OSP MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS SECRETARIA DE TRANSPORTE

ENERO 1 2 2 30 31 23 24 25 26 27 28 29 30 31

THE INTERURBANDS DE STATES SE PASAJEROS Y CARGAS SE

ZONAECORDOBA

AREMATIO LO AREMATIVON AREMATIVON OF A LAS AND AREMATICAL AREMATICAL AREA AND AREMATIVON OF A LAS AND AREMATICAL AREA AND AREA AND AREMATICAL AREA AND AREMATICAL AREA AND AREMATICAL AREA AND AREA AND AREMATICAL AREA AND AREA

Œ

CALENDARIO 1986

ENERO	FEBRERO
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
MARZO	ABRIL 1 2 3 4 5
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
MAYO 1 2 3	JUNIO 1 2 3 4 5 6 7
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
JULIO	AGOSTO
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
SETIEMBRE	OCTUBRE
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

INDICE ALFAHETICO

	Página
Abreviaturas y su significado	5
Advertencias especiales	3
Alta Córdoba-Córdoba L.MLa Calera y vv	36
Alta Córdoba - Recreo y vv	20 a 27
Caroya - Kilômetro 25 y vv	37
	41
Cebollar - Andalgalá y vv	33*
Coll - Jachal y vv	
Combinaciones	46
Cruz del Bje - Los Sauces y vv	38
Dean Funes - San Juan y vv	28 a 31
Explicación de los signos y letras usados en el	
itinerario	4
Formación de trenes interurbanos de pasajeros y	
lineas principales	42 a 45
Indice alfabético	1
Indice de compaginación	2
Instrucciones especiales de seguridad	49 a 52
Locomotoras de auxilio	39
Mazán - Tinogasta y VV	41
Mendoza - Las Cuevas y vv	34 y 35
Numeración de los trenes	13
Numeración de los trenes especiales	14 y 15
Observaciones generales y/o especiales	6
Patquía - Chilecito y vv	40
Peso maximo de los trenes interurbanos de pasaje	
ros y líneas principales	47
	48
Peso de vehículos en trenes de carga	32
Pie de Palo - Mendoza y VV	6
Referencias sobre limitación de servicios	16 a 19
San Francisco - Alta Córdoba y vv	
Serrezuela - Catamarca y vv	40
Velocidades máximas y precauciones permanentes .	7 a 12

INDICE DE COMPAGINACION

	Página
Indice alfabético	1
Indice de compaginación	2
Advertencias especiales	3
Explicación de los signos y letras usados en el	
itinerario	4
Abreviaturas y su significado	. 5
Observaciones generales y/o especiales	6
Referencias sobre limitación de servicios	6
Velocidades máximas y precauciones permanentes .	7 8 12
Numeración de los trenes	13
Numeración de los trenes especiales	14 9 15
San Francisco - Alta Córdoba y vv	16 a 19
Alta Gordoba - Recreo y vv	20 a 27
Dean Funes - San Juan y vv	28 a 31
Pie de Palo - Mendeza y vv	32
Coll - Jáchal y vv	33
Mendoza - Las Cuevas y vv	34 y 35
Alta Córdoba - Córdoba L.M La Calera y vv	36
Caroya - Kilómetro 25 y vv	37
Cruz del Eje - Los Sauces y vv	38
Locomotoras de auxilio	39
Serrezuela - Catamarca y vv	40
Patquia - Chilecito y vv	40
Cebollar - Andalgalá y vv	41 .
Mazán - Tinogasta y vv	41
Formación de trenes interurbanos de pasajeros y	
lineas principales	42 8 45
Combinaciones	46
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros	
y lineas principales	47
Peso de vehículos en trenes de carga	48
Instrucciones especiales de seguridad	49 a 52

ADVERTENCIAS ESPECIALES

- 1º Los Jefes de Estaciones, Depósitos, etc., deben entregar personalmente un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la indole de sus funciones, haciendo que cada recibidor haga cons tar con su firma que se le ha hecho entrega de él.
- 2º Cuando un empleado perdiera su Itinerario de Servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.
- 3º Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente
 de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con
 el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas
 por faltas cometidas en sus obligaciones.

4º - El poseedor de un Itinerario de Servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

- 5º Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide vía libre, próximo a los aparatos y bien a la vigita del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.
- 6º La ruta de un tren regular, que no corre cier tos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo mimero y horario.

EXPLICACION DE LOS SIGNOS Y LETRAS USADOS EN EL ITINERARIO

x _Indica que cruza con el o los trenes que figu ran a continuación del signo.

P _ Indica que pasa al o a los trenes que figuran

a continuación del signo.

PP _ Indica que es pasado por el o los trenes que

figuran a continuación del signo.

canjeador de aro con palo Staff o boleto de vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.

_Indica que se trata de una parada facultativa.

en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora ya sea para toma de combustible, relevo de personal, cambio de unidad, o atención mecánica.

5 do de una C, indica en minutos el tiempo máximo permitido para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveer-los de agua.

dero o Desvío clausurado parcialmente o para servicio nocturno.

M _ Indica que es Tren Mixto.

 Este signo, marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros o mixtos indica que su detención es por necesidades de servicio solamente.

Los números encerrados dentro del cuadro indi can, en minutos el tiempo acordado para recuperar atrasos.

Los números encerrados dentro del cuadro se-25MR guidos de MR indican, en minutos el tiempo acordado para la revisión del material remolca do.

ABREVIATURAS Y SU SIGNIFICADO

A continuación se indican las abreviaturas que deberán emplearse para referirse a lugares y cosas y su significado:

Ap. Apeadero.

Clau. Clausurado.

C.M. Coche Motor.

D.C. Desvío de Cruce.

Emb. Embarcadero.

Emp. Empalme.

Km. Kilómetro.

L.D. Locomotora Diesel.

Ll. Llega.

Pda. Parada.

S. Sale.

ABHEVIATORAS Y SU SICHIPTONDO

A complantation as indican las abreviatures que deberén amplearus para referdires a lugares y cosas y su significado:

.oronsoqa .os

Clausurado.

Calle Cooke Motor.

D.C. Donvilo de Cruce.

.orobsorseal .ds.

Sup. Empalas.

Km. Milómetro.

Lessin presumesel stal

.apald .bl

Pday Parada.

S. Sales

0000

VELOCIDADES MAXIMAS Y PRECAUCIONES PERMANENTES

	10138	VEL	CIDA	IXAM C	MA EN	K.p.	H. PAI	RA TRE	ENES		
Puntos de la Linea	Expr	мм. у	Pasa,	jeros	Mixt	os y	Expre Cga.l y Pe	esos Hoda. Frol.	Ge	rga	Observaciones
	Asc.	Desc	Asc.	Desc	Asc.	Desc	Asc.	Desc	Asc.	Desc	
CC RETIRO - TUGUMAN:											
De Km. 500/000 a Km. 526/000	80	80	80	80	70	70	50	50	50	50	
Excepto de Km. 516/000 a Km. 517/500	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Acceso a Estación San Francisco.
Excepto de Km. 517/500 a Km. 526/000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y cambio ent. Estac. San Francis
De Km. 526/000 a Km. 568/000	80	80	80	80	60	60	50	50	50	50	
De Km. 568/000 a Km. 717/000	90	90	90	90	70	70	50	50	50	50	
De Km. 717/000 a Km. 726/000	50		50	50	40	40 60	40	40	35	35	Zona urbanizada c/P.a N.s/barreras.
Do Vm 726/000 a Vm 756/000	90	90	90	90	60	60	50 12	50	50	50	
Excepto Km. 725/576	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Empalme Garita.
n- v- 756/000 e n c 78//000	30	50 90 12 30 12	12 30 12	30	30	30 12	20	20	20	20	Mal estado de vía, sector a renovar.
Excepto en Em. 765/695	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Cambio entrada Ramal CC.9.
D.C.Km. 784/000 a Km. 826/000	45	45	45	45	45	45	30	30	30	30	
Determe 104/000 g Ame 020/000ssssssssssssssssssssssssssssssss	~	-			-	-	The second secon	ada a	psolu	ta	P/acoplamiento doble tracción.
Excepto en Km. 832/000	70	70	70	70	60	60	45	45	45	45	
De Km. 826/000 a Km. 913/000	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	Cambio de punta y pendiente.
Excepto en Km. 840/762	12	20		-	-	-		ada a	The state of the s	The second second	Pendiente y cambio de punta.
Excepto en Km. 854/371	45	45	45	45	35	35	30	30	30	30	
De Km. 913/000 a Km. 1050/000	42	50	50	50	50	50	40	40	35	35	
De Km. 1050/000 a Km. 1086/000	50	20	20	20	20	1 50	40	40	22	27	
CC.7 EMP. GARITA - CORDOBA (L.G.M.):											
En todo el ramal	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
Excepto en Km. 4/217	12	12	12	12	12	25	25	25	25	12	Puente sobre Rio Carnero
PYCabro an Www Wartissessessessessessesses					25(0)						
GC.9 - GAROYA - CANTERAS EL SAUGE:									1		
En todo el ramal	-	000	-	-	-	-	-	-	12	12	Via en mal estado.

7 -

CDS

1990		9451	VEL	OCIDA	D MAXI	MA EN	K.p.	H. PAI	RA TRU	ENES		
	Puntos de la Linea	Expr Paga	jeros	FERTINE	jeros	Bord	88.	y Pe	Hoda.		rga	Observaciones
-		ASCe	Dead	Adde	Dago	No Co	Dosu	200 G e	Donc	Nous.	Door	
A	- DEAN FUNES - CATAMARCA:						1.76					
De En	Km. 436/289 a Km. 443/000. Km. 443/000 a Km. 571/850. cepto en Km. 501/669. cepto en Km. 502/788. cepto en Km. 526/100. cepto en Km. 549/166. Km. 571/850 a Km. 700/000. cepto en Km. 663/544. Km. 700/000 a Patquía. Patquía a Catamarca. cepto en Km. 887/472.	60 70 5 12 10 12 60 20 70 80 5	60 70 5 12 10 12 60 20 70 80 5	60 70 5 12 10 12 50 20 65 75 5	60 70 12 10 12 50 20 65 75 5	50 70 5 12 10 12 50 20 65 75 5	50 70 5 12 10 12 50 20 65 75 5	30	30	30 40 5 12 10 12 40 20 55 55 55	30 40 5 12 10 12 40 20 55 55 55	Puente Gruz del Rje. Cambio entrada a talleres Nuevos. Puente Río Soto. Puente Río Pichane. Alcentarilla provisoria. Puente provisorio.
A.	1 - CRUZ DEL EJE - ALTA CORDOBA:							7277			100	
De Ex De	Cruz del Bje a Los Sauces	60 5 -	60 -	50 5	50	50 5 -	50 -	- 30 30	- 30 30	35 5 30 30	35 - 30 30	Entrada vía topes. Zona urbanizada. En todas las curvas de radio hasta 200
De De De De De De	2 - SERREZUELA - SAN JUAN: Serrezuela a Km. 607/000 Km. 607/000 a Km. 679/990 Km. 679/990 a Km. 711/600 cepto en D.G. Santa Cruz Km. 711/600 a Km. 764/200 Km. 764/200 a Km. 780/100 Km. 780/100 a Km. 820/000	111111	111111	1111111		1111111	1111111	1111111	11111111	60 30 50 - 30 50 60	60 30 50 - 30 50 60	Parada absoluta.

