 1362, F. x 1364, F. x 1365, F. x 1367, F. x 1368.

(4) Con calefacción eléctrica los coches Pullman: 0.1 a 0.4. — Primera: P. 107, P. 123, P. 137, P. x 143, P. 206, P. 207, P. 213, P. 216, P. 223, P. 237, P. 238, P 241, P. 242, P. x 1073, P. x 2001 a P. x 2005. — Segunda: S. 368, S. 382, S. x 851 a S. x 855. — Salones comedores: C. x 102, C. x 106, C. x 108, C. x 109, C. 802 a C. 812. — Comedores con cocina: C. 864, C. 865, C. 1800. — Dormitorio: D. x 332, D. x 406, D. x 408, D. x 410, D. 905, D. 906, D. 908 a D. 911, D. 913, D. 935 a D. 943, D. 945 a D. 948, D. 950 a D. 999, D. 1900 a D. 1924. — Coches para familias: R. 700, R. 781 a R. 783. — Reservado: R. 750. — A agua caliente los coches del ex T. A. — Reservado: R. 703, R. 705, R. 714, R. 771. — Coche baño: R. 780.

(5) Con camarote de una cama para camarero.

(6) Tiene un compartimiento de dos camas para camareros.

(7) Llevan bogies tipo Camell, los coches: P 207, S. 383, C. 1800, D. 995 a D. 999, D. 1900 a D. 1924, F. 1198, F. Postal 1322.

(8) Tiene además un camarote de tres camas.

(9) Tiene además un sofá cama para uso del camarero.

(10) Están provistos de un sofá cama, cocina super gas con calentador de agua para calefacción, baño, etc.

(11) Coche baño y peluquería.

(12) A estos vehículos se le cambiará numeración a medida que entren a talleres por los números x 560, x 562 a 568 respectivamente.

(13) Al servicio del Ministerio de Agricultura.

(14) Servicio pagador Zona Oeste.

(15) Bogies con cojinetes a rodillos S. K. F., los coches: C. 864, C. 1800, D. 1900, D. 1901, D. 1908, D. 1910, D. 1916 a D. 1924.

(16) Los coches Dormitorios D. x 331, D. x 332 y Comedor C. 899, forman parte del Tren Sanitario, con los No E. 1604, E. 1605 y E. 1606, respectivamente.

(17) Ex F. C. T. A.

(18) Dotados con cañería para control directo de freno los coches Dormitorios 959, 977, 987, 988, 989, 990, Coche de Familia: R. 782 y todos los vehículos del ex F. C. T. A.

(19) Uno de los compartimientos está dotado con asientos dobles a ambos lados.

(20) Dotados de calefacción a agua caliente con caldera en el coche.

(21) El coche S+28 tiene asientos de primera clase.

(+) Indica que estos vehículos no deben ser enganchados en trenes principales.

★ Enteramente metálico.

⊙ Carga calculada con el coche completo en base a 100 kilogramos por pasajero. Los demás vehículos que no figuran en el orden (1), (2) y (3) llevan freno Westinghouse.
En todos los coches Dormitorios, Reservados y Especiales, por cada cama baja se calcula 3 personas sentadas. A cada sofá se le asigna la misma capacidad. Los coches Reservdos: R. 700, R. 750, R. 781, R 782, R. 783, están equipados con tomacorriente para recibir energía eléctrica del exterior.
Datos establecidos al 30|4|45.

EXISTENCIA DE FURGONES DE CARGA

Serie	NUMERACION	Totales: Servicio público	Servicio interno	En otras series	Radiados	De la serie	En tns.: Peso propio	Carga	Distancia entre mandíbula paragolpes	Cantidad de ejes	Capacidad y espacio interior de la caja: Largo m.	Ancho m.	Alto m.	Volumen m³	Año de fabricación	FABRICANTE	OBSERVACIONES	Plano elevación y planta
F	X 1314	1	—	—	—	1	10,0	5	11,05	4	8,82	2,11	1,90	35,2	1888	Birmingham	Ex furgón pasajeros .	—
F C	2002	—	1	—	—	1	15,5	5	13,27	4	11,90	2,20	2,04	53,4	1890	Fives Lille	—	—
V	X 2062 a X 2069-X 2072 a X 2083 y X 2085	20	—	—	1	21	11,0	5	9,90	4	7,25	2,23	1,85	29,9	1906	American Car	—	—
V	(1) X 2101 a X 2111	10	—	1	—	11	13,0	5	10,96	4	8,20	2,36	1,90	36,7	1911	Metropolitan	—	—
V	X 2112 » X 2131	18	—	—	2	20	12,0	5	10,96	4	8,20	2,36	1,90	36,7	1913	Nicaise et Delcuve ..	—	78235 a
V	X 2141 » X 2154	14	—	—	—	14	20,0	5	10,93	4	3,72	2,36	1,88	16,5	1911	Metropolitan	Mod. en T. Córd. 1936	G. 472 A. C.
F C	(4) 2200 » 2227	28	—	—	—	28	8,9	5	8,50	4	3,00	2,07	1,95	12,1	1943-45	Talleres Córdoba	Const. sob. bast. Glou-cester y Birmingham	G. 558
F C	(2) 2251 » 2450	186	9	3	2	200	15,4	5	12,77	4	10,00	2,48	2,17	53,8	1910	Franco Belga	(30)	9393 T. V.
V	X 2340 » X 2374	35	—	—	—	35	10,0	5	9,94	4	7,33	2,22	2,10	34,2	1906	American Car	Convert. de vags. cub.	—
F C	2451 » 2500	38	12	—	—	50	14,0	5	12,10	4	9,37	2,18	1,98	40,4	1922	Middletown Car	—	—
F C	(3) 2501 » 2520	15	3	1	1	20	14,5	5	11,86	4	9,18	2,36	1,96	42,5	1930-37	Talleres Tafí Viejo .	Const. sob. bas. B. M. Dietrich Bristol ..	9628 T. V.
F C	2521 » 2535	10	5	—	—	15	14,5	5	12,48	4	9,80	2,36	1,95	45,3	1931-41	Talleres Tafí Viejo .	Const. sob. bas. B. M. Bristol	—
	Totales	375	30	5	6													

(1) El Nº X 2111 actual 11200 - Pruebas locomotoras, Talleres Córdoba.

(2) Los Nº 2285, 2346 y 2440 transformados en coches de servicios Nº E. 676, E. 673 y E. 658 respectivamente.

Los números 2252, 2356, 2406 y 2423 tienen modificada la caja de acuerdo al plano 424 L. P.

(3) El Nº 2514 transformado en coche de servicio E. 638.

Los furgones afectados al servicio interno se detallan en las páginas 50 al 56.

(4) Los números 2206, 2208, 2221, 2224, 2226 y 2227, preparados para circular en zona del trasandino, llevan freno Whestinghouse y de control directo; dotados de estufa.

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones: En servicio	Existencias de vagones: De la serie	Cantidad ejes	Peso del vagón - Tns.: Tara	Peso del vagón - Tns.: Carga máxima	Distancia entre mandíbulas enganche en mm.	Medidas lineales internas en mm.: Largo	Medidas lineales internas en mm.: Ancho	Medidas lineales internas en mm.: Alto	Volumen m³	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Radiados	Mod. p/otr. serv.	En otras series	Servicio interno	Observaciones	Nº del plano general (elevación y planta)
477	◆488 - 490 a 492 - 497																			
	504 - 508 - 511 - 513	9	46	4	11,64	20	10.560	9.880	2.400	2.050	48.609	1908	Bristol	9	—	—	37	—	(4) (30) (3)	—
X 4131	X 4131 a X 4280	133	150	4	11,70	22	10.040	9.040	2.260	2.250	45.960	1906	American Car	133	17	—	—	—	(15)	89 A / H
5110	5110 » 5199	88	90	4	12,85	30	11.300	9.978	2.186	1.900	41.443	1904	Middletown Car..	88	2	—	—	—	—	12159 T. V.
5201	5201 » 5250	36	50	4	11,95	25	10.900	9.854	2.272	1.880	42.089	1904	The Metropolitan.	36	13	—	1	—	—	10202 T. V.
5251	5251 » 5300	42	50	4	13,05	30	10.900	9.854	2.272	1.880	42.089	1905	Húngaro	41	8	1	—	—	(8)	10182 T. V.
5301	5301 » 5330	30	30	4	13,10	30	11.300	9.978	2.186	1.900	41.443	1906-08	Middletown Car..	30	—	—	—	—	—	12159 T. V.
5400	5400 » 5450	50	51	4	11,90	30	11.300	9.978	2.156	1.900	40.874	1911	» » ..	39	1	11	—	—	(22)	13171 TV.-13063 TV.
5500	● 5500 » 5750	245	251	4	12,25	20	9.520	8.200	2.156	1.900	33.590	1911-12	» » ..	236	6	9	—	—	(8) (22)	11546-11712 T. V.
HE 5751	HE.☼5751 y HE. 5752	2	2	4	12.34	10	9.270	8.024	2.546	2.200	44.944	1906	Langley Mill	2	—	—	—	—	Capac. 6 anim. (4) (30) (3)	12500 T. V.
15000	✱ 15000 a 15149	150	150	4	13,65	30	11.900	10.020	2.356	1.950	46.034	1928-29	Amer. y Midd. Car	150	—	—	—	—	—	412 M. T.
15150	15150 » 15199	50	50	4	13,60	30	11.300	10.170	2.308	1.900	44.597	1937	La Brugeoise	50	—	—	—	—	—	1143 M. T.
	Total.....	835																		

● Reconstruído al tipo semimetálico de acuerdo al plano 11712 T. V. los siguientes números: 5502, 5505, 5510, 5515, 5517, 5519, 5526, 5528, 5536, 5539, 5540, 5542 a 5545, 5547, 5550, 5552. 5553, 5555 a 5557, 5559, 5564, 5565, 5569, 5572, 5577, 5581, 5582, 5589 a 5591, 5593, 5594, 5597, 5600 a 5603, 5612, 5613, 5615, 5619, 5621, 5625, 5629, 5630, 5638, 5639, 5645, 5646, 5650, 5654, 5659, 5662, 5663, 5667, 5668, 5670, 5673, 5679, 5681 a 5683, 5685, 5686, 5692 a 5694, 5696, 5698, 5701, 5704, 5706, 5709, 5710, 5712, 5714, 5715, 5719, 5720, 5722, 5723, 5725, 5728, 5730, 5732, 5733, 5735, 5737, 5738, 5740, 5742, 5744, 5745 y 5748.

✱ Construídos en acero y transformables en cubiertos.

☼ Especiales para transporte de animales finos.

◆ Estos vagones serán reacondicionados al tipo semimetálico a medida de su internación a Talleres y se les asignará los Nº 5331, 5332, 5333, 5334, 5335, 5336, 5337, 5338, 5339.

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA CUBIERTOS

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencia de vagones: En servicio	Existencia de vagones: De la serie	Cantidad de ejes	En Tons.: Tara	En Tons.: Carga máxima	Distancia entre mandíbulas enganche en mm.	Medidas lineales internas en mm.: Largo	Ancho	Alto	Volumen m³	Año de fabricación	FABRICANTE	Fábrica	Radiados	Mod. p|otr. serv.	En otras series	Viviendas	Servicio interno	OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)
	Cubiertos comunes																				
X 351	★ X 351 a X 400	47	50	4	16.50	35	11.580	10.670	2.360	2.330	58,672	1929	Birmingham ...	47	—	—	3	—	—	(2) (15) (18)	12970
X 416	X 416 » X 450	27	35	4	14.00	30	11.450	10.240	2.260	2.260	52,300	1913	Nicaise y Delcuve	27	1	—	7	—	—	(15) (18)	80986
X 451	X 451 » X 460	9	10	4	13.00	30	11.450	10.190	2.260	1.980	45,598	1913	» » »	9	—	—	1	—	—	(15) (18)	80986
X 461	X 461 » X 470	10	10	4	14.00	30	11.450	10.240	2.260	2.260	52,300	1913	» » »	10	—	—	—	—	—	(15) (18)	80986
X 471	X 471 » X 480	10	10	4	13,50	30	11.000	9.810	2.350	2.230	51,409	1913	» » »	10	—	—	—	—	—	(15) (18)	78438
X 481	X 481 » X 500	17	20	4	14.00	30	11.450	10.240	2.260	2.260	52,300	1913	» » »	17	—	—	3	—	—	(15) (18)	80986
1021	1025 - 1029 - 1031																				
	1032 - 1036	5	16	4	8.8	20	—	9.800	2.120	1.850	—	1908	Birmingham ...	5	—	—	11	—	—	(4) (30) (3)	—
3401	3401 » 3500	6	100	4	11.85	30	10.900	9.868	2.286	1.840	41,500	1905	Húngaro	6	42	—	52	—	—		10178 T.V.
3651	3651 » 3670	6	20	4	9.70	15	9.000	8.040	2.180	1.740	30,497	1908	Bristol	2	2	—	12	4	—		—
3671	3671 » 3700	30	30	4	13.60	30	11.420	10.450	2.196	1.900	43,600	1909	Belga	30	—	—	—	—	—	(23) (30)	54 Fab.
3701	3701 » 3900	46	200	4	11.25	25	10.900	9.868	2.286	1.840	41,500	1904	The Metropolitan	40	122	—	32	5	1		10181 T. V.
3901	3901 » 4000	21	100	4	11.85	30	10.900	9.868	2.286	1.840	41,500	1905	Húngaro	22	52	—	27	2	—		10178 T.V.
13101	13101 a 13135	30	35	4	13.05	30	11.300	9.975	2.160	1.860	40,224	1908	Middletown Car.	30	2	—	3	—	—		1243 A.
13150	★ 13150 » 13159	10	10	4	10.50	25	9.870	9.150	2.350	1.900	40,850	1907-10	G. R. Turner ..	10	—	—	—	—	—	(33)	—
13401	13401 » 13480	74	80	4	12.95	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40,224	1906	Middletown Car.	73	2	1	4	—	—	(25)	1243 A.
13490	13499 » 13999	478	501	4	13.50	30	11.420	10.450	2.196	1.900	43,600	1910	Belga	474	5	2	18	1	1	(16) (25) (30)	54 F.
X 18051	X 18051 » X 18381	78	331	4	7.70	12	8.500	7.460	2.020	1.700	25,620	1889	Gloucester	76	198	—	55	—	2		—
X 18383	X 18383 » X 18474	8	92	4	7.40	12	8.580	7.460	1.890	1.750	24,660	1889	Birmingham ...	6	72	—	12	—	2		—
X 18478	X 18478 » X 18848	74	371	4	7.50	12	8.660	7.460	2.020	1.700	25,580	1891	Gloucester	73	222	—	74	—	2		—
X 18855	X 18855 » X 19041	8	187	4	9.80	18	9.550	8.550	2.130	1.900	34,600	1888	Lancaster	3	152	—	27	—	5		—
X 19050	★ X 19050	1	1	4	11.00	25	10.050	9.140	2.360	2.360	49,900	1910	Leeds Forge ...	1	—	—	—	—	—		—
X 19051	X 19051 » X 19449	318	399	4	10.50	25	9.940	8.970	2.200	2.000	39,840	1906	American Car ..	317	35	—	46	—	1		73|H.
X 19451	X 19451 » X 19648	182	198	4	11.70	30	11.060	9.810	2.350	1.950	44,800	1912	Nicaise y Delcuve	182	8	—	8	—	—		78438
X 19651	X 19651 » X 20249	473	599	4	12.00	30	11.450	10.240	2.260	1.950	45,120	1913	Nicaise y Delcuve	473	11	—	115	—	—	(1) (15)	80986
X 20250	X 20250 » X 20261	11	12	4	13.80	30	11.200	10.340	2.290	2.100	51,700	1921	American Car ..	10	—	—	1	—	1	(11) (15)	6232475
X 20271	X 20271 » X 20620	350	350	4	16.30	35	11.560	10.670	2.360	2.140	53,630	1926	Belga	350	—	—	—	—	—	(2) (15)	84684
X 20621	X 20621 » X 21073	453	453	4	15.80	35	11.560	10.670	2.360	2.330	58,670	1929	Birmingham ...	453	—	—	—	—	—	(2) (15)	12962 y 12970
X 23101	X 23101 » X 23178	75	78	4	12.20	30	11.450	10.240	2.260	1.950	45,100	1932	Baume y Marpent	75	3	—	—	—	—		111421
X 23201	X 23201 » X 23204	4	4	4	12.40	30	11.450	10.240	2.260	2.950	45.100	1913	Nicaise y Delcuve	4	—	—	—	—	—		111421
X 23351	X 23351 » X 23362	12	12	4	11.00	25	10.040	8.970	2.220	2.000	39,840	1906	American Car .	12	—	—	—	—	—		73|H.
X 23373	X 23373 » X 23392	19	20	4	10.40	25	9.900	8.940	2.200	1.800	35.640	1906	American Car .	19	1	—	—	—	—		Z23 y W312
23000	23000 » 23399	389	400	4	13.50	30	11.420	10.450	2.196	1.900	43,600	1909	Belga	388	1	—	10	1	—	(30)	54 F.
23400	23400 » 23449	7	50	4	12.95	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40,840	1911	Middletown Car.	7	—	—	43	—	—		2285 Fab.

23451	23451 - 23454 a 23456-23458-23459	6	6	4	14.19	30	11.300	10.184	2.092	1.981	42,205	1911	» »	6	—	—	—	—	—				1950 F.
23600	23600 a 23849	240	250	4	12.75	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40,224	1905	» »	233	6	7	4	—	—	(17)	(25)		1243 A.
23851	23851 » 23900	49	50	4	13.00	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40,224	1905	» »	49	—	—	1	—	—				1243 A.
33000	33000 » 33249	249	250	4	11.60	20	9.520	8.350	2.168	1.860	33,671	1911-12	» »	247	1	—	—	1	1				1989 F.
33250	33250 » 33499	250	250	4	12.85	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40,840	1921	» »	249	—	1	—	—	—	(25)			1950 F.
33500	33500 » 33999	498	500	4	12.95	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40.840	1922	» »	494	2	4	—	—	—	(18)	(25)		1950 F.
43000	43000 » 43999	982	1000	4	12.90	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40,840	1922	» »	966	1	16	17	—	—	(18)	(25)		1950 F.
53000	✶ 53000 » 53299	298	300	4	13.40	30	11.300	10.312	2.184	2.025	45,597	1928	La Brugeoise ..	256	2	42	—	—	—	(25)			419 MT.
53301	★ 53301 a 53355	55	55	4	13.89	35	13.000	11.995	2.345	2.050	57,600	1927-29	Forges U y F y B. Marpent	55	—	—	—	—	—	(34)	(3)		4955 F.
53406	✶ 53406 » 53499	94	94	4	12.30	30	11.300	10.325	2.362	2.070	50,483	1929	American Car ..	94	—	—	—	—	—				413 MT.
53500	✶ 53500 » 53530	31	31	4	12.30	30	11.300	10.325	2.362	2.070	50,483	1928	Middletown Car.	31	—	—	—	—	—				413 MT.
53531	✶ 53531 » 53930	297	400	4	12.20	30	11.300	10.325	2.362	2.070	50,483	1928	Mid. C. y Am. C.	285	2	12	101	—	—	(18)	(3)		413 MT.
53931	✶ 53931 » 53951	21	21	4	12.05	30	11.300	10.325	2.362	2.070	50,483	1929	Mid. C. y Am. C.	21	—	—	—	—	—				413 MT.
63000	63000 » 63153	154	154	4	12.65	30	11.300	10.271	2.302	2.050	48,470	1928-33	Mid. C. y Amer. y Tafí Viejo ..	154	—	—	—	—	—				10682 TV.
63160	63160 » 63199	40	40	4	13.00	30	11.300	10.271	2.302	2.050	48,470	1938	Tall. Tafí Viejo	40	—	—	—	—	—				10682 TV.
63200	63200 » 63450	251	251	4	13.00	30	11.300	10.271	2.302	2.050	48,470	1936	Mid. Am. y T. V.	251	—	—	—	—	—				10682 TV.
63700	63750 » 63999	250	250	4	13.60	30	11.300	10.275	2.300	2.050	48,446	1937	La Brugeoise ..	250	—	—	—	—	—				1144MT.
73000	✶ 73000 » 73299	300	300	4	12.55	30	11.300	10.320	2.360	2.150	52,363	1937	La Brugeoise ..	300	—	—	—	—	—				1145 MT.
		7.353																					
	Cubiertos especiales (Vino en toneles)																						
9393	✶9393 a 9499	107	107	4	18.00	27	11.300	—	—	—	25.898	1928-45	Mid. y Tal. L. P.	107	—	—	—	—	—	(27)	(30)	(35)	254-259 y 261 L. P.
		107																					
	Lecheros																						
X 601	X 601 a X 606	6	6	4	12.00	25	10.040	8.970	2.220	2.000	40,280	1906	American Car ..	5	—	—	—	—	1				73 H.
		6																					
	Fruteros																						
X 621	X 621 a X 670	50	50	4	12.40	30	11.450	10.240	2.260	2.130	44,280	1913	La Louviere ...	45	—	5	—	—	—	(8)	(10)		G 588 AC.
9500	9500 » 9549	13	50	4	15.55	20	11.300	10.184	2.092	1.981	42,205	1911	Middletown Car.	5	—	8	37	—	—	(17)			2420 F.
9551	9551 » 9565	14	15	4	14,30	30	11.300	9.975	2.168	1.860	40,224	1906	» »	14	1	—	—	—	—				—
9600	9600 » 9646	26	47	4	13.35	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40,840	1911	» »	26	1	—	20	—	—				—
9650	9650 » 9699	50	50	4	15.15	30	11.420	10.260	2.322	1.835	43,716	1909-32	Bel. y Tal. T. V.	50	—	—	—	—	—	(19)	(30)		10216 TV.
9700	9700 » 9849	150	150	4	15.15	30	11.420	10.260	2.322	1.835	43,716	1909-32	Bel. y Tal. T. V.	142	—	8	—	—	—	(19)	(20)	(30)	10216 TV.
9850	9850 » 9949	100	100	4	14.00	30	11.300	10.128	2.168	1.860	40,840	1928-34	Mid. y Tal. T. V.	100	—	—	—	—	—	(31)			10261 TV.
		403																					

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA CUBIERTOS

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencia de vagones: En servicio	Existencia de vagones: De la serie	Total de ejes	En Tons.: Tara	En Tons.: Carga máxima	Distancia entre mandíbulas enganche en mm.	Medidas lineales internas en mm.: Largo	Medidas lineales internas en mm.: Ancho	Medidas lineales internas en mm.: Alto	Volumen m³	Año de fabricación	FABRICANTE	Fábrica	Radiados	Mod. plotr. serv.	En otras series	Viviendas	Servicio interno	OBSERVACIONES	Nº del plano general (elevación y planta)
	Frigoríficos																				
19000	⊙ 19000 a 19004	5	5	4	25.40	20	11.420	7.820	2.325	2.100	38.180	1909-34	Bel. y Tall. T. V.	5	—	—	—	—	—	(21) (30)	226 LP.
19100	⊙ 19100 » 19149	50	50	4	18.20	20	11.300	8.900	2.150	1.900	36.356	1911-34	Mid. L. P. y T. V.	50	—	—	—	—	—	(3) (9) (30)	10751 TV.
		55																			
	Total gral. de cubiertos	7.924																			

⊙ Exclusivamente para productos enfriados; no deben usarse sin cargar hielo en las heladeras.

★ Construídos en acero.

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA - MEDIO CAJONES

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones: En servicio	Existencias de vagones: De la serie	Total de ejes	Peso del vagón - Tns.: Tara	Peso del vagón - Tns.: Carga máx.	Distancia entre mandíb. enganc. en mm.	Medidas lineales internas en mm.: Largo	Medidas lineales internas en mm.: Ancho	Medidas lineales internas en mm.: Alto	Volumen m.3	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Radiados	Servicio interno	En otras series	Con cabeceras para transp. leña	Observaciones	Nº del plano general. (Elevación y planta)
1101	1107 - 1112 - 1113	3	15	4	8,80	20	10.160	10.060	2.200	300	6,640	1909	Birmingham	3	—	—	12	—	(4) (30 (3)	—
X 1175	X 1175 » X 1218	1	2	4	6,20	12	8.900	7.470	2.140	1.260	20.142	1884	Lancaster	1	—	—	1	—	(28)	—
6001	6001 » 6095	5	95	4	9,50	25	10.900	9.820	2.190	820	17,635	1904	The Metropolitan.	5	46	—	44	—		—
6151	6151 » 6251	7	101	4	10,05	30	10.900	9.820	2.190	820	17,635	1905	Húngaro	7	35	—	59	—		—
X 6255	X 6255 a X 6304	34	50	4	9,50	25	10.650	7.520	1.900	760	10,859	1906	American Car ..	34	13	—	3	—		72|H
6281	6281 » 6340	57	60	4	10,95	30	11.300	10.300	2.400	873	21,580	1906-08	Middletown Car ..	57	2	—	1	—		—
6350	6350 » 6399	20	50	4	8,45	15	9.000	8.100	2.100	800	13,610	1908	Bristol Car	19	1	1	29	—		—
X 6500	★ X 6500	1	1	4	10,00	25	9.910	9.140	2.360	760	16,393	1909	Leeds Forge	1	—	—	—	—		—
X 6502	X 6502 a X 6900	245	399	4	9,50	25	10.040	9.040	2.320	770	16,149	1906-07	American Car ..	245	136	—	18	—		Nº 71|H
X 7001	X 7001 » X 7450	414	450	4	10,08	30	10.900	9.910	2.310	770	17,627	1911-13	Metr. y B. Marpe.	414	34	—	2	—		11006 y 90658
X 7451	X 7451 » X 7650	193	200	4	11,60	30	11.450	10.320	2.200	770	17,482	1913	Metr. y B. Marpe.	193	7	—	—	—		111425
X 7901	X 7901 » X 7947	44	46	4	9,80	30	10.930	9.900	2.300	700	15,939	1911	Metropolitan	44	2	—	—	—		10611
16000	16000 » 16499	434	500	4	11,90	30	11.420	10.360	2.270	800	18,813	1909-10	Belga	434	6	—	60	—	(30)	2. F.
16500	16500 » 16649	146	150	4	10,90	30	11.300	10.313	2.248	954	22,117	1905-11	Middletown Car .	146	3	—	1	—		—
16650	16650 » 16699	41	50	4	11,90	30	11.420	10.360	2.270	800	18,813	1909-10	Belga	41	4	—	5	—	(30)	2. F.
16700	★ 16700 » 16999	295	300	4	12,05	30	11.300	10.312	2.362	1.219	29,691	1912	Middletown Car ..	295	3	—	2	—		9354 T. V.
26000	26000 » 26049	48	50	4	10,05	20	9.520	8.534	2.248	954	18,300	1911	Middletown Car ..	48	2	—	—	—		1927 M. C.
26050	26050 » 26249	165	200	4	9,65	15	9.900	8.800	2.260	800	15,910	1911	Nicaise y Delcuve.	163	4	2	31	—	(26)	70135 F.
26250	26250 » 26399	142	150	4	11,90	30	11.420	10.360	2.270	800	18,813	1910	Belga	142	1	—	7	—	(30)	2. F.
26401	26401 » 26450	50	50	4	12,00	30	11.420	10.360	2.270	800	18,813	1909-10	Belga	50	—	—	—	—	(30)	2. F.
26500	★ 26500 » 26800	277	301	4	9,80	20	10.027	9.290	2.362	839	18,410	1913	Middletown Car .	277	24	—	—	—		2795 M. C.
26910	26910 » 26949	29	40	4	9,90	30	10.116	9.020	2.150	840	16,290	1910	Rodger Ballat ...	29	6	—	5	—	(24)	9255 T. V.
36000	36000 » 36249	149	250	4	11,10	30	11.300	10.313	2.248	954	22,117	1921	Middletown Car .	104	3	—	98	45		1895 M. C.
36250	36250 » 36649	267	400	4	11,25	30	11.300	10.313	2.248	954	22,117	1922	» » .	193	5	—	128	74		1895 M. C.
36650	★ 36650 » 36669	20	20	4	10,65	30	11.300	10.325	2.362	953	23,241	1928	» » .	20	—	—	—	—		410 M. T.
36670	★ 36670 » 36869	199	200	4	10,70	30	11.300	10.325	2.362	953	23,241	1928	» » .	199	1	—	—	—		410 M. T.
36870	★ 36870 » 36909	40	40	4	10,75	30	11.300	10.325	2.362	953	23,241	1929	» » .	40	—	—	—	—		410 M. T.
36910	★ 36910 » 36999	90	90	4	11,00	30	11.300	10.325	2.362	953	23,241	1929	American Car Fou.	90	—	—	—	—		410 M. T.
46000	★ 46000 » 46015	16	16	4	11,50	30	11.300	10.325	2.362	953	23,241	1929	American Car Fou.	16	—	—	—	—		410 M. T.
	Total.....	3.432																		

★ Construídos en acero.

EXISTENCIA DE VAGONES - TANQUES

Serie	NUMERACION	En servicio para							Total de la serie	Cantidad ejes	Peso propio del vagón en toneladas	Capacidad del vagón		Medidas lineales internas en m|m		Largo total entre extremos paragolpes m.m.	Año de fabricación	FABRICANTE	Nº del plano general (elevación y planta)	OBSERVACIONES
		Agua	Petróleo	Nafta	Diesel y Fuel Oil	Aceite lubricante	Kerosene	Melaza				Carga máx. en tns.	Volumen en m³	Largo	Diámetro					
X 101	X 101	—	1	—	—	—	—	—	1	4	14,75	10,9	11,58	7.529	1.400	9.430	1928	A. Córdoba ..	—	
X 102	X 102 - X 103	—	2	—	—	—	—	—	9	4	19,90	25	26,5	9.108	1.956	10.900	1927	» » ..	G. 306	Para Melaza cargar hasta el nivel indicado en el vehículo.
	X 104 a X 110	—	—	—	—	—	—	7		4	19,9	30	26,5	9.108	1.956	10.900	1927	» » ..	G. 306	
X 111	X 111 - X 112	—	—	—	—	—	—	2	2	4	17,50	30	30	9.531	2.030	10.900	1927-28	» » ..	G. 461	
	X113 a X 124																			
X 113	X 127 a X132	—	—	—	—	—	—	18		4	17,5	30	30	9.511	2.030	10.900	1927-28	» » ..	G. 461	
	X 125	—	—	—	1	—	—	—	20	4	17,50	28,2	30	9.511	2.030	10.900	1927-28	» » ..	G. 461	
	X 126	—	1	—	—	—	—	—		4	17,5	28,2	30	9.511	2.030	10.900	1927-28	» » ..	G. 461	
X 181	X 181	—	—	—	1	—	—	—	1	4	8,80	6,3	7,69	4.750	2.065 x 790	8.520	1934	» » ..	G. 443	Tanque rectangular p| transporte gas oil entre Retiro y N. Alber.
	X 2901 a X 2913																			
	X 2918 - X 2921																			
	X 2923 a X 2926																			
	X 2931 a X 2934																			
	X 2936																			
	X 2938 a X 2942-2944																			
	X 2945-X 2947-X 2950																			
	a X 2955 - X 2957																			
	X 2960 a X 2963																			
	X 2966-X 2967-X 2969																			
	X 2970 - X 2972																			
	X 2973																			
X 2901	2976-X 2978 a X 2981	141	—	—	—	—	—	—	141	4	8,80	12,2	12,2	6.846	2.065 x 1.170	8.520	1929	» » ..	G. 363	Tanques, sec. elíptica
	X 2984 a X 2986																		G. 207	» » »
	X 2988 a X 2993																		y G. 230	
	X 2995 a X 2997																			
	X 2999 a X 3012																			
	X 3021 - X 3023																			
	a X 3038 - X 3040																			
	X 3041 - X 3044																			
	X 3046 a X 3065																			
	X 3068 a X 3075																			
	X 3078 - X 3080																			
	X 3082 - X 3083																			
	X 3085 a X 3088																			
	X 3090 a X 3094																			
X 2975	X 2975	1	—	—	—	—	—	—	1	4	13,70	14	14	3.650x2	2.130 x 920	8.520	1929	Lancaster	—	Este vagón lleva dos tanques rectangulares.
X 3096	X 3096 - X 3101 - X 3102	—	3	—	—	—	—	—	5	4	11,40	15	16	5.060	—	7.330	1929	A. Córdoba ..	G. 384	Estos vag. llev. 2 tanq.
	X 3100 - X 3103	2	—	—	—	—	—	—		4	11,40	16	16	5.060	—	7.330	1929	A. Córdoba ..	G. 384	cuya sec. es irregul.

4476	4476 - 4477 - 4482 4483 - 4485 - 4486 4488 a 4493 4496 a 4498	15	—	—	—	—	—	—	15	4	13,55	18	18	9.144	1.600	11.300	1905	Middlet. Car .	1251 HBM.	Armados sob. bas. vag. plat. y ½ caj. Series 7301 y 6151.
4506	4506 - 4509 - 4511	3	—	—	—	—	—	—	3	4	10,35	14	14	3.750x2	1.650	10.650	1888	Varios Fabric.	—	
4550	4550 - 4553 a 4556 - 4559 a 4562 4566 a 4568 4570 a 4580 - 4582 a 4595 - 4597 a 4608 4610 a 4615	55	—	—	—	—	—	—	55	4	14,10	22	22	9.890	1.200	10.900	1905	Húngaro	—	El Nº 4603 está dotado de dos cisternas, una p|agua y la otra p|petróleo con capacidad de 11m³ c|u.
4616	4616 a 4640-4642 a 4644	28	—	—	—	—	—	—	28	4	16,10	22	22	9.890	1.200	11.420	1909	Belga	68271 F.	(30)
4691	4691	1	—	—	—	—	—	—	1	4	14,10	22	22	9.890	1.200	10.900	1905	Húngaro	—	
4692	4692	1	—	—	—	—	—	—	1	4	12,99	22	22	9.890	1.200	10.900	1905	Metropolitan .	—	
4693	4693	1	—	—	—	—	—	—	1	4	11,37	8,5	8,5	7.955	1.020	10.650	1905	Adq. J. Haase.	—	Armados sobre bastid. Metropolitan 1905.
4694	4694 - 4695	2	—	—	—	—	—	—	2	4	11	14	14	7.890	1.095	10.650	1905	Adq. J. Haase	—	Armado sobre bastidor Húngaro 1905.
4696	4696	1	—	—	—	—	—	—	1	4	16,10	22	22	9.890	1.200	11.420	1910	Belga	68271 F.	(30)
4715	4715 a 4728 4730 a 4736 4738 a 4747 4749 a 4796	79	—	—	—	—	—	—	79	4	16,20	22	22	9.890	1.200	11.420	1910	Belga	68271 F.	(30)
4800	4800 - 4801	2	—	—	—	—	—	—	2	4	14,47	19	19	10.094	1.575	11.420	1930	Cruz del Eje .	3044 C. E.	(30)
4840	4840 - 4842 - 4844	3	—	—	—	—	—	—	5	4	15,80	23,7	23,7	9.535	1.800	11.420	1927	Tafí Viejo ...	9448 T. V.	Armado sobre plataforma Belga 1910.
	4841 - 4843	—	2	—	—	—	—	—		4	15,80	22,3	23,7	9.535	1.800	11.420	1927	Tafí Viejo ...	9448 T. V.	
4845	4845 - 4849	—	2	—	—	—	—	—	2	4	15,80	22,3	23,7	9.535	1.800	11.420	1925	Tafí Viejo ...	8992 T. V.	
4846	4846 - 4847	—	2	—	—	—	—	—	2	4	16,00	25	26,5	9.550	1.905	11.420	1925	Tafí Viejo ...	8656 T. V.	
4848	4848	—	1	—	—	—	—	—	1	4	15,80	22,3	23,7	9.535	1.800	11.420	1925	Tafí Viejo ...	8992 T. V.	
4850	4850 a 4859-4862-4869 a 4881 - 4883 - 4884 4886 - 4888 a 4891 4893 - 4894	—	36	—	—	—	—	—		4	16	25	26,5	9.550	1.905	11.420	1922	Tafí Viejo ...	8656 T. V.	Tanques adq. a la The Baldwin W., armadas s|ba. belga año 1910.
	4896 - 4898 - 4899 4861 - 4866	2	—	—	—	—	—	—	50	4	16,00	26,5	26,5	9.550	1.905	11.420	1922	Tafí Viejo ...	8656 T. V.	(30)
	4863 - 4865 - 4868	—	—	—	—	—	—	6		4	16,00	30	26,5	9.550	1.905	11.420	1922	Tafí Viejo ...	8656 T. V.	Para melaza cargar hasta el nivel indicado en el vehículo.
	4887 - 4892 - 4895 4860 - 4864 - 4867 4882 - 4885 - 4897	—	6	—	—	—	—	—		4	16,00	25	26,5	9.550	1.905	11.42	1922	Tafí Viejo ...	8656 T. V.	

EXISTENCIA DE VAGONES - TANQUES

Serie	NUMERACION	En servicio para: Agua	Petróleo	Nafta	Diesel y Fuel Oil	Aceite lubricante	Kerosene	Melaza	Total de la serie	Cantidad ejes	Peso propio del vagón en toneladas	Capacidad del vagón: Carga máx. en tns.	Volumen en m³	Medidas lineales internas en m/m: Largo	Diámetro	Largo total entre extremos paragolpes m.m.	Año de fabricación	FABRICANTE	Nº del plano general (elevación y planta)	OBSERVACIONES
14000	14000 a 14003	—	4	—	—	—	—	—	4	4	17,75	28,2	30	10.185	1.975	11.520	1926	Middletown ..	1809|270 M. T.	
14004	14004 a 14007 14010 a 14014 14016 a 14054 14056 a 14058 14061 - 14063 14066-14067-14070 14071-14073-14074 14076-14078-14083 a 14086-14090-14091 14096 - 14098 14008-14009-14015 14055-14059 14089-14092-14093 14095-14097-14099 14060 14064-14065-14068 14069-14072-14075 14077 - 14079 a 14082 - 14087 14062-14088-14094	— 11 — — —	69 — — —	— — 1 — —	— — — — —	— — — — 3	— — — — —	— — — 12 —	— 96 4 4 4 4	4 4 4 4 4	15,70 15,70 15,70 15,70 15,70	28,2 30 22,5 30 26,1	30 30 30 30 30	9.784 9.784 9.874 9.784 9.874	1.994 1.994 1.994 1.994 1.994	11.420 11.420 11.420 11.420 11.420	1929 1929 1929 1929 1929	Middletown .. Middletown .. Middletown .. Middletown .. Middletown ..	— — — — —	 Adq. Crédito Inmobiliar. y Dates y Hunt. Para melaza cargar hasta el nivel indicado en el vehículo.
14100	14100 a 14111	—	12	—	—	—	—	—	12	4	17,75	28 2	30	10.185	1.975	11.520	1926	Middletown ..	1809|270 M. T.	
14120	14120 - 14121 14123 a 14127 14129 a 14139 14122 - 14128	— —	18 —	— —	— 2	— —	— —	— —	20 4	4 4	16,35 16,35	28,2 28,2	30 30	9.784 9.784	1.994 1.994	11.420 11.420	1939 1939	Tafí Viejo ... Tafí Viejo ...	10558 T.V. 10558 T.V.	Construídos sobre bastidor Belga (30).
14300	14300-14303-14306 14307-14309-14310 14312 a 14323 14327-14329-14330 14332 a 14336-14338 a 14341 14343 a 14345-14347 14349 a 14353 14355 a 14357 14359 a 14363	—	47	—	—	—	—	—	64	4	16,80	28,2	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	Tafí Viejo ...	824 M. T.	Construídos sobre bastidor Belga (30).

	14301- 14304 14305 - 14311 14324 - 14325 - 14346 14302-14308-14337	—	—	—	—	—	—	7		4	16,80	30	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	Tafí Viejo ..	824 M. T.	Para melaza cargar hasta el nivel indicado en el vehículo.
	14342-14358	—	—	—	—	5	—	—		4	16,80	26,1	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	» » ...	824 M. T.	Los Nº 14302 y 14342 p. trans. de aceite lub. del FF. CC. E. Los Nº 14.308 y 14337 p	tra. de aceite comestible.
	14331 - 14354	—	—	—	2	—	—	—		4	16,80	28,2	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	» » ...	824 M. T.	
	14326 - 14348	2	—	—	—	—	—	—		4	16,80	30	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	» » ...	824 M. T.	
	14328	—	—	—	—	—	1	—		4	16,80	24,3	30	9.784	1.994	11.420	1933-34	» » ...	824 M. T.	
	14370 a 14388	19	—	—	—	—	—	—		4	16,50	30	30	9.784	1.994	11.380	1936	L. Paiva y T. V.	1060 M. T.	Construídos sob. bas. Middlet. 1921	22.
14370	14389	—	—	—	—	1	—	—	25	4	16,50	26,1	30	9.784	1.994	11.380	1936	» » » »	» » »	
	14390 a 14394	5	—	—	—	—	—	—		4	16,50	30	30	9.784	1.994	11.380	1936	» » » »	10558 T.V.	
	14400 a 14410 14411 » 14415 14416 » 14420 14421 - 14422 14423 - 14424 14425 - 14426	—	—	27	—	—	—	—	27	4	16,80	25	33	10.673	2.000	12.350	1939 1944	L. Paiva	240 L. P.	Exclusivamente para transportar nafta.
14500	14500-14502 a 14504 14507 a 14509-14512 14515 a 14545-14547 a 14549 - 14551 a 14553-14555 a 14585-14588 a 14598 14600 a 14617-14619 a 14627 14629 a 14634 14636 a 14639	—	124	—	—	—	—	—	140	4	16,10	28,2	30	9.784	1.994	11.380	1928	La Brugeoise.	146651 F.	—
	14501-14505-14506 15510-14511-14513 14554-14586-14587 14618-14628	—	—	11	—	—	—	—							1.994	11.380	1928	» » ..	146651 F.	
	14514-14546-14550 14599-14635	—	—	—	5	—	—	—		4	16,10	28,2	30	9.784	1.994	11.380	1928	» » ..	146651 F.	
14700	14700 a 14704-14706 a 14710-14712 a 14717 14719 a 14722-14724 a 14730-14733 14742-14748-14750 a 14753-14755-14756 14758 a 14760 14763-14765	41	—	—	—	—	—	—		4	14,43	30	30	9.881	1.981	11.390	1937	A. C. Foundry	5146275 F.	Suspensión del bogie con elástico de ballesta el Nº 14719.
	14705-14723-14737 14739-14741-14743 14747-14757-14761	—	—	—	9	—	—	—		4	14,43	28,2	30	9.881	1.981	11.390	1937	» » » ..	5146275 F.	

EXISTENCIA DE VAGONES - TANQUES

Serie	NUMERACION	En servicio para: Agua	Petróleo	Nafta	Diesel y Fuel Oil	Aceite lubricante	Kerosene	Melaza	Total de la serie	Cantidad ejes	Peso propio del vagón en toneladas	Capacidad del vagón: Carga máx en tns.	Capacidad del vagón: Volumen en m³	Medidas lineales internas en m/m: Largo	Medidas lineales internas en m/m: Diámetro	Largo total entre extremos paragolpes m.m.	Año de fabricación	FABRICANTE	Nº del plano general (elevación y planta)	OBSERVACIONES
	14718	—	—	—	—	1	—	—		4	14,65	26,10	30	9.881	1.981	11.390	1937	A. C. Foundry	5146382 F.	Para transporte de aceite comestible el Nº 14718.
	14711 - 14731																			
	14732-14734 a 14736																			
	14738-14740-14744																			
	a 14746-14749-14754	—	24	—	—	—	—	—												
14700	14762-14764-14766								100	4	14,65	28,2	30	9.881	1.981	11.390	1937	» » » ..	5146382 F.	—
	a 14769-14789-14795																			
	14797 a 14799																			
	14770 a 14788-14790	—	—	25	—	—	—	—		4	14,65	22,5	30	9.881	1.981	11.390	1937	» » » ..	5146382 F.	
	a 14794-14796																			
	14800 a 14820-14822																			
	a 14824-14826-14828																			
	a 14846-14848-14850																			
	14851-14853-14856																			
	14858-14861 a 14864																			
	14866-14868 a 14881																			
	14883 a 14886-14889																			
	14891 a 14902-14905	—	160	—	—	—	—	—		4	16,15	28,2	30	9.881	1.981	11.390	1940	» » » ..	5154490 F.	
	14908-14909-14912																			
	14918 a 14939																			
	14941 a 14945-14949																			
	a 14964-14967-14968																			
	14970-14972 a 14981																			
	14984 a 14991-14993																			
14800	14994-14996 a 14999																			
	14825-14827-14854																			
	14882-14887-14907																			
	14913-14917-14947	—	—	—	13	—	—	—	200	4	16,15	28,2	30	9.881	1.981	11.390	1940	» » » ..	5154490 F.	Los Nos. 14810, 14814, 14864 y 14975 transporte de alcohol. (F. M.).
	14971-14982																			
	14983-14995																			Para transporte de alcohol serv. púb. los Nos. 14802, 14803, 14808, 14811, 14816, 14820, 14826, 14837, 14828, 14841, 14844, a 14846, 14848, 14863, 14870, 14875, 14881, 14895, 14912.
	14847-14849																			
	14852-14855-14857																			
	14859-14860-14865	—	—	18	—	—	—	—		4	16,15	22,5	30	9.881	1.981	11.390	1940	» » » ..	5154490 F.	
	14867-14904-14906																			
	14914 a 14916-14940																			
	14948-14966-14969																			
	14821-14888-14890																			
	14903-14910-14911	—	—	—	—	—	—	9		4	16,15	30	30	9.881	1.981	11.390	1940	» » » ..	5154490 F.	Para melaza cargar hasta el nivel indicado en el vehículo.
	14946-14965-14992																			
	Totales Parciales.....	415	514	82	33	10	1	61	= 1.116 Total General de vagones tanques.											

La carga máxima establecida en esta planilla para cada serie de vagones es la correspondiente al peso específico del líquido indicado en la columna «Servicio para».

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA - PLATAFORMAS

Serie	CLASE Y NUMERACION	Existencias de vagones: En servicio	Existencias de vagones: De la serie	Cantidad de ejes	En Tns.: Tara	En Tns.: Carga máxima	Distancia entre mandíbulas enganche en mm.	Medidas lineales internas en mm.: Largo	Medidas lineales internas en mm.: Ancho	Medidas lineales internas en mm.: Alto	Volumen m³	Año de fabricación	FABRICANTES	Fábrica	Radiados	Servicio interno	En otras series	Con cabeceras p/transp. leña	Observaciones	Nº de plano general (Elevación y planta)
X 8	X 8 - X 9	2	2	4	11.50	30	9.510	8.600	2.370	—	—	1925	Talleres Córdoba	2	—	—	4	—	(7)	—
7282	7282 a 7290	1	9	4	8.80	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	1	4	—	—	—	—	—
7301	7301 » 7500	30	200	4	8.70	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	29	78	1	92	—	(6)	—
7501	7501 » 7620	20	120	4	8.20	25	10.900	9.906	2.300	—	—	1904	The Metropolitan	20	65	—	35	—	—	—
7621	7621 » 7720	14	100	4	8.70	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	14	36	—	50	—	—	—
7756	7756	1	1	4	8,70	30	10.900	9.906	2.300	—	—	1905	Húngaro	1	—	—	—	—	—	—
7770	7770 » 7789	20	20	4	8.20	25	10.900	9.906	2.300	—	—	1904	The Metropolitan	20	—	—	—	—	(33)	—
7801	7801 » 7840	37	40	4	9.70	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1905	Middletown Car	34	3	—	—	3	—	1179 A. JHM
7850	7850 » 7895	43	46	4	9.70	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1908	Middletown Car	39	3	—	—	4	—	—
7900	7900 » 7999	43	100	4	10.90	30	11.420	10.450	2.360	—	—	1909-10	Belga	14	—	—	57	29	(30)	51 F
X 11339	X 11339 » X 11398	2	60	4	6.00	12	8.700	7.620	2.060	—	—	1889	Gloucester	2	57	—	1	—	—	—
X 11450	X 11450 » X 11462	2	13	4	6.00	12	8.700	7.620	2.010	—	—	1890	Gloucester	2	11	—	—	—	—	—
X 11530	X 11530 » X 11622	2	93	4	7.50	18	9.500	8.530	2.140	—	—	1888	Lancaster	2	88	—	3	—	—	—
X 11801	X 11801	1	1	4	8.50	25	10.900	10.000	2.450	—	—	1907	Talleres Garita	1	—	—	—	—	—	—
X 11829	X 11829 a X 12074	145	246	4	8.90	25	10.650	9.750	2.480	—	—	1906-07	American Car	145	40	—	61	—	—	72 H.
X 12075	X 12075 » X 12076	2	2	4	9.30	30	11.240	10.320	2.370	—	—	1910	Middletown Car	2	—	—	—	—	—	—
X 12078	X 12078	1	1	4	6.00	12	8.700	7.620	2.060	—	—	1889	Gloucester	—	—	—	—	—	—	—
X 12083	X 12083 » X 12330	155	248	4	9.60	30	10.930	10.000	2.450	—	—	1911	Metropolitan	153	12	2	81	—	(12) (32)	10611
X 12331	X 12331 » X 12429	86	99	4	9.70	30	10.930	10.000	2.450	—	—	1913	Baume y Marpent	86	5	—	8	—	(13)	90526
X 12431	X 12431 » X 12630	112	200	4	10.40	30	11.460	10.410	2.300	—	—	1913	Baume y Marpent	108	4	4	84	—	(14) (32)	111421 F
X 12631	X 12631 » X 12980	327	350	4	11.10	30	13.250	12.100	2.200	470	—	1914	Belga y Middletown	312	5	15	18	—	(32) (29) (5)	4258-F-60010F
X 12981	X 12981 » X 12986	6	6	4	10.00	30	10.930	10.410	2.360	—	—	1921	American Car	6	—	—	—	—	—	51 F
17000	17000 » 17399	212	400	4	10.90	30	11.420	10.450	2.360	—	—	1909-10	Belga	90	8	—	180	122	(30)	1892 M. C.
17400	17400 » 17449	49	50	4	9.50	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1911	Middletown Car	44	1	—	—	5	—	1179 A JHM
17450	17450 » 17599	143	150	4	9.65	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1905	Middletown Car	140	7	1	—	2	(5)	6232397
17600	17600 » 17606	7	7	4	10.70	30	11.420	10.450	2.360	—	—	1910	Belga	2	—	—	—	5	(30)	51 F
17610	17610 » 17620	11	11	4	8.70	20	11.000	10.060	2.460	—	—	1908-09	Birmingham	11	—	—	—	11	(4) (30)	G. 546 A. C.
17626	17626 » 17637	12	12	4	8.70	20	11.000	10.060	2.460	—	—	1908-09	Birmingham	12	—	—	—	12	(4) (30)	G. 546 A. C.
17641	17641 » 17653	13	13	4	8.70	20	10.800	9.780	2.400	—	—	1906-09	Bristol	13	—	—	—	13	(4) (30)	—
17657	17657 a 17660 - 17662 a 17667-17669 a 17682	24	24	4	8.70	20	11.000	10.060	2.400	—	—	1906-12	Varios Fabricantes	24	—	—	—	24	(4) (30)	—
17701	17701 a 17815	79	115	4	10.85	30	11.420	10.450	2.360	—	—	1910	Belga	43	—	1	36	35	(5) (30)	51 F
17850	17850 » 17879	30	30	4	7.90	25	9.870	9.150	2.356	—	—	1908-11	G. R. Turner y Stableford	30	—	—	—	30	(33)	372 L. P.
17900	17900 » 17983	72	84	4	11.00	30	11.420	10.450	2.360	—	—	1909	Belga	25	3	—	9	47	(30)	51 F
27000	27000 » 27049	45	50	4	8.70	20	9.520	8.686	2.362	—	—	1911	Middletown Car	45	5	—	—	—	—	1941 M. C.
27050	27050 » 27199	150	150	4	11.45	30	11.420	10.325	2.184	—	—	1928	Baume y Marpent	150	—	—	—	—	—	415 T. M.
27950	27950 » 27953	1	4	4	10.10	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1905-21	Middletown Car	1	2	—	1	—	—	1892 M. C.
37001	37001 » 37544	525	544	4	10.75	30	11.420	10.450	2.360	—	—	1909-37	Belga y Tall. Tafí Viejo.	260	18	—	1	265	(30)	10619 T. V.
37600	37600 » 37799	200	200	4	9.95	30	11.300	10.465	2.362	—	—	1922-36	Midd. y Tall. Tafí Viejo.	200	—	—	—	—	—	1892 M. C.
	Total.....	2.625																		

Serie 17610 ex cubiertos. Serie 17641 y 17657 ex hacienda; el Nº 17606 ex tanque 4737. Total general de vagones al servicio público: 15.932.

OBSERVACIONES REFERENTE A LA EXISTENCIA DE VAGONES

(1) Afectado para transporte de cerveza los Nos. X 19654, X 19912 y X 19954.
(2) Con timonería de freno modificada para circular en zona con cremallera los tanques X 1110, X 115, X 119, X 124, X 131, X 132. Vagones: X 352, X 355 a X 357, X 360 a X 366, X 374, X 375, X 380, X 382, X 385, X 387, X 391, X 394, X 396, X 3315, X 20271, X 20273 a X 20275, X 20279, X 20282, X 20294, X 20295, X 20297, X 20302, X 20307 a X 20309, X 20313, X 20319, X 20320, X 20324, X 20325, X 20327, X 20328, X 20330, X 20333, X 20335, X 20336, X 20337, X 20339, X 20341, X 20344 a X 20347, X 20350 a X 20352, X 20357, X 20359, X 20360, X 20362 a X 20366, X 20368, X 20369, X 20375, X 20378, X 20379, X 20381, X 20385, X 20388, X 20391, X 20393, X 20395, X 20397, X 20401 a X 20403, X 20408, X 20409, X 20411, X 20413 a X 20415, X 20417, X 20419, X 20423, X 20434, X 20427, X 20431, X 20440, X 20441, X 20445, X 20449, X 20455, X 20457, X 20462, X 20465 a X 20469, X 20474, X 20475, X 20477, X 20483, X 20490, X 20492, X 20494, X 20497, X 20498, X 20502, X 20503, X 20506, X 20510, X 20511, X 20515 a X 20517, X 20526, X 20529 a X 20531, X 20537, X 20538, X 20540, X 20541, X 20543, X 20544, X 20546, X 20549, X 20551 a X 20555, X 20559, X 20560, X 20565, X 20568, X 20576 a X 20578, X 20580, X 20581, X 20583, X 20588, X 20589, X 20593 a X 20597, X 20599, X 20600, X 20603 a X 20605, X 20609, X 20611, X 20613, X 20617, X 20619, X 20620, X 20625, X 20627, X 20630, X 20633, X 20634, X 20636, X 20640, X 20643 a 20646, X 20648, X 20653, X 20654, X 20657, X 20661 a X 20663, X 20665, X 20668, X 20670, X 20671, X 20673 a X 20676, X 20679, X 20682, X 20684, X 20686 a X 20688, X 20690 a X 20692, X 20694, X 20695, X 20697, X 20698, X 20700, X 20701, X 20704, X 20709, X 20714, X 20718, X 20720 a X 20723, X 20725, X 20729, X 20731, X 20732, X 20733, X 20735, X 20738, X 20740 a X 20742, X 20744, X 20745, X 20751, X 20757, X 20760 a X 20763, X 20765, X 20769 - X 20770, X 20771, X 20773, X 20777, X 20786, X 20789, X 20793 a X 20796, X 20800, X 20802, X 20805, X 20808, X 20813, X 20815 a X 20819, X 20822, X 20823, X 20826 a X 20828, X 20831, X 20832, X 20837, X 20839, X 20841, X 20846, X 20851, X 20853, X 20856, X 20857, X 20859, X 20866, X 20873, X 20878, X 20883 a X 20885, X 20888, X 20891, X 20893, X 20895, X 20897, X 20899, X 20901, X 20904, X 20908, X 20911, X 20917, X 20918, X 20924, X 20925, X 20934, X 20940, X 20942, X 20948, X 20950, X 20954, X 20955, X 20957, X 20962, X 20693, X 20965, X 20977, X 20979, X 20984, X 20987, X 20988, X 20996, X 21004 a X 21006, X 21010, X 21012, X 21013, X 21015, X 21018, X 21021, X 21023, X 21030 a X 21032, X 21036, X 21040, X 21044 a X 21047, X 21055, X 21061, X 21062, X 21066, X 21068, X 21070, X 21072.
(3) Con cañería de control directo los vagones hacienda Nº 488 a 513, H. E. 5751 y H. E. 5722. Cubiertos 1025 a 1036, 53301 a 53355, 53908 y 53926. Vagón servicio X 3315. Frigoríficos Nº 19122, 19136, 19139, 19140, 19146, 19148. Medio cajones Nº 1107 a 1113.
(4) Transferidos del ex-F. C. Trasandino.
(5) Servicio selección semillas los números X 12900, X 12937, X 17527 y X 17720.
(6) La plataforma 7345 tiene bastidor reforzado.
(7) Para transporte de maquinarias de gran volumen los números x 8 y x 9. Además el Nº 8 mediante previa preparación en talleres, puede ser utilizado para transporte de cargas especiales hasta 40 toneladas.
(8) Destinados para el transporte de aves y huevos los números x 642, x 646, x 648, 5272, 5501 y 5749.
(9) Provistos de gancheras para transporte de carne.
(10) Con doble piso los números x 625 y x 639.
(11) Para transporte de materiales «Petit Stores» a la línea, el número x 20260.
(12) Esta serie comprende 43 bordes bajos.
(13) Esta serie comprende 22 bordes bajos.
(14) Esta serie comprende 75 bordes bajos.
(15) Con freno Westinghouse los números: Tanques X 102 a X 104, X 105 a X 109, X 110, X 111, X 114 a X 117, X 119 a X 121, X 124 a X 132. Vagones: X 352 a X 357, X 359 a X 366, X 369, X 374, X 375, X 377 a X 385, X 384, X 387, X 389, X 390, X 391, X 393 a X 398, X 416 a X 421, X 423, X 424, X 426, X 427, X 428, X 433 a X 436, X 439, X 440, X 442, X 444 a X 447, X 449, X 450, X 452 a X 454, X 456, X 459, X 463 a X 467, X 469 a X 483, X 486 a X 489, X 491, X 49 X 459, X 463 a X 467, X 469 a X 483, X 486 a X 489, X 491, X 496 a X 498, X 500, X 4133, X 4136, X 4141, X 4145, X 4150 a X 4152, X 4160, X 4165, X 4170, X 4173, X 4179, X 4185, X 4194, X 4208, X 4209, X 4214, X 4216, X 4221, X 4228, X 4240 a X 4242, X 4245, X 4248, X 4249, X 4253, X 4255, X 4262, X 4271, X 4277, X 19761, X 19805, X 20142, X 20271 a X 20297, X 20299 a X 20309, X 20312 a X 20314, X 20317, X 20318, X 20320 a X 20322, X 20324 a X 20333, X 20335 a X 20341, X 20343 a X 20352, X 20354, X 20358 a X 20360, X 20364, X 20371, X 20373 a X 20376, X 20378 a X 20383, X 20385 a X 20389, X 20391, X 20392, X 20395 a X 20397, X 20399 a X 20405, X 20407 a X 20415, X 20417 a X 20421, X 20423 a X 20438, X 20440 a X 20453, X 20455 a X 20485, X 20487 a X 20503, X 20506 a X 20513, X 20515 a X 20527, X 20529, X 20530 a X 20532, X 20534, X 20535, X 20538 a X 20556, X 20558 a X 20563, X 20565, X 20567 a X 20572, X 20574, X 20576 a X 20597, X 20599, X 20600 a X 20614, X 20616 a X 20638, X 20640 a X 20651, X 20653 a X 20714, X 20716, X 20718 a X 20723, X 20725, X 20733, X 20735, X 20736, X 20738 a X 20746, X 20752, X 20780, X 20782 a X 20784, X 20787 a X 20789, X 20791, X 20796, X 20800 a X 20802, X 20805 a X 20817, X 20819,

X 20821 a X 20860, X 20863 a X 20866, X 20868, X 20869, X 20871 a X 20873, X 20875 a X 20885, X 20887, X 20888, X 20890 a X 20893, X 20895, X 20896, X 20897, X 28899, X 20901 a X 20906, X 20908 a X 20914, X 20916 a X 20919, X 20922 a X 20937, X 20939 a X 20943, X 20945, X 20946, X 20948 a X 20959, X 20962 a X 20966, X 20968, X 20975, X 20977, X 20979 a X 20993, X 20996 a X 20999, X 21001 a X 21007, 21009 a X 21023, X 21025, X 21026, X 21030 a X 21032, X 21034 a X 21037, X 21040 a X 21053, X 21062, X 21064 a X 21070, X 21072, X 21073, X 21078. Furgones de Carga: 2206, 2221, 2224, 2226, 2227. Vagones servicio Interno: X 3315, 10203. Furgón: 11200.

(16) El número 13890 con botiquín.

(17) Alquilados a la Cooperativa de los FF. CC. del Estado los números 23607, 23625, 23647, 23702, 23767, 9500, 9501, 9506, 9511, 9516, 9519, 9522 y 9547.

(18) Para el transporte de automóviles los siguientes: Todos los de las series x 351, x 416, x 451, x 461, x 471, x 481 y los números 33997, 43970, 53919 al 53924, 53926, 53928 al 53930, 53864 y 53908.

(19) Armados sobre plataformas serie 7900 y 17100.

(20) Los números 9740 a 9747 tienen un segundo piso desmontable.

(21) Los números 19000 y 19001 tienen circulación de aire refrigerado por medio de ventiladores accionados por un eje del vehículo, el 19002 con rotores, el Nº 19003 con heladeras tipo común, el Nº 19004 con heladeras sistema «Autoglace».

(22) Los números 5400, 5401, 5403, 5420, 5425, 5427, 5434, 5441, 5442, 5447, 5505, 5522, 5618, 5626, 5631, 5672 y 5747 están provistos de un segundo piso desmontable cuya carga máxima es de cuatro toneladas.

(23) El vagón número 3700 es semimetálico construido sobre bastidor Belga del año 1909.

(24) Para transporte de carbón y leña la carga máxima no excederá de 25 toneladas.

(25) Preparados para servicio equipaje los números: 13445, 13784, 13922, 23600, 23601, 33495, 33681, 33859, 33887, 43014, 43115, 43137, 43353, 43362, 43394, 43396, 43407, 43410, 43467, 43470, 43494, 43671, 43710, 43926, 53000 al 53019, 53025, 53032, 53034, 53046, 53059, 53065, 53088, 53093, 53098, 53104, 53108, 53122, 53177, 53192, 53197, 53203, 53208, 53211, 53215, 53232, 53263 y 53288. No deben cargarse con más de 12 toneladas.

(26) El número 26087 transformado para el transporte de ripio.

(27) Ver en páginas Nº 45 al 47 nómina de los vagones cubiertos especiales para el trasporte de vino en toneles.

(28) Con bordes de barandillas.

(29) Bordes bajos, el total de la serie.

(30) Vagones que pueden circular en zona con cremallera, sin tener en cuenta el espesor de las llantas: cubiertos comunes números: 1000 a 1036; 3671 a 3700, 13499 a 13999, 23000 a 23399. Cubiertos especiales (vino en toneles) números: 9450 a 9457. Fruteros: 9650 a 9849. Frigoríficos: 19000 a 19004, 19100 a 19149. Hacienda: 488 a 513, 5751 y 5752. Medio cajones números: 1101 a 1113, 16000 a 16499, 16650 a 16690, 26050 a 26450. Plataformas números: 7900 a 7999, 17000 a 17399, 17600 al 17682, 17701 a 17815, 17900 a 17983, 37001 a 37544. Tanques números: 4616 a 4644, 4696, 4715 a 4801, 4840 a 4899, 14120 a 14139, 14300 a 14363. Furgones de carga números: 2251 a 2450.

(31) Montados sobre plataformas de la ex-series 27200 Middletown 1928.

(32) Para balasto los números X 12140, X 12298, X 12443, X 12478, X 12543, X 12560, X 12653, X 12675, X 12684, X 12703, X 12783, X 12817, X 12842, X 12864, X 12925, X 12928, X 12970.

(33) Transferidos del F. C. Chubut.

(34) Adquiridos a la Cía. G. B. A. en el año 1941. Estos vehículos anteriormente tenían las siguientes numeraciones en orden correlativo: 12005, 12007, 12020, 12027, 12041, 12048, 12057, 12064, 12066, 12068, 12073, 12079, 12086, 12093, 12105, 12114, 12122, 12127, 12131, 12135, 12157, 12161, 12165, 12167, 12171, 12179, 12182, 12188, 12192, 12210, 12215, 12221, 12230, 12234, 12235, 12248, 12252, 12262, 12276, 12281, 12285, 12286, 12291, 12292, 12294, 12297, 12303, 12305, 12309, 12311, 12314, 12317, 12319, 12324, 12333.

(35) Los vagones Nº 9450 al 9452, 9455 y 9456 son de fabricación Belga año 1909|10 con caja de madera, según Plano 11501 T. V.

IIIi Este signo estará estampado en las silletas de bogies de los vagones no incluídos en las series indicadas en (2) y (30) y que por su espesor de llantas pueden circular en zona con cremallera.

Los vagones que están afectados para circular exclusivamente en la zona del trasandino tienen subrayada la numeración en ambos costados con una franja blanca de 40 mm. de espesor.

El material rodante de pasajeros y carga del ex F. C. C. C. que lleva la inscripción «ESTADO», se le mantiene su antigua numeración anteponiéndose a la misma la letra «X».

