MOSP MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

FERROCARRILES ARGENTINOS

LINEA GENERAL BELGRANO

ITINERARIO DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y CARGAS Nº 11

ZONA BUENOS AIRES

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL

14 de Diciembre de 1981

INDICE DE COMPAGINACION

	Página
Indice alfabético	1
Indice de Compaginación	2
Advertencias especiales	3
Explicación de los signos y letras usados en el Itinerario	4
Abreviaturas y su significado	5
Observaciones generales y/o especiales	6
Precauciones permanentes	7 a 12
Numeración de los trenes	13
Numeración de trenes especiales	14 y 15
Retiro - Rosario - Sorrento	16 y 17
Sorrento - Rosario - Retiro	18 y 19
Rosario - Sorrento - San Francisco	20 y 21
San Francisco - Sorrento - Rosario	22 y 23
Buenos Aires - Villars - Rosario	24 y 25
Rosario - Villars - Buenos Aires	26 y 27
Villars - Patricios y viceversa	28
Pergamino - Vedia y viceversa	29
Santa Fe - Rafaela - San Francisco y vv.	30 y 31
Rosario - Santa Fe	32 a 35
Santa Fe - Rosario	36 a 39
G. Catán - La Plata - Puerto y viceversa	40
Referencias sobre limitación de servicios	41
Formación de trenes, interurbanos de pasajeros y líneas principales	42 a 45
Combinaciones	46 y 47
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y líneas princip.	48
Peso y número de vehículos en trenes de carga	49 y 50
Avellaneda - Gdor. Monteverde y vv.	51
Instrucciones Especiales de Seguridad	52 a 58

INDICE ALFABETICO

	Página
Abreviaturas y su significado	5
Advertencias especiales	3
Avellaneda - Gdor. Monteverde y vv.	51
Buenos Aires - Villars - Rosario	24 y 25
Combinaciones	46 y 47
Explicación de los signos y letras usados en el Itinerario	4
Formación de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales	42 a 45
G. Catán - La Plata - Puerto y viceversa	40
Indice alfabético	1
Indice de compaginación	2
Instrucciones Especiales de Seguridad	52 a 58
Numeración de los trenes	13
Numeración de trenes especiales	14 y 15
Observaciones generales y/o especiales	6
Pergamino - Vedia y viceversa	29
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales	48
Peso y número de vehículos en trenes de carga	49 y 50
Precauciones permanentes	7 a 12
Referencias sobre limitación de servicios	41
Retiro - Rosario - Sorrento	16 y 17
Rosario - Santa Fe	32 a 35
Rosario - Sorrento - San Francisco	20 y 21
Rosario - Villars - Buenos Aires	26 y 27
San Francisco - Sorrento - Rosario	22 y 23
Santa Fe - Rafaela - San Francisco y vv.	30 y 31
Santa Fe - Rosario	36 a 39
Sorrento - Rosario - Retiro	18 y 19
Villars - Patricios y viceversa	28

CALENDARIO AÑO 1982

D	L	M	M	J	V	S
ENERO						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30
FEBRERO						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						
MARZO						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
ABRIL						
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	
MAYO						
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24/31	25	26	27	28	29
JUNIO						
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

D	L	M	M	J	V	S
JULIO						
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
AGOSTO						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
SETIEMBRE						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
OCTUBRE						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30
NOVIEMBRE						
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				
DICIEMBRE						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Advertencias especiales

1º — Los Jefes de Estación y Depósitos, etc., deben entregar personalmente, un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la índole de sus funciones, haciendo que cada recibidor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.

2º — Cuando un empleado perdiera su Itinerario de servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.

3º — Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

4º — El poseedor de un Itinerario de servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

5º — Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide vía libre próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.

6º — La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo número y horario.

EXPLICACION DE LOS SIGNOS Y LETRAS USADOS EN EL ITINERARIO

X — Indica que cruza con el o los trenes que figuran a continuación del signo.

P — Indica que pasa al o a los trenes que figuran a continuación del signo.

PP — Indica que es pasado por el o los trenes que figuran a continuación del signo.

|° °| — Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de aro con palo Staff o boleto de la vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.

(1) — Indica que se trata de una parada facultativa.

(5) — El número encerrado dentro del círculo indica, en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora, ya sea para toma de combustible, relevo de personal, cambio de unidad tractiva, o atención mecánica.

(5)c — El número encerrado dentro de un círculo seguido de una C. indica en minutos, el tiempo máximo permitido para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveerlos de agua.

◆ — Indica que se trata de una Estación, Embarcadero o Desvío Clausurado parcialmente o para Servicio Nocturno.

M — Indica que es "Tren Mixto".

● — Este signo, marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros o mixtos, indica que su detención es por necesidades de servicio solamente.

[4] — Los números encerrados dentro del cuadro indican, en minutos el tiempo acordado para recuperar atrasos.

[25] MR — Los números encerrados dentro del cuadro seguidos de MR, indican en minutos el tiempo acordado para la revisión del material remolcado.

ABREVIATURAS Y SU SIGNIFICADO

A continuación se indican las abreviaturas que deberán emplearse para referirse a lugares y cosas, y su significado:

Ap.	Apeadero
Clau.	Clausurado
C.M.	Coche Motor.
D.C.	Desvío de Cruce.
Emb.	Embarcadero.
Emp.	Empalme
Km.	Kilómetro
L.D.	Locomotora Diesel
Ll.	Llega
Pda.	Parada
S.	Sale.

OBSERVACIONES GENERALES Y/O ESPECIALES

PRECAUCIONES PERMANENTES

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
CC. - RETIRO - TUCUMAN											
Retiro Km. 52/300	70	70	70	70	70	70	40	40	40	40	
Exce[illegible] en estación Retiro P	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Entrada y salida parrilla estación.
Excepto en estación Retiro P	—	5	—	5	—	5	—	5	—	5	Entrada andenes estación.
Excepto de Km. 2/450 a Km. 2/650	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto en Km. 3/100	—	15	—	15	—	15	—	15	—	15	Entrada y salida playa Retiro N.
Excepto de Km. 7/380 a 12/060	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	Trenes de carga únicamente.
Excepto en Km. 21/200	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Entrada y salida playa Boulogne Sur Mer.
Excepto en Km. 21/556	—	15	—	15	—	15	—	15	—	15	Entrada estación Boulogne Sur Mer.
Excepto de Km. 23/500 a 25/000	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	Por puentes.
Excepto en estac. V. Rosa - Camb. norte	—	15	—	15	—	15	—	15	—	15	Para tomar de vía única el cambio a vía descendente.
Km. 52/300 a Km. 230/000	90	90	90	90	90	90	50	50	50	50	
Excepto Km. 55/800 a 58/100	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	Aflojamiento de terraplén.
Excepto Km. 90/860	—	20	—	20	—	20	—	20	—	20	Vía Desc. P. N. prov. poca visibilidad.
Km. 230/000 a Km. 254/000	90	90	90	90	90	90	50	50	50	50	
Km. 254/000 a Km. 298/100	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
Km. 298/100 a Km. 299/400	60	60	60	60	50	50	30	30	30	30	Curva cerrada.
Km. 299/400 a Km. 301/000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Entrada estación Triángulo.
Rosario O. a Km. 375/000	80	80	80	80	70	70	60	60	50	50	
Excepto Rosario O.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Entrada estación Rosario O.
Excepto Km. 303/329,75	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Cruce c/LGM.
Excepto Km. 304/6 - Km. 306/000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puentes provisorios.
Excepto Km. 341/500 a 342/200	60	60	60	60	60	60	40	40	30	30	Variante puente Río Carcarañá.
De Km. 375/000 a Km. 385/000	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
De Km. 385/000 a Km. 422/000	80	80	80	80	70	70	60	60	50	50	
De Km. 422/000 a Km. 463/000	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	

PRECAUCIONES PERMANENTES (Continuación)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
De Km. 463/000 a Km. 475/000	80	80	70	70	60	60	50	50	45	45	
De Km. 475/000 a Km. 500/000	70	70	70	70	60	60	50	50	45	45	
De Km. 500/000 a Km. 526/000	80	80	80	80	70	70	50	50	50	50	
Excepto de Km. 516/000 a Km. 517/500	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Acceso a San Francisco.
Excepto Km. 519 a Km. 521	60	60	60	60	60	60	40	40	30	30	Curva entrada San Francisco.
Excepto Km. 521 a Km. 522	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y cam. ent. S. Francisco. (Ex CC.).
CC. 2 - Empalme Km. 1/000 a Pto. Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	
CC. 3 - Empalme Graneros - Embarcaderos	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	
CC. 4 - Emp. Frontera - Rafaela											
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	
F. 1 - ROSARIO - SANTA FE											
Km. 0/000 - Coronda	90	90	70	70	70	70	—	—	50	50	
Para trenes con Loc. Transfer. D.E. 626	70	70	—	—	—	—	—	—	—	—	
Excepto Cabin 6 a Cabin 7	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Curvas y cambios.
Excepto Cabin 7 a Cabin 8	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	P.N. y curvas
Excepto Cabin 8 F. 1 a Km. 4/600	40	40	40	40	40	40	—	—	40	40	Trenes Sta. Fe a Las Flores.
Excepto de Km. 4/600 a 6/000	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Pte. R. Salado (Trenes de carga con rollizos 4 Km./H.)

PRECAUCIONES PERMANENTES (Continuación)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Excepto de Km. 8/700 a 9/000	30	30	30	30	30	30	—	—	20	20	Curva y cruce Línea Mitre.
Excepto de Km. 45/600 a 46/000	40	40	40	40	30	30	—	—	30	30	Curva y P. N.
Excepto de Km. 47/300 a 48/000	40	40	40	40	30	30	—	—	30	30	Curva entrada estac. Coronda.
Coronda - Rosario O.	75	75	60	60	50	50	45	45	40	40	
Excepto de Km. 48/600 a 49/000	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Curvas cerradas.
Excepto de Km. 49/600 a 63/000	65	65	60	60	50	50	45	45	40	40	Varias curvas.
Excepto en Km. 54/932	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente débil.
Excepto en Km. 59/803	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente débil.
Excepto en Km. 99/100	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	Puente A° Monje.
Excepto en Km. 128/150 a 129/100	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente Río Carcarañá.
Excepto de Km. 132/700 a Km. 133/400	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y contra curva sin recta.
Excepto de Km. 136/300 a 136/600	50	50	50	50	30	30	30	30	30	30	Curva.
Excepto de Km. 138 a Km. 140/000	60	60	55	55	50	50	40	40	30	30	
Excepto en Km. 139	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	Puente débil arroyo San Lorenzo
Excepto de Km. 152/600 a 152/900	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y P. a N.
Puesto A. a Cabin 305 - Vía enlace F.I. con CC.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Vía floja y alcantarilla provisoria.
Acceso Playa Sorrento por Cabin Puesto A hasta Cabin 305 CC.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Curvas y alcantarillas provisorias.
De Cabin 305 a Est. Rosario Cargas	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	
Est. Rosario Cargas (Ex Santa Fe) a Intercambio Ludueña	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	
Est. Pino San Lorenzo a V.P.F. y Desvío Ledesma	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	
Excepto Km. 163/989 - Km. 166/200	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Alcantarillas provisorias.

PRECAUCIONES PERMANENTES (Continuación)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
F. 4 - Sto. TOME - Emp. SAN CARLOS											
En todo el ramal	13	13	13	13	13	13	—	—	13	13	Ramal de auxilio sin circulación.
Excepto Triángulo P. Sto. Tomé	5	5	5	5	5	5	—	—	5	5	Curvas.
Excepto Triángulo Emp. San Carlos	5	5	5	5	5	5	—	—	5	5	Curvas lado Este 150 m. radio.
F. 7 - Km. 135 - PTO. SAN MARTIN											
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	Puerto San Martín a Indo 5 Km.
G. – BS. AIRES - ROSARIO O											
Bs. Aires - G. Catán	80	80	70	70	70	70	—	—	50	50	
Excepto en estación Buenos Aires	—	5	—	5	—	5	—	—	—	5	Entrada andenes Estación.
Excepto de Km. 0/300 a 0/750	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15	Cambios y Cruzam. Est. Bs. Aires.
Excepto de Km. 0/750 a 1/170	45	45	45	45	45	45	—	—	45	45	Curvas y contracurvas.
Excepto de Km. 2/500 a 2/670	45	45	45	45	45	45	—	—	45	45	Curvas.
Excepto de Km. 2/619	—	5	—	5	—	5	—	—	—	5	Cruce p. a n. Av. Sáenz.
Excepto de Km. 3/100 a 3/800	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curvas.
Excepto de Km. 4/777 a 5/106	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curvas y cambios.
Excepto de Km. 9/071 a 9/234	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curvas.
Excepto de Km. 9/830 a 10/100	40	40	40	40	40	40	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 13/074 a 14/220	40	40	40	40	40	40	—	—	—	—	Curva y cambios.
Excepto de Km. 14/000 a 14/220	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Cambios en curva p/todo tren que entre o salga de playa únicamente.
Excepto de Km. 15/030 a 15/200	—	20	—	20	—	20	—	—	—	20	Cambios entrada a Tapiales.
Excepto de Km. 15/200 a 16/000	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 16/363 a 16/489	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 20/712 a 29/910	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 29/900 a 30/150	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Para todo tren que entre o salga de playa.
Linea G. a nivel	20	20	20	20	20	20	—	—	20	20	Cambio emp. vía Ppal. y Paso a nivel sin barreras.