Excepto de Em. 792/000 a Em. 796/000		6 1			-	-	-	-	25	25	Fuertes pendientes y curvas.
De Em. 820/000 a Vallecito	-	-	100000000000000000000000000000000000000	-	-	•	-	The second secon	40	40	
Excepto en Mm. 849/880	-	49	-	-	-	-	-	-	10	10	Puente 10 m de lus.
Excepto en Estac. Vallecito	-		-		-	-	-	- 611	9.4	-	Parada Absoluta - Tranes carga amb.dire
Vallegito a Km. 870/000	-	-	-	-	-		-	811	30	30	
Excepto de Em. 861/000 a Em. 870/000		-	-		-		-	-	25	25	Pendientes y curvas.
De km. 870/000 a San Juan	170	-	-		-	100	-	947	50	50	
Excepto en Em. 883/154	910	100	-	-	On-	605	-	***	-	404	Curva de 500 m de radio.
Excepto en Em. 883/929	679	-	689		***	-	-	-	-	-	Curva de 500 m de radio.
Excepto en Km. 887/175	- 88	ga.	-	•	-		-	-	-	•	Curva de 500 m de radio.
Excepto en Em. 888/912	415	-	-		-	-	-	-	-	600	Curva de 500 m de radio.
Excepto en Km. 890/492	ete		-	-	-	-	200	-	30	30	Paso a Nivel.
Excepto en Km. 901/130	Bell	200	-	- 600	-	-	-	Min	-	-	Curva de 500 m de radio.
Excepto en Em. 908/377	-	100	-	-	-	400	-	-	35	35	
Excepto en Km. 916/877	916	-	80	-	-	-	-	-	-	-	Curva de 500 m de radio.
Excepto an Em. 917/800	-	-	- 68	-		-	-	- 60	30	30	Pts.400 m/8 tr.sobre Río San Juan.
Excepts on Km. 921/144	188	-	-	800	-	- 00	-	- 10	-	000	Curva de 500 m de radio.
Excepto en Em. 932/429	-	-	gu .	-	-	-	444	800	25	25	Gruce a nivel L.G.San Martin.
A.3 - PATQUIA - CHILECITO:						-417		4			
En todo el ramal	55	55	45	45	45	45	.00	80	40	40	
Excepto de Km. 765/000 a Km. 775/000	400	an.	700	694	12	12	604	-	12	12	Mal estado material de vía.
Excepto de Km. 788/500 a Km. 791/000		apr.	190	-	12	12	-	-	12	12	Mal estado de material de vía.
Excepto de Em. 794/000 a Em. 800/000			200	em	12	12	100	-	12	12	sum apadda da mdagirat de 1760
Excepto de Km. 826/820 a Km. 826/880	-	-	-	-	12	12	-	-	12	12	Entrada y salida puente 60 m de luz.
Estación Chilecito	100	-	-	-	5	5	-	an	5	5	Entrada y salida cambios estación.
A.4 - CEBOLLAR - ANDALGALA:					8 1			7.1			
Gebollar - Garrigal	50	50	45	45	45	45			10	10	
Excepto en Em. 852/492	20	20	43	43	5	5		-	40	40	The state of the s
Property de Pa 953/6/2 - Wm 660/271			-	800	20	20		-	20	5	Entrada cambio estación.
Excepto de Em. 852/643 a Em. 860/514		557	- 00	- 100	20	20				20	Fuertes pendientes y curvas.
Excepto de Em. 860/891 a Em. 865/067	- CO	50	45	45		Line Control of the C		-	20	20	Fuertes pendientes y curves.
Mazán - Andalgalá	50				45	45			40	40	
Manger - Wondy Eardone occommon consequence	55	55	55	55	55	55	-	tion 1	45	45	

	0.0			to a referre	T. YEP . TYR.	170 N a	H. PARA TRENES			-12 (58)	20 18 MANAS TO AN	
Puntos de la Linea	Expr Pasa	jeros	Pasajeros		Encdas.		y Petrol.				Observaciones	
	Asc.	Desc	Asco	Desc	Asc.	Desc	Asc.	Desc	Asc.	Desc		
xcepto de Km. 1028/700 a Km. 1029/300	-	-	-	-	12	12	-	-	12	12	Desvío sobre lecho de río.	
-5 - MAZAN - TINOGASTA:												
azán - Andaluca	50	50	45	45	45	45	-	-	35	35		
ndaluca - Tinogasta	40	40	35	35	35	35	-	800	25	25		
xcepto de Km. 1025/000 a Km. 1026/000	-	-	-	-	68	-	-	wa	12	12	Curva cerrade y pendiente.	
xcepto de Km. 1029/600 a Km. 1030/100	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Curva cerrada y pendiente.	
xcepto de Km. 1032/500 a Km. 1133/500	-	-	-	-	-	-	-	- 01	12	12	Puente provisorio y desvío.	
scepto de Km. 1034/500 a Km. 1035/500	-	- m	-	ter .	-	-	esi	- 100	12	12	Puente provisorio y desvío.	
moepto de Km. 1044/500 a Km. 1045/300		-	-	-	-	-	-	-	5	5	Desvio provisorio por daños pluviales	
zcepto de Km. 1052/000 a Km. 1053/000			90	-	-	-	-	- 000	5	5	Via en lecho de rio.	
moepto Estación Tinogasta	-	-	ene .	8		-	-		5	5	Cambios entrada Estación.	
7 - COLL - JACHAL:								11-1				
oll - Albardón		-	-	-	-	-	-	-	50	50		
xcepto en Km. 925/941	-	-	500	-	-	-	-	800	50 15	15	Cruce a nivel L.G.San Martin y cambio	
lbardon - Ullum		-	-	-	-	-	-	-	55	55		
llum - km. 1007/000	-	-	-	-	-	-	-	-	50 55	50		
n. 1007/000 a Km. 1032/000	-	-	der	-	-	-	-	-	55	55		
n. 1032/000 a Km. 1037/000	-	- 611	-	-	-		-	-	50	50		
n. 1037/000 a Km. 1062/000		-	ent.	-	-	-	-	-	35	35		
n. 1062/000 a Km. 1068/000	=	-	-	-	-		-	-	50	50		
n. 1068/000 a Km. 1077/000		-	-	-	-	-	-	-	55	55		
a. 1084/000 a Jachal	-	-	-	-	-	-	-	-	45 60	45		
ne Tooth non a nantatessessessessessessesses	1				10				00	00		
								referred.		WILLIAM .		

Cbe.

A.10 - PIE DE PALO - MENDOZA: En todo el ramal			VO.				11		1.		
Excepto en Km. 891/118	-	-	-	-	*	-	-	-	60	60	
Excepto en Em. 945/427		-	-	-	-	-	-	-	15	-	
Excepto en Em. 1027/671	-				-	-	-	-	25	25	Puente 75 m sobre río Desaguadero.
Excepto en Ma 1040/201	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Piente 75 m sobre río Mendoza.
Excepto en Km. 1069/391 Excepto en Km. 1070/474	-		in the self	-	-	-	300 - 1000000	-	50	50	Curva de 300 m de radio.
BAGGOTO GH AMS 10/0/4/4		-		-	-	-	-	-	50	50	Curva de 300 m de radio.
A.12 - T - MENDOZA - LAS CUEVAS:											
De Km. 1072/000 a Km. 1116/000		-	-	-	-	-	-	-	50	50	
Excepto en Km. 1095/684	-	-	-		-	_	-	-	15	15	Puente provisorio Aº Seco.
Excepto de Km. 1107/140 a Km. 1107/340	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	Puente Río Mendoza.
De Km. 1116/000 a Km. 1154/100	-	-	-	-	-	-	-	100	45	45	rushie itto Melitora.
Excepto de Km. 1118/917 a Km. 1120/210	-	-	-		-	-	-	•	15	15	Tinel nº 1 y puente río Mendoza.
Excepto de Km. 1121/700 a Km. 1122/100	-	-	-	-	-	-	-		35	35	Tanel nº 2 y puente rio Mendoza.
Excepto de Km. 1132/050 a Km. 1132/200	-	-	-		-	-		-	25	25	Puente rio Mendoza.
Excepto de Km. 1135/300 a Km. 1135/400	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Tunel no 3.
Excepto de Km. 1137/000 a Km. 1137/100	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente río Mendoza.
Excepto de Km. 1139/750 a Km. 1140/800		-	-	-	-	-	-	-	25	25	Tuneles nº 4, 5 y 6.
Excepto de Km. 1142/250 a Km. 1142/500			-		-	-	-	-	25	25	Tuneles nº 7 y 8.
Excepto de Km. 1143/000 a Km. 1145/000	-		-	-	-	-	-	-	25	25	Rodados.
Excepto de Km. 1147/000 a Km. 1147/500	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	Curvas radio reducido.
Excepto en Km. 1150/124	-	-	-		-	- 100	900	-	15	15	Puente provisorio Aº Boulanger.
Excepto de Km. 1152/800 a Km. 1153/100		-	-		-	-	-	-	25	25	Tunel nº 9, puente y rodado.
De Km. 1154/100 a 1154/260	-	-	-	-	-	-			20	20	Tunel no 10 en curva.
De Km. 1154/260 a Km. 1155/000	-	-	-	-	-	-	-		40	40	
Excepto de Km. 1155/000 a Km. 1155/100	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	Puente río Mendeze.
De Km. 1155/100 a Km. 1165/300	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	
Excepto de Km. 1165/200 a Km. 1165/300	-	-	-	-	-		-	-	25	25	Tunel nº 11.
De Km. 1165/300 a Km. 1174/600	***	440	-	-	-	-	-	84	40	40	
Excepto de Km. 1167/500 a Km. 1168/000	-	-	-	-	-	-	-	80	40 25	25	Curvas radio reducido y rodados.
De Km. 1174/600 a Km. 1188/400			-	-	-	-	-	**	50	50	J rodadoga
De Km. 1188/400 a Km. 1190/650	-	-	-	**		190	-	-	35	35	
De Km. 1190/650 a Km. 1197/300	-	-	-		-	ana .	-	im	50	50	

- 11 -

Cha.

VELOCIDADES MAXIMAS Y PRECAUCIONES PERMANENTES (cont.)

		TEL	OCIDA	IXAM C	MA EN	K.p.	H. PA	RA TRI	ENES	GIA Z		
		MM. y	BU TE			NO VICTOR		*808				
Puntos de la Ifines								Hoda.	C	arga	Observaciones	
		jeros		Deac				trol.		I m		
	ABCe	7990	ASC	Deac	ABC	Desc	AEC.	Desc	AEC.	TABBC		
Excepto de Em. 1197/300 a Em. 1200/200	-	-	-	- 844		440		-	25	25	Tinel nº 12 y 13 y ourves radio reduc	
De Em. 1200/200 s Em. 1210/100		400	400	-		III an	-		40	40	To 3 To 3 dorrado Tagro Leging	
Excepto de Em. 1201/850 a Em. 1202/050	-	-	-	-		-	-	-	25	25	Puente río Mendoza.	
Excepto de Em. 1208/150 a Em. 1208/850	-	-	ma.	-			444		25	25	Túnel nº 14 y 15.	
De Km. 1210/100 a Km. 1210/500	-		-	est	No.				25	25	Túnel nº 16.	
De Km. 1210/500 a Km. 1218/300	400	899	446	ete:	140	484		200	35	35	THIST He TOS	
De Km. 1218/400 a Km. 1218/526	-			-	-			NEG.	25	25	Puente río Mendoza.	
De Km. 1218/526 a Km. 1219/562	-	400		-		-		-	25 35	30		
De Km. 1219/562 a Km. 1223/300	-	-	-	40		-			35	35	Pendiente 60 o/oo.	
De Km. 1223/300 a Km. 1223/429	-	- 000	-	400		-			25	25	Durant a wife Market	
De Km. 1223/429 a Km. 1224/244	- 500	-	-	-	-	-			35	30	Puente rio Mendoza:	
De Km. 1224/244 a Km. 1226/506	-	100		-	WEW.	-			35	A THE PERSON CONTRACTOR	Pendiente 60 o/oo.	
De Km. 1226/506 a Km. 1230/026		-	200		44				35	35	2-31-1-12-1	
De Km. 1230/026 a Km. 1232/450	-	en .	-	80	-			100	35	30 35	Pendiente 60 o/co.	
De Km. 1232/450 a Km. 1232/550	-	-	344			1011	-	e i	25	a contract of the contract of	Pendiente 60 o/co.	
De Km. 1232/550 a Km. 1239/750	2	-			-	PER				25	Puente rio, Las Cuevas.	
De Km. 1239/750 s Km. 1240/168			200		-				35	35		
De Km. 1240/168 a Km. 1241/827	Miller					SE M			25	25	Puente rio Las Cuevas.	
De Km. 1241/827 a Km. 1241/957		4				700	-	-	35	30	Pendiente 60 o/oo.	
De Km. 1241/957 a Km. 1243/690		3	200		(2/5a) (ii) [4]	-	-	and .	25	25	Puente río Horcones.	
De Km. 1243/690 a Km. 1249/692				1	-	-	-		35	30		
De Km. 1249/692 a Km. 1251/800				CHOOSER					35	35	Pendiente 60 o/oo.	
De Km. 1251/815 a Km. 1253/946			10					-	35	30	Pendiente 60 p/cc.	
De Km. 1253/300 a Km. 1255/232	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF			-		Marie Carlotte	100		25	25	Cobertizo nº 6,7,8 y 9 y pend.60 o/oc.	
De Km. 1255/232 s Emp. Fronters	when .		77	PAR .	-	-	600	2000	25	25	Gobertiso nº 6,7,8 y 9 y pand.60 o/co.	
NOTA: Todo tran al francuesa los caridos	470	mtu i	min .	-	-	100	-	-	35	35		
NOTA: Todo tren al franquear los cambios op	BeTAS	Tan +	a 51.6	mi and	a prek	caucit	n: o	ambios	en :	recta:	30 km/h; cambios en curva: 20 km/h.	
A.16 - PASO DE LOS ANDES - MENDOZA:										ED LASS		
En todo el ramel				150	- 1			and the				
				-	-	-	to I	400	40	40		

1206

(1)

NUMERACION DE LOS TRENES

OAMIDOODT A	TRENES D	E HORARIC
CATEGORIA	DE	A
Interurbanos de pasajeros	701	799
Pasajeros de ramales	801	899
Mixtos	1701	1799
Coches Motores	2001	2099
Pasajeros Suburbanos	3001	3999
Encomiendas	4001	4499
Hacienda	4501	4999
Carga Directa	5001	6499
Carga Maniobra	6501	7499
Elementos Vacíos	7501	7999
Unidades Tractivas solas o con Furgón	8001	8499
Rutas de Transporte Masivo	9501	9599

NOTA: La numeración de trenes especiales cambiará mensualmente.

