

MOSP

MINISTERIO DE OBRAS
Y SERVICIOS PUBLICOS
SECRETARIA DE TRANSPORTE

**FERROCARRILES
ARGENTINOS**

LINEA GENERAL BELGRANO

**ITINERARIO DE TRENES
INTERURBANOS DE
PASAJEROS Y CARGAS**

Nº 15

ZONA ROSARIO

**PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE**

VIGENTE DESDE EL

16 de Diciembre de 1985

CALENDARIO 1986

ENERO

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

FEBRERO

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARZO

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ABRIL

			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30				

MAYO

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

JUNIO

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

JULIO

			1	2	3	4
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

24	25	26	27	28	29	30
31						

SEPTIEMBRE

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTUBRE

				1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

NOVIEMBRE

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DICIEMBRE

				1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13			
14	15	16	17	18	19	20			
21	22	23	24	25	26	27			
28	29	30	31						

INDICE ALFABETICO

	Página
Abreviaturas y su significado	5
Advertencias especiales	3
Buenos Aires - Villars - Rosario	24 a 27
Combinaciones	44
Explicación de los signos y letras usados en el itinerario	4
Formación de los trenes interurbanos de pasaje- ros y líneas principales	40 a 43
Indice alfabético	1
Indice de compaginación	2
Instrucciones especiales de seguridad	47 y 48
Numeración de los trenes	13
Numeración de trenes especiales	14 y 15
Observaciones generales y/o especiales	6
Pergamino - Vedia	29
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales	45
Peso de vehículos en trenes de carga	46
Referencias sobre limitación de servicios	6
Retiro - Rosario - Sorrento	16 a 19
Retiro - Villa Rosa	39
Rosario - Santa Fé	30 a 37
Rosario - Sorrento - San Francisco	20 a 23
Santa Fé - Rafaela - San Francisco	38
Velocidades máximas y precauciones permanentes.	7 a 12
Villars - Patricios	28

INDICE DE COMPAGINACION

	Página
Indice alfabético	1
Indice de compaginación	2
Advertencias especiales	3
Explicación de los signos y letras usados en el itinerario	4
Abreviaturas y su significado	5
Observaciones generales y/o especiales	6
Referencias sobre limitación de servicios	6
Velocidades máximas y precauciones permanentes.	7 a 12
Numeración de trenes	13
Numeración de trenes especiales	14 y 15
Retiro - Rosario - Sorrento	16 a 19
Rosario - Sorrento - San Francisco	20 a 23
Buenos Aires - Villars - Rosario	24 a 27
Villars - Patricios	28
Pergamino - Vedia	29
Rosario - Santa Fé	30 a 37
Santa Fé - Rafaela - San Francisco	38
Retiro - Villa Rosa	39
Formación de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales	40 a 43
Combinaciones	44
Peso máximo de trenes interurbanos de pasajeros y líneas principales	45
Peso de vehículos en trenes de carga	46
Instrucciones especiales de seguridad	47 y 48

ADVERTENCIAS ESPECIALES

- 1º - Los Jefes de Estaciones, Depósitos, etc., deben entregar personalmente un ejemplar de este Itinerario a cada empleado de su dependencia que lo requiera por la índole de sus funciones, haciendo que cada receptor haga constar con su firma que se le ha hecho entrega de él.
- 2º - Cuando un empleado perdiera su Itinerario de Servicio, deberá enseguida obtener otro de su Jefe inmediato.
- 3º - Se exige a todo empleado que le haya sido suministrado un Itinerario de servicio, mantenerlo actualizado, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas estrictamente en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, pues no se admitirá como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.
- 4º - El poseedor de un Itinerario de Servicio debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamar la atención a su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.
- 5º - Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente colgado en cada cabina de señales y oficina donde se concede y pide vía libre, próximo a los aparatos y bien a la vista del personal. En todas las demás oficinas de cada estación donde su uso sea necesario, también deberá encontrarse un ejemplar a mano.
- 6º - La ruta de un tren regular, que no corre ciertos días, puede ser ocupada para hacer circular un tren condicional con el mismo número y horario.

**EXPLICACION DE LOS SIGNOS Y LETRAS
USADOS EN EL ITINERARIO**

- x - Indica que cruza con el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- P - Indica que pasa al o a los trenes que figuran a continuación del signo.
- PP - Indica que es pasado por el o los trenes que figuran a continuación del signo.
- oo - Indica que la estación está dotada de aparato canjeador de aro con palo Staff o boleto de vía libre. La dirección señalada por el aro es la que corresponde al lado de la vía en que se encuentra ubicado.
- F - Indica que se trata de una parada facultativa.
- ⑤ - El número encerrado dentro del círculo indica, en minutos, el tiempo máximo permitido para la locomotora ya sea para toma de combustible, relevo de personal, cambio de unidad, o atención mecánica.
- ⑤ - El número encerrado dentro del círculo seguido de una C, indica en minutos el tiempo máximo permitido para la atención de los coches, ya sea por revisión mecánica o para proveerlos de agua.
- ◆ - Indica que se trata de una Estación, Embarcadero o Desvío clausurado parcialmente o para servicio nocturno.
- M - Indica que es Tren Mixto.
- - Este signo, marcado sobre la hora de salida de los trenes de pasajeros o mixtos indica que su detención es por necesidades de servicio solamente.
- ④ - Los números encerrados dentro del cuadro indican, en minutos el tiempo acordado para recuperar atrasos.
- 25MR - Los números encerrados dentro del cuadro seguidos de MR indican, en minutos el tiempo acordado para la revisión del material remolcado.

ABREVIATURAS Y SU SIGNIFICADO

A continuación se indican las abreviaturas que deberán emplearse para referirse a lugares y cosas y su significado:

Ap.	Apeadero.
Clau.	Clausurado.
C.M.	Coche Motor.
D.C.	Desvío de Cruce.
Emb.	Embarcadero.
Emp.	Empalme.
Km.	Kilómetro.
L.D.	Locomotora Diesel.
Ll.	Llega.
Pda.	Parada.
S.	Salte.

OBSERVACIONES GENERALES Y/O ESPECIALES

REFERENCIAS SOBRE LIMITACION DE SERVICIOS

VELOCIDADES MAXIMAS Y PRECAUCIONES PERMANENTES.

Puntos de la Línea	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES										Observaciones
	CC. MM. y Expresos Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y Encostas.		Expresos Cga.Hods. y Petrol.		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
GC - RETIRO - TUCUMAN:											
Retiro - Km. 21/300.....	60	60	60	60	60	60	30	30	30	30	
Excepto en Estación Retiro P.....	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Entrada y salida parrilla Estación.
Excepto en Estación Retiro P.....	-	5	-	5	-	5	-	5	-	5	Entrada andenes Estación.
Excepto de Km.2/450 a Km.2/650.....	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	Curva cerrada.
Excepto en Km. 3/100.....	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	Entrada y salida Playa Retiro Norte.
Excepto de Km. 7/380 a Km. 12/060.....	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	Trenes de carga únicamente.
Excepto en Km. 21/200.....	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Entrada y salida Playa Boulogne Sur Mer
De Km. 21/300 a Km. 25/000.....	70	70	70	70	70	70	30	30	30	30	
Excepto en Km. 21/556.....	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	Entrada estación Boulogne Sur Mer.
Excepto de Km. 23/500 a Km. 25/000.....	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	Por puentes.
De Km. 25/000 a Km. 52/300.....	70	70	70	70	70	70	40	40	40	40	
Excepto en Estac.Villa Rosa, cambio norte.	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	Por tomar de punta el cambio a vía desc
De Km. 52/300 a Km. 291/000.....	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
Excepto de Km. 55/800 a Km. 58/100.....	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	Alojamiento de terraplen.
Excepto en Km. 90/860.....	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	Vía desc.P. a N.prov.roca visibilidad
Excepto en Km. 102/784.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Puente a reparar.
De Km. 291/000 a Km. 292/000.....	60	60	50	50	40	40	30	30	30	30	
Excepto en Km. 291/771.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Socav.pilares pte.Aº Saladillo.
Excepto de Km. 292/000 a Km. 295/000.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Vía en mal estado.
De Km. 295/000 a Km. 297/500.....	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	Curva cerrada.
De Km. 297/500 a Km. 301/000.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Ambos acc.entrada ex-Estac.Triángulo.
Excepto Rosario.O. (ambos accesos).....	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Entrada Estación Rosario O.
De Km. 302 a Km. 310.....	50	50	40	40	40	40	30	30	30	30	
Excepto Km. 303/329.75.....	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Cruce c/L.G.Mitre y alcant.prov.
Excepto de Km. 304/600 a Km. 306/000.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puentes provisionarios.
De Km. 310 a Km. 350.....	70	70	70	70	60	60	55	55	45	45	
Excepto de Km. 341/500 a Km. 342/200.....	60	60	60	60	60	60	40	40	30	30	Variante puente Río Carcarañá.
De Km. 350/000 a Km. 375/000.....	80	80	80	80	70	70	60	60	50	50	

VELOCIDADES MAXIMAS Y PRECAUCIONES PERMANENTES (cont.)

Puntos de la Línea	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES										Observaciones
	CC. MM. y Expresos Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y Eneclas.		Expresos Cga.Hoda. y Petrol.		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
De Km. 375/000 a Km. 385/000.....	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
De Km. 385/000 a Km. 422/000.....	80	80	80	80	70	70	60	60	50	50	
De Km. 422/000 a Km. 463/000.....	90	90	90	90	70	70	60	60	50	50	
De Km. 463/000 a Km. 475/000.....	80	80	70	70	60	60	50	50	45	45	
De Km. 475/000 a Km. 500/000.....	70	70	70	70	60	60	50	50	45	45	
De Km. 500/000 a Km. 526/000.....	80	80	80	80	70	70	50	50	50	50	
Excepto de Km. 516/000 a Km. 517/500.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Acceso a Estac. San Francisco. Desmejoramiento de vía.
Excepto de Km. 517/500 a Km. 526/000.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
CG.2 - EMP.KM.1/000 A PUERTO ROSARIO:											
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	
CG.3 - EMP.GRANEROS A EMBARGADEROS:											
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	
CG.4 - SAN FRANCISCO A RAFAELA:											
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	
F.1 - SANTA FE A ROSARIO:											
De Km. 0/000 a Coronda.....	65	65	55	55	55	55	-	-	40	40	
Para trenes con Locs. Transfer DE.626.....	-	-	50	50	50	50	-	-	35	35	
Excepto de Cabín 6 a Cabín 7.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Curvas y cambios. P.a N. y curvas. Trenes a/de Sto.Tomé, curva y terrapl. Puente Río Salado L. G. Mitre. Curva y P. a N. Curva entrada Estación Coronda.
Excepto de Cabín 7 a Cabín 8.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Excepto de Cabín 8 F.1 a Km. 3/597.....	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	
Excepto de Km. 3/597 a Km. 8/946.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Excepto de Km. 44/900 a Km. 46/100.....	40	40	40	40	40	40	-	-	30	30	
Excepto de Km. 47/300 a Km. 48/000.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	
Coronda - Rosario O.	65	65	60	60	50	50	45	45	40	40	