PRECAUCIONES PERMANENTES (Continuación)

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Excepto P. a N. Av. P. Moreno - Centenera - Tilcara - A. de Vedia - Erezcano y Varela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parada absoluta para todo tren.
Empalme Soldati	—	20	—	20	—	20	—	—	—	20	Cambio de enlace con vías a nivel. Exclusivamente para trenes que operen por vías a nivel.
G. Catán - 20 de Junio	—	—	55	55	—	—	—	—	40	40	
20 de Junio	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	
Mercedes - Km. 151	70	70	60	60	60	60	—	—	45	45	
Km. 151 - Km. 194	55	55	50	50	50	50	—	—	40	40	
Km. 194 - Km. 257	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	
Excepto Km. 207/643	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Cruce con Línea General Urquiza.
Excepto de Km. 225/000 a Km. 227/300	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Mal estado mat. metálico y durm.
Km. 257 - 264/000	40	40	40	40	35	35	35	35	30	30	
Km. 264/000 - Est. Pergamino	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Puente sobre A° Pergamino.
Est. Pergamino - Km. 265/500	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Curva y Contrac. entrada est. Pergamino.
Km. 265/500 - Km. 310	40	40	40	40	30	30	35	35	30	30	
Km. 310 - Km. 358/200	50	50	50	50	45	45	40	40	35	35	
Excepto en Km. 332/600	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Puente Prov. s/arroyo Pavón.
Km. 358/200 - Km. 365/864	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
G. 2 – VILLA MADERO - MATADEROS											
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	
G. 3 – G. CATAN - ETCHEVERRY											
En todo el ramal	50	50	45	45	45	45	—	—	20	20	
Excepto en Km. 0/997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parada absoluta p. a n. s/barrera e desm.
Excepto en Km. 2/717	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	P. a N. s/barrera Ruta Nacional N° 3.
G. 4 – VILLARS - PATRICIOS											
En todo el ramal	60	60	50	50	50	50	—	—	40	40	

PUNTOS DE LA LINEA	VELOCIDAD MAXIMA EN K. p. H. PARA TRENES										OBSERVACIONES
	Coche Motor y Expresos de Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y de Encomiendas		Expresos de Cga. Hacien. y Petroleros		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
G. 6 - PERGAMINO - VEDIA											
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	
M. - PUENTE ALSINA - LIBERTAD											
Puente Alsina - Libertad	70	70	60	60	60	60	—	—	45	45	
Excepto de Km. 0/150 a 0/350	15	15	15	15	15	15	—	—	15	15	Curva.
Excepto de Km. 1/100 a 1/300	55	55	55	55	55	55	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 2/430 a 2/700	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 4/000 a 4/150	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curva.
Excepto de Km. 4/400 a 4/670	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	Curva.
De Km. 11/434 a Km. 11/981	40	40	40	40	40	40	—	—	—	—	Curva radio redu.
Excepto de Km. 12/190 a 13/030	40	40	40	40	40	40	—	—	—	—	Curva y contra curva.
Excepto de Km. 13/050 a 13/300	20	—	20	—	20	—	—	—	20	—	Cambios en desviación tomados en punta
Excepto de Km. 18/990	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Paso a nivel sin barrera.
Excepto de Km. 25/979	10	10	10	10	10	10	—	—	10	10	Paso a nivel sin barrera.
Excepto de Km. 29/870 a 30/000	—	20	—	20	—	20	—	—	—	20	Paso a nivel cambio entrada Estación Libertad.
M. 1 - Pte. ALSINA - INT. MIDLAND											
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	
LINEA LA PLATA - PUERTO LA PLATA	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	
Excepto en Km. 0/000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parada absoluta, entrada a Puerto y Emp. G. 3.
Excepto en Km. 2/750	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	Cruce c/Línea Gral. Roca.
LINEA P. LA PLATA - ETCHEVERRY											
En todo el ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	
P. 1 - EMP. Km. 8/100 - AVELLANEDA											
Monteverde - Avellaneda	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	

NUMERACION DE LOS TRENES

CLASE DE TREN	TRENES DE HORARIO	
	DE	A
Pasajeros generales	1	500
Pasajeros de Ramales	501	1.000
Mixtos	1001	2.000
Coches motores	2001	3.000
Pasajeros Suburbanos	3001	4.000
Encomiendas	4001	4.500
Hacienda	4501	5.000

NUMERACION DE TRENES DE CARGA DIRECTOS

Serie 5001 al 5999:
5001 al 5499 Trenes regulares
5501 al 5999 Trenes condicionales

ADJUDICACION DE CENTENAS SEGUN LINEAS

5001 al 5099	Retiro - Sorrento Buenos Aires - Sorrento
5501 al 5599	Sorrento - L. Paiva S. Fe C. - Resistencia
5101 al 5399	Sorrento - Tucumán Sorrento - Deán Funes
5601 al 5699	A. Córdoba - Tucumán Deán Funes - Tucumán Tucumán - Salta Tucumán - Jujuy Tucumán - Embarcación
5201 al 5299	Laguna Paiva - San Juan A. Córdoba - San Juan
5701 al 5799	Deán Funes - Mendoza
5301 al 5399	Laguna Paiva - Tucumán
5801 al 5899	Sorrento - Ledesma (Vía Rapelli)
5401 al 5499	Sorrento - Embarcación (Vía A. Teral)
5901 al 5999	Sorrento - Ledesma Laguna Paiva P.R.S. Peña Resistencia - J.V. González

ADJUDICACION DE DECENAS SEGUN ESTACIONES

En la relación siguiente la decena asignada a cada estación responde a la procedencia en casos de trenes ascendentes y al destino en casos de trenes descendentes.

ESTACIONES	DECENAS	ESTACIONES	DECENAS
Retiro	0	A. Córdoba	5
Buenos Aires	1	Deán Funes	6
Sorrento - Triángulo	2	Tucumán	7
Santa Fe	3	J.V. González	8
Laguna Paiva	4	Otras	9

Carga Maniobras		
Carga c./coche - Locales - Ramales - Obreros	6501	7.500
Aguateros y petroleros		
Coches vacíos	7501	8.000
Máquinas solas o con furgón	8001	8.500
Trenes de Balasto o de Socorro	—	—
Trenes transporte Masivo	9500	9600

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

CLASE DEL TREN ESPECIAL	Oficina Movto. Retiro		Oficina Movto. Buenos Aires		Oficina Movto. Rosario		Oficina Movto. Córdoba		Oficina Movto. Mendoza	
	Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración	
	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A
Pasajeros Generales	E. 001	E. 014	E. 015	E. 016	E. 017	E. 018	E. 019	E. 022	E. 023	E. 024
Pasajeros de Ramales	E. 051	E. 052	E. 053	E. 054	E. 055	E. 056	E. 057	E. 066	E. 067	E. 070
Mixtos	E. 101	E. 102	E. 103	E. 104	E. 105	E. 106	E. 107	E. 116	E. 117	E. 120
Coches Motores	E. 151	E. 154	E. 155	E. 156	E. 157	E. 158	E. 159	E. 172	E. 173	E. 176
Pasajeros Suburbanos	E. 201	E. 216	E. 217	E. 228	—	—	—	—	E. 229	E. 230
Encomiendas	E. 251	E. 258	E. 259	E. 264	E. 265	E. 266	E. 267	E. 274	E. 275	E. 276
Hacienda	E. 301	E. 304	E. 305	E. 320	E. 321	E. 324	E. 325	E. 332	E. 333	E. 340
Perecederas	E. 401	E. 402	E. 403	E. 404	E. 405	E. 406	E. 407	E. 410	E. 411	E. 414
Carga Directa	E. 451	E. 500	E. 501	E. 550	E. 551	E. 600	E. 601	E. 684	E. 685	E. 700
Carga Ordinaria - Carga con coche - Locales - Ramales - Obreros - Aguateros - Petroleros	E. 1001	E. 1050	E. 1051	E. 1100	E. 1101	E. 1150	E. 1151	E. 1234	E. 1235	E. 1250
Coches Vacíos	E. 1551	E. 1554	E. 1555	E. 1558	E. 1559	E. 1562	E. 1563	E. 1572	E. 1573	E. 1576
Máquinas solas o con furgón	E. 1601	E. 1608	E. 1609	E. 1616	E. 1617	E. 1624	E. 1625	E. 1644	E. 1645	E. 1652
Trenes de Balasto o de Socorro	E. 1701	E. 1704	E. 1705	E. 1708	E. 1719	E. 1712	E. 1713	E. 1722	E. 1723	E. 1726

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES (Continuación)

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

LASE DEL TREN ESPECIAL	Oficina Movto. Santa Fe		Oficina Movto. Resistencia		Oficina Movto. Tucumán		Oficina Movto. Salta		Oficina Movto. Embarcación	
	Numeración		Numeración		Numeración		Numeración		Numeración	
	De	A	De	A	De	A	De	A	De	A
Pasajeros Generales	E. 025	E. 030	E. 031	E. 032	E. 033	E. 034	E. 035	E. 048	E. 049	E. 050
Pasajeros de Ramales	E. 071	E. 080	E. 081	E. 082	E. 083	E. 090	E. 091	E. 098	E. 099	E. 100
Mixtos	E. 121	E. 130	E. 131	E. 132	E. 133	E. 140	E. 141	E. 148	E. 149	E. 150
Coches Motores	E. 177	E. 184	E. 185	E. 186	E. 187	E. 190	E. 191	E. 198	E. 199	E. 200
Pasajeros Suburbanos	E. 231	E. 238	—	—	E. 239	E. 244	E. 245	E. 250	—	—
Encomiendas	E. 277	E. 284	E. 285	E. 286	E. 287	E. 292	E. 293	E. 298	E. 299	E. 300
Hacienda	E. 341	E. 358	E. 359	E. 362	E. 363	E. 366	E. 367	E. 396	E. 397	E. 400
Perecederas	E. 415	E. 422	E. 423	E. 426	E. 427	E. 434	E. 435	E. 446	E. 447	E. 450
Carga Directa	E. 701	E. 764	E. 765	E. 800	E. 801	E. 900	E. 901	E. 980	E. 981	E. 1000
Carga Ordinaria - Carga con coche - Locales - Ramales - Obreros - Aguateros - Petroleros	E. 1251	E. 1314	E. 1315	E. 1350	E. 1351	E. 1450	E. 1451	E. 1514	E. 1515	E. 1550
Coches Vacíos	E. 1577	E. 1584	E. 1585	E. 1588	E. 1589	E. 1592	E. 1593	E. 1596	E. 1597	E. 1600
Máquinas solas o con furgón	E. 1653	E. 1668	E. 1669	E. 1676	E. 1677	E. 1684	E. 1685	E. 1692	E. 1693	E. 1700
Trenes de Balasto o de Socorro	E. 1727	E. 1734	E. 1735	E. 1738	E. 1789	E. 1742	E. 1743	E. 1746	E. 1747	E. 1750

NOTA: La numeración de trenes especiales se cambiarán mensualmente.

Red Primaria

RETIRO – ROSARIO – SORRENTO – CC y F. 1 — **ASCENDENTES** — **VIGENTE DESDE EL 14-12-8**

KMS. Desde Retiro	KMS. Entre Estaciones	ESTACIONES	9501 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo a G.Garmendia Carga LL.	9501 ▲ S.	9503 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo a Los Ralos Carga LL.	9503 ▲ S.	5423 ● C. Diario Retiro N. a Embarcacion Carga Directo LL.	5423 ● S.	6501 R Lu-Mi-Vi. P.Boulogne a Sorrento Carga Maniobras LL.	6501 S.	205 ★ R Lu-Mi-Vi. (1) R Mierc. (2) Retiro P. a Resist./Pasaj. LL.	205 ★ S.	207 ♦ R.D.-Ma.-J. -Sá(3) R Ma-Ju-Sa(4) Retiro P. a Resist./Pasaj. LL.	207 ♦ S.	203 R Lu-Mi-Ju-Sa (5) R Lu-Ju (6) Retiro a Jujuy Expreso Pasaj. LL.	203 S.	2001 R Diario Retiro a Santa Fe Coche Motor LL.	2001 S.	5003 ⊘ R Diario Retiro P. a Güemes Carga Directo LL.	5003 ⊘ S.
..	..	Retiro P.		..		..		..		..	LIMITADO	.. 8.45	LIMITADO	.. 8.45	LIMITADO	.. 22.00	LIMITADO	.. 23.35		.. 23.43
..	..	Retiro N.	..	001	..	0.40	..	1.15		..	..		..		..		..		..	..
..	..	Playa Boulogne .		..		..		..	..	7.06	..		..		..		..		..	
21.3	21.3	Boulogne-Sur-Mer	0.48		1.24		1.59		7.09		9.14		9.14		22.28		23.58.1/2		0.31	
43.9	22.6	Del Viso	1.39		2.15		2.50		7.57		9.51		9.51		23.00.1/2		0.23		1.22	
51.9	8.0	Villa Rosa . . . . I°	1.54	2.43	2.30	3.30	3.05	500	8.12	8.31	10.01		10.01		23.08		0.30.1/2		1.37	1.50
							x 204										x 9504		x 9502	
61.0	9.1	Alte. Irizar (Ap.)	3.00		3.47		5.17		8.48		10.12		10.12		23.17		0.40.1/2		2.07	
76.9	10.8	A. de la Cruz, . . I°	3.28		4.15	4.40	5.45	6.19	9.18	9.50	10.25		10.25		23.33.1/2		0.51.1/2		2.35	
					x 204		x 2002								x 9504		x 9502			
90.1	13.2	Chenaut . . . . . I°	3.51	4.25	5.03	5.50	6.37		10.18	11.05	10.36		10.36		23.44.1/2		1.01.1/2		2.58	
			x 204		x 2002				PP. 205		P. 6501				x 9502					
114.4	12.5	Villa Lía . . . . . I°	5.05	5.30	6.30		7.17		11.50	12.15	10.55		10.55		0.04 (7)		1.19.1/2		3.38	4.05
			x 2002																x 204	
141.8	13.6	Ireneo Portela . .I°	6.15		7.15		8.02		13.04		11.16		11.17		0.27		1.39.1/2		4.50	5.10
																			x 2002	
158.3	8.1	Doyle. . . . . I°	6.45		7.45		8.32		13.34		11.28		11.31		0.41		1.51 1/2		5.40	
164.0	5.7	Santa Lucío . . . I°	6.57	7.17	7.57	8.17	8.44	9.04	13.46	15.34	11.36	11.38	11.38	11.40	0.48	0.50	1.57	1.58	5.52	6.07
									x 206											
180.1	7.6	Colonia Velaz . . I°	7.43		8.43		9.30		16.01		11.52		11.54		1.04		2.11		6.33	
187.6	7.4	Pérez Millán . . . I°	7.56		8.56		9.43		16.16	16.31	11.59		12.02	12.02	1.10.1/2		2.17	2.17	6.46	
195.7	8.1	La Violeta . . . . I°	8.09		9.09		9.56		16.46	17.01	12.06		12.12	12.12	1.17.1/2		2.23		6.59	
209.1	13.4	Juan G. Pujol . . I°	8.29		9.29		10.16		17.25	18.30	12.17		12.24		1.28		2.33		7.19	
									x 5004-5424				x 6502				x 204			
221.7	12.6	Ing. Urcelay . . . I°	8.50		9.50		10.37		18.55	20.05	12.27		12.34		1.38		2.42.1/2		7.40	
									x9502-9504											
237.3	15.6	J. B. Molina . . . I°	9.16		10.16		11.03		20.35	20.52	12.39		12.48	12.48	1.53	2.03	2.54	2.54	8.06	
					x 6502		x 6502								x 204					
247.2	9.9	Stephenson . . . I°	9.32		10.32		11.19		21.10		12.47		12.58		2.13		3.02		8.22	
			x 6502																	
259.1	11.9	Coronel Bogado . I°	9.53		10.53		11.40		21.32	21.49	12.57		13.11	13.27	2.21.1/2		3.11		8.43	
													x 208						x 6502	
268.0	8.8	Albarellos . . . . I°	10.07		11.07		11.54		22.05		13.04		13.36		2.28.1/2		3.19	3.27	8.57	
																	x 2002			
275.7	7.8	Villa Amelia . . .I°	10.18		11.18		12.05		22.19	22.35	13.13	13.24	13.42		2.34.1/2		3.35		9.08	
											x 206									
283.9	8.2	Monte Flores (Emb.I°	10.30		11.30		12.17		22.50		13.33		13.49		2.41		3.41		9.20	
..	..	Empalme Línea G.																		
290.7	6.8	Kilómetro 290 (D.C.)	10.40		11.40		12.27		23.01		13.40		13.55		2.46.1/2		3.46		9.30	
295.2	4.5	El Gaucho . . . . I°	10.49	11.06	11.49		12.36	13.10	23.10		13.45		14.00		2.55	3.04	3.50		9.39	
			x 9516				x 206-208								x 2002					
300.6	5.4	Empalme-Km. 301	11.18		12.01		13.22		23.22		13.53		14.08		3.14		3.58		9.51	
301.9	1.3	Rosario Oeste . .	11.23		12.06	12.51	13.27		23.27		14.01	14.11	14.17	14.27	3.22	3.35	4.06	4.11	9.56	
					x 206-208								x 5424							
303.3	1.4	Cruce Línea Mitre	11.29		12.57		13.33		23.33		14.16		14.32		3.40		4.16		10.02	
304.6	1.3	Cabín Km. 305 .	11.33		13.01		13.37		23.37		14.19		14.35		3.42		4.19		10.06	
305.6	1.0	Sorrento	11.37	14.05	13.05	16.00	13.41	15.08	23.41	..	..		..		..		..		10.10	11.05
							25 MR												25 MR	

▲ Trenes N°s 9501 y 9503 circularán del 1/4 al 30/9/82.
● Tren N° 5423 en el tramo Retiro-Sorrento circulará únicamente entre el 1/6 y 30/11/82 y en forma condicional.
(1) Circula hasta el 5–3–82.
(2) Circulará desde el 10-3-82.
★ Tren N° 205 de los días lunes solamente: Cnel. Bogado pasa 1257; Albarellos 1307/1318 x 208; Villa Amelia pasa 1326; Monte Flores pasa 13-33 horas, retomando horario.
(3) Circula hasta el 7-3-82.
(4) Circulará desde el 9-3-82.
♦ Tren N° 207 de los días domingo solamente: Cnel. Bogado: 1311/1311; Albarellos 1321/1334 x 206; Villa Amelia pasa 1342 horas retomando horario.
(5) Circula hasta el 6-3-82.
(6) Circulará desde el 8-3-82.
(7) Circula los días Do-Ma-Ju-Vi hasta el 7-3-82 y los días Ma- y Vi desde el 9-3-82
⊘ Tren N° 5003 de los días domingo y feriados saldrá de Retiro Norte a las 23.43 horas, tomando horario.