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES (cont.)

CATEGORIA	Resis	P.C.Z.	Tucu	P.C.Z.	Oficina Sal	P.C.Z.	Oficins Embar	P.C.Z
	De	A	De	A	De	A	De	A
Interurbanos de Pasajeros	E. 076	E. 077	E. 082	E. 085	E. 086	E. 087		_
Pasajeros de Ramales	E. 027	E. 030	E. 031	E. 040	E. 041	E. 046	E. 047	E. 05
Mixtos	E. 131	E. 132	E. 133	E. 140	E. 141	E. 148	B. 149	E. 15
Coches Motores	B. 185	E. 186	B. 187	B. 190	E. 191	E. 198	E. 199	E. 20
Pasajeros Suburbanos	E. 237	E. 238	E. 239	E. 244	E. 245	B. 248	B. 249	E. 25
Encomiendas	E. 285	E. 286	E. 287	E. 292	E. 293	E. 298	B. 299	E. 30
Hacienda	E. 359	E. 362	B. 363	E. 366	E. 367	B. 396	E. 397	B. 40
Carga Directa	E. 765	E. 800	E. 801	E. 900	E. 901	B. 980	E. 981	E.100
Carga Maniobra	E.1315	E.1350	E.1351	E.1450	B.1451	E-1514	E.1515	E.155
Elementos Vacíos	B.1585	E-1588	E.1589	E.1592	E.1593	E.1 <i>5</i> 96	E.1597	E.160
Unidades .vas solas o con Furgón	E.1669	E.1676	E.1677	E.1684	E.1685	E.1692	E.1693	E.170
Rutas de Transporte Masivo	E.1835	E.1838	E.1839	E.1842	E.1843	E.1846	E.1847	B.185
Trenes de Balasto o Socorro	E-1735	B.1738	E.1739	E.1742	E-1743	E.1746	E.1747	E.179

NOTA: La numeración de trenes especiales cambiará mensualmente.

Red Primaria
SAN FRANCISCO A ALTA CORDOBA - C.C.

ASCENDENTES

1	400	Km.	774	WEST AND ASSESSED TO THE PARTY OF	6507	5123 A	5126 @	703	5003			
	an Postes de Retiro	Desde S. Francisco	Entre Estaciones	ESTACIONES	R.Ma-Ju-Sá S. Francisco a A. Córdob Carga Maniobras	Sorrento a	R. DIADIO Sorrento a Deán Funes Carga Directo	R. Do-Ma. Mi-Vi. (1) R.Ma-Vi. (2) Retiro-Jujuy Exp.Pasaj.	R. Disrio Retiro s GUBM正写 Carga Directo		, ,	
	Según Desde	S. S.	Ent		LI. S.	⊔. S.	LI. S.	LI. S.	U. S.	LI. S.	U. S.	. ⊔. , \$.
State of the Party	546.9 539.8 555.2 570.8	22.9 38.3 53.9	22.9 15.4 15.6	San Francisco	130 213 233 300 335 ×5750-561 403 543 pp. 5123 615 636	437 507 P.6307	125)MR 827 925 10081025 1048 1111	LIMITADO 1850 1903 1936 1949 2002 2017 1	100 MR 1826 1940 2021 2042 2105 2136		go entre	2 277 2 277 2 277 4 27.7
Section Section	611.3	94.4	21.7	Arroyito	708 723	616	1218	20351 × 5746	× 5126	3 7-3	ommin &	3 2 3
Distriction of	625.6	108.7	14.3	Tránsito	750 815 × 5124	641	1243	20481	2237	9 17-1	A s	3 21 3
STATE	639.3	122.4	13.7	Los Chañaritos	842 910 ×704	Parket	1308	2100 ±	2302	(P)	men nes.	8 31 3
	647.1	130.2	7.8	Santiago Temple	927 949	720	1322	21072	2316		10 m	986
	658.0	141.1	10.9	Kilómetro 658 (Emb.)	1010105		1342	2117	2337		9 6=	100
	667.8	150.4	9.8	Río Primero	1047 110	×704		21262	024	FF	200 E	9 8 18
)	682.1 691.3 700.6	165.2 174.4 183.7	14.3 9.2 9.3	Piquill in	1213 115	0 932	1450 1452 1514 1535	2139 £ 2149 2158 £	046		40by	Circula hasta el
	710.8	193.9	10.2	Kilómetro 711 (Emb.)	1411 142	1019	1602	22091	133 × 9004	A THE P	A.Cor.	ircula
	723.8	206.9	13.0	Alta Córdoba	1456	1048 1218	1631 1830 25 MR	22262254	202 355 [25] MR	P. P. D	o 4 A Gra	58

Red Primaria SAN FRANCISCO A ALTA CORDOBA – C.C.

ASCENDENTES

	Km.		Encoling the	5749	5749	5615	5607	5605 Ø			
Segun Portes Desde Returo	sde r Francisco	Entre	ESTACIONES	A Sébado Santa Fe San Juan Cgs Directo	CHOICIONAL RETION N. LA GUILLE N CAUSEA ENVIEWS	Q MORTES PETICON SOLTA CARGA 61RECTO	Condicional Lu Mi Vi Sa M. Cristo a Km, 1129 Cga Expreso	Condicional M Cristo a A Córdoba Carga Maniobras	922	Ŧ	
88	8.8	E E		U. S	U. S	U. S	LI S	⊔ 9.	(£48) (b)		
516.9			San Francisco	2100 2125	2036 2125	20362125	921			0.0	
539.8	22.9	22.9	Devoto	2206	2206	2206		total states	189	152	C TO IN
555.2	38.3	15.4	Jeanmaire (Emb.)	2227	2227	2227			4.4	24	1805 B
570.8	53.9	15.6	La Francia	2250	2250	2250	-800	**	0.50	36	
370.6	33.5	13.0	La Francia	2000	2000		10			Z ×	
589.6	72.7	18.8	El Tío	2321	2321	2321	820		TV VV	SS Fi	
555.5	1.00	10.0		× 5126	x 5126	× 5126	Pers	E Part	668 C.O.	75	
611.3	94.4	21.7	Arroyito	2357	2357	2357	121 194		2	3	E Bar
		5000			-	C. S. S. S. L.	0.20	a Arthre	and and	22	
200	HIGH			Domineo		MIERCOLES	FR- 4980	200	1000000	35	R- 825
625.6	108.7	14.3	Tránsito	022	05.5	022	A112 A115	W.1.	1012	S. S.	1002
639.3	122.4	13.7	Los Chañaritos	047	047	047	PETER STATE		57 17	. s .	4.0
647.1	130.2	7.8	Santiago Temple	102	102	102	Law make			2 7 8	15 350
/58.0	141.1	10.9	Kilómetro 658 (Emb.)	121	121	121				55-	
667.8	150.4	9.8		141	141	141	1 255			0:4	DOM:
0,100	1004	9.0	Río Primero		1		100			AEN	
682.1	165.2	14.3	Piquillín	211 228	211 278	211 228				IN X Z	
691.3	174 A	9.2	Kilómetro 691 (Emb.)	252	252	252				1.5	
001.5	174.4	0.2	Kilometro og i temo /	1 4					The state of the s		
700.6	183.7	9.3	Monte Cristo	314	314	314	1315	1730		07 20	
710.8	193.9	10.2	Kilómetro 711 (Emb.)	339	339	339	1340	1755	1/4 1/5		
				The second second			200000000000000000000000000000000000000	All Mexes	Oil I	Sale Sale D. Cop	
723.8	206.9	13.0	Alta Córdoba	408 530	408 530	408 530	14091459	1825	witten	d & 0	
STEW GREEN		1000000				THE C	SECTION 1	V DE		1	
					E STREET, S	Control of the Control	WITH SUCE	PRINCIPLE CONTRACTOR	WILLIAM TO THE	0	

neu rrimaria

ALTA CORDOBA A SAN FRANCISCO - C.C.

DESCENDENTES

. K	m.		50	04	56	06	51	24 •	70)4	6	508	
Desde A. Córdobe	Entre Estaciones	ESTACIONES	Retir Ca	hisrio Ness ro N. rgs	Ca		a Soi	cional cián C. rento rga ecto	R. Mi-Si	iro .	A. Cd S. Fr	u-Mi-Vi, ordoba a rancisco larga niobras	
84	20.00		U.	S.	U.	S.	LI.	S.	⊔.	S.	U.	S.	
13.0	13.0	Alta Córdoba	120	055		415	340		TIO 75		IOOS	940	Tren No 5124 Circula
23.2	10.2	Monte Cristo	16	6	501	• •	55	2	80	4 2	1050	1120	del 1/6 al 30/1186.
32.5	9.3	Km, 691 (Emb.)	20	90			60	5	81	2 .	1137	1150	
41.7 56.0	9.2	Piquillin		22 42	F HR2	050		81	100000000000000000000000000000000000000	305	LEPTOPTS RESPONS	1220	(1) Circula HASTE el 17-3-86
65.8 76.7	9.8	Km. 658 (Emb.)	912	56	21		709	52 727	0.00	38½ 47½	1409	1350	12) Ciecule Desoe Eu 14-3-86.
84.5 98.2	7.8 13.7.	Los Chañaritos	100	41	0		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	40 59		05	A STATISTICS OF THE SECTION OF THE S	1455	100
112.5	14.3	Arroyito	4	101	izela		8	19	9	17	1617	1635	
134.2	21.7	El Tío		430			8	48	9	342	1709	1725	
153.0	18.8	La Francia	×s	455			1	13		49	OCH PART.	1815	
168.6	15.6	Jeanmaire (Emb.)		516			9	34	10	2002			
184.0 206.9	15.4 22.9	Devoto	619	640 659 MR			1129	1210	Annual Control	1059	2119	\$033	

Red Primeria ALTA CORDOBA A SAN FRANCISCO - C.C.

DESCENDENTES

	Km		The Little In Leading Control of	5746	5126 0	5750	5616	
80	A. Córdoba	Entre Estaciones ,	ESTACIONES	R. Domingo SANJUAN Q SANTA FE Cgs. Directo	P. DIADIO D. Funes a Sorrento Cgs. Directo	COUNTIONAL LA QUINCA LA QUINCA CADGA EXPRESO	2. SABADO SALTA A RETIRO NA CARGA DIRECTO	19.20 18.33 18.13 18.13 18.13
8	ě.	77		Ш. S.	U. S.	LI. S.	LI. S.	13/09/10/19/2014
1:	3.0	13.0 10.2	Alta Córdoba	1650 1725 1747 1802	1650 1835 1858 1913 1924	2028 2135 2200 2224 2240		
4	2.5	9.3 9.2 14.3	Km. 691 (Emb.)	1815 1828 1849	1939 1952	2253 2306 2328 005	2253 2306 2329 005	TOTAL TOTAL TOTAL
-	6.8	9.8	Km. 658 (Emb.)	1902	2026	021	051	menos
7	6.7	10.9	Santiago Temple	1917	2041	038 108	038 108	रूप व
	8.2	13.7	Tránsito	1947	2136	140	140	Circula y mes y
11	2.5	14.3	Arroyitó	2008 2045	2158 2225 ×5003	200	200	
13	34.2	21.7	El Tío	2116 2208	2255 2330 × 5745	229	229	9 5426 Dean +
16	53.0	18.8	La Francia	2235	2357	255	255	2 0
175-43	88.6 84.0	15.8 .15.4	Jeanmaire (Emb.)	2256	018	315 341 400	341 400	o French
20	08.9	22.0	Sen Francisco	2359 OIO	121 225	441 553	441 553	3 6 C

Red Primaria ALTA CORDOBA - RECREO - C.C.