NOMINA DE LOS VAGONES CON CABECERAS PARA EL TRANSPORTE DE LEÑA

MEDIO CAJONES

36004	36023	36051	36084	36117	36146	36183	36217
36007	36024	36053	36089	36120	36160	36193	36223
36010	36027	36057	36092	36124	36166	36196	36247
36011	36031	36064	36113	36127	36177	36200	36250
36013	36043	36068	36114	36133	36179	36206	36267
36019	36048	36083	36116	36134	36182	36216	36268

MEDIO CAJONES

36270	36303	36334	36376	36426	36462	36515	36603
36272	36306	36336	36382	36431	36463	36529	36614
36275	36312	36337	36384	36432	36471	36533	36618
36278	36313	36341	36389	36437	36473	36545	36623
36280	36318	36345	36393	36446	36484	36551	36631
36283	36327	36347	36398	36447	36501	36561	36634
36286	36328	36363	36399	36450	36504	36578	36637
36290	36329	36365	36409	36453	36511	36594	36647
36297	36330	36371	36415	36454	36513	36599	

PLATAFORMAS

7802	17114	17370	17681	17915	37069	37245	37399
7811	17120	17384	17682	17917	37070	37246	37400
7826	17123	17386	17703	17918	37083	37249	37402
7859	17128	17391	17704	17921	37090	37251	37405
7880	17131	17395	17706	17923	37093	37252	37406
7890	17137	17396	17709	17924	37095	37253	37407
7891	17138	17419	17713	17925	37098	37264	37408
7902	17146	17423	17715	17927	37101	37265	37411
7903	17151	17426	17717	17929	37103	37266	37412
7906	17153	17429	17721	17931	37104	37267	37413
7907	17156	17440	17723	17932	37107	37269	37414
7908	17157	17521	17725	17933	37108	37272	37416
7910	17158	17583	17727	17935	37109	37274	37417
7914	17160	17601	17730	17936	37111	37275	37418
7915	17162	17602	17734	17938	37115	37278	37419
7917	17163	17603	17736	17939	37116	37279	37420
7919	17164	17605	17744	17940	37117	37281	38421
7924	17166	17606	17746	17943	37118	37282	37423
7929	17168	17610	17751	17947	37121	37284	37424
7931	17171	17611	17754	17948	37122	37285	37425
7932	17172	17612	17755	17949	37123	37286	37426
7934	17174	17613	17759	17950	37126	37288	37427
7949	17175	17614	17763	17951	37127	37290	37429
7950	17179.	17615	17767	17952	37131	37292	37433
7953	17180	17616	17769	17953	37132	37295	37434
7958	17183	17617	17770	17955	37136	37296	37437
7959	17185	17318	17774	17956	37138	37297	37438
7960	17189	17619	17779	17957	37141	37298	37439
7961	17190	17620	17785	17959	37142	37299	37443
7962	17194	17626	17786	17967	37145	37300	37444
7964	17196	17627	17787	17971	37148	37301	37448
7968	17199	17628	17791	17974	37149	37303	37450
7969	17206	17629	17792	17977	37153	37308	37452
7970	17207	17630	17795	17979	37154	37310	37453
7974	17208	17631	17799	17980	37155	37314	37455
7988	17210	17632	17810	17981	37160	37320	37458
17000	17219	17633	17812	17982	37161	37321	37459
17004	17221	17634	17850	17983	37162	37322	37462
17005	17224	17635	17851	37001	37166	37323	37463
17006	17235	17636	17852	37002	37169	37332	37464
17009	17238	17657	17853	37003	37171	37336	37467
17010	17240	17641	17854	37004	37174	37339	37471
17011	17241	17642	17855	37005	37178	37344	37475
17013	17242	17643	17856	37006	37179	37345	37478
17014	17243	17644	17857	37008	37183	37347	37480
17018	17245	17645	17858	37010	37184	37348	37481
17019	17247	17646	17859	37011	37185	37349	37482
17024	17253	17647	17860	37012	37186	37351	37485
17025	17260	17648	17831	37013	37187	37353	37489
17029	17267	17649	17862	37015	37197	37354	37490
17033	17269	17650	17863	37016	37200	37358	37492
17035	17270	17651	17864	37019	37201	37360	37494
17037	17274	17652	17865	37020	37202	37363	37495
17038	17275	17653	17866	37022	37204	37364	37497
17047	17277	17357	17867	37023	37205	37365	37501
17049	17284	17658	17868	37024	37206	37366	37502
17050	17290	17659	17869	37025	37208	37367	37503
17053	17292	17660	17870	37028	37212	37368	37504
17055	17297	17662	17871	37029	37213	37370	37505
17056	17299	17663	17872	37035	37216	37371	37515
17063	17304	17664	17873	37036	37217	37373	37516
17065	17312	17665	17874	37039	37220	37374	37518
17067	17326	17666	17875	37040	37221	37375	37519
17068	17330	17667	17876	37047	37223	37376	37520
17074	17332	17639	17877	37049	37224	37377	37521
17079	17335	17670	17878	37050	37226	37381	37522
17084	17341	17671	17879	37051	37227	37382	37528
17085	17342	17672	17901	37054	37228	37383	37529
17086	17346	17673	17903	37056	37234	37384	37531
17087	17348	17674	17905	37057	37235	37385	37534
17089	17350	17675	17906	37060	37236	37386	37535
17091	17355	17676	17909	37061	37240	37387	37536
17097	17365	17677	17910	37062	37241	37388	37540
17102	17366	17678	17912	37065	37242	37390	37541
17111	17367	17679	17913	37066	37243	37392	37543
17113	17368	17680	17914	37068	37244	37398	37544

Total de vagones con cabeceras para el transporte de leña, 727

NOMINA DE LOS VAGONES CUBIERTOS PARA EL TRANSPORTE DE VINO EN TONELES

NUMERO DEL VAGON		TONEL			CAPACIDAD EN LITROS		Bodega a que está afectado
Anterior	Actual	Nº asig. por el F. C.	Nº asig. imp. interno	Clase	De cada tonel	Total	
53861	9393	214 215		Madera ..			Arizu
53869	9394	212 213		» ...			B. Rodríguez
53871	9395	208 209		» ...			Muro Bustelo
53755	9396	206 207	1 2	» ...	13.340 13.460	26.800	»
53591	9397	210 211		Acero ...			Giol
53835	9398	200 201	187 188	» ...	12.705 12.816	25.521	»
53786	9399	204 205	191 192	» ...	12.755 12.795	25.550	»
53778	9400	50 51	115 116	» ...	13.074 13.023	26.097	»
53900	9401	56 57	121 122	» ...	13.005 13.005	26.010	»
53911	9402	52 53	117 118	» ...	13.021 13.021	26.042	»
53951	9403	54 55	119 120	» ...	13.004 13.041	26.045	»
53658	9404	62 63	62 63	» ...	12.990 13.015	26.005	El Globo
53735	9405	58 59	58 59	» ...	13.000 13.030	26.030	»
53744	9406	60 61	60 61	» ...	12.985 13.015	26.000	»
53825	9407	64 65	64 65	» ...	12.970 13.000	25.970	»
53653	9408	72 73	72 73	» ...	13.146 13.128	26.274	Giol
53697	9409	74 75	133 134	» ...	13.099 13.123	26.222	»
53752	9410	70 71	70 71	» ...	13.020 13.018	26.038	»
53663	9411	116 117	165 166	» ...	13.118 13.124	26.242	»
53684	9412	118 119	167 168	» ...	13.111 13.132	26.243	»
53894	9413	114 115	163 164	» ...	13.111 13.118	26.229	»
53543	9414	45 46	177 178	» ...	12.934 13.036	25.970	»
53793	9415	47 48	179 180	» ...	13.025 13.013	26.038	»
53876	9416	178 179	175 176	» ...	13004 13066	26.070	»
53870	9417	186 187	183 184	» ...	12.931 12.978	25.909	La Ramallosa
53640	9418	194 195	185 186	» ...	12.835 12.825	25.660	»
53639	9419	202 203		Madera ...			Arizu
53696	9420	196 197	119 120	» ...	12.790 12.910	25.700	»
53886	9421	190 191	117 118	» ...	12.470 12.660	25.130	»
53813	9422	192 193	1 2	» ...	12.270 12.470	24.740	G. de la Fuente
53676	9423	188 189	1 2	» ...	12.640 12.740	25.380	»
53609	9424	184 185	115 116	» ...	12.380 12.620	25.000	Arizu
53557	9425	182 183	114 113	» ...	12.985 12.957	25.942	»
53648	9426	176 177	109 110	» ...	12463 12470	24.933	»
53669	9427	180 181	3 4	» ...	12408 12300	24.708	B. Rodríguez
53736	9428	136 137	103 104	» ...	12603 12600	25203	Arizu

NOMINA DE LOS VAGONES CUBIERTOS PARA EL TRANSPORTE DE VINO EN TONELES

NUMERO DEL VAGON		TONEL			CAPACIDAD EN LITROS		Bodega a que está afectado
Anterior	Actual	Nº asig. por el F. C.	Nº asig. imp. interno	Clase	De cada tonel	Total	
53856	9429	138 139	107 108	Madera ..	12680 12578	25.258	Arizu
53686	9430	132 133	1 2	» ...	13400 13480	26.880	G. de la Fuente
53772	9431	134 135	1 2	» ...	12770 12740	25.510	» » » »
53896	9432	120 121	1 2	» ...	12620 12870	25.490	» » » »
53570	9433	128 129	128 129	» ...	12.768 12.858	25.626	B. Rodríguez
53538	9434	122 123	122 123	» ...	12.760 12.880	25.640	El Globo
53550	9435	124 125	124 125	» ...	12.940 12.860	25.800	»
53647	9436	110 111	110 111	» ...	12.680 12.679	25.359	»
53816	9437	112 113	113 114	» ...	12.480 12.560	25.040	»
53875	9438	106 107	106 107	» ...	12.640 12.450	25.090	»
53890	9439	104 105	104 105	» ...	12.900 12.470	25.370	»
53905	9440	108 109	108 109	» ...	12.510 12.670	25.180	»
53558	9441	94 95	81 82	» ...	12.621 12.631	25.252	Arizú
53635	9442	96 97	83 84	» ...	12.782 12.832	25.614	»
53718	9443	102 103	89 90	» ...	12.805 12.925	25.730	»
53620	9444	92 93	145 146	» ...	12.527 12.512	25.039	Giol
53687	9445	88 89	141 142	» ...	12.482 12.580	25.062	»
53760	9446	90 91	143 144	» ...	12.523 12.479	25.002	»
53552	9447	84 85	135 136	» ...	12.392 12.303	24.695	»
53537	9448	86 87	139 140	» ...	12.364 12.376	24.740	»
53892	9449	82 83	137 138	» ...	12.601 12.465	25.066	»
23091	9450	164 165	1 2	Acero	12.000 12.000	24.000	Gutiérrez de la Fuente
13719	9451	166 167	1 2	»	11.990 11.990	23.980	»
13771	9452	168 169	1 2	»	11.980 11.980	23.960	El Globo
53667	9453	130 131	99 100	Madera ...	12628 12678	25.306	Arizu
53703	9454	126 127	101 102	» ...	12585 12.651	25.236	Arizu
23174	9455	170 171	1 2	» ...	11.260 11.260	22.520	El Globo
13526	9456	172 173	1 2	» ...	11.240 11.240	22.480	Gutiérrez de la Fuentes
53883	9457	174 175	1 2	» ...	11402 11402	22.804	El Globo
53707	9458	80 81	79 80	» ...	12.382 12.502	24.884	Arizu
53839	9459	100 101	87 88	» ...	12.701 12.716	25.417	»
53901	9460	98 99	85 86	» ...	12.460 12.796	25.256	»
53600	9461	140 141	39 40	» ...	11.898 11.928	23.826	»
53644	9462	142 143	41 42	» ...	11.830 11.810	23.640	»
53733	9463	144 145	43 44	» ...	11.850 11.820	23.670	»
53804	9464	146 147	45 46	» ...	11.868 11.860	23.728	»

NOMINA DE LOS VAGONES CUBIERTOS PARA EL TRANSPORTE DE VINO EN TONELES

NUMERO DEL VAGON		TONEL			CAPACIDAD EN LITROS		Bodega a que está afectado
Anterior	Actual	Nº asig. por el F. C.	Nº asig. imp. interno	Clase	De cada tonel	Total	
53544	9465	1	1	Acero	12.979	25.948	El Globo
		2	2		12.969		
53615	9466	7	7	»	12.969	25.948	»
		8	8		12.979		
53627	9467	5	5	»	12.949	25.928	»
		6	6		12.979		
53865	9468	3	3	»	12.969	25.928	»
		4	4		12.959		
53575	9469	9	85	»	12.728	25.959	Giol
		10	86		13.231		
53582	9470	17	87	»	13.243	26.512	»
		18	88		13.269		
53603	9471	148	89	»	12.835	25.640	»
		149	90		12.805		
53612	9472	15	47	»	12.566	25.042	Arizu
		16	48		12.476		
53645	9473	150	91	»	12.822	25.678	Giol
		151	92		12.856		
53666	9474	152	93	»	12.701	25.425	»
		153	94		12.724		
53681	9475	11	95	»	13.293	26.584	»
		12	96		13.291		
53711	9476	154	97	»	12.762	25.496	»
		155	98		12.734		
53822	9477	13	49	»	12.452	24.595	Arizu
		14	50		12.143		
53902	9478	19	99	»	12.875	26.208	Giol
		20	100		13.333		
53692	9479	21	101	»	13.460	26.953	»
		22	102		13.493		
53820	9480	23	103	»	13.382	26.577	»
		24	104		13.195		
53556	9481	156	51	Madera ..	12.074	24.288	Arizu
		157	52		12.214		
53607	9482	158	53	»	12.161	24.262	»
		159	54		12.101		
53651	9483	66	66	»	11.509	23.073	»
		67	67		11.564		
53693	9484	160	55	»	12.061	24.114	»
		161	56		12.053		
53832	9485	68	68	»	11.456	22.948	»
		69	69		11.492		
53880	9486	76	76	»	11.516	23.212	»
		77	77		11.696		
53885	9487	78	78	»	11.778	23.596	»
		79	79		11.818		
53877	9488	162	57	»	12.019	24.053	»
		163	58		12.034		
53533	9489	25	25	Acero	12.949	25.888	El Globo
		26	26		12.939		
53724	9490	27	27	»	13.059	26.088	»
		28	28		13.029		
53765	9491	31	31	»	13.079	26.128	»
		32	32		13.049		
53834	9492	35	35	»	12.949	25.948	»
		36	36		12.999		
53893	9493	33	33	»	13.009	25.998	»
		34	34		12.989		
53604	9494	41	41	»	12.979	25.938	»
		42	42		12.959		
53631	9495	37	37	»	12.989	25.958	»
		38	38		12.969		
53779	9496	43	43	»	12.949	25.898	»
		44	44		12.949		
53664	9497	29	29	»	13.034	26.063	»
		30	30		13.029		
53812	9498	39	39	»	13.041	26.078	»
		40	40		13.037		
53624	9499	198		»	13.595	26.800	Aymerich
		199			13.205		

La capacidad indicada para los toneles de estos vagones es dado por la Administración General de Impuestos Internos.

MAQUINAS Y ELEMENTOS AUXILIARES

MAQUINAS

Numeración Ant.	Numeración Act.	Clase	Cantidad de ejes	Peso propio Kg.	Carga máxima Kg.	Año de fabricación	Fabricante	Motor Nº.	Motor H.P.	Asiento	Servicio afectado	Observaciones
—	Q 1	Quemadora de yuyo	2	—	—	1941	Fairmont clase M. 44	—	—		V. y O.	
—	G 1	Cortadora y guadañadora.	2	—	—	1941	Deering m²	—	—		V. y O.	
—	L 1	Máquina rotatoria limpianieve	4	58.000 vacía	4.800	—	—	—	735 H.P.	del Inca Puente	V. y O.	Del ex FCTA
1	E 3	Excavadora ..	4	—	Pala 1 m³	—	Am. Hoist y Serri	1670	40	Volcán	V. y O.	
2	E 4	Excavadora ..	4	—	Pala 1 m³	—	T Marium	—	40	Muñecas	Depositada en Almac.	
—	E 5	Excavadora ..	4	—	Pala 1 m³	—	Bacyrius	3614	55	Tafí Viejo	Depositada en Almac.	

ELEMENTOS AUXILIARES

Numeración Ant.	Numeración Actual	Clase	Cantidad de vehículos	Cantidad de ejes	Peso propio Ton.	Carga máx. Toneladas	Año de fabricación	Fabricante	Asiento	Servicio afectado	Observaciones
—	P. 1	Ténder ex. loc. de la ser. 30a38	1	3	12	8	1885	B. Peacock	—	Elem. auxil. de Q. 1	Para trans. petróleo. Cap. 8m³
—	P. 2	Ténder ex. loc. de la ser. 51a65	1	4	8,35	8	1890	Fives Lille	—	Elem. auxil. de G. 1	Para tr. agua. Capac. 7,14 m³
—	T.L. 1	Ténder de máq rotat. limpiani.	1	4	18,66 vacío	22,33	—	Bacyrius	Pte. del Inca	V. y O.	Para transportar agua y car.
4	3615	Vagón	1	4	—	1,5	—	—	S. A. de los Cob.	Cons. R. de Ler. a Soc.	Cal. 517
—	2	Arado limpianieve emp. ..	1	4	—	—	—	—	Puente Inca	—	Del ex T. A. aux. máq.l.n.
—	3	Arado limpianieve emp. ..	1	4	—	—	—	—	Est. Uspallata	—	Del ex F. C. T. A.
—	3	Cub. supl. de máq. limp. .	1	4	—	—	—	—	Est. Uspallata	—	Del ex F. C. T. A.
—	10097 y 10098	Vag. arado ..	2	4	9,2	30	1920	Rodger	—	V. y O.	—
—	10324 y 10325	Vag. arado ..	2	4	9,7	30	1910	Rodger	—	V. y O.	—
—	V O 26 al V O 29	Vagón tanque.	4	4	10,6	12	1928	Laguna Paiva	Variable	V. y O.	Con bomba de 6'' para desagotar poz. neg.

Total 21 vehículos

EXISTENCIA DE VAGONES DE SERVICIO

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACION TECNICA — DIVISION VIA Y OBRAS

SERVICIO BALASTO

Clase	Numeración	Existencia en servicio	Ejes	Peso por vag. Toneladas		Dist. entre paragolpes extremos en mm.	Medidas lineales internas en milímetros			Capacidad cúbica	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
				Propio	Carga		Largo	Ancho	Alto				
Medio cajones ...	★ X 201 a X 250	50	4	15,50	35	11.250	—	2.590	—	20.000	1928	Metropolitan	
» » ...	10001 » 10015	15	4	9,00	25	10.870	9.800	2.200	820	17.679	1904	Húngaro y Metropolit.	
» » ...	10070 » 10095	26	4	9,50	25	10.870	9.800	2.200	820	17.679	1904	The Metropolitan	
» » ...	★ 10100 » 10199	96	4	11,80	30	12.400	7.900	2.300	920	16.749	1914	Middletown Car	(1)
» » ...	★ 10400 » 10499	97	4	12,00	30	11.290	10.100	2.360	780	18.765	1923	» »	(1)
Bordes bajos	X 251 » X 257	6	4	9,80	30	11.460	10.410	2.300	470	11.250	1913	Baume y Marpent	
» »	X 260 » X 268	9	4	10,90	30	13.250	12.100	2.200	470	12.510	1914	Middletown	
» »	X 270 a X 274-X 278 y X 28)	7	4	10,60	30	13.250	12.100	2.200	470	12.510	1914	Belga	
» »	X 284	1	4	9,60	30	10.930	10.000	2.450	470	11.515	1911	Belga	
» »	X 289	1	4	10.60	30	13.250	12.100	2.200	470	12.510	1914	Middletown	
» »	X 291	1	4	10,60	30	13.250	12.100	2.200	470	12.510	1914	Metropolitan	
» »	X 12140 - X 12298	2	4	9,60	30	10.930	10.000	2.450	470	11.515	1911	Metropolitan	
» »	X 12443 - X 12478 - X 12543 X 12560	4	4	9,80	30	11.460	10.410	2.300	470	11.250	1913	Baume y Marpent	
» »	X 12653 - X 12675 - X 12684 X 12703 - X 12783 X 12817 - X 12842 X 18864 - X 12925 X 12928 - X 12970	11	4	10,60	30	13.250	12.100	2.200	470	12.510	1914	Belga	
Plataformas	10031 a 10035	5	4	7,50	25	10.870	9.900	2.360	—	—	1904	The Metropolitan	
»	10051 » 10060	10	4	8,30	25	10.870	9.900	2.360	—	—	1904	The Metropolitan	
	Total	341											

(1) Dada la forma iregular se indica la capacidad cúbica a flor de la baranda. La altura indicada es la media. — (2) 10057 fué transformado en medio cajón en Talleres Laguna Paiva, marzo 1943. — ★ Construídos en acero.

VAGONES DE SERVICIO
DIVISION VIA Y OBRAS — SERVICIOS VARIOS

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
2286	—	Artesanos var.	Furgón	Güemes	1910	Belga
11011	23538	» »	Vag. cubie.	E. del Campo.	1911	Nicaise et Delcuve
11024	4375	» »	»	Laguna Paiva.	1905	Húngaro
11075	X 18408	» »	»	Boulogne	1888	Birmingham
11117	X 19801	» »	»	Córdoba	1906	American Car
11118	X 19100	» »	»	Córdoba	1906	American Car
11121	3404	» »	»	Rosario	1905	Húngaro
11122	3414	» »	»	»	1905	»
11123	3430	» »	»	»	1905	»
11124	3453	» »	»	Córdoba	1905	»
11125	3455	» »	»	Frías	1905	»
11126	3460	» »	»	»	1905	»
11127	3462	» »	»	»	1905	»
11128	3474	» »	»	»	1905	»
11129	3475	» »	»	La Rioja	1905	»
11131	3483	» »	»	Güemes	1905	»
11132	3486	» »	»	San Juan	1905	»
11139	3424	» »	»	Córdoba	1905	»
11141	3454	» »	»	Formosa	1905	»
11142	3480	» »	»	Formosa	1905	»
11144	3410	» »	»	Retiro	1905	»
11152	3790	» »	»	Frías	1904	Metropolitan
11153	3466	» »	»	Tucumán	1905	Húngaro
11154	3479	» »	»	»	1905	»
11156	3973	» »	»	»	1905	»
11158	3416	» »	»	Formosa	1905	»
11160	3487	Artesanos	Cubierto	Añatuya	1905	Húngaro
11211	23544	» »	»	Güemes	1911	Nicaise et Delcuve
11214	23540	» »	»	»	1911	» » »
11215	23584	» »	»	»	1911	» » »
11216	23523	» »	»	»	1911	» » »
11217	23547	» »	»	Tucumán	1911	» » »
11218	23585	» »	»	La Aurora ...	1911	» » »
11219	23519	» »	»	Las Cejas ...	1911	» » »
11222	23556	» »	»	Leales	1911	» » »
11225	23526	» »	»	Santa Fe	1911	» » »
11230	23578	» »	»	» »	1911	» » »
11232	23507	» »	»	» »	1911	» » »
11233	23514	» »	»	» »	1911	» » »
11234	23546	» »	»	» »	1911	» » »
11236	23561	» »	»	» »	1911	» » »
11239	23567	» »	»	» »	1911	» » »
11243	23553	» »	»	Güemes	1911	» » »
11246	23500	» »	»	»	1911	» » »
11247	23506	» »	»	»	1911	» » »
11254	23587	» »	»	»	1911	» » »
11258	23534	» »	»	Santa Fe	1911	» » »
11261	23525	» »	»	Añatuya	1911	» » »
11267	3915	» »	»	Santa Fe	1905	Húngaro
11288	3798	» »	»	Tucumán	1904	The Metropolitan
11289	3890	» »	»	Güemes	1904	» »
11291	3975	» »	»	Córdoba	1905	Húngaro
11296	3467	» »	»	La Rioja	1905	»
6374	—	» »	M. Cajón	Santa Fe	1908	Bristol Car
x 18213	L. 614	» »	Cubierto	Tucumán	1889	Gloucester
x 18669	C.R.446	» »	»	Deán Funes ..	1891	»
x 18923	C.R.705	» »	»	Córdoba	1888	Lancaster
x 18974	NOA756	» »	»	Córdoba	1888	»
26170	—	» »	M. Cajón	Santa Fe	1911	Nicaise et Delcuve
V. O. 1 al VO 25	—	» »	Varios	—	Var.	Varios (1)
11203	23558	Albañiles	Cubierto	Córdoba	1911	Nicaise et Delcuve
11206	3651	»	»	San Juan	1908	Bristol
11213	23569	»	»	Añatuya	1911	Nicaise et Delcuve
11221	23576	»	»	Resistencia ..	1911	» » »
11245	23580	»	»	San Francisco.	1911	» » »
11249	23541	»	»	San Juan	1911	» » »
11250	23591	»	»	Córdoba	1911	» » »
11263	3721	»	»	Formosa	1905	The Metropolitan
11266	3810	»	»	Añatuya	1905	» »
11269	3954	»	»	Resistencia ...	1905	Húngaro
11271	3881	»	»	La Rioja	1905	The Metropolitan
11272	3860	»	»	» »	1905	The Metropolitan
11273	3492	»	»	» »	1905	Húngaro
11297	3863	»	»	Jujuy	1904	The Metropolitan
33097	—	»	»	Jujuy	1911	Middletown Car
x 19413	BA1666	»	»	Frías	1907	American Car
11252	23583	Mecánicos	»	San Juan	1911	Nicaise et Delcuve
11207	23574	Hojalateros ..	»	San Juan	1911	» » »
11208	23518	» ..	»	La Rioja	1911	» » »
11264	3929	» ..	»	Formosa	1905	Húngaro
11137	26051	Herramientas .	M. Cajón	Frías	1911	Nicaise et Delcuve
11270	3996	Herreros	Cubierto	Resistencia ...	1905	Húngaro
2447	—	Señales	Furgón	—	1910	Franco Belga
11135	3451	»	Cubierto	Boulogne	1905	Húngaro
11136	3496	»	»	Tucumán ...	1905	»
11140	3464	»	»	Rosario	1905	»
11145	3469	»	»	Tucumán	1905	»

DIVISION VIA Y OBRAS — SERVICIOS VARIOS

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
11150	3436	Señales	Cubierto	Santa Fe	1905	Húngaro
11155	3500	»	»	A. Córdoba ..	1905	»
11157	X 18883	Telégrafos ...	»	Boulogne	1888	Lancaster
11159	3484	Señales	»	Tucumán	1905	Húngaro
11162	3904	»	»	Córdoba	1905	»
11201	23557	»	»	Santa Fe	1911	Nicaise et Delcuve
11204	23588	»	»	Humahuaca ..	1911	» » »
11223	23549	»	»	Metán	1911	» » »
11227	3464	»	»	Quimilí	1908	Bristol Car
11228	23505	»	»	Las Cejas	1911	Nicaise et Delcuve
11229	23510	»	»	Tucumán	1911	» » »
11235	23548	»	»	Chepes	1911	» » »
11237	23562	»	»	Laguna Paiva	1911	» » »
11238	23563	»	»	Añatuya	1911	» » »
11240	23512	»	»	Tucumán	1911	» » »
11241	23575	»	»	San Juan	1911	» » »
11242	23522	»	»	La Puerta ...	1911	» » »
11244	23528	»	»	Güemes	1911	» » »
11255	23539	»	»	Catamarca ...	1911	» » »
11257	3654	»	»	Cruz del Eje..	1908	Bristol Car Cº
11278	3872	»	»	Santa Fe	1904	The Metropolitan
11279	3418	»	»	Córdoba	1905	Húngaro
11282	3729	»	»	Rosario	1904	The Metropolitan
11283	3834	»	»	Santa Fe	1904	» »
11284	3898	»	»	Tucumán	1904	» »
11285	3943	»	»	Tucumán	1905	Húngaro
11293	3933	»	»	Tucumán	1905	»
11294	3938	»	»	Rosario	1905	»
11295	3886	»	»	Córdoba	1904	The Metropolitan
x 18121	L. 516	»	»	Córdoba	1889	Gloucester
x 18591	C.R.367	»	»	Rosario	1891	Gloucester
3797	—	»	»	Serrezuela ...	1904	The Metropolitan
A X 3315	V.L.189	Tel. y Señales.	»	Córdoba	1883	Harlan (3)
x 18383	E. 144	» » » .	»	Retiro	1889	Birmingham
X 18449	E. 211	» » » .	»	Retiro	1891	Birmingham
2497	—	Telégrafos ...	Furgón	Córdoba	1922	Middletown Car
11138	3482	» ...	Cubierto	Añatuya	1905	Húngaro
11143	3438	» ...	»	Añatuya	1905	»
11149	3920	» ...	»	Tucumán	1905	»
11161	3928	» ...	»	Tucumán	1905	»
11198	3908	» ...	»	Boulogne	1905	»
11231	4304	» ...	»	K. 1561 C. 25	1888	Falcon W.
11262	3653	» ...	»	Santa Fe	1908	Bristol Car
11276	3461	» ...	»	» »	1905	Húngaro
11277	3489	» ...	»	» »	1905	»
11280	3468	» ...	»	Córdoba	1905	»
11281	3718	» ...	»	Añatuya	1904	The Metropolitan
11202	33205	Pintores	»	Córdoba	1911	Middletown Car
11220	23521	»	»	Resistencia ..	1911	Nicaise et Delcuve
11224	23582	»	»	Jujuy	1911	Nicaise et Delcuve
11226	3663	»	»	»	1908	Bristol Car Cº
11248	23517	»	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
11251	23520	»	»	San Juan	1911	Nicaise et Delcuve
11259	3659	»	»	Jujuy	1908	Bristol Car Cº
11275	3429	»	»	Formosa	1905	Húngaro
11286	3715	»	»	Añatuya	1904	The Metropolitan
11287	3423	»	»	Resistencia ...	1905	Húngaro
11292	3980	»	»	San Juan	1905	Húngaro
A X 3313	X 18895	»	»	Frías	—	Birmingham
x 19041	C.R.824	»	»	Córdoba	1888	Lancaster
11205	23570	Carpinteros ..	»	Córdoba	1911	Nicaise et Delcuve
11210	23590	» ..	»	La Rioja	1911	» » »
11212	23535	» ..	»	Añatuya	1911	» » »
11253	23524	» ..	»	San Juan	1911	» » »
11256	3657	» ..	»	Jujuy	1908	Bristol Car Cº
11260	3666	» ..	»	Jujuy	1908	» » »
11265	3485	» ..	»	Añatuya	1905	Húngaro
11268	3984	» ..	»	Resistencia ..	1905	»
11274	3413	» ..	»	Formosa	1905	»
11290	3909	» ..	»	Jujuy	1905	»
A X 3322	X 17005	» ..	»	Córdoba	—	Harlan

182 vehículos para servicios varios
341 » » servicio Balasto
Total 523 » al servicio de Vía y Obras

Observaciones

(1) De la serie V. y O. son 25 vehículos.

DIVISION TRACCION

2300	—	Trenes Auxilio.	Furgón	Córdoba	1910	Franco Belga
2519	—	» » ..	»	División Norte	1937	Talleres Tafí Viejo
11001	4386	Tr. Aux. GV 1.	Cubierto	Güemes	1931	Machi. Und. Kranban
11002	4387	» » GV 2.	»	Deán Funes .	1931	Machi. Und. Kranban
11003	4101	Trenes Auxilio.	»	Laguna Paiva.	1904	The Metropolitan
11004	23533	» » ..	»	Resistencia ..	1911	Nicaise et Delcuve
11005	23504	» » ..	»	Añatuya	1911	Nicaise et Delcuve
11006	4106	» » ..	»	Embarcación .	1904	The Metropolitan
11007	4107	Tr. Aux. GV 23	»	Tucumán	1904	The Metropolitan
11008	23594	» » ..	»	Laguna Paiva .	1911	Nicaise et Delcuve

DIVISION TRACCION

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
11073	3999	Aux. Dep. Locs.	Cubierto	Añatuya	1905	Húngaro
11096	3746	» » »	»	Córdoba	1904	Metropolitan
11097	7350	» » »	Plataforma	»	1905	Húngaro
11098	7417	» » »	»	San Juan	1905	»
11099	7558	» » »	»	Córdoba	1905	»
T. C. 1	1018	Serv. Int. Dep. Loc. trans. bas.	—	—	—	—
T. C. 2	22013	» » »	Plataforma	Deán Funes ..	1888	B. Marshall
T. C. 3	22031	» » »	»	O. Trejo	1888	Fives Lille
T. C. 4	2064	» » »	»	Bermejo	1888	Middlan
T. C. 5	2011	» » »	»	Córdoba	1888	Fives Lille
T. C. 6	2038	» » »	»	G. Gordillo ..	1888	Fives Lille
T. C. 7	22024	» » »	»	Balnearia	1888	»
T. C. 8	2020	» » »	»	—	1888	»
T. C. 9	22060	» » »	»	Mazán	1888	»
T. C. 10	2061	» » »	»	Tucumán	1888	»
T. C. 11	10445	» » »	»	Tucumán	1888	Middlan
T. C. 12	22021	» » »	»	C. del Eje ...	1888	Fives Lille
T. C. 13	22066	» » »	»	» » » ...	1888	Fives Lille
T. C. 14	14	» » »	»	» » » ...	1888	Middlan
T. C. 15	15	» » »	»	Balnearia	—	—
T. C. 16	1016	» » »	»	—	—	—
T. C. 17	22008	» » »	»	Jujuy	1888	Fives Lille
T. C. 18	22015	» » »	»	Embarcación .	1888	» »
T. C. 19	22054	» » »	»	Ledesma	1888	» »
T. C. 22	1	» » »	»	Pacará	1888	Middlan
T. C. 24	5	» » »	»	Formosa	1888	»
T. C. 26	11	» » »	»	Metán	1888	»
T. C. 29	22004	» » »	»	Chepes	1888	Fives Lille
T. C. 30	22014	» » »	»	San Juan	1888	» »
T. C. 31	4	» » »	»	Metán	1888	» »
T. C. 32	29	» » »	»	Salta	1888	» »
T. C. 33	24817	» » »	»	San Cristóbal.	1888	» »
T. C. 34	6115	» » »	M. Cajón	Córdoba	1890	Falcon Works
T. C. 35	6121	» » »	»	Deán Funes ..	1890	» »
T. C. 36	6122	» » »	»	Deán Funes ..	1890	» »
T. C. 37	6101	» » »	»	Laguna Paiva.	1888	Brown Marshall
T. C. 38	7089	» » »	Plataforma	» »	1888	Brown Marshall
T. C. 39	7227	» » »	»	» »	1890	Falcon Works
T. C. 40	8167	» » »	»	» »	1888	Brown Marshall
T. C. 41	22110	» » »	»	San Cristóbal.	1888	» »
T. C. 43	8084	» » »	»	Añatuya	1888	» »
T. C. 45	22114	» » »	»	San Cristóbal.	1888	Fives Lille
T. C. 46	7030	» » »	»	—	1889	Brown Marshall
T. C. 47	7036	» » »	»	Añatuya	1889	» »
T. C. 49	7217	» » »	»	R. S. Peña ..	1888	» »
T. C. 51	6135	» » »	M. Cajón	Santa Fe	1905	Húngaro
T. C. 52	6237	» » »	»	Santa Fe	1905	»
T. C. 53	6246	» » »	»	Laguna Paiva.	1905	»
T. C. 54	26902	» » »	»	Laguna Paiva.	1904	The Metropolitan
T. C. 55	6088	» » »	»	San Cristóbal.	1904	The Metropolitan
T. C. 56	6201	» » »	»	Añatuya	1905	Húngaro
T. C. 57	6205	» » »	»	Añatuya	1905	Húngaro
T. C. 58	6001	» » »	»	Tostado	1904	The Metropolitan
T. C. 59	6051	» » »	»	Clodomira ...	1904	The Metropolitan
T. C. 60	6158	» » »	»	Quimilí	1905	Húngaro
T. C. 61	6186	» » »	»	Gral. Pinedo .	1905	»
T. C. 62	6184	» » »	»	R. S. Peña ..	1905	»
T. C. 63	6175	» » »	»	Resistencia ...	1905	»
T. C. 64	6239	» » »	»	Las Cejas	1905	»
T. C. 65	6234	» » »	»	Tucumán	1905	»
T. C. 66	6197	» » »	»	Tucumán	1905	»
T. C. 67	6224	» » »	»	R. S. Peña ...	1905	»
T. C. 68	6361	» » »	»	Metán	1908	Bristol Car
T. C. 69	6365	» » »	»	Metán	1908	» »
T. C. 70	6369	» » »	»	Güemes	1908	» »
T. C. 71	6370	» » »	»	Güemes	1908	» »
T. C. 72	10066	» » »	»	Salta	1908	» »
T. C. 73	6377	» » »	»	Jujuy	1908	» »
T. C. 74	6383	» » »	»	Volcán	1908	» »
T. C. 75	6387	» » »	»	San Pedro ...	1908	» »
T. C. 76	6395	» » »	»	Ledesma	1908	» »
T. C. 77	26079	» » »	»	Embarcación .	1910_11	Nicaise et Delcuve
T. C. 78	26080	» » »	»	Embarcación .	1910_11	» » »
T. C. 79	26083	» » »	»	Ing. Juárez ..	1910_11	» » »
T. C. 80	26090	» » »	»	E. del Campo .	1910_11	» » »
T. C. 81	26093	» » »	»	Formosa	1910_11	» » »
T. C. 82	26094	» » »	»	Formosa	1910_11	» » »
T. C. 83	26101	» » »	»	Tucumán	1910_11	» » »
T. C. 84	26104	» » »	»	Tucumán	1910_11	» » »
T. C. 85	26113	» » »	»	Concepción ..	1910_11	» » »
T. C. 86	26118	» » »	»	La Madrid ...	1910_11	» » »
T. C. 87	26128	» » »	»	Frías	1910_11	» » »
T. C. 88	26132	» » »	»	Frías	1910_11	» » »
T. C. 89	26133	» » »	»	Santiago	1910_11	» » »
T. C. 90	26147	» » »	»	San Juan	1910_11	» » »
T. C. 91	26154	» » »	»	San Juan	1910_11	» » »
T. C. 92	26161	» » »	»	Córdoba	1910_11	» » »

DIVISION TRACCION

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
T. C. 93	26163	Serv. Int. Dep. Loc. trans. bas.	M. Cajón	Córdoba	1910-11	Nicaise et Delcuve
T. C. 94	26167	» » »	»	Deán Funes ..	1910-11	» » »
T. C. 95	26175	» » »	»	Deán Funes ..	1910-11	» » »
T. C. 96	26177	» » »	»	Cruz del Eje .	1910-11	» » »
T. C. 97	26182	» » »	»	Cruz del Eje .	1910-11	» » »
T. C. 98	26213	» » »	»	Chepes	1910-11	» » »
T. C. 99	26228	» » »	»	Catamarca ...	1910-11	» » »
T. C. 100	26233	» » »	»	Balnearia	1910-11	» » »
T. C. 101	26248	» » »	»	Triángulo	1910-11	» » »
T. C. 102	26310	» » »	»	Triángulo	1910-11	» » »
T. C. 103	26184	» » »	»	Frontera	1910-11	» » »
T. C. 104	26240	» » »	»	Boulogne	1910-11	» » »
T. C. 105	26247	» » »	»	Boulogne	1910-11	» » »
T. C 106	26203	» » »	»	Frontera	1910-11	» » »
10068	—	Como tend. loc.	»	—	1908	Bristol
4706	—	» » »	Tanque leñ.	—	1888	Fives Lille
4707	—	» » »	»	—	1888	Brown Marshall
4714	—	» » »	»	—	1888	Fives Lille
2486	—	Serv. mat. rod.	Furgón	Santa Fe	1922	Middletown Car Co
2491	—	» » »	»	»	1922	» » »
11041	23565	» » »	Cubierto	Córdoba	1911	Nicaise et Delcuve
11042	23566	» » »	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
11113	3433	» » »	»	División Norte	1905	Húngaro
11114	3478	» » »	»	División Oeste	1905	»
11115	3434	» » »	»	Triángulo	1905	»
11086	3419	Serv. estopada.	»	Córdoba	1905	»
11087	3782	» » ..	»	»	1904	The Metropolitan
11088	3789	» » ..	»	»	1904	» »
11089	3835	» » ..	»	»	1904	» »
11090	3876	» » ..	»	»	1904	» »
11091	3981	» » ..	»	»	1905	Húngaro
11092	3775	» » ..	»	»	1904	The Metropolitan
11093	3758	» » ..	»	»	1904	The Metropolitan
2462	—	Servicio agua.	Furgón	Santa Fe	1922	Middletown Car Co
2481	—	» » ..	Furgón	Santa Fe	1922	Middletown Car Co
11062	23509	» » ..	Cubierto	Laguna Paiva.	1911	Nicaise et Delcuve
11116	3498	» » ..	»	Tucumán	1905	Húngaro
11151	3787	» » ..	»	Tucumán	1904	The Metropolitan
A X 3303	NOA777	» » ..	»	Córdoba	1888	Lancaster
11016	23532	Mecánico bomba	»	Cruz del Eje .	1911	Nicaise et Delcuve
11025	23529	» »	»	Añatuya	1911	» » »
11027	23551	» »	»	Cruz del Eje .	1911	» » »
11029	23586	» »	»	Tucumán	1911	» » »
11031	23559	» »	»	Güemes	1911	» » »
11033	23501	» »	»	San Juan	1911	» » »
11034	23597	» »	»	Tucumán	1911	» » »
11035	23595	» »	»	»	1911	» » »
11037	23515	» »	»	Embarcación .	1911	» » »
11038	23598	» »	»	Güemes	1911	» » »
11044	23503	» »	»	San Cristóbal.	1911	Middletown Car Co
11045	23542	» »	»	Laguna Paiva.	1911	» » »
11046	23527	» »	»	Embarcación .	1911	» » »
11047	23552	» »	»	Sáenz Peña ..	1911	» » »
11050	23560	» »	»	Formosa	1911	» » »
11052	23568	» »	»	Humahuaca ..	1911	» » »
11053	23571	» »	»	Metán	1911	» » »
11061	23502	» »	»	Balnearia	1911	Nicaise et Delcuve
11063	3665	» »	»	Córdoba	1908	Middletown Car Co
11094	3770	» »	»	La Rioja	1904	The Metropolitan
11095	3748	» »	»	Córdoba	1904	The Metropolitan
11119	3421	» »	»	Tucumán	1905	Húngaro
A X 3301	X 17038	» »	»	»	1883	Harlan
11055	7155	Equipo c|incen.	Plataforma	Añatuya	1889	Brown Marshall
11066	7579	» » ..	»	—	1904	The Metropolitan
11067	7619	» » ..	»	—	1904	» »
11068	7606	» » ..	»	—	1904	» »
11056	23593	Equipo perfor..	Cubierto	Laguna Paiva.	1911	Nicaise et Delcuve
11057	23536	» » ..	»	Añatuya	1911	» » »
11059	23516	» » ..	»	Añatuya	1911	» » »
11065	3840	» » ..	»	Laguna Paiva.	1904	The Metropolitan
11048	23596	Equipo albañil.	»	Laguna Paiva.	1911	Middletown Car Co
11015	23530	Equipo albañil.	»	Tucumán	1911	Nicaise et Delcuve
11022	ex 773					
	ex23554	Eq. inst. eléctr.	»	Laguna Paiva.	1911	Nicaise et Delcuve
11064	3998	Eq. inst. eléctr.	»	Laguna Paiva.	1905	Húngaro
11051	23577	Eq. inst. petról.	»	Güemes	1911	Middletown Car Co
11023	4374	» » »	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
	ex23573					
11060	23592	» » »	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
11112	3401	» » »	»	Laguna Paiva.	1905	Húngaro
11049	23555	Eq. inst. bomb.	»	Tucumán	1911	Middletown Car Co
11054	23543	Eq. soplet. eléc.	»	Güemes	1911	» » »
2469	—	Comisión exam.	Furgón	Santa Fe ...	1922	» » »

Total 265 vehículos al servicio de Tracción.

DIVISION TRACCION

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
T. C. 93	26163	Serv. Int. Dep. Loc. trans. bas.	M. Cajón	Córdoba	1910_11	Nicaise et Delcuve
T. C. 94	26167	» » »	»	Deán Funes ..	1910_11	» » »
T. C. 95	26175	» » »	»	Deán Funes ..	1910_11	» » »
T. C. 96	26177	» » »	»	Cruz del Eje .	1910_11	» » »
T. C. 97	26182	» » »	»	Cruz del Eje .	1910_11	» » »
T. C. 98	26213	» » »	»	Chepes	1910_11	» » »
T. C. 99	26228	» » »	»	Catamarca ...	1910_11	» » »
T. C. 100	26233	» » »	»	Balnearia	1910_11	» » »
T. C. 101	26248	» » »	»	Triángulo	1910_11	» » »
T. C. 102	26310	» » »	»	Triángulo	1910_11	» » »
T. C. 103	26184	» » »	»	Frontera	1910_11	» » »
T. C. 104	26240	» » »	»	Boulogne	1910_11	» » »
T. C. 105	26247	» » »	»	Boulogne	1910_11	» » »
T. .C 106	26203	» » »	»	Frontera	1910_11	» » »
10068	—	Como tend. loc.	»	—	1908	Bristol
4706	—	» » »	Tanque leñ.	—	1888	Fives Lille
4707	—	» » »	»	—	1888	Brown Marshall
4714	—	» » »	»	—	1888	Fives Lille
2486	—	Serv. mat. rod.	Furgón	Santa Fe	1922	Middletown Car Cº
2491	—	» » »	»	»	1922	» » »
11041	23565	» » »	Cubierto	Córdoba	1911	Nicaise et Delcuve
11042	23566	» » »	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
11113	3433	» » »	»	División Norte	1905	Húngaro
11114	3478	» » »	»	División Oeste	1905	»
11115	3434	» » »	»	Triángulo	1905	»
11086	3419	Serv. estopada.	»	Córdoba	1905	»
11087	3782	» » ..	»	»	1904	The Metropolitan
11088	3789	» » ..	»	»	1904	» »
11089	3835	» » ..	»	»	1904	» »
11090	3876	» » ..	»	»	1904	» »
11091	3981	» » ..	»	»	1905	Húngaro
11092	3775	» » ..	»	»	1904	The Metropolitan
11093	3758	» » ..	»	»	1904	The Metropolitan
2462	—	Servicio agua.	Furgón	Santa Fe	1922	Middletown Car Cº
2481	—	» » ..	Furgón	Santa Fe	1922	Middletown Car Cº
11062	23509	» » ..	Cubierto	Laguna Paiva.	1911	Nicaise et Delcuve
11116	3498	» » ..	»	Tucumán	1905	Húngaro
11151	3787	» » ..	»	Tucumán	1904	The Metropolitan
A X 3303	NOA777	» » ..	»	Córdoba	1888	Lancaster
11016	23532	Mecánico bomba	»	Cruz del Eje .	1911	Nicaise et Delcuve
11025	23529	» »	»	Añatuya	1911	» » »
11027	23551	» »	»	Cruz del Eje .	1911	» » »
11029	23586	» »	»	Tucumán	1911	» » »
11031	23559	» »	»	Güemes	1911	» » »
11033	23501	» »	»	San Juan	1911	» » »
11034	23597	» »	»	Tucumán	1911	» » »
11035	23595	» »	»	»	1911	» » »
11037	23515	» »	»	Embarcación .	1911	» » »
11038	23598	» »	»	Güemes	1911	» » »
11044	23503	» »	»	San Cristóbal.	1911	Middletown Car Cº
11045	23542	» »	»	Laguna Paiva.	1911	» » »
11046	23527	» »	»	Embarcación .	1911	» » »
11047	23552	» »	»	Sáenz Peña ..	1911	» » »
11050	23560	» »	»	Formosa	1911	» » »
11052	23568	» »	»	Humahuaca ..	1911	» » »
11053	23571	» »	»	Metán	1911	» » »
11061	23502	» »	»	Balnearia	1911	Nicaise et Delcuve
11063	3665	» »	»	Córdoba	1908	Middletown Car Cº
11094	3770	» »	»	La Rioja	1904	The Metropolitan
11095	3748	» »	»	Córdoba	1904	The Metropolitan
11119	3421	» »	»	Tucumán	1905	Húngaro
A X 3301	X 17038	» »	»	»	1883	Harlan
11055	7155	Equipo c|incen.	Plataforma	Añatuya	1889	Brown Marshall
11066	7579	» » ..	»	—	1904	The Metropolitan
11067	7619	» » ..	»	—	1904	» »
11068	7606	» » ..	»	—	1904	» »
11056	23593	Equipo perfor..	Cubierto	Laguna Paiva.	1911	Nicaise et Delcuve
11057	23536	» » ..	»	Añatuya	1911	» » »
11059	23516	» » ..	»	Añatuya	1911	» » »
11065	3840	» » ..	»	Laguna Paiva.	1904	The Metropolitan
11048	23596	Equipo albañil.	»	Laguna Paiva.	1911	Middletown Car Cº
11015	23530	Equipo albañil.	»	Tucumán	1911	Nicaise et Delcuve
11022	ex 773 ex23554	Eq. inst. eléctr.	»	Laguna Paiva.	1911	Nicaise et Delcuve
11064	3998	Eq. inst. eléctr.	»	Laguna Paiva.	1905	Húngaro
11051	23577	Eq. inst. petról.	»	Güemes	1911	Midletown Car Cº
11023	4374 ex23573	» » »	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
11060	23592	» » »	»	»	1911	Nicaise et Delcuve
11112	3401	» » »	»	Laguna Paiva.	1905	Húngaro
11049	23555	Eq. inst. bomb.	»	Tucumán	1911	Middletown Car Cº
11054	23543	Eq. soplet. eléc.	»	Güemes	1911	» » »
2469	—	Comisión exam.	Furgón	Santa Fe ...	1922	» » »

Total 265 vehículos al servicio de Tracción.

DIVISION MOVIMIENTO

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
2485	—	Eq. desrat. est.	Furgón	Córdoba	1922	Middletown Car Cº

Total 1 vehículo al servicio de Movimiento.

DIVISION SANITARIA

2487	—	Servicio médico	Furgón	Mazán	1922	Middletown Car Cº

Total 1 vehículo

DIVISION MECANICO

11101	4302	Mecánico básc.	Cubierto	Güemes	1905	Middletown Car Cº
11102	4303	» »	»	Córdoba	1905	» » »
11109	4381	» »	»	Añatuya	1905	» » »
11110	4382	» »	»	Cruz del Eje..	1905	» » »
A X 3305	BA1361	» »	»	Tucumán	1907	American Car Cº
A X 3323	X 17011	» »	»	San Cristóbal.	1883	Harlan
11130	3476	Mec. bá. y m. g.	»	San Cristóbal.	1905	Húngaro
X 20253	11199	» » »	Plataforma	Tucumán	1921	American Car Cº
10200	17305	Vags. cont. bás.	»	Añatuya	1909_10	Belga
10201	17310	» » »	»	Güemes	1909_10	»
10202	17218	» » »	»	Cruz del Eje..	1909_10	»
10203	X 12368	» » »	»	Tucumán	1913	Beaume et Marpent
11106	4347	Electricistas ..	Furgón	Córdoba	1888	Fives Lille
11107	4348	» ..	»	Taí Viejo ...	1890	Dietrich
11108	4351	» ..	»	» »	1905	Middletown Car Cº
11103	4334	Mec. máq. escr.	»	» » ...	1890	Fives Lille
2500	—	Inspecc. calder.	»	Tafí Viejo ...	1922	Middletown Car Cº
2527	—	» »	»	» » ...	1930_40	Talleres Tafí Viejo
2528	—	» »	»	» » ...	1930_40	» » »
2535	—	» »	»	» » ...	1930_40	» » »
11111	23581	Servicio interno	Cubierto	Tall. T. Viejo.	1911	Nicaise et Delcuve
2002	—	Servicio interno	Furgón	» » » .	1890	Fives Lille
2460	—	Pruebas locom.	»	» » » .	1922	Middletown Car Cº
2522	—	Pruebas locom.	»	» » » .	1933	Talleres Tafí Viejo
T. V. 1 al TV 201	—	Servicio interno	Varios	» » » .	Var.	94 vehículos
11104	4336	Pruebas locom.	Furgón	Tall. Córdoba .	1932	The Allison Reconst. Tall. Tafí Piejo
11200 AC x 1 a ACX33 y	X 2111	Pruebas locom.	Furgón	Tall. Córdoba.	1911	Metropolitan Car
ACX40-41	—	Servicio interno	Varios	Tall. Córdoba.	Var.	35 vehículos
2515 C. E. 1 a C.E. 10 T. V. 51 T. V. 57 129 - 156	—	Pruebas locom.	Furgón	Tall. C. del Eje	1930_37	Talleres Tafí Viejo
166 L. P. 1 al LP 80	—	Servicio interno	Varios	Tall. C. del Eje	Var.	15 vehículos
S. C. 1 al SC 28	—	Servicio interno	Varios	Tal. S. Cristób.	—	25 »

Total 231 vehículos al servicio de Mecánico.

DIVISION CONSTRUCCIONES

C. 6	8154	Cons. J. V. Go.	Cañero	—	1888	Brown Marshall
71	—	Recon. Trasan.	Furgón	Mendoza	1888	The Bristol
72	—	» »	»	»	1888	» »
81	—	» »	»	»	1888	» »
83	—	» »	»	»	1888	» »
84	—	» »	»	»	1888	» »
85	—	» »	»	»	1888	» »
86	—	» »	»	»	1888	» »

DIVISION CONSTRUCCIONES

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
87	—	Recon. Trasan.	Furgón	Mendoza	1888	The Bristol
88	—	» »	»	»	1888	» »
89	—	» »	»	»	1888	» »
90	—	» »	»	»	1888	» »
1000	—	» »	Cubierto	Mend. a Potre.	1888_89	» »
1001	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1002	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1003	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1004	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1005	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1006	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1007	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1008	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1009	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
451	—	» »	Enrejado	» » »	1888_89	» »
452	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
453	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
454	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
455	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
456	—	» »	»	P. de Vacas .	1888_89	» »
457	—	» »	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
458	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
459	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
460	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
461	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
462	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
463	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
464	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
465	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
466	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
467	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
468	—	» »	»	Uspallata	1888_89	» »
470	—	» »	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
551	—	» »	»	» » »	1889_90	» »
552	—	» »	»	P. de Vacas .	1889_90	» »
553	—	» »	»	Mend. a Potre.	1889_90	» »
554	—	» »	»	» » »	1889_90	» »
555	—	» »	»	» » »	1889_90	» »
556	—	» »	»	P. de Vacas .	1889_90	» »
557	—	» »	»	» » .	1889_90	» »
558	—	» »	»	Mend. a Potre.	1889_90	» »
559	—	» »	»	» » »	1889_90	» »
560	—	» »	»	» » »	1889_90	» »
102	—	» »	M. bordes	» » »	1889	» »
103	—	» »	»	» » »	1889	» »
104	—	» »	»	» » »	1889	» »
105	—	» »	»	» » »	1889	» »
106	—	» »	»	» » »	1889	» »
151	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1889	» »
152	—	» » »	»	» » » .	1889	» »
153	—	» » »	»	» » » .	1889	» »
155	—	» » »	»	» » » .	1889	» »
156	—	» » »	»	» » » .	1889	» »
401	—	Recon. Trasan.	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
402	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
403	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
404	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
405	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1888_89	» »
406	—	Recon. Trasan.	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
407	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
408	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1888_89	» »
409	—	Recon. Trasan.	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
410	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1888_89	» »
411	—	Recon. Trasan.	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
412	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
413	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
414	—	» »	»	Uspallata	1888_89	» »
415	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1888_89	» »
416	—	Recon. Trasan.	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
417	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1888_89	» »
418	—	» » »	»	R. de Lerma .	1888_89	» »
419	—	Recon. Trasan.	»	Mend. a Potre.	1888_89	» »
351	—	Cons. R. Lerma	Platafor.	R. de Lerma .	1889_90	» »
352	—	» » »	»	» » » .	1889_90	» »
353	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma. .	1889_90	» »
354	—	» » »	»	» » » .	1889_90	» »
355	—	Recon. Trasan.	»	Uspallata	1889_90	» »
356	—	Cons. R. Lerma	»	R. de Lerma .	1889_90	» »
357	—	» » »	»	» » » .	1889_90	» »
358	—	» » »	»	» » » .	1889_90	» »
359	—	» » »	»	» » » .	1889_90	» »
360	—	» » »	»	» » » .	1889_90	» »
361	—	Recon. Trasan.	»	Uspallata	1889_90	» »
1501	—	» »	Tén. auxilio	Mend. a Potre.	1888_89	» »
1502	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1503	—	» »	»	» » »	1888_89	» »

DIVISION CONSTRUCCIONES

Numeración actual	Numeración anterior	Servicio afectado	Clase	Lugar	Año	Fabricante
1504	—	Recon. Trasan.	Platafor.	Mend. a Potre.	1888_89	The Bristol
1505	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1506	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1507	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
1508	—	» »	»	» » »	1888_89	» »
11	—	» »	Cub. auxilio	» » »	—	» »
12	—	» »	»	Uspallata	—	» »

Total 101 vehículos.

DIVISION ALMACENES

2251	—	Rep. trim. útil.	Furgón	—	1910	Franco Belga
2259	—	» » »	»	—	1910	» »
2329	—	» » »	»	Córdoba	1910	» »
2336	—	» » »	»	—	1910	» »
2425	—	» » »	»	—	1910	» »
2441	—	» » »	»	Córdoba	1910	» »
T. V. 61						
T. V. 63						
al TV 77						
T. V. 79						
T. V. 80						
T. V. 82						
T.V. 109						
T.V. 110						
T.V. 138						
T.V. 140						
T.V. 159	—	Servicio interno	Varios	Tafí Viejo ..	Var.	Varios. 24 vehículos.
ACX 34						
alACX39	—	» »	Varios	Córdoba	Var.	Varios. 6 vehículos.
26087	—	Transporte ripio	M. Cajón	—	1910_11	Nicaise et Delcuve

Total 37 vehículos

DIVISION TRAFICO

11191	2	Pesaje leña ..	Plataforma	—	1885	Bristol
11192	5	» » ..	»	—	1885	»
11193	3	» » ..	»	—	—	Baume y Marpent
11194	8	» » ..	»	—	—	» »
11195	4	» » ..	»	—	1885	Bristol
11196	10	» » ..	»	—	1910	Nicaise et Delcuve
11197	11	» » ..	»	—	1910	» »
X 12900	—	Eq. selec. sem.	B. Bajos	—	1914	Belga y Middletown
X 12937	—	» » »	»	—	1914	Belga y Middletown
17527	—	» » »	Plataforma	—	1905	Middletown Car Cº
17720	—	» » »	»	—	1910	Belga
2476	—	Servicio Pagad.	Furgón	División Oeste	1922	Middletown Car Cº
2484	—	» »	»	» Sud .	1922	Middletown Car Cº

Total 13 vehículos.

Total general de vehículos al servicio interno

Vehículos auxiliares de vías		21	
		Total:	21
Dpto. Explotación Técnica...	Div. Vía y Obras	523	
	» Tracción	265	
	» Movimiento	1	
		Total:	789
Dpto. Ingeniero Principal ..	Div. Mecánico	231	
	» Construcciones	101	
		Total:	332
Dpto. Explotación Comercial	Almacenes	37	
	Tráfico	13	
		Total:	50
División Sanitaria		1	
		Total:	1
Total de vehículos al servicio interno			1.193
» » » » » público			16.308 ☼
» general de vehículos en servicio			17.501

☼ De este total hay que descontar 25 vagones que están incluídos en el servicio interno.

EXISTENCIA DE GUINCHES A VAPOR

Departamento	Numeración		Servicio afectado	Asiento	Ejes	Peso del vehículo Toneladas		Año de fabricación	Fabricante
	Actual	Anterior				Propio	Poder		
Explotación Técnica ..	G. V. 1	Nuevo	Tracción	Deán Funes	4	66	50	1931	Machin. und. Kranbau.
» » ...	G. V. 2	Nuevo	»	Güemes	4	66	50	1931	» » »
» » ...	G. V. 3	G. 21	»	Embarcación	4	66	25	1912	Stothert & Pitt.
» » ...	G. V. 4	G. 22	»	Formosa	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 5	G. 23	»	Tucumán P.	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 6	G. 24	»	Volcán	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 7	G. 25	»	Pcia. R. S. Peña	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 8	G. 26	»	San Juan	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 9	G. 27	»	La Rioja	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 10	G. 28	»	Laguna Paiva	4	66	25	1912	» » »
» » ...	G. V. 11	G. 58	»	Añatuya	4	55	25	1912	Evans Thorton y Cía.
Ing. Principal	G. V. 12	G. s|n.	Mecánico	Talleres S. Cristóbal.	2	—	5	—	Brownhoist.
Explotación Comercial.	G. V. 13	— 147	Almacenes	Laguna Paiva ..	2	—	6	1923	A. Koppel.
Ing. Principal	G. V. 14	G. s|n.	Mecánico	Talleres Laguna Paiva	2	—	5	1923	Brownhoist.
Explotación Comercial.	G. V. 15	G. s|n.	Almacenes	» »	2	—	7	1923	Priestman.
» » ...	G. V. 16	— 106	»	» »	2	—	5	—	A. Koppel.
» » ...	G. V. 17	— 501	»	Córdoba	2	—	5	—	Crafton & Cº Ld.
Ing. Principal	G. V. 18	— s|n.	Mecánico	Talleres Cruz del Eje.	2	—	5	—	—
Explotación Comercial.	G. V. 19	— 119	Almacenes	Talleres Cruz del Eje.	2	—	5	—	Stothert & Pitt.
Ing. Principal	G. V. 20	— 137	Construcción	Yacuiba	2	—	6	—	A. Koppel.
Explotación Comercial.	G. V. 21	— s|n.	Almacenes	San Cristóbal	2	—	6	—	» »
» » ...	G. V. 22	— 228	»	Tafí Viejo	2	—	6	—	» »
» » ...	G. V. 23	— 227	»	» »	2	—	6	—	» »
» » ...	G. V. 24	— 146	»	» »	2	—	6	—	» »
» » ...	G. V. 25	— 43	»	Córdoba	2	—	5	—	Stothert & Pitt.
Ing. Principal	G. V. 26	G. 2	Construcción	S. A. de los Cobres ..	2	—	6	—	A. Koppel.
Explotación Comercial	G. V. 27	— 80	Almacenes	Tafí Viejo	2	—	5	—	Wilson.
Ing. Principal	G. V. 28	— 242	Mecánico	Talleres Tafí Viejo ..	2	—	6	—	Stothert & Pitt.
»	G. V. 30	— s|n.	Construcción	S. A. de los Cobres ..	2	—	5	—	A. Koppel.
Explotación Comercial	G. O. 1	—	Almacenes	Laguna Paiva	2 a Oruga	12,5	2	1938	Orestein y Koppel (1)
» Técnica .	G. V. x 61	Z. X. 61	Tracción	Boulogne	5	45,6	25	1914	Craven Brothers Lda.
» »	G. V. x 62	K. X. 12	»	Triángulo	5	66	25	1926	Jos Booth y Bros. Ld.
» »	G. V. x 63	K. X. 11	»	Córdoba	5	64	25	1926	Jos Booth y Bros. Ld.
» »	G. V. x 31	169	»	Lapachito	2	—	5	1923	Orestein y Koppel
» Comercial	G. V. x 32	K. X. 1	Almacenes	Triángulo	2	—	3	—	Grane.
» »	G. V. x 33	K. X. 2	Tráfico	Retiro N.	2	17,7	4	1909	Booth y Bros. Ltd.
» Técnica .	G. V. x 34	K. X. 3	Tracción	Triángulo	5		4	1907	Ramsomes y Sapter.

» Técnica .	G. V. 35	G. X. 7	»	Frías	3	25	10	1917	Apleiis Ltd. London. Glasgow Leicester.
» Comercial	G. V. 36	K. X. 10	Tráfico	Retiro S.	2	—	5	1925	Brooths y Bros. Ltd.
Ing. Principal	G. V. 37	2	Reconstruc. Trasandino	Mendoza	3	—	10	—	—

(1) Guinche G. O. Nº 1 tiene motor Diesel de 2 cilindros, 30 H. P.

