

S E T O P

MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

FERROCARRILES ARGENTINOS

LINEA GENERAL BELGRANO

**INSTRUCCIONES
GENERALES**

ITINERARIO N.º 7

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

19 DE DICIEMBRE DE 1977

La Gerencia

ZONA TUCUMAN - SALTA**INDICE ALFABETICO****ITINERARIO**

	<u>Páginas</u>
Aguilares a Los Sarmientos	31
Añatuya a Tucumán	6 a 9
Concepción a Medinas	31
Embarcación a Formosa	92 a 95
Frías a Santiago del Estero - Clodomira	2 a 5
Frías a Tucumán	14 a 21
Jujuy a La Quiaca	62 a 69
J. V. González a Pichanal	90 a 91
Jujuy a Salta	54 a 61
Kilómetro 18 a Kilómetro 15	13
Las Cejas a Rosario de la Frontera	10 a 13
La Madrid a Tucumán (Vía N. O. A.)	22 a 29
Metán a Avia Terai	70 a 77
Perico a Pocitos	82 a 89
Pichanal a Orán	96
Salta a Socompa	78 a 81
San Pablo - San Felipe - G. Nougues - Tafí Viejo - Tucumán C - N. y Línea Gral. Mitre	32 a 45
Tafí Viejo a Güemes	46 a 53
Villa Alberdi a La Cocha	30
Notas	97-98-99

INSTRUCCIONES GENERALES

Abreviaturas y sus significados	11
Advertencias especiales y explicaciones de los signos	10
Combinaciones	69 a 72
Formación de los trenes, Coches Motores, pasajeros, mixtos, y Carga con coches	61 a 68
Índice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Índice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Índice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Índice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Tapa	1
Numeración de los trenes	57 a 59
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Precauciones Permanentes	12 a 44
Servicio de coches comedores	85
Servicios de Encomiendas en trenes de pasajeros	60
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Velocidades para trenes Expresos de pasajeros y Coche Motor. Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades má- ximas para trenes de carga zonas Tucumán - Salta, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Notas	86 a 88

ZONA TUCUMAN - SALTA
INDICE DE COMPAGINACION
INSTRUCCIONES GENERALES

Tapa	1
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Advertencias especiales y explicaciones de los signos	10
Abreviaturas y sus significados	11
Precauciones Permanentes	12 a 44
Velocidades para trenes Expresos de pasajeros y Coche Motor.	
Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades máximas para trenes de carga zonas Tucumán - Salta, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Numeración de los trenes	57 a 59
Servicios de Encomiendas en trenes de pasajeros	60
Formación de los trenes, Coches Motores, pasajeros, mixtos, y carga con coches	61 a 68
Combinaciones	69 a 72
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Servicio de coches comedores	85
Notas	86 a 88

ITINERARIO

Frias - Santiago del Estero - Clodomira y vv.	2 a 5
Añatuya a Tucumán	6 a 9
Las Cejas a Rosario de la Frontera	10 a 13
Kilómetro 18 a Kilómetro 15	13
Frias a Tucumán	14 a 21
La Madrid a Tucumán (Vía N.O.A.)	22 a 29
Villa Alberdi a La Cocha	30
Concepción a Medinas	31
Aguilares a Los Sarmientos	31
San Pablo - San Felipe - Gob. Nougues - Tafi Viejo - Tucumán	
C. - N. - Gral. Mitre	32 a 45
Tafi Viejo - Güemes	46 a 53
Jujuy a Salta	54 a 61
Jujuy - La Quiaca	62 a 69
Metán - A. Terai	70 a 77
Salta - Socompa	78 a 81
Perico a Pocitos	82 a 89
J. V. González a Pichanal	90 a 91
Embareación a Formosa	92 a 95
Pichanal - Orán	96
Notas	97-98-99

ZONA SANTA FEINDICE ALFABETICOPáginasITINERARIO

Añatuya a Pcia. Roque Sáenz Peña	46 a 53
Añatuya a Tucumán	42 a 45
Charadai a Villa Angela - Santa Sylvina	18 a 19
Gobernador Vera a Resistencia	14 a 17
Gobernador Vera a Las Toscas	12
H. Mejía Miraval a Villa Brana y Las Tinajas	56
Laguna Paiva a Añatuya	32 a 39
Laguna Paiva a Dean Funes	28 a 31
Metán a Avia Terai	62 a 69
Pampa de los Guanacos a Sachayoj	61
Pcia. Roque Sáenz Peña a Resistencia	58 a 61
Pcia. Roque Sáenz Peña a Colonia Juan José Castelli	13
Quimilí a Campo Gallo	54 a 55
Rosario Oeste a Santa Fe	2 a 5
Santa Fe a Gobernador Vera	8 a 11
Santa Fe - Emp. Santa Fe - Santa Fe Cambios - Santo Tomé - Recreo - Las Flores - Guadalupe - Laguna Paiva - Km. 41 (Ap.)	20 a 27
Santa Fe - Pilar - Rafaela - San Francisco	6 y 7
Tintina a Lilo Viejo	57
Tostado a General Pinedo	40 a 41
Notas	70 a 71

INSTRUCCIONES GENERALES

Abreviaturas y sus significados	11
Advertencias especiales y Explicaciones de los signos	10
Combinaciones	69 a 72
Formación de los trenes: Coches Motores, de pasajeros, mixtos, y carga con coche.....	61 a 68
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Tapa	1
Numeración de los trenes	57 a 59
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Precauciones permanentes	12 a 44
Servicio de Coches Comedores	85
Servicios de encomiendas en trenes de pasajeros	60
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Velocidades para trenes Expresos de Pasajeros, Coches Motores, Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades máximas para trenes de carga Zonas Tucumán - Salta, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Notas	86 a 88

ZONA SANTA FE**INDICE DE COMPAGINACION****Página****INSTRUCCIONES GENERALES**

Tapa	1
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Advertencias especiales y Explicaciones de los signos	10
Abreviaturas y sus significados	11
Precauciones permanentes	12 a 44
Velocidades para trenes Expresos de Pasajeros, Coches Motores.	
Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades máximas para trenes de carga Zonas Tucumán - Salta, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Numeración de los trenes	57 a 59
Servicios de encomiendas en trenes de pasajeros	60
Formación de los trenes: Coches Motores, de pasajeros, mixtos, y carga con coches	61 a 68
Combinaciones	69 a 72
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Servicio de Coches Comedores	85
Notas	86 a 88

ITINERARIO

Rosario a Santa Fe	2 a 5
Santa Fe - Pilar - Rafaela - San Francisco	6 y 7
Santa Fe a Gobernador Vera	8 a 11
Gobernador Vera a Las Toscas	12
Pcia. Roque Sáenz Peña a Colonia J. J. Castelli	13
Gobernador Vera a Resistencia	14 a 17
Charadai - Villa Angela - Santa Sylvia	18 a 19
Santa Fe - Emp. Santa Fe - Santa Fe Cambios - Santo Tomé - Recreo - Las Flores - Guadalupe - Laguna Paiva - Km. 41 (Ap.)	20 a 27
Laguna Paiva a Deán Funes	28 a 31
Laguna Paiva a Añatuya	32 a 39
Tostado a General Pinedo	40 a 41
Añatuya a Tucumán	42 a 45
Añatuya a Pcia. Roque Sáenz Peña	46 a 53
Quimilí a Campo Gallo	54 a 55
H. M. Miraval - Villa Brana - Las Tinajas	56
Tintina a Lilo Viejo	57
Pcia. Roque Sáenz Peña a Resistencia	58 a 61
Pampa de los Guanacos a Sachayoj	61
Metán a Avia Terai	62 a 69
Notas	70 y 71

ZONA CORDOBAINDICE ALFABETICOITINERARIO

	<u>Páginas</u>
Alta Córdoba a Frías	14 a 21
Caroya a Km. 25 (Emb.)	5
Cebollar a Tinogasta	30
Coll a Jáchal	43
Córdoba G. M. - A. Córdoba - Km. 711 CC.	
Guñazú - R. del Busto	6 a 9
Cruz del Eje N. a Km. 505 (Trenes Obreros)	3
Dean Funes a Catamarca	26 a 29
Laguna Paiva a Dean Funes	22 a 25
Mazán a Andalgalá	31
Mendoza G.S.M. y G.B. - Las Cuevas - Los Andes (FCTCH) ..	38 a 42
Pie de Palo a Mendoza	36 a 37
Polvaredas - Las Cuevas	42
Rodríguez del Busto a Cruz del Eje	10 a 13
San Francisco a Alta Córdoba	2 a 5
Serrezuela a San Juan	32 a 35
Notas	45 a 47

INSTRUCCIONES GENERALES

Abreviaturas y sus significados	11
Advertencias especiales y Explicaciones de los signos	10
Combinaciones	69 a 72
Formación de los trenes: Coches Motores, de pasajeros, mixtos, y carga con coches	61 a 68
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Tapa	1
Numeración de los trenes	57 a 59
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Precauciones permanentes	12 a 44
Servicio de Coches Comedores	85
Servicios de encomiendas en trenes de pasajeros	60
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Velocidades para trenes Expresos de Pasajeros, Coches Motores, Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades máximas para trenes de carga Zonas Tucumán - Salta, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Notas	86 a 88

ZONA CORDOBAINDICE DE COMPAGINACIONINSTRUCCIONES GENERALES

	<u>Páginas</u>
Tapa	1
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Advertencias especiales y Explicaciones de los signos	10
Abreviaturas y sus significados	11
Precauciones permanentes	12 a 44
Velocidades para trenes Expresos de Pasajeros, Coches Motores.	
Velocidades máximas para trenes de pasajeros, Velocidades máximas para trenes de carga Zonas Tucumán - Salta, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Numeración de los trenes	57 a 59
Servicios de encomiendas en trenes de pasajeros	60
Formación de los trenes: Coches Motores, de pasajeros, mixtos, y carga con coches	61 a 68
Combinaciones	69 a 72
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Servicio de Coches Comedores	85
Notas	86 a 88

ITINERARIO

San Francisco a Alta Córdoba	2 a 5
Trenes obreros Km. 505 - Cruz del Eje N.	3
Caroya a Km. 25 (Emb.) y VV.	5
Córdoba G. M. - A. Córdoba - Km. 711 CC.	
Guiñazú - R. del Busto	6 a 9
Rodríguez del Busto a Cruz del Eje	10 a 13
Alta Córdoba a Frías	14 a 21
Laguna Paiva a Dean Funes	22 a 25
Dean Funes a Catamarca	26 a 29
Cebollar a Tinogasta	30
Mazán a Andalgalá	31
Serrezuela a San Juan	32 a 35
Pie de Palo a Mendoza	36 a 37
Mendoza a Las Cuevas	38 a 42
Polvaredas a Las Cuevas	42
Coll a Jáchal	43
Desvío Km. 832 a San José (Locomotoras de Auxilio)	44
Notas	45 a 47

ZONA BUENOS AIRESINDICE ALFABETICOITINERARIO

Buenos Aires - Villars - Rosario	20 a 23
González Catán - La Plata - Puerto	27
Pergamino a Vedia	26
Rosario - Triángulo - Emp. Graneros - Embarcaderos - Sorrento	6 a 9
Retiro a Rosario	2 a 5
Rosario a Santa Fe	10 a 13
Rosario - Sorrento - San Francisco	14 a 17
Santa Fe - Pilar - Rafaela - San Francisco	18 a 19
Villars a Patricios	24 a 25
Notas	28 a 31

INSTRUCCIONES GENERALES

Abreviaturas y sus significados	11
Advertencias especiales y Explicaciones de los signos	10
Combinaciones	69 a 72
Formación de los trenes: Coches Motores, de pasajeros, y carga con coches	61 a 68
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta ...	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires ...	8 y 9
Tapa	1
Numeración de los trenes	57 a 59
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Precauciones permanentes	12 a 44
Servicio de Coches Comedores	85
Servicios de encomiendas en trenes de pasajeros	60
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Velocidades para trenes Expresos de Pasajeros - Coches Motores - Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades máximas para trenes de carga. Zonas Tucumán - Salt - Santa Fe - Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Notas	86 a 88

ZONA BUENOS AIRESINDICE DE COMPAGINACIONINSTRUCCIONES GENERALES

Tapa	1
Indice Alfabético y Compaginación Zona Tuc. - Salta	2 y 3
Indice Alfabético y Compaginación Zona Santa Fe	4 y 5
Indice Alfabético y Compaginación Zona Córdoba	6 y 7
Indice Alfabético y Compaginación Zona Buenos Aires	8 y 9
Advertencias especiales y Explicaciones de los signos	10
Abreviaturas y sus significados	11
Precauciones permanentes	12 a 44
Velocidades para trenes Expresos de Pasajeros, Coches Motores.	
Velocidades máximas para trenes de pasajeros. Velocidades máxi-	
mas para trenes de carga Zonas Tucumán - Salta, Santa Fe,	
Córdoba y Buenos Aires	45 a 56
Numeración de los trenes	57 a 59
Servicios de encomiendas en trenes de pasajeros	60
Formación de los trenes: Coches Motores, de pasajeros, mixtos,	
y carga con coches	61 a 68
Combinaciones	69 a 72
Peso máximo de trenes de pasajeros, mixtos y cargas	73 a 82
Servicio y clasificación trenes de carga	83 a 84
Servicio de Coches Comedores	85
Notas	86 a 88

ITINERARIO

Retiro a Rosario	2 a 5
Rosario - Triángulo - Emp. Graneros - Embarcaderos - Sorrento .	6 a 9
Rosario a Santa Fe	10 a 13
Rosario - Sorrento - San Francisco	14 a 17
Santa Fe - Pilar - Rafaela - San Francisco	18 y 19
Buenos Aires - Villars - Rosario	20 a 23
Villars a Patricios	24 y 25
Pergamino a Vedia	26
G. Catán - La Plata - Puerto	27
Notas	28 a 31

Advertencias especiales

1º — Los Jefes de Estación y Depósitos etc., deben entregar personalmente, un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la índole de sus funciones, haciendo que cada receptor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.

2º — Cuando un empleado perdiera su Itinerario de servicio, deberá en seguida obtener otro de su Jefe inmediato.

3º — Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

4º — El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

5º — Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide vía libre próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.

6º — Mientras los trenes de este Ferrocarril se encuentren en líneas de otros Ferrocarriles, se observarán sus disposiciones locales y se acatarán las instrucciones de sus empleados.

7º — La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo número y horario.

Explicación de los signos usados en el Itinerario

X. — Indica que cruza con el o los trenes que figuran a continuación del signo.

P. — Indica que pasa al o a los trenes que figuran a continuación del signo.

PP. — Indica que es pasado por el o los trenes que figuran a continuación del signo.

(1) — Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

⌈ ⌋ Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de aro con palo Staff o boleto de vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.



Indica que la estación está habilitada para proveer de agua a las locomotoras. Las flechas señalan en qué extremo de la estación con respecto a la dirección del tren está situado el hidrante.

◆ — Indica que se trata de una Estación, Embarcadero o Desvío Clausurado parcialmente o para Servicio Nocturno.

Abreviaturas y su significado

- Ap.** — Apeadero.
- CM.** — Coche Motor.
- Cond.** — Ubicado en la cabeza de los trenes, indica que es tren “condicional”. Tren que tiene una marcha diagramada, designado como tal en el itinerario de trenes. Los trenes condicionales son corridos según las necesidades del servicio y pueden serlo, sobre todo o parte del recorrido previsto en el itinerario de trenes.
- D.C.** — Desvío de Cruce.
- Emb.** — Embarcadero.
- Emp.** — Empalme.
- Km.** — Kilómetro.
- Ll.** — Llega.
- Pda.** — Parada.
- R.** — Ubicada en la cabeza de los trenes, indica que es tren “regular”. Tren que tiene una marcha diagramada, designado como tal en el itinerario de servicio. Los trenes regulares circulan los días fijados en el itinerario de trenes.
- S.** — Sale.

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Línea C - SANTA FE - LA QUIACA											
Santa Fe - Guadalupe	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	Con limitaciones establecidas c/tableros zona cambios.
Excepto estación Santa Fe	-	5	-	5	-	5	-	-	-	-	
Excepto Km. 2/500 a Km. 3/000	20	20	10	10	10	10	-	-	10	10	Empalme Santa Fe.
Guadalupe - Aromos	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50	Todo tren de y para Catamarca.
Excepto en estación Lag. Paiva	20	20	15	15	15	15	-	-	10	10	
Aromos - San Justo	55	55	45	45	45	45	-	-	30	30	Cruce con línea F.
Excepto en Km. 108/321	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	
San Justo - Petronila	55	55	45	45	45	45	-	-	30	30	Variante Acceso pte. Río Salado y pte. cerrado
Excepto en Km. 114 a 115/000	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	
Petronila - Villa Saralegui	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	Material desgastado.
Villa Saralegui - Lucila	65	65	55	55	55	55	-	-	35	35	
Lucila - San Cristóbal	40	40	30	30	30	30	-	-	20	20	Entrada estación.
Excepto Km. 171/000 a Km. 189/000 ...	30	30	30	30	30	30	-	-	20	20	
Excepto Km. 193 a Km. 194	30	30	30	30	30	30	-	-	20	20	Mal estado vía.
Excepto estación San Cristóbal	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	
San Cristóbal - Santurce	40	40	30	30	30	30	-	-	20	20	
Excepto Km. 198 a Km. 209	30	30	30	30	30	30	-	-	20	20	
Santurce - La Cabral	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50	
La Cabral - Huanqueros	60	60	50	50	50	50	-	-	40	40	
Huanqueros - Las Avispas	40	40	30	30	30	30	-	-	20	20	
Las Avispas - Esteban Rams	70	70	60	60	60	60	-	-	40	40	
Esteban Rams - Km. 279	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	
Km. 279 - Campo Garay	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50	
Campo Garay - Km. 306/000	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	
Km. 306 - Km. 312/000	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50	
Km. 312/000 - Independencia	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	

LINEA C - SANTA FE - LA QUIACA

Independencia - Tostado	40	40	30	30	30	30	-	-	20	20	Entrada lado sud.
Excepto estación Tostado	10	-	10	-	10	-	-	-	10	-	
Tostado - Km. 340	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50	
Km. 340 - Km. 344	70	70	60	60	60	60	50	50	50	50	
Km. 344 - Pozo Dulce	50	50	50	50	50	50	40	40	40	40	
Pozo Dulce - Guardia Escolta	55	55	55	55	55	55	45	45	45	45	
G. Escolta - Averías	55	55	55	55	55	55	45	45	45	45	
Averías - Simbol Bajo	50	50	50	50	50	50	40	40	40	40	
S. Bajo - Añatuya - Melero	50	50	50	50	50	50	45	45	45	45	
Melero - Matara	45	45	45	45	45	45	40	40	40	40	
Matara - Suncho Corral	60	60	60	60	60	60	50	50	50	50	
Suncho Corral - Pampa Mayo	60	60	60	60	60	60	50	50	50	50	
P. Mayo - Km. 636	55	55	55	55	55	55	50	50	50	50	
Km. 636 - Km. 658	-	-	40	40	40	40	-	-	30	30	Zona rieles salitrados.
Km. 658 - Km. 790	-	-	50	50	50	50	-	-	35	35	
Km. 790 - Km. 836	80	80	70	70	70	70	-	-	45	45	
Excepto en Km. 778/978	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Cruce con F. C. G. Mitre.
Excepto Km. 790/630 - 791/244	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	Emp. Cruces y Entr. Estación.
Km. 836/000 - Km. 851/000	65	65	50	50	50	50	50	50	45	45	
Excepto Km. 821/950 - 822/050	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Viaducto El Cadillal.
Excepto Km. 843/500 - Km. 843/900	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Peligro derrumbe.
Km. 851 - Km. 984	90	90	75	75	75	75	45	45	45	45	
Excepto Km. 888/300 a 888/500	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Pilar N° 2 puente Río Tala vencido.
Km. 984 - Río Piedras	75	75	65	65	65	65	45	45	45	45	
Río Piedras - Lumbreira	90	90	80	80	80	80	60	60	60	60	
Lumbreira - Juramento	80	80	70	70	70	70	50	50	50	50	
Juramento - Cruz Quemada	60	60	50	50	50	50	30	30	30	30	
Excepto Km. 1025/818	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	Puente Río Juramento.
Cruz Quemada - Güemes	90	90	80	80	80	80	60	60	60	60	
Excepto Km. 1079/236	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	Puente Río Mojotoro.