ASCENDENTES

-1 3		Km.			6613	5003	5745	5749	5615	8581	5123 0	
	Desde Retiro	Desde A. Córdoba	m aciones	ESTACIONES	R. Do-Ju A.Córdob D. Funes Carga Maniobra	Retiro a GUEMES Carga	R.Domingo SANTA FE SANJUAN Cga. Directo	COMBIGURAL DETIDON. LAGURCA CAREA EXALESCI	R. MIERCOLES RETIRO N. a SALTA CARGA DIRECTO	Condicional A.Córdobe a Km; 25 Carga Maniobras	Condicional Sorrento a Tucumán C. . Carga Directo	
100	25	A P	Entre		LI. S.	U. S.	Ш. S.	LI. S.	LI. 5.	Ы. S.		
	723.8	**		Alta Córdoba	100	25 MR 202 355	408 530	408 530	408 530	600	25 MR 1048 1218	
	725.6	1.8	1.8	Emp. Garita y Ramal A.1	106	401	536	536	536	606	1224	
- 20	734.0	10.2	8.4	Guiñazú	125 14 ×6582	3 417	552	552	552	673	1240	
ī	740.1	16.3	6.1	Juérez Celmen (Emb.)	200 21	8 429	604	604	604	440 713 × 704	1252	
	754.1	30.3	14.0	General Paz	246 30 ×5124	o 453	630 645 ×704	630 64S	630 645 x 704	739	1316	
	765.7	41.9	11.6	Empelme C. Sauce	335	527	721	721	721	813	1350	
	767.0	43.2	1.3	Caroya	340 35	582	726	726	726	8181027	1355 × 8408	
	771.9	48.1	4.9	Jesús María	411 43	4 649 610	741	741	741		1412 1431 × 5126	
0	783.7	59.9	11.8	Kilómetro 784 (Emb.)	501 51	648	817	817	817		1509	
60	795.4	71.6	11.7	Sarmiento	541 55	1 715	844	844	844		1636	
	807.1	83.3	11.7	Kilómetro 807 (Emb.)	618 62	8 740	909	909	909		1601	
	817.7	93.9	10.6	Avellaneda	652 70		934 944	934 944	934 944		16261645 x 9616 5750	

8)

831.8 841.8	108.0	10.0	ING. RAMATIO (bc)	758 911 1006 TO MR	10401125	1230	1230	1925 X 5124	
	4					*			
289.4	145.6	144.4	Quillno	1054		1255	12.55	1949	
881.2	157.2	11.8	Kilómetro 881 (Emb.)	1111		1312	1312	2006	
				1132		1333	1333	2027	
995.2 907.4	171 A 183.6	14.0	San José	1153	1	1354	1354	2048	
	wa.	310000000		1216		1419 1505	1419 1505	2111	
919.7 943.0	195.9 219.2	12.3	Totoralejos	1304		1655 × 5124	1555 x 5124	2159	
966.5	231.7	12.5	Kilómetro 955 (D.C.)	1328		1648	1621	2225 2252	
988.6	263.6	18.8	Recreo	14381451 [10] MA	В	1729 1747	1729 1747	2333 032 [TO] MR	

Red Primaria

ALTA CORDOBA - RECREO - C.C.

ASCENDENTES

	Km.	T. State		5807	6125 @	5151	70%	8823				MAN PER	
0	br dobs	re ici ones	ESTACIONES	Condicional Lu-Mi-Vi-Se M.Cristo a Km, 1129 DC) Cge, Expreso	Sorrento a Dedn Funes Carge Directo	R. Diario A. Córdoba a Güernes Carga Directo	R. Do-Ma-Wi VI. (1) Ma-Vi. (2) Ret. a Jujuy Expreso de Pasajeros	R. Do-Ju. Deén Funes a Fréss Carge Maniobras	# →				
36	A. C.	Eats	E LISE LINES A MANUELLINE	L S.	U. S.	IJ. S.	LI. S.	U. S.	W Inog	U.	S.	U.	S.
3.8			Alts Córdobs	1409 1465	1631 1830	2115	1JMITADO 2226 2256					Sunta Costn	
3.6	1.8	1.8	Emp. Garita y Ramal A. 1	1501	1836	2121	2301						
4.0	10.2	8.4 6.1	Guiñazú	1517	1952	2137	2312		CTREE			gred.	
4.1	30.3	14.0	General Paz	1555 1710 x5162	1928 1928		2334 X 6514						
5.7	41.9	11.6	Émpelme C. Sauce	1746	2002	2316	2356		320			1000	
7.0	43.2	1.3	Caroya	1751	20072103	2321 022 PP. 703	A-2021						1
1.9	48.1	4.9	Jesús María	x 2516-5151 1808 (83€	2120 2150 * 5004	037	F 010	O CHERTO	Pine.			STARK 18100	
3.7	59.9	11.8	Kilómetro 784 (Emb.)	1906 × 6514	2228	113 ×5124	032°		P.F.			W ILL	
5.4	71.6	11.7	Sarmiento	1935	2255	140	\$ 520		- 7				
7.1	83.3	11.7	Km. 807 (Emb.)	1957 2015		205	110%						
7.7	93.9	10.8	Aveilaneda		A STATE OF THE STA	230 240	1261	To bonn		1.			
The same of the sa	3.6 0.1 1.1 3.7 7.0 1.9 3.7	3.8 3.6 1.8 1.0 10.2 1.1 30.3 1.1 30.3 3.7 41.9 7.0 43.2 1.9 43.1 3.7 59.9 5.4 71.6 7.1 83.3	88 3.8 3.8 3.8	ESTACIONES 8	ESTACIONES Condicional Lu-Mi-Vi-Se M.Cristo a Km., 1129 DC) Cge. Expresso Li. 8. Alta Córdoba	ESTACIONES Condicional Lu-Mi-VI-Sa M. Cristo a M.	Condicional Lu-Mi-Vi-3a M. Cristo a M. Cristo a	Condicional R. Di Aalo R. Dierio A. Cérdobe Lu-Mi-VI-Se M. Cristo Screinto A. Cérdobe Cge. Expreso Cg. Expreso	Condicional R. Di Abio R. Do Ma All R. Do June R. Di Abio R. Do Ma All R. Do June R. Di Abio R. Do Ma All Vi. (1) Ref Funes R. M. Cisto a M. Cisto a R. Di Abio R. Do Ma All Vi. (1) Ref Funes R. M. Cisto a R. M. Cisto	Condicional Condicional	Condicional R. Diabaco R. Diario R. Do-Ma-Mi R. Do-Ma-Mi Vi. (1) Defin Funes Carge Carge Directo Carge Directo Carge Directo Carge Directo Carge Directo Defin Funes Defin	Condicional Lu-Mil-Vi-Sp R. Di-Ma-No Vi-11 Mil-Vi-Sp Mil-Mil-Vi-Sp Mil-Vi-Sp M	Conditional Conditional

V

831.8 841.8	108,0 118.0	10.0	Deán Funes	2129 2148 2230	032	317 336 500 25 MR	1501	1305	
855.3	434.5	43.5	Ing. Bertini (D.C.)	2255	az Songer	SIS	231 ½	13301346 x 546 5750	
869.4	1456	14.1	Quilino	2318	LE LE	548	2462	1412 1425	
894.2	157.2	11.8	Kilámetro 881 (Emb.)	2335	MING N.I.	GOS x 6524	259 310 ×704	1444 1457	
895.2	474.4	14.0	San José	2356	402	626 ×5408	325	1521 1553 x 5004	
907.4	183.6	12.2	Kilómetro 907 (Estac.)	017	30%	647	337	1616 1626	
HINE COMPANY	195.9	12.3	Lucio V. Mansilla	040	Men	710 × 5162	352 x6524	1650 1705 x 5124	
	219.2	23.3	Totoralejos	130 145 ×704	0,0	758	424 2	1795 1815	
955.5	234.7	12.5	Kilómetro 956 (D.C.)	213	2125	824	442	1842	
968.6	244.8	13.1	Kilómetro 969 (Emb.)	242 307 ×5608	A. Cou	851 10 MR	2007	1909	
987.4	263.6	18.8	Recroo	350 411	Pa v O	9321000	528 533	19502016	

⁽¹⁾ Circula hasta #1 16-3-86.

¹²⁾ Circula desde el 18-3-86.
(3) Circula hista el 17-3-86.
(4) Circula desde el 19-3-86.

Red Primaria RECREO - ALTA CORDOBA - C.C.

DESCENDENTES

	Km.	TENNESS LEVELDE -	704	6524	5608	5162	5616	5750	51240	
Desde Recreo	3	ESTACIONES	R. (1) Lu-Mi-Vi-Sá. R. (2) Mi-Sá. Jujuy a Retiro P. Exp. Pasaj.	R. W-VI- Frias a Dean Funes Čga Maniob	Condicional Do Ma-Mi-Vi K.1129(DC) a A Cordoba Cga. Directo	R. Diario Güemes a A. Córdoba Cga, Directo	R.SABADO SALTA Q. RETIZON. CALGA DIRECTO	COMBICIONAL LA QUIADA RETIRO M. CARGA EXPRESO	Condictional Tucumán a Sorrento Cga. Directo	
20	22		LI. 5.	U. S.	LI. S.	LI. S.	LL S.	LI. S.	LI S.	
		Recreo	LIMITADO	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	206 222	10 MR 335 405	730 800	730 800	110 MR	
18.8	18.8	Kilómetro 969 (Emb.)	105 =	145	302	447 510 ×703	847 855 X 5161	842 855 * 5161	13421430	
31.9	13.1	Kilómetro 955 (D.C.)	120 1	213	330	540	925	925	1500	
44.4	12.5	Totoralejos	138 1	240 255	358 434	606	951	951	15301605	-
67.7	23.3	Lucio V. Mansilla	212	345 400	523	657 717	1040	1040	1656 × 6523	
80.0 92.2	234	Kilómetro 907 (Estac.)	227 \$ 241 249	425 440 500 515	546	74Z 802 81Z	1103 1125 1142 × 5003	1103	1719	
106.2	14.0	Kilómetro 881 (Emb.)	307 1	544 613	807	840	1212	1212	1815	
118.0	11.8	Quilino	\$ 703 L	640 652	734	906	12401305 x 5615 5749	12401305 × 545 5744	1838	
132.4	14.4	Ing. Bertini (D.C.)	337 ₺	790	811	943 1041	1342 x6523	1342 ×6623	1917 1935 ×5123	
						25 MR		MALE THE	10 MR	
145.8	13.4	Deán Funes	358 411	810	851 1045	1121 1535	14221537	1422 1537	2015 2150	
155.8		ING. RAMANO (DC)	428 429	T033040	1114 1116	13041306	16061608	1 6061608	2216 2218	

169.9	14.1	Avellaneda	448	1144	1334	1636 × 6723	1636 × 5123	2249
180.5	10.6	Kilómetro 807 (Emb.)	503	1206	1356	1668	1658	2313 2325
192.2	11.7	Sarmiento	520	1231	1423	1723	1723	The state of the s
203.9	11.7	Kilómetro 784 (Emb.)	537	1256	14521515 × 6123		The second secon	2352 019 120
215.7		Jesús María	× 6003 ×	1935	1555	1824 x 5007	1824	158
220.6	4.9	Caroya	C13 1	1349 1400 X5123	1608 1618	1839	1839	213
221.9	1.3	Empalme C. Sauce	618 }	1405	1628	1844	1844	218
233.5	11.6	General Paz	639 × 5749 5615	1439	1702 ×5607	1920 1936 × 5125	1920 1936	262 ×6613
247.5	14.0	Juérez Celmen (Emb.)	452 × 4581	1501	1722	2000	2000	312
253.6	6.1	Guiñazú	657	1912 IS25 X 5607	1781	2009	2009	321
262.0	8.4	Emp. Garita y Ramal A.1	705 ½	1540	1744	2022	2022	334
263.8	1.8	Alts Córdobs	710 740	1546	25 MR	20282135	20282135	25 MR 340 515

⁽¹⁾ Circulará hasta el 17-3-86.
(2) Circulará desde el 19-3-86.