ESTACIONES	204 R.Do-Mi-Ju Sá. (1) R.Do-Ju. (2) Jujuy a Retiro P Expres. Pasaj.		2002 R. Diario Santa Fe a Retiro Coche Motor		6502 R.Ma-Ju-Sá. Sorrento a P. Boulogne Cga.Maniobras		208 R.Lu-Ma-Ju-Sá. (3) R.Ma-Ju.Sá.(4) Resistencia a Retiro P.Pasaj.		206 R.Do-Mi-Vi (5) R. Vi. (6) Resistencia a Retiro P. Pasajeros		5424 ♦ C. Diario Embarcación a Retiro N. Carga Directo		5004 R. Diario Güemes a Retiro N. Carga Directo		9504 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo de Los Ralos Carga		9502 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo G. Garmendia Carga	
	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.
Sorrento	LIMITADO		LIMITADO				LIMITADO		LIMITADO		25 MR		25 MR					
Cabín Km. 305	..		..		..	6.32	..		..		11.41	14.27	14.02	15.34	15.06	16.38	16.52	17.26
Cruce Línea Mitre	0.38		2.33		6.35		12.16		12.30		14.30		15.37		16.41		17.29	
Rosario Oeste	0.40		2.36		6.39		12.19		12.33		14.34		15.41		16.45		17.33	
Empalme Km. 301	0.45	0.58	2.41	2.46	6.45		12.24	12.34	12.38	12.48	14.40		15.47		16.51		17.39	
El Gaucho	1.04		2.54		6.51		x 9503 12.42		x 9503 12.56		14.46		x 5013 15.53		16.57		17.45	
Km. 290 (D.C.)	1.12		3.02		7.04		12.51		13.04		14.59	15.19	16.06		17.10		17.58	
Empalme Línea G.	1.16 1/2		x 203 3.06		7.11		x 5423 12.55		x 5423 13.08		x 5013 15.25		16.13		17.17		18.05	
Monte Flores (Emb.)	1.22 1/2		3.11		7.22		13.01		13.14		15.37		16.24		17.28		18.16	
Villa Amelia	1.28 1/2		3.17		7.37	7.52	13.08		13.21		15.50		16.37		17.41		18.29	
Albarellos	1.35		3.23		8.09		13.15		x 205 13.28		16.03		16.50		17.54		18.42	
Coronel Bogado	1.42 1/2		x 2001 3.30		8.30	8.53	x 205 13.24	13.24	x 207 13.36		16.17		17.04		18.08		18.56	
Stephenson	1.53		3.39		x 5003 9.17	9.42	x 207 13.35		13.46		16.37		17.24		18.28		19.16	
J.B.Molina	2.01		3.47	3.47	x 9501 10.00	11.10	13.45	13.45	13.54		16.53		17.40		18.44		19.32	
Ing. Urcelay	x 203 2.13		3.59		x 9503-5423 11.37		13.59		14.06		17.16		18.03		19.08		19.55	
J.G. Pujol	2.25	2.37	4.09		11.59	12.35	14.10		14.17		17.37		18.24		x 6501 19.28		x 6501 20.16	
La Violeta	x 2001 2.47 1/2		4.19		x 207 13.00	13.15	14.23	14.23	14.28		x 6501 17.57		x 6501 18.44		19.48		20.36	
Pérez Millán	2.54 1/2		4.25	4.25	13.31	13.46	14.33	14.33	14.35		18.09		18.56		20.00		20.48	
Colonia Velaz	3.00 1/2		4.31		14.00		14.41		14.41		18.21		19.08		20.12		21.00	
San Lucía	3.15	3.17	4.44	4.45	14.25	16.40	14.55	14.57	14.55	14.57	18.46	19.06	19.33	19.53	20.37	20.54	21.25	21.40
Doyle	3.23 1/2		4.51		PP. 208 16.51		P. 6502 15.03		15.03		19.17		20.04		21.05		21.51	
Ireneo Portela	3.36 1/2		5.03		17.16		15.16		15.16		19.42		20.29		21.30		22.16	
Villa Lía	3.58		x 5003 5.23		18.08	18.35	15.38		15.38		20.27		21.14		22.15		23.01	
Chenaut	x 5003 4.18		x 9501 5.42		19.20	19.45	15.58		15.58		21.04		21.51		22.52		23.38	0.10
A. de la Cruz	x 9501 4.29		x 9503 5.52		20.10	20.30	16.09		16.09		21.24		22.11		23.12	23.40	x 203 0.30	1.01
Alte. Irizar (Ap.)	x 9503 4.46		x 5423 6.04		20.59		16.22		16.22		21.48		22.35		x 203 0.04		x 2001 1.25	
Villa Rosa	4.55		6.15		21.17	21.57	16.34		16.34		22.05	22.23	22.52		0.21	0.44	1.42	
Del Viso	x 5423 5.03		6.25		22.12		16.42 1/2		16.42 1/2		22.38		23.07		x 2001 0.59		x 5003 1.57	
Boulogne Sur Mer	5.39		7.08		22.58		17.14		17.14		23.27		23.56		1.52		2.50	
Playa Boulogne	..		..		23.02	..	..		..		23.30	23.47	23.59	0.27	..		..	
A. del Valle	5.51	5.52	7.24	7.25	..		17.30	17.31	17.30	17.31	..		..		..		..	
Retiro N.	..		..		..		..		..		0.30	..	1.10	..	2.35	..	3.33	..
Retiro P.	6.10	..	7.45	..	..		17.50	..	17.50	..	..		..		..		..	

(1) Circula hasta el 7/3/82.
(2) Circulará desde el 11/3/82.
(3) Circula hasta el 8/3/82.
(4) Circulará desde el 9/3/82.
(5) Circula hasta el 7/3/82.
(6) Circulará desde el 12/3/82.

♦ Tren Nro. 5424 en el tramo Sorrento-Retiro Norte circulará unicamente entre el 1/6 y 30/11/82 y en forma condicional.

♦ Tren Nro. 5424 de los días Martes, Jueves y Sábado: Sorrento 11.41/13.52; Cabín Km. 305 paras 13.55; cruce L.M. pasa 13.59; Rosario Oeste 14.05/14.40 horas x 207, retomando horario.

▲ Trenes Nros. 9502 y 9504 circularán entre el 1/4 y 30/9/82 de procedencia.

Red Primaria

ROSARIO O. -- SORRENTO A SAN FRANCISCO

ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

Km. Según postes desde Retiro	Km. Desde Rosario O.	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	5125 R Dom. n/c. Sorrento a Deán Funes Carga Directo LI.	5125 S.	203 R D-Ma-Ju-V.(1) Ma-V.(2) Retiro a Jujuy Expreso Pasajeros LI.	203 S.	6509 R L-Mi-V. Sorrento a San Francisco Carga Maniobras LI.	6509 S.	5003 R Diario Retiro N. a Güemes Carga Directo LI.	5003 S.	9501 ● Diario Ruta Transp. Masivo Retiro N. a G. Garmendia Carga LI.	9501 S.	9503 ● Diario Ruta Transp. Masivo Retiro N. a los Ralos Carga LI.	9503 S.	5123 ◆ Condicional Sorrento a Tucumán C. Carga Directo LI.	5123 S.	LI.	S.
301.9	..	..	Rosario Oeste	..	..	Limitado 322	335	..	..	956		1123		1206	1251	..	..		
303.3	1.4	1.4	Cruce Línea Mitre	..	..	340		..	..	1002		1129		x 206-208 1257		..	..		
304.6	2.7	1.3	Cabín Km. 305	..	..	342		..	..	1006		1133		1301		..	..		
305.6	3.7	1.0	Sorrento	..	230	..	..	..	715	25 MR 1010	1105	1137	1405	1305	1600	..	1915		
306.6	4.7	1.0	Puesto "A"	235		..	..	720		1110		1410		1605		1920			
309.1	7.2	2.5	Nuevo Alberdi	249		348 1/2		734	756	1124		1424	1441	1619	1645	1934			
322.8	20.9	13.7	Echevarría (Ap.)	313		400		x 5126 819		1148		x 9504 1505		x 9502 1709		1958			
342.9	41.0	13.3	Lucio V. López	345		417		854		1220		1537		1741	1807	2030			
351.1	49.2	8.1	Salto Grande	359		424 1/2		911	926	1234		x 9502 1551		x 5124 1821		x 6510 2044			
362.9	61.0	11.9	Totoras	418	445	434 1/2		948	1003	x 5004 1253		1610		1840		2103			
368.8	66.9	5.9	Larguía	PP 203 455		P. 5125 439 1/2		1017	1032	1303		1620		1850		2113			
380.7	78.8	11.9	Clason	514		449 1/2		1055	1146	x 9504 1322		1639	1713	x 6510 1909		2132			
								x 5004				x 5124							
392.8	90.9	12.0	San Genaro	533		459 1/2		1209	1425	1341		1732		1928		2151			
				x 5126		x 5126		x9504-9502		P.6509		x 6510							
402.3	100.4	9.5	Centeno	549		508		1444	1459	1357		1748		1944		2207			
424.8	122.9	22.5	Casas	624		527		1538	1614	x 9502 1432		1823		2019		2242	2302		
								x 5124								x 204			
434.7	132.8	9.9	Cañada Rosquín	640		535 1/2		1634	1649	1448		1839		2035		2318			
										x 6510									
452.3	150.4	17.5	Traill	707		549 1/2		1720	1735	1515		1906		2107		2345			
										x 5124									
473.2	171.3	20.9	Cruce F.C.G.B.M.	746		607 1/2		1816		1554		1946		2146		024			
474.7	172.8	1.5	Sastre	749		609		1819	1834	1557		1949		2149		027			
482.9	181.0	8.2	Kilómetro 483 (Estac.)	802		616		1850		1610		2002		2202	2215	040			
														x 204					
492.5	190.6	9.6	Esmeralda	817		625		1907	1922	1625		2017		2230		056			
500.5	198.6	8.0	Kilómetro 501 (Estac.)	830	854	632 1/2		1937		1638		2030		2243		108			
				x 5004															
511.3	209.4	10.8	Cruce F.C.G.B.M.	909		640 1/2		1955		1654		2046		2259		124			
513.7	211.8	2.4	Frontera	913		644		1959		1658		2050		2303		128			
				x 9504															
516.9	215.0	3.2	San Francisco	920	1020	649	702	2006	..	1705	1720	2057	2140	2310	035	135	251		
				x 9502		x 9504						x 204		x 5126		x 5126			
				25 MR						10 MR						10 MR			

(1) Circula hasta el 7/3/82.
(2) Circula desde el 9/3/82.
● Circulará del 1/4 al 30/9/82, de procedencia.
◆ Tren No. 5123 circulará del 1/6/82 al 30/11/82.

Red Primaria

SAN FRANCISCO A ROSARIO O. - SORRENTO

DESCENDENTES — VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

Kilómetros: Desde S. Fco.	Kilómetros: Entre Estac.	ESTACIONES	5126 R Lunes n/c. D. Funes a Sorrento Cga. Directo		5004 R Diario Güemes a Retiro N. Cga. Directo		9504 ◆ Diario Ruta Transp. Mvo. Los Ralos a Retiro N. Carga		6510 R Ma-J-Sá. S. Frco. a Sorrento Cga. Mbras.		9502 ◆ Diario Ruta Transp. Mvo. G.Garmendia a Retiro N. Carga		5124 ● Condicional Tucumán a Sorrento Cga. Directo		204 R Ma-Mi-V-S1 Mi-Sá. 2 Jujuy a Retiro Exp. Pasaj.			
			LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
			25 MR		10 MR								10 MR		Limitado			
..	..	San Francisco . . . . . I°	029	144	805	820	635	850	..	1000	955	1055	1255	1322	2121	2134		
			x 5123				x 203				x 5125				x 9501			
3.2	3.2	Frontera . . . . . I°	152		828		858	923	1008		1103		1330		2139			
							x 5125											
5.6	2.4	Cruce F.C.G.B.M. . . . . I°	156		832		927		1012		1107		1334		2141 1/2			
16.4	10.8	Kilómetro 501 (Estac.) . . . . . I°	211		847		942		1027		1122		1349		2150 1/2			
					x 5125													
24.4	8.0	Esmeralda . . . . . I°	223		859		954		1041	1056	1134		1401		2158			
34.0	9.6	Kilómetro 483 (Estac.) . . . . . I°	238		914		1009		1113	1128	1149		1416		2207			
															x 9503			
42.2	8.2	Sastre . . . . . I°	251		927		1022		1143	1238	1202		1429		2214 1/2			
									PP.9502		P. 6510							
43.7	1.5	Cruce F.C.G.B.M. . . . . I°	254		930		1025		1241		1205		1432		2216			
64.6	20.9	Traill . . . . . I°	325		1001		1056		1316	1331	1236		1503	1526	2232 1/2			
													x 5003					
82.2	17.6	Cañada Rosquín . . . . . I°	349		1025		1120		1402	1453	1300		1550		2246			
									x 5003									
92.1	9.9	Casas . . . . . I°	403		1039		1134		1513	1524	1314		1604		2254			
													x 6509		x 5123			
114.6	22.5	Centeno . . . . . I°	434		1110		1205		1603	1615	1345	1402	1635		2312 1/2			
											x 5003							
124.1	9.5	San Genaro . . . . . I°	448	545	1124		1219		1634	1739	1416		1649		2321			
			x 5125-203				x 6509		PP.5124		x 6509		P.6510					
136.2	12.1	Clason . . . . . I°	601		1141		1236		1802	1817	1433		1706		2331			
					x 6509								x 9501					
148.1	11.9	Larguía . . . . . I°	618		1158		1253	1308	1840	1857	1450		1723		2341			
							x 5003		x 9503									
154.0	5.9	Totoras . . . . . I°	627		1207		1317		1911	1926	1459		1732		2346			
165.8	11.8	Salto Grande . . . . . I°	643		1223	1240	1333		1948	2003	1515		1748		2356			
					x 5003										(3)	(4)		
174.0	8.2	Lucio V. López . . . . . I°	655		1252		1345		2020	2046	1527	1542	1800		003			
									x 5123		x 9501		x 9503					
194.1	20.1	Echevarría (Ap.)	725		1323		1415		2120		1612		1830		020 1/2			
207.8	13.7	Nuevo Alberdi . . . . . I°	746		1343		1436	1447	2141	2156	1633		1851		032			
			x 6509				x 9501				x 9503							
210.3	2.5	Puesto A	800		1357		1501		2210		1647		1905		..	..		
211.3	1.0	Sorrento	805	..	1402	1534	1506	1638	2215	..	1652	1726	1910	..	..	..		
					25 MR													
212.3	1.0	Cabín Km. 305	..	..	1537		1641		..	..	1729		..	..	038			
213.6	1.3	Cruce Línea Mitre	..	..	1541		1645		..	..	1733		..	..	040			
215.0	1.4	Rosario Oeste	..	..	1547		1651		..	..	1739		..	..	045	058		
					x 5013													

◆ Circulará del 1/4 al 30/9/82, de procedencia.