Excepto de Km. 48/600 a Km. 49/000.....	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Curvas cerradas.
Excepto de Km. 49/600 a Km. 63/000.....	60	60	50	50	50	50	40	40	30	30	Varias curvas.
Excepto en Km. 54/932.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Puente en curva.
Excepto de Km. 128/150 a Km. 129/100.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Variante P. a N. y Pte. Rdo Carcarand.
Excepto de Km. 132/700 a Km. 133/400.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y contra curva sin recta.
Excepto de Km. 136/300 a Km. 136/600.....	50	50	50	50	50	30	30	30	30	30	Curva.
Excepto de Km. 138/000 a Km. 140/000.....	55	55	50	50	50	50	40	40	30	30	Vía inestable.
Excepto en Km. 139/555.....	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Curva y P. a N. peligroso.
Excepto de Km. 152/600 a Km. 152/900.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	Curva y paso a nivel.
Puesto A. a Cabín 305 - Vía enlace F.1/CC. Acceso Playa Sorrento por Cabín Puesto A hasta Cabín 305 CC	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Vía floja y alcantarilla prov.
De Cabín 305 a Estac. Rosario Cargas (exSF)	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Curvas y alcantarillas prov.
Est. Rosario Cargas (ex SF) a Int. Ludueña..	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Vía con material desgastado.
Est. P. de San Lorenzo a Y.P.F. y Dv. Ledesma	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	Vía con material desgastado.
Excepto de Km. 163/989 a Km. 166/200.....	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Alcantarillas provisionarias.
F.4 - SANTO TOME A EMP. SAN CARLOS:											
En todo el ramal.....	12	12	12	12	12	12	-	-	12	12	Ramal de auxilio son circulación.
Excepto Triángulo Emp. Santo Tomé.....	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	Curvas.
Excepto Triángulo Emp. San Carlos.....	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	Curvas lado este 150 m de radio.
F.7 - KM.135 A PUERTO SAN MARTIN:											
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	Puerto San Martín a INDO: 5 Km.
G. - BUENOS AIRES A ROSARIO O.:											
Buenos Aires - González Catán.....	80	80	70	70	70	70	-	-	50	50	Entrada andenes Estación.
Excepto en Estación Buenos Aires.....	-	5	-	5	-	5	-	-	-	5	Cambios y cruzamientos Estac. INDO emp.
Excepto de Km. 0/300 a Km. 0/750.....	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	Curvas y contracurvas.
Excepto de Km. 0/750 a Km. 1/170.....	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	Curvas.
Excepto de Km. 2/500 a Km. 2/670.....	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	Curvas.
Excepto Km. 2/481.....	-	5	-	5	-	5	-	-	-	5	Cruce P. a N. Av. Saenz.
Excepto de Km. 3/100 a Km. 3/800.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curvas.
Excepto de Km. 4/700 a Km. 5/106.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curvas y cambios.

VELOCIDADES MAXIMAS Y PRECAUCIONES PERMANENTES (cont.)

Puntos de la Línea	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES										Observaciones
	CC. MM. y Expresos		Pasajeros		Mixtos y Encdas.		Expresos Cga.Hoda. y Petrol.		Carga		
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	
Excepto de Km. 9/071 a Km. 9/234.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curvas.
Excepto de Km. 9/830 a Km. 10/100.....	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	Curva.
Excepto de Km. 13/074 a Km. 14/000.....	40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	Curva y cambios.
Excepto de Km. 14/000 a Km. 14/220.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Cambios en curva, para todo tren que entre o salga de playa únicamente.
Excepto de Km. 15/030 a Km. 15/200.....	-	20	-	20	-	20	-	-	-	20	Cambios entrada estac.Tapiales.
Excepto de Km. 15/200 a Km. 16/000.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 16/363 a Km. 16/489.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 29/712 a Km. 29/910.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 29/900 a Km. 30/150.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Para todo tren que entre o salga de pta.
Línea G. a nivel.....	20	20	20	20	20	20	-	-	20	20	Cambio empalme vía principal y P.a N. sin barreras.
Excepto P. a N. Av.P.Moreno, Centenera, Tilcara, A. de Vedia, Erezcano y Varela.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Parada absoluta para todo tren.
Empalme Soldati.....	-	20	-	20	-	20	-	-	-	20	Cambio de enlace con vías a nivel. Exclusivamente para trenes que operen por vías a nivel.
González Catán - 20 de Junio.....	-	-	55	55	-	-	-	-	40	40	
20 de Junio - Plomer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	
De Km. 69 a Km. 96.....	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	Material ferroso agotado.
De Km. 96 a Km. 151.....	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45	
De Km. 151 a Km. 194.....	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	Material detrimetado.
De Km. 194 a Km. 228.....	-	-	-	-	-	-	40	40	40	40	
Excepto Km. 207/643.....	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	Cruce con L.G.Urquiza.
De Km. 228 a Km. 257.....	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	
Excepto de Km. 225/000 a Km. 227/300.....	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	Mal estado mat.metálico y durmientes.
De Km. 257/000 a Km. 264/000.....	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	
De Km. 264/000 a Estación Pergamino.....	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	Puente sobre Aº Pergamino.
Estac.Pergamino a Km. 265/500.....	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	Curva y contracurva ent.Estac.Pergamino

De Km. 265/500 a Km. 310/000.....	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	
De Km. 310 a Km. 343.....	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	
Excepto en Km. 332/600.....	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	Puente provisorio sobre Aº Pavón.
De Km. 343 a Km. 363.....	-	-	-	-	-	-	40	40	30	30	
De Km. 363 a Km. 365/864.....	-	-	-	-	-	-	40	40	40	40	
G.2 - VILLA MADERO A MATADEROS:											
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	
G.3 - G. CATAN A ETCHEVERRY:											
En todo el ramal.....	50	50	45	45	45	45	-	-	20	20	
Excepto en Km. 0/997.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Parada Absoluta P.a N.s/Barrera desmte.
Excepto en Km. 2/717.....	10	10	10	10	10	10	-	-	10	10	P.a N. s/barreras-Ruta Nacional nº 3.
G.4 - VILLARS A PATRICIOS:											
En todo el ramal.....	60	60	50	50	50	50	-	-	40	40	
G.6 - PERGAMINO A VEDIA:											
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	
M. - PUENTE ALSINA A LIBERTAD:											
Puente Alsina a Libertad.....	70	70	60	60	60	60	-	-	45	45	
Excepto de Km. 0/150 a Km. 0/350.....	15	15	15	15	15	15	-	-	15	15	Curva.
Excepto de Km. 1/100 a Km. 1/300.....	55	55	55	55	55	55	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 2/430 a Km. 2/700.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 4/000 a Km. 4/150.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
Excepto de Km. 4/400 a Km. 4/670.....	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	Curva.
De Km. 11/434 a Km. 11/981.....	40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	Curva radio deducido.
Excepto de Km. 12/190 a Km. 13/030.....	40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	Curva y contracurva.
Excepto de Km. 13/050 a Km. 13/300.....	20	-	20	-	20	-	-	-	20	-	Cambios en desviación tomados en cuenta.
Excepto de Km. 29/870 a Km. 29/900.....	-	20	-	20	-	20	-	-	-	20	P.a N.cambio entrada Estación Libertad.

VELOCIDADES MAXIMAS Y PRECAUCIONES PERMANENTES (cont.)

Puntos de la Línea	VELOCIDAD MAXIMA EN K.p.H. PARA TRENES										Observaciones	
	CC. MM. y Expresos Pasajeros		Pasajeros		Mixtos y Encdas.		Expresos Cga.Hode. y Petrol.		Carga			
	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.	Asc.	Desc.		
<u>M.l - PUENTE ALSINA A INT. MIDLAND:</u>												
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20		
<u>LINEA LA PLATA A PUERTO LA PLATA:</u>												
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20		
Excepto en Km. 0/000.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Parada absoluta entrada a Puerto y	
Excepto en Km. 2/750.....	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	Cruce con L. G. Roca.	
<u>P. - LA PLATA A ETCHEVERRY:</u>												
En todo el ramal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20		
<u>P.l - EMPALME KM.8/100 - AVELLANEDA:</u>												
Gdor.Monteverde a Avellaneda.....	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20		
Excepto Km. 48/779.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	P. a N. sin barreras.	

NUMERACION DE LOS TRENES

CATEGORIA	TRENES DE HORARIO	
	DE	A
Interurbanos de pasajeros	701	799
Pasajeros de ramales	801	899
Mixtos	1701	1799
Coches Motores	2001	2099
Pasajeros Suburbanos	3001	3999
Encomiendas	4001	4499
Hacienda	4501	4999
Carga Directa	5001	6499
Carga Maniobra	6501	7499
Elementos Vacíos	7501	7999
Unidades Tractivas solas o con Furgón	8001	8499
Rutas de Transporte Masivo	9501	9599

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES

CATEGORIA	Oficina P.C.Z. Rosario		Oficina P.C.Z. Córdoba		Oficina P.C.Z. Mendoza		Oficina P.C.Z. Santa Fé	
	De	A	De	A	De	A	De	A
	Interurbanos de pasajeros	E. 070	E. 073	E. 078	E. 079	E. 080	E. 081	E. 074	E. 075
Pasajeros de Ramales	E. 001	E. 010	E. 011	E. 016	E. 017	E. 020	E. 021	E. 026
Mixtos	E. 101	E. 106	E. 107	E. 116	E. 117	E. 120	E. 121	E. 130
Coches Motores	E. 151	E. 158	E. 159	E. 172	E. 173	E. 176	E. 177	E. 184
Pasajeros Suburbanos	E. 201	E. 226	E. 227	E. 228	E. 229	E. 230	E. 231	E. 236
Encomiendas	E. 251	E. 266	E. 267	E. 274	E. 275	E. 276	E. 277	E. 284
Hacienda	E. 301	E. 324	E. 325	E. 332	E. 333	E. 340	E. 341	E. 358
Carga Directa	E. 451	E. 600	E. 601	E. 684	E. 685	E. 700	E. 701	E. 764
Carga Maniobra	E.1001	E.1150	E.1151	E.1234	E.1235	E.1250	E.1251	E.1314
Elementos Vacíos	E.1551	E.1562	E.1563	E.1572	E.1573	E.1576	E.1577	E.1584
Unidades Tractionales solas o con carga	E.1601	E.1624	E.1625	E.1644	E.1645	E.1652	E.1653	E.1668
Entes de Transporte Masivo	E.1801	E.1812	E.1813	E.1822	E.1823	E.1826	E.1827	E.1834
Trenes de Rescate y Socorro	E.1701	E.1712	E.1713	E.1722	E.1723	E.1726	E.1727	E.1734

Nota: La numeración de trenes especiales cambiaó periódicamente.

NUMERACION DE TRENES ESPECIALES (cont.)

CATEGORIA	Oficina P.C.Z. Resistencia		Oficina P.C.Z. Tucumán		Oficina P.C.Z. Salta		Oficina P.C.Z. Embarcación	
	De	A	De	A	De	A	De	A
Interurbanos de Pasajeros	E. 076	E. 077	E. 082	E. 085	E. 086	E. 087	—	—
Pasajeros de Ramales	E. 027	E. 030	E. 031	E. 040	E. 041	E. 046	E. 047	E. 050
Mixtos	E. 131	E. 132	E. 133	E. 140	E. 141	E. 148	E. 149	E. 150
Coches Motores	E. 185	E. 186	E. 187	E. 190	E. 191	E. 198	E. 199	E. 200
Pasajeros Suburbanos	E. 237	E. 238	E. 239	E. 244	E. 245	E. 248	E. 249	E. 250
Encomiendas	E. 285	E. 286	E. 287	E. 292	E. 293	E. 298	E. 299	E. 300
Hacienda	E. 359	E. 362	E. 363	E. 366	E. 367	E. 396	E. 397	E. 400
Carga Directa	E. 765	E. 800	E. 801	E. 900	E. 901	E. 980	E. 981	E.1000
Carga Maniobra	E.1315	E.1350	E.1351	E.1450	E.1451	E.1514	E.1515	E.1550
Elementos Vacíos	E.1585	E.1588	E.1589	E.1592	E.1593	E.1596	E.1597	E.1600
Unidades Tractivas solas o con Furgón	E.1669	E.1676	E.1677	E.1684	E.1685	E.1692	E.1693	E.1700
Rutas de Transporte Masivo	E.1835	E.1838	E.1839	E.1842	E.1843	E.1846	E.1847	E.1859
Trenes de Balasto o Socorro	E.1735	E.1738	E.1739	E.1742	E.1743	E.1746	E.1747	E.1759

NOTA: La numeración de trenes especiales cambiará mensualmente.