Tren No 5124 Circula del 1/6 al 30/11/86.

Red Primaria RECREO A ALTA CORDOBA

DESCENDENTES

	K	m.	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	5004	5746	8126 B	6514	6582			
Selection of the second	Desde Recreo	Entre Estaciones	ESTACIONES	R. DIARIO GUEMES O. RETIRO N. CARSO DIRECTO		Dean Funes a Sorrento Cgs. Directo	D. Funes a	Condicional Km. 25 a A. Córdoba Cga. Ord. Ram.		3	
	- C-			LI. S.	LI. S.	LI. S.	U. S.	LI. S.		U. S.	Ų/ S.
			Recreo	1139 1205	She f	Condon Erres Da	1540	IDAG SALME	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20033	Si.
	18.8	18.8	Kilómetro 969 (Emb.)	1245		0 × 4				*	
	31.9 44.4	13.1 12.5	Kilómetro 955 (D.C.)	1315 1340 KSSS3		NGO DEL	icerox 1 Establish	12.91	sona	37006	331
	67.7	23.3	Lucio V. Mansilla	1457	25	3 60	Hot	DEF		State	
1	80.0	12.3	Kilómetro 907 (Estac.)	1520	205	00 5	*	n in Prosp.			
	92.2	12.2	San José	1540 1545 x 6523		Menos Souns	Heat	1203	1930 175	1425738	m 7e
1	106.2	14.0	Kilómetro 881 (Emb.)	1613		S 3 4 6				its.	
	118.0	11.8	Quilino	1639	212		PVI PUD	COD HOLD	1624	10.98	7 5/1
			old like was a construction	1	ACCES 1	2 2 2 0	1895	1482 T	1034		/22
	132.4	14.4	Ing. Bertini (D.C.)	1716 10 MR	250 250 200	Con	1704 1939 1936	1420	1359 1359 Ireas		
-	145.8 155.8	13.4	Dean Funes		1017 1135	· · 1135	NO DESCRIPTION OF THE PROPERTY		1850	T BUT	1 224
1	169.9	14.1	Avellaneda	1947	1234	1234	1441 1505				

1 3	180.5	10.6	Kilómetro 807 (Emb.)	2009	1256	1256	1528 1615		
	192.2	11.7	Sermiento	2034	1321	1321	×5123 1641 1750 19.56K-5750		
5	203.9	11.7	Kilómetro 784 (Emb.)	2089	1346	1346	1821 1915 x 5607		
58	215.7	11.8	Jesús María	2135 ×5125	1422 ¥5123	1422 45123	1951 2015		
9	220.6	4.9	Caroya	2150	1437 1523	1437 1523	2031 2107 KS125	2005 012	
1 2	221.9	1.3	Empalme C Sauce	2155	1528	1528	2113	021	
27-	233.5	11.8	General Paz	2229 x 5161	1602 × 5607	1602 K5607	2149 2340 × 703	057	
	247.5	140	Judrez Celman (Emb.)	2249	1622	1622	MA-SA 006 019	121	
1	263.6	6.1	Guiñazú , ,	2300 2320 × 703	1631	1631	030	132	
Cba	252.0	84.	Emp. Garita y Ramal A.1	2335 25 MR	1644	1644	038	148	7 200 Wann 1
, P	283.8	1.8	Alta Córdoba		16501725	16501835	045	153	
		1 (3)							

Red Primaria
DEAN FUNES — SERREZUELA — SAN JUAN – A.-A.2.

ASCENDENTES

Kr	n,		5265	5745	5263	6585	6549	6547	
Desde Dean Funes	Entre	ESTACIONES	R. Dom. n/c. Dean Funes a Mendoza Cgs. Directo	R. Domingo SANTA FE A SAN JUAN Cgs. Directo	R. Dom, n/c. Dean Funes a San Juan Cga. Directo	Q Dom, n/c. Dean Funes a Los Sauces Cga.Maniob.	B: W. H/C. JACHAL GAN JULU C./MANOB.	C. DO NC JACUAL SAN JUAN C. MANIOB.	
88	7.0		11. C.	LI. S.	LI. S.	LI. S.	LI. S.		
		Dean Funes	·• 32A	10.40 1125	1140	1250	188		
2.5	2.5	Dean Funes Cambios	330	1131	1146	1256			
19.1	16.6	Jaime Peter	401	1202	1217	1329 1344	200 - 081		
33.1	14.0	Chufie	475	1226	1241	1410 1425	037		
64.9	31.8	Cruz del Eje Norte	565 2 85	1953 1343	1338 1430	1524 1615			
79.6	44.7	Tabaquillo	629	1420	15.09		107 3663 0		
91.2	11.6	Soto	650	1441	15,32	sir lideri	ore -		
116.5	25.3	Tuclame	737 [20] MR	1528	16.19 20 MR		ine		
135.5	19.0	Serrezuela	810 839	1601 1629		U SPR			
167.4	31.9	El Chacho	975	1715	1839	in letter	PR .		
	15.9	Comandante Leal	955	1745	1909	5500			

Cba

Ó,

	206 8	23.5	Milagro	1052 x 5264	1842	2006 2035			
No.	2453	38.5	Desiderio Tello	1212	2002	2155 2238 ¥5266	159		
9940	2639	18.6	Sente Cruz (D.C.)	1244 1255 2010 MR	2034 2045	2310 2320 MR LY!	dita.		
TVAR	2760	42.4	Chepes	1315 1340	2105 2217	2340 040 x 5746	DA TEN		
	3136	37.6	Mascasin	1458	2335 WHEE	1.58	via)		
54.8	354.5	37.9	Morayes	1616	053	3.16			
8004	3857	34.2	Bermejo	1711 1734 ×5266	146	409 435 X3264			
100	4754	39.4	Vellecito	1852	302 × 6264	551 606			
29-	444.1	19.0	Guayames (DC)	1929	339	643			1
210 15	455.4	14.3	Pie de Pelo	1948 2130 25 MR	358 440	702 820			
49.7	459.8	4.4	Km. 896 (Est.)	[63]	450	830			
-	4622	2.4	Caucata	790	457	837 867			
	474.5	12.3	Angeco Sud		521 622	921 936			
	477.5	. 3.0	Coll	ne cent	632	947		828 845	2018 2030
Cha	483.8	6.3	Alto de Sierra		645	1000 1015	7 70	200	2045
	4890	5.2	Pedro Echagüe	gsay le	657	1027		DIS	2057
	4984	9.4	San Juan	PERCENCER	720	1050		935	2120

Red Primaria

SAN JUAN - SERREZUELA - DEAN FUNES - A.2 -A

DESCENDENTES

-	Km.	MAND BY BRIDGE BURNING PARTY		6550		5264		6548		46	F. Lun - N/C Mendoza a D. Funes Cqs. Directo		Condicional Dom, n/c. Los Sauces A D. Funes Cga Maniob.		
	Desde San Juan	ESTACIONES	B. DOM. N.C. SAU JUAN A JACHA! CASSA CASSA		San Juan a		C.SAB. NK. CAN JUMN A JACUAL CARCA MAUIOBRA		Coa Directa						er sone
-		Angeo Set	LI.	6.	LI.	5.	LI.	S	LI	5.	∠1 .	S.	LI.	S.	
		San Juan		1100		2630		0305		14.04	893				
1	9.4	Pedro Echagüe	112	4	2239		2328		14.23						+
	14.6	Alto de Sierra	113	7	2300 2316		12.0	342	14.34		636			1	
	20.9	Coll	1154	iZIO	2	329	MINOR MANAGER	OIZ	14	.47					
	23.9	Angaco Sud		1111		2352 m N/C		N 875 F	1455	15,55	and I				
1	34.2	Caucete			1000000	024		Line C	16	19					
1	38.6	Km. 895 (Est.)			c	150		De 2	16	26	05	MR			
	43.0	Pie de Palo			040 154		1 F7 41		635 1727		25 MR 1416 1605				
1	54.3	Guayamas (D.C.)			2	14	960 3	John H	170	47	IS	75			
1	73.3	Vallecito	VX = V T		1000	310	28.5 2 W.Q.	Der 5	1839	1900	10	016			, T
1	112.7	Bermejo				23		groce		07		123		1	
1			Beer .		XP	263	Berson II	U See W		-		~~~			

1	46.9	Marayes			518	8103	1819	1,507	200
16	84.8	Mascasín			626 100 MR 146 BZO	20 10 MR	1927		
27	22, 4	Chepes				5335 5350	2047 0120 x 5746	100	
23	34.5	Santa Cruz (D.C.)			846 856	050 035	2146 2200	E 44	
25	53.1	Desiderio Tello		(B)	924	EOI	*2563 5058	E Des	
29	91.6	Milagro			1044 1104 × 5265	553	2348 MAR. N/C.	nish ti	755
34	15.4	Comandante Leal	100	08.070	1154 1224	313	038	855	1
3	31.0	El Chacho ,	1733	3018	1255 [20] MR	344 (20) MR	109	Ada.	
36	629	Serrezuela			1349 1525	438 500	203 235	471	
31	81.9	Tuclame	1		1606 1630 ×5263	543	318	N/5 6	
40	07.2	Soto		May 1	17.30	644	419	813 8	
41	18.8	Tabaquillo		3/30	17.52	703	438		(30)
43	33.5	Cruz del Eje Norte			1828 19.25	732 8.15	507 6.04	200 2155	
4	65.3	Chuña			20,18	9.08	6,57	28 50 23.05	
4	79.3	Jaime Peter	a Dini	Listo setti	20.44	9.34	723	2333 23.47	
49	95.9	Dean Funes Cambios	1		21.20	10.10	7.59	0.23	
49	78.4	Deán Funes			2127	10.17 1135	8.06	0.30	

Red Primaria PIE DE PALO A MENDOZA - A. 10

100	-	-				-
- 0	SC	6- B		-	v	
			• • •	_		

DESCENDENTE

	U1		5265	Km,		5266
Paro se	Entre	ESTACIONES	R Domingo n D. Funes a Mendoza Carga Direct	de de	ESTACIONES	R. Lunes n/c. Mendoza a D. Dunes > Carga Directo
	Est	THE OF EA ROTH A SECURITY.	LJ. S.	1 320		LI. S.
		Pie de Palo	1948 213 [25] MR	CATE Die	Mendoza G.B	800
18.7	18 7	José Martí	2159	w c2	Guaymallén	. 8.13 836
28.1	94	Cuyo (Emb.)		SERVAN SEENTE	Vergel (Emb.)	. 911
84.7	66.0	Km. 976 (Estac.)	2333 234	0	Km. 1032 (Emb.)	941
133.4	48.7	Moluches	Lunes n/c 058 11	33.	Moluches	956 1011
141.4	8.0	Km. 1032 (Emb.)	128	7 4 5 101.4	Km, 976 (Estac.)	1124 1139
62.2	20.8	Vergel (Emb.)	158	100 2	Cuyo (Emb.)	
180.9	18.7	Guaymallén	229 30	111		13.17
186.1	5.2	Mendoza G.B	315	TREVES GORIA DE 7814	Pie de Palo	1351 1505 25 MR

Red Secundaria COLL A JACHAL - A. 7

			ASCENDENTES		14	DESCENDENTES								
	Kilometr	ros	COMMITTED TO THE STATE OF THE S	6548 6550		1000	The second second	6549	6547					
Desde San Juan	Desde	Estaciones	Maniobras Maniobras LI S. LI S.	Kilómetros desde Jachal	ESTACIONES	R. Lun. n/c Jáchal a San Juan Carda Maniobras	C. Dom. n/c Jackal San Juan Carga							
			Son Juan					LI 5.	LI. S.					
20.9	120	20.9	Coll	23.05 23.58 DO N/C			Jáchal	1.40	13.45					
31.8	10.9	10.9	Angaco Norte	0.30 1.40	1228 13.30	43.3	Tucunuco (Emb.)	2.59	14.55					
44.8	23.9	13.0	Albardon	2.01	1351 14.05	100.5	Talacasto	4.30 4.49 ×6548	16.25 16.40 × 6550					
63.4	42.5	18.6	Ullum (Emb.)	259 3.14	15.03 15.15	138.1	Ullum (Emb.)	5.47 5.59	17-38 17-50					
101.0	80.1	37.6	Talacasto	4.19 4.39 ×6549	16.20 16.35 ×6547	156.7	Albardón	631 643	18 23 18 35					
158.1	137.2	57.1	Tucunuco (Emb.)	6.06	18.02	169.7	Angaco Norte	706 8.10	18.58 20.00					
201.4	180.5	43.3	Jáchal. ,	7.39	1935	180.5	Coll	8.28 8.45	20.18 20.30					
						201.4	San Juan	9.35	21.20					

-33-

Clos

Red Primaria

MENDOZA - LAS CUEVAS - A.12 T.