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
LINEA C. - SANTA FE - LA QUIACA											
Güemes - Km. 1113/000	90	90	80	80	80	80	-	-	60	60	Puente Río Las Pavas. Tramos débiles Río Perico. Puente sobre curva. Tramos débiles Río Los Alisos. Zona viviendas Ferrocarril. Cambio simple desvío Particular. Cambio simple desvío Particular. Cambio simple desvío Particular. Cambio simple desvío Particular. Curva cerrada y ricles desgastados.
Excepto Km. 1099/296	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	
Desvío Puesto Viejo - Km. 0/000 a 12/800	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Km. 1113 - León	80	80	70	70	60	60	-	-	50	50	
Excepto de Km. 1122/661 - 1123/061 ...	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	
Excepto Km. 1126/747 - 1126/767	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	
Excepto Km. 1134/293 - 1134/493	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
(x) Excepto Km. 1153/162 - 1153/371 ...	12	12	12	12	12	12	-	-	12	12	
Excepto Km. 1154/085	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Excepto Km. 1154/779	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Excepto Km. 1158/503	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
León - Volcán	40	40	40	40	40	40	-	-	30	30	
Excepto Km. 1187/194	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Volcán - La Quiaca	65	65	50	50	50	50	-	-	35	35	
Excepto Km. 1199/470 - 1199/760	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	
(x) Para locomotoras a vapor											

LINEA C. - SANTA FE - LA QUIACA

Excepto Km. 1220/300 - 1221/000	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Curva cerrada y rieles desgastados.
Excepto Km. 1241/450 - 1241/575	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	Curva cerrada y rieles desgastados.
Exxcepto Km. 1242/885	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Cambio simple desvío Cantera.
Excepto Km. 1243 - 1244/100	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Curva cerrada y rieles desgastados.
Excepto Km. 1256/400 - 1258/050	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curva cerrada y rieles desgastados.
Excepto Km. 1275/587	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Cambio simple, vía escape.
Excepto Km. 1278/419	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Cambio simple, vía escape.
Excepto Km. 1285/150 - 1285/290	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1292/790 - 1293/370	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1294/770 - 1294/950	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1295/300 - 1295/820	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1297/150 - 1297/290	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1298/630 - 1299/460	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Exxcepto Km. 1301/750 - 1302/150	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1312/290 - 1313/700	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Curvas cerradas, rieles desgastados.
Excepto Km. 1323/300 - 1323/600	12	12	12	12	12	12	-	-	12	12	Dv. provisorio y puente sobre pilastra.
Excepto La Quiaca	10	-	10	-	10	-	-	-	10	-	Cambio entrada.
Excepto Km. 1436/435	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	Puente internacional mal estado.

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
C. 3 - ANATUYA - RESISTENCIA											
Anatuya - Km. 486	55	55	55	55	55	55	45	45	45	45	
Km. 486 - Tobas	45	45	45	45	45	45	40	40	40	40	
Tobas - Quimili	60	60	60	60	60	60	50	50	50	50	
Quimili - La Paloma	50	50	50	50	50	50	45	45	45	45	
La Paloma - Km. 680	45	45	45	45	45	45	40	40	40	40	
Km. 680 - Gral. Pinedo	—	—	45	45	45	45	—	—	35	35	Vapor.
Km. 680 - Gral. Pinedo	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	Diesel.
Gral. Pinedo - Km. 780/200	70	70	70	70	70	70	—	—	55	55	Diesel - Vapor.
Excepto en Km. 693/200	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5	Acceso est. Gral. Pinedo.
Km. 780/200 - Avía Terai	—	—	25	25	25	25	—	—	25	25	Cambios vía Triángulo A. Terai.
Avía Terai - Km. 795/000	—	—	50	50	50	50	—	—	40	40	Vapor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	Diesel.
Km. 795/000 - Pcia. R. S. Peña	35	35	35	35	35	35	—	—	35	35	Rieles gastados.
Excepto Km. 813/200	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5	Entrada est. Pcia. R. S. Peña.
Pcia. R. S. Peña - La Chiquita	50	50	50	50	50	50	—	—	40	40	Vapor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	Diesel.
La Chiquita - Napalpi	55	55	55	55	55	55	—	—	40	40	Vapor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	Diesel.
Napalpi - P. de la Plaza	50	50	50	50	50	50	—	—	40	40	Vapor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	Diesel.
Excepto Km. 877	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5	Entrada est. P. de la Plaza.
P. de la Plaza - La Escondida	—	40	40	40	40	40	—	—	40	40	Vapor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	Diesel.
La Escondida - Cacuí	—	—	60	60	60	60	—	—	45	45	Vapor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	Diesel.
Excepto en Km. 924/6	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5	Entrada est. Lapachito.
Excepto en Km. 963/7	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5	Cruce vía Quebrach. Fustionados.
Excepto en Km. 970/1	—	—	5	5	5	5	—	—	5	5	Entrada est. Cacuí.
Excepto Km. 971/538,50	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15	Cruce con Ruta de intenso tráfico aut.

Cacuf - Km. 976	40	40	40	40	40	40	-	-	35	35
Km. 976 - Resistencia	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
Excepto en Km. 978/6	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20
Resistencia - Barranqueras	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5
Excepto Km. 985	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
C. 5 - QUIMILI - CAMPO GALLO									5	5
Químili - Km. 604	45	45	40	40	40	40	35	35	35	35
Km. 604 - Donadeu	50	50	50	50	50	50	40	40	40	40
Donadeu - Campo Gallo	45	45	45	45	45	45	40	40	40	40
C. 6 - TOSTADO - GRAL. PINEDO										
Tostado - Pozo Borrado	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50
P. Borrado - Km. 397	40	40	30	30	30	30	-	-	20	20
Km. 397 - Km. 433/000	55	55	45	45	45	45	-	-	30	30
Km. 433/000 - El Nochero	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50
El Nochero - Km. 463/000	40	40	30	30	30	30	-	-	20	20
Km. 463/000 - Chorotis	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30
Chorotis - Km. 528/000	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50
Km. 528 - Gral. Pinedo	55	55	55	55	55	55	-	-	40	40
Excepto entrada Est. Gral. Pinedo	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5
C. 7 - CLODOMIRA - S. DEL ESTERO										
Clodomira - Sgo. del Estero	-	-	45	45	45	45	-	-	30	30
Excepto Km. 663/123	-	-	15	15	15	15	-	-	15	15
C. 8 - L. CEJAS - R. DE LA FRONTERA										
Las Cejas - Rapelli	-	-	40	40	40	40	30	30	30	30
Rapelli - Copo Quille	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30
Copo Quille - R. de la Frontera	-	-	35	35	35	35	30	30	30	30
Excepto Km. 824/500 - 824/800	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30

Vapor.
Diesel.
Cambio desv. zona urbana.
Entrada est. Resistencia.
Vapor.
Entr. estac. Barranqueras.

Puente mixto, cerrado - c/curva y ctra. curva.

Curva cerrada.
Curva cerrada.
Curva cerrada.

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Excepto Km. 830/200 - 830/500	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 831/900 - 832/400	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 862/500 y 862/700	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 863/200 y 863/600	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 863/800 y 864/400	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 865/100 y 865/300	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 867/300 y 867/600	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 873/400 y 873/500	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto Km. 873/700 y 874/000	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva cerrada.
C. 10 - PACARA - LA ENCANTADA											
Pacará - La Encantada	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	Sin servicio.
C. 11 - PACARA - B. RIO SALI											
En todo el Ramal.	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	
C. 12 - METAN - AVIA TERAI											
Metán - J. V. González	-	-	50	50	50	50	40	40	40	40	
Excepto de Km. 1107/600 a 1107/670 ...	-	-	15	15	15	15	15	15	15	15	Puentes provisorios.
J. V. González - Tolloche	-	-	50	50	50	50	45	45	45	45	
Tolloche - Urutau	-	-	50	50	50	50	40	40	40	40	
Urutau - El Caburé	-	-	70	70	70	70	55	55	55	55	Vapor - Diesel.
El Caburé - P. de los Guanacos	-	-	50	50	50	50	50	50	50	50	
P. de los Guanacos - A. Terai	-	-	70	70	70	70	55	55	55	55	
Excepto Km. 780/2 C. 3 Km. 1472/186 ..	-	-	-	-	-	-	25	25	-	-	
C. 12.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Expto. Km. 1472/186 - A. Terai	-	-	30	30	30	30	-	-	30	30	Triángulo de Avia Terai Triángulo de Avia Terai.
C. 13 - GÜEMES - Dr. F. ZUVIRIA											
Güemes - Campo Santo	90	90	80	80	60	60	-	-	60	60	
Excepto de Km. 1096/000 a 1104/500 ...	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	
Campo Santo - Mojotoro	50	50	50	50	50	50	-	-	40	40	
Excepto de Km. 1107/000 a Km. 1110/200	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	Vía desmejorada por lluvias.

Mojotoro - Salta	45	45	45	45	45	45	—	—	35	35
Excepto de Km. 1114/250 a 1117/200 ...	30	30	30	30	30	30	—	—	30	30
Excepto de Km. 1122/000 a Km. 1125/600	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20
Excepto de Km. 1129/400 a Km. 1132/300	30	30	30	30	30	30	—	—	30	30
Excepto en Km. 1123/853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salta - Gral. Alvarado	50	50	50	50	50	50	—	—	40	40
G. Alvarado - Cerrillos	50	50	50	50	50	50	—	—	40	40
Cerrillos - Dr. Zuviría	50	50	50	50	45	45	—	—	40	40

C. 14 - CERRILLOS - SOCOMPA

Cerrillos - Campo Quijano	70	70	65	65	65	65	—	—	45	45
Excepto de Km. 1171/979 - 1172/921 ...	35	35	35	35	35	35	—	—	35	35
Campo Quijano - Ing. Maury	45	45	40	40	40	40	—	—	30	30
Excepto de V. Toledo a Ing. Maury	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—
Ing. Maury - Puerta Tastil	60	60	50	50	50	50	—	—	35	35
Excepto en Km. 1181/140	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25
Excepto en Km. 1186/329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excepto en Km. 1188/029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excepto de Km. 1189/000 - 1192/250 ...	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25
Excepto en Km. 1200/766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excepto en Km. 1201/325	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25
Excepto de Km. 1200/000 a 1204/000 ...	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20
Excepto de Km. 1232/717 - 1232/778 ...	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—
Puerta Tastil - D. de Almagro	45	45	40	40	40	40	—	—	30	30
Excepto de Km. 1237/875 - Meseta	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—
Excepto en Km. 1246/708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excepto en Km. 1253/373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excepto en Km. 1253/847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excepto de Km. 1254/560 a 1255/440 ...	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12
Excepto en Km. 1257/153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Vía desmejorada por lluvias.
Vía desmejorada por lluvias.
Vía desmejorada por lluvias.
Túnel, pasar con regulador cerrado.

Variante provisoria.

Curvas cerradas y contra curvas.

Curvas cerradas y contra curvas.

Viaducto Río Toro.
Túnel N° 1, pasar con regulador cerrado.
Túnel N° 2, pasar con regulador cerrado.
Zona de Viaducto.
Túnel N° 3, pasar con regulador cerrado.
Puente Río Toro.
Rieles gastados en curva
Curva cerrada.

Curvas cerradas y contra curvas.
Túnel N° 4, pasar con regulador cerrado.
Túnel N° 5, pasar con regulador cerrado.
Túnel N° 6, pasar con regulador cerrado.
Rieles gastados en curva
Túnel N° 7, pasar con regulador cerrado.

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Excepto en Km. 1259/752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 8, pasar con regulador cerrado.
Excepto en Km. 1262/401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 9, pasar con regulador cerrado.
Excepto de Meseta a D. de Almagro	30	30	30	30	30	30	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas.
D. Almagro - Cachiñal	55	55	45	45	45	45	—	—	35	35	Curva cerrada.
Excepto de Km. 1273/756 - 1273/963 ...	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas.
Excepto de Km. 1277/919 - 1280/785 ...	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	
Cachiñal - Muñano	45	45	40	40	40	40	—	—	30	30	Viaducto El Muñal.
Excepto en Km. 1297/356	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25	
Excepto en Km. 1183/795	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12	Puente mal estado.
C. 14 - CERRILLOS - SOCOMPA											
Excepto de Km. 1290/136 - 1304/326	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" en " 1294/687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 10, pasar con regulador cerrado
" en " 1295/138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 11, pasar con regulador cerrado
" en " 1296/315	5	5	5	5	5	5	—	—	5	5	Túnel N° 12, Domingos únicamente
" " " 1296/893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 13, pasar con regulador cerrado
" " " 1297/535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 14, pasar con regulador cerrado
" " " 1297/919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 15, pasar con regulador cerrado
" " " 1299/921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 17, pasar con regulador cerrado
" " " 1301/234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 18, pasar con regulador cerrado
" " " 1303/418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 19, pasar con regulador cerrado
" " " 1304/331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 20, pasar con regulador cerrado
Muñano - S. A. de Los Cobres	55	55	45	45	45	45	—	—	35	35	
Excepto de Km. 1315/690 - 1316/251	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1319/881 - 1328/016	40	40	40	40	40	40	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1325/800 - 1326/100	30	30	30	30	30	30	—	—	30	30	Cambios del triángulo
S. A. de Los Cobres - Km. 1373	45	45	40	40	40	40	—	—	30	30	
Excepto en Km. 1329/849	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25	Puente Río San Antonio

" S. A. de Los Cobres - La Bomba - Km. 1357	30	30	30	30	30	30	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" en Km. 1350/307	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Viaducto Polvorilla en curva y rampa
" de La Bomba Km. 1357 a Kilómetro 1376/589	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contracurvas
Km. 1373 - Salar de Pocitos	60	60	50	50	50	50	—	—	35	35	Posible tapada vía con arena, curvas cerradas y contra curvas
Excepto de Km. 1377/700 - 1382/750	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12	
Salar de Pocitos - Tolar Grande	45	45	40	40	40	40	—	—	30	30	
Excepto de Km. 1453/973 - 1454/238	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1461/138 - 1461/693	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1467/141 - 1467/675	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1468/560 - 1506/679	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" en " 1494/845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 21 pasar con regulador cerrado
" de " 1507/572 - 1507/721	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1509/352 - 1515/320	35	35	35	35	35	55	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" en " 1521/226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Túnel N° 22, pasar con regulador cerrado
" de " 1516/704 - 1517/197	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contar curvas
" " " 1517/496 - 1517/719	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1518/340 - 1523/749	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1533/300 - 1534/592	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1535/380 - 1535/543	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
Tolar Grande - Taca Taca	50	50	45	45	45	45	—	—	35	35	
Excepto de Km. 1567/688 - 1567/979	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
Taca Taca - Vega de Arizaro	65	65	55	55	55	55	—	—	40	40	
Excepto de Km. 1582/695 - 1583/662	55	55	—	—	—	—	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1587/395 - 1588/785	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1589/046 - 1590/595	55	55	—	—	—	—	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
Vega de Arizaro - Caipe	60	60	50	50	50	50	—	—	35	35	
Excepto de Km. 1612/541 - 1612/863	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1614/580 - 1615/268	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1618/313 - 1618/520	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1619/451 - 1619/692	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1620/249 - 1620/796	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1620/851 - 1621/037	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curva cerrada

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. P. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
" " " 1622/423 - 1622/852	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas Curva cerrada
" " " 1623/221 - 1623/368	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	
C.14 — CERRILLOS — SOCOMPA											
Vega de Arizaro - Caipe											
Excepto de Km. 1623/706 - 1624/401	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1624/425 - 1624/851	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	
" " " 1624/909 - 1625/270	45	45	45	45	45	45	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
Caipe - Socompa	45	45	40	40	40	40	—	—	30	30	
Excepto de Km. 1626/768 - 1644/551	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1646/651 - 1648/290	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1653/513 - 1654/125	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1658/524 - 1658/646	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1663/789 - 1665/049	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1671/963 - 1672/099	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1672/388 - 1672/742	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1673/682 - 1673/934	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1674/314 - 1674/634	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1674/889 - 1675/916	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1677/213 - 1677/466	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1677/500 - 1680/100	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12	Posible tapada vía con arena y curva cerrada
" " " 1680/100 - 1680/756	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1681/675 - 1681/851	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1682/100 - 1682/600	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Variante provisoria
" " " 1684/396 - 1684/598	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1686/161 - 1687/229	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas
" " " 1687/636 - 1687/792	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva cerrada
" " " 1688/840 - 1689/047	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas

" " " 1689/294 - 1689/957	35	35	35	35	35	35	—	—	—	—	Curvas cerradas y contra curvas Deslizamiento de cenizas volcánicas y piedras Deslizamiento de cenizas volcánicas y piedras.
" " " 1691/130 - 1691/400	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	
Excepto en Km. 1700/500 - 1701/900	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	
C. 15 - PERICO - POCITOS											
Perico - La Mendieta	60	60	50	50	50	50	40	40	40	40	Río Grande - tramo débil. Reconstrucción estribo Norte. Curva cerrada y puente. Tramo prov. s/pilastra. Cambio simple desvío Particular. Pte. tramos débiles y curva cerrada. Puente Río Seco tramos débiles. Puente Río Bermejo tramos débiles. Cambio simple desvío Particular. Entrada a desvío Particular.
Excepto de Km. 1134/500 a 1135/000	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
La Mendieta - Tobantirenda	70	70	60	60	60	60	40	40	40	40	
Excepto Km. 1145/656	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Excepto de Km. 1191/900-1192/160	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Excepto de Km. 1193/969-1193/989	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Excepto de Km. 1209/530	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Excepto de Km. 1241/653-1241/959	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Excepto de Km. 1264/212-1264/297	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Excepto de Km. 1305/571-1305/991	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Excepto de Km. 1398/623	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Excepto de Km. 1415/512	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Tobantirenda - Pocitos	55	55	45	45	45	45	—	—	35	35	
C. 16 - PICHANAL - ORAN											
En todo el ramal	50	50	40	40	40	40	—	—	35	35	Puente Río Colorado tramos débiles. Cruce vía decauville
Excepto de Km. 1293/121-1293/449	5	5	5	5	5	5	—	—	5	5	
Excepto de Km. 1298/450 al 1298/500 ..	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12	
C. 18 - J. V. GONZALEZ - PICHANAL											
J. V. González - Km. 1095	—	—	50	50	50	50	35	35	35	35	Para CC.MM. Para CC.MM. Cambio simple.
Km. 1095 - Chaguaral	70	70	60	60	60	60	50	50	50	50	
Excepto de Km. 1127/700-1128/055	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	
Excepto de Km. 1128/700-1129/050	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chaguaral - Pichanal	60	60	50	50	50	50	40	40	40	40	
Excepto Km. 1296/653,90	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
C. 22 - H. M. MIRAVAL - V. BRANA LAS TINAJAS												
H. M. Miraval - Weisburd	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
Weisburd - Las Tinajas	45	45	45	45	45	45	40	40	40	40		
C. 23 - Tintina - Lilo Viejo - Patay												
En todo el ramal	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30		
C. 25 - EMBARCACION - FORMOSA												
Embarcación - Km. 1336	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30		
Km. 1336 - Tte. Brown	60	60	50	50	50	50	-	-	45	45		
Excepto Km. 1680/700 a 1661/600	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15		Alcantarilla provisoria.
Tte. Brown - Palo Santo	50	50	45	45	45	45	-	-	35	35		
Excepto Km. 1718/800 a 1719/000	12	12	12	12	12	12	-	-	12	12		Alcantarilla Provisorio.
Excepto Km. 1743 a 1774	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25		Riel liviano.
Palo Santo - Formosa	45	45	45	45	40	40	-	-	30	30		Riel salitrados.
Excepto Km. 1900/246	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10		Puente. Tramo débil.
Excepto Km. 1900/415	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10		Puente. Tramo débil
Excepto Km. 1907/846	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10		Puente. Tramo débil
Excepto Km. 1960/906	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10		Puente. Tramo débil