Red Primaria
RETIRO - ROSARIO - SORRENTO - CC y F.1

ASCENDENTES

KMS.		ESTACIONES	5003 φ		5621/5747*		5615		5749		6501*		705		707		703		2001		
Desde Retiro	Entre Estaciones		R. Diario Retiro P. a Guemes Carga Directo	Res. / Cond. RETIRO A LEDEMA Y POCITOS CARGA DIRECTO	REGULAR MARTES RETIRO A SALTA CARGA DIRECTO	CONDICIONAL RETIRO A LA QUIACA CARGA DIRECTO	R. Lu-Mi-Vi. P. Boulogne a Sorrento Carga Maniobras	R. Lu-Mi-Vi. (1) R. Dom. (2) Retiro a Resistencia Pasajeros	R. Do-Ma. Ju-Sa (3) R. Ma-Ju-Sa. (4) Retiro a Resistencia Pasajeros	R. Do-Ma. Mi-Vi (5) R. Ma-Vi. (6) Retiro a Jujuy Expreso Pasajeros	R. Diario Retiro a Santa Fe Coche Motor	LL S		LL S		LL S		LL S		LL S	
			LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S	LL	S
		Retiro P. ....	.. 2337	..	..	..	..	..	..	LIMITADO		LIMITADO		LIMITADO		LIMITADO		..	..	..	..
		Retiro N. ....	..	.. 001	.. 015	.. 015	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Playa Boulogne	..	..	101 159	101 159	..	.. 711	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
71.3	21.3	Boulogne Sur Mer	031	031	202	202	717	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
43.9	22.6	Del Viso	..	..	..	..	804 823	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51.9	8.0	Villa Rosa	132	153 218	305	305	840 850	1001	1001	1108	2339 1/2										
76.9	25.0	A. de la Cruz	217	303	350	350	940 955	1024	1025	1139	(1) 003										
80.1	13.2	Cherem	240	326	412	412	1023 1100 PP. 705-707	1034 1/2	1036	1150	014 1/2										
114.4	24.3	V. del Rio	324	410	459 534 x 2002	459 434 x 2002	1149 1237 PP. 703	1056	1058 1/2	1213	(1) 036										
141.8	27.4	Tranque Portales	409	457 515 x 2002	620	620	1326 1341	1117	1120	1236	056 1/2										
153.3	16.5	San Juan	440 456 x 2002	547	650	650	1411 1426	1130	1134 1/2	1250	109 1/2										
154.9	8.7	Santa Rosa	510 549	559 625	702 737	702 737	1438 1720 x 706-708	1137 1139	1140 1142	1257 1259 x 6502	115 116										
180.1	16.1	Colonia Velaz	615	701	803	803	1746 1810 x 516-5780	1152 1/2	1156	1313 1/2	129										
187.6	7.5	Pérez Millán	628	714	816	816	1825 1848	1159	1204 1204	1320	136 136										
195.7	8.1	La Violeta	641	727	829	829	1905 1921 x 5748-5822	1205 1/2	1214 1214	1327	143 1/2										
209.1	13.4	Juan G. Pujol	701	747	849	849	1945 2000	1216	1226	1337 1/2	153 1/2										
221.7	12.6	Ing. Urcelay	722	808	910	910	2026	1226	1236	1347 1/2	203										
237.3	15.8	J. B. Molina	748	834	936 x 6502	936 x 6502	2055 2110	1238	1260 1250	1400 1/2	216 216										

-16-

ROS.

-17-

2472	9.9	Stephenson	804	850	952	952	2128	1246	1269 $\frac{1}{2}$	1408 $\frac{1}{2}$	224 $\frac{1}{2}$
2591	11.9	Coronel Bogado	825	911	1013	1013	2150 2205	1255 $\frac{1}{2}$	1311 1311	1418 $\frac{1}{2}$	(1) 234
2680	8.9	Albarellos	839	925	1027	1027	2221	1302 $\frac{1}{2}$	1319 $\frac{1}{2}$	1426	242
2757	7.7	Villa Amelia	850	936	1038	1038	2235 2250	1308 $\frac{1}{2}$	1325 $\frac{1}{2}$	1432 $\frac{1}{2}$	248
2839	8.2	Monte Flores (Emb)	902	948	1050	1050	2305	1316	1332	1439 $\frac{1}{2}$	254 305 x 2002
290.0	6.1	Km. 280 (D.C.)	912	958 x 9516	1100	1100	2315	1320 $\frac{1}{2}$	1337 $\frac{1}{2}$	1446	310
295.2	5.2	El Gaucho	923 x 9516	1009	1111	1111	2326	1330 x 5616	1347 x 5646-5750	1454 $\frac{1}{2}$ x 704	319 $\frac{1}{2}$
300.8	5.4	Empalme - Km. 301	935	1021	1123	1123	2338	1340 $\frac{1}{2}$	1357 $\frac{1}{2}$	1505	329 $\frac{1}{2}$
301.9	1.3	Rosario Oeste	942	1028	1130 1155 x 706-708	1130 1155 x 706-708	2346	1347 1357	1404 1414	1511 1524 x 5004	336 341
303.4	1.5	Cruce Línea Mitre	948	1034	1201	1201	2351	1402	1419	1529	346
304.7	1.3	Cabán Km. 305	952	1038	1205	1205	2355	1405	1422	1532	349
305.7	1.0	Sorrento	956 1157	1042 1135	1209 1328	1209 1328	2359 ..	..	..	..	..

* Tren 6501 circulará condicional los Ma-Ju-Sa y Do entre el 1/6 y 30/11.-

φ Tren No 8003 de los días domingo y feriados saldrá de Retiro Norte a las 23.37 horas, retomando horario.

o Tren U° 5621 Regular circulará del 1°/6 al 30/11/86

● Tren U° 5747 Condicional, circulará hasta el 31/5/86

(1) Circulará hasta el 14-3-86.

(2) Circulará desde el 16-3-86.

(3) Circulará hasta el 15-3-86.

(4) Circulará desde el 18-3-86.

(5) Circulará hasta el 16-3-86.

(6) Circulará desde el 18-3-86.

Ros.

Red Primaria
SORRENTO - ROSARIO O. - RETIRO - C.C. y F.1

DESCENDENTES

ESTACIONES	2002		6502*		706 ^φ		708		5616		5750		704		5004		5622/5740 ^e	
	R Diario Santa Fe a Retiro Coche Motor		R Ma-Ju-Sá Sorrento a P. Boulogne Cga Maniob		R. Do-Mi-Vi (1) R. Martes (2) Resistencia a Retiro Pasajeros		R. Lu-Ma-Ju-Sá (3) R. Do-Mi-Vi (4) Resistencia a Retiro Pasajeros		REGULAR DOMINGO SÁBADO & RETIRO CARGA DIRECTO		CONDICIONAL LA QUINCE a RETIRO CARGA DIRECTO		R. Lu-Mi-Vi-Sá (5) R. Mi-Sá (6) Jujuy a Retiro Expreso Pasajeros		R Diario BUENOS AIRES Retiro N Carga Directo		Res / Cond LEDESMA x PUNOS a RETIRO CARGA DIRECTO	
	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
Sorrento	LIMITADO		435		LIMITADO		LIMITADO		1130	1247	1130	1247	LIMITADO		12451505		13591355	
Cabin Km. 305	211		436		1127		1130		1250		1250		1412		1509		1559	
Cruce Línea Mitre	214		442		1130		1133		1254		1254		1415		1513		1603	
Rosario Oeste	219	224	449	505	1135	1145	1138	1148	1300		1300		1420	1433	1519		1609	
Empalme Km. 301	230	1/2	514		1152	1/2	1144	1/2	1307		1307		1439	1/2	1532		1622	
El Gaucho	240	1/2	526		1202		1205		1320	1355	1320	1355	1450	1503	1544		1634	
Km. 290 (D.C.)	250		537		1212	1/2	1214	1/2	1408		1408		1512	1/2	1555		1645	
Monte Flores (Emb.)	300		548		1217		1220	1/2	1419	1451	1419	1451	1518		1606		1656	
Villa Amelia	306		603	623	1223	1/2	1227	1/2	1506		1506		1525		1619		1709	
Albarellos	312	1/2	640		1230		1234		1521	1542	1521	1542	1532		1632		1722	
Coronel Bogado	320		659	719	1239	1301	1243	1243	1558		1558		1540		1646		1736	
Stephenson	331	1/2	731	905	1314		1255	1314	1618		1618		1550		1700		1750	
J. B. Molina	340	340	923	945	1325	1325	1326	1326	1634		1634		1558	1/2	1722		1812	
Ing. Urcaley	363		1012		1340	1355	1340	1355	1657		1657		1611		1745		1835	
J. G. Pujol	403		1024	1049	1407		1407		1718		1718		1622		1806		1856	

-18-

RCS

La Violeta	418	1114 1131	1417½	1420 1420	1738	1738	1633	1826	1916 x 6501
Pérez Millán	420 420	1147 1208 x 707-708	1424	1430 1430	1750	1750	1640	1838	1928
Colonia Velaz	437	1222	1430	1437½	1802 x 6501	1802 x 6501	1647½	1850	1940
Santa Lucía	442 443	1247 1520 x 703	1444 1446 x 6501	1452 1454 x 6501	1827 1859	1827 1859	1702 1704 x 6501	1915 1945	2005 2030
Doyle	450	1533 1548	1452	1500	1910	1910	1710½	1946	2041
Ireneo Portela	503	1615 1630	1505	1513	1935	1935	1728½	2021	2107
Villa Lia	(1) 525	1722 1812	1524½	1535	2020	2020	1747½	2106	2152
Chenaut	547	1900 1925	1549	1558½	2102	2102	1811½	2147	2233
A de la Cruz	(1) 559	1950 2025	1606½	1609½	2121	2121	1823½	2207	2253
Villa Rosa	626	2112 2151	1635	1635	2203 2231	2203 2231	1857	2252	2335
Del Viso	..	..	1643	1643	..	..	1905	..	..
Boulogne Sur Mer	707	2259	1710	1710	2335	2335	1935	003	023
Playa Boulogne	..	2305 ..	..	..	2341 017	2341 017	..	..	037
A del Valle	723 724	..	1724 1725	1724 1725	..	..	1949 1950	..	..
Retiro N	..	..	..	..	100 ..	100 ..	..	046 ..	132 ..
Retiro P	745 ..	..	1745 ..	1745 ..	..	..	2010 ..	..	..

(1) Circulará hasta el 16-3-86.

(2) Circulará desde el 18-3-86.

(3) Circulará hasta el 17-3-86.

(4) Circulará desde el 19-3-86

(5) Circulará hasta el 17-3-86

(6) Circulará desde el 19-3-86

o Tren n° 5622, Regular Diario, circulará del 1º/6 al 30/11/86.

* Tren 6502 circulará Condicional Los Lu-Mi-Vi y Do entre el 1º/6 y 30/11-

⊗ Tren 706 Domingo SOLAMENTE C. BOGADO PASA 1239; STEPHENSON 1250/1314 Hg. x 707 Retomía Horacio.-

• Tren 5748 circulará Condicional hasta el 31/5/86.

