

# **SETOP**

MINISTERIO DE ECONOMIA  
SECRETARIO DE ESTADO DE  
TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

## **FERROCARRILES ARGENTINOS**

LINEA GENERAL BELGRANO

# **ITINERARIO DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y CARGAS**

**Nº 10**

**ZONA CORDOBA**

**PARA USO Y GOBIERNO DE LOS  
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE**

**VIGENTE DESDE EL**

**15 DE DICIEMBRE DE 1980**

## CALENDARIO AÑO 1981

D L M M J V S	D L M M J V S
ENERO	JULIO
1 2 3	1 2 3 4
4 5 6 7 8 9 10	5 6 7 8 9 10 11
11 12 13 14 15 16 17	12 13 14 15 16 17 18
18 19 20 21 22 23 24	19 20 21 22 23 24 25
25 26 27 28 29 30 31	26 27 28 29 30 31
FEBRERO	AGOSTO
1 2 3 4 5 6 7	1
8 9 10 11 12 13 14	2 3 4 5 6 7 8
15 16 17 18 19 20 21	9 10 11 12 13 14 15
22 23 24 25 26 27 28	16 17 18 19 20 21 22 <sup>23</sup> <sub>30</sub> <sup>24</sup> <sub>31</sub> 25 26 27 28 29
MARZO	SEPTIEMBRE
1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5
8 9 10 11 12 13 14	6 7 8 9 10 11 12
15 16 17 18 19 20 21	13 14 15 16 17 18 19
22 23 24 25 26 27 28	20 21 22 23 24 25 26
29 30 31	27 28 29 30
ABRIL	OCTUBRE
1 2 3 4	1 2 3
5 6 7 8 9 10 11	4 5 6 7 8 9 10
12 13 14 15 16 17 18	11 12 13 14 15 16 17
19 20 21 22 23 24 25	18 19 20 21 22 23 24
26 27 28 29 30	25 26 27 28 29 30 31
MAYO	NOVIEMBRE
1 2	1 2 3 4 5 6 7
3 4 5 6 7 8 9	8 9 10 11 <u>12</u> 13 14
10 11 12 13 14 15 16	15 16 17 18 19 20 21
17 18 19 20 21 22 23	22 23 24 25 26 27 28
<sup>24</sup> <sub>31</sub> 25 26 27 28 29 30	29 30
JUNIO	DICIEMBRE
1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5
7 8 9 10 11 12 13	6 7 8 9 10 11 12
14 15 16 17 18 19 20	13 14 15 16 17 18 19
21 22 23 24 25 26 27	20 21 22 23 24 25 26
28 29 30	27 28 29 30 31

## INDICE ALFABETICO

	Página
Abreviaturas y su significado .....	5
Advertencias especiales .....	3
Alta Córdoba - Córdoba (L.M.) - La Calera y vv. ....	22
Alta Córdoba - Frías .....	24 a 27
Alta Córdoba - San Francisco .....	20 y 21
Caroya - Kilómetro 25 y vv. ....	23
Cebollar - Catamarca y vv. ....	56
Coll - Jáchal y vv. ....	41
Combinaciones .....	51 y 52
Cruz del Eje - Los Sauces y vv. ....	23
Deán Funes - Serrezuela .....	32
Explicación de los signos y letras usados en el itinerario .....	4
Formación de trenes interurbanos de pasajeros y	
líneas principales .....	46 a 50
Frías - Alta Córdoba .....	28 a 31
Índice alfabético .....	1
Índice de compaginación .....	2
Las Cuevas - Mendoza .....	43
Locomotoras de auxilio .....	44
Mazán - Tinogasta y vv. ....	57
Mendoza - Las Cuevas .....	42
Notas .....	58
Numeración de los trenes .....	15
Numeración de los trenes especiales .....	16 y 17
Observaciones generales y/o especiales .....	6
Patquía - Chilécito y vv. ....	35
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y	
líneas principales .....	53
Peso y número de vehículos en trenes de carga .....	54 y 55
Pié de Palo - Mendoza y vv. ....	40
Precauciones permanentes .....	7 a 14
Referencias sobre limitación de servicios .....	45
San Francisco - Alta Córdoba .....	18 y 19
San Juan - Serrezuela .....	38 y 39
Serrezuela - Deán Funes .....	33
Serrezuela - Patquía - Andalgalá y vv. ....	34
Serrezuela - San Juan .....	36 y 37

## INDICE DE COMPAGINACION

	Página
Indice alfabético .....	1
Indice de compaginación .....	2
Advertencias especiales .....	3
Explicación de los signos y letras usados en el itinerario .....	4
Abreviaturas y su significado .....	5
Observaciones generales y/o especiales .....	6
Precauciones permanentes .....	7 a 14
Numeración de los trenes.....	15
Numeración de los trenes especiales .....	16 y 17
San Francisco - Alta Córdoba .....	18 y 19
Alta Córdoba - San Francisco .....	20 y 21
Alta Córdoba - Córdoba (L.M.) - La Calera y vv. ....	22
Caroya - Kilómetro 25 y vv. ....	23
Cruz del Eje - Los Sauces y vv. ....	23
Alta Córdoba - Frías .....	24 a 27
Frías - Alta Córdoba .....	28 a 31
Deán Funes - Serrezuela .....	32
Serrezuela - Deán Funes .....	33
Serrezuela - Patquía y Andalgalá y vv. ....	34
Patquía - Chilecito y vv. ....	35
Serrezuela - San Juan .....	36 y 37
San Juan - Serrezuela .....	38 y 39
Pié de Palo - Mendoza y vv. ....	40
Coll - Jáchal y vv. ....	41
Mendoza - Las Cuevas .....	42
Las Cuevas - Mendoza .....	43
Locomotoras de Auxilio .....	44
Referencias sobre limitación de servicios .....	45
Formación de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales .....	46 a 50
Combinaciones .....	51 y 52
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales .....	53
Peso y número de vehículos en trenes de carga .....	54 y 55
Cebollar - Catamarca y vv. ....	56
Mazán - Tinogasta y vv. ....	57
Notas .....	58

**Advertencias especiales**

- 1º — Los Jefes de Estación y Depósitos, etc., deben entregar personalmente, un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la índole de sus funciones, haciendo que cada recibidor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.
- 2º — Cuando un empleado perdiera su Itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.
- 3º — Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.
- 4º — El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.
- 5º — Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide vía libre próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.
- 6º — La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo número y horario.

## EXPLICACIÓN DE LOS SIGNOS Y LETRAS USADOS EN EL ITINERARIO

- X Indica que cruza con el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- P Indica que pasa al o a los trenes que figuran a continuación del signo.
- PP Indica que es pasado por el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- |° °| Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de aro con palo Staff o boleto de la vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.
- 5 El número encerrado dentro del círculo indica, en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora, ya sea para toma de combustible, relevo de personal, cambio de unidad tractiva, o atención mecánica.
- 5 c El número encerrado dentro de un círculo seguido de una C. indica en minutos, el tiempo máximo permitido para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveerlos de agua.
- ◆ Indica que se trata de una Estación, Embarcadero o Desvío Clausurado parcialmente o para Servicio Nocturno.
- M Indica que es "Tren Mixto".
- ④ Este signo, marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros o mixtos, indica que su detención es por necesidades de servicio solamente.
- 4 Los números encerrados dentro del cuadro indican, en minutos el tiempo acordado para recuperar atrasos.

## ABREVIATURAS Y SU SIGNIFICADO

A continuación se indican las abreviaturas que deberán emplearse para referirse a lugares y cosas, y su significado:

Ap. Apeadero

Cla. Clausurado

C.M. Coche Motor.

D.C. Desvío de Cruce.

Emb. Embarcadero.

Emp. Empalme

Km. Kilómetro

L.D. Locomotora Diesel

Li. Llega

Pda. Parada

S. Sale.

**OBSERVACIONES GENERALES Y/O ESPECIALES**

A continuación se detallan las observaciones más comunes realizadas para señalar lo que es necesario corregir en el informe.

Alta temperatura	100%
Cámaras	100%
Objetivo principal	100%
Objetivo de Chorro	100%
Espejos	100%
Primer y Segundo	100%
Polímeros	100%
Resistencias	100%
Foto	100%
Plásticos	100%
Aluminio	100%

## PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Carga, Hacienda y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
Línea C - SANTA FE-LA QUIACA												
Santa Fe-Aromos .....	70	70	60	60	60	60	—	—	40	40	Con limitaciones establecidas c/tableros zona cambios.	
Excepto estación Santa Fe .....	—	5	—	5	—	5	—	—	—	—	Entrada estación.	
Excepto Km. 2/500 a Km. 3/000 .....	20	20	10	10	10	10	—	—	10	10	Empalme Santa Fe.	
Excepto en estación Laguna Paiva .....	20	20	15	15	15	15	—	—	10	10	Todo tren de y para Catamarca.	
Aromos-Km. 151 .....	60	60	50	50	50	50	—	—	30	30		
Excepto en Km. 108/321 .....	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15	Cruce con línea F.	
Excepto en Km. 111 a 115/000 .....	30	30	30	30	30	30	—	—	30	30	Variante Acceso pte. Río Salado y pte. cerrado.	
Km. 151-Km. 171 .....	70	70	60	60	60	60	—	—	40	40		
Km. 171-Km. 189 .....	40	40	30	30	30	30	—	—	20	20		
Km. 189-Km. 198 .....	60	60	50	50	50	50	—	—	30	30		
Excepto Km. 193-Km. 194 .....	40	40	20	20	20	20	—	—	20	20		
Excepto estación San Cristóbal .....	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Entrada estación.	
San Cristóbal-Santurce .....	40	40	30	30	30	30	—	—	20	20		
Santurce-La Cabral .....	70	70	60	60	60	60	—	—	40	40		
La Cabral-Huanqueros .....	60	60	50	50	50	50	—	—	30	30		
Huanqueros-Las Avispas .....	40	40	30	30	30	30	—	—	20	20		
Las Avispas-Esteban Rams .....	70	70	60	60	60	60	—	—	40	40		
Esteban Rams-Km. 279 .....	50	50	40	40	40	40	—	—	30	30		
Km. 279-Campo Garay .....	70	70	60	60	60	60	—	—	40	40		
Campo Garay-Logroño .....	50	50	40	40	40	40	—	—	30	30		
Logroño-Km. 312 .....	70	70	60	60	60	60	—	—	40	40		
Km. 312/000-Independencia .....	50	50	40	40	40	40	—	—	30	30		

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
<b>CC. 7 – Emp. Garita – Córdoba (L.M.)</b>												
En todo el ramal .....	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
Excepto Km. 4/217 .....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Puente sobre Río Primero.	
<b>CC. 9 – Caroya – Cantera El Sauce</b>												
En todo el ramal .....	–	–	–	–	–	–	–	–	25	25		
<b>LINEA A – LAG. PAIVA – CATAMARCA</b>												
Excepto en Km. 435/004 .....	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	Cambio punta y pendiente	
Excepto Estac. Deán Funes .....	5	–	5	–	5	–	5	–	5	–		
Km. 443/000 - Km. 571/850 .....	70	70	70	70	70	70	–	–	50	50		
Excepto en Km. 501/669 .....	5	5	5	5	5	5	–	–	5	5		
Excepto en Km. 502/788 .....	12	12	12	12	12	12	–	–	12	12		
Excepto en Km. 526/100 .....	10	10	10	10	10	10	–	–	10	10		
Excepto en Km. 549/166 .....	12	12	12	12	12	12	–	–	12	12		
Excepto en Km. 662/741 .....	20	20	20	20	20	20	–	–	20	20		
Excepto en Km. 663/544 .....	20	20	20	20	20	20	–	–	20	20		
Km. 571/850 al 700/000 .....	60	60	50	50	50	50	–	–	40	40		
Km. 700/000 a Patquía .....	70	70	65	65	65	65	–	–	55	55		
Patquia - Cebollar .....	80	80	75	75	75	75	–	–	55	55		

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
<b>RAMAL A.1 – C. del Eje – A. Córdoba</b>												
Cruz del Eje – Los Sauces .....	60	60	50	50	50	50	–	–	35	35	Entrada vía topes	
Excepto en Km. 500/915 .....	5	–	5	–	5	–	–	–	5	–		
Km. 628 – Rodríguez del Busto .....	60	60	50	50	45	45	40	40	40	40		
Rodríguez del Busto – Alta Córdoba .....	40	40	35	35	30	30	30	30	30	30		
Alta Córdoba – Cruz del Eje .....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
<b>A.2 – SERREZUELA – SAN JUAN</b>												
Serreuela – Km. 607 .....	90	90	80	80	80	80	–	–	60	60	En todas las curvas de radio hasta 200 m.	
Km. 607 - Km. 679/990 .....	50	50	40	40	40	40	–	–	30	30		
Km. 679/990 - Mascasín .....	80	80	70	70	70	70	–	–	60	60		
Expto. en Desv. C. Santa Cruz .....	–	–	–	–	–	–	–	–	Par.	Abs.		
Mascasín - Km. 764/200 .....	50	50	40	40	40	40	–	–	30	30		
Km. 764/200 - 780/100 .....	80	80	70	70	70	70	–	–	60	60		
Km. 780/100 - 820/000 .....	70	70	70	70	70	70	–	–	70	70		
Excepto en Km. 787/572 .....	10	10	10	10	10	10	–	–	10	10		
Excepto en Km. 792 a 796 .....	25	25	25	25	25	25	–	–	25	25		
Excepto en Km. 798/254 .....	10	10	10	10	10	10	–	–	10	10		
Excepto en Km. 820/351 .....	10	10	10	10	10	10	–	–	10	10		
Km. 820/000 – Vallecito .....	70	70	60	60	60	60	–	–	50	50	Puente 10 metros.	
Excepto en Km. 849/880 .....	10	10	10	10	10	10	–	–	10	10		
Excepto en Km. 850/357 .....	10	10	10	10	10	10	–	–	10	10		
Excepto en Km. Est. Vallecito .....	–	–	–	–	–	–	–	–	Par.	Abs.		

**PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)**

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
Vallecito – Km. 870/000 .....	30	30	40	40	40	40	—	—	30	30	Pendientes y curvas.	
Excepto de Km. 861 a 870 .....	25	25	25	25	—	—	—	—	25	25	Circul. Loc. 14 y 15, puente de 30 m. luz.	
Excepto de Km. 868/990 .....	10	10	10	10	—	—	—	—	10	10		
Km. 870/000 – San Juan .....	85	85	70	70	—	—	—	—	50	50		
Excepto en Km. 883/154 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio.	
Excepto en Km. 883/929 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio.	
Excepto en Km. 887/175 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio.	
Excepto en Km. 888/912 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio.	
Excepto en Km. 901/139 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio.	
Excepto en Km. 908/377 .....	70	70	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 400 m. de radio.	
Excepto en Km. 916/877 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio,	
Excepto en Km. 917/800 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	Pte. 400 mt. 8 tramos sobre Río San Juan.	
Excepto en Km. 921/144 .....	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	Curva de 500 m. de radio.	
Excepto en Km. 932/428 .....	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	Cruce nivel con F.C.C. San Martín	
<b>A. 3 – PATQUIA – CHILECITO</b>												
En todo el ramal .....	55	55	45	45	45	45	—	—	40	40		
Excepto Km. 788/500 a 790/000 .....	—	—	—	—	12	12	—	—	12	12	Mal estado de mat. de vía.	
Excepto Km. 797/000 a 800/000 .....	—	—	—	—	12	12	—	—	12	12		
Excepto Km. 826/820 a 826/880 .....	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—		
Estación Chilecito .....	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	Entrada y salida puente 60 m. de luz.	
											Entrada y salida cambio estación.	

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petrolero		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
<b>A. 4 – CEBOLLAR – ANDALGALA</b>												
Cebollar – Carrizal .....	50	50	45	45	45	45	—	—	35	35	Entrada cambio estación. Fuertes pendientes y curvas. Fuertes pendientes y curvas.	
Excepto en Km. 852/492 .....	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—		
Excepto en Km. 852/643 – 860/514 .....	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—		
Excepto en Km. 860/891 – 865/067 .....	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—		
Carrizal – Mazán .....	50	50	45	45	45	45	—	—	45	45		
Mazán – Andalgalá .....	55	55	55	55	55	55	—	—	45	45	Desvío sobre lecho de río.	
Excepto en Km. 1028/700 a 1029/300 .....	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—		
<b>A. 7 – COLL – JACHAL</b>												
Coll – Albardón .....	60	60	50	50	50	50	—	—	45	45	Cruce a nivel el F.C.S. Martín y cambio. Desvío D. Oro.	
Excepto en Km. 925/941 .....	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15		
Albardón – Ullúm .....	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50		
Ullúm – Km. 1007 .....	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45		
Km. 1007 – Km. 1032 .....	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50		
Km. 1032 – Km. 1037 .....	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45		
Km. 1037 – Km. 1062 .....	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50		
Km. 1062 – Km. 1068 .....	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45		
Km. 1068 – Km. 1077 .....	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50		
Km. 1077 – Km. 1084 .....	50	50	50	50	50	50	—	—	45	45		
Km. 1084 – Jachal .....	70	70	60	60	60	60	—	—	50	50		

## PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petrolero		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
<b>A. 10 – PIE DE PALO – MENDOZA</b>	90	90	80	80	80	80	—	—	50	50		
Excepto en Km. 891/118 .....	60	60	60	60	60	60	—	—	5	—		
Excepto en Km. 945/427 .....	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25		
Excepto en Km. 1027/671 .....	25	25	25	25	25	25	—	—	25	25		
Excepto en Km. 1069/391 .....	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—		
Excepto en Km. 1070/474 .....	60	60	60	60	60	60	—	—	—	—		
<b>Ramal A. 12 – Mendoza – L. Cuevas</b>												
<b>A. 12 y T.</b>												
Km. 1094 – Km. 1116 .....	60	60	—	—	—	—	—	—	50	50		
Excepto Km. 1095/684 .....	12	12	—	—	—	—	—	—	12	12		
Excepto Km. 1107/140 a 1107/340 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Km. 1116 – Km. 1154/100 .....	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35		
Excepto Km. 1118/917 – Km. 1120/210 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Excepto Km. 1121/700 – Km. 1122/100 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Excepto Km. 1132/050 – Km. 1132/200 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Excepto Km. 1135/300 – Km. 1135/400 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Excepto Km. 1137/000 – Km. 1137/100 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Excepto Km. 1139/750 – Km. 1140/800 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Túnel N°4 - 5 - 6.	
Excepto Km. 1142/250 – Km. 1142/500 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Túneles N°7 y 8.	
Excepto Km. 1143 – Km. 1145 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Rodados.	
Excepto Km. 1147/000 – Km. 1147/500 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Curvas radio reducido.	
Excepto Km. 1150/124 .....	12	12	—	—	—	—	—	—	12	12	Puente Provisorio Arroyo Boulanger.	
Excepto Km. 1152/800 – Km. 1153/100 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Túnel N°9 – Puente y Rodado.	
Km. 1154/100 a Km. 1154/260 .....	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35	Túnel N°10 en curva.	
Km. 1154/260 a Km. 1155/000 .....	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35		
Excepto Km. 1155 – Km. 1155/100 .....	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Puente Río Mendoza.	

**PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)**

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
Km. 1155/100 a Km. 1165/300	50	50	—	—	—	—	—	—	45	45		
Excepto Km. 1165/200 a Km. 1165/300	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Túnel N° 11.	
Km. 1165/300 a Km. 1174/600	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35		
Excepto Km. 1167/500 - Km. 1168/000	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Km. 1174/600 a Km. 1188/400	60	60	—	—	—	—	—	—	50	50		
Km. 1188/400 a Km. 1190/650	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35	Curvas radio reduc. y rodados.	
Km. 1190/650 a Km. 1197/300	60	60	—	—	—	—	—	—	50	50		
Excepto 1197/300 a 1200/200	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Km. 1200/200 – Km. 1210/100	50	50	—	—	—	—	—	—	40	40	Túnel N° 12 y 13, curvas radio reducido.	
Excepto Km. 1201/850 a 1202/050	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Excepto Km. 1208/150 a 1208/850	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Puente Río Mendoza.	
Km. 1210/100 – Km. 1210/500	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Túneles N° 14 y 15.	
Km. 1210/500 a 1218/300	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35	Túnel N° 16.	
Km. 1218/400 a Km. 1218/526	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Km. 1218/526 a Km. 1219/562	40	30	—	—	—	—	—	—	35	30	Puente Río Mendoza.	
Km. 1219/562 a Km. 1223/300	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35	Pendiente 60 %.	
Km. 1223/600 a Km. 1223/429	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25		
Km. 1223/429 a Km. 1224/244	40	30	—	—	—	—	—	—	35	30	Puente Río Mendoza.	
Km. 1224/244 a Km. 1226/506	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35	Pendiente 60 %	
Km. 1226/560 a Km. 1230/026	40	30	—	—	—	—	—	—	35	30		
Km. 1230/026 a Km. 1232/450	40	40	—	—	—	—	—	—	35	35	Pendiente 60 %	
Km. 1232/450 a Km. 1232/550	25	25	—	—	—	—	—	—	25	25	Pendiente 60 %	
											Puente Río Las Cuevas.	

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## PRECAUCIONES PERMANENTES (CONTINUACION)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES	
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacienda y Petroleros		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
Km. 1232/550 a Km. 1239/750 .....	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35		
Km. 1239/750 a Km. 1240/168 .....	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Las Cuevas.	
Km. 1240/168 a Km. 1241/827 .....	40	30	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 %	
Km. 1241/827 a Km. 1241/957 .....	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente Río Horcones.	
Km. 1241/957 a Km. 1243/690 .....	40	30	-	-	-	-	-	-	35	30		
Km. 1243/690 a Km. 1249/692 .....	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35	Pendiente 60 %	
Km. 1249/692 a Km. 1251/800 .....	40	30	-	-	-	-	-	-	35	30	Pendiente 60 %	
Km. 1251/800 a Km. 1252/000 .....	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Cobertizos N° 6, 7, 8, 9 y pendiente 60 %	
Excepto de Km. 1252 a Km. 1253/300 .....	12	12	-	-	-	-	-	-	12	12	Derrumbe cobertizo N°6.	
Km. 1253/300 a Km. 1255/232 .....	25	25	-	-	-	-	-	-	25	25	Cobertizos N° 6-7-8 y 9 pendiente 60 %	
Km. 1255/232 – Emp. Frontera .....	40	40	-	-	-	-	-	-	35	35		
 NOTA: Todo Tren al franquear los cambios, observarán la siguiente precaución. Cambios en recta 30 Km/h. Cambios en curva 20 Km/h.												
 <b>Ramal A. 16 – P. de los Andes – Mendoza</b>												
En todo el ramal .....	50	50	-	-	-	-	-	-	40	40		

## NUMERACION DE LOS TRENES

CLASE DE TREN	TRENES DE HORARIO	
	D	A
Pasajeros Generales .....	1	500
Pasajeros de Ramales .....	501	1000
Mixtos .....	1001	2000
Coches Motores .....	2001	3000
Pasajeros Suburbanos .....	3001	4000
Encomiendas .....	4001	4500
Hacienda .....	4501	5000

## NUMERACION DE TRENES DE CARGA DIRECTOS

Serie 5001 a 5999:  
 5001 al 5499 Trenes regulares  
 5501 al 5999 Trenes condicionales

## ADJUDICACION DE CENTENAS SEGUN LINEAS

5001 al 5099	Retiro – Sorrento Buenos Aires – Sorrento
5501 al 5599	Sorrento – L. Paiva S. Fe C. – Resistencia
5101 al 5699	Sorrento – Tucumán Sorrento – Deán Funes
5601 al 5699	A. Córdoba – Tucumán Deán Funes – Tucumán Tucumán – Salta Tucumán – Jujuy Tucumán – Embarcación
5201 al 5299	Laguna Paiva – San Juan A. Córdoba – San Juan
5701 al 5799	Deán Funes – Mendoza
5301 al 5399	Laguna Paiva – Tucumán
5801 al 5899	Sorrento – Ledesma (Vía Rapelli)
5401 al 5499	Sorrento – Embarcación (Vía A. Terai)
5901 al 5999	Sorrento – Ledesma Laguna Paiva P.R.S. Peña Resistencia – J. V. González

## ADJUDICACION DE DECENAS SEGUN ESTACIONES

En la relación siguiente la decena asignada a cada estación responde a la procedencia en casos de trenes ascendentes y al destino en casos de trenes descendentes.

ESTACIONES	DECENAS	ESTACIONES	DECENAS
Retiro	0	A. Córdoba	5
Buenos Aires	1	Deán Funes	6
Sorrento – Triángulo	2	Tucumán	7
Santa Fe	3	J. V. González	8
Laguna Paiva	4	Otras	9

Carga Maniobras .....	{}	6501	7500
Carga c/coche – Locales – Ramales – Obreros .....			
Aguateros y Petroleros .....			
Coches Vacíos .....			
Máquina solas o con furgón .....		7501	8000
Trenes de Balasto o de Socorro .....		8001	8500
		–	–

## NUMERACION DE TRENES ESPECIALES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

CLASE DEL TREN ESPECIAL	Oficina Movto. Retiro		Oficina Movto. Buenos Aires		Oficina Movto. Rosario		Oficina Movto. Córdoba		Oficina Movto. Mendoza	
	Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración	
	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A
Pasajeros generales .....	E. 001	E. 014	E. 015	E. 016	E. 017	E. 018	E. 019	E. 022	E. 023	E. 024
Pasajeros de Ramales .....	E. 051	E. 052	E. 053	E. 054	E. 055	E. 056	E. 057	E. 066	E. 067	E. 070
Mixtos .....	E. 101	E. 102	E. 103	E. 104	E. 105	E. 106	E. 107	E. 116	E. 117	E. 120
Coches Motores .....	E. 151	E. 154	E. 155	E. 156	E. 157	E. 158	E. 159	E. 172	E. 173	E. 176
Pasajeros Suburbanos .....	E. 201	E. 216	E. 217	E. 228	-	-	-	-	E. 229	E. 230
Encomiendas .....	E. 251	E. 258	E. 259	E. 264	E. 265	E. 266	E. 267	E. 274	E. 275	E. 276
Hacienda .....	E. 301	E. 304	E. 305	E. 320	E. 321	E. 324	E. 325	E. 332	E. 333	E. 340
Perecederas .....	E. 401	E. 402	E. 403	E. 404	E. 405	E. 406	E. 407	E. 410	E. 411	E. 414
Carga Directa .....	E. 451	E. 500	E. 501	E. 550	E. 551	E. 600	E. 601	E. 684	E. 685	E. 700
Carga Maniobras-Carga con coche - Locales - Ramales - Obreros - Aguateros - Petroleros .....	E. 1001	E. 1050	E. 1051	E. 1100	E. 1101	E. 1150	E. 1151	E. 1234	E. 1235	E. 1250
Coches Vacíos .....	E. 1551	E. 1554	E. 1555	E. 1558	E. 1559	E. 1562	E. 1563	E. 1572	E. 1573	E. 1576
Máquinas solas o con furgón .....	E. 1601	E. 1608	E. 1609	E. 1616	E. 1617	E. 1624	E. 1625	E. 1644	E. 1645	E. 1652
Trenes de Balasto o de Socorro .....	E. 1701	E. 1704	E. 1705	E. 1708	E. 1709	E. 1712	E. 1713	E. 1722	E. 1723	E. 1726