Excepto Km. 1996/346	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Puente. Tramo débil Cambio desvío Particular. Entrada estación.
Excepto Km. 2012/200	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	
Excepto Estación Formosa	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	
C. 26 - P. R. S. Peña - Col. Castelli											
P. R. S. Peña - Km. 820/700	-	-	-	-	35	35	-	-	35	35	Vapor.
Excepto en Km. 813/200	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	Entrada estac. P. R. S. Peña
Kil. 820/700 - Km. 841/000	-	-	-	-	15	15	-	-	15	15	Vapor.
Excepto en Km. 834/500	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	Alcantarilla provisoria.
Kil. 841/000 - Km. 884/000	-	-	-	-	20	20	-	-	20	20	
Km. 884/000 a Km. 894/000	-	-	-	-	25	25	-	-	25	25	
Excepto en Km. 885/500	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	Alcantarilla provisoria.
Km. 894/000 a Km. 913/700	-	-	-	-	40	40	-	-	40	40	
Excepto en Km. 913/700	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	Entrada estac. C. Castelli.
C. 27 - Pampa de los Guanacos - Sachayoj											
P. de los Guanacos - C. M. L. Rico	-	-	-	-	25	25	-	-	25	25	Vapor.
C. M. L. Rico - Sachayoj	-	-	-	-	15	15	-	-	15	15	Vía mal estado.
Excepto Km. 1402/5	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5	Entrada estac. Sachayoj.
C. 28 - G. Nougues - San Pablo											
Excepto Km. 799|000 a 799|400	40	40	40	40	40	40	-	-	30	30	
C. 34 - Emp. Gdor. Nougues - S. Felipe											
	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
C. 33 - Mate de Luna - Tucumán P.											
	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
CC. - RETIRO - TUCUMAN											
Retiro - Km. 52/300	70	70	70	70	70	70	40	40	40	40	Entrada y salida parrilla estación. Entrada andenes estación. Curva cerrada. Entrada y salida playa Retiro N. Entrada estación Boulogne S. M. Por puentes. Para tomar de vía única el cambio a vía descendente. Aflojamiento de terraplen. Curva cerrada. Entrada estac. Triángulo. Entrada estac. Rosario O. Cruce c/LGM. Puentes provisorios. Variante puente Río Carcaraña.
Excepto en estación Retiro P.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
Excepto en estación Retiro P.	-	5	-	5	-	5	-	5	-	5	
Excepto de Km. 2/450 a Km. 2/650	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	
Excepto en Km. 3/100	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	
Excepto en Km. 21/556	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	
Excepto de Km. 23/500 a 25/000	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	
Excepto en estac. V. Rosa - Camb. norte	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	
Km. Km. 52/300 a Km. 230/000	90	90	90	90	90	90	50	50	50	50	
Excepto Km. 55/800 a 58/100	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
Km. 230/000 a Km. 254/000	90	90	90	90	90	90	50	50	50	50	
Km. 254/000 a Km. 298/100	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
Km. 298/100 a Km. 299/400	60	60	60	60	50	50	30	30	30	30	
Km. 299/400 a Km. 301/000	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Rosario O. a Km. 375/000	80	80	80	80	70	70	60	60	50	50	
Excepto Rosario O.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Excepto Km. 303/329,75	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Excepto Km. 304/6 - Km. 305/4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Excepto Km. 341/500 a 342/200	60	60	60	60	60	60	40	40	30	30	
De Km. 375/000 a Km. 385/000	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
De Km. 385/000 a Km. 422/000	80	80	80	80	70	70	60	60	50	50	
De Km. 422/000 a Km. 463/000	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	

De Km. 463/000 a Km. 475/000	80	80	70	70	60	60	50	50	45	45	
De Km. 475/000 a Km. 500/000	70	70	70	70	60	60	50	50	45	45	
De Km. 500/000 a Km. 526/000	80	80	80	80	70	70	50	50	50	50	
Excepto de Km. 516/000 a Km. 517/500	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Excepto Km. 519 a Km. 521	60	60	60	60	60	60	40	40	30	30	Enlace Línea cc. con F. 3.
Excepto Km. 521 a Km. 522	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva entrada San Francisco.
Km. 526 a Km. 718/000	90	90	90	90	70	70	50	50	50	50	Curva y cambio entrada San Francisco.
Km. 718/000 a 725/500	60	60	60	60	50	50	40	40	40	40	Zona urbanizada c/P. a N. s/ barreras.
Km. 725/500 a 734/000	90	90	90	90	70	70	50	50	50	50	
Km. 734/000 a 751/000	45	45	45	45	35	35	30	30	30	30	Sector a renovar.
Excepto Km. 725/576	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Empalme Garita.
Km. 751/000 a J. María	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Mal estado vía.
Excepto Km. 765/695	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Cambio entrada Ramal C.C.9
Excepto Km. 765/900	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Palistras de durmientes puente provisorio.
J. María - Deán Funes	60	60	60	60	50	50	40	40	40	40	
Excepto Km. 832	-	-	-	-	-	-	Parada Absoluta.				Trenes de carga ambas direcciones.
Excepto Km. 840/762	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	P/acoplamiento doble tracción.
Deán Funes - Km. 913	70	70	70	70	50	50	40	40	40	40	Cambio de Punta y pendiente.
Excepto Km. 854/371	-	-	-	-	-	-	Parada Absoluta.				Pendiente y cambio de punta.
Km. 913 - Km. 1050	45	45	45	45	35	35	30	30	30	30	
Km. 1050 - Km. 1088	90	90	75	75	75	75	50	50	45	45	
Km. 1088 - Km. 1140	70	70	60	60	60	60	50	50	40	40	
Km. 1140 - Km. 1252	90	90	75	75	75	75	50	50	45	45	
Excepto Km. 1225/290	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Pte. Río Valderrama - Tramos débiles.
Km. 1252 - Km. 1261	70	70	65	65	65	65	65	65	45	45	
Excepto Km. 1260/869 a 1262/115	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Emp. cruces y entrada estac.
Km. 1261 - Tucumán C. C.	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	Zona urbanizada, Pa. N. s/barreras
Excepto Km. 1261/550 a 1261/988	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	Curva cerrada.

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES			
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga					
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.				
<u>CC.2 - Empalme Km. 1/000 a Pto. Rosario</u>	-	|	-	-	|	-	-	|	-	-	12	|	12	
<u>CC. 3 - Empalme Graneros - Embarcaderos</u>	-	|	-	-	|	-	-	|	-	-	12	|	12	
<u>CC. 4 - Emp. Frontera - Rafaela</u>														
En todo el ramal	40	|	40	-	|	-	-	|	-	-	30	|	30	
<u>CC. 7 - Emp. Garita - Córdoba LGM.</u>														
En todo el ramal	25	|	25	25	|	25	25	|	25	25	25	|	25	
Excepto Km. 4/217 .....	-	|	-	-	|	-	-	|	-	-	-	|	-	Parada absoluta, puente sobre Río Primero.
<u>CC. 9 - Caroya - Cantera El Sauce</u>														
En todo el ramal .....	-	|	-	-	|	-	-	|	-	-	25	|	25	
<u>CC. 10 - Recreo - Chumbicha</u>														
Recreo - Telaritos	90	|	90	80	|	80	80	|	80	-	45	|	45	
Telaritos - Chumbicha	90	|	90	80	|	80	80	|	80	-	60	|	60	

CC. 11 - FRIAS - SGO. DEL ESTERO																
Frías - Loreto .....	-	|	-	45	|	45	45	|	45	-	|	-	30	|	30	Puente tramos débiles en curvas y contra-curvas.
Excepto Km. 29/560 .....	-	|	-	20	|	20	20	|	20	-	|	-	20	|	20	
Loreto - Sgo. del Estero .....	-	|	-	35	|	35	35	|	35	-	|	-	25	|	25	
CC. 12 - La Madrid - Tucumán																
Excepto de Km. 39/200 a Km. 40/500	30	|	30	30	|	30	30	|	30	-	|	-	30	|	30	Entrada y salida Est. V. Alberdi Entrada y salida Est. Aguilares Entrada y salida Est. Concepción. Entrada y salida Est. Monteros. Entrada y salida Est. Famaillá.
Excepto de Km. 57/000 a Km. 58/500	30	|	30	30	|	30	30	|	30	-	|	-	30	|	30	
Excepto de Km. 66/700 a Km. 68/500	30	|	30	30	|	30	30	|	30	-	|	-	30	|	30	
Excepto de Km. 89/100 a Km. 90/600	30	|	30	30	|	30	30	|	30	-	|	-	30	|	30	
Excepto de Km. 105/200 a Km. 106/200	30	|	30	30	|	30	30	|	30	-	|	-	30	|	30	
CC. 14 - Villa Alberdi - La Cocha																
En todo el ramal ..	70	|	70	55	|	55	55	|	55	-	|	-	40	|	40	Puente provisorio Rio Marapa
Excepto de Km. 4/250 a 4/400	12	|	12	12	|	12	12	|	12	-	|	-	12	|	12	
CC. 15 - Aguilares - Los Sarmientos																
En todo el ramal .....	-	|	-	-	|	-	-	|	-	-	|	-	20	|	20	
CC. 16 - Concepción - Medinas																
Excepto en Km. 0/000 a 0/586	20	|	20	-	|	-	-	|	-	-	|	-	20	|	20	Entrada estac. Concepción.
Excepto en Km. 0/000 a 0/586	10	|	10	-	|	-	-	|	-	-	|	-	10	|	10	
CC. 21 - Ramal a Ancaján																
.....	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-	

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
LINEA A. - L. PAIVA - CATAMARCA											
Laguna Paiva - Manucho	70	70	60	60	60	60	-	-	40	40	Cruce con línea F'.
Excepto Km. 49/000	30	30	15	15	15	15	-	-	15	15	
Manucho - Cululú	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	
Cululú - Ing. Boasi	70	70	60	60	60	60	-	-	40	40	
Ing. Boasi - C. El Cisne	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	Empalme y cruce ramal F. 2. Cruce Línea Mitre.
Excepto de Km. 122/590 al 122/737	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Excepto en Km. 135/085,25	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	
C. El Cisne - Seeber	70	70	60	60	60	60	-	-	40	40	Cruce con Línea Mitre.
Seeber - A. de Chipión	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	
Excepto en Km. 184/670,43	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	
A. del Chipión - Km. 240	70	70	60	60	60	60	-	-	40	40	Alcantarilla provisoria.
Km. 240 a Balnearia	60	60	60	60	50	50	35	35	35	35	
Excepto en Km. 244/000 - 245/500	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Balnearia - Km. 370	40	40	40	40	30	30	30	30	30	30	Alcantarilla provisoria. Alcantarilla provisoria. Puente en mal estado.
Excepto en Km. 247/280	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Excepto en Km. 282/300	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Excepto en Km. 284/836	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	

Excepto en Km. 308/420	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Curva y contracurva en cambio.
Excepto en Km. 313/255	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Alcantarilla provisoria.
Excepto en Km. 314/502	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Alcantarilla provisoria.
Excepto en Km. 318/254	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Alcantarilla provisoria.
Km. 370 a Km. 390	50	50	40	40	40	40	35	35	35	35	
Km. 390 a Km. 443	60	60	50	50	50	50	40	40	40	40	
Excepto en estación Macha	60	—	50	—	50	—	40	—	40	—	Pda. Abs. entrada lado Norte.
Excepto Km. 423/350	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	Cambio Emp. Km. 832 CC.
Excepto en Cruz Mojada	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	Parada absoluta lado Norte.
Excepto en Km. 434/930	20	—	20	—	20	—	20	—	20	—	Pendiente.
Excepto en Km. 435/004	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	Cambio punta y pendiente.
Excepto Estac. Deán Funes	5	—	5	—	5	—	5	—	5	—	
Km. 443/000 - Km. 571/850	70	70	70	70	70	70	—	—	60	60	
Excepto en Km. 501/669	5	5	5	5	5	5	—	—	5	5	Puente Cruz del Eje.
Excepto en Km. 502/788	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12	Cambio entrada Talleres nuevos.
Excepto en Km. 526/100	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Puente Río Soto.
Excepto en Km. 549/166	12	12	12	12	12	12	—	—	12	12	Puente Río Pichana.
Excepto en Km. 662/741	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Alcantarilla provisoria.
Excepto en Km. 663/544	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Puente provisorio.
Km. 571/850 al 700/000	60	60	50	50	50	50	—	—	40	40	
700/000 a Patquía	65	65	60	60	60	60	—	—	50	50	
Patquía - Catamarca	75	75	70	70	70	70	—	—	50	50	

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
RAMAL A. 1 - C. del Eje - A. Córdoba											
Cruz del Eje - Km. 562	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	Entrada vía topos. Desvío escape y entrada cambios. Puente 60 mts. de luz. Entrada cambios vía principal lado Sud. Curvas radio hasta 200 m.
Excepto en Km. 500/915	5	-	5	-	5	-	-	-	5	-	
Excepto en Km. 515/288	5	-	5	-	5	-	-	-	5	-	
Excepto en Km. 542/240	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	
Excepto en Capilla del Monte	5	-	5	-	5	-	-	-	5	-	
Excepto en Km. 562	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	
Km. 562 - Rodriguez del Busto	60	60	50	50	45	45	40	40	40	40	Desvío escape. Puente Río Cosquín. Túnel. Túnel.
Excepto en Km. 582/210	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	
Excepto en Km. 592/351	45	45	30	30	30	30	30	30	30	30	
Excepto en Km. 610/609	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Excepto en Km. 612/945	40	40	30	30	30	30	30	30	30	30	
R. del Busto - Alta Córdoba	45	45	40	40	35	35	30	30	30	30	
Alta Córdoba - C. del Eje	40	40	30	30	30	30	30	30	30	30	En todas las curvas de radio hasta 200 m.

A. 2 - SERREZUELA - SAN JUAN

Serrezuela - Km. 609	90	90	80	80	80	80	-	-	60	60	
Km. 609 - Km. 679/990	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	
Km. 679/990 - Mascasín	80	80	70	70	70	70	-	-	60	60	
Expto. en Desv. C. Santa Cruz	-	-	-	-	-	-	-	-	Par.	Abs.	
Mascasín - Km. 764/200	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	
Km. 764/200 - 780/100	80	80	70	70	70	70	-	-	60	60	
Km. 780/100 - 820/000	70	70	70	70	70	70	-	-	70	70	
Excepto en Km. 787/572	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Círcul. loc. C. 14 - Puente 30 m. luz.
Excepto de Km. 792 a 796	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	Fuertes pendientes y curvas.
Excepto en Km. 798/254	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Círcul. loc. C. 14 - Puente 30 m. luz. (
Excepto en Km. 820/351	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Círcul. loc. C. 14 - Puente 30 m. luz.
Km. 820/000 - Vallecito	70	70	60	60	60	60	-	-	50	50	
Excepto en Km. 849/880	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Puente 10 metros.
Excepto en Km. 850/357	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	Círcul. loc. C. 14 - Puente 30 m. luz.
Excepto en Km. Est. Vallecito	-	-	-	-	-	-	-	-	Par.	Abs.	Trenes carga ambas direcc.
Vallecito - Km. 870/000	30	30	40	40	40	40	-	-	30	30	
Excepto de Km. 861 a 870	25	25	25	25	-	-	-	-	25	25	Pendientes y curvas.
Excepto de Km. 868/990	10	10	10	10	-	-	-	-	10	10	Círcul. loc. 14 y 15, puente de 30 m. luz.
Km. 870/000 - San Juan	85	85	70	70	-	-	-	-	50	50	
Excepto en Km. 883/154	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 883/929	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 887/175	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 888/912	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 901/139	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 908/377	70	70	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 400 m. de radio.
Excepto en Km. 916/877	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 917/800	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	Pte. 400 mt. 8 tramos sobre Río San Juan
Excepto en Km. 921/144	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m. de radio.
Excepto en Km. 932/428	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	Cruce nivel con F.C.G. San Martín

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. P. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
A. 3 - PATQUIA - CHILECITO											
En todo el ramal	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	
Excepto Km. 788/500 a 790/000	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Mal estado de mat. de vía.
Excepto Km. 797/000 a 800/000	-	-	-	-	12	12	-	-	12	12	Mal estado de mat. de vía.
Excepto en Km. 826/820 a 826/880	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	Entrada y salida puente 60 m. de luz.
Estación Chilecito	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	Entrada y salida cambio estación.
A. 4 - CEBOLLAR - ANDALGALA											
Cebollar - Carrizal	45	45	40	40	40	40	-	-	20	20	
Excepto en Km. 852/492	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	Entrada cambio estación.
Excepto en Km. 852/643 - 860/514	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	Fuertes pendientes y curvas.
Excepto en Km. 860/891 - 865/067	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	Fuertes pendientes y curvas
Carrizal - Mazán	45	45	40	40	40	40	-	-	35	35	
Mazán - Andalgala	50	50	50	50	50	50	-	-	40	40	
Excepto en Km. 1028/700 a 1029/300	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	Desvío sobre lecho de río.
A. 5 - MAZAN - TINOGASTA											
Mazán - Andaluca	50	50	45	45	45	45	-	-	35	35	
Excepto de Km. 1025 a Km. 1026	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	Curva cerrada y pendiente.
Excepto de Km. 1029/600 - 1030/100	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	Curva y pendiente.
Excepto de Km. 1032/500 - 1033/500	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	Puente provisorio y desvío.
Excepto de Km. 1034/500 - 1035/500	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	Puente provisorio y desvío.
Andaluca - Tinogasta	35	35	30	30	30	30	-	-	20	20	
Excepto Km. 1044/500 a 1045/300	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	Desvío.
Excepto de Km. 1052/000 a 1053/000	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	Desvío Río Colorado.
Excepto en Estación Tinogasta	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	Cambios estación.

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor de Pasajeros y Expresos		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
A. 7 - COLL - JACHAL											
Coll - Albardón	60	60	50	50	50	50	—	—	45	45	Cruce a nivel el F.C.S. Martín y cbio. Desvío D. Oro
Excepto en Km. 925/941	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15	
Albardón - Ullúm	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50	
Ullúm - Km. 1007	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45	
Km. 1007 - Km. 1032	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50	
Km. 1032 - Km. 1037	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45	
Km. 1037 - Km. 1062	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50	
Km. 1062 - Km. 1068	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45	
Km. 1068 - Km. 1077	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50	
Km. 1077 - Km. 1084	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45	
Km. 1084 - Jachal	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50	
A. 10 - PIE DE PALO - MENDOZA											
Excepto en Km. 891/118	90	90	80	80	80	80	—	—	50	50	Puente 75 m. s/Río Desaguadero. Puente 75 m. sobre Río Mendoza. Curva de 300 m. de radio. Curva de 300 m. de radio.
Excepto en Km. 945/427	60	60	60	60	60	60	—	—	5	—	
Excepto en Km. 1027/671	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25	
Excepto en Km. 1069/391	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25	
Excepto en Km. 1070/474	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—	

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K.P.H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Ramal A. 12 - Mendoza - L. Cuevas A. 12 y T.											
Km. 1094 - Km. 1116	60	60	-	-	-	-	-	-	50	50	
Excepto Km. 1095/684	12	12	-	-	-	-	-	-	12	12	Puente Provisorio Arroyo Seco
Excepto Km. 1107/140 a 1107/340	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Km. 1116 - Km. 1154/100	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35	
Excepto Km. 1118/917 - Km. 1120/210 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 1 y Pte. Río Mendoza.
Excepto Km. 1121/700 - Km. 1122/100 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 2 Pte. Río Mendoza.
Excepto Km. 1132/050 - Km. 1132/200 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Excepto Km. 1135/300 - Km. 1135/400 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 3.
Excepto Km. 1137/000 - Km. 1137/100 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Excepto Km. 1139/750 - Km. 1140/800 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túneles N° 4 - 5 - 6.
Excepto Km. 1142/250 - Km. 1142/500 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túneles N° 7 y 8.
Excepto Km. 1143 - Km. 1145	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Rodados.
Excepto Km. 1147/000 - Km. 1147/500 ..	30	30	-	-	-	-	-	-	30	30	Curvas radio reducido.
Excepto en Km. 1150/124	12	12	-	-	-	-	-	-	12	12	Puente Provisorio Arroyo Boulanger
Excepto Km. 1152/800 - Km. 1153/100 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 9 - Puente y Rodado.
Km. 1154/100 a Km. 1154/260	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35	Túnel N° 10 en curva.
Km. 1154/260 a Km. 1155/000	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35	
Excepto Km. 1155 - Km. 1155/100	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Km. 1155/100 a Km. 1165/300	50	50	-	-	-	-	-	-	45	45	
Excepto Km. 1165/200 a Km. 1165/300 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 11.
Km. 1165/300 a Km. 1174/600	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35	
Excepto Km. 1167/500 - Km. 1168/000 ..	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Curvas radio reduc. y rodados.
Km. 1174/600 a Km. 1188/400	60	60	-	-	-	-	-	-	50	50	
Km. 1188/400 a Km. 1190/650	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35	
Km. 1190/650 a Km. 1197/300	60	60	-	-	-	-	-	-	50	50	
Excepto 1197/300 a 1200/200	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 12 y 13, curvas radio reducido.
Km. 1200/200 - Km. 1210/100	50	50	-	-	-	-	-	-	40	40	
Excepto Km. 1201/850 a 1202/050	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Excepto Km. 1208/150 a 1208/850	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Túneles N° 14 y 15.