Red Primaria
ROSARIO O. - SORRENTO A SAN FRANCISCO

ASCENDENTES

-20-

Ros.

Km.			ESTACIONES	5125 0		6809		8003		5749		5615		703		5123 *		
Según postes desde Retiro	Desde Rosario O.	Entre Estaciones		R. Diario Sorrento a Deán Funes Carga Directo	R.L-Mi-V. Sorrento a San Fco. Carga Maniobras	R. Diario Retiro P. a GUEMES Carga Directo	CONDICIONAL RETIRO N. LA QUIJERA CARGA EXP. PASAJE		R. MARTES RETIRO N. A SALTA CARGA EXP. PASAJE		R. Do-Ma. Mi-Vi. (1) R. Ma-Vi. (2) Retiro a Jujuy Exp. Pasaj.	Condicional Sorrento a Tucumán C. Carga Directo						
				U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	
301.9	..	..	Rosario Oeste			942		1130 1155		1130 1155		1511 1524						
303.3	1.4	1.4	Cruce Línea Mitre			948		x 704 708 1201		x 704 708 1201		x 5004- 1529						
304.6	2.7	1.3	Cabán Km. 306			952		1205		1205		1532						
305.6	3.7	1.0	Sorrento	.. 130	.. 335	956 1157		1209 1328		1209 1328		..	.. 2015					
308.6	4.7	1.0	Puesto "A"	135	340	1203		1333		1333		1536	2020					
309.1	7.2	2.5	Nuevo Alberdi	149	354 445	1217		1355 1410		1355 1410		1539 1/2	2034					
329.7	27.8	20.6	LA SALADA	223	520	x 5004 1252		1446		1446		1559	x 2108 2131					
342.9	41.0	13.3	Lucio V. López	246	545 602	1317 1340		x 704 1509		1509		1611 1/2						
351.1	49.1	8.1	Salto Grande	300	618 657	1356		1524		1524		(9) 1621	2145					
362.9	61.0	11.9	Totoral	319	719 734	1415		1542		1542		1632	2204					
380.7	78.8	17.8	Cison	347	807 820	1443		1610		1610		1647	2232					
						x 5124		x 5124		x 5124		x 5124						

-21-

992.8	90.9	12.0	San Genaro	406	843 905 x 546-5750	1502	1630 1710 PP. 703	1630 1710 PP 703	1656 $\frac{1}{2}$	2251
402.3	100.4	9.5	Centeno	422	925 1010 x 5004	1518 x 5124	1728 x 6510	1728 x 6510	1706	2307
424.8	122.9	22.5	Cesars	457	1049 1125	1553 x 6510	1803	1803	1725	2342
434.7	132.8	9.9	Cañada Rosquín	x 5126 513	1145 1220 x 704	1509	1819	1819	1733 $\frac{1}{2}$	2358
452.3	150.4	17.5	Traill	540	1251 1400 x 5124	1636	1846	1846	1747 $\frac{1}{2}$	025
473.2	171.3	20.9	Cruce Línea Mitre	619	1440	1715	1925	1925	1805	104
474.7	172.8	1.5	Sastre	622	1445 1500	1718	1928	1928	1807 $\frac{1}{2}$	107
482.9	181.0	8.2	Km. 483 (Estac.)	637 700 x 5161 5750	1516	1731	1941	1941	1815 $\frac{1}{2}$	120
492.5	190.6	9.6	Esmeralda	717 745 x 5004	1533 1545	1746	1956	1956	1824 $\frac{1}{2}$	135
500.5	198.6	8.0	Kilómetro 501 (Estac.)	800	1600 1610	1759	2009	2009	1832	148
511.3	209.4	10.8	Cruce Línea Mitre	816	1626	1815	2025	2025	1841 $\frac{1}{2}$	204
513.7	211.8	2.4	Frontera	820	1630 1644	1819	2029	2029	1845	208
516.9	215.0	3.2	San Francisco	827 925	1650 ..	1826 1940 PP. 703	2036 2125	2036 2125	1850 1903	215 310 x 5126 P. 5003

Ros.

- (1) Circula hasta el 16-3-86.
- (2) Circula desde el 18-3-86.
- o Tren n° 5125 no circulará los Domingos en el sector A. Córdoba - D. Funes.
- o Tren No 5123 circulará del 1/6 AL 30-11-86

Red Primaria

SAN FRANCISCO A ROSARIO O. - SORRENTO

DESCENDENTE

Kilómetros		ESTACIONES	5128 0		5750		5616		5004		6510		704		5124 *	
Desde S. Fco.	Entre Estaciones		R. DIARIO D. Funes a Sorrento Cgs. Directo	Condicional La Quiaca a Retiro N. Carga Exp.		D. DOMINGO SALTA a RETIRO N. CARGO DIRECTO		R. Diario Güemes a Retiro N. Cgs. Directo		R. Ma-Ju-Sá. S. Fco. a Sorrento Cgs. Maniob.		R. Lu-Mi. Vi-Sá. (1) R. Mi-Sá. (2) Jujuy a Retiro Expr. Pasajeros		Condicional Tucumán a Sorrento Cgs. Directo		
			U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.	U.	S.
..	..	San Francisco	121	225	441	553	441	553	619	659	**	1010	LIMITADO		1129	1210
	3.2	Frontera	233		601		601		707		1018		1105		1218	
	5.8	Cruce Línea Mitre	237		605		605		711		1022		1107 1/2		1222	
	16.4	Kilómetro 501 (Estac.)	252		620		620		726		1037 1053		1116 1/2		1237	
	24.4	Esmeralda	304		632		632		738		1108 1135		1124		1249	
	34.0	Km. 483 (Estac.)	324		647		647		753		1152 1207		1133		1304	
	42.2	Sastre	332		700		700		806		1222 1237		1141		1317	
	43.7	Cruce Línea Mitre	334		703		703		809		1242		1143 1/2		1320	
	64.8	Trall	405		732		732		840		1315 1420		1159 1/2		1351	
	82.2	Cafedra Rosquín	430		756		756		904		1501 1520		1214		1415	
	92.1	Casa	446	505	809		809		918		1540 1605		1221		1429	
	114.6	Centeno	538		840		840		944		1644 1784		1240		1502 1525	
	124.1	San Genaro	552		854		854		1003		1753 1810		1248		1541	
	136.2	Clason	609		911		911		1020		1833 1845		1258		1600 1655	
	154.0	Totoras	634		936		936		1045		1917 1930		1312		1722	

- 22 -

Ros.

166.8	11.8	Salto Grande	650 x 6504	952	952	1101	1953 2005	F 1322	1738
174.0	8.2	Lucio V. López	702	1004	1004	1113	2022 2035	1332 x 5003	1750
187.2	13.2	LA SALADA	724	1026	1026	1135	2059 2115 x 5123	1345	1812
207.8	20.6	Nueva Alberdi	756	1058	1058	1209 1225 x 5003	2148 2216	1404 $\frac{1}{2}$ x 2615-5749	1844
210.3	2.5	Puesto A.	810	1113 1123 PR 706-708	1113 1123 PR 706-708	1240	2230	1408	1858
211.3	1.0	Sorrento	<u>816</u> ..	1130 1247	1130 1247	1245 1505	<u>2235</u> ..	..	<u>1905</u> ..
212.3	1.0	Cabán Km. 305		1250	1250	1509		1412	
213.8	1.3	Cruce Línea Mitre		1254	1254	1513		1415	
215.0	1.4	Rosario Oeste		1300 x 9515	1300 x 9515	1519 x 703		1420 1433	

o Tren n° 5126 circulará menos Domingo en el sector D.Funes - A. Córdoba.

o Tren No 5124 circulará del 1/8 al 30/11/86

(1) Circulará hasta el 17-3-86.

(2) Circulará desde el 19-3-86.

Red Secundaria
BUENOS AIRES - VILLARS - ROSARIO - G.

ASCENDENTES

Km.		ESTACIONES	5013		5013*		9515		7309		7381		5513		+ 9507		7383		
Desde Bs. Aires	Entre Estaciones		R. Diario Bs. Aires a Sorrento Carga Directo	R. Diarios Bs. Aires a Sorrento Carga Directo	Diario Ruta Transporte Masivo de Vedia Carga	C. Lu. Ju. Tapiales a Patricios Carga Maniobras	R. Ma. Jue. a Pergamino Carga Maniobras	Condicional Rs. Aires a Sorrento Carga Directo	Diario Ruta Transporte Masivo a Patricios Carga	R. Ma. Jue. a Sorrento Carga Maniobras									
			Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	
		Buenos Aires	..	2330	..	2330							..	512	..	732			
14.7	14.7	Tapiales	009	134	009	134			..	525	..	559	554	646	809	830			
30.5	15.8	González Catán	205		205			555	615	629	700	715	734	851	920				
39.2	8.7	20 de Junio	219		219			629	640	715		748		944					
47.8	8.6	Marcos Paz	234		234			666		730	825		803		959				
59.6	11.8	Villars	x 7362 253	310	x 7362 253	310		718	735	847	940		P 7361 822		1018	1040			
69.3	9.7	Plomer	326		326					958	1040		838						
92.9	23.6	La Verde	415		415					1130			927						
110.0	17.4	Mercedes	445	510	445	510				1200	1330		857	1015					
129.6	19.6	Espora	541		541					1401			1045						
150.9	21.3	Gouin	611		611					1433	1513		1116						
169.7	18.8	Tres Sargentos	652		652					x 5014 567	1630		1158						
186.5	16.8	Los Angeles	727		727					x 5514 1706			1233						
196.4	9.9	Berdier	747		747					1726			1295	1312					
208.2	11.8	Salto	810	840	810	840							1749	1825	1337	1430			
219.1	10.9	Tacuari	859		859					1846	1905		1449						

- 24 -

Ros.

- 25 -

234.5	15.5	Arroyo Dulce	932	432		1940 1956	1522	.. ..	.. ..
246.6	12.0	Ranqueagua	957	957		2022 2042	1549 1636 x 7362	.. ..	.. ..
264.9	18.3	Pergamino	1039 1159	1039 1140	525 640	2125	..	1718 1810	.. 2240
278.5	14.8	12 de Agosto	1231	1212 1215	714 817 x 5014	.. ..	1842	.. ..	2312
299.7	20.2	General Gelly	1314	1257 1301	902	.. ..	1925	.. ..	2355 MI-VI
309.3	9.6	Cañada Rica	1334	1321 1324	922 x 5314	.. ..	1945	.. ..	017 045
319.1	9.8	Sargento Cabral	1355	1345 1348	943	.. ..	2008	.. ..	108 128
327.5	8.4	La Vanguardia	1413	1406 1408	1001 x 7364	.. ..	2024	.. ..	147 203
339.2	11.7	Uranga	1443	1438 1441	1021	.. ..	2054	.. ..	235 253
349.0	9.8	C. R. S. Domínguez	1505	1503 1505	1052 x 9516	.. ..	2115	.. ..	317 332
365.1	16.1	Km. 290 (D.C.)	1545 1605 x 5004	1545 1605	1125	.. ..	2148	.. ..	406
370.3	5.2	El Gaucho	1618 1645	1618 1645	1138 1215	.. ..	2169	.. ..	419 440
375.7	5.4	Emp. Km. 301	1658	1658	1228	.. ..	2210	.. ..	x 5014 483
377.0	1.3	Rosario Oeste	1705	1705	1241 1315 x 5416 5750	.. ..	2217	.. ..	500
378.4	1.4	Cruce Línea Mitre	1711	1711	1325	.. ..	2223	.. ..	506
379.7	1.3	Cabón Km. 305	1715	1715	1328	.. ..	2227	.. ..	510
381.1	1.4	Sorrento	1719 ..	1719 ..	1332 ..	.. ..	2231 ..	.. ..	514 ..