ASCENDENTES

Desde Mendozs Entre Estadones				65	73	650	55	65	67	664	69	65	71						
			ESTACIONES	Mendo a Poly	o, n/c oza GB veredes rga obras	C. D Mendo a Ca Ca Meni	oza GB nota rga	C.Der Pohrar Las C Ca Mani	redas a cuavas rga	C.Don Polvan Las C Car Manio	edas a uevas ga	Las C	edosa. uevas		,			di atr	301 497
03	m m			Д.	S.	u.	S.	Ц.	S.	u.	S.	U.	S.	Ц.	S.	L	S.	LI.	S.
			Mendoza		1650	5.03	1800									108			
4.8	4.8	超明	Empalme	16	68	11 4	840		190 8									W 30	0
5.2	0.4	10.0	Guaymallén	30	100	15.2	19.3		483							1.0		12	
12.2	7.0	377-6	Canota	Carlotte Control of the Control	10	1834					••								
27.2	15.0		Paso de los Angeles	A THE PARTY OF THE	1740		****		••		• • •					1			
37.6	10.4		Blanco Encalada	AND STREET, ST	1843	1	• •		••	1.	• •							B	
54.3	16.7		Cacheuta	1848		1					• •		**						
65.8	11.5	100	Potrerillos	1923			••												
83.4	17.6		Guido	17000	009														
107.6	24.2		Uspellata	2058			2000					**				PARTY.		75	
145.0	37.4		Polvaredas	2238					500		1100	1	1700			Tra.		C 109	
158.0	13.0	7	Punta de Vacas		••		••		28	1 1 1 2	28		728					100	
174.2	16.2		Puente del Inca				• •	100-	02	The second state of	02	WIN CONTRACTOR	302			893			
188.7	14.5		Las Cuevas			1		1638	.,	1123	8	1183	8	10-10-1	BELLES.			1	

e En caso de necesidad del servicio los trenes Nros. 6565 y 6566 serán prolongados hasta y desde Guaymallén, Blanco Encalada y Mendoza (L.S.M.) respectivamente en horarios que fijará PCZ. Mendoza

C.: Condicional

Red Primaria
LAS-CUEVAS - MENDOZA - A. 12

DESCENDENTES

	Km		man leading to the second	65	68	64	570	68	72	65	74	6	566 +						
	Entre		ESTACIONES	Las Ci Polva Ca	o. n/c. uevas a aredas rga obras	Las C Polv Ca	o. n/c. uevas a aredas arga iobras	Las Co Polva Ca	o. n/c. uevas a redas rga obras		redas a za GB rga	Men	Diario nota a doza GB Carga niobras	901.6.1 189.4 1949.77	4				
	m d			U.	S.	LI.	S.	U.	S.	LI.	S.	u.	S.	u.	S.	Ц.	S.	u.	S.
	VIII .	P TAOLO	Las Cuevas	0.4	800		1400		2000										
	14.5		Puente del Inca	86	12	11	142		42										
	16.2		Punta de Vacas	9	19	4:	519	21	19										
	13.0		Polvaredas	946		111/1/2 TAN-011		2145			600								
2	37.4		Uspallata							708	730								
•	24.2		Guido			1.				81	an addition				57	911			
	17.6	0.00	Potrerillos		9.41	2				848	905								
-	11.5	SIL BUILD	Cacheuta							92	Section 1								
	16.7		Blanco Encalada						1888	1002	1015								
	10.4	N A Hora	Paso de los Andes							1036	1045					1			
	15.0		Canota							1113	1125		2122						
	7.6		Guaymallén		••											Eyi I			
	0.4	E T ÉCIDI	Empalme		0.70	* *				11:	38	2	140						
	4.8	٠.	Mendoza							1146		215	0:						

^{*} Se caso de necesidad del servicio los trenes Nros. 6565 y 6566 serán prolongados hasta y desde Guaymallén, Blanco Encalada y Mendoza (L.S.M.) respectivamente en herarios que fijará PCZ. Mendoza

-35-

Cba

	m.		65	91	657	9 0	654	-		1119		1575			
A.Córdobe	Estaciones	ESTACIONES	A Córdobe a		Córdoba L.M.		Condic.D A. Còrd La Ca Cga Ma	lobe a					(BO ,		
N C	Est		LL.	S.	LL.	S.	LL.	S			1 3 3 5 5 7 1				
1.8	1.8	Alta Córdoba	4.3	4.25	7.23	7.15 7.33	14.	14.00		141	1 (150) 1 (150)		1777		
6.3	4.5	Córdobe L. Mitre	4.45	5.05 5.25	7.50	into	14.20 14.50	14.40 15.00			1010				
10.7 20.0 22.4	9.3 2.4	Arguello	5.50	7.50			15.25 17.35	1,725			130		*		
		Control Control	4.000 A 1000		elie -		DESCE	NDENTES			HÌQ				
+			65	02									- 4		
			1 00	10 4	900	0 0	65	80							
е	cones	ESTACIONES	Condic.i	Dom.n/c alera a ordoba	Cond.C	om.n/c. bs L.M. ordobs	Condic C	lors a	200 TO 200						
е	ntre	ESTACIONES	Condic.i	Dom.n/c	Cond.C	om.n/c.	Condic C	lors a	n le						
esta	ntre	La Calera Dumesnil Arguello R. del Busto	Condic. La Co A. Co Cgs. M. LL.	Dom.n/c alera a ordoba aniobres S. 10.45 11.15	Cond.C Cordo a A. C Cgs. M LL.	om.n/t. ba L.M. órdoba aniobras	Condic C La Ca A. Co Cga. Ma	oom n/c plera a rdoba niobras	• Tren	es Nros.	6579 y 6 eritina, M Mitre, c	linetti.	Fiat Mat	terfer e	os

-36-

Cba

ALTA CORDOBA - CAROYA - KM. 25 (Emb.)

ASCENDENTES

DESCENDENTES

K	m.		6581	6583		CAR AT EN WOLL	65	84	65	82
Deade Caroya	Entre Esteciones	ESTACIONES		Condicional Caroya a Km.25(Emb) Cga.Maniob.	Kilómetros desde Km, 25	ESTACIONES	Km.25(Emb) a.Caroya		Condicional Km.25(Emb) A. Córdoba a Cga.Maniob.	
83	m 70		⊔. S.	LI. S.			Ц.	S.	U.	S.
43.2	43.2	Alta Córdoba	6.00 818 1027	1600	2.3	Km. 25 (Emb.)	1338	1330 1354		1830
44.5	1.3	Emp. con vía principal	1031	1604	25.5	Emp. en via principal	15	14	19	958
67.7	23.2	Km. 23 (Emb.)	1146 1200 1211	1720 1730	26.8 70.0	Ceroya	1518		2002 4.53	

Red Secundaria
CRUZ DEL EJE A LOS SAUCES

ASCENDENTES

DESCENDENTES

	Kr	n.	War Strains	6585		Part Co. Greek and the control of th	6586	
	C. del Eje	Entre	ESTACIONES	R: Dom, n/c. Deán Funes a Los Sauces Cga, Maniob. L. S.	Kilómetros entre estaciones	ESTACIONES	R: Dom. n/c. Los Sauces a Deán Funes Cga Maniob.	
	2.9	2.9	Cruz del Eje Norte	152 4 1615 1626		Los Sauces	2020	im 20 Embl Coxecte o See Mim po .
1	3.8	10.9	Los Sauces	1700	10.9 2.9	Toco Toco	2050 2100 2155	

00

Cba

Red Primaria
LOCOMOTORAS DE AUXILIO ENTRE DESVIO Km. 832 - DEAN FUNES - SAN JOSE - CC.

	Est ant a	80	27 1	80	147	8023	8	021	80	25	8	031	801	7 Ø			1	
A SE VIEW	ESTACIONES	R.(1) Lu -Mi-Vi-Sá R. (2) Mi-Sá Loc. Aux. D/T. 704		Dom Loc.	R. ningo Aux. 5746	R. Do. n/c Loc. Aux. de Tren 5126	Lo	R Orario Loc. Aux. de Tren 5162		R. Lu-Vi. Loc. Aux de Tren 6514		R. Diario Loc. Aux. de Tren 5004		R. Diario Loc. Aux. de Tren 5124		in text		9 111
u		U.	5.	U.	S.	U. \$.	Ц.	S.	⊔.	S.	Li.	S	U.	S	U.	S.	U.	S.
	ING RAMALLO (D.C)	450	435	1225		1210		1310	14.30	1415	1940		2240	2225				
		803	39	803	5	8033	8	041	804	15							NY.	
00	ESTACIONES	R (2 N Loc. para	Lu-Mi- -Sá Vi-Sá.) Aux. Tren	R. Lu Loc pars 651	Aux. Tren	R. Diario Loc. Aux. para Tren 5162	Loc	Diario . Aux. . Tren 004	Loc. para	Diario Aux. Tren 24								
i		LL.	S.	⊔.	S.	LI. S.	Ц.	S.·	Li.	S.	41	S.	U.	S	U,	S.	U.	S.
2	Dean Funes	20	145		405	635	ation of the same	1445	16	1600			sasta el	desde el	100 4	98-11-06	16 26 26	
	Quillino	214		43	34	649 ×6524	1	514		1649	1.0		Circula h	Circula d	. N. 8	Ä	177	
	Km. 881 (Emb.)	The second second	22	455	42	730	THE COURSE OF	522 5 ··	1710	57	10		(1) Cir	(2) Cir	المو	9-	ds Mrs	

\$ LOC. NO 8017 CIRCULA DEL 1-6 AL 30-11-86 .-

(Ramal incluido en la Resolución P. nº 4900/80)

Kilómetros desde Serrezuela	Estaciones	Tiempos de marcha en minutos
55.6	Serrezuela	96
95.8 162.5	Patquía	110
235.5 257.7	La Rioja	55
281.1 303.6	Cebollar Kilómetro 875	34
322.8 343.8	Chumbicha	33
352.8 369.8	Huillapima	18
388.5	Catamarca	

Estaciones	Tiempos de marcha en minutos
Catamarca	35
Miraflores	34
Huillapima	
Capayan	
Chumbi cha	
Kilémetro 875	
Cebollar	
Bazán	122122
La Rioja	1
Patquia	
Gob. Gordillo	
Chanar	
Serrezuela	/

PATQUIA - CHILECITO - A.3 - (Ramal incluido en la Resolución P. nº 4900/80)

Kilómetros desde Patquía	Estaciones	Tiempos de marcha en minutos
	Patquía	

Estaciones	Tiempos de marcha en minutos
Chilecito Patquía	The second second

Cha.

