

Secretaría de Transportes de la Nación
FERROCARRIL NACIONAL
GENERAL BELGRANO

ITINERARIO DE TRENES

Nº 1

ZONA BUENOS AIRES

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

13 DE DICIEMBRE DE 1948

**ESTE ITINERARIO DEJA SIN
EFECTO LOS ANTERIORES**

HUMBERTO C. GARUTI
Comandante Principal
GERENTE GENERAL

Buenos Aires, diciembre de 1948.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamará la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente exhibido en cada oficina o cabin de todas las estaciones.

EXPLICACION DE LOS SIGNOS

A — Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras. En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

B — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al oeste del Ap. Kilómetro 49 o norte de Aromos inclusive.

D — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al oeste de Uspallata, (G. S. M.).

E — Indica que los trenes sólo pararán cuando haya pasajeros para o del Este de Balnearia y viceversa.

F — Indica que los trenes sólo pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones al Norte de Perico.

G — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al Oeste de Pontevedra inclusive.

H — Indica que sólo parará para subir pasajeros de Tucumán e intermedias con destino a las estaciones situadas al Sud de Famailá inclusive.

L — Indica que se acuerda tiempo para proveer leña a las locomotoras.

M — Indica que parará cuando haya pasajeros para o de estaciones afuera de San Sebastián.

P — Pasa a otro tren.

PP — Pasado por otro tren.

R — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al sud de La Madrid y para y del Norte de Trancas.

S — Indica que los trenes pararán para subir y bajar pasajeros los días Sábado y Feriados.

V — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

W — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones Retiro, Santa Lucía y Rosario.

X — Cruza con otro tren.

Z — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones del Sud de San Francisco para o del este de Balnearia y para y del norte de San José.

❖ — Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

● — Indica que se acuerda tiempo para proveer petróleo a las locomotoras.

∅ — Indica que la estación o desvío está atendido por otra estación.

⊙ — Indica que la estación o desvío está atendido por personal ambulante.

◆ — Indica que la estación o desvío está clausurado parcialmente o para servicio nocturno.

*—Indica que la estación o desvío está clausurado. Se incluyen los desvíos de zona Norte que sólo se habilitan en tiempo de zafra.

*—Indica que la estación o desvío sólo presta servicio de apeadero.

Las horas impresas en tipos chicos en las páginas correspondientes a la sección Local Retiro y Buenos Aires indican pasada sin parar o salida, si debiera detenerse el tren por cruces y pasos con otros trenes.

USO DE COMODIDADES EN LOS TRENES

1° Trenes 1|2 y 5|6. — Sólo podrán hacer uso de camas en los coches dormitorios:

- Los Superintendentes de Tráfico y Movimiento, Divisionales de Tracción y de Vía y Obras; los Jefes de Talleres, los Ing. Jefes de Construcciones, Jefe de Sección Estudios, Jefes de Comisiones de Estudios y Jefes de Almacenes en 17 de Octubre, Laguna Paiva, Tafi Viejo y Strobel; el personal con pases expresamente autorizados por el Gerente General, y el personal en viajes motivados por razones urgentes del servicio, a cuyo efecto deberán presentar en las Oficinas de Informes o boleterías y juntamente con el pase la correspondiente autorización del Jefe del Departamento.
- Los poseedores de pases unificados y sus familias;
- Los empleados y sus familias de otros ferrocarriles con 50 ojo de rebaja en los pasajes, abonando camas;
- Los poseedores de órdenes oficiales «con cama», o pagando la cama;
- Pases «especiales» a periodistas, autoridades, policiales, etc. abonando cama, salvo que el pase lo haga válido «con cama».
- Los pases libres parciales y generales expedidos por la Secretaría de transportes para ser utilizados por su personal en viajes de servicio.
- Los empleados y sus familias dependientes de la Comisión Mixta de la construcción Ferrocarril Yacuiba a Santa Cruz y Sucre, que viajen en uso de licencia por asuntos propios a o de la Capital Federal, a quienes se le acordarán órdenes para la emisión de boletos de cama gratis desde y hasta Güemes para hacer uso de ellas en cualquier tren, siempre que las haya disponibles.

Con los pases libres que se emitan en favor del personal jubilado y familias y pensionados, podrán hacer uso de cama en los trenes 1 y 2, a las cuales tendrán derecho previo pago de las mismas y siempre que haya disponibles.

En trenes 5 y 6 en el trayecto Tucumán - La Quiaca y Güemes - Salta, no podrán viajar los empleados de estos Ferrocarriles y familias, jubilados y familias y pensionados, con boletos obtenidos con el 75 % de rebaja.

No comprende al personal que actúa en el tramo Jujuy - La Quiaca y su familia, exclusivamente entre las estaciones de dicho sector.

Para retirar los pasajes y para viajar deberán justificar su residencia con una constancia otorgada por su Jefe inmediato.

2° Personal de otros Ferrocarriles. — Para los trenes 1, 2, 3, 4, 7, 8, 11a y 12a no se expenderán boletos de cama a los empleados de otros Ferrocarriles y sus familias con pases libres, entre Retiro o Rosario a 17 de Octubre y zona de las sierras hasta Cruz del Eje, Quilino y La Puerta.

Quedan exceptuados de esta disposición los poseedores de pases unificados y sus familias, a quienes la Gerencia libra las correspondientes órdenes para la emisión de boletos de cama.

3° Servicio especial para el personal de estos Ferrocarriles. — Podrán utilizar los trenes 1, 2, 3, 4, 7, 8, 11a y 12a entre Retiro y 17 de Octubre los empleados trasladados o en uso de licencia, y sus familias con pases libres y con derecho al uso de cama, o con boletos 75 % de rebaja pagando cama, con destino o que procedan de 17 de Octubre (inclusive) y estaciones al Norte y Oeste de la misma. Las órdenes de cama para estos trenes sólo deberán extenderse de Retiro a 17 de Octubre o viceversa. La reserva y entrega de camas se procederá por orden riguroso de turno, a cuyo efecto

se habilitarán los registros necesarios en las estaciones Retiro y 17 de Octubre. La reserva de camas y con preferencia personal trasladado, sólo se aceptará hasta seis horas antes de la hora fijada por horario para la salida del tren y para que se haga efectiva la reserva será indispensable la presentación del pase y la orden de cama, con pedido escrito indicando cantidad de camas y personas de familia que las utilizarán. El retiro de los boletos de cama deberá hacerse cuatro horas antes de la salida del tren, pues de lo contrario se dispondrá de las camas, salvo que el interesado viniera en viaje del Norte u Oeste a ocupar la cama en 17 de Octubre. Al empleado que hubiera retirado la cama y no hiciera uso de ella sin dar el aviso anticipado, se formulará cargo por el importe correspondiente.

Tendrán derecho al uso de cama en el coche dormitorio que circula entre Retiro y Tucumán vía Santa Fe en trenes 11|151|151a y 152a|152|12, los empleados procedentes de zonas Retiro, Rosario y Santa Fe (hasta Añatuya) destino al Norte de Tapia y viceversa.

Establécese que corresponde emitir órdenes para la obtención de boletos de cama, cuando el empleado o familia deba viajar en trenes nocturnos, con un mínimo de 6 horas entre las 21 y las 6, siempre que no circulen trenes diurnos en los trayectos a recorrer.

Además el personal de estos Ferrocarriles y sus familias, que viajen con pases libres, o con boletos con rebaja, podrán obtener camas, previo pago, en cualquier tren, siempre que haya disponibles, ajustándose a las condiciones establecidas en Boletín Semanal N° 865.

TRENES DIESEL 381|382 y COCHES MOTOR 307|308, 351|352, 363|364 y 371|372

Serán válidos para viajar:

- Los pases expresamente autorizados por el señor Gerente General, los unificados y los de legisladores nacionales y los de los empleados en comisión urgente de servicio autorizados expresamente para un viaje de ida o de ida y vuelta.
- Todos los pasajes con 50 % de rebaja, sean con órdenes oficiales, de empleados de estos Ferrocarriles, de otras empresas y familias, o especiales emitidos por la Administración.
- Los pases libres parciales y generales expedidos por la Secretaría de Transportes para ser utilizados por su personal en viajes de servicio.

Además podrán viajar en trenes N° 307|308, 351|352 y 371|372:

Los miembros de familia de los poseedores de pases unificados, el personal munitido de pases anuales de servicio expedidos por la Gerencia, y los tenedores de los boletos expedidos en base a precios especiales vigentes en las secciones urbanas, y con 75 % de rebaja fuera de ellas, para el personal de estos Ferrocarriles y sus familias.

Cuando faltaren asientos para el público, el personal con pases o boletos obtenidos en canje de órdenes de rebaja, se obliga a cederlos sin esperar el requerimiento del guarda.

Entre el 15 de diciembre y el 31 de marzo de cada año, los boletos que obtengan los empleados de estos Ferrocarriles y sus familias, jubilados y familias, y pensionados con el 75 % de rebaja, no serán válidos para utilizarlos los días sábado, domingo y feriados, en los trenes coches motor números 365, 366, 367 y 368 que circulan entre 17 de Octubre, Córdoba B. M. - Capilla del Monte y viceversa y en los números 355, 355a, 356, 359 y 360 entre 17 de Octubre - Deán Funes y regreso.

LINEA TRASANDINO ARGENTINO

El viaje del personal de estos y otros Ferrocarriles y sus familias, en los trenes de este sector, se ajustarán a las condiciones establecidas en Boletín Semanal N° 703.

COCHES DE SERVICIO. Enganche en trenes de pasajeros

No se permitirá acoplar coches de servicio en trenes de pasajeros o mixtos a excepción del coche dinamométrico y de aquellos ocupados por las siguientes personas:

Jefes de Departamento.
Jefes de División.
Superintendentes de Tráfico y Movimiento.
Jefes Divisionales de Tracción.
Ingenieros Seccionales.
Pagadores.

En casos de accidentes o hechos graves, en que se requiera la inmediata intervención de empleados que no están comprendidos en la nómina anterior, éstos podrán acoplar sus coches en trenes de pasajeros o mixtos, previa conformidad de la oficina de Movimiento Seccional, la que recabará por intermedio del Jefe de estación llenando la fórmula D. C. 156.

La conformidad de Movimiento es indispensable en todos los casos.

FORMACION DE LOS TRENES

Los trenes de pasajeros y mixtos, además de la formación ordinaria, podrán remolcar en casos necesarios y previa orden de Movimiento Seccional, el tonelaje máximo asignado a cada tipo de locomotora en la tabla respectiva, dentro de la categoría del tren.

Tren 1 — Saliendo de Retiro: vagón equipajes Catamarca (Viernes y Domingo) ; vagón correo tránsito al Perú (Domingo), vagón correo a Bolivia (Domingo), a Salta (Martes), a La Quiaca (Viernes), furgón equipajes a La Quiaca, furgón correo a Manuela Pedraza, furgón postal y furgón titular a Salta, segunda Salta, segunda a Tucumán, primera Tucumán y primera a Salta, dormitorios a Salta, comedor doble a 17 de Octubre, dormitorios Jujuy y dormitorios a Catamarca (viernes y domingo) y dormitorio a 17 de Octubre.

En 17 de Octubre dejará comedor doble y dormitorios con destino a 17 de Octubre y tomará comedor doble a Tucumán. En Recreo los Lunes y Sábado, dejará vagón equipajes y dormitorios Catamarca.

En Tucumán dejará comedor doble, segunda y primera. En Güemes dejará furgón postal, furgón titular, segunda, primera y dormitorios a Salta y tomará furgón, segunda, primera y comedor a La Quiaca. En Perico dejará furgón correo a Manuela Pedraza. En Jujuy dejará dormitorios de Retiro. Los Jueves cambiará comedor en Humahuaca.

Tren 1 (a Salta) — Saliendo de Güemes: furgón postal, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorios a Salta.

Tren 2 — Saliendo de La Quiaca: furgón correo y furgón equipajes a Retiro; furgón equipajes, furgón, segunda, primera y comedor Güemes. En Jujuy tomará dormitorios a Retiro.

En Perico tomará furgón correo de M. Pedraza. En Güemes tomará furgón postal, furgón titular, segunda, primera y dormitorios de Salta.

En Tucumán tomará comedor doble a 17 de Octubre, segunda y primera a Retiro.

En Recreo tomará vagón equipajes y dormitorios Catamarca a Retiro (Lunes y Sábado).

En 17 de Octubre dejará comedor doble y tomará comedor doble y dormitorio de 17 de Octubre destino Retiro.

Tren 2 (de Salta) — Furgón postal, furgón titular, segunda y primera Retiro, comedor Güemes, dormitorios Retiro.

Tren 3 — Saliendo de Retiro: furgón equipajes Tucumán, furgón correo, furgón postal, vagón equipajes y furgón titular Catamarca, furgón titular Tucumán, segundas Catamarca, segunda y primera Tucumán, primera y dormitorio a Catamarca, dormitorio La Rioja, dormitorio Chilecito, comedor doble y dormitorios a 17 de Octubre, dormitorio a Tucumán y dormitorio a Santiago (Sábado).

En 17 de Octubre dejará comedor doble y dormitorios a 17 de Octubre y Santiago, y tomará vagón equipajes a Chilecito, vagón equipajes a La Rioja y comedor a La Rioja.

En Patquia dejará vagón equipajes y dormitorio a Chilecito. En La Rioja dejará vagón equipajes, dormitorio y comedor.

Tren 4 — Saliendo de Catamarca: Furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón titular, segundas, primera y dormitorio Retiro.

En La Rioja tomará vagón equipajes y comedor a 17 de Octubre y dormitorio a Retiro.

En Patquia tomará vagón equipajes Chilecito a 17 de Octubre y dormitorio Chilecito a Retiro.

En 17 de Octubre dejará vagón equipajes de Chilecito, vagón equipajes de La Rioja, comedor de La Rioja y tomará vagón equipajes, furgón postal, furgón titular, segunda, primera y dormitorio Tucumán a Retiro, dormitorio Santiago a Retiro (Domingo), comedor doble y dormitorio de 17 de Octubre a Retiro.

Tren 5 — Saliendo de Retiro: vagón correo y furgón equipajes a La Quiaca, furgón equipajes a Salta, furgón correo, furgón postal a La Quiaca, furgón titular a Salta, segunda a Tucumán, segunda y primera a Salta, comedor doble a Tucumán, dormitorio a Salta, hasta tres dormitorios a La Paz (Bolivia) y dormitorio a Jujuy.

En Tucumán dejará segunda y comedor doble de Retiro y tomará comedor a Salta.

En Güemes dejará furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera y dormitorio a Salta y tomará furgón, coche mixto a La Quiaca y comedor a Jujuy.

En Jujuy dejará dormitorio de Retiro y comedor de Güemes. En Humahuaca tomará coche comedor a La Quiaca.

Tren 5 (a Salta) — Saliendo de Güemes: furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorio.

Tren 6 — Saliendo de La Quiaca: furgón equipajes a Retiro, furgón a Güemes, furgón correo, furgón postal a Retiro, coche mixto, comedor a Güemes y hasta tres dormitorios La Paz (Bolivia) a Retiro. En Jujuy acoplará dormitorio a Retiro.

En Güemes dejará furgón, coche mixto y comedor y tomará furgón equipajes, furgón titular, segunda y primera, Salta a Retiro, comedor doble a Tucumán, y dormitorio Salta a Retiro.

Tren 6 (de Salta) — Furgón equipajes, furgón titular, segunda y primera a Retiro, comedor doble a Tucumán y dormitorio a Retiro.

En Tucumán dejará comedor doble y tomará segunda y comedor doble a Retiro.

Tren 7 — Saliendo de Retiro o 17 de Octubre furgón equipajes Catamarca, furgón correo Salta a seguir con tren 71 de Tucumán (Viernes) furgón postal, furgón titular, segundas a Tucumán y segundas y primeras a 17 de Octubre, primera a Tucumán, dormitorios a Tucumán, dormitorios Santiago, comedor doble 17 de Octubre, dormitorio a Catamarca y dormitorios a 17 de Octubre.

En 17 de Octubre dejará comedor doble y dormitorios para 17 de Octubre. Tomará comedor doble a Tucumán, furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera, dormitorio a Santiago (domingo) y dormitorio a Tucumán, que llegaron con tren 3 martes, viernes y domingo.

En Recreo dejará furgón equipajes y dormitorio a Catamarca (Jueves).

En Frías dejará dormitorio a Santiago. (Jueves y Domingo).

Tren 8 — Saliendo de Tucumán: furgón postal, furgón titular, segundas, primera a Retiro, comedor doble a 17 de Octubre, dormitorios a Retiro.

En Frías tomará dormitorio de Santiago a Retiro.

En Recreo tomará furgón equipajes y dormitorio Catamarca a Retiro (jueves).

En 17 de Octubre dejará comedor doble de Tucumán, tomará comedor doble y dormitorios destino Retiro.

Tren 9 — Saliendo de Retiro: furgón equipajes a Tucumán, furgón equipajes a Barranqueras vía Tostado, furgón correo a S. Fe (Sábado), furgón postal, furgón titular, segundas, primera a Barranqueras vía Tostado, comedor a Santa Fe, dormitorio a Barranqueras vía Tostado y dormitorio Pcia. R. S. Peña y dor-

mitorio a Tucumán y los Jueves dormitorio a Balnearia. En Santa Fe cambiará comedores.

En Tostado dejará furgón equipajes y dormitorios a Tucumán.

En G. Pinedo cambiará comedores.

En Presidencia R. S. Peña cambiará comedores y dejará dormitorio de Retiro.

Tren 10 — Saliendo de Barranqueras: furgón equipajes, furgón postal, furgón titular, segundas, primera a Retiro, comedor a Santa Fe y dormitorio a Retiro.

En Peña R. Sáenz Peña enganchará dormitorio a Retiro y cambiará comedores.

En G. Pinedo cambiará comedores.

En Tostado enganchará furgón equipajes y dormitorios de Tucumán a Retiro. En Santa Fe tomará furgón correo a Retiro (Martes) y cambiará comedores y los Sábado tomará dormitorio de Balnearia a Retiro.

Tren 9a — Saliendo de Tostado: furgón equipajes de Retiro, furgón postal, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorios a Tucumán.

En Añatuya enganchará coche dormitorio de Campo Gallo a Santiago dejándolo en Clodomira.

Tren 10a — Saliendo de Tucumán: furgón equipajes a Retiro, furgón postal, furgón titular, segunda, primera, comedor a Tostado, dormitorios a Retiro.

En Clodomira tomará coche dormitorio de Santiago a Campo Gallo dejándolo en Añatuya.

Tren 11 — Saliendo de Retiro (Menos Martes y Sábado), furgón correo, furgón postal Barranqueras (vía Vera), (Menos Martes y Sábado), furgón equipaje, furgón correo y furgón postal Barranqueras (vía Añatuya) (Jueves y Domingo), furgón adicional Las Toscas (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón titular, segundas y primera a Santa Fe, dormitorio Las Toscas (Lunes, Miércoles y Viernes), dormitorio Barranqueras (vía Vera), dormitorio Tucumán (vía Añatuya), (Domingo), dormitorio Barranqueras (vía Añatuya), (Jueves y Domingo) y comedor Rosario O.

En Rosario O. dejará comedor y enganchará vagón perecederas a Barranqueras vía Añatuya, llegado con tren 81 (Jueves y Domingo) furgón correo a Santa Fe S. F., colocándolo adelante del furgón titular y dormitorio Retiro a Barranqueras (vía Vera) y dormitorio Rosario-Barranqueras (vía Vera) (Men. Sábado).

Además tomará en Rosario O. vagón correo y furgón postal a Barranqueras (vía Vera) (Martes), furgón postal Retiro a Santa Fe (Sábado) furgón titular Retiro a Santa Fe (Martes y Sábado) y dormitorio Barranqueras (vía Vera) (Martes) llegados con tren 11a.

En Santa Fe S. F. cambiará furgón titular, segunda y primera.

Tren 11 — Saliendo de Santa Fe (menos Domingo): vagones de perecederas, vagón correo, vagón avicultura a Reconquista (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón equipajes a Villa Guillermina (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón titular, furgón postal, segunda, mixto, primera, primera comedor y dormitorios a Barranqueras.

En Vera dejará vagón avicultura a Reconquista (Lunes, Miércoles y Viernes).

En Intiyaco dejará furgón equipajes a Villa Guillermina (Lunes, Miércoles y Viernes).

Tren 12 — Saliendo de Barranqueras (menos Domingo): vagones directos, vagón correo, furgón titular a Santa Fe, furgón postal Retiro, segunda, mixto, primera, primera y comedor a Santa Fe, dormitorio a Rosario y dormitorio a Retiro.

En Intiyaco tomará furgón equipajes de Villa Guillermina a Santa Fe S. F. (Martes, Jueves y Sábado).

En Vera tomará vagón avicultura de Reconquista a Santa Fe S. F. (Martes, Jueves y Sábado).

En Santa Fe S. F. cambiará furgón titular, segunda y primera vagón correo de Barranqueras a Retiro llegando a Santa Fe los Miércoles seguirá con tren 12 a Rosario del Jueves y tren 82 a Retiro.

Tren 12 — Saliendo de Santa Fe: Vagones directos, vagón correo Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Menos Miércoles y Domingo), vagón equipajes Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Miércoles y Domingo), furgón adicional Las Toscas a Retiro (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón postal Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Miércoles y Domingo), furgón postal, Barranqueras a Retiro (vía Vera) (menos Domingo), furgón correo, furgón titular, segundas y primera a Rosario o Retiro, dormitorio Las Toscas a Retiro (Lunes, Miércoles y Viernes), dormitorio Barranqueras a Retiro (vía Vera), (menos Domingo), dormitorio Barranqueras a Rosario (vía Vera) (Menos Domingo), dormitorio Tucumán a Retiro (vía Añatuya) (Miércoles), dormitorio Barranqueras a Retiro (vía Añatuya), (Miércoles y domingo).

En Rosario O. tomará coche comedor (menos Lunes y Viernes).

Vagones directos destino Retiro, incluso vagón correo Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Viernes). Furgón correo Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes), seguirán de Rosario O. con tren 82. Vagón equipaje y furgón postal de Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes), furgón titular Santa Fe (Lunes) y dormitorio Barranqueras (vía Añatuya), seguirán a Retiro tren 12a.

Tren 11a — Saliendo de Retiro: (Martes y Sábado) vagón correo y furgón postal a Barranqueras (vía Vera) (Martes), furgón postal a Santa Fe (Sábado), furgón titular a Santa Fe (Martes y Sábado), furgón titular a 17 de Octubre, segundas, primeras, comedor doble y dormitorios 17 de Octubre, dormitorio Barranqueras (vía Vera) (Martes).

En Rosario O. dejará vagón correo y furgón postal a Barranqueras (vía Vera) (Martes), furgón postal a Santa Fe (Sábado), furgón titular a Santa Fe (Martes y Sábado) y dormitorio Barranqueras (vía Vera) (Martes).

Tren 12a — Saliendo de 17 de Octubre (Jueves y Domingo), furgón titular, segundas, primeras, comedor doble, y dormitorios destino Retiro.

En Rosario O. tomará furgón postal Barranqueras a Retiro (vía Vera), (Viernes), vagón equipajes y furgón postal Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes), furgón titular Santa Fe a Retiro (Lunes y Viernes), dormitorio de Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes) y dormitorio Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Viernes).

Tren 13 — Vagones perecederas a seguir con tren 11 al norte de Vera, vagones perecederas destino al ramal Las Toscas, furgón titular Santa Fe a Las Toscas, furgón postal de Retiro a Las Toscas, segunda, primera y comedor Santa Fe a Las Toscas y dormitorio Retiro a Las Toscas. Entre Vera y Las Toscas remolcará carga hasta completar el poder máximo de la locomotora, sin exceder de 25 vehículos.

Tren 14 — Saliendo de Las Toscas: vagones directos, furgón titular a Santa Fe, furgón postal a Retiro, segunda, primera, comedor a Santa Fe y dormitorio a Retiro. Entre Las Toscas y Vera remolcará carga hasta completar el poder máximo de la locomotora sin exceder de 25 vehículos. En Vera tomará vagones directos de tren N° 12.

Trenes 25 y 26 — Vagones directos, furgón, segunda, primera y bar.

Trenes 27 y 28 — Vagones directos, furgón, segunda y primera.

Tren 1 (F. C. G. S. M.) — Saliendo de Mendoza: furgón Aduana, furgón titular, segunda, primera, comedor y «pullman», deja furgón aduana en Polvaredas y comedor en Kilómetro 151 o Puente del Inca.

Tren 2 (F. C. G. S. M.) — Saliendo de Las Cuevas: furgón Aduana, furgón titular, segunda, primera, primera y «pullman». En Puente del Inca o Kilómetro 151 toma el comedor entre primera y «pullman».

Trenes 31 y 32 — Furgón y coches de primera.

Trenes 35 y 36 — Furgón, segunda, primera y bar.

Trenes 37 y 38 — Furgón, primeras y bar.

Trenes 39 y 40. — Vagón equipajes San Juan, vagón equipajes Mendoza, furgón, segunda, primera, dormitorio a 17 de Octubre, dormitorio a San Juan, dormitorio a Mendoza. En Balmaceda dejará y tomará dormitorio desde y hasta Retiro.

Trenes 53, 54 y 54a — Furgón, segunda y primera.

Trenes 69 y 70 — Furgón, segunda y mixto.

Tren 71 — Vagón equipajes Jujuy, furgón equipajes, furgón postal, furgón, segundas, primeras a Salta, comedor y «pullman» a Salta. En Güemes dejará vagón equipajes para Jujuy.

Tren 71a — Vagón equipajes, furgón, segunda y primera.

Tren 72 — Furgón equipajes, furgón postal, furgón, segundas, primeras a Tucumán, comedor y «pullman» a Tucumán. En Güemes acoplará lado locomotora el furgón equipajes de Jujuy.

Tren 72a — Vagones equipajes, furgón, segunda, primera. En Perico dejará vagón equipajes para seguir con tren 209.

Trenes 73 y 74 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 75 y 76 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 75, 76, 80 (F. C. G. S. M.) — Furgón, segunda y primera.

Tren 81 — Vagón para leche a Chenaut, vagón perecederas Retiro a Barranqueras (vía Añatuya) (Jueves y Domingo) a seguir con tren 11 de Rosario O. jaulas aves y vagón para leche y encomiendas (condicional) de Retiro a Rosario y viceversa. Furgón, segunda y primera Retiro a Centeno y viceversa.

Tren 82 — En Rosario O. tomará vagones directos llegados con tren 12 destino Retiro, vagón correo Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Viernes) furgón correo Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes).

Tren 85 — Vagones para leche y furgón llegados con tren 915 a Boulogne, segunda y primera de Boulogne a Santa Lucía.

Tren 86 — Vagones para leche, furgón, segunda y primera de Santa Lucía a Boulogne.

Los vagones para leche y furgón continuarán desde Boulogne con tren 916.

Trenes 87 y 88 — Furgón y primera.

Trenes 89, 89 A y 90 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 91, 92 y 92 A — Furgón, segunda y primera.

Trenes 93 y 94 — Vagones directos y perecederas, vagón equipajes, furgón, segunda y primera de Rosario a 17 de Octubre y viceversa.

Trenes 95 y 96 — Furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 97, 97a, 98, 98a, 99 y 100 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 101 y 102 — Vagón lotes directos a Chumbicha; furgón equipajes de Retiro a Catamarca; furgón, segunda, primera y comedor a Catamarca; dormitorio de y para Retiro con trenes 1, 2, 7 y 8.

Tren 105 (De 17 de Octubre) — Vagón encomiendas a Mendoza, vagón equipajes, furgón a San Juan, segunda a Mendoza, segunda, primera, dormitorio a San Juan, comedor a Mendoza y dormitorio a Mendoza.

En Deán Funes tomará vagón equipajes y dormitorio Santa Fe a Mendoza, vagón equipajes y dormitorio de Santa Fe a San Juan.

En Pie de Palo dejará vagón encomiendas, vagón equipajes, segunda, comedor y dormitorios a Mendoza.

Tren 106 (De San Juan) — Vagón equipajes a Santa Fe, vagón equipajes a 17 de Octubre, furgón, segunda, primera, dormitorio a Santa Fe.

En Pie de Palo tomará vagón encomiendas a 17 de Octubre, vagón equipajes y dormitorios a Santa Fe, segunda, comedor y dormitorio a 17 de Octubre. En Deán Funes dejará vagones equipajes y dormitorios a Santa Fe.

Trenes 107 y 108 — Vagón encomiendas, vagón equipajes, furgón, segunda, mixto, comedor y dormitorios.

Trenes 109 y 110 — Vagón equipajes San Juan, vagón equipajes Mendoza, furgón, segunda, primera Deán Funes, dormitorio Santa Fe a San Juan y dormitorio Santa Fe a Mendoza.

Trenes 111 y 112 — Furgón equipajes y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 117 y 118 — Vagones directos y perecederas, furgón, y mixto. Coche bar entre Coll y Jachal.

Trenes 119 y 120 — Furgón, mixto y bar. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 121 y 122 — Vagón lotes, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 124 y 125 — Vagón lotes, vagón equipajes, furgón, segunda, primera, dormitorio para y desde Retiro. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 127 y 128. — Vagón equipajes, furgón, segunda, primera y bar. En Mazán deja y toma vagón equipajes Tinogasta, La Rioja y viceversa. Podrán ser completados al poder máximo de la locomotora.

Trenes 129 y 130. — Vagón equipajes La Rioja, Tinogasta y viceversa, furgón, mixto y bar. En Mazán deja y toma vagón equipajes a y de Tinogasta. Podrán ser completados al poder máximo de la locomotora.

Trenes 135 al 138 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 141 y 142 — Vagón lotes, vagón equipajes, furgón, segunda, primera y bar. En Peía. R. S. Peña tomará y dejará coche bar a y de Resistencia.

Trenes 143 y 144 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 145 y 146 — Furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 147 y 148 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 151 — Saliendo de Santa Fe: vagón de perecederas, vagón equipajes, furgón correo y furgón postal de Retiro, furgón, segunda, primera y comedor de Santa Fe, dormitorio de Retiro a Barranqueras y dormitorio de Retiro a Tucumán (Lunes).

En Añatuya dejará dormitorio de Retiro a Tucumán (Lunes), comedor de Santa Fe y tomará vagón lotes directos y dormitorio de Santiago a Campo Gallo.

En Quimilí dejará coche dormitorio de Santiago a Campo Gallo.

En G. Pinedo, Jueves y Sábado tomará comedor.

En Peía. R. S. Peña los días martes tomará comedor.

Tren 152 — Saliendo de Barranqueras: vagones lotes directos a Añatuya, vagón equipajes a Retiro, furgón correo a Retiro, furgón postal a Retiro, furgón, segunda, primera y comedor a Peía. R. S. Peña o G. Pinedo y dormitorio a Retiro.

En Peía. R. S. Peña cambiará comedores. En Quimilí tomará el dormitorio de Campo Gallo para Santiago.

En Añatuya dejará vagón lotes directos y dormitorios a Santiago y tomará dormitorio de Tucumán a Retiro (Martes).

Tren 151 de los Miércoles de Añatuya y 152 de los Jueves de Barranqueras no conducen furgón correo y furgón postal y llevarán furgón con estafeta grande.

Trenes 151a y 152a — Vagón lotes, furgón postal, furgón, segunda y primera y dormitorio de Retiro a Tucumán y viceversa. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 153 y 154 — Vagón lotes, furgón postal, furgón, segunda, primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 155 y 156 — Vagón lotes, furgón, segunda, primera y dormitorio de Santiago a Campo Gallo. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 157 y 158. — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 161 y 162 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 165a y 170a — Además de su formación ordinaria estos trenes conducirán coche dormitorio de y para Santiago y Campo Gallo.

Trenes 175 y 176 — Furgón y coches de primera.

Trenes 177 y 178 — Vagón equipajes, furgón, coches de primera entre La Cocha, Villa Alberdi, Tucumán y viceversa.

Trenes 179 y 180 — Vagón equipajes, furgón coches de primera.

Trenes 173, 174, 183, 184, 185, 186, 187 y 188 — Furgón y coche primera entre Concepción, Aguilares, Los Sarmientos y viceversa, como también entre Concepción, Medinas y viceversa. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 191 y 192 — Furgón, segunda, primera y bar. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 195 y 196 — Furgón y coche de primera entre La Madrid, Concepción y viceversa.

Trenes 197 y 198 — Furgón y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 199 y 200 — Vagón lotes, furgón, segunda, primera y bar. Podrán ser completados hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 201. — Saliendo de Frías: vagón equipajes, furgón, segunda, primera y coche bar. Los Jueves y Domingo conduce dormitorio de Retiro para Santiago.

Tren 202 — Saliendo de Santiago: vagón equipajes, furgón, segunda, primera, coche bar a Frías y los Jueves y Domingo conduce dormitorio a Retiro.

Trenes 205, 205 A, 206 y 206 A — Vagón lotes, furgón postal, furgón, segunda, primera, dormitorio y comedor. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 209 — Saliendo de Salta: vagón distanciamiento, comedor a M. Pedraza, primera, mixto, segunda, furgón, furgón postal y vagón equipajes a M. Pedraza o Km. 1455 (Pocitos), ídem Orán. En Perico tomará furgón correo Retiro a Manuela Pedraza (Martes, Jueves y Domingo), vagón equipajes de Jujuy para M. Pedraza o Km. 1455 (Pocitos), acoplándolo junto al furgón postal. En Pichanal acoplará vagón equipajes Orán a M. Pedraza o Km. 1455 (Pocitos) y dejará el de Salta para Orán. Los Juev. y Dom. cambiará comedores en Embarcación.

Tren 210 — Saliendo de Km. 1455 (Pocitos) o M. Pedraza: vagón equipajes a Jujuy, ídem a Orán, ídem a Salta, furgón correo (Martes, Viernes y Domingo), furgón postal, furgón, segunda, mixto y primera, comedor de Manuela Pedraza. En Pichanal acoplará detrás del vagón equipajes a Jujuy el vagón recibido de Orán destino Salta y dejará el con destino a Orán. En Perico dejará vagón equipajes destino Jujuy, que seguirá con tren 211. Desde Güemes seguirá con formación invertida. Los Jueves y Domingo cambiará comedores en Embarcación.

Trenes 209a, 210a, 213 y 214 — Vagón equipajes, furgón, segunda y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 211 y 208 — Vagón equipajes de y a Manuela Pedraza o Km. 1455 (Pocitos), furgón, segunda y primera.

Tren 212 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 215 y 216 — Vagones equipajes, furgón, segunda, primera, dormitorios y comedor. En Estanislao del Campo tomará y dejará un coche segunda para y de Formosa.

Trenes 215a y 216a — Vagón equipajes, furgón, segunda, primera y comedor.

Trenes 217 y 218 — Vagón lotes, furgón, mixto y comedor. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 219 y 220 — Furgón y coches de primera.

Trenes 221, 222 y 222a — Vagón equipajes, furgón y coches de primera.

Trenes 223, 224, 225, 226, 227 y 228 -- Furgón y coches de primera.

Trenes 229 y 230 — Furgón y coches de primera.

Trenes 231 y 232 — Furgón titular, furgón vivienda, segunda, primera, comedor y dormitorio.

En San Antonio de los Cobres dejará furgón vivienda y tomará furgón vivienda destino Tolar Grande. En Tolar Grande dejará furgón vivienda.

Tren 233 — Furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera a Rosario (Lunes, Miércoles y Viernes), a Pergamino (menos Lunes, Miércoles y Viernes).

Tren 234 — Martes, Jueves y Sábado de Rosario, menos Martes, Jueves y Sábado de Pergamino. Furgón equipajes a Dr. A. Sáenz, furgón titular, segunda, primera, a Buenos Aires. En Pergamino tomará vagón tipo Persiana los Martes (condicional). En Dr. A. Sáenz dejará furgón equipajes.

Trenes 235|235a — Furgón, mixto y segunda. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 236|236a — Furgón, mixto y segunda. Podrán ser completados con cargas hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 237 — Menos Miércoles y Sábado, vagón encomiendas y leche a Navarro (condicional), vagón ídem a Moll (condicional), 2 vagones ídem (los Viernes 1 solamente); furgón y mixto a Patricios, mixto a Ramón Biaus y segunda a Villars días hábiles o Ramón Biaus los Domingo y Feriados. En Villars o Ramón Biaus dejará segunda. En Navarro dejará vagón encomienda y leche. En Moll dejará vagón encomienda y leche. En Ramón Biaus dejará coche mixto.

Tren 237 — Miércoles y Sábado, vagón encomienda y leche a Navarro, vagón ídem a Moll, vagón ídem a Patricios, vagón perecederas, vagón postal, vagón equipajes, furgón titular y mixto a Gral. Villegas, mixto a Ramón Biaus y segunda a Villars días hábiles o Ramón Biaus los Feriados. En Villars o Ramón Biaus dejará segunda. En Navarro dejará encomienda y leche. En Moll dejará vagón encomienda y leche. En Ramón Biaus dejará coche mixto. Este tren toma diariamente en Villars vagones que Buenos Aires enviará con trenes 1983|401 destino Gral. Villegas. Remolcará vagones a 9 de Julio y Húsares previa conformidad Movimiento Seccional.

Tren 238 — Lunes y Viernes: vagón postal, vagón perecederas a Buenos Aires, vagón encomienda a Dr. A. Sáenz, furgón titular y mixto a Buenos Aires. En Patricios tomará vagón para leche y encomienda a Dr. A. Sáenz. En Ramón Biaus tomará mixto a Buenos Aires y segunda los Feriados a Buenos Aires. En Moll tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Navarro tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Villars tomará segunda a Buenos Aires los días hábiles.

Tren 238 — Menos Lunes y Viernes: vagón Persiana, vagón encomienda y leche a Dr. A. Sáenz (los Sábado 1 solamente) (y los Domingo 1 solamente y destino Buenos Aires). Furgón titular y mixto a Buenos Aires. En Ramón Biaus tomará mixto a Buenos Aires y segunda los Domingo y Feriados. En Moll tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Navarro tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Villars tomará segunda a Buenos Aires los días hábiles.