- Tren No 5013 de los días miércoles Efectúa servicio de recudación - Los días lunes y posterior a feriados sale de estación Tapiales.
- Tren No 5013 observará **15** MR en Tapiales y **15** MR en Estación Pergamino. OPERARÁ EN VILLARS, MERCEDES Y SALTO ÚNICAMENTE CUANDO NO CIRCULAN TRENES N° 7361 y 7362.-
- Tren No 9507 de los días Domingo y Feriados - Buenos Aires sale 742 TAPIALES 824/834 G. CATAN PASA 856 20 JUNIO PASA 910 M. PAZ PASA 928 VILLARS 944/1040 HS. RETOMA HORARIO.-

Pos.

Red Secundaria

ROSARIO - VILLARS - BUENOS AIRES - G.

DESCENDENTES

Km.	ESTACIONES	5019*		5514		7364		9516		9508		7310		7362	
		R. Diario Sorrento a Buenos Aires Carga Directo		Condicional Sorrento a Buenos Aires Carga Directo		R. Lu. y Mie. a Pergamino Carga Maniobras		Diario Ruta Trans. Masivo a Vedis Carga		Diario Ruta Trans. Masivo de Patricia Carga		C. LU-JU. Patricia a Tapiales Cga. Maniob.		R. Lun. y Mie. a Tapiales Carga Maniobras	
		Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
..	Sorrento .....	..	359	..	619	..	658	..	835						
1.4	Cabrín Km. 305		402		622		701		838						
2.7	Cruce Línea Mitre		406		626		706		842						
4.1	Rosario D.		412		632		711		848						
5.4	Emp. Km. 301		419		639		718		855						
10.8	El Gaucho		431		651		730		909 933						
			x 7362						x 5003						
16.0	Km. 280 (D.C.)		442		702		741		948 1004						
									x 9621 5747						
32.1	C.R.S. Domínguez		515		735	816	831		1043 1104						
									x 9516						
41.9	Uranga		539		769	857	912		1124						
53.8	La Vanguardia		606		826	940	1005		1154						
									x 9515						
62.7	Sargento Cabral		624		844	1024	1039		1212						
71.8	Cafedra Rica		645		907 930	1102	1132		1234 1352						
					x 9516				x 9513						
81.4	General Gelly		705		952	1154	1320		1414						
									x 9513						
101.6	12 de Agosto		748		1035	1403	1432		1457						
			x 9515												
116.2	Pergamino		820 910		1107 1215	1504	..		1529 1605					..	1545
					x 9513										
134.5	Rancagua		953 1019		1257									1628 1640	
			x 9513											x 9513	
146.5	Arroyo Dulce		1046		1322									1707 1718	
162.0	Tecuarí		1119		1355									1754 1809	

-26-

Ros.

172.9	Salto	1148 1240	1414 1500 x 5913				1890 1960
184.7	Berdier	1303	1523				1923 1991
194.6	Los Angeles	1323	1543				1951 1957
211.4	Tres Sargentos	1359	1618 x 7361				2038 2043
230.2	Gouin	1441 x 7361	1659				2125 2130
251.5	Espora	1511	1729				2200 2204
271.1	Mercedes	1542 1556	1800 1830				2235 2300
288.2	La Verde	1826	1900				2320 2355 Mar. y Jus.
311.8	Piomer	1715	1949				025 105
321.5	Villars	1731 1746	2005	042 106	2143 2201	123 157	
333.3	Marcos Paz	1805	2024	125	2223	219 251 x 5013	
341.9	20 de Junio	1820	2029	140	2239	307	
350.6	González Catán	1834 1849	2056	154	2253 2331	321 347	
366.4	Tapias	1919 2021	2126 126	224	001	417 ..	
381.1	Buenos Aires	2100 ..	205 ..	303 ..	.. ..	.. ..

♦ Tren No 5014 de los Domingos y Feriados G. Catán 1834/1903; TAPIALES 1935/2021; Bs.As. llega 21.00 Hs.
 ♦ Tren N° 5014 de los Sábados TAPIALES 1919/20.27; Bs.As. llega 21.06 Hs.-
 Tren No 5014 observará **(15)** MR en Est. Pergamino y **(15)** MR en Est. Tapias. OPERADA EN SALTO, MERCEDES Y VILLARS ÚNICAMENTE
 CUANDO NO CIRCULEN TRENES N° 7361 y 7362.-

-27-

Ros.

Red Secundaria
VILLARS - PATRICIOS - G. 4

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Km.			ESTACIONES	7909		9807 e		Km.	ESTACIONES	7310		9506	
Desde Villars	Entre Estaciones			Condicional Lun. y Jus. Tapiales a Patricios Carga Maniobras	Diario Ruta Transporte Muelvo de Bs. As. Carga		Desde Patricios			Condicional Lun. y Jus. Patricios a Tapiales Carga Maniobras	Diario Ruta Transporte Muelvo de Bs. As. Carga		
				Ll.	S.	Ll.				S.	Ll.	S.	Ll.	S.
			Villars	718	735	40.48	1040		Patricios	1480		1900	
								22.7	Comodoro Py	1843	1853	1948	
									x 9807				
38.2	38.2		Navarro	844	854		1147	88.7	Plá	1687	1710	2060	
81.4	23.2		Las Marianas	936	942		1229	100.8	Moquehuá	1824	1844	2204	
74.3	12.9		Molf	1007	1012		1284	112.1	Molf	1907	1912	2227	
88.8	11.5		Moquehuá	1035	1043		1317	125.0	Las Marianas	1937	1943	2252	
127.7	41.9		Plá	1187	1211		1431	148.2	Navarro	2026	2036	2336	
163.7	36.0		Comodoro Py	1314	1324		1534						
186.4	22.7		Patricios	1410			1820	186.4	Villars	2143	22.01	042	1.06

* Tren No. 9807 Los días Lunas - Jueves Comodoro Py 1634/1889 x 7310; Patricios llega 18.45 hs.

Red Secundaria

PERGAMINO A VEDIA - G.6

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Km.	ESTACIONES	7341		9518						ESTACIONES	9515		7342					
		R. Ma. - Ju Pergamino a Vedia Carga Maniobras		Diario Ruta Transporte Masivo de Sorrento Carga							Diario Ruta Transporte Masivo a Sorrento Carga		R. Ma. - Ju Vedia a Pergamino Carga Maniobras					
		Li.	S.	Li.	S.	Li.	S.	Li.	S.		Li.	S.	Li.	S.	Li.	S.	Li.	S.
264.9	Pergamino . . . . .	..	2.00	15.29	1805					Vedia. . . . .	..	003	..	10.30				
284.8	Pinzón	2.53	3.13	1858						Fortín Acha	051		11.18	11.28				
298.1	Carabelas	3.49	4.14	1734						Km. 95 (Estac.)	115		11.52	12.13				
324.8	Ferré	5.22	5.42	1842	1905					La Pinta	141		12.39	12.55				
338.2	Delgado	6.44	6.33	1838	2019					Delgado	217		13.31	13.51				
349.9	La Pinta	7.09	7.22	2057						Ferré	248		14.22	14.40				
368.8	Km. 95 (Estac.)	7.48	8.08	2123						Carabelas	3.56		15.48	16.10				
385.3	Fortín Acha	8.32	8.42	2147						Pinzón	4.32		16.48	17.10				
386.7	Vedia	9.30	..	2245	..					Pergamino	5.25	6.40	18.05	..				

-28-

Ros.

ASCENDENTES

Entre Estaciones	ESTACIONES	5343		6511 ♦		2001		6786		5421 ●		5747 ◊		5621 ✕	
		R. Diario Sorrento a Guernes Carga Directo		Condicional Sorrento a P. de S. Lorenzo Carga Maniobras		R. Diario Retiro a Santa Fe Coche Motor		P. Dom. n/c. Sorrento a Santa Fe C. Carga Maniobras		R. Diario Sorrento Ledesma Cga. Directo		CONDICIONAL RETIRO N. L. POCITOS CARGA EXPRESO		R. DIARIO RETIRO N. A LESEMA CARGA DIRECTO	
		LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.
	Rosario Oeste	..		..		LIMITADO		..		..		1028		1028	
1.4	Cruce Línea Mitre	..		..		336	341	..		..		1034		1034	
1.3	Cabin Km. 305	..		..		349		..		..		1038		1038	
1.0	Sorrento	..	010	..	235	..		..	425	..	1020	1042	1135	1042	1135
1.0	Puesto "A"	015		240		359		430		1025		1140		1140	
11.2	Capitán Bermúdez	035		300	325	412	413	450	510	1045	1125	1200		1200	
3.8	Tre. Cnel. F. L. Beltrán	043		335	400	417½		520		1133		1209		1209	
0.4	Cruce Línea Mitre	044		403		418		523		1134		1210		1210	
4.3	Pino de San Lorenzo	051		413	..	423		533	610	1141	1217	1217		1217	
0.9	Cruce Línea Mitre	053				424		614		1219		1219		1219	
6.7	Km. 135 (Pto. S. Martín)	109				433		630		1235		1235		1235	
2.3	Timbúes	115	135			435½		636	650	1239		1239		1239	
12.7	Oliveros	202				451		716	735	1302		1302		1302	
						x 5344		x 4514		x 5422-5622		x 5422-5622		x 5422-5622	
13.3	Macié	224				504½		801	825	1326		1326		1326	
						x 5424		x 5424							

26.3	Barrancas	310 x 5344	..	531 x 9514	915 945 x 706-708	1412 x 6586	1412 x 6786	1412 x 6786
17.5	Arocena	341 x 9514	..	548½	1019 1040 5422-5622	1443 x 9526	1443 x 9526	1443 x 9526
15.1	Coronda	414	..	607 608 x 5424	1115 1220	1516	1516	1516
24.6	Sauce Viejo (Emb) ..	458 x 5424	..	636½	1300 1320 x 9526	1600	1600	1600
14.3	Santo Tomé	522	..	661	1343 1400	1625	1625	1625
..	Santa Fe Cambios	555 844	..	..	1433 ..	1658 1918	1658 1918	1658 1918
9.4	Santa Fe . P.	25 MR	..	725 ..	..	..	..	..

Circulará del 1/6 al 30/11/86

- TREN N° 5421 CIRCULARA DEL 1-6 AL 30-11-86.
CIRCULANDO TREN N° 5621 NO LO HARA TREN N° 5421.-
- ⊗ TREN N° 5747 CIRCULARA HASTA 31-5-86.
- * TREN N° 5621 CIRCULARA DEL 1-6 AL 30-11-86.