*				357				-		-	/
MAZAN	-	TINOGASTA	- cm	A.5	100	(Ramal	incluido	en la	Resolución	P. nº	4900/80)
THE NAME OF THE PARTY		to done a serie the wine				- No Art Art Color	Street, September 1981		AT NAMED AND PARTY OF THE PARTY		Control of the Contro

Kilómetros desde Mazán	Estaciones	Tiempos de marcha en minutos	Estaciones	Tiempos de marcha en minutos
	Mazán		Tinogasta	••
38.6	Aimogasta		Copacabana	74
78.6	Alpasinche	78	Andaluca	54 28
86.9	Cerro Negro	17	Salado	28
100.3	Salado	31	Cerro Negro	29
114.6	Andaluca	29	Alpasinche	17
131.2	Copacabana	54	Aimogasta	78
148.8	Tinogasta	74	Mazán	79

CEBOLLAR - ANDALGALA - A.4 - (Ramal incluido en la Resolución P. nº 4900/80)

Kilómetros desde Cebollar	Estaciones	Tiempos de marcha en minutos	Estaciones	Tiempos de marcha en minutos
	Cebollar		Andalgalá	144
8.6	Kilómetro 861	28	Colpes	90
16.6	Carrizal	22	Siján	
56.3	Mazán	66	Pomán	
95.7	Pomán	71	Mazán	24 66
108.9	Siján	25	Carrizal	
132.0	Colpes	41	Kilómetro 861	
187.6	Andalgalá	106	Cebollar	28

	Cantid. Vehics.	Clas.	Mo	Tipo	Cantid.de Asientos.	Procedencia	Destino	Pero tremen scio. (ton.)
703 / 704	1	Vagón encdas.	-	Metálico	-	Retiro	Salta y vv.	25
803 / 804	1	Vagón Encdas.	-	Metálico	-	Retiro	Jujuy y vv.	25
12/2 12/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Retiro	Jujuy y vv.	47
"EL NORTEÑO"	1	Turista	206	Metálico	72	Alta Córdoba	Tucumán ó Jujuy y vv.	(1)42
202 210212 20010	1	Turista	205	Metálico	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
48 ejes-Retiro a A. Córdoba	1	Turista	204	Metálico	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
	1	Turista	203	Metálico	72	Retiro	Salta y vv.	42 42 42 42 42 52
52 ejes-A.Córdoba a Tucumán N	1	Turista	202	Metálico	72	Retiro	Salta y vv.	42
40 ejes-Tucumán N. a Gienes	1	Turista	201	Metálico	72	Retiro	Tucumán N. y vv.	42
24 ejes-Gliemes a Jujuy	1	Restaurante A/A	-	Metálico	-	Retiro	Tucumán N. y vv.	52
	1	Primera	103	Metálico	64	Retiro	Tucumán N. y vv.	43
16 ejes-Güemes a Salta	1	Primera	102	Metálico	64	Retiro	Salta y vv.	43
	ī	Primera	101	Metálico	64	Retiro	Jujuy y vv.	43 43 43 530
705 / 706 "EL LITORAL" 36 ejes-Retiro a Resistencia	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Vagón encdas. Furgón Equipajes Turista Turista Turista Turista Primera Primera Primera Primera	204 203 202 201 103 102 101	Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico	72 72 72 72 72 64 64 48	Retiro	Resistencia y vv.	25 47 42 42 42 43 43 43 43

⁽¹⁾ Días miércoles y domingo circula entre A. Córdoba y Jujuy regresando viernes y martes respectivamente.

Días martes y viernes circula entre A. Córdoba y Tucumán N. regresando jueves y domingo respectivamente.

TREN	Cantid. Vehics.	Clase Intiliase	Ma	Tipo	Cantid.de Asientos.	Procedencia	Destino	Pemo tres en scio (ton.)
707 / 708 **EL CHAQUEÑO**	1 1 1	Vagón encdas. Vagón encdas. Furgón Equipajes	1011	Metálico Metálico Metálico		Retiro Retiro Retiro	P.R.S.Peña y vv. Resistencia y vv. Resistencia y vv.	25 25 47
40 sjes-Retiro a P.R.S.Peña 36 sjes-S.Peña a Resistencia	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Turista Turista Turista Turista Turista Primera Primera Primera Bar	204 203 202 201 103 102 101	Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico	72 72 72 72 64 64 48	Retiro Retiro Retiro Retiro Retiro Retiro Retiro Retiro	Resistencia y vv.	42 42 42 43 43 43 394
719 / 720 MEL PANAMERICANOM 36 ejes-Tucumán L.M. a La Quiaca	1 1 1 1 1 1 1 1	Furgón Equipajes Turista Turista Turista Turista Turista Restaurante Primera Primera	205 204 203 202 201 - 102 101	Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico Metálico	72 72 72 72 72 72 72 64 64	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	47 42 42 42 42 42 41 43 43 384
807 / 808 *DE LA QUEBRADA*		Su formación se a	decua	rá a las nec	esidades de	la demanda.	In Others 3 vv.	0.00
809 / 810 MA LAS NUBESH	ANTI CE DEVATO	Su formación se a	Bostino	New tree es est o Atons)				

TREN	Cantid.	Clase	Mo	Tipo	Cantid.de Asientos.	Procedencia	Destino	Peso tremen scio. (ton.)
1717 / 1718	1	Vagón Encdas.	-	Metálico	_	Jujuy	La Quiaca y vv.	25
	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	_	Jujuy	La Quiaca y vv.	25
	1	Turista	203	Metálico	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	47
	1	Turista	202	Metálico	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
24 ejes-Jujuy a La Quiaca	1	Turista	201	Metálico	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
	1	Primera Bar	101	Metálico	48	Jujuy		42
	1					Sujuj	La Quiaca y vv.	43
1721 / 1722	1	Vagón Encdas.	-	Metálico		Salta	9000000 5 500	
	1	Furgon Equipajes	-	Metálico		Salta	Socompa y vv.	25
	1	Turista	202	Metálico	72	Salta	Socompa y vv.	47
	1	Turista	201	Metálico	72	Salta	Socompa y vv.	42
24 ejes-Salta a Socompa	2	Primera	101	Metálico	64	Salta	Socompa y vv.	42
	1	Restaurente		Metálico	_	Salta	Socompa y wv.	43
MINISTER AND SERVICE						DGLOG	Socompa y vv.	240
1723 / 1724	1	Vagón Encdas.	-	Metálico		Salta	Pocitos y vv.	
	1	Furgon Equipajes		Metálico		Salta	Pocitos y vv.	25
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	1 1	Turista	203	Metálico	72	Salta	Pocitos y vv.	47
	1	Turista	202	Metálico	72	Salta	Pocitos y vv.	42
24 ejes-Salta a Pocitos	The state of the s	Turista	201	Metálico	72	Salta	Pocitos y vv.	42
The second secon	1	Primera Bar	101	Metálico	48	Salta	Pocitos y vv.	42
						04290	roution y vv.	241
2001 / 2002	1	Turista		On she Not	10			
2002 / 2002	0.000	Turista	-	Coche Mot.	48 88	Retiro	Santa Fé y vv.	51
"EL SANTAFRSINO"	2.552	Turista	-	Acoplado	88	Retiro	Santa Fé y vv.	32
MA DEMINISCRIPT	The state of the s	Turista	-	Acoplado		Retiro	Santa Fé y vv.	32
	-	TUTTBU	-	Coche Mot.	48	Retiro	Santa Fé y vv.	_ 51_
(E) (F)	Man was			1 1 1	RU TITOR I			166

⁽x) - Peso exclusivamente para elementos de pasajeros y furgones equipajes, completándose con vagones para carga de acuerdo al Manual de Formación y Afectación de los Trenes de Carga.

COMRINACIONES: Serán consideradas como tales las que se indican en el siguiente cuadro:

Tren Ne	De	A	Combine en	Con Tren Nº	Procedente de	Destino a	Días	
703	Retiro	Jujuy	Gliemes	803 1723	Güemes	Salta Pocitos	Lu-mi-ju-sa hasta el 17-3-86. Mi-sa desde el 19-3-86. miércoles	
704	Jujuy	Retiro	Gliemes	804	Salta	Gliemes	Ma-ju-vi-do hasta el 16-3-86.	
			Güemes	1724	Pocitos	Salta	Ms-vi desde el 18-3-86. Viernes	
719	Tucumán L.G.M.	La Quiaca	Tucumán L.G.M. La Quiaca	287(LGM) FC. Boliv	Retiro (L.G.M.) La Quiaca-Villas	Tucumán L.G.M. Le Paz (Bolivia)	Lunes y viernes Martes y sábado	
720	Le Quiaca	Tucumán L.G.M.	La Quiaca Tucumán L.G.M.	FC. Boliv 288(LGM)	La Paz (Bolivia) Tucumán L.G.M.	La Quiaca-Villaz Retiro L.G.M.	Martes y sábado. Domingo y miércoles	
803	Güezes	Salta	Güemes	703	Retiro	Jujuy	la-mi-ju-sa Mi-sa	
804	Salta	Otiemes	Güemes	704	Jujuy	Retiro	Ma-ju-vi-do Ma-vi	
1723	Salta	Pocitos	Güemes Pocitos	703 FC.Boliv	Retiro Pocitos-Yacuiba		Miércoles Jueves	
1724	Pocitos	Salta	Pocitos Güemes	FC.Boliv 704	S.C.Sierra(Bol.) Jujuy	Yaquiba-Pocitos Retiro	Jueves Viernes	

PESO MAXIMO DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

Tren Nº	Sector	Serie de Loca.	Tonelaje
703	Retiro - Tucumán N	D.E. 627	572
11	Tucumán N Güemes	11	478
N	Guemes - Jujuy		326
704	Jujuy - Güemes	D.E. 627	326
M	Guemes - Tucumán N	ti	478
	Tucumán N Retiro		572
705	Ratiro - Santa Fe	D.E. 627	412
N	Santa Fé - Resistencia		412
706	Resistencia - Santa Fé	D.E. 621	412
u	Santa Fé - Retiro		412
707	Retiro - Santa Fe		436
M	Santa Fé - Resistencia	D.E. 621	436
708	Resistencia - Santa Fé	D.E. 621	436
10	Santa Fé - Retiro	D.E. 627	436
719	Tucumán L.M León	D.E. 628	384
- 01		3 D.E. 628	384
- 10	Volcán - La Quiaca	D.E. 628	384
720	La Quiaca - Volcan	D.E. 628	384
- 11	Volcán - León	3 D.E. 628	384
80	León - Tucumán L.M	D.E. 628	384
803	Gliemes - Salta	D.E. 627	194
804	Salta - Güemes	D.E. 627	194
809	Salta - Km, 1350	D.E. 628	396
810	Km. 1350 - Salta	D.E. 628	396
1717	Jujuy - León	D.E. 628	450
- 11	León - Volcán	3 D.E. 628	450
. 11	Volcán - La Quiaca		450
1718	La Quiaca - Volcán	D.E. 628	450
86	Volcan - Leon		450
M	León - Jujuy		450
1721	Salta - Socompa		450
1722	Socompa - Salta	D.E. 628	450
1723	Salta - Pocitos	D.E. 624	350
1724	Pocitos - Salta	D.E. 624	350

Los tonelajes establecidos responden a la marcha tipo fijada para cada tren.

Ramal	SECTOR	SERIES DE LOC.						
		621	622	625	627	628		
Α.	Deán Funes - Cruz del Eje ,	850		1050	1500	1		
Α.	Cruz del Eje - Serrezuela	640		850	1200			
Α.	Serrezuela - Patquia	520	1	570	III TO THE STATE OF			
Α.	Patquia - La Rioja	750		800	***			
Α.	La Rioja - Cebollar	900		1000		**		
Α.	Cebillar - Catamarca			900		**		
A. 1	Córdoba - Dumesnil	400	1.0	550	**	40		
A. 1	Los Sauces - Cruz del Eje	500		550	**	7.00		
A. 2	Serrezuela - Milagro	850	The second	1100	1550			
A. 2	Milagro - Chepes	405		550	800			
A. 2	Chepes - Pie de Palo	405		550	800	**		
A. 2	Pié de Palo - Coll	1000		1300	1600	1		
A. 2	Coll - San Juan	800		1000	1600			
A. 3	Patquia - Chilecito	450		550	116(2:58:00)	115		
A. 4	Cebollar - Mazán	300	60	350	**	***		
A. 4	Mazán - Andalgalá	400		500	**			
A. 5	Mazán - Tinogasta			500		***		
A. 7	Coll - Angaco Norte			900		225		
1.7	Angaco Norte - Albardón			680	**	2.5		
1.7	Albardón - Ullun			550		312		
1.7	Ullun - Jachal			620	**	**		
1, 10	Pie de Palo - Mendoza	550		650	0.50			
1.12	Mendoza - Canota	200	300	400	950	**		
1. 12	Canota - Polvaredas	200	300		700			
1. 12	Polvaredas - Las Cuevas.		90	" - 3	400	**		
C.	San Francisco - Tránsito	850		1050	1500	1800		
C.	Tránsito - Córdoba	850		1050	1500	1800		
C.	Córdoba - Deán Funes	430		650	900	:1200		
C."	Deán Funes - Recreo			950	1300	1700		
C.	Recreo - Frias			950	1300	1700		
C. 9	Caroya - Km. 25			350	1300	1700		
C. 7	Córdoba - Córdoba L.M	1200		1300				