● Tren No. 5124 circulará del 1/6/82 al 30/11/82 de procedencia.

(1) Circulará hasta el 6/3/82.

(2) Circulará desde el 10/3/82.

(3) Circulará domingo, miércoles, jueves y sábado hasta el 7/3/82.

(4) Circulará domingo y jueves desde el 11/3/82.

Red Secundaria

BUENOS AIRES – VILLARS – ROSARIO – G. — **ASCENDENTES** — **VIGENTE DESDE EL 14/12/81**

Km. Desde Bs. Aires	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	5013 • ★ R. Diario Bs. Aires a Sorrento Carga Directo LL.	5013 S.	9509 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo Carga LL.	9509 S.	7309 □ R. Lu-Ju. Tapiales a Patricios Carga Maniobras LL.	7309 S.	7361 R. Ma-Sá. C. Jue. a Pergamino Carga Maniobras LL.	7361 S.	5513 Condicional Bs. Aires a Sorrento Carga Directo LL.	5513 S.	* 9507 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo a Patricios Carga LL.	9507 S.	9505 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo a Vedia Carga LL.	9505 S.	9517 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo Carga LL.	9517 S.	7363 R. Ma-Sá C. Jue. a Sorrento Carga Carga Maniob. LL.	7363 S.
..	..	Buenos Aires	..	23.30	..	3.20	..	..	..	..	..	5.09	..	7.45	..	22.19				
14.7	14.7	Tapiales	0.09	1.34	3.59		..	5.14	..	5.59	5.48	6.46	8.24	8.39	22.58					
30.5	15.8	González Catán	2.05		4.29		5.44	6.10	6.29	7.00	7.16	7.34	9.09	9.30	23.28					
39.2	8.7	20 de Junio	2.21		4.46		6.26		7.16		7.50	8.06	9.46		23.44					
47.8	8.6	Marcos Paz	2.36		5.01		6.41		7.31	7.50	8.21		x 9506 10.01		23.59					
59.6	11.8	Villars	x 7362 2.58		5.23		7.03	7.25	8.12	9.35	8.43		10.23	10.40	0.21					
69.3	9.7	Plomer	3.17		5.42				x 9506 9.54	10.30	x 9506 9.02				0.40					
92.9	23.6	La Verde	3.59		6.24				11.12		9.44				x 7362 1.22					
103.6	10.7	Altamira	4.18		6.43	7.10			11.32		10.03				1.41					
104.0	0.4	Emp. F.C.D.F.S.			x 9506															
110.0	6.0	Mercedes	4.31		7.23				11.46	12.45	10.16		9515 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo de Vedia Carga LL.	S.	1.54					
129.6	19.6	Espora	5.02		7.54				x 9510 13.16		10.47				2.25					
150.9	21.3	Gouin	5.36		8.28				13.50		11.21				2.59					
169.7	18.8	Tres Sargentos	x 9506 6.08		9.00				14.22	14.45	x 9510 11.53				3.31					
186.5	16.8	Los Angeles	6.37		9.29				x 5014 15.14		12.22				4.00	4.30				
196.4	9.9	Berdier	6.54		9.46				15.31	15.55	12.39				x 9506 4.47					
208.0	11.6	Emp. Línea G. U.			x 9510				x 5514											
208.2	0.2	Salto	7.20	8.30	10.12	11.37			16.22	17.10	13.05	13.50			5.13	5.53				
219.1	10.9	Tacuarí	x 9510 8.53		12.00	12.32			17.33	17.45	x 5014 14.13				6.16					
234.5	15.5	Arroyo Dulce	9.27		x 5014 13.06	13.35			18.20	18.33	x 5514 14.47				6.50					
246.6	12.0	Rancagua	9.52		x 5514 14.00				19.00	19.20	15.07				x 9510 7.15					
264.9	18.3	Pergamino	10.32	11.46	14.40	15.40			20.00	..	15.47	17.10	5.49	6.55	7.55	8.50	15.22	16.23	..	22.25
279.5	14.6	12 de Agosto	x 5014 12.18		x 9516 16.12						17.42		7.27				16.55		22.57	
299.7	20.2	General Gelly	12.59		16.53						18.23		8.08	8.28			17.36		23.39	23.59
309.3	9.6	Cañada Rica	x 7364 13.19		17.13						18.43		x 5014 8.48				17.55		R.Do-Mi-C.Vi. 0.18	0.48
319.1	9.8	Sargento Cabral	x 9516 13.35		17.30						19.00		9.04	9.27			18.13		x 9518 1.05	1.30
327.5	8.4	La Vanguardia	13.52		17.46						19.16		x 5514 9.44				18.29		1.46	2.20
339.2	11.7	Uranga	14.15		18.09						19.39		10.07				18.52		x 9510 2.44	3.00
349.0	9.8	C.R.S. Domínguez	14.32		18.26						19.56		x 7364 10.24				19.09		3.17	3.35
365.1	16.1	Km. 290 (D.C.)	15.02		18.55						20.25		10.54	11.15			19.38		4.04	
370.3	5.2	El Gaucho	15.11		19.04						20.34		x 9516 11.24				19.47		4.13	
375.7	5.4	Emp. Km. 301	x 5424 15.23		19.16						20.46		11.36				19.59		4.24	
377.0	1.3	Rosario Oeste	15.28	15.54	19.21						20.51		11.41				20.04		4.30	
378.4	1.4	Cruce F.C.G.M.	x 5004 16.00		19.27						20.57		11.47				20.10		4.36	
379.7	1.3	Cabín Km. 305	16.04		19.31						21.02		11.51				20.14		4.40	
381.1	1.4	Sorrento	16.08	..	19.35	..					21.06	..	11.55	..			20.18	..	4.44	..

• Tren Nro. 5013 de los días miércoles Pergamino 10.32/11.25 - 12 de Agosto 11.57/12.00 - Gral. Gelly 12.41/12.44 x 7364 - Cañada Rica 13.04/ 13.07 x 9516. Sargento Cabral 13.23/13.26 - La Vanguardia 13.43/13.46 - Uganda 14.09/14.12 - C.R.S. Domínguez 14.29/14.32 horas Retoma horario - Efectua servicio de recaudación - Los días lunes y posterior a feriados saldrá de estación Tapiales.

▲ Circulará hasta el 30/9/82.

□ Tren Nro. 7309 de los días Lunes y Jueves feriados Tapiales sale 5.09 - Gonzalez Catán 5.39/6.10 horas - Retoma Horario.

★ Tren Nro. 5013 observará 15 MR en Tapiales y 15 MR en Estación Pergamino.

* Tren Nro. 9507 de los días Domingo y Feriados - Buenos Aires sale 7.35 - Tapiales 8.09/8.29 González Catán 9.00/9.30 horas Retorma Horario.

Red Secundaria

ROSARIO – VILLARS – BUENOS AIRES – G. **DESCENDENTES** VIGENTE DESDE EL 14/12/81

Desde Sorrento	ESTACIONES	O 9510 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo Carga LL.	S.	5014 ♦ R. Diario Sorrento a Buenos Aires Carga Directo LL.	S.	5514 ★ Condicional Sorrento a Buenos Aires Carga Directo LL.	S.	7364 R. Lu-Vi C. Mie. a Pergamino Carga Maniobras LL.	S.	9516 ▲ Diario Ruta Transp. Masivo a Vedia Carga LL.	S.	9506 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo de Vedia Carga LL.	S.	7362 R. Lu-Vi C. Mie. a Tapiales Carga Maniobras LL.	S.	9508 ▲ Diario Ruta Transp. Masivo de Patricios Carga LL.	S.	9518 ▲ Diario Ruta Transporte Masivo a Vedia Carga LL.	S.
..	Sorrento	..	0.13	..	5.37	..	7.07	..	7.57	..	10.28							..	22.06
1.4	Cabín Km. 305		0.16		5.40		7.10		8.00		10.31								22.09
2.7	Cruce F.C.G.M.		0.20		5.44		7.14		8.04		10.35								22.13
4.1	Rosario Oeste		0.26		5.50		7.20		8.10		10.41								22.19
5.4	Emp. Km. 301		0.32		5.06		7.26		8.16		10.47								22.25
10.8	El Gaucho		0.44		6.09		7.39		8.29		11.00 x 9501								22.38
16.0	Km. 290 (D.C.)		0.51		6.16		7.46		8.36		11.07 x 9515								22.45
32.1	C.r.S.Domínguez		1.20		6.45		8.15	9.05	9.30		11.36								23.14
41.9	Uranga		1.41		7.06		8.36	9.50 x 9515	10.14		11.57								23.35
53.6	La Vanguardia		2.04 x 7363		7.29		8.59	10.38	10.55		12.20								23.58
62.0	Sargento Cabral		2.20		7.45		9.15	11.13	11.26		12.36								0.14
71.8	Cañada Rica		2.36		8.02		9.32	11.45	12.02		12.53 x 5013	13.36							0.31 x 7363
81.4	General Gelly		2.57		8.22		9.52	12.25 x 5013	13.10		13.56								0.51
101.6	12 de Agosto		3.38		9.03		10.33	13.52			14.37								1.32
116.2	Pergamino	4.10	5.25	9.35 x 5013	10.40	11.07 x 5013	12.20	14.24	..		15.10	16.05	0.32	1.10	..		16.20		2.04	2.40
134.5	Rancagua		6.05		11.20		13.00						1.50		17.01		17.21			
146.5	Arroyo Dulce	6.30 x 9505	7.04	11.45		13.25 x 9509							2.15		17.48		18.00		7310	
162.0	Tacuarí		7.38		12.19 x 9509		13.59 x 5513	14.21					2.49		18.35		18.47		R. Lu-Ju. Patricios a Tapiales Carga Maniob.	
172.9	Salto	8.00 x 5013	9.05	12.42 x 5513	13.19	14.44	15.15						3.12	3.31	19.10		19.45		LL.	S.
173.1	Emp. Línea G. U.																			
184.7	Berdier	9.31 x 9509	9.53	13.45		15.41 x 7361							3.58		20.11					
194.6	Los Angeles	10.10		14.02		15.58							4.14 x 9505		20.28					
211.4	Tres Sargentos	10.39		14.31 x 7361		16.27							4.43		20.57		21.12			
230.2	Gouin	11.11 x 5513	11.30	15.03		16.59							5.15 x 5013	5.45	21.44					
251.5	Espora	12.04		15.37		17.33							6.19		22.18					
271.1	Mercedes	12.35 x 7361		16.08		18.04							6.50		22.49		23.15			
277.1	Emp. F.C.D.F.S.																			
277.5	Altamira	12.48		16.21		18.17							7.03 x 9509		23.29					
288.2	La Verde	13.08		16.40		18.36							7.22		23.49 R.Ma-Sá-C.Jue.					
311.8	Plomer	13.52		17.22		19.18							8.04		0.31 x 9505		1.05			
321.5	Villars	14.11		17.41		19.37							8.23 x 5513	8.53	1.24		1.57	0.42	1.00	21.43	22.00
333.3	Marcos Paz	14.33		18.03		19.59							9.15		2.19 x 5013		2.50	1.22		22.22	
341.9	20 de Junio	14.48		18.18		20.14							9.30 x 9507	10.08	3.05			1.37		22.36	
350.6	González Catán	15.05	15.35	18.34	18.49	20.31	20.54						10.25		3.22		3.47	1.54		22.53	23.25
366.4	Tapiales	16.05	16.21	19.19	20.21	21.24	1.26						10.55	11.06	4.17		..	2.24		23.55	..
381.1	Buenos Aires	17.00	..	21.00	..	2.05	..						11.45	..	..		..	3.03	..	..	..

▲ Circulara hasta el 30/9/82.

○ Tren Nro. 9510 de los Domingos y Feriados G. Catán 1505/1531
Tapiales llega 16.01/16.15. Bs. Aires llega 16.54.

♦ Tren Nro. 5014 de los Domingos y Feriados G. Catán pasa 18.35 Tapiales llega 19.05 Hs.Tren Nro. 5014 observará 15 MR en Est. Pergamino y 15 MR en Est. Tapiales.

★ Tren Nro. 5514 de los Domingos y Feriados G. Catán 2031/2059. Tapiales 2129/126. Bs. Aires llega 2.05 circulará condicional del 1/6 al 30/11/82.

Red Secundaria

VILLARS - PATRICIOS - G. 4

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

ASCENDENTES

Km. Desde Villars	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	7309 R Lu-Ju. Tapiales a Patricios Carga Maniobras LI.	7309 S.	9507 ● Diario Ruta Transporte Masivo de Bs. As. Carga LI.	9507 S.
..	..	Villars	703	725	1023	1040
0.5	0.5	Empalme a Rosario O.				
38.2	37.7	Navarro	732	742	1147	
61.4	23.2	Las Marianas	924	930	1229	
74.3	12.9	Moll	955	1000	1254	
85.8	11.5	Moquehuá	1023	1043	1317	
127.7	41.9	Plá	1157	1211	1431	
163.7	36.0	Comodoro Py	1314	1324	1534	
186.4	22.7	Patricios	1410	..	1620	..

DESCENDENTES

Km. Desde Patricios	ESTACIONES	7310 R Lu-Ju. Patricios a Tapiales Carga Maniobras LI.	7310 S.	9508 ø Diario Ruta Transporte Masivo de Bs. As. Carga LI.	9508 S.
..	Patricios	..	1450	..	1900
22.7	Comodoro Py	1543	1553	1946	
		x 9507			
58.7	Plá	1657	1710	2050	
100.6	Moquehuá	1824	1844	2204	
112.1	Moll	1907	1912	2227	
125.0	Las Marianas	1937	1943	2252	
148.2	Navarro	2026	2036	2335	
185.9	Empalme a Rosario O.				
186.4	Villars	2143	2200	042	100

● Tren No. 9507 circulará hasta el 30/9/82. Los días Lunes - Jueves Comodoro Py 1534/1559 x 7310; Patricios llega 16.45 hs.