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

## NUMERACION DE TRENES ESPECIALES (CONTINUACION)

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

CLASE DEL TREN ESPECIAL	Oficina Movto. Santa Fe		Oficina Movto. Resistencia		Oficina Movto. Tucumán		Oficina Movto. Salta		Oficina Movto. Embarcación	
	Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración	
	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A
Pasajeros Generales .....	E. 025	E. 030	E. 031	E. 032	E. 033	E. 034	E. 035	E. 048	E. 049	E. 050
Pasajeros de Ramales .....	E. 071	E. 080	E. 081	E. 082	E. 083	E. 090	E. 091	E. 098	E. 099	E. 100
Mixtos .....	E. 121	E. 130	E. 131	E. 132	E. 133	E. 140	E. 141	E. 148	E. 149	E. 150
Coches Motores .....	E. 177	E. 184	E. 185	E. 186	E. 187	E. 190	E. 191	E. 198	E. 199	E. 200
Pasajeros Suburbanos .....	E. 231	E. 238	-	-	E. 239	E. 244	E. 245	E. 250	-	-
Encomiendas .....	E. 277	E. 284	E. 285	E. 286	E. 287	E. 292	E. 293	E. 298	E. 299	E. 300
Hacienda .....	E. 341	E. 358	E. 359	E. 362	E. 363	E. 366	E. 367	E. 396	E. 397	E. 400
Perecederas .....	E. 415	E. 422	E. 423	E. 426	E. 427	E. 434	E. 435	E. 446	E. 447	E. 450
Carga Directa .....	E. 701	E. 764	E. 765	E. 800	E. 801	E. 900	E. 901	E. 980	E. 981	E. 1000
Cargas Maniobras-Carga con coche - Locales - Ramales - Obreros - Aguateros - Petroleros .....	E. 1251	E. 1314	E. 1315	E. 1350	E. 1351	E. 1450	E. 1451	E. 1514	E. 1515	E. 1550
Coches Vacíos .....	E. 1577	E. 1584	E. 1585	E. 1588	E. 1589	E. 1592	E. 1593	E. 1596	E. 1597	E. 1600
Máquinas solas o con furgón .....	E. 1653	E. 1668	E. 1669	E. 1676	E. 1677	E. 1684	E. 1685	E. 1692	E. 1693	E. 1700
Trenes de Balastro o de Socorro .....	E. 1727	E. 1734	E. 1735	E. 1738	E. 1739	E. 1742	E. 1743	E. 1746	E. 1747	E. 1759

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

Red Primaria

## SAN FRANCISCO A ALTA CORDOBA – C. C.

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Según Postes Desde Retiro	Km.			ESTACIONES	5123 ◎		6507		203		5125		9633 •				
	Desde S. Francisco		Entre Estaciones		R Diario Sorrento a Tucumán Cga. Directo	R Ma-Ju-Sá S. Francisco a A. Córdoba Cga. Maniob.	R Do-Ma-Ju- Vi(1) MaVi(2) Retiro a Juj. Expr. Pasaj.	R Dom. n/c Sorrento a D. Funes Cga. Directo	Diario Ruta Transp. Mas. de Sorrento a L.Ralos Cga.								
	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.			
518.5	..	..	..	San Francisco .....	112 251 x 5126	.. 610	LIMITADO 649 702	920 1020 x 9634	1213 1243 x 5124								
539.8	22.9	22.9		Devoto .....	328	649 740 x 5004	724½ x 5004	1057	1320 1347 x 9636								
555.2	38.3	15.4		Jeanmaire (Emb.) .....	350	806 825 x9634	737	1119 x5124	1409								
570.8	53.9	15.6		La Francia .....	413	852 923 x5124	749½ x9634	1142	1432								
589.6	72.7	18.8		El Tío .....	444	959 1025 x5124	804½ x9634	1213 x9636	1503								
611.3	94.4	21.7		Arroyito .....	520 550 x5004	1105 1130 x9636	822	1249	1539								
618.3	101.4	7.0		Kilómetro 618 (D.P.) .....	603	1145	828½	1302	1552								
625.6	108.7	7.3		Tránsito .....	615 x9634	1159 1410 PP5125	835	1314 P6507	1604 x6508								
639.3	122.4	13.7		Los Chañaritos .....	640	1437 1458	847 x5124	1339	1629								
647.1	130.2	7.8		Santiago Temple .....	654	1514	854 x5124	1353	1643								
658.0	141.1	10.9		Kilómetro 658 (Emb.) .....	714	1534	903½ x9636	1413 x6508	1703								
667.8	150.4	9.8		Río Primero .....	734 758 x5124	1556 1620	913	1433	1723								
682.1	165.2	14.3		Piquillín .....	826	1652 1710	925½ x9636	1501	1751								
691.3	174.4	9.2		Kilómetro 691 (Emb.) .....	847 x9636	1734	935	1523	1813								
700.6	183.7	9.3		Monte Cristo .....	909	1756	944	1545 1620	1835 1930 x204.5126								
710.8	193.9	10.2		Kilómetro 711 (Emb.) .....	934 1013 PP. 203	1821 1917 x204.5126	954½ P 5123	1645	1955								
723.8	206.9	13.0		Alta Córdoba .....	1041 1140	1945 ..	1009 1039	1713 1836	2023 2120								

◎ Tren N° 5123 Circula desde el 1/6 al 30/11/81.  
 ● Tren N° 9633 Circula desde el 8/3/81.

(1) Circula Hasta el 8/3/81.  
 (2) Circula desde el 10/3/81.

● Tren N° 9633 Circula desde el 1/4 al 30/9/81.

Red Primaria

## SAN FRANCISCO A ALTA CORDOBA – C. C.

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Según Postas Desde Retiro	Km. S. Francisco	Entre Estaciones	ESTACIONES	5003	9635 φ	5131	5129	6519				
				R. Diario Retiro a Güemes Cga. Directo	Diario Ruta Trans. Mas. Sorrento a G. Gdia. Cga.	R. Do-Lu Ju-Vi M. Cristo a J. Posse Cga. Expreso	R. Do-Ju- n/c M. Cristo a Km. 1129 Cga. Expreso	Condisional M. Cristo a A. Córdoba Cga. Maniob.				
				LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.
518.5	..	..	San Francisco .....	1705	1724	2129	2150	..	..	..	..	..
539.8	22.9	22.9	Devoto .....		1801	x204	2227					
555.2	38.3	15.4	Jeanmaire (Emb.) .....		1823	2249	2321	..	..	..	..	
570.8	53.9	15.6	La Francia .....		1846	x5126	2344	..	..	..	..	
589.6	72.7	18.8	El Tío .....	1917		015						
611.3	94.4	21.7	Arroyito .....	1953	2010	051	..	..	..	..	..	
618.3	101.4	7.0	Kilómetro 618 (D. P.) .....	2023		104	..	..	..	..	..	
625.6	108.7	7.3	Tránsito .....		2035		116	..	..	..	..	
639.3	122.4	13.7	Los Chañaritos .....	2100		141	..	..	..	..	..	
647.1	130.2	7.8	Santiago Temple .....	2114		155						
658.0	141.1	10.9	Kilómetro 658 (Emb.) .....	2134		215	..	..	..	..	..	
667.8	150.4	9.8	Río Primero .....	2154.		235	..	..	..	..	..	
682.1	165.2	14.3	Piquillín .....	2222		303	..	..	..	..	..	
691.3	174.4	9.2	Kilómetro 691 (Emb.) .....	2244	325	349	..	..	..	..	..	
700.6	183.7	9.3	Monte Cristo .....	2306	411	428	x5004	1726	..	1535	..	2005
710.8	193.9	10.2	Kilómetro 711 (Emb.) .....	2331		453	1819	1939	1600		2032	
723.8	206.9	13.0	Alta Córdoba .....	2359	120	521	600	1628	1805	2100	..	

φ Tren N° 9635 circulará del 1/4 al 30/9/81.

Red Primaria

## ALTA CORDOBA A SAN FRANCISCO – C.C.

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## DESCENDENTES

Km		ESTACIONES	5004	9634 @	6520		* 5124	
Desde A. Córdoba	Entre Estaciones		R. Diario Güemes Retiro N. Cga. Directo	Diario Ruta Transp. Mas. Los Raíos a Sorrento Cga.	Condisional A. Córdoba a Mte. Cristo Cga. Maniob.	R. Diario Tucumán N. a Sorrento Cga. Directo		
LI	S.		LI.	S.	LI.	S.		
..	..	Alta Córdoba .....	058 255	2338 345	.. 530	515 625	Tren N° 9634	
13.0	13.0	Kilómetro 711 (Emb.) .....	317	407	552	647	@ Circula del 1/4 al	
23.2	10.2	Monte Cristo .....	331	421	608 ..	701	30/9/81	
32.5	9.3	Kilómetro 691 ( Emb.) .....	344 x9635	434		714		
41.7	9.2	Piquillín .....	357	447		727		
56.0	14.3	Río Primero .....	417	507		747		
65.8	9.8	Kilómetro 658 (Emb.) .....	431	521		x5123 801		
76.7	10.9	Santiago Temple .....	446	536		816		
84.5	7.8	Los Chañaritos .....	457	547		827 905		
98.2	13.7	Tránsito .....	516	606 624 x5123		x203 924		
105.5	7.3	Kilómetro 618 ( D. P.) .....	526	634		934		
112.5	7.0	Arroyito .....	536 x5123	644		944		
134.2	21.7	El Tio .....	605	713		1013 x6507 1038		
153.0	18.8	La Francia .....	630	738 756 x203				
168.6	15.6	Jeanmaire (Emb.) .....	651	817 x6507		1059 1126 x5125 1147		
184.0	15.4	Devoto .....	712 728 x203-6507	838		1221 1322 x9633		
206.9	22.9	San Francisco .....	802 820	912 950 x5125				

Red Primaria

## ALTA CORDOBA A SAN FRANCISCO – C. C.

## DESCENTENDES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Km		ESTACIONES	9636φ		6508		204		5126		φ Tren N° 9636 circula del 1/4 al 30/9/81
Desde A. Córdoba	Entre Estaciones		Diario Ruta Transporte Masivo Gdor. Garmendia a Sorrento - Carga		R	Lu-Mi-Vi A. Córdoba a S. Francisco Carga Maniobras	R	Ma-Mi-Vi-Sa(1) Mi-Sa (2) Jujuy a Retiro Expreso Pasajeros	R	Dom. n/c. D. Funes a Sorrento Carga Directa	
LI.	S.		LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	
..	..	Alta Córdoba .....	649	746	..	1100	1801	Limitado 1831	1734	1847	
13.0	13.0	Kilómetro 711 (Emb.) .....		808	1124	1135		1844		1909	x6507
23.2	10.2	Monte Cristo .....		822		1151		1852		1923	x9633
32.5	9.3	Kilómetro 691 (Emb.) .....	835	858 x5123		1204		1859½		1936	
41.7	9.2	Piquillín .....	911	940 x203	1219	1245		1907		1949	
56.0	14.3	Río Primero .....		1000	1309	1341		1918		2009	(1) Circula hasta el 7/3/81
65.8	9.8	Kilómetro 658 (Emb.) .....		1014	1359 x5125	1421		1926		2023	
76.7	10.9	Santiago Temple .....		1029		1438		1934½		2038	
84.5	7.8	Los Chañaritos .....		1040	1451	1510		1940½	2049 x5003	2109	(2) Circula desde el 11/3/81
98.2	13.7	Tránsito .....		1059	1533 x9633	1630		1951		2128	
105.5	7.3	Kilómetro 618 (D. P.) .....		1109		1642		1957		2138	
112.5	7.0	Arroyito .....		1119 x6507	1654	1712		2003 x5003		2148	
134.2	21.7	El Tío .....	1148	1225 x5725	1745	1801		2020		2217	
153.0	18.8	La Francia .....		1250	1830 x5003	1911		2034½		2242	
168.6	15.6	Jeanmaire (Emb.) .....		1311		1934		2046½		2303 x9635	
184.0	15.4	Devoto .....		1332 x9633	1957	2013		2058½		2324	
206.9	22.9	San Francisco .....		1406	1500	2050	..	2121 x9635	2134	2359 x5123	117

Red Secundaria

## ALTA CORDOBA A LA CALERA. A. 1

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## ASCENDENTES

Km. Desde A. Córdoba	Entre Estaciones	ESTACIONES	6583		6591		6579 *		6589		6593				
			R. Lu-Mi-Vi A. Córdoba a Dumesnil Cga. Maniobras	R. Ma-Ju-Sa A. Córdoba a La Calera Cga. Maniobras	Cond. Dom. n/c. A. Córdoba a Córdoba L. M. Cga. Maniobras	R. Lu-Mi-Vi A. Córdoba a La Calera Cga. Maniobras	R. Ma-Ju-Sa A. Córdoba a Dumesnil Cga. Maniobras								
			LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.			
...	...	Alta Córdoba .....	...	600	...	600	...	715	...	1400	...	1400			
1.8	1.8	Empalme Vía Garita		615		615	723	733	1410		1410				
...	...	Córdoba L. Mitre .....	...	...	...	...	750	...	...	...	...	...			
6.3	4.5	R. del Busto .....	625	645	625	645	...	...	1420	1440	1420	1440			
10.7	4.4	Argüello .....	655	705	655	705	...	...	1450	1500	1450	1500			
20.0	9.3	Dumesnil .....	730	...	730	750	...	...	1525	1545	1525	...			
22.4	2.4	La Calera .....	...	...	800	...	...	...	1555	...	...	...			