Km. 1210/100 - Km. 1210/500	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Túnel N° 16.
Km. 1210/500 a 1218/300	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	
Km. 1218/400 a Km. 1218/526	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Km. 1218/526 a Km. 1219/562	40	30	-	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 %
Km. 1219/562 a Km. 1223/300	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	
Km. 1223/300 a Km. 1223/429	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Mendoza.
Km. 1223/429 a Km. 1224/244	40	30	-	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 ‰.
Km. 1224/244 a Km. 1226/506	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	
Km. 1226/560 a Km. 1230/026	40	30	-	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 ‰.
Km. 1230/026 a Km. 1232/450	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	
Km. 1232/450 a Km. 1232/550	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Las Cuevas.
Km. 1232/550 a Km. 1239/750	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	
Km. 1239/750 a Km. 1240/168	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Las Cuevas.
Km. 1240/168 a Km. 1241/827	40	30	-	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 ‰.
Km. 1241/827 a Km. 1241/957	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Horcones.
Km. 1241/957 a Km. 1243/690	40	30	-	-	-	-	-	-	-	35	30	
Km. 1243/690 a Km. 1249/692	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	Pendiente 60 ‰.
Km. 1249/692 a Km. 1251/800	40	30	-	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 ‰.
Km. 1251/800 a Km. 1252/000	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Cobertizos N° 6, 7, 8, 9 y pendiente 60 ‰.
Excepto de Km. 1252 a Km. 1253/300 ..	12	12	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Derrumbe cobertizo N° 6
Km. 1253/300 a Km. 1255/232	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Cobertizos N° 6-7-8 y 9 pendiente 60 ‰.
Km. 1255/232 - Emp. Frontera	40	40	-	-	-	-	-	-	-	35	35	

NOTA: Todo Tren al franquear los cambios, observarán la siguiente precaución.

Cambios en recta 30 Km/h.

Cambios en curva 20 Km/h.

Ramal A. 16 - P. de los Andes - Mendoza

En todo el ramal 50 | 50 | - | - | - | - | - | - | 40 | 40

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coches Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
LINEA F. - SANTA FE - CACUI											
Km. 0/000 - Llambí Campbell	80	80	70	70	70	70	-	-	40	40	
Para trenes con Loc. Transfer. D.E. 626	70	70	-	-	-	-	-	-	-	-	
Excepto Cabin 6 a Cabin 9 (F. 23)	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Curvas y cambio. Cruce c/línea A.
Excepto Km. 40/900,21	30	30	30	30	20	20	-	-	20	20	
Llambí Campbell - Gdor. Vera	60	60	50	50	50	50	-	-	40	40	
Para trenes con Loc. Transfer. D.E. 626	45	45	45	45	45	45	-	-	35	35	
Excepto Km. 98/807,05	30	30	30	30	20	20	-	-	20	20	Cruce c/línea C. Entrada estación.
Excepto en estac. Gdor. Vera.	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	
Excepto Desv. Km. 302	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	Curva entrada y salida desvío.
Gdor. Vera - Km. 302	70	70	60	60	60	60	-	-	40	40	
Para trenes con Loc. Transfer. D.E. 626	45	45	45	45	45	45	-	-	35	35	
Excepto Estac. Intiyaco	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	Acceso estación.
Km. 302 - La Vicuña	60	60	50	50	50	50	-	-	40	40	
Para trenes con Loc. Transfer. D.E. 626	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	
Excepto en Desv. Km. 384 (Bomba)	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	Cambios ambos lados. Sin personal
La Vicuña - Charadai	70	70	60	60	60	60	-	-	35	35	
Charadai - Cote Lai	80	80	65	65	65	65	-	-	50	50	
Cote Lai - Km. 525/500	50	50	50	50	50	50	-	-	40	40	Curva. Curva.
Excepto de Km. 506/700 a 507/800	50	50	50	50	50	50	-	-	40	40	
Km. 525/500 - Cacui	80	80	65	65	65	65	-	-	50	50	
Excepto Km. 530/589	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	Puente cerrado.

Cacui - Resistencia	45	45	45	45	45	45	—	—	40	40	Vapor.
	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	Diesel.
F. 1 - ROSARIO - SANTA FE											
Km. 0/000 - Coronda	90	90	80	80	80	80	—	—	50	50	
Para trenes con Loc. Transfer. D.E. 626	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	
Excepto Cabín 6 a cabín 7	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Curvas y cambios.
Excepto Cabín 7 a cabín 8	30	30	30	30	30	30	—	—	30	30	P. N. y curvas
Excepto Cabín 8 F. 1 a Km. 4/600	40	40	40	40	40	40	—	—	40	40	Trenes Sta. Fe a Las Flores.
Excepto de Km. 4/600 a 6/000	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Pte. R. Salado (Trenes de carga con ro- llizos 4 Km/H.)
Excepto de Km. 8/700 a 9/000	30	30	30	30	20	20	—	—	20	20	Curva y cruce Línea Mitre.
Excepto de Km. 45/600 a 46/000	40	40	40	40	30	30	—	—	30	30	Curva y P. N.
Excepto de Km. 47/300 a 48/000	40	40	40	40	30	30	—	—	30	30	Curva entrada estac. Coronda.
Coronda - Rosario O.	80	80	80	80	60	60	50	50	45	45	
Excepto de Km. 48/600 a 49/000	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Curvas cerradas.
Excepto de Km. 49/600 a 63/000	70	70	70	70	50	50	45	45	40	40	Varias curvas.
Excepto en Km. 54/932	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente débil.
Excepto en Km. 59/803	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente débil.
Excepto en Km. 99/100	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	Puente A° Monje.
Excepto en Km. 128/800 a 129/100	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente Río Carcaraña.
Excepto de Km. 132/700 a Km. 133/400	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y contra curva sin recta.
Excepto de Km. 136/300 a 136/600	50	50	50	50	30	30	30	30	30	30	Curva.
Excepto en Km. 139	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	Puente débil arroyo San Lorenzo
Excepto de Km. 152/600 a 152/900	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y P. a N.
Puesto A. a Cabín 305 - Vía enlace F.I. con CC.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Vía floja y alcantarilla provisoria.
Acceso Playa Sorrento por Cabín A y Ca- bín 305	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Curvas y alcantarillas provisorias.
Enlace ex-Puesto A - Cabín 305	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Alcantarilla provisoria.
F. 2 - PUESTO X - SAN CRISTOBAL											
Puesto X - Km. 100	75	75	60	60	50	50	—	—	40	40	Ramal a San Cristóbal.
Excepto cabín 8 (F. 2) Puesto X	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Trenes a/° Sto. Tomé.
Excepto Km. 11/000 a 12/700	30	30	30	30	30	30	—	—	30	30	Por terrap. alto en curvas y ptes. s./Río Salado. (Carga c/rollizos a 4 Km./h.)
Triángulo empalme C con CC. 4	5	5	5	5	5	5	—	—	5	5	

PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Km. 100 - Virginia	60	60	50	50	50	50	-	-	35	35	Empalme cruce ramal "A".
Excepto de Km. 116/464 a 116/633	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Virginia - San Cristóbal	50	50	40	40	40	40	-	-	30	30	
F. 4 - Sto. TOME - Emp. SAN CARLOS											
En todo el ramal	13	13	13	13	13	13	-	-	13	13	Ramal de auxilio. Curvas. Curvas lado Este 150 m. radio.
Excepto Triángulo P. Sto. Tomé	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	
Excepto Triángulo Emp. San Carlos	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	
F. 7 - Km. 135 - PTO. SAN MARTIN											
En todo el ramal	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	
F. 14 - GOB. VERA - LAS TOSCAS											
Gob. Vera - Reconquista	70	70	60	60	50	50	-	-	40	40	Entrada estación. Puente metálico en mal estado. Puente metálico en mal estado.
Excepto en estación Reconquista	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	
Reconquista - Lanteri	40	40	40	40	40	40	-	-	30	30	
Excepto en Km. 320/155	13	13	13	13	13	13	-	-	13	13	
Excepto en Km. 320/605	13	13	13	13	13	13	-	-	13	13	
Lanteri - Las Toscas	70	70	60	60	50	50	-	-	40	40	

Km. 365/100 a Km. 365/600	60 | 60	60 | 60	50 | 50	- | -	40 | 40	Curvas 400 m. radio.
Excepto en Km. 382/603 .....	- | -	- | -	- | -	- | -	- | -	Para p/puente en mal estado.
Km. 396/600 a Km. 396/900	60 | 60	60 | 60	50 | 50	- | -	40 | 40	Curvas 400 m. radio.
Km. 404/100 a Km. 404/300	60 | 60	60 | 60	50 | 50	- | -	40 | 40	Curvas 400 m. radio.
Excepto en Desvío Km. 407 (Part.)	5 | 5	5 | 5	5 | 5	- | -	5 | 5	Cambios ambos lados.
Excepto en Desvío Km. 421 (Part.)	5 | 5	5 | 5	5 | 5	- | -	5 | 5	Cambios ambos lados.
Excepto en estación Las Toscas	5 | 5	5 | 5	5 | 5	- | -	5 | 5	Entrada estación.
Km. 427/300 a Km. 427/600	20 | 20	20 | 20	20 | 20	- | -	20 | 20	Curva 500 m. radio.
F. 16 - CHARADAI - SANTA SYLVINA						
Charadai - Km. 500 .....	- | -	- | -	50 | 50	- | -	40 | 40	
Excepto en Km. 457/6 .....	- | -	- | -	- | 5	- | -	5 | -	Entrada estación Charadai.
Km. 500 - Km. 518 .....	- | -	- | -	15 | 15	- | -	15 | 15	Vía débil.
Km. 518 - Villa Angela .....	- | -	- | -	30 | 30	- | -	20 | 20	Vía débil.
Excepto en Km. 552/2 .....	- | -	- | -	5 | 5	- | -	5 | 5	Entrada Est. Villa Angela.
Villa Angela - Santa Sylvia .....	- | -	- | -	20 | 20	- | -	20 | 20	Vía débil.
Excepto Km. 602/600 .....	- | -	- | -	5 | 5	- | -	5 | 5	Entrada Est. Sta. Sylvia.

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

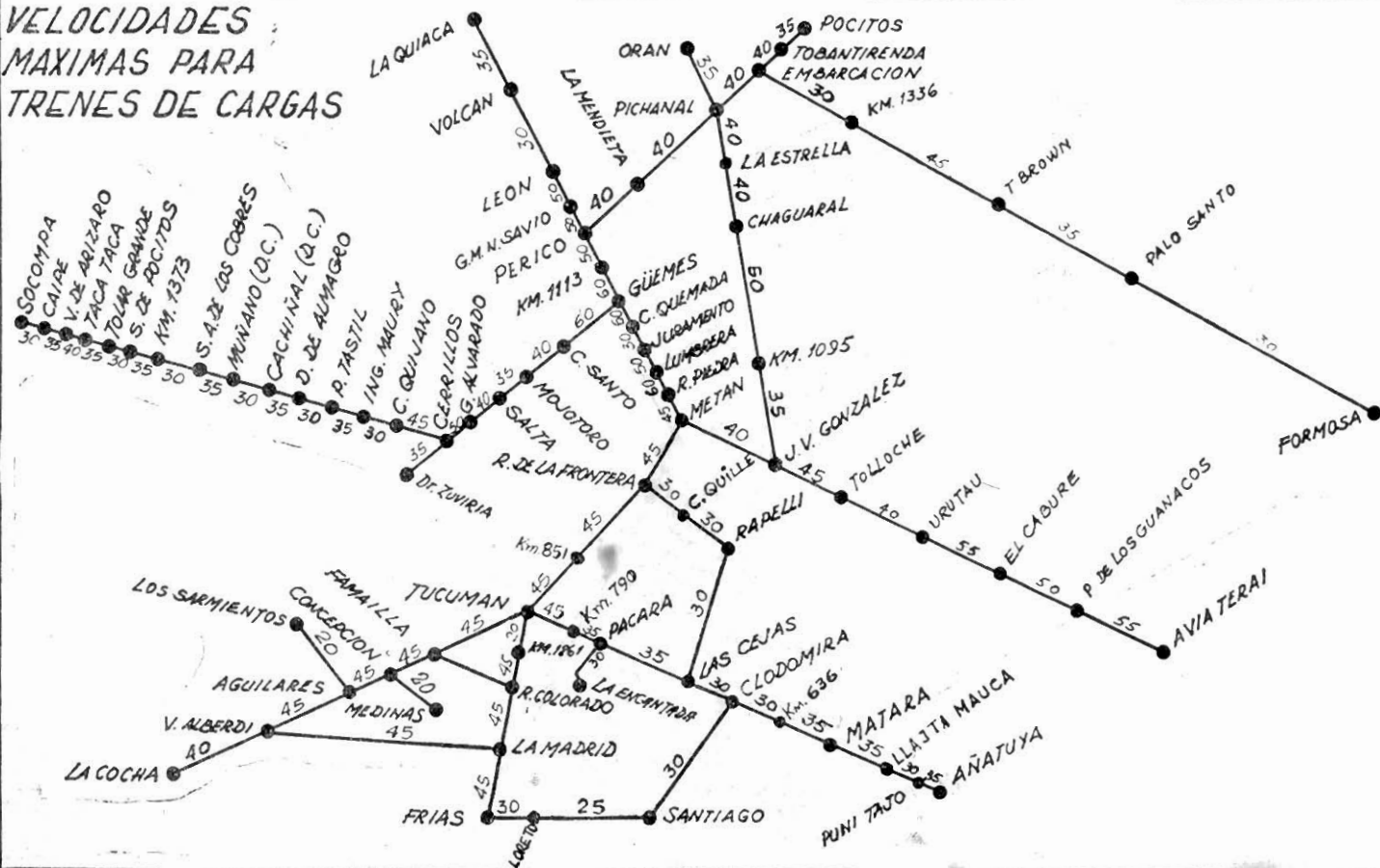
PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Cocne Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
G. - BS. AIRES - ROSARIO O.											
Bs. Aires - G. Catán	80	80	70	70	70	70	—	—	50	50	Entrada andenes Estación. Cambios y Cruzam. Est. Bs. Aires. Curvas y contracurvas. Curvas. Cruce p. a n. Av. Sáenz. Curvas. Curvas y cambios Curvas. Curva. Curva y cambios. Cambios en curva p/todo tren que entre o salga de playa únicamente. Cambios entrada a Tapiales. Curva. Curva. Curva. Para todo tren que entre o salga de playa. Cambio emp. vía Ppal. y Paso a nivel sin barreras. Parada absoluta para todo tren. Cambio de enlace con vías a nivel. Exclusi- vamente para trenes que operen por vías a nivel.
Excepto en estación Buenos Aires	—	5	—	5	—	5	—	—	—	5	
Excepto de Km. 0/300 a 0/750	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15	
Excepto de Km. 0/750 a 1/170	45	45	45	45	45	45	—	—	45	45	
Excepto de Km. 2/500 a 2/670	45	45	45	45	45	45	—	—	45	45	
Excepto de Km. 2/619	—	5	—	5	—	5	—	—	—	5	
Excepto de Km. 3/147 a 3/831	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—	
Excepto de Km. 4/777 a 5/106	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—	
Excepto de Km. 9/071 a 9/234	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—	
Excepto de Km. 9/830 a 10/100	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	
Excepto de Km. 13/674 a 14/220	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	
Excepto de Km. 14/000 a 14/220	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	
Excepto de Km. 15/050 a 15/200	—	20	—	20	—	20	—	—	—	20	
Excepto de Km. 15/289 a 16/020	55	55	55	55	55	55	—	—	—	—	
Excepto de Km. 16/363 a 16/489	55	55	55	55	55	55	—	—	—	—	
Excepto de Km. 29/712 a 29/910	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—	
Excepto de Km. 29/900 a 30/150	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	
Línea G. a nivel	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	
Excepto P. a N. Avda. P. Moreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Centenera y Tilcara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Empalme Soldati	—	20	—	20	—	20	—	—	—	20	
G. Catán - Plomer	60	60	55	55	55	55	—	—	40	40	
Plomer - Mercedes	55	55	50	50	50	50	—	—	40	40	
Mercedes - Km. 151	70	70	60	60	60	60	—	—	45	45	

Km. 151 - Km. 194	55	55	50	50	50	50	-	-	40	40	
Km. 194 - Km. 257	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	Cruce con Línea General Urquiza.
Excepto Km. 207/643	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Excepto de Km. 225/000 a Km. 227/300	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Mal estado mat. metálico y durm.
Km. 257 - 264/000	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	
Km. 264/000 - Est. Pergamino	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Puente sobre Aº Pergamino
Est. Pergamino - Km. 265/500	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Curva y Contrac. entrada est. Pergamino
Km. 265/500 - Km. 310	45	45	45	45	35	35	35	35	35	35	
Km. 310 - Km. 358/200	50	50	50	50	45	45	40	40	40	40	
Excepto en Km. 332/600	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Km. 358/200 - Km. 365/864	35	35	35	35	30	30	30	30	30	30	Puente Prov. s/arroyo Pavón.
G. 2 - VILLA MADERO - MATADEROS											
En todo el ramal	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	
G. 3 - G. CATAN - ETCHEVERRY											
En todo el ramal	50	50	45	45	45	45	-	-	40	40	
Excepto en Km. 0/997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Parada absoluta p. a n. s/barrera en desm.
Excepto en Km. 2/717	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	P. a N. s/barrera Ruta Nacional Nº 3.
G. 4 - VILLARS - PATRICIOS											
En todo el ramal	60	60	50	50	50	50	-	-	40	40	
G. 6 - PERGAMINO - VEDIA											
En todo el ramal	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	
M. - PUENTE ALSINA - PLOMER											
Puente Alsina - Libertad	70	70	60	60	60	60	-	-	45	45	
Excepto de Km. 0/150 a 0/350	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	Curva.
Excepto de Km. 1/100 a 1/300	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 2/430 a 2/700	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 4/000 a 4/150	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 4/400 a 4/670	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 12/190 a 13/030	40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	Curva y contra curva.