Ramai	SECTOR	SERIES DE LOC.								
Δ		621	622	625	627	628		T		
A.	Cruz del Eje - Dean Funes .	550		650	950			-		
A.	Serrezuela - Cruz dei Eie	640		850	1200		The same			
A.	Patquia - Serrezuela	750		900	1200		E123111	1		
A.	La Rioja - Patquia	900		1000	**	**	10			
Α.	Cebollar - La Rioja	500	0.000	570	***	**		10		
۹.	Catamarca - Cebollar	000	*	800		**	1000			
4. 1	Dumesnii Cordoba	850	**	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		200	1000			
A. 1	Cruz del Eje Los Sauces	200	44	1000	**		10 115			
4.2	Milagro Serrezuela	805		330		***	120133			
4.2	Chepes - Milagro	405	27.0	980	1400	**	Harris I	1		
4.2	Pie de Palo - Chepes	STATE OF THE PARTY.		600	850		O THE			
1.2	San Juan - Pie de Palo	405	**	550	800	-0				
1.3	Chilecito - Patquia	1000	**	1300	1600			1		
. 4	Mazan - Cebollar	1200	***	1300		**		1		
1.4	Andalastá Masás	350	440	350						
. 5	Andalgalá - Mazán	550		700				1		
. 7	Tinogasta - Mazán		**	500			N. J. V	1		
. 7	Jachal - Talacasto		44	1000			627			
. 10	Talacasto - Coll	**	44	1500				1		
. 12	Mendoza - Pie de Palo	1000		1200	1600		wi	Sorie		
.12	Canota - Mendoza	300	400	650			o .	0		
0.140,000	Polvaredas - Canota	300	400		1000		rie	20		
. 12	Las Cuevas - Polvaredas		90			12.	Serie	-		
C.	Deán Funes - Córdoba			600	800	1050		0		
C.	Deán Funes - Córdoba®	**		1150	1350	1600	3	Auxilio		
C.	Dean Funes . Córdoba	to the	1	CAST CONTRACTOR			0	2		
C.	Recreo - Deán Funes		120	1020	1220	1470		A		
C.	Recreo - Deán Funes		***	600	800	1100	31	Com		
2.	Recreo - Dean Funes **	**	**	1150	1350	1650	6	O		
507	Frias - Recreo		11	1020	1220	1520	Con Auxilio Loc.			
145.00	The American	*****	"	1200	1600	2000		0		
	CLIII	1100	/.	1200	1700	2000	-	1		
333	Cordoba I M. Charles	1100		1200	1700	2000				
SH (200)	Córdoba L.M Córdoba	500		650						
, ,	Km. 25 - Caroya	**		1000			Office of			

INSTRUCCIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD

Circulación Zorras de Vía:

Los pedidos de circulación de zorras de vía se ajustarán a lo aj-

Si la estación no habilitara antes de la hora de salida, el Capataz hará la comunicación por escrito el día anterior indicando hora de sa lida de la estación, lu er de trabajo y hora de regreso, solicitando a la estación, la curse al P. C. Z. respectivo y solicite referencia del tomado conocimiento para notificar a los trenes que circulen por el sector, para que observen precaución en su circulación, principalmente en zonas accidentadas con curvas y cortes.

Esta disposición regirá sin perimicio de lo establecido al respecto

en el Título VII del R. I. T. O.

Circulación de Automóviles de Vía:

Los automóviles de via podrán ser despachados, durante el día, observando marcha a cualquier tran, pero debiendo mediar como mínimo un
intervalo de cinco miuntos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distan
cia de un kilómetro.

En los sectores de block absoluto está automásado durante las horas diurnas y con visibilidad normal, la circulación de automóviles de vía al servicio del Ferrocarril, observando marcha a todo tren que es té totalmente acoplado (100 % de frenado) y a coches motores.

Ningún tren de carga podrá ser despachado observando marcha a un an

tomovil de via en las secciones de block absoluto.

Estaciones Clausurades:

El personal a cargo de las estaciones que permanecerán clausuradas, se cerciorará personalmente que los cambios se encuentren cerrados con candado en posición de entrada y salida para la vía principal.

Precauciones al pasar las Estaciones:

Los trenes que pasen una estación sin parar deberán hacerlo con una velocidad no mayor de 30 kilómetros por hora para los cambios senci-

Antes de bajar las señales para un tren que circula en estas condiciones, el Jefe de Estación e quien lo sustituya deberá revisar perso nalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

Trenes de Pasajeros al entrar en Estaciones Terminales:

Al acercarse a las Estaciones cabeceras, los Conductores a cargo de los trenes locales de pasajeros tomarán las medidas necesarias para poder entrar a paso de hombre en los andenes terminales.

Igual temperamento adoptarán los conductores de trenes generales al

entrar en estaciones con andenes terminales.

Tremes de Carga al entrar en los Puentes:

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo, además de cumplir con los requisitos del Artículo 262 del R. I. T. O., deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado debiendo el personal de Guardas revisar el tren de ambos lados para a segurarse que no sobresalga carga de ningún vehículo. Los Conductores exigirán, antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

Se exceptúa del cumplimiento de esta disposición al sector local Ratiro-Villa Rosa, para el que regirá solamente el Artículo 262 del R. I.T.O.

Trenes observando marcha:

Se prohibe despachar durante la noche trenes observando marcha a otros, cualquiera sea su categoría, incluse auto móviles de vía. Ello podrá hacerse sólo durante el día y siempre que se cumplan las condiciones dispuestas por el Art. 70 del R.I.T.O., excepto en las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo:

Piquillin-Km.691(CC), trenes descendentes. (x) Monte Cristo-Km. 711 (CC), trenes descendentes. (x) Avellaneda-Ingo Ramallo, trenes descendentes. (x) Ingo Ramallo-San José, trenes descendentes. (x) Alta Córdoba-Emp. Garita, en ambos sentidos. Emp. Garita-Córdoba L.G.M., en ambos sentidos. Emp. Km. 765 (CC)-Km. 25 (CC.9), en ambos sentidos. Alta Córdoba-La Calera, en ambos sentidos. Los Sauces-Grus del Eje, en ambos sentidos. Dean Funes-Cruz del Eje, en ambos sentidos. Serrezuela-Chañar-Gdor. Gordillo, en ambos sentidos. Patquia-LaRioja, trenes descendentes. (x) La Rioja-Bazan, trenes ascendentes. (x) Cebollar-Chumbicha, trenes ascendentes. (x) Chumbicha-Catamarca, en ambos sentidos. Patquía-Chilecito, en ambos sentidos. Cebollar-Tinogasta, en ambos sentidos. Mazan-Andalgala, en ambos sentidos. D.Tello-Pie de Palo, en ambos sentidos. Albardón-Jáchel, en ambos sentidos. Vergel-Guaymallen, trenes descendentes. (x) Guaymallén-Mendoza, en ambos sentidos. Guaymallén-Empalme Frontera (A.12), en ambos sentidos.

(x) En el sentido inverso podrán despacharse trenes de carga observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automó vil de vía.

Instrucciones Especiales:

Retación Avellaneda (CC):

No otorgará via libre a Desvío Km. 807 mientras tenga
la sección Avellaneda-Ingº Ramallo ocupada con un tren
ascendente de carga sin freno automático total y hasta
tanto éste no haya librado completo en Ingº Ramallo.
Todo tren de carga en sentido escendente deberá parar
para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcio
namiento podrá proseguir su marcha.

Ingo Ramallo (DC):
Se prohibe a Ingo Ramallo (DC) otorgar via libre simul

3

Estación Km. 907 (CC):

Se prohibe a Estación Km. 907 ottorgar via Tibre simultanes.

Estación San Antonio de la Paris de senales tranes descenden-Se prohibe detener fuera de senales tranes descendentes de carga. En caso de cruces, éstos tendrán prefe rencia para su entrada a la estación.

Estación Cebollar:

No otorgará vía libre a Desvío Basán mientras tenga la sección Cebollar-Carrizal ocupada con un tren ascenden te o descendente, debiendo tener la vía principal despejada hasta tanto éste haya librado completo la estación Carrizal o Cebollar respectivamente.

No otorgara via libre a estación Chuma mientras tenga in la sección J.Peter D. Funes Cambios ocupada con un tren descendente de carga sin freno automático total y hastente en el lugar y se haya dispuesto el cambio pera la misma.

No otorgará vía libre a estación Milagro mientras tenga la sección Desiderio Tello - Desvío Santa Cruz ocupada con un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo el Desvío Santa Cruz.

Desvio Santa Cruz:

Se prohibe a Desvio Santa Cruz otorgar via libre simul
tanez. Todo tren de carga deberá parar en Desvio Santa Cruz para probar frenos. Una vez comprobado su buen
funcionamiente podrá seguir su marcha.

Desvio Km. 1073 (CC):

Al ocupar la sección Km. 1073 - Tapso con un tren ascendente, procederá a disponer el cambio punta norte hacia la vía segunda tiradero, cuidando de normalizar cambios una vez librada la sección.

Precipitaciones Pluviales:

En los sectores que a continuación se detallan, al producirse lluvias de gran intensidad, el P.C.Z. respectivo no permitirá la circulación de trenes hasta tanto Vía y Obras no haya recorrido la sección y dado conformidad por escrito que no existen riesgos:

> Cacheuta a Polvaredas. Albardón a Jáchal. Bermejo a Vallecito. Chumbicha a Miraflores. Patquía a Chilecito. Cebollar a Andalgalá. Mazán a Tinogasta. La Madrid a Monteagudo.

Fuertes temperaturas:

En el sector Ingº Bertini - Quirós, en caso de bruscos y fuertes cambios de temperatura ambiente, los P.C.Z. Córdoba y Tucumán no permitirán la circulación de trenes hasta tanto Vía y Obras no haya recorrido la sección y dado conformidad por escrito que no existen riesgos.

LUB FROM LIGHT SERVICE LEVY BEING BORNEY

TABLA DE VELOCIDADES

Veloci		TIE	мро с	UE DE	BE EM	PLEAR	SE EN	EL REC	ORRIC	00	
por	1.k.	2.k.	3.k.	4.k.	5.k.	δ.k.	7.k.	8.k.	9.k.	10.k.	20.k.
	m. s.	m. s.	m. s.	m. s							
120	0 30	1 -	1 30	2 -	2 30	3 —	3 30	4	4 30	5	10 -
115	0 31	1 2	1 34	2 5	2 37	3 8	3 39	4 10	4 41	5 13	10 2
110	0 33	1 5	1 38	2 11	2 44	3 17	3 49	4 22	4 55	5 28	10 5
105	0 34	1 8	1 43	2 17	2 51	3 26	4 -	4 34	5 5	5 -42	11 2
109	0 36	1 12	1 48	2 24	3 -	3 36	4 12	4 48	5 24	6 —	12 -
95	0 38	1 16	1 54	2 32	3 9	3 47	4 25	5 3	5 41	6 19	12 3
90	0 40	1 20	2 -	2 40	3 20	4 -	4 40	5 20	6 -	6 40	13 2
85	0 42	1 25	2 7	2 50	3 32	4 14	4 57	5 39	6 21	7 4	14 0
80		1 30	2 15		3 45	4 30	5 15	6 00	6 45	7 30	15 -
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 -	4 48	5 36	6 24	7 12	8	16 -
70	0 51	1 43	2 34	3 26	4 17	5 8	6 -	6 51	7 43	8 34	17 0
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 2
60	1 -	2 -	3 -	4 -	5 -	6 -	7 -	8 —	9 -	10 -	20 -
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 5
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 -	7 12	8 24	9 36	10 48	12 -	24 -
45	1 20	2 40	4 -	5 20	6 40	8 -	9 20	10 40	12	13 20	26 4
40	1 30	3 -	4 30	6 -	7 30	9 —	10 30	12 -	13 30	15 00	30 -
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 3
36	1 40	3 20	5	6 40	8 20	10 -	11 40	13 20	15 —	16 40	33 2
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 1
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 —	16 52	18 45	37 3
30	2 -	4 -	6 -	8 -	10 —	12 —	14 -	16 -	18 —	20 —	40 -
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 5
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 46	23 4	46
24	2 30	5 -	7 30	10 -	12 30	15 —	17 30	20 -	22 30	25 —	50 -
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	
20	3 —	6-	9 -	12 -	15 —	18 00	21 -	24- —	27 —	30 -	h. n
15	4	8 -	12 -	16 —	20 —	24 -	28	32 —	36 —	40 -	12
10	6 -	12 -	18 -	24 -	30 —	36 -	102-	48 -	54 —	60 -	2 -