## DESCENDENTES

Km. entre estaciones.	ESTACIONES	6592		6584		6580 *		6590		6594				
		R. Ma-Ju-Sa La Calera a A. Córdoba Cga. Maniobras	R. Lu-Mi-Vi Dumesnil a A. Córdoba Cga. Maniobras	Cond. Dom. n/c. Córdoba L.M. a A. Córdoba Cga. Maniobras	R. Lu-Mi-Vi La Calera a A. Córdoba Cga. Maniobras	R. Ma-Ju-Sa Dumesnil a A. Córdoba Cga. Maniobras								
		LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.			
...	La Calera .....	...	1045	...	...	...	...	1800	...	...	...			
2.4	Dumesnil .....	1055	1115	...	1115	...	...	1810	1830	...	1830			
9.3	Argüello .....	1140	1150	1140	1150	...	...	1855	1905	1855	1905			
4.4	R. del Busto .....	1200	1220	1200	1220	...	...	1915	1935	1915	1935			
...	Córdoba L. Mitre .....	...	...	...	...	...	1415	...	...	...	...			
4.5	Empalme Vía Garita	1230		1230		1432	1442	1945		1945				
1.8	Alta Córdoba .....	1240	..	1240	..	1450	..	1955	..	1955	..			

- Trenes condicionales N° 6579 y 6580 operarán en desvíos Renault Argentina, Minetti, Fiat-Materfer e Intercambio Línea Mitre cuando lo disponga P.C.Z.

## ALTA CORDOBA – CAROYA – KM. 25 (Emb.)

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## ASCENDENTES

## DESCENDENTES

Km.	Desde Caroya	Entre Estac.	ESTACIONES	6581	Kilómetros desde Km. 25	ESTACIONES	6582	
				Cond. Lu-Mi-Vi A. Córdoba a Km. 25 (Emb.) Cga. Maniobras			LI.	
							S.	
..	..		Alta Córdoba .....	705		..	Kilómetro 25 (Emb.)	1155
43.2	43.2		Caroya .....	900 910		2.3	Kilómetro 23 (Emb.)	1203 1219
44.5	1.3		Empalme con vía principal .....	915		9.1	Kilómetro 16 (D.P.)	1244
60.9	16.4		Kilómetro 16 (D.P.) .....	1008		25.5	Empalme en vía principal	1339
67.7	6.8		Kilómetro 23 (Emb.) .....	1030 1045		26.8	Caroya	1343 1353
70.0	2.3		Kilómetro 25 (Emb.) .....	1055 ..		70.0	Alta Córdoba	1526 ..

## Red Secundaria

## CRUZ DEL EJE A LOS SAUCES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

## ASCENDENTES

## DESCENDENTES

Km.	Desde C. del Eje	Entre Estac.	ESTACIONES	6586	Kilómetros entre estaciones	ESTACIONES	6585	
				R Dom. n/c. C. del Eje a Los Sauces Cga. Maniobras			LI.	
							S.	
..	..		Cruz del Eje Norte .....	1730		..	Los Sauces	2015
2.9	2.9		Toco Toco .....	1741		5.8	F. Baucke (Ap.)	2032
4.6	1.7		Kilómetro 505 (Ap.) .....	1747		3.4	Kilómetro 505 (Ap.)	2040
8.0	3.4		F. Baucke (Ap.) .....	1755		1.7	Toco Toco	2045
13.8	5.8		Los Sauces .....	18.16 ..		2.9	Cruz del Eje Norte	2055 ..

Red Primaria

## ALTA CORDOBA A FRIAS – C.C.

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Km.			ESTACIONES	5003				5161		9635 ●		6513		6581		203			
Desde Retiro	Desde A. Córdoba	Entre Estaciones		R Diario Retiro a Güemes Cga. Directo	R Diario A. Córdoba a Güemes Cga. Directo	Diario Ruta Transp. Mas. Sorrento a G. Gdia. Cga.	R Do-Ma-Ju A. Córdoba D. Funes Cga. Maniob.	Cond. Lu-Mi-Vi A. Córdoba a Km. 25 Cga. Maniob.	R Do-Ma-Ju- Vi(1) Ma-Vi(2) Ret. a Jujuy Exp. de Pasaj.										
LI.	S.	LI.		LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.		
723.8	...	...	Alta Córdoba .....	23.59	120	..	400	521	600	..	622	..	705	LIMITADO					
						x5124								1009	1039				
725.6	1.8	1.8	Emp. Garita y Ramal A. 1 .....	126		406		606		630	650		711		1043				
							x9636												
730.2	6.4	4.6	Kilómetro 730 (Ap.) .....	135		415		615		701			720		1049½				
734.0	10.2	3.8	Guñazú .....	142		422		622		709	728		728		1054				
						x9636													
740.1	16.3	6.1	Juárez Celman (Emb.) .....	155		435		635		743	805		743	805	1101½				
				x6514		x5124			x5130		x5130		x5130						
745.1	21.3	5.0	Kilómetro 745 (Ap.) .....	206		446		646		815			815		1106½				
754.1	30.3	9.0	General Paz .....	225		505		705	729	831	851		831		1114½				
					x9636	x5130													
765.7	41.9	11.6	Empalme C. Sauce .....	250		530		754		916			856		1130				
767.0	43.2	1.3	Caroya .....	254		534		758		920	940		900	910	1132				
771.9	48.1	4.9	Jesús María .....	304		544		808		952	1025		..	..	1139				
				x5124					x5132										
783.7	59.9	11.8	Kilómetro 784 (Emb.) .....	330		610		834		1052	1115		..	..	1156				
				x9636	x5130				x5132										
795.4	71.6	11.7	Sarmiento .....	356		636		900		1142	1235		..	..	1210½				
									PP 203					P6513					
807.1	83.3	11.7	Kilómetro 807 (Emb.) .....	421		701		925		1301	1326		..	..	1224				
					x5130				x5162										
817.7	93.9	10.6	Avellaneda .....	444		724		948		1350	1425		..	..	1237½				
				x5130		x5132			x5126					x5162					
826.9	103.1	9.2	Kilómetro 827 (Ap.) .....	504		744		1008		1446			..	..	1248				

● Tren N° 9635 Circula del 1/4 al 30/9/81.

(1) Circula hasta el 8/3/81.

(2) Circula desde el 10/3/81.

831.8	108.0	4.9	Kilómetro 832 (D.C.)	519	759	1023	1501	.	.	1257		
841.8	118.0	10.0	Deán Funes	541	610	821 908 x5132	1045 1220 x5162	1522	.	.	1309	1322
842.4	118.6	0.6	Empalme Línea A									
855.3	131.5	12.9	Ing. Bertini (D.C.)	635 x5132	933 x5162	1245	.	.	.	1337½		
859.4	135.6	4.1	Kilómetro 859 (Ap.)	642	940	1252	.	.	.	1341½		
865.0	141.2	5.6	Kilómetro 865 (Ap.)	652	950	1302	.	.	.	1347		
869.4	145.6	4.4	Quilino	702	1000 x6524	1312 1500 x204-PP203	.	.	.	1401½ x9634		
881.2	157.4	11.8	Kilómetro 881 (Emb.)	720	1018	1518	.	.	.	1401½ x9634		
895.2	171.4	14.0	San José	743 x5162	1041	1541	.	.	.	1413 x204		
907.4	183.6	12.2	Kilómetro 907 (Estac.)	805 x6524	1103	1603	.	.	.	1423½		
919.7	195.9	12.3	Lucio V. Mansilla	829	1127	1627 1656 x5004	.	.	.	1438		
943.0	219.2	23.3	Totoralejos	917	1215	1744 1810 x9636	.	.	.	1510		
955.5	231.7	12.5	Kilómetro 955 (D.C.)	943 x9634	1241 1259 1010	1836 1910 x204 1326	.	.	.	1527		
968.6	244.8	13.1	Kilómetro 969 (Emb.)			x5124 1937	.	.	.	1545		
987.4	263.6	18.8	Recreo	1051 1115 P9633	1407 1452	2018 2108	.	.	.	1612 1617 x9636		
987.5	273.8	10.2	Kilómetro 997 (Emb.)	1138 1155 x204	1515	2131	.	.	.	1632		
1007.9	284.1	10.3	Kilómetro 1008 (Emb.)	1215	1535	2151	.	.	.	1646½ x5124		
1017.3	293.5	9.4	Kilómetro 1017 (Emb.)	1235 x5004	1555 x5124	2211 x6524	.	.	.	1659½		
1026.2	302.4	8.9	San Antonio de la Paz	1254	1614	2230 2255 x5162	.	.	.	1712		
1042.3	318.5	16.1	Quirós	1328 x9636	1648	2329	.	.	.	1734		
1069.5	335.7	17.	Frias	14.02 1427 x5124	1722 1827 PP-203 x5130	003 030 x5162	.	.	.	1756 1809 x5130 P. 5161		

(1) Circula hasta 8/3/81.

(2) Circula desde 10/3/81.

Red Primaria

## ALTA CORDOBA A. FRIAS – C. C.

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Desde Retiro	Km. Desde A. Córdoba	Entre estaciones	ESTACIONES	5123 ●		5131		5129		5125		9633 ♦		6523						
				R Diario Sorrento a Tucumán C. Cga. Directo	R Do-Lu-Ju-Vi M. Cristo a J. Posse Cga. Expreso	R Lu-Ma-Mi Vi-Sa M. Cristo a Km 1129 (DC) Cga. Expreso	R Do. n/c Sorrento a Deán Funes Cga. Directo	Diario Ruta Trans. Masivo de Sorrento a Los Raílos Cga	R Do-Ma-Ju Deán Funes a Frías Cga Maniobras											
				LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	
723.8	...	...	Alta Córdoba .....	1041	1140	1819	1939	1628	1805	1713	1836	2023	2120							
						x204		x 204	x5126		x204									
725.6	1.8	1.8	Emp. Garita y Ramal A. 1 .....		1146		1945		1811		1842		2126							
730.2	6.4	4.6	Kilómetro 730 (Ap.) .....		1155		1954		1820		1851		2135							
734.0	10.2	3.8	Guiriñazú .....		1202		2001		1827		1858		2142							
740.1	16.3	6.1	Juárez Celman (Emb.) .....		1215		2014		1840		1911		2155							
745.1	21.3	5.0	Kilómetro 745 (Ap.) .....		1226		2025		1851		1922		2206							
754.1	30.3	9.0	General Paz .....	1245		2044		1910		1941		2225								
				x5132								x9634								
765.7	41.9	11.6	Empalme C. Sauce .....	1310		2109		1935		2006		2251								
767.0	43.2	1.3	Caroya .....	1314		2113		1939		2010		2255								
771.9	48.1	4.9	Jesús María .....	1324		2123		1949		2020		2305	2325							
						x9634					x5004									
783.7	59.9	11.8	Kilómetro 784 (Emb.) .....	1350	1415	2149		2015		2046		2351								
				x5162		x5004		x9634		x9634										
795.4	71.6	11.7	Sarmiento .....	1441	1514	2218	2230	2041		2112		0.17								
				x5126		x6514		x6514		x6514										
807.1	83.3	11.7	Kilómetro 807 (Emb.) .....	1539		2255		2106		2137	2210	0.42								
									x5004											
817.7	93.9	10.6	Avellaneda .....	1602	1623	2318		2129	2150	2233		105	203							
				x204		x5004		x5004		x5124-x9636										
826.9	103.1	9.2	Kilómetro 827 (Ap.) .....		1643		2338		2210		2253		223							

● Tren N° 5123 Circulará del 1/4 al 30/11/81.

♦ Tren N° 9633 Circulará del 1/4 al 30/9/81.

831.8	108.0	4.9	Kilómetro 832 (D. C.) .....	1658	2353 Lu-Ma-Vi-Sa 015 050	2225	2308	238		
841.8	118.0	10.0	Deán Funes .....	1720 x9634	1830	2247 2325 x 5124	2330 ..	300 343 x5130	..	1955
..	..	..	Empalme Línea A .....							
855.2	131.4	13.4	Ing. Bertini (D.C.) .....	1855 x5004	1930	115	2350	408	2020	
859.4	135.6	4.2	Kilómetro 859 (Ap.) .....	1937		122	2357 Lu-Vi n/c	415	2027	
865.0	141.2	5.6	Kilómetro 865 (Ap.) .....	1947		132	007	425	2037	
869.6	145.8	4.6	Quilino .....	1957	142 210 x5130	017		435	2046 2108 x9636	
881.4	157.6	11.8	Kilómetro 881 (Emb.) .....	2015 x9636		228	035	454 520 x5132	2128 2150 x5124	
895.4	171.6	14.0	San José .....	2038 x5124	2114	251	058 x5130	543	2214 2232	
907.6	183.8	12.2	Kilómetro 907 (Estac.) .....	2136		313	120	605	2256 2310 Lu-Mi-Vi	
919.9	196.1	12.3	Lucio V. Mansilla .....	2200	337 400 x5132	144		629 710 x6524-5162	2336 005 x5130	
943.2	219.4	23.3	Totoralejos .....	2248 x5130		448 232 x6524		756	0.55 118	
955.7	231.9	12.5	Kilómetro 955 (D.C.) .....	2314	514 541 x5162	258		822	145 206 x5132	
968.8	245.0	13.1	Kilómetro 969 (Emb.) .....	2342		608 325 x6524		849 915 x9634	233 233 x6524	
987.6	263.8	18.8	Recreo .....	022 x5132	053	649 712 406 416 x9634	x5162	956 1245 PP5003 x 204	314 510 x5162	
997.8	274.0	10.2	Kilómetro 997 (Emb.) .....		116	735 800 439		1308 1330 x5004	533	
1008.1	284.3	10.3	Kilómetro 1008 (Emb.) .....		136	820 459		1350	556	
1017.5	293.7	9.4	Kilómetro 1017 (Emb.) .....		156	840 519		1410 1440 x9636	616	
1026.4	302.6	8.9	San Antonio de la Paz .....	215 x5162	236	859 538		1459 1529 x5124	637 710 x9634	
1042.5	318.7	16.1	Quirós .....		310	933 612 x9634		1603	746 800	
1069.7	335.9	17.2	Frías .....	344	405 10.07 11.17 x204 x5004	646 720		1637 1955 PP 203 PP 5161	835 ..	