GUINCHES A MANO

Explotación Comercial.	G. M. 1	G. 500	Tráfico	Pichanal	2	—	15	—	London Brothers.
» Técnica ..	G. M. 2	—4	Tracción	Resistencia	2	22	15	—	» »
Ing. Principal	G. M. x 3	—	Mecánico	Talleres Córdoba	2	5	2	—	F. Berry y Sons.
» »	G. M. 4	X. s/n.	»	La Madrid	3	21	7,5	—	—
» »	G. M. 5	1	Reconstruc. Trasandino	Mendoza	3	—	10	—	—
» »	G. M. 6	s/n.	» » ..	Gutiérrez	2	—	2,5	—	—
» »	G. M. 7	s/n.	» » ..	Cacheuta	2	—	1,5	—	—

AUTOMOVILES DE VIA

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
1	A. V. 1	Drewy	—	2	10	2	Abierta	500 kilos	Tucumán	Superint. (Mod. ant. a 1914)
—	A. V. 2	Ford	2604227	4	40	2	»	6 personas	San Juan	Vía y Obras.
8	A. V. 4	Ford	B.F.5334285	4	40	2	Cerrada	5 »	Güemes	» » »
10	A. V. 6	Ford	B.F.5334281	4	50	2	Cerrada	—	Tucumán	» » »
16	A. V. 7	Ford	B.F. 535238	4	50	2	Cerrada	500 kilos	Añatuya	» » »
20	A. V. 8	Buick	2289430	6	75	2	Abierta	6 personas	Güemes	» » » (◆)
—	A. V. 9	Drewy	—	4	20	2	Cubierta	600 kilos	Tucumán	Tracción.
41	A. V. 11	Wickham	5331674	4	50	2	Semicerrada	—	»	Vía y Obras.
47	A. V. 12	»	241029	4	—	2	Cerrada	6 personas	»	Superintendencia.
50	A. V. 14	Tall. San Cristóbal	5331677	4	40	2	Abierta	1000 kilos	Resistencia	» » »
51	A. V. 15	» Tafí Viejo	—	4	20	2	»	6 personas	Tafí Viejo	Talleres.
52	A. V. 16	» » »	B.F.5334961	4	50	2	Cerrada	» »	»	»
54	A. V. 18	Ford	1264494	4	40	2	Abierta	6 personas	Alta Córdoba	Vía y Obras.
—	A. V. 19	Tall. San Cristóbal	—	4	20	2	»	500 kilos	Añatuya	Tracción.
56	A. V. 20	» » »	4604175	4	20	2	»	6 personas	La Rioja	Vía y Obras. (◆).
56	A. V. 21	Ford (Mod. A.)	—	4	50	2	»	6 »	Formosa	» » »
—	A. V. 22	Ford	921384	4	—	2	Cubierta	250 kilos	Salta	Médico.
59	A. V. 23	Ford 4	5334284	4	50	2	»	5 personas	Jujuy	Vía y Obras.
60	A. V. 24	Talleres Tafí Viejo	—	4	20	2	Abierta	500 kilos	San Cristóbal	Talleres.
100	A. V. 25	Ford	B.F.5331668	4	50	2	»	500 »	Añatuya	Vía y Obras.
123	A. V. 26	Ford V 8	F. 2840853	8	75	2	Cerrada	6 personas	Güemes	» » »
—	A. V. 27	Taller. S. Cristóbal	5331678	4	50	2	»	6 personas	Santa Fe	Vía y Obras (Motor Ford)
127	A. V. 28	Drewy	5352382	4	50	2	Abierta	6 »	Santa Fe	» » » (Motor Ford 4)
134	A. V. s/n.	Tall. Tafí Viejo	1121	4	20	2	»	6 »	» »	» » » (*)
136	A. V. 29	Morse	C. 1-163	2	10	2	»	500 kilos	Resistencia	» » »
143	A. V. 30	Chevrolet	65304	6	40	2	Cerrada	—	Alta Córdoba	» » »
146	A. V. 31	Drewy	2596446	4	20	2	—	6 personas	La Rioja	» » »
147	A. V. 32	Ford V. 8	2840939	8	80	2	Cerrada	5 personas	Jujuy	» » »
—	A. V. 34	Drewy	12301652	—	20	2	Abierta	6 personas	Tafí Viejo	Almacenes.
—	A. V. 37	Buick	165402-1	6	—	2	Standard	10 »	S. A. de los Cobres	Construcción a Socompa.
—	A. V. 38	Wickham	50712	4	26|48	2	Sedan	—	Santa Fe	Superintendencia.
—	A. V. 40	Ford	2353409	4	40	2	Salón	6 personas	San Juan	Vía y Obras.
41	A. V. 41	Austin	66667	4	—	2	Doble faeton	—	Kilómetro 52	Construcción.
—	A. V. 42	»	66105	4	—	—	—	—	San Cristóbal	Almacenes.
—	A. V. 45	Wickham	50751	4	20	2	Abierta	6 personas	M. Pedraza	Construcción.
—	A. V. 46	Austin	67239	4	20	2	Voiturette	300 kilos	Resistencia	Vía y Obras.
—	A. V. 47	»	66958	4	20	2	—	4 personas	La Rioja	» » » (*)
—	A. V. 48	»	66568	4	10	2	Doble faeton	250 kilos	J. V. González	Construcción.
50	A. V. 50	Ford	29534	4	—	2	» »	—	Milagro	»
52	A. V. 52	»	18-1484241	8	—	2	Cerrada	6 personas	General Pinedo	»
53	A. V. 53	»	18-1484242	8	—	2	»	6 »	Milagro	»

54	A. V. 54	»	18-143687	8	—	2	»	6 »	Tostado	»	
—	A. V. 55	Kalamazoo	1483674	8	85	2	—	1500 kilos	J. V. González	»	
—	A. V. 56	»	8-1484253	8	80	2	—	500 »	Termas de Río Hondo	»	
—	A. V. 57	Ford	1483736	8	—	2	—	6 personas	S. A. de los Cobres	»	
—	A. V. 58	»	18-1484250	8	—	2	Sedan	—	P. R. Sáenz Peña	»	
—	A. V. 59	»	1483685	8	80	2	Aerodinámica	—	Pie de Palo	»	
—	—	Dodge	972|825	4	30	2	Doble faeton	1000 kilos	Resistencia	Vía y Obras.	
—	—	Wickham	50989	4	20	2	—	—	Pie de Palo	Construcción.	
—	—	»	50718	—	30	2	Cerrada	—	Cruz del Eje N.	Superintendencia.	
—	—	Ford	14903712	4	20	2	—	4 personas	Formosa	Vía y Obras.	
—	—	Drewy	4629461	—	10	2	Abierta	—	Cruz del Eje N.	Superintendencia.	
—	—	»	5424627	4	25	2	»	500 kilos	Laguna Paiva	Almacenes.	
—	8	Ford	10382230	4	20	2	Doble faeton	5 personas	Tucumán C. C.	Vía y Obras Sección Frías	
—	16	»	13320324	4	20	2	Doble faeton	5 »	Tucumán C. C.	Vía y Obras Sección Tucumán	
—	17	»	14603769	4	20	2	Doble faeton	4 »	Frías	» » »	
—	18	»	15100306	4	20	2	»	4 »	»	» » »	
—	19	»	1291245	4	50	2	Abierta	5 »	Boulogne	» » »	
—	33	»	5534283	4	50	2	Cerrada	5 »	Rosario	» » »	
—	36	»	4741661	4	20	2	»	7 »	»	Tráfico.	
—	53	»	6418174	4	20	2	Doble faeton	5 »	»	Vías y Obras.	
—	49	Wickman	11475	4	50	2	Abierta	10 »	Frías	Vía y Obras.	

(*) En mal estado. (◆) En reparación.

ZORRAS A MOTOR DE VIA

Numeración		Servicio a que está afectado	Asiento	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Fabricante o marca
Antigua	Actual			Número	Cilindros	H. P.				
—	s|n	Vía y Obras .	A. de la Cruz	59002	1	8|13	2	Abierta	8 personas .	Fairmont
—	»	» » » ...	Villa Lía	58998	1	8|13	2	»	8 » ..	Ford T
—	»	» » » ...	Villa Rosa	59900	1	8|13	2	»	8 » ..	» »
—	23	» » » ...	Rosario	—	4	20	2	»	10 » ..	» »
—	C. V. 9	» » » ...	Boulogne	—	4	22	2	Semicerrada ..	—	—
—	Z 167	» » » ...	Boulogne	4675	1	3|6	2	Abierta	2 personas .	Kalamazoo
—	24	» » » ...	Santa Lucía	384917	4	40	2	»	10 » ..	Ford A
—	22	» » » ...	Boulogne	998925	4	40	2	»	10 » ..	» A
—	Z 168	» » » ...	J. B. Molina	4676	1	3|6	2	»	2 » ..	Kalamazoo
—	Z 169	» » » ...	San Genaro	4677	1	3|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 170	» » » ...	San Francisco	4678	1	3|6	2	»	2 » ..	»
—	44	» » » ...	La Violeta	12174569	4	20	2	»	10 » ..	Ford T
—	32	» » » ...	J. B. Molina	12926979	4	20	2	»	10 » ..	» »
—	41	» » » ...	Villa Amelia	3342001	4	20	2	»	10 » ..	» »
—	14	» » » ...	Coronel Fraga	14937079	4	20	2	»	10 » ..	» »
—	27	» » » ...	Rosario	30316 S. A.	2	12	2	»	2 » ..	Wickham
—	29	» » » ...	Rosario	39108	2	12	2	»	2 » ..	»
—	39	» » » ...	Centeno	6418174	4	20	2	»	10 » ..	Ford T
—	15	» » » ...	Rosario	—	4	20	2	»	8 » ..	»
Z 8	Z 114	» » » ...	Tostado	C. Z. A. 3130	1	3|4	2	»	2 » ..	Wickham
Z 9	Z 116	» » » ...	Santa Fe	C. Z. A. 3118	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 12	Z 123	» » » ...	San Justo	C. Z. A. 3126	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 10	Z 119	» » » ...	Eusebia	C. Z. A. 3117	1	3|4	2	»	2 » ..	»
30	Z 52	» » » ...	Santa Fe	14598261	4	20	2	»	10 » ..	Ford
Z M 2	Z 103	» » » ...	Arroyo Aguiar	46808	1	8|13	2	»	8 » ..	Fairmont.
Z 39	Z 174	» » » ...	Naré	49200	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 40	Z 175	» » » ...	Petronila	46812	1	8|13	2	»	8 » ..	Kalamazoo.
Z M 1	Z 101	» » » ...	Lucila	115182	2	12	2	»	8 » ..	»
—	Z 214	» » » ...	La Cabral	51623	1	8|13	2	»	8 » ..	Fairmont.
—	Z 215	» » » ...	Esteban Rams	51646	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 41	Z 177	» » » ...	Cululú	50254	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 42	Z 178	» » » ...	Galisteo	50255	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 43	Z 179	» » » ...	Eusebia	50256	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z 213	» » » ...	Altos de Chipión ...	51633	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 32	Z 160	» » » ...	Marull	49196	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z. 235	» » » ...	Tostado	58888	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z. 236	» » » ...	P. Borrado	58879	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 18	Z 134	» » » ...	Bandera	3219	1	3|4	2	»	2 » ..	Wickham
Z 35	Z 165	» » » ...	Suncho Corral	3429	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 17	Z 131	Vía y Obras .	Quimili	3206	1	3|4	2	»	2 » ..	»

Z M 44	Z 199	»	»	»	...	Fortín Inca	50257	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
Z 4	Z 108	»	»	»	...	Bandera	115189	1	12	2	»	.....	8	»	..	Kalamazoo.
Z 21	Z 139	»	»	»	...	Tacañitas	49208	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
Z 5	Z 109	»	»	»	...	Añatuya	46804	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
Z 22	Z 142	»	»	»	...	Llajta Mauca	49184	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 3	Z 105	»	»	»	...	Suncho Corral	115184	2	12	2	»	.....	8	»	..	Kalamazoo.
Z M 45	Z 194	»	»	»	...	La Cañada	50258	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
—	Z 188	»	»	»	...	La Aurora	50238	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 217	»	»	»	...	Vilelas	51630	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 216	»	»	»	...	Quimilí	51626	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 147	»	»	»	...	Charata	3200	1	3|4	2	»	.....	2	»	..	Wickham
—	s|n.	»	»	»	...	Pcia. R. S. Peña	4783	1	3|4	2	»	.....	2	»	..	Kalamazoo.
—	Z 112	»	»	»	...	Pte. de la Plaza ...	3082	1	3|4	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z 115	»	»	»	...	P. de los Guanacos ..	56701 S.	1	3|4	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 218	»	»	»	...	Girardet	51625	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
—	Z 212	»	»	»	...	Gancedo	51654	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 48	Z 183	»	»	»	...	Gral. Pinedo	50242	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 24	Z 146	»	»	»	...	Corzuela	49194	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 47	Z 182	»	»	»	...	Aviá Terai	50241	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 6	Z 110	»	»	»	...	Pcia. R. S. Peña	115193	2	12	2	»	.....	2	»	..	Kalamazoo.
Z 23	Z 144	»	»	»	...	Machagai	49197	1	8|13	2	»	.....	10	»	..	Fairmont.
Z 7	Z 111	»	»	»	...	Fortín Aguilar	46818	1	8|13	2	»	.....	10	»	..	»
Z 46	Z 181	»	»	»	...	Laguna Blanca	51651	1	8|13	2	»	.....	10	»	..	»
Z 64	Z 189	»	»	»	...	Tres Isletas	50266	1	8|13	2	»	.....	10	»	..	Ford
—	Z 174	»	»	»	...	Frías	4686	1	3|6	2	»	.....	10	»	..	Ford T
—	48	»	»	»	...	San José	14409208	4	20	2	»	.....	10	»	..	» »
—	46	»	»	»	...	Recreo	14598121	4	20	2	»	.....	10	»	..	» »
—	38	»	»	»	...	San Antonio de la Paz	11815222	4	20	2	»	.....	10	»	..	» »
—	31	»	»	»	...	Frías	13433309	4	20	2	»	.....	10	»	..	» »
—	50	»	»	»	...	Frías	13075082	4	20	2	»	.....	2	»	..	» »
—	43	»	»	»	...	Tapso	12367821	4	20	2	»	.....	2	»	..	» »
—	45	»	»	»	...	San Pedro	14603769	4	20	2	»	.....	10	»	..	» »
—	47	»	»	»	...	San Martín	13433309	4	20	2	»	.....	2	»	..	» »
—	Z 175	»	»	»	...	La Madrid	—	1	3|6	2	»	.....	2	»	..	Kalamazoo
—	—	»	»	»	...	Tucumán C.	4688	1	3|6	2	»	.....	2	»	..	»
—	49	»	»	»	...	La Madrid	—	4	20	2	»	.....	8	»	..	Ford T
—	Z 38	»	»	»	...	Mate de Luna	3193	1	3|4	—	»	.....	8	»	..	Wickham
Z 21	Z 140	»	»	»	...	Tucumán	3493	1	3|4	2	»	.....	8	»	..	»
Z 22	Z 141	»	»	»	...	R. de la Frontera ...	3186	1	3|4	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 130	»	»	»	...	Pozo Hondo	50252	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
Z 9	Z 117	»	»	»	...	Las Cejas	48188	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 198	»	»	»	...	Gob. Garmendia	49202	1	8|13	2	»	.....	8	»	..	»
—	—	»	»	»	...	Antilla	49206	1	8|13	2	»	.....	2	»	..	»
—	—	»	»	»	...	R. de la Frontera ..	50253	1	8|13	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z 167	»	»	»	...	Ruiz de los Llanos ..	51638	1	8|13	2	»	.....	2	»	..	»
Z 8	—	»	»	»	...	El Guardamonte	115185	1	12	2	»	.....	2	»	..	Kalamazoo.
Z 24	Z 145	»	»	»	...	Metán	3189	1	3|4	2	»	.....	2	»	..	Wickham

ZORRAS A MOTOR DE VIA

Numeración		Servicio a que está afectado	Asiento	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Fabricante o marca
Antigua	Actual			Número	Cilindros	H. P.				
Z 23	Z 143	Vía y Obras .	Salta	3898	1	3|4	2	Abierta	2 personas..	»
Z 26	Z 148	» » » ...	J. V. González	3188	1	3|4	2	»	8 » ..	»
—	Z. 240	» » » ...	Santa Margarita	58877	1	8|13	2	»	8 » ..	Fairmont.
—	Z. 241	» » » ...	Chorotis	58885	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 4	Z 107	» » » ...	Campo Quijano	B 2010 Z	2	18	2	Cerrada	8 » ..	Citroen.
Z 1	Z 102	» » » ...	Güemes	72189 H. S.	1	9|12	2	Abierta	8 » ..	Wickham
Z 27	Z 118	» » » ...	Metán	115188	2	12	2	»	8 » ..	Kalamazoo.
Z 51	Z 200	» » » ...	El Galpón	50244	1	8|13	2	»	8 » ..	Fairmont.
Z 52	Z 201	» » » ...	J. V. González	50243	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 10	Z 150	» » » ...	Macapillo	49205	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	—	» » » ...	Taco Pozo	51649	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 11	Z 120	» » » ...	Dr. F. Zuviría	50279	1	8|13	2	»	2 » ..	»
Z 28	Z 151	» » » ...	Castañares	49204	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z 237	» » » ...	Las Cejas	58999	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z 242	» » » ...	Piquete Cabado	58886	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z 243	» » » ...	Apolinario Saravia ..	58889	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 29	Z 153	» » » ...	San Pedro de Jujuy.	3204	1	3|4	2	»	8 » ..	Wickham
Z 45	Z 180	» » » ...	Humahuaca	—	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 28	Z 152	» » » ...	Embarcación	3202	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 27	Z 149	» » » ...	Morillo	—	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 13	Z 124	» » » ...	M. del Tineo	46801	1	8|13	2	»	2 » ..	Fairmont.
—	Z 244	» » » ...	El Quemado	58887	1	8	2	»	8 » ..	»
—	Z 245	» » » ...	Caimancito	58888	1	8	2	»	8 » ..	»
Z 44	Z 126	» » » ...	E. de Urízar	46807	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 12	Z 122	» » » ...	Pichanal	—	2	12	2	»	8 » ..	Kalamazoo.
Z 29	Z 154	» » » ...	Embarcación	49210	1	8|13	2	»	8 » ..	Fairmont.
Z 30	Z 156	» » » ...	Coronel Cornejo	49207	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 54	Z 185	» » » ...	Piquirenda	50265	1	8|13	2	»	8 » ..	»
Z 53	Z 184	» » » ...	Hickmann	50261	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	—	» » » ...	Morillo	51639	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	—	» » » ...	Capitán Pagés	51645	1	8|13	2	»	8 » ..	»
—	Z 171	» » » ...	A. Córdoba	4679	1	3|6	2	»	8 » ..	Kalamazoo
—	Z 26	» » » ...	Jesús María	1059	2	20	2	»	2 » ..	Wickham
—	Z 42	» » » ...	Deán Funes	3656252	4	20	2	»	10 » ..	Ford T
—	Z 121	» » » ...	Deán Funes	3427	1	3|4	2	»	10 » ..	Wickham
—	Z 173	» » » ...	Recreo	4685	1	3|6	2	»	2 » ..	Kalamazoo.
—	Z 157	» » » ...	La Puerta	3424	1	3|4	2	»	2 » ..	Wickham.
—	Z 208	» » » ...	Cruz del Eje	55150	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 15	Z 127	» » » ...	La Puerta	115183	2	12	2	»	2 » ..	Kalamazoo.

Z 16	Z 128	»	»	»	...	Cañada de Luque	...	46808	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
Z 56	Z 206	»	»	»	...	Chuña	.....	502602	1	3	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
Z 17	Z 133	»	»	»	...	Soto	.....	3404	2		12	2	»	.....	8	»	..	Kalamazoo
Z 18	Z 135	»	»	»	...	Serrezuela	.....	46811	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
—	Z 196	»	»	»	...	V. Santa Rosa	.....	49199	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 55	Z 207	»	»	»	...	Colonia Tirolesa	.....	50262	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	—	»	»	»	...	La Represa	.....	51223	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 37	Z 132	»	»	»	...	Milagro	.....	3423	1	3	1/2	2	»	.....	8	»	..	Wickham
—	Z 242	»	»	»	...	Aguayo	.....	72022	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	Northwestern.
—	D 237	»	»	»	...	El Hornero	.....	72017	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
—	D 236	»	»	»	...	Km. 910 A. 10	....	72016	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	»
—	D 239	»	»	»	...	Km. 976 A. 10	....	72025	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	»
—	D 245	»	»	»	...	Moluches	.....	72019	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 164	»	»	»	...	Caucete	.....	3430	1	3	½	2	»	.....	2	»	..	Wickham.
Z 34	Z 169	»	»	»	...	El Chacho	.....	49183	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
—	—	»	»	»	...	Milagro	.....	51640	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 104	»	»	»	...	Chepes	.....	50230	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 57	5184030	»	»	»	...	Pie de Palo	.....	4782	1		3/6	2	»	.....	2	»	..	Kalamazoo.
—	Z 106	»	»	»	...	Mascasin	.....	49190	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 58	Z 163	»	»	»	...	Bermejo	.....	49209	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 34	Z 162	»	»	»	...	Caucete	.....	51652	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 33	Z 166	»	»	»	...	Talacasto	.....	49203	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
Z 35	Z 136	»	»	»	...	Chañar	.....	3428	1	3	½	2	»	.....	2	»	..	Wickham
—	Z 138	»	»	»	...	La Rioja	.....	3398	1	3	½	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 159	»	»	»	...	Catamarca	.....	3899	1	3	½	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z 161	»	»	»	...	Mazán	.....	3425	1	3	½	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z —	»	»	»	...	Chañar	.....	72021	1		8	2	»	.....	8	»	..	Northwestern.
—	s/n	»	»	»	...	G. Gordillo	.....	72018	1		8	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z 239	»	»	»	...	Patquia	.....	58878	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont.
—	Z 136	»	»	»	...	Talamuyuna	.....	8400	2		12	2	»	.....	8	»	..	Kalamazoo
—	Z 138	»	»	»	...	La Rioja	.....	46805	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
—	Z 186	»	»	»	...	Cebollar	.....	50245	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 187	»	»	»	...	Chumbicha	.....	50239	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 172	»	»	»	...	Catamarca	.....	49195	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 170	»	»	»	...	Pomán	.....	49191	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 168	»	»	»	...	Copacabana	.....	49198	1		4/6	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z 193	»	»	»	...	Las Lomitas	.....	—	1		3/4	2	»	.....	2	»	..	Wickham
—	Z 192	»	»	»	...	Formosa	.....	—	1		3/4	2	»	.....	2	»	..	»
—	Z 229	»	»	»	...	Ing. G. N. Juárez	...	51653	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
—	Z 230	»	»	»	...	Las Lomitas	.....	51647	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 231	»	»	»	...	Mariano Boedo	.....	72027	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	Northwestern.
—	Z 232	»	»	»	...	Gran Guardia	.....	72028	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 233	»	»	»	...	Palo Santo	.....	72029	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 234	»	»	»	...	Pozo del Mortero	...	72024	1	8	11	2	»	.....	8	»	..	»
—	Z 238	»	»	»	...	Chiriguanos	.....	58880	1	8	13	2	»	.....	8	»	..	Fairmont
Z 36	—	Telégrafos			...	Santa Fe	.....	3121	1		3/4	2	»	.....	2	»	..	Wickham
Z 16	—	»			...	Laguna Paiva	.....	3201	1		3/4	2	»	.....	2	»	..	»

ZORRAS A MOTOR DE VIA

Numeración		Servicio a que está afectado	Asiento	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Fabricante o marca
Antigua	Actual			Número	Cilindros	H. P.				
—	—	Telégrafos ...	Añatuya	3205	1	3|4	2	Abierta	2 » ..	Wickham
Z 5	Z 554	» ...	Tucumán	—	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 6	Z 555	» ...	Tucumán	—	1	3|4	2	»	2 » ..	»
—	—	» ...	Güemes	—	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 13	—	Señales	Santa Fe	3207	1	3|4	2	»	2 » ..	»
Z 19	—	»	Tucumán	3178	1	3|4	2	»	2 » ..	»
—	—	»	Alta Córdoba	4680	1	3|4	2	»	2 » ..	Kalamazoo
Z 2	—	Almacenes ...	Tafí Viejo	72191	1	6|9	2	»	2 » ..	Wickham 6.
Z 3	—	» ...	Tafí Viejo	72190	1	8|13	2	»	2 » ..	Wickham 6.
—	Z 246	Telégrafos ...	Santa Rosa	4888	1	4|6	2	»	2 » ..	Kalamazoo
—	Z 247	» ...	J. B. Molina	4889	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 248	» ...	San Francisco	4890	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 249	» ...	Naré	4891	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 250	» ...	Córdoba	4893	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 251	» ...	Añatuya	4894	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 252	» ...	R. S. Peña	4895	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 253	» ...	Clodomira	4896	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 254	» ...	Las Cejas	4897	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 255	» ...	Las Lomitas	4898	1	4|6	2	»	2 » ..	»
—	Z 256	» ...	Santa Fe	4887	1	4|6	2	»	2 » ..	»

AUTOMOVILES DE CALLE

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
237	A. C. 16	Ford	3572022	4	25	2	Sedan	5 personas	Tafí Viejo	Talleres.
239	A. C. 18	»	3571710	4	40	2	»	5 »	Manuela Pedraza .	Const. Embarcación a Yacuiba.
—	A. C. 20	»	792744	4	40	2	Doble Faeton .	5 »	Pichanal	» J. V. González a Pichanal.
—	A. C. 20	»	1228344	4	40	2	» » .	—	V. N. Guaymallén	» Pie de Palo a Mendoza.
—	A. C. 21	Dodge Brothers	970210	—	30	2	» » .	5 personas	Tafí Viejo	Almacenes.
—	A. C. 23	Ford	3069175	4	—	2	Sedan	4 »	Tucumán	Superintendencia.
—	A. C. 25	»	2790942	4	—	2	Doble Faeton .	—	Milagro	Const. Milagro a Quines.
28	A. C. 28	»	3382719	4	—	2	Sedan	2 personas	Milagro	» » » »
29	A. C. 29	Chevrolet	473741	6	—	2	Doble Faeton .	6 »	General Pinedo ..	» Tostado a General Pinedo.
216	A. C. 9	Ford	2360061	4	—	2	Sedan	5 »	S. A. de los Cobres	» R. de Lerma a Socompa.
218	A. C. 10	»	2340451	4	—	2	»	5 »	» » » » » »	» » » » » »
219	A. C. 11	»	1082598	4	—	2	»	—	P. R. S. Peña ...	» P. R. S. Peña al Norte.
220	A. C. 12	»	2355097	4	—	2	»	5 personas	S. A. de los Cobres	» R. de Lerma a Socompa.
221	A. C. 13	»	2347240	4	2	2	»	—	P. R. S. Peña ...	» P. R. S. Peña al Norte.
234	A. C. 14	Chevrolet	365501	6	60	2	Voiturette ...	250 kilos	Km. 1211 C. 18 .	» J. V. González a Pichanal.
238	A. C. 17	Ford	3572434	4	—	2	Sedan	5 personas	S. A. de los Cobres	» R. de Lerma a Socompa.
—	A. C. 30	»	1228469	—	25	2	Doble Faeton .	5 »	Tafí Viejo	Almacenes.
—	A. C. 332	»	3075176	4	—	2	» » .	5 »	Deán Funes	Cantera Kilómetro 428 A.
—	A. C. 389	»	2605460	—	45	2	Abierta	—	San Juan	Superintendencia.
—	—	»	1719880	4	—	2	Doble Faeton .	—	P. R. S. Peña ...	Const. P. R. S. Peña al Norte.
—	—	»	3571787	4	—	2	Sedan	350 kilos	Punta rieles	» J. V. González - Pichanal.
—	—	Dodge Brothers	812|654	—	25	2	Doble Faeton .	5 personas	Tafí Viejo	Almacenes.
—	—	» »	968-640	6	27	2	» » .	5 »	Pichanal	Const. J. V. González - Pichanal.
—	—	Ford	5266009	4	—	2	Sedan	350 kilos	Punta rieles	» » » » »
—	—	»	2855218	4	40	2	»	5 personas	Pichanal	» » » » »
—	—	»	2753226	4	40	2	»	—	Pie de Palo	» Pie de Palo a Mendoza.
—	—	»	794440	4	40	2	»	200 kilos	T. de Río Hondo .	» Leales a Termas de R. Hondo
—	—	»	18 F. 143675	8	90	2	»	—	Santa Fe	Superintendencia.
—	—	»	14913033	—	25	2	Voiturette ...	2 personas	Tafí Viejo	Almacenes.
—	—	»	A. 2605892	4	—	2	Doble Faeton .	5 »	Buenos Aires	» (Aduana).
—	—	Graham Paige .	900086	6	—	2	» » .	5 »	Nuevo Alberdi ...	»

CAMIONES DE CALLE

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Carga máxima	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
—	C. 1	Brockway	4116 R. 549	6	78	2	Abierta	3500 kilos	Buenos Aires ...	Almacenes.
5	C. 2	»	4116 R. 497	6	78	2	»	3500 »	» » ...	»
3	C. 3	»	5830 B. 2558	6	78	2	»	3500 »	» » ...	»
—	—	Ford	A. 2605892	8	—	2	Furgón	1500 »	» » ...	»
4	C. 4	Brockway	5830 B. 2603	6	78	2	Abierta	3500 »	Santa Fe	Superintendencia.
—	C. 5	Ford	14899046	—	20	2	Plataforma ...	500 »	Tafí Viejo	Almacenes Tafí Viejo.
5	—	»	14899062	—	20	2	» ...	500 »	» »	» » »
25	C. 5	Chevrolet	R. T. 513753	6	40	2	Abierta	2000 »	Santa Fe	Superintendencia.
5	—	Ford	2795113	4	40	2	»	1500 »	V. N. Guaymallén.	Const. Pie de Palo a Mendoza.
6	C. 6	»	1224475	4	40	2	Abierta	1500 »	Santa Fe	Superintendencia.
6	—	»	26877601	4	40	2	Plataforma ...	1500 »	Pie de Palo	Const. Pie de Palo a Mendoza.
205	C. 8	»	1207991	4	—	2	Standard	1000 »	Campo Quijano ..	» Rosario de Lerma a Socompa.
7	—	»	2966917	4	40	2	Abierta	1500 »	Santa Fe	Superintendencia.
—	C. 9	»	2966864	4	40	2	Plataforma ...	1500 »	Pie de Palo	Const. Pie de Palo a Mendoza.
—	C. 10	»	2962643	4	40	2	Standard	1500 »	Pichanal	» J. V. González - Pichanal.
207	C. 10	»	920754	4	—	2	—	1500 »	Milagro	» Milagro - Quines.
208	C. 11	»	2370084	4	—	2	Standard	1000 »	S. A. de los Cobres	» R. de Lerma - Socompa.
—	C. 12	»	2966443	4	40	2	Plataforma ...	1500 »	Costa de Araujo .	» Pie de Palo a Mendoza.
12	—	»	2672704	4	—	2	— ...	1500 »	Kilómetro 145 ...	» Tostado - General Pinedo.
202	C. 6	»	2672702	4	—	2	Standard	1200 »	S. A. de los Cobres	» R. de Lerma - Socompa.
212	C. 15	Chevrolet	833284	6	—	2	»	1250 »	» » » » »	» » » » »
—	C. 21	F. W. D. ...	2121	—	25	2	Plataforma ...	3000 »	Tafí Viejo	Almacenes Tafí Viejo.
—	C. 24	Ford	1087382	4	40	2	— ...	700 »	Las Ter. de R. Ho	Const. Leales a Termas de R. Hondo
—	C. 25	»	2963391	4	40	—	Standard	1500 »	Pichanal	» J. V. González - Pichanal.
4	C. 27	»	3094058	—	40	2	—	1500 »	Añatuya	Tracción.
2	C. 28	Scamell	1568	—	80	2	Abierta	4000 »	Chilecito	Superintendencia.
—	C. 29	»	1519 F.B.B.	—	80	2	»	4000 »	Laguna Paiva ...	Almacenes.
30	C. 30	Ford	1743816	8	—	2	—	2500 »	Tostado	Const. Tostado a General Pinedo.
3	C. 30	Inter. Harn. .	28280	6	—	2	Abierta	5000 »	Buenos Aires	Almacenes.
31	C. 31	Ford	1744694	8	—	2	—	2500 »	General Pinedo ..	Const. Tostado a General Pinedo.
32	C. 32	»	1628369	8	—	2	—	2500 »	Tostado	» » » » »
33	C. 33	»	60142	8	—	2	—	3000 »	Milagro	» Milagro - Quines.
34	C. 34	»	60765	8	—	2	—	3000 »	Candelaria	» » »
—	C. 35	»	1628244	8	80	2	Baranda	2500 »	Km. 1211 C. 18 .	» J. V. González a Pichanal.
4	C. 35	Inter. Harn. .	11641	6	—	2	Abierta	3000 »	Buenos Aires	Almacenes.
—	C. 36	Ford	1244637	8	80	—	Standard	2000 »	Pichanal	Const. J. V. González - Pichanal.
—	C. 37	» ...	1624508	8	80	2	»	2500 »	V. N. Guaymallén.	» Pie de Palo a Mendoza.
—	C. 40	»	101530 F.	8	80	—	»	2500 »	Pichanal	» J. V. González a Pichanal.
—	C. 41	Scamell	1556 F.P.B.	—	80	2	Abierta	4000 »	Cruz del Eje Sud .	Superintendencia.
—	—	Daag	750	4	80	2	Plataforma ...	10000 »	» » » » .	Almacenes.
—	—	Dod. Brothers.	D. 970|835	4	40	2	Camioneta ab..	500 »	Chilecito	Cablecarril.

—	—	Chevrolet	886482	4	—	2	Standard	1500 »	P. R. S. Peña ..	Const. P. R. S. Peña al Norte.
—	—	»	1167336	4	—	2	Baranda	1500 »	Punta de Rieles .	» J. V. González - Pichanal.
—	—	»	348552	4	—	2	»	1500 »	Lomas de Olmedo.	» » » » »
—	—	Ford	2685606	4	—	2	Mediocajón ..	1500 »	Laguna Paiva ...	Almacenes.
210	C. 13	»	1075368	4	—	2	Plataforma ...	1000 »	S. A. de los Cobres	Const. R. de Lerma - Socompa.
—	—	»	23355095	4	37	2	Baranda	2000 »	Km. 1211 C. 18 .	» J. V. González a Pichanal.
—	—	»	2965319	4	—	2	Standard	1500 »	P. R. S. Peña ..	» P. R. S. Peña al Norte.
23	—	F. W. D.	1578	—	25	2	Cajón	3000 »	Tafí Viejo	Almacenes.
17	—	» » »	185|5	—	40	2	Plataforma ...	3000 »	» »	»
—	—	Morris Comerc.	19258	4	—	3	— ...	3000 »	General Pinedo ..	Const. Tostado - General Pinedo.
—	—	Scamell	M-21-7-1	4	80	2	Mediocajón ...	4000 »	A. Córdoba	Almacenes.
—	—	»	P-21-7-1	4	80	2	» ...	4000 »	Laguna Paiva ...	»
—	—	»	V-21-7-1	4	80	2	» ...	4000 »	» » ...	»
1469	C. 59	»	—	—	75	3	» ...	10000 »	» » ...	»
—	—	»	1566 F.P.B.	—	80	2	Abierta	4000 »	» » ...	»
—	—	»	1564 F.P.B.	—	80	2	»	4000 »	» » ...	»
—	A. C. V. 101	Tall. San Crist	—	—	—	—	Plataforma ..	7000 »	Tafí Viejo	»
—	—	Ford (A) ...	—	4	20	2	Cerrada	800 kgs.	Frías	Vía y Obras. Equipo de soldadura eléctrica, con Motor Buda 60 HP.
	35	Ford (T)	13203114	4	24	2	Abierta	600 ks.-2 pers.	A. Córdoba	Vía y Obras.

CAMIONES DE VIA

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de Ejes	Tipo de carrocería	Carga máxima	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
—	9	Ford	—	4	20	2	Baranda	500 kgs. ...	Tucumán C. C. ...	Vía y Obras.
—	18	»	15100306	4	20	2	Semicerrada ..	500 » ...	Frías	» » »
—	26	Wickham	1059	2	20	2	Abierta	500 k.-2 per.	Deán Funes	» » »
—	34	Ford T	11	4	20	2	Semicerrada ..	1.500 kgs. ...	Rosario	» » »
—	37	»	13203139	4	20	2	Asientos	15 peones ...	La Madrid	» » »
—	42	»	13014324	4	20	2	Semicerrada ..	1.500 kgs. ...	Frías	» » »
35	35	»	12301464	4	24	2	Abierta	500 Kgs. ...	Alta Córdoba	» » »
—	49	»	12746567	4	20	2	Asientos	15 peones ...	La Madrid	» » »
—	C. V. 1	Ford	1483763	8	—	—	Cerrada	2000 kilos	General Pinedo ..	Const. Tostado - General Pinedo.
—	C. V. 2	»	18-1355854	8	—	2	Plataforma ...	2000 »	P. R. S. Peña ..	» P. R. S. Peña al Norte.
—	C. V. 3	»	18-1483646	8	—	4	» ...	2000 »	Milagro	» Milagro - Quines.
—	C. V. 4	Kalamazoo ...	1483659	8	85	2	— ...	2000 »	Río del Valle	» J. V. González - Pichanal.
—	C. V. 5	» ...	18-1483698	8	85	2	— ...	2000 »	J. V. González ...	» » » » »
—	C. V. 6	Ford	1483981	8	—	2	Cerrada	2000 »	General Pinedo ..	» Tostado - General Pinedo.
—	C. V. 7	»	1483618	8	80	2	Plataforma ...	1000 »	Costa de Araujo .	» Pie de Palo a Mendoza.
—	C. V. 9	»	S|N.	4	22	2	Semicerrada ..	1500 »	Boulogne	Vía y Obras.
—	C. V. 26	»	7061156	4	20	2	Semicerrada ..	—	Las Cejas	Vía y Obras.
—	C. V. 51	Drewy	190	6	50|55	2	Plataforma ...	5000 »	J. V. González ...	Const. J. V. González - Pichanal.
A.V.17	—	Dodge	974928	4	60	2	» ...	1700 »	San Juan	Vía y Obras.
—	C. V. 8	Tall. San Crist.	1364	4	50	4	Cerrada	5000 »	Tafí Viejo	Almacenes.

AUTOMOVILES AMBULANCIAS

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Carga máxima	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
1	A. M. 1	Dodge	970|885	4	—	2	Ambulancia ...	500 kilos	Cruz del Eje	Médico.
16	A. M. 4	Ford	2753361	4	10	2	Cerrada	500 »	Laguna Paiva	Almacenes.
17	A. M. 5	»	2753223	4	40	2	»	500 »	Laguna Paiva	Almacenes.
—	A. M. 6	»	2794986	4	—	2	Ambulancia ...	—	P. R. S. Peña	Const. R. S. Peña al Norte.
—	A. M. 12	»	2794993	4	24	2	» ...	1000 »	Laguna Paiva	Médico
—	A. M. 13	»	2961065	4	40	2	Cerrada	1000 »	» »	Almacenes.
—	A. M. 14	»	2753175	4	40	2	»	1000 »	» »	»
—	A. M. 15	»	2961531	4	40	2	»	1000 »	» »	»
—	A. M. 20	»	2961334	4	40	2	»	1000 »	» »	»
10	A. M. 25	Drewy	1302	—	—	2	Ambulancia ...	500 »	Tucumán	Médico.
—	A. M. 2	Ford	A 2672705	4	40	2	» ...	1000 »	Añatuya	»

TRACTORES

Numeración		Fabricante	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Carga máxima	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
223	—	Caterpillar	6074	4	—	2	Tinglado	—	S. A. de los Cobres .	Const. R. Lerma a Socompa.
—	—	Ford	3047582	4	40	2	Tractor	—	Kilómetro 428 A. ...	Cantera.
—	—	»	2803651	4	40	2	»	—	Kilómetro 428 A. ...	»
—	—	Hansa Lloyd	1267	—	35	2	»	—	Tafí Viejo	Almacenes.
—	—	» » ...	1271	—	35	2	»	—	» »	»

OMNIBUS RURALES

Numeración Antigua	Numeración Actual	Fabricante	Motor Número	Motor Cilindros	Motor H. P.	Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
—	O. R. 1	Dodge Brothers	8049476	6	40	2	O. Rural	—	Pie de Palo	Const. Pie de Palo a Mendoza.
—	O. R. 2	» »	8049475	6	40	2	» »	—	» » »	» » » » » »
—	O. R. 3	» »	T. T. 2-16335	6	—	2	» »	1500 kilos	Lomas de Olmedo.	» J. V. González - Pichanal.
—	O. R. 4	» »	12|163281610	6	—	2	» »	—	P. R. S. Peña ..	» Ramal P. R. S. Peña al Norte.
—	O. R. 5	» »	8061801	6	—	2	—	600 kilos	Tostado	» Tostado - General Pinedo.
—	O. R. 6	» »	8061798	6	—	2	—	600 »	»	» » » »
—	O. R. 7	» »	T. 12-16450	6	70	—	—	7 personas	Pichanal	» J. V. González - Pichanal.
—	O. R. 8	» »	F. 12-16433	6	—	2	O. Rural	—	Milagro	» Milagro - Quines.
—	O. R. 9	» »	T. 12-16334	6	—	2	» »	600 kilos	S. A. de los Cobres	» Rosario de Lerma a Socompa.
—	O. R. 10	» »	T. 12-2524	6	—	2	» »	600 »	» » » » »	» » » » » »
—	O. R. 11	» »	112-2703	6	70	—	—	7 personas	Pichanal	» J. V. González - Pichanal.

CAMIONES AGUATEROS

—	C. 3	Ford	2966293	4	40	2	Tanque	1500 kilos	Pie de Palo	Const. Pie de Palo - Mendoza.
—	C. 8	»	2793459	4	40	2	»	1500 »	» » »	» » » » »
—	C. 38	»	1628918	8	—	2	»	2500 »	Tostado	» Tostado - General Pinedo.
—	C. 39	»	1628674	8	80	2	»	2500 »	Km. 1190 C. 18 ..	» J. V. González - Pichanal.
—	C. 42	Dodge Brothers	26-5015	6	—	2	»	2500 »	» 1211 C. 18 ..	» » » » »
—	—	Ford	5269917	4	—	2	»	1500 »	P. R. S. Peña ..	» P. R. S. Peña al Norte.

ACOPLADOS DE CAMIONES

7	A. Cn. 1	Ottonello	—	—	—	2	—	3500 kilos	Santa Fe	Superintendencia.
—	A. Cn. 2	»	—	—	—	2	—	3500 »	» »	»
3	A. Cn. 3	Vigevano	—	—	—	2	—	3500 »	» »	»
4	A. Cn. 4	»	—	—	—	2	—	3500 »	» »	»
25	A. Cn. 5	Ottonello	—	—	—	2	—	3500 »	» »	»
205	—	Ford	—	—	—	2	—	2000 »	S. A. de los Cobres	Const. Rosario de Lerma - Socompa.
—	—	Ottone	—	—	—	—	—	2000 »	» » » »	» » » » »
—	—	Stkey	—	—	—	2	—	2000 »	» » » » »	» » » » »
—	—	Ottonello	—	—	—	2	Baranda	1000 »	Punta de rieles ..	» J. V. González - Pichanal.
—	—	Scamell	1585-T. P. 8	—	—	2	Abierta	5000 »	Cruz del Eje Sud	Superintendencia.
—	—	»	1587-T. P. 8	—	—	2	»	5000 »	» » » »	»
—	—	»	1588-T. P. 8	—	—	2	»	5000 »	» » » »	»
—	—	»	1594-T. P. 8	—	—	2	»	5000 »	» » » »	»
—	—	—	—	—	—	2	Cajón	2000 »	Taff Viejo	Almacenes.
—	—	—	—	—	—	2	»	5000 »	» »	»
—	—	—	—	—	—	2	»	5000 »	» »	»
—	—	—	—	—	—	2	Plataforma ...	4000 »	» »	»

NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

DENOMINACION	PUNTOS LIMITES	Nomenclatura
Línea Principal C. C.	Retiro - Tucumán	C. C.
Ramal a Puerto Buenos Aires	Retiro N. - Puerto Buenos Aires	C. C. 1
» » Campo de Mayo	Don Torcuato - 4 de Junio	—
» » Rosario y Puerto	Emp. Km. 1.0 a Puerto Rosario	C. C. 2
» » Embarcaderos	Emp. Graneros - Embarcaderos	C. C. 3
» » Rafaela	Emp. Frontera - Rafaela F. C. S. F.	C. C. 4
T. V. Rafaela	Rafaela - Josefina	C. C. 5
T. V. Rafaela	Coronel Fraga - Pueblo Marini	C. C. 6
Ramal a Córdoba C. A.	Empalme Garita - Córdoba C. A.	C. C. 7
» » Río Ceballos	Guiñazú - Unquillo	C. C. 8
» » Cantera El Sauce	Caroya - Kilómetro 25	C. C. 9
» » Chumbicha	Recreo - Chumbicha	C. C. 10
» » Santiago	Frías - Santiago	C. C. 11
Sección N. O. A.	La Madrid - Tucumán	C. C. 12
Ramal a R. Colorado y Fam.	Río Colorado a Famaillá	C. C. 13
» » La Cocha	Villa Alberdi - La Cocha	C. C. 14
» » Los Sarmientos	Aguilares - Los Sarmientos	C. C. 15
» » Medinas	Concepción - Medinas	C. C. 16
» » Gastona	Arcadia - Gastona	C. C. 17
» » Yerba Buena	24 Setiembre - Yerba Buena	C. C. 18
» » Nueva Trinidad	Río Chico - Nueva Trinidad	—
Línea principal C.	Santa Fe - La Quiaca	C.
Ramal a San Javier	Naré - San Javier	C. 1
» al Noroeste	Bandera - Añatuya	C. 2
» Los Juríes al N. E.	Los Juríes - Kilómetro 27	—
» a Barranqueras	Añatuya - Puerto Vilelas	C. 3
» » Santa Justina	Puna - Santa Justina	C. 4
» » Campo Gallo	Quimilí - Campo Gallo	C. 5
» » General Pinedo	Tostado - General Pinedo	C. 6
» » Santiago	Clodomira - Santiago	C. 7
» » R. de la Frontera	Las Cejas - R. de la Frontera	C. 8
» » Guzmán	Colombres - Guzmán	C. 9
» » Termas Río Hondo	Pacará - Las Termas de Río Hondo	C. 10
» » Banda Río Salí	Pacará - Banda Río Salí	C. 11
» de Metán al Este	Metán - Aviá Terai	C. 12
» a Alemania	Güemes - Alemania	C. 13
» » Chile	Cerrillos - S. Antonio de los Cobres - Tolar Grande	C. 14
» » Yacuiba	Perico - Tobantirenda	C. 15
» » Orán	Pichanal - Orán	C. 16
» » El Cadillal	Cadillal - Dique El Cadillal	C. 17
» » Pichanal	Joaquín V. González - Pichanal	C. 18
» » Pozo Betbeder	Rapelli - Pozo Betbeder - La Aloja	C. 19
» al Este	Miel de Palo - Los Linares	C. 20
» de Muñecas a Tucu. C.	Empalme Centenario - Tucumán C.	C. 21
» » Las Tinajas	H. M. Miraval - Villa Brana - Las Tinajas	C. 22
» » Lilo Viejo	Tintina - Patay - Lilo Viejo	C. 23
» de Roversi al Sud	Roversi - Campo del Cielo	C. 24
» a Formosa	Embarcación - Formosa	C. 25
» de P. R. S. Peña al N	Pcia. Roque S. Peña - Colonia Castelli	C. 26
» de Pampa de los Guanacos al Sud	Pampa de los Guanacos - Sachayoj	C. 27
» a Ing. San Pablo	Gob. Nougués a Ing. San Pablo	—
» » Bella Vista	Palá Palá - Bella Vista	—
Línea principal A.	Laguna Paiva - Catamarca	A.
Ramal a Alta Córdoba	Cruz del Eje - Alta Córdoba	A. 1
» » San Juan	Serrezuela - San Juan	A. 2
» » Chilecito	Patquía - Chilecito	A. 3
» » Andalgalá	Cebollar - Andalgalá	A. 4
» » Tinogasta	Mazán - Tinogasta	A. 5
» » Tucumán	Catamarca - Superí	A. 6
» » Jachal	Coll - Jachal	A. 7
» » Alta Córdoba	La Puerta - Alta Córdoba	A. 8
» » Quines	Milagro - Quines	A. 9
» » Mendoza	Pie de Palo - Mendoza	A. 10
» » Tránsito	Villa Santa Rosa - Tránsito	A. 11
» » Paso de los Andes	Guaymallén - Paso de los Andes	A. 12
Línea ex Trasandino	Mendoza B. A. P. - Las Cuevas (Front.)	T.
Ramal a Pinas	Comandante Leal a Pinas	—
» » las Canteras Thea	Thea - Canteras	—
« « Cuyo	Km. 910 A. 10 a Cuyo	—
Línea a Zapallar	Lapachito - Zapallar (0,75)	—

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

A

Abra Grande ..... C.
Abra Pampa ..... C.
Acheral ..... C. C. 12
Adán Quiroga ✱ ..... A. 7
Adolfo E. Carranza ..... C. C. 10
Aerolito ..... C. 5
Aguaray ..... C. 15
Aguas Corrientes (Apeadero) .. C.
Aguayo ..... A. 9
Aguilares ..... C. C. 12
Agustina Libarona ..... C. 5
Aimogasta ..... A. 5
Albardón ..... A. 7
Albarellos ..... C. C.
Alemania ..... C. 13
Alhuampa ..... C. 5
Almirante Brown ..... C. 8
Alpasinche ..... A. 5
Alta Córdoba ..... C. C.
Alta Córdoba N. ✱ ..... A. 1
Altillo del Medio (Desvío Cruce) A. 2
Alto de Sierra ..... A. 2
Alto Verde ..... C. C. 12
Altos de Chipión ..... A.
Amadores (Apeadero) ..... A. 6
Ampascachi ..... C. 13
Andalgalá ..... A. 4
Andaluca (Desvío Público) .... A. 5
Angaco Norte ..... A. 7
Angaco Sud ..... A. 2
Angel Gallardo (Desvío Cruce) .. C.
Antilla ..... C. 8
Antonio Pini (Desvío Cruce) .. C. 6
Antonio Quijarro ..... C. 15
Añatuya ..... C.
Apolinario Saravia ..... C. 18
Arcadia ..... C. C. 12
Arenal ..... C.
Argüello ..... A. 1
Arístóbulo del Valle ..... C. C.
Aromos ..... C.
Arraga ..... C. C. 11
Arrascaeta (Apeadero) ..... C. 1
Arroyito ..... C. C.
Arroyo Aguiar ..... C.
Arroyo de la Cruz ..... C. C.
Arroyo Leyes (Apeadero) ..... C.
Ascochinga (Desvío Cruce) ..... C.
Atahona ..... C. C.
Avellaneda ..... C. C.
Avenida R. S. Peña (Apeadero) . C. C. 7
Averías ..... C.
Aviá Terai ..... C. 3

B

Bajo Grande (Desvío Cruce) ... C. 12
Balboa ..... C. 8
Balnearia ..... A.
Bartolomé de las Casas (D. Cr.) C. 25
Bandera ..... C.
Barranqueras ..... C. 3
Bauer y Sigel ..... C. C. 5
Bazán ..... A.
Bella Vista ..... C. C.
Benjamín Paz ..... C.
Bermejo ..... A. 2
Betania ..... C. 13
Bialet Massé ..... ^ 1
Blanco Encalada ..... T.
Bod. del Est. y Usina (Des. Pú.) A. 2
Bodega Graffigna (De. Particul.) A. 2
Bodega Gutierrez (Desvío Part.) A. 2
Boulogne ..... C. C.
Bruchard (Desvío Cruce) ✱ ... C. 25
Buey Muerto (Desvío Cruce) ... A. 11
Bustamante (Apeadero) ..... C. 10

C

Cabaña El Cisne ..... A.
Cabeza de Buey ..... C.
Cacique Ariacaiquín ..... C. 1
Cacuí ..... C. 3
Cacheuta ..... T.
Cachi Huasi (Apeadero) ..... C. 10
Cachiñal ✱ ..... C. 14
Cachi Yaco (Apeadero) ..... C. 10
Caimancito ..... C. 15
Calabalumba (Apeadero) ..... A. 1
Calibar (Apeadero) ..... A. 2
Calilegua ..... C. 15
Calle Bedoya (Apeadero) ..... C. C. 7
Calle 24 de Septiembre (Apead.) C. C. 7
Campichuelo ..... C. 15
Campo Amarillo (Empalme) .... C. 19
Campo Caseros (Apeadero) .... C. 13
Campo del Cielo ..... C. 24
Campo Gallo ..... C. 5
Campo Garay ..... C.
Campo Largo ..... C. 3
Campo Quijano ..... C. 14
Campo Santo ..... C. 13
Cañada de Luque ..... A.
Cañada Rosquín ..... C. C.
Cañete ..... C.
Capayán ..... A.
Capilla del Monte ..... A. 1
Capitán J. Pagé ..... C. 25
Carlos Lemée (Desvío Cruce) .. C. C.
Caroya ..... C. C.
Carrizal ..... A. 4
Casa Bamba ..... A. 1
Casablanca ..... A.
Casaffousth ..... A. 1
Casa Grande ..... A. 1
Casas ..... C. C.
Castañares ..... C. 13
Castellanos ..... C. C. 5
Castro Barros ..... A.
Catamarca ..... A.
Catinzaco ..... A. 3
Caucete ..... A. 2
Cayastacito ..... C.
Cebollar ..... A.
Ceibalito ..... C. 12
Cejolao ..... C. 5
Centeno ..... C. C.
Cerrillos ..... C. 13
Cerro Negro ..... A. 5
Cerviño ..... A. 6
Cienaguita (Apeadero) ..... A. 5
Clason ..... C. C.
Clodomira ..... C.
Cochabamba (Apeadero) ..... C. 8
Colegio Nacional (Apeadero) ... C.
Colombres ..... C.
Colonia Juan José Castelli ..... C. 26
Colonia Tirolesa ..... A. 8
Colonia Velaz ..... C. C.
Colpes ..... A. 4
Coll ..... A. 2
Comandante Fontana ..... C. 25
Comandante Leal ..... A. 2
Concepción ..... C. C. 12
Concepción del Bermejo ..... C. 12
Concha Subercaseaux (Apead.) . T.
Constituyentes ..... C.
Copacabana ..... A. 5
Copo Quile ..... C. 8
Copo Viejo (Desvío Part.) ☼... C. 19
Córdoba C. C. ..... C. C. 7
Córdoba C. A. ..... F.C.C.A
Coronel Avalos (Des. Particular) C. 3
Coronel Barros (Desvío Público) C. 2
Coronel Bogado ..... C. C.
Coronel Cornejo ..... C. 15
Coronel Fraga ..... C. C. 5
Coronel Manuel L. Rico ..... C. 27
Coronel Moldes ..... C. 13
Coronel Mollinedo ..... C. 18
Coronel Olleros ..... C. 12
Coronel Vidt ..... C. 18
Cortaderas (Desvío Público) ... A. 2
Corzuela ..... C. 3
Cosquín ..... A. 1
Cotagaita ..... A.
Cruz del Eje N. ..... A.
Cruz del Eje S. ..... A. 1
Cruz Mojada (Desvío Cruce) ... A.
Cruz Quemada (Desvío Cruce) . C.
4 de Junio ..... Ram. C. Mayo
Cululú ..... A.
Cuyo ..... Ram. a Cuyo.

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

CH

Chaguaral (Desvío Cruce) .... C. 18
Chalacea ..... A.
Chalicán ..... C. 15
Chañar ..... A.
Chañí (Apeadero) ..... C.
Charata ..... C. 3
Charbonier ..... A. 1
Chenaut ..... C. C.
Chepes ..... A. 2
Chicoana ..... C. 13
Chilecito ..... A. 3
Chiriguanos ..... C. 25
Choromoro ..... C.
Chorotis ..... C. 6
Chorrillos ..... C. 14
Chorroarín ..... C. 12
Choya ..... C. C. 11
Chumbicha C. ☼ ..... C. C. 10
Chumbicha ..... A.
Chuña ..... A.

D

Damián M. Torino ..... C. 14
Deán Funes (Cambios) ..... A.
Deán Funes ..... A. y CC.
Del Viso ..... C. C.
Depósito de Inflamab. (De. Pú.) A. 2
Desiderio Tello ..... A. 2
Devoto ..... C. C.
Díaz Vélez ..... A. 10
Diego de Almagro ..... C. 14
Diego de Rojas ..... A. 8
Dique El Cadillal (Desvío) .... C. 17
Dique San Roque (Apeadero) .. A. 1
Donadeu ..... C. 5
Donato Alvarez (Desvío Cruce) . C. C. 12
Don Torcuato ..... C. C.
Domingo Funes (Apeadero) .... A. 1
Domingo Millán ..... C. C. 14
Dr. Facundo Zuviría ..... C. 13
Dragones ..... C. 25
Dumesnil ..... A. 1

E

El Alcalde ..... A. 8
El Alisal ..... C. 14
El Alpero ..... A. 10
El Barreal (Desvío Cruce) .... A. 2
El Bayo ..... A.
El Bracho ..... C. 10
El Caburé ..... C. 12
El Cadillal (Desvío Cruce) .... C.
El Calden ..... A. 9
El Chacho ..... A. 2
Elena (Desvío Particular) ☼ .. C. 10
El Fuertecito ..... C. C.
El Galpón ..... C. 12
El Gateado ..... A. 8
El Guardamonte ..... C. 10
El Malacara ..... C. 2
El Nochero ..... C. 6
El Pastor (Apeadero) ..... A. 1
El Payador (Apeadero) ..... A. 1
El Pértigo (Desvío Público) ... C. 22
El Pucará ..... C. 14
El Quebrachal ..... C. 12
El Quemado ..... C. 15
El Salto (Apeadero) ..... A. 1
El Tío ..... C. C.
El Tiro Argentino (Apeadero) . C.
El Tobiano (Desvío Cruce) .... C.
El Tunal ..... C. 12
El Zaino (Apeadero) ..... A. 1
Embarcación ..... C. 15
Embarcaderos ..... C. C. 3
Empalme Centenario (Ap.) .... C.
Empalme vía Garita (Ap.) .... C. C.
Empalme Frontera (Cabín) .... C. C.
Empalme Gob. Benegas ..... F. C. P.
Empalme Graneros (Estación) .. C. C.
Empalme Santa Fe ..... C.
Esmeralda ..... C. C.
Esquina ..... C. 10
Esquiú ..... C. C. 10
Estanislao del Campo ..... C. 25
Esteban Rams ..... C.
Esteban de Urizar ..... C. 18
Esteco ..... C. 12
Estero Patiño (Desvío Part.) ☼ C. 25
Eusebia ..... A.

F

Famaillá ..... C. C. 12
Finca Elisa ..... C. 10
Florida ..... C. C.
Florián Baucke (Apeadero) .... A. 1
Formosa ..... C. 25
Fortín Aguilar ..... C. 3
Fortín Chajá (Desvío Cruce) ... C. 3
Fortín Inca ..... C.
Fortín Las Chuñas (Des. Cruce) C. 3
Fraile Pintado ..... C. 15
Frías ..... C. C.
Frontera ..... C. C.

G

Galisteo ..... A.
Gancedo ..... C. 3
Gaona ..... C. 12
Gastona (Desvío Público) ..... C. C. 17
General Amigorena (D. Púb.) ... A. 10
General Alvarado ..... C. 13
General Ballivián ..... C. 15
General Capdevila ..... C. 3
General Gutiérrez ..... A. 12
General Ortiz de Ocampo (Ap.). A. 1
General Paz ..... C. C.
General Pinedo ..... C. 3
General Pizarro ..... C. 18
Girasol (Desvío Público) ..... C. 26
Girardet ..... C. 3
Gobernador Andonaegui (D. C.) C. C.
Gobernador Garmendia ..... C. 8
Gobernador Gordillo ..... A.
Gobernador Manuel Solá ..... C. 14
Gobernador Nougués ..... C.
Gobernador Piedrabuena ..... C. 8
Granadero Gatica ..... C. 5
Graneros ..... C. C. 12
Gran Guardia ..... C. 25
Guadalupe ..... C.
Guardia Escolta ..... C.
Guayaibí (Desvío Cruce) ..... C. 3
Guayamas (Desvío Cruce) ..... A. 2
Guaymallén ..... A. 10
Güemes ..... C.
Guido ..... T.
Guiñazú ..... C. C.
Guzmán ..... C. 9

H

Haase ..... C. 5
Hernán Mejía Miraval ..... C. 5
Hickmann ..... C. 25
Higuerita (Apeadero) ..... A. 5
Horcones ..... C.
Huacalera ..... C.
Huanqueros ..... C.
Huasa Pampa ..... C. C. 14
Huascha ..... A.
Huchu Payana (Desvío Público) C. 24
Huerta Grande ..... A. 1
Huillapima ..... A.
Humahuaca ..... C.
Hume ..... C. C.
Huritu Huasi (Desvío Cruce) .. C.
Huyamampa ..... C.

I

Ibarreta ..... C. 25
Incahuasi ✲ ..... C. 14
Independencia (Desvío Cruce) .. C.
Ingeniero Boasi ..... A.
Ingeniero Enrique H. Faure .... C. 25
Ingeniero Ezcurra ..... C. C. 11
Ingeniero Guillermo N. Juárez .. C. 25
Ing. M. G. Sánchez ✲ ..... A. 7
Ingeniero Moneta ..... C. C.
Ingenio Concepción (Desv. Part.) C. 11
Ingenio Cruz Alta (Desv. Part.) C. 9
Ingenio Lastenia (Desvío Part.) . C. 11

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES
DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

Ingenio Luján (Desvío Part.) .. C. 9
Ingenio Lules ..... C. C. 12
Ingenio Paraíso (Apeadero) .... C. 9
Ingenio San Pablo (Desv. Part.) —
Ireneo Portela ..... C. C.
Isca Yacú ..... C.
Itin ..... C. 6
Iturbe ..... C.

J

Jaime Peter ..... A.
Jachal ..... A. 7
Jeanmaire ..... C. C.
Jerónimo Cortés ..... A.
Jerónimo Matorras (Des. Cruce) C. 18
Jesús María ..... C. C.
Joaquín V. González ..... C. 12
Jofré y Mallea (Apeadero) ..... A. 2
Josefina ..... C. C. 4
Juan G. Bazán ..... C. 25
J. B. Molina ..... C. C.
Juan Posse ..... C. 11
Juárez Celman ..... C. C.
Jujuy ..... C.
Juramento ..... C.

K

Km. 1.0 (Empalme) ..... C. C. 2
Km. 3 (Empalme y Apeadero) .. C. C.
Km. 3 (Desvío Particular) .... C. C. 11
Km. 3 (Erin) ☼ ..... P. Palá a B. Vista
Km. 4 (Apeadero) ..... C.
Km. 5 (Cabín calle Dorrego) .. C. C.
Km. 5 (Ap. Cabo 1º E. Rod.) R. C. Mayo
Km. 5 (Desvío Particular) ☼ .. C. C. 13
Km. 5 (Apeadero) ..... C. C. 15
Km. 6 (Ap. Tte. G. Cigorraga) R. C. Mayo
Km. 7 (Ap. Tte. F. Vieyra) R. C. Mayo
Km. 9 (Cabín) ..... C. C.
Km. 9 (Apeadero) ..... C. C. 13
Km. 12 (Apeadero) ..... C. C. 12
Km. 14 (Apeadero) ..... C. C. 8
Km. 14[7] (Est.) .... Los Juríes al N. E.
Km. 15 (Des. Cant.) ..... R. Ca. Anc.
Km. 16 (Desvío Público) ☼ .. C. C. 9
Km. 18 (Estación) ..... C. C.
Km. 18 Desvío Cruce) ..... C. C. 11
Km. 20 (Cabín 1 Boulogne) .. C. C.
Km. 23 (Desvío Público) ..... C. C. 9
Km. 25 (Estación) ..... C. C. 9
Km. 26 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 26[7] (Est.) ..... Los Juríes al N. E.
Km. 29 (Apeadero) ..... C. C. 12
Km. 34 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 35 (Ap. Campo S. Domin.) C.
Km. 36 (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 38 (Baños Apead.) ..... T.
Km. 38 (Desvío Público) ..... C. C. 10
Km. 40 (Des. Púb.) ..... C. C.
Km. 46 (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 49 (Apeadero Cruce S. F.) A.
Km. 55 (Apeadero) ..... C. C. 11
Km. 55 (Desv. Part.) ..... C. C. 12
Km. 55 (Desvío Público) ..... T.
Km. 61 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 62 (Desvío Público) ..... C. C. 10
Km. 82 (Desvío Cruce) ..... T.
Km. 88 (Desv. Part.) ..... C. C. 11
Km. 93 (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 99 (Apeadero) ..... C. C. 10
Km. 99 (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 99[2] (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 99[5] (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 102 (Apeadero) ..... C. C. 12
Km. 108 (Desv. Part.) ☼ ..... C. C. 12
Km. 108 (Desvío Cruce) ..... T.
Km. 112 (Apeadero) ..... C. C. 11
Km. 117 (Desv. Púb.) ..... C. C. 11
Km. 118 (Apeadero) ..... C. C. 11
Km. 118 (Desvío Cruce) ..... T.
Km. 120 (Apeadero) ..... C. C. 11
Km. 135 (Apeadero) ..... C. C. 11
Km. 151 (Desvío Cruce) ..... T.
Km. 153 (Apeadero) ..... C. C. 11
Km. 156,7 (Bomba) ..... T.
Km. 158 (Desvío Cruce) ..... C. C.
Km. 168 (Desvío Cruce) ..... T.
Km. 172 (Estación) ..... C. C.
Km. 173 (Bomba) ..... T.
Km. 222 (Des. Cru.) ..... C. C.
Km. 235 (Desvío Cruce) ..... C.
Km. 271 (Apeadero) ..... A.
Km. 293 (Desvío Cruce) ..... C.
Km. 299 (Empalme) ..... C. C.
Km. 301 (Empalme) ..... C. C.
Km. 312 (Bomba) ..... C.
Km. 364 (Apeadero) ..... A.
Km. 389 (Desvío cruce) ..... C. 6
Km. 394 (Desv. Part.) ☼ ..... A.
Km. 421 (Desvío cruce) ..... C. 6
Km. 428 (Desvío Cantera) .... A.
Km. 428 (Empalme) ..... A. 8
Km. 433 (Desvío Cruce) ..... C.
Km. 443 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 454 (Apeadero) ..... C.
Km. 465 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 468 (Desvío cruce) ..... C. 6
Km. 480 (Desvío Particular) .. A.
Km. 483 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 499 (Apeadero) ..... C. 3
Km. 500 (Desvío cruce) ..... C. 6
Km. 501 (Estación) ..... C. C.
Km. 505[500] (Apeadero) ..... A. 1
Km. 506 (Ap. de Obreros) .... A. 1
Km. 515 (Desvío Público) ..... C. 2
Km. 523 (Estación) ..... C. 6
Km. 531 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 546 (Desvío Part.) ..... C. 3
Km. 571[5] (Desvío Cantera) .... Thea
Km. 571[6] (Desvío Cantera) .... Thea
Km. 581 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 592 (Ap. Pan de Azúcar) .. A. 1
Km. 594[5] (Apeadero) ..... A. 1
Km. 606 (Apeadero) ..... C. 5
Km. 618 (Desv. Part.) ..... C. C.
Km. 629 (Apeadero) ..... C.
Km. 633 (Desvío Particular) .. A. 1
Km. 636 (Desvío) ..... Ram. a Pinas
Km. 645 (Apeadero) ..... C. 7
Km. 650 (Bomba) ..... C. 3
Km. 651 (Apeadero) ..... C. 7
Km. 651 (Desvío) ..... Ram. a Pinas
Km. 655 (Desvío particular) ... A.
Km. 657[2] (Empalme) ..... C. 7
Km. 658 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 658[3] (Desvío particular) .. C. 7
Km. 659 (Apeadero y cruce C.A.) C. 7
Km. 664[7] (Desvío Particular) .. C. 7
Km. 665 (Pinas) ..... Ram. a Pinas
Km. 665[4] (Apeadero) ..... C. 7
Km. 680 (Bomba) ..... C. 22
Km. 682 (Desvío cruce) ..... A. 9
Km. 691 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 698[9] (Empalme) ..... C. 22
Km. 699[5] (Empalme) ..... C. 22
Km. 711 (Desvío Cruce) ..... C. C.
Km. 719 (Desvío Particular) .. C. 5
Km. 730 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 765[7] (Empalme) ..... C. C.
Km. 770 (Desvío Particular) .. C. 8
Km. 771 (Desv. Part.) ☼ ..... C.
Km. 779 (Apeadero Cruce C. A.) C.
Km. 781 (Apeadero) ..... C.
Km. 784 (Apeadero La Aguada) C.
Km. 784 (Desvío Cruce) ..... C. C.
Km. 794 (Desvío Particular) .. C.
Km. 794 (Apeadero) ..... C. 10
Km. 797 (Bomba) ..... C. 8
Km. 807 (Desvío Cruce) ..... C. C.
Km. 808 (Apeadero) ..... C.
Km. 810 (Desvío Particular) ☼. C.
Km. 810 (Desv. Part.) ☼ ..... C. 10
Km. 810 (Bomba) ..... A. 2
Km. 817 (Desvío Particular) ☼. C.
Km. 827 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 832 (Desvío Cruce) ..... C. C.
Km. 841 (Desvío Público) .... C. 26
Km. 847 (Desvío Cantera) .... C.
Km. 855 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 856 (Desvío Público) .... C. 26
Km. 859 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 861 (Desv. Cant.) ..... A. 4
Km. 866 (Bomba) ..... C. 8
Km. 875 (Desvío Cruce) ☼ .... A.