Tren 239 — Vagón encomienda y leche a González Catán, 2 ídem a Pontevedra, 1 ídem a Villars, 4 ídem a La Choya y 1 ídem a La Verde, furgón titular, segunda y primera a Mercedes. En González Catán dejará 1 vagón encomienda y leche. En Pontevedra dejará 2 vagones ídem. En Villars dejará 1 vagón

idem. En La Choza dejará 4 vagones ídem. En La Verde dejará 1 vagón ídem.

Tren 240 — Furgón, segunda y primera a Buenos Aires. En La Verde tomará 1 vagón encomienda y leche a Dr. A. Sáenz. En La Choza tomará 4 vagones ídem a Dr. A. Sáenz. En Villars tomará 1 vagón ídem a Dr. A. Sáenz. En Pontevedra tomará 2 vagones a Dr. A. Sáenz. En Dr. A. Sáenz dejará vagones de encomienda y leche.

Tren 241 — 2 vagones encomienda y leche a Lozano, 2 vagones ídem a Navarro, furgón titular, segunda y primera a Moquehuá.

Tren 242 — Furgón titular, segunda y primera a Buenos Aires. En Navarro tomará 2 vagones encomienda y leche a Dr. A. Sáenz. En Lozano tomará 2 vagones ídem a Dr. A. Sáenz. En González Catán tomará 1 vagón ídem a Dr. A. Sáenz. En Dr. A. Sáenz dejará 5 vagones encomienda y leche.

Trenes 243 y 244 — Vagón perecedera, vagón postal, furgón encomienda, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorio entre Buenos Aires, V. de la Plaza y viceversa. Dormitorio entre Buenos Aires, Asturias y viceversa. Además remolcará vagones a Salazar previa conformidad de Movimiento Seccional Buenos Aires.

Trenes 245|245a, 246|246a — Coche furgón segunda, segunda y primera, primera - furgón. Podrán ser completados hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 247 y 248 — Furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 248 remolcará 1 vagón Persiana los días Martes (condicional).

Trenes 249 y 250 — Coche furgón segunda, primera, segunda y primera furgón.

Trenes 253 y 254 — Vagones directos, vagón avicultura Santa Fe - Reconquista, furgón, segunda y primera.

Trenes 255 y 256 — Vagones, furgón equipajes, Santa Fe - Villa Guillermina, furgón, segunda y primera.

Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 263 y 264 — Vagones furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 265 y 266 — Vagones, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 267 y 268 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 269 y 270 — Vagones, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 271 y 272 — Vagones, furgón correo, furgón titular con cantina, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 273 y 274 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 275 y 276 — Vagones, furgón correo, furgón titular con cantina, segunda y primera.

Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 277 y 278 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 279 y 280 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 281 y 282 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 283 y 284 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 285 y 286 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes locales a vapor Sección Buenos Aires (ex C.G.) — Estos trenes serán formados con furgón segunda, segunda, primera y primera furgón, de acuerdo a las necesidades, disposición que adoptará Movimiento Seccional Buenos Aires.

Trenes locales a vapor Sección Retiro — Estos trenes serán formados con furgón para flores y coches de primera clase de acuerdo a las necesidades, disposición que adoptará Movimiento Retiro. Los trenes 1257, 1271, 1279a y 1281a los Sábado y 1279, 1295 y 1301 los Domingo serán reforzados para el transporte de soldados.

Trenes Locales	}	Santa Fe - Laguna Paiva	Furgón, segunda y primera
		Clodomira - Santiago	
Trenes Locales	}	Vespucio - M. Pedraza	Furgón y primeras
		Tucumán N. - Tafi Viejo	
		17 de Octubre - Unquillo	
		P. de Palo - San Juan	

Los trenes 43, 46, 46 A, 52, 57, 58 y 58 A remolcarán elementos para el transporte de obreros de Talleres.

Trenes de carga 483|484 (Martes), 485 (Juev. y Sáb.), 486 (Ma. y Ju.), 491 (Lunes), 492 (Martes), 497|498 (Mar. y Jue), 629 (Lu. y Vi.), 630 (Ma. y Sá.), 685 y 686 (Mié. y Vie.), 687 (Lun. y Juev.), 688 (Miér. y Sáb.), 697 y 698 (Ma. y Juev.), 697 A. y 698 A. (Miér.), 699 y 700 (Sáb. y Dom.), 747 (Ma., Ju. y Sáb.), 748 (Lu., Mié. y Vie.), 779 y 780 (Ma. y Sáb.) y 781|782 (Mar. y Sáb.), conducen un coche mixto para servicio de pasajeros.

Tren N° 646 entre San Francisco y Frontera, conduce un coche de segunda clase para obreros.

Trenes obreros entre Rosario y Triángulo, Frontera y San Francisco, Cruz del Eje y Km. 506 A. 1 y Deán Funes y Kilómetro 428 A., remolcan coches de segunda clase para obreros.

TRENES LIMITADOS

En los trenes que llevan esta indicación, se limitará la venta de pasajes a las comodidades que contenga el número de coches establecido como formación del tren.

Los trenes Internacionales 1 y 2 (F. C. G. S. M.). Coches Motor 307|308 363|364 y 371|372. Diesel 381|382 y N° 37 y 38 con asientos numerados.

MANIOBRAS Y LOTES EN LOS RAMALES

En los ramales donde solamente corran trenes Mixtos, éstos harán el servicio de maniobras y lotes correspondientes.

MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

TRENES CONDICIONALES

La circulación de estos trenes será anunciada por la Oficina Movimiento Seccional respectiva.

ESTACIONES CLAUSURADAS EN DIAS DOMINGO

Permanecerán clausuradas los días domingo las estaciones comprendidas en las Secciones Josefina a Rafaela, Riachuelo, Canning a Esquina Negra, Ancoñ a Gral. Villegas, Pinzón a Vedia, Santa Fe a Gral. Donovan (excepto Vera y Charadai); Lehmann a Capivara, Km. 85 F. 3 a Villa María, Carrilobo, Moisés Ville, Humboldt a Soledad, Desvío Lassaga a Clara, Franck a Galvez, Desvío Larrechca a Desvío Oroño, Caraguatay a Las Toscas, Florida a V. Guillermina, Horquilla a Santa Sylvia, Oetling a Km. 30 F. 17, Km. 498 F. 18 a V. Berthet, Km. 518 F. 19 a Laguna Limpia, T. V. R.; Kilómetro 3, 18 y 117 C. C. 11; Paikin a San Javier; Sanavirones a Los Juries; Tres Mojones, Campo del Cielo, Patay a Lilo Viejo, Coronel M. L. Rico a Sachayoj; Wenceslao Posse a Guzmán; La Mercedes a Talapampa; Bazán; Pomán a Andalgalá; Carrizal a Tinogasta; Angaco Norte a Jachal; Aguayo a Quines; Estación Kilómetro 2 a Zapallar, inclusive las mencionadas.

El personal a cargo de las estaciones que permanecerán clausuradas, se cerciorará personalmente que los cambios se encuentren cerrados con candados en posición de entrada y salida para la vía principal.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 30 kilómetros por hora para los cambios sencillos.

Antes de bajar las señales para un tren que circula en estas condiciones, los Jefes de est. o quien lo substituya deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstas están aseguradas con candado y llave.

TRENES OBSERVANDO MARCHA

Se prohíbe despachar durante la noche, trenes observando marcha a otros, cualquiera que sea su categoría, incluso automóviles de vía. Ello podrá hacerse sólo durante el día y siempre que no exista neblina o viento huracanado, exceptuando en las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo.

González Catán a Canning, en ambas direcciones.
Esquina Negra a La Plata, en ambas direcciones.
Desv. Km. 88 y Puerto La Plata, en ambas direcciones.
Marcos Paz y Desv. Km. 53 trenes descendentes (x).
Altamira y Mercedes trenes descendentes (x).
Kilómetro 125 y Espora en ambas direcciones.
Salto y Tacuarí en ambas direcciones.
Tambo Nuevo y Pergamino trenes descendentes (x).
Pergamino y Feo. Ayerza, en ambas direcciones.
Mariano Benítez a Gral. Gelly, en ambas direcciones.
La Vanguardia y Uranga, en ambas direcciones.
La Carolina y La Bajada, en ambas direcciones.
La Bajada y Pto. Rosario en ambas direcciones.
Ramón Biaus y Achupallas trenes descendentes (x).
Patricios y 9 de Julio trenes descendentes (x).
Villa Rosa - Carlos Lemée, en ambas direcciones.
Villa Lía - Santa Coloma, en ambas direcciones.
Kilómetro 222 - J. B. Molina, en ambas direcciones.
Rosario - Puerto Rosario, en ambas direcciones.
Rosario a Sorrento, en ambas direcciones.
Rosario Oeste y Empalme Graneros en ambas direcciones.
Sorrento a Juan Ortíz, en ambas direcciones.
Kilómetro 691 - Piquillín, trenes descendentes (x).
Kilómetro 711 - Monte Cristo, trenes descendentes (x).
Avellaneda - Kilómetro 832 trenes descendentes (x).
Kilom. 832 - San José, trenes ascendentes (x).
San Felipe - Tucumán C., en ambas direcciones.
Tucumán C. - A. y N. - La Quiaca, en ambas direcciones.

El Cadillal a Dique El Cadillal, en ambas direcciones.
Gob. Nogués a San Pablo, trenes descendentes (x).
Aguilares - Los Sarmientos, en ambas direcciones.
Villa Alberdi - La Cocha, en ambas direcciones.
Vera Mujica - San Justo, trenes descendentes (x).
San Justo - B. del Quebracho, en ambas direcciones.
Pampa Mayo - Clodomira, trenes descendentes (x).
La Aurora - Tucumán N., en ambas direcciones.
Las Cejas - Rosario de la Frontera, en ambas direcciones.
Rapelli - Pozo Betbeder - La Aloja, en ambas direcciones.
Pacará - Las Termas de Río Hondo, en ambas direcciones.
Colombres - Guzmán, en ambas direcciones.
Güemes - Salta - Alemania, en ambas direcciones.
Cerrillos - Punta de rieles línea a Socompa, en ambas direcciones.

Perico - Embarcación, en ambas direcciones.
Embarcación - Manuela Pedraza, trenes descendentes (x)
Manuela Pedraza - K. 1455 (Poitons) C. 15, en ambas direcciones.

Pichanal - Orán, trenes descendentes (x).
Metán - El Tunal en ambas direcciones.
El Tunal - El Quebrachal, trenes ascendentes (x).
J. V. González - Pichanal, en ambas direcciones.
Laguna Paiva - Manucho, trenes descendentes (x).
Manucho - Progreso, en ambas direcciones.
Altos de Chipión - Jerónimo Cortés, trenes ascendentes (x).
Obispo Trejo - Cañada de Luque, trenes descendentes (x).
Cañada de Luque - Cruz del Eje, en ambas direcciones.
Desiderio Tello - Pie de Palo, en ambas direcciones.
Albardón - Jachal, en ambas direcciones.
Vergel - Guaymallén, trenes descendentes (x).
Mendoza G. B. - Paso de los Andes, en ambas direcciones.
Mendoza G. S. M. - Las Cuevas, en ambas direcciones.
Serrezuela - Castro Barros, trenes ascendentes (x).
Castro Barros - Chafar, trenes descendentes (x).
Chafar - Gobernador Gordillo, en ambas direcciones.
Talamuyuna - La Rioja, trenes descendentes (x).
La Rioja - Bazán, trenes ascendentes (x).
Cebollar - Chumbicha, trenes ascendentes (x).
Chumbicha - Catamarca - Superí, en ambas direcciones.
Patquia - Chilecito, en ambas direcciones.
Cebollar - Tinogasta, en ambas direcciones.
Mazán - Andalgalá, en ambas direcciones.
A. E. Carranza - Chumbicha, trenes descendentes (x)
Kilómetro 18 - Laprida, en ambas direcciones.
Kilómetro 18 - Canteras de Acajón, en ambas direcciones.
17 de Octubre y Córdoba B. M. - Empalme Garita, en ambas direcciones.

Guiñazú - Unquillo, en ambas direcciones.
Empalme Kilómetro 765 - Kilómetro 25 (Cantera El Sauce), en ambas direcciones.

17 de Octubre - Cruz del Eje, en ambas direcciones.
Thea a Las Canteras, en ambas direcciones.
Rangel - 17 de Octubre, trenes descendentes (x).

(x) En el sentido inverso, podrán despacharse trenes de carga observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automóvil de vía.

Los automóviles de vía podrán ser despachados, durante el día, observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de diez minutos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

Ningún tren de carga podrá ser despachado observando marcha a un automóvil de vía en las secciones de block absoluto.

Exceptuase de la disposición anterior aquellos casos en que por accidentes sea necesario despacharlos observando marcha en cualquier hora, en los cuales, como en los otros ordinarios, los ocupantes del vehículo deberán adoptar las medidas de seguridad que requieran las circunstancias y serán los únicos responsables de cualquier accidente que ocurra por negligencia o falta de previsión.

REDUCCION EN EL TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje; pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, firmará y dejará al Jefe de estación constancia escrita de las razones que motivan la reducción. El Jefe a su vez, lo comunicará inmediatamente por telégrafo a Movimiento.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con frata, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telegráfico.

TRENES A DOBLE TRACCION

Todos los trenes podrán circular a doble tracción entre León y Volcán, quedando prohibido hacerlo en las demás secciones sin la previa autorización de la División Movimiento.

En estos casos las Vías Libres se otorgarán a la máquina titular del tren o sea la que marcha a la cabeza del mismo.

TRENES AUXILIADOS

Los trenes auxiliados deberán ser empujados por otra locomotora no enganchada.

Podrán pesar, además del tonelaje asignado a la locomotora titular, el setenta por ciento (70 o/o) del que corresponde a la de auxilio.

En los puntos donde exista auxilio permanente, éste se prestará sólo en los casos en que el tonelaje del tren exceda del setenta y cinco por ciento (75 o/o) del que corresponde a la locomotora titular. En el caso que todos los vehículos circulen acoplados y con la proporción de peso mínimo frenado que figura en la tabla correspondiente, los trenes de carga podrán pesar más que dicho setenta y cinco por ciento (75 o/o).

Los trenes de carga ascendentes serán auxiliados entre Tucumán A. C. y N. y Kilómetro 825 C. y entre Güemes y Kilómetro 1129 C. 13 cuando el número de vehículos que los componen exceda de 25 en el caso de ser remolcados por locomotoras series B. 12, C. 12/14 o E. 2/4 y de 20 por otras series, aunque el peso de los trenes no alcance al 75 o/o del máximo asignado, salvo el caso de que todos los vehículos estén acoplados.

Durante el día, no habiendo neblina, las locomotoras de auxilio podrán circular observando marcha a cualquier tren.

En las secciones que más abajo se detalla, existirá servicio permanente de auxilio.

Origen	Auxilio trenes de carga		Kms.
	De	A	
Las Cejas	Las Cejas	Cafete	15
Tucumán	Tucumán	Km. 825 C.	28
Metán	El Tunal	Metán	68
Güemes	Güemes	Km. 1129 C. 13 ..	43
S. Pedro de Jujuy ..	El Quemado	Perico	49
Ledesma	Leach	Ledesma	14
Deán Funes	San José	Km. 822 C. C.	64
Chepes	Deán Funes	Crus Mojada	11
	Chepes	Desvío Santa Cruz	12

En las estaciones que disponen de locomotoras de maniobras, los trenes de carga serán auxiliados hasta la señal de distancia o disco de niebla cuando su peso exceda del setenta y cinco por ciento (75 o/o) del asignado a la locomotora titular.

En los siguientes puntos y en las condiciones mencionadas, tal auxilio se prestará según se indica a continuación:

- De Tapiales a Km. 13, lado S.
- > Tapiales a Km. 16, lado N.
- > Pergamino a Km. 270, lado N.
- > Pergamino a Km. 262.4, lado S.
- > Pergamino a Km. 10, lado O.
- > Retiro S. a Kilómetro 2.

- > Boulogne a Villa Adelina.
- > Triángulo a señal de distancia N. de Hume.
- > La Bajada a Km. 370.5, lado S.
- > Sorrento a Km. 153.00 F. 1.
- > 17 de Octubre a Kilómetro 428 A. S.
- > Salta a Kilómetro 1129 C. 13.

Trenes ascendentes de carga auxiliados entre Güemes y Kilómetro 1129 C. 13, continuarán desde este último punto hasta Salta con solo la locomotora titular con la totalidad del tren.

En la misma forma se procederá con los trenes de carga descendentes auxiliados entre Manuel Elordi y la cuesta de Zaldúa las cuales seguirán con sólo la titular hasta Pichanal.

Trenes de carga descendentes entre Chepes y Desvío Santa Cruz podrán circular sin auxilio si su peso no excede de 320 tn. con locomotoras B 3, 280 tn. con B 10 y 580 tn. con C 12/14/15.

Estas disposiciones, en cuanto se refiere a peso de trenes, son aplicables también en los casos en que se emplea doble tracción, es decir, dos locomotoras en la cabecera del tren.

PORCENTAJE MINIMO DE VEHICULOS FRENADOS EN LOS TRENES DE CARGA

TRAYECTOS	o/o	TRAYECTOS	o/o
Zonas Retiro y Rosario		Gutiérrez a P. de Los Andes y viceversa	T. A.
Retiro a Frontera y viceversa y Ramal a 4 de Junio ...	10	Mendoza G.S.M. a Las Cuevas y viceversa	T. A.
Zonas Santa Fe y Resistencia		Zonas Tucumán y Salta	
Toda la zona. (Excepto línea ex F. C. S. F.)	10	Clodomira a La Aurora y vic. 10	
Zona Córdoba		La Aurora a Los Ralos y vic. 15	
Frontera a Frías y viceversa (C. C.)	35	Los Ralos a Tucumán y vic. 10	
Frontera - 17 de Octubre y Villa Sta. Rosa en trenes 641, 642, 809 y 810	20	Las Cejas a Gob. Piedrabuena y viceversa	10
Trenes con piedra de Cant. Km. 428 a D. Funes	50	Gob. Piedrabuena a R. de la Frontera y viceversa	15
Balnearia a Chepes y vic. (A) 35	35	Colombres a Guzmán y vic. 15	
17 de Octubre a La Puerta y viceversa	35	Pacará a T. R. Honda y vic. 10	
Tránsito a Villa Santa Rosa y viceversa	35	Gob. Nongués a S. Felipe y vic. 10	
17 de Octubre a Unquillo y vic. Emp. Garita a Córdoba B. M. y viceversa	20	Saa Felipe a San Pablo y viceversa	80
Caroya a Cant. El Sauce y viceversa	T. A.	Frías a Tucumán y viceversa 35	
17 de Octubre a Dumesnil y viceversa	20	Frías a Laprida y viceversa 15	
Dumesnil a La Calera y vicev. La Calera a Cruz del Eje Sud y viceversa	70	Laprida a Santiago y vicev. Km. 18 a Ancón y viceversa La Madrid a Tucumán vía N. O. A. y viceversa	15
Milagro a Quines y viceversa Serrezuela a Superfí	10	Villa Alberdi a La Cocha y viceversa	15
Recreo a Carranza y vicev. Carranza a Chumbicha y vic. Superfí a Catamarca	10	Aguilares a Los Sarmientos y viceversa	15
Catamarca a La Rioja y La Rioja a Serrezuela	10	Concepción a Medina y vicev. Arcadia a Gastona y vicev. Famallá a R. Colorado y vic. Tucumán a Km. 1129 C. 13 y viceversa	40
Patuila a Chilicetto y vicev. Cebollar a Mazán y viceversa Mazán a Tinogasta y viceversa Mazán a Andalgá y vicev. 15	15	Km. 1129 C. 13 a Alemania y viceversa	25
Zona Mendoza		Tucumán a Muñecas (con auxilio)	20
Chepos a Pie de Palo y vic. Pie de Palo a San Juan y viceversa (trenes directos) Pie de Palo a San Juan y vic. (otros trenes)	35	Metán a El Tunal y viceversa Metán a El Tunal y viceversa (con auxilio)	50
Coll a Jachal y viceversa 35	35	Cerrillos a R. Lerna y vicev. R. de Lerna a Socompa y viceversa	T. A.
Mendoza a Pie de Palo y vic. Mendoza y Guaymallén a Gutiérrez y viceversa	20	Güemes a Jujuy y viceversa Jujuy a La Quiaca y viceversa Perico a Ledesma y viceversa Ledesma a Calmanco y vic. Calmanco a K. 1455 (Pocitos) (C. 15)	T. A.
	50	M. Quemado, J. V. González, El Tunal, Pichanal, Orán y viceversa	10
		Embarcación a Formosa y vic. 10	

OBSERVACIONES. — a) Los porcentajes establecidos en la tabla anterior se refieren exclusivamente al tren, es decir, que debe descartarse la locomotora; ellos corresponden a vehículos con freno automático en buenas condiciones de funcionamiento. Cuando no hubiera cantidad de vehículos en tales condiciones, disponiéndose, en cambio,

de otros con freno a mano, se considerarán dos de estos últimos como reemplazando a uno automático, siempre que los guardas tengan fácil acceso a los volantes.

- b) Trenes T. A. (Todo acoplado). — En los tramos La Calera - Cruz del Eje Sud y Jujuy - León, los trenes deberán tener como mínimo el 80 % de vehículos con freno automático en buen estado y el resto con esterilla de paso de aire. En los tramos Rosario de Lerma - Socompa, León-La Quiaca-Caroya-Cant. El Saucá y Mendoza G.S.M. Las Cuevas, la totalidad de los vehículos deben tener freno automático en buenas condiciones. Se prohíbe en absoluto el ensaque de vagones vacíos (de cualquier tipo) en los trenes de pasajeros que circulan en todas estas líneas.
- c) A fin de que los trenes de carga circulen con el porcentaje mínimo de ejes frenados establecido, Movimiento dará las órdenes pertinentes a las Estaciones de formación para que seleccionen con interacción del personal de Material Rodante, la cantidad necesaria de vehículos dotados de frenos automáticos y a mano en buenas condiciones de funcionamiento, teniendo en cuenta la carga que se agregará en intermedias. Se tratará, en lo posible, que los vehículos con freno automático sean seleccionados entre los que deben llegar a la estación terminal del tren.

SERVICIOS DE ENCOMIENDAS

Trenes 1 y 2 — No efectuarán servicio local entre Retiro y Deán Funes, La Madrid - Salta - Jujuy.

Trenes 3 y 4 — No efectuarán servicio local entre Retiro y Serrezuela.

Trenes 5 y 6 — No efectuarán servicio local en todo su recorrido.

Trenes 7 y 8 — No efectuarán servicio local entre Retiro y Deán Funes - La Madrid y Tucumán.

Trenes 13 y 14 — No efectuarán servicio local encomiendas entre Santa Fe y Vera.

Trenes 71 y 72 — No efectuarán servicio local entre Güemes y Salta.

Trenes 233, 234, 237, 238, 241 y 242 no operarán con servicio local encomiendas entre Buenos Aires C.G. y Tapiales.

Trenes 243 y 244 no efectuarán servicio local encomiendas entre Buenos Aires C.G. y Patrijos.

Trenes coche-motor 383, 386, 387, 388, 395, 396, 397, 398, 399 y 400, no efectuarán servicio de encomiendas ni equipajes entre V. Alberdi, Tucumán y viceversa.

Trenes coche motor 359 y 356 no efectuarán servicio de encomiendas ni equipajes entre 17 de Octubre, Deán Funes y viceversa.

Trenes coche motor 301, 302, 303, 304, 305, 306, 355, 355a, 358, 367, 368, 384, 385, 391 y 392, no efectuarán servicio de encomiendas ni equipajes en todo su recorrido.

Trenes 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 53, 54, 54a, 69, 69a, 70, 89, 89a, 90, 91, 92, 92a, 133, 168, 168b, 175, 176, 181a/181, 182, 183a/189, 190a/190, 193a/193, 194, 203, 204, 219, 220, 245, 246, 246a, 246a, 249, 250, 343, 344, 345, 347, 348, 350, 351, 352, 331 y 382 no efectuarán servicio de encomiendas.

Tren 365 — No conducirá encomiendas entre Córdoba B. M. y Capilla del Monte.

En las Secciones Locales de Buenos Aires C.G. y Retiro sólo conducirán encomiendas y equipajes los trenes marcados así: (☉) en el horario de pared respectivo.

En la Sección Local Santa Fe sólo conducirán encomiendas los trenes 44, 44a, 47, 47a, 52 y 55.

TRANSPORTES DE HACIENDA

De Rosario y Norte para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Tren 548 conducirá toda hacienda procedente de estaciones al Norte y Litoral de Rosario e intermedias para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. De Pergamino remolcará la llegada con tren 432 (Miércoles). En Villars entregará a tren 1932 el tráfico a La Plata y Puerto de La Plata y en Tapiales al tren 1974 la destinada a Buenos Aires.

De Vedia e intermedias para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Tren 432 operará con todo el tráfico proce-

dente de Vedia e intermedias hasta Pinzón. De Pergamino seguirá con tren 548.

De Victorino de la Plaza e intermedias para Mataderos, Buenos Aires, Puerto La Plata. — Trenes 404 y 404 A, remolcarán la hacienda procedente de Victorino de la Plaza e intermedias hasta Asturias.

Tren 440 operará con hacienda procedente de Mones Cazón e intermedias hasta Gironde.

Trenes 438 y 438a conducirán la hacienda procedente de Asturias e intermedias hasta Norumbega. En Villars entregarán a tren 1932 el tráfico a Puerto La Plata y La Plata.

De General Villegas e intermedias para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Trenes 406 y 408a operarán con toda hacienda procedente de General Villegas e intermedias hasta Anón.

Tren 408 conducirá todo el tráfico de hacienda procedente de Smith e intermedias hasta Lozano.

En Villars entregará a tren 1932 el tráfico a Puerto La Plata y La Plata y en Tapiales a tren 1974 la destinada a Buenos Aires.

De Puerto La Plata y La Plata e intermedias a Mataderos. — Trenes 1933 y 1935 remolcarán todo el tráfico de hacienda de Puerto La Plata y La Plata e intermedias hasta González Catán para Mataderos y al Norte y Oeste de este punto.

De González Catán seguirá con tren 548 a Mataderos y al Norte con tren 549, y al Oeste con tren que designe Movimiento seccional.

De estaciones al Sud de San Francisco para Córdoba y Norte. — Tren 551 conducirá toda hacienda del sud de San Francisco inclusive Ramal a Rafaela y T. V. R. para 17 de Octubre a seguir de Tránsito con tren 641. Igualmente toda hacienda procedente del Sud de Tránsito con destino al norte y oeste de este punto vía La Puerta.

De estaciones desde San Francisco para Córdoba y Oeste. — Tren 641 — Conducirá toda hacienda al Norte y Oeste, entregando en 17 de Octubre para tren 835 y en Tránsito para tren 551.

Hacienda de Córdoba y Oeste para el Norte. — Tren 503 de 17 de Octubre y 502 del Oeste a entregar al 503 en Deán Funes, conducirán toda hacienda a Tucumán para seguir 521 al norte.

Hacienda del Norte para el Sud. — Tren 552 operará con todo tráfico de hacienda en sentido descendente en Deán Funes entregará a tren 614 la hacienda para 17 de Octubre quien operará a su vez con hacienda intermedia.

San Francisco a Rosario y Buenos Aires. — Tren 560 conducirá todo el tráfico de hacienda de estaciones del T. V. R. Ramal Rafaela y San Francisco para Rosario, Retiro, Mataderos, Buenos Aires, Puerto La Plata y La Plata.

Trenes 804 ó 552 conducirán tráfico de hacienda procedente de la línea F. con tren 562 y de tren 560 con destino al Sud de Triángulo y 548 para Mataderos, Buenos Aires y La Plata.

De estaciones al Norte y Oeste de Santa Fe para Rosario, Retiro, Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Tren 562 conduce todo el tráfico de hacienda del Norte y Oeste de Santa Fe procedente de San Cristóbal, de Soledad, de Moisés Ville, de San Cristóbal (vía Nelson), de Pilar y 462 de Calchaquí, para Rosario, Retiro, Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. De Triángulo sigue a Retiro con tren 552 y trenes 1910/548 a Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata.

De estaciones al Sud y Oeste de Santa Fe para Resistencia y Ramales a Villa Angela y Laguna Limpia. — Tren 569 conduce todo el tráfico de hacienda para las estaciones comprendidas entre Santa Fe y Resistencia y ramales a Villa Angela y Laguna Limpia. De Charadai sigue con tren 481 a V. Angela y de Gral. Obligado con tren 493a (Sábado) a Laguna Limpia.

De estaciones del Norte de Santa Fe para Rosario (Trenes completos). — Se transportará con tren 570 (condicional), siguiendo de Santa Fe con tren 568 (condicional).

Laguna Paiva a 17 de Octubre y San Juan — Tren 501 conducirá todo el tráfico de hacienda para las estaciones comprendidas entre Santa Fe, 17 de Octubre y San Juan. De Balnearia seguirá con tren 529 a 17 de Octubre.

Laguna Paiva a Catamarca — Tren 501 conducirá todo el tráfico de hacienda para las estaciones comprendidas entre Castro Barros y Catamarca. De Cruz del Eje seguirá con trenes 605 y 607.

Rafaela y San Cristóbal a Bolivia (trenes completos) — El tráfico de hacienda procedente de Rafaela e intermedias, hasta San Cristóbal, será transportado en tren especial de carga. De San Cristóbal sigue con tren 571 (condicional) a alimentar en Las Cejas, siguiendo a La Quiaca con trenes 571|573.

Laguna Paiva al Norte de Metán. — El tráfico de hacienda, será transportado con tren 509.

Laguna Paiva a Tucumán — Se realizará con tren 509 hasta Las Cejas y desde allí con tren 701.

Resistencia a Tostado con destino a Santa Fe, Rosario y Córdoba — Se realizará con trenes 506|660 y desde Laguna Paiva con trenes 501|529.

Resistencia a General Pinedo a invernar en zona Campo Garay. — Se realizará con tren 514.

Formosa y estaciones del ramal C. 25 a Güemes y con destino al Sud — Se cargará para trenes 590, a fin de seguir a Embarcación con tren 523 y de Güemes con trenes 524 ó 510.

Embarcación a Jujuy, Salta, Alemania o Rosario de Lerma. — Se cargará para tren 528 a seguir desde Perico con tren 735 a Jujuy, desde Güemes con tren 739 a Salta y 741 a Alemania ó 743 y 799 a Rosario de Lerma.

Salta, R. de Lerma a Socompa. — Se transportará en tren 743.

Embarcación a Volcán y Norte. — Se cargará para tren 528 los Miércoles y Sábado a seguir de Perico con tren 535 los Jueves y Domingo.

Alemania a Salta para estaciones desde Güemes a Embarcación. — Podrá cargarse para tren 742 a seguir desde Salta con tren 524 y desde Güemes con trenes 527 ó 587.

Salta a Campo Santo para el Sud de Güemes. — Se cargará para tren 524.

Alemania o Rosario de Lerma para Jujuy y Norte. — Se cargará para trenes 742 ó 744 días Sábado para seguir de Salta con tren 524 y de Güemes con tren 535 los Domingo.

Güemes - Santa Fe. — Tren 510 conducirá el tráfico de hacienda con destino a las estaciones comprendidas entre Rosario de la Frontera (vía Antilla), Santa Fe y línea S. F.

Balnearia - Santa Fe — Tren 516 conducirá el tráfico de hacienda desde Balnearia e intermedias y línea S. F.

Cuando el público solicite expresamente el remolque de vagones con hacienda en trenes mixtos y siempre que el tonelaje de los mismos lo permita, se cobrará un recargo del 25 % en el correspondiente flete. Se exceptúa de este adicional cuando por conveniencia del servicio del Ferrocarril se prefiera remolcarlos con los referidos trenes.

Se recuerda que no debe permitirse carguo de hacienda sin la conformidad de Movimiento Seccional.

TRANSPORTE DE FRUTA Y PERECEDEBAS

El transporte de carga perecedoras se realizará en los trenes mixtos, en aquellas secciones donde no haya trenes de carga expresamente destinados para este transporte.

Zona Retiro — El tráfico de perecedoras de esta zona con destino a la zona Centro y línea F. se despachará con tren 553.

Zona Retiro y Rosario — El tráfico de las estaciones Retiro y Rosario con destino a estaciones al Norte de 17 de Octubre, ramales y zona Oeste y Norte se despachará con tren 551 ó 553|93|503.

Zona Rosario — El tráfico del Ramal Rafaela para 17 de Octubre y Norte se despachará con tren 96 a seguir de San Francisco con trenes 551|641 ó 93 a 17 de Octubre, para continuar con 503 desde este punto ó 551 por vía Villa Santa Rosa.

El tráfico para el Sud se despachará con trenes 96, 97 ó 560 y 94 a seguir a Retiro con trenes 82, 552 ó 804.

Para Resistencia, a seguir por línea F., se despachará con tren 561 a seguir de Santa Fe con tren 569.

Zona Córdoba — El tráfico de 17 de Octubre y Zona Oeste (vía Deán Funes) con destino al Norte y ramales se transportará con 503 entre 17 de Octubre y Tucumán.

De la Zona Oeste (vía Deán Funes) hasta 17 de Octubre con tren 534 y para Tránsito y Sud con trenes 556, 542|552 ó 542|82.

Zona Tucumán — El tráfico de perecedoras de la zona Norte con destino al Oeste (vía Deán Funes) 17 de Octubre, San Francisco, Rosario y Retiro se despachará con trenes 552, 542|82 ó 558.

De la sección N. O. A. con tren 704 a La Madrid o tren 820 a Río Colorado para seguir al sud con tren 558, el que combina a su vez en Deán Funes con tren 836 a 17 de Octubre.

Sección San Juan y Mendoza — El tráfico de fruta de San Juan, Mendoza y estaciones intermedias se despachará con trenes 632 ó 632a y 503 para combinar en Deán Funes con tren 534 para 17 de Octubre; trenes 542 ó 556 para Tránsito y Sud y tren 551 para las estaciones al Norte; y en Galisteo a tren 669 para continuar de San Cristóbal con tren 507 para las estaciones hasta Resistencia.

Sección Coll a Jachal — Perecedoras de estaciones comprendidas entre Jachal y Ullum se transportarán con tren 117 para seguir desde Coll con trenes 508 ó 106. El carguo para estos trenes será limitado y previa conformidad de Movimiento Seccional.

Sección Chilcito — Se transportará con tren 540 hasta Deán Funes, donde combinará con trenes 508, 551, 542 ó 556 y 534.

Sección Tinogasta — Se transportará con tren 584 hasta Deán Funes a combinar con tren 836 a 17 de Octubre y en Recreo con tren 503 a Tucumán.

Sección Catamarca - Por vía Recreo. — Se despachará con trenes 616 hasta Recreo para seguir con trenes 542 ó 556 al Sud y tren 551 al Norte.

Podrá despacharse además con tren 584a los Lunes, Miércoles y Sábado hasta Chumbicha y desde ésta, con tren 584 a D. Funes a combinar con tren 836 a 17 de Octubre, y en Recreo, con tren 503 a Tucumán (Jueves y Domingo).

Por vía La Rioja. — Se transportarán los miércoles y sábado con tren 616 a Chumbicha y desde ésta con tren 606 hasta Gobernador Gordillo, para seguir con tren 540.

Ramal C. 15 — Perecedoras de las estaciones entre Manuela Pedraza y Embarcación se transportarán en tren 210 hasta Embarcación a seguir con trenes 528, 564 ó 732|520 hasta Güemes.

Las estaciones entre Embarcación y Ledesma cargarán para trenes 528, 564 ó 732.

Las estaciones entre Ledesma y Perico cargarán para trenes 528, 564 ó 520.

De Güemes seguirán con trenes 520, 522a|558a ó 520a|558.

Sección Salta. — Perecedoras de las estaciones Betania y Campo Santo cargarán para tren 802. De Güemes seguirán con trenes 520, 522a|558a ó 520a|558.

La circulación de los trenes 508, 520, 520a, 522a, 540, 542, 558, 558a, 564, 584, 584a, 632a, 732a, 802 y 820 será anunciada en su oportunidad por la Oficina de Movimiento, quien hará también conocer los días de combinación en que deben efectuarse los despachos para los diferentes destinos.

TRENES DE CARGA QUE FIGURAN EN EL PRESENTE ITINERARIO que DEBEN ser ATENDIDOS por UN GUARDA

Siempre que su formación no exceda de 50 vehículos deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda los siguientes trenes:

NUMERACION DE LOS TRENES

Trenes 542, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 557a, 558, 558a, 643, 644, 803, 804, 809, 810, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 863, 864, 869 al 876, 879 al 882 y 895 al 898 entre Retiro - Villa Santa Rosa o 17 de Octubre y ramal a Rafaela.

Trenes 451, 452, 455, 456, 457|457a, 561, 562, 566, 568, 760 y 762 entre Sorrento y Santa Fe.

Trenes 505 y 520 entre Retiro y Clodomira.

Trenes 571 y 572 entre San Cristóbal y Clodomira.

Trenes 509, 510, 513, 513a, 513b, 514, 681|681a, 682|682a, 775, 776, 889 y 890 entre Laguna Paiva y Clodomira.

Trenes 507|655, 508, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 675 y 676 entre Santa Fe y Laguna Paiva.

Trenes 581, 582, 689 y 692 entre Pcia. R. S. Peña y General Pizarro.

Trenes 593, 594|594a entre Santa Fe y Gral. Pizarro.

Trenes 591 y 592 entre Embarcación y Formosa.

Los trenes especiales de carga directos que accidentalmente circulen en las siguientes secciones:

Retiro - Villa Santa Rosa o 17 de Octubre.
Sorrento a Santa Fe, Coronda a Galvez y Km. 135 a Puerto San Martín.

Rafaela a San Cristóbal y Moisés Ville.

Josefina a Villa María y Carrilobo.

Vera a Reconquista.

Intiyaco a Villa Guillermina.

Charadai a Santa Sylvína.

Horquilla a Oetling y Km. 30.

Haumonia a V. Berthet.

G. Obligado a Laguna Limpia.

Santa Fe a Clodomira.

Añatuya a Resistencia.

Aviá Terai, J. V. González y General Pizarro.

Embarcación a Formosa.

Siempre que su formación no exceda de 38 vehículos deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda; todos los trenes de carga de horario (salvo maniobras); especiales y carga directos que circulen en las siguientes secciones:

Buenos Aires a Rosario y ramal a Mataderos.