Red Primaria

**FRIAS A ALTA CORDOBA – C. C.**

**DESCENDENTES**

**VIGENTE DESDE EL 15/12/80**

Km.	Desde Frías	Entre estaciones	ESTACIONES	5124 ●		9636 ϕ		5130		5132 *		5162		6524					
				R Diario Tucumán a Sorrento Cga. Directo		Diario Trans. Masivo/Gdor. Garmendia a Sorrento Cga.		R Do-Mi n/c Km.1129 (DC) a Alta Córdoba Carga Directo		RDoMeMiSa J. Posse a A. Córdoba Cga. Expreso		R Diario Güemes a A. Córdoba Cga. Directo		R Do-Ma-Ju Frías a Deán Funes Cga. Maniob.					
				LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
..	..		Frías .....	1350	1410 x5003	1216	1243 1443	1700	1818 x9633-203	2059	2140	017	120 x9635	..	1950				
17.2	17.2		Quirós .....	1443		1316	1332 x5003	1851		2213		153		2024	2038				
33.3	16.1		San A. de la Paz .....	1517 x9633		1406		1925		2247 x9635		227 x5123		2114	2141				
42.2	8.9		Kilóm. 1017 (Emb.) .....	1536	1605 x5161	1425 x9633		1944		2306		246		2200	2220 x9635				
51.6	9.4		Kilómetro 1008 (Emb.) .....	1624	1651 x203	1444		2003		2325		305			2240				
61.9	10.3		Kilóm. 997 (Emb.) .....	1714		1506	1525 x5161	2025		2347 Do-Lu-Mi-Ju		327		2303 Lu-Mi-Vi					
72.1	10.2		Recreo .....	1736	1755 x203	1547	1622 x9635	2047	2103 x9635	009	047 x5123 P6524	349	423 x6523-5129	2325	130 PP5132x5123				
90.9	18.8		Kilómetro 969 (Emb.) .....	1836		1702		2144		128		504		220	335 x6523 - 5129				
104.0	13.1		Kilóm. 955 (D. C.) .....	1903 x9635		1729		2211		156 x6523		531 x5131		404					
116.5	12.5		Totoralejos .....	1929		1756 x9635		2237	2305 x5123	221	300 x5129	557		431	500 x5131				
139.8	23.3		Lucio V. Mansilla .....	2019		1845		2355		350 x5131		647 x9633 P6524		550	715 x9633				
152.1	12.3		Kilóm. 907 (Estac.) .....	2042		1907		018		413		710		739	811 x5003				
164.3	12.2		San José .....	2104	2109 x5123	1930	1935 x5129	040	102 x5129	435		732	749 x5003	834	852				
178.3	14.0		Kilóm. 881 (Emb.) .....	2138		2004	2030 x8045-5123	131		504		818		922					
190.1	11.8		Quilino .....	2203		2055 x6523		156 x5131		529 x8033		843		950	1010 x5161				
194.7	4.6		Kilóm. 865 (Ap.) .....	2214		2106		207		540		854		1023					
200.3	5.6		Kilóm. 859 (Ap.) .....	2229		2121		222		555		909		1038					

● Tren N° 5124 Circulara del 1/6 al 30/11/81 de Procedencia

○ Tren N° 9636 Circulara del 1/4 al 30/9/81.

\* Tren N° 5132 de los días lunes y miércoles; Ing Bertini (DC)  
606/710 x 5003-8035; Deán Funes 750/834 Hs.  
y Retorno Horario.

204.5	4.2	Ing. Bertini (D. C.) .....	O <sub>I</sub>	2240	2132	233	606 x5003	645	920 x5161	937	1050 x8037		
..	..	Empalme Línea A .....											
217.9	13.4	Deán Funes .....	O <sub>I</sub>	2320 018	2212 x5129	055	313	330	725	834	1017 x9635	1125	1130 ..
227.9	10.0	Kilóm. 832 (D.C.) .....		046 048	123	125		358		902		1153 1155	
232.8	4.9	Kilóm. 827 (Ap.) .....			100	137		410		914		1207	
242.0	9.2	Avellaneda .....	O <sub>I</sub>		119 x9633	156 x9633	429 x5003	448	933 x9635	953	1226 x203	1254	
252.6	10.6	Kilóm. 807 (Emb.) .....	O <sub>I</sub>		141	218		510		1015		1316 x6513	
264.3	11.7	Sarmiento .....	O <sub>I</sub>		206	243		535		1040		1341	
276.0	11.7	Kilóm. 784 (Emb.) .....	O <sub>I</sub>		230	307 x5003	340	559 x5161	618	1104 x6513		1405 x5123	
287.8	11.8	Jesús María .....	O <sub>I</sub>	255 x5003	312	405		643		1128 x203	1150	1430	
292.7	4.9	Caroya .....			323	416		654		1201		1441	
294.0	1.3	Empalme C. Sauce .....			327	420		658		1205		1445	
305.6	11.6	General Paz .....	O <sub>I</sub>		352	445 x5161	520	723 x9635		1230 x5123	1250	1510	
314.6	9.0	Kilóm. 745 (Ap.) .....			411	539		742		1309		1529	
319.6	5.0	Juárez Celman (Emb.) .....		422 x5161	443	550		753 x6581-6513		1320		1540	
325.7	6.1	Guíñazú .....		456	603 x9635	630		806		1333		1553	
329.5	3.8	Kilóm. 730 (Ap.) .....			502	636		812		1339		1559	
334.1	4.6	Emp. Garita y Ramal A.1 .....			509	643 x6513		819		1346		1606	
335.9	1.8	Alta Córdoba .....		515 625	649	746	825	..	1352	..	1612	..	

Red Primaria  
FRIAS A ALTA CORDOBA

DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

ESTACIONES	5126		6514		204		9634▲		5004		6582			
	R. Dom n/c.	R. Lu-Mi-Vi	R. Ma-Mi-Vi-Sa (1)	R. Mi-Sa(2)	R. Jujuy a Retiro	R. Exp. de Pasaj.	Diario Ruta	Transp. Mas.	R Diario	Güemes a	Km. 25 a	R Lu-Mi-Vi		
	Deán Funes a	D. Funes a	A. Córdoba	Cga. Maniob.	Cga. Directo		Sorrento	L. Ralos a	Retiro Nor.	Cga. Directo	A. Córdoba	Cga. Ord Ram		
	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
Friás .....	01	..	..	..	..	..	Limitado		955 1054		..	..		
							1015 1028	x5131 P5004						
Quirós .....	01	..	..	..	..	..	1048		558 615	1127	..	..		
								x5129						
San A. de la Paz .....	01	..	..	..	..	..	1110		649	1202	..	..		
								x6523						
Kilóm. 1017 (Emb.) .....	10	..	..	..	..	..	1122½		708	1220 1242	..	..		
								x5003						
Kilómetro 1008 (Emb.) .....	10	..	..	..	..	..	1135½		727	1301	..	..		
								x5131						
Kilómetro 997 (Emb.) .....	01	..	..	..	..	..	1150		749	1323	..	..		
							x5003	x9633						
Recreo .....		..	..	..	..	..	1205 1210		811 826	1345 1410	..	..		
							x9633	x9633						
Kilómetro 969 (Emb.) .....	01	..	..	..	..	..	1236½		907	1451	..	..		
							x5161	x9633						
Kilómetro 955 (D.C.) .....	01	..	..	..	..	..	1254½		934 954	1518 1535	..	..		
							x5003	x5161						
Totoralejos .....	01	..	..	..	..	..	1311½		1020	1601	..	..		
							x203	x203						
Lucio V. Mansilla .....	01	..	..	..	..	..	1343½		1110 1140	1651	..	..		
							x5161	x5161						
Kilómetro 907 (Estac.) .....	01	..	..	..	..	..	1358½		1203	1714	..	..		
							x9635	x9635						
San José .....	01	..	..	..	..	..	1411 1421		1225 1230	1736 1741	..	..		
							x203	x203						
Kilómetro 881 (Emb.) .....	01	..	..	..	..	..	1437		1259	1810	..	..		
							x8039	x8039						
Quilino .....		..	..	..	..	..	1450		1324	1835	..	..		
							x9635	x9635						
Kilómetro 865 (Ap.) .....		..	..	..	..	..	1456		1335	1846	..	..		
							x8043	x8043						
Kilómetro 859 (Ap.) .....		..	..	..	..	..	1503		1350	1901	..	..		

▲ Tren N° 9634 Circulará del 1/4 al 30/9/81 de Procedencia Los días Ma-Vi, Quilino Llega 1324/ 1356 x 203; km 885 (A.p.) pasa 1407; km. 859 (Ap.) pasa 1422; Ing. Bertini (DC) pasa 1433; D. Funes Llega 1441 Hs. Retorna Horario.



Ing. Bertini (D. C.) .....	O <sub>1</sub>	..	..	1510	1401	1912 x8045 x5123		
<u>Empalme Líneas A</u>								
Deán Funes .....	O <sub>1</sub>	..	1315	..	1820	1530 1543	1441 1745	1952 2039
Kilómetro 832 (D. C.) .....	1343	1345	1849	1851		1557 1558	1813 1815	2107 2109
Kilómetro 827 (Ap.) .....	1357		1901			1603½	1827	2121
Avellaneda .....	O <sub>1</sub>	1416	1921	1940		1613½ x6513 x5123	1846	2140 x5129
Kilómetro 807 (Emb.) .....	O <sub>1</sub>	1438		2003		1625	1908	2202 x5125
Sarmiento .....	O <sub>1</sub>	1503	2028	2115		1637½	1933	2227 x5131
Kilómetro 784 (Emb.) .....	O <sub>1</sub>	1527	2140	2154		1650½	1957 2049 x5125-5129	2251
Jesús María .....	O <sub>1</sub>	1552	2218	2335	x9633 Ma-Ju-Sá	1707	2114 2134 x5131	2316 x9633
Caroya .....		1603	2347	020		1714	2145	2327
Empalme C. Sauce .....		1607		025		1716	2149	2331
General Paz .....	O <sub>1</sub>	1632	051	111		1731½	2214 2236	2356
Kilómetro 745 (Ap.) .....		1651		130		1739	x9633 2255	015
Juárez Celman (Emb.) .....		1702	141	203	x 5003	1743½	2306	026
Guifazú .....		1715	215	230		1748½	2319	039
Kilómetro 730 (Ap.) .....		1721		238		1752	2325	045
Emp. Garita y Ramal A.1		1728		245		1756½	2332	052
Alta Córdoba .....		1734	1847	251	..	1801 1831	2338 345	1526 ..

(1) Circula hasta el 7/3/81.

(2) Circula desde el 11/3/81.

Red Primaria

DEAN FUNES – SERREZUELA – A.

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Desde Dean Funes	Km. Entre estaciones	ESTACIONES	5261		5263		6587									
			R. Dom. n/c. Dean Funes a Mendoza Cga. Directo		R. Dom. n/c. Dean Funes a San Juan Cga. Directo		R. Dom. n/c. Dean Funes a C. del Eje Cga. Maniobr.									
			LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
...	..	Dean Funes .....	..	340	..	1120	..	1412								
0.7	0.7	Empalme línea C.C.														
2.5	1.8	Deán Funes Cambios .....	346		1126		1418									
14.3	11.8	Kilómetro 450 (Pda.) .....	403		1143		1435									
19.1	4.8	Jaime Peter .....	410		1150		1444 1459									
33.4	14.3	Chuñá .....	430		1210		1521 1536									
44.0	10.6	Kilómetro 480 (Ap.) .....	450		1228		1557									
64.9	20.9	Cruz del Eje Norte .....	521	620	1302	1408	1630	..								
65.2	0.3	Empalme Línea A. 1														
79.6	14.4	Tabaquillo .....	656	x5262	1444	1504	x5264									
91.2	11.6	Soto .....	715		1523											
105.4	14.2	Kilómetro 541 (Ap.) .....	737		1545											
116.5	11.1	Tuclame .....	755		1603											
135.5	19.0	Serreuela .....	822	910	1630	1744										

Red Primaria

SERREZUELA – DEAN FUNES – A

DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Kilometraje desde Serrezuela	ESTACIONES	5262		5264		6588												
		R. Ma. n/c Mendoza a D. Funes Cga. Directo	R. Ma. n/c San Juan a D. Funes Cga. Directo	R. Dom. n/c C. del Eje D. Funes Cga. Maniob.														
		LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	
..	Serrezuela .....	350	440	1210	1255													
19.0	Tuclame .....		523		1338													
30.1	Kilómetro 541 (Ap.) .....		548		1403													
44.3	Soto .....		625		1440													
55.9	Tabaquillo .....	642	706	x 5261	1457	x 5263												
70.3	Empalme Línea A.1																	
70.6	Cruz del Eje Norte .....	732	828	1523	1638	..	2125											
91.5	Kilómetro 480 (Ap.) .....		900		1710		2201											
102.1	Chuña .....		915		1725		2222	2240										
116.4	Jaime Peter .....		938		1748		2303	2315										
121.2	Kilómetro 450 (Pda.) .....		947		1757		2327											
133.0	Deán Funes Cambios .....		1008		1818		2348											
134.8	Empalme Línea CC. ....																	
135.5	Deán Funes .....	1015	..	1825	..	2355	..											