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

Km. 881 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 884 (Desvío Público) ..... C. 26
Km. 891 (Apeadero) ..... A. 4
Km. 895 (Estación) ..... A. 2
Km. 907 (Estación) ..... C. C.
Km. 910 (Desvío cruce) ..... A. 10
Km. 921 (Ap. T. Sta. Teresita) A. 5
Km. 931 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 936 (Desvío cruce) ..... A. 10
Km. 955 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 969 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 976 (Desv. Part.) ☼ ..... C. 3
Km. 976 (Desvío cruce) ..... A. 10
Km. 979 (Empalme) ..... C.
Km. 981 (Desvío Particular) .. C. 3
Km. 983 (Desvío Particular) .. C. 3
Km. 984 (Empalme) ..... C. 3
Km. 985 (Desv. Part.) ..... C. 3
Km. 997 (Desvío Cruce) ..... C. C.
Km. 1008 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 1013 (Desvío Público) ... A. 10
Km. 1017 (Desvío Cantera) ... C.
Km. 1017 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 1032 (Desvío cruce) ..... A. 10
Km. 1073 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 1085 (Desvío Cruce) ..... A. 12
Km. 1088 (Desvío Particular) . C. 12
Km. 1098 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 1104 (Desv. Part.) ..... C. 18
Km. 1121 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 1125 (Desv. Cant.) ..... C. 13
Km. 1129 (Desvío cruce) ..... C. 13
Km. 1132 (Desvío Cuarteles) .. C. 13
Km. 1134 (Apeadero) ..... C. 13
Km. 1136 (Desv. Part.) ..... C. 13
Km. 1137 (Desvío Cantera) ... C. 15
Km. 1152 (Desv. Part.) ..... C. 12
Km. 1156 (Apeadero) ..... C. 14
Km. 1160 (Desvío cruce) ☼ ... C. C.
Km. 1175 (Desv. Part.) ..... C. 12
Km. 1183 (Desv. Part.) ..... C. 12
Km. 1183 (Desvío Cruce) ..... C.
Km. 1185 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1194 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1207 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1210 (Desvío Particular) . C. 15
Km. 1220 (Desvío cruce) ..... C. C.
Km. 1233 (Desv. Part.) ☼ .... C. C.
Km. 1236 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1237 (Desv. Part.) ☼ .... C. C.
Km. 1240 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1241 (Desv. Part.) ☼ .... C. C.
Km. 1243 (Desvío Cantera) ... C.
Km. 1244 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1247 (Desvío Particular)☼. C. 15
Km. 1248 (Desv. Part.) ☼ .... C. C.
Km. 1256 (Desv. Part.) ☼ .... C. C.
Km. 1257 (Desv. Part.) ☼ .... C. C.
Km. 1263 (Apeadero) ..... C. C.
Km. 1266 (Cru. y Emp. N.O.A.) C. C.
Km. 1276 (Vía escape) ..... C.
Km. 1278 (Vía Escape) ..... C.
Km. 1281 (Desvío Particular) . C. 15
Km. 1289 (Desvío Cruce) .... C.
Km. 1299 (Bomba) ..... C. 14
Km. 1300 (Desvío Particular) . C. 16
Km. 1305 (Desvío Cantera) ... C. 16
Km. 1306 (Desvío Particular) . C. 15
Km. 1321 (Desvío Cruce) .... C.
Km. 1326 (Triángulo) ..... C. 14
Km. 1338 (Desvío Particular) . C. 12
Km. 1342 (Desvío Particular) . C. 12
Km. 1348 (Mina Concordia) ... C. 14
Km. 1357 (Bomba) ..... C. 14
Km. 1362 (Desvío Público) ... C. 27
Km. 1380 (Desvío Público) ... C. 27
Km. 1391 (Desvío Público) ... C. 27
Km. 1395 (Olacapato) ..... C. 14
Km. 1397 (Apeadero) ..... C.
Km. 1399 (Desvío Particular) . C. 15
Km. 1412 (Desv. Part.) ..... C. 12
Km. 1444 (Salar de Pocitos) .. C. 14
Km. 1455 (Desvío Público) ... C. 15
Km. 1480 (Unquillal) ..... C. 14
Km. 1536 (Tolar Grande) ..... C. 14
Km. 1769 (Desvío Cruce) ✳ .. C. 25
Km. 1895 (Desvío Cruce) ..... C. 25

L

La Aloja (Desvío Público) .... C. 19
La Aurora ..... C.
La Banda ..... C. 7
La Brava (Apeadero) ..... C. 1
La Cabral ..... C.
La Calera ..... A. 1
La Candelaria ..... A. 9
La Cañada ..... C.
La Cocha ..... C. C. 14
La Cumbre ..... A. 1
La Chiquita (Desvío Cruce) ... C. 3
La Donosa ..... C. 10
La Encantada ..... C. 10
La Escondida (Desvío Cruce) .. C. 3
La Estrella (Desvío Cruce) ... C. 18
La Falda ..... A. 1
La Francia ..... C. C.
La Guardia ..... C. C. 10
Laguna Baya (Desvío Público) . C. 24
Laguna Blanca ..... C. 3
Laguna Paiva ..... C.
Laguna Yema ..... C. 25
La Isla ..... A. 9
La Madrid ..... C. C.
La Mendieta ..... C. 15
La Merced ..... C. 13
Lapachito ..... C. 3
La Paloma (Desvío Cruce) .... C. 3
La Para ..... A.
Laprida ..... C. C. 11
La Puerta ..... A.
La Punta ..... C. C. 11
La Quiaca ..... C.
La Reducción ..... C. C. 12
La Represa (Desvío Cruce) ... A. 11
Larguía ..... C. C.
La Rioja ..... A.
La Salada ..... C. C.
La Tablada (Apeadero) ..... A. 1
Lavalle ..... C. C.
La Violeta ..... C. C.
Las Avispas (Desvío Cruce) ... C.
Las Bandurrias ..... C. C.
Las Breñas ..... C. 3
Las Cejas ..... C.
Las Chimbas (Apeadero) ..... A. 2
Las Cuevas ..... T.
Las Lajitas ..... C. 18
Las Lomitas ..... C. 25
Las Mesitas (Desvío Cruce) ... C.
Las Peñas ..... A.
Las Pircas (Apeadero) ..... C. 13
Las Randas (Desvío Público) .. C. 22
Las Salinas (Desvío Cruce) .... A. 2
Las Termas de Río Hondo ..... C. 10
Las Tinajas ..... C. 22
Leach (Desvío Cruce) ..... C. 15
Leales ..... C. 10
Ledesma ..... C. 15
Leocadio Paz ..... C.
León ..... C.
León Rougés ..... C. C. 12
Lilo Viejo (Desvío Público) ... C. 23
Logroño ..... C.
López (Desvío Público) ☼ ..... C. C. 5
López Domínguez (Apeadero) .. C. 9
Loreto ..... C. C. 11
Los Baños ..... C. 8
Los Blancos ..... C. 25
Los Cañaverales (Apeadero) ... C. 9
Los Cardenales (Apeadero) .... C. 1
Los Chañaritos ..... C. C.
Los Charabones (Desvío Cruce). C.
Los Colorados (Desvío Cruce).. A. 3
Los Diaguitas ..... A. 7
Los Frentones ..... C. 12
Los Juríes ..... C. 2
Los Linares ..... C. 20
Los Matacos (Desvío Público).. C. 25
Los Mistoles ..... A.
Los Mogotes (Desvío Cruce) ... C.
Los Moyas (Desvío Particular) . C. 19
Los Naranjos ..... C. 7
Los Paredones (Apeadero) ..... A. 1
Los Patos ✳ ..... C. 14

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

Los Pilagás (Desv. Part.) .... C. 25
Los Pirpintos .... C. 12
Los Polvorines .... C. C.
Los Ralos .... C.
Los Sarmientos .... C. C. 15
Los Sauces .... A. 1
Los Tigres .... C. 12
Los Viñedos (Apeadero) .... A. 2
Lucila .... C.
Lucio V. López .... C. C.
Lucio V. Mansilla .... C. C.
Luis Burela .... C. 18
Luisiana (Apeadero) .... C. 9
Lules .... C. C. 12
Lumbrera .... C.

LL

Llajta Mauca (Desvío Cruce) .. C.

M

Macapillo .... C. 12
Macha .... A.
Machagai .... C. 3
Maimará .... C.
Makallé .... C. 3
Manantial .... C. C. 12
Manucho (Desvío Cruce) .... A.
Manuel Elordi .... C. 15
Manuel García Fernández .... C. C.
Manuela Pedraza .... C. 15
Maquinista Verón (Desvío Part.) C.
Marayes .... A. 2
María Eugenia .... C.
Mariano Boedo .... C. 25
Martínez del Tineo .... C. 18
Marull .... A.
Mascias (Apeadero) .... C. 1
Mascasin .... A. 9
Mataderos (Desvío) .... F. C. P.
Matagusanos ✲ .... A. 7
Matará .... C.
Mate de Luna .... C.
Mazán .... A. 4
Medinas .... C. C. 16
Meiero .... C.
Méndez .... C. 9
Mendiolaza ✲ .... C. C. 8
Mendoza B. A. P. .... F. C. P.
Mendoza C. N. A. .... A. 10
Mendoza T. .... T.
Mercado Norte (Apeadero) .... C.
Meseta ✲ .... C. 14
Metán .... C.
Miel de Palo .... C. 2
Miguel Escalada (Desvío Cruce) . C.
Miguel Lillo (Apeadero) .... C. 10
Miguel M. Padilla .... C. C.
Milagro .... A. 2
Miraflores .... A.
Mistol Pampa (Desvío Público) C. 22
Mojotoro .... C. 13
Molinari .... A. 1
Moluches .... A. 10
Mollecito ✲ .... A. 4
Monteagudo .... C. C.
Monte Alto (Desvío Público) .. C. 23
Monte Cristo .... C. C.
Monte Flores .... C. C.
Monte Quemado .... C. 12
Monte Rico (Desvío Cruce) .... C.
Monteros .... C. C. 12
Monte Vera .... C.
Morillo .... C. 25
Mota Botello .... A. 6
Munro .... C. C.
Muñano ✲ .... C. 14
Muñecas .... C.

N

Napalpí .... C. 3
Napenay .... C. 3
Naré .... C.
Nasaló .... C. 3
Nikizanga (Desvío Cruce) .... A. 2
Niquivil .... A. 7
Nonogasta .... A. 3
Nuestra Señora de Talavera ... C. 12
Nueva Castilla (Desvío Cruce) .. A. 2
Nueva España .... C. 10
Nueva Italia (Desvío Cruce) ... C.
Nueva Trinidad (Desvío Público) —
Nuevo Alberdi .... C. C.
Nuñez del Prado .... A. 8

Ñ

Ñandubay (Desvío Público) .... C. 1
Ñanducita .... C.

O

Obanta (Apeadero) .... C. C. 12
Obispo Trejo .... A.
Orán .... C. 16
Osma .... C. 13
Otumpa .... C. 5
Ovanta (Desv. Part.) . Gob. Noug.-S.Pab.

P

Pacará .... C.
Padilla .... C. C. 12
Padre Lozano .... C. 25
P. Pedro Iturralde .... C. 6
Paikin .... C. 1
Palá-Palá .... C. 10
Palomitas .... C.
Palo Santo .... C. 25
Palpalá .... C.
Pampa Blanca .... C.
Pampa del Cielo (Desvío Cruce) C. 3
Pampa del Infierno .... C. 12
Pampa de los Guanacos .... C. 12
Pampa Mayo (Desvío Cruce) .. C.
Pampa Muyoj (Desvío Público) C. 22
Pampa Pozo (Desvío Cruce) ... C. 8
Paramillo (Desvío Público) .... A. 10
Paso de Los Andes .... T.
Paso Viejo .... A.
Patay (Desvío Público) .... C. 23
Patquia .... A.
Pedro Echagüe (Desv. Púb.) .. A. 2
Péres de Zurita (Apeadero) .... C. 10
Pérez Millán .... C. C.
Perico .... C.
Petronila .... C.
Pichanal .... C. 15
Pie de Palo .... A. 2
Pinedo Central (Apeadero) ... C. 3
Piquillín .... C. C.
Piquirenda .... C. 15
Piquete Cabado .... C. 18
Pirané .... C. 25
Pluma del Pato .... C. 25
Polito (Desv. Part.) ☼ .... C. 10
Pomán .... A. 4
Pompeya (Apeadero) .... C.
Portezuelo .... A. 6
Potrerillos .... T.
Pozo Betbeder (Desvío Público) C. 19
Pozo Borrado .... C. 6
Pozo de la Loma (Desvío Púb.) A. 11
Pozo del Indio (Desvío Cruce) .. C. 3
Pozo del Mortero .... C. 25
Pozo del Tigre .... C. 25
Pozo Dulce .... C.
Pozo Herrera .... C. 2
Pozo Hondo .... C.
Pozo Muerto (Desv. Part.) .... C. 5
Presidencia Roque Saenz Peña . C. 3
Presidencia de la Plaza .... C. 3
Presidente Figueroa Alcorta .... A.
Presidente Roca .... C. C. 5
Progreso .... A.
Pucú (Desvío Cruce) ☼ .... C. 25
Pueblo Marini .... C. C. 6
Puente de Plata .... C. 8
Puente del Inca .... T.
Puente Nacional (Apeadero) ... A. 2
Puerta Tastil .... C. 14
Puerto Madero .... C. C. 1
Puerto Rosario .... C. C. 2
Puerto Santa Fe .... C.
Puerto Vilelas .... C. 3
Puesto de Afuera (Apeadero) .. A. 8
Puesto del Marqués .... C.
Pujol .... C. C.

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

Pumahuasi ..... C.
Puna ..... C. 3
Punilla (Apeadero) ..... A. 1
Puni Tajo (Desvío Cruce) ..... C.
Punta de los Llanos ..... A.
Punta de Vacas ..... T.
Purmamarca ..... C.

Q

Quilino ..... C. C.
Quilumpa (Desvío Público) .... C. 23
Quimilí ..... C. 3
Quines ..... A. 9
Quirós ..... C. C.
Quisquizacaté (Apeadero) ..... A. 1
Quitilipi ..... C. 3

R

Rafael Castillo ..... A. 6
Rafaela (Desvío Cruce) ..... C. C. 4
Rafaela S. F. ..... F.C.S.F.
Rafaela Oeste (Apeadero) ..... C. C. 5
Ramona ..... C. C. 6
Rangel ..... A. 8
Rapelli ..... C. 8
Real del Cadillo (Desvío Cruce) . A. 2
Recreo ..... C. C.
Resistencia ..... C. 3
Retiro (Desv. Part.) ☼ ..... C. 10
Retiro ..... C. C.
Retiro Norte ..... C. C.
Resurrección ..... A. 10
Reyes (Apeadero) ..... C.
Rincón del Quebracho (Des. Cr.) C.
Río Ancho (Apeadero) ..... C. 13
Río Blanco (Apeadero) ..... C.
Río Blanco ..... T.
Río Chico ..... C. C. 12
Río Colorado ..... C. C.
Río Muerto ..... C. 12
Río Piedras ..... C.
Río Primero ..... C. C.
Río Seco ..... C. C. 12
Río Urueña (Apeadero) ..... C. 8
Río del Valle ..... C. 18
Rivera Indarte (Desvío Cruce) .. A. 1
Rodríguez del Busto ..... A. 1
Rosario ..... C. C. 2
Rosario de la Frontera ..... C.
Rosario de Terma ..... C. 14
Rosario Oeste ..... C. C.
Roversi ..... C. 3
Ruiz de los Llanos ..... C.

S

Sachayoj ..... C. 27
Saguier ..... C. C. 4
Salado ..... A. 5
Salcedo (Apeadero) ..... A. 6
Saldán (Apeadero) ..... A. 1
Salta ..... C. 13
Salto Grande ..... C. C.
San Anares ..... C.
San Antonio de los Cobres ..... C. 14
San Ant. de la Paz ..... C. C.
Sanavirones ..... C. 2
San Buenaventura (Apeadero) .. A. 1
San Cristóbal ..... C.
San Esteban ..... A. 1
San Felipe ..... C. C.
San Francisco ..... C. C.
San Genaro ..... C. C.
San Hilario ..... C. 25
San Javier ..... C. 1
San José ..... C. C.
San Juan ..... A. 2
San Juancito ..... C. 15
San Justo ..... C.
San Martín ..... C. C. 10
San Pablo ..... C. C. 12
San Pedro ..... C. C.
San Pedro de Jujuy ..... C. 15
San Rafael ..... C. C. 12
San Ramón (Apead.) ..... C. C. 16
San Roque ..... A. 1
San Roque (Desv. Part.) ☼ .. C. 10
San Solano ..... A. 9
Sta. Clara de Saguier ..... C. C. 4
Santa Coloma ..... C. C.
Santa Cruz (Desvío Cruce) .... A. 2
Santa Fe ..... C.
Santa Justina ..... C. 4
Santa Lucía ..... C. C.
Santa Margarita ..... C. 6
Santa María ..... A. 1
Santa Rosa de Leales ..... C. 10
Santiago ..... C. C. 11
Santiago del Estero ☼ ..... C. 7
Santiago Temple ..... C. C.
Santurce ..... C.
Sarmiento ..... C. C.
Sastre ..... C. C.
Saucelito ..... C. 15
Saujil ..... A. 4
Schneidewind ..... C.
Seeber ..... A.
Senador Pérez ..... C.
Senda Hachada ..... C. 15
Serrezuela ..... A.
Setúbal (Apeadero) ..... C.
Siete de Abril ..... C. 3
Siján ..... A. 4
Simbol ..... C. C. 11
Simbol Bajo (Desvío Cruce) ... C.
Simbolar ..... C. 7
Simoca ..... C. C.
Soto ..... A.
Stephenson ..... C. C.
Sueldos (Desv. Part.) ☼ ..... C. 10
Sumalao ..... A. 6
Suncho Corral ..... C.
Superí ..... A. 6
Suquia (Apeadero) ..... A. 1
Surihuaya (Desvío Público) ✱ . C. 22

T

Tabacal ..... C. 16
Tabaquillo ..... A.
Tacañitas ..... C.
Taco Pozo ..... C. 12
Taco Ralo ..... C. C.
Tacuara ✱ ..... C. 14
Tafí Viejo ..... C.
Talacasto ..... A. 7
Talamuyuna ..... A.
Talapampa ..... C. 13
Tapia ..... C.
Tapso ..... C. C.
Telaritos ..... C. C. 10
Teniente Brown (Desvío Cruce). C. 25
Tte. Gral. Rosendo M. Fraga ... C. 25
Thea ..... A. 1
Tilcara ..... C.
Tinajeros (Apeadero) ..... C. 8
Tinoco (Apeadero) ..... A. 8
Tinogasta ..... A. 5
Tintina ..... C. 5
Tirol (Desvío Cruce) ..... C. 3
Tiun Punco (Desvío Cruce) .... C.
Tobantirenda ..... C. 15
Tobas ..... C. 3
Tolloche ..... C. 12
Tomás A. Edison ..... A.
Tomás Young ..... C. 2
Tostado ..... C.
Totoral (Desvío Público) ..... A.
Totoralejos ..... C. C.
Totoras ..... C. C.
Trancas ..... C.
Trasbordo (Puerto) ..... C. C. 1
Traill ..... C. C.
Tránsito ..... C. C.
Tres Cruces ..... C.
Tres Isletas ..... C. 26
Tres Mojones (Desvío Público) C. 24
Tres Pozos ..... C. 2
Triángulo ..... C. C.
Tristán Narvaja (Apeadero) ... A. 1
Tuclame ..... A.
Tucumán A. ..... F.C.C.A
Tucumán C. ..... C. C.
Tucumán N. ..... C.
Tucumán P. ..... C. C. 12
Tucuruco ..... A. 7
Tumbaya ..... C.

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES DESVIOS Y APEADEROS C. N. A.

U

Ullum ..... A. 7
Unquillo ..... C. C. 8
Urizar (Apeadero) ..... C. 8
Urundel ..... C. 15
Urutaú ..... C. 12
Uspallata ..... T.

V

V. A. Echeverría (Desvío Cruce) C. C.
Vallecito ..... A. 2
Valle Hermoso ..... A. 1
Veinte de Febrero ..... C. 13
24 de Setiembre ..... C. C. 12
Vera Mujica ..... C.
Vergel ..... A. 10
Vespucio ..... C. 15
Vichigasta ..... A. 3
Vila ..... C. C. 5
Vilelas ..... C. 3
Villa Adelina ..... C. C.
Villa Alberdi ..... C. C. 12
Villa Allende (Desvío Público) . C. C. 8
Villa Amelia ..... C. C.
Villa Brana ..... C. 22
Villa Colón (Apeadero) ..... A. 2
Villa de Mayo ..... C. C.
Villa Fontana ..... A.
Villa Lía ..... C. C.
Villa Quinteros ..... C. C. 12
Villa Rosa ..... C. C.
Villa Santa Rosa ..... A. 8
Villa Saralegui ..... C.
Vipos ..... C.
Virgilio Tedín ..... C.
Virrey Toledo ..... C. 14
Volcán ..... C.

W

Weisburd ..... C. 22
Wenceslao Posse ..... C. 9

Y

Yacuy (Desvío Público) ..... C. 15
Yala ..... C.
Yamandú (Apeadero) ..... C.
Yariguarenda ..... C. 15
Yatasto ..... C.
Ybarlucea ..... C. C.
Yerba Buena ☼ ..... C. C. 18
Y. P. F. (Desv. Part.) ..... A. 2
Y. P. F. (Desvío Particular) ... A. 8
Yuchan (Desvío Cruce) ..... C. 18
Yuto ..... C. 15

Z

Zanjón ..... C. C. 11
Zanjón Amarillo ..... T.
Zaparinqui (Desvío Cruce) .... C. 26
Zuberbühler ..... C. 6

REFERENCIAS

✶ Que prestan servicio de Apeadero.
☼ Clausuradas.

RESUMEN

Estaciones	637
Desvíos de cruce	112
Otros desvíos y cab...	161
Apeaderos	124
Total...	1034 al 16|4|45

Kilometraje de la red C. N. A.

10.467 Kms.

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES Y DESVIOS LINEA LAPACHITO A ZAPALLAR

(Trocha 0,75)

Km. 2 (Estación) ..... Lap. a Zap.
Km. 5 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 22 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 29 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 34 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 38 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 39 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 42 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 48 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Km. 59 (Desvío Público) .. Lap. a Zap.
Zapallar ..... Lap. a Zap.

Resumen

Estaciones	2
Desvíos	9
Total...	11 al 16|4|45

Kilometraje de la línea

75 kilómetros

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

LINEA PRINCIPAL — RETIRO. TUCUMAN C. — LA QUIACA C. C. Y C.

(Tren Control en toda la línea)

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES: Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m²: Particulares	Cereales m²: De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Básculas Tons.: Vagones	Básculas Tons.: Carros	Embarcaderos: Nº de bretes	Embarcaderos: Sup. de corrales en m²	Embarcaderos: Nº de bebed.	Rampas: De costado	Rampas: De punta	Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.: Con pescante pote. en tns.	Trenes de Aux.: Sin pescante	Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
Retiro Norte	..	800	57	..	..	..	..	..	6608	8726	..	..	1216	..	60	40	..	..	..	1	1	..	13812	..	..	4.81	..	8
Puerto Trasbordo	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1986	..	..	5.08	..	..
Retiro	..	..	25	..	..	..	..	..	1285	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..	1	1	..	5611	..	..	5.01	5.00	8
Empalme Km. 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.00	..	..
Aristóbulo del Valle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15.03	15.00	..
Miguel M. Padilla	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Florida	..	..	..	..	..	..	..	..	1120	200	..	..	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	1203	..	..	20.71	13.00	..
Munro	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	335	..	..	25.28	17.60	..
Km. 18 (Estación)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25.41	..	..
Villa Adelina	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	343	..	..	23.96	17.60	..
Boulogne	..	..	200	..	..	..	..	⊙	..	322	..	..	..	..	60	..	1	1500	1	1	..	..	17500	..	..	20.62	14.00	..
Boulogne Talleres	1	11400	100	301	25.00	..	25	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		25	..	20.62	10.00	25
Kilómetro 26 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Don Torcuato	..	..	..	..	10.70	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	620	963	..	..	20.60	12.00	..
4 de Junio	..	..	ag.cor.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	1	400	1022	..	..	16.38	..	..
Villa de Mayo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24.25	11.60	..
Los Polvorines	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	700	150	..	..	25.90	13.00	..
Km. 40 (Des. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..
Del Viso	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	700	143	..	..	23.06	8.70	..
Villa Rosa	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	..	185	..	..	..	..	..	..	..	1	..	630	490	..	..	21.91	12.00	..
Kilómetro 61 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlos Lemée (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	685	60	..	..	25.93	7.00	..
Arroyo de la Cruz	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	..	702	..	..	..	..	..	..	..	1	..	649	495	..	..	24.80	12.00	..
Chenaut	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	..	700	..	..	..	..	1	4600	1	1	..	640	1141	..	..	35.35	13.00	..
Gob. Andonaegui (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1700	..	60	..	..	16.86	..	..
Villa Lía	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	1947	1450	..	..	..	..	..	..	..	1	..	725	522	..	..	37.56	13.00	..
Santa Coloma	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1373	485	..	..	..	..	1	10500	..	..	..	493	772	..	..	35.56	..	..
Ireneo Portela	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	..	704	..	..	..	..	..	..	..	1	..	615	525	..	..	29.20	14.00	..
Ingeniero Moneta	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	482	684	..	..	..	..	1	1900	1	..	..	700	375	..	..	24.88	7.30	..
Kilómetro 158 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1150	500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	715	648	..	..	45.27	..	..
Santa Lucía	..	58	200	..	17.25	..	8	..	50	..	..	1453	..	..	..	..	1	1000	..	1	..	659	2152	..	1	50.41	17.00	..
Kilómetro 172 (Estac.)	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	800	..	..	..	..	..	..	..	..	..	744	660	..	..	44.37	..	..
Colonia Velaz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	1	..	430	429	..	..	45.39	..	..
Pérez Millán	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	..	1450	..	..	..	..	1	1950	1	1	..	650	984	..	..	53.02	18.00	..
La Violeta	..	..	100	..	..	..	..	..	50	..	..	276	..	..	..	..	..	..	..	1	..	638	865	..	..	54.55	18.00	..

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES							Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
Río Primero	..	..	140	..	..	..	..	..	151	..	300	447	..	..	..	..	1	150	..	1	..	305	859	..	..	246.79	10.00	..
Piquillín	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	302	447	..	..	..	..	1	90	..	1	..	335	966	..	..	280.67	32.00	..
Kilómetro 691 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	490	355	..	..	313.97	..	..
Monte Cristo	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	1048	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	300	622	..	..	346.05	35.00	..
Kilómetro 711 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	700	210	..	..	384.39	..	..
Alta Córdoba C.	1	2800	216	300	25.00	..	18	⊙18	1204	..	..	..	10310	..	60	..	1	1600	1	1	..	800	7874	25	..	416.81	44.00	25
Empalme Vía Garita	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1065	..	..	421.61	..	..
Kilómetro 730 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guiñazú	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	690	333	..	..	456.89	..	..
Juárez Celman	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	158	..	..	..	..	..	145	..	1	..	590	462	..	..	494.54	..	..
General Paz	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	1	145	1	1	..	690	390	..	..	525.89	120.00	..
Caroya	..	..	108	..	..	..	..	..	215	..	..	..	..	..	..	..	1	2000	1	1	..	676	1737	..	..	533.07	..	..
Jesús María	..	..	50	..	15.00	..	..	1	321	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	680	660	..	..	530.11	..	..
Kilómetro 784 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	687	149	..	..	567.48	..	..
Sarmiento	..	..	..	..	..	..	..	..	218	..	..	..	..	..	..	..	1	380	1	1	..	694	652	..	..	617.52	15.00	..
Kilómetro 807 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	694	75	..	..	646.89	21.00	..
Avellaneda	..	..	67	..	..	1	..	..	107	..	..	..	..	..	..	..	1	360	1	1	..	693	1810	..	..	702.01	23.50	..
Kilómetro 827 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	743.20	..	..
Kilómetro 832 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	591	139	..	..	798.92	..	..
Deán Funes C. C.	1	3960	344	30	21.00	..	7	..	336	..	..	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	629	3105	50	1	689.24	11.00	50
Kilómetro 855 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	690	2709	..	..	532.52	23.00	..
Quilino	..	..	138	..	18.00	..	..	..	105	..	..	..	..	..	..	..	1	1600	1	1	..	534	3008	..	..	392.18	18.00	..
Kilómetro 881 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	330	482	..	..	290.75	..	..
San José	..	..	106	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	100	..	..	..	275	715	..	..	191.35	..	..
Kilómetro 907 (Estac.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	487	497	..	..	195.57	..	..
Lucio V. Mansilla	..	..	..	..	..	..	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	1	826	..	..	..	752	1522	..	..	192.74	..	..
Kilómetro 931 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	712	117	..	..	177.13	..	..
Totoralejos	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	136	1	..	..	711	490	..	..	177.32	..	..
Kilómetro 955 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..	713	116	..	..	186.35	..	..
Kilómetro 969 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	720	305	..	..	178.17	..	..
Recreo	..	14500	416	..	18.30	..	4	..	192	..	..	..	..	..	60	..	1	680	1	1	..	492	5308	..	1	219.67	105.00	..
Kilómetro 997 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	718	216	..	..	228.30	..	..
Kilómetro 1008 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	716	221	..	..	237.97	..	..
Kilómetro 1017 (D. C.)	..	..	203	..	18.30	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	708	234	..	..	252.00	28.00	..
San Antonio de la Paz	..	..	182	..	..	..	..	..	94	..	..	..	..	..	..	..	1	150	1	1	..	719	804	..	..	268.87	31.00	..
Quirós	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	300	1	..	..	720	601	..	..	296.00	37.00	..
Frías	1	5300	224	301	25.00	..	8	3	99	2159	..	..	1021	..	60	..	1	980	4	..	1	869	7638	15	..	329.14	34.00	5

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
Rosario de la Frontera	..	..	141	..	..	1	..	..	112	..	..	225	..	..	..	..	1	1250	2	..	1	579	3557	..	..	790.69	25.00	..
Horcones	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	..	235	..	..	..	..	1	340	..	1	..	359	573	..	..	731.86	..	..
Yatasto	..	..	..	..	..	..	..	..	83	..	..	600	..	..	..	..	1	1070	..	..	1	367	862	..	..	795.87	..	..
Metán	1	16000	138	161	19.06	..	..	..	430	..	..	235	..	30	70	..	1	1722	1	1	1	569	7526	..	1	857.52	..	..
Schneidewind	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	..	1	2517	..	..	1	293	414	..	..	806.40	..	..
Río Piedras	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	745	1	1	..	362	678	..	..	723.39	..	..
Lumbrera	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	1	1020	..	1	1	352	412	..	..	680.04	..	..
Kilómetro 1017 (D. Ca.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	641	..	..	682.55	..	..
Juramento	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	371	820	..	..	693.88	..	..
Virgilio Tedín	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	405	..	1	..	252	432	..	..	771.99	..	..
Cruz Quemada (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	447	64	..	..	851.53	..	..
Las Mesitas (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	306	..	..	..	970.46	8.35	..
Palomitas	..	..	146	..	..	..	..	..	146	..	..	..	..	..	..	..	1	150	..	1	..	360	935	..	..	874.23	..	..
Cabeza de Buey	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1242	1	1	1	342	945	..	..	759.68	..	..
Güemes	1	20000	290	1075	19.00	1	12	1	360	..	..	..	..	..	45	..	1	1536	1	..	1	1046	9470	50	2	733.68	..	50
Pampa Blanca	..	..	145	..	..	..	..	..	314	..	..	..	..	..	..	..	1	1304	1	..	1	346	696	..	..	758.88	..	..
Maq. Verón (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	556	1205	..	..	801.05	..	..
Monte Rico (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	308	..	..	..	859.04	..	..
Perico	..	..	28	..	..	1	..	..	160	..	..	..	..	80	60	..	1	120	1	1	..	354	3162	..	..	936.18	..	..
Palpalá	..	..	..	..	..	..	..	..	155	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	1	1	1	348	465	..	..	1104.11	..	..
Río Blanco (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1157.79	..	..
Jujuy	..	..	30	..	22.00	..	4	..	450	..	..	..	..	320	50	..	1	254	1	..	1	592	3634	..	..	1258.85	..	..
Reyes (Ap.)	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	140	1	1	..	..	..	..	..	1363.89	..	..
Yala	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	140	1	1	..	237	283	..	..	1444.85	..	..
Chañi (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1544.85	175.00	..
León	..	..	98	..	19.40	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	282	997	..	..	1622.02	..	..
Km. 1183 (D. C.)	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	222	750	..	..	1883.12	..	..
Volcán	1	..	129	200	22.00	..	6	..	..	..	..	..	..	40	..	..	1	312	1	1	..	465	1685	25	..	2078.09	..	25
Tumbaya	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	207	217	..	..	2094.37	..	..
Purmamarca	..	..	40	..	..	..	..	..	176	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	248	385	..	..	2192.88	..	..
Maimará	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	238	283	..	..	2333.75	..	..
Tilcara	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	..	1	1440	1	..	1	223	419	..	..	2461.25	..	..
Km. 1243 (Cantera)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	826	..	..	2567.80	..	..
Huacalera	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	1	90	..	1	..	203	220	..	..	2641.75	4.00	..
Senador Pérez	..	..	28	..	..	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	236	220	..	..	2818.35	..	..
Km. 1276 (Vía escape)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	260	..	..	2928.85	..	..
Humahuaca	..	..	108	200	19.40	..	4	..	176	..	..	..	..	40	..	..	1	912	..	1	..	283	953	..	..	2939.25	4.30	..

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m²		Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
											Particulares	De la Empresa																
LAGUNA PAIVA A CATAMARCA - A (Tren Control en toda la línea)																												
Kilómetro 49 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	43.45	19.00	..
Manucho (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	96	..	..	..	..	..	..	..	1	2576	1	..	1	598	1042	..	..	43.45	19.00	..
Culuílú	..	..	..	..	..	..	..	..	429	..	..	..	..	..	..	..	1	1400	1	..	1	766	1012	..	..	41.48	12.00	..
Progreso	..	..	58	..	..	..	..	..	131	..	..	319	..	..	..	..	1	1878	1	..	1	633	998	..	..	51.08	12.00	..
Ingeniero Boasi	..	..	58	..	..	..	..	..	134	..	..	836	..	..	..	..	1	2360	1	..	1	751	767	..	..	63.06	10.00	..
Tomás A. Edison	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	825	744	..	..	67.31	2.00	..
Galisteo	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	..	750	..	..	..	..	1	1832	1	..	1	631	996	..	..	79.21	3.60	..
El Bayo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	822	965	..	..	95.31	7.60	..
Cabaña El Cisne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	750	..	..	..	..	1	2472	1	..	1	622	969	..	..	94.31	2.80	..
Casablanca	..	..	63	..	..	..	..	..	134	..	209	1059	..	..	..	..	1	2365	1	..	1	629	1740	..	..	101.16	1.70	..
Eusebia	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	364	778	..	..	..	..	1	1232	1	1	1	784	2022	..	..	101.63	6.90	..
Seeber	..	..	58	..	..	..	..	..	134	..	204	750	..	..	..	..	1	2181	1	..	1	644	780	..	..	101.45	5.20	..
Cotagaita	..	..	58	..	..	..	..	..	134	..	501	761	..	..	..	..	1	2261	1	..	1	622	779	..	..	100.69	5.60	..
Pte. Figueroa Alcorta	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	482	1303	..	..	..	..	..	..	..	..	..	675	936	..	..	103.51	18.80	..
Altos de Chipión	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	2969	835	..	..	..	..	1	2527	1	..	1	774	1770	..	..	107.11	22.00	..
Jerónimo Cortés	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	329	319	..	..	..	..	1	2203	1	..	1	610	822	..	..	78.86	2.00	..
Balnearia	..	..	65	250	22.00	..	6	..	151	..	3750	1587	..	..	70	..	1	1141	1	..	1	960	5935	..	1	83.51	2.00	..
Marull	..	..	..	..	..	..	..	..	148	..	4144	1748	..	..	..	..	1	2415	1	..	1	791	1803	..	..	89.06	2.00	..
Km. 271 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
La Para	..	..	59	..	..	..	..	..	150	..	..	1952	..	..	..	..	1	2010	1	..	1	584	1377	..	..	89.31	15.00	..
Villa Fontana	..	..	..	..	..	..	..	..	634	..	1871	..	..	..	..	..	1	2168	..	..	..	1138	2571	..	..	103.61	15.00	..
La Puerta	..	..	100	..	..	1	..	..	220	..	..	1803	..	..	..	..	1	2651	1	..	1	564	2669	..	..	113.65	120.00	..
Obispo Trejo	..	..	65	161	17.20	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	1	2337	1	..	1	887	2630	..	..	103.23	68.80	..
Chalacea	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	783	2	..	1	588	733	..	..	150.65	..	..
Totoral (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	220	..	..	205.73	44.00	..
Cañada de Luque	..	..	65	..	..	..	..	..	191	..	..	..	..	..	..	..	1	2572	..	..	1	707	1247	..	..	240.58	28.00	..
Kilómetro 364 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	288.28	..	..
Los Mistoles	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	675	..	..	..	..	1	2736	1	..	1	549	624	..	..	367.63	156.00	..
Las Peñas	..	..	62	..	..	..	..	..	596	..	..	675	..	..	..	..	1	2358	1	..	1	600	735	..	..	476.33	25.00	..
★ Km. 394 (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1692	..	..	502.42	..	..
Macha	..	..	59	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	..	1	2770	1	..	1	393	842	..	..	624.73	18.00	..
Cruz Mojada (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	479	481	..	..	796.88	5.00	..
Kilómetro 428 (D. Ca.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1109	..	..	769.01	..	..
Deán Funes C. N. A.	..	..	103	..	17.20	..	..	..	260	..	..	..	..	..	70	..	1	2612	1	..	1	326	1933	..	..	689.50	18.00	..

Deán Funes (Cambios)																			96	1	1	1	448	2018			668.76		
Jaime Peter			44																				604	657			546.43	58.00	
Chuña									188									1	150		1		522	914			493.25	4.00	
Km. 480 (De. Part.)																								313			514.52		
Huascha									86									1	122		1		476	867			507.84	60.00	
Cruz del Eje Norte	1		455	1000	22.00		16	20	411			263			45								483	7669			465.80	9.00	
Tabaquillo									40									1	180		1		696	690			516.57	26.00	
Soto			26						145									1	1250	2		1	549	1274			530.21	11.20	
Paso Viejo			56						145			225						1	150			1	573	1032			405.51	40.00	
Tuclame			56						40			225											546	531			379.02	41.00	
Serrezuela			116						150						70			1	605	1	1		517	2178			275.27	80.00	
Castro Barros																		1	150		1		377				234.64	30.00	
Chañar									40									1	242	1		1	462	754			328.87		
Km. 655 (De. Part.)																								313					
Gobernador Gordillo			82			1	3		120									1					658	1269			467.31	12.00	
P. de los Llanos																		1	180		1		487	409			394.21	32.00	
Patquia						1			120									1	725		1		541	1793			430.88		
Talamuyuna																		1	286				246				427.93	69.00	
La Rioja			40		17.30		2	4	500						45		(18)	1	288	1	1		480	2785	25		498.35		
Bazán																		1	150		1		418				426.31		
Cebollar						1			112									1	150		1		525	1490			444.66		
☼ Km. 875 (D. C.)																							595						
Chumbicha C. N. A.			161		17.30				209						45								500	1563			420.75	19.50	
Capayán									112														396	168			422.93	77.30	
Huillapima			26.5						112									1	160		1		363	298			447.22	71.70	
Miraflores									112														396	169			520.41	66.00	
Catamarca	1		101		22.55		6		300						70			1	2560	1	1		897	3813			522.28	41.00	
RAMAL A TRANSITO - A. 11																													
(Tren Control en toda la línea)																													
Buey Muerto (D. C.)												900						1	780	2		1	818	870			173.22		
Pozo de la Loma (D.Pú.)												900											840				177.51		
La Represa (D. C.)												900						1	780	2		1	825	880			178.32		
LA PUERTA A ALTA CORDOBA - A. 8																													
(Tren Control en toda la línea)																													
Diego de Rojas									325			900											768	696			143.07	12.50	
Villa Santa Rosa			100			1			325			1357						1	1967	2	1	1	812	5251			170.21	48.00	
Puesto de Afuera (Ap.)																													
El Alcalde									325			900											768	696			203.61	13.60	
Rangel			100						325			900						1	1967	2	1	1	768	1419			274.72	237.00	
Tinoco (Ap.)																											341.29		
Nuñez del Prado									325			900											768	696			373.25	230.00	
Colonia Tirolesa			100						325			900						1	1967	2	1	1	768	1443			417.21	232.00	
El Gateado									325			900											768	696			430.98	230.00	
Y. P. F. (De. Part.)																								610			430.70		
ALTA CORDOBA A CRUZ DEL EJE - A. 1																													
(Tren Control en toda la línea)																													
★ Alta Córdoba N.	1		72	200	18.80	1	10	12 (19)	638						463			1	863	1		1	120	6639			418.57	42.00	
R. del Busto																							287	522			435.12	34.00	

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante potén. en tns.	Sin pescante			
La Tablada (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	443.67	..	..
Argüello	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	219	294	..	..	454.20	25.00	..
Suquia (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	456.14	..	..
Quisquizacaté (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	451.25	..	..
Tristán Narvaja (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	453.48	..	..
Rivera Indarte (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	249	..	..	..	452.02	..	..
Saldán (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	449.21	..	..
Km. 633 (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	252	168	..	..	452.93	..	..
El Zaino (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	449.00	..	..
Km. 632,1 (D. P.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	301	..	..	456.44	..	..
Km. 630⁸ (18)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1034	..	..	..	..	..
Dumesnil	..	..	46	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	220	275	..	..	469.03	8.00	..
La Calera	..	..	87	..	14.00	..	..	..	139	..	..	..	..	..	..	..	1	95	1	1	..	265	758	..	..	499.65	..	..
El Pastor (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	516.17	..	..
El Payador (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	543.12	..	..
Casa Bamba	..	..	74	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	238	432	..	..	552.18	..	..
G. O. de Ocampo (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	607.40	..	..
Dique San Roque (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	643.20	..	..
Casaffousth	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	218	57	..	..	642.80	..	..
San Roque	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	240	304	..	..	643.05	12.00	..
Bialet Massé	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	240	306	..	..	653.14	9.20	..
Dgo. Funes (Apead.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	663.20	..	..
Santa María	..	..	2.8	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	..	..	666.15	7.50	..
S. Buenaventura (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	680.76	..	..
Km. 594⁵ (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cosquín	..	..	96.8	..	20.72	..	..	..	137	..	..	..	..	..	..	..	1	66	..	1	..	206	1761	..	..	707.92	18.50	..
Km. 592 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Molinari	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	223	269	..	..	764.50	..	..
Casa Grande	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	260	322	..	..	800.21	20.00	..
Valle Hermoso	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	380	865	..	..	890.62	5.00	..
La Falda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	302	740	..	..	934.01	20.00	..
Huerta Grande	..	..	101.6	..	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	284	871	..	..	970.96	..	..
Thea	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	1	..	299	106	..	..	1022.45	..	..
La Cumbre	..	..	..	..	18.60	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	290	765	..	..	1141.58	..	..
San Esteban	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	1	187	..	1	..	242	437	..	..	1024.26	..	..
Funilla (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1000.25	..	..
Capilla del Monte	..	..	28	..	20.80	..	..	..	75	..	..	..	..	..	45	..	..	..	..	1	..	296	896	..	..	979.43	..	..

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poton. en tns.	Sin pescante			
COMANDANTE LEAL A PINAS																												
Km. 636 (Desvío)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	229	..	..	..	..	..	..
Km. 651 (Desvío)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	304	..	..	..	..	..	..
Km. 665 (Pinas)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	412	437	..	..	..	..	..
MILAGRO A QUINES - A. 9																												
La Isla	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	816	..	..	..	323.90	..	..
Kilómetro 682 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	288.80	..	..
San Solano	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	817	1068	..	..	268.02	..	..
Aguayo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	817	..	..	..	290.00	..	..
El Caldén	..	..	..	..	..	..	..	..	103	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	817	726	..	..	342.70	..	..
La Candelaria	..	..	..	..	..	..	..	..	453	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	799	978	..	..	409.56	..	..
Quines	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	807	3577	..	..	481.38	..	..
PIE DE PALO A MENDOZA - A. 10																												
Díaz Vélez	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	734	550	..	..	558.70	..	..
Kilómetro 910 (D. C.)	..	..	101	..	..	1	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	954	1258	..	..	554.88	187.00	..
Kilómetro 936 (D. C.)	..	..	101	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	764	..	..	..	536.29	153.00	..
Resurrección	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	628	268	..	..	538.03	..	..
Kilómetro 976 (D. C.)	..	..	101	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	728	..	..	..	556.07	210.00	..
El Alpero	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	714	..	..	..	574.25	..	..
Km. 1013 (De. Púb.)	..	..	101	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	714	258	..	..	589.23	81.00	..
Moluches	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	764	824	..	..	596.68	..	..
Kilómetro 1032 (D. C.)	..	..	**101**	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	764	844	..	..	603.90	204.00	..
Paramillo (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	728	824	..	..	610.85	..	..
Vergel	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	624	446	..	..	618.20	..	..
Gral. Amigorena (D. P.)	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	881	874	..	..	647.90	128.00	..
Guaymallén	..	..	100	40	..	1	..	..	840	..	..	..	750	..	70	20	..	..	..	..	..	781	4140	..	..	696.21	66.00	..
Mendoza C. N. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	736.32	..	..
Cuyo	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	664	725	..	..	555.80	..	..
MENDOZA Y GUAYMALLEN A LAS CUEVAS A. 12 Y T.																												
General Gutiérrez	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	374	2876	..	..	..	..	..
Km. 1085	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mendoza B. A. P. (7)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1040	..	..	761.01	..	..
Mendoza T.	1	4500	150	..	19.81	..	6	..	1372	..	..	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	5779	..	..	767.63	..	10
Mataderos (D. P.) (7)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	625	..	..	810.75	..	..
Paso de los Andes	..	60	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	380	280	..	..	936.40	(8)	..
Blanco Encalada	..	200	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	300	491	..	..	1067.50	(8)	..

| | | |

| | | |

SANTA FE A TUCUMAN - N.

(Tren Control en toda la línea)

Santa Fe	..	..	224	200	22.00	..	6	⊙	7	2115	..	3088	..	1500	2606	80	70	..	..	..	..	2	..	36182	..	..	20.70	8.00	..
Km. 4 (Apeadero)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guadalupe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	600	1	..	1	700	1516	..	..	18.20	5.60	..
A. Gallardo (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	746	..	..	..	17.85	4.00	..
Pompeya (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18.20	..	..
Monte Vera	..	..	15.7	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	697	977	..	..	18.20	4.50	..
Setúbal (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18.30	..	..
Ascochinga (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	749	..	..	..	18.21	4.50	..
Arroyo Leyes (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19.00	..	..
Arroyo Aguiar	..	..	63.7	..	..	..	..	..	..	145	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	758	777	..	..	20.06	5.40	..
Yamandú (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20.43	..	..
Constituyentes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	707	..	..	..	20.93	4.00	..
K. 35 (Ap. C. S. Dgo.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20.13	..	..
Laguna Paiva	1	..	457	531	22.00	1	25	..	..	150	..	..	450	..	..	(1	..	1	2000	1	..	1	956	54921[2]	25	..	21.45	5.20	25
Aromos	..	..	15.7	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..	1	2250	1	..	1	702	594	..	..	22.88	4.30	..
Cayastacito	..	..	15.7	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..	1	1998	1	..	1	694	644	..	..	23.68	6.20	..
Miguel Escalada (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	..	..	749	175	..	..	24.61	5.00	..
Naré	..	..	101	..	..	..	..	..	..	114	..	..	319	..	..	..	..	1	2174	1	..	1	706	618	..	..	26.72	4.10	..
Vera Mujica	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	292	..	..	..	..	1	1200	..	..	1	742	785	..	..	27.37	3.00	..
San Justo	..	..	101.0	..	20.54	..	..	..	..	171	..	..	769	..	..	..	..	1	1266	1	..	1	626	2320	..	..	55.18	16.00	..
R. del Quebrach. (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	749	155	..	..	54.45	15.00	..
Petronila	..	..	15.7	..	..	..	..	..	..	114	..	216	319	..	..	..	..	1	2667	1	..	1	747	884	..	..	54.36	16.00	..
Villa Saralegui	..	..	101	..	..	..	..	..	..	114	..	883	319	..	..	..	..	1	2448	1	..	1	747	868	..	..	54.15	9.50	..
María Eugenia	..	..	15.7	..	..	..	..	..	..	114	..	433	319	..	..	..	..	1	1953	1	..	1	739	859	..	..	56.47	3.50	..
Lucila	..	..	15.7	..	..	..	..	..	..	114	..	216	228	..	..	..	..	1	1967	1	..	1	751	873	..	..	63.25	5.00	..
Ñanducita	..	..	94.9	..	..	..	..	..	..	114	..	..	228	..	..	..	..	1	2122	1	..	1	740	884	..	..	67.13	9.75	..
San Cristóbal	1	..	400	429	25.00	..	8	..	..	196	..	..	1232	..	..	50	..	1	2063	3	..	1	1078	15251	..	..	73.81	1.50	..
Santurce	..	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	..	319	..	..	..	..	1	1354	1	..	1	796	1023	..	..	70.24	2.20	..
La Cabral	..	..	15.3	..	..	..	..	..	..	114	..	..	228	..	..	..	..	1	1369	..	1	..	794	748	..	..	67.25	2.60	..
Huanqueros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	700	319	..	..	..	..	1	2187	1	1	1	655	1319	..	..	65.75	2.50	..
Km. 285 (De. Cru.)	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	848	437	..	..	61.39	1.00	..
Las Avispas (D. C.)	..	..	15.5	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	786	704	..	..	63.15	1.70	..
Nueva Italia (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	744	..	..	..	65.80	3.00	..
Esteban Rams	..	..	101	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..	1	695	1	1	..	742	746	..	..	67.18	1.50	..
Campo Garay	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	548	..	..	..	..	1	2288	..	1	1	800	910	..	..	68.48	1.50	..
Km. 293 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	910	..	..	..	..	..	..
Logroño	..	..	..	..	..	..	..	..	..	114	..	..	228	..	..	..	..	1	760	..	1	..	741	746	..	..	71.90	3.40	..
Km. 312 (Bomba)	..	..	73.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	75.13	2.00	..
Independencia (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1092	..	1	..	740	745	..	..	71.82	1.40	..
Tostado	..	..	101	54	25.00	..	2	..	..	152	..	..	320	..	..	70	..	2	1280	2	1	1	599	4860	..	..	74.68	2.20	..
Los Charabones (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	701	..	..	..	76.57	..	..
Fortín Inca	..	..	50	..	..	..	..	..	..	112	..	..	995	..	..	..	..	1	1351	1	..	1	690	574	..	..	79.05	10.00	..
Pozo Dulce	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	224	..	..	..	..	1	771	1	..	1	740	942	..	..	80.94	..	..
Guardia Escolta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	1346	770	..	..	..	..	1	650	1	1	..	740	908	..	..	84.11	1.50	..
Bandera	..	..	101	..	17.30	..	..	..	..	112	..	..	320	..	..	70	..	1	1575	1	..	1	828	3424	..	..	89.94	62.00	..
El Tobiano (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	721	160	..	..	91.54	..	..

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
Averías	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	..	450	..	..	..	..	1	240	..	1	..	689	470	..	..	96.42	10.00	..
Kilómetro 433 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	..	..	..	99.34	..	..
Tacañitas	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	..	..	..	..	..	..	1	182	1	1	..	688	1157	..	..	103.06	13.00	..
Simbol Bajo (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1500	..	..	1	740	973	..	..	105.19	..	..
Añatuya	1	..	200	106	22.00	1	12	..	235	..	..	..	..	..	70	..	1	1120	1	1	1	1011	15473	18	..	107.50	4.00	25
Puni Tajo (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	..	..	..	109.75	..	..
Melero	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	..	..	..	..	..	..	1	250	..	1	..	740	502	..	..	114.29	..	..
Llajta Mauca (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(3) 1	120	..	1	..	692	449	..	..	118.84	..	..
Matará	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	..	..	..	..	..	..	1	250	..	1	..	740	2259	..	..	123.46	..	..
Tiun Punco (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	..	..	..	127.85	..	..
Suncho Corral	..	..	200	..	..	..	..	..	152	..	..	..	..	..	..	..	1	1400	1	1	..	1220	5403	..	..	132.92	..	..
Huritu Huasi (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	..	..	..	141.65	..	..
La Cañada	..	..	43	..	..	..	..	..	112	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	812	..	..	152.20	..	..
Pampa Mayo (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	690	..	..	..	162.76	..	..
Km. 629 (Apeadero)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	..
Clodomira	1	..	200	161	..	1	4	..	112	..	..	..	3500	..	50	..	1	1186	1	1	..	382	17435	..	..	176.83	..	..
La Aurora	..	..	40	..	..	..	..	..	180	..	..	..	4687	..	..	..	1	722	..	1	..	457	2440	..	..	173.88	..	..
Huyamampa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	792	534	..	..	197.71	..	..
Abra Grande	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	600	..	..	..	1	66	..	1	..	367	707	..	..	270.58	..	..
Pozo Hondo	..	..	40	..	..	..	..	..	109	..	..	..	..	..	..	..	1	268	1	1	..	790	810	..	..	265.82	..	..
Isca Yacú	..	..	40	..	..	..	..	..	112	..	..	..	..	..	..	..	1	368	..	1	..	790	304	..	..	286.09	..	..
Las Cejas	..	3700	100	161	18.70	1	2	..	120	..	..	..	..	..	70	..	1	1500	6	1	1	788	6993	..	..	332.80	41.00	..
Cañete	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	225	..	..	..	..	..	..	..	..	..	508	470	..	..	420.08	..	..
Los Ralos	..	..	32	..	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	..	..	1	226	..	1	..	346	458	..	..	416.17	9.00	..
☼ Km. 771 (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2863	..	..	..	..	..
Colombres	..	..	..	..	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	352	852	..	..	414.40	6.00	..
Km. 779 (Ap. Cr. C. A.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	410.20	..	..
Km. 781 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	405.33	..	..
Pacará	..	6912	140	..	22.00	..	4	..	82	..	..	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	805	9448	..	..	405.02	2.00	..
Km. 784 (Ap. La Ag.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	403.81	..	..
San Andrés	..	..	..	..	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	420	825 (21)	..	..	402.16	2.10	..
Gobernador Nougués	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	511	585	..	..	403.65	5.00	..
Km. 794 (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1512	..	..	414.28	..	..
Mate de Luna	1	..	101	..	..	..	..	⊙	40	..	..	..	..	3360	..	..	..	..	..	..	..	631	4609 (22)	..	..	418.01	7.00	..
Tucumán N.	1	..	200	97	18.70	..	8	..	2995	..	..	..	375	..	50	10	..	..	..	..	..	500	7948	25	..	422.71	..	..
Tucumán-F.C.C.A. (7)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	695	..	..	..	..	..
Mercado Norte (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	436.42	..	..
Colegio Nacional (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	445.53	..	..

RAMAL A SANTIAGO - C. C. 11

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Gulnches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
Almirante Brown	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	960	2	..	1	535	778	..	..	699.25	..	..
Balboa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	545	518	..	..	722.79	..	..
Los Baños	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	481	548	..	..	763.82	..	..
RAPELLI A POZO BETBEDER - C. 19																												
☼ Copo Viejo (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	723	..	..	372.29	..	..
C. Amarillo (Emp.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7981	..	..	343.49	..	..
P. Betbeder (D. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	322.40	..	..
Los Moyas (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	487	..	..	330.10	..	..
La Aloja (D. Púb.)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1337	..	..	322.40	..	..
COLOMBRES A GUZMAN - C. 9 (Tren Control en toda la línea)																												
Ing. Cruz Alta (D. Pa.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	417.34	..	..
Los Cañaverales (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	421.20	..	..
López Domínguez (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	425.54	..	..
Ing. Luján (D. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	436.78	..	..
Wenceslao Posse	..	..	20	..	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	..	..	..	1050	..	1	..	337	922	..	..	440.08	25.00	..
Ing. Paraíso (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	445.17	..	..
Méndez	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	379	219	..	..	458.71	30.00	..
Luisiana (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	471.37	..	..
Guzmán	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	479	..	..	484.95	35.00	..
PACARA LAS TERMAS DE RIO HONDO - C. 10 (Tren Control entre Pacará y Leales)																												
Bustamante (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2580	..	..	400.93	..	..
☼ Retiro (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	316	..	..	396.43	..	..
☼ Polito (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	309	..	..	394.09	..	..
☼ San Roque (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	178	..	..	391.73	..	..
☼ Elena (D. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	280	..	..	390.25	..	..
Finca Elisa	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	(10) 656	..	..	386.68	3.00	..
Kilómetro 794 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	383.22	..	..
El Bracho	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	431	1824	..	..	375.93	4.00	..
Esquina	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	330	968	..	..	363.65	..	..
Palá Palá	..	..	43	..	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..	417	1596	..	..	356.85	3.00	..
La Encantada	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	537	507	..	..	350.33	..	..
☼ Sueldos (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	302	..	..	347.35	..	..

PACARA A BANDA RIO SALI - C. 11

(Tren Control en toda la línea)

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bobed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
Ing. Lules	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	345	398	..	..	418.73	5.00	..
San Pablo	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	394	374	..	..	411.90	..	..
Obanta (Apeadero)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	413.38	..	..
Manantial	..	..	81	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	367	293	..	..	413.44	..	..
24 Setiembre	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	1760	1	1	..	439	411	..	..	427.45	..	..
Tucumán P.	1	570	200	401	25.00	..	16	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	1	359	6616	10	..	424.75	10.60	10
RAMALES RIO COLORADO - LA COCHA. LOS SARMIENTOS. MEDINAS. YERBA BUENA Y GDOR. NOUGUES A ING. SAN PABLO Y PALA PALA A BELLA VISTA - C. C. 13. 14. 15. 16. 17 Y 18. — (Tren Control entre Concepción y Medinas)																												
Domingo Millán	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	100	..	1	..	458	428	..	..	380.31	..	..
Huasa Pampa	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	437	417	..	..	442.86	..	..
La Cocha	..	..	27	..	14.00	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	160	..	1	..	472	1048	..	..	443.56	26.00	..
San Ramón (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Medinas	..	..	..	..	14.00	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	170	596	..	..	350.11	..	..
Kilómetro 5 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Los Sarmientos	..	..	33	..	14.00	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	100	..	..	1	493	671	..	..	393.66	..	..
☼ Yerba Buena	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	443	373	..	..	484.02	12.65	..
Km. 3 (Erín)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 3 (Carg. S. Felipe)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
☼ Ovanta (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ing. S. Pablo (De. Par.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
☼ Km. 5 (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..	..	..	..	..	..
Km. 9 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
METAN A AVIA TERAI - C. 12 (Tren Control en toda la línea)																												
Esteco	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2275	1	..	1	350	511	..	..	688.66	..	..
El Galpón	..	..	40	..	..	1	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	1	1750	1	..	1	812	1915	..	..	525.06	8.00	..
Bajo Grande (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2250	..	..	..	385	978	..	..	518.76	..	..
El Tunal	..	..	101	..	..	1	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	1	2250	..	..	1	343	385	..	..	454.36	..	..
Chorroarín	..	..	60	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	1	1566	..	..	1	812	927	..	..	413.40	51.70	..
Ceibalito	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..	1	1696	1	..	1	384	443	..	..	407.95	25.50	..
Coronel Olleros	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..	1	1913	..	..	1	828	912	..	..	403.33	..	..
Joaquín V. González	..	..	60	..	..	1	..	..	167	..	..	..	..	..	70	..	1	1566	2	..	1	813	2304	..	..	377.62	35.70	..
Km. 1088 (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	325	..	..	366.80	..	..
Gaona	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	1	771	1	..	1	817	1019	..	..	353.44	34.00	..
El Quebrachal	..	..	64	..	..	1	..	..	153	..	..	..	..	..	..	..	1	1566	..	..	1	834	1920	..	..	339.47	47.40	..

Macapillo			101						40			450					1	225		1		815	1170			326.07	40.00						
Ntra. Sra. de Talavera			101						40								1	2041	1		1	804	1406			302.66							
Km. 1152 (Desv. Part.)																										198						
Tolloche			101						40								1	225	1	1		855	1188			278.45	52.00						
Km. 1175 (Desv. Part.)																										298						
Km. 1183 (Desv. Part.)																										298						
Taco Pozo			101						40								1	1262	1		1	813	1732			256.82	51.00						
Urutaú			101																			803	1156			234.60							
Monte Quemado		12000	101			1			40							70		1	2500	1		1	921	4599			220.23	85.00						
Los Tigres																						921	1216			203.01	208.00						
El Caburé																						808	1073			185.80							
Los Pirpintos									40								10	1				809	1137			172.24							
Km. 1338 (Desv. Part)																							540			166.20							
Km. 1342 (Desv. Part.)																		1	100		1		410			163.86							
P. de los Guanacos						1			40							50		1	1261	2		1	809	2660			157.90							
Río Muerto																						814	652			147.51							
Los Frentones																60						803	1036			135.27							
Km. 1412 (Desv. Part.)																60						826	1157			128.00							
Pampa del Infierno									40		225	320				60	10	1	1950	1	1		819	1072			122.48							
Concepción del Bermejo									40		120												807	1083			111.69							

GUEMES A ALEMANIA - C. 13

(Tren Control entre Güemes y Salta)

Campo Santo									121					80	50		1	1311		1	1	390	7102			798.15							
Betania														28									712			869.60							
Mojotoro			40						143													265	641			1064.13							
Km. 1125 (Desv. Cant.)																							702			1188.60							
Km. 1129 (D. C.)																						737	1837			1210.15							
Km. 1132 (D. Cuar.)																							1741										
Salta	1	16000	95	260	22.00		4	⊙	1511							45		2	2990	1	1	2	414	7627		1	1187.32							
Km. 1134 (Ap.)																																
Campo Caseros (Ap.)																										1179.85							
Km. 1136 (De. Part.)																																
General Alvarado									40													326	311			1206.71							
Río Ancho (Ap.)																										1224.62							
Cerrillos									155									1	416		1		536	829			1259.85							
La Merced									140									1	255		1		294	364			1247.61							
Las Pircas (Ap.)																										1222.22							
Dr. F. Zuviría					14.00				144									1	392		1		292	701			1170.35							
Chicoana									279														321	184			1155.57							
Osma									40														107	339			1134.58							
Coronel Moldes			28						126														384	656			1104.22	150.00						
Ampascachi											205								250		1		317	308			1112.48							
Veinte de Febrero									40												1		322			1104.10							
Castañares									123									1	202	1	1		376	699			1133.40							
Talapampa					14.00				140					17				1	300		1		421	419			1115.40							
Alemania			254		22.30				134		410							1	657	1	1	1	248	691			1175.80							

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES							Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
CERRILLOS - SAN ANTONIO DE LOS COBRES - TOLAR GRANDE - C. 14																											
Kilómetro 1156 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1313.31	..	..
El Pucará	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	230	..	1	..	201	..	..	..	1317.05	..	..
Rosario de Lerma	..	..	..	..	18.70	..	..	..	116	..	..	..	..	..	..	..	1	1526	1	1	..	317	504	..	..	1332.40	..	..
Campo Quijano	..	..	20	113	..	1	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2859	..	..	1520.43	..	..
Virrey Toledo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	199	..	..	..	1587.60	..	..
El Alisal	..	..	100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	141	612	..	..	1810.95	..	..
Chorrillos	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	183	516	..	..	2111.71	..	..
Damián M. Torino	..	..	110	..	..	..	..	..	254	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	202	155	..	..	2358.92	..	..
Gob. Manuel Solá	..	..	40	195	..	1	..	..	254	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	207	837	..	..	2556.03	..	..
Puerta Tastil	..	..	220	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	203	504	..	..	2675.48	..	..
★ Meseta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	254	..	..	..	2842.14	..	..
★ Tacuara	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	104	..	..	..	3036.41	..	..
Diego de Almagro	..	..	125	..	..	..	..	..	99	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	247	515	..	..	3304.09	..	..
★ Incahuasi	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	292	185	..	..	3553.76	..	..
★ Cachiñal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	212	182	..	..	3739.36	..	..
Km. 1299 (Bomba)	..	..	75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	176	..	..	3952.56	..	..
★ Muñano	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	188	..	..	..	3952.66	..	..
★ Los Patos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	244	620	..	..	3843.08	..	..
Km. 1325,8 (Triángulo)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
San Ant. de los Cobres	..	..	252	433	22.00	1	5	..	357	..	..	..	..	..	..	..	..	2592	2	1	1	382	5501	..	..	3774.78	..	..
Km. 1348 (Mín. Conc.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 1357 (Bomba)	..	..	110	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 1395 (Olacapato)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 1444 (Salar Pocitos)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 1480 (Unquillal)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 1536 (Tol. Grande)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PERICO A TOBANTIRENDA - C. 15 (Tren Control en toda la línea)																											
San Juancito	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	378	298	..	..	852.10	..	..
Kilómetro 1137 (D. Ca.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	920	920	..	..	774.80	..	..
La Mendieta	..	..	87	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	40	..	..	1	1180	..	1	1	384	1952	..	..	736.61	..	..
San Pedro de Jujuy	..	..	140	..	..	1	4	..	350	..	..	..	..	80	70	..	1	900	1	..	1	435	9614	..	..	578.19	..	..
El Quemado	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	394	524	..	..	440.05	..	..

| | | |

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebéd.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
General Pizarro	..	25.00	101	..	..	1	..	..	40	..	..	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	816	2255	..	..	362.30		..
Chaguaral (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	916	1200	..	..	388.44		..
Martínez del Tineo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	918	..	..	..	437.50		..
La Estrella (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	918	731	..	..	..		..
Jerón. Matorras (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	927	1236	..	..	..		..
Esteban de Urizar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	918	1226	..	..	..		..
Yuchan (D. C.)	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	912	1226	..	..	..		..
EMBARCACION A FORMOSA - C. 25 (Tren Control en toda la línea)																												
Padre Lozano	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1600	1	1	..	812	796	..	..	270.67	54.00	..
Hickmann	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2500	1	..	1	814	1442	..	..	255.02	54.00	..
Dragones	..	..	101	..	..	..	..	..	364	..	..	..	..	..	..	..	1	2100	2	1	1	814	858	..	..	242.56	53.00	..
Pluma del Pato	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1915	1	..	1	809	804	..	..	231.40	55.00	..
Morillo	..	..	101	..	..	1	..	..	364	..	..	..	..	..	..	..	1	2100	2	1	1	814	4084	..	..	219.76	54.00	..
Los Blancos	..	..	..	..	..	..	..	..	364	..	..	..	..	..	..	..	1	2100	2	1	1	816	879	..	..	208.62	73.00	..
Capitán J. Page	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	817	642	..	..	200.94	114.00	..
Tte. Gral. R. M. Fraga	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	839	673	..	..	194.02	..	..
Ing. Gmo. N. Juárez	..	..	329.4	..	22.00	1	5	..	364	..	..	..	..	..	80	..	1	2100	2	..	1	1094	7140	..	..	181.70	..	..
Ing. Enrique H. Faure	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	818	651	..	..	177.09	..	..
Chiriguanos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(15) 1	340	..	1	..	817	651	..	..	165.65	..	..
Laguna Yema	..	..	..	..	..	..	..	..	364	..	..	..	..	..	..	..	1	2100	2	..	1	817	843	..	..	155.84	..	..
Pozo del Mortero	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	814	1930	..	..	146.08	..	..
Juan G. Bazán	..	..	..	..	..	..	..	..	364	..	..	..	..	..	..	..	1	2100	2	..	1	809	833	..	..	139.88	..	..
Las Lomitas	..	..	193	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2160	4	1	..	799	1766	..	..	129.38	..	..
Teniente Brown (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	658	..	..	..	124.40	..	..
Pozo del Tigre	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1260	2	..	1	778	790	..	..	119.18	..	..
✶ Km. 1769 (D. C.)	..	..	131	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	654	..	..	..	114.44	..	..
Estanislao del Campo	..	..	233	..	..	1	2	6	..	..	..	..	..	..	50	..	1	3060	6	..	1	810	6915	..	..	111.47	..	..
✶ Bruchard (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	682	..	..	..	108.87	..	..
Ibarreta	..	..	30	..	..	..	..	..	350	..	245	..	..	..	..	..	..	1260	2	..	1	792	1040	..	..	104.18	..	..
Comandante Fontana	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	..	..	1	3060	2	..	1	802	892	..	..	99.68	..	..
B. de las Casas (D. C.)	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(15) 1	656	..	1	..	776	691	..	..	96.02	..	..
Los Matacos (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	641	320	..	..	92.10	..	..
Palo Santo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1260	2	..	1	767	794	..	..	87.97	..	..