ASCENDENTES

N.º	ESTACIONES	6503		705 ♦		707 ○		5423		9825		9613	
		R. Diario Sorrento P. de S. Loren Carga Maniobras		RLuM.Vi(1) R. Do(2) Retiro a Resistencia Pasajeros		R. Do-Ma-Ju Sd. (3) RMa-Ju Sa(4) Retiro a Resist Pasajeros		R. Diario SORRENTO PICHANAL Cga. Directo		R. DIARIO SORRENTO a QUIMILO T. MASIVO CARGA		Diario Ruta Transp Masivo a Las Breñas Carga	
		LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.	LI.	S.
	Rosario Oeste	**		LIMITADO		LIMITADO							
1.4	Cruce Lin. Mitre	**		1347 1357		1404 1414							
1.3	Cabin Km. 305	**		1402		1419							
		**		1405		1422							
		**						25 MR					
1.0	Sorrento	**	1250	**		**		**	1459	**	1630	**	2240
1.0	Puesto "A"		1255		1415		1432		1504		1635		2245
11.2	Cap. Bermudez		1315 1350		1428		1448 1449		1524		1659		2309
3.8	Tte. Cnel F.L. Beltrán		x 5622 5748		x 6422				1532		1706		2316
0.4	Cruce Línea Mitre		1400 1510		1435		1464 1/2		1533		1708		2318
4.3	P. de S. Lorenzo		pp. 708 707 1518		p. 680 1433 1/2		p. 482 1455 1/2		1540		1716		2326
0.9	Cruce Lin. Mitre				1440		1501 1/2		1542		1718		2328
6.7	Km. 135 (pto. S. Martín)				1450 1/2		1511 1/2		1558		1734		2344
2.3	Timbúes				1452 1/2		1514 1/2		1602		1738		2348
12.7	Oliveros				1509		1531 1/2		1625		1801		011
13.3	Maciel				1523 1/2		1547		x 6786 1649		1825 1848		037 100
					x 6786		x 6786				x 9526		x 2002

26.3	Barrancas	1552	1615	1735 x 9816	1937	148			
17.5	Arocena	1611	1634	1806	2007	221 235 x 9514 5344			
15.1	Coronda	1632½	1656 1657	1839	2040	310			
24.6	Sauce Viejo (Emb.)	1706½	1731	1923	2124	354			
14.3	Santo Tomé	1723	1748	1948	2148	419 435 x 5424			
	Santa Fe Cambios .....	..	..	2021 2200 125MR	2221 001	510 640			
9.4	Santa Fe . P.	1807 1827	1832 1857	.. ..	..	..

(1) Circulará hasta el 14-3-86 -

(2) Circulará desde el 16-3-86.

(3) Circulará hasta el 15-3-86.

(4) Circulará desde el 18-3-86.

◆ Tren Nro. 705 operará en Santa Fe Playa (Cabin 2) de 17.55 a 18.05 Hs.

○ Tren Nro. 707 operará en Santa Fe Playa (Cabin 2) de 18.20 a 18.30 Hs.

Km.			9514		5344		5424		708♠		706○		5422●		5622⊗	
Desde Santa Fe	Entre Estaciones		Diario Ruta Transportes Masivo de Las Breñas		R. Diario Guenes a Sorrento Carga Directo		R. Diario B G PICHAMAL Carga Directo		R. Lu-Ma-Ju Sa (1) R. Do Mi Vi (2) Resis a Retiro Pasajeros		R. Do Mi Vi (3) R. Martes (4) Resist a Retiro Pasajeros		R. Diario Ledesma Sorrento Carga Directo		2. DIARIO LEDESMA a RETIRO M. CARGA DIRECTO	
			LI.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.
		Santa Fe - P. ....	..		25MR		25MR		LIMITADO 705 730		LIMITADO 715 735		10MR		..
		Santa Fe Cambios ...	2115 2330		2148 015		243 350		..		..		621 818		621 818
9.4	9.4	Santo Tomé	008		049		424		804		809		846		846	
23.7	14.3	Sauce Viejo (Emb.) ..	028		113		460 509 x 5342		821		826 1/2		910		910	
48.3	24.6	Coronda	112		157		557 623 x 2001		855 856		859 1/2		954		954	
63.4	15.1	Arocena	145 350		230 x 9513		658		918 1/2		921		1027 x 6785		1027 x 6785	
80.9	17.5	Barrancas	425 540 x 2001		302 320 x 5342		728		937 1/2 x 6785		940 x 6785		1057		1057	
107.2	26.3	Macié	628		409		815 x 6785		1006 1/2		1008 1/2		1144		1144	
120.5	13.3	Oliveros	654 723 x 6785		433 503 x 2001		837		1021		1023		1206		1206	
133.3	12.7	Timbues	748		528		900		1038		1039 1/2		1231 1249 x 5421		1231 1249 x 5421	
135.6	2.3	Km. 135 (Pto. S. Martín)	752		532		904		1041		1042 1/2		1255		1255	
142.3	6.7	Cruce Línea Mitre ..	808		548		920		1051		1052		1311		1311	
143.2	0.9	Pino de San Lorenzo	810		550 x 6785		922		1051 1/2		1053		1313 1403		1313	

- 34 -

Dos.

147.5	4.3	Cruce Línea Mitre.	817	558	930	1057	1058½	1410	1321
147.9	0.8	Fre. C & L. Beltrán	820	600	932	1057½	1059	1412	1323
151.7	3.8	Capitán Bermúdez	828	607	939	1103 1104	1104	1421 1535	1330
161.9	10.2	Puesto "A"	848	631	1003	1120	1117	x 705-707 1600	1354
162.9	1.0	Sorrento	853 ..	636 ..	1008 ..	..	..	1605 ..	1359 1555
163.9	1.0	Cabin Km. 305 . . . . .	..	..	..	1130	1127	..	1559
165.2	1.3	Cruce Lin Mitre . . . . .	..	..	..	1133	1130	..	1603
166.6	1.4	Rosario Oeste . . . . .	..	..	..	1138 1148	1135 1145	..	1609

● Tren Nro 708 operará en Santa Fe Playa (Cabin 2) de 6.53 a 7.03 Hs.

○ Tren Nro 706 operará en Santa Fe Playa (Cabin 2) de 7.03 a 7.13 Hs.

(1) Circulará hasta el 17-3-86.

(2) Circulará desde el 19-3-86.

(3) Circulará hasta el 16-3-86.

(4) Circulará desde el 18-3-86.

● Tren N° 5422 circula del 1/6 al 30/11/86.

* TREN N° 5748 CIRCULARÁ HASTA EL 21-5-86.

⊗ TREN N° 5622 CIRCULARÁ DEL 1-6 AL 30-11-86. CUANDO CIRCULE TREN N° 5622 NO LO HAGA TREN N° 5422.

DESCENDENTES

Km.		ESTACIONES	5748 ●		6786		9526		6512		6504		2002	
Desde Santa Fe	Entre Estaciones		CONDICIONAL POSITOS A RETIROS N. CARGA EXPRESO	R. Dom. n/c Santa Fe C a Sorrento Carga Maniobras		Diario Ruta Transp. Masivo DE QUIMI Carga		Condicional P. S. Lorenzo a Sorrento Carga Maniobras		R. Diario P.S. Lorenzo A Sorrento Carga Maniobras		R. Diario Santa Fe a Retiro Coche Motor		
			LI.	S.	LI.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.	LL.	S.
-	-	Santa Fe . P. . . . .	..	..	..									LIMITADO .. 2235
		Santa Fe Cambios . . .	621 818	.. 945	810 1212									..
9.4	9.4	Santo Tomé	846	1018 1033	1245									2309
23.7	14.3	Sauce Viejo (Emb.) . .	910	1058 1115	1310 x 6785									2323 1/2
48.3	24.6	Coronda	954	1200 1220	1354									23522353
63.4	15.1	Arocena	1027 x 6785	1250 1320	1429 1455									011 1/2
80.9	17.5	Barrancas	1057	1356 1422	1530 1750 x 705 707									029
107.2	26.3	Maciel	1144	1513 1550 x 705-707	1838 x 9625									055 1/2 x 9513
120.5	13.3	Oliveros	1206	1617 1640 x 5423	1902									109
133.3	12.7	Timbúes	1231 1249 x 5421	1707 1750 x 9525	1925									124 1/2 x 5243
135.6	2.3	Km. 135 (Pto. S. Martín)	1255	1757	1929									127
142.3	6.7	Cruce Línea Mitre . . .	1311	1813	1945									136
143.2	0.9	Pino de San Lorenzo . .	1313	1817 1900	1947			.. 755		.. 1635				137

- 36 -

ROS.

CIRCULAR DEL 1/6 al 30/11/86.

147.5	4.3	Cruce Línea Mitre	1321	1910	1954	805	1645	142		
147.9	0.4	Tte. C.F.L. Beltrán	1323	1913	1956	808 830 x 9514	1648 1740 x 9525	142 $\frac{1}{2}$		
151.7	3.8	Capitán Bermúdez	1330	1925	2004	842 910	1752 1829	147 148		
161.9	10.2	Puesto "A"	1354	1946	2024	931	1850	201		
162.9	1.0	Sorrento	1359-1555	1951 ..	2029 ..	936 ..	1855 ..	..	
163.9	1.0	Cabín Km. 305	1559	..	..	..	..	211		
165.2	1.3	Cruce Línea Mitre	1603	..	..	..	..	214		
166.6	1.4	Rosario Oeste	1609	..	..	..	..	219 224		

● TREN N° 5748 CIRCULARA HASTA EL 31/5/86.-

Kilómetros		ESTACIONES	6701		5745		Km.	ESTACIONES	5746		6702	
Desde Santa Fe	Entre Estaciones		R. Sá. n/c. Sta. Fe C. a S. Francisco Carga Maniobras		Regular Sábado SANTA FE C. SAN JUAN Cgs. Directo				Regular Domingo SAN JUAN SANTA FE C. Cgs. Directo		R. Do. n/c. S. Francisco Sta. Fe C. Carga Maniobras	
			LL.	S.	LL.	S.			LL.	S.	LL.	S.
..	..	Santa Fe Cambios .....	..	2127	..	1460	..	San Francisco	2359	LUNES 010	..	1000
92.7	92.7	Rafaela	221	335 x 5746	1820		1.8	Cruce CC. y LM.	016			1006
93.5	0.8	Cruce Línea Mitre	339		..		27.1	S.C. de Saguer	111		1103	1133
116.1	22.6	Saguer	436	451	1925		40.4	Saguer	145		1204	1220
129.4	43.3	S. C. de Saguer	525	555	1958		63.0	Cruce Línea Mitre .....	..			1317
154.7	25.3	Cruce CC. y LM	651		2055		63.8	Rafaela	245		1321	1529
156.5	1.8	San Francisco	658	..	2100	2125	156.5	Santa Fe Cambios	615	..	2010	..

RETIRO - VILLA ROSA

Servicio de Elementos Vacíos, Locomotoras Livianas y Cargas Locales.

Ascendentes

Km.		8001	8003	8005	6505	7529	7507/11	7505	6597	6601	
..	Retiro P.....					.. 8.45	.. 8.30	.. 18.15	.. 20.40	.. 20.50	CONDICIONAL
3.0	Retiro N.....	.. 1.15	.. 1.25	.. 1.55	.. 3.40				LUNES A VIERNES	DOMINGO Y FERIADOS	.. 10.36
15.4	Florida.....										
16.5	Munro.....										
..	Playa Bgne.S.M.				3.55 ..	8.50 ..	9.05 ..	18.50 ..	21.15 ..	21.25 ..	.. 20.59 .. 20.56
21.3	Boulogne Sur M.	1.50 ..	2.00 ..	2.30 ..							10.52 ..
28.3	Don Torcuato...				Condicional				21.04	21.01	
33.3	Los Polvorines.	Loc. D/T	Loc. D/T	Loc. D/T		E.V. D/T	E.V. D/T	E.V. D/T	21.22/22.05	21.19/22.05	
43.9	Del Viso.....	5004	5616/5750	5622/5748		2002 Lu. a Vi.	2002 Sa, Do y Fe.	706/708	704 Sa, y Fe.	704 Lu. a Vi.	22.18/22.43
51.9	Villa Rosa.....								23.06/23.41	23.06/23.41	Condicional Do n/circ.
									23.56 / ..	23.56 / ..	