Red Secundaria (Ramal incluido en Resolución P. N° 4900/80)  
**SERREZUELA – CEBOLLAR – ANDALGALA – A. y A. 4**

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Kilometraje entre Estaciones	ESTACIONES	TIEMPOS EN MARCHA EN MINUTOS ASCENDENTES	ESTACIONES	TIEMPOS EN MARCHA EN MINUTOS DESCENDENTES
..	Serrezuela .....	..	Andalgalá .....	..
0.3	Emp. a San Juan .....		Colpes .....	90
55.6	Chañar .....	96	Kilómetro 975 (Ap.) .....	32
18.3	Kilómetro 645 (Ap.) .....	33	Siján .....	9
9.7	Kilómetro 655 (D.P.) .....	18	Pomán .....	24
12.1	Gobernador Gordillo .....	24	Mazán .....	66
66.7	Patquía .....	110	Kilómetro 891 (Ap.) .....	29
73.7	La Rioja .....	126	Carrizal .....	37
32.1	Bazán (Emb.) .....	55	Kilómetro 861 (D.C.) .....	22
13.5	Cebollar .....	26	Cebollar .....	27
8.6	Kilómetro 861 (D.C.) .....	28	Bazán (Emb.) .....	25
8.0	Carrizal .....	22	La Rioja .....	56
22.3	Kilómetro 891 (Ap.) .....	37	Patquía .....	114
17.4	Mazán .....	29	Gobernador Gordillo .....	127
39.4	Pomán .....	71	Kilómetro 655 (D.P.) .....	22
13.2	Siján .....	25	Kilómetro 645 (Ap.) .....	17
3.8	Kilómetro 975 (Ap.) .....	8	Chañar .....	32
19.3	Colpes .....	33	Empalme a San Juan .....	
55.6	Andalgalá .....	106	Serrezuela .....	106

Red Secundaria (Ramal incluido en Resolución P. N° 4900/80)

**PATQUIA – CHILECITO – A. 3**

**ASCENDENTE**

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Kilometraje entre Estaciones	ESTACIONES	TIEMPOS EN MARCHA
..	Patquia .....	..
125.8	Chilecito .....	4 horas 10 minutos

**CHILECITO – PATQUIA – A. 3**

**DESCENDENTE**

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Kilometraje entre Estaciones	ESTACIONES	TIEMPOS EN MARCHA
..	Chilecito .....	..
125.8	Patquia .....	4 horas

Red Primaria

## SERREZUELA A SAN JUAN. – A. 2

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Desde Deán Funes	Desde Serrezuela	Entre Estaciones	ESTACIONES	5261		5263		6549									
				R Do. n/c Deán Funes a Mendozal GB Cga. Directo		R Do. n/c Deán Funes a San Juan Cga. Directo		R Lunes n/c Jachal a San Juan Cga. Maniob.									
				LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.								
135.5	..	..	Serrezaula .....	822	910	1630	1744										
135.6	0.1	0.1	Empalme a Andalgalá .....														
137.2	31.7	31.6	El Chacho .....	955		1830											
153.1	47.6	15.9	Comandante Leal .....	1027 x5264		1900											
176.7	71.2	23.6	Milagro .....	1129		1957	2019										
192.1	86.6	15.4	Altillo del Medio (D.C.) .....	1201		2051											
215.0	109.5	22.9	Desiderio Tello .....	1250		2140											
233.6	128.1	18.6	Santa Cruz (D.C.) .....	1320		2211											
245.7	140.2	12.1	Chepes .....	1340	1410	2230	2310 x5262										
266.5	161.0	20.8	Real del Cadillo (D.C.) .....	1440		2340											
283.3	177.8	16.8	Mascasín .....	1503		003											
302.0	196.5	18.7	Las Salinas (D.C.) .....	1540		040											
321.2	215.7	19.2	Marayes .....	1616		116	131										
344.1	238.6	22.9	Kilómetro 810 (Bomba) .....	1656		212											

Puntos Ligados

355.4	249.9	11.3	Bermejo .....
394.7	289.2	39.3	Vallecito .....
413.7	308.2	19.0	Guayanás (D.C.) .....
424.5	319.0	10.8	Empalme a Mendoza .....
425.0	319.5	0.5	Pie de Palo .....
427.1	321.6	2.1	Kilómetro 893 (Ap.) .....
429.4	323.9	2.3	Kilómetro 895 (Estac.) .....
430.2	324.7	0.8	Villa Colón (Ap.) .....
432.6	327.1	2.4	Caucete .....
437.7	332.2	5.1	Calibar (Ap.) .....
439.3	333.8	1.6	Kilómetro 905 (Ap.) .....
444.9	339.4	5.6	Angaco Sud .....
447.9	342.4	3.0	Coll .....
448.3	342.8	0.4	Empalme a Jachal .....
451.3	345.8	3.0	Puente Nacional (Ap.) .....
454.2	348.7	2.9	Alto de Sierra .....
456.8	351.3	2.6	Los Viñedos (Ap.) .....
459.4	353.9	2.6	Pedro Echagüe .....
462.8	357.3	3.4	Las Chirmas (Ap.) .....
464.7	359.2	1.9	Bod. del Est. y Usina (D.P.) .....
465.2	359.7	0.5	Dep. de Inflamables (D.P.) .....
465.8	360.3	0.6	Jofré y Mallea (Ap.) .....
467.4	361.9	1.6	Y.P.F. (D.P.) .....
467.5	362.0	0.1	Bodega San Juan (D.P.) .....
468.3	362.8	0.8	Bodega Gutiérrez (D.P.) .....
468.8	363.3	0.5	San Juan .....

1715	230	255	
1824	1845	x5264	
		x5262	
1922	404	421	
	458		
1939	2120	515	715
		721	
		725	
		727	
	732	750	
		801	
		806	
	815	830	
		837	1059 1120
Puntos Ligados			
845	1128		
851	903	1135	
908	1142		
914	1149		
922	1200		
927	1205		
929	1207		
931	1209		
934	1212		
935	1213		
938	1216		
940	..	1218	..

Red Primaria

## SAN JUAN A SERREZUELA – A. 2

## DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Km.	Desde San Juan	ESTACIONES	6550		5264		5262						
			R Dom. n/c. San Juan a Jachal Cga. Maniob.	R Lunes n/c. San Juan a Dean Funes Cga. Directo	R Lunes n/c. Mendoza a Dean Funes Cga. Directo								
			LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.
..		San Juan .....	..	1350	..	2035							
0.5		Bodega Gutiérrez (D. P.) .....		1353		2038							
1.3		Bodega San Juan (D. P.) .....		1356		2041							
1.4		Y.P.F. (D. P.) .....		1358		2043							
3.0		Jofré y Mallea (Ap.) .....		1402		2047							
3.6		Dep. de Inflamables (D.P.) .....		1404		2049							
4.1		Bod. del Est. y Usina (D. P.).....		1406		2051							
6.0		Las Chimbas (Ap.) .....		1409		2054							
9.4		Pedro Echagüe .....		1416		2059							
12.0		Los Viñedos (Ap.) .....		1422		2103							
14.6		Alto de Sierra .....		1428	2107	2119							
17.5		Puente Nacional (Ap.) .....		1436		2125							
20.5		Empalme a Jachal .....											
20.9		Coll .....	1443	1500		2130							
23.9		Angaco Sud .....			2135	2147							
29.5		Kilómetro 905 (Ap.) .....				2156							
31.1		Calibar (Ap.) .....				2159							
36.2		Caucete .....			2208	2221							
38.6		Villa Colón (Ap.) .....				2224							
39.4		Kilómetro 895 (Estac.) .....				2226							
41.7		Kilómetro 893 (Ap.) .....				2230							
43.8		Pie de Palo .....				MA n/c							
			2235	025	1525	1730							

Puntos Ligados

Puntos Ligados

44.3	Empalme a Mendoza .....					
55.1	Guayanás (D. C.) .....	044	1749			
74.1	Vallecito .....	134	148	1839 x5261		
113.4	Bermejo .....	245	305 x5263	1936		
124.7	Kilómetro 810 (Bomba) .....		325	1956		
147.6	Marayes .....		408	2039		
166.8	Las Salinas (D. C.) .....		435	2106		
185.5	Mascasín .....		512	2143		
202.8	Real del Cadillo (D. C.) .....		539	2210		
223.1	Chepes .....	615	655	2246 x5263	2325	
235.2	Santa Cruz (D. C.) .....		720	2350 MA- n/c		
253.8	Desiderio Tello .....		747	017		
276.7	Altillo del Medio (D. C.) .....		835	105		
292.1	Milagro .....	907	923	137		
315.7	Comandante Leal .....	1012	1046 x5261	226		
331.6	El Chacho .....		1115	255		
363.2	Empalme a Andalgalá .....					
363.3	Serreuela .....	1210	1255	350	440	

Puntos Ligados

## Red Primaria

## PIE DE PALO A MENDOZA - A. 10

## ASCENDENTE

## DESCENDENTE

VIGENTE DESDE EL 15-12-80

Desde Dean Funes	Km.	Desde Pie de Palo	Entre estaciones	ESTACIONES	5261		Km.	ESTACIONES	5262			
					R. Do. n/c D. Funes a Mendoza G.B. Carga Directa				R. Lunes n/c Mendoza a D. Funes Carga Directa			
					LI.	S.			LI.	S.		
425.0	..	..		Pie de Palo .....	1939	2120	..	Mendoza G. B. .....	..	900		
425.5	0.5	0.5		Empalme a Deán Funes .....			5.8	Empalme al Trasandino .....		911		
429.0	4.0	3.5		Km. 895 (Desv. Balasto) .....	2128		0.4	Guaymallén .....	913	928		
436.9	11.9	7.9		Díaz Vélez (Ap.) .....	2139		24.9	Vergel (Emb.) .....		1000		
443.7	18.7	6.8		José Martí .....	2151		32.9	Paramillo (Ap.) .....		1015		
444.2	19.2	0.5		Empalme Ramal a Cuyo .....	..	..	53.7	Kilómetro 1032 (Emb.) .....		1036		
453.1	28.1	8.9		Cuyo (Emb.) .....	..	..	45.7	Moluches .....	1054	1110		
509.7	84.7	56.6		Kilómetro 976 (Estac.) .....	2337	2351	64.	Kilómetro 1013 (D.P.) .....		1129		
547.4	122.4	37.7		Kilóm. 1013 (D.P.) .....		Lunes n/c 051	102.4	Kilómetro 976 (Estac.) .....	1230	1245		
558.4	133.4	11.0		Moluches .....	109	125	159.0	Cuyo (Emb.) .....	..	..		
566.4	141.4	8.0		Kilómetro 1032 (Emb.) .....	142		167.9	Empalme Ramal a Cuyo .....				
579.2	154.2	12.8		Paramillo (Ap.) .....	203		168.4	José Martí .....		1445		
587.2	162.2	8.0		Vergel (Emb.) .....	217		174.2	Díaz Vélez (Ap.) .....		1500		
605.9	180.9	18.7		Guaymallén .....	256	311	182.1	Km. 895 (Desv. Balasto) .....		1515		
606.3	181.3	0.4		Empalme al Trasandino .....	314		185.6	Empalme a Deán Funes .....				
611.1	186.1	5.8		Mendoza G.B. .....	327	..	186.1	Pie de Palo .....	1525	1730		

Red Secundaria

COLL A JACHAL - A. 7

## ASCENDENTES

## DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Desde San Juan	Km. Desde Coll	Entre estaciones	ESTACIONES	6550				Km.	Desde Jáchal	6549		ESTACIONES	R Lu - n/c Jáchal a San Juan Cga. Maniob.		VIGENTE DESDE EL 15/12/80				
				R Do. n/c San Juan a Jáchal Cga. Maniob.									R Lu - n/c Jáchal a San Juan Cga. Maniob.						
				LI.	S.	LI.	S.			LI.	S.		LI.	S.					
209	..	..	Coll .....	1443	1500			..	Jáchal .....	..	240								
213	04	0.4	Emp. a San Juan					433	Tucunuco (Emb.) .....		346								
318	10.9	10.5	Angaco Norte .....	1518	1650			1005	Talacasto .....	523	534								
33.7	12.8	1.9	Cruce F.C.G.S.M.					138.1	Ullum (Emb.) .....	634	644								
448	23.9	11.1	Albardón .....	1712	1727			156.7	Albardón .....	717	747								
63.4	42.5	18.6	Ullum (Emb.) .....	1808	1818			167.8	Cruce F.C.G.S.M.										
101.0	80.1	37.6	Talacasto .....	1916	1926			169.7	Angaco Norte .....	810	1040								
158.1	137.2	57.1	Tucunuco (Emb.) .....	2055				1802	Emp. a San Juan										
2014	1805	43.3	Jáchal REVISIONES	2201	..			1805	Coll .....	1059	1120								

## Red Primaria

MENDOZA - LAS CUEVAS - A. 12. T.

## ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Desde Mendoza	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	6573		6565 ♦		6567		6569		6571				
			R Sábado n/c.	Mendoza G.B.	R Diario	Mendoza G.B.	R Dom. n/c.	Polvaredas a	R Dom. n/c.	Polvaredas a	R Dom. n/c.	Polvaredas a			
				a Polvaredas		a Canota		Las Cuevas		Las Cuevas		Las Cuevas			
			LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	
..	..	Mendoza .....	..	1530	..	1800	..	..	..	..	..	..	..	..	
4.8	4.8	Empalme .....		1540		1810		..	..	..	..	..	..	..	
5.2	0.4	Guaymallén .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
12.2	7.0	Canota .....	1555	1830	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
18.3	6.1	Kilómetro 1085 (Ap.) .....	1606	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
27.2	8.9	Paso de los Andes .....	1624	1629	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
37.6	10.4	Blanco Encalada .....	1651	1703	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
53.8	16.2	Alvarez Condarco .....	1741	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
54.3	0.5	Cacheuta .....	1744	1754	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
65.8	11.5	Potrerillos .....	1822	1832	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
83.4	17.6	Guido .....	1913	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
107.6	24.2	Uspallata .....	2010	2030	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
145.0	37.4	Polvaredas .....	2142	..	..	..	500	..	1100	..	1700	..	..	..	
158.0	13.0	Punta de Vacas .....	..	..	..	..	531	..	1131	..	1731	..	..	..	
165.0	7.0	Kilómetro 151 (DC.) .....	..	..	..	..	549	..	1149	..	1749	..	..	..	
170.6	5.6	Kilómetro 156.7 (Bomba) .....	..	..	..	..	603	..	1203	..	1803	..	..	..	
174.2	3.6	Puente del Inca .....	..	..	..	..	612	..	1212	..	1812	..	..	..	
181.8	7.6	Las Leñas (D. C.) .....	..	..	..	..	631	..	1231	..	1831	..	..	..	
187.1	5.3	Kilómetro 173 (Bomba) .....	..	..	..	..	645	..	1245	..	1845	..	..	..	
188.7	1.6	Las Cuevas .....	..	..	..	..	650	..	1250	..	1850	..	..	..	

♦ En caso de necesidad del servicio los trenes Nros. 6565 y 6566, serán prolongados hasta y desde Guaymallén, Blanco Encalada y Mendoza (L.S.M.) respectivamente en horarios que fijará P. C. Z. Mendoza.

Red Primaria

## LAS CUEVAS – MENDOZA – A. 12

## DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	6568		6570		6572		6574		6566*						
		R Dom. n/c. Las Cuevas a Polvaredas Cga. Maniob.	R Dom. n/c. Las Cuevas a Polvaredas Cga. Maniob.	R Dom. n/c. Las Cuevas a Polvaredas Cga. Maniob.	R Lunes n/c. Polvaredas a Mendoza G.B. Cga. Maniob.	R Diario Canota a Mendoza G.B. Cga. Maniob.	L.I.	S.	L.I.	S.	L.I.	S.	L.I.	S.	L.I.	S.
..	Las Cuevas .....	..	800	..	1400	..	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.6	Kilómetro 173 (Bomba) .....	805		1405		2005		..	..	..	..	..	..	..	..	..
5.3	Las Leñas (D. C.) .....	819		1419		2019		..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.6	Puente del Inca .....	838		1438		2038		..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.6	Kilómetro 156.7 (Bomba) .....	847		1447		2047		..	..	..	..	..	..	..	..	..
5.6	Kilómetro 151 (DC.) .....	901		1501		2101		..	..	..	..	..	..	..	..	..
7.0	Punta de Vacas .....	919		1519		2119		..	..	..	..	..	..	..	..	..
13.0	Polvaredas .....	950	..	1550	..	2150	..	..	440	..	..	..	..	..	..	..
37.4	Uspallata .....	..	..	..	..	..	..	555	615	..	..	..	..	..	..	..
24.2	Guido .....	..	..	..	..	..	..	710		..	..	..	..	..	..	..
17.6	Poterrillos .....	..	..	..	..	..	..	747	757	..	..	..	..	..	..	..
11.5	Cacheuta .....	..	..	..	..	..	..	823	833	..	..	..	..	..	..	..
0.5	Alvarez Condarcó .....	..	..	..	..	..	..	836		..	..	..	..	..	..	..
16.2	Blanco Encalada .....	..	..	..	..	..	..	911	923	..	..	..	..	..	..	..
10.4	Paso de los Andes .....	..	..	..	..	..	..	944	950	..	..	..	..	..	..	..
8.9	Kilómetro 1085 (Ap.) .....	..	..	..	..	..	..	1013		..	..	..	..	..	..	..
6.1	Canota .....	..	..	..	..	..	..	1024	1034	..	2130	..	..	..	..	..
7.6	Guaymallén .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.4	Empalme .....	..	..	..	..	..	..	1049		2145		..	..	..	..	..
4.8	Mendoza .....	..	..	..	..	..	..	1100	..	2155	..	..	..	..	..	..

\* En caso de necesidad del servicio los trenes Nros. 6565 y 6566 serán prolongados hasta y desde Guaymallén, Blanco Encalada y Mendoza (L.S.M.) respectivamente en horarios que fijará PCZ. Mendoza.

Red Primaria

## LOCOMOTORAS DE AUXILIO ENTRE DESVIO KM. 832 - DEAN FUNES - SAN JOSE - CC

VIGENTE DESDE EL 15/12/80

ESTACIONES	8017 ●		8019 ▲		8021		8023		8025		8027		8029 ▲		8031			
	R Diario Loc. Aux. de Tren 5124		R Diario Loc. Aux. de Tren 9636		R Diario Loc. Aux. de Tren 5162		R Do no/corre Loc. Aux. de Tren 5126		R Lu Mi Vi Loc. Aux. de Tren 6514		R(1)MaMiViSa R (2) Mi Sa Loc. Aux. de Tren 204		R Diario Loc. Aux. de Tren 9634		R Diario Loc. Aux. de Tren 5004			
	LI	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
Kilómetro 832 (DC) .....	..	130	..	155	..	1203	..	1355	..	1855	..	1605	..	1920	..	2115	..	
Deán Funes .....	150	..	215	..	1223	..	1415	..	1915	..	1625	..	1940	..	2135	..		

ESTACIONES	8033		8035		8037 ▲		8039		8041		8043 ▲		8045 ● *					
	R Diario Loc. Aux. para Tren 5162		R Lu Mi Vi Loc. Aux. para Tren 6524		R Diario Loc. Aux. para Tren 9634		R(1)MaMiViSa R (2) Mi Sa Loc. Aux. para Tren 204		R Diario Loc. Aux. para Tren 5004		R Diario Loc. Aux. para Tren 9636		R Diario Loc. Aux. para Tren 5124					
	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
Deán Funes .....	..	435	..	641	..	1020	..	1150	..	1555	..	1740	..	1830	..			
Ing. Bertini (DC) .....	458		704 x5132		1043 x6524	1100	1213		1618		1803		1855 x5004	1930				
Km. 859 (Ap.) .....	504		710		1106		1219		1624		1809		1937					
Km. 865 (Ap.) .....	512		718		1114		1227		1632		1817		1947					
Quilino .....	519 x5132	540	725		1121		1234		1639		1824 x5004	1842	1957					
Km. 881 (Emb.) .....	558		743 x5162	822	1139		1252 x9634	1309	1657		1900		2015 x9636	2038				
San José .....	619	..	843	..	1200	..	1330	..	1718	..	1921	..	2038	..				

● Circula del 1/6 al 30/11/81. — ▲ Circula del 1/4 al 30/9/81. — (1) Circula hasta el 7/3/81. — (2) Circula desde el 11/3/81. — \* Circula acoplada a tren N° 5123.

## SERVICIO DE ENCOMIENDAS EN TRENES DE PASAJEROS

### DESPACHOS QUE PUEDEN ACEPTARSE EN TRENES GENERALES

#### **TRENES 203/204**

Podrán despacharse encomiendas a las Estaciones donde los mismos tienen parada prevista por Itinerario.

#### **TRENES N° 205/206**

Dado que este servicio se realizará tres veces semanales, se autoriza aceptar despachos manuales a las siguientes estaciones. Retiro; Rosario Oeste; Santa Fe; Gobernador Vera, Charadai y Resistencia.

Deberá darse preferencia a las perecederas (Levaduras, vacuna, etc.)

#### **TRENES 207/208**

Se recibirán equipajes perecederos (Levaduras, vacunas, etc.) y se aceptarán despachos de encomiendas para el ramal C. 6 sector A. Pini a Itin.

#### **TRENES N° 219/220**

Conducirán encomiendas internacionales a y desde La Paz (República de Bolivia).

Buenos Aires, 15 - 12 - 80.

## FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)	
					Camas	Asientos				
"EL NORTEÑO"	203/703	1	Vagón encdas.	metálico	—	—	Retiro	Salta y vv.	25	
	704/204	1	Vagón encdas.	metálico	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	25	
	Retiro a A. Córdoba	1	Furgón Equip.	metálico	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	47	
	48 ejes	1	Clase turista	206	metálico	—	72	A. Córdoba	Tuc/Jujuy y vv.	42 (1)
	A. Córdoba a Tucumán	1	Clase turista	205	metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	52 ejes	1	Clase turista	204	metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	Tucumán a Güemes	1	Clase turista	203	metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	40 ejes	1	Clase turista	202	metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	Güemes a Jujuy 24 ejes	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Retiro	Tucumán y vv.	42
	Güemes a Salta 16 ejes	1	Restaurante AA	—	metálico	—	—	Retiro	Tucumán y vv.	52
		1	Primera	103	metálico	—	64	Retiro	Tucumán y vv.	43
		1	Primera	102	metálico	—	64	Retiro	Salta y vv.	43
		1	Primera	101	metálico	—	64	Retiro	Jujuy y vv.	43
									530	
"EL LITORAL"		1	Vagón encdas.	metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	25	
		1	Furgón equip.	metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	47	
	205	1	Clase turista	204	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	206	1	Clase turista	203	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase turista	202	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Retiro a Resistencia	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	36 ejes	1	Primera	103	metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera	102	metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera Bar	101	metálico	—	48	Retiro	Resistencia y vv.	43
									369	

(1) días lunes circula entre A. Córdoba y Jujuy, regresa jueves; días miércoles circula entre A. Córdoba y Tucumán, regresa viernes; días jueves circula entre A. Córdoba y Jujuy, regresa lunes; días sábado circula entre A. Córdoba y Tucumán, regresa martes.

## FORMACION DE TRENS INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)

TREN N°		CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)
						Camas	Asientos			
"EL CHAQUENO"	207	1	Vagón encdas.	—	metálico.	—	—	Retiro	P.R.S. Peña y vv.	25
		1	Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	25
	208	1	Furgón correo	—	metálico	—	—	Santa Fé	Resistencia y vv.	47
	Retiro a Santa Fe 40 ejes	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	47
		1	Clase turista	204	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Santa Fe a	1	Clase turista	203	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	P.R.S. Peña	1	Clase turista	202	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	44 ejes	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	P.R.S. Peña	1	Primera	103	metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
	a	1	Primera	102	metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
"EL PANAMERICANO"	Resistencia	1	Primera Bar	101	metálico	—	48	Retiro	Resistencia y vv.	43
										441
	219	1	Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	25
		1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	47
		1	Clase turista	205	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	204	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	203	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	202	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
	220	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Restaurante	—	metálico	—	—	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	41
		1	Primera	102	metálico	—	64	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	43
		1	Primera	101	metálico	—	64	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	43
	Tucumán L.M. a La Quiaca									409
	40 ejes									

## **FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)**

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

## FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas)							
					Camas	Asientos										
1731		Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	25							
1732	1	Furgón postal	—	metálico	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	47							
	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	47							
	1	Turista	203	metálico	—	72	Embarcación	Formosa y vv.	42							
Embarcación a Formosa	1	Turista	202	metálico	—	72	Embarcación	Formosa y vv.	42							
	1	Turista	201	metálico	—	72	Embarcación	Formosa y vv.	42							
	1	Primera bar	101	metálico	—	52	Embarcación	Formosa y vv.	43							
28 ejes									288							
TRENES N°	PROCE-DENCIA	DESTI-NOS	COCHE MOTOR		UNIDAD PREVISTA POR TREN	CANT. DE ASIENTOS	NUMERO DE EJES		PESO (TONELADAS)	FURGON EQUIPAJE	ENCA POSTAL	COCINA	BUFFET			
			Tipo	Serie		Por unid. Por unid. Motriz Acopl.	Motriz	Aco-plado	libre	En serv.	Cargado	Chi-co	Gran-de			
2001	Retiro	Santa Fé y vv.	Cuádruple	A	Cuádruple	48	88	2	3	4	—	83.580	103.580	X	X	X
2002																
TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas) (*)	*	*	*	*	*	*	
					Camas	Asientos										
6759	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Añatuya	Clodomira y vv.	41	*	*	*	*	*	*	*
6760	1	Turista	—	metálico	—	64	Añatuya	Clodomira y vv.	42	*	*	*	*	*	*	*
Añatuya a Clodomira 8 ejes (*)									83							

(\*) Peso y cantidad de ejes exclusiva para elementos de pasajeros y furgones equipajes. Se completará con vagones para cargas.