☼ Estero Patiño (De. Par.)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	479	422	..	..	86.93	..	..
Kilómetro 1895 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	648	..	..	..	84.70	..	..
Pirané	..	..	20	..	..	..	..	..	250	..	..	..	..	..	..	..	1	1260	2	..	1	779	1344	..	..	81.96	62.00	..
Gran Guardia	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(15)1	478	..	1	..	778	695	..	..	77.09	..	..
Los Pilagás (De. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(15)1	478	..	1	..	651	282	..	..	72.56	..	..
San Hilario	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(15)1	478	..	1	..	775	700	..	..	69.90	..	..
Mariano Boedo	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	(15)1	478	..	1	..	760	685	..	..	65.85	..	..
☼ Pucú (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	647	..	..	..	61.69	..	..
Formosa	1	6000	266.6	..	(22) (17.30)	..	9	..	750	..	..	847	..	..	80	(17)	1	3100	2	..	1	957	9668	..	..	58.75	..	25
NARE A SAN JAVIER - C. 1																															
Paikín	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	..	..	361	..	..	..	20.36	3.00	..
Ñandubay (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	319	..	..	..	..	1	910	1	..	1	496	261	..	..	21.56	4.00	..
Arrascaeta (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23.06	..	..
Mascías (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23.58	..	..
Cacique Ariacaiquin	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	228	..	..	..	..	1	2403	1	..	1	611	182	..	..	26.14	5.00	..
La Brava (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22.75	..	..
Los Cardenales (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23.90	..	..
San Javier	..	..	42.5	..	..	1	..	..	230	..	..	..	..	..	..	..	1	2951	1	..	1	533	2185	..	..	24.04	2.80	..
TOSTADO A GENERAL PINEDO - C. 6 (Tren Control en toda la línea)																															
Pini Antonio (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	914	..	..	..	76.67	4.10	..
Pozo Borrado	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	1	2400	1	..	1	816	1170	..	..	77.21	5.40	..
Kilómetro 389 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	2400	1	..	1	819	1039	..	..	76.63	4.30	..
P. Pedro Iturralde	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	1	2400	1	..	1	814	1922	..	..	76.48	1.60	..
Kilómetro 421 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	810	1089	..	..	75.20	..	..
Santa Margarita	..	..	..	..	..	..	1	..	390	..	..	..	..	..	..	..	1	2800	1	..	1	817	2514	..	..	72.77	..	..
El Nochero	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	1	2800	1	..	1	828	1324	..	..	71.65	..	..
Kilómetro 468 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	1	200	..	1	..	812	..	..	..	71.65	..	..
Chorotis	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	8	1	2800	1	..	1	810	1334	..	..	71.93	..	..
Kilómetro 500 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	815	..	..	..	75.36	..	..
Zuberbühler	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	1	2800	1	..	1	815	1353	..	..	77.66	..	..
Km. 523 (Estación)	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	811	1069	..	..	81.93	..	..
Itín	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	..	..	..	..	..	..	1	2800	1	..	1	813	1435	..	..	86.65	..	..
BANDERA A AÑATUYA - C. 2																															
Sanavirones	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	224	..	..	..	..	1	1113	..	1	1	608	974	..	..	93.03	..	..
Tomás Young	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	450	..	..	..	..	1	771	1	..	1	620	907	..	..	93.93	7.50	..
Los Juríes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	224	..	..	..	..	1	771	1	..	1	600	791	..	..	91.83	..	..
Tres Pozos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	810	737	..	..	105.98	..	..
Pozo Herrera	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	810	738	..	..	105.24	..	..
El Malacara	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	810	738	..	..	106.20	..	..
Miel de Palo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..	107.96	..	..
Cnel. Barros (D. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	297	..	..	..	107.41	150.00	..
Km. 515 (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	313	..	..	..	108.77	..	..

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m³	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
MIEL DE PALO A LOS LINARES - C. 20																												
Los Linares	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	210	..	..	..	109.41	..	..
AÑATUYA A PUERTO VILELAS - C. 3 (Tren Control en toda la línea)																												
Nasaló	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	..	..	..	113.90	..	..
Kilómetro 499 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	114.40	..	..
Tobas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	740	762	..	..	118.55	..	..
Vilelas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	225	..	..	..	..	1	771	..	..	1	740	917	..	..	124.65	..	..
Km. 546 (D. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Puna	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	120	..	1	..	740	818	..	..	127.38	..	..
Quimilí	1	..	92	..	..	1	6	..	112	..	..	..	..	..	70	..	1	2700	1	..	1	950	5095	..	..	134.25	..	..
Girardet	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	710	904	..	..	166.53	..	..
Roversi	..	..	..	..	..	1	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	1	160	..	..	1	725	871	..	..	152.55	..	..
La Paloma (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	768	512	..	..	116.03	..	..
Gancedo	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	450	..	..	..	..	..	1	250	1	1	..	723	1378	..	..	101.50	10.67	..
Km. 650 (Bomba)	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	99.26	..	..
General Capdevila	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..	..	..	755	1340	..	..	109.00	..	..
General Pinedo	..	..	80	76	..	..	..	..	80	..	411	320	..	..	60	..	1	2175	1	..	1	724	3127	..	..	92.60	6.37	..
Pinedo Central (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	92.97	..	..
Charata	..	..	..	..	..	..	..	..	940	..	2230	..	..	..	..	..	1	1300	..	..	1	1246	3719	..	..	96.25	5.50	..
P. del Cielo (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	30	..	1	..	736	645	..	..	97.05	..	..
Las Breñas	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	1754	450	..	..	..	..	1	1050	..	..	1	773	1500	..	..	99.73	6.50	..
P. del Indio (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	760	656	..	..	101.29	..	..
Corzuela	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	980	..	..	..	..	..	1	850	..	1	..	835	680	..	..	100.75	6.00	..
F. de las Chuñas (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	538	447	..	..	102.40	..	..
Campo Largo	..	..	59	..	..	..	..	..	80	..	988	945	..	..	..	8	1	920	..	1	..	808	598	..	..	103.67	..	..
Aviá Terai	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	1	1950	2	..	1	989	1391	..	..	100.09	..	..
Napenay	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	770	835	..	..	95.89	..	..
Pcia. Roque Saenz Peña	..	..	232	..	17.30	..	4	..	1650	74	414	..	..	..	70	8	1	2655	2	..	1	1039	11646	25	..	90.72	3.50	..
La Chiquita (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	551	449	..	..	87.00	..	..
Quitilipi	..	..	..	..	..	..	..	..	280	..	511	..	..	..	..	10	1	800	..	1	..	760	1965	..	..	84.30	3.10	..
Napalpí	..	..	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	551	484	..	..	81.40	..	..
Machagai	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	1	1261	2	..	1	573	1570	..	..	83.31	..	..

Guayaibí (D. C.)																							730	731			76.66		
Presidencia de la Plaza			108			1			430		260					8	1	1261	2		1	910	2916			73.87	4.27	
Fortín Chajá (D. C.)																						655	551			71.49		
Fortín Aguilar									40													741	665			70.20	4.08	
La Escondida (D. C.)															45							690	781			65.52		
Lapachito									40													812	2306			63.96		
Makallé			40						80		108											799	704			62.56	7.48	
Laguna Blanca									40													779	624			59.98	3.00	
Tirol (Desvío Cruce)																						771				55.90		
Cnel. Avalos (De. Part.)															50							419	1155			55.46		
Cacuí									40													773	677			53.09	6.93	
☼ Km. 976 (De. Part.)																							158			51.31		
Resistencia	1		200	63	22.00		8		590						45		1	1650	1	1	1	849	7682	15	1	50.59	4.00	
Km. 981 (De. Part.)															50								1358			50.23		
Km. 983 (De. Part.)																												
Km. 985 (De. Part.)																												
Barranqueras									350		5475				70							413	4904			49.79		
Puerto Vilelas									200		2200											800	1187			49.79		
Puerto Barranqueras															70								3516					

PUNA A SANTA JUSTINA - C. 4

Santa Justina																	(3)1	1231			1	382	408			138.14		

QUIMILI A CAMPO GALLO - C. 5

(Tren Control en toda la línea)

Cejolao																	1	771			1	740	917			142.75		
Kilómetro 606 (Ap.)																										144.90		
Otumpa																						740	704			154.35		
Aerolito			101														1	115		1		740	762			151.85		
Hernán M. Miraval						1																740	440			155.27		
Alhuampa																	1	172		1		744	441			160.55		
Haase			58														1	100			1	740	964			162.15		
Tintina			50			1			150						60							770	5459			165.75		
Granadero Gatica			28			1											1	200		1		743	703			173.11		
Agustina Libarona																						690				176.47		
Donadeu			200																			694	646			179.06		
Km. 719 (De. Part.)																						643				185.48		
Pozo Muerto (De. Part.)																							338			187.00		
Campo Gallo						1											1	298			1	740	2404			189.93		

H. MEJIA MIRAVAL A VILLA BRANA Y LAS TINAJAS - C. 22

✱ Surihuaya (D. Púb.)																						258				154.21		
Weisburd															50							808	3616			151.68		
Las Randas (De. Púb.)																						149				153.75		

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Dep. leña o carbón capacidad en m³	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en metros	Triángulos	GALPONES								Básculas Tons.		Embarcaderos			Rampas		Metraje útil de vía segunda	Metraje útil de vía auxiliar	Trenes de Aux.		Cota del riel	Profundidad del agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina Nº de capac.	Coches Nº de capac.	Cargas de la Empresa m²	Cargas para particul. m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Para azúcar	Vinos m²	Vagones	Carros	Nº de bretes	Sup. de corrales en m²	Nº de bebed.	De costado	De punta			Con pescante poten. en tns.	Sin pescante			
El Pértigo (Desv. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	192	..	..	..	152.86	..	..
Km. 680 (Bomba)	..	..	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	152.23	..	..
Pampa Muyoj (D. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	806	..	..	..	153.89	..	..
Mistol Pampa (D. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	244	..	..	..	153.66	..	..
Kilómetro 700,9 (D. P.)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2630	..	..	..	..	..
Villa Brana	..	..	..	..	..	1 (13)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	810	2141	..	..	155.49	..	..
Las Tinajas	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	829	2108	..	..	148.72	..	..
TINTINA A LILO VIEJO - C. 23																												
Monte Alto (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1166	..	..	169.80	..	..
Quilumpa (Des. Púb.)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	640	1101	..	..	171.88	..	..
Patay (De. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	531	..	..	..	177.04	..	..
Lilo Viejo (D. Pú.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	487	..	..	..	173.30	..	..
ROVERSI A CAMPO DEL CIELO - C. 24																												
Huchu Payana (D. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	559	477	..	..	143.26	..	..
Tres Mojones (De. Pú.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	455	602	..	..	123.59	..	..
Laguna Baya (D. Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	341	..	..	..	122.41	..	..
Campo del Cielo	..	..	42	..	..	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	311	222	..	..	109.41	20.00	..
PCIA. ROQUE SAENZ PEÑA A COLONIA CASTELLI - C. 26																												
Girasol (Desvío Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	907	..	..	..	92.20	..	..
Km. 841 (Desvío Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	905	267	..	..	93.81	12.00	..
Km. 855 (Desvío Púb.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	907	..	..	..	95.87	..	..
Tres Isletas	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1260	..	..	..	789	190	..	..	98.71	8.00	..
Km. 884 (Desvío Púb.)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	911	..	..	..	100.31	9.00	..
Zaparinqui (De. Cru.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	909	..	..	..	106.58	..	..
Col. Juan José Castelli.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1200	..	..	1	897	593	..	..	110.13	6.00	..

PAMPA DE LOS GUANACOS AL SUD - C. 27

| | | |

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso Kilogramo	TIPO
LINEA PRINCIPAL — RETIRO A TUCUMAN C. — C. C.			
0,000	181,000	35.000	Ext. a Buenos Aires.
181,000	474,520	35.000	Ext. a Buenos Aires.
474,520	500,709	35.000	A. B. C. E.
513,600	513,600	37.200	S. E.
500,709	514,000	35.000	A. S. C. E.
514,000	516,700	35.000	Ext. a Buenos Aires.
516,700	542,765	37.200	S. E.
542,765	543,485	37.000	Argentino
543,485	546,500	35.000	B. S. S.
546,500	578,292	37.200	S. E.
578,292	578,768	33.000	F. C. O.
578,768	580,726	34.000	F. C. O.
580,726	581,510	37.200	F. C. E.
581,510	584,000	33.000	F. C. O.
584,000	586,000	35.000	B. S. S.
586,000	606,000	37.200	S. E.
606,000	626,118	37.200	S. E.
626,118	627,118	37.000	Argentino.
627,118	721,985	37.200	S. E.
721,985	722,485	37.000	Argentino.
722,485	725,572	37.200	S. E.
725,572	761,500	37.000	Argentino.
761.500	762,500	35.000	Ext. a Buenos Aires.
762,500	770,653	37.000	Argentino
770,653	777,124	35.000	B. S. S.
777,124	826,920	37.000	Argentino
826,920	827,954	35.000	Ext. a Buenos Aires.
827,954	861,000	30.000	Secc. 529
861.000	863,000	35.000	B. S. S.
863,000	886,624	30.000	Secc. 529
886,624	891,000	35.000	Ext. a Buenos Aires.
891,000	895,734	35.000	B. S. S.
895,734	905,000	30.000	Secc. 529
905,000	907,193	35.000	Ext. a Buenos Aires.
907,193	987,184	37,000	Argentino.
987,184	990,805	35.000	B. S. S.
990,805	1010,840	37.000	Argentino.
1010,840	1035,000	35.000	B. S. S.
1035,000	1119,000	37.000	Argentino.
1119,000	1159,428	35.000	B. S. S.
1159,428	1268,305	35.000	Ext. a Buenos Aires.
RAMAL A PUERTO BUENOS AIRES — C. C. 1			
0,000	5,708	35,000	Ext. a Buenos Aires
RAMAL A CAMPO DE MAYO			
28,611 C. C.	37,373	30.599	Secc. 529
RAMAL A ROSARIO Y PUERTO ROSARIO — C. C. 2			
0,000	5,810	35.000	Ext. a Buenos Aires.
5,810	6,944	27.210	C. y R.
2,500	0,870	35.000	A. S. C. E. (1)
RAMAL A EMBARCADEROS C. C. 3			
0,000	3,469	27.210	C. y R.
RAMAL A RAFAELA C. C. 4			
0,000	61,911	27.210	C. y R.
RAMAL A RAFAELA, VIA CORONEL FRAGA — C. C. 5			
0,000	2,500	20,000	
2,500	64,150	15.000	T. V. R.
64,150	67,095	27.210	C. y R.
EMPALME RAMAL C. C. Y T. V. R. — C. C. 5			
0,000	2,134	27.210	C. y R.
RAMAL A PUEBLO MARINI C. C. 6			
0.000	15,991	15.000	T. V. R.
RAMAL A CORDOBA C. C. 7			
0,005	4,445	30.000	599

(1) Vía descendente.

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso Kilogramo	TIPO
RAMAL A RIO CEBALLOS C. C. 8			
0,000	18,047	25.000	S. E.
RAMAL A CANTERAS EL SAUCE C. C. 9			
0,003	25,680	27.210	C. y R.
EMPALME A KILOMETRO 832 C. C.			
423,850	424,566	37.000	Argentino
RECREO A CHUMBICHA C. C. 10			
0,256	15,875	30.000	599
15.875	25,000	30.000	529
25,000	57,800	30,000	599
57,800	59,000	25.000	C. N.
59,000	92,332	20,000	Camel
92,332	95,960	23.000	C. N.
95,960	103,985	20,000	Camel
103,985	105,152	23.000	C. N.
105,152	108,000	20,000	Camel
108,000	109,000	23.000	C. N.
109,000	117,000	27.210	C. y R.
117,000	120,200	25.000	C. N.
120,200	120,400	20,000	Camel
120,400	120,600	25.000	C. N.
120,600	120,800	20,000	Camel
120,800	121,181	23.000	C. N.
121,181	132,153	20,000	Camel
132,153	134,173	27.210	C. y R.
134,173	136,134	25.000	C. N.
136,134	145,040	20.000	Camel
145,040	155,500	25.000	S. E.
155,500	161,000	20.000	Camel
161,000	170,272	25.000	C. N.
170,272	173,000	20.000	Camel
173,000	175,524	25.000	C. N.
175,524	176.287	20.000	Camel
FRIAS A SANTIAGO C. C. 11			
0.000,00	0.090,46	35.000	Argentino
0.090,46	0.180,49	25.000	C. N.
0.180,49	0.226,45	35.000	B. S. S.
0.226,45	87.054,30	25.000	Argentino
87.054,30	161.514,05	25.000	C. N.
161.514,05	161.663,05	25.000	C. N.
LA MADRID A TUCUMAN P. — C. C. 12			
0,000	51,700	27.770	N. O. A.
51,700	76,604	37.000	Argentino
76,604	102,000	35,000	Ext. a Buenos Aires
102,000	140,597	37.000	Argentino
RIO COLORADO A FAMAILLA C. C. 13			
0,000	11,327	25.000	C. N.
RAMAL A LA COCHA C. C. 14			
0,000	22,065	25.000	C. N.
RAMAL A LOS SARMIENTOS C. C. 15			
0,000	7,790	25.000	S. E.
RAMAL A MEDINAS C. C. 16			
0,000	10,712	27.770	N. O. A.
RAMAL A GASTONA C. C. 17			
0,000	9,193	25.000	C. N.
RAMAL A YERBA BUENA C. C. 18			
0,000	10.457,80	25.000	C. N.
RIO CHICO A NUEVA TRINIDAD			
0,000	9,800	25.000	F. C. S. - 1875

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso Kilogramo	TIPO
LINEA PRINCIPAL - C. - SANTA FE A LA QUIACA			
1,143 C.	2.014	32.000	F. C. B. A. y R.
2,014	2,507	25.000	Argentino
2,507	726 440	37.000	Argentino
726,440	795,583	37.000	Argen. (Krupp 1910)
795,583	874,530	37.000	Argentino
874,530	993,750	31.000	Prolongación a Bolivia
993,750	1085,940	37.000	Argentino
1085,940	1151,635	31.000	Prolongación a Bolivia
1151,635	1152,290	37.000	Argentino
1152,290	1176,000	31.000	Prolongación a Bolivia
1176,000	1191,000	41.000	Prolongación a Bolivia
1191,000	1436,435	31.000	Prolongación a Bolivia
NARE A SAN JAVIER — C. 1			
84,016 C.	156,342	25.000	Argentino
BANDERA A AÑATUYA — C. 2			
400,143 C.	414,901	20.000	Tucumán - Trancas
414,901	423,145	25.000	Trancas - Juramento
423,145	434,447	25.000	Jackson
434,447	450,990	25.000	Trancas - Juramento
450,990	500,909	32.250	Vignole
500,909	501,024	21.400	Fives Lille
501,024	502,289	25.000	Trancas - Juramento
502,289	502,658	25.000	Bella Vista
502,658	502,802	25.000	Trancas - Juramento
502,802	503,258	25.000	Bella Vista
503,258	503,762	25.000	Trancas - Juramento
503,762	504,836	25.000	Bella Vista
504,836	505,058	21.400	Fives - Lille
505,058	506,280	25.000	Bella Vista
506,280	506,500	25.000	Trancas - Juramento
506,500	507,930	25.000	Bella Vista
507,930	519,069	21.400	Fives Lille
519,069	524,250	32.250	Quimilí N. E.
524,250	525,672	21.400	Fives Lille
525,672	525,744	37.000	Argentino
AÑATUYA A PUERTO VILELAS — C. 3			
473,306 C.	526.000	25.000	Argentino
526,000	530,870	21,400	Krupp
530,870	532,480	20.000	Tucumán - Trancas
532,480	532,983	25.000	Argentino
532,983	552,063	21.400	Krupp
552,063	553,013	25.000	Argentino
553,013	572,063	21.400	Krupp
572,063	573,070	32.250	Quimilí - Nordeste
573,070	574,906	25.000	Argentino
574,906	621,440	32.250	Quimilí-Nord-Este
621,440	780,669	25.000	Argentino
780,669	789,580	37.000	Argentino
789,580	970,374	31.000	Prolongación a Bolivia
970,374	980,359	37.000	Argentino
980,359	986 074	25.000	Argentino
RAMAL AL PUERTO BARRANQUERAS			
984,202 C. 3	986,762 P.B.	25.000	Argentino
VIA DE ENLACE - PTO. VILELAS A PTO. BARRANQUERAS			
985,162 C. 3	986,122 P.B.	25.000	Argentino
VIA DE ENLACE Pto. BARRANQUERAS A F. C. SANTA FE			
986,202 P. B.	986,957 P.B.	25.000	Argentino
PUNA A SANTA JUSTINA — C. 4			
552,954 C. 3	553,800	21.400	Krupp
553,800	571,222	25.000	Argentino
QUIMILI A CAMPO GALLO — C. 5			
573,296 C. 3	673,044	21.400	Krupp
673,044	731,417	25.000	Argentino
TOSTADO A GENERAL PINEDO — C. 6			
337,941 C.	359,182	37.000	Argentino.
359,182	552,718	34.600	B. A. P.
RAMAL A UNION VIAS F. C. SANTA FE			
3|140 C.	3.325	37.000	Argentino

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso Kilogramo	TIPO
CLODOMIRA A SANTIAGO C. N. - C. Y LA BANDA — C. 7			
637,920 C.	665,823	37.000	Argentino
664,536 C. 7	667,458	37.000	Argentino a Stgo. C.
657,201 C. 7	657,425	37.000	Argentino a La Banda
657,425	658,335	25.000	Argentino a La Banda
658.335	658,753	37.000	Argentino a La Banda
LAS CEJAS A ROSARIO DE LA FRONTERA — C. 8			
738,103 C.	838,100	37.000	Argentino
838,100	884,209	39.685	A. R. A. Standard.
884,209	891,384	37.000	Argentino
891,384	897,412	39.685	A. R. A. Standard.
COLOMBRES A GUZMAN — C. 9			
777,237 C.	790,587	21.400	Fives Lille
PACARA A LAS TERMAS DE RIO HONDO — C. 10			
781,265 C.	783,700	25.000	Trancas - Juramento
783,700	784,270	31.000	Prolongación a Bolivia
784,270	785,360	25.000	Bella Vista
785,360	786,920	31.000	Prolongación a Bolivia
786,920	788,250	25.000	Bella Vista
788,250	789,000	31.000	Prolongación a Bolivia
789,000	791,300	25.000	Jackson
791,300	792,100	31.000	Prolongación a Bolivia
792,100	792,360	21.400	Fives Lille
792,360	796,588	25.000	Jackson
796,588	798,240	25.000	Argentino
798,240	799,060	31.000	Prolongación a Bolivia
799,060	801,400	25.000	Argentino
801,400	804,000	31.000	Prolongación a Bolivia
804,000	807,000	21.400	Fives Lille
807,000	815,000	25.000	Trancas - Juramento
815,000	823,488	25.000	Jackson
823,488	878,845	37.000	Argentino
PACARA A BANDA RIO SALI — C. 11			
782,067 C.	789,350	21.400	Fives Lille
METAN A AVIA TERAI — C. 12			
978,982 C.	1473,392	37.000	Argentino
GÜEMES A ALEMANIA — C. 13			
1086,739 C.	1110,283	31.000	Prolongación a Bolivia
1110,283	1128,305	37.000	Argentino
1128,305	1133,000	31.000	Prolongación a Bolivia
1133,000	1150,014	37.000	Argentino
1150,014	1223,000	25.000	Argentino
1223,000	1234,899	25.000	Jackson
CERRILLOS A CHILE — C. 14			
1150,014 C. 13	1162,710	37,000	Argentino
1162,710	1163,580	41,000	Prolongación a Bolivia
1163,580	1175,800	39,680	A.R.E.A. Standard
1175,800	1444,000	37,000	Argentino
1444,00	1536,000	31,000	F. C. P. B. A.
PERICO A YACUIBA — C. 15			
1121,058 C.	1290,880	37.000	Argentino
1290,880	1312,450	25.000	Argentino
1312,450	1444,595	37.000	Argentino
PICHANAL A ORAN — C. 16			
1290,162 C. 15	1316,450	30.000	C. G. B. A.
EL CADILLAL A DIQUE EL CADILLAL — C. 17			
819,248 C.	828,923	25.000	Argentino
J. V. GONZALEZ A PICHANAL — C. 18			
1081,532	1081,995	37.000	Argentino.
1081,995	1160,596	42.160	F. C. Sud.
1160,595	1300,298	37.000	Argentino.
RAPELLI A POZO BETBEDER — C. 19			
799,694 C. 8	818,640	21.400	Fives Lille
KILOMETRO 505 C. 2 A LOS LINARES — C. 20			
504,923 C. 2	516,185	21.400	Fives Lille
A TUCUMAN C. — C. 21			
800,945 C.	802,904	31.000	Prolongación a Bolivia

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso Kilogramo	TIPO
MATE DE LUNA A TUCUMAN P. — C. Y C. C. 12			
794,731 C.	795,815	27.770	N. O. A.
H. M. MIRAVAL A LAS TINAJAS Y VILLA BRANA — C. 22			
643,796 C. 5	665,044	20.000	F. C. C. C.
665,044	671,824	25.000	F. C. S.
671,824	675,700	27.778	F. C. O.
675,700	686,400	25.000	F. C. S.
686,400	694,500	27.778	F. C. O.
694,500	707,548	25.000	F. C. S.
707,548	708,125	27.778	F. C. O.
708,125	710,593	25.000	F. C. S.
698,869 C. 22	699,396	25.000	F. C. S.
699,396	701,060	25.000	F. C. S.
701,060	701,880	21.400	F. Lille
701,880	702,200	25.000	F. C. S.
702,200	702,990	37.000	Krupp
702,990	703,719	21.400	F. Lille
TINTINA A LILO VIEJO Y A PATAY — C. 23			
673,004 C. 5	699,544	25.000	Argentino
694,492 C. 23	707,632	25.000	Argentino
ROVERSI A CAMPO DEL CIELO — C. 24			
619,912 C. 3	630,678	32.250	Quimilí - Nordeste
630,678	642,192	37.000	Argentino
642,192	642,514	25.000	Argentino
642,514	657,450	31.000	Prolongación a Bolivia
EMBARCACION A FORMOSA — C. 25			
1312,312 C. 15	1728,338	37.000	Argentino
1728.338	1756,497	32.000	Adour 89
1756,497	1774,000	25.000	Argentino
1774,000	2013,478	37.000	Argentino
2013,478	2015,147	25.000	Argentino
PCIA. R. SAENZ PEÑA AL NORTE — C. 26			
813,668 C. 3	915,132	25.000	Argentino
PAMPA DE LOS GUANACOS AL SUD — C. 27			
1353,307 C. 12	1353,549	37.000	Argentino.
1353,549	1403,683	31.288	F. C. C. A.
LOS JURIES AL N. E.			
450,430 C. 2	27,924	20.000	—
GOBERNADOR NOUGUES A INGENIO SAN PABLO			
790,691 C.	795,995	21.400	Fives Lille
795,995	796,758	25.000	Jackson
796,758	799,386	31.000	Prolongación a Bolivia
799,386	799,430	21.400	Fives Lille
PALA PALA A INGENIO BELLA VISTA			
803,813 C. 10	810,364	21.400	Fives Lille
810,364	813,924	31.000	Prolongación a Bolivia
LINEA PRINCIPAL A. - LAGUNA PAIVA - CATAMARCA			
38,911 C.	178,470	37.000	Argentino
178,470	215,076	25.000	Argentino
215,076	247,000	37.000	Argentino
247,000	370,179	25.000	Argentino
370,179	571,396	37.000	Argentino
571,396	585,000	25.000	Jackson
585.000	597,600	25.000	Argentino
597,600	611,893	27.778	C. C.
611.893	705,000	25.000	Jackson
705,000	732,030	25.000	Argentino
732,030	806,169	25.000	Jackson
806,169	896,740	25.000	Argentino
896,740	959,355	25.000	Jackson
RAMAL A EMPALME Km. 117 F. C. SANTA FE			
123,289 A.	123,977	31.741	F. C. G. S. A.
CRUZ DEL EJE A ALTA CORDOBA — A. 1			
500,301 A.	561,000	35.000	Argentino
561,000	564,500	37.000	Argentino
564,500	603,300	35.000	Argentino
603,300	604,401	37.000	Argentino
604,401	604,449	35.000	Argentino
604,449	609,423	37.000	Argentino
609,423	627,200	35.000	Argentino
627,200	628,054	37.000	Argentino
628,054	650,449	35.000	Argentino

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso Kilogramo	TIPO
A EMPALME (Vía Garita)			
647,499 A. 1	649,029	37.000	Argentino
SERREZUELA A SAN JUAN — A. 2			
571396 A.	572,105	37.000	Argentino
572,105	749,464	25.000	Argentino
749,464	768,464	37.000	Argentino
768,464	785,840	25.000	Argentino
785,840	795,570	37.000	Argentino
795,570	823,111	25.000	Argentino
823,111	828,383	37.000	Argentino
828,383	861,130	25.000	Argentino
861,130	871,530	37.000	Argentino
871,530	900,000	25.000	Argentino
900,000	933,593	37.000	Argentino
933,593	934,627	37.000	Cía. General
PATQUIA A CHILECITO — A. 3			
733,752	743,895	25.000	Jackson
743,895	745,159	25.000	Trancas-Juramento
745,159	762,165	25.000	Jackson
762,165	766,910	25.000	Trancas-Juramento
766,910	859,661	25.000	Jackson
CEBOLLAR A ANDALGALA — A. 4			
852,436 A.	1040,310	25.000	Argentino
MAZAN A TINOGASTA — A. 5			
908.885 A. 4	1057,830	25.000	Argentino
CATAMARCA A TUCUMAN — A. 6			
958.904 A.	974,341	30.000	C. G. B. A.
974,341	976,344	27.779	F. C. O.
976,344	1000,242	37.000	Argentino
1000,242	1014,103	25.000	Argentino
COLL A JACHAL — A. 7			
913,469 A. 2	932,534	27.276	F. C. E. R.
932,534	956,020	37.000	Argentino
956,020	971,100	25.000	Argentino
971,100	1094,186	37.000	Argentino
LA PUERTA A ALTA CORDOBA — A. 8			
307,676 A.	427,239	37.000	Argentino
MILAGRO A QUINES — A 9			
642,972 A, 2	669,450	25.000	C. C.
669,450	781,688	25.000	Argentino
PIE DE PALO A MENDOZA — A. 10			
890,474 A, 2	1072,223	37.000	Argentino
VILLA SANTA ROSA A TRANSITO — A. 11			
340,858	364,882	37.000	Argentino
364,882	377,122	30.000	F. C. C. C. 599
377,122	378,382	37.000	Argentino
RAMAL DE UNION CON F. C. TRASANDINO — A. 12			
1072,349 A. 10	1094,071	37.000	Argentino
MENDOZA T - LAS CUEVAS - TRASANDINO			
—	—	—	—
COMANDANTE LEAL A PINAS			
618,513 A, 2	628,511	27.210	F. C. C. y R.
628,511	665,512	25.000	Argentino
THEA A LA CANTERA			
568,426 A, 1	572,487	21.400	Fives Lille
KM. 910 A CUYO			
910.290	919,863	25.000	Argentino
LINEA LAPACHITO A ZAPALLAR (0,75)			
0,000,00	16,958,00	25,000	Argentino
16,958,00	73,762,00	17,360	17,35 kg.p.m|l.
73,762,00	77,461,00	21,400	Fives Lille
77,461,00	77,568,00	25,000	Argentino

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Durmientes por Kilómetro	TIPO
LINEA PRINCIPAL — RETIRO A TUCUMAN C. — C. C.			
0,000	42,800	1.400	Madera
42,800	48,350	1.500	Madera
48,350	68,000	1.400	Madera
68,000	76,500	1.500	Madera
76,500	93,500	1.400	Madera
93,500	102,000	1.500	Madera
102,000	138,000	1.400	Madera
138,000	181,000	1.400	Madera
181,000	190,000	1.500	Madera
190,000	195,000	1.400	Madera
195,000	197,000	1.500	Madera
197,000	206,000	1.400	Madera
206,000	207,250	1.500	Madera
207,250	208,560	1.400	Madera
208,560	242,000	1.500	Madera
242,000	244,000	1.400	Madera
244,000	247,600	1.500	Madera
247,600	250,000	1.400	Madera
250,000	261,600	1.500	Madera
251,600	252,000	1.400	Madera
252,000	258,600	1.500	Madera
258,600	262.500	1.400	Madera
262,500	518,242	1.500	Madera
518,242	518,775	1.481	Madera
518,775	554,870	1.500	Madera
554,870	598,000	1.400	Madera
598,000	606,000	1.500	Madera
606,000	628,000	1.500	Madera
628,000	703,000	1.400	Madera
703,000	771,653	1.500	Madera
771,653	777,124	1.558	Madera
777,124	826,920	1.500	Madera
826,920	861,040	1.500	Madera
861,040	863,000	1.558	Madera
863,000	908,500	1.500	Madera
908,500	987,184	1.500	Madera
987,184	1159,000	1.500	Madera
1159,000	1268,305	1.500	Madera
RAMAL A PUERTO BUENOS AIRES — C. C. 1			
0,000	5,708	1.400	Madera
RAMAL A CAMPO DE MAYO			
28,611 C. C.	35.441	1.700	Madera
35.441	37.373	1.800	Madera
RAMAL A ROSARIO Y PUERTO ROSARIO — C. C. 2			
0,000	6,944	1.500	Madera
RAMAL A EMBARCADEROS — C. C. 3			
0,000	3,469	1.500	Madera
RAMAL A RAFAELA — C. C. 4			
0,000	61,911	1.500	Hierro
RAMAL A RAFAELA VIA CORONEL FRAGA — C. C. 5			
0,000	32,000	1.500	Madera
32,000	67,095	1.445	Madera
EMPALME RAMAL C. C. Y T. V. R. — C. C. 5			
0,000	2,134	1.445	Madera
RAMAL A PUEBLO MARINI — C. C. 6			
0,000	15,991	1.445	Madera
RAMAL A CORDOBA — C. C. 7			
0,002	4,445	1.500	Madera
RAMAL A RIO CEBALLOS — C. C. 8			
0,000	18,047	1.500	Hierro
RAMAL A CANTERAS EL SAUCE — C. C. 9			
0,000	25.680	1.500	Madera
RECREO A CHUMBICHA — C. C. 10			
0,256	176,287	1.500	Madera
FRIAS A SANTIAGO — C. C. 11			
0,194	59,000	1.375	Madera
59,000	161.663	1.250	Madera

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Durmientes por Kilómetro	TIPO
LA MADRID A TUCUMAN P. — C. C. 12			
0,000	140,597	1.500	Madera
RIO COLORADO A FAMAILLA — C. C. 13			
0,000	11,327	1.500	Madera
RAMAL A LA COCHA — C. C. 14			
0,000	22,065	1.500	Madera
RAMAL A LOS SARMIENTOS — C. C. 15			
0,000	7,790	1.500	Madera
RAMAL A MEDINAS — C. C. 16			
0,000	10,712	1.500	Madera
RAMAL A GASTONA — C. C. 17			
0,000	9,193	1.500	Madera
RAMAL A YERBA BUENA — C. C. 18			
0,000	9,800	1.500	Madera
RIO CHICO A NUEVA TRINIDAD			
0,000	8,400	1.500	Madera
LINEA PRINCIPAL - C. - SANTA FE - LA QUIACA			
1.143 C.	1176,000	1.500	Madera
1176,000	1187,000	1.200	Acero (Crem.)
1187,000	1436,435	1.500	Madera
NARE A SAN JAVIER — C. 1			
84,016 C.	156,342	1.250	Madera
BANDERA A AÑATUYA — C. 2			
400.143 C.	500,906	1.500	Madera
500,906	505,961	1.430	Madera
505,961	507,635	1.375	Madera
507,635	525,744	1.500	Madera
AÑATUYA A PUERTO VILELAS — C. 3			
473,306 C.	526,000	1.500	Madera
526,00	571,000	1.200	Madera
571,000	983,900	1.500	Madera
983,900	986 074	1.250	Madera
RAMAL AL PUERTO BARRANQUERAS			
984,202 C. 3	986,762 P.B.	1.500	Madera
VIA DE ENLACE PTO. VILELAS A PTO. BARRANQUERAS			
985,162 C. 3	986,122 P.B.	1.500	Madera
VIA DE ENLACE Pto. BARRANQUERAS A F. C. SANTA FE			
986,202 P. B.	986,957 P.B.	1.500	Madera
PUNA A SANTA JUSTINA — C. 4			
552,954 C. 3	553,800	1.375	Madera
553,800	559,500	1.200	Madera
559,500	568,000	1.500	Madera
568,000	571,222	1.200	Madera
QUIMILI A CAMPO GALLO — C. 5			
573,296 C. 3	660,800	1.500	Madera
660,800	664,000	1.200	Madera
664,000	664,250	1.500	Madera
664,250	670,000	1.200	Madera
670,000	670,640	1.500	Madera
670,640	673,044	1.200	Madera
673,044	731,417	1.500	Madera
RAMAL A UNION VIAS F. C. SANTA FE			
3,140 C.	3,325	1.500	Madera
TOSTADO A GENERAL PINEDO — C. 6			
337,941	359,182	1.500	Madera
359,182	552,718	1.520	Madera

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Durmientes por Kilómetro	TIPO
CLODOMIRA A SANTIAGO C. N. — C. Y LA BANDA — C. 7			
637,920 C.	665,823	1.500	Madera Santiago C. N
664,536 C. 7	667,458	1.500	Madera Santiago C.
657,201 C. 7	658,753	1.500	Madera La Banda
LAS CEJAS A ROSARIO DE LA FRONTERA — C. 8			
738,103 C.	897,412	1.500	Madera
COLOMBRES A GUZMAN C. 9			
777,237 C.	790,587	1.250	Madera
PACARA A LAS TERMAS DE RIO HONDO — C. 10			
781,265 C.	796,588	1.375	Madera
796,588	797,800	1.500	Madera
797,800	799,060	1.250	Madera
799,060	804,000	1.500	Madera
804,000	807,000	1.250	Madera
807,000	823,488	1.375	Madera
823,488	878,845	1.500	Madera
PACARA A BANDA RIO SALI — C. 11			
782,067 C.	789,350	1.250	Madera
METAN A AVIA TERAI — C. 12			
978,982 C.	1473,392	1.500	Madera
GÜEMES A ALEMANIA — C. 13			
1086,739 C.	1170,000	1.500	Madera
1170,000	1223,000	1.250	Madera
1223,000	1234,899	1.500	Madera
CERRILLOS A CHILE — C. 14			
1150,014 C. 13	1536,000	1.500	Madera
PERICO A YACUIBA — C. 15			
1121,058 C.	1220,000	1.500	Madera
1220,000	1240,000	1.680	Madera
1240,000	1444,595	1.500	Madera
PICHANAL A ORAN — C. 16			
1290,162 C. 15	1316,450	1.500	Madera
EL CADILLAL A DIQUE EL CADILLAL — C. 17			
819,248 C.	828,923	1.500	Madera
J. V. GONZALEZ A PICHANAL — C. 18			
1081,532	1300,298	1.500	Madera
RAPELLI A POZO BETBEDER — C. 19			
799,694 C. 8	818,640	1.250	Madera
KILOMETRO 505 C. 2 A LOS LINARES C. 20			
504,923 C. 2	509,351	1.500	Madera
509,351	510,121	1.430	Madera
510,121	515,321	1.500	Madera
515,321	516,185	1.200	Madera
EMPALME CENTENARIO Y TUCUMAN N. — C. 21			
800,945 C.	802,904	1.500	Madera
MATE DE LUNA A TUCUMAN P. — C. Y C. C. 12			
794,731 C.	795,815	1.500	Madera
H. M. MIRAVAL A LAS TINAJAS Y VILLA BRANA — C. 22			
643,796 C. 5	665,019	1.300	Madera
665,019	710,593	1.200	Madera a Las Tinajas
698,869 C. 22	703,719	1.200	Madera a Villa Brana
TINTINA A LILO VIEJO Y A PATAY — C. 23			
673,004 C. 5	699,544	1.500	Madera
694,492 C. 23	707,632	1.500	Madera
ROVERSI A CAMPO DEL CIELO — C. 24			
619,912 C. 3	630,906	1.250	Madera
630,906	657,450	1.450	Madera
EMBARCACION A FORMOSA — C. 25			
1312,312 C. 15	1728,338	1.500	Madera
1728,338	1774,000	1.334	Madera
1774,000	2013,478	1.500	Madera
2013,478	2015,146	1.334	Madera
PCIA. R. SAENZ PEÑA AL NORTE — C. 26			
813,668 C. 3	915.132	1.500	Madera
PAMPA DE LOS GUANACOS AL SUD — C. 27			
1353,307 C. 12	1403,683	1.444	Madera.

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Durmientes por Kilómetro	TIPO
LOS JURIES AL N. E.			
450.430 C. 2	27.924	1.500	Madera
GOBERNADOR NOUGUES A INGENIO SAN PABLO			
790,691 C.	799,430	1.250	Madera
PALA PALA A INGENIO BELLA VISTA			
803,813 C. 10	813,924	1.250	Madera
LINEA PRINCIPAL A. - LAGUNA PAIVA - CATAMARCA			
38,911 C.	585,000	1.500	Madera
585,000	597,000	1.600	Madera
597,000	806,690	1.500	Madera
806,690	935,500	1.250	Madera
935,500	944,000	1.500	Madera
944,000	959,355	1.250	Madera
RAMAL A EMPALME Km. 117 F. C. SANTA FE			
123,289 A.	123,977	1.500	Madera
CRUZ DEL EJE A ALTA CORDOBA — A. 1			
500,801 A.	650,449	1.500	Madera
A EMPALME (Vía Garita)			
647,499 A. 1	649,029	1.500	Madera
SERREZUELA A SAN JUAN — A. 2			
571,396 A.	572,105	1.500	Madera
572,105	749,464	1.300	Madera
749,464	768,464	1.500	Madera
768,464	785,840	1.300	Madera
785,840	795,570	1.500	Madera
795,570	823,111	1.300	Madera
823,111	828,383	1.500	Madera
828,383	861,130	1.300	Madera
861,130	869,530	1.500	Madera
869,530	900,000	1.300	Madera
900,000	934,627	1.500	Madera
PATQUIA A CHILECITO — A. 3			
733,752 A.	859,661	1.250	Madera
CEBOLLAR A ANDALGALA — A. 4			
852,436 A.	1040,310	1.250	Madera
MAZAN A TINOGASTA — A. 5			
908,885 A. 4	1057,830	1.250	Madera
CATAMARCA A TUCUMAN — A. 6			
958.904	971,523	1.250	Madera
971,523	1004,031	1.500	Madera
1004,031	1014,103	1.300	Madera
COLL A JACHAL — A. 7			
913,469 A. 2	1094,186	1.500	Madera
LA PUERTA A ALTA CORDOBA — A. 8			
307,676 A.	427,239	1.500	Madera
MILAGRO A QUINES — A. 9			
642,972 A. 2	781,688	1.500	Madera
PIE DE PALO A MENDOZA — A 10			
890,474 A. 2	1072,223	1.500	Madera
VILLA SANTA ROSA A TRANSITO — A. 11			
340,858 A. 8	364,882	1.500	Madera
364,882	377,122	1.625	Madera
377,122	378,382	1.500	Madera
RAMAL DE UNION CON F. C. TRASANDINO — A. 12			
1072,349 A. 10	1094,071	1.500	Madera
MENDOZA T - LAS CUEVAS - TRASANDINO			
—	—	—	—
COMANDANTE LEAL A PINAS			
618,513 A. 2	628,511	1.250	Madera
628,511	665,512	1.200	Madera
THEA A LA CANTERA			
568,426 A, 1	572,487	1.500	Madera
KM. 910 A CUYO			
910,290	919.863	1.500	Madera
LINEA LAPACHITO A ZAPALLAR (0,75)			
0,000,00	17,000,00	1.500	Madera
17,000,00	38,000,00	1.400	Madera
38,000,000	77,568,50	1.500	Madera

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
LINEA PRINCIPAL. — RETIRO A TUCUMAN C. — C. C.		
0,000	195,280	Piedras
195,280	196,035	Tierra
196,035	267,920	Piedras
267,920	268,350	Tierra
268,350	316,125	Piedras
316,125	316,625	Tierra
316,625	362,600	Piedras
362,600	362,929	Tierra
362,929	368,611	Piedras
368,611	369,089	Tierra
369,089	392,515	Piedras
392,515	393,180	Tierra
393,180	402,005	Piedras
402,005	402,570	Tierra
402,570	448,000	Piedras
448,000	450,000	Ripio
450,000	518,240	Piedras
518,240	518,775	Tierra
518,775	628.000	Piedras
628,000	690,000	Tierra
690,000	771,615	Piedras
771,615	772,151	Tierra
772,151	826,920	Piedras
826,920	907,193	Tierra
907,193	962,466	Piedras
962,466	1159,000	Piedras
1159,000	1173,000	Piedras
1173,000	1180,000	Ripio
1180.000	1188,000	Tierra
1188,000	1268.305	Ripio
RAMAL A PUERTO BUENOS AIRES — C. C. 1		
0,000	5,708	Tierra
RAMAL A CAMPO DE MAYO		
28,611 C. C.	37.372	Tierra
RAMAL A ROSARIO Y PUERTO ROSARIO — C. C. 2		
0,000	0,325	Piedras
0,325	6,944	Tierra
RAMAL A EMBARCADEROS — C. C. 3		
0,000	3,469	Tierra
RAMAL A RAFAELA — C. C. 4		
0,000	61,911	Tierra
RAMAL A RAFAELA VIA CORONEL FRAGA — C. C. 5		
0,000	67,095	Tierra
EMPALME C. C. Y T. V. R. — C. C. 5		
0,000	2,134	Tierra
RAMAL A P. MARINI — C. C. 6		
0,000	15,991	Tierra
RAMAL A CORDOBA — C. C. 7		
0,002	4,445	Tierra
RAMAL A RIO CEBALLOS — C. C. 8		
0,000	18,047	Tierra

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
RAMAL A CANTERAS EL SAUCE — C. C. 9		
0,000	25.680	Tierra
RECREO A CHUMBICHA — C. C. 10		
0,256	55,000	Piedra
55,000	176,287	Tierra
FRIAS A SANTIAGO — C. C. 11		
0,194	161,663	Tierra
LA MADRID A TUCUMAN P. — C. C. 12		
0,000	0,840	Piedra partida.
0,840	39,500	Tierra
39,500	140.597	Ripio
RIO COLORADO A FAMAILLA — C. C. 13		
0,000	11,327	Tierra
RAMAL A LA COCHA — C. C. 14		
0,000	22,065	Tierra
RAMAL A LOS SARMIENTOS — C. C. 15		
0,000	7,790	Tierra
RAMAL A MEDINAS — C. C. 16		
0,000	10,712	Tierra
RAMAL A GASTONA — C. C. 17		
0,000	9,193	Tierra
RAMAL A YERBA BUENA — C. C. 18		
0,000	9.800	Tierra
RIO CHICO A NUEVA TRINIDAD		
0,000	8,400	Tierra
LINEA PRINCIPAL — C — SANTA FE - LA QUIACA		
1,143 C.	1,610	Tierra
1,610	305,000	Piedra machacada
305,000	727,600	Tierra
727,600	777,450	Arena ripiosa
777,450	835,000	Ripio
835,000	926,500	Tierra
926,500	1086,181	Ripio
1086,181	1090 500	Piedra machacada
1090,500	1151,000	Ripio
1151,000	1436,435	Tierra ripiosa
NARE A SAN JAVIER — C. 1		
84,016 C.	156,342	Tierra
BANDERA A AÑATUYA — C. 2		
400,143 C.	525,744	Tierra
RAMAL A UNION VIAS F. C. SANTA FE		
3,140 C.	3.325	Piedra machacada

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
AÑATUYA A PUERTO VILELAS — C. 3		
473,306 C.	816,500	Tierra
816,500	822,500	Tierra arenosa
822,500	827,500	Tierra
827,500	831,000	Tierra arenosa
831,000	838,000	Tierra
838,000	854,000	Tierra arenosa
854,000	857,000	Tierra
857,000	983,900	Tierra arenosa
983,900	986,074	Tierra
RAMAL AL PUERTO BARRANQUERAS		
984,202 C. 3	986,762 P. B.	Arena.
VIA DE ENLACE PTO. VILELAS A PTO. BARRANQUERAS		
985,162 C. 3	986,122 P. B.	Arena
VIA DE ENLACE Pto. BARRANQUERAS A F. C. SANTA FE		
986,202 P.B.	986,957 P. B.	Tierra
PUNA A SANTA JUSTINA — C. 4		
552,954 C. 3	571,222	Tierra
QUIMILI A CAMPO GALLO — C. 5		
573,296 C. 3	731,417	Tierra.
TOSTADO A GENERAL PINEDO — C. 6		
337,941 C.	552,718	Tierra
CLODOMIRA A SANTIAGO C. N. — C. Y LA BANDA — C. 7		
637,920 C.	665,823	Tierra
657,201 C. 7	658,753	Tierra a La Banda
664,536 C. 7	667,458	Tierra a Santiago C.
LAS CEJAS A ROSARIO DE LA FRONTERA — C. 8		
738,103 C.	897,412	Tierra
COLOMBRES A GUZMAN — C. 9		
777,237 C.	790,587	Tierra
PACARA A LAS TERMAS DE RIO HONDO — C. 10		
781,265 C.	878,845	Tierra
PACARA A BANDA RIO SALI — C. 11		
782,067	789,350	Tierra
METAN A AVIA TERAI — C. 12		
978,982 C.	1031,000	Ripio
1031,000	1473,392	Tierra
GUEMES A ALEMANIA — C. 13		
1086,739 C.	1113,775	Piedra machacada
1113,775	1150,014	Ripio
1150,014	1234,899	Tierra
CERRILLOS A CHILE — C. 14		
1150,014 C. 13	1162,708	Arena ripiosa
1162,708	1329,434	Pedregullo
1329,434	1536,000	
PERICO A YACUIBA — C. 15		
1121,058 C.	1127,000	Ripio
1127,000	1130,000	Tierra
1130,000	1137,000	Piedra machacada
1137,000	1174,000	Tierra
1174,000	1290,000	Ripio
1290,000	1444,595	Tierra
PICHANAL A ORAN — C. 16		
1290,162 C. 15	1316,450	Ripio
EL CADILLAL A DIQUE EL CADILLAL — C. 17		
819,248 C.	828,923	Tierra

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
J. V. GONZALEZ A PICHANAL — C. 18		
1081,532	1300,298	Tierra
RAPELLI A POZO BETBEDER — C. 19		
799,694 C. 8	818,640	Tierra
KILOMETRO 505 C. 2 A LOS LINARES — C. 20		
504,923 C. 2	516,185	Tierra
A TUCUMAN C. — C. 21		
800,945 C.	802,904	Ripio
MATE DE LUNA A TUCUMAN P. — C. Y C. C. 12		
794,731 C.	795,815	Tierra
H. M. MIRAVAL A LAS TINAJAS Y VILLA BRANA - C. 22		
643,796 C. 5	710,593	Tierra
698,869 C. 22	703,719	Tierra
TINTINA A LILO VIEJO Y A PATAY — C. 23		
673,004 C. 5	699,544	Tierra
694,492 C. 23	707,632	Tierra
ROVERSI A CAMPO DEL CIELO — C. 24		
619,912 C. 3	657,450	Tierra
EMBARCACION A FORMOSA — C. 25		
1312,312 C. 15	2015,147	Tierra
PCIA. R. SAENZ PEÑA AL NORTE — C. 26		
813,667 C. 3	915,132	Tierra
PAMPA DE LOS GUANACOS AL SUD — C. 27		
1353,552 C. 12	1403,683	Tierra
LOS JURIES AL N. E.		
450,430 C. 2	27.924	Tierra
PALA PALA A INGENIO BELLA VISTA		
1353,307 C. 12	813,924	Tierra
GOBERNADOR NOUGUES A INGENIO SAN PABLO		
790,691 C.	799,430	Tierra
LINEA PRINCIPAL A. - LAGUNA PAIVA - CATAMARCA		
38,911 C.	283,103	Piedra machacada
283.103	435,961	Tierra
435,961	436,444	Piedra machacada
436,444	540,459	Tierra
540,459	571,396	Tapada con piedra
571.396	585,000	Tierra
585,000	597,000	Piedra machacada
597,000	627,000	Tierra
627,000	676,000	Tapada con piedra
676,000	734,000	Tierra
734,000	806,200	Tapada con ripio
806,200	806,670	Tierra
806,670	815,200	Tapada con ripio
815,200	919,300	Tierra
919,300	923,000	Tapada con ripio
923,000	924,200	Tierra
924,200	926,000	Tapada con ripio
926,000	941,000	Tierra
941,000	949,100	Tapada con ripio
949,100	950,700	Tierra
950,700	958,800	Tapada con ripio
958,800	959,355	Tierra
RAMAL A EMPALME Km. 117 F. C. SANTA FE		
123,269 A.	123,977	Piedra machacada

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
CRUZ DEL EJE A ALTA CORDOBA — A. 1		
500,801 A.	561,000	Tierra
561,000	564,500	Piedra machacada
564,500	603,300	Tierra
603,300	604,649	Piedra machacada
604,649	650,449	Tierra
A EMPALME (Vía Garita)		
647,499 A. 1	649,029	Tierra
SERREZUELA A SAN JUAN — A. 2		
571,396 A.	572,105	Tapada con piedra
572.105	583,500	Tierra
583,500	591,500	Piedra machacada
591,500	756,300	Tierra
756,300	763,200	Piedra machacada
763,000	828,000	Tierra
828,000	831,000	Piedra partida
831,000	931,900	Ripio
931,900	934,627	Ripio
PATQUIA A CHILECITO — A. 3		
733,752 A.	859,661	Tierra
CEBOLLAR A ANDALGALA — A. 4		
852,436 A.	1040,310	Tierra
MAZAN A TINOGASTA — A. 5		
908,885 A. 4	1057,830	Tierra
CATAMARCA A TUCUMAN — A. 6		
958,904 A.	971,480	Ripio
971,480	1000,229	Arena y ripio
1000,229	1014,103	Tierra
COLL A JACHAL — A. 7		
913,469 A. 2	1094,186	Ripio
LA PUERTA A ALTA CORDOBA — A. 8		
307,676 A.	427,239	Tierra
MILAGRO A QUINES — A. 9		
642,972 A. 2	781,688	Tierra
PIE DE PALO A MENDOZA — A. 10		
890,474 A. 2	1072,223	Ripio
VILLA SANTA ROSA A TRANSITO — A. 11		
340,858 A. 8	378,382	Tierra
RAMAL DE UNION CON F. C. TRASANDINO — A. 12		
1072,349 A. 10	1094,071	Ripio
MENDOZA T - LAS CUEVAS - TRASANDINO		
—	—	—
COMANDANTE LEAL A PINAS		
618,513 A. 2	665,512	Tierra
THEA A LA CANTERA		
568,426 A. 1	572,487	Tierra
KM. 910 A CUYO		
910,290	919,863	Ripio
LINEA LAPACHITO A ZAPALLAR (0,75)		
0,000	77.568,50	Tierra

SUPERIORIDAD			OFICINAS DE MOVIMIENTO	
			Asientos	Límites
INGENIERO JEFE EXPLOTACION TECNICA BUENOS AIRES / JEFE DIVISION MOVIMIENTO BUENOS AIRES	Jefe Seccional de Tráfico y Movimiento Retiro	Movimiento Seccional	Retiro	Retiro hasta Santa Lucía y ramales C. C. 1 y Campo de Mayo.
	Superintendente de Tráfico y Movimiento Rosario	Movimiento Seccional	Rosario	Santa Lucía hasta Tránsito y ramales C. C. 2, 3, 4, 5 y 6.
	Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Oeste Alta Córdoba	Movimiento Seccional	Alta Córdoba	Tránsito hasta Frías, Línea A. Balnearia a Deán Funes (Cambios) y ramales C. C. 7, 8, 9, 10, A. 1 hasta Cruz del Eje Sud, A. 8 y A. 11.
			Cruz del Eje	Deán Funes (Cambios) hasta Catamarca, Serrezuela hasta Chepes y ramales A. 3, 4, 5, 6, 9 y Comandante Leal a Pinas.
	Jefe Seccional de Tráfico y Movimiento Mendoza	Movimiento Seccional	Mendoza	Mendoza C. N. A. hasta Las Cuevas, Sección Trasandino; San Juan hasta Chepes Línea A. 2, y ramales A. 7, A. 10 y A. 12.
	Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Norte Tucumán	Movimiento Seccional	Tucumán	Frías hasta Tucumán y ramales C. C. 11, Ancaján, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y Río Chico a Trinidad.
				Clodomira hasta Güemes y ramales C. 8, 9, 10, 11, 12 hasta Monte Quemado, C. 17, 18 hasta General Pizarro y ramales C. 19, 21, Palá Palá a Bella Vista y Gobernador Nougués a S. Pablo.
			Güemes	**Güemes a La Quiaca y ramales C. 13, 14 y 15 hasta Ledesma.**
			Embarcación	Ledesma hasta Kilómetro 1455 C. 15 y ramales C. 16, C. 18 desde General Pizarro y C. 25.
	Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Centro Santa Fe	Movimiento Seccional	Santa Fe	**Santa Fe hasta Tostado y ramal C. 1; Laguna Paiva a Balnearia.**
			Añatuya	Tostado hasta Clodomira y ramales C. 2 y 7: Añatuya hasta General Pinedo y ramales C. 4, 5, 6, 20, 22, 23, 24 y Los Juríes al N. E.
			Pcia. R. S. Peña	General Pinedo hasta Barraqueras y Puerto Vilelas y ramales C. 26, 27, 12 desde Monte Quemado y Línea de Lapachito a Zapallar.

DEPARTAMENTO EXPLOTACION TECNICA — DIVISION TRACCION, SERVICIO DE AGUA Y MATERIAL RODANTE

ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad	Jefes Seccionales y Divisionales		DEPOSITOS DE LOCOMOTORAS Y COCHES-MOTOR				REVISADORES DE VEHICULOS	
				ASEGURAN SERVICIOS				
				DE LOCOMOTORAS				
	Asientos	Límites	Asientos	Pasajeros y Mixtos	De carga	De Coche motor	Asientos	Límites
CION TECNICA — BUENOS AIRES	RETIRO	Puerto Madero a San Francisco (inc.) y ramales a Campo de Mayo a Puerto Rosario, Embarcaderos y a Rafaela S. F. y ramales.	Boulogne	Retiro a Boulogne, 4 de Junio, Sta. Lucía, Rosario, Córdoba y Santa Fe.	a Puerto Madero, Frontera, Santa Fe y 4 de Junio.	a 4 de Junio, Del Viso y Rosario.	Retiro Sud	Gob. Andonaegui (exc.) a La Violeta (inc.) y Ramal a Campo de Mayo.
							Retiro Norte	Servicio local.
			Santa Lucía	—	Maniobras locales	—	Boulogne	Retiro N. (exc.) a Gob. Andonaegui (inc.)
							Santa Lucía	Servicio local.
			Triángulo	Rosario, J. B. Molina y Centeno	a Frontera Maniobras locales y Rosario, Puerto, Empalme Graneros y Embarcaderos	—	Triángulo	La Violeta (exc.) a San Genaro (inc.)
							Rosario O.	Servicio Local.
							Emp. Chiesa	Servicio local y Puerto
			Frontera	Obreros a San Francisco y Ramales C. C. 4 y 5	S. Francisco a Rafaela S. F. y Aguateros a Tránsito y Ramales C. C. 4 y 5.	—	Frontera	San Genaro (exc.) a Tránsito (exc.)
							San Francisco	a Rafaela C. C. (exc.) y T. V. R.
							Rafaela C. C.	Servicios varios
	DOBA	Balnearia (exc.) a Catamarca y Ramal a Las Canteras «El Sauce», Recreo 7, 8, 9, 10, 11, 12 y Comandante a Pinas.	Alta Córdoba	a Rosario, Córdoba C. A., C. del Eje, Capilla del Monte, Tucumán y S. Juan.	a Frontera, Córdoba C. C., Canteras «El Sauce», C. del Eje, Balnearia, Unquillo y Frías.	a Quilino, Balnearia, Cruz del Eje, Catamarca y Santa Fe.	Córdoba C. C.	Intercambio.
							Alta Córdoba	Tránsito (inc.) a Sarmiento (inc.), Tránsito a V. S. Rosa (inc.), Córdoba a H. Grande (inc.), y a V. Sta. Rosa (exc.), Guiñazú a Unquillo.
			Deán Funes	—	a Frontera y Frías. Auxilios San José a Km. 832 y D. Funes a C. Mojada	—	Caroya	Ramal a «El Sauce»
							C. de Luque	La Puerta (exc.) a Las Peñas (inc.)
							Km. 428 A.	Servicio Cantera
							Deán Funes	Las Peñas (exc.) a J. Peter (inc.), Sarmiento (exc.) a Totoralejos (inc.)
			Recreo	—	a Chumbicha y Aguateros a Km. 1017	—	Recreo	Totoralejos (exc.) a Km. 1017 (inc.) y a Chumbicha (exc.)
			Cruz del Eje	a Deán Funes y Gobernador Gordillo.	a Balnearia, Chilecito, Pinas, Quines, Chepes, San Juan y Mendoza.	—	Cruz del Eje	J. Peter (exc.) a P. Viejo (inc.), C. del Eje a Huerta Grande (exc.)
							Serrezuela	P. Viejo (exc.) a Castro Barros (inc.) y al El Chacho (inc.)

COR	San Francisco (exc.) a Frías (exc.), males a Córdoba C. A., a Río Ceballos a Chumbicha y A. 1, 2, 3, 4, 5, 6, Leal	Chilecito	a Patquia y La Rioja	a Patquia	—	Gob. Gordillo	C. Barros (exc.) a P. de los Llanos (inc.)
		La Rioja	a Andalgalá	—	—	Patquia	P. de los Llanos (exc.) a Talamuyuna (inc.) y a Chilecito
		Catamarca	a Recreo, Superí, Gob. Gordillo, Tinogasta y Andalgalá.	a Serrezuela.	—	La Rioja Catamarca	Talamuyuna (exc.) a Cebollar (inc.) Cebollar (exc.) a Superí
		Mazán	—	Cebollar a Tinogasta	—	Mazán	Cebollar (exc.) a Tinogasta y Andalgalá
		Chepes	—	Aux. a Desv. S. Cruz y maniobras locales	—	Chepes	El Chacho (exc.) a Bermejo (inc.) y Milagro a Quines
		San Juan	a Jachal y P. de Palo.	a Jachal, Chepes y Cuyo	—	Pie de Palo Coll San Juan	Bermejo (exc.) a Caucete (inc.) y a Cuyo Caucete (exc.) a Jachal Coll (exc.) a San Juan
		Mendoza	a Pie de Palo y Línea Trasandino.	Línea Trasandino, maniobras locales y Auxilios Vergel a Guaymallén.	—	Mendoza Emp. Gutiérrez B. Encalada Z. Amarillo	Km. 910 (exc.) a Mendoza y Z. Amarillo (exc.). Intercambio Servicio Local. Z. Amarillo (inc.) a Las Cuevas
SANTA FE	Rosario (excl.) a Clodomira (incl.), Laguna Paiva a Balnearia (inclusive), Aviá Terai a Monte Quemado (inclusive). Ramales C. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 20, 22, 23, 24, 26 y 27.	Santa Fe	a Laguna Paiva, Deán Funes y Añatuya.	a Pto. Santa Fe.	a San Cristóbal.	—	Servicio Puerto e Intercambio.
		Laguna Paiva	a Sta Fe y S. Javier.	a Santa Fe, Añatuya, Clodomira, Balnearia, General Pinedo y Sáenz Peña.	—	Santa Fe Laguna Paiva	Puerto Santa Fe a Monte Vera (inc.) Monte Vera (exc.) a San Justo (inc.), a Casablanca (inc.) y Ramal C. 1
		Balnearia	a Deán Funes.	Maniobras locales.	—	Balnearia	Casablanca (exc.) a La Puerta (incl.) y a Villa Santa Rosa (exc.).
		San Cristóbal	Reserva	a Ataliva (F. C. S. F.), Aguatero Tostado, Maniobras locales.	—	San Cristóbal Tostado	San Justo (exc.) a C. Garay (inc.) Campo Garay (exc.) a Bandera (exc.) y Santa Margarita C. 6 (inc.)
		Tostado	—	Reserva y maniobras	—		
		Añatuya	a Bandera (Vía Los Juríes)	a Clodomira, Quimilí, C. Gallo, Las Tinajas, General Pinedo y Los Juries al Nordeste.	—	Añatuya Clodomira	Bandera (inc.) a S. Corral (inc.) y a Tobas (inc.) Ramales C. 2 y C. 20. S. Corral (exc.) a Abra Grande (inc.) y a Los Naranjos (exc.)
		Clodomira	a Santiago	a Santiago.	—		
		Quimilí	a Campo Gallo.	a Lilo Viejo, Campo del Cielo y Santa Justina.	—	Quimilí	Tobas (exc.) a Gancedo (inc.) y Ramales C. 4, 5, 22, 23 y 24
		Gral. Pinedo	—	Maniobras locales y Carga a Las Breñas.	—	Gral. Pinedo	Gancedo (exc.) a Campo Largo (exc.) y Santa Margarita C. 6 (exc.)
		Sáenz Peña	a Monte Quemado y Ramal C. 26.	a Monte Quemado y P. Plaza, Colonia Castelli y Pampa de los Guanacos al Sud.	—	Sáenz Peña M. Quemado	C. Largo (inc.) a Fortín Chajá (inc.), Aviá Terai a M. Quemado (exc.) Ramal C. 28 y C. 27. Servicio local.
		Resistencia	a Gral. Pinedo, Añatuya y Tostado.	a Añatuya, G. Pinedo, Pto. Barranqueras y Vilelas	—	Resistencia	Fortín Chajá (exc.) a Puertos Barranqueras y Vilelas.
			Ramal Lapachito	Ramal Lapachito	—	—	Sección Ramal Lapachito a Zapallar.
		Santiago	Locales Loreto.	Maniobras.	—	Santiago	Loreto (exc.) a Los Naranjos (inc.).