ø Tren No. 9508 circula hasta el 30/9/82.

Red Secundaria

PERGAMINO A VEDIA - G. 6

VIGENTE DESDE EL 14/12/8

ASCENDENTES

Km. Según postes de Buenos Aires	ESTACIONES	9518 ■ Diario Ruta Transporte Masivo de Sorrento Carga LL.	9518 S.	7341 ● R. Lu-Mi-Vi. Pergamino a Vedia Carga Maniobras LL.	7341 S.	9505 ■ Diario Ruta Transporte Masivo de Bs. As. Carga LL.	9505 S.	9516 ■ Diario Ruta Transporte Masivo de Sorrento Carga LL.	9516 S.
264.9	Pergamino	2.04	2.40	..	6.00	7.55	8.50	15.10	16.05
								x 9517	
265.4	Emp. a Rosario								
284.6	Pizón	3.33		6.53	7.13	9.43		16.58	
298.1	Carabelas	4.09		7.49	8.14	10.19		17.34	
		x 9515							
324.6	Ferré	5.17		9.22	9.42	11.27		18.42	19.05
336.2	Delgado	5.48		10.13	10.32	11.58	12.29	19.36	
						x 9517			
349.9	La Pinta	6.24		11.08	11.21	13.05		20.12	20.57
				x 9517				x 9506	
359.6	Km. 95 (Estac.)	6.50		11.47	12.07	13.31		21.23	
368.3	Fortín Acha	7.14		12.31	12.41	13.55		21.47	
385.9	Emp. F.C.S.M.								
386.7	Vedia	8.02	..	13.29	..	14.43	..	22.45	..

DESCENDENTES

ESTACIONES	9515 ■ Diario Ruta Transporte Masivo a Sorrento Carga LL.	9515 S.	9517 ■ Diario Ruta Transporte Masivo a Sorrento Carga LL.	9517 S.	7342 ● R. Lu-Mi-Vi. Vedia a Pergamino Carga Maniobras LL.	7342 S.	9506 ■ Diario Ruta Transporte Masivo a Bs. As. Carga LL.	9506 S.
Vedia	..	0.03	..	9.37	..	15.00	..	19.10
Emp. F.C.G.S.M.								
Fortín Acha	0.51		10.25		15.48	15.58	19.58	
Km. 95 (Estac.)	1.15		10.49		16.22	16.43	20.22	
La Pinta	1.41		11.15	11.38	17.09	17.25	20.48	
			x 7341				x 9516	
Delgado	2.17		12.14		18.01	18.21	21.24	
			x 9505					
Ferré	2.48		12.45		18.52	19.10	21.55	
					x 9516			
Carabelas	3.56	4.20	13.48		20.18	20.46	23.03	
	x 9518							
Pinzón	4.56		14.29		21.22	21.37	23.39	
Emp. a Rosario								
Pergamino	5.49	6.55	15.22	16.23	22.30	..	0.32	1.10

● Tren 7341/7342 de los días miércoles, su corrida será condicional.

■ Circula hasta el 30/9/82 de procedencia.

Red Primaria
SANTA FE - RAFAELA - SAN FRANCISCO — F. 2 y CC. 4

ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 14/12/81

Kilómetros Desde Santa Fe	Kilómetros Entre Estaciones	ESTACIONES	6701 R. Sá. n/c. Sta. Fe C. a S. Francisco Carga Maniobras LL.	6701 S.	5541 Condicional Santa Fe a Alta Córdoba Carga LL.	5541 S.
..	..	Santa Fe Cambios	..	22.00	..	18.15
92.4	92.4	Empalme a Balnearia	Do. No Corre			
92.6	0.2	Rafaela	1.13	1.33	21.00	21.25 x 6704
93.4	0.8	Cruce Línea Mitre	1.37		21.28	
94.3	0.9	Rafaela (Ap.)	1.40		21.31	
116.0	21.7	Saguier	2.41		22.34	
129.3	13.3	S.C. de Saguier	3.03		22.56	
146.1	16.8	Josefina (Ap.)	3.47		23.40	
154.6	8.5	Cruce CC. y LM.	4.04		23.57	
154.9	0.3	Empalme a Rosario				
156.4	1.5	San Francisco	4.11	..	0.04	3.40 x 5542

Red Primaria
SAN FRANCISCO - RAFAELA - SANTA FE — F. 2 Y CC. 4

DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 14/12/81

Km. Desde San Francisco	ESTACIONES	5542 Condicional Alta Córdoba a Sta. Fe C. Carga LL.	5542 S.	6702 R. Do. n/c. S. Francisco a Sta. Fe C. Carga Maniobras LL.	6702 S.
..	San Francisco	1.55 x 5541	4.20	..	7.30
1.5	Empalme a Rosario				
1.8	Cruce CC. y LM.	4.27		7.37	
10.3	Josefina (Ap.)	4.44		7.54	
27.1	S.C. de Saguier	5.29		8.39	
40.4	Saguier	6.04		9.14	
62.1	Rafaela (Ap.)	7.05		10.15	
63.0	Cruce Línea Mitre	7.08		10.18	
63.8	Rafaela	7.12	7.34	10.22	10.52
64.0	Empalme a Balnearia				
156.4	Santa Fe Cambios	10.28	..	15.08	..

Red Primaria

ROSARIO - SANTA FE – F. 1

ASCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 14/12/

Entre Estaciones	ESTACIONES	5343 R. Diario Sorrento a Güemes Carga Directo LL.	5343 S.	6511 Condicional Sorrento a P.de S.Lorenzo Carga Maniobras LL.	6511 S.	2001 R. Diario Retiro a Santa Fe Coche Motor LL.	2001 S.	6785 R.Dom.n/c. Sorrento a Santa Fe C. Carga Maniobras LL.	6785 S.	9513 • Diario Ruta Transp. Masivo a Charata Carga LL.	9513 • S.	6503 R. Diario Sorrento P.de S.Lorenz Carga Maniobras LL.	6503 S.
..	Rosario Oeste	..	..	..	..	LIMITADO 4.06	4.11	..	..	..	..	..	..
1.4	Cruce Línea Mitre	..	..	..	..	4.16		..	..	..	..	..	..
1.3	Cabín Km. 305	..	..	..	..	4.19		..	..	..	..	..	..
1.0	Sorrento	..	0.40	..	3.00	..	..	..	6.39	..	10.40	..	13.00
1.0	Puesto "A"	0.45		3.05		4.29		6.44		10.45		13.05	
10.2	Capitán Bermúdez	1.05 x 5422		3.26 x 9512	3.50	4.41	4.42	7.05		11.05 x 208 - 206	12.12	13.26	13.46
3.7	Tte. Cnel. F.L. Beltrán	1.13		4.02	4.27	4.46		7.17		12.20		13.58	14.18
0.5	Cruce Línea Mitre	114		4.30		4.47		7.20		12.21		14.21	
4.2	Pino de San Lorenzo	1.21		4.40	..	4.52		7.30 x 5344	8.10	12.28		14.31	..
1.0	Cruce Línea Mitre	1.23		..	..	4.53		8.14		12.30		..	..
6.8	Km. 135 (Pto. S. Martín)	1.37		..	..	5.01		8.28		12.44		..	..
2.1	Timbúes	1.41 x 2002	2.00	..	..	5.04		8.35 x 9514	9.18	12.48		..	..
12.9	Oliveros	2.23 x 9512		..	..	5.19		9.45 x 5424	10.13	13.11			
13.3	Maciel	2.47		..	..	5.32		10.40 x 206 - 208	11.20	13.35		..	..
26.3	Barrancas	3.35		..	..	5.57 x 5344		12.12	12.32	14.23 x 6786			
17.5	Arocena	4.06		..	..	6.14		13.07 x 6786	13.30	14.54			
15.2	Coronda	4.36 x 5344	4.55	..	..	6.32 x 9514	6.33	14.02	14.34	15.24			
24.6	Sauce Viejo (Emb.)	5.35 x 9514		..	..	6.56 x 5424		15.15	15.25	16.04			
14.3	Santo Tomé	5.58 x 5424 x 6703	6.20	..	..	7.09		15.48	15.58	16.28			
..	Santa Fe Cambios	6.53	9.46	..	..	..	..	16.31	..	17.01	19.11		
9.4	Santa Fe	25 MR ..	..	..	..	7.40	..	..	..	..	..		

Circula del 1/6 al 30/11/82

• Tren N° 9513 circulará hasta el 30/9/82.

Red Primaria

ROSARIO - SANTA FE – F.1 — ASCENDENTES — VIGENTE DESDE EL 14/12/81

Entre Estaciones	ESTACIONES	5423 • R. Diario Retiro N. a Embarcación Cga. Directo		205 ♦ R.Lu-Mi-Vi(1) R.Mi. (2) Retiro a Resistencia Pasajeros		207 ⊕ R.Do-Ma.Ju-Sá. (3) R.Ma-Ju-Sa.(4) Retiro a Resist. Pasaj.		9511 Ø Diario Ruta Transp.Masivo R.de la Frontera Carga		5421 ★ R. Diario Sorrento Ledesma Cga. Directo.	
		LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.
				LIMITADO		LIMITADO					
..	Rosario Oeste	13.27		14.01	14.11	14.17	14.27	..	..	..	..
1.4	Cruce Lin. Mitre. . .	13.33		14.16		14.32		..	..	..	..
1.3	Cabín Km. 305 . . .	13.37		14.19		14.35		..	..	..	..
1.0	Sorrento	25 MR 13.41	15.08	..	..	..	..	..	18.50	..	22.45
1.0	Puesto "A"	15.13		14.29		14.45		18.55		22.50	
10.2	Cap. Bermudez . . .	15.33		14.42		15.01	15.02	19.15		23.10	
								x 6504			
3.7	Tte.Cnel.F.L.Beltrán	15.41		14.47		15.08		19.23		23.18	
0.5	Cruce Línea Mitre . . .	15.42		14.48		15.09		19.24		23.19	
4.2	P.de S. Lorenzo . . .	15.49		14.54		15.15		19.31		23.26	24.00
								x 6786		x 5422	
1.0	Cruce Lín.Mitre . . .	15.51		14.55		15.16		19.33		0.02	
6.8	Km.135 (pto.S.Mart.	16.05		15.03		15.24		19.47		0.16	
2.1	Timbúes	16.09		15.06		15.27		19.51		0.20	
12.9	Oliveros	16.32		15.23		15.44		20.14		0.43	
13.3	Maciel	16.56		15.38		15.59		20.38		1.07	1.29
		x 6786		x 6786		x 6786				x 2002-9512	
26.3	Barrancas.	17.44		16.07		16.28		21.26	21.54	2.17	
								x 5422			
17.5	Arocena	18.15		16.26		16.47		22.25		2.48	
15.2	Coronda	18.45		16.46		17.09	17.10	22.55	23.10	3.18	
								x 9512			
24.6	Sauce Viejo (Emb.)	19.25		17.11		17.36		23.50	0.04	3.58	
								x 2002		x 5344	
14.3	Santo Tomé	19.48		17.25		17.50		0.27		4.21	
		x 5422								x 9514	
..	Santa Fe Cambios. .	20.21	22.45	..	..	..	..	1.00	2.42	4.54	6.15
		25 MR								10 MR	
9.4	Santa Fe	..	..	18.09	18.29	18.34	18.59	..	..	..	..

(1) Circulará hasta el 5/3/82.
(2) Circulará desde el 10/3/82.
(3) Circulará hasta 7/3/82.
(4) Circulará desde el 9/3/82.
♦ Tren Nro. 205 operará en Santa Fe Playa (Cabín 2) de 17.57 a 18.07 horas.
⊕ Tren Nro. 207 operará en Santa Fe Playa (Cabín 2) de 18.22/18.32 horas.
• Tren Nro. 5423 entre Retiro-Sorrento circulará unicamente entre el 1/6 y el 30/11/82 y en forma condicional.
★ Tren Nro. 5421 circulará del 1/6 al 30/11/82.
Ø Tren Nro. 9511 circulará hasta el 30/9/82.

Red Primaria

SANTA FE - ROSARIO – F. 1 — **DESCENDENTES** — **VIGENTE DESDE EL 14/12/8**

Km. Desde Santa Fe	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	5344 R. Diario Güemes a Sorrento Carga Directo LL.	5344 S.	9514 • Diario Ruta Transporte Masivo de Charate Carga LL.	9514 S.	5424 ★ R. Diario Embarcación a Retiro N. Carga Directo LL.	5424 S.	208 ♦ R.Lu-Ma-Ju-Sá. (1) R.Ma-Ju-Sa(2) Resis.a Retiro Pasajeros LL.	208 S.	206 Ø R.Do-Mi-Vi(3) R. Viernes (4) Resist.a Retiro Pasajeros LL.	206 S.	6786 R. Dom.n/c. Santa Fe C. a Sorrento Carga Maniobras LL.	6786 S.
									LIMITADO		LIMITADO			
..	..	Santa Fe	25 MR		..	..	.. 25 MR		8.02	8.27	8.30	8.50	..	..
..	..	Santa Fe Cambios	0.05	2.53	2.28	3.35	4.11	5.42	..	..	..	..	..	9.55
9.4	9.4	Santo Tomé	3.26		4.08 x 5421	4.50	6.15 x 5343		9.01		9.24		10.28	10.38
23.7	14.3	Sauce Viejo (Emb.)	3.48 x 5421	4.10	5.12 x 5343	5.43	6.37 x 2001	7.12	9.15		9.38		11.00	11.15
48.3	24.6	Coronda	4.47 x 5343		6.20 x 2001	6.40	7.49		9.41	9.42	10.03		11.56	12.30
63.5	15.2	Arocena	5.15		7.08		8.17		10.04		10.23		13.01 x 6785	13.31
81.0	17.5	Barrancas	5.45 x 2001	6.05	7.38		8.47		10.23		10.42		14.05 x 9543	14.38
107.3	26.3	Maciel	6.53		8.26		9.35		10.52 x 6785		11.11 x 6785		15.30 x 205-207	17.05
120.6	13.3	Oliveros	7.15		8.48		9.57 x 6785		11.07		11.26		17.31	18.05
133.4	12.9	Timbúes	7.38		9.11 x 6785		10.20		11.24		11.43		18.31	18.55
135.5	2.1	Km. 135 (Pto. S. Martín)	7.42		9.15		10.24		11.27		11.46		19.01	
142.3	6.8	Cruce Línea Mitre	7.56		9.29		10.37		11.35		11.54		19.15	
143.3	1.0	Pino de San Lorenzo	7.58 x 6785		9.31		10.40		11.36		11.55		19.19 x 9511	20.10
147.5	4.2	Cruce Línea Mitre	8.05		9.39		10.48		11.42		12.01		20.20	
148.0	0.5	Tte. C.F.L.Beltrán	8.07 P 6512		9.41		10.50		11.43		12.02		20.24	
151.7	3.7	Capitán Bermúdez	8.14		9.48		10.52 x 9513	11.12	11.49 x 9513	11.50	12.07 x 9513		20.34	
162.8	10.2	Puesto "A"	8.38		10.12		11.36		12.06		12.20		20.59	
163.0	1.0	Sorrento	8.43	..	10.47	..	25 MR 11.41	14.27	..	..	..	..	21.05	..
163.9	1.0	Cabín Km. 305	..	..	..	..	..	14.30		12.16		12.30	..	..
165.2	1.3	Cruce Lín. Mitre	..	..	..	..	..	14.34		12.19		12.33	..	..
166.6	1.4	Rosario Oeste	..	..	..	..	..	14.40	12.24	12.34	12.38	12.48	..	..