Rosario S. F. a Sorrento.

La Bajada a Sorrento.

González Catán a La Plata y Puerto La Plata.

Villars a General Villegas.

Patricios a Victorino de la Plaza.

Siempre que su formación no exceda de 30 vehículos deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda; todos los trenes de carga de horario (salvo maniobras); especiales y carga directos que circulen en las siguientes secciones:

Santa Fe a Barranqueras.

Santa Fe a Josefina y Rafaela.

Empalme San Carlos a Galvez.

Nelson a San Cristóbal.

Humboldt a Soledad.

Reconquista a Las Toscas.

Cualquier tren que se excediera de 50 vehículos, será asegurado con dos furgones, ubicado el primero a veinte vehículos de la locomotora y el segundo a cola, viajando en el primer furgón el Guarda-Jefe de Tren y en el de cola el Guarda 2º, a cuyo cargo estará la vigilancia del resto del convoy y la atención de los frenos.

En la misma forma deberá procederse en aquellos casos en que los trenes, aunque circulen con menos de 50 vehículos y lleven dos furgones.

CATEGORIA	Zona Retiro Buenos Aires y Rosario	Zona Córdoba y Mendoza	Zona Tucumán y Salta	Zona Sta. Fe y Resistencia
Trenes de Pasajeros	1 a 80	.. ..	.. ..	.. ..
> Mixtos	81 > 300●	.. ..	.. ..	.. ..
> Coches-motor	301 > 400●	.. ..	.. ..	.. ..
> de carga	401 > 900●	.. ..	.. ..	.. ..
> Obreros y coches vac. ..	901 > 1000●	.. ..	.. ..	.. ..
Trenes locales a vap. Retiro	1201 > 1350	.. ..	.. ..	.. ..
Trenes locales a mot. Retiro	1351 > 1500	.. ..	.. ..	.. ..
Trenes local. a vap. B. As.	1501 > 1700	.. ..	.. ..	.. ..
> de carga locales	1901 > 2000	.. ..	.. ..	.. ..
> Cañeros .....	.. ..	.. ..	1701 > 1900	.. ..
Locomot. solas o acopiadas..	6701 > 7100●	.. ..	.. ..	.. ..
Especial Pasaj. vap. o mot.	1001 a 1050	1051 a 1100	1101 a 1150	1151 > 1200
Espec. Pas. serv. vap. o mot.	2001 > 2024	2025 > 2050	2051 > 2074	2075 > 2100
> carga	2101 > 2325	2326 > 2550	2551 > 2775	2776 > 3000
> hacienda	3001 > 3100	3101 > 3200	3201 > 3300	3301 > 3400
> servicio	4000 > 4200	4201 > 4400	4401 > 4700	4701 > 5000
> balasto	5001 > 5200	5201 > 5400	5401 > 5700	5701 > 6000
Locomotoras solas o acopiadas para trenes mixtos ..	6001 > 6150	6151 > 6300	6301 > 6500	6501 > 6700
Locomotoras solas o acopiadas para trenes de carga y hacienda	7101 > 7200	7201 > 7400	7401 > 7600	7601 > 7800

Numeración manual
Trenes de horario

● La numeración corresponde a toda la línea.

HUMBERTO C. GARUTI,
Comandante Principal,
GERENTE GENERAL.

Buenos Aires, diciembre de 1943.

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcelal	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	411		1501	1503	401		1973	953	955	1841	1509	1511	1943	1945		1517	1975		237		1525
				Carga a La Bajada		PASAJEROS	PASAJEROS	Carga a Patririos		Carga a Tapiales	Coches vacíos para tren 1514	Coches vacíos para tren 1520	Carga de Mataderos Buenos Sabados	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de Mataderos Lunes y Miér.	Carga de Mataderos Lu., Ma., Mi. y Jueves		PASAJEROS	Carga a Tapiales		Mixto a Patririos y Gl. Villegas		PASAJEROS
				Llega	Sale			Llega	Sale						Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
2.1	2.1	-	RIACHUELO sale	2 30	5 28
-	2.3	B	BUENOS AIRES . »	..	0 35	1 30	..	..	2 30	..	..	..	5 00	5 35	..	..	..	6 35	5 35	6 55	..	7 10	7 40
2.3	2.3	SZ	Doctor A. Sáenz .. »	..	0 40	1 35	..	..	2 49	..	..	..	5 05	5 40	..	..	..	6 40	..	7 04	7 15	7 19	7 45
2.5	0.2	-	Empalme Sáenz .. »	..	0 41	1 36	..	..	2 50	..	..	..	5 06	5 41	..	..	..	6 41	..	7 05	..	7 20	7 46
3.5	1.0	-	Cruce F. C. O. ... »	..	..	..	..	..	2 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 07	..	..	..
5.1	1.6	-	Emp. V. Soldati .. »	..	0 46	1 41	..	..	2 54	..	..	..	5 11	5 40	..	..	..	6 40	..	7 09	..	7 26	7 51
5.7	0.6	-	Villa Soldati »	..	0 47	1 42	..	..	2 57	..	..	..	5 12	5 47	..	..	..	6 47	..	7 11	..	7 29	7 52
9.5	3.8	VS	Lugano »	..	0 54	1 49	..	..	3 08	..	..	..	5 19	5 54	..	..	..	6 54	..	7 21	7 37	7 49	7 69
10.9	1.4	-	Emp. a Mataderos »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11.2	0.3	-	Villa Madero »	..	0 50	1 53	..	..	3 17	..	..	5 40	5 23	5 58	6 19	7 05	7 11	6 58	..	7 31	..	7 46	8 03
14.7	3.5	VM	TAPIALES llega	..	1 05	2 00	..	..	3 20	..	..	5 55	5 30	6 05	6 30	7 24	..	7 05	7 41	..	7 53	..	8 10
-	-	-	TAPIALES sale	0 48	..	2 01	..	3 10	..	4 05	4 50	..	5 31	6 06	..	..	..	..	..	..	..	7 57	8 15
18.4	3.7	DQ	Querandi »	1 04	..	2 10	..	3 29	..	4 12	4 57	..	5 40	6 15	..	..	..	..	..	..	8 04	8 05	8 23
24.0	5.6	LF	Laferrere »	1 17	..	2 20	3 41	3 51	..	4 19	5 05	..	5 50	6 25	8 15	8 16	8 33
30.0	6.0	-	Gonz. Catan llega	x548 1 38	..	2 30	A x412 4.18	4.55	..	x1932 4 29	x412 5 15	..	6 00	6 35	8 28	8 29	8 43
30.0	0.6	-	Emp. a La Plata »

ESTACIONES	1947		233	1531	413	1533	423	1537	1977	1539	1541	1543	1549	6755	1553	1555	6757	1979	245	403	1949	
	Carga de Mataderos Lu., Ma., Mi., Ju.		Mixto a Pergamino y Rosario	PASAJEROS	Carga a La Bajada	PASAJEROS	Carga maniob. a La Bajada	PASAJEROS	Carga a Tapiales	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Locomotora de tren 240	PASAJEROS	PASAJEROS	Locomotora sala para tren 1980	Carga a Tapiales	PASAJEROS	Carga a V. de la Plaza Lu., Ma., V. y S.	Carga a Mataderos
	Llega	Sale						Llega	Sale									Llega	Sale	Llega	Sale	
RIACHUELO sale	14 05	..	..	..
BUENOS AIRES . »	..	8 00	8 45	..	9 30	..	10 00	..	10 06	10 35	11 15	11 35	12 20	12 45	13 10	13 40	13 45	14 13	14 00	..	..
Doctor A. Sáenz .. »	..	8 05	8 08	8 50	..	9 35	..	10 05	10 21	10 48	10 40	11 20	11 40	12 25	12 50	13 15	13 45	13 50	14 22	14 05	..	
Empalme Sáenz .. »	..	8 09	8 51	..	9 36	..	10 06	..	10 50	10 41	11 21	11 41	12 26	12 51	13 16	13 46	..	14 23	14 06	..	..
Cruce F. C. O. ... »	10 53	..	..	..	..	..	..	..	..	14 26	..	..
Emp. V. Soldati .. »	..	8 14	8 56	..	9 41	..	10 11	..	10 56	10 46	11 26	11 46	12 31	12 55	13 21	13 51	..	14 29	14 11	..	..
Villa Soldati »	..	8 16	8 57	..	9 42	..	10 12	..	10 58	10 47	11 27	11 47	12 32	12 57	13 22	13 52	..	14 30	14 12	..	..
Lugano »	..	8 22	8 25	9 04	..	9 49	..	10 19	..	11 10	10 54	11 34	11 54	12 39	13 03	13 29	13 59	..	14 41	14 19	..	15 34
Emp. a Mataderos »	
Villa Madero »	8 14	..	8 29	9 08	..	9 53	..	10 23	..	11 18	10 58	11 38	11 58	12 43	13 07	13 33	14 03	..	14 52	14 23	..	15 45
TAPIALES llega	8 27	8 35	..	9 15	..	10 00	..	10 30	11 30	..	11 05	11 45	12 05	12 50	13 12	13 40	14 10	..	15 03	14 30
TAPIALES sale	..	8 40	..	9 10	..	9 55	10 31	11 06	..	12 06	12 51	14 11	14 31	14 40	..
Querandi »	..	8 46	8 47	..	9 26	..	10 11	10 40	11 15	..	12 15	13 00	14 20	14 39	14 54	..
Laferrere »	..	8 55	8 56	..	9 39	..	10 24	10 50	11 25	..	12 25	13 10	14 30	14 49	15 06	..
Emp. a La Plata . »
GONZ. CATAN .. llega	..	9 05	9 06	..	x 942 9 58	..	x 240 10 43	11 00	11 35	..	x 1934 12 35	13 20	14 40	14 59	15 22	..

Segue a Mataderos

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	1502	246 A	424	952	1972	438	438 A	548	1974		408	408 A	406	1508	440	404	404 A	
				PASAJEROS Menos Lunés	PASAJEROS Lunés	Carga de La Bajada	Coches vacíos de tren 1939	Carga de Tapiales	Carg. y Hacienda de Asturias Lunés y Miér.	Carg. y Hacienda de Asturias Sábado Condñ.	Carg. y Hacienda de La Bajada	Carga de Tapiales		Carg. y Hacienda de Smity Lunés y Miér.	Carg. y Hacienda de G. y Jueves Viernes Condñ.	Carg. y Hacienda de G. Villegas Martes y Jueves	PASAJEROS	Carg. y Hacienda de Lunés y Miér.	Carg. y Hac. de V. de la Plaza Martes y Jueves	Carga y Hac. de V. de la Plaza V. de la Plaza Condñ.	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
30.5	0.5	GC	GONZ. CATAN sale	P 424 0 08	P 424 0 08	X 405 PP 1502 0 20	0 55	..	1 05	1 05	X 411 1 35	..	..	2 27	2 27	2 27	3 45	3 10	3 10	..	3 10
30.0	6.0	—	Emp. a La Plata »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24.0	5.6	LF	LaFerrere »	0 19	0 19	0 42	1 04	..	1 24	1 24	1 53	..	..	2 46	2 46	2 46	3 56	3 29	3 29	..	3 29
18.4	3.7	DQ	Querandi »	0 29	0 29	0 58	1 12	..	1 41	1 41	2 08	..	..	3 03	3 03	3 03	4 06	3 46	3 46	..	3 46
—	—	—	TAPIALES llega	0 36	0 36	1 11	1 20	..	1 55	1 55	2 20	..	..	3 15	3 15	3 15	4 13	4 00	4 00	..	4 00
14.7	3.5	TL	TAPIALES sale	0 37	0 37	..	..	1 00	2 45	2 05	3 05	..	3 43	4 26	3 29	4 26	4 18	5 03	5 03	..	4 26
11.2	0.3	VM	Villa Madero »	0 44	0 44	..	..	1 18	3 02	2 18	3 22	..	4 01	4 41	3 42	4 41	4 25	5 17	5 17	..	4 38
10.9	1.4	—	Emp. a Mataderos »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9.5	3.8	LO	Lugano »	0 48	0 48	..	..	1 27	2 26	2 26	..	..	4 10	3 49	3 49	..	4 29	..	..	..	4 46
5.7	0.6	VS	Villa Soldati »	0 55	0 55	..	..	1 37	2 34	2 34	..	..	4 20	3 58	3 58	..	4 36	..	..	..	4 55
5.1	1.6	—	Emp. V. Soldati »	0 56	0 56	..	..	1 40	2 36	2 36	..	..	4 23	4 00	4 00	..	4 37	..	..	..	4 57
3.5	1.0	—	Cruce F. C. O. »	..	..	..	..	1 43	2 38	2 38	..	..	4 26	4 03	4 03	..	..	..	..	..	5 00
2.5	0.2	—	Empalme Sáenz »	1 02	1 02	..	..	1 49	2 44	2 44	..	..	4 32	4 08	4 08	..	4 42	..	..	..	5 04
2.3	2.3	SZ	Doctor A. Sáenz »	1 03	1 03	..	..	1 51	2 46	2 46	..	..	4 34	4 50	..	..	4 43	..	..	..	5 05
—	—	B	BUENOS AIRES llega	1 08	1 08	..	..	2 02	2 55	2 55	..	..	5 05	5 00	..	..	4 48	..	..	..	5 14
2.1	2.1	—	RIACHUELO	..	..	..	..	2 07	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ESTACIONES	1510	1514	1516	1520	412	402	1524	1526	1528	244	1536	1976	6740	1540	1544	242	1550	240
	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de La Bajada	Carga man. de Gral. Villegas y Patricios	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Mixto de Viet. de la Plaza Lun. y Vler.	PASAJEROS	Carga de Tapiales	Locomotora sola para tren 1533	PASAJEROS	PASAJEROS	Mixto de Moquehué	PASAJEROS	Mixto de Mercedes
	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
GONZ. CATAN sale	..	X 401 P 412 4 55	..	5 45	X 401 PP 1520 6 00	244 6 10 7 50	..	P 402 6 30	7 00	G 7 20	..	..	..	9 05	..	Y 419 10 00 10 07	..	X 428 10 54 10 55
Emp. a La Plata »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LaFerrere »	..	5 06	..	5 58	6 22 8 12	8 20	..	6 41	7 11	G 7 30	..	..	..	9 16	..	10 16 10 20	..	11 05 11 06
Querandi »	..	5 16	..	6 06	6 38 ..	8 39	..	6 52	7 21	G 7 38	..	..	..	9 26	..	10 28 10 30	..	11 15 11 16
TAPIALES llega	..	5 23	..	6 13	6 50 8 53	..	..	6 58	7 27	..	..	..	..	9 33	..	10 36	..	11 22
TAPIALES sale	P 404 P 440 4 50	5 24	5 50	6 18	..	..	6 45	6 59	7 28	G 7 44	7 55	8 15	8 53	9 34	9 55	10 40 11 18	..	11 26
Villa Madero »	4 57	6 31	5 57	6 25	..	..	6 52	7 06	7 35	..	7 50	8 02	8 32	9 00	9 41	10 02 10 46 10 47	11 25	11 34 11 35
Emp. a Mataderos »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lugano »	5 01	5 35	6 01	6 29	..	..	6 56	7 10	7 40	G 7 54	8 06	8 40	9 03	9 45	10 06 10 51	10 55 11 30	11 40	11 44
Villa Soldati »	5 08	5 42	6 08	6 36	..	..	7 03	7 17	7 47	..	7 59	8 13	8 49	9 07	9 52 10 13	11 00 11 01	11 36 11 49	11 50
Emp. V. Soldati »	5 09	5 43	6 09	6 37	..	..	7 04	7 18	7 48	..	8 00	8 14	8 52	9 08	9 53 10 14	..	11 02 11 37	11 51
Cruce F. C. O. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 55	..	..	..	..	..	..
Empalme Sáenz »	5 14	5 48	6 14	6 42	..	..	7 09	7 24	7 54	..	8 05	8 19	9 00	9 12	9 58 10 19	..	11 08 11 42	11 57
Doctor A. Sáenz »	5 15	5 49	6 15	6 43	..	..	7 10	7 25	7 55	G 8 07	8 20	9 02	9 13	9 59 10 20	11 09 11 16	11 43 11 58	12 08	
BUENOS AIRES llega	5 20	5 54	6 20	6 48	..	..	7 15	7 30	8 00	8 12	..	8 25	9 12	9 18	10 04 10 25	11 21	..	11 48 12 13
RIACHUELO »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ESTACIONES	1552	1558	414	1978		1562	1564	1980	6742	1566	1942		1570	550	1982	1572	1574	1576	1578	234		6758	420	
	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de La Bajada	Carga de Tapiales		PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de Dr. A. Sáenz	Locomotora sola para tren 547	PASAJEROS	Carga a Lugano		PASAJEROS	Carga directo de La Bajada	Carga de Tapiales	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Mixto de Rosario y Pergamino		Locomotora sola para tren 549	Carga de La Bajada
				Llega	Salte						Llega	Salte									Llega	Salte			Llega	Salte
GONZ. CATAN .. sale	11 30	..	12 22	..	..	12 10	13 00	..	..	13 40	..	..	..	14 07	..	15 15	..	16 10	..	16 58	17 04	..	X 299 17 20
Emp. a La Plata .. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laferrere	11 41	..	12 41	..	..	12 21	13 11	..	..	13 51	..	..	..	14 30	..	15 26	..	16 21	..	17 15	17 19	..	17 40
Querandi	11 51	..	12 56	..	..	12 30	13 21	..	..	14 01	..	..	..	14 46	..	15 36	..	16 31	..	17 28	17 30	..	17 57
TAPIALES .....llega	11 58	..	13 10	..	..	12 37	13 27	..	..	14 08	..	..	..	15 00	..	15 43	..	16 38	..	17 36	..	..	18 12
TAPIALES sale	11 59	12 19	..	..	12 47	12 38	13 32	..	13 54	14 09	..	14 18	14 40	..	14 48	15 44	16 15	16 39	17 25	..	17 42	18 00	..
Villa Madero »	12 06	12 26	..	..	13 01	12 45	13 39	..	14 00	14 16	14 36	14 52	14 47	..	15 05	15 51	16 22	16 46	17 32	17 48	17 49	18 11	..
Emp. a Mataderos .. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lugano	12 10	12 30	..	..	13 09	12 49	13 43	..	14 03	14 20	15 02	..	14 51	..	15 13	15 55	16 26	16 50	17 36	17 53	17 58	18 17	..
Villa Soldati	12 17	12 37	..	..	13 18	12 56	13 50	..	14 07	14 27	..	..	14 58	..	15 22	16 02	16 33	16 57	17 43	..	18 06	18 23	..
Emp. V. Soldati .. »	12 18	12 38	..	..	13 20	12 57	13 51	..	14 08	14 28	..	..	14 59	..	15 25	16 03	16 34	16 58	17 44	..	18 07	18 24	..
Cruce F. C. O. .... »	..	..	..	..	13 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16 28	..	..	..	..	..	..	18 27	..
Empalme Sáenz .. »	12 24	12 43	..	..	13 28	13 02	13 56	..	14 13	14 33	..	..	15 04	..	15 33	16 09	16 39	17 03	17 49	..	18 13	18 30	..
Doctor A. Sáenz .. »	12 25	12 44	..	..	13 30	13 03	13 57	14 08	14 14	14 34	..	..	15 05	..	15 35	16 10	16 40	17 04	17 50	18 14	18 24	18 31	..
BUENOS AIRES ..llega	12 30	12 49	..	..	13 40	13 08	14 02	14 13	14 18	14 39	..	..	15 10	..	15 45	16 15	16 45	17 09	17 55	18 29	..	18 38	..
RIACHUELO .....	..	..	..	..	13 45 13 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 49 15 47	..	..	..	..	..	..	..	..

DESCENDENTES

GONZALEZ CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES - RIACHUELO - (G.

ESTACIONES	1580	238		1582	1584	1586	1588	1588a	426	1984		1590	1986	1592	1598									
	PASAJEROS	Mixto de G. Villegas y Patrioles		PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de La Bajada	Carga de Tapiales		PASAJEROS	Carga de Tapiales	PASAJEROS	PASAJEROS									
		Llega	Salte							Llega	Salte					Llega	Salte							
GONZ. CATAN .. sale	..	X 407 17 48	407- 17 49	18 30	19 20	19 55	P 426 20 30	..	..	..	..	21 20	..	22 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. a La Plata .. »	..	..	..	..	..	..	..	Sábado	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laferrere .....	..	18 01	18 02	18 41	19 31	20 06	20 41	..	21 04	..	..	21 31	..	22 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Querandi .....	..	18 12	18 13	18 51	19 41	20 16	20 51	..	21 21	..	..	21 41	..	22 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TAPIALES .....llega	..	18 21	..	18 58	19 48	20 23	20 58	..	21 38	..	..	21 48	..	22 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TAPIALES sale	18 15	..	18 25	18 59	19 49	20 24	20 59	21 15	..	..	21 24	21 49	22 00	22 59	23 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa Madero »	18 22	..	18 33	19 06	19 56	20 31	21 06	21 22	..	..	21 37	21 56	22 17	23 06	23 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. a Mataderos .. »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lugano	18 26	18 38	18 43	19 10	20 00	20 35	21 10	21 26	..	..	21 42	22 00	22 27	23 10	23 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa Soldati	18 33	..	18 49	19 17	20 07	20 42	21 17	21 33	..	..	21 49	22 07	22 37	23 17	23 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. V. Soldati .. »	18 34	..	18 50	19 18	20 08	20 43	21 18	21 34	..	..	21 51	22 08	22 40	23 18	23 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cruce F. C. O. .... »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 53	..	22 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Empalme Sáenz .. »	18 39	..	18 56	19 23	20 13	20 48	21 23	21 39	..	..	21 55	22 13	22 49	23 23	23 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Doctor A. Sáenz .. »	18 40	18 57	19 10	19 24	20 14	20 49	21 24	21 40	..	..	21 57	22 20	22 14	22 50	23 24	23 55	..	..	..	..	..	..	..	..
BUENOS AIRES ..llega	18 45	19 15	..	19 29	20 19	20 54	21 29	21 45	..	..	22 31	..	22 19	23 00	23 29	24 00	..	..	..	..	..	..	..	..
RIACHUELO .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Líneas telegráficas	ESTACIONES	411		1501	1503	401		1973	1511	1975		1517	1519	237		1523	233		1529	413	1531	423	1535		
				Carga a La Bajada		PASAJEROS	PASAJEROS	Carga a Patricios		Carga a Tapiales	Carga a Tapiales		PASAJEROS	Carga a Tapiales		PASAJEROS	PASAJEROS	Mixto a Patricios y G. Villegas		PASAJEROS	Mixto a Pergamino y Rosario		PASAJEROS	Carga a La Bajada	PASAJEROS	Carga manib. a La Bajada	PASAJEROS
				Llega	Salte			Llega	Salte			Llega	Salte					Llega	Salte		Llega	Salte					
2.1	2.1		◆ RIACHUELO sale	2 30	5 19		
..	2.3	B	BUENOS AIRES ♦ »	..	0 35	1 30	..	..	2 38	5 30	5 27	6 00	6 30	7 00	..	7 10	7 40	..	8 00	8 25	..	8 55	..	9 40	
..	2.3	2/2	Doctor A. Sáenz ♦ »	..	0 40	1 35	..	..	2 49	5 35	..	6 09	6 35	7 05	7 15	7 19	7 45	8 05	8 08	8 30	..	9 00	..	9 45	
..	2.5	1.0	Empalme Sáenz .. »	..	0 41	1 36	..	..	2 50	5 36	..	6 11	6 36	7 06	..	7 20	46	..	8 09	8 31	..	9 01	..	9 46	
..	3.5	1.0	Cruce F. C. O. .... »	..	..	..	..	..	2 52	..	..	6 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	5.1	0.6	Emp. V. Soldati .. »	..	0 46	1 41	..	..	2 54	5 41	..	6 17	6 41	7 11	..	7 26	7 51	..	8 14	8 36	..	9 06	..	9 51	
..	5.7	3.8	Villa Soldati »	..	0 47	1 42	..	..	2 57	5 42	..	6 19	6 42	7 12	..	7 29	7 52	..	8 16	8 37	..	9 07	..	9 52	
..	9.5	1.4	Lugano »	..	0 54	1 49	..	..	3 08	5 49	..	6 29	6 49	7 19	7 37	7 40	7 59	8 22	8 25	8 44	..	9 14	..	9 59	
..	10.9	0.3	Emp. a Mataderos »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	11.2	3.5	Villa Madero »	..	0 58	1 53	..	..	3 17	5 53	..	6 39	6 53	7 23	..	7 46	8 03	..	8 29	8 48	..	9 18	..	10 03	
..	14.7	TL	TAPIALES llega	..	1 05	2 00	..	..	3 28	6 00	6 50	..	7 00	7 30	7 53	..	8 10	8 35	..	8 55	..	9 25	..	10 10	
..	..	..	TAPIALES sale	0 48	..	2 01	..	3 10	..	6 01	..	..	7 01	..	..	7 57	..	..	8 40	8 56	9 10	..	9 40	10 11
..	18.4	DQ	Querandi »	1 04	..	2 10	..	3 29	..	6 10	..	..	7 10	..	8 04	8 05	..	8 46	8 47	9 05	9 26	..	9 56	10 20	
..	24.0	LF	LaFerrere »	1 17	..	2 20	3 41	3 51	..	6 20	..	..	7 20	..	8 15	8 16	..	8 55	8 56	9 15	9 39	..	10 10	10 30	
..	30.0	..	Gonz. Catan llega	1 38	..	2 30	4 18	4 55	..	6 30	..	..	7 30	..	8 28	8 29	..	9 05	9 06	9 25	9 58	..	10 28	10 40	
..	30.5	GC	GONZ. CATAN llega	1 48	..	2 40	4 28	5 05	..	6 40	..	..	7 40	..	8 38	8 39	..	9 15	9 16	9 35	10 08	..	10 38	10 50	

ESTACIONES	1977		1539	1543	1549	1555	6755	1559	6757	1561	403	547		1979	1563	1565	239		407	1567	249	241	
	Carga a Tapiales		PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Locomotor sola de tren 240	PASAJEROS	Locomotor sola para tren 1980	PASAJEROS	Carga a V. de la Plaza	Carga directo a Rosario		Carga a Tapiales	PASAJEROS	PASAJEROS	Mixto a Mercedes		Carga a Smith	PASAJEROS	PASAJEROS A VILLAS	Mixto a Moquehuá	
	Llega	Salte										Llega	Salte				Llega	Salte			Llega	Salte	
RIACHUELO sale	14 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BUENOS AIRES .. »	..	10 00	10 30	11 15	12 00	12 45	12 55	13 30	13 45	14 00	..	..	14 05	14 16	14 40	15 35	..	16 00	..	16 40	17 10	..	17 35
Doctor A. Sáenz .. »	..	10 15	10 35	11 20	12 05	12 50	13 00	13 35	13 50	14 05	..	..	14 15	14 26	14 45	15 40	16 05	16 08	..	16 45	17 15	17 40	17 42
Empalme Sáenz .. »	..	10 16	10 36	11 21	12 06	12 51	13 01	13 36	..	14 06	..	..	14 16	14 26	14 46	15 41	..	16 09	..	16 46	17 16	..	17 43
Cruce F. C. O. »	..	10 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 18	14 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. V. Soldati .. »	..	10 22	10 41	11 26	12 11	12 56	13 05	13 41	..	14 11	..	..	14 20	14 30	14 51	15 46	..	16 15	..	16 51	17 21	..	17 48
Villa Soldati »	..	10 23	10 42	11 27	12 12	12 57	13 06	13 42	..	14 12	..	..	14 21	14 32	14 52	15 47	16 17	16 18	..	16 52	17 22	17 49	17 50
Lugano »	..	10 34	10 49	11 34	12 19	13 04	13 12	13 49	..	14 19	..	..	14 31	14 42	14 59	15 54	16 26	16 29	..	16 59	17 29	17 57	17 58
Emp. a Mataderos »
Villa Madero »	..	10 42	10 53	11 38	12 23	13 08	13 16	13 53	..	14 23	..	..	14 40	14 53	15 03	15 58	16 34	16 35	..	17 03	17 33	18 03	18 04
TAPIALES llega	10 52	..	11 00	11 45	12 30	13 15	13 22	14 00	..	14 30	..	14 49	..	15 02	15 10	16 05	16 42	..	..	17 10	17 40	18 11	..
TAPIALES sale	11 01	11 46	..	..	..	14 01	..	14 31	14 41	..	15 10	..	..	16 06	..	16 46	17 00	..	17 41	..	18 15
Querandi »	11 10	11 55	..	..	..	14 10	..	14 40	14 54	..	15 21	..	..	16 15	16 52	16 53	17 14	..	17 50	18 21	18 22
LaFerrere »	11 20	12 05	..	..	..	14 20	..	14 50	15 06	..	15 35	..	..	16 25	17 02	17 03	17 26	..	18 00	18 31	18 32
Emp. a La Plata .. »
GONZ. CATAN .. llega	11 30	12 15	..	..	..	14 30	..	15 00	15 22	15 52	16 16	..	..	16 35	17 14	17 22	17 42	..	18 10	18 42	18 43

ESTACIONES	1577	1981	1579	1581	549		947	246 ^A		1583	1585	1587	419	1589	405	1595	1597	1983	1971		1599	
	PASAJEROS	Carga a Tapiales	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga directo a Rosario		Coches vacíos de tren 238 y 234	Pasajeros a Navarro		PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga a La Bajada	PASAJEROS	Carga a Patricios	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga a Tapiales	Carga a Tapiales		PASAJEROS	
					Llega	Salte		Llega	Salte										Llega	Salte		
RIACHUELO sale	..	18 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BUENOS AIRES . >	17 55	18 11	18 30	19 05	..	19 16	19 44	..	19 50	20 25	20 50	21 20	..	22 00	..	22 35	23 00	23 06	..	23 18	23 55	..
Doctor A. Sáenz .. >	18 00	18 18	18 35	19 10	..	19 26	19 49	..	19 55	20 30	20 55	21 25	..	22 05	..	22 40	23 05	23 17	23 30	3 10	24 00	..
Empalme Sáenz .. >	18 01	18 19	18 36	19 11	..	19 27	19 50	..	19 56	20 31	20 56	21 26	..	22 06	..	22 41	23 06	23 19	..	3 11	0 01	..
Cruce F. C. O. ... >	..	18 22	..	..	..	19 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 23	..	3 13	..	..
Emp. V. Soldati .. >	18 06	18 25	18 41	19 16	..	19 32	19 54	..	20 01	20 36	21 01	21 31	..	22 11	..	22 46	23 11	23 26	..	3 15	0 06	..
Villa Soldati >	18 07	18 26	18 42	19 17	..	19 33	19 55	..	20 02	20 37	21 02	21 32	..	22 12	..	22 47	23 12	23 28	..	3 18	0 07	..
Lugano >	18 14	18 35	18 49	19 24	..	19 43	20 01	..	20 09	20 44	21 09	21 39	..	22 19	..	22 54	23 19	23 40	..	3 29	0 14	..
Emp. a Mataderos >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Villa Madero >	18 18	18 42	18 53	19 28	..	19 51	20 05	..	20 13	20 48	21 13	21 43	..	22 23	..	22 58	23 23	23 49	..	3 38	0 18	..
TAPIALES llega	18 25	18 52	19 00	19 35	..	..	20 11	20 20	..	20 55	21 20	21 50	..	22 30	..	23 05	23 30	24 00	3 49	..	0 25	..
TAPIALES sale	18 26	..	..	..	..	19 59	..	..	20 21	20 56	..	21 51	22 01	..	22 40	23 06	..	..	..	..	0 26	..
Querandi >	18 35	..	..	..	..	20 11	..	..	20 30	21 05	..	22 00	22 15	..	22 53	23 15	..	..	..	..	0 35	..
Laferrere >	18 45	..	..	..	..	20 22	..	..	20 40	21 15	..	22 10	22 27	..	23 06	23 25	..	..	..	..	0 45	..
Gonz. Catan llega	18 55	..	..	..	..	20 39	21 03	..	20 50	20 51	21 25	..	22 20	22 43	..	23 22	23 35	..	..	..	0 55	..
Emp. a La Plata .. >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

DESCENDENTES

GONZALEZ CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES - RIACHUELO — G.

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Líneas telegráficas	ESTACIONES	1502	424	952	1972	548		1974		1508	1514	1516	6778	1522	1524	6786	412	1526	1530	1976	402	
				PASAJEROS	Carga de La Bajada	Coches vacíos de tren 1599	Carga de Tapiales	Carga directo y Hacienda de La Bajada		Carga de Tapiales		PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Locomotora sola para tren 1519	PASAJEROS	PASAJEROS	Locomotora sola para tren 233	Carga de La Bajada	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de Tapiales	Llega	Salte
								Llega	Salte	Llega	Salte													
30.5	0.5	GC	GONZ. CATAN .❖ sale	P 424 0 08	PP 842 X 405 0 20	1 05	..	..	X 411 1 35	..	..	3 45	..	..	..	..	..	..	X 401 6 00	P 402 7 00	..	..	6 10	PP 1526 7 33
10.0	6.4	—	Emp. a La Plata . >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24.0	5.6	LF	Laferrere >	0 19	0 42	1 14	..	..	1 53	..	..	3 56	..	..	..	..	..	..	6 22	7 11	..	..	7 55	8 00
18.4	3.7	DQ	Querandi >	0 29	0 58	1 22	..	..	2 08	..	..	4 06	..	..	..	..	..	..	0 38	7 21	..	..	..	8 19
—	—	—	TAPIALES❖ llega	0 36	1 11	1 30	..	2 20	..	..	..	4 13	..	..	..	..	..	..	6 50	7 28	..	..	8 33	..
14.7	3.5	EL	TAPIALES sale	0 37	..	..	1 00	..	..	..	3 43	4 18	5 20	5 55	6 05	6 15	6 50	7 00	..	7 29	8 00	8 08	..	..
11.2	0.3	VM	Villa Madero >	0 44	..	..	1 18	..	..	..	4 01	4 25	5 27	6 02	6 12	6 22	6 57	7 08	..	7 36	8 07	8 25	..	..
10.3	—	—	Emp. a Mataderos >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9.5	1.4	LO	Lugano >	0 48	..	..	1 27	..	..	..	4 10	4 29	5 31	6 06	6 16	6 26	7 01	7 12	..	7 40	8 11	8 33	..	..
5.7	0.6	VS	Villa Soldati >	0 55	..	..	1 37	..	..	..	4 20	4 36	5 38	6 13	6 22	6 33	7 08	7 18	..	7 47	8 18	8 42	..	..
5.1	1.6	—	Emp. V. Soldati .. >	0 56	..	..	1 40	..	..	..	4 23	4 37	5 39	6 14	6 23	6 34	7 09	7 19	..	7 48	8 19	8 45	..	..
3.5	1.0	—	Cruce F. C. O. ... >	..	..	..	1 43	..	..	..	4 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 48	..	..
2.5	0.5	—	Empalme Sáenz .. >	1 02	..	..	1 49	..	..	..	4 32	4 42	5 44	6 19	6 28	6 39	7 14	7 24	..	7 54	8 24	8 53	..	..
2.3	2.3	SZ	Doctor A. Sáenz.❖ >	1 03	..	..	1 51	..	..	..	4 34	4 50	4 43	5 45	6 20	6 29	6 40	7 15	7 25	..	7 55	8 25	8 55	..
—	—	—	BUENOS AIRES❖ llega	1 08	..	..	2 02	..	..	..	5 00	4 48	5 50	6 25	6 34	6 45	7 20	7 30	..	8 00	8 30	9 06	..	..
—	2.1	—	RIACHUELO ...❖ >	..	..	..	2 07	..	..	..	5 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ESTACIONES	1532	1534	1536	1538	242		240		1548	1978		1550	414	1552	6742	246	1980	1566	1560	550	1562	1982	1566
	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Mixto de Moquehuá		Mixto de Mercedes		PASAJEROS	Carga de Tapiales		PASAJEROS	Carga de La Bajada	PASAJEROS	Locomotora sola para tren 547	PASAJEROS de NAVERTU	CARGA de Dr. A. Sáenz	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga directo de Rosario	PASAJEROS	Carga de Tapiales	PASAJEROS
					Llega	Salte	Llega	Salte		Llega	Salte												
GONZ. CATAN .. sale	8 20	..	..	9 50	X 413 10 00	10 07	X 423 10 54	10 55	11 30	..	..	..	12 00	12 30	..	13 00	..	13 50	..	14 07	15 00	..	15 50
Emp. a La Plata . >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laferrere	8 31	..	..	10 01	10 16	10 20	11 05	11 06	11 41	..	..	..	12 17	12 41	..	13 11	..	14 01	..	14 30	15 11	..	16 01
Querandi	8 41	..	..	10 11	10 28	10 30	11 15	11 16	11 51	..	..	..	12 33	12 51	..	13 21	..	14 11	..	14 45	15 21	..	16 11
TAPIALES .....llega	8 48	..	..	10 18	10 36	..	11 22	..	11 58	..	..	..	12 45	12 58	..	13 28	..	14 18	..	15 00	15 28	..	16 18
TAPIALES sale	8 49	9 10	9 40	10 19	..	10 40	..	11 26	11 59	..	11 35	12 40	..	12 59	13 14	13 29	..	14 19	14 50	..	15 29	15 40	16 19
Villa Madero >	8 56	9 17	9 47	10 26	10 46	10 47	11 34	11 35	12 06	..	11 52	12 47	..	13 06	13 19	13 36	..	14 26	14 57	..	15 36	15 57	16 26
Emp. a Mataderos >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lugano	9 00	9 21	9 51	10 30	10 51	10 55	11 40	11 44	12 10	..	11 59	12 51	..	13 10	13 22	13 40	..	14 30	15 01	..	15 40	16 05	16 30
Villa Soldati	9 07	9 28	9 58	10 37	11 00	11 01	11 49	11 50	12 17	..	12 07	12 58	..	13 17	13 26	13 46	..	14 37	15 08	..	15 47	16 14	16 37
Emp. V. Soldati .. >	9 08	9 29	9 59	10 38	..	11 02	..	11 51	12 18	..	12 09	12 59	..	13 18	13 27	13 47	..	14 38	15 09	..	15 48	16 17	16 38
Cruce F. C. O. ... >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Empalme Sáenz .. >	9 13	9 34	10 04	10 43	..	11 08	..	11 57	12 24	..	12 20	13 04	..	13 23	13 32	13 54	..	14 43	15 14	..	16 53	16 25	16 43
Doctor A. Sáenz .. >	9 14	9 35	10 05	10 44	11 09	11 16	11 58	12 08	P 1978 12 25	PP 1948 12 22	12 45	13 05	..	13 24	13 33	13 55	14 08	14 44	15 15	..	15 54	16 27	16 44
BUENOS AIRES ..llega	9 19	9 40	10 10	10 49	11 21	..	12 13	..	12 30	..	12 55	13 10	..	13 29	13 38	14 00	14 13	14 49	15 20	..	15 59	16 37	16 49
RIACHUELO .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16 42	..