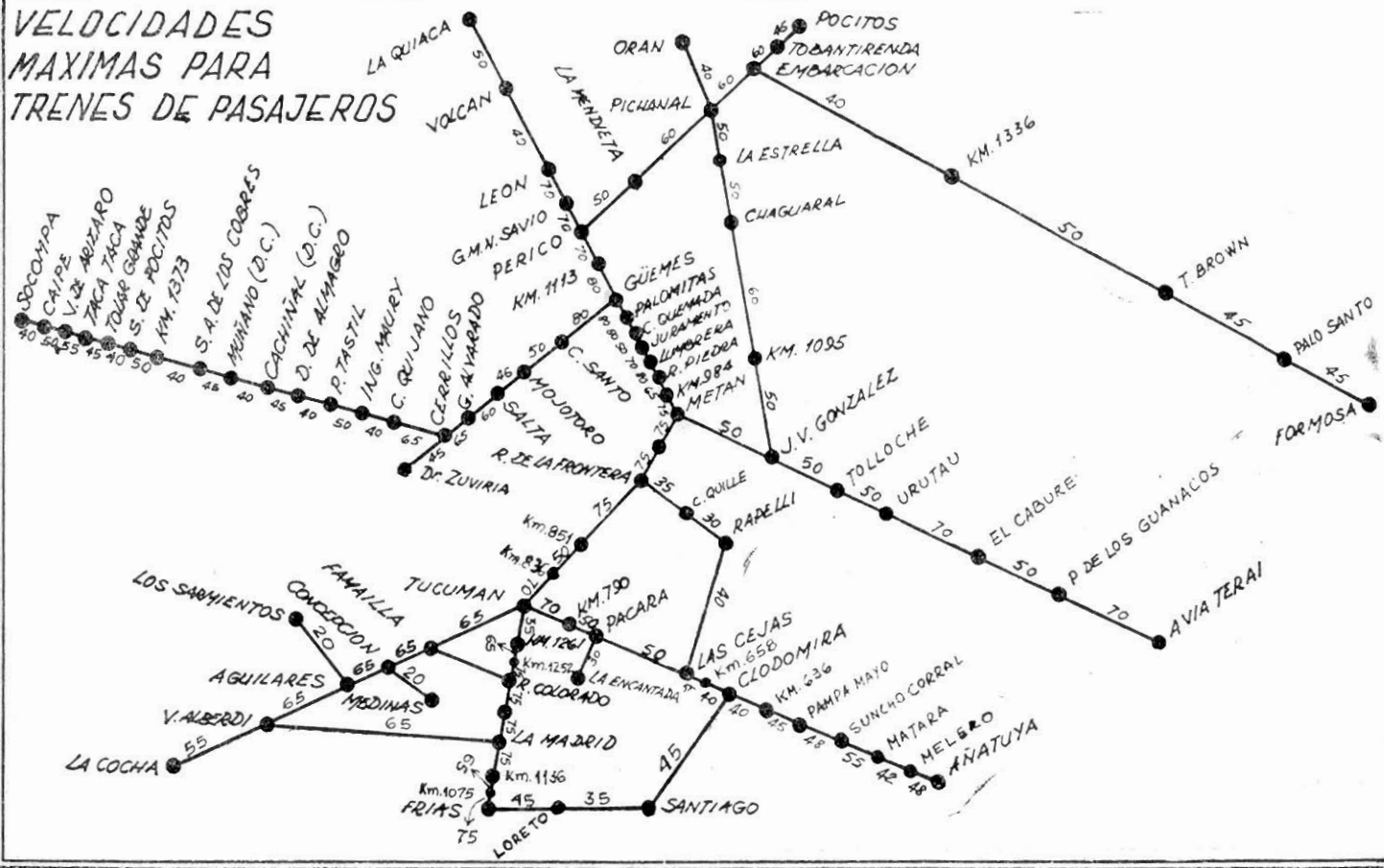
PRECAUCIONES PERMANENTES

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga., Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Excepto de Km. 13/050 a 13/300	20	—	20	—	20	—	—	—	20	—	Cambios en desviación tomados en punta. Paso a nivel sin barrera. Paso a nivel sin barrera. Paso a Nivel cambio entrada Est. Libertad
Excepto de Km. 18/990	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	
Excepto de Km. 25/979	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	
Excepto de Km. 29/870 a 30/000	—	20	—	20	—	20	—	—	—	20	
Libertad - Plomer	60	60	50	50	50	50	—	—	40	40	
M. 1 — PTE ALSINA - INT. MIDLAND											
En todo el ramal.	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	
LINEA LA PLATA - PUERTO LA PLATA											
Excepto en Km. 0/000	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	Para absoluta entrada a Puerto y Emp G. 3. Cruce c/Línea Gral. Roca.
	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	
LINEA P. LA PLATA - ECHEVERRY											
En todo el ramal.							—	—	40	40	Cambios mixtos 3º riel entrada taller V. y O.
Excepto de 8/100 a Km. 8/150							—	—	20	20	
P. 1 - EMP. KM. 8/100 - AVELLANEDA											
En todo el ramal	55	55	55	55	45	45	—	—	40	40	

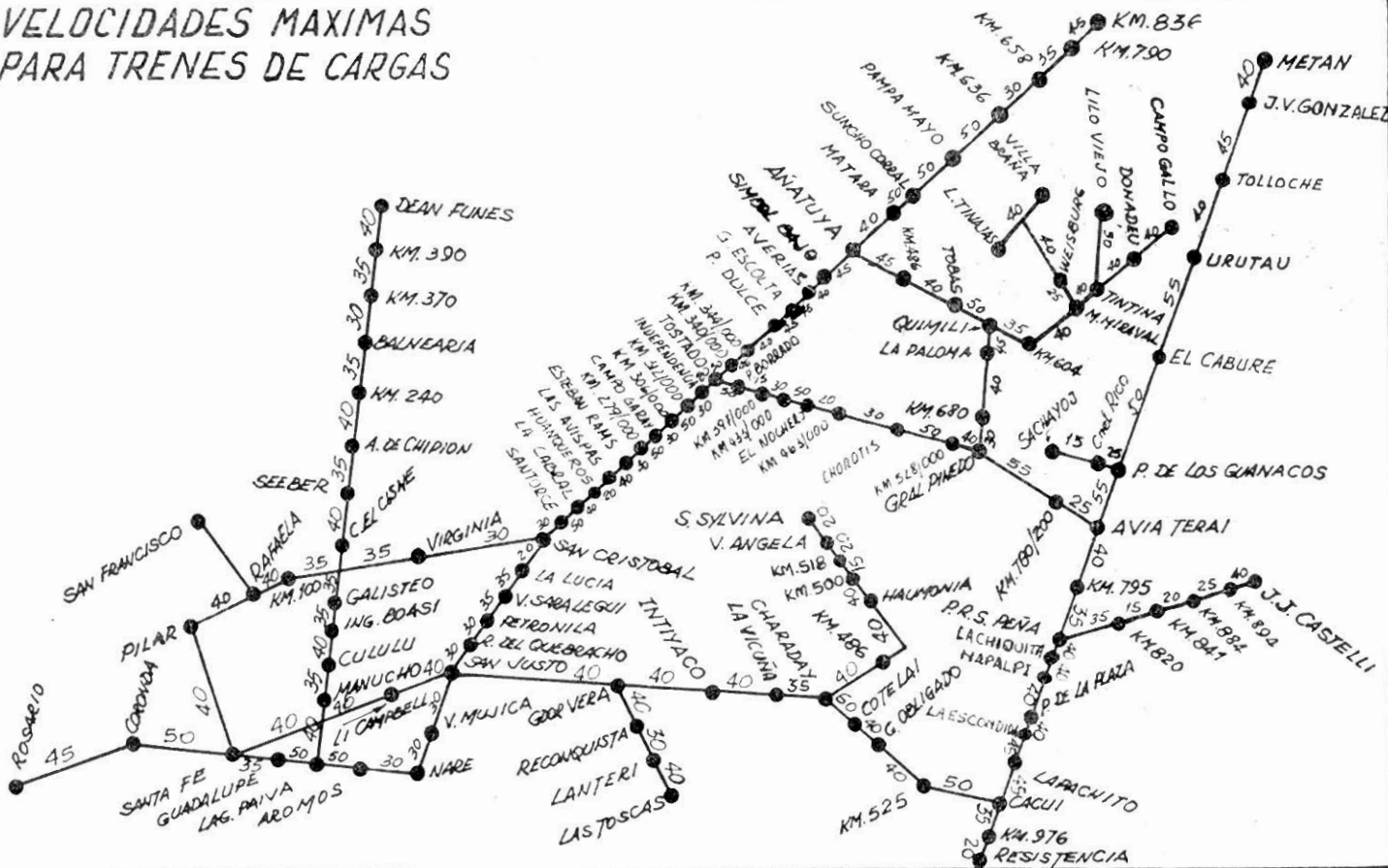
VELOCIDADES MAXIMAS PARA TRENES DE CARGAS



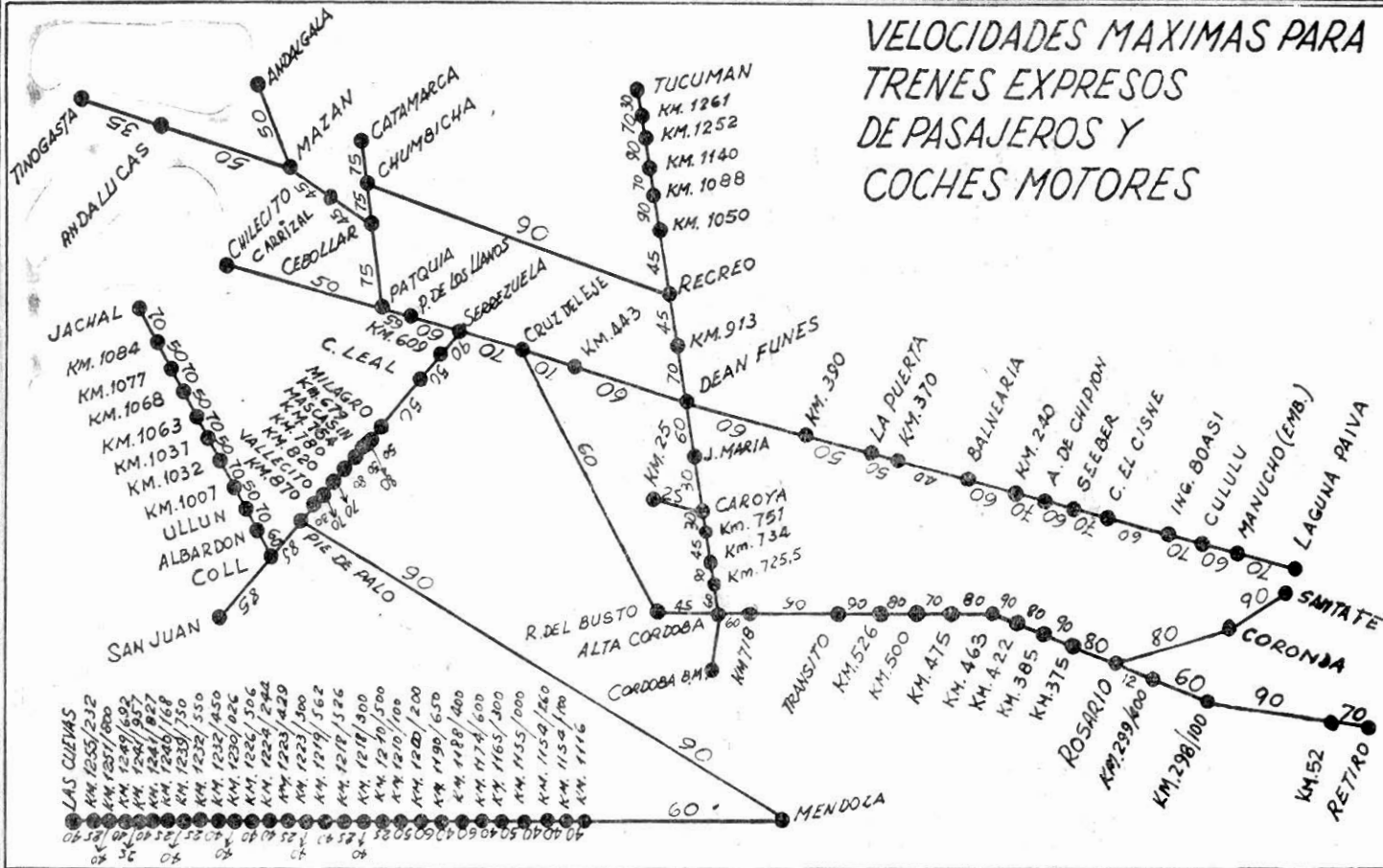
VELOCIDADES MAXIMAS PARA TRENES DE PASAJEROS



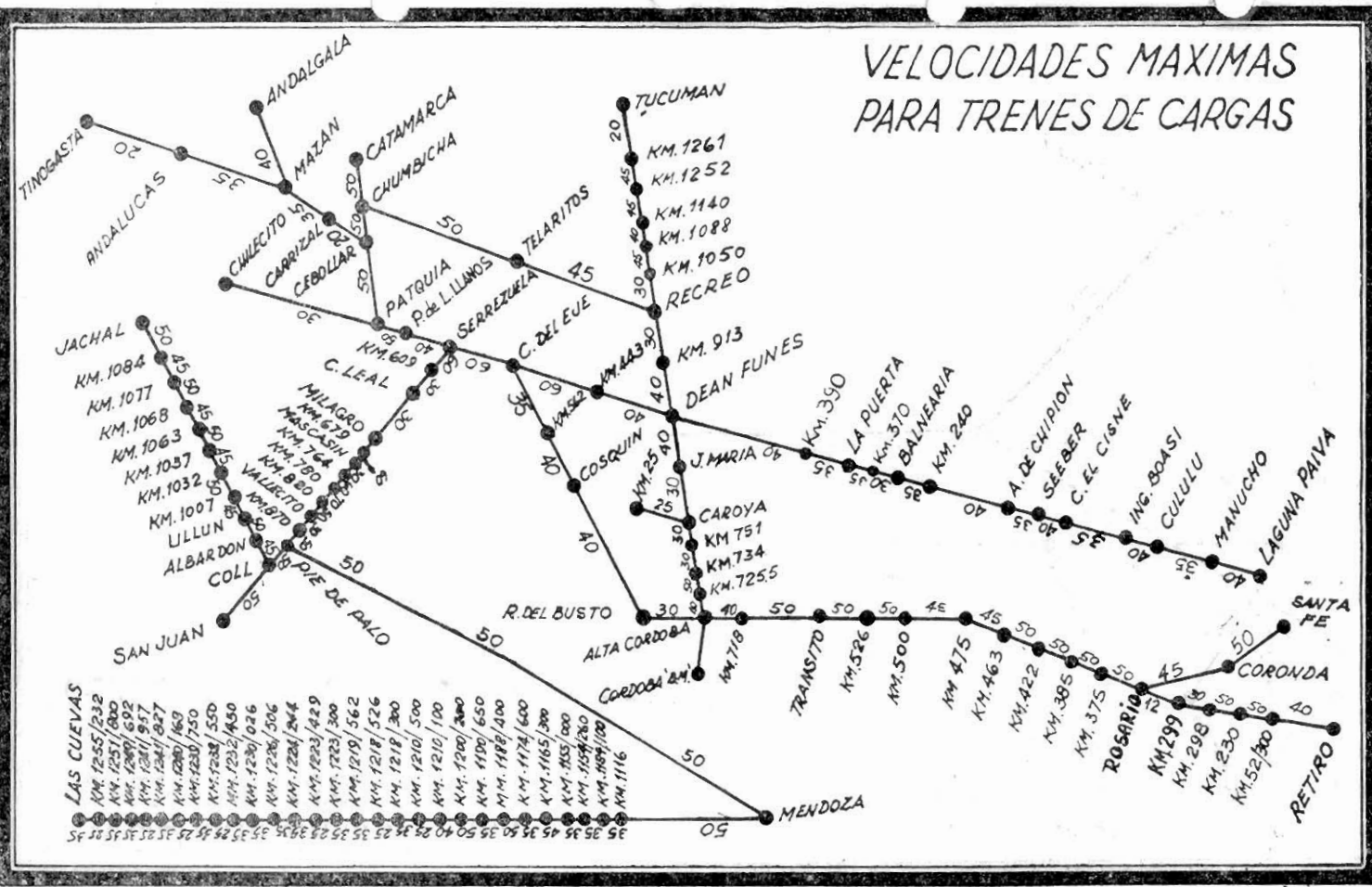
VELOCIDADES MAXIMAS PARA TRENES DE CARGAS



VELOCIDADES MAXIMAS PARA TRENES EXPRESOS DE PASAJEROS Y COCHES MOTORES

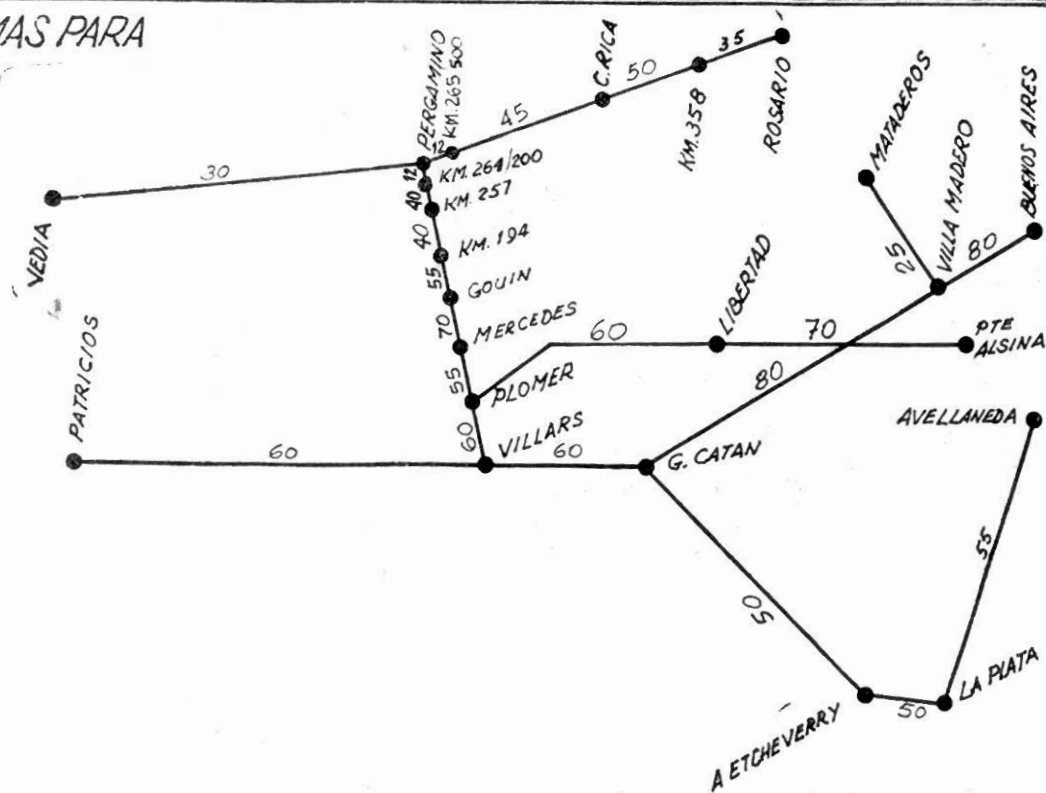


VELOCIDADES MAXIMAS PARA TRENES DE CARGAS

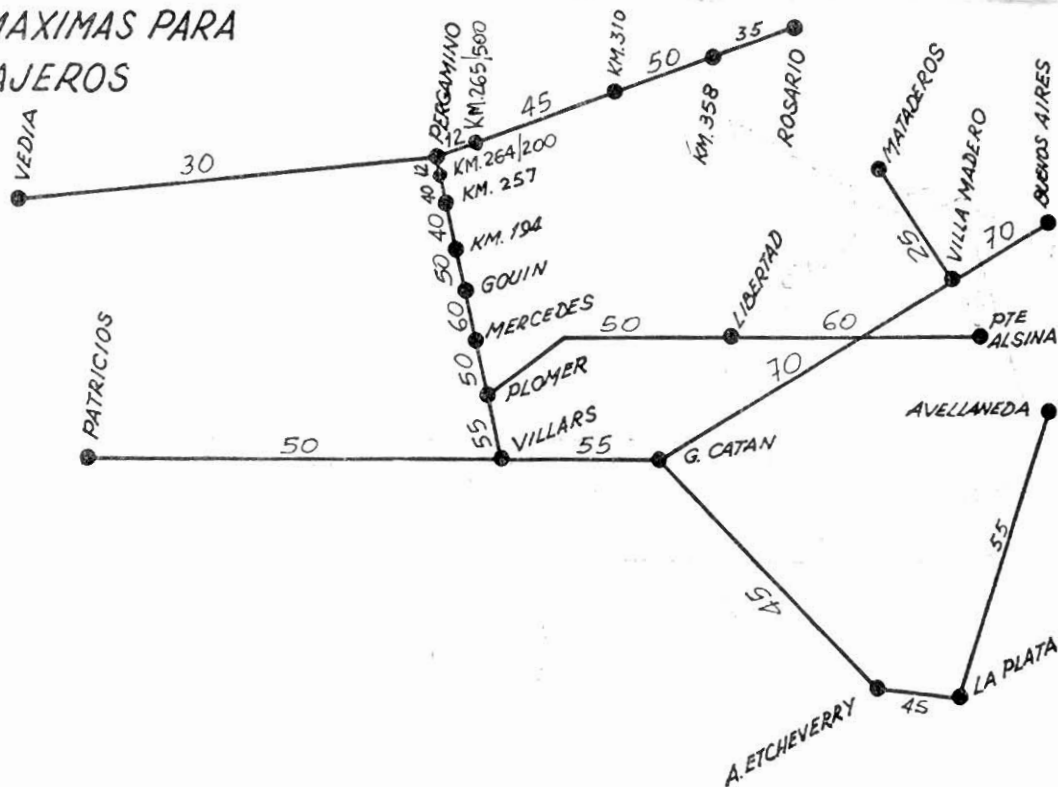


- LAS CUEVAS
- KM. 1265/232
- KM. 1251/200
- KM. 1200/692
- KM. 1211/957
- KM. 1241/227
- KM. 1200/163
- KM. 1230/750
- KM. 1238/550
- KM. 1232/450
- KM. 1236/416
- KM. 1236/506
- KM. 1228/244
- KM. 1223/429
- KM. 1223/300
- KM. 1219/562
- KM. 1218/526
- KM. 1218/300
- KM. 1210/500
- KM. 1210/100
- KM. 1200/200
- KM. 1100/650
- KM. 1188/400
- KM. 1174/600
- KM. 1165/300
- KM. 1155/1000
- KM. 1154/260
- KM. 1059/100
- KM. 1116

VELOCIDADES MAXIMAS PARA
TRENES EXPRESOS
DE PASAJEROS Y
COCHES MOTORES



VELOCIDADES MAXIMAS PARA TRENES DE PASAJEROS



NUMERACION DE LOS TRENES

CLASE DE TREN	TRENES DE HORARIO	
	DE	A
Pasajeros generales	1	500
Pasajeros de Ramales	501	1.000
Mixtos	1001	2.000
Coches Motores	2001	3.000
Pasajeros Suburbanos	3001	4.000
Encomiendas	4001	4.500
Hacienda	4501	5.000

NUMERACION DE TRENES DE CARGA DIRECTAS

Serie 5001 a 5999:
5001 al 5499 Trenes regulares
5501 al 5999 Trenes condicionales

ADJUDICACION DE CENTENAS SEGUN LINEAS

5001 al 5099	Retiro - Sorrento Buenos Aires - Sorrento
5501 al 5599	Sorrento - L. Paiva S. Fe O. - Resistencia
5101 al 5199	Sorrento - Tucumán Sorrento - Deán Funes
5601 al 5699	A. Córdoba - Tucumán Deán Funes - Tucumán Tucumán - Salta Tucumán - Jujuy Tucumán - Embarcación
5201 al 5299	Laguna Paiva - San Juan A. Córdoba - San Juan
5701 al 5799	Deán Funes - Mendoza
5301 al 5399	Laguna Paiva - Tucumán
5801 al 5899	Sorrento - Ledesma (Vía Rapelli)
5401 al 5499	Sorrento - Embarcación (Vía A. Terai)
5901 al 5999	Sorrento - Ledesma Laguna Paiva P.R.S. Peña Resistencia - J.V. González

ADJUDICACION DE DECENAS SEGUN ESTACIONES

En la relación siguiente la decena asignada a cada estación responde a la procedencia en casos de trenes ascendentes y al destino en casos de trenes descendentes.