Descendentes

Km. par.		6598	6506	7508/7512	7514	7530	8002	8012	8014	6602
..	Villa Rosa.....	.. / 0.35								
8.0	Del Viso.....	0.50/1.31								
10.6	Los Polvorines.	1.57/2.15	Condicional							
5.0	Don Torcuato...	2.28/2.45		E.V. P/T	E.V. P/T	E.V. P/T	Loc. P/T	Loc. P/T	Loc. P/T	Condicional
7.0	Boulogne Sur M.	3.02		705/707	705/707	703	5003	5003	5615/5749	
..	Playa Bgne.S.M.	3.05 ..	.. 1.40	Sa, Do, y Fe	Lu. a, Vi.	2001	Lu. a, Vi	22.25	22.20	8.07 8.20
2.3	Munro.....					2.08				8.22 8.35
1.1	Florida.....									
12.4	Retiro N.....	Condicional	2.25 ..							
3.0	Retiro P.....	Domingo no circula		8.08 ..	8.07 ..	9.42 ..	21.45 ..	23.10 ..	23.40 ..	23.55 ..
										Domingo no circ.

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

T R E N	Cantid. Vehícos.	C l a s s e	Nº	T i p o	Cantid.de Asientos.	Procedencia	Destino	Peso tren en scio. (ton.)
703 / 704	1	Vagón anodas.	-	Metálico	-	Retiro	Salta y vv.	25
803 / 804	1	Vagón Anodas.	-	Metálico	-	Retiro	Jujuy y vv.	25
"EL NORTEÑO"	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Retiro	Jujuy y vv.	47
	1	Turista	206	Metálico	72	Alta Córdoba	Tucumán ó Jujuy y vv.	(1)42
	1	Turista	205	Metálico	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
48 ejes-Retiro a A. Córdoba	1	Turista	204	Metálico	72	Retiro	Jujuy y vv.	42
52 ejes-A. Córdoba a Tucumán N	1	Turista	203	Metálico	72	Retiro	Salta y vv.	42
40 ejes-Tucumán N. a Güemes	1	Turista	202	Metálico	72	Retiro	Salta y vv.	42
24 ejes-Güemes a Jujuy	1	Turista	201	Metálico	72	Retiro	Tucumán N. y vv.	42
16 ejes-Güemes a Salta	1	Restaurante A/A	-	Metálico	-	Retiro	Tucumán N. y vv.	52
	1	Primera	103	Metálico	64	Retiro	Tucumán N. y vv.	43
	1	Primera	102	Metálico	64	Retiro	Salta y vv.	43
	1	Primera	101	Metálico	64	Retiro	Jujuy y vv.	43
								530
705 / 706	1	Vagón anodas.	-	Metálico	-	Retiro	Resistencia y vv.	25
"EL LITORAL"	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Retiro	Resistencia y vv.	47
	1	Turista	204	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	1	Turista	203	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	1	Turista	202	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
36 ejes-Retiro a Resistencia	1	Turista	201	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42
	1	Primera	103	Metálico	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
	1	Primera	102	Metálico	64	Retiro	Resistencia y vv.	43
	1	Primera Bar	101	Metálico	48	Retiro	Resistencia y vv.	43
								369

(1) Días miércoles y domingo circula entre A. Córdoba y Jujuy regresando viernes y martes respectivamente.
 Días martes y viernes circula entre A. Córdoba y Tucumán N. regresando jueves y domingo respectivamente.

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (cont.)

T R E N	Cantid. Vehículos	Clase	Nº	Tipo	Cantid. de Asientos	Procedencia	Destino	Peso tren en s.cio. (ton.)	
707 / 708 "EL CHAQUEÑO"	1	Vagón enclas.	-	Metálico	-	Retiro	P.R.S. Peña y vv.	25	
	1	Vagón enclas.	-	Metálico	-	Retiro	Resistencia y vv.	25	
	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Retiro	Resistencia y vv.	47	
	1	Turista	204	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42	
	1	Turista	203	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42	
	1	Turista	202	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42	
	1	Turista	201	Metálico	72	Retiro	Resistencia y vv.	42	
	1	Primera	103	Metálico	64	Retiro	Resistencia y vv.	43	
	1	Primera	102	Metálico	64	Retiro	Resistencia y vv.	43	
	1	Primera Bar	101	Metálico	48	Retiro	Resistencia y vv.	43	
								394	
719 / 720 "EL PANAMERICANO"	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	47	
	1	Turista	205	Metálico	72	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	42	
	1	Turista	204	Metálico	72	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	42	
	1	Turista	203	Metálico	72	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	42	
	1	Turista	202	Metálico	72	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	42	
	1	Turista	201	Metálico	72	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	42	
	1	Restaurante	-	Metálico	-	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	41	
	1	Primera	102	Metálico	64	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	43	
	1	Primera	101	Metálico	64	Tucumán L.G.M.	La Quiaca y vv.	43	
								384	
807 / 808 "DE LA QUEBRADA"		Su formación se adecuará a las necesidades de la demanda.							
809 / 810 "A LAS NUBES"		Su formación se adecuará a las necesidades de la demanda.							

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (cont.)

T R E N	Cantid. Vehícos.	C l a s e	Nº	T i p o	Cantid.de Asientos.	Procedencia	Destino	Peso tren en scio. (ton.)
1717 / 1718 24 ejes-Jujuy a La Quiaca	1	Vagón Encdas.	-	Metálico	-	Jujuy	La Quiaca y vv.	25
	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Jujuy	La Quiaca y vv.	47
	1	Turista	203	Metálico	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
	1	Turista	202	Metálico	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
	1	Turista	201	Metálico	72	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
	1	Primera Bar	101	Metálico	48	Jujuy	La Quiaca y vv.	42
							<u>43</u>	241
1721 / 1722 24 ejes-Salta a Socompa	1	Vagón Encdas.	-	Metálico	-	Salta	Socompa y vv.	25
	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Salta	Socompa y vv.	47
	1	Turista	202	Metálico	72	Salta	Socompa y vv.	42
	1	Turista	201	Metálico	72	Salta	Socompa y vv.	42
	1	Primera	101	Metálico	64	Salta	Socompa y vv.	43
	1	Restaurante	-	Metálico	-	Salta	Socompa y vv.	41
							<u>41</u>	240
1723 / 1724 24 ejes-Salta a Pocitos	1	Vagón Encdas.	-	Metálico	-	Salta	Pocitos y vv.	25
	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Salta	Pocitos y vv.	47
	1	Turista	203	Metálico	72	Salta	Pocitos y vv.	42
	1	Turista	202	Metálico	72	Salta	Pocitos y vv.	42
	1	Turista	201	Metálico	72	Salta	Pocitos y vv.	42
	1	Primera Bar	101	Metálico	48	Salta	Pocitos y vv.	42
							<u>43</u>	241
2001 / 2002 "EL SANTAFESINO"	1	Turista	-	Coche Mot.	48	Retiro	Santa Fé y vv.	51
	1	Turista	-	Acoplado	88	Retiro	Santa Fé y vv.	32
	1	Turista	-	Acoplado	88	Retiro	Santa Fé y vv.	32
	1	Turista	-	Coche Mot.	48	Retiro	Santa Fé y vv.	51
							<u>51</u>	166

FORMACION DE TRENES INTERURBANOS DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES (cont.)

T R E N	Cantid. Vehícs.	C l a s e	Nº	T i p o	Cantid. de Asientos.	Procedencia	Destino	Peso tren en scio. (ton.)x
5031 / 5032	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Gob. Vera	Resistencia y vv.	47
	1	Primera	-	Metálico	72	Gob. Vera	Resistencia y vv.	42
5265 / 5266	1	Primera	-	Metálico	72	Pie de Palo	Mendoza y vv.	42
5483 / 5484	1	Primera	-	Metálico	72	Tostado	El Nochero y vv.	42
6759 / 6760	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	Añatuya	Clodomira y vv.	47
	1	Primera	-	Metálico	72	Añatuya	Clodomira y vv.	42
6791 / 6792	1	Furgón Equipajes	-	Metálico	-	P.R.S. Peña	M. Quemado y vv.	47
	1	Primera	-	Metálico	72	P.R.S. Peña	M. Quemado y vv.	42
7161 / 7162	1	Primera	-	Metálico	72	Salta	S.A. Cobres y vv.	42

(x) - Peso exclusivamente para elementos de pasajeros y furgones equipajes, completándose con vagones para carga de acuerdo al Manual de Formación y Afectación de los Trenes de Carga.

COMBINACIONES: Serán consideradas como tales las que se indican en el siguiente cuadro:

Tren N°	De	A	Combina en	Con Tren N°	Procedente de	Destino a	Días
703	Retiro	Jujuy	Güemes Güemes	803 1723	Güemes Salta	Salta Pocitos	Lu-mi-ju-sa hasta el 17-3-86. Mi-sa desde el 19-3-86. miércoles
704	Jujuy	Retiro	Güemes Güemes	804 1724	Salta Pocitos	Güemes Salta	Ma-ju-vi-do hasta el 16-3-86. Ma-vi desde el 18-3-86. Viernes
719	Tucumán L.G.M.	La Quiaca	Tucumán L.G.M. La Quiaca	287(LGM) FC.Boliv	Retiro (L.G.M.) La Quiaca-Villas	Tucumán L.G.M. La Paz (Bolivia)	Lunes y viernes Martes y sábado
720	La Quiaca	Tucumán L.G.M.	La Quiaca Tucumán L.G.M.	FC.Boliv 288(LGM)	La Paz (Bolivia) Tucumán L.G.M.	La Quiaca-Villas Retiro L.G.M.	Martes y sábado. Domingo y miércoles
803	Güemes	Salta	Güemes	703	Retiro	Jujuy	Lu-mi-ju-sa Mi-sa
804	Salta	Güemes	Güemes	704	Jujuy	Retiro	Ma-ju-vi-do Ma-vi
1723	Salta	Pocitos	Güemes Pocitos	703 FC.Boliv	Retiro Pocitos-Yacuiba	Jujuy S.C.Sierra(Bol.)	Miércoles Jueves
1724	Pocitos	Salta	Pocitos Güemes	FC.Boliv 704	S.C.Sierra(Bol.) Jujuy	Yacuiba-Pocitos Retiro	Jueves Viernes

PESO MAXIMO DE TRENES INTERURBANOS
DE PASAJEROS Y LINEAS PRINCIPALES

Tren N°	S e c t o r	Serie de Locs.	Tonelaje
703	Retiro - Tucumán N.	D.E. 627	572
"	Tucumán N. - Güemes	"	478
"	Güemes - Jujuy	"	326
704	Jujuy - Güemes	D.E. 627	326
"	Güemes - Tucumán N.	"	478
"	Tucumán N. - Retiro	"	572
705	Retiro - Santa Fé	D.E. 627	412
"	Santa Fé - Resistencia	D.E. 621	412
706	Resistencia - Santa Fé	D.E. 621	412
"	Santa Fé - Retiro	D.E. 627	412
707	Retiro - Santa Fé	D.E. 628	436
"	Santa Fé - Resistencia	D.E. 621	436
708	Resistencia - Santa Fé	D.E. 621	436
"	Santa Fé - Retiro	D.E. 627	436
719	Tucumán L.M. - León	D.E. 628	384
"	León - Volcán	3 D.E. 628	384
"	Volcán - La Quiaca	D.E. 628	384
720	La Quiaca - Volcán	D.E. 628	384
"	Volcán - León	3 D.E. 628	384
"	León - Tucumán L.M.	D.E. 628	384
803	Güemes - Salta	D.E. 627	194
804	Salta - Güemes	D.E. 627	194
809	Salta - Km. 1350	D.E. 628	396
810	Km. 1350 - Salta	D.E. 628	396
1717	Jujuy - León	D.E. 628	450
"	León - Volcán	3 D.E. 628	450
"	Volcán - La Quiaca	D.E. 628	450
1718	La Quiaca - Volcán	D.E. 628	450
"	Volcán - León	3 D.E. 628	450
"	León - Jujuy	D.E. 628	450
1721	Salta - Socompa	D.E. 628	450
1722	Socompa - Salta	D.E. 628	450
1723	Salta - Pocitos	D.E. 624	350
1724	Pocitos - Salta	D.E. 624	350

Los tonelajes establecidos responden a la marcha tipo fijada para cada tren.

INSTRUCCIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD

Circulación Zorras de Vía:

Los pedidos de circulación de zorras de vía se ajustarán a lo siguiente:

Si la estación no habilitara antes de la hora de salida, el Capataz hará la comunicación por escrito el día anterior indicando hora de salida de la estación, lugar de trabajo y hora de regreso, solicitando a la estación, la curse al P. C. Z. respectivo y solicite referencia del tomado conocimiento para notificar a los trenes que circulan por el sector, para que observen precaución en su circulación, principalmente en zonas accidentadas con curvas y cortes.

Esta disposición regirá sin perjuicio de lo establecido al respecto en el Título VII del R. I. T. O.

Circulación de Automóviles de Vía:

Los automóviles de vía podrán ser despachados, durante el día, observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de cinco minutos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

En los sectores de block absoluto está autorizado durante las horas diurnas y con visibilidad normal, la circulación de automóviles de vía al servicio del Ferrocarril, observando marcha a todo tren que esté totalmente acoplado (100 % de frenado) y a coches motores.

Ningún tren de carga podrá ser despachado observando marcha a un automóvil de vía en las secciones de block absoluto.

Estaciones Clausuradas:

El personal a cargo de las estaciones que permeneerán clausuradas, se cerciorará personalmente que los cambios se encuentran cerrados con candado en posición de entrada y salida para la vía principal.

Precauciones al pasar las Estaciones:

Los trenes que pasen una estación sin parar deberán hacerlo con una velocidad no mayor de 30 kilómetros por hora para los cambios sencillos.

Antes de bajar las señales para un tren que circula en estas condiciones, el Jefe de Estación o quien lo sustituya deberá revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstos están asegurados con candado y llave.

Trenes de Pasajeros al entrar en Estaciones Terminales:

Al acercarse a las Estaciones cabeceras, los Conductores a cargo de los trenes locales de pasajeros tomarán las medidas necesarias para poder entrar a paso de hombre en los andenes terminales.

Igual temperamento adoptarán los conductores de trenes generales al entrar en estaciones con andenes terminales.

Trenes de Carga al entrar en los Puentes:

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo, además de cumplir con los requisitos del Artículo 262 del R. I. T. O., deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado debiendo el personal de Guardas revisar el tren de ambos lados para asegurarse que no sobressalga carga de ningún vehículo. Los Conductores exigirán, antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

Se exceptúa del cumplimiento de esta disposición al sector local Rg tiro-Villa Ross, para el que regirá solamente el Artículo 262 del R. I. T. O.

Trenes observando marcha:

Se prohíbe despachar durante la noche trenes observando marcha a otros, cualquiera sea su categoría, incluso auto móviles de vía. Ello podrá hacerse sólo durante el día y siempre que se cumplan las condiciones dispuestas por el Art. 70 del R.I.T.O., excepto en las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo:

Piquillín-Km.691(CC), trenes descendentes. (x)
Monte Cristo-Km.711 (CC), trenes descendentes. (x)
Avellaneda-Ing^o Ramallo, trenes descendentes. (x)
Ing^o Ramallo-San José, trenes descendentes. (x)
Alta Córdoba-Emp.Garita, en ambos sentidos.
Emp.Garita-Córdoba L.G.M., en ambos sentidos.
Emp.Km.765 (CC)-Km.25 (CC.9), en ambos sentidos.
Alta Córdoba-La Calera, en ambos sentidos.
Los Sauces-Cruz del Eje, en ambos sentidos.
Dean Funes-Cruz del Eje, en ambos sentidos.
Serrezuela-Chañar-Gdor.Gordillo, en ambos sentidos.
Patquía-LaRioja, trenes descendentes. (x)
La Rioja-Basán, trenes ascendentes. (x)
Cebollar-Chumbicha, trenes ascendentes. (x)
Chumbicha-Catameros, en ambos sentidos.
Patquía-Chilecito, en ambos sentidos.
Cebollar-Tinogasta, en ambos sentidos.
Masán-Andalgulá, en ambos sentidos.
D.Tello-Pie de Palo, en ambos sentidos.
Albardón-Jáchal, en ambos sentidos.
Vergel-Guaymallén, trenes descendentes. (x)
Guaymallén-Mendoza, en ambos sentidos.
Guaymallén-Espalme Frontera (A.12), en ambos sentidos.

- (x) En el sentido inverso podrán despacharse trenes de carga observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automóvil de vía.

Instrucciones Especiales:

Estación Avellaneda (CC):

No otorgará vía libre a Desvío Km. 807 mientras tenga la sección Avellaneda-Ing^o Ramallo ocupada con un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo en Ing^o Ramallo. Todo tren de carga en sentido ascendente deberá parar para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá proseguir su marcha.

Ing^o Ramallo (DC):

Se prohíbe a Ing^o Ramallo (DC) otorgar vía libre simultánea.

Estación Dean Punes:

No otorgará vía libre para trenes descendentes desde Dean Punes Cambios e Ing^o Bertini cuando se encuentre circulando un tren ascendente desde Ing^o Malleo. Todo tren de carga en sentido descendente deberá parar para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá seguir su marcha.

Estación Km. 907 (CC):

Se prohíbe a Estación Km. 907 otorgar vía libre simultánea.

Estación San Antonio de la Paja:

Se prohíbe detener fuera de señales trenes descendentes de carga. En caso de cruces, éstos tendrán preferencia para su entrada a la estación.

Estación Cebollar:

No otorgará vía libre a Desvío Esasán mientras tenga la sección Cebollar-Carrisal ocupada con un tren ascendente o descendente, debiendo tener la vía principal despejada hasta tanto éste haya librado completo la estación Carrisal o Cebollar respectivamente.

Estación J. Peter:

No otorgará vía libre a estación Chumbe mientras tenga la sección J. Peter-D. Punes Cambios ocupada con un tren descendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo la trampa existente en el lugar y se haya dispuesto el cambio para la misma.

Estación Desiderio Tello:

No otorgará vía libre a estación Milagro mientras tenga la sección Desiderio Tello - Desvío Santa Cruz ocupada con un tren ascendente de carga sin freno automático total y hasta tanto éste no haya librado completo el Desvío Santa Cruz.

Desvío Santa Cruz:

Se prohíbe a Desvío Santa Cruz otorgar vía libre simultánea. Todo tren de carga deberá parar en Desvío Santa Cruz para probar frenos. Una vez comprobado su buen funcionamiento podrá seguir su marcha.

Desvío Km. 1073 (CC):

Al ocupar la sección Km. 1073 - Tapeo con un tren ascendente, procederá a disponer el cambio punta norte hacia la vía segunda tiradero, cuidando de normalizar cambios una vez librada la sección.

Precipitaciones Pluviales:

En los sectores que a continuación se detallan, al producirse lluvias de gran intensidad, el P.C.Z. respectivo no permitirá la circulación de trenes hasta tanto Vía y Obras no haya recorrido la sección y dado conformidad por escrito que no existen riesgos:

Cacheuta a Polvaredas.
Albardón a Jáchal.
Bermejo a Vallecito.
Chumbicha a Miraflores.
Patquía a Chilecito.
Cebollar a Andalgalá.
Mazán a Tinogasta.
La Madrid a Montegudo.

Fuertes temperaturas:

En el sector Ing^o Bertini - Quirós, en caso de bruscos y fuertes cambios de temperatura ambiente, los P.C.Z. Córdoba y Tucumán no permitirán la circulación de trenes hasta tanto Vía y Obras no haya recorrido la sección y dado conformidad por escrito que no existen riesgos.

TABLA DE VELOCIDADES

Velocidad por hora	TIEMPO QUE DEBE EMPLEARSE EN EL RECORRIDO										
	1.k.	2.k.	3.k.	4.k.	5.k.	6.k.	7.k.	8.k.	9.k.	10.k.	20.k.
	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.	m. s.
120	0 30	1 —	1 30	2 —	2 30	3 —	3 30	4 —	4 30	5 —	10 —
115	0 31	1 2	1 34	2 5	2 37	3 8	3 39	4 10	4 41	5 13	10 26
110	0 33	1 5	1 38	2 11	2 44	3 17	3 49	4 22	4 55	5 28	10 56
105	0 34	1 8	1 43	2 17	2 51	3 26	4 —	4 34	5 5	5 42	11 24
100	0 36	1 12	1 48	2 24	3 —	3 36	4 12	4 48	5 24	6 —	12 —
95	0 38	1 16	1 54	2 32	3 9	3 47	4 25	5 3	5 41	6 19	12 38
90	0 40	1 20	2 —	2 40	3 20	4 —	4 40	5 20	6 —	6 40	13 20
85	0 42	1 25	2 7	2 50	3 32	4 14	4 57	5 39	6 21	7 4	14 08
80	0 45	1 30	2 15	3 —	3 45	4 30	5 15	6 00	6 45	7 30	15 —
75	0 48	1 36	2 24	3 12	4 —	4 48	5 36	6 24	7 12	8 —	16 —
70	0 51	1 43	2 34	3 20	4 17	5 8	6 —	6 51	7 43	8 34	17 08
65	0 55	1 51	2 46	3 42	4 37	5 32	6 28	7 23	8 17	9 12	18 24
60	1 —	2 —	3 —	4 —	5 —	6 —	7 —	8 —	9 —	10 —	20 —
55	1 5	2 11	3 16	4 22	5 27	6 33	7 38	8 44	9 50	10 55	21 50
50	1 12	2 24	3 36	4 48	6 —	7 12	8 24	9 36	10 48	12 —	24 —
45	1 20	2 40	4 —	5 20	6 40	8 —	9 20	10 40	12 —	13 20	26 40
40	1 30	3 —	4 30	6 —	7 30	9 —	10 30	12 —	13 30	15 00	30 —
38	1 35	3 10	4 44	6 19	7 53	9 28	11 2	12 37	14 12	15 47	31 34
36	1 40	3 20	5 —	6 40	8 20	10 —	11 40	13 20	15 —	16 40	33 20
34	1 45	3 32	5 18	7 3	8 49	10 35	12 21	14 7	15 53	17 39	35 18
32	1 52	3 45	5 37	7 30	9 22	11 15	13 7	15 —	16 52	18 45	37 30
30	2 —	4 —	6 —	8 —	10 —	12 —	14 —	16 —	18 —	20 —	40 —
28	2 9	4 17	6 25	8 34	10 42	12 51	15 —	17 8	19 17	21 25	42 50
26	2 18	4 37	6 55	9 14	11 32	13 50	16 9	18 27	20 45	23 4	46 8
24	2 30	5 —	7 30	10 —	12 30	15 —	17 30	20 —	22 30	25 —	50 —
22	2 44	5 27	8 11	10 54	13 38	16 22	19 5	21 48	24 32	27 16	54 32
20	3 —	6 —	9 —	12 —	15 —	18 00	21 —	24 —	27 —	30 —	1 h. m
15	4 —	8 —	12 —	16 —	20 —	24 —	28	32 —	36 —	40 —	1 20
10	6 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —	2 —