DESCENDENTES

GONZALEZ CATAN - TAPIALES - BUENOS AIRES - RIACHUELO - G.

Domingo solamente

ESTACIONES	1568	234		6758	420	1570	238		1572	1576	1578	250	1582	1984	1584	1986	1586	1588	1598	426	942			
	PASAJEROS	Mixto de Rosario		Locomotora sola para tren 549	Carga de La Bajada	PASAJEROS	Mixto de G. Villegas y Patricios		PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS de VILLARS	PASAJEROS	Carga de Tapiales		PASAJEROS	Carga de Tapiales		PASAJEROS	PASAJEROS	PASAJEROS	Carga de La Bajada		Coches vacíos de tren
		Llega	Salte				Llega	Salte						Llega	Salte		Llega	Salte				Llega	Salte	
GONZ. CATAN .. sale	..	16 58	17 04	..	X 239 17 20	..	X 407 17 48	17 49	18 30	19 10	..	20 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 549 20 31	P 424 23 45
Emp. a La Plata . >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laferrere .....	..	17 15	17 19	..	17 40	..	18 01	18 02	18 41	19 21	..	20 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 54	23 54
Querandi .....	..	17 28	17 30	..	17 57	..	18 12	18 13	18 51	19 31	..	20 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 10	0 02
TAPIALES .....llega	..	17 36	..	..	18 12	..	18 21	..	18 58	19 38	..	20 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 28	0 08
TAPIALES sale	17 05	..	17 42	17 28	..	18 10	..	18 25	18 59	19 39	20 00	20 33	21 00	..	21 10	21 35	..	21 43	22 14	23 14	23 30	..	..
Villa Madero >	17 12	17 48	17 49	17 40	..	18 17	..	18 33	19 06	19 46	20 07	20 40	21 07	..	21 23	21 42	..	22 00	22 21	23 21	23 37	..	..
Emp. a Mataderos >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lugano	17 16	17 53	17 58	17 46	..	18 21	18 38	18 43	19 10	19 50	20 11	20 44	21 11	..	21 29	21 46	..	22 09	22 25	23 25	23 41	..	..
Villa Soldati	17 23	..	18 06	17 52	..	18 28	..	18 49	19 17	19 57	20 18	20 51	21 18	..	21 35	21 53	..	22 19	22 32	23 32	23 48	..	..
Emp. V. Soldati .. >	17 24	..	18 07	17 53	..	18 29	..	18 50	19 18	19 58	20 19	20 52	21 19	..	21 37	21 54	..	22 22	22 33	23 33	23 49	..	..
Cruce F. C. O. ... >	..	..	..	18 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Empalme Sáenz .. >	17 28	..	18 13	18 00	..	18 34	..	18 56	19 24	20 03	20 24	20 57	21 24	..	21 43	21 59	..	22 31	22 38	23 38	23 54	..	..
Doctor A. Sáenz .. >	17 30	18 14	18 24	18 01	..	18 35	18 57	19 10	19 25	20 04	20 25	20 58	21 25	21 45	22 07	22 00	22 33	22 47	22 39	23 39	23 55	..	..
BUENOS AIRES ..llega	17 35	18 29	..	18 10	..	18 40	19 15	..	19 30	20 09	20 30	21 03	21 30	22 18	..	22 05	22 56	..	22 44	23 44	24 00	..	..
RIACHUELO .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ASCENDENTES

TAPIALES A MATADEROS — G. 2

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	438		548		404		408		406		440		1949	
				Carga y hacienda de Asturias		Carga y hacienda de La Bajada		Carga y hac. de V. de la Plaza		Carga y hacienda de Smith		Carga y hacienda de G. Villegas		Carga y hacienda de M. Cazón		Carga a Mataderos	
				Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv
14.7	9.5	TL	Tapiales	1 55	2 45	2 20	3 05	4 00	5 03	3 15	4 26	3 15	4 26	4 00	5 03	Procede de Lugano	
11.2	0.2	VM	Villa Madero .....	..	3 02	..	3 22	..	5 17	..	4 41	..	4 41	..	5 17	15 45	16 05
11.0	-	-	Emp. a Buenos Aires														
18.6	2.2	MO	Mataderos	3 12	..	3 32	..	5 25	1941	4 51	..	4 51	..	5 25	1941	16 20	Menos Dom.

DESCENDENTES

MATADEROS A TAPIALES — G. 2

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	1941		1943		1945		1947		1951					
				Carga a Tapiales		Carga a Tapiales		Carga a Tapiales		Carga a Tapiales		Carga de Mataderos					
				Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv	Llega	Salv
18.6	3.5	MO	Mataderos	X 404	440	..	6 05	..	6 51	..	8 00	..	19 45				
11.0	0.2	-	Emp. a Buenos Aires														
11.2	2.2	VM	Villa Madero	6 40	6 40	6 19	6 19	7 05	7 11	8 14	8 14	20 00	20 00				
14.7	TL	TL	Tapiales	5 55	5 55	6 30	6 30	7 24	7 24	8 27	8 27	20 11	20 11				

ASCENDENTES

GONZÁLEZ CATÁN Y PUERTO LA PLATA — G. 3

DESCENDENTES

Kilometraje desde G. Catán	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	6813		6815		1932		1934		Kilometraje desde G. Catán	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	1902		1933		1935		1908	
				Loc. sola para tren 1933		Loc. sola para tren 1935		Carga y hacienda de Villars		Carga maniobras de Villars						Carga		Carga man. y hacienda a Villars		Carga man. y hacienda a Villars		Carga maniobras	
				Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv					Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv
..	0.5	GC	González Catán .....	..	..	..	..	X 953	X 1543	12 29	12 39	95.3	7.4	PU	Puerto La Plata ..	9 25	..	13 20	..	16 20	..	18 30
0.5	17.9	CN	Emp. a Bs. Aires																				
18.4	10.8	KN	Canning .....	..	..	..	..	A 6 11	5 21	13 27	13 37	87.9	0.5	KI	Km. 88 (D. C.) ..	9 43	..	13 37	..	16 37	..	18 47
29.2	17.8	KN	Villa Numancia ..	..	..	..	..	A 5 44	6 00	14 04	14 12	88.4	0.5	PL	La Plata .....	..	..	..	..	..	..	..
47.0	14.9	BCh	Buchanan	6 36	Menos Domingo	14 55	15 05	87.9	2.4	KN	Km. 88 (D. C.)	14 15	..	17 00
61.0	1.6	-	Cruce F. C. P. B. A.	7 04	Menos Domingo	15 38	15 38	63.5	1.6	EN	Esquina Negra	15 17	15 42	18 02	18 10	..
68.5	2.4	EN	Esquina Negra	7 08	Menos Domingo	15 41	15 49	61.9	1.6	-	Cruce F. C. P. B. A.	15 48	..	18 16
87.9	0.5	KI	Km. 88 (D. C.)	A 7 56	..	Menos Domingo	16 47	..	47.0	17.8	BCh	Buchanan	16 19	16 26	18 50	18 58	..
88.4	0.5	PL	La Plata .....	..	..	..	..	..	..	..	..	29.2	10.8	YN	Villa Numancia ..	..	..	17 10	17 17	19 42	19 50	..
87.9	0.5	KN	Km. 88 (D. C.) ..	..	12 15	..	15 15	..	8 24	..	17 22	18.4	17.9	CN	Canning .....	..	..	17 43	17 58	20 16	20 26	..
05.8	7.4	PU	Puerto La Plata ..	12 33	..	15 33	..	8 40	..	17 40	..	..	0.5	GC	Emp. a Bs. Aires	..	..	X 241	..	X 243	1590	..
																		18 45	19 00	21 11	21 24	..	

Las locomotoras solas remolcarán carga cuando así lo disponga Movimiento.

Table with columns for stations (Buenos Aires, Tapiales, etc.), kilometers, and departure/arrival times for various train services (239, 411, 401, 233, 413, 237, 403A, 403, 547, 423).

Table with columns for stations (Los Angeles, Berdier, etc.), kilometers, and departure/arrival times for various train services (6771, 6775, 235, 235A, 547, 423).

◆ Tren 547 los días Domingo sale de Buenos Aires a las 14.05; Tapiales 14.49|15.10; G. Catán 15.52|16.16 hs.

♣ Tren 423 los días Domingo sale de Tapiales 9.40; G. Catán 10.28|10.57 horas.

Kilometraje parcel	ESTACIONES	245		249		241 ♦		1933		549 ①		243		245 A		1935		419 ※		407 ⚡		407 A		405		
		Pasajeros a Navarro		Pasajeros a Villars		Mixto a Moquehuá		Carga directa y hacienda de Pto. La Plata		Carga directa a Rosario		Mixto a Victorino de la Plaza		Pasajeros a Navarro		Carga y hacienda de Pto. La Plata		Carga directa a La Bajada		Carga y hacienda a Smith		Carga a Patriolos		Carga a Patriolos		
		Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	
14.7	Buenos Aires	..	14 00	..	17 10	..	17 40	19 16	..	20 08	..	19 60
13.6	Tapiales	14 30	14 31	17 40	17 41	18 11	18 16	..	..	..	19 59	G	20 43	..	20 21	..	..	..	21 58	..	17 00	..	17 00	..	22 40
0.2	Emp. a La Plata	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8.7	González Catán	14 59	15 00	18 10	18 11	18 42	18 43	18 45	19 00	..	20 39	G	21 10	..	20 51	21 11	21 24	..	22 40	17 42	18 00	17 42	18 00	23 22	23 32	
8.7	Pontevedra	15 11	15 12	18 22	18 23	18 55	18 56	..	19 23	..	20 57	V	21 23	..	21 03	..	21 51	..	23 00	..	18 21	..	18 21	23 53	23 57	
8.6	Marcos Paz	15 23	15 24	18 34	18 35	19 08	19 09	..	19 46	..	21 15	..	21 36	..	21 15	22 15	22 31	..	23 22	..	18 42	..	18 42	0 17	0 25	
5.7	♦ Km. 53 (D. C.)	..	15 32	..	18 43	..	19 18	..	20 00	..	21 28	..	21 48	..	21 22	..	22 54	..	23 38	..	18 56	..	18 56	0 38	0 45	
6.1	Villars	15 43	15 55	18 50	..	..	..	..	..	..	22 44	..	..	..	..	..	..	..	0 59	..	..	..	..	..	..
8.9	Emp. a G. Villegas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.3	E. a P. Alsina-F.C.M.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.4	Plomer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.1	Emp. a Carhué-F.C.M.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.8	♦ La Choza	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 00	..	..	..	..	..	..	..	..	1 15	..	..	..	..	..
8.3	San Eladio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 17	..	..	..	..	..	..	..	..	1 48	..	..	..	..	..
5.1	La Verde	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 36	..	..	..	..	..	..	..	..	2 05	..	..	..	..	..
5.6	♦ Tomás Jofré	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 48	..	..	..	..	..	..	..	..	2 17	..	..	..	..	..
0.4	Altamira	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24 00	..	..	..	..	..	..	..	..	2 29	..	..	..	..	..
6.0	Emp. F. C. O.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14.4	Mercedes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 18	0 33	..	..	..	..	..	..	..	3 60	..	..	..	..	..
5.2	♦ Km. 125 (Est.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 09	..	..	..	..	..	..	..	..	4 28	..	..	..	..	..
8.9	Espora	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..	..	..	..	..	4 38	..	..	..	..	..
12.4	Tuyuti	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 38	..	..	..	..	..	..	..	..	5 11	..	..	..	..	..
18.8	Gouin	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 03	2 13	..	..	..	..	..	..	..	5 36	..	..	..	..	..
19.8	Tres Sargentos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 52	..	..	..	..	..	..	..	..	6 25	..	..	..	..	..
9.9	Los Angeles	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 29	..	..	..	..	..	..	..	..	7 30	..	..	..	..	..
11.2	Bordier	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 51	..	..	..	..	..	..	..	..	7 52	..	..	..	..	..
0.4	Cruca F.C.C.B.A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 14	..	..	..	..	..	..	..	..	8 17	..	..	..	..	..
0.2	Emp. F.C.C.B.A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10.9	♦ Salto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 16	4 52	..	..	..	..	..	..	..	8 19	..	..	..	..	..
15.5	Tacuari	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 31	..	..	..	..	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	..
12.0	Arroyo Dulce	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 04	..	..	..	..	..	..	..	..	9 43	..	..	..	..	..
10.5	Rancagua	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 27	..	..	..	..	..	..	..	..	10 07	..	..	..	..	..
7.3	Tambo Nuevo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 47	..	..	..	..	..	..	..	..	10 29	..	..	..	..	..
0.5	Emp. a Vedía	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.3	♦ Pergamino	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 06	7 33	..	..	..	..	..	..	..	10 59	..	..	..	..	..
7.3	♦ Francisco Ayerza	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 02	..	..	..	..	..	..	..	..	11 59	..	..	..	..	..
8.4	♦ 12 de Agosto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 17	..	..	..	..	..	..	..	..	12 40	..	..	..	..	..
11.8	Mariano Benítez	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 34	8 50	..	..	..	..	..	..	..	12 58	..	..	..	..	..
9.6	General Gelly	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 15	9 22	..	..	..	..	..	..	..	13 27	..	..	..	..	..
0.8	Cañada Rica	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 47	..	..	..	..	..	..	..	..	14 05	..	..	..	..	..
8.4	♦ Sargento Cabral	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 10	10 20	..	..	..	..	..	..	..	14 40	..	..	..	..	..
11.7	♦ La Vanguardia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 40	..	..	..	..	..	..	..	..	15 12	..	..	..	..	..
9.8	Uranga	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..	..	..	..	..	..	16 13	..	..	..	..	..
12.4	♦ C. R. S. Domínguez	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 31	..	..	..	..	..	..	..	..	18 34	..	..	..	..	..
12.5	♦ La Carolina	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 55	..	..	..	..	..	..	..	..	18 50	..	..	..	..	..
1.0	La Bajada	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 24	12 30	..	..	..	..	..	..	..	17 18	..	..	..	..	..
1.8	♦ Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 45	..	..	..	..	..	..	..	..	18 50	..	..	..	..	..
..	♦ Rosario	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	♦ Triángulo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	♦ Sorrento	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 241 los días Domingo sale de Buenos Aires a las 17.35 hs. ① Tren 549 los días Domingo llega a González Catán 20.39 sale 21.03. PP 245a, Pontevedra 21.20, M. Paz 21.39, Km. 53, 21.52, Villars llega 22.05 y en 12 de Agosto 8.17/8.41; M. Bonítez 8.58; G. Gelly 9.24 hs. ⚡ Tren 407 días Domingo saldrá de G. Catán 17.50; Pontevedra 18.10/18.35; PP 249; M. Paz, 18.55/19.19; X 426 PP 241. Km. 53, 19.32/19.36; X 250 Villars llega 19.50. ※ Tren 419 días Domingo sale de Tapiales 22.01, G. Catán pasa 22.43; Pontevedra 23.01.

Lun. y Sáb. Vie. y Dom.

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Líneas y telegráficas	ESTACIONES	424		6810	6770	548	404	6770 ^A	6808	402	412 ♦	408 ^A	440	438 ^A	246 ^A
				Carga	Carga	Locomotor	Locomotor	Carga direc.	Carga y	Locomotor	Locomotor	Carga	Carga	Car. y hac.	Car. y hac.	Car. y hac.	Car. y hac.
				Tapiales	Tapiales	sola de	sola de	y hacienda	hacienda de	sola de	sola de	de	de	de	de	de	de
				Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.
			SO Sorrento											Condicionat			
			TG Triángulo														
376.7			R ♦ Rosario			X 6771 7 03		10 20			10 56						
374.9	1.8		— Cruce F. C. C. A.			7 09		10 25			11 01						
373.9	1.0		LB La Bajada			11 10		7 45			11 03						
361.4	12.5		LC ♦ La Carolina			X 540 11 41 | 11 56		8 18			13 35						
349.0	12.4		CD ♦ C. R. S. Domínguez			12 23 | 12 33		8 47									
339.2	9.8		UR Uranga			12 56 | 13 06		9 10 | 9 13									
327.5	11.7		LV ♦ La Vanguardia			13 28 | 13 40		9 35 | 9 39									
319.1	8.4		SC Sargento Cabral			14 03 | 14 41		X 235 9 10 | 9 13									
309.3	9.8		CR Cañada Rica			15 14 | 15 30		X 235 A 9 35 | 9 39									
299.7	9.6		G General Gelly			16 01 | 16 35		A X 540 10 02 | 10 12									
287.9	11.8		MB Mariano Benítez			17 07 | 17 17		X 423 11 27 | 11 46									
279.5	8.4		DÁ ♦ 12 de Agosto			17 43 | 17 53		X 419 12 03									
272.2	7.3		FA ♦ Francisco Ayerza			18 14 | 18 20		X 419 12 19									
264.9	7.3		PO Pergamino			X 411 PP 414 18 53 | 21 00		A X 419 12 50 | 13 30									
264.4	0.5		— Emp. a Vedia														
257.1	7.3		TN Tambo Nuevo			21 31 | 21 47		X 419 13 58									
246.6	10.5		RA Rancagua			22 13 | 23 30		X 411 14 19									
234.6	12.0		AD Arroyo Dulce			X 547 0 01 | 1 00		X 411 233 14 49 | 15 27									
219.1	15.5		TC Tacuarí			X 428 1 38 | 2 02		X 411 16 58									

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Líneas y telegráficas	ESTACIONES	438		406	404 A		408	408 ^A	440	438 ^A	246 ^A
				Carga	Carga	Carga y hacienda de Asturlas	Carga y hacienda de G. Villegas	Carga y hacienda de G. Villegas	Carga y hacienda de Smith				
				Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.	Lg. | Sal.
208.2	0.2		SO Salto			18 29 | 18 51							
208.0	0.4		— Emp. F.C.C.B.A.										
207.6	0.4		— Cruce F.C.C.B.A.										
196.4	11.2		BD Berdier			17 31 | 17 39							
186.5	9.9		LA Los Angeles			18 02 | 18 11							
169.7	16.8		SG Tres Sargentos										
150.9	18.8		GN Goulin			19 19 | 19 40							
138.5	12.4		TU Tuyutí										
129.6	8.9		EP Espora			20 25 | 20 34							
124.4	5.2		KD ♦ Km. 125 (Est.)			20 45							
110.0	14.4		MS Mercedes			21 10 | 21 38							
104.0	0.4		— Emp. F. C. O.										
103.6	6.0		AM Altamira										
99.0	5.6		JE Tomás Jofré										
92.9	5.1		LD La Verde			22 28 | 22 38							
84.6	8.8		SE San Eladio			22 58 | 23 18							
76.8	7.8		LCH ♦ La Chozza			23 36							
69.3	7.1		— Emp. a Carhué F.C.M.										
69.7	0.4		— Plomer										
69.0	0.3		— E. a P. Alaina F.C.M.										
60.1	8.9		— Emp. a G. Villegas										
59.6	0.5		VR Villars			20 40 | 21 56							
53.5	6.1		KB ♦ Km. 53 (D. C.)										
47.8	5.7		MP Marcos Paz										
39.2	8.6		PA Pontevedra										
30.5	8.7		GC González Catán										
30.3	0.2		— Emp. a La Plata										
14.7	18.6		TL Tapiales										
	14.7		R Buenos Aires										

♦ Tren 412 los días Domingo pasa por La Carolina 9.21 hs. llegando a C. R. S. Domínguez 10.00|10.20 hs.

Kilometraje parcial	ESTACIONES	1932		6772		242		240		414		236		236A		550		420		238		426		234		250		
		Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto
	Sorrento																											
	Triángulo																											
1.8	◆ Rosario				18 35								17 25		19 00													7 20
	Cruce F. C. O. A.				18 40								17 30		19 05													7 25
1.0	La Bajada				6775								17 33		19 08													7 28
12.5	◆ La Carolina			18 42									17 50		19 25													7 45
12.4	◆ C. R. S. Domínguez												18 08		19 42													8 01
0.8	Uranga												18 23		19 57													8 17
11.7	◆ La Vanguardia												18 38		20 12													8 33
8.4	Sargento Cabral												18 53		20 27													8 54
0.8	Cañada Rica												19 07		20 40													9 06
0.6	General Gelly												19 21		20 53													9 08
11.8	Mariano Benítez												19 39		21 10													9 23
8.4	◆ 12 de Agosto												19 51		21 22													9 41
7.9	◆ Francisco Ayerza												20 01		21 32													9 54
7.3	◆ Pergamino												20 01		21 32													10 03
0.5	Emp. a Vedia												20 10		21 42													10 10
7.3	Tambo Nuevo												20 32															10 38
10.5	Rancagua												21 00															10 53
12.0	Arroyo Dulce												21 31															11 11
15.5	Tacuari												22 05															11 33

46

Kilometraje parcial	ESTACIONES	244		1934		246		420		420		238		426		234		250	
		Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto	Lig.	Salto
0.2	◆ Salto																		
0.4	Emp. F.C.C.B.A.																		
11.2	Cruce F.C.C.B.A.																		
9.9	Berdler																		
16.8	Los Angeles																		
16.8	Tres Sargentos																		
18.8	Gouin																		
12.4	Tuyuti																		
8.9	Espora																		
5.2	◆ Km. 125 (Est.)																		
14.4	◆ Mercedes																		
0.4	Emp. F. C. O.																		
6.0	Altamira																		
5.6	Tomás Jofré																		
5.1	La Verde																		
8.3	San Eladio																		
7.8	◆ La Chozza																		
0.4	Emp. a Carhué-F.C.M.																		
0.3	Plomer																		
8.9	F. a P. Alsina-F.C.M.																		
0.5	Emp. a G. Villegas																		
6.1	Villars																		
5.7	◆ Km. 53 (D. C.)																		
8.6	Marcos Paz																		
8.7	Pontevedra																		
0.2	González Catán																		
13.6	Emp. a La Plata																		
14.7	Tapias																		
	Buenos Aires																		

47

◆ Tren 420 los días Lunes, Miércoles y Viernes Uranga 17.15|17.35 hs.; La Vanguardia pasa 18.01; Sargento Cabral 18.20|18.48; C. Rica 19.20 hs.
 ◆ Tren 426 días Domingo saldrá de Villars 18.20; Km. 53, 18.38|18.45; X 249; M. Paz 19.02|19.15; X 241; Pontevedra 19.36; PP 250.
 ◆ Tren 426 los días Domingo saldrá de G. Catán 12.00; llega Tapias 12.45 hs.

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	405		237		401		245		403 A		403		403 B		241	
				Carga de Tapiales		Mixto de Buenos Aires		Carga maniobras de Tapiales		Pasajeros de Bs. Aires		Carga de Tapiales Condicional		Carga de Tapiales		Carga de Tapiales		Mixto de Bs. Aires	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
59.6		VR	Villars	X 1 40 1 00	X 404-408 1 50	P 401 9 14	X 242 9 31	PP 237 7 05	X 242 10 30	15 43	15 55	X 238 16 34	X 17 00	X 288 16 34	X 17 00	Condicional		P 407 19 25	X 407 19 31
60.1	0.5	—	Empalme a Rosario																
71.0	10.9	L	Lozano	..	2 13	9 46	9 49	10 59	11 10	16 11	X 238 16 19	..	17 23	..	17 23			19 45	19 51
82.5	11.5	KM	◆ Kilómetro 83 (Desvío Cruce)	..	2 35	10 04	10 09	11 36	X 246 11 50	..	16 33	Sábado	..	..	17 45			20 06	X 402 20 11
90.1	7.6	—	Apeadero Kilómetro 90	..	2 50	10 18	10 24	..	12 07	..	16 42		..	..	18 00			20 21	20 32
97.8	7.7	NO	Navarro	A 3 05	3 25	A 10 33	10 40	A 12 25	12 50	18 50	..	A 18 15	X 402 18 40	A 18 15	X 402 18 40	Menos Miércoles y Jueves		A 20 42	20 48
108.5	10.7	AG	Anasagasti	..	3 46	10 55	11 02	13 16	13 37	..	..	..	19 01	..	19 01			21 02	21 04
121.0	12.5	LM	Las Marianas	..	4 11	11 19	11 26	14 06	X 238 14 35	..	..	..	19 26	..	19 26			X 438 21 20	X 438 21 23
133.9	12.9	M	Moll	X 4 35	X 4 56	11 43	11 50	15 03	15 18	..	..	19 51	20 01	X 438 19 51	X 402 20 01			X 406 21 39	X 406-408 21 45
145.4	11.5	MQ	Moquehuá	X 6 20	X 6 50	A 12 05	12 12	A 15 45	X 402 17 35	..	..	A 20 25	X 408 21 00	A 20 25	X 406-440 21 00			X 404 21 58	X 404-440 21 58
159.3	13.9	RB	Ramón Biaus	..	7 20	12 29	12 34	X 438 18 06	X 438 18 27	..	..	X 404 21 30	X 404 21 45	X 404 21 30	X 404 21 45			..	..
173.3	14.0	ACH	Achupallas	A 7 52	8 04	A 12 52	X 238 12 58	A 19 03	X 408-406 19 42	..	..	A 22 20	22 35	A 22 20	22 35			..	..
187.3	14.0	P	PIÁ	..	8 31	13 17	13 18	X 404 20 17	X 404 20 35	..	..	..	23 03	..	23 03			..	..
198.9	11.6	PE	Falantelén	..	8 53	13 33	13 34	21 02	21 15	405 A		..	23 26	..	23 26			..	..
208.9	10.0	AL	Asamblea	X 9 12	..	13 47	13 48	21 40	22 00	Carga de Patricios		..	23 45	..	23 45			..	..
223.3	14.4	CP	Comodoro Py	..	9 38	14 06	14 07	22 32	22 55	Llega Sale		..	0 13	..	0 13			..	..
233.0	10.6	DM	◆ Kilómetro 234 (Estación)	..	9 57	14 20	14 21	23 20	23 32	..	..	..	0 35	..	0 35			..	..
246.0	12.1	PS	Patricios	X 10 20	..	A X 438 14 36	X 438 14 46	24 00	9 00	7 10	..	X 244 1 00	..	X 244 3 15	..	..		1 00	7 10
246.4	0.4		Emp. a Victorino de la Plaza																

262.2	14.6	NJ	◆ 9 de Julio	..	..	15 09	15 11	9 36	9 50	..	7 48	..	..	..	..	..	..	7 48	..
276.8	18.9	FZ	◆ Fauzón	..	..	X 15 30	X 15 32	10 22	10 36	..	8 22	..	..	..	..	..	..	8 22	..
295.7	13.4	LN	◆ La Niña	..	..	15 56	15 57	11 15	11 25	..	9 01	..	..	..	..	..	..	9 01	..
309.1	13.4	EJ	◆ El Jabalí	..	..	A 16 15	16 21	A 11 58	12 15	A 9 30	X 238 9 50	..	..	..	..	..	..	A 9 30	9 50
322.5	9.4	MA	◆ Moctezuma	..	..	P 16 38	X 16 41	17 43	13 00	..	10 17	..	..	..	..	..	..	X 408 10 17	..
331.0	24.6	SM	◆ Smith	..	..	16 53	16 58	13 20	X 408 13 40	..	10 37	10 55	..	..	..	..	..	10 37	10 55
350.5	15.5	AN	◆ Ancón	..	..	17 28	17 29	14 35	14 45	..	11 47	X 406 12 15	..	..	..	..	..	11 47	12 15
372.0	8.2	Ab	◆ Abel	..	..	17 48	17 49	15 18	15 30	..	12 46	13 00	..	..	..	..	..	12 46	..
380.2	10.0	LY	◆ Larramendy	..	..	18 01	18 02	15 50	16 00	..	13 20	13 40	..	..	..	..	..	..	13 06
300.2	19.1	CU	◆ Curarú	..	..	18 15	18 19	16 20	9 00	..	14 00	9 00	..	..	..	..	..	13 26	10 30
409.3	16.3	US	◆ Húsares	..	..	18 45	18 49	9 40	X 408 10 10	..	9 40	9 50	..	..	..	..	..	..	11 10
425.6	8.4	TJ	◆ Tejedor	..	..	19 10	19 11	10 42	11 10	..	10 22	10 37	..	..	..	..	..	..	11 42
429.0	17.2	DL	◆ Cruce P. C. O.	..	..	..	19 18	..	11 18	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..	11 50
446.2	16.0	DL	◆ Drysdale	..	..	19 38	19 39	11 55	12 40	..	11 20	11 36	..	..	..	..	..	..	12 25
462.2	2.1	—	◆ Cruce P. C. O.	..	..	..	20 02	..	13 15	..	12 10	..	..	..	..	..	..	..	12 53
464.3	14.3	TA	◆ Tres Algarrobos	..	..	A 20 05	20 17	A 13 20	14 00	..	A 12 15	12 40	..	..	..	..	..	A 13 03	13 25
478.6	13.8	LR	◆ Los Laureles	..	..	20 36	20 37	14 30	15 00	..	13 10	13 30	..	..	..	..	..	..	13 50
492.4		GV	◆ Gral. Villegas	..	..	20 57	..	15 30	..	..	14 00	..	..	..	..	..	..	14 25	..

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	407		407 ^A		243		245 ^A		6765							
				Carga de Tapiales		Carga de Tapiales Condicional		Mixto de Buenos Aires		Pasajeros de Buenos Aires		Locom. sola de tron 241							
				Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
59.6		VR	Villars	PP 241 19 10	20 15	PP 241 19 10	20 15	X 402 21 52	21 58	X 402-424 21 29	21 34								
60.1	0.5	—	Empalme a Rosario																
71.0	10.9	L	Lozano	X 402 20 38		X 402 20 38		V	22 14	21 48	21 48								
82.5	11.5	KM	◆ Kilómetro 83 (Desvío Cruce) ...		21 00		21 00	X 438 22 29	22 29	X 438 22 02	22 02								
90.1	7.6	—	Apeadero Kilómetro 90		21 15		21 15		22 38		22 10								
97.8	7.7	NO	Navarro	A X 438 21 30	21 40	A	21 30	21 40	A	22 47	22 51	22 18							
108.5	10.7	AG	Anasagasti		22 01		22 01	X 406 23 07	23 07	X 406 23 07	23 07								
121.0	12.5	LM	Las Marianas	X 406 22 25		X 406 22 25		23 24	23 25	X 440-404 23 25									
133.9	12.9	M	Moll	X 440 22 50	23 05	X 404 22 50	23 05	23 42	23 43										
145.4	11.5	MQ	Moquehuá	APP 243 23 30	X 404 1 00	A	23 30	1 00	A P 407 23 58	X 404 23 59	22 12								
159.3	13.9	RB	Ramón Biaus		1 30		1 30	0 18	0 19		22 29								
173.3	14.0	ACH	Achupallas	A	2 04	2 20	A	2 04	2 20	A	0 38	0 46	22 45						
187.3	14.0	P	Plá		2 48		2 48	V	1 06										
198.9	11.6	PE	Palantelén	X 244 3 11	3 23	X 244 3 11	3 23	V	1 24										
208.9	10.0	AL	Asamblea		3 43		3 43	V	1 39										
223.3	14.4	CP	Comodoro Py		4 10		4 10	1 58	1 59										
233.9	10.6	DM	◆ Kilómetro 234 (Estación)		4 30		4 30	V	2 15										
246.0	12.1	PS	Patricios	X 238-402 4 55	12 00	A	4 55		2 31	2 41									
246.4	0.4		Emp. a Victorino de la Plaza																
262.2	15.8		Emp. a Victorino de la Plaza																
262.2	14.6	NJ	◆ 9 de Julio		12 37	12 52													
276.8	14.6	FZ	◆ Fauzón		13 25	13 50													
295.7	18.9	LN	◆ La Niña	X 406-402 14 32	14 53														
309.1	13.4	EJ	◆ El Jabalí		15 23	15 45													
322.5	13.4	MA	◆ Moctezuma	PP 237 16 15	17 05														
331.9	9.4	SM	◆ Smith		17 25														
356.5	24.6	AN	◆ Ancón																
372.0	15.5	AB	◆ Abel																
380.2	8.2	LY	◆ Larramendy																
390.2	10.0	CU	◆ Curará																
409.3	19.1	US	◆ Húsares																
425.6	16.3	TJ	◆ Tejedor																
429.0	3.4	—	◆ Cruce F. C. O.																
446.2	17.2	DL	◆ Drysdale																
462.2	16.0	—	◆ Cruce F. C. O.																
464.3	2.1	TA	◆ Tres Algarrobos																
478.6	14.3	LR	◆ Los Laureles																
492.4	13.8	GV	◆ Gral. Villegas																

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	406		408 ^A		408		404		404 ^A		440		244		242		6766	
				Carga y hacienda a Mataderos		Carga y hacienda a B. Aires		Carga y hacienda a Mataderos		Carga y Hac. de V. de la Plaza		Carga y Hac. de V. de la Plaza		Carga y Hac. de M. Cañón		Mixto de Victorino de la Plaza		Mixto a Bs. Aires		Loc. sola para tren 242	
				Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal	Lg.	Sal
492.4		GV	◆ Gral. Villegas	6 55	7 05	Cond.															
478.6	13.8	LR	◆ Los Laureles	6 20	6 30																
464.3	14.3	TA	◆ Tres Algarrobos	6 57	7 08	7 57	8 13														
462.2	2.1	—	◆ Cruce F. C. O.	7 13	8 18																
446.2	16.0	DL	◆ Drysdale	7 40	7 50																
429.0	17.2	—	◆ Cruce F. C. O.	8 25	9 20																
425.6	3.4	TJ	◆ Tejedor	8 34	8 44																
409.3	16.3	US	◆ Húsares	9 15	9 25																
390.2	19.1	CU	◆ Curará	10 05	10 35	10 40	11 10														
380.2	10.0	LY	◆ Larramendy	10 55	11 05																
372.0	8.2	AB	◆ Abel	11 24	11 34																
356.5	15.5	AN	◆ Ancón	12 04	12 14																
331.9	24.6	SM	◆ Smith	13 00	13 22	13 00	13 22														
322.5	9.4	MA	◆ Moctezuma	13 41	13 41			9 30													
309.1	13.4	EJ	◆ El Jabali	14 07	14 23	14 07	14 23														
295.7	18.4	LN	◆ La Niña	14 50	14 50			11 47	12 17												
276.8	18.9	FZ	◆ Fauzón	15 25	15 34	15 25	15 34	12 55	13 30												
262.2	14.6	NJ	◆ 9 de Julio	16 02	16 02			14 00	14 27												
246.4	15.8	—	Emp. a Victorino de la Plaza																		

246.0	0.4	PS	Patricios	16 35	17 15	16 35	17 15	15 00	15 46	17 25	18 25	17 25	18 25	16 30	17 15	2 00	2 16					
233.9	12.1	DM	◆ Kilómetro 234 (Estación)	17 40	17 40	16 05	16 16	18 50					18 50		17 40	V	2 33					
223.3	10.6	CP	Comodoro Py	18 01	18 01	16 36	16 46	19 11					19 11		18 01	2 46	2 47					
208.9	14.4	AL	Asamblea	18 29	18 29	17 14	17 24	19 39					19 39		18 29	3 05	3 06					
108.9	10.0	PE	Palantelón	18 48	18 48	17 43	17 55	19 58					19 58		18 48	V	3 20					
187.3	11.6	P	Plá	19 11	19 11	18 18	18 28	20 21					20 21		19 11	V	3 35					
173.3	14.0	ACH	Achupallas	19 39	19 51	19 39	19 51	20 49	21 01	20 49	21 01	20 49	21 01	19 39	19 51	A	3 52	4 00			23 05	
159.3	14.0	RB	Ramón Biaus	20 26	20 26	19 38	19 45	21 35					21 35		20 26	V	4 20				23 23	
145.4	13.9	MQ	Moquehuá	20 55	21 20	20 55	21 20	22 05	22 38	22 05	22 38	22 05	22 38	20 55	22 30	4 37	4 38				6 30	
133.9	11.5	M	Moll	21 42	21 55	21 42	21 55	23 01					23 01		22 53	4 52	4 53	6 44	6 47		246	
121.0	12.9	LM	Las Marianas	22 20	22 31	22 20	22 31	23 26					23 26		23 18	5 09	5 10	7 03	7 07		Pasajeros a Bs. Aires	
108.5	12.5	AG	Anasagasti	22 55	23 10	22 55	23 10	23 50					23 50		23 50	V	5 27	7 23	7 29		Lg. Sale	
97.8	10.7	NO	Navarro	23 30	23 40	23 30	23 40	0 10	0 30	0 10	0 30	0 10	0 30	0 10	0 30	A	5 40	5 44	7 42	7 50		11 25
90.1	7.7	—	Apendero Kilómetro 90	23 54	23 54			0 45					0 45		0 45		5 54	8 01	8 16		11 34	
82.5	7.6	KM	◆ Kilómetro 83 (Desvío Cruce)	0 09	0 09			1 00					1 00		1 00		6 03	8 26	8 31		11 43	
71.0	11.5	L	Lozano	0 30	0 30			1 22					1 22		1 22	V	6 17	8 45	8 53		11 59	
60.1	10.9	—	Empalme a Rosario																			12 00
59.6	0.5	VR	Villars	0 52	1 07	0 52	1 07	1 45	2 00	1 45	2 00	1 45	2 00	1 45	2 00	6 31	6 39	9 07	9 15		12 16	

— 52 —

— 53 —

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	238		402		438		438 A		246 A									
				Mixto a Bs. Aires		Carga man. a Tapiales		Carga y Hac. do Asturias		Carga y Hac. de Asturias		Pasajeros a Bs. Aires									
				Llg.	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llg.	Saló	Llg.	Saló
492.4		GV	◆ Gral. Villegas .....	..	5 35	..	6 30	..	..	Condicional		..	..						
478.6	13.8	LR	◆ Los Laureles	5 52	5 53	7 00	7 25	..	..	..	..	..	..		
464.3	14.3	TA	◆ Tres Algarrobos	6 10	6 18	7 55	8 35	..	..	..	..	..	..		
462.2	2.1		◆ Cruce F. C. O. ....	..	8 22	..	8 40	..	..	..	..	..	..		
446.2	16.0	DL	◆ Drysdale	6 40	6 42	9 15	10 00	..	..	..	..	..	..		
429.0	17.2		◆ Cruce F. C. O. ....	..	7 02	..	10 37	..	..	..	..	..	..		
425.6	9.4	TJ	◆ Tejedor	7 05	7 08	10 45	11 15	..	..	..	..	..	..		
409.3	16.8	US	◆ Húsaes	7 26	7 29	11 47	12 20	..	..	..	..	..	..		
390.2	19.1	CU	◆ Curarú	A 7 50	7 54	A 13 00	X 405a 8 25	..	..	..	..	..	..		
380.2	10.0	LY	◆ Larramendy	8 05	8 07	9 45	9 58	..	..	..	..	..	..		
372.0	8.2	AB	◆ Abel	8 18	8 19	10 16	10 25	..	..	..	..	..	..		
356.5	15.5	AN	◆ Ancón	8 36	8 37	10 58	11 08	..	..	..	..	..	..		
331.9	24.6	SM	◆ Smith	9 04	9 09	12 00	12 25	..	..	..	..	..	..		
322.5	9.4	MA	◆ Moctezuma	9 21	9 26	12 45	12 58	..	..	..	..	..	..		
309.1	13.4	EJ	◆ El Jabalí	A 9 42	X 405a 9 48	A 13 25	X 407 13 45	..	..	..	..	..	..		
295.7	13.4	LN	◆ La Niña	10 05	10 09	14 17	X 407 14 35	..	..	..	..	..	..		
276.8	18.9	PZ	◆ Puzón	10 30	10 32	15 12	X 237 15 34	..	..	..	..	..	..		
262.2	14.6	NJ	◆ 9 de Julio	10 40	10 51	16 02	16 12	..	..	..	..	..	..		
246.4	15.8		Emp. a Victorino de la Plaza																		

246.0	0.4	PS	◆ Patriotas	A 11 12	X 407 11 22	A 16 45	X 407a 7 10	X 13 50	X 14 40	X 13 50	X 14 40	..	..				
239.9	12.1	DM	◆ Kilómetro 234 (Estación)	11 37	11 38	7 36	7 50	..	15 05	..	15 05	..	..				
223.3	10.6	CP	◆ Comodoro Py	11 51	11 52	8 11	8 30	15 26	15 38	15 26	15 38	..	..				
208.9	14.4	AL	◆ Asamblea	12 09	12 10	8 59	X 405 9 33	..	16 06	..	16 06	..	..				
198.9	10.0	PE	◆ Palantelén	12 23	12 24	9 54	10 11	16 25	16 40	16 25	16 40	..	..				
187.3	11.6	P	◆ Plá	12 38	12 39	10 35	10 50	17 03	17 10	17 03	17 10	..	..				
173.3	14.0	ACh	◆ Achupallas	12 56	X 237 13 05	A 11 17	11 43	17 38	17 48	17 38	17 48	..	..				
159.3	14.0	RB	◆ Ramón Biais	13 23	13 28	12 20	X 237 12 32	18 23	18 33	18 23	18 33	..	..				
145.4	13.9	MQ	◆ Moquehuá	A 13 45	P 402 13 53	X 401 13 05	PP 233 15 50	A 19 03	X 401 19 30	A 19 03	X 403 19 30	..	..				
133.9	11.5	M	◆ Moll	14 08	14 16	16 14	16 30	19 52	20 01	19 52	20 01	..	..				
121.0	12.9	LM	◆ Las Marianas	14 32	X 401 14 40	16 57	17 20	..	20 25	..	20 25	..	..				
108.5	12.5	AG	◆ Anasagasti	14 57	15 05	17 45	18 10	20 50	X 241 21 03	20 50	X 241 21 03	..	..				
97.8	10.7	NO	◆ Navarro	15 20	15 28	A 18 33	X 403 19 10	A 21 20	X 407 21 30	A 21 20	X 407 21 30	..	..	22 40					
90.1	7.7		◆ Apeadero Kilómetro 90	15 38	15 43	..	19 26	..	21 45	..	21 45	..	..	22 48					
82.5	7.6	KM	◆ Kilómetro 83 (Desvío Cruce)	15 52	16 02	19 45	X 241 20 08	X 243 22 00	X 245 22 29	22 00	X 243 22 29	..	..	22 57					
71.0	11.5	L	◆ Lozano	16 18	X 245 16 21	20 30	X 407 21 05	..	22 49	..	22 49	..	..	23 08	23 10				
60.1	10.9		Empalme a Rosario																
59.6	0.5	VR	◆ Villars	X 403 16 36	X 403a 17 00	X 243-245 21 30	4 15	PP 246a 23 08	X 419 23 53	X 419 23 08	X 419 23 53	..	..	P 438 23 24	X 402 23 30	..	..	..	..