ESTACIONES	DECENAS	ESTACIONES	DECENAS
Retiro	0	A. Córdoba	5
Buenos Aires	1	Deán Funes	6
Sorrento - Triángulo	2	Tucumán	7
Santa Fe	3	J.V. González	8
Laguna Paiva	4	Otras	9

Carga Ordinaria		
Carga c/coche - Locales - Ramales - Obreros		
Aguateros y Petroleros	6501	7.500
Coches Vacíos	7501	8.000
Máquina sola o con furgón	8001	8.500
Trenes de Balasto o de Socorro	—	—

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

CLASE DEL TREN ESPECIAL	Oficina Movto. Retiro		Oficina Movto. Buenos Aires		Oficina Movto. Rosario		Oficina Movto. Córdoba		Oficina Movto. C. del Eje		Oficina Movto. Mendoza	
	Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración	
	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A
Pasajeros generales	E. 001	E. 014	E. 015	E. 016	E. 017	E. 018	E. 019	E. 020	E. 021	E. 022	E. 023	E. 024
Pasajeros de Ramales	E. 051	E. 052	E. 053	E. 054	E. 055	E. 056	E. 057	E. 064	E. 065	E. 066	E. 067	E. 070
Mixtos	E. 101	E. 102	E. 103	E. 104	E. 105	E. 106	E. 107	E. 114	E. 115	E. 116	E. 117	E. 120
Coches Motores	E. 151	E. 154	E. 155	E. 156	E. 157	E. 158	E. 159	E. 168	E. 169	E. 172	E. 173	E. 176
Pasajeros Suburbanos	E. 201	E. 216	E. 217	E. 228	—	—	—	—	—	—	E. 229	E. 230
Encomiendas	E. 251	E. 258	E. 259	E. 264	E. 265	E. 266	E. 267	E. 272	E. 273	E. 274	E. 275	E. 276
Hacienda	E. 301	E. 304	E. 305	E. 320	E. 321	E. 324	E. 325	E. 328	E. 329	E. 332	E. 333	E. 340
Perecederas	E. 401	E. 402	E. 403	E. 404	E. 405	E. 406	E. 407	E. 408	E. 409	E. 410	E. 411	E. 414
Carga Directa	E. 451	E. 500	E. 501	E. 550	E. 551	E. 600	E. 601	E. 650	E. 651	E. 684	E. 685	E. 700
Carga Ordinaria - Carga con coche - Locales - Ramales - Obreros - Aguateros - Pe- troleros	E.1001	E.1050	E.1051	E.1100	E.1101	E.1150	E.1151	E.1200	E.1201	E.1234	E.1235	E.1250
Coches Vacíos	E.1551	E.1554	E.1555	E.1558	E.1559	E.1562	E.1563	E.1568	E.1569	E.1572	E.1573	E.1576
Máquinas solas o con furgón	E.1601	E.1608	E.1609	E.1616	E.1617	E.1624	E.1625	E.1636	E.1637	E.1644	E.1645	E.1652
Trenes de Balasto o de Socorro	E.1701	E.1704	E.1705	E.1708	E.1719	E. 1712	E.1713	E.1718	E.1719	E.1722	E.1723	E.1726

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

CLASE DEL TREN ESPECIAL	Oficina Movto. Santa Fe		Oficina Movto. Afáatuya		Oficina Movto. Resistencia		Oficina Movto. Tucumán		Oficina Movto. Salta		Oficina Movto. Embarcación	
	Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración	
	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A
Pasajeros Generales	E. 025	E. 028	E. 029	E. 030	E. 031	E. 032	E. 033	E. 034	E. 035	E. 048	E. 049	E. 050
Pasajeros de Ramales	E. 071	E. 078	E. 079	E. 080	E. 081	E. 082	E. 083	E. 090	E. 091	E. 098	E. 099	E. 100
Mixtos	E. 121	E. 128	E. 129	E. 130	E. 131	E. 132	E. 133	E. 140	E. 141	E. 148	E. 149	E. 150
Coches Motores	E. 177	E. 184	—	—	E. 185	E. 186	E. 187	E. 190	E. 191	E. 198	E. 199	E. 200
Pasajeros Suburbanos	E. 231	E. 238	—	—	—	—	E. 239	E. 244	E. 245	E. 250	—	—
Encomiendas	E. 277	E. 282	E. 283	E. 284	E. 285	E. 286	E. 287	E. 292	E. 293	E. 298	E. 299	E. 300
Hacienda	E. 341	E. 354	E. 355	E. 358	E. 359	E. 362	E. 363	E. 366	E. 367	E. 396	E. 397	E. 400
Perecederas	E. 415	E. 418	E. 419	E. 422	E. 423	E. 426	E. 427	E. 434	E. 435	E. 446	E. 447	E. 450
Carga Directa	E. 701	E. 750	E. 751	E. 764	E. 765	E. 800	E. 801	E. 900	E. 901	E. 980	E. 981	E.1000
Carga Ordinaria - Carga con coche - Locales - Ramales - Obreros - Aguateros - Petroleros	E.1251	E.1300	E.1301	E.1314	E.1315	E.1350	E.1351	E.1450	E.1451	E.1514	E.1515	E.1550
Coches Vacíos	E.1577	E.1580	E.1581	E.1584	E.1585	E.1588	E.1589	E.1592	E.1593	E.1596	E.1597	E. 1600
Máquinas solas o con furgón	E.1653	E.1660	E.1661	E. 1668	E.1669	E.1676	E. 1677	E.1684	E.1685	E.1692	E.1693	E.1700
Trenes de Balasto o de Socorro	E.1727	E.1730	E.1731	E.1734	E.1735	E.1738	E.1739	E.1742	E.1743	E.1746	E.1747	E.1750

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

SERVICIO DE ENCOMIENDAS EN TRENES DE PASAJEROS**DESPACHOS QUE PUEDEN ACEPTARSE EN TRENES GENERALES —****TRENES 203/204**

Podrán despacharse encomiendas a las Estaciones donde los mismos tienen parada prevista por Itinerario. Línea A desde Obispo Trejo hasta Cruz del Eje (ambos incluso) que deberán quedar en Deán Funes para continuar con trenes 213 ó 5242, según corresponda. Al Ramal C. 12 desde Metán hasta J. V. González (incluso) que continuarán con tren N° 1708.

TRENES N° 235.206

Dado que este servicio se realizará tres veces semanales, se autoriza aceptar despachos manuales a las siguientes estaciones. Retiro; Rosario Oeste; Santa Fe; Gobernador Vera, Charadai y Resistencia.

Deberá darse preferencia a las perecederas (Levaduras, vacuna, etc.).

TRENES 207/208

Se recibirán equipajes perecederas (Levaduras, vacunas, etc.) y se aceptarán despachos de encomiendas para el ramal C. 6 sector A, Pini a Itin.

TRENES N° 219/220

Conducirán encomiendas internacionales a y desde La Paz (República de Bolivia).

Buenos Aires, 19/12/77.

FORMACION TRENES DE PASAJEROS COCHES MOTORES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TRENES Nos.	PROCE-DENCIA	DESTINO	COCHE MOTOR		UNIDAD PREVISTA POR TREN	CANT. DE ASIENTOS		NUMERO DE EJES				PESO (TONELADAS)		Furgón Equipaje		ENCDA. POSTAL	COCINA	BUFFET	
			Tipo	Serie		Por Unid. Motriz	Por Unid. Acopl.	Motriz Mot.	Lib.	Acoplado	Acop. libre	En serv.	Cargado	Chico	Grande				
2191 al 2200	Tucumán N.	Taff Viejo y V.V.	Mavag.		D/C	Doble	64	96	2	2	1	4	51/32,5	61/42,5	Si		Si		
2234/2235	Jujuy	Orán y v.v.	Mavag.	Mec.	D/E	Mot. y Acop.	64	88	2	2	1	4	51/32,5	61/42,5	Si		Si		Si
2245 al 2260	Güemes	Salta Jujuy	Mavag.	Mec.	D/E	Mot. y Acop.	64	88	2	2	1	4	51/32,5	61/42,5			Si		
2701/2702	A. Córdoba	Tucuman N. y vv.	Ganz.	Mavag	D/E	Mot. y Acop.	64	88	2	2	1	4	51/32,5	61/42,5	Si				Si
2715/2716	A. Córdoba	C. Monte y vv.	Triple		K/C 4	1 Doble	44	82	2/2	2/2	—	—	38,9/38,2	47,6/46		Si	Si	Si	
2727/2730	Mendoza G.S.M.	Los Andes y vv. (Rep. Chile)	T.D.E.A.M.		A/C/B	1 Triple A.M.	A. 32 B. 24	C. 68	4/4	—	—	4 Mot.	49,5/43 49,5	53,5/49 53,5		Si	Si		Si
2751/2752	Santa Fe	Resistencia y vv.	Triple		TC/TC. TCA	1 Triple	B. 24	70	2/2	2/2	1/1	4	44,3/36 43	48,5/41,7 49,1		Si	Si	Si	
2753 al 2785	Tucumán N. (Vía N.O.A. y C. C.)	La Madrid y vv.	Mavag.	Mec.	D/C.	Mot. y Acop.	64	96	2	2	1	4	51/32,5	61/42,5	Si		Si		

FORMACION DE TRENES GENERALES DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)		
					Camas	Asientos					
"CINTA DE PLATA"	201/202	1		Vagón Encdas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Salta y vv.	25
	701/702	1		Furgón Equipaje	—	Metálico	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	47
	Retiro	1		Clase Turista	205	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	Güemes	1		Clase Turista	204	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	44 ejes	1		Clase Turista	203	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
		1		Clase Turista	202	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	Güemes a Jujuy	1		Clase Turista	201	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	24 ejes	1		Restaurante A/A	—	Metálico	—	—	Retiro	Salta y vv.	50
	Güemes a Salta	1		Primera	103	Metálico	—	64	Retiro	Salta y vv.	43
	20 ejes	1		Primera	102	Metálico	—	64	Retiro	Jujuy y vv.	43
		1		Primera	101	Metálico	—	64	Retiro	Jujuy y vv.	43
<hr/>										461	
"EL NORTEÑO"	203/703	1		Vagón Encdas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Salta y vv.	25
	204/704	1		Furgón Equipaje	—	Metálico	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	47
		1		Furgón Postal	—	Madera	—	—	Retiro	Salta y vv.	41
	Retiro	1		Clase Turista	205	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	Tucumán	1		Clase Turista	204	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	64 ejes	1		Clase Turista	203	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
		1		Clase Turista	202	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	Tucumán a Güemes	1		Clase Turista	201	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	48 ejes	1		Primera	103	Metálico	—	64	Retiro	Tucumán y vv.	43
		1		Primera	102	Metálico	—	64	Retiro	Tucumán y vv.	43
		1		Primera	101	Metálico	—	64	Retiro	Salta y vv.	43
		1		Cocina	—	Madera	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	43
		1		Comedor	—	Madera	—	—	Retiro	Tucumán y vv.	34
	Güemes a Jujuy	1		Dormitorio	305	Metálico	18	—	Retiro	Tucumán y vv.	34
	24 ejes	1		Dormitorio	304	Metálico	18	—	Retiro	Salta y vv.	40
	1		Dormitorio	302	Madera	16	—	Retiro	Jujuy y vv.	40	
Güemes a Salta								Retiro	S.C. Sierra (Bolivia) y vv.	40 (1)	
<hr/>										671	

(1) Sale días jueves de Retiro y toma de regreso días martes en Güemes.

"EL LITORAL"	205	1	Furgón Equipaje	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	47
	206	1	Clase Turista	203	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Retiro	1	Clase Turista	202	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Resistencia	1	Clase Turista	201	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	32 ejes	1	Primera	102	Metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera	101	Metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Restaurante A/A	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	55
		1	Dormitorio	301	Metálico	18	—	Retiro	Resistencia y vv.	40
									354	
"EL CHAQUEÑO"	207	1	Vgón. Eneclas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Pcia. R. S. Peña y v	25
	208	1	Vgón. Eneclas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	25
		1	Vgón. Correo	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	25
	Retiro	1	Furgón Postal	—	Madera	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	41
	Pcia. R. S. Peña	1	Furgón Eneclas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	47
	44 ejes	1	Clase Turista	203	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase Turista	202	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Pcia. R. S. Peña	1	Clase Turista	201	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Resistencia	1	Primera	102	Metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera	101	Metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
	40 ejes	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	40
									615	

FORMACION DE TRENES GENERALES DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)

TREN Nº	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	Número	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)
					Camas	Asientos			
213	1	Vagón Eneclas	—	Madera	—	—	A. Córdoba	Mendoza y vv.	25
214	1	Furgón Eneclas.	—	Madera	—	—	A. Córdoba	Mendoza y vv.	41
A. Córdoba	1	Clase Turista	203	Metálico	—	72	A. Córdoba	Mendoza y vv.	42
Mendoza	1	Clase Turista	202	Metálico	—	72	A. Córdoba	Mendoza y vv.	42
28 ejes	1	Clase Turista	201	Metálico	—	72	A. Córdoba	Mendoza y vv.	42
	1	Primera Bar	101	Metálico	—	52	A. Córdoba	Mendoza y vv.	43
	1	Dormitorio	—	Madera	16	—	A. Córdoba	Mendoza y vv.	40
									275
"EL PANAMERICANO"									
219	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Tucumán L. M.	La Quiaca y vv.	41
220	1	Clase Turista	202	Madera	—	72	Tucumán L. M.	La Quiaca y vv.	35
Tucuman L.M.	1	Clase Turista	201	Madera	—	72	Tucumán L. M.	La Quiaca y vv.	35
La Quiaca	1	Primera	101	Madera	—	64	Tucumán L. M.	La Quiaca y vv.	35
24 ejes	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Tucumán L. M.	La Quiaca y vv.	41
	1	Dormitorio	301	Madera	16	—	Tucumán L. M.	La Paz y vv.	40
									227

FORMACION DE TRENES MIXTOS

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)
					Camas	Asientos			
1707	1	Vagón Encdas.	—	Madera	—	—	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	25
1708	1	Furgón Postal	—	Madera	—	—	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	41
	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	41
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	35
Pcia. R. S. Peña	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	35
Metán	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	35
	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Pcia. R. S. Peña	Metán y vv.	35
28 Ejes									247
1717	1	Vagón Encdas.	—	Madera	—	—	Jujuy	La Quiaca y vv.	25
	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Jujuy	La Quiaca y vv.	41
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Jujuy	La Quiaca y vv.	35
1718	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Jujuy	La Quiaca y vv.	35
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Jujuy	La Quiaca y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Jujuy	La Quiaca y vv.	35
Jujuy	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Jujuy	La Quiaca y vv.	35
La Quiaca									241
28 Ejes									
1721	1	Vagón Encdas.	—	Madera	—	—	Salta	Socompa y vv.	25
	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Salta	Socompa y vv.	41
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Salta	Socompa y vv.	35
1722	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Salta	Socompa y vv.	35
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Salta	Socompa y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Salta	Socompa y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Salta	Socompa y vv.	35
Salta	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Salta	Socompa y vv.	85
Socompa	1	Dormitorio	—	Madera	16	—	Salta	Socompa y vv.	40
	1	Dormitorio	—	Madera	16	—	Salta	Socompa y vv.	40
40 Ejes									356

FORMACION DE TRENES MIXTOS (continuación)

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)
					Camas	Asientos			
1723	1	Vagón Encdas.	—	Madera	—	—	Salta	Pocitos y vv.	25
1724	1	Furgón Postal	—	Madera	—	—	Salta	Pocitos y vv.	41
Salta Pocitos	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Salta	Pocitos y vv.	41
40 ejes	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Salta	Pocitos y vv.	35
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Salta	Pocitos y vv.	35
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Salta	Pocitos y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Salta	Pocitos y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Salta	Pocitos y vv.	35
	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Salta	Pocitos y vv.	35
	1	Dormitorio	—	Madera	16	—	Retiro	Sta. C. de la Sierra (Bolivia) y vv.	40 (1)
									357
1731	1	Vagón Encdas.	—	Madera	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	25
1732	1	Furgón Postal	—	Madera	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	41
	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	41
Embarcación Formosa	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Embarcación	Formosa y vv.	35
44 ejes	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Embarcación	Formosa y vv.	35
	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Embarcación	Formosa y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Embarcación	Formosa y vv.	35
	1	Primera	—	Madera	—	57	Embarcación	Formosa y vv.	35
	1	Restaurante	—	Madera	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	35
	1	Dormitorio	—	Madera	16	—	Embarcación	Formosa y vv.	40
	1	Dormitorio	—	Madera	16	—	Embarcación	Formosa y vv.	40
									397

(1) Este vehículo es tomado en Güemes los días Sábado y tomado en Pocitos los días Martes.

FORMACION DE TRENES CARGA CON COCHE

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN Nº	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas) ★
					Camas	Asientos			
5241	1	Furgón Encdas.	—	Madera	—	—	Balnearia	Deán Funes y vv.	41
5242	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Balnearia	Dean Funes y vv.	35
Balnearia Dean Funes 4 ejes (★)									76
6721	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Gdor. Vera	Las Toscas y vv.	41
6722	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Gdor. Vera	Las Toscas y vv.	35
Gdor. Vera Las Toscas 8 ejes (★)									76
6733	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Charadai	V. Angela y vv.	41
6734	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Charadai	V. Angela y vv.	35
Charadai V. Angela 8 ejes (★)									76
6739	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	V. Angela	Sta. Sylvina y vv.	41
6740	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	V. Angela	Sta. Sylvina y vv.	35
V. Angela Sta. Sylvina 8 ejes (★)									76
6759	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Añatuya	Clodomira y vv.	41
6760	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Añatuya	Clodomira y vv.	35
Añatuya Clodomira 8 ejes (★)									76

★ Peso y cantidad de ejes exclusiva para elementos de pasajeros y equipajes.
Se completará con vagones para carga.