DEPARTAMENTO EXPLOTACION TECNICA — DIVISION TRACCION, SERVICIO DE AGUA Y MATERIAL RODANTE

ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad	Jefes Seccionales y Divisionales		DEPOSITOS DE LOCOMOTORAS Y COCHES-MOTOR				REVISADORES DE VEHICULOS	
				ASEGURAN SERVICIOS				
				DE LOCOMOTORAS				
	Asientos	Límites	Asientos	Pasajeros y Mixtos	De carga	De Coches motor	Asientos	Límites
CION TECNICA — BUENOS AIRES		Ramales Clodomira (exclusive) a La Quiaca, Metán a Monte 17, 18, 19, 21 y 25.	Frías	a Santiago	a Santiago y Kilómetro 15 (Ancaján)	—	Frías	Km. 1017 (exc.) a Lavalle (inc.); Frías a Ancaján y Loreto (inc.)
			La Madrid	—	Maniobras locales	—	La Madrid	Lavalle (exc.) a Río Colorado (exc.) y La Madrid a Villa Alberdi (exc.)
			Concepción	a Los Sarmientos, Medinas y La Madrid	a Medinas, Monteros y La Cocha	—	Concepción	La Cocha a Monteros (inc.)
							Tucumán C.C.	a Río Colorado (inc.) y Monteros (exc.) a Yerba Buena
			Las Cejas	—	a Pozo Betbeder y Antilla y aux. a Cañete	—	Tucumán N.	San Andrés (exc.) a Emp. Centenario (inc.)
							Tucumán A.	Servicio local
			Pacará	—	a Termas Río Hondo y Servicio Ingenios	—	Muñecas	Tucumán C. (exc.) a Ruiz de los Llanos (inc.)
							Tafí Viejo	Servicio Local
			Mate de Luna	—	—	a La Madrid y La Cocha.	Las Cejas	Abra Grande (exc.) a Cañete (inc.) y Las Cejas a C. Quile y Pozo Betbeder.
			Tucumán	a La Madrid ambas vías y La Cocha	La Madrid ambas vías Ramales del N. O. A. y Frías	—	Pacará	Cañete (exc.) a San Andrés (inc.) y ramales C. 9 y C. 10
							Lules	Servicio Local
				a Tafí Viejo, R. de la Frontera (vía Antilla), Guzmán, Termas Río Hondo, Salta, Añatuya y Santa Fe.	a Clodomira, Las Cejas y servicios varios entre Mate de Luna, Tucumán A. C. y N., Muñecas, Auxilio a Km. 825	—	Metán	Copo Quile (exc.) a R. de la Frontera, Ruiz de los Llanos (exc.) a Juramento (inc.), Metán a Olleros (inc.)
							J. V. González	Olleros (exc.) a M. Quemado (exc.), J. V. González a General Pizarro C. 18 (exc.)
							Güemes	Juramento (exc.) a San Pedro de Jujuy (inc.) Güemes a Mojotoro (exc.)
			Metán	a Monte Quemado	a Monte Quemado y Clodomira (vía Antilla)	—	Km. 1129 C. 13	Servicio Local

BUENOS AIRES

M A N

— 126 —

Frías a Tucumán, Frías a Santiago (excl.), Línea del N. O. A. y Quemado (exc.). Líneas C. 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16,

Güemes	a Jujuy, León y Orán	a Tucumán, León, Ledesma, Orán, Embarcación y Salta	—	Salta	Mojotoro (inc.) a Alemania. Cerrillos a Gdor. Solá (exclusive)
				S. A. Cobres	Gobernador Solá (inc.) a Tolar Grande.
Salta	a Güemes y Tolar Grande.	a Alemania y línea a Socompa	a C. Quijano, Alemania, Jujuy y Manuela Pedraza	Jujuy	Perico (exc.) a León (exc.)
				León	Servicio local
				Volcán	León (exc.) a La Quiaca (exc.)
Jujuy	a Perico y León	Maniobras Locales	—	La Quiaca	Servicio local
				S. Pedro Jujuy	Servicio Local
Volcán	a León y La Quiaca	a León y La Quiaca	—	Ledesma	San Pedro de Jujuy (exc.) a Urundel (inc.)
				Pichanal	a Orán y Gral. Pizarro C. 18 (inc.)
S. P. de Jujuy	—	Maniobras y auxilios de El Quemado a Perico	—	Embarcación	Urundel (exc.) a M. Pedraza (exc.), Embarcación a Hickmann (exc.)
				Vespucio	Servicio Local
Ledesma	—	Maniobras y auxilios de Leach a Ledesma y Perico	—	M. Pedraza	M. Pedraza (inc.) a Tobantirenda
				Hickmann	Servicio local
				Morillo	Hickmann (exc.) a Los Blancos (inc.)
Embarcación	a Orán, M. Pedraza, Aguaray e Ingeniero Juárez y J. V. González	a M. Pedraza, Tobantirenda, J. V. González, Monte Quemado y Formosa	—	Ing. Juárez	Los Blancos (exc.) a P. del Mortero (inc.)
				E. del Campo	P. del Mortero (exc.) a Estero Patiño (inc.)
J. V. González	—	Maniobras Locales	—	—	—
Formosa	a Ing. Juárez	a Embarcación	—	Formosa	Estero Patiño (exc.) a Formosa

DEPARTAMENTO EXPLOTACION TECNICA — DIVISION VIA Y OBRAS — ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad		INGENIEROS SECCIONALES		INSPECTORES	
		Denominación y asientos	Límites	Agentes de vía Asientos	Límites
TECNICA — BUENOS AIRES	OBRAS — BUENOS AIRES	Sección RETIRO	Retiro a Kilómetro 181 C. C. y ramal C. C. 1.	Boulogne	Retiro Kilómetro 181 C. C. y Ramal C. C. 1.
		Sección ROSARIO	Kilómetro 181 C. C. a Km. 606 C. C. y ramales C. C. 2, C. C. 3, C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6.	J. B. Molina	Km. 181 C. C. a Km. 346 C. C. y Ramales C. C. 2 y C. C. 3.
				San Genaro	Kilómetro 346 C. C. a Kilómetro 505 C .C.
				San Francisco ...	Kilómetro 505 C. C. a Kilómetro 606 C. C., ramales C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6
		Sección ALTA CORDOBA	Kilómetro 606 C. C. a Km. 863 C. C., Km. 288 A. a Km. 600A. y ramales C. C. 7, C. C. 8, C. C. 9, A. 1, A. 8, A. 11 y a Cantera San Fernando.	Alta Córdoba	Km. 606 C. C. a Km. 748 C. C., Ramales C. C. 7, C. C. 8, Cantera San Fernando y Km. 602 A. 1 a Alta Córdoba.
				Deán Funes	Km. 748 C. C. a Km. 863 C. C., Km. 399 A. a 500 A. y ramal C. C. 9.
				La Puerta	Kilómetro 288 A. a Kilómetro 399 A. 8 y A. 11.
				Cruz del Eje	Kilómetro 500 A. a Kilómetro 600 A. y Cruz del Eje a Kilómetro 602 A. 1.
		Sección FRIAS	Kilómetro 863 C. C. a Km. 1159 C. C. y ramales C. C. 10 y C. C. 11.	Recreo	Kilómetro 863 C. C. a Kilómetro 1050 C. C. y ramal C. C. 10.
				Frías	Kilómetro 1050 C. C. a Kilómetro 1159 C. C. y ramal C. C. 11.
		Sección SAN JUAN	Ramales: A. 2, A. 7, A. 9, A. 10, A. 12, a Pinas y a Cuyo.	Milagro	Ramal A. 2 hasta Kilómetro 726 A. 2 y ramales A. 9 y a Pinas.
				Pie de Palo	Kilómetro 726 A. 2, a Kilómetro 852 A. 2, ramal A. 10, A. 12 y Cuyo.
				Caucete	Kilómetro 852 A. 2 a San Juan y ramal A. 7.
		Sección LA RIOJA	Kilómetro 600 A. a Catamarca y ramales A. 3, A. 4, A. 5 y A. 6	Gob. Gordillo	Kilómetro 600 A. a Kilómetro 750 A. 3.
				La Rioja	Km. 734 A. a Km. 834 A. y Km. 750 A. 3 a Km. 859 A. 3 (Chilecito)
				Mazán	Kilómetro 904 A. 4 a Andagalá y ramal A. 5.
				Catamarca	Km. 834 A. a Km. 959 A. (Catamarca). Km. 852 A. - Cebollar a Km. 904 A. 4. Km. 859 A. 6 a Km. 1014 A. 6. (Superí)

Sección SANTA FE	Pto. Santa Fe a Kilómetro 340 C., Laguna Paiva a Kilómetro 288 A., Ramal C. 1, Tostado a Kilómetro 408 C. 6	Santa Fe	Puerto Santa Fe a Km. 54 C. y Laguna Paiva a Km. 40 A.
		San Justo	Kilómetro 54 C. a Kilómetro 203 C. y ramal C. 1.
		Tostado	Kilómetro 203 C. a Kilómetro 340 C. y Tostado a Kilómetro 408 C. 6.
		Eusebia	Kilómetro 40 A. a Kilómetro 288 A.
Sección AÑATUYA	Kilómetro 340 C. a Kilómetro 675 C., Ramal C. 3 hasta Km. 583 y ramales C. 2, C. 4, C. 5, C. 7, C. 20, C. 22, C. 23 y a Patay.	Bandera	Kilómetro 340 C. a Km. 459 C., Bandera a Kilómetro 510 C. 2 y ramal C. 20.
		Suncho Corral ...	Km. 459 C. a Km. 675 C., Km. 473 C. 3 a Km. 483 C. 3, Km. 510 C. 2 a Añatuya y Ramal C. 7.
		Quimilí	Kilómetro 483 C. 3, Km. 583 C. 3 y ramales C. 4, C. 5, C. 22, C. 23 y a Patay.
Sección RESISTENCIA	Kilómetro 583 C. 3 a Puerto Vilelas, Aviá Terai a Kilómetro 1272 C. 12, Km. 408 C. 6 a General Pinedo y ramales C. 24, C. 26 y C. 27 y al Puerto Barranqueras	Charata	Kilómetro 583 C. 3 a Km. 715 C. 3, Km. 408 C. 6 a G. Pinedo y ramal C. 24.
		Pcia. R. S. Peña .	Km.. 715 C. 3 a Km. 770 C. 3, Km. 788 C. 3 a Km. 828 C. 3 y ramal C. 26.
		P. de la Plaza ...	Kilómetro 828 C 3 a Puerto Vilelas y ramal al Puerto Barranqueras.
		P. de los Guanacos	Kilómetro 770 C. 3 a Kilómetro 788 C. 3 y Kilómetro 1272 C. 12 a Aviá Terai y P. de Los Guanacos a Km. 1403 C. 27.
Sección TUCUMAN	Kilómetro 675 C. a Kilómetro 949 C. Km. 1159 C. C. a Tucumán C. y ramales C. 8, C. 9, C. 10, C. 11, C. 17, C. 19, C. 21, C. C. 12, C. C. 13, C. C. 14, C. C. 15, C. C. 16, C. C. 17, C. C. 18 a Ing. San Pablo, Ing. Bella Vista y N. Trinidad.	Las Cejas	Kilómetro 675 C. a Km. 758 C., Las Cejas a Km. 878 C. 8 y ramal C. 19.
		Tucumán	Kilómetro 758 C. a Km. 800 C., ramales C. 9, C. 10, C. 11 a Tucumán P. y a Ingenio San Pablo e Ingenio Bella Vista.
		R. de la Frontera.	Km. 800 C. a Km. 949 C., Km. 878 C. 8 a Km. 898 C. 8 y ramales C. 17 y C .21
		La Madrid	Kilómetro 1159 C. C. a Tucumán C. C., La Madrid a Kilómetro 40, C. C. 12, ramales C. C. 13 y C. C. 14.
		Concepción	Kilómetro 40, C. C. 12 a Tucumán P., ramales C. C. 15, C. C. 16, C. C. 17, C. C. 18 y Nueva Trinidad.
Sección GÜEMES	Kilómetro 949 C. a Kilóm. 1113 C., Metán hasta Km. 1272 C. 12, J. V. González hasta Km. 1195 C. 18, y Ramales C. 13 y C. 14.	Metán	Kilómetro 949 C. a Kilómetro 1079 C., Metán a Kilómetro 1055 C. 12.
		J. V. González ..	Km. 1055 C. 12 a Km. 1272 C. 12, J. V. González a Km. 1195 C. 18.
		Salta	Kilómetro 1079 C. a Kilómetro 1113 C. y ramal C. 13.
		Campo Quijano ..	Ramal C. 14.
Sección JUJUY	Kilómetro 1113 C. a La Quiaca, ramal C. 15, C. 16, C. 25 hasta Km. 1125 C. 25 y C. 18 desde Km. 1195 C. 18.	S. Pedro de Jujuy	Kilómetro 1113 C. a Km. 1187 C., Perico a Kilómetro 1259 C. 15.
		Humahuaca	Kilómetro 1187 C. a La Quiaca.
		Pichanal	Kilómetro 1259 C. 15 a Km. 1300 C. 15, Km. 1338 C. 15 a Tobantirenda, ramal C. 16 y Km. 1195 C. 18 a Pichanal.
		Morillo	Kilómetro 1300 C. 15 a Km. 1338 C. 15, Embarcación a Km. 1525 C. 25.
Sección FORMOSA	Kilómetro 1525 C. 25 a Formosa.	Las Lomitas	Kilómetro 1525 C. 25 a Kilómetro 1768 C. 25.
		Piranė	Kilómetro 1768 C. 25 a Formosa.

DEPARTAMENTO EXPLOTACION TECNICA

DIVISION VIA Y OBRAS — TELEGRAFOS — ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad	Inspectores Seccionales		GUARDAHILOS		Inspectores Seccionales		GUARDAHILOS	
	Asientos	Límites	Asientos	Límites de Sección	Asientos	Límites	Asientos	Límites de Sección
CION TECNICA — BUENOS AIRES			Retiro	Retiro hasta Don Torcuato (I) y ramal C. C. 1.			Bandera	Kilómetro 340 C. a Kilómetro 440 C. y ramal C. 2 hasta Kilómetro 480 C. 2.
JEFE DE TELEGRAFOS — BUENOS AIRES			Villa Rosa ..	Don Torcuato (E) a Villa Lía (I).			Añatuya	Kilómetro 440 C. a Kilómetro 480 C. y ramales C. 2 desde Kilómetro 480 C. 2, C. 3 hasta Kilómetro 515 C. 3 y C. 20.
			Santa Lucía .	Villa Lía (E) a La Violeta (I).			Suncho Corral.	Kilómetro 480 C. a Kilómetro 580 C.
			J. B. Molina .	La Violeta (E.) a Hume (E).			Clodomira ...	Kilómetro 580 C. a Kilómetro 640 C. y ramal C. 7.
			Rosario	Hume (I) a Nuevo Alberdi (I) y ramal C. C. 2 y C. C. 3.			Quimilí	Desde Kilómetro 515 C. 3 hasta Kilómetro 580 C. 3 y ramales: C. 4 y C. 5 hasta Kilómetro 640 C. 5.
			Salto Grande .	Nuevo Alberdi (E) a San Genaro (E).			Gancedo	Desde Km. 580 C. 3 hasta Km. 672 C. 3 y ramal C. 24.
			C. Rosquín ..	San Genaro (I) a Sastre (E).			Charata	Desde Km. 672 C. 3 hasta Km. 780 C. 3
			San Francisco	Sastre (I) a Devoto (E).			P. R. S. Peña.	Desde Km. 780 C. 3 hasta Km. 858 C. 3 y ramal C. 12 hasta Km. 1410 C. 12 y C. 26.
			Rafaela	Ramales C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6.			Resistencia ..	Desde Km. 858 C. 3 a Puerto Vilelas y línea Lapachito a Zapallar.
			El Tío	Devoto (I) a Tránsito (I) y ramal A. 11 a Villa Santa Rosa (E).			Tintina	Kilóm. 640 C. 5 a C. Gallo y ramales C. 22 y C. 23.
			Sgo. Temple .	Tránsito (E) a Desvío Km. 711 C. C. (I).			P. Guanacos .	Desde Km. 1410 C. 12 hasta Km. 1243 C. 12 y Ramal C. 27.
							El Nochero .	Desde Km. 338 C. 6 hasta Km. 552 C. 6.
							Recreo	Totoralejos (E) a Desvío Kilómetro 1017 (E) y ramal C. C. 10.
							Frías	Desvío Kilómetro 1017 (I) a San Pedro (E) y ramal C. C. 11.
							La Madrid ..	San Pedro (I) a Bella Vista (E) — Ramal C. C. 12 hasta Aguilares (E) y ramales: C. C. 14 y a N. Trinidad.

Retiro a Desvío Kilómetro 711 C. C. (I) y Ramales C. C. 1, C. C. 2, C. C. 3, C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6

Pcia. R. Sáenz Peña

Tostado (340 C.) a La Aurora (640 C.) y ramales C 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12 hasta Monte Quemado, C. 22, 23, 24, 26, 27 y línea Lapachito a Zapallar

Tucumán y ramales 12, 13, 14, 15, 16, N. Trinidad.

INGENIERO JEFE DE EXPLOTA

INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS — INGENIERO

Alta Córdoba	Santa Fe	Sta. Fe a Tostado - L. Paiva a Balnearia, al Pto. Santa Fe y ramal C. 1.	Santa Fe	Santa Fe a Km. 32 C. y al Pto. Santa Fe.	Tucumán	Totoralejos a C. C. 10, 11, 17, 18, y	Concepción ...	Aguilares (I) a Famaillá (I) y ramales C. C. 15, C. C. 16, C. C. 17 y C. C. 13, excluído estación Río Colorado.
			L. Paiva	Kilómetro 32 C. a Kilómetro 80 C. y línea A hasta Kilómetro 52 A.				
			Naré	Kilómetro 80 C. a Kilómetro 128 C. y ramal C. 1.			Tucumán	Bella Vista (I) a Tucumán C. — Famaillá (E) a Tucumán P. y ramal C. C. 18.
			S. Cristóbal .	Kilómetro 128 C. a Kilómetro 235 C.				
			Tostado	Kilómetro 235 C. a Kilómetro 340 C.				
			Casablanca ...	Kilómetro 52 A. a Kilómetro 155 A.				
			Balnearia	Kilómetro 155 A. a Kilómetro 250 A.				
		Balnearia (Km. 250 A.) a Catamarca y ramales A. 1, A. 2, A. 3, A. 4, A. 5, A. 6, A. 7, A. 8, a Pinas, A. 10 y a las bodegas en San Juan, Ramal A. 12 y F. C. Trasandino.	La Puerta ...	Kilómetro 250 A. a Kilómetro 342 A. y ramal A. 8 hasta Kilómetro 358 A. 8.				
			Deán Funes .	Kilómetro 342 A. a Kilómetro 470 A.				
			Cruz del Eje.	Kilómetro 470 A. a Kilómetro 550 A. y ramal A. 1 hasta Kilómetro 517 A. 1.		La Aurora (640 C.) a C. de Buey (1070) y ramales: C. C. 8, 9, 10, 11, 12 hasta El Quebrachal, 17, 19, 21 e Ingenios	Pozo Hondo .	Kilómetro 640 C. a Kilómetro 730 C.
			Serrezuela ...	Kilómetro 550 A. a Kilómetro 670 A. y ramal A. 2 hasta Kilómetro 600 A. 2.			Las Cejas ...	Kilómetro 730 C. a Kilómetro 779 C. y ramales C. 8 hasta Km. 781, C. 8 y C. 9.
			Patquía	Kilómetro 670 A. a Kilómetro 775 A. y ramal A. 3.			Tucumán	Km. 779 C. a Km. 815 C. y ramales C. 11 C. 17, C. 21 y al Ingenio San Pablo.
			La Rioja	Kilómetro 775 A. Kilómetro 853 A.			Trancas	Kilómetro 815 C. a Kilómetro 903 C.
			Catamarca ...	Kilómetro 853 A. a Superí A. 6.			R. Frontera .	Kilómetro 903 C. a Kilómetro 975 C. y ramal C. 8 desde Km. 878 C. 8.
			La Cumbre ..	Kilómetro 517 A. 1 a Kilómetro 615 A. 1			Metán	Kilómetro 975 C. a Kilómetro 1070 C. y ramal C. 12 hasta Kilómetro 995 C. 12.
			A. Córdoba ..	Kilómetro 615 A. 1 a Alta Córdoba C. C. (E) y ramal A. 8 desde Km. 358 A. 8.			Antilla	Desde Km. 781 C. 8 hasta Km. 878 C. 8 y ramal C. 19.
			Milagro	Kilómetro 600 A. 2 a Kilómetro 714 A. 2 y ramales A. 9 y a Pinas.			Palá-Palá ...	Desde Km. 782 C. 10 a Termas de Río Hondo y ramal Ingenio Bella Vista.
			Marayes	Kilómetro 714 A. 2 a Kilómetro 860 A. 2.			El Tunal	Desde Km. 995 C. 12 hasta Km. 1243 C. 12.
			※ San Juan ...	Kilómetro 860 A. 2 a San Juan y ramales a las bodegas.				
			Albardon ...	Kilómetro 914 A. 7 a Jachal.				
			※ Mazán	Ramal A. 4 y A. 5.				
			Guaymallen .	Km. 891 A. 10 a Mendoza y ramal A. 12 hasta Gutiérrez.				
			P. de los Andes	Desde Gutiérrez a Uspallata.				
			Puente del Inca	Desde Uspallata a Las Cuevas.				
		Desv. Km. 711 (E) a Totoralejos (I) y ramales C. C. 7, C. C. 8 y C. C. 9	A. Córdoba ..	Desvío Km. 711 C. C. (E) a Guiñazú (I) y ramal C. C. 7 y C. C. 8.	Güemes	C. de Buey (1070 C.) a La Quiaca y ramales C. 13, 14, 15, 16 y 25.	Güemes	Kilómetro 1070 C. a Kilómetro 1119 C. y ramal C. 13 hasta Km. 1112 C. 13.
			Jesús María .	Guiñazú (E) a Deán Funes C. C. (E) y ramal C. C. 9.			Jujuy	Kilómetro 1119 C .a Kilómetro 1192 C. y ramal C. 15 hasta Km. 1158 C. 15.
							Tilcara	Kilómetro 1192 C. a Kilómetro 1312 C.
			Quilino	Deán Funes (I) a Totoralejos (I).			La Quiaca ...	Kilómetro 1312 C. a La Quiaca.
							※ Salta	Kilómetro 1112 C. 13 a Alemania y ramal C. 14.
							Ledesma	Km. 1158 C. 15 hasta Km. 1275 C. 15.
							※ Embarcación .	Kilómetro 1275 C. 15 a Yacuiba y ramales C. 16 y C. 25 hasta Km. 1392 C. 25.
							Gral. Pizarro	Km. 1081 C. 18 a Km. 1301 C. 18.
							Ing. Juarez ..	Km. 1392 C. 25 hasta Km. 1605 C. 25.
							Las Lomitas .	Km. 1605 C. 25 hasta Km. 1812 C. 25.
							Formosa	Kilómetro 1812 C. 25 a Formosa.

NOTA. — ※ Secciones a cargo de un guardahilo con ayudante.

DEPARTAMENTO EXPLOTACION TECNICA

DIVISION VIA Y OBRAS — SEÑALES — ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad	INSPECCIONES SECCIONALES		REVISADORES DE SEÑALES	
	Asientos	Límites	Asientos	Distritos
EXPLOTACION TECNICA — BUENOS AIRES	BOULOGNE	Retiro a Río Primero inclusive y ramales C. C. 1. C. C. 2; C. C. 3; C. C. 4; C. C. 5, C. C. 6 y a Campo Mayo.	Retiro	De Retiro a Boulogne inclusive y ramal C. C. 1.
			Del Viso	Don Torcuato a Santa Lucía inclusive y ramal a Campo Mayo.
			Rosario	Km. 172 a San Genaro inclusive y ramales C. C. 2 y C. C. 3.
			San Francisco ...	Centeno a San Francisco inclusive y ramales C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6.
			Tránsito	Km. 531 a Río Primero inclusive.
	ALTA CORDOBA	Piquillín a Quirós inclusive. De Marull a Catamarca inclusive. Ramales C. C. 7; C. C. 8; C. C. 9; C. C. 10; A. 1; A. 2; A. 3; A. 4; A. 5; A. 6; A. 7; A. 8; A. 9; A. 10; A. 11, A. 12 y Sección Trasandino.	A. Córdoba	Piquillín a Caroya inclusive, A. Córdoba a Colonia Tirolesa, A. Córdoba a La Calera inclusive y ramales C. C. 7; C. C. 8 y C. C. 9.
			Deán Funes	Jesús María a San José inclusive, Macha a Deán Funes Cambios inclusive.
			Recreo	Km. 907 C. C. a Quirós inclusive, Recreo a Apeadero Km 99 C. C. 10.
			La Puerta	La Puerta a Marull inclusive, La Puerta a Km. 394 A. inclusive, La Puerta a Núñez del Prado inclusive y ramal A. 11.
			Cruz del Eje Norte	De Jaime Peter a Cruz del Eje N. inclusive, Cruz del Eje N. a Apeadero El Pastor inclusive.
			Serrezuela	De Tabaquillo a Chepes inclusive y ramales A. 9 y Pinas.
			San Juan	Real del Cadillo a San Juan y ramal A. 7.
			La Rioja	Castro Barros a Bazán inclusive y ramal A. 3.
			Catamarca	De Cebollar a Catamarca inclusive, De Chumbicha a San Martín inclusive y ramales A. 4, A. 5 y A. 6.
			Mendoza	De Díaz Vélez a Mendoza C. N. A. inclusive, de Guaymallén a Las Cuevas inclusive.

SANTA FE	Santa Fe a Las Cejas inclusive. Ramales C. 1; C. 2; C. 3; C. 4; C. 5; C. 6; C. 7 hasta Santiago incluso; C. 8; ramal C. 12 de Macapillo a Aviá Terai; C. 19; C. 20; C. 22; C. 23; C. 24; C. 26 y C. 27.	Santa Fe	Santa Fe a Apeadero Km. 35 C. inclusive.
		Laguna Paiva ...	Laguna Paiva a Naré inclusive, Laguna Paiva a Balnearia inclusive, Ramal C. 1.
		San Cristóbal ...	Vera Mujica a Km. 293 C. inclusive.
		Añatuya	Los Charabones a Pampa Mayo inclusive, Ramales C. 2 y C. 20.
		Clodomira	Clodomira a Las Cejas inclusive, Ramales C. 7 hasta Santiago incluso, C. 8 y C. 19.
		Quimilí	Nasaló a Gral. Capdevila inclusive, Ramales C. 4, C. 5, C. 22, C. 28 y C. 24.
		General Pinedo ..	Logroño a Tostado inclusive, General Pinedo a Campo Largo inclusive, Ramal C. 6.
		Pcia. R. S. Peña .	Aviá Terai a Saenz Peña inclusive, Macapillo a Aviá Terai inclusive, Ramales C. 26 y C. 27.
		Resistencia	La Chiquita a Puerto Vilelas inclusive.
TUCUMAN	Frías a Empalme Centenario; Cañete a La Quiaca inclusive. Ramales C. C. 11 hasta Zanjón; C. C. 12; C. C. 13; C. C. 14; C. C. 15; C. C. 16; C. C. 17; C. C. 18; C. C. 19; C. 9; C. 10; C. 11; C. 12 desde Metán a El Quebrachal inclusive; C. 13; C. 14; C. 15; C. 16; C. 17; C. 18; C. 25 Gobernador Nougués a San Pablo y Palá Palá a Bella Vista.	Frías	Frías a La Madrid inclusive, Ramal C. C. 11 hasta Zanjón inclusive.
		Concepción	Graneros a Apead. Km. 102, C. C. 12 inclus., Ramales C. C. 14, C. C. 15, C. C. 16, C. C. 17 y C. C. 19.
		Tucumán C.	Monteagudo a Tucumán C. inclusive, Famaillá a Tucumán P. y ramales C. C. 13 y C. C. 18.
		Tucumán N.	Cañete a Empalme Centenario inclusive, Ramales C. 9, C. 10 y C. 11.
		Muñecas	Muñecas a Metán inclusive y ramal C. 17.
		J. V. González ...	Ramal C. 12 hasta El Quebrachal inclusive, J. V. González a Yuchán inclusive.
		Güemes	Schneidewind a Palpalá inclusive, Perico a Km. 1281 C. 15 inclusive, Ramales C. 13 y C. 14.
		Jujuy	Jujuy a La Quiaca inclusive.
		Embarcación	Pichanal a Km. 1455 C. 15, Embarcación a General Rosendo Fraga y ramal C. 16.
		Formosa	Ing. G. N. Juárez a Formosa inclusive.

DIVISIONES		INSPECCIONES SECCIONALES					
Asientos	LIMITES	Nº	ZONAS	LIMITES	DEPOSITOS		
TAFI VIEJO	Clodomira (exc.) a La Quiaca; S. A. de los Cobres y Alemania; Metán a Urutaú y ramal C. 18; Perico a Orán, Tobantirenda y Formosa; Frías a Santiago del Estero y Tucumán y ramales.	1	TUCUMAN	La Aurora a Muñecas; Ramal C. 8 hasta Antilla exc. Ramales C. 9 y 19; Tucumán; La Cocha; Frías; Sgo. del Estero (excluso).	Tucumán Las Cejas Muñecas Pacará Las T. Río Hondo	Concepción La Madrid Frías	Palá Palá (Zafra) Famaillá » Monteros » Simoca » V. Alberdi »
		2	GÜEMES	Güemes; La Quiaca; Saucelito; Güemes a San Antonio de los Cobres y Alemania.	Güemes Salta Jujuy León	Volcán La Quiaca San Pedro de Jujuy	Ledesma Gobernador Solá Humahuaca
		3	EMBARCACION	Pichanal a Orán, a Yacuiba y Formosa.	Embarcación Orán Manuela Pedraza Morillo	Ing. G. N. Juárez Pozo del Mortero Estanislao del Campo	Pirané Formosa
		4	METAN	Tafí Viejo a Cabeza de Buey; Ramal C. 8 hasta Antilla - Ramales C. 18 y C. 12 hasta Urutaú.	Metán Antilla Tafí Viejo Ruiz de los Llanos	J. V. González General Pizarro	
ALTA CORDOBA	A. Córdoba a Frías, Balnearia y San Francisco (exc.); A. Córdoba a Mendoza, Jachal, Quines, Chilecito, La Rioja, Tinogasta, Andalgalá, Superí y Recreo.	5	CORDOBA	A. Córdoba a Frías y a San Francisco (exc.); A. Córdoba a Cruz del Eje (excl.) y a La Puerta; Deán Funes a Balnearia (excl.) y línea Pedro Vargas a Malargüe.	Talleres A. Córdoba Alta Córdoba Totoralejos Tránsito	Cañada de Luque Deán Funes Recreo O. Trejo	Villa Santa Rosa P. Vargas - Malargüe
		6	CRUZ DEL EJE ...	Cruz del Eje a Serrezuela, San Juan, Jachal, Mendoza, ramales y línea del Trasandino.	Cruz del Eje Milagro Chepes El Chacho Bermejo	Pie de Palo San Juan Km. 976 (A. 10) Blanco Encalada Uspallata Puente del Inca	Guaymallén Quines Mendoza (T.) Guido Zanjón Amarillo
		7	LA RIOJA	Serrezuela (excl.) a Chilecito, Tinogasta, Andalgalá, Superí y Chumbicha a Recreo (excl.).	Gob. Gordillo Patquía Chilecito San Martín	La Rioja Mazán Tinogasta	Andalgalá Chumbicha Catamarca

LAGUNA PAIVA	Puerto Santa Fe a Clodomira (incl.) y ram. C. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 20, 22, 23 y 24; Añatuya a Barranqueras, A. Terai a Urutaú (excl.); Laguna Paiva a Balnearia (incl.).	8	AÑATUYA	Santa Fe (incl.) a Clodomira y Balnearia (inc.), Añatuya a Quimilí (exc.) y ramales C. 1, 2, 4, 6 y 7 hasta Santiago incluso.	Santa Fe Laguna Paiva Balnearia Ing. Boasi Casablanca	San Cristóbal Tostado San Justo Esteban Rams Bandera	Añatuya Clodomira Santiago Santa Margarita Suncho Corral
		9	R. S. PEÑA	Quimilí (incl.) a Resistencia, Campo Gallo y ramales C. 12 hasta El Quebrachal (excl.) C. 22, 23 y 26 y ramal Lapachito a Zapallar.	Quimilí Hernán M. Miraval Tintina Gral. Pinedo	R. S. Peña Pte. de la Plaza Resistencia P. de los Guanacos	Monte Quemado Lapachito
RETIRO	Retiro a S. Francisco y ramales a Rafaela a Rafaela y P. Marini	10	RETIRO	Retiro a San Francisco y ramales.	Boulogne Santa Lucía S. Grande	Triángulo Frontera Rafaela	

DEPARTAMENTO EXPLOTACION COMERCIAL — SUPERINTENDENCIAS DE TRAFICO

ASIENTOS Y DISTRITOS

SUPERIORIDAD			INSPECTORES DE TRAFICO Y MOVIMIENTO	
			Asientos	Límites
JEFE GENERAL DE TRAFICO INGENIERO JEFE EXPLOTACION COMERCIAL BUENOS AIRES	JEFE DE TRAFICO	Jefe Seccional de Tráfico y Movimiento Zona Buenos Aires — Retiro	Retiro	Retiro a Santa Lucía (exclusive) y Ramales C. C. 1 y Campo Mayo.
		Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Rosario Rosario	Rosario ..... San Francisco ...	Santa Lucía (inclusive), Rosario a San Genaro (excl.) y ramales C. C. 2 y C. C. 3. San Genaro (inclusive) a Tránsito inclu(sive) y ramales C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6. y C. C. 6.
		Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Centro Santa Fe	Santa Fe ..... Laguna Paiva ... San Justo ..... Santiago ..... Quimilí ..... Charata ..... Resistencia	Santa Fe C. A.; Puerto; Santa Fe hasta Guadalupe (inclusive). Guadalupe (excl.) hasta Naré (incl.); L. Paiva hasta Balnearia (incl.) y ramal C. 1. Naré (exclusive) a Tostado (inclusive) y Ramal C. 6 hasta General Pinedo (exc.). Tostado (exc.) hasta Clodomira (incl.) (menos Añatuya que dependerá de la oficina M. V. Seccional) y Ramales C. 2, C. 20, C. 7 y Santiago. Añatuya (excl.) hasta Gral. Pinedo (excl.) y ramales C. 4, C. 5, C. 22, C. 23 y C. 24. Gral. Pinedo (incl.) hasta Pcia. R. S. Peña (excl.) y ramales C. 26, C. 27 y C. 12 hasta Monte Quemado (inclusive). La estación Pcia. R. S. Peña dependiente de la oficina M. V. Seccional. **Pcia. R. S. Peña (exclusive) hasta Puerto Vilelas y Puerto Barranqueras.**
		Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Oeste Alta Córdoba	Alta Córdoba .... Deán Funes ..... Recreo ..... Serrezuela ..... Catamarca	Córdoba hasta Cruz del Eje (excl.), ramal A. 8 hasta La Puerta (excl.). Tránsito (exclusive) a Deán Funes (exclusive) y ramales A. 11, C. C. 8 y C. C. 9 (exclusive Córdoba). Balnearia (exclusive) hasta Cruz del Eje N. (exclusive) y Deán Funes C. C. La estación Cruz del Eje dependiente de la oficina M. V. Seccional. Deán Funes (exclusive) a Frías (exclusive) y ramal C. C. 10. **Tabaquillo hasta Patquia (inclusive) y ramales A. 3, A. 9 y A. 2 hasta Chepes (incl.)** **Patquia (exclusive) hasta Catamarca y ramales A. 4, A. 5 y A. 6.**
		Jefe Seccional de Tráfico y Movimiento Mendoza	San Juan ..... Mendoza	Chepes (exclusive) hasta San Juan y ramales A. 7 y A. 10 hasta Cuyo y Resurrección (incl.) C. 10 desde Resurrección excel.) hasta Mendoza y ramal A. 12 y sección Trasandino.
		Superintendente de Tráfico y Movimiento Zona Norte Tucumán	Frías ..... Tucumán ..... Las Cejas ..... Tucumán ..... Metán ..... Salta ..... Jujuy ..... Manuela Pedraza . Formosa	Frías (incl.) a La Madrid (incl.) y ramal C. C. 11 hasta Santiago (excl.). La Madrid (exclusive) hasta Tucumán C. (inclusive) y ramales C. C. 12, C. C. 13, C. C. 14, C. C. 15, C. C. 16, C. C. 17 y C. C. 18. **Clodomira (exclusive) hasta Colombres (exclusive) y ramales C. 19 y C. 8 hasta Rosario de la Frontera (exclusive).** **Colombres (inclusive) hasta Tapia (exclusive) y ramales C. 9, C. 10, C. 11 y C. 17** circuito Tucumán e intercambio C. A. **Tapia** (inclusive) hasta Güemes (exclusive) y ramal C. 12 hasta Monte Quemado (exclusive) C. 18 hasta General Pizarro (exclusive). Güemes (exclusive) hasta Alemania (C. 13) y ramal C. 14. (La estación Güemes dependiente de la oficina M. V. Seccional). **P. Blanca (inclusive) hasta La Quiaca** S. Juancito (inc.) hasta Tobantirenda (menos Embarcación que dependerá de la oficina M. V. Seccional) y ramal C. 16 y C 18 hasta G. Pizarro (inc.). Padre Lozano (inclusive) hasta Formosa.

ASIENTOS Y DISTRITOS DEL SERVICIO MEDICO
C. N. A.

SUPERIORIDAD
Jefe de la División Sanitaria y Accidentes - Cap. Federal

Sección	Asientos	LIMITES
1ª	BOULOGNE	Retiro a Villa Rosa.
2a	SANTA LUCIA	Ap. Km. 61 a J. B. Molina.
3ª	ROSARIO	Stephenson a San Genaro.
4ª	SAN FRANCISCO	Centeno a Tránsito. Ramales P. Marini y Rafaela.
5ª	CORDOBA	Los Chañaritos, Colonia Tirolesa, Avellaneda y Huerta Grande.
6ª	VILLA SANTA ROSA	La Puerta, Tránsito y Nuñez del Prado.
7a	DEAN FUNES	Apeadero Km. 827 - Km. 855 (excl.) - Cantera Km. 428 y Obispo Trejo.
8ª	RECREO	Recreo A. E. Carranza y Desv. K. 855 (incl.).
9ª	FRIAS	Desvío Kilómetro 1160, Laprida y Km. 997.
10ª	CONCEPCION	La Cocha a La Madrid y Acheral.
11ª	TUCUMAN	Famaillá a Colombres, Guzmán, Monteagudo, Termas de Río Hondo y Muñecas.
12a	TAFI VIEJO	Servicio local.
13ª	R. DE LA FRONTERA	El Cadillal a Yatasto y 7 de Abril.
14ª	METAN	Metán a Cabeza de Buey y El Tunal (exclusive).
15ª	J. V. GONZALEZ	Pichanal (exclusive) El Tunal y Pampa de los Guanacos.
16ª	GÜEMES	Güemes a Mojotoro.
17a	SALTA	Salta a Alemania y San A. de los Cobres.
18ª	JUJUY	Pampa Blanca a Senador Pérez.
19ª	HUMAHUACA	Humahuaca a La Quiaca.
20ª	LEDESMA	San Juancito a Saucelito.
21ª	EMBARCACION	Pichanal a Orán y Vespucio.
22a	ING. JUAREZ	Desvío Pucú a Padre Lozano.
23ª	FORMOSA	Servicio local.
24ª	CRUZ DEL EJE	Cruz del Eje a Thea, J. Peter, Chepes y P. de los Llanos.
25ª	MENDOZA	Mendoza a Resurrección.
26ª	SAN JUAN	San Juan a Chepes y Jachal.
27a	CHILECITO	Chilecito a Los Colorados.
28ª	LA RIOJA	Patquia a Bazán.
29ª	CATAMARCA	Chumbicha a Superí y Esquiú.
30ª	MAZAN	Cebollar a Tinogasta y Andalgalá.
31ª	SANTA FE	Santa Fe a Guadalupe.
32a	LAGUNA PAIVA	Desvío A. Gallardo a San Javier y Cabaña El Cisne.
33ª	BALNEARIA	Casablanca a V. Fontana.
34ª	SAN CRISTOBAL	Vera Mujica a Las Avispas.
35ª	TOSTADO	Desvío Nueva Italia, G. Escolta y Km. 468.
36ª	GENERAL PINEDO	Campo Largo, Roversi, Campo del Cielo y Km. 488.
37ª	AÑATUYA	Bandera a Matará, Puna, Santa Justina, Sanavirones y Los Linares.
38ª	CLODOMIRA	Desvío Km. 687 a Tiún Punco y Loreto.
39ª	LAS CEJAS	Los Ralos - Pozo Hondo y Rapelli.
40ª	QUIMILI	Quimilí a Lilo Viejo, C. Gallo, Las Tinajas y Girardet.
41ª	PCIA. R. S. PEÑA	Pcia. de la Plaza, Río Muerto y Col. Castelli
42ª	RESISTENCIA	Desvío Fortín Chajá a Puerto Vilelas.

CONTADURIA GENERAL — ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad	INTERVENTORES DE CONTADURIA		INTERVENTORES DE ESTACIONES	
	Asientos	Límites	Asientos	Límites
BUENOS AIRES	ZONA BS. AIRES RETIRO	Intercambio Puerto, Retiro a Rosario y San Francisco (inclusive) Ramales C. C. 1. 2, 3, 4, 5 y 6	Retiro	Retiro Sud, Norte y Pasajeros; Puerto de la Capital y Madero.
			Santa Lucía ..	A. del Valle a J. B. Molina (inclusive).
			Rosario	Stephenson a San Genaro (inclusive) y Ramales C. C. 2 y 3.
			San Francisco	Centeno a El Tío (inclusive) y Ramales C. C. 4, 5 y 6.
	ZONA CENTRO SANTA FE	Santa Fe a Clodomira Laguna Paiva a Balnearia y Ramales C. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 20, 22, 23 y 24 y C. 12 C. del Bermejo hasta Monte Quemado	Laguna Paiva.	Puerto Santa Fe a Miguel Escalada y Manucho a Ing. Boasi.
			Balnearia	Tomás A. Edison a La Puerta y Alta Córdoba, y Buey Muerto a La Represa.
			S. Cristóbal .	Naré a Independencia y Ramal C. 1.
			Bandera	Tostado a Matará y Ramales C. 2, 20 y 6 de Tostado a El Nochero.
			Sgo. del Estero	Suncho Corral a Las Cejas y Siete de Abril y ramales C. 7 (inc.) Santiago del Estero y C. 19.
			Quimilí	Nasaló a Gral. Capdevila y ramales C. 4, 5, 22, 23 y 24.
			Charata	Gral. Pinedo a P. R. S. Peña y ramal C. 12 de C. del Bermejo a Los Tigres.
			Resistencia ..	Quitilipí a Puerto Vilelas y Ramal a Zapallar.
	ZONA OESTE A. CORDOBA	San Francisco (exclusive) Frías (exclusive) y ramales C. C. 8 y 9	Alta Córdoba ..	El Fuertecito (inclusive), Alta Córdoba P. y C. a Caroya (inclusive) y ramales C. C. 8 y 9.
		Marull a Catamarca y Ramales A. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y línea T	Deán Funes .	Obispo Trejo a Deán Funes, Quilino a Recreo (exclusive), J. Peter a Tuclame y Jesús María a Avellaneda.
			Serrezuela ...	Serrezuela a Milagro, C. Barros a Patquia, Talamuyuna y ramales A. 3 y 9.
			Catamarca ...	Catamarca a La Rioja y ramales A. 4, 5 y 6.
			San Juan ...	Alto de Sierra a San Juan y Coll a Jachal.
			Caucete	D. Tello a Angaco Sud y P. de Palo a Guaymallén.
			Mendoza	Mendoza, Ramal A. 12 y Trasandino.
			Alta Córdoba .	Córdoba a Los Sauces.

CONTADOR GENERAL	ZONA NORTE TUCUMAN	La Aurora a La Quiaca. Formosa y ramales C. 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 19 y C. 12 de Metán a Urutau	Tucumán	Cañete a Tucumán C. y ramales C. 9 y 10.
			R. Frontera ..	Tucumán P. - R. de la Frontera a Antilla.
			Metán	Horcones a Lumbreras, Esteco a M. Quemado y ramal C. 18 hasta Apol. Saravia.
			Salto	Juramento a Palpala - Güemes a Salta - Perico a San Juancito.
			Cerrillos	General Alvarado a Alemania y Ramal C. 14.
			Humahuaca ...	Jujuy a La Quiaca.
			S. P. de Jujuy	La Mendieta a M. Elordi - Ramales C. 16 y 18, Pichanal hasta Grai. Pizarro.
			Embarcación ..	Embarcación a Tobantirenda y ramal C. 25 hasta Tte. Gral. R. M. Fraga.
			Formosa	Formosa a Ingeniero Guillermo N. Juárez.
		Frías (inc.) a Tucumán (inc.) y ram. C. C. 13, 14, 15, 16, 17 y 18	Frías	Recreo (inc.) - La Madrid (inc.) y Graneros, Frías a Zanjón y Ramal C. C. 10.
			Tucumán	La Madrid (exc.) a Tucumán P. y C. - Manantial y ramal C. C. 13 y 18.
			Lules	San Pablo (inc.) a La Cocha y ramales C. C. 15, 16 y 17.

INGENIERO PRINCIPAL — DIVISION MECANICO

SERVICIO DE BASCULAS Y MESAS GIRATORIAS — TALLERES SAN CRISTOBAL

INSPECTOR DE BASCULAS Y MESAS GIRATORIAS — SAN CRISTOBAL

Jurisdicción en todas las líneas

MECANICOS SECCIONALES

SUPERIORIDAD	ASIENTO	LIMITES
INGENIERO PRINCIPAL — BUENOS AIRES INGENIERO JEFE MECANICO BUENOS AIRES	Rosario	Desde Retiro hasta Frías exclusive; ramal hasta Chumbicha exclusive, y ramal a Rafaela.
	Tucumán	Desde Frías inclusive hasta Metán exclusive; ramal N. O. A. y hasta Clodomira y Santiago inclusive; Las Cejas a Rosario de la Frontera.
	Güemes	Desde Metán inclusive hasta El Quebrachal inclusive y toda la zona Norte y ramales hasta La Quiaca, Formosa y Tobantirenda.
	Añatuya	Desde Santa Fe a Clodomira exclusive; Puerto Barranqueras, ramales y El Quebrachal exclusive.
	Cruz del Eje	Desde Laguna Paiva exclusive hasta San Juan, Mendoza, Las Cuevas, Catamarca, Córdoba y ramales. Además las líneas del Este.

DEPARTAMENTO INGENIERO PRINCIPAL

DIVISION MECANICA — SERVICIO ELECTRICO

ATENCION ALUMBRADO DE COCHES, LOCOMOTORAS Y COCHES MOTORES EN LA LINEA

Superioridad	INSPECTORES		REVISADORES ELECTRICISTAS	
	Asientos	Límites	Asientos	Límites
INGENIERO PRINCIPAL — BUENOS AIRES INGENIERO JEFE MECANICO — BUENOS AIRES JEFE SERVICIO ELECTRICO — BUENOS AIRES	Talleres Córdoba	Retiro a Recreo (E) Balnearia a Catamarca y Ramales A. 1 al A. 12 y C. C. 1 al C. C. 10	BOULOGNE .	Retiro a Santa Lucía.
			ROSARIO ...	Santa Lucía (E) a Centeno y ramales C. C. 2 y C. C. 3.
			FRONTERA .	Centeno (E) a Tránsito (E) y ramales C. C. 4, C. C. 5 y C. C. 6.
			CORDOBA ...	Tránsnto a Jesús María, Alta Córdoba a Capilla del Monte, Alta Córdoba a Balnearia y ramales A. 11, C. C. 7 y C. C. 8.
			D. FUNES ..	Jesús María (E) a Recreo (E), Deán Funes a La Puerta (E.).
			C. DEL EJE .	Deán Funes (E) a Chepes, Cruz del Eje a Capilla del Monte (E) y ramal A. 9.
			SAN JUAN ..	San Juan a Chepes (E), Pie de Palo a Km. 936 y ramal A. 7.
			MENDOZA ..	Mendoza a Km. 936 (E), Ramal A. 12 y F. C. T.
			CATAMARCA.	Catamarca a Cebollar (E) y ramales A. G. y C. C. 10.
			LA RIOJA ..	Serrezuela (E) a Cebollar y Ramales A. 3, A. 4 y A. 5.
	Talleres Tafí Viejo	Recreo a Tucumán Santa Fe a La Quiaca Laguna Paiva a Balnearia (E) y Ramales C. 1 al C. 27 y C. C. 11 al C. C. 18	SANTA FE ..	Santa Fe a Balnearia (E), Laguna Paiva a Tostado (E) y ramal C. 1.
			AÑATUYA ...	Tostado a Suncho Corral (E) y ramales C. 2, C. 3, C. 4 C. 5, C. 22 y C. 23.
			P. R. S. PEÑA	Pcia. R. S. Peña a Tostado (E), Aviá Terai a Monte Quemado, Gral. Pinedo a Quimilí (E) y ramales C. 24, C. 26 y C. 27.
			RESISTENCIA	Barranqueras a Pcia. R. S. Peña (E).
			CLODOMIRA .	Suncho Corral a Las Cejas (E), Clodomira a Loreto (E).
			FRIAS	Recreo a La Madrid (E) Frías a Loreto.
			TUCUMAN N.	Tucumán a Las Cejas, Tucumán a Rosario de la Frontera (E) y ramales C. 8, C. 9, C. 10, C. 17 y C. 19.
			TUCUMAN C.	Tucumán a La Madrid y ramales C. C. 12, C. C. 13, C. C. 14, C. C. 15, C. C. 16, C. C. 17 y C. C. 18.
			METAN	Rosario de la Frontera a Juramento (E), Metán a Monte Quemado (E), Joaquín V. González a Gral. Pizarro.
			GÜEMES	Juramento a Ledesma.
			SALTA	Güemes (E) a Cerrillos y ramales C. 13 y C. 14.
			JUJUY	Perico (E) a La Quiaca.
			EMBARCAC. .	Ledesma (E) a Las Lomitas (E), Piachanal a Gral. Pinedo (E) y ramales C. 15 y C. 16.
			FORMOSA ..	Formosa a Las Lomitas.

Nota. - La letra (E) significa exclusive.

INGENIERO PRINCIPAL — DIVISION MECANICO

SUPERIORIDAD	LAGUNA PAIVA	SAN CRISTOBAL	ALTA CORDOBA	TAFI VIEJO	CRUZ DEL EJE	CHILECITO
	Talleres	Talleres	Talleres	Talleres	Talleres	Cablecarril ※

INGENIERO PRINCIPAL — BUENOS AIRES

INGENIERO JEFE MECANICO
BUENOS AIRES

INSPECCION GENERAL DE CALDERAS — TAFI VIEJO
INSPECTORES SECCIONALES

ASIENTO	LIMITES
Boulogne	Retiro a Larguía inclusive.
Santa Fe	Santa Fe a Casablanca inclusive y San Javier.
Añatuya	Abra Grande inc. a Naré exc.; a Santiago del Estero inc. y ramal a Los Juríes.
Resistencia	Puerto Vilelas a Taco Pozo inc.; a Campo Gallo y ramales a Añatuya y Tostado.
Tucumán	Tucumán a La Cocha, a Tapso inc., a Los Baños, a Las Termas de Río Hondo y Guzmán.
Metán	Virgilio Tedín exc. a Tucumán y a Taco Pozo exc.
Güemes	S. A. de los Cobres a V. Tedín inc., a Alemania y Jujuy.
Tafí Viejo	Tafí Viejo - Jujuy exc. a La Quiaca.
Formosa	Formosa a Yacuiba, a Orán, a Perico exc. y J. V. González exc.
A. Córdoba	Córdoba a C. del Eje exc., a Avellaneda exc., a Obispo Trejo inc. a Casablanca exc., a Larguía exc. y ramal a Rafaela.
Deán Funes	Tapso exc. a Santiago del Estero exc., a Avellaneda inc., a Obispo Trejo exc. y ramal a Chumbicha.
Cruz del Eje	Deán Funes exc. a Superí, a Andalgalá, a Tinogasta y a La Mejicana.
San Juan	Mendoza a Jachal, a Quines y Cruz del Eje.

※ Mientras estén suspendidos los trabajos depende de los Talleres Cruz del Eje.

Asientos de cuadrillas de Vía y Obras (entre estaciones) y guardas-puente que serán provistos de agua por los trenes:

LINEA	ASIENTO	SERVICIO
	ZONA CENTRO	
C. 2	Coronel Barros	Cuadrilla firme N° 171.
C. 22	Surihuaya	» » » 184.
C. 22	Kilómetro 699	» » » 186.
	ZONA NORTE	
C. C. 11	Kilómetro 10	Recorredor de vía.
C. C. 11	Kilómetro 47.6	Cuadrilla firme N° 245.
C. C. 11	Kilómetro 90	» » » 247.
C.	Kilómetro 1095[8]	Guarda - puente.
C.	Kilómetro 1099.2	» »
C. 14	Meseta	Cuadrilla firme N° 277.
C. 14	Incahuasi	» » » 279.
C. 14	Muñano	» » » 281.
C. 15	Kilómetro 1340	Guarda - puente.
	ZONA OESTE	
C. C.	Kilómetro 537.1	Cuadrilla firme N° 102.
C. C.	Kilómetro 549.2	» » » 103.
C. C.	Kilómetro 567.7	» » » 104.
C. C.	Kilómetro 597.3	» » » 106.
C. C.	Kilómetro 955	Recorredor de vía.
C. C.	Kilómetro 1005	» » »
C. C. 10	Kilómetro 10	» » »
C. C. 10	Kilómetro 101	Cuadrilla firme N° 141.
A.	Kilómetro 450	» » » 122.
A. 2	Kilómetro 581	» » » 96.
A. 3	Los Colorados	» » » 123.
A. 4	Kilómetro 891	» » » 133.
A. 4	Kilómetro 1015	» » » 136.
A. 5	Kilómetro 1033	Guarda - puente.

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Serie	Rodado	Numeración	Total de cada serie	CILINDROS Diám. mm.	CILINDROS Carr. mm.	Ruedas motrices — Diám. mm.	Presión Vapor en la caldera Kg/cm²	Poder de Trac. pm - 085 p. Kg.	Peso adherente Kg.	Peso de locomotora sin tender Vacía kilogr.	Peso de locomotora sin tender En servicio kilogr.	TÉNDER Ejes	TÉNDER Peso vacío kilogr.	TÉNDER Agua m³	TÉNDER Leña m³	TÉNDER Carbón ton.	Peso total Locomotora y tender en Servicio Kg.	Año de fabricación	FABRICANTES
Mixtas ...	500	2.8.0	503 y 506	2	457	610	1270	11.6	0.230	49.000	46.740	50.300	4	17.300	18	18	7.1	92.700	1906/9	Baldwin Loc. Works
» ...	550	2.6.0	550 a 555	6	430	650	1400	12	8.753	40.000	40.000	42.700	4	17.000	15	12	6	80.700	1910	Hainaut (1)
» ...	30	2.6.0	36 y 37	2	419	610	1372	11.5	7.624	31.695	36.300	39.600	4	14.000	6	12	5	66.400	1888	Beyer Peacock & Cº Ltd
» ...	130	4.8.0	137 a 142	6	508	610	1448	12.6	11.090	49.000	59.400	64.600	4	19.270	18.2	21	12.2	114.270	1928	Kerr Stuart & Cº Ltd.
Carga ...	70	2.8.0	70 » 73	4	457	610	1118	12.6	11.620	47.000	55.000	62.300	4	11.700	18.9	10.5	13	105.900	1924	Baldwin Loc. Works
Maniobras.	190	0.6.0	190 y 191	2	300	500	880	12	3.528	30.000	26.000	30.000	—	Estanque	3	3	2	30.000	1909	A. Borsig

(1) Locomotoras 550 a 553 a vapor recalentado. La 554 y 555 a vapor saturado.

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

CLASE	Serie	Numeración	Total de vehículos	Cantidad en cada coche de: Ejes	Compartimien. 2 camas	Compartimien. 4 camas	Asientos 1ª clase	Asientos 2ª clase	Total camas	Tara Kilogrms.	Distancia ent. parag. ext en m.	Año fabricación	FABRICANTE	OBSERVACIONES
Coches motores ..	C. M.	1 - 2	2	4	—	—	18	30	—	24.900	13.182	1930	J. G. Brill	—
» » ..	C. M.	3 - 4	2	4	—	—	16	40	—	42.000	24.360	1936	Ganz	Con cocina.
» » ..	C. M.	5 - 8	4	4	—	—	24	40	—	45.650	25.100	1938	Ganz	Con cocina
Primera	P.	1	1	4	—	—	56	—	—	18.250	15.190	—	—	—
Segunda	S.	1	1	4	—	—	—	66	—	18.750	15.621	—	—	—
Mixtos	M.	1	1	4	—	—	24	28	—	25.800	16.120	1939	Talleres Strobel	—
»	M.	2	1	4	—	—	28	33	—	18.500	15.200	1888	Gloucester	—
»	M.	3	1	4	—	—	24	23	—	27.000	16.120	1936	Talleres Strobel	—
»	M.	4	1	4	—	—	24	28	—	25.580	16.120	1938	» »	—
»	C. O.	1	1	4	—	—	—	66	—	18.750	16.120	1938	» »	Serv. tren obr. (ex coc. M. 4)
Comedor c/cocina.	C.	1	1	4	—	—	32	—	—	19.350	18.500	1907	» M. Caseros .	—
Coche de servicio.	R.	1	1	4	—	—	12	—	5	20.800	12.760	1923	» Strobel	Ex vagón serie 700.
Reservado	R.	2	1	4	—	—	—	—	5	26.750	16.500	1929	» »	Ex C. 256.
Furgones de serv..	F.	50 - 51	2	2	—	—	—	—	2	10.900	7.940	1935	» »	Ex vagón serie 500 modificad.
Furgones	F.	60 - 61	2	4	—	—	—	—	—	17.500	12.600	1925	» »	Ex vagones serie 700.
»	F.	62	1	4	—	—	—	—	—	9.500	10.960	1907	» M. Caseros .	—
»	F.	101 - 102	2	4	—	—	—	—	—	19.000	13.800	1927	» Strobel	Ex plataformas serie 7000
Furgones de carga.	F.	6 a 10	5	4	—	—	—	—	—	17.000	11.08	1935	» »	Vagones serie 13000, modif.

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

Clase	Serie	Numeración	Total vehículos	Ejes	Tara Toneladas	Carga máx. ton.	Superficie m²	Volumen m³	Med lineal. int. Altura	Ancho	Largo	Dist. entre paragolpes ext. en mts.	Año fabricac.	Fabricante	Observaciones
Cubiertos	500	541	1	4	18.0	30.0	26.6	55.8	2.10	2.71	9.80	11.04	1937	Talleres Strobel .	(Ex-plat. serie 100 modific. (Scio. Mecánico de Bombas.
»	700	(701 a 711)) 713 a 718 (	17	4	15.1	30.0	25.5	53.8	2.00	2.59	9.84	11.04	1910	Baume et Marpent	(Vag. 701, 704, 705 Serv. V. (y O. 703 y 708 Auxilio. (Total 5 vag. serv. interno.
»	3000	3001 a 3250	250	4	14.9	30.0	28.5	68.3	2.36	2.59	11.00	12.00	1924	Famillereux	(Vag. 3050 y 3205 destinados (p. transp. fruta. Vag. 3250 (serv. Mecánico. Básculas y (mesas giratorias.
»	13000	13001 a 13045	45	4	13.7	20.0	23.3	58.8	2.36	2.59	9.00	10.00	1924	»	Vag. 13040 serv. V. y O.
Hacienda 1 piso..	5000	5001 a 5025	25	4	15.2	30.0	28.5	68.3	2.32	2.59	11.02	12.00	1924	Famillereux	Ex-plataf. serie 700 modific.
» 1 » ..	5000	5031 y 5042	2	4	16.2	30.0	28.5	68.3	2.32	2.59	11.02	12.00	1927	»	Ex-plataf. serie 7000 y bor-
» 1 » ..	5000	5051 a 5070	20	4	15.0	30.0	29.3	70.8	2.33	2.71	10.81	12.00	1928	Talleres Strobel .	des bajos 16000 modific.
» 1 » ..	5000	(5026 - 5035 - 5036 - 5041) (5046 - 5071 a 5099)	34	4	15.0	30.0	29.3	70.8	2.33	2.71	10.81	12.00	1934[35]	» » ..	
» 2 pisos.	5000	(5027 a 5030 - 5032 a 5034)	14	4	16.2	30.0	57.9●	68.3	2.32	2.58	11.02	12.00	1927	Famillereux	● Ambos pisos.
» 2 » ..	5000	)5037 a 5040 - 5043 a 5045(	5	4	16.5	30.0	57.9●	68.3	2.32	2.58	11.02	12.00	1924	»	● » »
» 2 » ..	5000	5501 a 5505 5506 » 5525 (*)	20	4	15.9	30.0	56.9●	70.8	2.33	2.71	10.81	12.00	1929	Talleres Strobel .	● » » Ex-plataformas serie 7000 modificados.
Bordes altos	500	(501 a 504-506 a 516-518 a 520)													Vags. 503, 510, 513 y 535
		)523 a 527-529 a 537-539 y 540(	34	2	7.5	15.0	18.5	18.5	1.00	2.75	6.72	7.94	1910	Arthur Koppel ..	serv, leña. 512 Cont. básc.
» »	6000	(6001 a 6007 - 6009 a 6034)) 6036 a 6050-6051 a 6070※(	68	4	13.1	30.0	29.2	26.3	0.90	2.68	10.91	12.00	1924	Baume et Marpent	Vag. 524 ser. inter. Tall. y vag. 530 serv. aux. guinche. ※ Ex serie 16000.
Bordes bajos	16000	(16000 a 16007)	8	4	12.7	30.0	29.2	9.1	0.31	2.68	10.91	12.00	1924	Famillereux	
» »	100	) 165 » 179 (	15	4	12.8	30.0	26.4	11.9	0.45	2.66	9.91	11.04	—	Baume et Marpent	Ex plataforma serie 100.
Plataformas	100	(100 a 129 - 131 a 149)) 153 a 164 (	61	4	11.6	30.0	27.5	—	—	2.75	10.00	11.04	1910	Baume et Marpent	(Vagones 100 a 120 con rejas (en los cabezales
Estanques	T.	1 y 3	2	2	8.3	15.0	18.5	10.0	1.00	2.00	5.00	7.94	—	Talleres Strobel .	Vagón serie 500, modificado.
»	T.	2	1	2	8.3	15.0	18.5	14.0	1.00	2.00	5.00	7.94	—	» » ..	Vagón serie 500, modificado.
»	T.	4 - 5	2	4	18.0	30.0	27.5	20.0	1.15	—	9.96	11.04	1933	» » ..	Vagón serie 100, modificado.
»	T.	6	1	4	17.3	30.0	—	27.0	—	—	—	--	—	» » ..	Ex vagón 152.
Estanque V. y O..	T.	10	1	2	—	15.0	19.4	12.7	1.80	—	5.30	7.94	1937	» » ..	Ex vagón 538 serv. V. y O.

(*) Vagones hacienda Nos. 5508 a 5511 y 5522 son de un piso provisoriamente. Vagones hacienda Nº 5501 al 5525 no tienen puertas laterales.