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	243		961		403		439		403A		437		437A		435	
				Mixto de Bs. Aires		Máquina y Furgón		Carga de Tapiales		Carga a M. Cazón		Carga de Tapiales		Carga a Asturias		Carga a Asturias		Carga man. a Victorino de la Plaza	
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
246.0	0.4	PO	Patricios	A 2 31	2 41			A 1 00	3 15		6 55	Cond. 1 00	6 55		11 00	Cond. 11 00		11 00	
246.4	6.8		Emp. a Gral. Villegas																
253.2	0.8		Cruce N. F. C. P. B. A.		2 53						7 12		7 12		11 17		11 17		11 17
253.5	5.3		☉ Kilómetro 253 (D. C.)		2 54						7 14		7 14		11 18		11 18		11 18
258.8	14.2	NR	◆ Norumbega	3 02	3 03		Para tren 440		3 45		7 25		7 25	11 29	11 45	11 29	11 45	11 29	11 45
273.0	11.2	DO	◆ 12 de Octubre	3 22	3 24			4 14	4 25		7 54		7 54	12 15	12 32	12 15	12 32	12 15	12 32
284.2	14.1	BA	◆ Bacacay	3 39	3 40				4 49		8 18		8 18	12 58	13 13	12 58	13 13	12 58	13 13
298.3	17.5	LS	◆ La Sofia	3 58	4 00				5 18		8 46		8 46	13 43	14 02	13 43	14 02	13 43	14 02
315.8	11.6	CT	◆ Cadret	4 21	4 24			5 50	6 10		9 18	9 53	9 18	9 38	14 38	15 05	14 38	15 05	14 38
327.4	12.7	CO	◆ Centenario	4 40	4 41				6 35		10 17		10 02	15 28	15 43	15 28	15 43	15 28	15 43
340.1	12.2	BQ	◆ Bellocq	4 58	5 01				7 04		10 44		10 29	16 08	16 25	16 08	16 25	16 08	16 25
352.3	13.0	GR	◆ Gironde	5 17	5 20			7 31	7 42		11 11		10 56	16 49	17 10	16 49	17 10	16 49	17 10
365.3	11.3	MG	◆ Magdala	5 39	5 43				8 12		11 41		11 26	17 36	17 54	17 36	17 54	17 36	17 54
376.6	6.2		☉ Kilómetro 377 (D. Part.)		5 58				8 38		12 07		11 52	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14
382.8	13.4	AS	◆ Asturias	A 6 06	6 16		P 403	9 00	A 8 56	10 30	A 12 25	12 45	A 12 06	13 55	18 25	18 25	18 25	18 25	8 00
396.2	19.2	MC	◆ Mones Cazón	6 33	6 41		9 30		11 03	11 28	13 15		14 28					8 34	8 57
415.4	15.7	SR	◆ Salazar	7 04	7 11				12 11	12 36			15 11					9 40	10 10
431.1	15.8	GS	◆ Girodias	A 7 32	7 36				13 19	13 44			15 50	16 10				10 53	11 15
446.0	14.0	TE	◆ Trongé	7 57	8 00				14 21	14 45			16 45					11 52	12 12
461.8	9.9	GE	◆ Garré	8 18	8 24				15 20	15 45			17 18					12 47	13 15
471.1	0.0	VP	◆ Victorino de la Plaza	8 38				15 10	15 40		17 40							13 40	

Kilometraje desde Buenos Aires	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	244		436		438		438A		440		404		404A		962	
				Mixto a Buenos Aires		Carga maniobras a Patricios		Carga y hacienda a Mataderos		Carga y hacienda a Bs. Aires		Carga y hacienda a Mataderos		Carga y hacienda a Mataderos		Carga y hacienda a Bs. Aires		Máquina y Furgón	
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
471.1	9.3	VP	◆ Victorino de la Plaza	20 10		8 15													
461.8	14.0	GE	◆ Garré	20 23	20 27	8 35	8 57							6 35	6 57		8 05		
446.9	15.8	TE	◆ Trongé	20 45	20 46	9 25	10 00							7 25	8 05		8 33		
431.1	15.7	GS	◆ Girodias	21 05	21 07	A 10 30	11 00							A 8 35	8 55	A 9 03	9 22		
415.4	19.2	SR	◆ Salazar	21 28	21 32	11 32	11 55							9 28	9 55		9 55		
396.2	13.4	MC	◆ Mones Cazón	21 54	22 00	12 30	13 03					10 00		10 30	11 05		10 30		13 45
382.8	6.2	AS	◆ Asturias	A 22 17	22 25	A 13 30	14 16		6 15		6 15	A 10 26	10 55	A 11 31	13 00	A 10 55	13 00	14 15	
376.6	11.3		☉ Kilómetro 377 (D. Part.)	22 33		6 32		6 32		6 32		11 12		13 17		13 17			
365.3	13.0	MG	◆ Magdala	22 46	22 50	6 54	7 15	6 54	7 15	6 54	7 15	11 34	11 55	13 33		13 33			
352.3	12.2	GR	◆ Gironde	23 06	23 08	7 40	8 05	7 40	8 05	7 40	8 05	12 20	12 41	13 55		13 55			
340.1	12.7	BQ	◆ Bellocq	23 23	23 27	8 29	8 44	8 29	8 44	8 29	8 44	13 05		14 16		14 16			
327.4	11.6	CO	◆ Centenario	23 43	23 48	9 11	9 26	9 11	9 26	9 11	9 26	13 29		14 38		14 38			
315.8	17.5	CT	◆ Cadret	0 03	0 11	9 51	10 26	9 51	10 26	9 51	10 26	13 50	14 21	15 00		15 00			
298.3	14.1	LS	◆ La Sofia	0 32	0 37	11 03	11 18	11 03	11 18	11 03	11 18	14 55		15 53		15 53			
284.2	11.2	BA	◆ Bacacay	0 54	0 59	11 48	12 03	11 48	12 03	11 48	12 03	15 19		16 18		16 18			
273.0	14.2	DO	◆ 12 de Octubre	1 13	1 22	12 28	12 40	12 28	12 40	12 28	12 40	15 40		16 39		16 39			
258.8	5.3	NR	◆ Norumbega	1 39	1 43	13 09	13 21	13 09	13 21	13 09	13 21	16 04		17 01		17 01			
253.5	0.3		☉ Kilómetro 253 (D. C.)	1 50		13 33		13 33		13 33		16 15		17 10		17 10			
246.4	6.8		Cruce N. F. C. P. B. A.	1 51		13 34		13 34		13 34		16 16		17 11		17 11			
246.0	0.4	PO	Emp. a Gral. Villegas	A 2 00	2 16	13 50		13 50	14 40	13 50	14 40	16 30	17 15	17 25	18 25	17 25	18 25		
246.0	0.4	PO	Patricios	2 00	2 16	13 50		13 50	14 40	13 50	14 40	16 30	17 15	17 25	18 25	17 25	18 25		

ASCENDENTES

PERGAMINO Y VEDIA — G. 6

Kilometraje desde Pergamino	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	431		433		247		Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale
				Carga maniobras a Vedia		Carga maniobras a Vedia		Mixto a Vedia							
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale						
..	0.5	PO	Pergamino .....	..	9 00	..	9 20	..	15 50						
0.5	19.2	—	Emp. a Rosario												
19.7	13.5	PZ	◆ Pinzón	9 48	10 06	10 08	10 26	16 13	16 15						
83.2	26.5	CS	◆ Carabelas	10 35	11 18	10 56	11 19	16 31	16 34						
59.7	11.6	FR	◆ Ferré	12 10	12 20	12 17	12 38	17 07	17 09						
71.8	13.7	DG	◆ Delgado	12 47	13 10	13 02	13 24	17 23	17 28						
85.0	9.7	LP	◆ La Pinta	13 37	13 50	13 51	14 14	17 43	17 45						
94.7	8.7	K	◆ Kilómetro 95 (Estación)	14 10	14 40	14 34	15 04	17 57	17 59						
103.4	5.4	FA	◆ Fortín Acha	14 55	15 06	15 19	15 30	18 09	18 11						
108.8	12.2	—	⊛ Kilómetro 109 (Desvío Particular) .....	..	15 17	..	15 41	..	18 18						
121.0	0.8	—	Emp. F. C. B. A. P.												
121.8		V	◆ Vedia	15 39	..	16 03	..	18 34	..						

DESCENDENTES

VEDIA Y PERGAMINO — G. 6

Kilometraje desde Pergamino	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	432		248		434		Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale	Llg. Sale
				Carga y hacienda a Pergamino		Mixto a Pergamino		Carga maniob. a Pergamino							
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale						
121.8	0.8	V	◆ Vedia .....	..	8 45	..	7 15	..	10 25						
121.0	12.2	—	Emp. F. C. G. S. M.												
108.8	5.4	—	⊛ Kilómetro 109 (Desvío Particular) .....	..	7 09	..	7 32	..	10 49						
103.4	8.7	FA	◆ Fortín Acha	7 18	7 32	7 38	7 39	10 58	11 11						
94.7	9.7	K	◆ Kilómetro 95 (Estación)	7 48	8 18	7 48	7 49	11 27	12 12						
85.0	13.7	LP	◆ La Pinta	8 38	8 52	8 02	8 03	12 32	12 50						
71.8	11.6	DG	◆ Delgado	9 25	9 47	8 20	8 25	13 23	13 55						
59.7	26.5	FR	◆ Ferré	10 11	10 31	8 39	8 40	14 22	14 50						
83.2	18.5	CS	◆ Carabelas	11 18	11 40	9 12	9 14	15 47	16 35						
19.7	19.2	PZ	◆ Pinzón	12 08	12 35	8 30	9 32	17 06	17 30						
0.5	0.5	—	Emp. a Rosario												
..		PO	Pergamino	13 15	..	9 54	..	18 15	..						

LA BAJADA - ROSARIO - SORRENTO

ASCENDENTES

Kilometraje desde Sta. Fe	Kilometraje parcial	ESTACIONES	1913		1915 **		1917		1919		1921		1923		1925		1927		1937		1939						
			Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga						
			Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé
178.8	3.2	La Bajada .....	..	..	..	6 20	..	7 00	..	..	..	10 20	..	..	..	14 10	..	17 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175.6	2.7	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	6 31	..	7 11	..	..	..	10 31	..	..	..	14 23	..	17 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..
172.9	4.8	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	6 40	..	7 20	..	..	..	10 40	..	..	..	14 31	..	17 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..
168.1	2.1	Cruce Línea CC. ....	..	..	..	6 50	..	7 30	..	..	..	10 49	..	..	..	14 42	..	17 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..
166.0		Emp. Rosario SF. ...	..	..	..	6 50	..	7 38	..	..	..	10 56	..	..	..	14 51	..	17 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..
167.0		Rosario .....	..	4 00	..	..	..	..	..	..	9 10	..	..	..	14 10	..	..	..	..	..	20 15	..	22 30	..	..	..	..
166.0	1.0	Emp. La Bajada .....	..	4 06	..	..	..	..	..	..	9 16	..	..	..	14 16	..	..	..	..	..	20 20	..	22 36	..	..	..	..
164.1	1.9	Cruce Línea CC. 3 ...	..	4 13	..	7 05	..	7 45	..	9 24	..	11 02	..	14 24	..	14 58	..	17 48	..	20 26	..	22 44	..	..	..	..	..
162.8	1.3	Sorrento	4 18	..	7 10	..	7 50	..	9 30	..	11 07	..	14 30	..	15 05	..	17 55	..	20 30	..	22 50	..	..	..	..	..	..

** Tren 1915 será asegurado con elementos de Sorrento.

SORRENTO - ROSARIO - LA BAJADA

DESCENDENTES

Kilometraje desde Sta. Fe	Kilometraje parcial	ESTACIONES	1914		1916 **		1920		1918		1924		1922		1926		1930		1928		1932		6854					
			Carga		Hacienda		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Locomot. para tren 561			
			Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé	Llg.	Salé
162.8		Sorrento .....	..	3 10	..	4 55	..	8 00	..	8 30	..	11 10	..	11 55	..	15 36	..	16 40	..	18 20	..	19 10	..	21 15	..	21 15	..
164.1	1.3	Cruce Línea CC. 3 ...	..	3 16	..	5 01	..	8 06	..	8 38	..	11 16	..	12 03	..	15 44	..	16 44	..	18 28	..	19 16	..	21 20	..	21 20	..
166.0	1.9	Emp. La Bajada .....	..	3 26	..	..	..	8 16	..	..	..	11 26	..	..	..	..	16 52	..	..	..	19 26	..	21 26	..	21 26	..	..
167.0	1.0	Rosario	3 30	..	..	..	8 20	..	..	..	11 30	..	..	..	..	16 55	..	..	..	..	19 30	..	21 30	..	21 30	..	..
166.0		Emp. Rosario SF. ...	..	..	..	5 10	..	..	..	8 49	..	..	..	12 14	..	15 55	..	..	..	18 39	..	..	..	..	..	..	..
168.1	2.1	Cruce Línea CC. ....	..	..	..	5 20	..	..	..	8 59	..	..	..	12 24	..	16 05	..	..	..	18 49	..	..	..	..	..	..	..
172.9	4.8	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	5 32	..	..	..	9 12	..	..	..	12 37	..	16 18	..	..	..	19 02	..	..	..	..	..	..	..
175.6	2.7	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	5 41	..	..	..	9 23	..	..	..	12 48	..	16 29	..	..	..	19 13	..	..	..	..	..	..	..
178.8	3.2	La Bajada .....	..	..	5 52	..	..	..	9 38	..	..	..	13 03	..	16 44	..	..	..	19 28	..	..	..	..	..	..	..	..

** Tren 1916 será asegurado con elementos de Sorrento.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

ETAPAS	TONELAJES					NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CON LOCOMOTORAS SERIES				
	Tipos 30 y 200 C. G. (excepto las de la columna siguiente)	Tipos 31, 204, 214, 220 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C. G. y C.31-C.N.A.	Tipos 500 C.G., C 7/11 (C.N.A.)	Tipo 600 C.G.	Tipo B 23 (C.N.A.)	Tipos 30 y 200 C.G. (excepto las de la columna siguiente)	Tipos 31, 204, 214, 220 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C. G. y C.31-C.N.A.	Tipos 500 C.G., C 7/11 (C.N.A.)	Tipo 600 C.G.	Tipo B 23 (C.N.A.)
◆ Buenos Aires a Rosario y Sorrento	480	520	680	960	680	31	34	40	50	40
◆ Sorrento y Rosario a Buenos Aires	620	680	960	1300	960	34	37	45	55	45
Buenos Aires a Rosario y Sorrento	620	680	960	1300	960	34	36	45	55	45
Sorrento y Rosario a Buenos Aires	740	800	1180	1590	960	36	38	47	58	45
Tapiales a Mataderos	530	570	725	960	725	27	29	36	38	36
Mataderos a Tapiales	620	680	960	1300	960	34	37	45	55	45
G. Catán a Puerto La Plata y v. v.	740	800	1180	—	—	36	39	48	—	—
● Victorino de la Plaza y G. Villegas a Tapiales	700	780	1080	1500	840	37	40	45	59	40
Villars a General Villegas	620	680	960	1300	1200	34	36	45	55	45
General Villegas a 9 de Julio	1030	1110	1400	1750	1110	40	42	53	60	45
9 de Julio a Ramón Biaus	860	920	1300	1700	1200	38	40	49	60	45
Ramón Biaus a Villars	1030	1110	1400	1750	960	40	42	53	60	45
Patricios a Victorino de la Plaza	620	680	960	1300	096	34	36	45	55	45
Victorino de la Plaza a Patricios	1030	1110	1400	1750	1200	40	42	53	60	45
Pergamino a Delgado	740	800	1180	1590	960	36	39	48	60	45
Delgado a Vedia y v. v.	480	520	680	960	680	31	34	40	50	40
Delgado a Pergamino	620	680	960	1300	960	34	36	45	55	45
La Bajada a Triángulo y v. v.	620	680	960	1300	060	34	36	45	55	45
◆ Para trenes 547, 548, 549 y 424 únicamente										
● Para trenes de hacienda únicamente										

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. G.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS			
	TRENES PASAJEROS		TRENES MIXTOS	
	Tipos 30-200 C.G. (Excepto las de la siguiente columna)	Tipos 31-204 al 227 231-232 234 242-246 252-253 y 260 C.G.	Tipos 121 y 50 C.G.	Tipos 204-220 al 227 231-232 234 242-246 252-253 y 260 C.G. (Excepto las de la siguiente columna)
Buenos Aires a Navarro y v. v. (Locales pasajeros)	150	200	250	—
Buenos Aires a Rosario y v. v.	—	—	—	180
Villars a Patricios y v. v.	—	—	—	225
Patricios a General Villegas	—	—	—	150
General Villegas a Patricios	—	—	—	180
Patricios a V. de la Plaza	—	—	—	125
V. de la Plaza a Patricios	—	—	—	150
Pergamino a Vedia y v. v.	—	—	—	125
				150
				180

NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS
EN TRENES DE CARGA

ENTRE ESTACIONES	NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CON LOCOMOTORAS SERIES		
	Tipo 350 SF	Tipos 250 y 600 SF	Tipos 500 y 650 SF
LINEA S. P.			
Sorrento a Santa Fe y v. v.	30	35	40
Santa Fe a Vera	30	40	50
Vera a Santa Fe	30	40	50
Santa Fe a Pilar	35	40	50
Pilar a Rafaela	25	40	50
Rafaela a San Cristóbal y v. v.	25	40	50
Rafaela a Santa Fe	30	40	50
Virginia a M. Ville y v. v.	35	40	—
Humboldt a Soledad y v. v.	25	35	45
Santa Fe a Gálvez y v. v.	25	25	35
Coronda a Gessler y v. v.	25	25	35
Nelson a San Cristóbal y v. v.	30	40	—
Vera a Las Toscas	30	40	50
Las Toscas a Vera	30	35	50
Pilar a Villa María	25	40	50
Villa María a Pilar	25	35	45
P. del Molle a Carrilobo y v. v.	30	—	—
Vera a Resistencia y v. v.	30	40	50
Intiyaco a Villa Guillermina y v. v.	30	40	50
Charadai a Villa Angela y v. v.	30	40	50
Villa Angela a Santa Sylvia y v. v.	30	40	50
Huamonia a Villa Berthet y v. v.	30	40	50
Horquilla a Oetling y Km. 30 y v. v.	30	40	50
General Obligado a Laguna Limpia y v. v.	30	40	50

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS, MIXTOS Y CARGA — S. F.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS						ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS		
	TRENES PASAJEROS			TRENES MIXTOS				Tipo 350 SF	Tipos 250 y 600 SF	Tipos 500 y 650 SF
	Tipo 300 del L	Tipo 001 del L	Tipo 032 del L	Tipo 002 del L	Tipo 003 del L	Tipo 052 del L				
Rosario a Santa Fe y v. v.	—	—	—	—	—	—	550	650	800	
Santa Fe a Vera y v. v.	—	—	—	—	—	—	400	550	1000	
S. Fe a S. Cristóbal y v. v.	—	—	—	—	—	—	400	550	900	
Virginia a M. Ville y v. v.	—	—	—	—	—	—	600	950	1200	
Humboldt a Soledad y v. v.	—	—	—	—	—	—	650	750	1000	
Santa Fe a Gálvez y v. v.	—	—	—	—	—	—	500	600	750	
Coronda a Gessler y v. v.	—	—	—	—	—	—	650	750	1000	
Santa Fe a S. Cristóbal (vía Nelson) y v. v. . .	—	—	—	—	—	—	650	750	1000	
Vera a Las Toscas y v. v.	—	—	—	—	—	—	600	850	1000	
	—	—	—	—	—	—	600	900	1100	
Pilar a Villa María y v. v.	—	—	—	—	—	—	600	700	850	
P. Molle a Carrilobo y v. v.	—	—	—	—	—	—	750	900	1200	
	—	—	—	—	—	—	450	—	—	
Vera a Barranquer. y v. v.	—	—	—	—	—	—	400	550	1200	
Intiyaco a V. Guiller. y vv.	—	—	—	—	—	—	300	400	550	
Charadai a V. Angela y vv.	—	—	—	—	—	—	400	550	600	
V. Angela a S. Sylv. y vv.	—	—	—	—	—	—	400	550	600	
Charadai a Oetling y v. v.	—	—	—	—	—	—	400	550	600	
Huamonia a V. Bert. y v. v.	—	—	—	—	—	—	400	550	600	
Horquilla a Oetling y v. v. . .	—	—	—	—	—	—	400	550	600	
G. Oblig. a L. Limpia y vv.	—	—	—	—	—	—	450	550	750	
	—	—	—	—	—	—	150	250	300	
	—	—	—	—	—	—	120	120	120	
	—	—	—	—	—	—	120	120	120	
	—	—	—	—	—	—	225	300	400	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	250	350	400	

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. N. A.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																				
	TRENES DE PASAJEROS										TRENES MIXTOS										
	B. 22	B. 4 y 10 P. 3|4	B. 3	B. 34	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1y2	B. 15 y 25	B. 12	S. 11 P. 3	B. 2, 4 y 11	C. 22 y 23	B. 22 C. 25 P. 4	B. 4 y 10 C. 24	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1y2	B. 15 y 25 C. 26	B. 12 C. 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
ZONAS RETIRO Y ROSARIO																					
Retiro-Rosario-S. Francisco y v. v.	300	250	310	380	480	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Ramal a 4 de Junio	200	250	310	380	430	430	450	—	—	185	190	220	300	350	—	—	450	450	500	—	—
San Francisco - Rafaela y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ZONA SANTA FE Y RESISTENCIA																					
Rosario a Clodomira y viceversa	300	250	310	380	430	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Laguna Paiva a Balnearia y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Resto de la Zona	250	300	380	420	450	450	500	500	650	180	240	280	370	400	420	420	450	450	500	550	700
ZONA CORDOBA Y MENDOZA																					
San Francisco a Córdoba y v. v.	200	250	310	380	480	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Córdoba a Guifiáñez	200	240	320	385	580	590	420	480	650	185	190	220	255	300	320	380	420	450	480	500	700
Guifiáñez a Doán Funes	160	180	210	260	280	300	330	370	500	100	145	170	190	210	250	290	330	350	370	430	570
Doán Funes a Frías	200	250	290	345	380	400	430	480	650	185	160	190	220	280	290	380	425	450	480	550	700
Frías a San José	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
San José a Kilómetro 832	160	180	210	260	280	300	330	370	500	100	145	170	190	210	250	290	330	350	370	430	570
Kilómetro 832 a Córdoba	200	250	310	380	430	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Empalme Garita a Córdoba C. A.	200	250	310	380	430	430	450	—	—	185	160	220	300	350	380	420	450	450	500	—	—
Córdoba C. A. a Empalme Garita	200	225	340	360	340	360	380	—	—	185	160	200	285	260	300	350	390	420	450	—	—
Recreo a Chumbicha y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	300	300	400	400	420	420	450	450	450	—	—
Balnearia a Obispo Trejo y v. v.	250	300	360	380	480	430	450	500	650	150	190	225	310	360	420	420	450	450	500	550	700
Obispo Trejo a Doán Funes	165	185	210	260	280	300	330	370	500	115	145	170	195	220	250	290	330	350	370	430	570
Doán Funes a Cruz del Eje	250	280	320	380	420	420	450	500	650	150	190	225	300	320	360	420	450	450	500	550	700
Cruz del Eje a Serrezuela	200	230	260	310	340	365	390	450	—	180	265	300	350	350	410	420	450	450	500	550	700
Serrezuela a La Rioja	200	230	260	310	340	365	390	—	—	180	265	300	350	350	410	420	450	450	500	—	—
La Rioja a Catamarca	200	230	260	310	340	365	390	—	—	180	265	300	350	350	410	420	450	450	500	—	—
Catamarca a La Rioja	200	230	260	310	340	365	390	—	—	180	265	300	350	350	410	420	450	450	500	—	—
La Rioja a Serrezuela	250	280	320	380	420	420	450	—	—	250	300	340	410	420	480	420	450	450	500	550	700
Serrezuela a Cruz del Eje	280	250	290	345	380	400	430	490	—	230	265	330	390	420	480	420	450	450	500	550	700
C. del Eje a Cruz Moj. y K. 832	165	185	210	260	280	300	330	370	500	115	145	170	195	220	250	290	330	350	370	430	570
Cruz Moj. y K. 832 a O. Trejo	250	300	360	380	430	430	450	500	650	150	190	225	310	360	420	420	450	450	500	550	700
La Puerta a Córdoba	200	260	310	380	420	430	450	500	650	160	190	225	300	330	370	420	420	450	450	500	700
Córdoba a La Puerta	200	260	310	420	480	430	450	500	650	160	190	225	300	360	420	420	450	450	500	550	700
Córdoba a Dumesnil	120	185	160	200	220	235	250	290	400	90	110	110	130	165	190	230	255	275	295	340	445
Dumesnil a La Cumbre	80	90	110	145	155	170	180	210	270	—	80	100	110	120	150	165	200	215	215	230	290
La Cumbre a Cruz del Eje	120	185	160	200	220	235	250	290	400	—	100	130	145	165	190	230	260	275	295	340	445
Cruz del Eje a La Cumbre	80	90	110	145	155	170	180	210	270	—	80	100	110	120	150	165	200	215	215	230	290
La Cumbre a Dumesnil	110	130	150	185	200	220	235	270	370	—	100	120	140	150	180	220	245	260	280	325	430
Dumesnil a Córdoba	220	245	280	335	370	400	425	490	650	155	190	210	255	280	320	380	425	450	480	550	700
Guifiáñez - V. Allende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	220	150	310	—	—	—	—	—	—	—
V. Allende - Unquillo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	120	100	175	—	—	—	—	—	—	—
Unquillo - Guifiáñez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	285	200	310	—	—	—	—	—	—	—
Patquia a Chilcito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	200	235	260	300	345	385	400	440	—	—
Chilcito a Patquia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	410	420	450	450	450	500	—	—	—
Cebollar a Km. 861 A. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	140	160	185	200	240	200	250	260	260	—	—
Km. 861 A. 4 a Mazán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	500	500	—	—
Mazán a Andalgalá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	240	270	320	340	390	330	410	480	500	—	—
Andalgalá a Colpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	420	450	450	500	—	—
Colpes a Carrizal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	450	500	—	—
Carrizal a Km. 861 A. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	160	180	210	230	260	220	280	290	290	—	—
Km. 861 A. 4 a Cebollar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	450	500	—	—
Mazán a Tinogasta y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	185	210	250	270	310	330	400	420	420	—	—
Catamarca a Superf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	120	130	145	170	185	220	240	240	255	345	570
Superf a Catamarca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	250	300	320	340	310	380	400	460	460	—	—
Serrezuela a D. Tello	230	250	290	340	380	400	430	480	—	150	160	190	300	300	340	290	430	450	500	550	700
D. Tello a Vallecito	145	165	195	230	255	275	290	340	—	85	105	130	180	200	230	270	300	320	350	400	510
Vallecito a San Juan	230	250	290	340	380	400	430	480	—	175	160	190	250	300	300	340	390	450	500	550	700
San Juan a Pie de Palo	245	280	325	380	440	450	460	480	—	135	160	200	300	320	375	390	450	450	500	550	700
Pie de Palo a Desvío Santa Cruz	145	165	195	230	255	275	290	340	—	85	105	130	180	200	230	270	300	320	350	400	510
Desvío Santa Cruz a Serrezuela	240	265	290	340	380	400	430	480	—	140	160	190	300	300	340	290	430	450	500	550	700

※ 408 toneladas circulando a doble tracción.

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. N. A.