FORMACION DE TRENES CARGA CON COCHE (Continuación)

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas) ★
					Camas	Asientos			
6769 6770	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Quimilí	Gral. Pinedo y vv.	41
Quimilí Gral. Pinedo 8 ejes (★)	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Quimilí	Gral. Pinedo y vv.	35
									76
6771 6772	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Quimilí	Las Tinajas y vv.	41
Quimilí Las Tinajas 8 ejes (★)	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Quimilí	Las Tinajas y vv.	35
									76
6779 6780	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	P. de los Guanacos	Sachayoj y vv.	41
P. de los Guanacos Sachayoj 8 ejes (★)	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	P. de los Guanacos	Sachayoj y vv.	35
									76
6781 6782	1	Furgón Equipaje	—	Madera	—	—	Pcia. R. S. Peña	J. J. Castelli y vv.	41
Pcia. R. S. Peña J. J. Castelli 8 ejes (★)	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Pcia. R. S. Peña	J. J. Castelli y vv.	35
									76
7103 7104	1	Furgón Postal	—	Madera	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	41
Embarcación	1	Clase Turista	—	Madera	—	64	Embarcación	Formosa y vv.	35
Formosa 12 ejes (★)	1	Primera	—	Madera	—	64	Embarcación	Formosa y vv.	43
									119

(★) Peso y cantidad de ejes exclusiva para elementos para pasajeros y equipajes — se completará con vagones para carga —

COMBINACIONES

Serán consideradas combinaciones las que se indican en el presente cuadro:

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN Nº	DE	A	COMBINA EN	Con tren Nº	PROCEDENTE DE	DESTINO A	D I A S
201	Retiro	Jujuy	Güemes	701	Güemes	Salta	Domingo y Jueves hasta el 26-3-78.
202	Jujuy	Retiro	Güemes	702	Salta	Güemes	Lunes y Jueves hasta el 30-3-78.
203	Retiro	Jujuy	A. Córdoba La Madrid Güemes Güemes	2715 2785 703 1723	A. Córdoba La Madrid Güemes Salta	C. del Monte Tucumán N. Salta Pocitos	Ma-Vi. hasta 31-3-78 Martes y Viernes. Miércoles y Sábado. Miércoles y Sábado.
204	Jujuy	Retiro	Güemes Güemes La Madrid A. Córdoba	704 1724 2764 2716	Salta Pocitos Tucumán N. C. del Monte	Güemes Salta La Madrid A. Córdoba	Miércoles y Sábado Miércoles y Sábado Miércoles y Sábado. Mi-Sá. hasta 1-4-78
205	Retiro	Resistencia	★	1732	Formosa	Embarcación	Sábado.
206	Resistencia	Retiro	★	1731	Embarcación	Formosa	Martes.
207	Retiro	Resistencia	Pcia. R. S. Peña	1708	Metán	Pcia. R. S. Peña	Do.-Mi.-Vi. hasta 28-3-78. Do.-Mi. desde 29-3-78.
208	Resistencia	Retiro	Pcia. R. S. Peña	1707	Pcia. R. S. Peña	Metán	Lu.-Mi.-Vi. hasta 29-3-78. Lu.-Vi. desde 31-3-78.
219	Tucumán L. M.	La Quiaca	Tucumán L. M. La Quiaca	13 (LM) F. C. Boliv.	Retiro L. M. La Quiaca - Villazón	Tucumán L. M. La Paz (Bolivia)	Lunes y Viernes Martes y Sábado.
220	La Quiaca	Tucumán L. M.	La Quiaca Tucumán L. M.	F. C. Boliv. 14 (LM)	La Paz (Bolivia) Tucumán L. M.	Villazón - La Quiaca Retiro L. M.	Martes y Sábado. Miércoles y Domingo.

★ El viaje entre Resistencia - Formosa y viceversa se realizará en Microomnibus y su implantación se anunciará oportunamente.

COMBINACIONES (continuación)

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN Nº	DE	A	COMBINA EN	Con tren Nº	PROCEDENTE DE	DESTINO A	D I A S
701	Güemes	Salta	Güemes	201	Retiro	Jujuy	Domingo y Jueves hasta el 26-3-78.
702	Salta	Güemes	Güemes	202	Jujuy	Retiro	Lunes y Jueves hasta el 30-3-78.
703	Güemes	Salta	Güemes Salta	203 1721	Retiro Salta	Jujuy Socompa	Miércoles y Sábado. Miércoles.
704	Salta	Güemes	Salta Güemes	1722 204	Socompa Jujuy	Salta Retiro	Viernes. Miércoles y Sábado
1707	Pcia.R.S. Peña	Metán	Pcia. R.S. Peña	208	Resistencia	Retiro	Lu-Mi-Vi. hasta 29-3-78. Lu-Vi. desde 31-3-78.
1708	Metán	Pcia. R.S. Peña	Pcia. R.S. Peña	207	Retiro	Resistencia	Do.-Mi.-Vi. hasta 28-3-78. Do.-Mi. desde 29-3-78.
1717	Jujuy	La Quiaca	Jujuy	2251	Salta	Jujuy	Lu-Mi-Sá.
1718	La Quiaca	Jujuy	Jujuy	2258	Jujuy	Salta	Do.-Ma.-Vi.
1721	Salta	Socompa	Salta Socompa	703 F.C. Chil.	Güemes Socompa	Salta Antofagasta (Chile)	Miércoles. Jueves.
1722	Socompa	Salta	Socompa Salta	F.C. Chil. 704	Antofagasta (Chile) Salta	Socompa Güemes	Jueves. Viernes.
1723	Salta	Pocitos	Güemes Perico Embarcación Pocitos	203 2248 1731 F.C. Boliv.	Retiro Jujuy Embarcación Pocitos - Yacuiba	Jujuy Güemes Formosa S. C. de la Sierra (Bol.)	Miércoles y Sábado. Diariamente. Lunes y Jueves Sábado
1724	Pocitos	Salta	Pocitos Embarcación Perico Güemes	F.C. Boliv. 1732 2255 204	S. C. de la Sierra (Bol.) Formosa Salta Jujuy	Yacuiba - Pocitos Embarcación Jujuy Retiro	Martes. Jueves y Domingo. Diariamente. Martes y Viernes.

COMBINACIONES (continuación)

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN N°	DE	A	COMBINA EN	Con tren N°	PROCEDENTE DE	DESTINO A	D I A S
1731	Embarcación	Formosa	Embarcación ★	1723 206	Salta Resistencia	Pocitos Retiro	Lunes y Jueves Martes.
1732	Formosa	Embarcación	★ Embarcación	205 1724	Retiro Pocitos	Resistencia Salta	Sábado. Jueves y Domingo.
2234	Orán	Jujuy	Perico	2260	Jujuy	Salta	Diariamente.
2235	Jujuy	Orán	Perico	2255	Salta	Jujuy	Diariamente.
2248	Jujuy	Güemes	Perico	1723	Salta	Pocitos	Diariamente.
2251	Salta	Jujuy	Jujuy	1717	Jujuy	La Quiaca	Lunes, Miércoles y Sábado.
2255	Salta	Jujuy	Perico Perico	1724 2235	Pocitos Jujuy	Salta Orán	Diariamente. Diariamente.
2258	Jujuy	Salta	Jujuy	1718	La Quiaca	Jujuy	Domingo, Martes y Viernes.
2260	Jujuy	Salta	Perico	2234	Orán	Jujuy	Diariamente.

★ El viaje entre Formosa - Resistencia y viceversa se realizará en Microomnilus y su implantación se anunciará oportunamente.

COMBINACIONES (continuación)

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

TREN Nº	DE	A	COMBINA EN	Con tren Nº	PROCEDENTE DE	DESTINO A	D I A S
2701	A. Córdoba	Tucumán N.	La Madrid	2771	La Madrid	Tucumán N.	Lunes, Jueves y Sábado
2702	Tucumán N.	A. Córdoba	La Madrid	2780	Tucumán N.	La Madrid	Martes, Jueves y Sábado
2715	A. Córdoba	C. del Monte	A. Córdoba	203	Retiro	Jujuy	Ma. y Vi. hasta 31-3-78
2716	C. del Monte	A. Córdoba	A. Córdoba	204	Jujuy	Retiro	Mi. y Sá. hasta 1-4-78
2727	Mendoza (L. S. M.)	Los Andes (Chile)	Mendoza (L. S. M.)	1 (L. S. M.)	Retiro (L. S. M.)	Mendoza (L. S. M.)	Lu - Vi. hasta 10-3-78. Viernes desde 17-3-78.
2728	Los Andes (Chile)	Mendoza (L. S. M.)	Mendoza (L. S. M.)	2 (L. S. M.)	Mendoza (L. S. M.)	Retiro (L. S. M.)	Lu - Mi - Vi. hasta 10-3-78. (Miércoles Condicional) Lunes desde 13-3-78.
2729	Mendoza (L. S. M.)	Los Andes (Chile)	Mendoza (L. S. M.)	9 (L. S. M.)	Retiro (L. S. M.)	Mendoza (L. S. M.)	Ma. - Ju. - Sá. hasta 11-3-78. (Jueves Condicional) Miércoles desde el 15-3-78.
2730	Los Andes (Chile)	Mendoza (L. S. M.)	Mendoza (L. S. M.)	10 (L. S. M.)	Mendoza (L. S. M.)	Retiro (L. S. M.)	Martes y Sáb. hasta 11-3-78. Sábado desde 18-3-78.
2764	Tucumán N.	La Madrid	La Madrid	204	Jujuy	Retiro	Miércoles y Sábado.
2771	La Madrid	Tucumán N.	La Madrid	2701	A. Córdoba	Tucumán N.	Lunes, Jueves y Sábado
2780	Tucumán N.	La Madrid	La Madrid	2702	Tucumán N.	A. Córdoba	Martes, Jueves y Sábado
2785	La Madrid	Tucumán N.	La Madrid	203	Retiro	Jujuy	Martes y Viernes.

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS

Tren Nº	SECTOR	Serie de Locomotoras	Tonelaje
201	Retiro - Jujuy	D. E. 627	500 Tn.
202	Jujuy - Retiro	D. E. 627	500 Tn.
203	Retiro - Tucumán N.	D. E. 627	715 Tn.
203	Tucumán N. - Güemes	D. E. 627	520 Tn.
203	Güemes - Jujuy	D. E. 627	265 Tn.
204	Jujuy - Güemes	D. E. 627	265 Tn.
204	Güemes - Tucumán N.	D. E. 627	520 Tn.
204	Tucumán N. Retiro	D. E. 627	715 Tn.
205	Retiro - Santa Fe	D. E. 626	450 Tn.
205	Santa Fe - Resistencia	D. E. 621	450 Tn.
206	Resistencia - Santa Fe	D. E. 621	450 Tn.
206	Santa Fe - Retiro	D. E. 626	450 Tn.
207	Retiro - Resistencia	D. E. 626	510 Tn.
208	Resistencia - Retiro	D. E. 626	510 Tn.
213	Alta Córdoba - Mendoza	D. E. 621	320 Tn.
214	Mendoza - Alta Córdoba	D. E. 621	320 Tn.
219	Tucumán L. M. - León	D. E. 624	300 Tn.
219	León - Volcán	4 D. E. 624	440 Tn.
219	Volcán - La Quiaca	D. E. 628	450 Tn.
220	La Quiaca - Volcán	D. E. 628	450 Tn.
220	Volcán - León	4 D. E. 624	440 Tn.
220	León - Tucumán L. M.	D. E. 624	300 Tn.
701-705	Güemes - Salta	D. E. 624	250 Tn.
702-704	Salta - Güemes	D. E. 624	250 Tn.
1707	P. R. Saenz Peña - Metán	B. 13	400 Tn.
1708	Metán - P. R. Saenz Peña	B. 13	400 Tn.
1717	Jujuy - León	D. E. 624	300 Tn.
1717	León - Volcán	4 D. E. 624	440 Tn.
1717	Volcán - La Quiaca	D. E. 628	450 Tn.
1718	La Quiaca - Volcán	D. E. 628	450 Tn.
1718	Volcán - León	4 D. E. 624	440 Tn.
1718	León - Jujuy	D. E. 624	300 Tn.
1721	Salta - Socompa	D. E. 628	450 Tn.
1722	Socompa - Salta	D. E. 628	450 Tn.
1723	Salta - Pocitos	D. E. 624	450 Tn.
1724	Pocitos - Salta	D. E. 624	450 Tn.
1731	Embarcación - Formosa	D. E. 624	700 Tn.
1732	Formosa - Embarcación	D. E. 624	700 Tn.

Los tonelajes establecidos responden a la marcha tipo fijada para cada tren.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

SENTIDO ASCENDENTE

ZONA BUENOS AIRES

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS												
		621	623	625	628	627	642	C. 16	C. 22	D				
C.C.	Retiro - Sorrento	850	690	1050	850	1500	..	..	..	..
C.C.	Sorrento - San Francisco	850	..	1050	850	1500	..	1350	..	..		
C.C. 4	San Francisco - Rafaela .....	..	..	..	..	..	..	..	690	..				
F. 1	Sorrento - Coronda	1100	..	..	1100	..	..	..	..	..
G.	Buenos Aires - Villa Madero	850	..	..	..	..	400	..	..	..	
G.	Villa Madero - Villars	850	..	..	..	..	..	..	..	..	900			
G.	Villars - Plomer	850	..	..	..	..	..	..	..	..	900			
G.	Plomer - Sorrento	850	..	..	..	..	..	..	..	..	900			
G. 2	Mataderos - Villa Madero .....	..	..	..	..	..	400	..	..	..	900			
G. 3	La Plata - González Catán .....	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..
G. 4	Villars - Patricios	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..
G. 6	Pergamino - Vedia .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	800			
M.	Puente Alsina - Aldo Bonzi .....	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..
M.	Aldo Bonzi - Libertad .....	..	..	..	..	..	400	..	..	..	..
	Tapiales - Aldo Bonzi .....	..	..	..	..	..	350	..	..	..	..
	Puente Alsina - Empalme Sud .....	..	650	..	..	..	350	..	..	..	..
SENTIDO DESCENDENTE														
C.C.	Sorrento - Retiro	1000	690	1200	..	1650	..	..	..	..	..
C.C.	San Francisco - Sorrento	1100	..	1200	1100	1650	..	1350	..	..	..
C.C. 4	Rafaela - San Francisco .....	..	..	..	..	..	..	..	690	..	..	
F. 1	Coronda - Sorrento	1100	..	..	1100	..	..	..	..	..	..
G.	Villa Madero - Buenos Aires	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..
G.	Villars - Villa Madero	850	..	..	..	..	..	..	..	..	900			
G.	Plomer - Villars	850	..	..	..	..	..	..	..	..	900			

G.	Sorrento - Plomer	850	..	..	..	..	..	..	..	900							
G. 2	Villa Madero - Mataderos .....	..	..	..	..	..	..	400	..	..	900						
G. 3	González Catán - La Plata .....	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..			
G. 4	Patricios - Villars	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..
G. 6	Vedia - Pergamino .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	800						
M.	Libertad - Puente Alsina .....	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..			
	Aldo Bonzi - Tapiales .....	..	..	..	..	..	..	350	..	..	..			
	Empalme Sud - Pte. Alsina .....	..	650	..	..	..	..	350	..	..	..			

SENTIDO ASCENDENTE

ZONA SANTA FE

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS															
		621	626	627	C. 7/10 C. 13	C 16	B. 12	8 a.	12 a								
A.	Laguna Paiva - Balnearia .....	..	950	..	..	1200	1200	..	..						
C.	Santa Fe - Laguna Paiva	1100	1100	1600	..	..	1600	..	..						
C.	Laguna Paiva - Naré .....	..	1100	1600	..	1600	1600	..	..						
C.	Naré - San Cristobal .....	..	1100	1500	..	1200	1200	..	..						
C.	San Cristobal - Tostado .....	..	1100	1600	..	1600	1600	..	..						
C.	Tostado - Añatuya .....	..	1100	..	..	1600	1600	..	..						
C.	Añatuya - Clodomira .....	..	1100	..	..	1500	..	..	..					
C. 3	Añatuya - Quimili .....	..	..	..	1200	..	..	..	1000								
C. 3	Quimili - General Pinedo .....	..	..	..	1200	..	..	..	900								
C. 3	General Pinedo - Avia Terai .....	..	1100	1600	1200	..	..	..	..				
C. 3	Avia Terai - Peia. R. S. Peña .....	..	1100	1800	1200	..	1600	..	..						
C. 3	Peia. R. S. Peña - Resistencia .....	..	1100	1800	1200	..	..	..	..				
C. 5	Quimili - Campo Gallo .....	..	..	..	1200	..	..	..	1000								
C. 6	Tostado - General Pinedo .....	..	1100	1600	..	..	1600	..	..						
C. 12	Avia Terai - Monte Quemado .....	..	1100	1600	..	..	1600	..	..						
C. 22	H. M. Miraval-Las Tinajas-V. Brana .....	..	..	..	1200	..	..	..	1000								

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

SENTIDO ASCENDENTE

ZONA SANTA FE

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS																			
		621	626	627	C. 7/10 C. 13	C 16	B 12	8 a.	12 a												
C. 23	Tintina - Patay - Lilo Viejo .....	..	..	..	1200	..	..	..	1000											
C. 26	Pcia. R. S. Peña - J. J. Castelli ..	..	..	..	1200	..	..	..	..								
C. 27	Sachayoj - P. de los Guanacos .....	..	..	..	1200	..	..	..	..								
F.	Santa Fe - Charadai .....	..	1100	..	..	..	..	..	..						
F.	Charadai - Resistencia .....	..	1100	..	..	..	..	..	800											
F. 1	Coronda - Santa Fe	1100	1100	..	..	..	..	..	750											
F. 2	Santa Fe - Pilar .....	..	..	..	..	..	..	..	700											
F. 2	Pilar - San Cristóbal .....	..	..	..	..	..	..	..	670											
F. 14	Gdor. Vera - Las Toscas .....	..	..	..	..	..	..	..	850											
F. 16	Charadai - Santa Sylvina .....	..	..	..	..	..	..	..	800											
		..	..	..	..	..	..	..	750											
SENTIDO DESCENDENTE																					
A.	Balnearia - Laguna Paiva .....	..	750	..	..	1150	950	..	..										
C.	Laguna Paiva - Santa Fe	1100	1100	1800	..	1150	1600	..	..										
C.	San Justo - Laguna Paiva .....	..	1100	1800	..	1600	1600	..	..										
C.	San Cristobal - San Justo .....	..	1100	1650	..	1200	1200	..	..										
C.	Tostado - San Cristóbal .....	..	1100	1800	..	1600	1600	..	..										
C.	Añatuya - Tostado .....	..	1100	..	..	1600	1600	..	..										
C.	Clodomira - Añatuya .....	..	1100	..	..	1600	..	..	..									
C. 3	Quimilí - Añatuya .....	..	..	..	1200	..	..	..	1000											
C. 3	General Pinedo - Quimilí .....	..	..	..	1150	..	..	..	780											
C. 3	Avia Terai - General Pinedo .....	..	1100	1800	1200	..	..	..	..								
C. 3	Pcia. Roque S. Peña - Avia Terai ..	..	1100	1800	1200	..	1600	..	..										
C. 3	Resistencia - Pcia. R. S. Peña .....	..	1100	1800	1200	..	..	..	..								
C. 5	Campo Gallo - Quimilí .....	..	..	1200	..	..	..	..	1000											
C. 6	General Pinedo - Tostado .....	..	1100	1800	..	..	1600	..	..										
C. 12	Monte Quemado - Avia Terai .....	..	1100	1800	..	..	1600	..	..										
C. 22	V. Brana - Las Tinajas-H. M. Miraval	..	..	..	1200	..	..	..	1000											
C. 23	Lilo Viejo - Patay - Tintina .....	..	..	..	1200	..	..	..	1000											
C. 26	J. J. Castelli - Pcia. R. S. Peña ..	..	..	..	1200	..	..	..	..								
C. 27	P. de los Guanacos Sachayoj .....	..	..	..	1200	..	..	..	..								
F.	Charadai - Santa Fe .....	..	1100	..	..	..	..	..	800											
F.	Resistencia - Charadai .....	..	1100	..	..	..	..	..	750											
F. 1	Santa Fe - Coronda	1100	1100	..	..	..	..	..	900											

F. 2	Pilar - Santa Fe .....	..	..	..	..	..	..	..	..	900							
F. 2	San Cristobal - Pilar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	850							
F. 14	Las Toscas - Gobernador Vera .....	..	..	..	..	..	..	..	..	800							
F. 16	Santa Sylvina - Charadai .....	..	..	..	..	..	..	..	750	..							
										..							
SENTIDO ASCENDENTE ZONA CORDOBA																	
SERIES DE LOCOMOTORAS																	
Ramal	SECTOR																
		621	622	624	625	627	628	C 13	C 16	B 12	E 2/3						
A.	Balnearia - Obispo Trejo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	1200	1200	..					
A. 1	Obispo Trejo - C. de Luque .....	..	..	..	..	..	..	..	..	950	950	..					
A.	C. de Luque - Deán Funes .....	..	..	..	..	..	..	..	..	600	600	..					
A.	C. de Luque - Deán Funes (C) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	1000	1000	..					
A.	Deán Funes - Cruz del Eje	850	..	..	1050	..	..	..	..	1000	..	..			
A.	Cruz del Eje - Serrezuela	640	..	..	850	..	..	..	..	800	..	..			
A.	Serrezuela - Patquia	520	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	Patquia - La Rioja	750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	La Rioja - Cebollar	900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	Cebollar - Chumbicha	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	Chumbicha - Catamarca	650	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 1	Córdoba - Dumesnil	400	..	..	550	..	..	..	..	500	..	..			
A. 1	Dumesnil - Los Sauces .....	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..			
A. 1	Los Sauces - Cruz del Eje .....	..	..	..	..	..	..	..	700	800	..	..			
A. 2	Serrezuela - Milagro	850	..	..	1100	..	..	..	..	1100	..	..			
A. 2	Milagro - Chepes	405	..	..	550	..	..	..	..	520	..	..			
A. 2	Chepes - Pie de Palo	405	..	..	550	..	..	..	..	..	..	..
A. 2	Pie de Palo - Coll	1000	..	..	1800	..	..	..	..	..	..	..
A. 2	Coll - San Juan	800	..	..	1000	..	..	..	..	..	..	..
A. 3	Patquia - Chilecito	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 4	Cebollar - Mazán	300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 4	Mazán - Andalgalá	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 5	Mazán - Tinogasta	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 7	Coll - Jachal	400	..	..	700	..	..	..	..	..	..	..