(\*) Peso y cantidad de ejes exclusiva para elementos de pasajeros y furgones equipajes. Se completará con vagones para cargas.

TREN N°	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE		PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TREN EN SERVICIO (Toneladas) (*)
					Camas	Asientos			
6791									
6792	1	Furgón equip. Turista	—	metálico metálico	—	—	P.R.S. Peña	M. Quemado y vv.	41
P.R.S. Peña a M. Quemado 8 ejes (*)	1					64	P.R.S. Peña	M. Quemado y vv.	42
									83
7103									
7104	1	Furgón equip. Turista	—	metálico	—	—	Embarcación	Formosa y vv.	41
Embarcación a Formosa 16 ejes (*)	2			metálico	—	128	Embarcación	Formosa y vv.	84
	1	Primera	—	metálico	—	52	Embarcación	Formosa y vv.	43
									168
7309									
7310	1	Furgón equip. Turista	—	metálico	—	—	G. Catán	Patricios y vv.	41
G. Catán a Patricios 8 ejes (*)	1			metálico	—	64	G. Catán	Patricios y vv.	42
									83

(\*) Peso y cantidad de ejes exclusiva para elementos de pasajeros y furgones equipajes. Se completará con vagones para cargas.

SEGUINDO SANI A SORLALAPAR SONADURATEI SEMETI DE NODAMROE

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

## COMBINACIONES

Serán consideradas combinaciones las que se indican en el presente cuadro:

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

TREN N°	DE	A	COMBINA EN	CON TREN N°	PROCEDENTE DE	DESTINO A	DIAS
203	Retiro	Jujuy	Güemes	703	Güemes	Salta	Lu-Mi-Vi-Sa Hasta el 9/3/81
			Güemes	1723	Salta	Pocitos	Mi-Sa desde el 11/3/81 Sabado
204	Jujuy	Retiro	Güemes	704	Salta	Güemes	Ma-Mi-Vi-Sa Hasta el 7/3/81
			Güemes	1724	Pocitos	Salta	Mi-Sa desde 11/3/81 Martes
219	Tucumán (LM)	La Quiaca	Tucumán (LM) La Quiaca	187 (LM) F.C. Boliv.	Retiro (LM) La Quiaca - Villazón	Tucumán (LM) La Paz (Bolivia)	Lunes y Viernes Martes y Sábado
220	La Quiaca	Tucumán (LM)	La Quiaca Tucumán (LM)	F.C. Boliv. 188 (LM)	La Paz (Bolivia) Tucumán (LM)	Villazón - La Quiaca Retiro (LM)	Domingo y Miércoles Domingo y Miércoles
703	Güemes	Salta	Güemes	203	Retiro	Jujuy	Lu-Mi-Vi-Sa Hasta el 9/3/81
			Salta	1721	Salta	Socompa	Mi-Sa desde 11/3/81 Miércoles
704	Salta	Güemes	Salta	1722	Socompa	Salta	Viernes
			Güemes	204	Jujuy	Retiro	Ma-Mi-Vi-Sa Hasta el 7/3/81 Mi-Sa desde 11/3/81

**COMBINACIONES (Continuación)**

**VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80**

TREN N°	DE	A	COMBINA EN	CON TREN N°	PROCEDENTE DE	DESTINO A	DIAS
1721	Salta	Socompa	Salta	703	Güemes	Salta	Miércoles
1722	Socompa	Salta	Salta	704	Salta	Güemes	Viernes
1723	Salta	Pocitos	Güemes	203	Retiro	Jujuy	Sábado
			Pocitos	F.C. Boliv.	Pocitos - Yacuiba	S.C. de la Sierra (Bolivia)	Sábado
1724	Pocitos	Salta	Pocitos	F.C. Boliv.	S.C. de la Sierra (Bolivia)	Yacuiba - Pocitos	Martes
			Güemes	204	Jujuy	Retiro	Martes

**PESO MAXIMO DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS  
Y LINEAS PRINCIPALES**

Tren Nº	SECTOR	Serie de Locomotora	Tonelaje
203	Retiro - Tucumán N. ....	D.E. 627	534 Tn.
203	Tucumán N. - Güemes .....	D.E. 627	393 Tn.
203	Güemes - Jujuy .....	D.E. 627	241 Tn.
204	Jujuy - Güemes .....	D.E. 627	241 Tn.
204	Güemes - Tucumán N. ....	D.E. 627	393 Tn.
204	Tucumán N. Retiro .....	D.E. 627	534 Tn.
205	Retiro - Resistencia .....	D.E. 621	350 Tn.
206	Resistencia - Retiro .....	D.E. 621	350 Tn.
207	Retiro - Resistencia .....	D.E. 621	400 Tn.
208	Resistencia - Retiro .....	D.E. 621	400 Tn.
219	Tucumán L. M. - León .....	D.E. 628	384 Tn.
219	León - Volcán .....	3 D.E. 628	384 Tn.
219	Volcán - La Quiaca .....	D.E. 628	384 Tn.
220	La Quiaca - Volcán .....	D.E. 628	384 Tn.
220	Volcán - León .....	3 D.E. 628	384 Tn.
220	León - Tucumán L.M. ....	D.E. 628	384 Tn.
703	Güemes - Salta .....	D.E. 624	152 Tn.
704	Salta - Güemes .....	D.E. 624	152 Tn.
1717	Jujuy - León .....	D.E. 628	450 Tn.
1717	León - Volcán .....	3 D.E. 628	450 Tn.
1717	Volcán - La Quiaca .....	D.E. 628	450 Tn.
1718	La Quiaca - Volcán .....	D.E. 628	450 Tn.
1718	Volcán - León .....	3 D.E. 628	450 Tn.
1718	León - Jujuy .....	D.E. 628	450 Tn.
1721	Salta - Socorpa .....	D.E. 628	450 Tn.
1722	Socorpa - Salta .....	D.E. 628	450 Tn.
1723	Salta - Pocitos .....	D.E. 627	450 Tn.
1724	Pocitos - Salta .....	D.E. 627	450 Tn.
1731	Embarcación - Formosa .....	D.E. 624	700 Tn.
1732	Formosa - Embarcación .....	D.E. 624	700 Tn.

Las toneladas establecidas responden a la marcha tipo fijada para cada tren.

PESO Y NUMERO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA

SENTIDO ASCENDENTE

ZONA CORDOBA

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

Rama	Sector	SERIES DE LOCOMOTORAS						VEHICULOS
		621	622	624	625	627	628	
A.	Deán Funes - Cruz del Eje .....	850	..	..	1050	..	..	40
A.	Cruz del Eje - Serreuela .....	640	..	..	850	..	..	40
A.	Serreuela - Patquia .....	520	..	..	570	..	..	40
A.	Patquia - La Rioja .....	750	..	..	800	..	..	40
A.	La Rioja - Cebollar .....	900	..	..	1000	..	..	40
A. 1	Córdoba - Dumesnil .....	400	..	..	550	..	..	50
A. 1	Los Sauces - Cruz del Eje .....	500	..	..	..	..	..	25
A. 2	Serreuela - Milagro .....	850	..	..	1100	..	..	40
A. 2	Milagro - Chepes .....	405	..	..	550	..	..	40
A. 2	Chepes - Pie de Palo .....	405	..	..	550	..	..	40
A. 2	Pie de Palo - Coll .....	1000	..	..	1300	..	..	50
A. 2	Coll - San Juan .....	800	..	..	1000	..	..	50
A. 3	Patquia - Chilicito .....	450	..	..	550	..	..	35
A. 4	Cebollar - Mazán .....	300	..	..	350	..	..	40
A. 4	Mazán - Andalgalá .....	400	..	..	500	..	..	40
A. 7	Coll - Angaco Norte .....	46	..	..	900	..	..	45
A. 7	Angaco Norte - Albardón .....	..	..	..	680	..	..	45
A. 7	Albardón - Ullun .....	..	..	..	550	..	..	45
A. 7	Ullun - Jachal .....	..	..	..	620	..	..	45
A. 10	Pie de Palo - Mendoza .....	550	..	..	650	..	..	75
A. 12	Mendoza - Canota .....	200	300	..	300	..	..	20
A. 12	Canota - Polvaredas .....	200	300	..	..	..	..	20
A. 12	Polvaredas - Las Cuevas .....	..	90	90	..	..	..	15
CC.	San Francisco - Tránsito .....	850	..	..	1050	1500	1800	60
CC.	Tránsito - Córdoba .....	850	..	..	1050	1500	1800	60
CC.	Córdoba - Deán Funes .....	430	..	..	650	900	1200	50
CC.	Deán Funes - Recreo .....	..	..	..	950	1300	1700	50
CC.	Recreo - Frías .....	..	..	..	950	1300	1700	50
CC. 9	Caroya - Km. 25 .....	..	..	..	350	..	..	35
CC. 7	Córdoba - Córdoba L.M. ....	1200	..	..	1300	..	..	..

PESO Y NUMERO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA

ZONA CORDOBA

SENTIDO DESCENDENTE

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS								VEHICULOS
		621	622	624	625	627	628			
A.	Cruz del Eje - Deán Funes .....	550	..	..	650	..	..			40
A.	Serrezuela - Cruz del Eje .....	640	..	..	850	..	..			40
A.	Patquia - Serrezuela .....	750	..	..	900	..	..			40
A.	La Rioja - Patquía .....	900	..	..	1000	..	..			40
A.	Cebollar - La Rioja .....	500	..	..	570	..	..			40
A. 1	Dumesnil - Córdoba .....	850	..	..	1000	..	..			50
A. 1	Cruz del Eje - Los Sauces .....	200	..	..						25
A. 2	Milagro - Serrezuela .....	805	..	..	980	..	..			40
A. 2	Chepes - Milagro .....	405	..	..	600	..	..			40
A. 2	Pie de Palo - Chepes .....	405	..	..	550	..	..			40
A. 2	San Juan - Pie de Palo .....	1000	..	..	1300	..	..			50
A. 3	Chilecito - Patquia .....	1200	..	..						35
A. 7	Jachá - Talacasto .....	..	..	..	1000	..	..			45
A. 4	Mazán - Cebollar .....	350	..	..	350	..	..			40
A. 4	Andalgalá - Mazán .....	550	..	..	700	..	..			40
A. 10	Mendoza - Pie de Palo .....	1000	..	..	1200	..	..			75
A. 12	Canota - Mendoza .....	300	400	400	400	..	..			20
A. 12	Polvaredas - Canota .....	300	400	..	..	..	..			20
A. 12	Las Cuevas - Polvaredas .....	..	90	90						15
CC.	Deán Funes - Córdoba .....	..	..	..	600	800	1050			50
CC.	Deán Funes - Córdoba *	850	..	..	1050	1200	1500			50
CC.	Recreo - Deán Funes .....	..	..	..	600	800	1500			50
CC.	Recreo - Deán Funes *	..	..	..	1050	1200	1500			50
CC.	Frías - Recreo .....	..	..	..	1200	1600	2000			50
CC.	Tránsito - San Francisco .....	1100	..	..	1200	1700	2000			60
CC.	Córdoba - Tránsito .....	1100	..	..	1200	1700	2000			60
CC. 9	Km. 25 - Caroya .....	..	..	..	1000	..	..			35
A. 7	Talacasto - Coll .....	..	..	..	1500	..	..			45
CC. 7	Córdoba L.M. - Córdoba .....	500	..	..	650	..	..			..

\* Con Auxilio loc. Serie DE 625.

**CEBOLLAR – CATAMARCA – A (Ramal incluido en la Resolución P. N° 4900/80)**

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

Km. desde Cebollar	ESTACIONES	Tiempos en minutos en marcha Ascendentes	ESTACIONES	Tiempos en minutos en marcha Descendentes
..	Cebollar .....	..	Catamarca .....	..
22.5	Km. 875 (DC) .....	43	Miraflores .....	42
19.2	Chumbicha .....	39	Huillapima .....	33
21.0	Capayán .....	41	Capayán .....	19
9.0	Huillapima .....	19	Chumbicha .....	41
17.0	Miraflores .....	39	Km. 875 (DC) .....	38
18.7	Catamarca .....	38	Cebollar .....	44

MAZAN – TINOGASTA (Ramal incluido en la Resolución P. N° 4900/80)

VIGENTE DESDE EL 15 - 12 - 80

Km. desde Mazán	ESTACIONES	Tiempos en minutos en marcha Ascendentes	ESTACIONES	Tiempos en minutos en marcha Descendentes
..	Mazán .....	..	Tinogasta .....	..
12.7	Km. 921 (Ap.) .....	31	Peñas Blancas (Ap.) .....	40
0.5	Km. 922 (D.P.) .....	2	Cienaguita (Ap) .....	27
25.4	Aimogasta .....	51	Copacabana .....	8
40.0	Alpasinche .....	78	Andaluca (Emb) .....	58
8.3	Cerro Negro .....	17	Salado .....	28
4.1	Km. 999 (Ap) .....	9	Km. 1006 (Ap). .....	7
6.4	Km. 1006 (Ap)	15	Km. 999 (Ap) .....	13
2.9	Salado .....	7	Cerro Negro .....	9
14.3	Andaluca (Emb)	29	Alpasinche .....	17
16.6	Copacabana .....	58	Aimogasta .....	78
2.4	Cienaguita (Ap) .....	8	Km. 922 (DP) .....	48
6.1	Peñas Blancas (Ap.) .....	27	Km. 921 (Ap) .....	2
9.4	Tinogasta .....	40	Mazán .....	29

## NOTAS