SERIES DE LOCOMOTORAS

ETAPAS	TRENES DE PASAJEROS																				TRENES MIXTOS							
	B. 22	B. 4 y 10 P. 3/4	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1/2	B. 15 y 25	B. 12	B. 11 P. 2	B. 2. Iay 11	C. 22 y 23	B. 22 C. 25 P. 4	B. 4 y 0 C. 24	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1/2	B. 15 y 25 C. 26	B. 12 C. 12, 14, 15, 29 y 30							
	Milagro a Quines y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	245	280	340	370	430	450	500	500	550	—	—						
Pie de Palo a Mendoza C. N. A.	290	330	355	420	420	420	430	500	650	210	265	300	350	380	430	450	450	450	500	550	700							
Mendoza C. N. A. a Pie de Palo	290	360	400	420	420	420	430	500	650	240	290	330	400	430	450	450	450	500	550	700	—							
Guaymallén a Paso de los Andes	140	160	180	220	240	260	280	320	410	100	120	135	160	200	230	250	300	320	340	410	—							
Paso de los Andes a Guaymallén	290	360	400	420	420	420	430	500	650	240	290	330	400	430	450	450	450	500	550	700	—							
Mendoza B.A.P. a P. de los Andes	120	150	165	165	215	230	240	—	—	110	120	140	160	185	200	185	285	285	—	—	—							
P. de los Andes a Polvaredas	110	135	150	160	200	220	220	—	—	80	80	100	110	135	150	160	200	220	220	—	—							
Polvaredas a Mendoza B. A. P.	270	300	330	360	430	460	460	—	—	240	260	290	350	390	420	340	450	465	465	—	—							
Polvaredas a Pte. del Inca											Serie E. 21 90 Toneladas																	
Pte. del Inca a Las Cuevas											Serie E. 21 90 Toneladas																	
Las Cuevas a Polvaredas											Serie E. 22 y 23 165 Toneladas																	
											Serie E. 22 y 23 135 Toneladas																	
											Serie E. 22 y 23 190 Toneladas																	
Coll a Albardón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	240	270	320	345	390	420	450	450	500	550	700							
Albardón a Ullum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	160	185	230	250	260	310	345	360	360	390	530							
Ullum a Jachal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	270	300	350	380	430	420	450	500	500	550	670							
Jachal a Coll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	300	330	400	430	480	420	450	500	500	550	700							
ZONA TUCUMAN Y SALTA																												
Frias a Lavalle	190	210	250	300	335	350	380	430	590	130	160	185	220	245	290	335	370	400	450	490	660							
Lavalle a San Felipe	165	210	250	330	365	350	400	500	650	160	190	230	290	330	390	420	450	450	500	550	700							
San Felipe a Tucumán	155	195	230	270	300	320	345	390	535	120	140	175	200	225	260	310	340	365	390	450	600							
Tucumán a La Madrid	200	260	310	380	430	450	450	500	650	160	180	230	310	360	420	420	450	450	500	550	700							
La Madrid a Lavalle	200	235	280	340	380	400	425	490	650	145	180	210	250	280	325	380	420	450	480	550	700							
Lavalle a Frías	200	250	300	380	430	450	450	500	650	160	190	230	300	340	400	420	450	450	500	550	700							
Frias a La Punta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	160	185	220	235	300	320	350	370	400	—	—							
La Punta a Santiago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	225	310	360	420	450	500	600	600	—	—							
Santiago a Laprida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	200	240	265	300	355	400	420	450	—	—							
Laprida a Frías	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
La Madrid a Padilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	185	225	300	310	370	440	490	500	—	—	—							
Padilla a Lules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	170	200	250	300	320	370	430	440	—	—	—							
Lules a Tucumán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	185	225	300	310	370	440	490	500	—	—	—							
Tucumán a La Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	185	225	300	310	370	440	500	500	—	—	—							
Villa Alberdi a La Cocha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	125	150	—	220	—	—	—	—	—	—	—							
La Cocha a Villa Alberdi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	190	230	—	360	—	—	—	—	—	—	—							
Aguilares a Los Sarmientos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	160	155	—	260	—	—	—	—	—	—	—							
Los Sarmientos a Aguilares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	190	230	—	360	—	—	—	—	—	—	—							
Concepción a Modinas y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	230	—	360	—	—	—	—	—	—	—							
Río Colorado a Famallá y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	250	280	—	360	—	—	—	—	—	—	—							
Clodomira a La Aurora y v. v.	250	300	340	380	430	480	480	500	650	200	240	280	370	380	450	480	450	480	500	550	700							
La Aurora a Cañete	220	245	290	330	380	380	425	425	480	180	225	250	300	330	375	375	450	480	500	550	700							
Cañete a Tucumán	250	285	330	380	430	480	480	500	650	200	240	280	340	380	430	430	450	480	500	550	700							
Tucumán a Los Ralos	250	300	340	380	430	480	480	500	650	200	240	280	350	380	430	430	450	480	500	550	700							
Los Ralos a La Aurora	220	245	290	330	380	380	425	425	480	180	225	250	300	330	375	380	450	480	500	550	700							
Las Cejas a R. de la Frontera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	140	165	185	220	260	300	330	355	380	440	600							
R. de la Frontera a Las Cejas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	240	280	360	385	440	450	500	500	550	550	700							
Pacará a Río Hondo y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	220	310	420	430	430	450	450	450	—	—							
Colombres a Méndez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	160	185	—	260	—	330	—	—	—	—	—							
Méndez a Guzmán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	140	170	—	240	—	290	—	—	—	—	—							
Guzmán a Colombres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	240	220	—	380	—	420	—	—	—	—	—							
Tucumán a Muñecas	180	150	180	215	240	255	270	310	430	95	120	140	160	180	210	250	280	295	320	370	490							
Muñecas a R. de la Frontera	110	125	150	180	200	220	230	270	390	80	100	125	140	150	180	220	240	260	270	310	410							
R. de la Frontera a Metán	180	200	230	280	310	330	350	400	550	130	160	225	210	200	270	330	360	380	410	470	630							
Metán a Güemes y viceversa	110	125	150	180	200	220	230	270	390	80	100	125	135	150	180	220	240	260	270	310	410							
Metán a R. de la Frontera	165	180	210	260	285	300	330	370	510	115	145	170	190	215	250	295	330	350	370	430	580							
R. de la Frontera a Tafi Viejo	110	125	150	180	200	220	230	270	390	80	100	125	140	150	180	220	240	260	270	310	410							
Tafi Viejo a Tucumán	350	380	400	440	450	470	480	500	650	280	350	370	400	430	450	470	500	530	550	580	700							
Metán a El Tunal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	125	150	170	185	215	260	290	300	320	370	465							
El Tunal a Monte Quemado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	185	220	310	355	420	440	500	500	530	550	700							
Monte Quemado a J. V. González	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	185	220	250	280	320	380	420	450	480	550	700							
J. V. González a Chorroarín	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	205	235	265	300	355	400	420	450	510	685							
Chorroarín a El Tunal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	115	135	150	170	200	240	270	280	300	345	435							
El Tunal a Metán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Güemes a Salta	100	120	140	175	190	205	220	255	360	75	100	120	130	145	170	210	230	245	260	300	380							
Salta a Güemes	270	300	330	380	400	425	450	470	600	170	205	230	270	300	330	380	420	450	480	550	700							
Salta a Chicoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	160	185	220	245	290	330	375	390	420	480	700							
Chicoana a Alemania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	130	170	200	215	250	300	330	345	370	—	—							

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. N. A.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																				
	TRENES DE PASAJEROS										TRENES MIXTOS										
	B. 22	B. 4 y 10 P. 3|4	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1 y 2	B. 15 y 25	B. 12	S. 11 P. 3	B. 2. 4 y 11	C. 22 y 23	B. 22 C. 25 P. 4	B. 4 y 10 C. 24	B. 3	B. 54	B. 9	R. 23	B. 21 y 24 L. 1 y 2	B. 15 y 25 C. 26	B. 12 C. 12, 14, 15, 29 y 30
Alemania a Urucoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	115	140	150	170	200	240	270	280	300	—	—
Chicoana a Cerrillos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	150	175	200	225	260	310	345	365	390	—	—
Cerrillos a Salta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	210	240	290	320	370	430	450	450	500	550	700
Cerrillos a Rosario de Lerma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	150	175	220	240	280	300	340	360	390	450	600
R. de Lerma a Socompa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	110	125	140	150	170	250	
Socompa a Cachifal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	110	125	140	150	170	250	
Cachifal a Campo Quijano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	200	220	230	250	300	365	
Campo Quijano a Cerrillos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	200	260	400	420	450	450	500	550	700	
Güemes a Perico	150	165	195	235	260	280	295	340	460	105	130	150	175	200	230	270	300	320	340	395	530
Perico a Jujuy	110	125	150	185	200	220	230	270	375	80	100	120	150	180	215	240	255	270	315	430	
Jujuy a León	80	95	115	145	160	170	180	210	290	—	80	100	110	125	150	165	200	220	230	290	
León a Jujuy	260	280	325	380	420	440	480	500	650	—	240	270	320	345	390	420	450	450	500	550	700
Jujuy a Güemes	290	310	355	410	420	440	480	500	650	210	265	300	355	380	430	480	450	500	550	700	
León a Volcán	Serie C. 51 (sola) ... 100 Tns.					Serie E. 20 en pareja con E. 22|23 330 Tns.					Serie E. 20 en pareja con C. 51 250 Tns.										
	Serie E. 11|20 (solas) 150 Tns.					Serie E. 22|23 en pareja con C. 51 280 Tns.					Serie E. 20 en pareja con E. 11 300 Tns.										
Volcán a León	Serie C. 51 (sola) ... 150 Tns.					Serie E. 20 (sola) ... 180 Tns.					Serie E. 20 en pareja con C. 51 330 Tns.										
	Serie E. 11 (sola) ... 250 Tns.					Serie E. 22|23 (solas) ... 150 Tns.					Serie E. 20 en pareja con E. 22|23 380 Tns.										
Volcán a Abra Pampa	80	95	115	140	160	170	180	210	290	—	80	100	110	125	150	165	200	220	220	230	290
Abra Pampa a La Quiaca	200	220	260	310	340	365	390	445	600	—	180	205	235	260	300	350	390	420	450	510	680
La Quiaca a Tres Cruces	100	120	140	175	190	210	220	255	350	—	95	120	140	145	175	210	230	245	260	300	380
Tres Cruces a Volcán	100	125	155	190	215	225	240	280	390	—	95	135	160	145	180	225	245	265	275	300	440
Perico a Chalicán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	185	210	250	265	300	330	400	420	420	—	—
Chalicán a Ledesma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	160	180	210	230	265	285	340	370	370	—	—
Ledesma a Km. 1455 (Pocitos)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	210	250	280	320	380	420	440	480	—	—
Km. 1455 (Pocitos) (C. 15) a Embarcación	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	165	200	250	280	320	390	450	450	490	—	—
Embarcación a Pichanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	135	160	180	200	230	275	310	320	345	—	—
Pichanal a Leach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	215	250	295	320	365	430	450	450	500	—	—
Leach a El Quemado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	170	200	230	250	280	300	370	395	395	—	—
El Quemado a Perico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	115	140	165	170	200	240	250	280	300	—	—
Pichanal a Orán y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	250	280	340	370	430	450	500	500	550	—	—
J. V. González a Pichanal y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	170	200	250	270	320	370	430	450	480	500	700
Embarcación a Formosa y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	250	280	370	420	430	450	450	450	500	550	700

TRENES FRUTEROS PESO Y CANTIDAD DE VEHICULOS MAXIMOS

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																			
	B. 4, 10 y 22 C. 24 y 25 P. 3|4		B. 3		B. 54		B. 9 y 23		C. 6 al 11 y 13 C. 27 (*)		B. 21 y 24 L. 1 y 2		B. 15 y 25 C. 26		C. 29 y 30		B. 12, 14 y 15		E. 2, 3 y 4	
	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.
Embarcación a Pichanal	270	25	300	25	330	25	400	25	450	35	420	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Pichanal a Leach	530	35	590	35	630	35	760	35	850	40	800	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Leach a Calilegua	270	25	300	25	330	25	400	25	450	35	420	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Calilegua a El Quemado	380	30	430	30	460	30	550	30	620	35	580	30	—	—	—	—	—	—	—	—
El Quemado a Perico	210	15	240	15	265	15	320	20	365	25	340	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Perico a Güemes	470	30	530	30	560	30	680	35	760	40	720	35	770	35	1050	40	1050	40	1300	45
Güemes a Tucumán	185	15	215	15	256	15	280	20	—	—	320	25	370	30	460	35	480	35	560	35
Tucumán a San José	370	25	430	30	490	30	540	30	—	—	620	35	710	35	860	40	950	40	1080	45
San José a Kilómetro 832	250	15	300	25	345	25	380	25	—	—	440	30	500	35	620	40	660	40	750	45
Km. 832 a Retiro, vía C6r. y S. Rosa	420	30	480	35	560	35	660	35	—	—	780	35	840	35	1050	40	1100	40	1240	45
R. de la Frontera a Clodomira	470	30	530	30	560	30	680	30	—	—	720	40	770	40	1050	45	1100	45	1300	45
Clodomira a Santa Fe y viceversa	490	35	550	35	660	35	745	35	—	—	880	45	950	45	1160	45	1225	45	1400	45
Santa Fe a Rosario (P. C. S. F.)	640	35	730	40	835	40	905	40	1000	45	950	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Mendoza a Pio de Palo	490	35	550	35	660	35	745	40	1200	45	830	45	950	45	1180	45	1225	45	1400	45
San Juan a Desvío Santa Cruz	245	15	280	15	300	20	370	20	—	—	890	25	420	25	585	40	585	40	—	—
Desvío Santa Cruz a Serrezuela	380	25	435	25	460	30	550	30	—	—	590	35	635	35	870	40	870	40	—	—
Serrezuela a Cruz del Eje	420	30	475	30	510	30	610	35	—	—	645	40	700	40	950	40	950	40	—	—
C. del Eje a Cruz Mojada y Km. 832	315	20	360	25	390	25	460	30	—	—	490	35	580	35	730	40	730	40	900	40
La Puerta a Laguna Paiva	490	35	550	35	660	35	745	40	800	40	880	45	950	45	1180	45	1225	45	1400	45
Chilecito a Serrezuela	430	30	490	30	570	35	640	35	700	40	720	40	—	—	—	—	—	—	—	—

NOTA. — Para los trenes fruteros, en los trayectos en que haya servicio permanente de locomotoras de auxilio, rigen las mismas disposiciones que para los trenes ordinarios de carga; pero se aplicarán las cantidades que figuran en el presente cuadro. Por ejemplo: tren entre San José y Kilómetro 832 remolcado con locomotora C. 29 y 30, será auxiliado si su peso excede de $620 \times 0,75 = 465$ toneladas.
 Si la locomotora de auxilio disponible es serie L. 1, 2., corresponde a ésta última: $440 \times 0,70 = 308$ toneladas, o sea, que el peso total del tren podrá llegar a ser: $620 + 308 = 928$ toneladas.
 El número total máximo de vehículos se registrará por el de la suma de los que corresponden a la locomotora titular y a la de auxilio.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 2 y 23 P. 3|4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	E. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11
ZONAS RETIRO Y ROSARIO																	
Puerto Madero a Retiro N y viceversa	640	770	950	1030	1100	1270	1260	1450	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Retiro S. a Triángulo y viceversa	370	480	600	680	740	780	840	1000	1040	1100	1130	1130	1280	1300	1500	1750	1900
Ramal a 4 de Junio	370	480	600	680	740	780	840	1000	1040	—	—	—	—	—	—	—	—
Triángulo a Empalme Graneros	640	770	950	1030	1100	1270	1260	1450	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Empalme Graneros a Frontera y vic.	370	480	600	680	740	780	840	1000	1040	1100	1130	1130	1280	1300	1500	1750	1900
Frontera a San Francisco y viceversa	640	770	950	1030	1100	1270	1260	1450	1600	1600	1750	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Empalme Graneros a Triángulo	560	660	735	880	950	1040	960	1200	1200	1300	1400	1320	1500	1500	1760	2100	2300
Triángulo a Puerto Rosario	780	930	1150	1230	1320	1500	1400	1500	1600	1700	1800	1800	1900	2200	2300	2500	2500
Puerto Rosario a Rosario C. C.	130	160	185	185	230	280	190	240	260	320	380	270	300	320	385	540	640
Rosario C. C. a Triángulo	780	930	1150	1230	1320	1500	1400	1500	1600	1700	1800	1800	1900	2200	2300	2500	2500
Empalme Graneros a Embarcaderos	660	785	960	880	1100	—	960	1220	1220	1500	1600	—	—	—	—	—	—
Embarcaderos a Empalme Graneros	780	930	1150	1050	1320	—	1140	1450	1450	1700	1800	—	—	—	—	—	—
San Francisco a Rafaela C. C.	700	770	1030	1030	1100	—	1260	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—
Rafaela C. C. a Rafaela S. F.	700	770	1030	880	1100	—	960	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—
Rafaela S. F. a San Francisco	700	770	1030	1030	1100	—	1260	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—
ZONA SANTA FE Y RESISTENCIA																	
Empalme Graneros a Santa Fe y vic.	700	770	940	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Puerto Santa Fe a Armada	460	500	630	580	740	—	630	790	800	980	—	—	—	—	—	—	—
Santa Fe a Vera Mujica	700	770	940	1030	1100	1270 ⁽¹⁾	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Vera Mujica a Rincoón del Quebracho	520	560	710	650	840	970	770	950	970	1200	1250	980	1380	1270	1400	1950	2300
Rincoón del Quebracho a La Cañada	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
La Cañada a Clodomira	600	650	820	750	960	1100	870	1080	1040	1280	1430	1120	1500	1400	1600	2200	2500
Clodomira a R. del Quebracho	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
R. del Quebracho a San Justo	520	560	710	650	840	970	770	950	970	1200	1250	980	1380	1270	1400	1950	2300
San Justo a Santa Fe	700	770	940	1030	1100	1270 ⁽¹⁾	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Armada a Puerto Santa Fe	840	900	1140	1200	1320	1500	1400	1600	1600	1800	—	—	—	—	—	—	—
Ramales C. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 12, 20, 22, 23, 24, 26, 27, C. 8a y Ataliva a San Cristóbal (vía S. F.)	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2500	2500	2500
Ataliva a San Cristóbal	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2500	2500	2500
Ataliva a San Cristóbal	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2500	2500	2500
Girardet a Resistencia	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Resistencia a Pto. Vilelas y viceversa	900	1000	1100	1200	1300	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Resistencia a Gancedo	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Gancedo a Girardet	560	630	735	840	900	—	960	1160	1220	1280	—	—	—	—	—	—	—
Girardet a Añatuya	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Laguna Paiva a Progreso	890	440	530	615	630	730	680	810	860	1000	1050	920	1140	1100	1320	1600	1780
Progreso a Balnearia	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1700	1300	1950	2200	2500	2500	2500
Balnearia a Altos de Chipión	450	490	610	700	720	890	770	920	970	1100	1200	1050	1300	1270	1420	1850	1920
Altos de Chipión a Laguna Paiva	700	770	945	870	1100	1290	960	1200	1220	1400	1660	1300	1500	1500	1800	2400	2400
Ataliva a San Cristóbal	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
ZONA CORDOBA Y MENDOZA																	
San Francisco a Tránsito	580	660	790	880	950	1080	1080	1280	1350	1350	1450	1560	1630	2000	2000	2250	2400
Tránsito a Santiago Temple	520	580	700	780	835	965	890	1120	1120	1290	1300	1220	1400	1480	1600	2000	2150
Santiago Temple a Alta Córdoba	445	500	610	670	720	845	770	975	975	1030	1120	1050	1200	1800	1400	1750	1850
Alta Córdoba a Caroya	820	370	440	500	530	615	560	720	720	760	840	775	880	920	1050	1280	1370
Caroya a Kilómetro 832	200	240	280	330	345	405	370	475	475	500	565	510	580	630	700	860	900
Kilómetro 832 a San José	500	560	700	770	825	920	950	1120	1200	1200	1270	1360	1600	1800	1750	2000	2180
San José a Recreo	345	390	470	520	560	650	600	760	760	800	885	820	935	960	1100	1360	1450
Recreo a Frías	820	370	440	500	530	615	560	720	720	760	840	775	880	900	1050	1280	1370
Frías a Recreo	520	580	700	780	835	965	890	1120	1120	1290	1300	1220	1400	1430	1600	2000	2150
Recreo a San José	865	415	500	550	590	690	630	800	800	850	930	870	980	1000	1170	1480	1580
San José a Kilómetro 832	200	240	280	330	345	405	370	475	475	500	565	510	580	630	700	860	900
Kilómetro 832 a General Paz	445	470	560	615	570	780	720	900	900	960	1050	980	1100	1150	1320	1620	1730
General Paz a San Francisco	580	660	790	880	950	1080	1080	1280	1350	1350	1450	1560	1630	2000	2000	2250	2400
Tránsito a Villa Santa Rosa y vic.	580	660	790	880	950	1080	1080	1280	1350	1350	1450	1560	1630	2000	2000	2250	2400
Empalme Garita a Córdoba C. A.	870	430	640	675	735	920	840	980	1100	1100	1130	1130	1260	—	1500	—	—
Córdoba C. A. a Empalme Garita	200	220	310	340	360	420	420	485	530	530	570	600	690	—	780	—	—
Alta Córdoba a La Puerta	700	770	1030	1030	1100	1270	1260	1470	1600	1600	2000	2000	2000	2500	2500	2500	2500
La Puerta a V. Santa Rosa	560	630	800	840	900	1035	960	1200	1215	1280	1400	1515	1600	1600	1800	2160	2300
V. Santa Rosa a Alta Córdoba	330	370	470	500	530	615	560	720	720	760	840	770	880	910	1050	1280	1370
Alta Córdoba a Dumesnil	200	225	250	250	320	385	285	360	360	445	500	380	415	440	580	740	900
Dumesnil a La Cumbre	80	100	115	125	150	180	160	220	220	235	270	230	255	280	330	420	420
La Cumbre a Cruz del Eje N.	170	200	225	225	280	335	300	390	390	420	470	420	470	500	585	720	750
Cruz del Eje N. a Cruz del Eje S.	265	290	330	330	425	500	360	465	465	570	650	490	550	580	675	840	940
Cruz del Eje S. a La Cumbre	80	100	115	125	150	180	160	220	220	235	270	230	255	280	330	420	420
La Cumbre a Dumesnil	265	300	330	410	430	500	460	560	590	625	700	635	720	745	860	1050	1100
Dumesnil a Alta Córdoba	470	515	665	580	740	860	635	820	820	1000	1100	870	980	1200	1200	1600	1900

(1) Entre Santa Fe, Laguna Paiva y viceversa 1600 toneladas.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

E T A P A S	SERIES DE LOCOMOTORAS																
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3 | 4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11
Guñazá a Villa Allende	355	895	520	530	560	—	600	—	—	815	—	—	—	—	—	—	—
Villa Allende a Unquillo	170	200	260	270	285	—	300	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—
Unquillo a Guñazá	510	560	770	770	825	—	770	—	—	1170	—	—	—	—	—	—	—
Caroya a Kilómetro 25	85	100	125	150	150	185	165	220	220	235	270	230	800	—	880	415	420
Kilómetro 25 a Caroya	350	390	520	530	560	680	650	720	720	800	870	920	1100	—	1200	1350	1400
Recreo a Carranza	400	400	510	450	—	—	485	—	1320	—	—	—	—	—	—	—	—
Carranza a Chumbicha	540	580	750	660	—	—	720	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—
Chumbicha a Recreo	635	690	835	765	—	—	1050	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—
Bañoera a Obispo Trejo	580	660	880	880	950	1070	1080	1220	1220	1850	1450	1560	1680	1800	2000	2250	2400
Obispo Trejo a Los Mistoles	320	300	430	420	530	510	510	680	715	760	700	775	880	900	900	1070	1150
Los Mistoles a Cruz Mojada y K. 832	170	200	260	280	300	340	340	850	425	430	490	480	550	600	650	750	780
Cruz Mojada y K. 832 a C. del Eje	460	515	700	580	740	860	830	790	800	1006	1110	870	1100	1000	1200	1600	1900
Cruz del Eje a Chañar	370	415	540	470	600	700	510	640	650	800	900	700	885	—	950	—	1560
Chañar a Gobernador Gordillo	280	320	410	360	460	—	390	455	490	615	—	—	—	—	—	—	—
Gobernador Gordillo a La Rioja	260	380	490	425	550	—	460	580	590	780	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja a Chumbicha	460	515	660	580	740	—	630	790	800	1000	—	—	—	—	—	—	—
Chumbicha a Catamarca	870	415	540	470	600	—	510	640	650	800	—	—	—	—	—	—	—
Catamarca a La Rioja	800	350	490	390	520	—	420	530	580	675	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja a Sorrezuola	460	515	660	580	740	—	630	790	800	1000	—	—	—	—	—	—	—
Sorrezuola a Cruz del Eje	290	330	475	450	550	560	510	615	640	700	760	700	865	—	1000	—	1200
Cruz del Eje a Cruz Mojada y K. 832	210	250	320	340	360	420	390	470	490	525	585	530	665	630	780	900	950
Cruz Mojada y K. 832 a Los Mistoles	420	480	730	680	740	825	840	980	1100	1170	1270	1300	1480	1600	1600	1750	1900
Los Mistoles a Bañoera	700	770	1030	1030	1110	1270	1260	1400	1600	1600	1700	1800	2000	2200	2300	2500	2500
Patquia a Chilcetto	280	315	400	355	450	—	385	500	500	615	—	—	—	—	—	—	—
Chilcetto a Patquia	500	560	780	770	820	—	950	1120	1200	1170	—	—	—	—	—	—	—
Cebollar a Km. 861 A. 4	140	170	220	195	250	—	200	260	260	340	—	—	—	—	—	—	—
Km. 861 A. 4 a Mazán	890	440	560	500	635	—	540	670	680	845	—	—	—	—	—	—	—
Mazán a Mollecco	280	310	400	350	460	—	390	485	490	615	—	—	—	—	—	—	—
Mollecco a Andalgá	225	285	335	300	380	—	320	415	420	510	—	—	—	—	—	—	—
Andalgá a Colpes	300	345	440	390	500	—	420	530	540	675	—	—	—	—	—	—	—
Colpes a SIJÁN	410	460	590	520	660	—	565	710	720	885	—	—	—	—	—	—	—
SIJÁN a Carrizal	500	500	770	770	830	—	1080	1120	1220	1170	—	—	—	—	—	—	—
Carrizal a Km. 861 A. 4	160	190	245	220	280	—	235	300	300	350	—	—	—	—	—	—	—
Km. 861 A. 4 a Cebollar	500	560	770	770	830	—	1080	1120	1220	1170	—	—	—	—	—	—	—
Mazán a Tinogasta y viceversa	215	250	330	280	365	—	300	400	400	490	—	—	—	—	—	—	—
Catamarca a Superf	125	150	190	175	220	—	185	245	245	300	—	—	—	—	—	—	—
Superf a Catamarca	280	320	400	360	455	—	390	500	500	615	—	—	—	—	—	—	—
Sorrezuola a Milagro	520	585	730	650	840	980	715	920	920	1120	1250	980	1230	—	1320	—	2100
Milagro a D. Tello	330	380	530	425	560	630	460	600	600	725	825	635	800	—	870	—	1420
D. Tello a Desvío Santa Cruz	215	250	320	285	360	430	300	400	400	490	565	420	545	—	580	—	980
Desvío Santa Cruz a Mascasin	600	670	860	750	960	1100	870	1060	1060	1280	1430	1120	1400	—	1500	—	2500
Mascasin a Bermejo	255	290	370	330	420	490	360	465	465	570	650	490	630	—	670	—	1120
Bermejo a Vallecito	165	200	320	270	360	335	300	400	400	420	470	420	530	—	530	—	750
Vallecito a San Juan	410	460	590	520	700	770	565	730	780	885	500	770	980	—	1050	—	1730
San Juan a Pie de Palo	520	585	750	650	840	980	715	920	920	1100	1250	980	1230	—	1320	—	2100
Pie de Palo a Vallecito	190	230	320	320	360	390	360	460	460	485	540	490	615	—	580	—	870
Vallecito a Bermejo	580	580	770	750	825	1100	870	1060	1060	1280	1430	1120	1400	—	1500	—	2500
Bermejo a Marayes	215	250	320	285	360	430	300	400	400	490	565	420	545	—	580	—	980
Marayes a Chepes	260	300	400	380	440	500	460	590	590	625	700	635	785	—	870	—	1120
Chepes a Desvío Santa Cruz	235	270	360	310	390	460	330	425	425	530	600	455	580	—	630	—	1030
Desvío Santa Cruz a Milagro	525	585	750	650	840	980	715	920	920	1100	1250	980	1230	—	1320	—	2100
Milagro a Sorrezuola	870	415	535	470	600	700	510	660	660	800	900	700	885	—	1000	—	1560
Comandante Leal a Kilómetro 651	840	930	1200	1230	1300	—	1400	1780	1780	1880	—	—	—	—	—	—	—
Kilómetro 651 a Pinás	520	585	750	650	840	—	720	920	920	1120	—	—	—	—	—	—	—
Pinás a Comandante Leal	700	785	1000	875	1120	—	960	1230	1230	1490	—	—	—	—	—	—	—
Milagro a El Calden	710	785	1000	875	1120	—	960	1230	1230	1490	—	—	—	—	—	—	—
El Calden a Quines	600	670	860	750	960	—	875	1060	1060	1280	—	—	—	—	—	—	—
Quines a Milagro	840	930	1200	1050	1320	—	1140	1480	1480	1600	—	—	—	—	—	—	—
Pie de Palo a Vergel	560	630	800	840	900	1035	960	1200	1215	1280	1400	1315	1600	1520	1760	2160	2300
Vergel a Mendoza C. N. A.	330	380	480	425	545	635	460	600	600	670	825	635	800(1)	745	830	1190	1420
Mendoza C. N. A. a Pie de Palo	710	785	1000	880	1120	1300	960	1240	1240	1500	1660	1815	1660	1520	1760	2400	2500
Guaymallén a Gral. Gutiérrez	165	190	250	270	280	335	300	390	390	420	470	420	530	500	585	720	900
Gral. Gutiérrez a Paso de los Andes	170	200	270	235	300	350	250	315	320	400	470	340	390	410	480	670	800
Paso de los Andes a Guaymallén	560	630	800	840	900	1035	960	1200	1215	1280	1400	1315	1600	1500	1760	2160	2300
Mendoza B.A.P. a Paso de los Andes	115	140	185	200	220	245	220	260	280	310	350	300	340	—	450	—	—
Paso de los Andes a Polvaredas	80	100	135	150	170	—	165	200	210	215	—	—	—	—	380	—	—
Polvaredas a Km. 108	95	115	150	165	190	—	180	225	230	260	—	—	—	—	380	—	—
Km. 108 a Mendoza B. A. P.	250	290	390	330	450	490	360	450	460	570	650	490	560	—	475	—	—
Polvaredas a Pte. del Inca	E. 21: 100 tn. — E. 22 y 23: 165 tn.																
Pte. del Inca a Las Cuevas	E. 21: 90 tn. — E. 22 y 23: 135 tn.																
Las Cuevas a Polvaredas	E. 21: 160 tn. — E. 22 y 23: 190 tn.																

(1) Locomotoras C. 6 remolcarán 700 toneladas.

◆ Entre el 16 de abril y el 30 de agosto debe ser 200 toneladas.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

E T A P A S	SERIES DE LOCOMOTORAS																	
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3 y 4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11	
	Coll a Albardón	330	380	480	425	545	635	460	600	600	725	825	685	800	745	860	1190	1420
Albardón a Ullum	200	230	800	265	330	400	285	370	370	460	530	390	510	470	550	760	900	
Ullum a Jachal	260	300	380	410	435	500	460	590	590	625	700	600	785	745	860	1080	1120	
Jachal a Talacasto	370	415	535	470	600	700	510	660	560	800	900	700	885	820	1000	1300	1560	
Talacasto a Coll	680	750	960	1000	1080	1230	1140	1440	1450	1520	1660	1560	1800	2000	2100	2500	2500	
ZONA TUCUMAN Y SALTA																		
Frías a Lavalle	410	460	590	520	660	560	770	700	720	885	1000	775	980	900	1050	1450	1700	
Lavalle a La Madrid	580	660	850	880	950	1080	1075	1220	1380	1340	1450	1560	1680	2000	2000	2200	2400	
La Madrid a San Felipe	580	660	850	880	950	1050	1075	1220	1385	1340	1450	1440	1680	1660	1730	2200	2400	
San Felipe a Tucumán	380	380	480	420	545	460	630	580	585	730	825	635	800	745	870	1200	1400	
Tucumán a La Madrid	580	660	850	880	950	1080	1075	1220	1380	1340	1450	1560	1680	2000	2000	2200	2400	
La Madrid a Lavalle	410	460	590	520	660	560	770	700	720	885	1000	775	980	900	1050	1450	1700	
Lavalle a Frías	580	660	850	880	950	1140	1075	1220	1380	1340	1450	1560	1680	1800	2000	2200	2400	
Frías a Kilómetro 18 y viceversa ..	700	770	990	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Kilómetro 18 a La Punta	250	290	370	330	420	—	860	450	460	530	—	—	—	—	—	—	—	
La Punta a Santiago	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Santiago a Loreto	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Loreto a Laprida	560	630	800	840	900	—	960	1160	1100	1280	—	—	—	—	—	—	—	
Laprida a Kilómetro 18	300	340	440	390	500	—	420	530	545	670	—	—	—	—	—	—	—	
Kilómetro 18 a Ancaján	330	380	480	420	545	—	460	580	585	730	—	—	—	—	—	—	—	
Ancaján a Kilómetro 18	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
La Madrid a Villa Alberdi	580	620	720	750	950	—	820	1030	1040	1200	—	—	—	—	—	—	—	
Villa Alberdi a Padilla	580	660	850	870	950	—	960	1200	1215	1340	—	—	—	—	—	—	—	
Padilla a Lules	365	415	525	550	590	—	630	760	800	850	—	—	—	—	—	—	—	
Lules a Tucumán	460	515	660	580	740	—	630	790	800	960	—	—	—	—	—	—	—	
Tucumán a Lules	525	585	750	660	840	—	720	890	900	1120	—	—	—	—	—	—	—	
Lules a Villa Alberdi	580	660	850	1000	950	—	1080	1200	1380	1340	—	—	—	—	—	—	—	
Villa Alberdi a La Madrid	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Villa Alberdi a La Cocha	370	410	—	470	—	—	510	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—	
La Cocha a Villa Alberdi	700	770	—	1000	—	—	1260	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	
Aguilares a Los Sarmientos	460	515	—	580	—	—	630	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	
Los Sarmientos a Kilómetro 15	150	180	—	200	—	—	220	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—	
Km. 15 a Aguilares	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	
Concepción a Medinas	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	
Medinas a Concepción	600	670	—	750	—	—	875	—	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arcadía a Gastona	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gastona a Arcadía	580	770	—	880	—	—	960	—	1215	—	—	—	—	—	—	—	—	
Río Colorado a Famaihá	525	585	—	660	—	—	720	—	960	—	—	—	—	—	—	—	—	
Famaihá a Río Colorado	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	
Clodomira a La Aurora	700	770	1000	1030	1100	1270	1260	1400	1600	1600	1685	1800	1950	2220	2300	2500	2500	
La Aurora a Cañete	325	370	470	500	525	615	565	680	720	786	835	775	960	900	1050	1290	1370	
Cañete a Tucumán	565	620	800	840	900	1040	960	1160	1220	1280	1400	1300	1600	1520	1760	2160	2300	
Tucumán a Los Ralos	700	785	1000	875	1100	1800	950	1200	1220	1490	1670	1300	1660	1520	1760	2400	2500	
Los Ralos a Las Cejas	410	460	590	520	660	770	565	710	720	885	1000	775	980	900	1050	1440	1730	
Las Cejas a Abra Grande	460	520	655	580	740	860	630	790	800	990	1100	870	1090	1000	1170	1600	1900	
Abra Grande a Clodomira	700	770	1000	1030	1100	1270	1260	1400	1600	1600	1685	1800	1950	2220	2300	2500	2500	
Las Cejas a Gob. Piedrabuena	600	680	860	750	960	1100	875	1030	1040	1280	1430	1120	1400	1300	1500	2070	2500	
Gob. Piedrabuena a R. de la Frontera ..	290	330	420	450	475	550	510	615	645	690	760	700	865	820	820	1160	1240	
R. de la Frontera a Los Baños	365	410	525	550	590	600	635	760	800	850	930	870	1070	1000	1170	1430	1550	
Los Baños a Gob. Piedrabuena	565	635	800	840	900	1040	960	1160	1220	1280	1400	1315	1600	1520	1760	2160	2300	
Gob. Piedrabuena a Las Cejas	700	770	1000	880	1100	1270	960	1200	1220	1500	1660	1315	1660	1520	1800	2400	2500	
Rapelli a Pozo Betbeder	700	770	1000	880	1100	960	980	1200	1220	1500	—	—	—	—	—	—	—	
Pozo Betbeder a Rapelli	525	580	750	660	840	730	720	900	900	1120	—	—	—	—	—	—	—	
Colombres a Méndez	325	370	470	500	525	—	565	680	720	760	—	—	—	—	—	—	—	
Méndez a Guzmán	230	270	345	300	390	—	330	415	420	530	—	—	—	—	—	—	—	
Guzmán a Colombres	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Pacará a Río Hondo y viceversa ..	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Pala - Pala a Bella Vista	700	770	1000	880	1100	—	960	1200	1220	1500	—	—	—	—	—	—	—	
Bella Vista a Pala - Pala	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
Pacará a Ing. Concepción	460	515	660	580	740	—	630	790	800	960	—	—	—	—	—	—	—	
Ing. Concepción a Pacará	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																		
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3/4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 26	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11		
	Cob. Nongués a San Felipe	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	
San Felipe a Ohuanta	325	370	470	500	525	—	565	680	720	760	—	—	—	—	—	—	—		
Ohuanta a Ing. San Pablo	180	215	270	295	300	—	330	400	420	450	—	—	—	—	—	—	—		
Ing. San Pablo a Gob. Nongués	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—		
Tucumán A., C. y N. a Muñecas	180	200	270	290	305	360	350	400	420	450	500	420	570	540	620	770	810		
Muñecas a Tapia	100	110	155	180	185	220	220	245	280	320	320	355	410	430(d)	500(d)	500	500		
Tapia a Arenal	160	185	245	270	280	330	300	370	380	415	475	420	530	500	585	720	750		
Arenal a Metán	280	265	345	370	390	460	420	500	525	570	630	580	720	680	800	970	1030		
Metán a Palomitas	120	130	180	210	215	255	255	280	320	320	360	360	420	460	490	670	700		
Palomitas a Güemes	360	410	530	550	590	690	630	760	800	850	930	820	1060	1000	1170	1430	1500		
Güemes a Palomitas	195	220	290	315	330	390	355	430	450	485	540	460	615	580	675	830	870		
Palomitas a Metán	110	120	170	200	200	240	240	265	300	300	340	340	380	440	475	630	660		
Metán a R. de la Frontera	215	240	315	340	360	420	390	465	490	520	580	530	660	630	730	900	950		
R. de la Frontera a Vipos	120	130	180	210	215	255	255	280	320	320	360	360	420	460	490	670	700		
Vipos a Tafi Viejo	195	220	290	315	330	390	355	430	450	480	540	490	615	580	675	830	870		
Tafi Viejo a Tucumán A., C. y N.	700	770	1000	1000	1100	1270	1260	1400	1600	1600	1700	1800	1900	2100	2100	2500	2500		
Metán a El Galpón	350	380	550	590	640	670	750	850	930	930	1100	1080	1150	1400	1400	1600	1600		
El Galpón a El Tunal	165	185	250	275	280	335	300	370	390	420	470	420	530	500	585	720	750		
El Tunal a Monte Quemado	700	770	980	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1680	1800	1950	2200	2300	2500	2500		
Monte Quemado a J. V. González	700	770	980	870	1100	1270	960	1200	1215	1490	1560	1300	1600	1520	1760	2400	2500		
J. V. González a Kilómetro 1047.5	410	460	590	520	660	770	565	700	715	885	880	770	980	910	1050	1440	1730		
Kilómetro 1047.5 a El Tunal	800	840	440	390	500	580	425	520	530	670	660	580	740	680	790	1100	1300		
El Tunal a Metán	140	160	210	240	245	290	260	315	340	370	415	365	460	400	520	630	660		
Güemes a Campo Santo	215	240	315	345	360	420	385	465	490	525	600	530	680	630	730	900	950		
Campo Santo a Betania	200	230	300	265	330	400	280	360	360	400	530	390	510	465	550	760	900		
Betania a Kilómetro 1129	160	180	245	220	280	330	230	290	290	380	440	320	420	385	450	650	750		
Kilómetro 1129 a Salta	700	770	980	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1680	1800	1950	2200	2300	2500	2500		
Salta a Campo Santo	410	460	590	520	660	770	565	705	715	880	1000	775	930	900	1050	1440	1700		
Campo Santo a Güemes	700	770	980	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1680	1800	1950	2200	2300	2500	2500		
Salta a Chicoana	320	360	470	500	530	615	560	680	720	760	1000	770	955	900	1050	1280	1370		
Chicoana a Alemana	215	245	320	285	360	—	300	380	390	490	—	—	—	—	—	—	—		
Alemana a Chicoana	185	210	280	250	320	—	270	330	340	430	—	—	—	—	—	—	—		
Chicoana a Cerrillos	275	315	400	360	460	—	390	485	490	615	—	—	—	—	—	—	—		
Cerrillos a Salta	460	520	680	580	740	860	635	790	850	980	1100	870	1100	1020	1170	1600	1930		
Cerrillos a Rosario de Lerma	270	300	400	425	440	500	460	560	585	625	700	630	790	745	870	1200	1430		
R. de Lerma a San A. de los Cobres	80	85	100	130	140	160	150	180	185	185	215	240	275	300	330	420	420		
S. A. de los Cobres a Olacopato y v. v.	70	75	90	100	100	120	120	150	155	170	180	180	220	230	280	330	420		
Olacopato a Unquillán	90	95	140	140	140	160	160	180	200	200	240	240	270	270	320	370	450		
Unquillán a Tolar Grande	90	95	140	140	140	160	160	180	200	200	240	240	270	270	320	370	450		
Tolar Grande a Taca Taca y v. v.	270	300	400	425	440	500	460	560	585	625	700	630	790	745	870	1200	1430		
Taca Taca a Socompa y v. v.	90	95	140	140	140	160	160	180	200	200	240	240	270	270	320	370	450		
San Ant. de los Cobres a Cachiñal	80	85	130	150	150	180	165	200	200	235	270	230	300	275	330	470	550		
Cachiñal a Rosario de Lerma	115	125	180	200	200	245	240	270	280	300	350	350	390	400	480	580	600		
Rosario de Lerma a Cerrillos	470	520	690	680	740	860	635	790	800	980	1100	1100	1160	1100	1170	1600	1950		
Güemes a Perico	105	220	290	320	330	390	355	430	450	480	540	490	615	580	670	880	875		
Perico a Jujuy	175	200	260	235	300	350	250	315	315	400	470	545	450	410	485	675	800		
Jujuy a León	110	115	155	160	200	240	165	200	210	275	330	230	300	275	330	440	550		
León a Jujuy	275	310	400	360	460	535	390	485	490	615	700	530	640	625	730	1000	1200		
Jujuy a Güemes	820	870	470	500	580	615	565	680	720	760	840	775	960	910	1050	1440	1440		
León - Volcán	Serie C. 51 (sola)				100 tn.	Serie E. 20 en pareja con E. 22/23: 330 tn.				E. 20 en pareja con C. 51				250 tn.	Serie E. 22/23 en pareja con E. 11				800 tn.
Volcán - León	Serie C. 51 (sola)				150 tn.	Serie E. 22/23 (sola)				150 tn.	Serie E. 20 en pareja con E. 22/23: 330 tn.				Serie E. 22/23 en pareja con C. 51: 800 tn.				
Volcán a Abra Pampa	80	85	130	150	150	185	165	200	210	235	270	230	300	290	330	440	420		
Abra Pampa a La Quiaca y viceversa	235	265	345	375	390	460	425	510	510	570	630	580	720	680	800	975	1020		
La Quiaca a Villazón y viceversa	130	150	200	185	280	280	190	240	245	320	380	270	350	390	550	640	640		
Abra Pampa a Tres Cruces	160	180	240	220	280	330	235	290	295	380	440	320	420	385	450	640	750		
Tres Cruces a Volcán	195	220	290	320	330	390	360	430	450	480	540	490	615	580	670	880	875		
Perico a Chalicán	290	330	420	450	475	—	510	610	640	680	—	—	—	—	—	—	—		
Chalicán a Ledesma	230	265	350	380	390	—	330	415	420	530	—	—	—	—	—	—	—		
Ledesma a Calilegua	460	520	660	580	740	—	680	790	800	980	—	—	—	—	—	—	—		
Calilegua a Pichanal	600	680	860	750	960	—	875	1080	1040	1270	—	—	—	—	—	—	—		
Pichanal a Km. 1455 (Pocitos)	625	690	750	655	840	—	715	900	910	1120	—	—	—	—	—	—	—		
Km. 1455 (Pocitos) a Manuel Elordi	705	850	1000	870	1120	—	960	1200	1220	1500	—	—	—	—	—	—	—		
Manuel Elordi a Pichanal	215	250	320	280	360	—	300	385	390	490	—	—	—	—	—	—	—		
Pichanal a Leach	460	520	660	580	740	—	680	790	800	980	—	—	—	—	—	—	—		
Leach a Calilegua	215	250	320	280	360	—	300	385	390	490	—	—	—	—	—	—	—		
Calilegua a El Quemado	315	350	420	410	430	—	460	560	590	620	—	—	—	—	—	—	—		
El Quemado a San Pedro de Jujuy	215	250	320	280	360	—	300	385	390	490	—	—	—	—	—	—	—		
San Pedro de Jujuy a Perico	140	160	210	240	245	—	265	315	340	365	—	—	—	—	—	—	—		
Pichanal a Orán	525	590	750	655	840	—	715	900	910	1120	—	—	—	—	—	—	—		
Orán a Pichanal	700	770	980	1030	1100	—</													

NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS
EN TRENES DE CARGA — C. N. A.