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

ZONA CORDOBA VIGENTE DESDE EL 19/12/77

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS																
		621	622	624	625	627	628	C. 13	C. 16	B. 12	E 2/3							
A. 10	Pie de Palo - Mendoza	550	..	..	650	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 10	Pie de Palo - Mendoza ∅	1070	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 12	Mendoza - Canota	200	300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 12	Canota - Polvaredas	200	300	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 12	Polvaredas - Las Cuevas .....	..	90	90	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CC.	San Francisco - Tránsito	850	..	..	1050	1500	..	..	..	..	1600	..	..	..	..	..	..	..
CC.	Tránsito - Córdoba	850	..	..	1050	1500	..	..	..	..	1250	..	..	..	..	..	..	..
CC.	Córdoba - Deán Funes	430	..	..	600	900	1100	..	..	..	630	..	..	..	..	..	..	..
CC.	Córdoba - Deán Funes ⊙ .....	..	..	..	1050	1350	1550	..	..	..	1000	..	..	..	..	..	..	..
CC.	Deán Funes - Recreo .....	..	..	..	..	1350	1700	..	..	..	1000	..	..	1250	..	..	..	..
CC.	Recreo - Frías .....	..	..	..	..	1350	1700	..	..	..	950	..	..	1150	..	..	..	..
CC. 9	Caroya - Km. 25 .....	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CC. 10	Recreo - Chumbicha	600	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

SENTIDO DESCENDENTE																		
A.	La Puerta - Balnearia .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1600	1600	..	..	..	..	..	..
A.	Cañada de Luque - La Puerta .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1500	1500	..	..	..	..	..	..
A.	Deán Funes - Cañada de Luque .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	650	570	..	..	..	..	..	..
A.	Deán Funes - C. de Luque ⊙ .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1100	1020	..	..	..	..	..	..
A.	Cruz del Eje - Deán Funes	550	..	..	650	..	..	..	..	..	650	..	..	..	..	..	..	..
A.	Serrezuela - Cruz del Eje	640	..	..	850	..	..	..	..	..	800	..	..	..	..	..	..	..
A.	Patquía - Serrezuela	750	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	La Rioja - Patquía	900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	Cebollar - La Rioja	500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	Chumbicha - Cebollar	550	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A.	Catamarca - Chumbicha	600	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

∅ Auxilio Con Loc. Serie C. 12. ⊙ Auxilio Con Loc. Serie C. 16.

A. 1	Dumesnil - Córdoba	850	..	..	1000	..	..	..	1000	..	..	..	..
A. 1	Cruz del Eje - Dumesnil .....	..	..	..	..	..	..	230	300	..	..	..	..
A. 2	Milagro - Serrezuela	805	..	..	980	..	..	..	900	..	..	..	..
A. 2	Chepes - Milagro	405	..	..	600	..	..	..	560	..	..	..	..
A. 2	Chepes - Milagro ☉ .....	..	..	..	880	..	..	..	840	..	..	..	..
A. 2	Chepes - Milagro ☆	1200◆	..	..	990	..	..	..	950	..	..	..	..
A. 2	Pie de Palo - Chepes	405	..	..	550	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 2	Pie de Palo - Chepes ☉ .....	..	..	..	830	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 2	San Juan - Pie de Palo	1000	..	..	1300	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 3	Chilecito - Patquía	1200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 7	Jachál - Coll	850	..	..	1000	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 4	Mazán - Cebollar	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 4	Andalgará - Mazán	550	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 5	Tinogasta - Mazán	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 8	Córdoba - La Puerta .....	..	..	..	..	..	..	..	1600	..	..	..	..
A. 10	Mendoza - Pie de Palo	1000	..	..	1200	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 12	Canota - Mendoza	300	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 12	Polvaredas - Canota	300	400	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
A. 12	Las Cuevas - Polvaredas .....	..	90	90	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CC.	Deán Funes - Córdoba .....	..	..	..	600	800	1050	..	630	..	..	..	..
CC.	Deán Funes - Córdoba ☆	850	..	..	1050	1200	1500	..	1000	..	..	..	..
CC.	Deán Funes - Córdoba ☆	1300◆	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CC.	Recreo - Deán Funes .....	..	..	..	..	800	1050	..	630	..	750	..	..
CC.	Recreo - Deán Funes ☆ .....	..	..	..	..	1200	1500	..	1000	..	1200	..	..
CC.	Frías - Recreo .....	..	..	..	..	1500	2000	..	1150	..	1350	..	..
CC.	Tránsito - San Francisco	1100	..	..	1200	1700	..	..	1600	..	..	..	..
CC.	Córdoba - Tránsito	1100	..	..	1200	1700	..	..	1600	..	..	..	..
CC. 9	Km. 25 - Caroya .....	..	..	..	1000	..	..	..	..	..	..	..	..
CC. 10	Chumbicha - Recreo	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

☉ Con Auxilio Loc. Serie D.E. 621 ☆ Com. Auxilio Loc. Serie C.16

☆ ◆ 2 Locomotoras con Auxilio Loc. Serie C. 16.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

SENTIDO ASCENDENTE

ZONA TUCUMAN

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS												
		621	624	626	627	628	C.7/10	C. 14	C. 16	B. 12	E. 2/3			
C.	Clodomira - Las Cejas .....	..	..	600	1350	..	..	950	..	..	1150			
C.	Las Cejas - Pacará .....	..	1050	..	1350	..	750	..	..	..	1200			
C.	Las Cejas - Pacará ● .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1700			
C.	Pacará - Tucumán .....	..	..	..	1150	..	650	..	..	..	1050			
C.	Tucumán - Rosario de la Frontera ..	..	1000	..	720	900	..	530	..	..	650			
C.	Rosario de la Frontera - Metán .....	..	..	..	950	1100	..	720	..	..	870			
C. 7	Santiago del Estero - Clodomira .....	..	..	..	..	..	1300	..	..	..	..
C. 8	Las Cejas - Rapelli .....	..	1850	..	1650	..	..	950	..	..	950			
C. 8	Rapelli - Rosario de la Frontera .....	..	1100	..	1250	..	..	850	..	..	950			
C. 10	Pacará - La Encantada .....	..	..	..	..	..	1300	..	..	..	..
C. 12	Monte Quemado - J. V. González ..	..	1100	1100	1600	..	..	1300	..	1350	..			
C. 12	J. V. González - El Tunal .....	..	950	..	1050	1150	..	720	..	..	..
C. 12	El Tunal - Metán .....	..	540	..	700	900	..	470	..	..	..
C. 12	El Tunal - Metán ⊙ .....	..	950	..	1150	..	..	850	950	..	..	
CC.	Frías - La Madrid .....	..	..	..	1350	1550	..	..	800	..	1100			
CC.	La Madrid - Tucuman .....	..	..	..	1100	1350	..	..	..	..	1100			
CC. 11	Frías - Santiago del Estero .....	..	..	..	..	..	480	..	..	..	..
CC. 11	Frías - Santiago del Estero ● .....	..	..	..	..	..	800	..	..	..	..
CC. 12	La Madrid - Villa Alberdi .....	..	..	..	..	..	1000	..	..	..	..
CC. 12	Villa Alberdi - Tucumán .....	..	..	..	..	..	700	..	..	..	..
CC. 16	La Cocha - V. Alberdi .....	..	..	..	..	..	700	..	..	..	..
CC. 21	Km. 18 - Ancajan .....	..	..	..	..	..	600	..	..	..	..

SENTIDO DESCENDENTE

C.	Las Cejas - Clodomira .....	..	..	600	1350	..	..	1050	..	..	1400			
C.	Pacará - Las Cejas .....	..	1050	..	1350	..	750	..	..	..	1300			
C.	Tucumán - Pacará .....	..	1050	..	1350	..	1200	..	..	..	1600			
C.	Rosario de la Frontera - Tucumán ..	..	..	..	720	900	..	440	..	..	630			
C.	Metán - Rosario de la Frontera .....	..	800	..	950	1100	..	700	..	..	800			
C.	Metán - Rosario de la Frontera ⊙ ..	..	1800	..	1500	..	..	1250	..	..	..
C. 7	Clodomira - Santiago del Estero .....	..	..	..	..	..	1300	..	..	..	..
C. 8	Rapelli - Las Cejas .....	..	1350	..	1650	..	..	1050	..	..	1600			

⊙ Con Auxilio Loc. Serie E. 2/3. ● Con Auxilio Loc. Serie C. 7/10

C. 8	Rosario de la Frontera - Rapelli ..	..	1350	..	1650	..	..	1050	..	..	1300			
C.10	La Encantada - Pacará ..	..	..	..	..	..	1300	..	..	..	..
C.12	J. V. González - Monte Quemado ..	..	1300	1100	1800	..	..	1600	..	1600	..			
C. 12	Metán - Fog. Juárez ..	..	1200	..	1500	1700	..	1800	..	..	..	1400		
C. 12	Fog. Juárez - El Tunal ..	..	600	..	750	900	..	530	..	..	..	650		
C. 12	El Tunal - J. V. González ..	..	1300	..	1500	1700	..	..	..	..	..	1400		
CC.	La Madrid - Frías ..	..	..	..	1500	1700	..	..	..	950	..	1100		
CC.	Tucumán - La Madrid ..	..	..	..	1600	2000	..	..	..	1400	..	1500		
CC.11	Santiago del Estero - Frías ..	..	..	..	..	..	..	600	..	..	..	..
CC.12	Villa Alberdi - La Madrid ..	..	..	..	..	..	..	1300	..	..	..	..
CC.12	Concepción - Villa Alberdi ..	..	..	..	..	..	..	1000	..	..	..	..
CC.12	Tucumán - Concepción ..	..	..	..	..	..	..	700	..	..	..	..
CC.16	Villa Alberdi - La Cocha ..	..	..	..	..	..	..	650	..	..	..	..
CC.21	Ancajón - Km. 18 ..	..	..	..	..	..	..	1400	..	..	..	..

SENTIDO ASCENDENTE

ZONA SALTA

SERIES DE LOCOMOTORAS

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS												
		624	627	628	C. 7/10	C. 12	C. 14	E. 4/5						
C.	Metán - Güemes ..	600	700	900	..	..	..	630						
C.	Güemes - Perico ..	700	800	1100	..	..	..	750						
C.	Perico - Jujuy ..	620	700	900	..	..	..	630						
C.	Jujuy - León ..	320	..	500	..	..	..	..		
C.	León - Volcán ..	110	..	175	..	..	..	..		
C.	Volcán - Tres Cruces ..	270	..	500	..	..	..	270	350					
C.	Tres Cruces - Abra Pampa ..	500	..	750	..	..	..	400	500					
C.	Abra Pampa - La Quiaca ..	1100	..	1500	..	..	..	700	900					
C.13	Güemes - Salta ..	600	700	800	..	..	..	..	..
C.13	Salta - Cerrillos ..	..	..	1500	650	..	..	..	..	
C.14	Cerrillos - Socompa ..	..	..	500	..	..	..	..	..
C.15	Perico - Ledesma ..	700	800	950	470	..	..	..	..	
C.15	Ledesma - Km. 1235 ..	1100	1300	1650	800	..	..	..	..	
C.15	Km. 1235 - Pichanal ..	1100	1650	1800	..	..	..	..	..
C.15	Pichanal - Embarcación ..	1300	1650	..	900	..	..	..	..	
C.15	Embarcación - Aguaray ..	1100	1650	..	..	900	..	..	..		
C.15	Aguaray - Pocitos ..	1050	1600	..	..	900	..	..	..		

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

ZONA SALTA

VIGENTE DESDE EL 19/12/77

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS									
		624	627	628	C. 7/10	C. 12	C. 14	E. 4/5			
C. 16	Pichanal - Orán	1100	..	..	850	..	..	..
C. 18	J. V. González - Pichanal	1100	1600	1750	..	..	1100	..			
C. 25	Embarcación - Formosa	1650	..	..	..	1600	..	..	
SENTIDO DESCENDENTE											
C.	Güemes - Metán	600	700	900	..	..	..	630			
C.	Perico - Güemes	900	1300	1600	..	..	..	1200			
C.	Jujuy - Perico	900	1100	1300	..	..	..	1200			
C.	León - Jujuy	600	..	700	..	..	..	..
C.	Volcán - León	110	..	175	..	..	..	..
C.	Tres Cruces - Volcán	550	..	700	..	..	500	650			
C.	Abra Pampa - Tres Cruces	500	..	750	..	..	400	500			
C.	La Quiaca - Abra Pampa	900	..	1250	..	..	600	750			
C. 13	Salta - Güemes	900	1100	1300	..	..	..	..
C. 13	Cerrillos - Salta .....	..	..	1600	850	..	..	..
C. 14	Socompa - Cerrillos .....	..	..	600	..	..	..	..
C. 15	Ledesma - Perico	570	700	800	330	..	..	..
C. 15	Km. 1235 - Ledesma	650	790	950	450	..	..	..
C. 15	Pichanal - Km. 1235	900	1300	1450	..	..	..	..
C. 15	Embarcación - Pichanal	1300	1650	..	900	..	..	..
C. 15	Pocitos - Embarcación	1300	1800	..	..	1200	..	..	
C. 16	Orán - Pichanal	1300	..	..	1000	..	..	..
C. 18	Pichanal - J. V. González	1100	1650	1800	..	..	1100	..			
C. 25	Formosa - Embarcación	1650	..	..	..	1600	..	..	

**NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS
EN TRENES DE CARGA**

ENTRE ESTACIONES	Número máximo de vehículos con locomotoras series	
	C. 7 al 11 y 13	B. 12, 13 C. 12, 14, 16. E. 2, 3, 4 y 5
ZONAS RETIRO Y ROSARIO		
Retiro - S. Francisco y Ram. C.C. 1 y 2 ..	50	60
San Francisco - Rafaela	—	—
ZONA CORDOBA Y MENDOZA		
San Francisco - Alta Córdoba	50	60
Empalme - Córdoba C.C.	30	—
Alta Córdoba - Frías	40	50
Alta Córdoba - Dumesnil	40	50
Dumesnil - Cruz del Eje	20	25
Caroya - Kilómetro 25	30	35
Recreo - Chumbicha	—	—
Balnearia - Obispo Trejo	60	75
Obispo Trejo - Las Peñas	45	50
Las Peñas - Pie de Palo	35	40
Pie de Palo - San Juan	45	50
Pie de Palo - Mendoza G.B.	60	75
Guaymallén - Paso de los Andes ..	25	30
Mendoza G.S.M. - Polvaredas	20	20
Polvaredas a Las Cuevas	15	15
Coll - Jachal	40	45
Serrezuela - Catamarca	40	—
Patquía - Chibecito	35	—
Cebollar - Carrizal	30	—
Carrizal - Andalgalá - Tinogasta ..	40	—
ZONA TUCUMAN Y SALTA		
Frías - Tucumán	45	50
Frías - Santiago del Estero	45	—
La Madrid - Tucumán (N.O.A. y Ram.)	—	—
Clodomira - La Aurora	60	75
La Aurora - Tucumán	45	50
Las Cejas - Gob. Piedrabuena	60	65
Gob. Piedrabuena - R. de la Frontera	45	50
Ramal C. 10	45	45
Gob. Nogués - San Pablo	40	—
Pala-Pala - Bella Vista	60	—
Tucumán - Muñecas	40	—
Muñecas - R. de la Frontera	30	35
R. de la Frontera - Metán	40	45
Metán - Güemes	30	35
Metán - El Tunal	35	40
El Tunal - El Quebrachal	60	75
Güemes - C. Quijano	30	40
C. Quijano - Chorrillos	—	23
Chorrillos - Ing. Maury	—	18
Ingeniero Maury - Socompa	—	25
Cerrillos - Dr. F. Zuviría	40	—
Güemes - Perico	40	45
Perico - Jujuy	35	40
Jujuy - Abra Pampa	20	25
Abra Pampa - La Quiaca	35	40
Perico - Caimancito	50	—
Caimancito - Pocitos	50	—
Pichanal - Orán	50	—
Avia Terai - El Quebrachal	60	75
J. V. González - Pichanal	60	75
Embarcación - Formosa	60	75

NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA — C. N. A.

ENTRE ESTACIONES	NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CON LOCOMOTORAS SERIES	
	C. 7 al 11 y 13	B. 12,13 C. 12,14,16 E. 2, 3, 4, 5
ZONA SANTA FE		
Santa Fe - Rosario (vía Sorrento)	50	—
Santa Fe - Clodomira	60(1)	75
Ramales C. 5, 6, 7, 12, 22, 23, 26 y 27	50	—
Tostado - General Pinedo	60	75
Añatuya - Puerto Vilelas	60	—
Avia Terai - El Quebrachal	60	75
Laguna Paiva - Balnearia	60	75
Ataliva - San Cristóbal	60	—

NOTAS. — (1) Entre Sta. Fe y Laguna Paiva y trenes de carga remolcados con loc. C. 6 al 11, 13 en los ramales C. 26 y C. 27 podrán remolcar 60 vehículos.

NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA

ENTRE ESTACIONES	NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CON LOCOMOTORAS SERIES		
	Series 8a y 10a	Serie 12a	—
L I N E A S. F.			
Sorrento a Santa Fe y v. v.	35	40	—
Santa Fe a Gdor. Vera	40	50	—
Gdor Vera a Santa Fe	40	50	—
Santa Fe a Pilar	40	50	—
Pilar a Rafaela	40	50	—
Rafaela a San Cristóbal y v. v.	40	50	—
Rafaela a Santa Fe	40	50	—
Gdor Vera a Las Toscas	40	50	—
Las Toscas a Gobernador Vera	35	50	—
Gobernador Vera a Resistencia y v. v. . .	40	50	—
Charadai a Villa Angela y v. v.	40	50	—
Villa Angela a Santa Sylvia y v. v. ...	40	50	—

OBSERVACIONES RELATIVAS A TONELAJES Y NUMERO DE VEHICULOS

- a) Los tonelajes y número de vehículos, a que se refieren las tablas respectivas, podrán ser modificados en cualquier momento que se juzgue conveniente hacerlo y ello se pondrá en conocimiento del personal por los medios corrientes de comunicación, confirmandose la medida por intermedio del "Boletín de Servicio"; en casos de emergencia los señores Jefes de Zona de Tracción podrán autorizar modificaciones.
- b) Los tonelajes establecidos deben aplicarse a los trenes de Pasajeros, Mixtos y de Carga de horario, exclusivamente; para los expresos de carga, fruta, hacienda, etc., se fijará el peso máximo en cada caso.
- c) Los trenes denominados "Carga con Coche" podrán circular con el tonelaje máximo que corresponde a los de carga ordinarios en las respectivas secciones, salvo excepciones previstas.

SERVICIO DE COCHES COMEDORES

Trenes	Servicio	ENTRE	
201/202	Restaurante A/A	Retiro	Salta
203/204	Comedor Doble	Retiro	Tucumán N.
205 y 206	Restaurante A/A	Retiro	Resistencia
207 y 208	Restaurante	Retiro	Resistencia
213/214	Bar	A. Córdoba	Mendoza
219 y 220	Restaurante	Tucumán G. M.	La Quiaca
1708/1707	Restaurante	Metán	Pcia. R. S. Peña
1717/1718	Restaurante	Jujuy	La Quiaca
1721/1722	Restaurante	Salta	Socompa
1723/1724	Restaurante	Salta	Pocitos
1731/1732	Restaurante	Embarcación	Formosa
2701/2702	Bar	A. Córdoba	Tucumán
2727/2728	Bar	Mendoza G.S.M.	Los Andes (Chile)
2729/2730	Bar	Mendoza G.S.M.	Los Andes (Chile)