★ Tren Nro. 5424 entre Sorrento y Retiro circulará unicamente entre el 1/6 y 30/11/82 y en forma condicional. Los días Ma-Ju-Sá; Sorrento sale 13.52 hs. Cabín Km. 305 pasa 13.55; cruce línea Mitre pasa 13.59; Rosario Oeste 14.05/14.40 horas x 207 y retomando horario.

♦ Tren Nro. 208 operará en Santa Fe Playa (Cabín 2) de 7.50 a 8.00 horas.

Ø Tren Nro. 206 operará en Santa Fe Playa (Cabín 2) de 8.18 a 8.28 horas.

(1) Circulará hasta el 8/3/82.

(2) Circulará desde el 9/3/82.

(3) Circulará hasta el 7/3/82.

(4) Circulará desde el 12/3/82.

• Circulará hasta el 30/9/82 de procedencia.

Red Primaria

SANTA FE - ROSARIO – F. 1

DESCENDENTES

VIGENTE DESDE EL 14/12/81

Km. Desde Santa Fe	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	5422 • R. Diario Ledesma a Sorrento Carga Directo LL.	5422 • S.	9512 Ø Diario Ruta Transp. Masivo R.de la Frontera Carga LL.	9512 Ø S.	2002 R. Diario Santa Fe a Retiro Coche Motor LL.	2002 S.	6512 Condicional P.S.Lorenzo a Sorrento Carga Maniobras LL.	6512 S.	6504 R. Diario P.S.Lorenzo a Sorrento Carga Maniobras LL.	6504 S.
							LIMITADO					
..	..	Santa Fe	..	..	..	..	..	23.10	..	..	..	..
			10 MR									
..	..	Santa Fe Cambios	17.35	19.02	20.36	21.30	..	..	..	..	..	..
9.4	9.4	Santo Tomé	19.35	19.53	22.03		23.44		..	..	..	..
			x 5423									
23.7	14.3	Sauce Viejo (Emb.)	20.15		22.25		23.57		..	..	..	..
							x 9511					
48.3	24.5	Coronda	20.52		23.02		0.20	0.21	..	..	..	..
					x 9511							
63.5	15.2	Arocena	21.20		23.30		0.39		..	..	..	..
81.0	17.5	Barrancas	21.50		24.00		0.56		..	..	..	..
			x 9511									
107.3	26.3	Maciel	22.38		0.50	1.46	1.21		..	..	..	..
					x 5421		P. 9512					
					PP 2002		x 5421					
120.6	13.3	Oliveros	23.00		2.10	2.43	1.34					
					x 5343							
133.4	12.9	Timbúes	23.23		3.08		1.49		..	..	..	..
							x 5343					
135.5	21	Km. 135 (Pto. S. Martín)	23.27		3.12		1.52		..	..	..	..
142.3	68	Cruce Línea Mitre	23.41		3.26		2.00		..	..	..	..
143.3	1.0	Pino de San Lorenzo	23.43	0.35	3.28		2.01		..	7.40	..	18.17
			x 5421									
147.5	4.2	Cruce Línea Mitre	0.43		3.36		2.06		7.50		18.27	
148.0	0.5	Tte. C.F.L. Beltrán	0.45		3.38		2.07		7.53	8.23	18.30	18.55
									PP. 5344			
151.7	3.7	Capitán Bermúdez	0.52	1.12	3.45		2.10	2.11	8.33	9.03	19.05	19.45
			x 5343		x 6511						x 9511	
162.8	10.2	Puesto "A"	1.36		4.09		2.23		9.28		20.06	
163.0	1.0	Sorrento	1.41	..	4.14	..	..	..	9.33	..	20.11	..
163.9	1.0	Cabín Km. 305	..	..	..	..	2.33		..	..	..	..
165.2	1.3	Cruce Línea Mitre	..	..	..	..	2.36		..	..	..	..
166.6	1.4	Rosario Oeste	..	..	..	..	2.41	2.46	..	..	..	..

CIRCULARA DEL 1/6 al 30/11/82

Ø Tren 9512 circulará hasta el 30/9/82. de procedencia.

• Tren 5422 circulará del 1/6 al 30/11/82 de procedencia.

Red Secundaria

G. CATAN - LA PLATA - PUERTO - G. 3 y P.

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

ASCENDENTES

Km. Según poste dde Emp. v. princip.	Km. Desde G. Catán	Km. Entre Estaciones	ESTACIONES	7314● Condicional Tapiales a Pto. La Plata Cga. y Hac. LI.	7314● S.	8402 Condicional La Plata a Pto. La Plata L. P/T.7313 LI.	8402 S.	LI.	S.
			Tapiales	..	814				
..	..	..	González Catán	834	940				
..	0.5	0.5	Emp. a Bs.Aires						
28.7	29.2	28.7	Villa Numancia	1043	1055				
61.7	62.2	33.0	A. Etcheverry	1210	1220				
				x 7313					
78.7	79.2	17.0	La Plata	1310	1410	..	850		
81.0	81.5	2.3	Cruce F.C. Gral. Roca .	1430		902			
86.4	86.9	5.4	Puerto La Plata	1500	..	915	..		

DESCENDENTES

Km. Desde Puerto La Plata	ESTACIONES	7313★ Condicional Pto. La Plata a Tapiales Cga. y Hac. LI.	7313★ S.	8401 Condicional Pto. La Plata a La Plata L.D/T.7314 LI.	8401 S.	LI.	S.
..	Puerto La Plata	..	935	..	1520		
5.4	Cruce F.C. Gral. Roca .	1001		1535			
7.7	La Plata	1027	1127	1550	..		
24.7	A. Etcheverry	1217	1227				
		x 7314					
57.7	Villa Numancia	1342	1354				
86.4	Emp. a Bs.Aires						
86.9	González Catán	1455	1603				
..	Tapiales	1633	..				

● Tren No. 7314 de los días domingos y feriados; Tapiales sale 8.04; G. Catán 8.34/9.40. Retoma horario.

★ Tren No. 7313 de los días domingos y feriados; G. Catán 14.55/16.18; Tapiales llega 16.48 hs.

REFERENCIAS SOBRE LIMITACION DE SERVICIOS

SERVICIO DE ENCOMIENDAS EN TRENES DE PASAJEROS

DESPACHOS QUE PUEDEN ACEPTARSE EN TRENES GENERALES

TRENES 203/204

Podrán despacharse encomiendas a las Estaciones donde los mismos tienen parada prevista por Itinerario.

TRENES 205/206

Dado que este servicio se realizará tres veces semanales, se autoriza aceptar despachos manuales a las siguientes estaciones: Retiro, Rosario Oeste, Santa Fe, Gobernador Vera, Charadai y Resistencia.

Deberá darse preferencia a las perecederas (Levaduras, vacuna, etc.).

TRENES 207/208

Se recibirán equipajes perécederas (Levaduras, vacunas, etc.) y se aceptarán despachos de encomiendas para el ramal C. 6 sector A. Pini a Itin.

TRENES 219/220

Conducirán encomiendas internacionales a y desde La Paz (República de Bolivia).

Buenos Aires, 14/12/81

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

	TREN Nº	CANT. VEHIC.	CLASE	Número	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE Camas	CANTIDAD DE Asient.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio (toneladas)
"EL NORTEÑO"	203/703	1	Vagón encdas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Salta y vv.	25
	704/204	1	Vagón encdas.	—	Metálico	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	25
	Retiro a A.Córdoba 48 ejes	1	Furgón Equip.	—	Metálico	—	—	Retiro	Jujuy y vv.	47
		1	Clase turista	206	Metálico	—	72	A. Córdoba	Tuc/Jujuy y vv.	42 (1)
		1	Clase turista	205	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	A. Córdoba a Tucumán 52 ejes	1	Clase turista	204	Metálico	—	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
		1	Clase turista	203	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
		1	Clase turista	202	Metálico	—	72	Retiro	Salta y vv.	42
	Tucumán a Güemes 40 ejes	1	Clase turista	201	Metálico	—	72	Retiro	Tucumán y vv.	42
		1	Restaurante AA	—	Metálico	—	—	Retiro	Tucumán y vv.	52
	Güemes a Jujuy 24 ejes	1	Primera	103	Metálico	—	64	Retiro	Tucumán y vv.	43
		1	Primera	102	Metálico	—	64	Retiro	Salta y vv.	43
		1	Primera	101	Metálico	—	64	Retiro	Jujuy y vv.	43
	Güemes a Salta 16 ejes									530
"EL LITORAL"	205 206	1	Vagón encdas	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	25
		1	Furgon equip.	—	Metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	47
		1	Clase turista	204	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase turista	203	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase turista	202	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase turista	201	Metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Retiro a Resistencia 36 ejes	1	Primera	103	Metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera	102	Metálico	—	64	Retiro	Resistencia vv.	43
		1	Primera bar	101	Metálico	—	48	Retiro	Resistencia y vv.	43
										369

(1) Días Lunes circula entre A.Córdoba y Jujuy, regresa Jueves.
Días Miércoles circula entre A.Córdoba y Tucumán, regresa Viernes.
Días Jueves circula entre A.Córdoba y Jujuy, regresa Lunes.
Días Sábado circula entre A.Córdoba y Tucumán, regresa Martes.

VIGENTE DESDE EL 14/12/8

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)

	TREN Nº	CANTIDAD VEHICULOS	CLASE	NUMERO	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE Camas	CANTIDAD DE Asientos	PROCEDENCIA	DESTINO	PESO DEL TR EN SERVICI (Toneladas
"EL CHAQUEÑO"	207	1	Vagón encdas.	—	metálico.	—	—	Retiro	P.R.S. Peña y vv.	25
		1	Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	25
	208	1	Furgón correo	—	metálico	—	—	Santa Fé	Resistencia y vv.	47
	Retiro a Santa Fe 40 ejes	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Retiro	Resistencia y vv.	47
		1	Clase turista	204	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	Santa Fe a P.R.S. Peña 44 ejes	1	Clase turista	203	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase turista	202	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
		1	Clase turista	201	metálico	—	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	P.R.S. Peña a Resistencia 40 ejes.	1	Primera	103	metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera	102	metálico	—	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
		1	Primera Bar	101	metálico	—	48	Retiro	Resistencia y vv.	43
										441
"El PANAMERICANO"	219 220	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	47
		1	Clase turista	205	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	204	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	203	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	202	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
		1	Clase turista	201	metálico	—	72	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	42
	Tucumán L.M. a La Quiaca 36 ejes	1	Restaurante	—	metálico	—	—	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	41
		1	Primera	102	metálico	—	64	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	43
		1	Primera	101	metálico	—	64	Tucumán L.M.	La Quiaca y vv.	43
										384

Trenes Nº 707/708 "DE la Quebrada y Nº 709/710 "A las Nubes" Condicionales, sus formaciones se adecuarán a las necesidades de a la demanda

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

TREN Nº	CANT. VEHIC.	CLASE	Número	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE Camas	CANTIDAD DE Asient.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio (Toneladas)
1717	1	Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Jujuy	La Quiaca y vv.	25
1718	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Jujuy	La Quiaca y vv.	47
	1	Clase turista	204	metálico	—	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
	1	Clase turista	203	metálico	—	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
Jujuy	1	Clase turista	202	metálico	—	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
a	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
La Quiaca	1	Primera bar	101	metálico	—	52	Jujuy	La Quiaca y vv.	43
28 ejes									283
1721	1	Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Salta	Socompa y vv.	25
1722	1	Furg. equipajes	—	metálico	—	—	Salta	Socompa y vv.	47
	1	Clase turista	202	metálico	—	72	Salta	Socompa y vv.	42
	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Salta	Socompa y vv.	42
Salta	1	Primera	101	metálico	—	64	Salta	Socompa y vv.	43
a	1	Restaurante	—	metálico	—	—	Salta	Socompa y vv.	41
Socompa	1	Dormitorio	301	metálico	18	—	Salta	Socompa y vv.	40
28 ejes									280
1723	1	Vagón encdas.	—	metálico	—	—	Salta	Pocitos y vv.	25
1724	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Salta	Pocitos y vv.	47
	1	Clase turista	204	metálico	—	72	Salta	Pocitos y vv.	42
	1	Clase turista	203	metálico	—	72	Salta	Pocitos y vv.	42
Salta	1	Clase turista	202	metálico	—	72	Salta	Pocitos y vv.	42
a	1	Clase turista	201	metálico	—	72	Salta	Pocitos y vv.	42
Pocitos	1	Primera bar	101	metálico	—	52	Salta	Pocitos y vv.	43
28 ejes									283

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (Continuación)

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 8

Trenes Nos.	PROCE-DENCIA	DESTINO	COCHE MOTOR Tipo	COCHE MOTOR Serie	UNIDAD PREVISTA POR TREN	CANTIDAD DE ASIENTOS P/unid. motriz	CANTIDAD DE ASIENTOS P/unid. Acopl.	NUMERO DE EJES Motriz Mot.	NUMERO DE EJES Motriz Lib.	NUMERO DE EJES Acoplado	NUMERO DE EJES Acopl. libre	PESO (Toneladas) En Servicio	PESO (Toneladas) Cargado	Furgón Equipaje Chico	Furgón Equipaje Grande	ENCDA POSTAL	COCINA	BUFFET
2001 2002	Retiro Santa Fé	Santa Fé Retiro	Cuádruple	A	Cuádruple	48	88	2	3	4	—	83.580	103.580		X	X		X

TREN Nº	CANT. VEHIC.	CLASE	Número	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE Camas	CANTIDAD DE Asient.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio (Toneladas) (*
6759 6760	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	Añatuya	Clodomira y vv.	41
Añatuya a Clodomira 8 ejes (*)	1	Turista	—	metálico	—	72	Añatuya	Clodomira y vv.	42
									83

TREN Nº	CANT. VEHIC.	CLASE	Número	TIPO DE COCHES	CANTIDAD DE Camas	CANTIDAD DE Asient.	PROCEDENCIA	DESTINO	Peso del tren en servicio (Toneladas) (*
6791 6792	1	Furgón equip.	—	metálico	—	—	P.R.S. Peña	M. Quemado y vv.	41
P.R.S. Peña a M. Quemado 8 ejes (*)	1	Turista	—	metálico	—	72	P.R.S. Peña	M. Quemado y vv.	42
									83
7161 7162 Salta a San A. de los Cobres 4 ejes (*)	1	Turista	—	metálico	—	72	Salta	San A. de los Cobres y vv.	42

(*) Peso y cantidad de ejes exclusiva para elementos de pasajeros y furgones y equipajes. Se completará con vagones para carga.