ENTRE ESTACIONES	Número máximo de vehículos con locomotoras series			
	B. 2, 6, 8, 8, 11 y 53 C. 2, 22 y 23 D. 3 y 51	E. 3, 4, 9, 10, 22, C. 21, 25 y 31	E. 21, 23, 24 y 25 C. 6 al 11 13 y 26 a 28 L. 17 y 2	B. 12, y 15 (*) C. 13, 14, 15, 23, 30 50 y 51 E. 2, 3, 4, 11 y 12
ZONAS RETIRO Y BOSARIO				
Retiro - S. Francisco y Ram. C. C. 1 y 2	35	45	50	80
Don Torcuato - 4 de Junio	35	45	50	—
San Francisco - Rafaela S. F.	40	45	—	—
ZONA SANTA FE Y RESISTENCIA				
Santa Fe - Rosario (vía Sorrento)	35	45	50	—
Santa Fe - Clodomira	35	45	60 (*)	75
Rancales C. 1, 2, 4, 5, 7, 20, 22, 23, 24, 26, 27 y 30	55	50	50	—
Tostado - Gral. Pinedo	35	45	60	75
Añatuya - Puerto Vielesas	35 (2)	45	50	—
Aviá Teral - El Quebrachal	35	45	60	75
Laguna Paiva - Bañearia	35	45	60	75
Ataliva - San Cristóbal	35	45	60	—
ZONA CÓRDOBA Y MENDOZA				
San Francisco - Alta Córdoba	35	45	50	80
Tránsito a Villa Santa Rosa	35	45	60	75
Empalme - Córdoba C. C.	30	30	20	—
Alta Córdoba - Frías	25	35	40	50
Alta Córdoba - Dumesnil	25	35	40	50
Dumesnil - Cruz del Eje	—	—	20	25
Guilguzá - Unquillo	20	25	—	—
Caroya - Kilómetro 25	—	25	20	35
Rocreo - Chumbicha	30	40	—	—
Bañearia - Obispo Trejo	35	45	60	75
La Puerta - Alta Córdoba	35	45	60	75
Obispo Trejo - Las Peñas	30	35	45	50
Las Peñas - Pie de Palo	25	35	35	40
Pie de Palo - San Juan	35	40	45	50
Milagro - Quines y Com. Leal - Pinae	35	45	60	75
Pie de Palo - Mendoza C. N. A.	35	45	60	75
Guaymallén - Paso de los Andes	—	20	25	30
Mendoza B. A. P. - Polvaredas	—	—	20	20
Polvaredas - Las Cuevas	—	—	15	15
Coll - Jachal	30	35	40	45
Serraneta - Surpuri	30	35	40	—
Paqueta - Chibicito	25	30	35	—
Cebollar - Carrizal	20	30	30	—
Carrizal - Andalgá - Tinogasta	30	40	40	—
ZONA TUCUMAN Y SALTA				
Frías - Tucumán	30	40	45	50
Frías - Santiago	30	35	45	—
La Madrid - Tucumán (N. O. A.) y Ram.	30	40	—	—
Clodomira - La Aurora	35	45	60	75
La Aurora - Tucumán	30	35	45	50
Las Cejas - Gob. Piedrabuena	35	45	60	65
Gob. Piedrabuena - R. de la Frontera	30	35	45	50
Ramales C. 9, 10, 11 y 19	35	40	45	—
Gob. Nogués - San Pablo	30	35	40	—
Pala - Pala - Bella Vista	35	45	60	—
Tucumán - Muñoz	30	35	40	45
Muñoz - R. de la Frontera	20	25	30	35
R. de la Frontera - Metán	30	35	40	45
Metán - Güemes	20	25	30	35
Metán - El Tunal	25	30	35	40
El Tunal - El Quebrachal	35	45	60	75
Güemes - C. Quijano	20	25	30	40
C. Quijano - D. Torino	—	—	—	18
D. Torino - Tolar Grande	—	—	—	25
Cerrillos - Chicoana	25	30	40	—
Chicoana - Alemania	20	25	35	—
Güemes - Perico	30	35	40	45
Perico - Jujuy	25	30	35	40
Jujuy - Abra Pampa	—	20	20	25
Abra Pampa - La Quiaca	—	30	35	40
Perico - Caimancito	30	35	40	—
Caimancito - Km. 1455 (Pocitos) (C. 15)	35	40	50	—
Pichanal - Orán	35	40	50	—
J. V. González - Pichanal	35	45	60	75
Embarcación Formosa	35	45	60	75

NOTAS. — (1) Entre Santa Fe y Laguna Paiva locomotoras C. 28 hasta 75 vehículos, y trenes de carga remolcados con locomotoras C. 6 al 11, 13 y 27 en los ramales C. 26 y C. 27 podrán remolcar 60 vehículos.
(2) Entre Resistencia y Barranqueras 45 vehículos.

OBSERVACIONES RELATIVAS A TONELAJES
Y NUMERO DE VEHICULOS

- Los tonELAJES y número de vehículos, a que se refieren las tablas respectivas, podrán ser modificados en cualquier momento que se juzgue conveniente; hacerlo y ello se pondrá en conocimiento del personal por los medios corrientes de comunicación, confirmando la medida por intermedio del «Boletín Semanal de Servicios»; en casos de emergencia los señores Jefes Divisionales de Tracción podrán autorizar modificaciones.
- Los tonELAJES establecidos deben aplicarse a los trenes de Pasajeros, Mixtos y de Carga de horario, exclusivamente; para los expresos de carga, fruta, hacienda, etc., se fijará el peso máximo en cada caso.

- Los trenes denominados «Carga con Coches» podrán circular con el tonELAJE máximo que corresponde a los de carga ordinarios en las respectivas secciones, salvo excepciones previstas.

ZONA BUENOS AIRES:

- Locomotoras 1 a 21: Para trenes de pasajeros y mixtos, entre Buenos Aires, Tapiales y G. Catán: 6 vehículos, 150 toneladas.

Para trenes de carga y hacienda:

Entre Buenos Aires y Tapiales	36	vehículos	500	toneladas
» Tapiales y Buenos Aires	24	»	500	»
» Buenos Aires - Riachuelo y Soia	36	»	500	»
» Mataderos y Tapiales	36	»	500	»
» Tapiales y Mataderos	24	»	500	»
» La Bajada y Emp. Rosario	36	»	500	»
» Emp. Rosario y La Bajada	35	»	450	»
» La Bajada - Emp. Puerto y viceversa	25	»	350	»
» Puerto La Plata y Km. 88	36	»	500	»

En el caso de utilizarse estas locomotoras en trenes de cargas, secciones no indicadas en las tablas, podrán remolcar los $\frac{3}{4}$ del tonELAJE y vehículos asignados a las locomotoras tipo 200 (primera columna) sin exceder en ningún caso de 36 vehículos y 500 toneladas.

- La Bajada a Emp. Puerto y viceversa:

La carga máxima a remolcar en esta sección será la siguiente:

La Bajada a Emp. Puerto:	Con 1 furgón de lastre	Con 2 furgones de lastre	Con 3 furgones de lastre
Locomotoras tp. 30 y 200 (primera columna)	30 v. 650 t.	35 v. 820 t.	35 v. 900 t.
Locomotoras tp. 30 y 200 (segunda columna)	31 v. 650 t.	36 v. 880 t.	36 v. 980 t.

Emp. Puerto y La Bajada: Locomotoras tp. 30 y 200 — 34 vehículos 400 ton. (primera columna)

Locomotoras tp. 30 y 200 — 35 vehículos 450 ton. (segunda columna)

Estos trenes serán auxiliados entre Emp. Puerto y La Bajada cuando lo disponga esta estación.

- Locomotoras tipo 600 no pueden circular en el Ramal de G. Catán a Puerto La Plata.

- Habiendo elementos disponibles, los trenes que circulen con más del 80 % de la carga máxima, serán auxiliados a la salida de Tapiales (lado Buenos Aires hasta Km. 13, y lado Desvío Querandí hasta Km. 16); a la salida de Pergamino (lado F. Ayerza hasta Km. 370; lado T. Nuevo hasta Km. 262,4 y lado Pinzón hasta Km. 10); a la salida de La Bajada (lado La Carolina hasta Km. 370,5).

ZONA ROSARIO:

El peso máximo de trenes para locomotoras S. 4, es de 420 toneladas y S. 8, S. 8 T. es de 500 toneladas para el trayecto San Francisco - Rafaela S. F. vía Coronel Fraga y Ramal a P. Marini. En ambos casos conducirán hasta 35 vehículos.

ZONA CENTRO:

- Trenes remolcados por locomotoras C. 7 al 11 y 13 y C. 27m circulando por el Ramal C. 2, podrán pesar hasta 1.200 toneladas entre estaciones Tres Pozos y Pozo Herrera.
- Trenes 155/156 entre Quilme y Campo Gallo, con locomotora serie B. 3 pesarán hasta 550 toneladas; con B. 54, hasta 600 toneladas.
- Los trenes de carga en la línea Lapachito - Zapallar podrán pesar hasta 565 toneladas con un máximo de 40 vehículos en todo el trayecto.

ZONA OESTE:

Entre Patquia y Chilleito

- a) Trenes 121 y 125 podrán pesar hasta 400 toneladas.
 > 122 y 124 podrán pesar hasta 820 toneladas.
 b) Locomotoras Series B. 21 (Nº 2001), C. 12/14 y E. 2/3/4 en trenes de Pasajeros en las Sierras de Córdoba.

	E. 21	C. 12 y 14	E. 2,3/4
Alta Córdoba a Dumesnil	265	380	440
Dumesnil a La Cumbre	190	290	330
La Cumbre a Cruz del Eje	265	380	440
Cruz del Eje a La Cumbre	190	290	330
La Cumbre a Dumesnil	250	360	380
Dumesnil a Alta Córdoba	440	500	590

- c) A trenes 3 y 4 entre Doñ Funes y Catamarca, aun cuando figuren como de Pasajeros, debe aplicárseles tonelaje de Mixtos.
 d) Línea Transandino Argentino. - Locomotoras Series E. 21 (cremalleras No 85 a 37) y E. 12 (Garratt) en trenes de Pasajeros y Mixtos.

E t a p a s	E. 21	E. 12
Mendoza B. A. P. a Paso de los Andes	150	400
Paso de los Andes a Polvaredas	125	350
Polvaredas a Mendoza B. A. P.	800	500

ZONA NORTE:

- a) Locomotoras series C. 7 al 11 y 13 y C. 27 m en trenes de carga entre Pacarí 7 Esquina, no remolcarán más de 1.200 toneladas.
 b) Locomotoras serie B. 12 en trenes 218, 743, 744 y especiales de carga entre Campo Quijano y Rosario de Lerma podrán remolcar hasta 400, 390 y 490 toneladas, respectivamente.
 c) Locomotoras serie C. 1 remolcando trenes de carga en la zona cercana a Pacarí, lo harán con peso máximo de:

Cafete a Tucumán	450	Pala-Pala a Bella Vista	530
Tucumán a Los Ralos	470	Bella Vista a Pala-Pala	570
Colombres a Méndez	270	Pacarí a ingenio Concepción	290
Méndez a Guzmán	170	Ingenio Concepción a Pacarí	570
Guzmán a Colombres	570	Gobernador Nongués a Ohuanta	270
Pacarí a Las Termas de Río Hondo y viceversa	570	Ohuanta a Ingenio San Pablo	120
		ing. San Pablo a Gob. Nongués	670

- d) Entre Muñecas y Tapia los trenes de carga remolcados con locomotoras serie E. 2, 3 y 4 y auxiliados con serie C. 7, 11 y 13 podrán pesar hasta 720 toneladas. Remolcados con locomotoras C. 12, 14 y 15 y auxiliados con serie C. 7, 11 y 13 podrán pesar hasta 585 toneladas.
 e) Locomotoras Series E. 2, 3 y 4:

	Pasajeros	Mixtos
Jujuy a León	340	360
Volcán a Abra Pampa	330	340
Abra Pampa a La Quiaca y viceversa	400	550
Abra Pampa a Tres Cruces	370	480
Tres Cruces a Volcán	280	500
León a Jujuy	430	500
Salta a Rosario de Lerma	440	520
Rosario de Lerma a San Antonio de los Cobres	280	340
San Antonio de los Cobres a Campo Quijano	340	400
Campo Quijano a Salta	650	700

- f) Trenes de pasajeros y cargas entre León, Volcán y viceversa, r molcados por una locomotora «Garratt» E. 11 y una «Cremallera» E. 20, 22 y 23 podrán pesar hasta 520 toneladas.

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima km/h
DE	A			

ZONAS BUENOS AIRES (C. G.)

RETIRO Y ROSARIO

Estación Buenos Aires	G.	Entrada estación	20
Empalme Sáenz	G.	Trenes a nivel descendentes	(*)
Empalme V. Soldati	G.	Trenes a nivel descendentes	(*)
Empalme V. Soldati	G.	Trenes a nivel ascendentes	20
Empalme V. Soldati	G.	Trenes alto nivel asc. y desc.	20
Estación Tapiales	G.	Entrada estac. lado Bs. Aires	20
Estación Tapiales	G.	Entrada estac. lado Villars	20
Kilómetro 53. ⁵¹¹	G.	Cambios	5
Kilómetro 264. ²⁰⁰ a 265. ⁵⁰⁰	G.	Curva y camb. est. Pergamino	12
Estación La Bajada	G.	Entrada estac. lado Rosario	12
La Bajada a Emp. con S. F.	G. 7	En todo el trayecto	25
Kilómetro 253. ²⁰⁰ a 253. ²⁵⁰	G. 5	Cruce F. C. P. Bs. As. y Camb.	20
Kilómetro 376. ⁰⁰⁰	G. 5	Cambios	20
Kilómetro 88 a Pto. La Plata	G. 3	Zona de Cambios	20
Estación Retiro	C. G.	Entrada estación	15
Kilómetro 2. ⁴⁵² al 2. ³⁵³	C. C.	Curva cerrada	40
Kilómetro 9	C. C.	Paso a nivel	40
Kilómetro 24 a Km. 25	C. C.	Puentes (vía descendente)	40
Estación Don Torcuato	C. C.	Cambios lado Norte	15
Kilómetro 299	C. C.	Entrada a Triángulo	12
Kilómetro 516. ⁷¹²	C. C.	Empalme Frontera	12
Kilómetro 0. ⁵²² (Desvío 2)	C. C. 2	Trenes al Norte	15
Kilómetro 4. ⁹⁶² al 5	C. C. 2		15
Kilómetro 0. ⁵¹²	C. C. 2		12
Kilómetro 61. ¹⁰²	C. C. 4	Trenes de Rosario	12
		Cruce F. C. C. A.	(*)

ZONAS SANTA FE Y RESISTENCIA

Kilómetro 163. ²⁰⁰ al 163. ²⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 162. ²⁰⁰ al 162. ²⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 152. ²⁰⁰ al 152. ²⁰⁰	F. 1	Curva	50
Kilómetro 137	F. 1	Puente	30 (*)
Kilómetro 136. ⁰⁰⁰ al 136. ³⁰⁰	F. 1	Curva	50
Kilómetro 127. ⁵⁰⁰	F. 1	Puente Río Carcarañá	30
Kilómetro 97	F. 1	Puente	30 (*)
Kilómetro 53. ⁵¹⁵ al 54. ⁰⁵⁷	F. 1	Puente	50
Kilómetro 49. ⁰⁰⁰ al 48. ⁰⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 48. ⁰⁰⁰ al 47. ³⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 46. ⁰⁰⁰ al 45. ⁰⁰⁰	F. 1	Curva	40
Kilómetro 9. ⁵⁰⁰ al 8. ⁵⁰⁰	F. 1	Curva y Cruce F. C. C. A.	30
Kilómetro 4. ⁵⁰⁰ al 6. ⁰⁰⁰	F. 1	Puente Río Salado	10 (**)
Puesto X	F. 1	Trenes S. Fe a Las Flores vv.	40
Puesto X	F. 1	Trenes S. Fe a Sto. Tomé vv.	20
Puesto X	F. 1	Tr. S. Fe Camb. Las Flor. vv.	20
Puesto X a S. Fe Camb. y vv.	F. 1	Tr. S. Fe Camb. S. Tomé vv.	40
Puesto X a P. N. Sgo. del Est.	F.	Pasos a nivel	30
P. N. Santiago del Estero	F.	Paso a nivel	30
Kilómetro 301. ⁰⁰⁰ al 302. ²⁰⁰	F.	Curva	30
Kilómetro 479. ²⁰⁰ al 479. ²⁰⁰	F.	Curvas	50
Kilómetro 4. ⁵⁰⁰	F. 2	Cruce con tranvía	40
Kilómetro 12. ⁰⁰⁰ al 12. ⁰⁰⁰	F. 2	Puentes	50
Kilómetro 12. ⁰⁰⁰	F. 2	Puente (antes de entrar en ambas direcciones)	(*)
Kilómetro 116. ⁰⁶⁴ al 116. ⁵²²	F. 2	Empalme y cruce ramal A.	26
Kilómetro 78	F. 3	Cruce F. C. C. A.	(*) (**)
Kilómetro 142. ⁵⁰⁰ al 143. ⁰⁰⁰	F. 3	Curvas	30
Estación Virginia	F. 11	Curva entrada estación	30
Virginia a Moises Ville	F. 11		30 (**)
Kilómetro 317. ⁰⁰⁰ al 318. ²⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 323. ⁰⁰⁰ al 323. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 365. ⁰⁰⁰ al 365. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 368. ⁰⁰⁰ al 368. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 371. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 383. ⁰⁰⁰ al 383. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 385. ⁰⁰⁰ al 385. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 396. ⁰⁰⁰ al 396. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 404. ⁰⁰⁰ al 404. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 427. ⁰⁰⁰ al 427. ⁰⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 429. ⁰⁰⁰	F. 14	Pia vía	20
Kilómetro 349. ⁰⁰⁰	F. 15	Puente	20
Kilómetro 367. ⁴⁶²	F. 15	Puente Arroyo del Rey	5
Kilómetro 428. ⁰⁰⁰	F. 15	Pia vía	20
Kilómetro 458. ⁰⁰⁰ al 458. ⁰⁰⁰	F. 16	Curva	20
Kilómetro 511. ⁰⁰⁰ al 512. ⁰⁰⁰	F. 19	Curva	40
Estación Santa Fe C. N. A.	C.	Entrada estación	10
Empalme Santa Fe	C.	Entre cabina de Línea S. F. y cabina Empalme F.C.C.A.	10
Kilómetro 5. ¹²¹	C.	Cruce con Tranvía	15
Estación Laguna Paiva	C.	Todo tren de y para la línea a Catamarca	15
Kilómetro 64. ⁸⁷⁹	C.	Viaducto	20
Kilómetro 108. ³²¹	C.	Cruce con Línea S. F.	15
Kilómetro 114. ⁷⁰⁰	C.	Puente	20

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima km. hora
DE	A			
Estación San Cristóbal		C.	Entrada estación	10
Kilómetro 237. ⁵⁰⁰		C.	Viaducto	20
Kilómetro 261. ⁴⁰⁰		C.	Viaducto mal estado	10
Kilómetro 308 a Tostado		C.	En todo el sector	40
Kilómetro 501 al 519. ⁹⁰⁰		O. 2	Kamsi Industrial. Construcción economías	30
Estación General Pinedo		C. 3	Entrada lado sud	20
Estación Aviá Terai		C. 3	Cambio N° 2 lado sud	30
Empalme Km. 505 C. 2 a Los Linares		C. 20	En todo el Ramal - Const. eco.	20
Kilómetro 49. ¹⁵⁰		A.	Cruce S. F.	15
Kilómetro 89. ⁷⁵⁰		A.	Cruce con Ramal S. F. 10	15
Kilómetro 122. ⁰⁰⁰ a 122. ⁷⁵⁰		A.	Emp. y cruce Ramal S. F. 2	30
Kilómetro 135. ⁶⁵⁰		A.	Cruce con F. C. G. A.	15
Kilómetro 184. ⁵⁷⁰		A.	Cruce con F. C. G. A.	15
Kilómetro 3		Ha. Zapallar	Puentes provisorios	10
Kilómetro 56		>	Puentes provisorios	5
Kilómetro 66		>	Puentes provisorios	5

ZONAS TUCUMAN Y SALTA

Kilómetro 1207. ³⁰⁰		C. C.	Puente Río Saco	10
Kilómetro 1225. ²⁰⁰		C. C.	Puente Río Valderrama	15
Km. 1265. ⁵⁰⁰ a Tucumán A.		C. C.	Emp. Cruces y entr. Estación	12
Km. 1270. ²⁰⁰ a Tucumán A.		C. C.	Entrada Estación Tucumán A.	15
Km. 66. ¹⁰⁰ a Concepción		C. C. 12	Entrada Estación lado Sud	15
Km. 139. ¹⁰⁰ a Tucumán P.		C. C. 12	Entrada Estación Tucumán P.	12
Kilómetro 4. ⁷⁵⁰		C. C. 14	Puente Río Marapa	5
Kilómetro 8. ³⁵⁰		C. C. 16	Paso a nivel en curva	10
Km. 0 al 0.586		C. C. 16	Entrada Estación Concepción	5
Kilómetro 778. ⁹⁷⁰		C.	Empalme. Varios cambios	15
Km. 795. ²⁰⁰ a Tucumán N.		C.	Empalme. Varios cambios	15
Kilómetro 800. ¹⁰⁰ al 801. ²⁰⁰		C.	Cambios vía descendente	15
Kilómetro 804. ⁹⁰⁰		C.	Curvas y pendientes fuertes	30
Kilómetro 813 al 825		C.	Peligro derrumba	15
Kilómetro 836. ²⁰⁰		C.	Peligro derrumba	15
Kilómetro 843. ⁵⁰⁰ al 843. ⁵⁰⁰		C.	Deseño. Cambio de punta	5
Kilómetro 847. ⁷⁵⁰		C.	Puente Río Juramento	15
Kilómetro 1025. ⁰⁷⁰		C.	Puente 20 m. Tramo débil	5
Kilómetro 1077. ⁵⁰⁰		C.	Puente Río Mojotero	5
Kilómetro 1079		C.	Puente Río Saladillo	5
Kilómetro 1095. ⁵⁰⁰		C.	Puente Río Las Pavas	5
Kilómetro 1099. ³⁰⁰		C.	Curva cerrada en corte y puente Río Pongo	20
Kilómetro 1126. ⁵⁰⁰ al 1127		C.	Curva cerrada	25
Kilómetro 1177. ⁰⁰⁰		C.	Escaparador Cremallera	10
Kilómetro 1179		C.	Escaparador Cremallera	10
Kilómetro 1187		C.	Entrada Cremallera	10
Kilómetro 1187. ²⁰⁰ al 1189. ²⁰⁰		C.	Lucarías del Cremallera	20
Kilómetro 1212. ⁵⁰⁰ al 1244		C.	Vía nueva var. P. El Volcán	20
Kilómetro 1256. ⁰⁰⁰ a 1257. ⁰⁰⁰		C.	Curvas cerradas	45
Kilómetro 1292. ²⁰⁰ a 1292. ²⁰⁰		C.	Curvas cerradas	15
Kilómetro 1294. ²⁰⁰ a 1294. ²⁰⁰		C.	Curva cerrada	20
Kilómetro 1295. ²⁰⁰ al 1297. ³⁷⁰		C.	Curva y eicurava	20
Kilómetro 1318. ¹⁰⁰ al 1319. ¹⁰⁰		C.	Curvas cerradas	15
Kilómetro 1436. ⁴⁰⁰		C.	Puente Internacional	5
Kilómetro 824. ⁵⁰⁰ al 804. ⁵⁰⁰		C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 830. ²⁰⁰ al 830. ⁵⁰⁰		C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 831. ⁰⁰⁰ al 832. ⁴⁰⁰		C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 863. ⁰⁰⁰ al 864. ⁰⁰⁰		C. 8	Curva cerrada	35
Kilómetro 873. ⁰⁰⁰ al 873. ²⁰⁰		C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 873. ²⁰⁰ al 873. ³⁰⁰		C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 878. ⁹¹⁰		C. 10	Fin vía y paragolpe	5
Kilómetro 809. ⁵⁰⁰ al 809. ⁵⁰⁰		C. 29	Viaducto Río Salt	15
Kilómetro 1110. ⁸⁰⁰		C. 13	Pte. Arroyo Curtiembre	15
Kilómetro 1114. ⁰⁰⁰ al 1115. ²⁰⁰		C. 13	Cantera (Peligro derrumbes)	15
Kilómetro 1124		C. 13	Túnel, pasar regulador cerrado	15
Kilómetro 1124. ⁰⁰⁰		C. 13	Cambio Cantera y Puente	15
Kilómetro 1139. ³⁰⁰		C. 13	Pis. Río Arenales (Locomotoras B. 12 - E. 2 y 3)	10
Campo Quijano a V. Toledo		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	40
V. Toledo a El Alisal		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35
Kilómetro 1191. ²⁰⁰		C. 14	Viaducto El Toro	25
El Alisal a Chorrollito		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	30
Kilómetro 1189 a 1193		C. 14	Zona de Viaductos	25
Chorrollito a Dam. Torino		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35
Dam. Torino a Pta. Tastil		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	50
Pta. Tastil a D. de Almagro		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35 (*)
Kilómetro 1250. ²⁰⁰ a 1250. ⁸⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1251. ⁰⁰⁰ al 1251. ⁰⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1251. ²⁰⁰ al 1252. ³⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1253. ⁰⁰⁰ al 1253. ²⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1254. ⁰⁰⁰ al 1255. ³⁰⁰		C. 14	Curva cerrada 1er. rulo	20
Kilómetro 1257. ⁴⁰⁰ al 1257. ⁷⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1261. ⁵⁰⁰ al 1262. ⁹⁰⁰		C. 14	Curva cerrada 2º rulo	20
D. de Almagro a Incahuasi		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	45

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima km. hora
DE	A			
Incahuasi a Km. 1282		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35
Km. 1282 a Cachiñal		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	40
Cachiñal a Muñafal		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35 (*)
Kilómetro 1291. ⁰⁰⁰ al 1291. ⁰⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1295. ²⁰⁰ al 1295. ²⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	26
Kilómetro 1297. ⁰⁰⁰		C. 14	Viaducto El Muñafal	25
Kilómetro 1301. ⁵⁰⁰ al 1301. ⁷⁵⁰		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1301. ⁵⁰⁰ al 1302. ¹⁰⁰		C. 14	Curva cerrada	30
Km. 1303. ⁰⁰⁰ a Km. 1303. ⁵⁰⁰		C. 14	Fuerte pendiente y curva cerr.	25
Muñafal a Los Patos		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	45
Los Patos a Kilómetro 1321		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	45
Kilómetro 1321 al 1325. ⁵⁰⁰		C. 14	Cambios triángulo	40
Kilómetro 1325. ⁵⁰⁰ a 1325. ⁵⁰⁰		C. 14	Curva cerrad. y fuert. pend.	20
Km. 1326. ⁰⁰⁰ a S. A. Cobres		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	40
S. A. Cobres a M. Concordia		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	30 (*)
Kilómetro 1329. ⁵⁰⁰		C. 14	Viaducto Río San Antonio	20
M. Concordia a Km. 1357		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	30 (*)
Kilómetro 1350. ²⁰⁰		C. 14	Viaducto Polvorilla pendiente y curva cerrada	10
Kilómetro 1357 a 1383		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	30
Km. 1383 a Olacapo		C. 14	Pendientes	55
Olacapo a Salar Pocitos		C. 14	Pendientes	55
Kilómetro 1454. ⁰⁰⁰ al 1454. ⁵⁰⁰		C. 14	Curva y eicurava cerrada	30
Kilómetro 1454. ⁵⁰⁰ al 1460. ⁰⁰⁰		C. 14	Fuertes pendientes	45
Kilómetro 1460. ⁰⁰⁰ al 1467. ⁰⁰⁰		C. 14	Curvas cerr. y fuertes pend.	40
Kilómetro 1467. ⁰⁰⁰ a Unquillal		C. 14	Curvas cerr. y fuertes pend.	30
Kilómetro 1480. ⁰⁰⁰ al 1493. ²⁰⁰		C. 14	Curva y eicurava	30
Kilómetro 1494. ⁰⁰⁰ al 1501. ²⁰⁰		C. 14	Curva y eicurava	35
Kilómetro 1501. ²⁰⁰ al 1503. ²⁰⁰		C. 14	Curva y eicurava	40
Kilómetro 1502. ⁰⁰⁰ al 1517. ²⁰⁰		C. 14	Curva y eicurava	35
Kilómetro 1518. ⁰⁰⁰ al 1522. ²⁰⁰		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1523. ²⁰⁰ al 1523. ²⁰⁰		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1528. ⁰⁰⁰ al 1529. ²⁰⁰		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1533. ⁰⁰⁰ al 1534. ²⁰⁰		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1534. ²⁰⁰ al 1535. ²⁰⁰		C. 14	Curvas cerradas	35
Kilómetro 1535. ²⁰⁰		C. 14	Cambio entrada a playa prov. Taca Taca	5
Kilómetro 1682. ¹⁰⁰ al 1682. ⁶⁰⁰		C. 14	Variante provisoria	10
Kilómetro 1136 al 1137		C. 15	Curvas cerradas	20
Kilómetro 1192		C. 15	Curvas cerradas	20
Kilómetro 1236 al 1240		C. 15	Curvas cerradas	25
Kilómetro 1254		C. 15	Puente vía Superior	25
Kilómetro 1308. ²⁰⁰		C. 15	Cambio Deseño Km. 1306	10
Kilómetro 1415. ⁰⁰⁰		C. 15	Cambio Deseño Tacuy	10
Kilómetro 1304. ⁰⁰⁰		C. 15	Cambio Cantera	10
Estación Formosa		C. 25	Entrada estación	10

ZONAS CORDOBA Y MENDOZA

Kilómetro 668. ³⁰⁰		C. 0	Puente Río Primero	26
Kilómetro 725. ²⁰⁰		C. C.	Empalme Garita	12
Kilómetro 832		C. C.	Trenes de carga ambas direcciones	(*)
Kilómetro 354. ²⁰⁰		C. C.	Entrada lado Sud - Deseño Vía escape (2)	(*)
Kilómetro 982. ⁵⁰⁰ al 979. ⁶⁰⁰		C. C.	Para trenes de carga descend	35
Kilómetro 12. ¹⁰⁰ al 12. ¹⁰⁰		C. C. 8	Paso a nivel	15
Kilómetro 16 a 28		C. C. 9	Curvas y fuertes pendientes	20
Kilómetro 185. ⁷⁰⁰ al 164		C. C. 10	Para trenes descendentes	25
Kilómetro 351		A.	Entrada desvío-Pendiente (1)	12
Kilómetro 395. ⁴⁰⁰ a 393. ¹⁰⁰		A.	Puente provisorio	10
Macha		A.	Entrada lado Norte (trenes de carga descendentes)	(*)
Kilómetro 410. ²⁰⁰		A.	Pendiente (1)	20
Kilómetro 423. ²⁰⁰		A.	Emp. a Kilómetro 832	12
Cruz Mojada		A.	Entrada lado Norte (trenes de carga descendentes)	(*)
Kilómetro 434. ²⁰⁰		A.	Pendiente (2)	20
Estación Deán Funes		A.	Para trenes ascendentes	5
Kilómetro 501. ⁰⁰⁰		A.	Puente Cruz del Eje	5
Kilómetro 502. ²⁰⁰		A.	Cambio entrada Talleres	12
Kilómetro 753. ⁰⁰⁰		A.	Cambio Deseño Pasajero	10
Kilómetro 881. ⁰⁰⁰		A.	Cambio entrada Patquia	10
Kilómetro 915. ⁰⁰⁰		A.	Almacén provisoria	5
Kilómetro 925. ⁰⁰⁰		A.	Puente provisorio	10
Estación Catamarca		A.	Puente provisorio	5
Kilómetro 514. ²⁰⁰		A. 1	Deseño entrada estación	5
Kilómetro 543. ²⁰⁰		A. 1	Deseño escape	10
Kilómetro 582. ²⁰⁰		A. 1	Puente de m. lta	13
Kilómetro 592. ²⁰⁰		A. 1	Deseño - escape	10
Kilómetro 602. ²⁰⁰		A. 1	Puente Río Cosquín	30 (*)
Kilómetro 610. ⁰⁰⁰		A. 1	Puente Bajat Masasá	30 (*)
Kilómetro 611. ⁰⁰⁰		A. 1	Túnel	30
Kilómetro 611. ⁰⁰⁰		A. 1	Túnel	30 (*)
A. Córdoba y Ap. a Córdoba		A. 1	Pasos a nivel	5
A. Córdoba - Cruz del Eje		A. 1	Curvas radio hasta 200 m.	30 (*)
Deseño Sanz Cruz		A. 2	Trenes de carga	(*)
Kilómetro 787. ²⁰⁰		A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima Km. hora
DE	A			
Kilómetro 792 al 798	A. 2	Fuertes pendientes y curvas	25
Kilómetro 798,754	A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10
Kilómetro 844,314	A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10
Kilómetro 849,360	A. 2	Puente de 10 metros	10
Kilómetro 850,357	A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10
Vallecito	A. 2	Trenes de carga (ambas direcciones)	(*)
Kilómetro 865,342	A. 2	Puente de 50 metros	10
Kilómetro 861 al 880	A. 2	Pendiente y curvas (vallequito)	25 (*)
Kilómetro 868,390	A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14 y 15	10
Kilómetro 880,390	A. 2	Cambio desvío Balastera	15
Kilómetro 917,370	A. 2	Puente Río San Juan	10
Kilómetro 929,340	A. 2	Desvío Bodega del Estado	15
Kilómetro 930,340	A. 2	Desvío balastera	15
Kilómetro 932,354	A. 2	Desvío Y. P. F.	15
Kilómetro 932,354	A. 2	Desvío Bodega Graffigna	15
Kilómetro 933,354	A. 2	Desvío Bodega Gantierrez	15
Kilómetro 938,300	A. 3	Cambio entrada Capouar	10
Kilómetro 938,304	A. 3	Cambio entrada Capouar	10
Kilómetro 938,304	A. 3	Cambio entrada Capouar	10
Kilómetro 952,302	A. 4	Smartas pendientes y curvas	20
Kilómetro 852,322 al 860,314	A. 4	Fuerte pendiente y curva	20
Kilómetro 860,301 al 865,307	A. 4	Fuerte pendiente y curva	20
Kilómetro 903,158	A. 4	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 905,359	A. 4	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 907,327	A. 4	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 1010,305	A. 4	Alcant. con estribo de pilastro	20
Kilómetro 921,307	A. 5	Cambio Desv. Part.	10
Kilómetro 1002,307	A. 5	Puente con pilas durmientes	10
Kilómetro 1022,300 a 1023,300	A. 5	Desvío y puente provisorio	20
Kilómetro 1025 al 1026	A. 5	Curva cerrada y pendiente	15
Kilómetro 1029,300 al 1030,300	A. 5	Curva cerrada y pendiente	20
Kilómetro 1032,300 al 1033,300	A. 5	Puente provisorio y desvío	5
Kilómetro 1034,300 al 1035,300	A. 5	Puente provisorio y desvío	10
Kilómetro 1052 al 1053	A. 5	Desvío en lecho Río Colorado	5
Kilómetro 960 al 981,300	A. 6	Puente Río del Valle	5
Kilómetro 974,300	A. 6	Desmonte peligro derrumbe y vía cerrada	10
Kilómetro 978,300 al 977,300	A. 6	Desvío y puente provisorio	10 (*)
Kilómetro 994	A. 6	Desmonte riel y arena	5
Kilómetro 1029,70	A. 7	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 1043,373	A. 7	Puente provisorio	10
Kilómetro 895,300	A. 10	Cambio desvío Balastera	15
Ramal Cta. Leal a Pinas	A. 13	Vía sin alambrado	25

SECCION TRASANDINO

Mendoza B A.P.	Mendoza T.	T	—	25
Emp. Mendoza T.	P. los Andes	T	—	40
P. de los Andes	13.000	T	—	35
	33.000	T	—	45(8)
	24.000	T	—	25
	32.000	T	—	30(8)
	36.300	T	—	20
	41.000	T	—	40(8)
	46.000	T	—	35
	47.300	T	—	40
Potrerillos	52.000	T	—	35
	59.500	T	—	40(8)
	59.500	T	—	10
	64.000	T	—	20
	64.000	T	—	30
	65.000	T	—	45
	69.500	T	—	40
	70.200	T	—	30
	70.200	T	—	15
	70.500	T	—	30
	71.500	T	—	15
	71.650	T	—	35
	71.650	T	—	20
	72.400	T	—	35
	72.600	T	—	45(8)
	75.300	T	—	10
	75.500	T	—	30(8)
	78.200	T	—	10
	85.000	T	—	10
Canteras Km. 89	Km. 89	T	—	35
	90.000	T	—	45
	106.000	T	—	35
	106.000	T	—	45
Desv. Km. 108	Desv. Km 108	T	—	15
	114.700	T	—	25
	115.000	T	—	40
	116.000	T	—	10
	116.000	T	—	20
	118.500	T	—	10
	119.500	T	—	50(8)
	121.100	T	—	30
	125.700	T	—	20-Prop.
	125.900	T	—	20-Prop.
	126.300	T	—	20-Prop.
	127.600	T	—	20-Prop.
	129.100	T	—	10
	130.200	T	—	10-Prop.
	131.400	T	—	30

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima Km. hora
DE	A			
—	133.600	T	Puente	30
—	134.000	T	Puente en curva	20
135.600	136.100	T	Cambio ent. cremall. y puente	15
—	138.750	T	Entrada cremallera	5
138.750	142.650	T	—	35(8)
Cantera	Km. 142|400	T	Cambios	10
142.600	142.750	T	Puente y entrada cremallera	10
—	143.550	T	Entrada cremallera	10
143.550	Pta. Vacas	T	—	25
Pta. Vacas	145.720	T	—	35
145.720	149.330	T	Cremallera	15
—	149.330	T	Entrada cremallera	5
149.330	159.100	T	—	40(8)
—	151.810	T	Puente tramos de 20 metros	10
—	159.100	T	Puente Río Las Cuevas	10
159.100	159.460	T	—	20
159.460	Pte. del Inca	T	Cremallera	15
—	Pte. del Inca	T	Entrada cremallera	5
Pte. del Inca	152.000	T	Cremallera	15(8)
—	161.270	T	Puente Horcones	10
—	163.000	T	Entrada cremallera	5
163.000	169.000	T	—	40
169.000	172.940	T	Cremallera	15
—	172.940	T	Entrada cremallera	5
172.940	173.750	T	—	30
—	173.750	T	Puente de 20 metros	10
173.750	Las Cuevas	T	Cremallera	15
—	Las Cuevas	T	Entrada cremallera	5
Las Cuevas	Emp. Frontera	T	—	30

Velocidades máximas en la cremallera

Al entrar en cremallera	5 kilómetros por hora
En cremallera	15

En esta sección, todas las estaciones y desvíos que emiten «Vía Libre», deberán observar las mismas en todos los casos de temblores, lluvias, por el posible desprendimiento de rodados o piedras sueltas en la vía.