ZORRAS DE VIA A MOTOR Y CUADRICICLOS DE VIA

Numeración		Fabricantes	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
s/nº	Z. M. 1	Fairmont	46810	1	8-13	2	Plataforma ..	1000 kilos ...	Crespo Este	Vía y Obras
»	Z. M. 2	»	46809	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Viale	» » »
»	Z. M. 3	»	50224	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	El Pingo	» » »
»	Z. M. 4	»	50225	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Bovril	» » »
»	Z. M. 5	»	49193	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Conscripto Bernardi .	» » »
»	Z. M. 6	»	49192	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Federal	» » »
»	Z. M. 7	»	51644	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Los Conquistadores ..	» » »
»	Z. M. 8	»	51631	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	San Jaime	» » »
»	Z. M. 9	»	51632	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Cazadores Correntinos	» » »
»	Z. M. 10	»	55374	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	S. J. de Feliciano ...	» » »
»	Z. M. 11	»	55375	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Estacas	» » »
»	C. 1	»	55161	1	5-8	2	» ...	300 » ...	Diamante	» » »
»	C. 2	Vickham	15007	2	2-4	2	» ...	205 » ...	Concordia	» » »
»	C. 3	Fairmont	55162	1	5-8	2	» ...	300 » ...	San Jaime	» » »
»	Z. M. 12	»	51234	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	El Palenque	» » »
»	Z. M. 13	»	51636	1	8-13	2	» ...	1000 » ...	Nueva Vizcaya	» » »

AUTOMOVILES DE VIA

Numeración		Fabricantes	Motor			Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Capacidad	Asiento	Servicio a que está afectado
Antigua	Actual		Número	Cilindros	H. P.					
3	A. V. 3	Talleres Strobel ..	4869995	4	35	2	Semicerrada .	6 personas ..	Strobel	Tracción y Talleres
4	A. V. 5	Wickham	50660	4	26-48	2	Semicerrada .	6 personas ..	Federal	Vía y Obras
5	A. V. 8	Ford	5331670	4	50	2	Semicerrada .	6 personas ..	Federal	Vía y Obras

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS

LINEAS DEL ESTE

A

Alcaraz ..... E.

B

Barrio Azul (Apeadero) ..... E.
Boca del Tigre (Apeadero) .... E.
Bovril ..... E.

C

Capitán Joaquín Madariaga .... E.
Cazadores Correntinos ..... E.
Colonia Centenario (Apeadero) . E.
Colonia Cerrito ..... E. 3
Concordia ..... E. 1
Conscripto Bernardi ..... E.
Curuzú Cuatiá ..... E.
Crespo Este ..... E.

D

Don Roberto (Apeadero) ..... E. 1

E

El Cimarrón ..... E.
El Gualeguay (Apeadero) ..... E. 1
El Mocho (Apeadero) ..... E. 1
El Pago (Apeadero) ..... E. 1
El Palenque ..... E. 3
El Pingo ..... E.
El Redomón ..... E. 1
Emilio R. Coni ..... E.
Estacas ..... E. 2

F

Federal ..... E.

G

Garat ..... E. 2

H

Hasenkamp ..... E.

K

Km. 116 (Apeadero) ..... E. 3
Km. 131 (Apeadero) ..... E. 3
Km. 139 (Apeadero) ..... E.
Km. 147 (Apeadero) ..... E. 3
Km. 160 (Desvío Particular) ... E.
Km. 208 (Apeadero) ..... E.
Km. 243 (Desvío Particular) ... E.
Km. 294 (Apeadero) ..... E. 1
Km. 322 (Apeadero) ..... E. 1
Km. 329 (Apeadero) ..... E. 1
Km. 333 (Apeadero) ..... E. 1
Km. 360 (Desvío Particular) ... E. 2
Km. 396 (Apeadero) ..... E.
Km. 405 (Desvío Cantera) .... E.
Km. 456 (Apeadero) ..... E. 2

L

La Calandria ..... E.
La Criolla ..... E. 1
La Granja (Apeadero) ..... E. 1
La Hierra ..... E.
La Esmeralda ..... E. 2
La Paz ..... E. 2
La Picada ..... E. 3
La Querencia ..... E. 1
La Virgen (Apeadero) ..... E. 1
Las Garzas ..... E.
Los Burgos (Apeadero) ..... E.
Los Conquistadores ..... E.
Los Charruas ..... E. 1

M

María Grande ..... E.
Miñones ..... E.
Montiel ..... E. 2

N

Nueva Vizcaya ..... E. 1

O

Osvaldo Magnasco ..... E. 1

P

Paraná, F. C. E. R. ..... F. C. E. R.
Palo a Pique ..... E. 2
Pedro Díaz Colodrero ..... E.
Piloto Avila (Desvío) ..... E. 2
Primer Congreso (Apeadero) ... E.
Puerto Diamante ..... E.
Puerto La Paz ..... E. 2
Puiggari ..... E.

R

Ramón A. Parera ..... E. 3

S

San Gustavo ..... E. 2
San José de Feliciano ..... E. 2
San Jaime ..... E.
San Victor ..... E. 2
Sanatorio (Apeadero) ..... E.
Seguí ..... E.
Sauce de Luna ..... E.
Sosa ..... E.
Strobel ..... E.

T

Tabossi ..... E.
Tte. 1º Brígido Cainzo (Ap.) .. E. 1

V

Viale ..... E.

NOMENCLATURAS DE LAS LINEAS

Puerto Diamante a Curuzú Cuatiá E.
Federal a Concordia ..... E. 1
San Jaime a San J. de Feliciano E. 2
El Pingo a Paraná ..... E. 3

RESUMEN:

Estaciones	49
Desvíos de Cruce	1
Otros Desvíos	4
Apeaderos	24
Total	78

Kilometraje de la Red del Este ..... 733 Kms.

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES						BASCULAS-Ts.		EMBARCADERO			RAMPAS		Longitud vía habilitada para cruces, en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO				Cota de riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinches tns.
						Máquina capacidad Nº	Coches capacidad Nº	Enc. y lotes en m²	Carga m²	Cereales m² Particulares	Cereales m² De la Empresa	Vinos m²	Vagones	Carros	Número de brotes	Superficie corrales en m²	Nº de bebederos	De costado	De punta			Con pescante	Potencia en mts.	Sin pescante	Máquinas de manivelas	Máquina de reserva	Revisad. vehíc.		
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA - E																												
Pto. Diamante	..	60	..	..	..	..	..	..	300	8.478	1500	..	..	..	1	4.110	3	..	1	862	2.762	..	..	..	1	..	..	14.20	4.20	..
Strobel	1	146	..	22	..	4	●6	..	240	9.662	..	..	70	..	1	3.057	2	..	1	836	7.020	..	..	..	..	1	1	21.86	8.50	5
Sanatorio (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Puiggari	..	45	..	..	..	..	..	..	115	652	..	..	..	..	..	..	..	..	..	559	532	..	..	..	..	..	..	51.77	6.75	..
Crespo Este	..	72	..	..	..	..	..	80	246	862	416	..	..	..	1	1.240	2	..	1	574	1.858	..	..	..	..	..	1	114.39	10.30	..
Barrio Azul (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Los Burgos (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B. del Tigre (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Seguí	..	..	..	..	..	..	..	40	268	2.450	403	..	..	..	..	..	..	..	..	559	624	..	..	..	..	..	..	98.34	11.00	..
Viale	..	48	..	..	..	..	..	40	267	2.560	457	..	..	..	1	1.490	2	..	1	438	1.094	..	..	..	..	..	..	66.60	12.00	..
C.Centenario (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tabossi	..	..	..	..	..	..	..	..	295	..	311	..	..	..	..	..	..	..	..	633	712	..	..	..	..	..	..	97.48	8.00	..
Sosa	..	..	..	..	..	..	..	..	297	..	457	..	..	..	1	500	..	1	..	600	798	..	..	..	..	..	..	92.17	5.00	..
María Grande	..	48	..	..	..	..	..	40	268	..	763	..	..	..	1	2.000	1	..	1	359	200	..	..	..	..	..	..	90.32	72.00	..
El Pingo	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2.100	½	..	1	749	..	..	..	..	..	..	..	91.53	..	..
Hasenkamp	..	72	..	..	1	..	..	..	267	..	..	..	..	..	1	1.180	1	..	1	351	1.330	..	..	..	..	..	1	80.26	65.00	..
Las Garzas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	619	536	..	..	..	..	..	..	81.26	55.00	..
Kilómet. 139 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alcaraz	..	20	..	..	..	..	..	40	..	1.100	457	..	..	..	..	2.000	..	..	1	575	999	..	..	..	..	..	..	79.88	49.00	..
Km. 160 (D. P.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	516	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	229	..	..	..	..	..	..	78.00	..	..
Bovril	..	45	..	..	..	..	..	40	382	2.060	457	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	76.66	45.00	..
Pr. Congreso (Ap.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2.000	2	..	1	569	1.113	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sauce de Luna	..	45	..	..	..	..	..	..	..	683	..	..	..	..	1	2.900	2	..	1	618	670	..	..	..	..	..	..	73.44	30.00	..
K. 208 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Consc. Bernardi	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	642	651	..	..	..	..	..	..	67.76	40.00	..
El Cimarrón	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	704	..	..	..	..	..	..	..	68.81	32.00	..
Km. 243 (D. P.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	177	..	..	..	..	..	..	64.32	..	..
Federal	..	131	..	25	◆1	2	2	..	553	1.200	906	..	80	..	1	1.900	1	..	1	757	5.800	..	..	..	1	1	1	67.06	21.20	..
La Calandria	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.600	1	..	1	816	921	..	..	..	..	..	..	73.21	28.08	..
Miñones	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	796	920	..	..	..	..	..	..	72.01	23.85	..
Los Conquistador.	..	40	..	..	..	..	..	..	250	..	197	..	..	..	1	1.600	2	..	1	806	889	..	..	..	..	..	..	74.94	24.60	..
La Hierra	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	816	976	..	..	..	..	..	..	76.64	27.80	..
San Jaime	..	101	..	..	1	..	..	..	350	..	457	..	80	..	1	1.600	1	..	1	816	889	..	..	..	..	..	..	77.64	42.20	..
Pedro D. Colodr.	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	2.140	1	..	1	816	976	..	..	..	..	..	..	79.54	44.00	..
Emilio R. Coni	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	816	975	..	..	..	..	..	..	81.34	46.60	..
Gral. Garmendia	..	147	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.270	2	..	1	806	876	..	..	..	..	..	..	77.50	46.00	..

Cap. J. Madariag.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	1	1.260	2	..	1	816	988	..	..	..	..	..	..	30.47	33.45	..
Km. 396 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 405 (De. Can.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	◆80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Curuzú Cuatiá	..	101	..	23[e]	..	..	..	..	160	..	820	..	80	..	1	1.260	..	..	1	996	1.967	..	..	..	..	..	..	67.72	37.30	..
FEDERAL A CONCORDIA - E. 1																														
El Mocho (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	68.65	..	..
La Virgen (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	68.72	..	..
Nueva Viscaya	..	..	..	..	..	..	..	350	200	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	634	722	..	..	..	..	..	..	..	71.87	16.20	..
El Pago (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tte. 1º Brigido Lainzo (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
El Gualeguay (Ap.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	57.77	..	..
La Granja (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	61.89	..	..
La Querencia	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	819	881	..	..	..	..	..	..	..	67.17	10.80	..
Km. 294 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
El Redomón	..	101	..	..	..	..	..	550	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	819	906	..	..	..	..	..	..	..	69.26	18.50	..
Don Roberto (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	70.60	..	..
Los Charrúas	..	..	..	..	..	..	..	550	1.255	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	682	842	..	..	..	..	..	..	..	61.42	20.50	..
Km. 322 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 329 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
La Criolla	..	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	619	724	..	..	..	..	..	..	..	50.72	17.70	..
Km. 333 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Osvaldo Magnasco	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1.260	2	..	1	629	732	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Concordia	..	193	..	25	1	..	●2	650	..	..	457	..	80	..	..	..	..	..	704	4.826	..	..	..	..	..	..	..	39.54	19.70	..
SAN JAIME - SAN JOSE DE FELICIANO - LA PAZ - E. 2																														
Garat	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	815	1.029	..	..	..	..	..	..	73.52	22.00	..
Km. 360 (D. P.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	146	..	..	..	..	..	..	70.39	..	..
La Esmeralda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	798	896	..	..	..	..	..	..	69.57	18.50	..
S. J. de Feliciano	..	101	..	..	..	..	80	300	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	815	916	..	..	..	..	..	..	67.22	17.50	..
Palo a Pique	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	820	1.019	..	..	..	..	..	..	64.45	28.00	..
San Víctor	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	820	1.014	..	..	..	..	..	..	60.70	19.00	..
Montiel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	820	1.019	..	..	..	..	..	..	64.32	22.50	..
Estacas	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	820	1.062	..	..	..	..	..	..	64.92	25.50	..
San Gustavo	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	457	..	..	..	1	1.260	2	..	1	815	955	..	..	..	..	..	..	64.37	29.50	..
Km. 456 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Piloto Avila (De.	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..	..	1	1.260	..	..	1	922	..	..	..	..	..	..	..	..	66.22	44.00	..
La Paz	..	101	..	25	..	1	●1	442	..	..	..	..	80	..	1	1.260	2	..	1	627	4.874	..	..	..	..	..	..	26.92	16.00	..
Pto. La Paz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
EL PINGO - PARANA - E. 3																														
Ap. Km. 116	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Colonia Cerrito	..	..	..	..	..	..	..	350	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	910	1.249	..	..	..	..	..	..	..	94.16	..	..
Km. 131 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
El Palenque	..	101	..	..	..	..	..	150	450	..	..	..	..	1	1.260	4	..	1	921	1.571	..	..	..	..	..	..	..	92.50	..	..
Km. 147 (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
La Picada	..	..	..	..	..	..	..	150	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	657	976	..	..	..	..	..	..	..	29.18	..	..
Ramón A. Parera	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	932	782	..	..	..	..	..	..	..	48.59	..	..
Paraná (E. R.)	..	123	..	15	..	..	●1	..	..	..	..	..	60	..	..	..	2	1	605	4.517	..	..	..	..	..	..	..	63.27	..	..

● Galpón para 1º siguiente capacidad de coches motor: Strobel 2; Concordia 2 - La Paz 1. Paraná E. R. 4. ◆ Provisorio para trenes Balasto.

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.			
— 0.373.10	3.859.40	39.688	F. C. O.
3.859.40	27.850.00	37.000	Krupp
27.850.00	34.222.51	39.688	F. C. O.
34.222.51	41.731.65	37.000	Argentino
41.731.65	120.008.05	37.207	F. C. E. R.
120.008.05	250.283.88	37.000	Krupp
250.283.88	414.752.45	37.000	Argentino
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1.			
251.492.74 E.	347.916.58	37.000	Argentino
SAN JAIME A PTO. LA PAZ — E. 2			
334.382.22 E.	480.164,00 E. 2	37.000	Argentino
RAMAL EL PINGO A PARANA — E. 3			
107.728.43 E.	178.000.00	37.000	Argentino
EMPALME A CRESPO E. R.			
34.223.60 E.	34.842.67	37.000	Krupp
RAMAL A PUERTO CONCORDIA			
347.189.54 E. 1	351.435.37	37.000	Argentino
RAMAL EMPALME PUERTO CONCORDIA A EMPALME CONCORDIA N. E. A.			
350.961.42	351.771.38	37.000	Argentino

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.			
— 0.373.10	3.859.00	1300	Madera
3.859.00	34.222.51	1250	Madera
34.222.51	41.731.65	1700	Madera
41.731.65	108.780.00	1312	Acero
108.780.00	193.000.00	1500	Madera
193.000.00	198.500.00	1700	Madera
198.500.00	216.240.00	1500	Madera
216.240.00	251.450.00	1700	Madera
251.450.00	266.051.00	1500	Madera
266.051.00	414.752.45	1700	Madera
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1			
251.492.74 E.	347.916.58	1700	Madera
SAN JAIME A PTO. LA PAZ — E. 2			
334.382.22 E.	480.164,00	1700	Madera
RAMAL EL PINGO A PARANA — E. 3			
107.728.43	115.700.00	1600	Madera
115.700.00	178.000.00	1700	Madera
EMPALME A CRESPO E. R.			
34.223.60 E.	34.842.67	1250	Madera
RAMAL A PUERTO CONCORDIA			
347.189.54 E. 1	351.435.37	1700	Madera
RAMAL EMPALME PUERTO CONCORDIA A EMPALME CONCORDIA N. E. A.			
350.961.42	351.771.38	1700	Madera

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
PUERTO DIAMANTE A CURUZU CUATIA — E.		
— 0.373.10	106.506.26	Tierra
106.506.26	303.000.00	Piedra completa
303.000.00	376.300.00	Piedra 0,15 mts.
376.300.00	391.600.00	Piedra completa
391.600.00	413.800.00	Piedra 0,15 mts.
413.800.00	414.752.45	Tierra
FEDERAL A CONCORDIA — E. 1		
251.402.74 E.	251.600.00	Tierra
251.600.00	290.000,00	Piedra completa
290.000,00	347.916.58	Piedra 0.15 mts.
SAN JAIME A PTO. LA PAZ — E. 2		
334.382,22 E.	480.164.00	Piedra
RAMAL EL PINGO A PARANA — E. 3		
107.728.43	147.000.00	Piedra completa
147.000.00	178.000.00	Piedra completa 0.20 m.
EMPALME A CRESPO E. R.		
34.223,60 E.	34.842.67	Tierra
RAMAL A PUERTO CONCORDIA		
347.189.54	351.435.37	Tierra
RAMAL EMPALME PUERTO CONCORDIA A EMPALME CONCORDIA N. E. A.		
350.961.42	351.771.38	Tierra

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACION TECNICA - Asientos y Distritos

SUPERIORIDAD

INGENIERO JEFE DE EXPLOTACION TECNICA
BUENOS AIRES

JEFE DIVISION MOVIMIENTO
BUENOS AIRES

SUPERINTENDENTE
de Tráfico y Movimiento
Zona Centro - Santa Fe

ENCARGADO MOV.
DIAMANTE

DIVISION MOVIMIENTO

OFICINA DE MOVIMIENTO

ASIENTO	LIMITES
Diamante	Toda la línea.

Ing. JEFE DE TRACCION
BUENOS AIRES

JEFE SECCIONAL
de TRACCION y TALLERES
STROBEL (1)

DIVISION TRACCION — SERVICIO DE AGUA Y MATERIAL RODANTE

DEPOSITOS DE LOCOMOTORAS

ASIENTOS	Asegura servicio entre: Coches motor	Mixtos	Carga
Strobel	Puerto Diamante - El Pingo	—	Pto. Diamante - Federal - Paraná - Hasenkamp.
Paraná	Paraná - Concordia	—	Federal - C. Cuatiá.
Federal	Federal-San Jaime	C. Cuatiá - La Paz	Federal - Concordia.
	Federal - Concordia		Federal - La Paz.

REVISADORES DE VEHICULOS

ASIENTOS	LIMITES
Strobel	Puerto Diamante - Puiggari (inc.).
Crespo	Puiggari exc.) - Hasenkamp (exc.) - El Pingo - Paraná E. R.
Federal	Hasenkamp (inc.)-Curuzú Cuatiá (exc.); Federal - Concordia (exc.); San Jaime - La Paz.
Curuzú Cuatiá.	Curuzú Cuatiá y Bomba provisión agua.
Concordia	Concordia e Intercambio F. C. N. E. A.

INGENIERO JEFE
DE
VIA Y OBRAS
BUENOS AIRES

DIVISION VIA Y OBRAS

SECCION VIA Y OBRAS

JEFE SECCIONAL
Federal

Agentes de vía

ASIENTOS	LIMITES
Pto. Diamante.	Puerto Diamante a Kilómetro 185 E., Empalme Crespo E. R. y ramal E. 3.
Concordia ..	Kilómetro 185 E. Kilómetro 320, ramal E. 1, al Puerto de Concordia y Empalme a Concordia F. C. N. E. A.
San Jaime .	Kilómetro 320 a Curuzú Cuatiá. Empalme a Curuzú Cuatiá (N. E. A.). Ramal E. 2.

SECCION TELEGRAFOS

INSP. SECCIONAL
Puerto Diamante

Guarda-hilos

ASIENTOS	LIMITES
Pto. Diamante.	P. Diamante - El Pingo (exc.)
Hasenkamp ..	Paraná - El Pingo - S. de Luna (incl.)
Federal ...	S. de Luna (exc.), Federal - Concordia.
San Jaime ...	Federal(exc.), C. Cuatiá(inc.)
San Jose de Feliciano ...	S. Jaime (exc.) La Paz (inc.).

SECCION SEÑALES

Revisadores Señales

Asientos	Limites
Pto. Diamante	P. Diamante a K. 243 E. y Ramal E. 3.
Federal	Federal a Cur. Cuatiá y ram. E. 1 y E. 2.

DEPARTAMENTO EXPLOTACION COMERCIAL - Asientos y Distritos

SUPERIORIDAD

JEFE GENERAL DE TRAFICO
INGENIERO JEFE DE EXPLOTACION COMERCIAL
BUENOS AIRES
JEFE DE TRAFICO

SUPERINTENDENTE DE TRAFICO Y MOVIMIENTO ZONA CENTRO SANTA FE

TRAFICO

INSPECTOR DE TRAFICO Y MOVIMIENTO

ASIENTO	LIMITES
Concordia	Concordia a Bovril (exclusо), Federal a Curuzú Cuatiá y San Jaime a Puerto Diamante.
Paraná	Paraná hasta Bovril (incluso) y Puerto Diamante a El Pingo.

JEFE DIVISION ALMACENES BUENOS AIRES

DIVISION ALMACENES

ALMACENES PARA EXPLOTACION

ASIENTO	LIMITES
Strobel	Toda la línea.

SECCION COMBUSTIBLES

INSPECCION GENERAL

ASIENTO	LIMITES	DEPOSITOS
Strobel	Toda la línea.	Strobel. Hasenkamp. Federal. Concordia. San Jaime. Curuzú Cuatiá. S. J. de Feliciano La Paz

CONTADURIA GENERAL - Asientos y Distritos

SUPERIORIDAD		INTERVENTORES DE ESTACIONES	
		ASIENTOS	LIMITES
CONTADOR GENERAL BUENOS AIRES	INTERVENTOR CAJERO DIAMANTE	Puerto Diamante .	Puerto Diamante - El Cimarrón y ramal E. 3.
		Federal	Federal - Curuzú Cuatiá y ramales E. 1 y 2.

SERVICIO MEDICO - Asientos y Distritos

SUPERIORIDAD	MEDICOS SECCIONALES	
	ASIENTOS	LIMITES
JEFE DIVISION SANITARIA Y ACCIDENTES BUENOS AIRES	Diamante	Puerto Diamante y Strobel.
	Hasenkamp	Puiggari a Bovril.
	Federal	Sauce de Luna a La Hierra y ramal E. 1.
	Paraná	Hasta El Pingo exclusive.
	La Paz	Hasta San Jaime exclusive.
	Curuzú Cuatiá ...	Curuzú Cuatiá a San Jaime inclusive.

INDICE ALFABETICO DE LAS ESTACIONES, DESVIOS Y APEADEROS

LINEAS PATAGONICAS

A

Aguada Cecilio ..... N. H.
Aguada de Guerra ..... N. H.
Aguada Troncoso (Desv. Cruce) E. Q.
Alto de las Plumas ..... C. H.
Antonio de Biedma ..... P. D.
Astra ..... C. R.

B

Boca de la Zanja ..... C. H.

C

✶ Campamento Villegas ..... C. H.
Cañadón Lagarto (Desvío) ... C. R.
Cerro Abanico (Apeadero) ... N. H.
✶ Cerro Blanco ..... P. D.
Cerro Hermite (Apeadero) ... C. R.
Circo Chañares (Desvío Cruce) N. H.
Clemente Onelli ..... N. H.
Colhué Huapí (Desvío) ..... C. R.
Colonia Las Heras ..... P. D.
Comallo ..... N. H.
Comferpet ..... C. R.
Comodoro Rivadavia ..... C. R.

CH

Chacay Huarruca (Desv. Cruc.) E. Q.

D

Dolavón ..... C. H.

E

El Maitén ..... E. Q.
Escalante ..... C. R.
Esquel ..... E. Q.

F

Falckner ..... N. H.
Fitalancao (D. C.) ..... E. Q.
Fitz Roy ..... P. D.
Futa Ruin (D. C.) ..... E. Q.

G

Gaimán ..... C. H.
Ganzú Lauquen (Apeadero) .. N. H.
General Conesa ..... R. N.
General L. Bernal ..... N. H.
General Lorenzo Vintter ..... N. H.
General N. R. Palacios ..... N. H.

H

Holdich ..... C. R.

I

Ingeniero Jacobacci ..... N. H.
Ingeniero Z. Resta (Apeadero) N. H.

J

Jaramillo ..... P. D.

K

Km. 2 (muelle Y. P. F.) Ape. C. R.
Km. 4 (Vía escape) ..... N. H.
Km. 8 (Desvío Emp. a Astra) C. R.
Km. 11 (Desvío) ..... C. H.
Km. 11 (Aeródromo) (Ap.) . C. R.
Km. 15 (Bomba Diadema) (Ap. C. R.
☼ Km. 15 (Desvío Cantera) .... N. H.
Km. 16 (Desvío) ..... C. R.
Km. 21 (Desvío Cruce ..... R. N.
Km. 22 (Desvío) ..... C. H.
☼ Km. 23 (Desvío Particular) .. N. H.
Km. 25 (El Sindicato) (Ap.) . C. R.
Km. 27 (Estación) ..... C. R.
Km. 33 (Cam. Esc. Y.F.F. Ap.) C. R.
Km. 35 (Desvío) ..... C. H.
Km. 39 (Bomba) ..... E. Q.
Km. 39 (Desvío de Cruce) ... R. N.
Km. 50 (Desvío) ..... C. H.
Km. 57 (Desvío Cruce) ..... R. N.
Km. 75 (San Lorenzo) ..... R. N.
Km. 78 (Desvío) ..... C. H.
Km. 83 (Desvío Cruce) ..... E. Q.
Km. 95 (Desvío) ..... C. H.
Km. 96 (Desvío) ..... C. R.
Km. 101 (El Porvenir) ..... R. N.
Km. 107 (San Juan) ..... R. N.
Km. 117 (Bomba) ..... C. R.
Km. 127 (Río Chico) ..... E. Q.
Km. 131 (Desvío) ..... P. D.
Km. 132 (Desvío) ..... C. H.
Km. 141 (Desvío) ..... C. H.
Km. 145 (Bomba) ..... E. Q.
Km. 161 (Desvío) ..... C. H.
Km. 162 (Estación) ..... C. R.
Km. 191 (Apeadero) ..... C. R.
Km. 191 (Empalme) ..... N. H.
Km. 201 (Ñorquincó) ..... E. Q.
☼ Km. 220 (Desvío) ..... N. H.
Km. 263 (Desvío Cruce) .... E. Q.
Km. 287 (Leleque) (Des. Cr.) E. Q.
Km. 298 (Bomba) ..... N. H.
Km. 310 (Lepá) ..... E. Q.
Km. 334 (Mayoco) (Des. Cr.) E. Q.
Km. 353 (La Cancha) D. C... E. Q.
Km. 383 (Nahuel Pan) ..... E. Q.
Km. 399 (Los Cuarteles) Desv. E. Q.
☼ Km. 566 (Desvío Particular) .. N. H.
Km. 602 (Desvío Cruce) .... N. H.
Km. 648 (Desvío) ..... N. H.
Koluel Kayke ..... P. D.

L

✶ Laguna Grande ..... C. H.
✶ Las Chapas ..... C. H.
Los Juncos ..... N. H.
Los Menucos ..... N. H.

M

Mancha Blanca ..... N. H.
Maquinchao ..... N. H.
✶ Minerales ..... P. D.
Ministro Ramos Mexía ..... N. H.
Musters ..... N. H.

N

Nahuel Niyeu ..... N. H.
Neneo Rucá ..... N. H.
Nirihuau ..... N. H.
Nuevo León ..... N. H.

O

Ojos de Agua (Desvío Cruce.) E. Q.

P

✶ Pampa Alta ..... P. D.
Pampa del Castillo ..... C. R.
Pajalta (Apeadero) ..... N. H.
Patagones (F. C. S.) ..... F. C. S.
Percy H. Scott (Apeadero) ... N. H.
Pichi-Leufú (Apeadero) ..... N. H.
Piedra Clavada ..... P. D.
Pico Truncado ..... P. D.
Pilcaniyeu ..... N. H.
Playa Unión ..... C. H.
Puerto Deseado ..... P. D.
Puerto Madryn ..... C. H.
Puerto San Antonio ..... N. H.

R

✶ Ramón Lista ..... P. D.
Rawson ..... C. H.

S

San Antonio Oeste ..... N. H.
San Carlos de Bariloche ..... N. H.
Sarmiento ..... C. R.
Sierra Colorada ..... N. H.

T

Talcahuala (Apeadero) ..... N. H.
Talleres ..... C. R.
Tehuelches ..... P. D.
Tellier ..... P. D.
Teniente Maza ..... N. H.
Trelew ..... C. H.

V

Valcheta ..... N. H.
Valle Hermoso (Desvío) .... C. R.
Vicealmirante E. O'Connor .. N. H.
Viedma ..... N. H.

REFERENCIAS:

Comodoro Rivadavia ..... C. R.
Central del Chubut ..... C. H.
Ramal a Esquel ..... E. Q.
Nahuel Huapi ..... N. H.
Río Negro ..... R. N.
Puerto Deseado ..... P. D.

✶ Indica que presta servicio de Apeadero.

☼ Indica que está clausurada.

Kilometraje de la Red Patagónica 2.111 Kms.

RESUMEN:

Estaciones	75
Desvíos de Cruce	15
Otros Desvíos	22
Apeaderos	13
Total...	125

Clase	Serie	Rodado	Numeración	Total de cada serie	Cilindros Diám. mm.	Cilindros Carr. mm.	Ruedas motric. diám. mm.	Pres. vapor en la caldera Kgs./cm.²	Poder de Tracción pm.=0,85 p Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de loc. sin tender Vacía	Peso de loc. sin tender En ser.	TENDER Ejes	TENDER Peso vacío Kgs.	TENDER Agua m³	TENDER Carb. ton.	TENDER Petróleo m.3	Peso total loc. y tender en servicio Kgs.	Año fabricación	Fabricante
Mixtas	330	4.6.2	330 a 342	13	500	630	1.600	12	10.040	39.000	55 000	63.000	4	25.000	21	11	12 2	116.000	1910	Maffei (1).
»	350	4.6.2	353	1	500	630	1.600	12	10.040	39.000	56.000	64.000	4	21.000	21	11	—	116.000	1911	H. Saint Pierre
»	360	4.6.2	360-361-363 y 364	4	500	630	1.600	12	10.040	39.000	56.000	64.000	4	21.000	21	11	—	116.000	1910	Cockerill
Carga	500	2.10.2	500 y 501	2	559	660	1.295	14	18.966	78.320	80.080	93.577	4	25.000	25	13	12.6	156.577	1926	Baldwin (1).
			Total	20																

(1) Locomotoras Nº 333, 337, 338, 341, 342, 360, 500 y 501 petroleras.

EXISTENCIA DE FURGONES

Clase	Serie	Numeración	Total De cada serie	Total En servicio	Ejes	Dist. entre paragol. en mts.	Peso del vehículo Tara	Peso del vehículo Carga máxima	Peso del vehículo Tns. Total	Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
Furgón	F. P.	401 y 402	2	2	4	20.07	34.0	15.0	49.0	1910	Harlan & Hollingsworth .	Tienen 4 camas. Correo.
»	F. P.	403	1	1	4	14.62	25.4	10.0	35.4	1890	Lancaster	Tiene 6 camas.
»	F. P.	410 y 411	2	2	4	20.55	39.0	15.0	54.0	1932-34	Talleres Tafí Viejo	Tienen 4 camas. Correo.
»	F. P.	420	1	1	4	—	—	—	—	—	—	Ex coche comedor Nº 600.
»	F. C.	551 a 557	7	6	2	8.82	9.2	3.0	12.2	1890	Dyle et Bacalan	Nº 551 destruído.
»	F. C.	558 y 559	2	2	2	8.30	8.2	3.0	12.2	1898	Dyle et Bacalan	Vag. serie 800 modificados.
»	F. C.	566 a 569	4	4	4	9.30	13.1	20.0	33.1	—	Gloucester	Ex vagones Nº 702, 722, 708 y 718, respectivamente.

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Peso de los vehículos			Cantidad en cada coche de					Año de fabricación	Fabricantes	Observaciones
									Compart.		Asientos					
						Tara	Carga	Total	De 2 camas	De 4 camas	1ª	2ª	Camas			
Primera	P	301	1	4	20,66	37.0	4.5	41.5	—	—	64	—	—	1910	Harlan & Hollingsworth	El 301 tiene 8 compartimientos para 8 pasajeros c/uno.
»	P	302	1	4	20.66	34.8	4.2	39.0	—	—	60	—	—	1910	» » »	—
Segunda	S	201 y 202	2	4	20.66	36.0	7.7	43.7	—	—	—	110	—	1910	» » »	—
Mixto	M	351	1	4	20.55	34.8	6.0	40.8	—	—	32	54	—	1910	» » »	—
Comedor	C	601	1	4	24.38	52.3	—	—	—	—	48	—	—	1943	Talleres Tafí Viejo ..	Transformado en comedor en Talleres S. Antonio en 1929. Ex coche S. 203.
Comedor-cocina	C-K	602	1	9	43.70	103.0	4.8	107.8	—	—	68	—	—	1935	Talleres Tafí Viejo ..	Tiene bar amer. para 6 asien.
Comedor	C	603	1	4	21.52	48.6	—	—	—	—	40	—	—	1943	Talleres A. Córdoba .	Ex coche O. 51.
Dormitorios ..	D	101 a 103	3	4	20.66	36.5	2.0	38.5	7	—	—	—	14	1910	Harlan & Hollingsworth	Tienen 1 compartimiento servicio de baño - Transformados en dormitorios en Talleres San Antonio en 1925.
» ..	D	104 » 107	4	4	25.00	49.5	4.0	53.5	10	1	—	—	24	1933,34	Talleres Tafí Viejo ..	Tienen 4 compartimientos de 2 camas comunicables.
Reservado ...	R	1	1	6	24.72	59.6	1.0	60.6	—	—	—	—	4	1934	» » » ...	Tiene 2 compartimientos de una cama y 1 de dos cam.
» ...	R	500 y 503	2	4	15.70	25.0	0.8	25.8	—	—	—	—	2	1890	Lancaster	2 compartimientos de 1 cama.
» ...	R	502	1	4	14.81	25.0	0.8	25.8	—	—	—	—	2	1939	»	Ing. Jefe de Vía y Obras.
» ...	R	504	1	4	20.55	36.0	1.0	37,0	1	—	—	—	4	1910	Harlan & Hollingsworth	1 com. de 2 cam. 2 id. de 1 ca.
Servicio	S	501	1	4	14.75	25.0	0.8	25.8	—	—	—	—	6	1890	Lancaster	Servicio pagador.
»	—	700	1	4	9.44	30.0	10.0	40.0	—	—	—	—	3	—	Gloucester	Material rodante .....

PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI — VAGONES AFECTADOS AL SERVICIO PUBLICO

Serie	Clase y numeración	Existencia: En serv.	Existencia: De cada serie	Ejes	Dist. entre paragolpes metros	Peso del vehic.-ton.: Tara	Peso del vehic.-ton.: Carga	Peso del vehic.-ton.: Total	Medidas internas: Largo	Ancho	Alto	Superf. m²	Volum. m³	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
	PARA AUTOMOVILES															
500	501 y 502	2	2	4	10.99	16.4	40	56.4	9.98	2.59	2.49	25.8	64.3	1939	Talleres S. Antonio	Ex-plataf. 2419 y 2424.
	CUBIERTOS															
600	600 al 614 ◆	8	15	4	11.50	15.5	40	55.5	10.45	2.74	2.40	28.7	68.7	1919	Ringhoffer-Nessel'.	Vag. 609 y 618 ser. equip.
700	700 - 701 - 703 a 707 ◆	14	19	4	9.30	13	20	33	8.10	2.55	2.02	20.7	41.7	—	Gloucester	719 servicio mecánico.
	709 a 717 - 719 a 721 ◆															
800	802 - 803 - 805 - 809 - 817 - 821 - 822	7	7	2	7.50	8.5	12	20.5	6.35	2.55	1.70	16.2	27.5	—	Dyle Bacalan	Al serv. V. y O. y Tráf.
	904 - 906 - 907 - 913 a 915 - 917															
900	918 - 920 - 923 - 924 - 926 - 927 - 936	14	14	2	7.00	7.8	10	17.8	6.00	2.60	2.13	15.6	33.3	—	Bonnefond	Al serv. V. y O. y Tráf.
1500	1500 a 1519	20	20	4	12.93	18.5	45	63.5	11.75	2.70	2.50	31.7	80.0	—	Che. de Fer. París	—
2400	2404 - 2407 - 2422	3	3	4	10.99	15	40	55	9.99	2.61	2.40	2.6	62.4	1907	Leeds Forges	(Vagón 2404 servicio aux. (con 3 camas.
3000	3001 » 3016	16	16	4	13.20	17	40	57	12.02	2.84	2.36	34.1	80.5	1925	Famillenreux	Vagón 3001 serv. correo. Vagón 3009 preparado para correo.
	BORDES ALTOS															
6000	6000 a 6019	20	20	4	13.20	18.4	40	58.4	12.10	2.98	1.52	36.0	54.7	1926	Talleres S. Antonio	(Ex-plataf. Famillenreux (7020|7035-7037|7040.
	PLATAFORMAS															
400	400 a 444	45	45	2	6.70	5	10	15	5.50	2.80	—	—	—	—	Nicaise et Deleuve	Servicio balasto.
2400	2401 - 2402 - 2406 - 2413 - 2416 ◆															
	2418 - 2423 ◆	5	7	4	10.99	12.5	40	52.5	9.99	2.61	—	26.0	—	1907	Leeds Forges	—
	2500 a 2504 - 2506 a 2511															
2500	2513 a 2526 - 2528 a 2530 - 2532															
	a 2540 - 2542 a 2552 - 2554	52	52	2	7.00	6	10	16	6.00	2.85	—	17.1	—	1898	Dyle Bacalan	Servicio balasto.
	2556 a 2558															
7000	7001 a 7009 - 7011 a 7019 - 7036	34	59	4	13.20	15	40	55	12.20	3.05	—	37.3	—	1925	Famillenreux	(✱ 15 vagones convertidos (en hacienda de dos pisos (números 1200 a 1214.
	7041 a 7070 ✱															
	HACIENDA															
1000	1000 y 1002 a 1019 ✣	19	20	4	11.50	14.5	40	54.5	10.30	2.74	2.55	28.2⊙	66.3	1924-25	Talleres S. Antonio	Ex-plataforma Nesseldorf
	DOS PISOS															
1100	1100 a 1130 y 1132 a 1154 ◆	53	54	4	11.50	15.5	40	55.5	10.30	2.74	1.20⊙	28.2⊙	33⊙	1924-25	Tall. San Antonio	Ex-plataforma Nesseldorf
1200	1200 a 1214	15	15	4	13.20	—	—	—	12.0	3.0	2.55⊙	36.0⊙	43⊙	1945	Tall. San Antonio	(Ex vagones serie 7041 (a 7070.
	ESTANQUE HIERRO															
30	30 - 33 - 41	3	3	4	11.45	15.7	37	52.7	—	—	—	—	37	1910	Ringhoffer-Nessel'.	—
2400	2400	1	1	4	10.99	18.5	37	55.5	—	—	—	—	37	1907	Leeds Forges	(Plataforma 2400 con tan- (que serie 30.
2400	2403 - 2409 - 2411 - 2414 - 2415	12	12	4	10.99	18	25	43	—	—	—	—	25	1907	Leeds Forges	(Plat. 2400 c|tanque 12,5 (m³ de trocha 0,75 mts.
	2417 - 2421 - 2425 a 2429															
4500	4500 a 4511	12	12	4	11.50	20.5	38	58.5	—	—	—	—	38	1933	Talleres Taff Viejo	—
	4512 a 4516 ●	5	5	4	10.99	23.0	40	63	—	—	—	—	40	1939	Tall. S. Antonio O.	Ex-plataf. 2405, 2408, 2410, 2412 y 2420

NOTA. — ⊙ De cada piso. ✣ Convertibles. ◆ Vagones 601, 602, 604, 605, 607, 608, 611, 700, 705, 709, 712, 720, 1105, 2413 y 2416, destruidos. ● Estanques Nº 4512 y 4513 para transp. de petróleo.

EXISTENCIA DE CAMIONES DE VIA

Departamento	Numeración	Poder H. P.	Cantidad cilindros	Carga Kgs.	Fabricante	Servicio a que está afectado	Residencia
Explotación Técnica..	C V. 1	60	4	5.500	Mack (1)	Vía y Obras	Ambulante

(1) Camiones de calle modificados.

EXISTENCIA DE COCHES MOTORES Y TRENES DIESEL - FABRICACION GANZ

Clase	Serie	Numeración	Total de coches	Cantidad de asientos		Compartimientos							Longitud		Peso Ton.			OBSERVACIONES
				Clase A	Clase B	Cant.	Según asientos 4	Según asientos 8	Total asientos	Conv. en camas De 1	Conv. en camas De 2	Total de camas	Entre parag. extr.	Compar. equipa. o Correo		Doble comando	Control distancia	
Coche Motor ..	C. M.	3	1	8	40	—	—	—	—	—	—	—	24.36	8,88 m²	—	—	—	Tiene cocina.
TRENES DIESEL	C. M.	10 y 11	2	—	32	—	—	—	—	—	—	—	25.90	5,02 m²	62.5	—	sí	Tiene cocina. (1) La formación de los trenes es la siguiente: 1º: C. M. 10, C. A. 1, C. M. 20: 2º: C. M. 11, C. A. 2, C. M. 21. (2) Longitud total de cada tren: 77,14 m. (3) Peso de cada tren: 158.9 toneladas, vacío. 176.4 tons., completo, en serv.
	C. M.	20 y 21 (1)	2	—	—	4	4	—	16	—	4	8	25.90 (2)	10,47 »	58.8 (3)	—	»	
	C. A.	1 y 2	2	—	40	7	7	—	28	—	3	6	24.14	—	37.6	—	»	

EXISTENCIA DE CAMIONES DE CALLE

Numeración Antigua	Numeración Actual	Fabricante	Motor Número	Motor Cilindros	Motor H. P.	Cantidad de ejes	Tipo de carrocería	Carga máxima	Asiento	Servicio a que está afectado
1464	C. 57	Scancell	—	—	75	3	Medio cajón..	10000 kgs. ...	San Antonio	Almacenes
1465	C. 58	»	—	—	75	3	» » ..	10000 » ...	» »	»
—	—	Ford	—	8	85	—	» » ..	1500 » ...	» »	»

Departamento	Numeración Actual	Numeración Anterior	Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número motor
Explotación Técnica	A. C. 512	—	25	4	Superintendencia	San Antonio Oeste	Ford A ..	2.866.710
» »	A. C. 513	—	20	4	—	» » »	Ford T ..	—

EXISTENCIA DE AUTOMOVILES DE VIA

Departamento	Numeración Actual	Numeración Anterior	Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número motor
Explotación Técnica	A. V. 1	—	20	4	Jefe Seccional Vía y Obras	San Antonio Oeste	Wickham .	50988
» »	A. V. 2	—	20	4	» » » » »	» » »	» ..	50992
» »	A. V. 3	—	18	4	Agente Vía y Obras	» » »	Ford T ..	6020646
» »	A. V. 5	—	20	4	Supte. Tráfico y Movimiento	» » »	Wickman .	50977

EXISTENCIA DE ZORRAS DE VIA A MOTOR

Numeración Actual	Numeración Anterior	Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Fabricante	Número motor	Servicio afectado	Residencia
Z M 1	Z M 1	2 1|2	1	Kalamazoo ...	4434	Agente Vía y Obras	Ingeniero Jacobacci
Z M 2	Z M 2	8|13	1	Fairmont	46800	Cuadrilla Vía y Obras	Gral. R. N. Palacios
Z M 3	Z M 3	8|13	1	»	46802	» » » »	Comallo
Z M 4	Z M 4	2 ½	1	Kalamazoo ...	4470	Guardahilos Vía y Obras	San Antonio Oeste.
Z M 5	Z M 5	2 ½	1	»	4458	» » » »	Ingeniero Jacobacci
Z M 9	—	8|13	1	Fairmont	49180	Cuadrilla Vía y Obras	General Lorenzo Vintter
Z M 10	—	8|13	1	»	49181	» » » »	Kilómetro 191 (Empalme).
Z M 11	—	8|13	1	»	49182	» » » »	Ingeniero Jacobacci
Z M 12	—	8|13	1	»	50227	» » » »	Valcheta
Z M 13	—	8|13	1	»	50228	» » » »	Aguada Guerra.
Z M 14	—	8|13	1	»	50229	» » » »	Maquinchao
Z M 15	—	2 1|2	1	Kalamazoo ...	4674	Agente Vía y Obras	San Antonio Oeste.
Z M 16	—	8|13	1	Fairmont	51621	Cuadrilla Vía y Obras	Nahuel Niyeu
Z M 17	—	8|13	1	»	51622	» » » »	Sierra Colorada
Z M 18	—	2 1|2	1	Kalamazoo ...	3850	Agente Vía y Obras	Min. Ramos Mexía.
Z M 19	—	8|13	1	»	20047	Cuadrilla Vía y Obras	O'Connor.
Z M 20	—	8|13	1	»	20048	» » » »	M. Blanca.
Z M 21	—	8|13	1	»	20049	» » » »	Min. Ramos Mexía.
Z M 22	—	8|13	1	»	20050	» » » »	C. Onelli.
Z M 24	—	8|13	1	Fairmont	55364	» » » »	Km. 39 (Ramal a Esquel).
Z M 25	—	2 1|2	1	Kalamazoo ...	4781	Insp. Jefe Secc. y Agente V. y O	Ing. Jacobacci.

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques Agua capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES: Máquina capacidad N°	GALPONES: Coches capacidad N°	GALPONES: Carga m²	GALPONES: Cereales m² Particulares	GALPONES: Cereales m² De la Empresa	GALPONES: Vinos m²	BASCULAS-Ts. Vagones	BASCULAS-Ts. Carros	EMBARCADEROS: Número de bretes	EMBARCADEROS: Superficie corrales en m²	EMBARCADEROS: N° de bebederos	RAMPAS: De costado	RAMPAS: De punta	Longitud vía habilitada para cruces en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO: Con pescante	TRENES AUXILIO: Potencia en tns.	TRENES AUXILIO: Sin pescante	Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehíc.	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinches tns.
PATAGONES A SAN CARLOS DE BARILOCHE - P. Y P. 1																														
Patagones (F.C.S.)	..	300	427	..	..	1	2	6	256	..	640	..	..	..	1	1192	1	1	1	..	4180	..	..	..	..	..	1	40.85	39.50	..
K. 4 (Vía escape)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	69	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Muelle Viedma ..	..	..	44	3207	..	..	..	1(x)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2482	..	..	..	..	..	..	6.75	3.50	..
Viedma	..	..	..	..	20.30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2000	2	1	1	491	4015	..	..	..	..	..	..	6.73	4.70	..
☼K. 15 (Des. cant.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1248	..	..	..	..	..	..	..	..	..
☼Km. 23 (D. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Grl. N. R. Palacios	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	..	..	805	135	..	..	..	..	..	..	57.93	28.00	..
Gral. L. Bernal ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	..	..	801	151	..	..	..	..	..	..	64.57	..	..
Vic. E. O'Connor.	..	..	295	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	..	..	803	560	..	..	..	..	..	..	75.67	40.00	..
Nuevo León	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	..	..	..	392	374	..	..	..	..	..	..	93.21	..	..
Gral. L. Vintter.	..	..	421	300	..	..	..	..	377	..	..	..	90	..	1	1000	1	..	1	1195	4625	..	..	..	..	..	..	105.60	..	..
K. 191 (Empalme)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	489	1686	..	..	..	..	..	..	10.46	12.00	..
C. Chañares (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	540	..	..	..	..	..	..	..	56.78	35.00	..
☼Km. 220 (Desvío)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	289	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mancha Blanca ..	..	..	232	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1500	1	..	..	527	749	..	..	..	..	..	..	161.29	74.00	..
Percy H. Scott (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	199.20	54.00	..
Aguada Cecilio ...	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1◆	..	525	..	..	..	..	..	..	..	192.00	8.00	..
Pajalta (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	197.20	7.30	..
Valcheta	..	..	130	..	..	1	..	..	236	..	..	..	..	..	1◆	1000	..	..	..	600	1374	..	..	..	..	..	..	192.02	3.00	..
Km. 298 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Musters	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	530	170	..	..	..	..	..	..	231.70	5.10	..
Nahuel Niyeu	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	500	..	..	..	687	355	..	..	..	..	..	..	189.45	25.00	..
Teniente Maza ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1◆	400	..	..	..	527	515	..	..	..	..	..	..	267.20	30.00	..
Falckner	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1800	1	..	..	508	220	..	..	..	..	..	..	408.36	43.00	..
Ministro R. Mexía	..	2000	112	178	..	1	2	2	236	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	608	2011	..	..	..	..	..	1	501.70	..	..
Talcahuala (Ap.).	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	584.85	12.30	..
Sierra Colorada ..	..	..	44	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1	1800	1	..	1	543	624	..	..	..	..	..	..	668.20	13.00	..
G. Lauquén (Ap.).	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	778.70	18.20	..
Los Menucos	..	..	57	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1◆	250	..	..	..	536	..	..	..	..	..	..	..	803.00	8.50	..
Cerro Abanico (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	875.60	36.50	..
Aguada de Guerra.	..	..	83	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1◆	600	..	..	..	589	659	..	..	..	..	..	..	902.20	..	..
Maquinchao	..	..	83	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	1	1800	1	1	..	536	691	..	..	..	..	..	..	887.95	5.60	..
☼K. 566 (Des. Par.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	230	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 602 (D. Gr.)																														

Ing. Jacobacci	..	2000	147	1678	..	1	2	2	60◆	..	..	..	..	..	2	4300	3	..	..	539	3995	..	..	..	1	..	..	876.30	7.05	5
Kilómetro 648	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	857	1151	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Clemente Onelli	..	..	75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1◆	250	..	..	..	425	286	..	..	..	..	..	..	1.082.87	3.00	..
Ing. Z. Resta (Ap.)	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	893.37	2.00	..
Comallo	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1000	1	..	..	733	870	..	..	..	..	..	..	782.06	12.00	..
Neneo Rucá	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	5115	..	..	..	554	210	..	..	..	..	..	..	863.71	5.00	..
Pilcaniyeu	..	..	101	..	..	1	..	..	80	..	..	..	..	..	1	5037	1	..	..	641	1820	..	..	..	..	..	..	975.61	2.00	..
Pichi - Leufú (Ap.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Los Juncos	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1600	2◆	..	..	501	799	..	..	..	..	..	..	911.19	4.00	..
Nirihuau	..	..	40	..	..	..	..	..	128	..	..	..	..	..	1	1600	2	..	..	148	1197	..	..	..	..	..	..	846.70	4.00	..
S. Carlos Bariloche	..	1000	101	178	..	1	4	6	383	..	..	..	..	..	1	1600	2	..	1	853	4090	..	..	..	..	..	..	790.42	18.00	..
San Antonio Oeste	2	..	557	458	18.30	1	..	..	..	..	..	70	..	1◆	500	..	..	..	..	561	3443	..	..	..	..	..	..	12.90	..	6[5]
Pto. San Antonio	1	9000	448	..	..	..	..	..	375	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	284	2347	..	..	..	1	..	1	5.63	8.00	10
GENERAL LORENZO VINTTER AL VALLE DEL RIO NEGRO (0.75)																															
Cral. L. Vintter	..	200	421	120	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2205	..	..	..	..	4470	..	..	..	..	..	..	105.60	..	..
Km. 21 (D. Cr.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	387	..	..	..	..	..	..	..	108.50	..	..
Km. 39 (D. Cr.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	548	..	..	..	..	..	..	..	120.63	..	..
Km. 57 (D. Cr.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	364	..	..	..	..	..	..	..	105.81	..	..
Km. 75 (S. Lor.)	..	..	101	25	..	1	..	..	..	..	..	30	..	1	1297	..	..	..	..	1057	3328	..	..	..	..	..	..	54.98	..	..
General Conesa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	511	401	..	..	..	..	..	..	62.99	..	..
Km. 101 (El Por.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	..	66.04	..	..
K. 107 (S. Juan)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1540	..	..	..	552	2899	..	..	..	..	..	..	68.80	..	..
INGENIERO JACOBACCI A ESQUEL (0.75)																															
Ing. Jacobacci	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 648	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 39 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ojos de Agua (DC.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Futa Ruin (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 83 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ag. Troncoso (DC.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 127 (R. Chico)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 145 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ch. Huarruca (DC.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fitalancao (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 201 (Ñorq.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
El Maitén	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 263 (D. C.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 287 Leleque-DC	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 310 (Lepá)	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 334 Mayoco-DC	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 353-La Canc.-D.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Km. 383 (N. Pan)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..
K. 399-L. Cuar.-D.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Esquel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

◆ Provisorio.
(x) Galpón Diesel, con capacidad para 3 trenes de 80 mts.

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
P. 0.150,90	193.920,20	37.000	Argentino.
193.920,20	248.189,75	32.000	F. C. B. A. y R.
248.189,75	273.292,00	32.000	F. C. C. A.
273.292,00	323.000,00	42,16	Brit. S. (F. C. S.)
323.000,00	338.100,00	31.000	Prolong. a Bolivia.
338.100,00	338.750,00	37.000	Argentino.
338.750,00	576.123,30	31.000	Prolong. a Bolivia.
576.123,30	633.264,03	37.000	Argentino antiguo.
633.264,03	827.925,00	37.000	Argentino.
P. 1 191.264,42	197.162,45	32.000	F. C. B. A. y R.
197.162,45	199.073,70	28.800	F. C. S.
199.073,70	199.993,40	32.000	F. C. B. A. y R.

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
P. 0.150,90	193.920,20	1.500	Madera
193.920,20	248.189,75	1.572	»
248.189,75	273.292,00	1.536	»
273.292,00	323.000,00	1.558	»
323.000,00	474.000,00	1.500	»
474.000,00	563.359,00	1.250	»
563.359,00	568.204,70	1.300	»
568.204,70	569.677,70	1.250	»
569.677,70	573.969,50	1.300	»
573.969,50	576.123,30	1.250	»
576.123,30	633.264,03	1.166	»
633.264,03	827.925,00	1.500	»
197.162,45	197.162,45	1.572	»
P. 1 191.264,42	199.993,40	1.180	»

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
P. 0.150,90	20.000,00	Tierra ripiosa
20.000,00	118.700,00	Tierra
118.700,00	120.000,00	Tierra ripiosa
120.000,00	167.000,00	Tierra
167.000,00	175.000,00	Ripio y tierra
175.000,00	192.000,00	Tierra arenosa
192.000,00	792.700,00	Tierra y pedregullo
792.700,00	827.925,00	Piedra y tierra
P. 1 191.264,42	197.400,00	Tierra
197.400,00	199.993,40	Ripio y tierra

ASIENTOS Y DISTRITOS DEL SERVICIO MEDICO

SUPERIORIDAD Jefe de la División Sanitaria y Accidentes Buenos Aires		
Líneas	Asientos	Límites
Patagones al Lago Nahuel Huapi	San Antonio Oeste	Patagones a Ap. Ganzú Lauquén incluso y Línea Económica al Valle Río Negro.
	Ingeniero Jacobacci	Ap. Ganzú Lauquén excluso a Clemente Onelli excl. y parte Línea a Esquel en explot.
	San C. de Bariloche	Clemente Onelli incluso a S. C. de Bariloche.
Central del Chubut y línea a Col. 16 de Octubre	Puerto Madryn	Puerto Madryn a Trelew (excl) .....
	Trelew	Trelew, Rawson y Alto de las Plumas.
Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento	Comodoro Rivadavia	Toda la línea.
Puerto Deseado a Colonia Las Heras	Puerto Deseado	Toda la línea.

CONTADURIA GENERAL — ASIENTOS Y DISTRITOS

Superioridad		Interventor de Estaciones	
		Asientos	Límite
Contador General Buenos Aires	Interventor Cajero San Antonio Oeste	San Antonio O. ..	Patagones - M. R. Mexía y ramal al Valle de Río Negro.
		Ing. Jacobacci ...	Sierra Colorada - San Carlos de Bariloche y Ramal a Esquel.

SERVICIO DE ALMACENES PARA EXPLOTACION				
Superioridad		Principal	Asiento	Depósitos de combustibles
				Asientos
Ing. Jefe Explot. Comercial Buenos Aires	Jefe Div. Almac. Buenos Aires	S. Ant. Oeste.	S. Ant. Oeste.	San Antonio. Ministro Ramos Mexía. Ingeniero Jacobacci. S. C. de Bariloche. General L. Vintter. El Maitén.

PATAGONES AL LAGO NAHUEL HUAPI

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACION TECNICA — ASIENTOS Y DISTRITOS

RIDAD
EXPLOTACION TECNICA
AIRES

JEFE
DIVISION MOVIMIENTO
BUENOS AIRES

SUPERINTENDENTE DE TRAFICO
Y MOVIMIENTO ZONA SUD
SAN ANTONIO OESTE

DIVISION MOVIMIENTO

OFICINA DE MOVIMIENTO

Asiento	Límites
San Antonio Oeste	Toda la línea incluso las Líneas Económicas al Valle del Río Negro y de Ingeniero Jacobacci a Esquel.

INGENIERO
JEFE DE TRACCION
BUENOS AIRES

ENCARGADO
DE TRACCION Y TALLERES
SAN ANTONIO OESTE (1)

DIVISION TRACCION, SERVICIO DE AGUA Y MATERIAL RODANTE

DEPOSITOS DE LOCOMOTORAS Y COCHES MOTOR

Asientos	Aseguran Servicios	
	Pasajeros y carga	Coches Motor
Viedma	——	Patagones a San Carlos de Bariloche
Puerto San Antonio .	Patagones a Ingeniero Jacobacci. (excl.) y línea al Valle del Río Negro.	——
Ing. Jacobacci	Ingeniero Jacobacci (incl.) a San Carlos de Bariloche y línea de Ing. Jacobacci a Esquel	——

REVISADORES DE VEHICULOS

Asientos	Límites
Patagones	Patagones a Empalme Kilómetro 191.
Pto. San Antonio	Pto. San Antonio a Ingeniero Jacobacci (excl.) y Línea al Valle del Río Negro.
Ing. Jacobacci ..	Ing. Jacobacci (incl.) a San Carlos de Bariloche y Línea de Ing. Jacobacci a Esquel.

SUPERIO

INGENIERO JEFE

BUENOS

INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS
BUENOS AIRES

INGENIERO
JEFE DE TELEGRAFOS
BUENOS AIRES

INGENIERO
JEFE DE SEÑALES
BUENOS AIRES

JEFE SECCIONAL
SAN ANTONIO OESTE

DIVISION VIA Y OBRAS

SECCION VIA Y OBRAS				SECCION TELEGRAFOS				SECCION SEÑALES	
AGENTES DE VIA				CAPATAZ GUARDAHILOS		GUARDAHILOS		REVISADOR DE SEÑALES	
Asientos		Límites		Asientos	Límites	Asientos	Límites	Asientos	Límites
San Antonio Oeste		Kilómetro 0.150 P. a Km. 209 P.; Ramal P. 1 y Línea Económica al Valle del Río Negro.		San Antonio Oeste	Toda la línea incluso la Línea Económica al Valle del Río Negro y Ramal Ing. Jacobacci a Esquel.	San Antonio Oeste	Patagones (exclus.) a Ministro Ramos Mexía (incl.) Ramal P. 1 y Línea Económica al Valle del Río Negro.	San Antonio Oeste	Toda la línea, incluso las Líneas Económicas al Valle del Río Negro y de Ing. Jacobacci a Esquel.
M. Ramos Mexía		Kilómetro 209 P. a Kilómetro 542 P.							
Ing. Jacobacci		Kilómetro 542 P. a San Carlos de Bariloche y Km. 648 P. a Esquel.				Ing. Jacobacci	Ministro Ramos Mexía (excl.) a San Carlos de Bariloche e Ing. Jacobacci hasta Esquel.		

(1) En San Antonio Oeste hay Talleres a cargo de Tracción.

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO (Trocha 0.75) EXISTENCIA DE VAGONES AFECTADOS AL SERVICIO

Serie	CLASE Y NUMERACION	Exist. En servic.	Exist. De c/serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	Peso del vehículo Tara	Peso del vehículo Carga	Peso del vehículo Total	Medidas internas Largo	Medidas internas Ancho	Medidas internas Alto	Medidas internas Superficie m²	Medidas internas Volumen m³	Año de fabricación	Fabricante	OBSERVACIONES
	CUBIERTOS															
2000	2039 - 2046 - 2091 - 2094 - 2095 2099 - 2101 a 2104	10	—	4	8.35	6.5	13.5	20.0	7.50	1.60	1.90	12.0	22.9	1923	At. de Const. Familler	—
	ALTOS BORDES															
3000	3059 - 3062 3116 - 3117 - 3126 - 3128 - 3131 3133 a 3136 - 3138 a 3148 - 3150	23	—	4	8.35	6.2	14.4	20.6	7.63	1.73	1.50	13.3	19.8	1923	» » » » ...	Suplementadas para el transporte de remolacha.
	PLATAFORMAS															
4000	4062 - 4065 - 4066 - 4070 - 4075 4133 - 4134 - 4141 - 4150	9	—	4	8.35	4.9	14.6	19.5	7.70	1.80	—	13.9	—	1923	» » » » ...	—
4000	4177 - 4181 a 4183 4185 - 4188 - 4190	7	—	4	10.65	5.4	15.1	20.5	10.00	1.80	—	18.0	—	1923	» » » » ...	Plataformas Nº 4177, 4181, 4182, 4185 y 4190 suplementadas para el transporte de remolacha y Nº 4188 suplementadas para el transporte de piedra caliza.
	HACIENDA — De 1 piso															
5000	5039 - 5092 - 5094	3	—	4	8.35	6.7	13.3	20.0	7.50	1.60	1.90	12.0	22.9	1923	» » » » ...	—
	De 2 pisos															
6000	6049 - 6093	2	—	4	8.35	7.3	12.7	20.0	7.50	1.60	—	12.0	10.8⊙	1923	» » » » ...	⊙ (De cada piso).
	ESTANQUES — Para agua															
7000	7020 - 7021 - 7026 - 7520 7523 a 7525	7	—	4	8.35	7.4	12.0	19.4	—	—	—	—	12.0	1923	» » » » ...	—
	Para petróleo															
7000	7024 - 7025 - 7027 7028 - 7521 - 7522	6	—	4	8.35	7.4	12.0	19.4	—	—	—	—	12.0	1923	» » » » ...	—

LINEA ECONOMICA AL VALLE DEL RIO NEGRO — MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

De Kilómetro	A Kilómetro	RIELES Peso	RIELES Tipo	DURMIENTES Cantidad por Kilómetro	DURMIENTES Tipo	BALASTO Material
0.000.00	60.000.00	17.36	Plano 9550	1500	Madera	Tierra
60.000.00	104.000.00	17.36	Plano 9550	1500	Madera	Tierra ripiosa
104.000.00	107.000.00	17.36	Plano 9550	1500	Madera	Tierra arenosa
75.588.00 (Ram. Ing. S. Lorenzo)	77.000.00	17.36	Plano 9550	1300	Madera	—

CLASE	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	Peso del vehículo			Cantidad de Asientos		Año de fabricación	FABRICANTE
						Tara	Carga	Total	1ª	2ª		
Mixto	M.	1223	1	4	12.36	11.0	2.5	13.5	12	23	1923	Atelliers de Construct. Famillereux
Furgón carga	F. C.	1044	1	4	9.56	7.8	12.0	19.8	—	—	1923	» » » »

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Serie	Rodado	NUMERACION	Total de cada serie	Cilindros		Ruedas mot. diámet. mm.	Pres. vapor en la caldera Kgs. /cm.²	Poder de Tracción pm.=0,85 p. Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de loco. sin ténder		Ténder					Peso total loc. y ténder en servicio Kgs.	Año de fabricación	Fabricante
					Diám. mm.	Carrera mm.					Vacía	En servicio	Ejes	Peso vacío Kgs.	Agua m³	Petró. m³	Carbón Tns.			
Mixtas	—	2-8-2	136 y 141	2	300	440	800	12	3.965	23.000	22.300	25.650	4	9.500	9.0	—	2.5	46.650	1922	Henschel.
			Total	2																

Las locomotoras podrán remolcar en ambas direcciones 300 toneladas con trenes mixtos y 450 con trenes de carga. — Número máximo de vehículos: 30.

EXISTENCIA DE ZORRAS DE VIA

Numeración		Poder H. P.	Cantidad cilindros	Fabricante	Número motor	Servicio afectado	Residencia
Actual	Anterior						
Z. M. 7	Z. M. 1	10	2	Kalamazoo ...	121603	Cuadrilla de Vía y Obras...	Km. 75 (San Lorenzo)
Z. M. 8	Z. 1	2.5	1	» ...	4562	Jefe Sec. y Agente V. y Obras	Gral. Lorenzo Vintter

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS (Explotación)

CLASE	Serie	Rodado	Numeración	Total de cada serie	Cilindros Diám. mm.	Cilindros Carrera mm.	Ruedas mot. diámet. mm.	Pres. vapor en la caldera Kgs./cm.2	Poder de Tracción pm.=0,85 P. Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de loc. sin tónder Vacía	Peso de loc. sin tónder En servicio	Téndér ejes	Téndér Peso vacío Kgs.	Téndér Agua m³	Téndér Carbón tns.	Téndér Petróleo m.3	Peso total loc. y tónder en servicio Kgs.	Año de fabricación	FABRICANTE
Mixtas	—	2-8-2	139 - 144 y 149	3	300	440	800	12	3.965	23.000	22.300	25.650	4	9.500	9	2.5	—	46.650	1922	Henschel.
Mixtas	—	2-8-2	1 a 6 ★	6	300	440	800	12	3.965	23.000	22.300	25.650	4	9.500	9	2.5	—	46.650	1922	Bald. Loc. W.
Grúa	—	0-8-0	4	1	254	270	600	12	2.325	20.000	15.660	20.000	—	—	1.2	0.4	—	20.000	1922	Henschel.

★ Locomotora Nº 5 petrolera.

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE COCHES Y FURGONES (Explotación)

CLASE	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	Peso del vehículo Tara	Peso del vehículo Carga	Peso del vehículo Total	Cantidad de asientos 1ª	Cantidad de asientos 2ª	Cantidad de camas	Año de fabricación	FABRICANTE
Coche de servicio	—	1005	1	4	970	8.200	1200	9400	—	—	3	1923	Famillereux.
Coche de servicio	—	1006	1	4	1236	11.000	3000	14000	—	—	2	1923	»
Coche primera clase ..	1100	1120 - 1122 - 1124 y 1125	4	4	1250	11.000	—	—	30	—	—	1923	»
Coche segunda clase ..	1200	1220 - 1221 - 1222 1224 y 1225	5	4	1250	11.000	—	—	—	42	—	1923	»
Furgones pasajeros ...	—	1038 y1039	2	4	970	9.560	12000	21560	—	—	—	1923	»
Furgones carga	—	1040 al 1043 (1) 1045 - 1047	6	4	970	7.800	12000	19800	—	—	—	1923	»

(1) Servicio postal el Nº 1042.