COMBINACIONES

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

Serán consideradas combinaciones las que se indican en el presente cuadro:

TREN Nº	DE	A	COMBINA EN	Con tren Nº	PROCEDENTE DE	DESTINO A	DIAS
203	RETIRO	JUJUY	GUEMES	703	GUEMES	SALTA	Lu - Mi - Vi - Sa Hasta el 8/3/82 Mi - Sa Desde el 10/3/82
			GUEMES	1723	SALTA	POCITOS	Sábado
204	JUJUY	RETIRO	GUEMES	704	SALTA	GUEMES	Ma - Mi - Vi - Sa Hasta el 6/3/82 Mi - Sa Desde el 10/3/82
			GUEMES	1724	POCITOS	SALTA	Martes
219	TUCUMAN (LM)	LA QUIACA	TUCUMAN (LM)	187 (LM	RETIRO (LM)	TUCUMAN (LM)	Lunes y Viernes
			LA QUIACA	F.C. Bolivia	LA QUIACA-VILLAZON	LA PAZ (BOLIVIA)	Martes y Sábado
220	LA QUIACA	TUCUMAN (LM)	LA QUIACA	F.C. Bolivia	LA PAZ (Bolivia)	VILLAZON- -LA QUIACA	Domingo y Miérc.
			TUCUMAN (LM)	188 (LM)	TUCUMAN (LM)	RETIRO (LM)	Domingo y Miérc.
703	GUEMES	SALTA	GUEMES	203	RETIRO	JUJUY	Lu - Mi - Vi - Sa Hasta el 8/3/82 Mi - Sa Desde el 10/3/82
			SALTA	1721	SALTA	SOCOMPA	Miércoles
704	SALTA	GUEMES	SALTA	1722	SOCOMPA	SALTA	Viernes
			GUEMES	204	JUJUY	RETIRO	Ma - Mi - Vi - Sa Hasta el 6/3/82 Mi - Sa desde el 10/3/82

COMBINACIONES (Continuación)

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

TREN Nº	DE	A	COMBINA EN	Con tren Nº	PROCEDENTE DE	DESTINO A	DIAS
1721	SALTA	SOCOMPA	SALTA	703	GUEMES	SALTA	Miércoles
1722	SOCOMPA	SALTA	SALTA	704	SALTA	GUEMES	Viernes
1723	SALTA	POCITOS	GUEMES	203	RETIRO	JUJUY	Sábado
			POCITOS	F.C. Boliv.	POCITOS - YACUIBA	S.C. de la Sierra (Bolivia)	Sábado
1724	POCITOS	SALTA	POCITOS	F.C. Boliv.	S.C. de la Sierra (Bolivia)	YACUIBA - POCITOS	Martes
			GUEMES	204	JUJUY	RETIRO	Martes

DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

VIGENTE DESDE EL 14/12/81

Tren N°	SECTOR	Serie de Locomotora	Tonelaje
203	Retiro - Tucumán N.	D. E. 627	530 Tn.
203	Tucumán N. - Güemes	D. E. 627	393 Tn.
203	Güemes - Jujuy	D. E. 627	241 Tn.
204	Jujuy - Güemes	D. E. 627	241 Tn.
204	Güemes - Tucumán N.	D. E. 627	393 Tn.
204	Tucumán N. - Retiro	D. E. 627	530 Tn.
205	Retiro - Rosario O.	D. E. 627	412 Tn.
205	Rosario O. - Resistencia	D. E. 621	412 Tn.
206	Resistencia - Rosario O.	D. E. 621	412 Tn.
206	Rosario O. - Retiro	D. E. 627	412 Tn.
207	Retiro - Rosario O.	D. E. 627	484 Tn.
207	Rosario O. - Resistencia	D. E. 621	484 Tn.
208	Resistencia - Rosario O.	D. E. 621	484 Tn.
208	Rosario O. - Retiro	D. E. 627	484 Tn.
219	Tucumán L. M. - León	D. E. 628	384 Tn.
219	León - Volcán	3 D. E. 628	384 Tn.
219	Volcán - La Quiaca	D. E. 628	384 Tn.
220	La Quiaca - Volcán	D. E. 628	384 Tn.
220	Volcán - León	3 D. E. 628	384 Tn.
220	León - Tucumán L.M.	D. E. 628	384 Tn.
703	Güemes - Salta	D. E. 624	152 Tn.
704	Salta - Güemes	D. E. 624	152 Tn.
1717	Jujuy - León	D. E. 628	450 Tn.
1717	León - Volcán	3 D. E. 628	450 Tn.
1717	Volcán - La Quiaca	D. E. 628	450 Tn.
1718	La Quiaca - Volcán	D. E. 628	450 Tn.
1718	Volcán - León	3 D. E. 628	450 Tn.
1718	León - Jujuy	D. E. 628	450 Tn.
1721	Salta - Socompa	D. E. 628	450 Tn.
1722	Socompa - Salta	D. E. 628	450 Tn.
1723	Salta - Pocitos	D. E. 627	450 Tn.
1724	Pocitos - Salta	D. E. 627	450 Tn.

Los tonelajes establecidos responden a la marcha tipo fijada para cada tren.

PESO Y NUMERO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA

ZONA BUENOS AIRES
SENTIDO ASCENDENTE

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS												VEHICULO
		621	625	626	627	642	628	641						
C.C.	Retiro - Sorrento	850	1050	850	1500	..	1800	..						60
C.C.	Sorrento - San Francisco	850	1050	850	1500	..	1800	..						60
C.C. 1	Retiro Norte - Empalme Norte (Puerto)	1000	..	..	..	..	..	..						..
C.C. 2	Rosario C.C. - Puerto Rosario	600	..	600	..	600	..	600						..
C.C. 2	Rosario C.C. - Sorrento	1000	..	1000	..	500	..	600						..
C.C. 4	San Francisco - Rafaela	850	..	..	..	..	..	..						45
F. 1	Sorrento - Coronda	1100	..	1100	1800	..	..	..						50
G.	Buenos Aires - Villa Madero	850	..	..	..	400	..	..						..
G.	Villa Madero - Villars	850	..	..	..	..	..	..						..
G.	Villars - Plomer	850	..	..	..	..	..	..						..
G.	Plomer - Sorrento	850	..	..	..	..	..	..						..
G. 4	Villars - Patricios	850	..	..	..	..	..	..						..
G. 6	Pergamino - Vedia	850	..	..	..	..	..	..						..

ZONA BUENOS AIRES

PESO Y NUMERO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA

SENTIDO DESCENDENTE

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOCOMOTORAS												VEHICULOS
		621	625	626	627	642	628	641						
C.C.	Sorrento - Retiro	1000	1200	1000	1650	..	1950	..						60
C.C.	San Francisco - Sorrento	1100	1200	1100	1650	..	1950	..						60
C.C. 1	Empalme Norte (Puerto) - Retiro Norte	1000	..	..	..	..	..	..						..
C.C. 2	Puerto Rosario - Rosario C.C.	250	..	300	..	150	..	200						..
C.C. 2	Sorrento - Rosario C.C.	1000	..	1000	..	500	..	600						..
C.C. 4	Rafaela - San Francisco	850	..	..	..	..	..	..						45
F. 1	Coronda - Sorrento	1100	..	1100	2000	..	..	..						50
G.	Villa Madero - Buenos Aires	850	..	..	..	..	..	..						..
G.	Villars - Villa Madero	850	..	..	..	..	..	..						..
G.	Plomer - Villars	850	..	..	..	..	..	..						..
G.	Sorrento - Plomer	850	..	..	..	..	..	..						..
G. 4	Patricios - Villars	850	..	..	..	..	..	..						..
G. 6	Vedia - Pergamino	850	..	..	..	..	..	..						..

AVELLANEDA – GDOR. MONTEVERDE (Ramal a la demanda) – P. 1

VIGENTE DESDE EL 14 - 12 - 81

Kilometraje desde Avellaneda	ESTACIONES	Tiempos en marcha en minutos ascendentes	ESTACIONES	Tiempos en marcha en minutos descendentes
..	Avellaneda	..	Gdor. Monteverde	..
7.0	Monte Chingolo	15	Monte Chingolo	20
17.0	Gdor. Monteverde	20	Avellaneda	15

" INSTRUCCIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD "

CIRCULACION ZORRAS DE VIA:

Los pedidos de circulación de zorras de vía se ajustarán a lo siguiente:

Si la estación no habilitara antes de la hora de salida, el capataz hará la comunicación por escrito el día anterior indicando hora de salida de la estación, lugar de trabajo y hora de regreso, solicitando a la estación, la curse al P. C. Z. respectivo y solicite referencia del tomado conocimiento para notificar a los trenes que circulen en el sector, para que observen precaución en su circulación, principalmente en zonas accidentadas con curvas y cortes.

Esta disposición regirá sin perjuicio de los establecido al respecto en el título VII de R.I. T.O.

CIRCULACION DE AUTOMOVILES DE VIA:

Los automóviles de vía podrán ser despachados, durante el día, observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de cinco minutos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

En los sectores de block absoluto está autorizado durante las horas diurnas y con visibilidad normal, la circulación de automóviles de vía al servicio del Ferrocarril, observando marcha a todo tren que esté totalmente acoplado (100% de frenado) y a coches motores.

Ningún tren de carga podrá ser despachado observando marcha a un automóvil de vía en la secciones de block absoluto.

ESTACIONES CLAUSURADAS:

El personal a cargo de las estaciones que permanecerán clausuradas, se cerciorará personalmente que los cambios se encuentren cerrados con candado en posición de entrada y salida para la vía principal.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES:

Los trenes que pasen una estación sin parar, deberán hacerlo con una velocidad no mayor de 30 kilómetros por hora para los cambios sencillos.

Antes de bajar las señales para un tren que circula en estas condiciones, el Jefe de estación o quien lo sustituya deberá revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

TRENES DE PASAJEROS AL ENTRAR EN ESTACIONES TERMINALES:

Al acercarse a las estaciones cabeceras, los conductores a cargo de los trenes locales de pasajeros tomarán las medidas necesarias para poder entrar a paso de hombre en los andenes terminales.

Igual temperamento adoptarán los conductores de trenes generales al entrar en estaciones con andenes terminales.

TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES:

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo, además de cumplir con los requisitos del art. 262 del R. I. T. O., deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado debiendo el personal de guarda revisar el tren de ambos lados para asegurarse que no sobresalga carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán, antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

Se exceptúa del cumplimiento de esta disposición al sector local Retiro - Villa Rosa, para el que regirá solamente el art. 262 del R. I. T. O.

TRENES OBSERVANDO MARCHA:

Se prohibe despachar durante la noche trenes observando marcha a otros, cualquiera sea su categoría, incluso automóviles de vía. Ello podrá hacerse solo durante el día y siempre que se cumplan las condiciones dispuestas por el art. 70 del R. I. T. O. excepto en las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo:

Buenos Aires - 20 de Junio, en ambos sentidos.
Marcos Paz - Villars, en ambos sentidos.
Altamira - Mercedes, trenes descendentes. (x)
Mercedes - Espora, en ambos sentidos.
Salto - Tacuarí, en ambos sentidos.
Rancagua - Pergamino, trenes descendentes. (x)
Pergamino - 12 de Agosto, en ambos sentidos.
12 de Agosto - General Gelly, en ambos sentidos.
La Vanguardia - Uranga, en ambos sentidos.
Cnel. R. S. Domínguez,- Km. 290 (CC), en ambos sentidos.
González Catán - V. Numancia, en ambos sentidos.
V. Numancia - A. Etcheverry, en ambos sentidos.
La Plata - Puerto La Plata, en ambos sentidos.
Moquehuá - Plá, trenes descendentes. (x)
Ingeniero Budge - José Ingenieros, en ambos sentidos.
Ing. J. Allan - Avellaneda, en ambos sentidos.
Villa Rosa - Arroyo de la Cruz, en ambos sentidos.
Arroyo de la Cruz - Chenaut, en ambos sentidos.
Villa Lía - Ireneo Portela, en ambos sentidos.
Ing. Urcelay - J. B. Molina, en ambos sentidos.
El Gaucho - Rosario Oeste, en ambos sentidos.
Rosario Oeste - Nuevo Alberdi, en ambos sentidos.
Rosario CC - Puerto Rosario, en ambos sentidos.
Rosario F - Capitán Bermúdez, en ambos sentidos.
Naré - San Justo, trenes descendentes. (x)
San Justo - Petronila, en ambos sentidos.
Altos de Chipión - Balnearia, trenes ascendentes. (x)
La Cañada - Clodomira, en ambos sentidos.
Quitilipi - Presidencia de la Plaza, trenes ascendentes. (x)
Piquillín - Km. 691 (CC), trenes descendentes. (x)
Monte Cristo - Km. 711 (CC), trenes descendentes. (x)
Avellaneda - Km. 832 (CC) - Trenes descendentes (x)
Km. 832 (cc.) San José Trenes ascendentes.
Alta Córdoba - Empalme Garita, en ambos sentidos.
Empalme Garita - Córdoba B. M., en ambos sentidos.
Empalme Km. 765 (CC), - Km. 25 (CC. 9), en ambos sentidos.
Alta Córdoba - La Calera, en ambos sentidos.
Los Sauces - Cruz del Eje, en ambos sentidos.
Dean Funes - Cruz del Eje, en ambos sentidos.
Serrezuela - Chañar, en ambos sentidos.
Chañar - Gobernador Gordillo, en ambos sentidos.
Patquía - La Rioja, trenes descendentes. (x)
La Rioja - Bazán, trenes ascendentes. (x)
Cebollar - Chumbicha, trenes ascendentes. (x)
Chumbicha - Catamarca, en ambos sentidos.
Patquía - Chilecito, en ambos sentidos.
Cebollar - Tinogasta, en ambos sentidos.
Mazán - Andalgalá, en ambos sentidos.
Desiderio Tello - Pie de Palo, en ambos sentidos.
Albardón - Jáchal, en ambos sentidos.
Vergel - Guaymallén, trenes descendentes. (x)
Guaymallén - Mendoza, en ambos sentidos.

Guaymallén - Empalme Frontera (A. 12), en ambos sentidos.
Frías - Taco Ralo, en ambos sentidos.
Río Colorado - San Felipe, trenes descendentes. (x)
San Felipe - Tucumán C., en ambos sentidos.
Frías - Laprida, en ambos sentidos.
La Madrid - Graneros, trenes descendentes. (x)
San Pablo - Gobernador Nougués, trenes descendentes. (x)
La Aurora - Tucumán N., en ambos sentidos.
Tucumán C., A. y N. - La Quiaca, en ambos sentidos.
Las Cejas - Rosario de la Frontera (Ramal C. 8), en ambos sentidos.
Pacará - La Encantada, en ambos sentidos.
Metán - El Tunal, en ambos sentidos.
El Tunal - El Quebrachal, trenes ascendentes. (x)
Güemes - Dr. F. Zuviría, en ambos sentidos.
Cerrillos - Socompa, en ambos sentidos.
Perico - Embarcación, en ambos sentidos.
Embarcación - Tartagal, trenes descendentes. (x)
Tartagal - Pocitos, en ambos sentidos.
Pichanal - Orán, trenes descendentes. (x)
J. V. González - Pichanal, en ambos sentidos.