OBSERVACIONES.—Las locomotoras serie C. 12, 50 y 51 y E. 2 y 3 entre Obispo Trejo y Los Mistoles deben, al transitar, observar y respetar estrictamente las precauciones establecidas, no pasando en ningún caso del máximo de las velocidades permitidas.

- (1) Trenes descendentes.
- (2) Trenes ascendentes.
- (3) Para coches motor la velocidad máxima es de 45 Km. por hora.
- (4) Para coches motor la velocidad máxima es de 50 Km. por hora.
- (5) Para coches motor la velocidad máxima es de 70 Km. por hora.
- (6) Para coches motor la velocidad máxima es de 75 Km. por hora.
- (7) Para coches motor la velocidad máxima es de 80 Km. por hora.
- (8) Véase a continuación de esta precaución, otras precauciones intermedias de menor velocidad.
- (9) Para trenes de pasajeros, mixtos y rápidos de carga y hacienda la velocidad máxima es de 50 Km. por hora.
- (10) Para trenes de pasajeros y mixtos la velocidad máxima es de 20 Km. por hora y para trenes de carga remolcando vagones con rollizos es de 4 Km. por hora.
- (11) Los trenes reanudarán su marcha solamente obrando en poder del maquinista el respectivo boleto de cruce desde cuyo momento las señales respectivas serán puestas a «Vía Libre».
- (12) Para trenes de carga 20 Km/h. Máquinas inertidas 15 Km/h.
 - (*) Parada absoluta.
 - (**) 5 k. p. h. trenes de pasajeros, parada absoluta trenes de carga.
 - (*) Con señales a mano.

TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado, y pasarlo a paso de hombre. El personal de guardas revisará el tren de ambos lados para asegurarse que no sobresalga carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán, antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES				Siguió con turno
		Días	Tren	De	A	
1	BOULOGNE	Miércoles Boulogne	5 a	Retiro Salta	Salta Retiro	1
2	BOULOGNE	Sábado	4 a	Catamarca Retiro	Retiro Catamarca	2
3	BOULOGNE	Jueves Salta	3 4	Retiro Catamarca	Catamarca Retiro	4
4	BOULOGNE	Martes Viernes	1 2	Retiro Salta	Salta Retiro	5
5	BOULOGNE	Lunes Jueves Domingo	3 4 1	Retiro Catamarca Retiro	Catamarca Retiro Salta	6
6	BOULOGNE	Martes Viernes Domingo	2 1 2	Salta Retiro Salta	Retiro Salta Retiro	3
7	BOULOGNE	Lunes Jueves Sábado	3/7 8 3/7	Retiro Tucumán Retiro	Tucumán Retiro Tucumán	8
8	BOULOGNE	Martes Jueves Domingo	8/4 3/7 8/4	Tucumán Retiro Tucumán	Retiro Tucumán Retiro	9
9	BOULOGNE	Miércoles Viernes	7 8	Retiro Tucumán	Tucumán Retiro	7
11	BOULOGNE	Martes Jueves Sábado Domingo	11a 12a 11a 12a	Retiro 17 de Octubre Retiro 17 de Octubre	17 de Octubre Retiro 17 de Octubre Retiro	11
12	BOULOGNE	Martes Jueves Sábado Domingo	9 153 153 154	Retiro Barranqueras Añatuya Clodomira	Barranqueras Añatuya Clodomira Añatuya	13
13	BOULOGNE	Lunes Martes Miércoles Viernes	151a 152a 151 10	Añatuya Tucumán Añatuya Barranqueras	Tucumán Añatuya Barranqueras Retiro	12
14	BOULOGNE	Jueves Sábado Lunes Miércoles	9 152 151 10	Retiro Barranqueras Santa Fe Barranqueras	Barranqueras Santa Fe Barranqueras Barranqueras	15
15	BOULOGNE	Sábado Lunes	9 10	Retiro Barranqueras	Barranqueras Retiro	14
16	BOULOGNE		901|1208 81	Boulogne Retiro	Retiro Centeno	16
17	BOULOGNE		82	Centeno	Boulogne	17
18	BOULOGNE	Menos Dom.	901, 1208, 1215, 1222, 1231, 1238, 1243, 1248, 1257, 1257a, 1264, 1271, 1274a, 1279a, 1282, 1285, 1288a, 1288, 1295, 1294, 1303.			18
		Domingo	901, 1208, 1210, 1221, 1229, 1244, 1245, 1256, 1253, 1264, 1263, 1275, 1279, 1298, 1305.			
19	BOULOGNE	Menos Dom.	1211, 1218, 1227, 1234, 1239, 1246, 1253, 1260, 1267, 1274, 1275, 1279, 1281a, 1288, 1295, 1300a, 1309.			19
		Domingo	1218, 1221, 1232, 1227, 1240, 1237, 1252, 915 (cerrado), 1262, 1259, 1270, 1277, 1288, 1303.			
20	BOULOGNE	Menos Dom.	1210, 1217, 1224, 1233, 1240, 1245, 1250, 1259, 1266, 915 (cerrado), 1271, 1271a, 1282, 1284, 1287a, 1291, 1296, 1305, 1293, 1307.			20

Juegos 1 al 15 se localizan entre Retiro y Boulogne con trenes coches vacíos.

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES -- C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES				Siguió con turno
		Días	Tren	De	A	
20		Domingo	1224, 1225, 1236, 1231, 1246, 1247, 1258, 1255, 1268, 1267.			20
21	BOULOGNE	Menos Dom.	1212, 1219, 1226, 1255, 1262, 1269, 1276, 1284, 1281, 1290, 1291, 1298, 1297, 1307.			21
		Domingo	1228, 1243, 1250, 1249, 1260, 1257, 1280, 1297			
22	BOULOGNE	Menos Dom.	1214, 1231, 1238, 1247, 1252, 1261, 1268, 915 (cerrado), 1275, 1280, 1283, 1292, 1286, 1293, 1299, 1304, 1315.			22
		Domingo	1248, 1251, 1272, 1275, 1284, 1301, 922 A.			
23	BOULOGNE	Menos Dom.	1216, 1225, 1232, 1235, 1242, 1249, 1256, 1263, 1270, 1277, 1286, 1275, 1280a, 1283, 1292, 1293, 1300, 1299, 1304, 1309, 1315.			23
		Domingo	1266, 1265, 1278, 1295, 922.			
24	BOULOGNE	Menos Dom.	1220, 1229, 1236, 1241, 1244, 1251, 1258, 1265, 1272, 1285, 1294, 1287, 1296, 1303, 1305.			24
25	BOULOGNE		86|85	Santa Lucia Boulogne	Boulogne Santa Lucia	25
26	ROSARIO		89-89a|87| 88	J. B. Molina Rosario	Rosario S. Genaro	27
27	ROSARIO		92-92a|91| 90	Rosario Rosario	J. Bogado J. B. Molina	26
28	ROSARIO		93	Rosario	17 de OCTUB.	29
29	ROSARIO		94	17 de OCTUB.	Rosario	28
30	S. FRANCIS.	Menos Domingo	96|96	Rafaela S. Francisco	Rafaela	30
31	S. FRANCIS.	Lunes Martes Jueves Sábado	98|99|98a |797a|100 98|99|98a |797a|100	S. Francisco Rafaela S. Francisco Rafaela	Rafaela S. Francisco Rafaela S. Francisco	31
32	SANTA FE	Viernes Domingo Lunes Martes	151 142 141 152	Santa Fe Resistencia Gral. Pinedo Barranqueras	Barranqueras Gral. Pinedo Resistencia Santa Fe	32
33	SANTA FE	L., Ju., Sá. Ma., Vi. Do.	39 40	Santa Fe - 17 de Octubre	17 de Octubre - Santa Fe	33
34	SANTA FE	Miér. y Sáb. Lun. y Juev.	143 144	Santa Fe San Javier	San Javier Santa Fe	34
35	SANTA FE		43|43a 44|44a 47|47a 48, 51a, 52 55, 56.	SECCION LOCAL SANTA FE - L. PAIVA		35
36	SANTA FE		42, 45|45a, 46|46a, 49|50, 51|53a, 56a 55a			36
37	S. CRISTOB.	L., Mi., V., D. L., Mi., V., D.	54|54a 53	S. Cristóbal Santa Fe	Santa Fe S. Cristóbal	37
38	ANATUYA	Miérc. y Sáb. Lunes y Juev.	145 146	Bandera Añatuya	Añatuya Bandera	38

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

Número del Juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:			Sigue con turno	
		Días	Tren	De A		
39	QUIMILI	Ma., Ju., Sáb. Ma., Ju., Sáb.	155 158	Quimilí Campo Gallo	Campo Gallo Quimilí	39
40	QUIMILI	Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado	161 162 148|147 161 162	Quimilí C. del Cielo Quim. S. Just. Quimilí C. del Cielo	C. del Cielo Quimilí Quimilí C. del Cielo Quimilí	40
41	H. MIRAVAL	Ma., Ju., Sáb. Ma., Ju., Sáb.	157 158	H. M. Miraval Las Tinajas	Las Tinajas H. M. Miraval	41
42	P. R. S. PEÑA	Lunes Martes Miércoles Jueves Sábado Domingo	206 205 206 205 206 A 205 A	P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán	Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña	42
43	P. R. S. PEÑA	Martes Miércoles Jueves Sábado Domingo	697|698 697a|698a 697|698 699|700 699|700	P. R. S. Peña P. R. S. Peña P. R. S. Peña P. R. S. Peña P. R. S. Peña	J. J. Castellí J. J. Castellí J. J. Castellí J. J. Castellí J. J. Castellí	43
44	SANTIAGO		163 164|164 A 165|165a 166, 167, 168	Olodmirá	Santiago	44
45	SANTIAGO	Lunes Miércoles Jueves Viernes Domingo	170a|169a 170a|169a 170a|169a 170a, 169a 170b|169b	Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo.		45
46	SANTIAGO	Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Domingo	202|201 74|73 74|73 202|201 74|73 202|201 202|201	Santiago Santiago Santiago Santiago Santiago Santiago	Friás. Sant. Loreto. Sant. Loreto. Sant. Friás. Sant. Loreto. Sant. Friás. Sant.	46
47	TUCUMAN	Martes Miércoles Viernes Domingo	192|191 10 A 9 A 192|191	Tuc. - R. de la Front. - Tuc. Tucumán Tostado Tucumán	Tostado Tucumán	48
48	TUCUMAN	Lunes Miércoles Jueves Viernes Domingo	10 A 9 A 192|191	Tucumán Tostado Tucumán	Tostado Tucumán	47
49	TUCUMAN		223 226|225 228	Tuc. - Leales - T. R. Hondo		49
50	TUCUMAN		224 227	Tucumán	T. R. Hondo	50
51	TUCUMAN	Menos Dom.	197|198	Tucumán	Guzmán	51
52	TUCUMAN	Martes Jueves Domingo	71 72 71	Tucumán Salta Tucumán	Salta Tucumán Salta	53
53	TUCUMAN	Martes Viernes Sábado	72 71 72 A	Salta Tucumán Salta	Tucumán Salta Tucumán	52
54	TUCUMAN		222|222a 221 176	Tucumán - La Madrid La Madrid - Tucumán Tucumán - Concepción		55
55	TUCUMAN		175 180 179	Concepción - Tucumán Tucumán - La Madrid La Madrid - Tucumán		54

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

Número del Juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES			Sigue con turno	
		Días	Tren	De A		
56	TUCUMAN		220 219	Tucumán - La Madrid La Madrid - Tucumán		56
57	TUCUMAN		178 177	Tucumán La Cocha	La Cocha Tucumán	57
58	TUCUMAN		60|59|62a o 62|61|64|63 66|65|68|67	Tucumán	Tafi Viejo	58
59	TUCUMAN	Menos Dom. y Feriados	57|62|59a 58a|58	Tucumán	Tafi Viejo	59
60	CONCEPCION		196 195	Concepción - La Madrid La Madrid - Concepción		60
61	CONCEPCION		185 188|187	Concepción - Los Sarmientos Los Sar. - Aguil. - Los Sar.		62
62	CONCEPCION		184|183 186 178|174	Los Sar. - Aguil. - Los Sar. Los Sarmientos - Concepción Concepción - Medinas - Conc.		61
63	GÜEMES	Martes Viernes Domingo	1 2 1	Güemes La Quiaca Güemes	La Quiaca Güemes La Quiaca	64
64	GÜEMES	Martes Jueves Domingo	2 1 2	La Quiaca Güemes La Quiaca	Güemes La Quiaca Güemes	63
65	GÜEMES	Jueves Sábado	5 6	Güemes La Quiaca	La Quiaca Güemes	65
66	SALTA		209	Salta	(M. Pedraza o K. 1455 (Po- citos)	67
67	SALTA		210	{ K. 1455 (Po- citos) o M. Pedraza	Salta	66
68	SALTA		217|218	Salta	S. A. de los C.	68
69	SALTA		231|232	Salta	Socompa	69
70	JUJUY	Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado	70|69 70|69 70|69 70|69 70|69 a 229	Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Humahuaca		71
71	JUJUY	Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Domingo	230 76|75 72a|71a 76|75 72a|75 76|71a 72a|71a 76|71a	Humahuaca - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy		70
72	JUJUY		208|941 212|211	Jujuy - Perico - Jujuy		72
73	ORAN		210a 213 214 209a	Orán	Plehanai	73
74	EMBARCAC.		200 199	Embarcación J.V. González	J.V. González Embarcación	74
75	EMBARCAC.	Domingo Martes Miércoles Jueves Sábado	215 216a|215a 216 215 216	Embarcación For. L. Lom. Formosa Embarcación Formosa	Formosa Formosa Embarcación Formosa Embarcación	75

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES				Número con turno	
		Días	Tren	De	A		
76	M. PEDRAZA		181a|181 182 189a|189 190a|190 193a|193 194 203|204	Vespucio - M. Ped. - Vespucio		76	
77	BALNEARIA		109 110	Balnearia D. Funes	D. Funes Balnearia	77	
78	17 de OCTUB.	Martes Jueves Domingo	105 106 105	17 de Octubre San Juan 17 de Octubre	San Juan 17 de Octubre San Juan	78	
79	17 de OCTUB.	Lunes Viernes Sábado	106 105 106	San Juan 17 de Octubre San Juan	17 de Octubre San Juan 17 de Octubre	79	
80	17 de OCTUB.		114-113 116-115 132-131 134-133	17 de Octubre	Unquillo	80	
81	CORDOBA G. B. M.		37 38	Cordob. G.B.M. C. del Monte	C. del Monte Cordob. G.B.M.	81	
82	CORDOBA G. B. M.		31 32	Cordob. G.B.M. C. del Monte	C. del Monte Cordob. G.B.M.	82	
83	17 de OCTUB.	Domingo y feriados	29 30	17 de Octubre C. del Monte	C. del Monte 17 de Octubre	83	
84	17 de OCTUB.		35 36	17 de Octubre C. del Monte	C. del Monte 17 de Octubre	84	
85	SERREZUELA		112|111	Serrezuela	Deán Funes	85	
86	SAN JUAN		17 al 24	San Juan	P. de Palo	86	
87	SAN JUAN	Lunes Miércoles Jueves Viernes Sábado	117|118, 119 120 119 120	Jachal - San Juan - Jachal San Juan Jachal San Juan Jachal	Juan - Jachal San Juan Jachal San Juan Jachal	87	
88	MENDOZA		107 108	Pie de Palo Mendoza	Mendoza Pie de Palo	88	
89	MENDOZA		1 (FGSM) 2 (FGSM)	Mendoza Los Andes	Los Andes Mendoza	89	
			Se realiza con 2 juegos uno correspondiente a los FF. CC. Chilenos				
90	MENDOZA		75|76|80 (G. S. M.)	Mendoza - Uspallata - Mendoza		90	
91	PATQUIA	Lu., Mi. y Sá. Lu., Ju. y Sá.	125 124	Patquia Chilecito	Chilecito Patquia	91	
92	LA RIOJA	Lun. y Juev. Miér. y Sáb.	121 122	La Rioja Chilecito	Chilecito La Rioja	92	
93	LA RIOJA		129 180	La Rioja Andalgalá	Andalgalá La Rioja	93	
94	CATAMARCA		102|101	Catamarca	Recreo	94	
95	CATAMARCA		128|127	Catamarca	Tinogasta	95	
96	CATAMARCA		135a|138	Catamarca	Superf	96	

DIAGRAMACION JUEGOS DE COCHES — C. G.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:				Número con turno
		Días	Tren	De	A	
101	B. AIRES	Mart. y Vie. Juev. y Dom.	243 244	Bs. Aires V. de la Plaza	V. de la Plaza Bs. Aires	101
102	B. AIRES		242|241	Moquehuá - Bs. As. - Moq.		102
103	B. AIRES		240|239	Mercedes - Bs. Aires - Mer.		103
104	TAPIALES	Lunes Martes Miércoles Viernes Sábado	1516|237 238|947 1516|237 238|947 1516|237	Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - G. Vill. G. Vill. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - G. Vill.		105
105	TAPIALES	Lunes Martes Jueves Viernes Domingo	238|947 1516|237 238|947 1516|237 238|947	G. Vill. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales		104
106	TAPIALES	Miércoles Jueves Sábado Domingo	238|947 1516|237 238|947 1516|237	Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric.		106
107	TAPIALES	Men. L. Mi. V. Lun. Mi. y VI.	1516|233 1516|233	Tapiales - B. Aires - Pergam. Tapiales - B. As. - Rosario		107
108	TAPIALES	Men. Ma.J.S. Ma., J. Sá.	234|947 234|947	Pergam. - B. Aires - Tapiales Rosario - B. As. - Tapiales		108
109	TAPIALES	Men. Domingo	1510, 1511, 1528, 1537, 1552, 1553, 1570, 1567, 1528, 1587, 1590, 1597			109
		Domingo	1514, 1517, 1532, 1535, 1548, 1555, 1560, 1567, 1570, 1581, 1582, 1589, 1596, 1501			
110	TAPIALES	Men. Domingo	958, 1514, 1517, 1536, 1539, 1562, 1555, 1572, 1569, 1582, 1589			110
		Domingo	1522, 1519, 1530, 1531, 1536, 1543, 1556, 1555, 1572, 245 A, 246 A, 1503			
111	TAPIALES	Men. Domingo	955, 1520, 1525, 1540, 1541, 1588, 1561, 1576, 1581, 1586, 1593, 1596, 1501			111
		Domingo	246, 1563, 1568, 1579, 1578 1585, 1584, 1595, 942			
112	TAPIALES	Men. Domingo	1524, 1531, 1544, 1543, 1564, 1563, 1574, 1577, 1584, 1591, 1592, 1599, 952			112
		Domingo	1524, 1523, 1534, 1539, 1552, 1561, 1566, 1577, 1576, 1583, 1586, 1597			
113	TAPIALES	Men. Domingo	1508, 1509, 1526, 1533, 1550, 1549, 1566, 1575, 1580, 1585, 1588, 1595, 1502, 1503			113
		Domingo	1508, 1511, 1526, 1529, 1538, 1549, 1550, 1559, 1562, 249, 250, 1587, 1588, 1599, 952.			
114	PERGAMINO	Mart. y Jue. Sábado Domingo	235|236 235|236a 235a|236a	Pergam. - Rosario - Perga. Pergam. - Rosario - Perga. Pergam. - Rosario - Perga.		114
115	VEDIA	Mart. y Vie.	248|247	Vedia - Pergamino - Vedia		115

SECCION LOCAL BUENOS AIRES C. G.

DIAGRAMACION JUEGOS DE COCHES - S. F.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:				Siglos con turno
		Días	Tren	De	A	
117	SANTA FE	Lunes Miércoles Jueves Domingo	12 11 12 11 12	Santa Fe Retiro Santa Fe Rosario O. Santa Fe G.B.	Retiro Santa Fe Rosario O. Santa Fe Rosario O.	118
118	SANTA FE	Miércoles Miércoles Viernes Sábado	11 12 11 12	Rosario O. Santa Fe Retiro Santa Fe	Santa Fe Retiro Santa Fe Retiro	119
119	SANTA FE	Lunes Martes Jueves Viernes Domingo	11 12 11 12 11	Retiro Santa Fe Retiro Santa Fe Retiro	Santa Fe Retiro Santa Fe Retiro Santa Fe	120
120	SANTA FE	Men. Domingo	11	Santa Fe	Barranqueras	120
121	SANTA FE	Men. Domingo	12	Barranqueras	Santa Fe	121
122	SANTA FE	Mar., Ju., Sá. Lu., Mi., Vi.	13 14	Santa Fe Las Toscas	Las Toscas Santa Fe	122
123	SANTA FE	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá. Domingo	271 272 27|28	Santa Fe San Cristóbal S. Fe CNA- Raf. - S. Fe CNA	San Cristóbal Santa Fe	123
124	SANTA FE	Mar., Ju., Sá. Lu., Mié., Vi.	271 272	Santa Fe San Cristóbal	San Cristóbal Santa Fe	124
125	SANTA FE	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	275 276	Santa Fe V. María	V. María Santa Fe	125
126	SANTA FE	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	273 274	Santa Fe Soledad	Soledad Santa Fe	126
127	SANTA FE	Mart. y Vie. Miér. y Sáb.	281 282	Santa Fe San Cristóbal	San Cristóbal Santa Fe	127
128	SANTA FE	Men. Domingo	284|283	Galvez - Santa Fe - Galvez		128
129	GALVEZ	Miér. y Sáb.	286|285	Galvez - Coronda - Galvez		129
130	VIRGINIA	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	277 278	Virginia M. Ville	M. Ville Virginia	130
131	P. DEL MOL.	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	280 279	Carrilobo P. del Molle	P. del Molle Carrilobo	131
132	VERA	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	253 254	Vera Reconquista	Reconquista Vera	132
133	INTIYACO	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	255 256	Intiyaco V. Guillerm.	V. Guillerm. Intiyaco	133
134	RESISTENC.	Menos Dom.	25|26	V. Ang. - Resist. - V. Ang.		134
135	V. ANGELA	Mar., Ju., Sá.	265|266 485|486	V. Ang. - St. Silvina - V. Ang.		135
136	G. OBLIGADO	Lun. y Juev. Mart. y Sáb.	491|269 492|270	G. Obligado Lag. Limpia	Lag. Limpia G. Obligado	136
137	CHARADAI	Martes Jueves	483|484 263|264 497|498	Charadai - Oetling - Km. 28		137
138	V. BERTHET	Lu., Mié., Vi.	268|267	V. Berthet-Haunomia-V. Ber.		138

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR - C. N. A.

Número del juego	Días	Tren	TRAYECTOS	Toma Turno N°
2	Martes Miércoles Sábado Domingo	8 1 2 7	Tucumán - 17 de Octubre 17 de Octubre - Tucumán Tucumán - 17 de Octubre 17 de Octubre - Tucumán	3
3	Miércoles Jueves Domingo	2 7 6	Tucumán - 17 de Octubre 17 de Octubre - Tucumán Tucumán - Retiro	4
4	Miércoles Domingo	5 8	Retiro - Tucumán Tucumán - 17 de Octubre	5
5	Lunes Jueves Viernes	1 8 7	17 de Octubre - Tucumán Tucumán - 17 de Octubre 17 de Octubre - Tucumán	1
6	Martes Miércoles Viernes Sábado	1 2 1 2	Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro	7
7	Lunes Martes Jueves Viernes Domingo	3 4 3 4 1	Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro Retiro - 17 de Octubre	8
8	Lunes Miércoles Jueves Sábado Domingo	2 7 8 3 4	17 de Octubre - Retiro Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro	6
9	Martes Jueves Sábado Domingo	11 A 12 A 11 A 12 A	Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro Retiro - 17 de Octubre 17 de Octubre - Retiro	9
10	Martes Jueves Viernes	9 9 10	Retiro - Santa Fe Santa Fe - Gral. Pinedo Gral. Pinedo - Santa Fe	11
11	Martes Miércoles Viernes Domingo	9 10 151 152	Santa Fe - Gral. Pinedo Gral. Pinedo - Santa Fe Santa Fe - Añatuya Añatuya - Santa Fe	12
12	Martes Jueves Sábado	10 9 9	Santa Fe - Retiro Santa Fe - Santa Fe Santa Fe - P. R. S. Peña	13
13	Lunes Jueves Sábado	10 10 9	P. R. S. Peña - Santa Fe Santa Fe - Retiro Retiro - Santa Fe	14
14	Lunes Miércoles Sábado	151 152 10	Santa Fe - Añatuya Añatuya - Santa Fe Santa Fe - Retiro	10
15	Lunes Martes Miércoles Jueves Sábado Domingo	206 205 206 205 206 A 205 A	Peña. R. S. Peña - Metán Metán - Peña. R. S. Peña Peña. R. S. Peña - Metán Metán - Peña. R. S. Peña Peña. R. S. Peña - Metán Metán - Peña. R. S. Peña	15
16	Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Domingo	152 9 152 10 151 142	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo Gral. Pinedo - Barranqueras Barranqueras - P. R. S. Peña P. R. S. Peña - Gral. Pinedo Gral. Pinedo - Barranqueras Resistencia - P. R. S. Peña	17
17	Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Domingo Lunes	151 10 152 9 152 9 10	P. R. S. Peña - Barranqueras Barranqueras - P. R. S. Peña P. R. S. Peña - Gral. Pinedo Gral. Pinedo - Barranqueras Barranqueras - P. R. S. Peña P. R. S. Peña - Barranqueras Barranqueras - P. R. S. Peña	16

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR — C. N. A.

Turno No	Días	Tren	TRAYECTOS	Toma Turno No
18	Domingo	142	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	18
	Lunes	141	Gral. Pinedo - Resistencia	
	Martes	152	Resistencia - P. R. S. Peña	
	Miércoles	10	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	
	Jueves	151	Gral. Pinedo - Barranquetas	
Viernes	10	Barranquetas - P. R. S. Peña		
19		38|37	C. del Monte - Córdoba B. M. - C. del Monte	19
20		35|36	17 de Octubre - C. del Monte - 17 de Octubre	20
21	Martes	3	17 de Octubre - La Rioja	21
	Viernes	4	La Rioja - 17 de Octubre	
	Domingo	3	17 de Octubre - La Rioja	
22	Martes	4	La Rioja - 17 de Octubre	22
	Viernes	3	17 de Octubre - La Rioja	
	Domingo	4	La Rioja - 17 de Octubre	
23	Martes	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	23
	Jueves	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	
	Domingo	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	
24	Lunes	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	24
	Viernes	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	
	Sábado	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	
25	Lunes	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	25
	Jueves	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	
	Sábado	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	
26	Lunes	117|118	Jachal - Coll - Jachal	26
	Miércoles	119	Jachal - San Juan	
	Jueves	120	Jachal - San Juan	
	Viernes	119	San Juan - Jachal	
	Sábado	120	San Juan - Jachal	
27	Lunes	130	Andalgalá - La Rioja	27
	Miércoles	129	La Rioja - Andalgalá	
	Jueves	130	Andalgalá - La Rioja	
	Sábado	129	La Rioja - Andalgalá	
28	Lunes	127	Tinogasta - Catamarca	28
	Miércoles	128	Catamarca - Tinogasta	
	Jueves	127	Tinogasta - Catamarca	
	Sábado	128	Catamarca - Tinogasta	
29	Martes	71	Tucumán - Salta	29
	Jueves	72	Salta - Tucumán	
	Viernes	10A	Tucumán - Tostado	
	Domingo	9A	Tostado - Tucumán	
30	Miércoles	10A	Tucumán - Tostado	30
	Viernes	9A	Tostado - Tucumán	
31	Lunes	10A	Tucumán - Tostado	31
	Miércoles	9A	Tostado - Tucumán	
	Viernes	71	Tucumán - Salta	
	Domingo	6	Salta - Tucumán	
32	Martes	72	Salta - Tucumán	32
	Jueves	5	Tucumán - Salta	
	Sábado	72	Salta - Tucumán	
	Domingo	71	Tucumán - Salta	
33	Ma., Ju. y Do.	192|191	Tucumán - Rosario de la Frontera - Tucumán	33
34	Domingo	1	Güemes - La Quiaca	34
	Martes	2	La Quiaca - Güemes	
	Jueves	1	Güemes - Humahuaca	
	Viernes	5	Humahuaca - La Quiaca	
	Sábado	6	La Quiaca - Güemes	
	Domingo	210|2	Güemes - Salta - Güemes (210 Cerrado)	
35	Martes	1	Güemes - La Quiaca	35
	Miércoles	790	La Quiaca - Humahuaca Cerrado	
	Jueves	1	Humahuaca - La Quiaca	
	Viernes	2	La Quiaca - Güemes	

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR — C. N. A.

Días	Tren	TRAYECTOS	Toma Turno No
Martes	1|2	Güemes - Salta - Güemes	36
Jueves	1|740|5	Güemes - Salta - Güemes - Jujay (en 740 cerr.)	
Viernes	735	Jujay - La Quiaca (cerrado)	37
Domingo	2	La Quiaca - Güemes	
Jueves	217	Salta - San Antonio de los Cobres	38
Viernes	213	San Antonio de los Cobres - Salta	
Viernes	2	Salta - Güemes	
Domingo	1	Güemes - Salta	
Domingo	209	Salta - Manuela Pedraza	39
Lunes	209	Manuela Pedraza - Salta	
Martes	210	Manuela Pedraza - Salta	40
Miércoles	209	Salta - Manuela Pedraza	
Jueves	210|209	M. Pedraza - Embarcación - M. Pedraza	
Viernes	210	Manuela Pedraza - Salta	
Sábado	209	Salta - Manuela Pedraza	
Domingo	210|209	M. Pedraza - Embarcación - M. Pedraza	
Lunes	210	Manuela Pedraza - Salta	
Martes	209	Salta - Manuela Pedraza	41
Miércoles	210	Manuela Pedraza - Salta	
Jueves	209	Salta - Embarcación	
Jueves	215	Embarcación - Formosa	
Sábado	216	Formosa - Embarcación	
Domingo	210	Embarcación - Salta	
Domingo	209	Salta - Embarcación	42
Domingo	215	Embarcación - Formosa	
Martes	216A|215A	Formosa - Las Lomitas - Formosa	
Miércoles	216	Formosa - Embarcación	
Jueves	210	Embarcación - Salta	
Viernes	209	Salta - Manuela Pedraza	
Sábado	210	Manuela Pedraza - Salta	
Domingo	231	Salta - Socompa	43
Lunes	232	Socompa - Salta	
Miércoles	200	Embarcación - J. V. González	44
Viernes	199	J. V. González - Embarcación	
Sábado	200	Embarcación - J. V. González	
Lunes	199	J. V. González - Embarcación	
Lunes	202|201	Santiago - Frías - Santiago	45
Jueves	202|201	Santiago - Frías - Santiago	
Sábado	202|201	Santiago - Frías - Santiago	
Domingo	202|201	Santiago - Frías - Santiago	
Lunes	75|76(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	46
Miércoles	75|76(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	
Sábado	75|76(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	
Domingo	75|80(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	
	1|2(*)	Mendoza - Kilómetro 151 (D. C.) o Puente del Inca - Mendoza	45

Turnos números 1 al 9 y 45 con coches dobles.

(*) F. C. N. General San Martín.

Turno N°	Días	Tren	Trayectos	Toma Turno N°
61	Martes	243	Buenos Aires - V. de la Plaza	61
	Jueves	244	V. de la Plaza - Buenos Aires	
	Viernes	243	Buenos Aires - V. de la Plaza	
	Domingo	244	V. de la Plaza - Buenos Aires	
62	Lunes	11	Retiro - Rosario O.	62
	Miércoles	12	Rosario O. - Retiro	
	Jueves	11	Retiro - Rosario O.	
	Sábado	12	Rosario O. - Retiro	
	Domingo	11	Retiro - Rosario O.	
63	Martes	12	Rosario O. - Retiro	63
	Miércoles	11	Retiro - Rosario O.	
	Jueves	12	Rosario O. - Retiro	
	Viernes	11	Retiro - Rosario O.	
	Domingo	12	Rosario O. - Retiro	
65	Martes	13	Santa Fe - Las Toscas	65
	Miércoles	14	Las Toscas - Santa Fe	
	Jueves	13	Santa Fe - Las Toscas	
	Viernes	14	Las Toscas - Santa Fe	
	Sábado	13	Santa Fe - Las Toscas	
	Lunes	14	Las Toscas - Santa Fe	
66	Lunes	11	Santa Fe - Barranqueras	66
	Martes	12	Barranqueras - Santa Fe	
	Miércoles	11	Santa Fe - Barranqueras	
	Jueves	12	Barranqueras - Santa Fe	
	Viernes	11	Santa Fe - Barranqueras	
	Sábado	12	Barranqueras - Santa Fe	
67	Lunes	12	Barranqueras - Santa Fe	67
	Martes	11	Santa Fe - Barranqueras	
	Miércoles	12	Barranqueras - Santa Fe	
	Jueves	11	Santa Fe - Barranqueras	
	Viernes	12	Barranqueras - Santa Fe	
	Sábado	11	Santa Fe - Barranqueras	
69	Menos Domingo	25/26	V. Angela - Resistencia - V. Angela	69

Trenes 271, 272, 275 y 276 conducen furgón con cantina.

CALENDARIO 1949

ENERO							FEBRERO					MARZO									
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	
						1			1	2	3	4	5				1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12	
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19	
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26	
23	24	25	26	27	28	29	27	28						27	28	29	30	31			
30	31																				
ABRIL							MAYO					JUNIO									
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	
					1	2	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30			
JULIO							AGOSTO					SEPTIEMBRE									
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	
					1	2			1	2	3	4	5	6				1	2	3	
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	13	14	15	16	17	18	19	
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		
31																					
OCTUBRE							NOVIEMBRE					DICIEMBRE									
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	
						1			1	2	3	4	5					1	2	3	
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	
30	31																				

INDICE

	<u>Páginas</u>
Instrucciones generales	1 al 23
Trenes entre Riachuelo, Buenos Aires, Tapiales y González Catán	24 al 37
» » Tapiales y Mataderos	38
» » González Catán y Puerto La Plata	39
» » Buenos Aires, González Catán y Rosario ...	40 al 47
» » Villars y General Villegas	48 » 55
» » Patricios y Victorino de la Plaza	56 y 57
» » Pergamino y Vedía	58 » 59
» » La Bajada, Rosario y Sorrento	60 y 61
Número máximo de vehículos y tonelaje C. G.	62 y 63
Número máximo de vehículos y tonelaje S. F.	64 » 65
Tonelaje trenes C. N. A.	66 al 79
Número máximo de vehículos en trenes de carga C. N. A...	80
Observaciones referentes al tonelaje	81 y 82
Precauciones permanentes	83 al 87
Diagramación juegos de coches	88 » 98
Calendario 1949	99