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA (Explotación)

CLASE	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	PESO por VAGON en kilogramos		MEDIDAS INTERNAS				Año de fabricación	FABRICANTE
						Tara	Carga	Largo mts.	Ancho mts.	Alto mts.	Super. o volu.		
Cubierto 7.70 m. ...	2000	2027 - 2038 - 2041 al 2045 2047 - 2049 - 2050 - 2052 - 2055 2061 - 2062 - 2064 - 2072 - 2074 2075 - 2077 - 2085 - 2089 - 2090 2092 - 2096 al 2098 - 2105	27	4	8.45	6.500	13500	758	162	1.82	22.4 m³	1923	Famillereux.
Bordes Altos	3000	3009 - 3013 - 3015 - 3023 - 3026 3028 al 3030 - 3035 al 3038 3041 - 3045 - 3051 - 3057 - 3058 3060 - 3061 - 3063 a 3075 - 3080 3082 - 3085 - 3087 - 3089 - 3090 - 3093 - 3095 - 3096 - 3115 - 3132 3137 - 3149	45	4	8.45	6.200	14400	770	174	0.80	10.7 m³	1923	»
Plataformas 7.70 m..	4000	4019 - 4023 - 4032 - 4033 - 4055 4061 - 4068 - 4084 - 4085 - 4095 4098 - 4105 - 4137 - 4138 - 4146 4147 - 4148 - 4151 - 4153 4156 al 4160 4162 - 4164 - 4165 - 4168 al 4171 4173 - 4174 - 4176 - 4180 - 4186 4194 - 4195 - 4201 - 4204 - 4220 4222 - 4223 - 4225 y 4226	45	4	8.45	4.900	15100	775	182	—	13.9 m³	1923	»
Hacienda 1 piso	5000	5038 - 5040 - 5042 - 5043 - 5045 al 5048 - 5091 - 5098 y 5100	11	4	8.45	6.700	13800	7.58	161	1.71	20.9 m³	1923	»
Hacienda 2 pisos ...	6000	6002 - 6005 - 6011 - 6012 - 6015 6018 - 6020 - 6024 - 6026 - 6028 6029 al 6031 - 6033 - 6034 - 6036 al 6041 - 6043 al 6046 - 6050 6051 - 6057 - 6061 - 6067 6068 - 6070 - 6071 - 6077 - 6078 6079 - 6080 - 6086 - 6087 6090 - 6095 al 6097 - 6100	44	4	8.45	7400	—	7.10	152	—	12.0 m³	1923	»
Estanque para agua .	7000	7022 y 7023	2	4	8.45	7.400	—	7.10	152	—	12.0 m³	1923	»

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE COCHES Y FURGONES (Construcción)

Clase de vehículo	Serie	Actual numeración	Cantidad de vehículos	Ejes	Tara por vehículo Toneladas	Bastidor	Caja	Asientos		Camas	Fabricantes
								1ª clase	2ª clase		
Especial	E.	1121	1	4	11	Hierro	Madera	—	—	—	Famillereux.
		Totales	1								

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE VAGONES (Construcción)

Clase de vehículos	Numeración	Total vehículos	Ejes	Tara media Toneladas	Carga máxima Toneladas	Bastidor	Caja	Rodado	Fabricante
Furgones	1046 - 1048 - 1049 - 1050 (1)	4	4	7,8	12.000	Hierro	Madera	Acero	Famillereux.
Cubiertos 7.70 m. de largo .	2048 - 2070 - 2093 - 2100 (2)	4	4	6,5	13.500	»	»	»	»
Bordes altos, 7.70 m. de largo	3027 - 3039 - 3078 - 3103 - 3129	5	4	5,6	14.400	»	»	»	»
Plataforma 7.70 m. de largo	4021 - 4054 - 4057 - 4058 - 4059								
	4060 - 4063 - 4064 - 4067 - 4069								
	4071 - 4072 - 4073 - 4074 - 4078								
	4090 - 4097 - 4132 - 4135 - 4136								
	4139 - 4140 - 4142 - 4143 - 4144								
	4145 - 4149 (3)	27	4	4,9	15.100	»	»	»	»
» 10 m. de largo ..	4152 - 4154 - 4155 - 4161 - 4163								
	4166 - 4167 - 4172 - 4175 - 4178								
	4179 - 4184 - 4187 - 4189 - 4193								
	4202 - 4213 - 4221 - 4227	19	4	5,4	14.600	»	»	»	»
Hacienda 1 piso	5041 - 5044 - 5050 - 5089 - 5090								
	5093 - 5095 - 5096 - 5097 - 5099	10	4	6,7	13.800	»	»	»	»

» 2 pisos	6042 - 6047 - 6048 - 6089 - 6091 6092 - 6094 - 6098 - 6099 (4)	9	4	7,3	12.700	»	»	»	»
Estanques para agua y petróleo	(4) 7010 - 7015 - 7526 - 7527 - 7528 7529 - 7530 (5)	7	4	7,4	12.500	»	»	»	»
	Totales	85							

NOTAS. — (1) Vagón 1049 chasis solamente. (2) Vagón 2093 destruído y 2100 es plataforma 7.70 m. (3) Vagones 4057 y 4149 son tanques servicio agua. (4) Vagón 6048 es ténder de la máquina 19454, vagones 6047, 6089, 6091, 6092, 6094 y 6099 son plataformas de 7.50 m. (5) Tanques 7528 y 7530 sin armar.

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL (Trocha 0.75) — EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS (Construcción)

CLASE	Serie	Rodado	NUMERACION	Total de cada serie	Cilindros		Diámetro Ruedas mot. mm.	Pres. vapor en la caldera Kgs./cm.2	Poder de Tracción pm.=0,85 p. Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de loc. sin ténder		Ténder					Peso total loc. y ténder en servicio Kgs.	Año de fabricación	FABRICANTE
					Diám. mm.	Carrera mm.					Vacía	En servicio	ejes	Peso vacío Kg	Agua m³	Carbón Tns.	Petró. m.3			
Mixta	—	2 - 8 - 2	142 - 145 - 147 148 y 150	5	300	440	800	12	3.965	23.000	22.300	25.650	4	9.500	9	2.5	—	46.650	1922	Henschel & Sohn .
Loc. - grúa ...	—	—	19454	1	—	—	600	12	—	—	15.600	20.000	—	—	1.2	—	0.4	—	1923	» » »

LINEA DE ING. JACOBACCI A ESQUEL — MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

De Kilómetro	A Kilómetro	RIELES		DURMIENTES		BALASTO
		Peso	Tipo	Cantidad por Kilómetro	Tipo	Material
0.000,00	237.000,00	17,36	—	1500	—	Ripio arenoso

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

TROCHA m. 0.75:

CLASE	Serie	Rodado	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO Diám. mm.	CILINDRO Carrera mm.	Diám. Ruedas motric. mm.	Presión vapor en la caldera Kgs. cm²	Poder de tracción Pm. =0.85 P Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de locomotora sin tender Vacía	Peso de locomotora sin tender En servic.	TENDER Ejes	TENDER Peso vacío Kgs.	TENDER Agua M³	TENDER Leña M³	TENDER Carbón Tons.	TENDER Petról. M³	Peso total locomotora y tender en servicio Kgs.	Año de Fabricación	FABRICANTES
Mixtas	—	2.8.2	7 a 23	17	300	440	800	12	3965	23000	22300	25650	4	9500	9	—	—	3.0	46650	1922	Bald. Loc. Works
»	—	2.8.2	101 » 135	35	300	440	800	12	3965	23000	22300	25650	4	9500	9	—	—	3.0	46650	1922	Henschel & Sohn
Maniobras ...	—	0.6.0	1 y 2	2	254	340	720	12	2440	15000	11600	15000	—	—	1.8	—	—	0.5	15000	1922	» » »
Grúa	—	0.8.0	3	1	254	270	600	12	2325	20000	15600	20000	—	—	1.2	—	—	0.5	20000	1922	» » »
			Total ..	55																	

EXISTENCIA DE COCHES

CLASE	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Medidas lineales int. Largo	Ancha	Alto	Cantidad de asientos 1ª	2ª	Tara kgs.	Año de fabricación	FABRICANTES
Trocha m. 0.75:													
Coche - motor	C M	1	1	2	—	—	—	—	8	—	2200	1933	Talleres Puerto Madryn
Coche - acoplado	C A	1	1	2	—	—	—	—	12	—	1800	1933	» » »
Primera	P	1102 a 1119	18	4	12.50	10.06	1.82	2.00	30	—	11000	1923	Atelliers de Cons. Famillereux
Segunda	S	1201 » 1211 / 1213 / 1215 a 1219	17	4	12.50	10.06	1.82	2.00	—	42	11000	1923	» » » »
Mixto	M	1301-1302(1)	2	4	12.50	10.06	1.82	2.00	9	30	11000	1923	» » » »
Servicio	S	1101(2)	1	4	12.50	10.06	1.82	2.00	—	—	11000	1923	» » » »

(1) Ex coches de segunda clase Nº 1212 y 1214, respectivamente. El M 1302 tiene 15 asientos de primera y 20 de segunda. (2) Tiene dos camas.

EXISTENCIA DE FURGONES

CLASE	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre paragolpes en mts.	Medidas lineales int. Largo	Ancha	Alto	Capacidad en m³	en Kgs.	Tara Kgs.	Año de fabricación	FABRICANTES
Trocha m. 0.75:													
Pasajeros	F	1001a1004	4	4	9.70	7.58	1.66	2.00	25.16	12000	8200	1923	Atelliers de Cons. Famillereux
Carga	F	1006a1035(1)	30	4	9.70	7.58	1.66	1.80	22.68	12000	7800	1923	» » » »

CLASE	Serie	NUMERACION	Total de cada serie	Ejes	Distancia entre parag. en mts.	PESO por VAGON en kilogramos		MEDIDAS INTERNAS				Año de fabricación	OBSERVACIONES
						Tara	Carga	Largo mts.	Ancho mts.	Alto mts.	Superf. o volu.		
Trocha m. 0.75:													
Cubiertos (1)	2001	2001 al 2015-2018-2020 al 2024-2026-2028-2029 - 2031 al 2037 - 2051 -2053 - 2054 - 2056 al 2060 2063 - 2065 al 2069-2071 - 2073 2078 al 2084 - 2086 al 2068 2106 al 2110	62	4	8.45	6500	13500	7.58	1.62	1.82	22.4 m³	Fabricado en el año 1923 por Ateliers de Construction Familleroux	(1) El número 2020 destruído, los números 2036, 2058, 2060 y 2081 sin armar y 2084 modificado para transporte de carne y fruta. (2) Los estanques cilíndricos números 7002, 7003, 7005, 7009, 7011, 7012, 7013, 7014, 7016, 7017, 7029 y 7030 transferidos a la Línea Patagones al Lago Nahuel Huapi, quedando en esta línea bastidores y bogies. (3) Los estanques cilíndricos 7502, 7504, 7506, 7507, 7510, 7511, 7514, 7515 y 7519 transferidos a la Línea Patagones al Lago Nahuel Huapi, quedando en esta línea bastidores y bogies. (4) Ex vagones números 2016, 2017, 2019, 2025, 2030, 2076, 3014, 3019, 3020, 3021, 3031, 3056, 3091, 3104, 3105, 3106, 5007, 5018, 5021, 5023, 5067, 5074, 6058, 6069, 6073 y 6088 reconstruídos como plataformas.
Bordes altos	3001	3001 al 3008 - 3010 al3012-3016 al3018 - 3022-3024 - 3025 - 3032 al 3034 - 3040-3042 al 3044-3045 al3050-3052 al 3055-3076-3077-3079 - 3081 - 3083 - 3084 - 3086-3088 - 3092 - 3094 - 3097 al 3102 3107 al 3114 - 3118 al 3125 - 3127 - 3130	67	4	8.45	5600	14400	7.70	1.74	0.80	10.7 m²		
Plataformas	4001	4001 al 4018 - 4020 - 4022- 4024 al 4031 - 4034 al 4053 - 4056 - 4076 - 4077 - 4079 al 4083 4086 al 4089 - 4091 al 4094 - 4096 4099 al 4104 - 4106 al 4111	77	4	8.45	4900	15100	7.75	1.82	—	13.9 »		
»	4191	4191-4192-4196 al 4200 - 4203 4205 al 4212 - 4214 al 4219- 4224 4228 al 4230	26	4	10.75	5400	14600	10.05	1.82	—	18.1 »		
» (4)	4300	4300 al 4325	26	4	8.45	4900	15100	7.75	1.82	—	13.9 »		
Hacienda 1 piso	5001	5001 al 5006 5008 al 5017-5019-5020 - 5022 - 5024 al 5037 - 5051 al 5066 - 5068 al 5073 5075 al 5088	69	4	8.45	6700	13800	7.58	1.61	1.71	20.9 m³		
» 2 »	6001	6001-6003 - 6004 - 6006 al 6010 6013- 6014 - 6016 - 6017 - 6019 6021 al 6023-6025 - 6027 - 6032-6035 - 6052 al 6056 - 6059 - 6060 6062 al 6066 - 6072 - 6074 al 6076 - 6081 al 6085	41	4	8.45	7250	12750	7.58	1.61	0.82	20.0 »		
Estanq. petróleo (2).	7001	7002 al 7009-7011 al 7014 7016 - 7017 - 7019 - 7029 al 7031	18	4	8.45	7400	—	7.10	1.52	—	12.0 »		
» agua (3).	7500	7502 al 7519-7531 al 7535	23	4	8.45	7400	—	7.10	1.52	—	12.0 »		

CENTRAL DEL CHUBUT Y LINEA A COLONIA 16 DE OCTUBRE — ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES						BASCULAS-Ts		EMBARCADERO			RAMPAS		Longitud vía habilitada para cruces en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehíc.	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinches tns.
							Máquina capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Frutos m² Particulares	Frutos m² Del F. C.	Vinos m²	Vagones	Carros	Número de bretes	Superficie corrales en m²	N° de bebederos	De costado	De punta			Con pescante	Potencia en tns.	Sin pescante						
PUERTO MADRYN A ALTO DE LAS PLUMAS																													
Puerto Madryn ...	1	..	100	3057	11	1	5	..	750	2800	1250	..	40	..	1	..	..	1	1	255	3543	..	..	..	2	2	1	7.78	8	16
Desvío Km. 11 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..	..	..	..	112.96	..	..
Desvío Km. 22 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..	..	..	..	61.85	..	..
Desvío Km. 35 .	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	278	..	..	..	..	..	..	..	47.81	..	..
Desvío Km. 50 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1031	..	..	..	..	..	..	59.90	..	..
Trelew	..	..	25	57	11	1	9	20	600	7745	100	..	15	..	..	..	..	1	..	265	4570	..	..	..	..	1	1	11.26	6	2
Gaiman	..	..	..	..	..	..	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	310	347	..	..	..	..	..	..	23.85	12	..
Desvío Km. 95 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	..	..	..	..	..	25.12	..	..
Dolavón	..	..	10	..	..	1	..	..	400	..	..	..	..	..	1	120	..	..	1	260	1334	..	..	..	..	..	..	27.03	6	..
Desvío K. 106 (1)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	628	2112	..	..	..	..	..	..	25.50	..	..
Boca de la Zanja.	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	413	319	..	..	..	..	..	..	38.90	..	..
Desvío Km. 132 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	258	..	..	..	..	..	..	..	93.20	..	..
Desvío Km. 141 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	208	..	..	..	..	..	..	..	112.60	..	..
✱Campam. Villegas.	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	598	..	..	..	..	..	..	..	131.26	..	..
Desvío Km. 161 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	696	..	..	..	..	..	..	..	216.90	..	..
✱Las Chapas	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	597	516	..	..	..	..	..	..	226.85	..	..
✱Laguna Grande ..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	618	..	..	..	..	..	..	..	343.00	..	..
Alto de Las Plumas	..	..	85	..	..	1	..	..	300	..	..	..	..	..	1	130	3	1	2	708	1637	..	..	..	..	..	..	376.80	..	..
TRELEW A PLAYA UNION																													
Desvío Km. 78 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	5.75	..	..
Rawson	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	250	382	..	..	..	..	..	..	5.40	..	..
Desvío K. 93 (2)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	298	238	..	..	..	..	..	..	6.87	..	..
Playa Unión	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	178	462	..	..	..	..	..	..	8.40	..	..

(1) Playa de Materiales. (2) Puerto Rawson, sin cambio de Empalme con vía principal.

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso por metro	Tipo
0.000	70.000	17.360(1)	Thyssen Ltda.
70.000	104.645	17.330	» »
104.645	242.249	17.360	» »
Ramal 0.000 Playa Unión	24.883	17.300	» »

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0.000	70.000	1.200	Acero
70.000	104.645	1.300	Madera
104.645	242.249	1.500	Madera
Ramal 0.000 Playa Unión	24.883	1.500	Madera

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Tipo
0.000	242.249	Tierra
Ramal 0.000 Playa Unión	24.883	Ripio

(1) Un riel de 20,842 kilogramos.

CLASE	Serie	Rodado	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO Diám. mm.	CILINDRO Carrera mm.	Diám. Ruedas motric. mm.	Presión vapor en la caldera Kgs. cm.	Poder de tracción Pm. = 0.85 P Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de locomotora sin tender Vacía	Peso de locomotora sin tender En servic.	TENDER Ejes	TENDER Peso vacío Kgs.	TENDER Agua M³	TENDER Leña Ms	TENDER Carbón Tons.	TENDER Petról. M³	Peso total locomotora y tender en servicio Kgs.	Año de Fabricación	FABRICANTES
Mixtas	B 1	4.6.2	354 y 355	2	500	630	1600	12	10040	39000	55.000	63.000	4	21.000	18	—	—	12.0	116000	1910	Haine Saint Pierre
»	B 2	4.6.2	362 » 365	2	500	630	1600	12	10040	39000	55.000	63.000	4	21.000	18	—	—	12.0	116000	1910	John Cockerill
Maniobras ...	D 1	0.6.0	187	1	386	558	1040	8	4269	30000	23.000	30.000	—	—	10	—	—	2.2	30000	1896	Baldwin Loc. Works
» ...	D 2	0.6.0	188	1	449	610	1395	11	6474	44000	40.000	44.000	3	14.000	13	—	—	7.0	77500	1889	Ernest Gouin y Cía.
» ...	D 3	0.4.0	189	1	321	438	1000	8	4487	21000	17.000	21.000	—	—	10	—	—	1.0	21000	1890	Schneider et Cie.
			Total..	7																	

Clase	Serie	Numeración	Total Vehíc.	Cantidad en cada coche de: Ejes	Comp. 2 camas	Comp. 4 camas	Asientos 1ª clase	Asientos 2ª clase	Total camas	Peso propio ton.	Distancia entre paragolpes extremos en mts.	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
Coche Motor	C M	1 y 2	2	4	—	—	8	40	—	—	—	1935	Ganz	Tienen cocina y compartimiento para equipajes.
» »	C M	3	1	2	—	—	24	—	—	—	—	—	Talleres C. Rivadavia	
» »	C M	4	1	2	—	—	22	—	—	—	—	—	Talleres C. Rivadavia	—
» »	C M	5	1	2	—	—	24	—	—	—	—	—	» » »	—
Primera	P	105	1	4	—	—	64	—	—	37.0	20.30	1910	Harlan & Hollingsworth	—
Mixto	M	306	1	4	—	—	32	54	—	34.9	20.30	1910	» » »	—
»	M	307	1	4	—	—	32	47	—	34.9	20.30	1910	» » »	Ex segunda 206
Servicio	R	510	1	2	—	—	20	—	—	10.4	—	1898	Dyle et Bacalan	—
Furgón	F	403	1	4	—	—	—	—	—	33.6	—	1910	Harlan & Hollingsworth	—

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE CARGA

Clase	Serie	Numeración actual	Total Vehíc.	Ejes	Peso propio ton.	Medidas lineales internas: Largo	Ancho	Alto	Distancia entre paragolpes extremos en mts.	Carga máx. ton.	Vol. m³	Año de fabricación	Fabricante
Cubiertos	600	615 a 619	5	4	16.0	10.50	2.76	2.30	11.50	40	66.6	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....
»	900	940 - 941	2	2	7.0	6.34	2.55	2.22	7.40	10	35.9	—	Bonnefond (ex F. C. Andino)
Bordes bajos	400	445 a 449	5	2	5.1	6.92	2.61	—	8.04	8	—	1889	Nicaise et Delcuve .....
» »	400	450 » 472	23	2	5.1	5.90	2.75	—	7.10	8	—	1895	Dyle et Bacalan .....
» altos	2500	2559 » 2565	7	2	6.0	6.20	2.62	1.20	7.12	8	19.5	1890	Dyle et Bacalan (Ex F.C.And.)
Tanques	—	10 » 23	14	4	16.0	—	—	—	11.50	—	38.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....
Plataformas	2100	2185 » 2219	35	4	13.1	10.50	2.80	—	11.50	40	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf .....
»	300	300 » 309	10	4	10.0	8.24	2.55	—	9.35	20	—	—	Gloucester (ex F. C. Andino)
Furgón carga	—	558	1	2	9.5	—	—	—	—	—	—	1898	Dyle et Bacalan .....

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES: Máquina capacidad Nº	GALPONES: Coches capacidad Nº	GALPONES: Carga m²	GALPONES: Cereales m³ Particulares	GALPONES: Cereales m³ Del F. C.	GALPONES: Vinos m³	BASCULAS-Ts.: Vagones	BASCULAS-Ts.: Carros	EMBARCADERO: Número de bretes	EMBARCADERO: Superficie corrales en m²	EMBARCADERO: Nº de bebederos	RAMPAS: De costado	RAMPAS: De punta	Longitud vía habilitada para cruces en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO: Con pescante	TRENES AUXILIO: Potencia en tns.	TRENES AUXILIO: Sin pescante	Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Revisad. vehíc.	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinches tns.
Comodoro Rivadavia	..	..	45	..	22.00	..	..	4	235	..	..	..	70	..	..	156	..	..	..	526	1409	..	..	..	..	..	..	10.10	..	..
Ap. Km. 2 Muelle YPF	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..	16.41	..	..
Ap. Cerro Hermite	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	116	68	..	..	..	..	..	..	..	13.91	..	..
Talleres	1	..	194	158.7	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1◆	..	203	3453	..	..	..	1	..	1	13.91	..	20
Km. 8 (Emp.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1900●	..	..	..	..	..	..	..	36.51	..	..
Km. 27 (Estación)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	599●	..	..	..	..	..	..	..	271.61	..	..
Escalante	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1◆	..	214	672	..	..	..	..	..	..	..	396.41	5	..
Pampa del Castillo	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	466	..	..	..	..	..	..	..	..	723.69	32	..
Holdich	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	571	..	..	..	..	..	..	..	..	754.31	..	..
Desvío Km. 96	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	225	..	..	..	..	..	..	..	709.23	..	..
Desvío C. Lagarto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	820	..	..	..	..	..	..	..	..	681.91	..	..
Km. 117 (Bomba)	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	575.69	21	..
Desvío V. Hermoso	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	473	..	..	..	..	..	..	..	..	336.34	..	..
Km. 162 (Estación)	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	186	..	..	..	..	..	..	..	..	350.41	..	..
Desvío Colhué Huapí	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	474	..	..	..	..	..	..	..	..	266.81	..	..
Apeadero Km. 191	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sarmiento	..	..	45	41.6	22.00	..	3	..	235	..	..	..	..	..	1	3000	..	..	1	714	2578	..	..	..	..	..	..	..	270.92	4	..
TALLERES A ASTRA																														
Desvío Km. 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	..	90.15	..	..
Astra	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	..	..	107.20	..	..

◆ Provisoria. ● Particular.

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
0.460.60	137.843.80	31.000	G. L. B. B. Stum
137.843.80	192.461.05	37.000	Krupp
192.461.05	197.774.70	31.000	G. L. B. B. Stum

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
0.460.60	137.843.80	1.300	Madera
137.843.80	192.461.65	1.166	»
192.461.65	197.774.70	1.300	»

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
0.000	6.500	Tierra y arena ripiosa
6.500	8.500	» ripiosa
8.500	36.000	» arenosa y rip.
36.000	48.000	Arena y ripio
48.000	65.000	Tierra ripiosa
65.000	70.000	Ripio
70.000	72.600	Tierra arenosa
72.600	73.800	Ripio
73.800	76.000	Tierra ripiosa
76.000	78.500	» arenosa
78.500	114.000	Ripio
114.000	115.000	Tierra arenosa
115.000	120.000	Ripio
120.000	140.000	Tierra y arena ripiosa
140.000	147.000	»
147.000	164.500	» y arena
164.500	169.300	» y piedra aren.
169.300	174.000	» ripiosa
174.000	180.000	»
180.000	185.500	» arenosa
185.500	193.100	Ripio
193.100	197.774	Tierra arenosa

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS — EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

CLASE	Serie	Rodado	Numeración	Total de cada serie	CILINDRO Dt o. mm.	CILINDRO Carr. mm.	Diám Ruedas motric. mm.	Presión vapor en la caldera Kgs. /cm.2	Poder de Tracción pm=0.85 p Kgs.	Peso adherente Kgs.	Peso de locomotora sin tender Vacía	Peso de locomotora sin tender En servic.	TENDER Cant. Ejes	TENDER Peso vacío Kgs.	TENDER Agua M³	TENDER Leña M³	TENDER Carbón Tons.	TENDER Petróleo M³	Peso total locomotora y tender en servicio Kgs.	Año de Fabricación	FABRICANTES
Mixtas	—	4.6.2	350 a 352	3	500	630	1600	12	10.040	39.000	55.000	63.000	4	21.000	1.8	—	11.0	—	116.000	1911	Haine Saint Pierre
Maniobras .	—	0.6.0	186 (1)	1	410	556	1040	10	5.346	39.835	32.835	39.835	—	—	4.5	—	2.5	—	39.835	1896	Baldwin Loc. Works
» .	—	0.6.0	188	1	330	510	980	9	3.404	39.000	30.000	39.000	3	14.686	9.0	—	5.8	—	68.486	1890	Manning Wardle
			Total...	5																	

NOTA. — (1) Locomotora 186 fuera de servicio.

EXISTENCIA DE VEHICULOS DE PASAJEROS

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Distan. entre parag. en mts.	Cantidad en cada coche de: Comp. 2 camas	Comp. 1 cama	Asientos 1ª clase	Asientos 2ª clase	Total camas	Tara tons.	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
Primera	P	111	1	4	15.78	—	—	48	—	—	26.00	1888	Lancaster (ex Andino)	
Segunda	S	204-205	2	4	20.67	—	—	—	106	—	35.00	1910	Harlan & Hollingsworth	
»	S	210	1	4	14.64	—	—	—	90	—	26.00	1888	Lancaster (ex Andino)	
Mixto (con bar)..	M	304	1	4	20.67	—	—	28	36	—	35.00	1910	Harlan & Hollingsworth	
»	M	305	1	4	20.67	—	—	32	54	—	35.00	1910	» »	
Reservado	R	502	1	4	15.78	2	1	10	—	5	26.00	1888	Lancaster (ex Andino)	
Furgón	F	404	1	4	20.67	—	—	—	—	—	34.00	1910	Harlan & Hollingsworth	Con cocina bar.

Clase	Serie	Numeración	Total de cada serie	Ejes	Dist. c./par. en mts.	Med. lineales int. Largo	Ancho	Alto	Tara ton.	Carga máx. ton.	Superficie m²	Volumen m³	Año de fabricación	Fabricante	Observaciones
Cubiertos	600	620 a 629	10	4	11.57	10.50	2.65	2.70	16.0	40.0	29.0	75.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf ...	
»	700	723 » 732	10	4	9.44	8.10	2.45	2.15	12.5	20.0	22.0	42.0	—	Gloucester	Vagón 725 servicio bombero Nº 727 modificado servicio encomiendas y equipajes.
»	800	824 a 830 - 832 - 833 835 - 837 - 839 a 846	19	2	7.64	6.40	2.50	2.15	8.5	10.0	17.0	34.0	1898	Dyle et Bacalan	10 vagones ocupados por Vía y Obras.
»	900	942 a 953 - 964 a 968●	17	2	7.56	5.90	2.50	2.30	7.5	8.0	16.0	31.0	—	Bonnefond	3 vagones id., id.
Hacienda 2 pisos.	5000	5700 a 5724◆	25	4	11.57	10.50	2.65	2.80	16.0	40.0	28.0(1)	—	1936	Talleres Pto. Deseado ...	(1) Superficie de cada piso.
Plat. c/bar. p/hac.	2200	2257 a 2262	6	4	11.57	10.50	2.65	1.27	13.3	40.0	29.0	—	1910	» » » ...	Plataformas serie 2200 modificados.
» » » ..	700	734 a 737	4	4	9.44	8.10	2.45	1.27	10.0	20.0	22.0	—	—	Gloucester	
Bordes bajos	400	449 a 488	40	2	6.70	6.00	2.65	0.45	5.0	5.0	8.0	—	—	Y. V. R. y Port	Fuera de servicio. (Los números 468, 472, 479 y 480, están al servicio de Vía y Obras).
Plataformas	2200	2230 a 2235 2237 a 2256	26	4	11.57	10.50	2.80	—	12.3	40.0	29.4	—	1910	Ringhoffer Nesseldorf ...	
»	300	312 a 320	9	4	7.06	9.00	2.60	—	11.0	15.0	23.0	—	—	Dyle et Bac. (ex F.C.An.)	
»	2400	2430 » 2439	10	4	11.06	10.00	2.60	—	13.0	40.0	26.0	—	1910	Leeds Forges	
Tanques hierro ..	2200	2220 » 2229 ✱	10	4	—	11.57	—	—	23.0	—	—	38.0	1910	Ringhoffer Nesseldorf ..	Montados sobre plataformas 2220 a 2229.
Furgones carga ..	500	559	1	4	8.78	—	—	—	12.0	—	—	—	—	Dyle et Bacalan	Servicio Interv. Estaciones.
» » ..	500	560	1	4	8.78	—	—	—	12.9	—	—	—	—	Gloucester	
» » ..	500	561 y 562	2	2	8.78	—	—	—	6.0	—	—	—	—	Dyle et Bacalan	Furgón 562 servicio Albañil Vía y Obras.

● El Nº 949, vagón auxilio. ◆ Vagón jaula 5703 es de un solo piso. ✱ Un tanque preparado para transporte petróleo.

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS — EXISTENCIA DE AUTOMOVILES DE CALLE

Departamento	Numeración Actual	Numeración Anterior	Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número de motor
Explotación Comercial	O. R. 502	O. R. 24	71	6	Gerencia	Puerto Deseado	Dodge Brothers	W. T. 12|29029

EXISTENCIA DE AUTOMOVILES DE VIA

Departamento	Numeración Actual	Numeración Anterior	Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Servicio a que está afectado	Residencia	Fabricante	Número de motor
Explotación Técnica .	A. V. 1	3	40	4	Tracción y Talleres .	Puerto Deseado	Talleres Pto. Deseado	664669

EXISTENCIA DE ZORRAS DE VIA A MOTOR

Numeración Anterior	Numeración Actual	Poder H. P.	Cantidad de cilindros	Fabricante	Número de motor	Servicio a que está afectado	Residencia
Z. M. 101	Z. M. 1	8|13	1	Fairmont	49415	Vía y Obras	Puerto Deseado.
—	Z. M. 2	8	1	»	55366	Vía y Obras	» »

GUINCHES A VAPOR

Departamento	Numeración Actual	Numeración Anterior	Servicio afectado	Asiento	Ejes	Peso del vehículo Toneladas Propio	Peso del vehículo Toneladas Poder	Año de fabricación	Fabricante
Explotación Técnica .	G. V. 1	—	Tracción	Puerto Deseado .	2	10	3	1908	Grasfton y Cía.
Explotación Técnica .	G. V. 2	—	»	Puerto Deseado .	2	15	5	1908	» » »
Explotación Técnica .	G. V. 3	—	»	Puerto Deseado .	2	15	5	1908	» » »

GUINCHES A MANO

Explotación Técnica .	G. M. 1	—	Tracción	Puerto Deseado ..	3	30	15	1908	Evans Thorton y Cía.

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

ESTACIONES	Talleres	Depósito carbón capacidad en tns.	Estanques capacidad en m³	Estanques petróleo m³	Mesa giratoria diámetro en mts.	Triángulos	GALPONES						BASCULAS Ts.		EMBARCADERO			RAMPAS		Longitud vía habilitada para cruces en metros	Longitud vías auxiliares en metros	TRENES AUXILIO			Máquinas de maniobras	Máquinas de reserva	Revisadores vehículos	Cota del riel	Profundidad agua bajo la vía	Guinches toneladas
							Máquinas capacidad N°	Coches capacidad N°	Carga m²	Frutos m² Particulares	Frutos m² Del F. C.	Vinos m²	Vagones	Carros	Número de bretes	Superficie corrales en m²	N° de bebederos	De costado	De punta			Con pescante	Potencia en tons.	Sin pescante						
Puerto Deseado...	1	382.20	69	..	18.36	..	9	6	118.44	..	935.53	..	70	..	1	760	..	1	..	454	6.314	1	15	..	1	3	1	13.50	..	13
Tellier	..	..	94	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	638	..	..	..	..	..	..	..	108.95	12.10	..
✝Pampa Alta	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	613	..	..	..	..	..	..	..	123.06	9.15	..
Ant. de Biedma...	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	553	666	..	..	..	..	..	..	138.86	16.80	..
✝Cerro Blanco ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	023	..	..	..	..	..	..	..	156.00	20.00	..
✝Ramón Lista ..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	813	733	..	..	..	..	..	..	163.02	14.20	..
Jaramillo	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	613	630	..	..	..	..	..	..	189.50	18.40	..
Kilóm. 131 (Des.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	193	..	..	.	..	..	..	..	..	..
Fitz Roy	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	623	..	..	..	..	..	..	..	234.24	12.60	..
Tehuelches	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	721	636	..	..	..	..	..	..	255.60	26.00	..
✝Minerales	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	591	..	..	..	..	..	..	..	270.77	11.55	..
Pico Truncado ...	..	..	45	..	18.36	..	..	..	118.44	..	..	..	..	..	1	700	1	1	..	792	1.437	..	..	..	..	..	..	284.50	12.00	..
Koluel Kayke ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	1	..	673	..	..	..	..	..	..	..	304.39	12.75	..
Piedra Clavada ..	..	..	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	577	1	..	..	721	90	..	..	..	..	..	..	328.11	9.50	..
Col. Las Heras ..		..	45	..	..	1	4	..	236.88	166.25	118.44	..	..	..	1	700	1	1	..	715	1.861	..	..	..	..	..	..	330.14	4.95	..

PUERTO DESEADO A COLONIA LAS HERAS

MATERIAL DE LA VIA PERMANENTE

RIELES

De Kilómetro	A Kilómetro	Peso kilogramo	Tipo
— 2.117	0.000	32.730	F. C. C. A.
0.000	20.712	32.730	F. C. C. A.
20.712	21.467	31.000	F. C. C. A. S. Tunnesse
21.467	35.283	32.730	F. C. C. A.
35.283	151.631	31.000	F. C. C. A. S. Tunnesse
151.631	246.180	31.000	F. C. A. S. Hoesch
246.180	283.947	37.000	F. C. D. E. K.
	Ramal al Muelle		
— 0.224	— 1.100	32.730	F. C. C. A.

DURMIENTES

De Kilómetro	A Kilómetro	Cantidad por kilómetro	Tipo
— 2.117	0.000	1.161	Madera
0.000	20.712	1.161	Madera
20.712	21.467	1.300	Madera
21.467	35.283	1.161	Madera
35.283	151.631	1.300	Madera
151.631	246.180	1.260	Madera
246.180	283.947	1.176	Madera
	Ramal al Muelle		
— 0.224	— 1.100	1.161	Madera

BALASTO

De Kilómetro	A Kilómetro	Material
— 2.117	0.000	Pedregullo arenoso
0.000	5.680	Pedregullo arenoso
5.680	6.130	Piedra machacada
6.130	283.947	Pedregullo arenoso
	Ramal al Muelle	
— 0.224	— 1.100	Pedregullo arenoso

ALFABETO MORSE

A	.—	1	.————
Á	.—.—	2	..———
B	—...	3	...——
C	—.—.	4	....—
Ch	————	5	.....
D	—..	6	—....
E	.	7	——...
É	..—..	8	———..
F	..—.	9	————.
G	——.	0	—
H	....		
I	..		
J	.———		
K	—.—		
L	.—..		
Ll	—...—		
M	——		
N	—.		
Ñ	——.——		
O	———		
Ó	———.		
P	.——.		
Q	——.—		
R	.—.		
S	...		
T	—		
U	..—		
Ú	..——		
Ü	..—...		
V	...—		
W	.——		
X	—..—		
Y	—.——		
Z	——..		

SIGNOS:

Punto .	.....
Coma ,	.—.—.—
Punto y Coma ;	—.—.—.
Dos puntos :	———...
Comillas "	.—..—.
Apóstrofe '	.————.
Interrogación ?	..——..
Admiración !	——.——
Paréntesis ( )	—.——.—
Subrayado	..——.—
Guión -	—....—
Raya divisional	———————
Espera	.—...
Entendido	...—.
Atento	.—————
Invitación a trasmitir	——.
Tanto por ciento °/₀	———————

TABLA DE VELOCIDADES

VELOCIDAD por hora	100 Mts. m. s.	200 Mts. m. s.	300 Mts. m. s	400 Mts. m. s.	500 Mts. m. s.	600 Mts. m. s.	700 Mts. m. s.	800 Mts. m. s.	900 Mts. m. s.	1 K. m. s.	2 K. m. s.	3 K. m. s.	4 K. m. s.	5 K. m. s.	6 K. m. s.	7 K. m. s.	8 K. m. s.	9 K. m. s	10K. m. s.	11K. m. s	12K. m. s.	13K. m. s.	14K. m. s.	15K. m. s.	16K. m. s.	17K. m. s.	18K. m. s.	19K. m. s.	20K. m. s.
80	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.27	0.32	0.36	0.41	0.45	1.30	2.15	3.00	3.45	4.30	5.15	6.00	6.45	7.30	8.15	9.00	9.45	10.30	11.15	12.00	12.45	13.30	14.15	15.00
79	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.27	0.32	0.36	0.41	0.46	1.31	2.17	3.02	3.48	4.33	5.19	6.05	6.50	7.36	8.21	9.07	9.52	10.38	11.24	12.09	12.55	13.40	14.26	15.11
78	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.28	0.32	0.37	0.42	0.46	1.32	2.18	3.05	3.51	4.37	5.23	6.09	6.55	7.42	8.28	9.14	10.00	10.46	11.32	12.18	13.05	13.51	14.37	15.23
77	0.05	0.09	0.14	0.19	0.23	0.28	0.33	0.37	0.42	0.47	1.34	2.20	3.07	3.54	4.41	5.27	6.14	7.01	7.48	8.34	9.21	10.08	10.55	11.41	12.28	13.15	14.02	14.48	15.35
76	0.05	0.09	0.14	0.19	0.24	0.28	0.33	0.38	0.43	0.47	1.35	2.22	3.09	3.57	4.44	5.32	6.19	7.06	7.54	8.41	9.28	10.16	11.03	11.51	12.38	13.25	14.12	15.00	15.46
75	0.05	0.10	0.14	0.19	0.24	0.29	0.34	0.38	0.43	0.48	1.36	2.24	3.12	4.00	4.48	5.36	6.24	7.12	8.00	8.48	9.36	10.24	11.12	12.00	12.48	13.36	14.24	15.12	16.00
74	0.05	0.10	0.15	0.19	0.24	0.29	0.34	0.39	0.44	0.49	1.37	2.26	3.15	4.03	4.52	5.41	6.29	7.18	8.06	8.55	9.44	10.33	11.21	12.10	12.58	13.47	14.36	15.24	16.13
73	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.39	0.44	0.49	1.39	2.28	3.17	4.07	4.56	5.45	6.35	7.24	8.13	9.02	9.52	10.41	11.30	12.20	13.09	13.58	14.48	15.37	16.26
72	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	1.40	2.30	3.20	4.10	5.00	5.50	6.40	7.30	8.20	9.10	10.00	10.50	11.40	12.30	13.20	14.10	15.00	15.50	16.40
71	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.41	0.46	0.51	1.41	2.32	3.23	4.13	5.04	5.55	6.45	7.36	8.27	9.17	10.08	10.59	11.49	12.40	13.31	14.21	15.12	16.03	16.53
70	0.05	0.10	0.15	0.21	0.26	0.31	0.36	0.41	0.46	0.51	1.43	2.34	3.26	4.17	5.09	6.00	6.51	7.43	8.34	9.26	10.17	11.09	12.00	12.51	13.43	14.34	15.26	16.17	17.09
69	0.05	0.10	0.16	0.21	0.26	0.31	0.37	0.42	0.47	0.52	1.44	2.37	3.29	4.21	5.13	6.05	6.57	7.50	8.42	9.34	10.26	11.18	12.10	13.03	13.55	14.47	15.30	16.31	17.23
68	0.05	0.11	0.16	0.21	0.26	0.32	0.37	0.42	0.48	0.53	1.46	2.39	3.32	4.25	5.18	6.11	7.04	7.56	8.49	9.42	10.35	11.28	12.21	13.14	14.07	15.00	15.53	16.46	17.39
67	0.05	0.11	0.16	0.21	0.27	0.32	0.38	0.43	0.48	0.54	1.47	2.41	3.35	4.29	5.22	6.16	7.10	8.04	8.57	9.51	10.45	11.39	12.32	13.26	14.20	15.13	16.07	17.01	17.55
66	0.05	0.11	0.16	0.22	0.27	0.33	0.38	0.44	0.40	0.55	1.49	2.44	3.38	4.33	5.27	6.22	7.16	8.11	9.05	10.00	10.55	11.49	12.44	13.38	14.33	15.27	16.22	17.16	18.11
65	0.06	0.11	0.17	0.22	0.28	0.33	0.39	0.44	0.50	0.55	1.51	2.46	3.42	4.37	5.32	6.28	7.23	8.18	9.14	10.09	11.05	12.00	12.55	13.51	14.46	15.42	16.37	17.32	18.28
64	0.06	0.11	0.17	0.23	0.28	0.34	0.39	0.45	0.51	0.56	1.53	2.49	3.45	4.41	5.38	6.34	7.30	8.26	9.23	10.19	11.15	12.11	13.08	14.04	15.00	15.56	16.53	17.49	18.45
63	0.06	0.11	0.17	0.23	0.29	0.34	0.40	0.46	0.51	0.57	1.54	2.51	3.49	4.46	5.43	6.40	7.37	8.34	9.31	10.29	11.26	12.23	13.20	14.17	15.14	16.11	17.09	18.06	19.03
62	0.06	0.11	0.17	0.23	0.29	0.35	0.41	0.46	0.52	0.58	1.56	2.54	3.52	4.50	5.48	6.46	7.45	8.43	9.41	10.39	11.37	12.35	13.33	14.31	15.29	16 27	17.25	18.23	19.21
61	0.06	0.12	0.18	0.24	0.30	0.35	0.41	0.47	0.53	0.59	1.58	2.57	3.56	4.55	5.54	6.53	7.52	8.51	9.50	10.49	11.48	12.47	13.46	14.45	15.44	16.43	17.42	18.41	19.40
60	0.06	0.12	0.18	0.24	0.30	0.36	0.42	0.48	0.54	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
59	0.06	0.12	0.18	0.24	0.31	0.37	0.43	0.49	0.55	1.01	2.02	3.03	4.04	5.05	6.06	7.07	8.08	9.09	10.10	11.11	12.12	13.13	14.14	15.15	16.16	17.17	18.18	19.19	20.20
58	0.06	0.12	0.19	0.25	0.31	0.37	0.43	0.50	0.56	1.02	2.04	3.06	4.08	5.10	6.12	7.14	8.17	9.19	10.21	11.23	12.25	13.27	14.20	15.31	16.33	17.35	18.37	19.39	20.41
57	0.06	0.13	0.19	0.25	0.32	0.38	0.44	0.51	0.57	1.03	2.06	3.09	4.13	5.16	6.19	7.22	8.25	9.28	10.32	11.35	12.38	13.41	14.44	15.47	16.51	17.54	18.57	20.00	21.03
56	0.06	0.13	0.19	0.26	0.32	0.39	0.45	0.51	0.58	1.04	2.09	3.13	4.17	5.21	6.26	7.30	8.34	9.39	10.43	11.47	12.51	13.56	15.00	16.04	17.09	18.13	19.17	20.21	21.26
55	0.07	0.13	0.20	0.26	0.33	0.39	0.46	0.52	0.59	1.05	2.11	3.16	4.22	5.27	6.33	7.38	8.44	9.49	10.55	12.00	13.05	14.11	15.16	16.22	17.27	18.33	19.38	20.44	21.49
54	0.07	0.13	0.20	0.27	0.33	0.40	0.47	0.53	1.00	1.07	2.13	3.20	4.27	5.33	6.40	7.47	8.53	10.00	11.07	12.13	13.20	14.27	15.33	16.40	17.47	18.53	20.00	21.07	22.13
53	0.07	0.14	0.20	0.27	0.34	0.41	0.48	0.54	1.01	1.08	2.16	3.24	4.32	5.40	6.48	7.55	9.03	10.11	11.19	12.27	13.35	14.43	15.51	16.59	18.07	19.15	20.23	21.31	22.38
52	0.07	0.14	0.21	0.28	0.35	0.42	0.48	0.55	1.02	1.09	2.18	3.28	4.37	5.56	6.55	8.05	9.14	10.23	11.32	12.42	13.51	15.00	16.09	17.18	18.28	19.37	20.46	21.55	23.05
51	0.07	0.14	0.21	0.28	0.35	0.42	0.48	0.55	1.02	1.09	2.18	3.28	4.37	5.56	6.55	8.14	9.25	10.35	11.46	12.56	14.07	15.18	16.28	17.39	18.49	20.00	21.11	22.21	23.32
50	0.07	0.14	0.22	0.29	0.36	0.43	0.50	0.58	1.05	1.12	2.24	3.36	4.48	6.00	7.12	8.24	9.36	10.48	12.00	13.12	14.24	15.36	16.48	18.00	19.12	20.24	21.36	22.48	24.00
49	0.07	0.15	0.22	0.29	0.37	0.44	0.51	0.59	1.06	1.13	2.27	3.40	4.54	6.07	7.21	8.34	9.48	11.01	12.15	13.28	14.42	15.55	17.09	18.22	19.36	20.49	22.02	23.16	24.29

46	0.08	0.16	0.23	0.31	0.39	0.47	0.55	1.03	1.10	1.18	2.37	3.55	5.13	6.31	7.50	9.08	10.26	11.44	13.03	14.21	15.39	16.57	18.16	19.34	20.52	22.10	23.29	24.47	26.05
45	0.08	0.16	0.24	0.32	0.40	0.48	0.56	1.04	1.12	1.20	2.40	4.00	5.20	6.40	8.00	9.20	10.40	12.00	13.20	14.40	16.00	17.20	18.40	20.00	21.20	22.40	24.00	25.20	26.40
44	0.08	0.16	0.25	0.33	0.41	0.49	0.57	1.05	1.14	1.22	2.44	4.05	5.27	6.49	8.11	9.33	10.55	12.16	13.38	15.00	16.22	17.44	19.05	20.27	21.49	23.11	24.33	25.55	27.16
43	0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.50	0.59	1.07	1.15	1.24	2.47	4.11	5.35	6.59	8.22	9.46	11.10	12.33	13.57	15.21	16.45	18.08	19.32	20.56	22.20	23.43	25.07	26.31	27.54
42	0.09	0.17	0.26	0.34	0.43	0.51	1.00	1.09	1.17	1.26	2.51	4.17	5.43	7.09	8'34	10.00	11.26	12.51	14.17	15.43	17.09	18.34	20.00	21.26	22.51	24.17	25.43	27.09	28.34
41	0.09	0.18	0.26	0.35	0.44	0.53	1.01	1.10	1.19	1.28	2.56	4.23	5.51	7.19	8.47	10.15	11.42	13.10	14.38	16.06	17.34	19.01	20.29	21.57	23.25	24.53	26.20	27.48	29.16
40	0.09	0.18	0.27	0.36	0.45	0.54	1.03	1.12	1.21	1.30	3.00	4.30	6.00	7.30	9.00	10.30	12.00	13.30	15.00	16.30	18.00	19.30	21.00	22.30	24.00	25.30	27.00	28.30	30.00
39	0.09	0.18	0.28	0.37	0.46	0.55	1.05	1.14	1.23	1.32	3.05	4.37	6.09	7.42	9.14	10.46	12.18	13.51	15.23	16.55	18.28	20.00	21.32	23.05	24.37	26.09	27.42	29.14	30.46
38	0.09	0.19	0.28	0.38	0.47	0.57	1.06	1.16	1.25	1.35	3.09	4.44	6.19	7.54	9.28	11.03	12.38	14.13	15.47	17.22	18.57	20.32	22.06	23.41	25.16	26.51	28.25	30.00	31.35
37	0.10	0.19	0.29	0.39	0.49	0.58	1.08	1.18	1.28	1.37	3.15	4.52	6.29	8.06	9.44	11.21	12.58	14.36	16.13	17.50	19.28	21.05	22.42	24.19	25.57	27.34	29.11	30.49	32.26
36	0.10	0.20	0.30	0.40	0.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	3.20	5.00	6.40	8.20	10.00	11.40	13.20	15.00	16.40	18.20	20.00	21.40	23.20	25.00	26.40	28.20	30.00	31.40	33.20
35	0.10	0.21	0.31	0.41	0.51	1.02	1.12	1.22	1.33	1.43	3.26	5.09	6.51	8.34	10.17	12.00	13.43	15.26	17.09	18.51	20.34	22.17	24.00	25.43	27.26	29.09	30.51	32.34	34.17
34	0.11	0.21	0.31	0.42	0.53	1.04	1.14	1.25	1.35	1.46	3.32	5.18	7.04	8.49	10.35	12.21	14.07	15.53	17.39	19.25	21.11	22.56	24.42	26.28	28.14	30.00	31.46	33.32	35.18
33	0.11	0.22	0.33	0.44	0.55	1.05	1.16	1.27	1.38	1.49	3.38	5.27	7.16	9.05	10.55	12.44	14.33	16.22	18.11	20.00	21.49	23.38	25.27	27.16	29.05	30.55	32.44	34.33	36.22
32	0.11	0.23	0.34	0.45	0.56	1.08	1.19	1.30	1.41	1.53	3.45	5.38	7.30	9.23	11.15	13.08	15.00	16.53	18.45	20.38	22.30	24.23	26.15	28.08	30.00	31.53	33.45	35.38	37.30
31	0.12	0.23	0.35	0.46	0.58	1.10	1.21	1.33	1.45	1.56	3.52	5.48	7.45	9.41	11.37	13.33	15.29	17.25	19.21	21.17	23.14	25.10	27.06	29.02	30.58	32.54	34.50	36.46	38.43
30	0.12	0.24	0.36	0.48	1.00	1.12	1.24	1.36	1.48	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00
29	0.12	0.25	0.37	0.50	1.02	1.14	1.27	1.39	1.52	2.04	4.08	6.12	8.17	10.21	12.25	14.29	16.33	18.37	20.41	22.46	24.50	26.54	28.58	31.02	33.06	35.10	37.14	39.19	41.23
28	0.13	0.26	0.39	0.51	1.04	1.17	1.30	1.43	1.56	2.09	4.17	6.26	8.34	10.43	12.51	15.00	17.09	19.17	21.26	23.34	25.43	27.51	30.00	32.09	34.17	36.26	38.34	40.43	42.51
27	0.13	0.27	0.40	0.53	1.07	1.20	1.33	1.47	2.00	2.13	4.27	6.40	8.53	11.07	13.20	15.33	17.47	20.00	22.13	24.27	26.40	28.53	31.07	33.20	35.33	37.47	40.00	42.13	44.27
26	0.14	0.28	0.42	0.55	1.09	1.23	1.37	1.51	2.05	2.18	4.37	6.55	9.14	11.32	13.51	16.09	18.28	20.46	23.05	25.23	27.42	30.00	32.18	34.37	36.55	39.14	41.32	43.51	46.09
25	0.14	0.29	0.43	0.58	1.12	1.26	1.41	1.55	2.10	2.24	4.48	7.12	9.36	12.00	14.24	16.48	19.12	21.36	24.00	26.24	28.48	31.12	33.36	36.00	38.24	40.48	43.12	45.36	48.00
24	0.15	0.30	0.45	1.00	1.15	1.30	1.45	2.00	2.15	2.30	5.00	7.30	10.00	12.30	15.00	17.30	20.00	22.30	25.00	27.30	30.00	32.30	35.00	37.30	40.00	42.30	45.00	47.30	50.00
23	0.16	0.31	0.47	1.03	1.18	1.34	1.50	2.05	2.21	2.37	5.13	7.50	10.26	13.03	15.39	18.16	20.52	23.29	26.05	28.42	31.18	33.55	36.31	39.08	41.44	44.21	46.57	49.34	52.10
22	0.16	0.33	0.49	1.05	1.22	1.38	1.55	2.11	2.27	2.44	5.27	8.11	10.55	13.38	16.22	19.05	21.49	24.33	27.16	30.00	32.44	35.27	38.11	40.55	43.38	46.22	49.05	51.49	54.32
21	0.17	0.34	0.51	1.09	1.26	1.43	2.00	2.17	2.34	2.51	5.43	8.34	11.26	14.17	17.09	20.00	22.51	25.43	28.34	31.26	34.17	37.09	40.00	42.51	45.43	48.34	51.26	54.17	57.09
20	0.18	0.36	0.54	1.12	1.30	1.48	2.06	2.24	2.42	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	60.00
19	0.19	0.38	0.57	1.16	1.35	1.54	2.13	2.32	2.51	3.09	6.19	9.28	12.38	15.47	18.57	22.06	25.16	28.25	31.35	34.44	37.54	41.03	44.13	47.22	50.32	53.41	56.51	60.00	
18	0.20	0.40	1.00	1.20	1.40	2.00	2.20	2.40	3.00	3.20	6.40	10.00	13.20	16.40	20.00	23.20	26.40	30.00	33.20	36.40	40.00	43.20	46.40	50.00	53.20	56.40	60.00		
17	0.21	0.42	1.04	1.25	1.46	2.07	2.28	2.49	3.11	3.32	7.04	10.35	14.07	17.39	21.11	24.42	28.14	31.46	35.18	38.49	42.21	45.53	49.25	52.56	56.28	60.00			
16	0.23	0.45	1.08	1.30	1.53	2.15	2.38	3.00	3.23	3.45	7.30	11.15	15.00	18.45	22.30	26.15	30.00	33.45	37.30	41.15	45.00	48.45	52.30	56.15	60.00				
15	0.24	0.48	1.12	1.36	2.00	2.24	2.48	3.12	3.36	4.00	8.00	12.00	16.00	20.00	24.00	28.00	32.00	36.00	40.00	44.00	48.00	52.00	56.00	60.00					
14	0.26	0.51	1.17	1.43	2.09	2.34	3.00	3.26	3.51	4.17	8.34	12.51	17.09	21.26	25.43	30.00	34.17	38.34	42.51	47.09	51.26	55.43	60.00						
13	0.28	0.55	1.23	1.51	2.18	2.46	3.14	3.42	4.09	4.37	9.14	13.51	18.28	23.05	27.42	32.18	36.55	41.32	46.09	50.46	55.23	60.00							
12	0.30	1.00	1.30	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00								
11	0.33	1.05	1.38	2.11	2.44	3.16	3.49	4.22	4.55	5.27	10.55	16.22	21.49	27.16	32.44	38.11	43.38	49.05	54.33	60.00									
10	0.36	1.12	1.48	2.24	3.00	3.36	4.12	4.48	5.24	6.00	12.00	18.00	24.00	30.00	36.00	42.00	48.00	54.00	60.00										
5	1.12	2.24	3.36	4.48	6.00	7.12	8.24	9.36	10.48	12.00	24.00	36.00	48.00	60.00	1h12'	1h24'	1h36'	1h48'	2h.										

INDICE

Página

CENTRAL NORTE ARGENTINO

Puentes cerrados 2
Cruces a nivel con otras líneas 3
Existencia de locomotoras y observaciones ..... 4 a 7
Circulación de locomotoras 8
Existencia de coches, furgones y vagones Línea Lapachito a Zapallar 9
» » coches ..... 10 » 16
» » coches motores 17
» » furgones de pasajeros ..... 18 y 19
» » coches de servicio ..... 20 a 28
Observaciones a la existencia de coches y furgones de pasajeros. 29
Existencia de furgones de carga 30
» » vagones de carga hacienda 31
» » » de carga cubiertos ..... 32 a 34
» » » de carga medio cajones 35
» » » tanques ..... 36 a 40
» » » de carga plataforma 41
Observaciones a la existencia de vagones ..... 42 a 47
Existencia de máquinas y vagones de servicio ..... 48 a 57
Existencia de otro material rodante de vía y de calle ..... 58 » 71
Nomenclatura de las líneas 72
Nómina de estaciones, desvíos y apeaderos ..... 73 a 79
Elementos de que disponen las estaciones ..... 80 » 107
Material de la vía permanente ..... 108 » 122
Asientos y distritos de los diversos Departamentos ..... 123 » 142
Asientos de cuadrillas de Vía y Obras y Guardapuentes 143

LINEAS DEL ESTE

Existencia del material rodante ..... 146 a 148
Nómina de estaciones, desvíos y apeaderos 149
Elementos de estaciones y material de la vía permanente ..... 150 a 153
Asientos y distritos de los diversos Departamentos ..... 154 » 156

LINEAS PATAGONICAS

Nómina de estaciones, desvíos y apeaderos de todas las líneas.. 158

Patagones al Lago Nahuel Huapi:
Existencia del material rodante ..... 159 a 163
Elementos de estaciones y material de la vía permanente.. 164 » 166
Asientos y distritos de los diversos departamentos ..... 167 » 169

Línea Económica al Valle del Río Negro:
Existencia del material rodante ..... 170 y 171
Elementos de estaciones y material de la vía permanente.. 165

Línea de Ing. Jacobacci a Esquel:
Existencia del material rodante ..... 172 a 175
Elementos de estaciones y material de la vía permanente.. 165

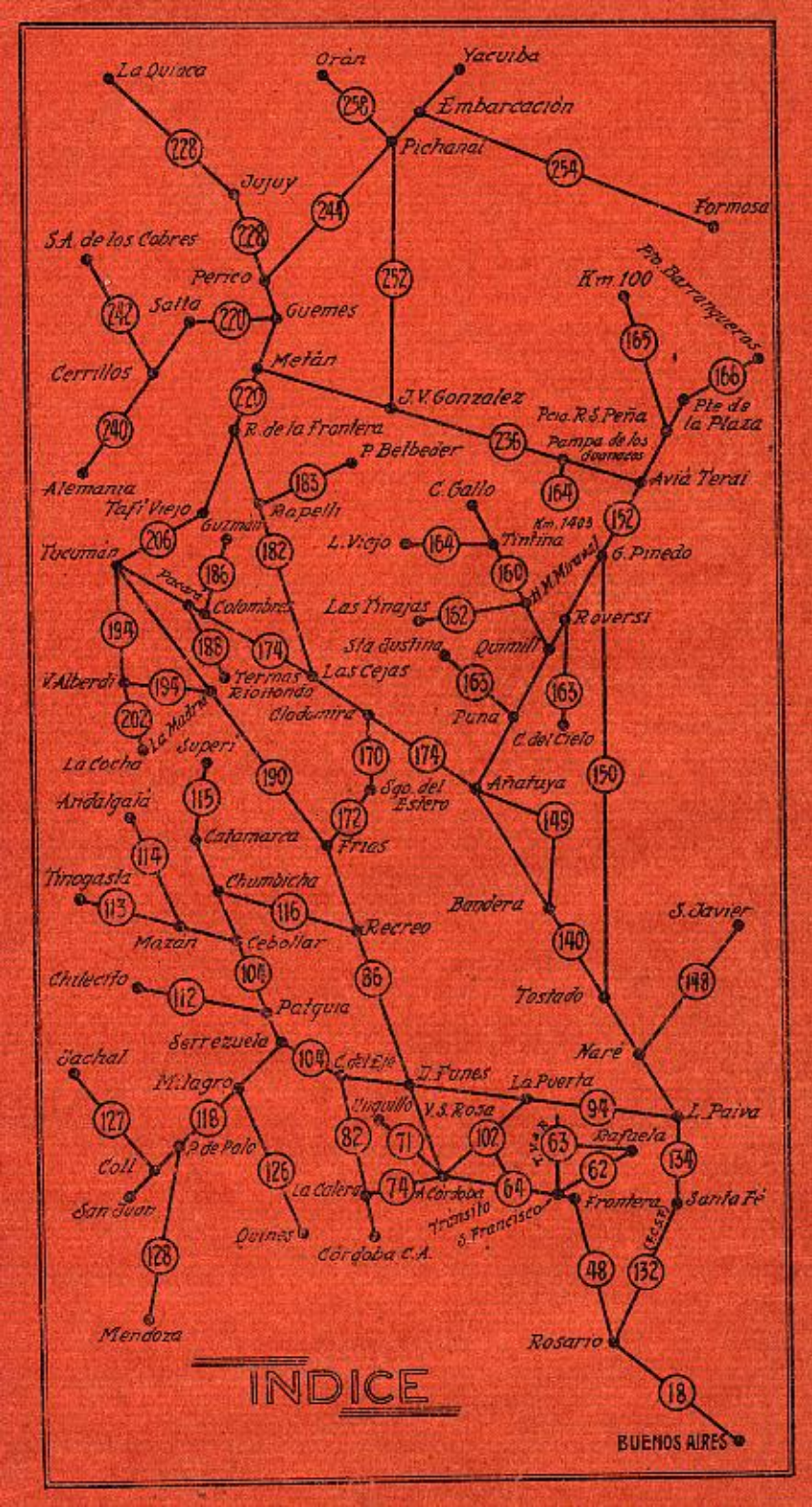
Central del Chubut y línea a Colonia 16 de Octubre:
Existencia del material rodante ..... 176 y 177
Elementos de estaciones y material de la vía permanente.. 178 » 179

Línea Comodoro Rivadavia a Sarmiento:
Existencia del material rodante ..... 180 » 181
Elementos de estaciones y material de la vía permanente.. 182 » 183

Línea Puerto Deseado a Colonia Las Heras:
Existencia del material rodante ..... 184 a 186
Elementos de estaciones y material de la vía permanente.. 187 y 188

Lineas del Este

LINEAS PATAGONICAS


La Quiaca
Orán
Yacuiba
Embarcación
Pichanal
Jujuy
Formosa
S.A. de los Cobres
Perico
Salta
Guemes
Cerrillos
Metán
J.V. Gonzalez
Km. 100
Pto. Barranqueras
Pte. de la Plaza
Pcia. R.S. Peña
Pampa de los Guanacos
Avia Terai
R. de la Frontera
P. Belbeder
Alemania
Tafí Viejo
Rapelli
C. Gallo
Km. 1403
Tintina
G. Pinedo
Tucumán
Guzmán
L. Viejo
Pacará
Colombres
Las Tinajas
Roversi
Sta. Justina
Quimilí
V. Alberdi
Termas Rioitondo
Las Cejas
Puna
C. del Cielo
La Madrid
Cladomira
La Cocha
Superí
Sgo. del Estero
Añatuya
Andalgalá
Catamarca
Frías
Tinogasta
Chumbicha
Bandera
S. Javier
Mazán
Cebollar
Recreo
Chilecito
Patquía
Tostado
Serrezuela
Naré
Jachal
C. del Eje
D. Funes
La Puerta
Milagro
Unquillo
V.S. Rosa
L. Paiva
P. de Palo
Rafaela
Coll
La Calera
A. Córdoba
Frontera
Santa Fé
San Juan
Tránsito
S. Francisco
Quines
Córdoba C.A.
Mendoza
Rosario
BUENOS AIRES
228
258
254
244
228
252
242
220
165
166
220
240
236
183
164
152
206
182
164
186
160
194
162
188
174
163
163
194
202
170
174
150
190
115
172
149
114
113
116
140
104
86
148
112
104
127
118
82
71
102
63
94
126
74
64
62
134
128
48
132
18

INDICE

M. O. P.

FF. CC. DEL ESTADO

EXPLOTACION TECNICA

Recibí el ejemplar Nº 486 *del Suplemento Nº 5 a los itinerarios de servicios.*

FIRMA.....

NOMBRE Y APELLIDO.....

.....

FECHA.....

Al recomendar al personal su fiel cumplimiento, se transcribe a continuación el artículo 123 A. que rige por Decreto número 9049|43 del 18|9|43.

Art. 123 A. Las empresas publicarán periódicamente un suplemento conteniendo los datos relativos a: condiciones y características de sus vías, elementos de que disponen sus estaciones y desvíos (vías segundas y auxiliares, embarcaderos, rampas, galpones, depósitos, equipos de bombeo con especificación de su capacidad horaria en metros cúbicos, etc.) material de tracción y rodante de que disponen, indicando su capacidad de arrastre en los primeros y de transporte en los segundos y demás elementos que lo caracterizan. Además se consignarán todos aquellos datos que la Dirección General de Ferrocarriles estime conveniente incluir.

«Este suplemento será editado bajo el contralor de la Dirección General de Ferrocarriles, a la que se someterán los proyectos para su previa aprobación. Una vez editado, dicha Dirección General numerará todos los ejemplares y autorizará su distribución en forma nominal y bajo cargo de devolución.

«La desaparición, pérdida o extravío de un ejemplar del suplemento hará pasible a las empresas del máximo de la multa previsto por la Ley 2873, sin que ello exima de responsabilidad al o a los funcionarios responsables. A los empleados ferroviarios que resulten responsables, se les considerará comprendidos en el caso previsto por el inciso 13 del artículo 71, de la Ley 2873.

«Al editarse un nuevo suplemento, se retirarán todos los ejemplares del anterior, los que serán entregados para su guarda o destrucción, a la Dirección General de Ferrocarriles.

«Queda terminantemente prohibido a las empresas ferroviarias y a su personal, hacer ninguna publicación que contenga algunos de los datos consignados en el suplemento.

«Queda igualmente prohibido a las empresas o empleados de las mismas, a quienes para el desempeño de sus funciones se les haya entregado un suplemento a los itinerarios de servicio, facilitar ejemplares a persona alguna que no pertenezca a las mismas y aun cuando perteneciera no lo requiera la índole de las funciones que desempeña.