(x) En el sentido inverso podrán despacharse trenes de carga observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automóvil de vía.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Sector Los Polvorines - Pda. Ing. Pablo Nogués:

Está prohibido detener trenes ascendentes y/o descendentes, cualquiera sea su categoría, entre estación Los Polvorines y Pda. Ing. Pablo Nogués.

Parada Vice Almirante E. Montes:

No otorgará vía libre a estación Boulogne Sur Mer mientras tenga la sección Vcmte. E. Montes - Don Torcuato ocupada con un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo la estación Don Torcuato.

No otorgará vía libre a estación Don Torcuato mientras tenga la sección Vcmte. E. Montes - Boulogne Sur Mer, ocupada por un tren descendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo la estación Boulogne Sur Mer.

Estación Avellaneda (CC):

No otorgará vía libre a Desvío Km. 807, mientras tenga la sección Avellaneda - Desvío Km. 832 CC ocupada con un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo el Desvío Km. 832 CC. Todo tren de carga en sentido ascendente deberá parar para pobar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Desvío Km. 832 (CC):

Se prohibe en Desvío Km. 832 CC otorgar vía libre simultánea.

Estación Dean Funes:

No otorgará vía libre para trenes descendentes lado Dean Funes Cambios e Ing. Bertini cuando se encuentre circulando tren ascendente desde Km. 832 CC. Todo tren de carga en sentido descendente deberá parar para probar frenos; una vez comprobado su buen funcionamiento podrá seguir su marcha.

Estación Km. 907 (CC):

Se prohibe a estación Km. 907 CC. otorgar vía libre simultánea.

Estación San Antonio De la Paz:

Se prohibe detener fuera de señales trenes descendentes de carga. En caso de cruces, éstos tendrán preferencia para su entrada a la estación.

Estación Cebollar:

No otorgará vía libre a Desvío Bazán mientras tenga la sección Cebollar Carrizal ocupada con un tren ascendente o descendente, debiendo tener la vía principal despejada hasta tanto éste haya librado completo la estación Carrizal o estación Cebollar respectivamente.

Estación Jaime Peter:

No otorgará vía libre a estación Chuña mientras tenga la sección Jaime Peter - Dean Funes Cambios ocupada con un tren descendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo la trampa existente en el lugar y se haya dispuesto el cambio para la misma.

Estación Desiderio Tello:

No otorgará vía libre a estación Milagro mientras tenga la sección Desiderio Tello - Desvío Santa Cruz ocupada con un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo el Desvío Santa Cruz.

Desvío Santa Cruz:

Se prohibe a Desvío Santa Cruz otorgar vía libre simultánea. Todo tren de carga deberá parar en desvío Santa Cruz para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Desvío Km. 1073 (CC):

Al ocupar la sección Km. 1073 - Tapso con un tren ascendente, procederá a disponer el cambio punta Norte hacia la vía segunda tiradero, cuidando de normalizar cambios una vez librada la sección.

Estación Famaillá:

No otorgará vía libre a estación Acheral mientras el tramo Famaillá - Lules esté ocupado por un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo estación Lules.

Tramo Famaillá - San Pablo:

Se prohibe detener fuera de señales trenes ascendentes de carga a las estaciones comprendidas entre Famaillá y Lules, ambas inclusive.

Tramo Gobernador Nougués - Tucunán N. - Emp. Centenario (Km. 801 "C"):

Al conceder vía libre a todo tren descendente de carga, deberá paralizarse cualquier operación de maniobras en playa a fin de dejar expedito el tramo citado.

Estación Abra Grande:

Se prohibe efectuar cruces entre dos trenes de carga de los cuales el ascendente no esté provisto de freno automático total.

No otorgará vía libre a estación La Aurora mientras tenga la sección Abra Grande - Las Cejas ocupada por un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo estación Las Cejas.

Estación Muñecas:

Todo tren descendente de carga que deba circular por vía Tucumán N. deberá parar en estación Muñecas para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Estación Tapia:

Todo tren descendente de carga deberá parar en estación Tapia para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Estación Los Mogotes:

No otorgará vía libre a estación Ruiz de los Llanos mientras tenga la sección Los Mogotes - Arenal ocupada por un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo estación Arenal.

Estación Arenal-

No otorgará vía libre a estación Rosario de la Frontera mientras tenga la sección Arenal - Los Mogotes ocupada por un tren descendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo estación los Mogotes.

Estación Rosario de la Frontera:

No otorgará vía libre a estación Horcones mientras tenga la sección Rosario de la Frontera - Arenal ocupada por un tren descendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo estación Arenal.

Tramo Metán - El Tunal:

Se prohibe otorgar vía libre simultánea a las estaciones Esteco, Foguista Juárez y Bajo Grande, debiendo en todos los casos proceder a estacionar el primer tren para recién conceder vía libre al segundo.

Estación Las Cejas:

Se prohibe detener fuera de señales trenes descendentes de carga procedentes del ramal C 8. En caso de cruces, estos tendrán preferencia para su entrada a la estación.

Toda vez que la sección Las Cejas - Cañete sea ocupada por un tren ascendente no auxiliado, se procederá a disponer los cambios por vía segunda hacia tiradero punta Sud, cuidando de normalizarlos una vez librada la sección.

Ramal C. 8: Las Cejas - Rosario de la Frontera:

Se prohibe detener fuera de señales trenes ascendentes a las estaciones comprendidas entre Gobernador Piedrabuena y Los Baños, ambas inclusive. En caso de cruces, éstos tendrán preferencia para su entrada a la estación.

Ramal CC. 11: Tramo Frías - Laprida:

Se prohibe otorgar vía libre simultánea a estación La Punta.

Desvío Km. 1129 (C. 13):

Las señales de mano luminosas en las operaciones de maniobras deberán hacerse únicamente con linternas a pila.

Estación Campo Santo:

Por la pendiente existente en playa, las operaciones de maniobra deben hacerse con las debidas precauciones, debiéndose asegurar convenientemente los vehículos detenidos.

Tramos Lumbrera — Cabeza de Buey

Se prohibe otorgar vía libre simultánea a las estaciones comprendidas entre Juramento y Palomitas, ambas inclusive.

Estación León:

Todo tren ascendente deberá parar en estación León para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Estación Volcán:

Todo tren descendente deberá parar en estación Volcán para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Estación Monte Rico:

Toda vez que la sección Monte Rico - Perico sea ocupada por un tren ascendente, se procederá a disponer el cambio hacia vía tiradero, cuidando de normalizarlo una vez librada la sección.

Estación Perico:

Toda vez que la sección Perico - Desvío Km. 1129 (C.) sea ocupada por un tren ascendente se procederá a disponer el cambio hacia vía tiradero, cuidando de normalizarlo una vez librada la sección.

Tramo Embarcación - Pocitos:

Se prohibe detener fuera de señales trenes ascendentes a las estaciones Campichuelo, Senda Hachada, Gral. Ballivián, Antonio Quijarro, Coronel Cornejo, Gral. Mosconi y Piquirenda. En caso de cruces, éstos tendrán preferencia para su entrada a la estación.

Idéntica actitud se adoptará en estación Aguaray para los trenes descendentes.

Estación Tabacal:

Se prohibe detener fuera de señales trenes ascendentes. En caso de cruce, estos tendrán preferencia para su entrada a la estación.

Estación Pichanal:

Se prohibe estacionar o desviar durante la noche trenes o cortes de vehículos en vías empalmes existentes entre Km. 1296,645 (C. 18) y estación Pichanal (C. 15) (entradas puntas norte y/o sud).

Todo tren procedente del Ramal C. 18 debe ser recibido con señales de mano desde el cambio de Km. 1296,645 (C. 18).

Estación Yuchán:

Toda vía libre concedida por estación Pichanal para trenes procedentes del Ramal C. 18, debe ser observada por estación Yuchán, o la que la recibien, con la leyenda: "Vía libre hasta estación Pichanal, debiendo observar parada en Km. 1296,645 (C. 18) por cambio no protegido, franqueandolo al recibir las correspondientes señales de mano".

Estación Manuel Elordi :

Con motivo de la pendiente existente en vía 2da. con tope en la proximidad del río Bermejo, y el mal estado de la misma, se prohibe el cruce de trenes de carga pesados en estación Manuel Elordi.

Los trenes de pasajeros y locomotoras livianas podrán hacerlo previa autorización del P.C.Z.

PRECIPITACIONES PLUVIALES:

En los sectores que a continuación se detallan, al producirse lluvias de gran intensidad, el P.C.Z. respectivo no permitirá la circulación de trenes hasta tanto Vía y Obras no haya recorrido la sección y dado conformidad por escrito que no existen riesgos.

Cacheuta a Polvaredas.

Albardón a Jáchal.

Bermejo a Vallecito.

Chumbicha a Miraflores.

Patquia a Chilecito.

Cebollar a Andalgalá.

Mazán a Tinogasta.

La Madrid a Monteagudo.

Km. 792 (C. 28) – San Felipe – Tucumán (C).

Villa Alberdi a Río Chico.

Concepción a Río Seco.

Lules a San Pablo.

La Aurora a Abra Grande.

Los Ralos a Pacará.

Gobernador Nougués a Km. 792 (C. 28).

Ruiz de los LLanos a Metán.

Metán a Ceibalito.

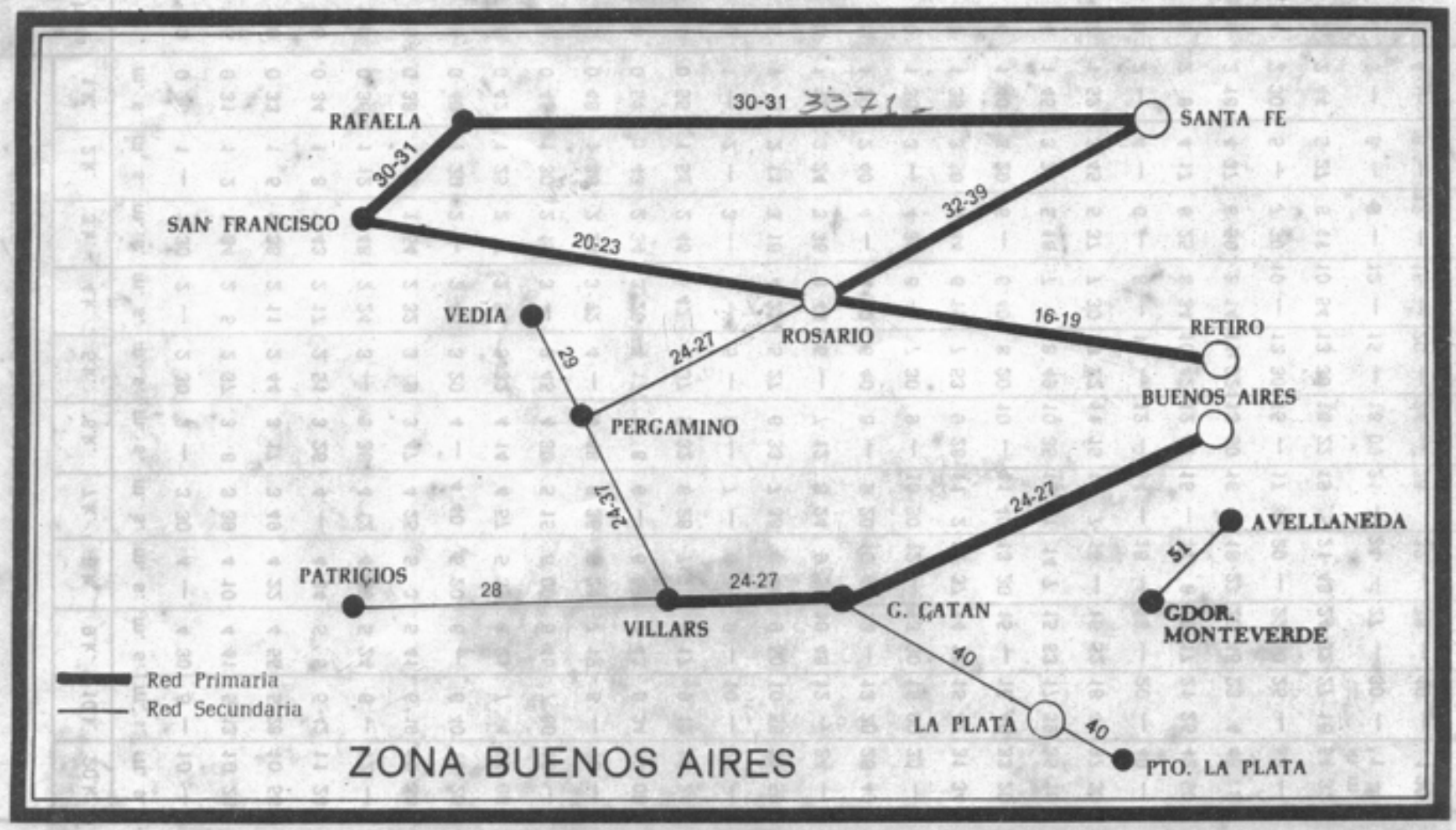
Gaona a El Quebrachal.

FUERTES TEMPERATURAS

En el sector Ing. Bertini – Quirós, en caso de bruscos y fuertes cambios de temperatura ambiente, el P.C.Z. Córdoba y el de Tucumán no permitirán la circulación de trenes hasta tanto Vía y Obras no haya recorrido la sección y dado la conformidad por escrito que no existen riesgos.

TABLA DE VELOCIDADES

Velocidad por hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1.k.	2.k.	3.k.	4.k.	5.k.	6.k.	7.k.	8.k.	9.k.	10.k.	20.k.
	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
120	0 30	1 —	1 30	2 —	2 30	3 —	3 30	4 —	4 30	5 —	10 —
115	0 31	1 2	1 34	2 5	2 37	3 8	3 39	4 10	4 41	5 13	10 26
110	0 33	1 5	1 38	2 11	2 44	3 17	3 49	4 22	4 55	5 28	10 56
105	0 34	1 8	1 43	2 17	2 51	3 26	4 —	4 34	5 5	5 42	11 24
100	0 36	1 12	1 48	2 24	3 —	3 36	4 12	4 48	5 24	6 —	12 —
95	0 38	1 16	1 54	2 32	3 9	3 47	4 25	5 3	5 41	6 19	12 38
90	0 40	1 20	2 —	2 40	3 20	4 —	4 40	5 20	6 —	6 40	13 20
85	0 42	1 25	2 7	2 50	3 32	4 14	4 57	5 39	6 21	7 4	14 08
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 00	6 45	7 30	15 —
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 08
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 50
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13 20	26 40
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 00	30 —
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46 8
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32
											h. m
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 00	21 —	24 —	27 —	30 —	1 —
15	4 —	8 —	12 —	16 —	20 —	24 —	28	32 —	36 —	40 —	1 20
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 —


RAFAELA
30-31
SANTA FE
30-31
SAN FRANCISCO
20-23
32-39
VEDIA
ROSARIO
16-19
RETIRO
29
24-27
PERGAMINO
BUENOS AIRES
24-27
24-27
AVELLANEDA
51
PATRICIOS
28
24-27
VILLARS
G. CATAN
GDOR.
MONTEVERDE
40
Red Primaria
Red Secundaria
LA PLATA
40
PTO. LA PLATA
ZONA BUENOS AIRES